

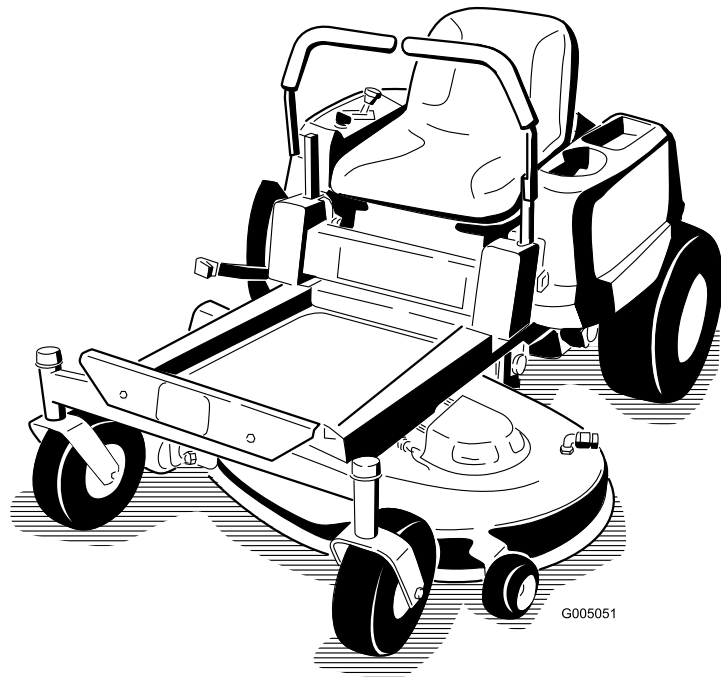


**Count on it.**

# Brukerhåndbok

## TimeCutter® Z4200-plentraktor

Modellnr. 74380—Serienr. 270000001 og oppover

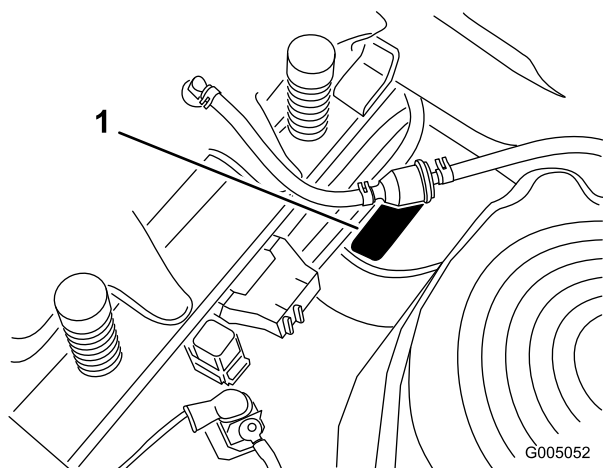


# Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



**Figur 1**  
Under setet

1. Skilt med modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

|                 |
|-----------------|
| Modellnr. _____ |
| Serienr. _____  |

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2) som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



**Figur 2**

1. Sikkerhetsvarselsymbol.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

## Innhold

|                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| Innledning.....                                                             | 2  |
| Sikkerhet .....                                                             | 3  |
| Forsiktighetsregler ved bruk av plentractor med rotasjonsgressklipper ..... | 3  |
| Regler for sikker bruk .....                                                | 3  |
| Sikkerhet ved bruk av Toro plentractor.....                                 | 5  |
| Lydtrykk.....                                                               | 5  |
| Lydstyrke .....                                                             | 6  |
| Vibrasjon .....                                                             | 6  |
| Skråningsskjema .....                                                       | 7  |
| Sikkerhets- og instruksjonsmerker .....                                     | 8  |
| Oversikt over produktet .....                                               | 11 |
| Kontroller .....                                                            | 12 |
| Bruk.....                                                                   | 13 |
| Sikkerhet først .....                                                       | 13 |
| Anbefalt drivstoff.....                                                     | 13 |
| Kontrollere motoroljenivået .....                                           | 15 |
| Starte motoren .....                                                        | 15 |
| Bruke knivbladene.....                                                      | 16 |
| Stoppe motoren .....                                                        | 16 |
| Sikkerhetssperresystemet.....                                               | 17 |
| Kjøre forover eller i revers .....                                          | 17 |
| Stoppe maskinen .....                                                       | 18 |
| Justere klippehøyden .....                                                  | 18 |
| Justere setet .....                                                         | 18 |
| Justere bevegeseskontrollspakene .....                                      | 19 |
| Skyve maskinen for hånd .....                                               | 19 |
| Sideutslipp .....                                                           | 19 |
| Montering og fjerning av utslippsdeksel.....                                | 20 |
| Brukstips.....                                                              | 21 |
| Vedlikehold .....                                                           | 22 |
| Anbefalt vedlikeholdsplan .....                                             | 22 |
| Forberedelse for vedlikehold.....                                           | 23 |
| Heve setet .....                                                            | 23 |
| Tilgang til batteriet .....                                                 | 23 |
| Smøring .....                                                               | 23 |
| Smøre lagrene .....                                                         | 23 |
| Vedlikehold av motor .....                                                  | 24 |
| Overhale luftrenseren .....                                                 | 24 |

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Kontrollere motoroljenivået .....             | 24 |
| Overhale tennpluggen .....                    | 26 |
| Rengjøre viftehus .....                       | 27 |
| Vedlikehold av drivstoffsystem .....          | 27 |
| Skifte drivstofffilteret .....                | 27 |
| Vedlikehold av elektrisk system .....         | 28 |
| Lade batteriet .....                          | 28 |
| Vedlikeholde sikringene .....                 | 29 |
| Vedlikehold av drivsystem .....               | 30 |
| Kontrollere trykket i dekkene .....           | 30 |
| Vedlikehold av klippeenheten .....            | 30 |
| Overhale gressklipperknivene .....            | 30 |
| Rette opp klippeenheten på tvers .....        | 32 |
| Justere knivens hellingsvinkel på langs ..... | 32 |
| Demontere klippeenheten .....                 | 33 |
| Vedlikehold av gressklipperrem .....          | 34 |
| Montere klippeenheten .....                   | 35 |
| Skifte gressavlederen .....                   | 35 |
| Rengjøring .....                              | 36 |
| Vaske plenraktorens underside .....           | 36 |
| Lagring .....                                 | 37 |
| Rengjøring og lagring .....                   | 37 |
| Feilsøking .....                              | 38 |
| Skjemaer .....                                | 40 |

# Sikkerhet

## Forsiktighetsregler ved bruk av plenraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

## Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra EN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

## Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenraktor.
  - At man ikke får kontroll over en plenraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◊ for dårlig bakkegrep,
    - ◊ for høy hastighet,
    - ◊ utilstrekkelig bremsing,

- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.

## Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- Advarsel – Bensin er meget brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

## Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 15 grader.

- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
  - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger;
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig når du trekker last.
  - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
  - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
  - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
  - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om plenetraktoren ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
  - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff, eller

- før du tar av gressoppsamleren og
- før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes.

## Sikkerhet ved bruk av Toro plenetraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standard.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.

- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bruk bare originale Toro-reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro.

## Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk plenetraktoren i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyet stabilitet og føre til tap av kontroll.

## Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykk ved førerens øre på 89 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 11094 og 836.

## Lydstyrke

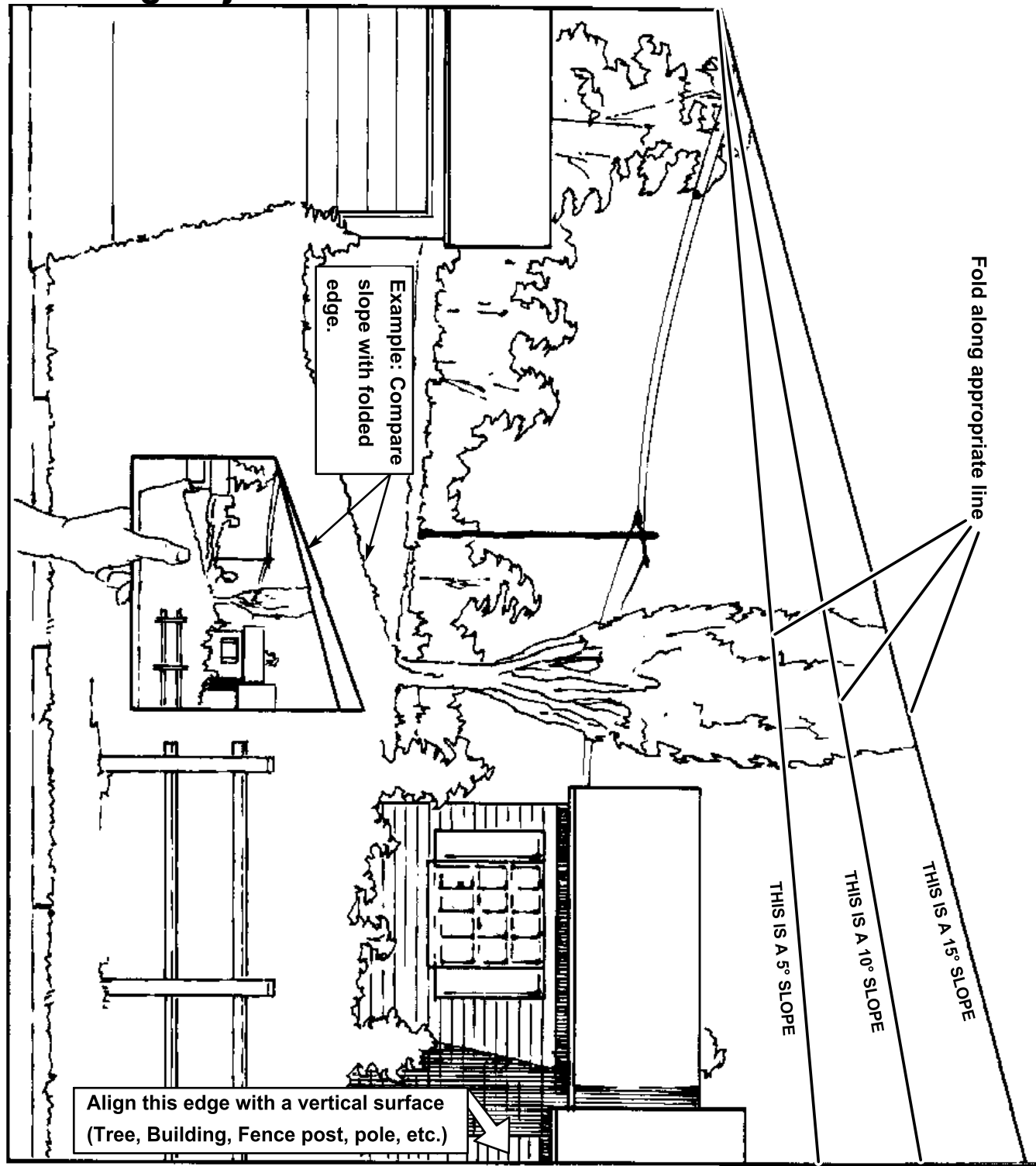
Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydstyrkenivå ved operatørens øre på 100 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

## Vibrasjon

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 4,43 m/s<sup>2</sup>, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid vibrasjonsnivå ved hele kroppen på 0,63 m/s<sup>2</sup>, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032.

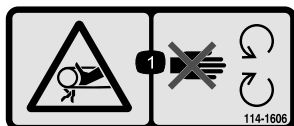
# Skråningsskjema



# Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



114-1606

1. Viklingsfare, rem – hold alle verneplater på plass.



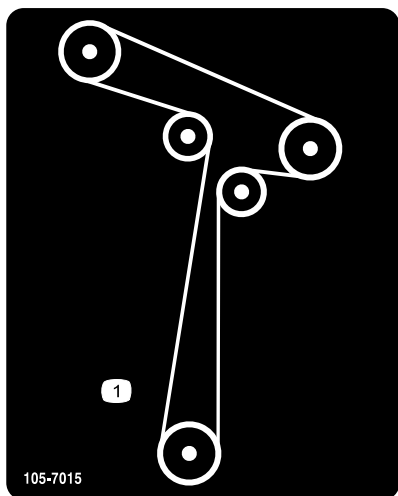
93-7009

1. Advarsel – ikke bruk plenraktoren med avlederen oppe eller fjernet. Hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

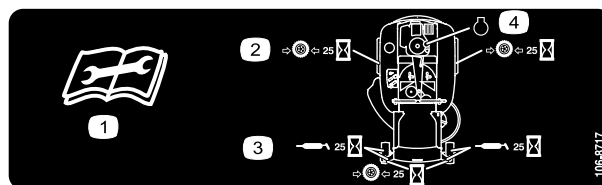


Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.

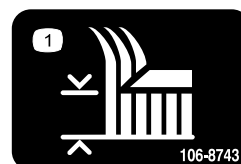


105-7015



106-8717

1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kontroller trykket i dekkene hver 25. driftstime.
3. Påfør smøring etter hver 25. driftstime.
4. Motor



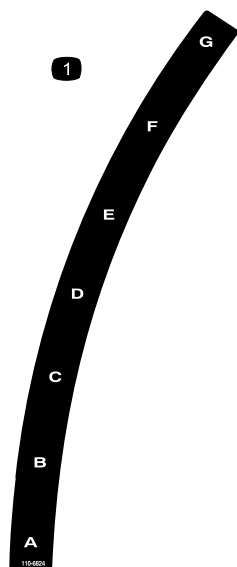
106-8743

1. Klippehøyde



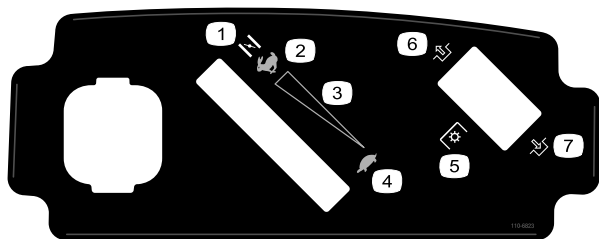
110-6691

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk uten avlederen eller gressoppsamlingssystemet på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



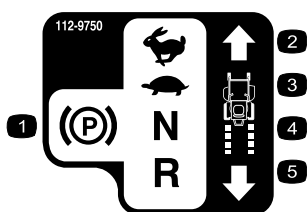
110-6824

1. Klippehøyde



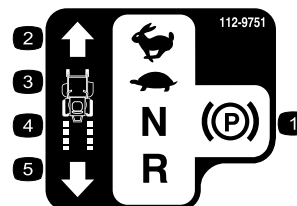
110-6823

- |                                           |                                                                |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. Choke                                  | 5. Kraftuttak (PTO),<br>knivkontrollbryter på<br>noen modeller |
| 2. Hurtig                                 | 6. Frakoble                                                    |
| 3. Kontinuerlig regulerbar<br>innstilling | 7. Tilkoble                                                    |
| 4. Sakte                                  |                                                                |



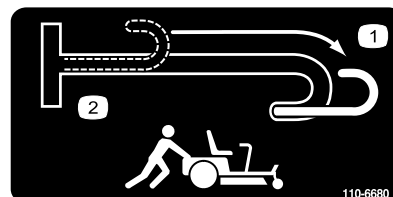
112-9750

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Parkeringsbrems | 4. Fri    |
| 2. Hurtig          | 5. Revers |
| 3. Sakte           |           |



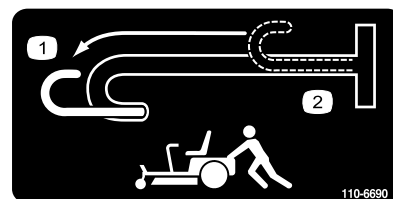
112-9751

- |                    |           |
|--------------------|-----------|
| 1. Parkeringsbrems | 4. Fri    |
| 2. Hurtig          | 5. Revers |
| 3. Sakte           |           |



110-6680

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Omløpsspake, aktivert | 2. Omløpsspake, deaktivert |
|--------------------------|----------------------------|



110-6690

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Omløpsspake, aktivert | 2. Omløpsspake, deaktivert |
|--------------------------|----------------------------|



### Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

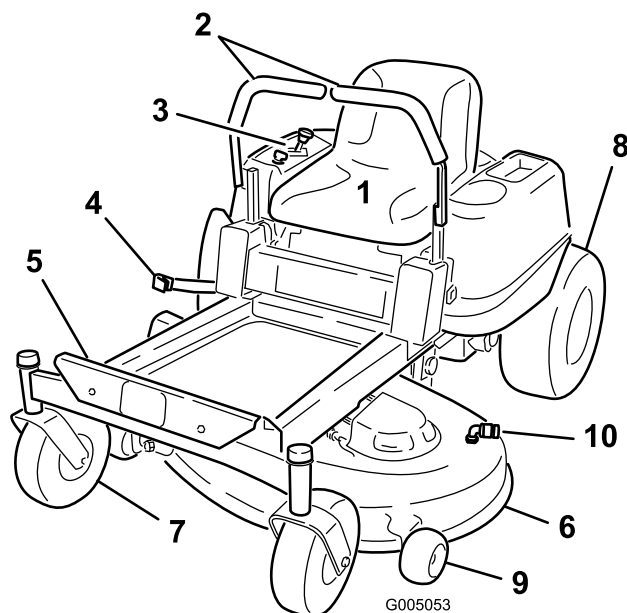
- |                                           |                                                                                            |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Eksplosjonsfare                        | 6. Hold andre på trygg<br>avstand fra batteriet.                                           |
| 2. Ingen bål, åpne flammer<br>eller røyk. | 7. Bruk vernebriller –<br>eksplosive gasser kan<br>påføre deg blindhet og<br>andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for<br>brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake<br>blindhet og alvorlige<br>brannskader.                      |
| 4. Bruk vernebriller                      | 9. Skyll straks øynene med<br>vann og søk legehjelp.                                       |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> .           | 10. Inneholder bly – må ikke<br>kastes.                                                    |



110-6825

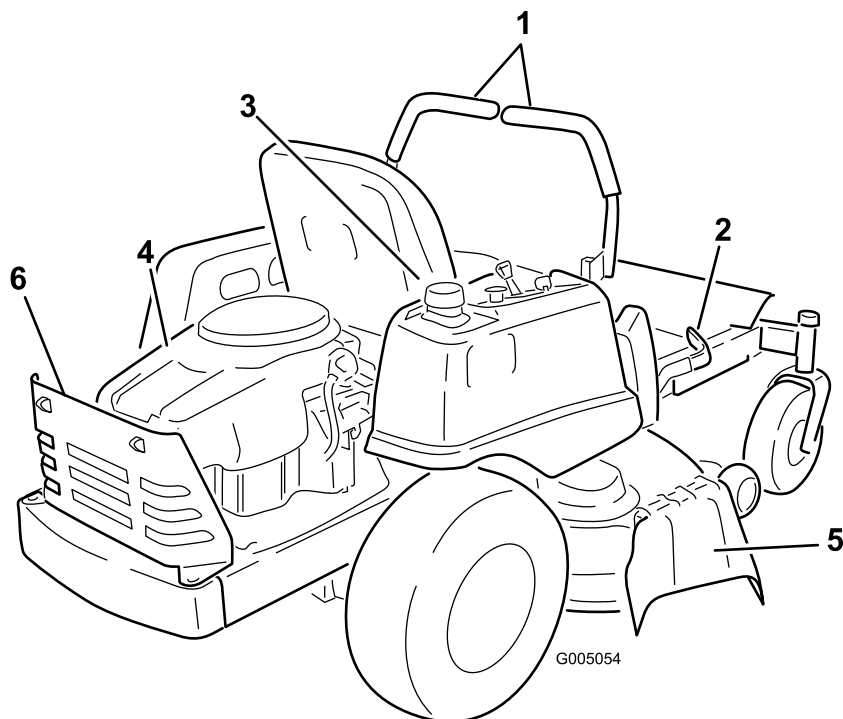
1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.
2. Advarsel – les instruksjonene før service eller vedlikehold. Flytt bevegelseskontrollspakene til parkeringsstilling (brems), ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggen.
3. Fare for kutting/lemlesting, knivblad, viklingsfare, rem – sikkerhetsskydd må ikke åpnes eller fjernes mens motoren er i gang.
4. Veltefare – ikke klipp oppover og nedover i skråninger, kun på tvers av skråninger på som er mindre enn 15 grader, unngå plutselige og skarpe svinger i skråningene.
5. Trekktaut/kontrollfare, skråninger – tap av trekk/kontroll i en skråning, koble fra knivkontrollbryteren (PTO), fortsett sakte ned skråningen.
6. Fare for knusing/amputasjon for bivuere, kjøring i revers, knusings-/amputasjonsfare for bivuere – ikke ta med passasjerer, se bakover og ned når du kjører i revers.
7. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen, plukk opp rusk før du tar den i bruk og hold avlederen på plass.

# Oversikt over produktet



**Figur 3**

- |                             |                                       |                         |                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1. Førersete                | 4. Spak for justering av klippehøyden | 7. Fremre styrehjul     | 10. Vanninntaksnippel |
| 2. Bevegelseskontrollspaker | 5. Fotstøtte                          | 8. Bakre drivhjul       |                       |
| 3. Kontrollpanel            | 6. Klippeenhet                        | 9. Antiskalperingsvalse |                       |

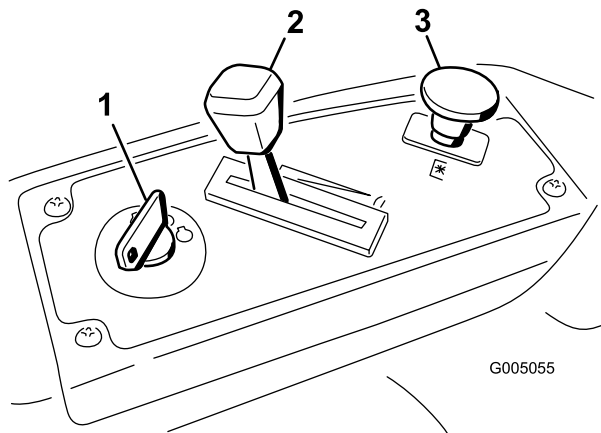


**Figur 4**

- |                                       |                              |              |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 1. Bevegelseskontrollspaker           | 3. Lokket på drivstofftanken | 5. Avleder   |
| 2. Spak for justering av klippehøyden | 4. Motor                     | 6. Motorvern |

# Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontrollene i Figur 3, Figur 4, og Figur 5 før du starter motoren og bruker maskinen.



**Figur 5**  
Kontrollpanel

- |                   |                                              |
|-------------------|----------------------------------------------|
| 1. Tenningsbryter | 3. Knivkontrollbryter<br>(kraftoverføringen) |
| 2. Gass/choke     |                                              |

med hvor mye spaken flyttes. Ved å flytte kontrollspakene utover fra midtposisjon aktiveres parkeringsbremsen og tillater at operatøren går ut av maskinen (Figur 13). Sett alltid bevegelseskontrollspakene i parkeringsstillingen når du stanser maskinen eller lar den stå uten tilsyn.

## Klippehøydespak

Høydekontrollspaken gjør at føreren kan heve og senke klippeenheten fra sittende stilling. Når spaken er flyttet oppover, mot føreren er klippeenheten hevet fra bakken og når den er flyttet ned, bort fra føreren er den senket ned til bakken. Klippehøyden må kun justeres når maskinen ikke er i bevegelse (Figur 14).

## Tenningsnøkkel

Tenningsnøkkelen har tre stillinger, Off, Run og Start. Nøkkelen vil vris til Start og tilbake til Run ved frakobling. Ved å vri nøkkelen til Off-stilling stoppes motoren. Ta imidlertid alltid nøkkelen ut når du forlater maskinen for å forhindre at noen utilsiktet starter motoren (Figur 5).

## Gass-/chokekontroll

Gass- og chokekontrollen er kombinert i én kontrollspak. Gassen kontrollerer motorhastigheten og den har en kontinuerlig variabel innstilling fra Slow til Fast. Aktiver choken ved å flytte spaken forbi Fast-innstillingen til den stopper (Figur 5).

## Knivkontrollbryter (kraftoverføringen)

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene (Figur 5).

## Bevegelseskontrollspak og parkeringsbrems

Bevegelseskontrollspakene er hastighetssensitive kontroller for uavhengige hjulmotorer. Ved å flytte en spak fremover eller bakover dreies hjulet på samme side fremover eller bakover. Hjulhastigheten er proporsjonal

# Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

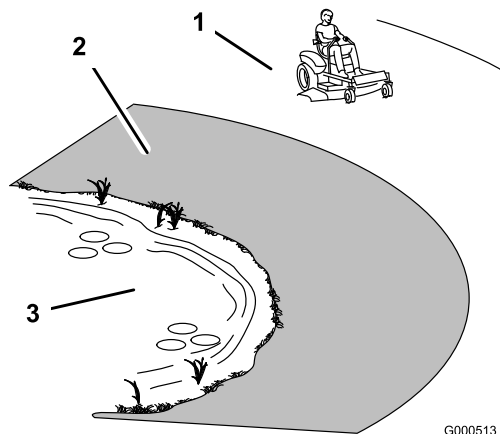


Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk plenetraktoren i nærheten av kanter eller vann.
- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.



Figur 6

1. Sikkerhetssone – bruk TimeCutter her
2. Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

## Anbefalt drivstoff

Bruk vanlig **blyfri** bensin som er egnet til bruk på kjøretøyer (minimum 87 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

**Viktig:** Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Ha bensin i drivstofftanken til kroppen på tanken er full men drivstoff ikke fyller halsen på tanken. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.



Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.



Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

## Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 30 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

**Merk:** Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

## Blandinger av bensin og alkohol

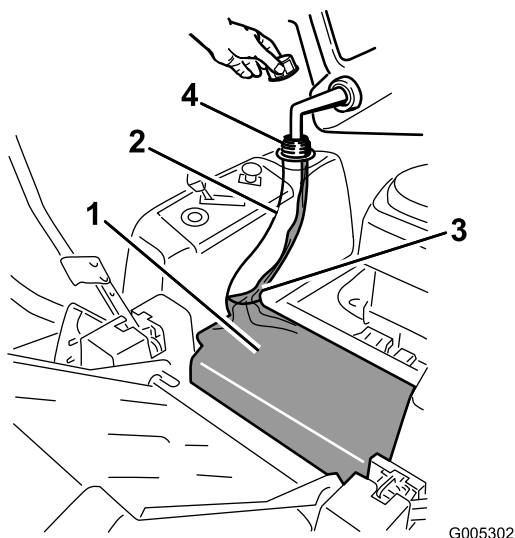
Gasohol (opptil 10 prosent etylalkohol, 90 prosent blyfri bensin) godkjennes som drivstoff av motorprodusenten. Andre bensin/alkohol-blandinger er ikke godkjente.

## Blandinger av bensin og eter

Blanding av butylmetyleter (MTBE) og blyfri bensin (opptil maksimalt 15 prosent MTBE i volum) er godkjent som drivstoff av motorprodusenten. Andre bensin/eter-blandinger er ikke godkjente.

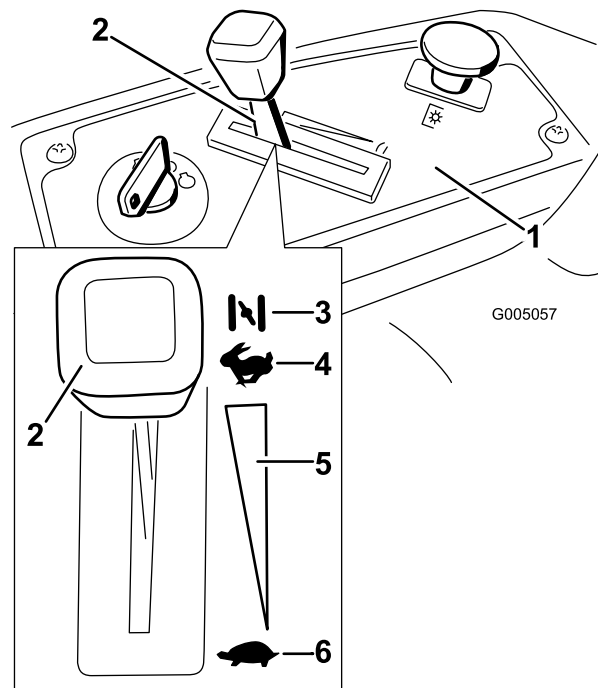
## Fylle tanken

1. Stans motoren, og still bevegeskontrollene i parkeringsstillingen. Hev setet til drivstofftanken er synlig under påfylling av drivstoff.
2. Rengjør rundt, og ta av lokket på drivstofftanken.
3. Ha i blyfri bensin til kroppen på tanken er full men drivstoff ikke fyller halsen på tanken (Figur 7). Dette tomrommet i halsen i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
4. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.



Figur 7

1. Kroppen på drivstofftanken
2. Halsen på drivstofftanken
3. Fyll opptil her, omtrent
4. Åpning på drivstofftanken



Figur 9

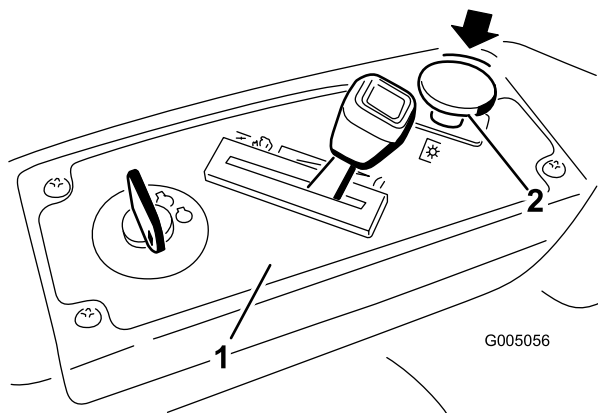
1. Kontrollpanel
2. Gass-/chokekontroll – chokestilling
3. Choke
4. Hurtig
5. Kontinuerlig regulerbar innstilling
6. Sakte

## Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået i Vedlikehold av motor, side 24.

## Starte motoren

1. Sett deg ned i setet og flytt bevegelseskontrollene utover til parkeringsstillingen.
2. Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 8).



Figur 8

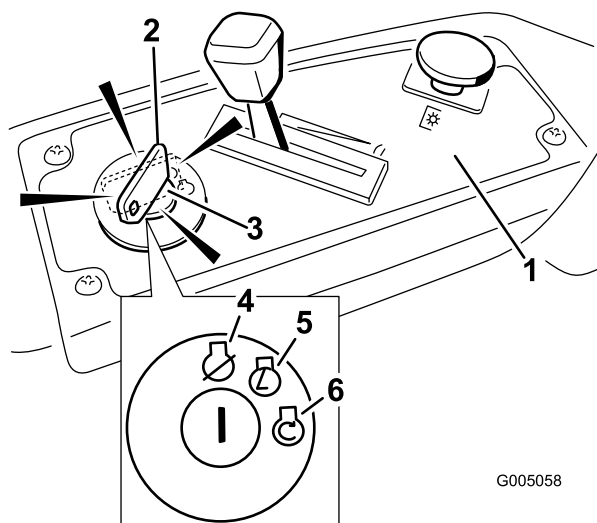
1. Kontrollpanel
2. Knivkontrollbryter – Av-stilling

3. Flytt gasspaken til choke før du starter en kald motor (Figur 10).

**Merk:** En varm motor trenger kanskje ikke choke.

4. Start motoren ved å vri tenningsnøkkelen til Start. Slipp nøkkelen straks motoren starter (Figur 10).

**Viktig:** Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn 10 sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 60 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.



**Figur 10**

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1. Kontrollpanel                      | 4. Av    |
| 2. Tenningsnøkken –<br>kjør-stilling  | 5. Kjør  |
| 3. Tenningsnøkken –<br>start-stilling | 6. Start |

- Etter at motoren har startet, flytter du gasspaken til Hurtig-stilling (Figur 10). Hvis motoren stopper eller nøler, flytter du gasspaken tilbake til Choke i noen få sekunder. Deretter flytter du gasspaken til ønsket stilling. Gjenta dette etter behov.

## Bruke knivbladene

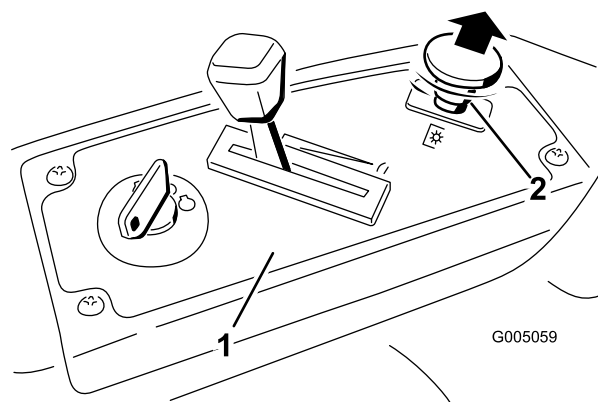
Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene. Denne bryteren styrer strøm til tilbehør som får strøm fra motoren, inkludert klippeenhet og kniver.

## Koble til knivene

- Frigjør trykket i bevegelseskontrollspakene og sett maskinen i fri.
- Sett gassen til hurtig-stilling.

**Merk:** Start alltid knivene med gassen i stillingen Hurtig.

- Trekk ut knivkontrollbryteren til På for å aktivere knivene (Figur 11).

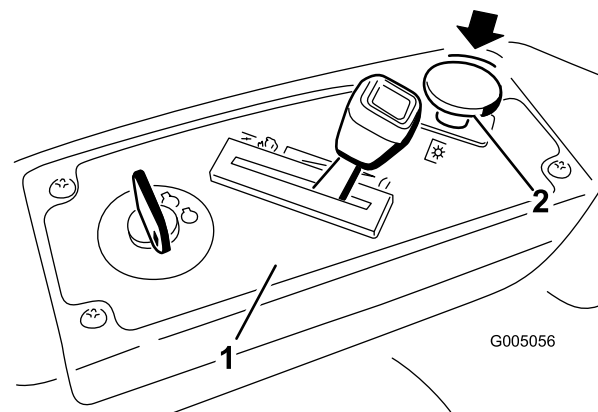


**Figur 11**

- |                  |                                        |
|------------------|----------------------------------------|
| 1. Kontrollpanel | 2. Knivkontrollbryter –<br>På-stilling |
|------------------|----------------------------------------|

## Koble fra knivene

Deaktiver knivene ved å skyve knivkontrollbryteren til Av (Figur 12).



**Figur 12**

- |                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| 1. Kontrollpanel | 2. Knivkontrollbryter – Av |
|------------------|----------------------------|

## Stoppe motoren

- Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 12).
- Flytt gasskontrollen til stillingen mellom Hurtig og halv gass (Figur 10).
- Vri tenningsnøkkelen til Av (Figur 9).
- Trekk ut ledningene til tennpluggen(e) for å forhindre at noen ved et uhell starter maskinen før du skal transportere eller lagre kjøretøyet.

# Sikkerhetssperresystemet



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

## Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Knivene er frakoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i parkeringsstillingen.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når kontrollspakene ikke står i parkeringsstillingen og du reiser deg fra setet mens knivene er aktivert.

## Teste sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Sitt i setet, med kontrollspakene i parkeringsstillingen, og flytt knivkontrollbryteren til På. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Flytt knivkontrollbryteren til Av mens du sitter i setet. Flytt en av bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta dette med den andre bevegelseskontrollspaken.
3. Flytt knivkontrollbryteren til Av og lås bevegelseskontrollspakene i parkeringsstillingen mens du sitter i setet. Start motoren. Koble inn knivkontrollbryteren mens motoren går og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.
4. Flytt knivkontrollbryteren til Av og lås bevegelseskontrollspakene i parkeringsstillingen mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt bevegelseskontrollspakene til den midtre, frie stillingen, koble til knivkontrollbryteren og reis deg sakte fra setet mens motoren er i gang – motoren skal stanse.

# Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i hurtig-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

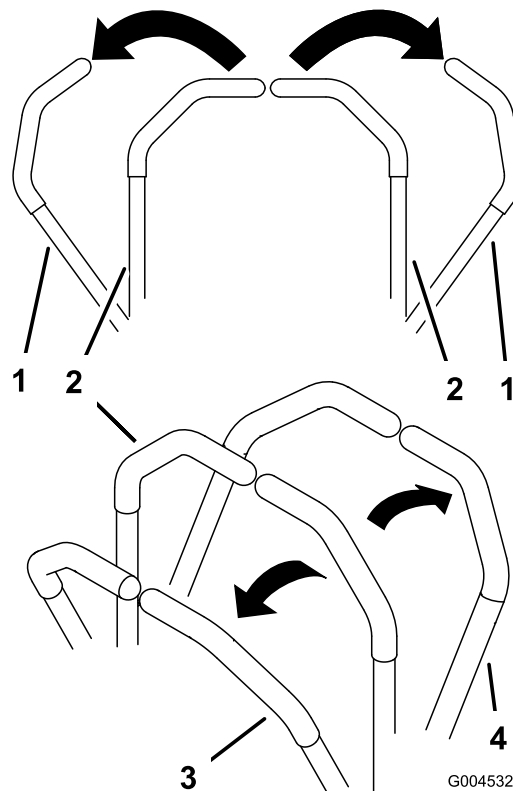


Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

## Fremover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover (Figur 13).



Figur 13

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Parkeringsstilling (brems)  | 3. Fremover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 4. Bakover  |

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett (Figur 13).

Når du skal svinge reduserer du trykket på kontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 13).

Jo lenger du beveger bevegelseskontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Sett bevegelseskontrollspakene i fri for å stanse.

## Bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover (Figur 13).

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett (Figur 13).

Når du skal svinge reduserer du trykket på bevegelseskontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 13).

Sett bevegelseskontrollspakene i fri for å stanse.

## Stoppe maskinen

Når du skal stoppe maskinen må du sette bevegelseskontrollspakene i fri og utover til parkeringsstillingen, koble fra knivkontrollbryteren, kontrollere at gassen står i hurtigstillingen og sette tenningsnøkkelen i avstillingen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

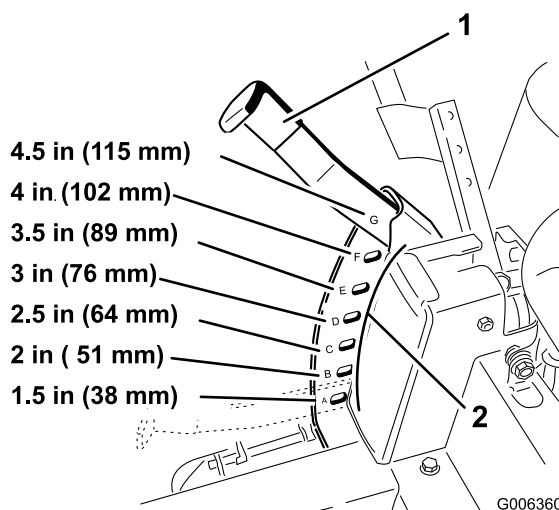


**Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plenetraktoren uten oppsyn.**

**Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen når du forlater maskinen, selv om du bare skal være borte i noen få minutter.**

## Justere klippehøyden

1. Flytt klippehøydespaken til transportstillingen **G** (samme som klippehøydestilling 4 1/2 tomme / 115 mm) (Figur 14).



Figur 14

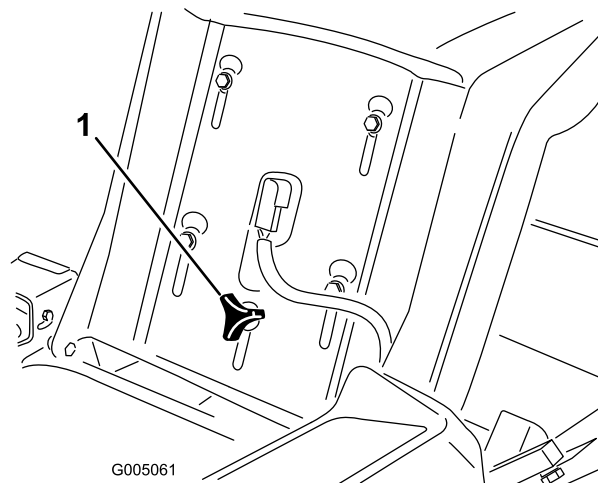
1. Klippehøydespak
2. Klippehøyder

2. For å justere klippehøyde, dra spaken innover og opp, og beveg den til ønsket posisjon.

## Justere setet

Setet kan beveses både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknotten akkurat nok til at setet kan beveses (Figur 15).



Figur 15

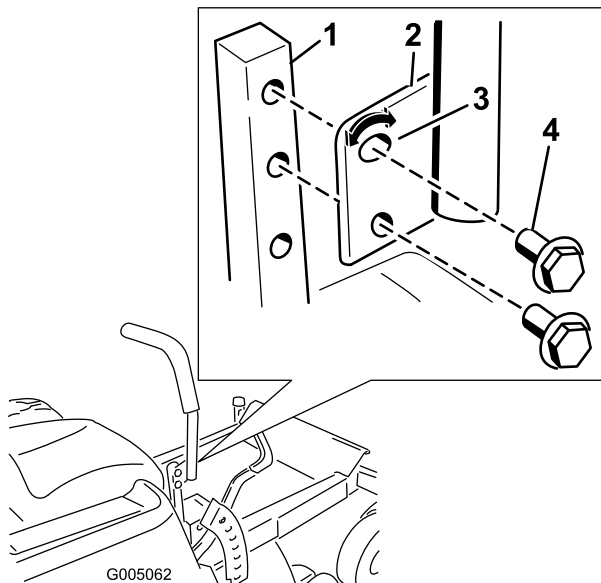
1. Justeringsknott
2. Flytt setet til ønsket stilling, og trekk til knotten.

# Justere bevegeskontrollspakene

## Justere høyden

Bevegelseskontrollspakene kan justeres for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Fjern de to boltene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget (Figur 16).
2. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med de to boltene (Figur 16).



Figur 16

- |                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Kontrollarmstag | 3. Hull med spor, øvre hull |
| 2. Kontrollspak    | 4. Bolt                     |

3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

## Vippejustering

Bevegelseskontrollspakene kan vippes for- eller bakover for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Løsne den øvre bolten som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.
2. Løsne den nedre bolten akkurat nok til å dreie kontrollspaken frem- eller bakover (Figur 16). Stram til begge boltene for å sikre kontrollen i den nye posisjonen.
3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

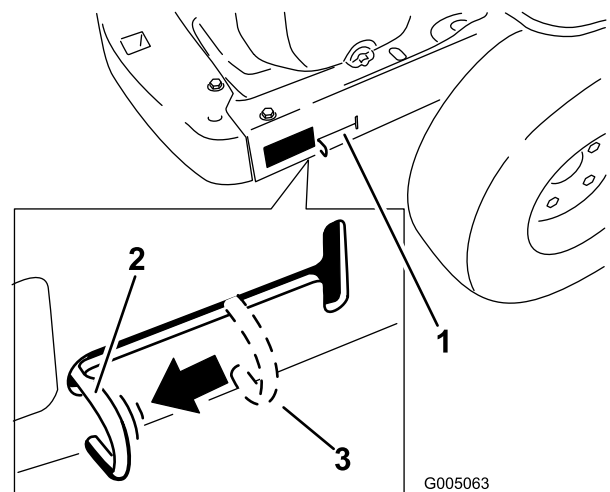
## Skyve maskinen for hånd

**Viktig:** Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

## Skyve maskinen

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater føreriset.
3. Finn omløpsspakene bak på maskinen, på venstre og høyre side av rammen.
4. Beveg omløpsspakene bakover og så ned for å låse dem på plass, som vist i Figur 17, for å frakoble hjulmotorene. Gjenta dette på hver side av maskinen.
5. Flytt bevegelseskontrollspakene innover for å ta av parkeringsbremsen.

Maskinen kan nå dyttes for hånd.



Figur 17

Høyre side

- |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Plassering av omløpsspake         | 3. Spakstilling for å bruke maskinen |
| 2. Spakstilling for å skyve maskinen |                                      |

## Bruke maskinen

Beveg omløpsspakene oppover og skyv dem forover til **midten** av det horisontale hullet (Figur 17) for å aktivere hjulmotorene.

**Merk:** Ikke beveg omløpsspakene helt fremover til det vertikale utskjæringen av hullet. Maskinen vil ikke kjøre hvis ikke hjulmotorene er aktivert, og omløpsspakene er i midten av det horisontale hullet.

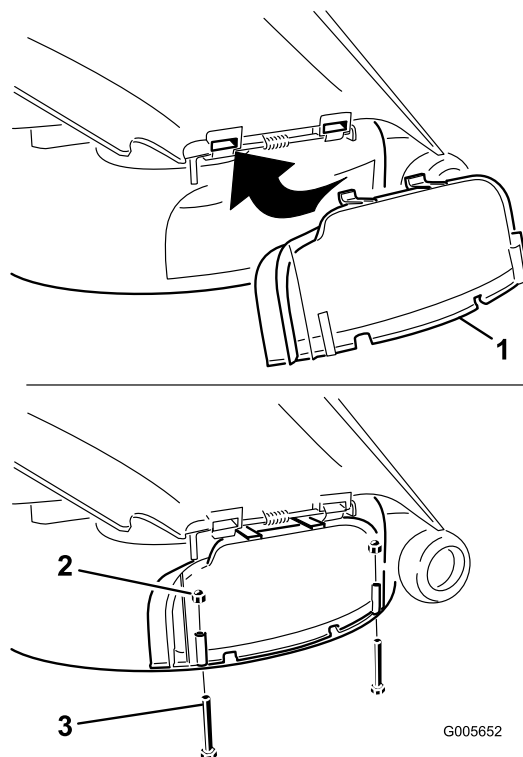
## Sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken.



Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rense utslippområdet eller gressklipperknivene bortsett fra når du har flyttet knivkontrollbryteren til Avog dreid tenningsnøkkelen til Av. Ta alltid ut nøkkelen og koble ledningen fra tennpluggen(e).



G005652

**Figur 18**

1. Utslippsdeksel
2. Rundmutter (1/4 tomme)(1/4 tomme)
3. Bolt (1/4 x 2-1/2 tomme)

## Montering og fjerning av utslippsdeksel

Klippeenhet og gressklipperknivene som leveres med denne maskinen ble utformet for optimal kvernyttelse. Sideutslippsytelse kan forbedres ved å bytte ut kvernbladene med standard klippeenheter, Toro-settnummer: 79220. For å opprettholde optimal kvernyttelse, monter kvernknivene som leveres med denne enheten hver gang du skifter tilbake til kverndrift.

### Monter utslippsdekselet for kverning

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Løft gressavlederen, og skyv tappene på toppen av utslippsdekselet inn under gressavlederens låsestag. Roter utslippsdekselet ned over åpningen, og på nedre kant av gressklipperen (Figur 18).

4. Fest utslippsdekselet til nedre kant av gressklipperen med to bolter (1/4 x 2 1/2 tommer) og to rundmuttere (1/4 tomme) som vist i Figur 18.

**Merk:** Stram ikke mutterne for mye, da det kan forårsake dekslet og forårsake knivkontakt.

### Fjern utslippsdekselet for sideutslipp

**Merk:** Hvis oppsamleretilbehøret legges til maskinen, må standardblader monteres for riktig oppsamlerfunksjon. Se over for riktig delenummer.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fjern de to boltene og mutterne som fester utslippsdekselet til gressklipperen.
4. Fjern utslippsdekselet og senk gressavlederen over utslippsåpningen.

**Viktig:** Påse at gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken når den er i sideutslippsmodus.

# Brukstips

## Gassinnstilling Hurtig

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i hurtigstillingen. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

## Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at plentraktoren ikke skalperer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

## Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

## Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klypte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

## Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

## Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

## Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke

klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

## Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

## Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

## Hold gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

## Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gressstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

# Vedlikehold

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

| Vedlikeholdsintervall      | Vedlikeholdsprosedyre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| For hver bruk eller daglig | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollere sikkerhetssperresystemet</li><li>• Kontroller om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler.</li><li>• Kontroller motoroljenivået.</li><li>• Kontroller luftinntak og kjøleområder (rengjør om nødvendig).</li><li>• Kontroller knivene.</li><li>• Rengjør gressklipperhuset.</li></ul> |
| Hver 25. driftstime        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smør alle smørepunkter.</li><li>• Vedlikehold papirelementet (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)</li><li>• Kontroller trykket i dekkene.</li><li>• Kontroller remmene for slitasje/sprekker.</li></ul>                                                                                         |
| Hver 100. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bytt ut papirelementet (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)</li><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li><li>• Rengjør viftehuset (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold).</li><li>• Bytt ut drivstoffilteret.</li></ul>                                                            |
| Hver 200. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller tilstand og avstand til tennpluggen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Hver 500. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift tennpluggen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Før lagring                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lad opp batteriet og kople fra batterikablene.</li><li>• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.</li><li>• Lakker avskallede overflater.</li></ul>                                                                                                                                    |
| Årlig                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li><li>• Bytt ut drivstoffilteret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                             |
| Annet hvert år             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller tilstand og avstand til tennpluggen.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |

**Viktig:** Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kablet til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

# Forberedelse for vedlikehold

## Heve setet

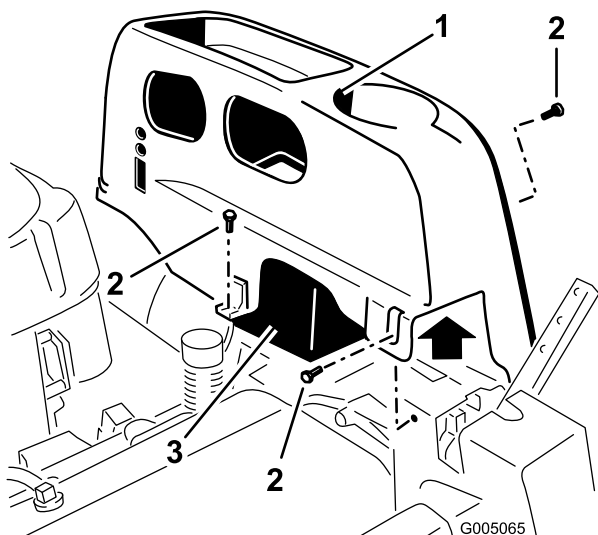
Påse at bevegelseskontrollspakene er låst i parkeringsstillingen. Løft setet fremover og senk det til gulvet.

Du kan få tilgang til følgende komponenter ved å heve setet:

- Serieplate
- Servicemerke
- Setejusteringsknott
- Drivstoffilter
- Sikringer
- Bremskabler

## Tilgang til batteriet

1. Heve setet.
2. Fjern festene med TORX®-hode (25) som fester venstre deksel til rammen som vist i Figur 19.



Figur 19

1. Venstre deksel
2. Fester med Torx-hode (25)
3. Batteri

3. Løft plastdekselet vekk fra maskinen. Behold alle festene.

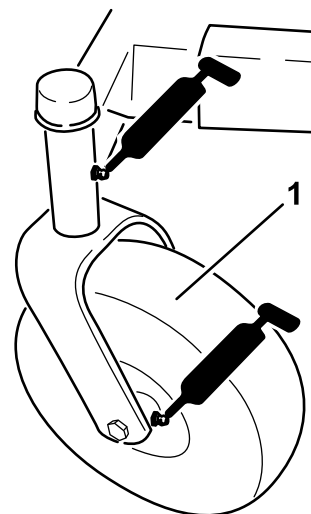
Skift ut dekselet og fest det på rammen ved å bruke festene du fjernet tidligere.

# Smøring

## Smøre lagrene

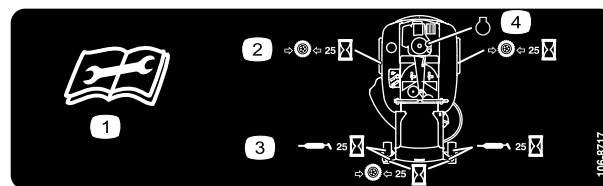
Smørefett: Nr. 2 litumbasert smørefett til vanlig bruk

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Tørk av smøreniplene (Figur 20 og Figur 21) med en fille. Pass på at du skaper av lakken foran på anordningen(e).



Figur 20

1. Fremre styrehjul



Figur 21

Lokalisert på seteplaten på undersiden

1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Kontroller trykket i dekkene hver 25. driftstime.
3. Påfør smøring etter hver 25. driftstime.
4. Motor
5. Sett en fettsprøyte på anordningen (Figur 20 og Figur 21). Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

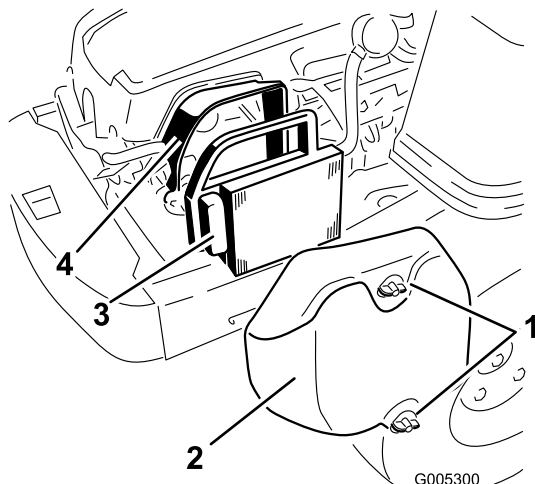
# Vedlikehold av motor

## Overhale luftrenseren

Denne motoren er utstyrt med et utskiftbart luftrenserelement i papir med høy tetthet. Kontroller luftrenseren daglig eller før motoren startes. Kontroller om det er oppsamlet skitt og rusk rundt luftrenseret. Hold dette området rent. Kontroller også om komponenter er løse eller ødelagte. Skift ut alle bøyde eller ødelagte luftrenserkomponenter.

**Merk:** Hvis motoren går med løse eller ødelagte luftrenserkomponentene, kan dette medføre at ufiltrert luft kommer inn i motoren og forårsaker for tidlig slitasje og svikt.

**Merk:** Overhal luftrenseren oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold.



Figur 22

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Knotter, luftrenserdeksel | 3. Papirelement      |
| 2. Luftrenserdeksel          | 4. Luffilterets bunn |

## Vedlikeholde papirelement

1. Fjern luftrenserdekslet (Figur 22).
2. Fjern luftrenseret med den integrerte gummitetningen (Figur 22).
3. Dunk forsiktig på den krusete siden av papirelementet for å fjerne smuss. Ikke vask papirelementet eller bruk trykkluft, dette vil skade elementet. Bytt ut et skittent, bøyd eller ødelagt element. Håndter nye elementer forsiktig, ikke bruk hvis gummitetningen er skadet.
4. Rengjør alle luftrenserkomponenter for eventuelt oppsamlet smuss eller fremmedlegemer. Forhindre at smuss kommer inn i forgasseren.

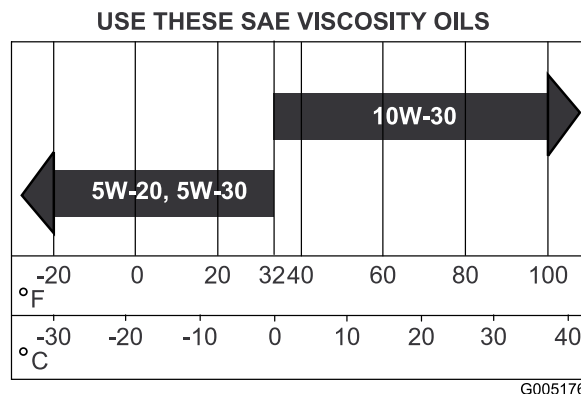
5. Monter luftrenseret med den krusete siden "utover", og sett gummitetningen på kantene på luftrenserbasen (Figur 22).
6. Monter luftrenserdekslet på nytt, og fest det med to knotter (Figur 22).

## Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: Renseolje (API service SG, SH, SJ eller høyere)

Veivhuset har en kapasitet på: 1,5 l når filteret er skiftet ut

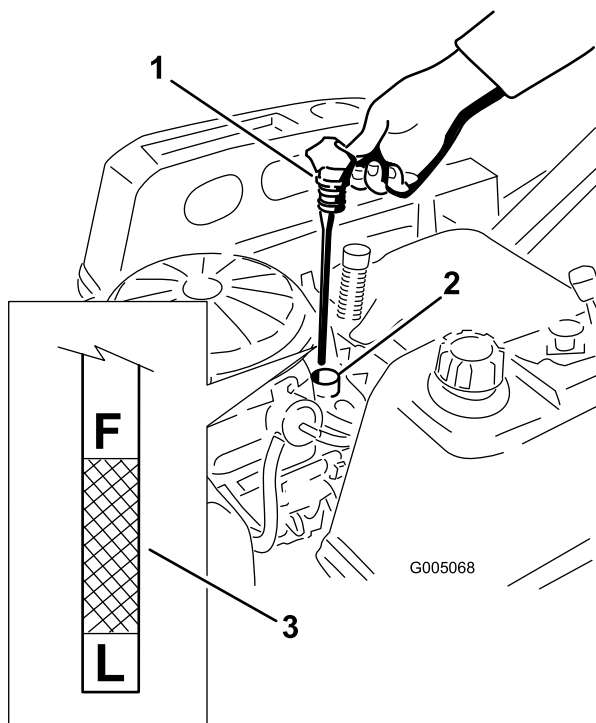
Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Figur 23

## Kontrollere oljenivået

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Påse at motoren er slått av, på flat mark og er avkjølt slik at oljen har hatt tid til å tappes inn i bunnpannen.
3. For å holde smuss, gress osv. ute av motoren, rengjør området rundt oljelokket/peilestav før det fjernes.
4. Dra og fjern oljelokket/peilestaven; tørk vekk olje. Sett inn peilestaven igjen, og skyv den godt på plass (Figur 24).



**Figur 24**

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Peilestav     | 3. Oljenivå |
| 2. Påfyllingsrør |             |

5. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået (Figur 24). Oljenivået skal være opptil, men ikke over, **F**-merket på peilestaven.
6. Hvis nivået er lavt, tilsett olje av riktig type opptil **F**-merket på peilestaven. Kontroller alltid nivået med peilestaven før mer olje tilsettes.

**Merk:** For å forhindre omfattende slitasje eller skade på motoren, må det alltid være riktig oljenivå i veivhuset. Motoren må aldri brukes med oljenivåer under "L"-merket, eller over "F"-merket på peilestaven.

## Skifte motoroljen og oljefilteret

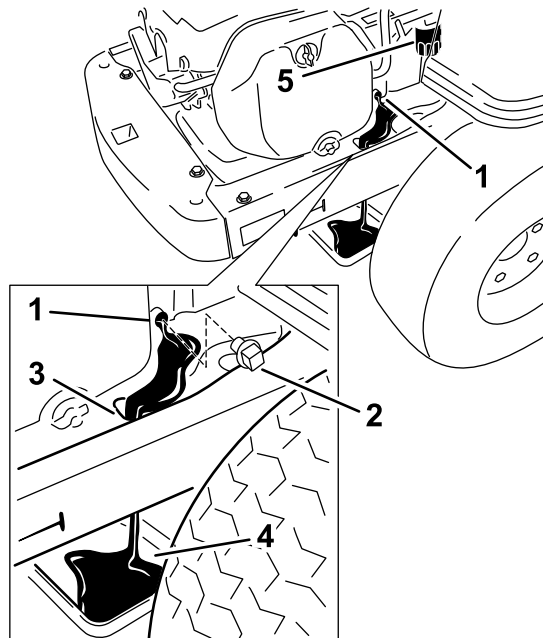
Etterfyll med serviceklasse SG, SH, SJ eller høyere olje som spesifisert i tabellen over viskositetsklasser.

Skift motoroljen og oljefilteret mens motoren ennå er varm. Oljen vil flyte bedre og ta med seg flere urenheter. Påse at motoren står på flat mark når du fyller, kontrollerer eller bytter olje.

Skift olje og oljefilteret på følgende måte:

1. Start motoren og la den gå til den er varm. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at den siden hvor du tapper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.

3. Koble fra knivkontrollbryteren og flytt bevegelseskontrollene utover til parkeringsstillingen.
4. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Rengjør området rundt tappepluggen og på maskinrammen. Plasser et tappefat under maskinen rett under tappehullet i rammen, som vist i Figur 25.



**Figur 25**

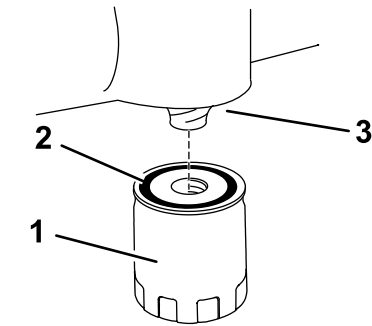
- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Oljetapper         | 4. Tappefat   |
| 2. Oljetappeplugg     | 5. Oljefilter |
| 3. Tappehull i rammen |               |

6. Fjern oljetappeplugg (Figur 25). Fjern oljelokket/peilestaven (Figur 24).
7. Ta deg god tid til å fullføre tappingen.
8. Fjern det gamle filteret, og tørk av monteringsklossen (Figur 25).
9. Når oljen er fullstendig tappet, monter oljetappepluggen. Trekk til pluggen med et moment på 14 Nm. Tørk opp eventuelt overflødig olje fra rammen (Figur 25).

**Merk:** Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

10. Plasser det nye filteret i et grunt fat med den åpne enden pekende oppover. Hell på ny olje av den korrekte typen gjennom det gjengede hullet i midten. Stans påfylling når oljen når opp til enden av gjengene. La det gå et minutt eller to, slik at oljen trekkes inn i filtermaterialet.
11. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.

12. Installer det nye oljefilteret på monteringsklossen. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med puten. Trekk deretter til filteret ytterligere 2/3 til 1 omdreining (Figur 26).



G005177

Figur 26

1. Oljefilter  
2. Pakning  
3. Adapter

13. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingsrøret (Figur 24).  
14. Monter oljelokket/peilestaven, og skyv godt på plass (Figur 24).  
15. Kontroller oljenivået (Figur 24). Se Kontrollere oljenivået.  
16. Fyll sakte på mer olje til den når opp til Full-merket.  
17. Monter oljelokket/peilestaven, og skyv godt på plass (Figur 24).

## Overhale tennpluggen

Tennpluggen er RFI-kompatibel. Andre pluggmerker som er ekvivalente kan også brukes.

Type: Champion XC12YC (eller lignende)

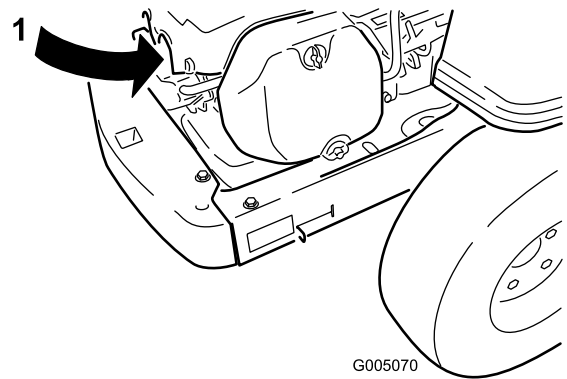
Elektrodeavstand: 0,76 mm

## Demontere tennpluggen

1. Koble fra knivkontrollbryteren, flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ut ledningen til tennpluggen (Figur 27). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og forårsaker eventuell skade.

**Merk:** På grunn av den dype fordypningen rundt tennpluggen, er den mest effektive rengjøringsmetoden normalt å blåse ut hulrommet med komprimert luft. Tennpluggen er best tilgjengelig når viftehuset fjernes for rengjøring.

3. Ta ut tennpluggen og metallskiven.



G005070

Figur 27

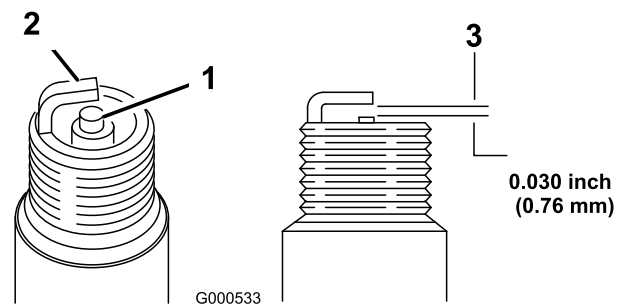
1. Tennplugg og ledningsplassering

## Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (Figur 28). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

**Viktig:** Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Figur 28). Bøy elektroden på siden (Figur 28) hvis avstanden er feil.



G000533

Figur 28

1. Elektrodeisolator i midten  
2. Elektrode på siden  
3. Elektrodeavstand (ikke måltekening)

## Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggen med et moment på 41 Nm.
3. Press kabelen på tennpluggen (Figur 27).

## Rengjøre viftehus

For å sikre riktig kjøling, påse at gresskjermen, kjøleribbene og andre eksterne overflater på motoren holdes rene til enhver tid.

Fjern viftehuset og eventuelle andre kjøledeksler. Rengjør kjøleribbene og eksterne overflater etter behov. Påse at kjøledekslene settes på plass igjen. Viftehuskruene trekkes til med et moment på 7,5 Nm.

**Viktig:** Hvis du bruker motoren med en blokkert gresskjerm, skitne eller tilstoppede kjøleribber og/eller kjøledekslene fjernet, kan motoren bli ødelagt på grunn av overoppheting.

## Vedlikehold av drivstoffsystem



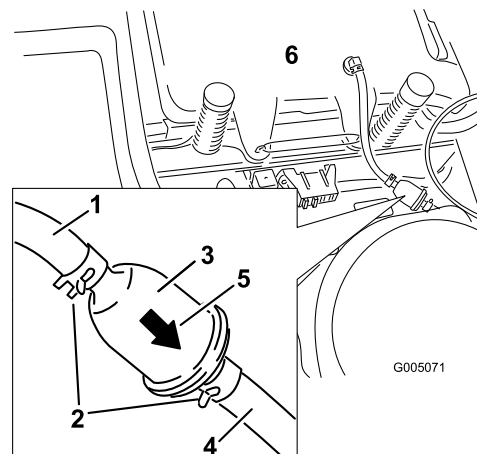
Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Utfør eventuell drivstofftilknyttet vedlikehold når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

## Skifte drivstoffilteret

**Merk:** Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Hev setet og finn drivstoffslangen som kommer fra drivstofftanken nedenfor. Drivstofffilteret er i drivstoffslangen mellom tanken og motoren.



Figur 29

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1. Drivstoffslangen fra tanken | 4. Drivstoffslangen fra motoren |
| 2. Slangeklemme                | 5. Gjennomstrømningsretning     |
| 3. Filter                      | 6. Drivstofftank                |

4. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 29).
5. Ta filteret av bensinslangene.
6. Monter et nytt filter med gjennomstrømningsretningen pekende fra drivstofftanken og mot motoren. Flytt slangeklemmene nær filteret (Figur 29) for å låse det på plass.

# Vedlikehold av elektrisk system

## Lade batteriet

### Fjerne batteriet



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

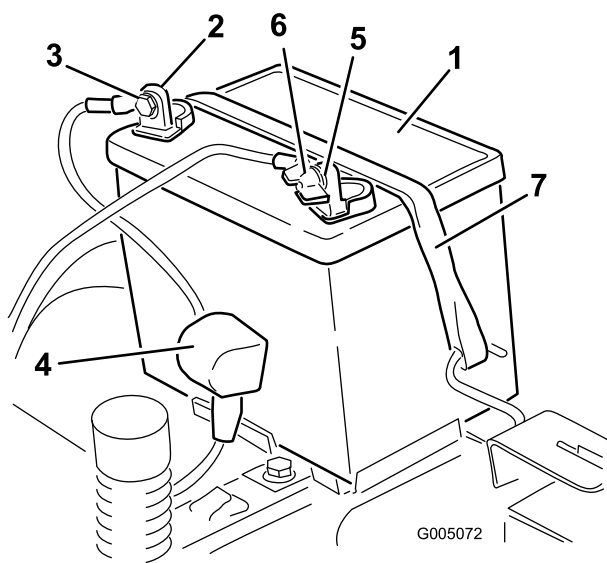
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fjern konsoll på venstre side for å få tilgang til batteriet. Se prosedyre for Tilgang til batteriet i Forberedelse for vedlikehold , side 23 for instruksjoner.
4. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 30). Behold alle festene.



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

5. Skyv gummihtetten oppover på den positive (røde) kabelen. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 30). Behold alle festene.
6. Fjern batteritilholderen (Figur 30) og ta ut batteriet.

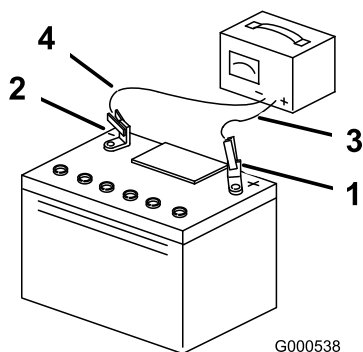


**Figur 30**

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Batteri               | 5. Negativ batteripol         |
| 2. Positiv batteripol    | 6. Vingemutter, skive og bolt |
| 3. Bolt, skive og mutter | 7. Festestang                 |
| 4. Polhette              |                               |

## Lade batteriet

1. Fjern batteriet fra understellet, se Fjerne batteriet.
2. Lad batteriet i minimum én time med seks til ti ampere. Batteriet må ikke overopplades.
3. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 31).



**Figur 31**

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning   |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

**Merk:** Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

## Installere batteriet

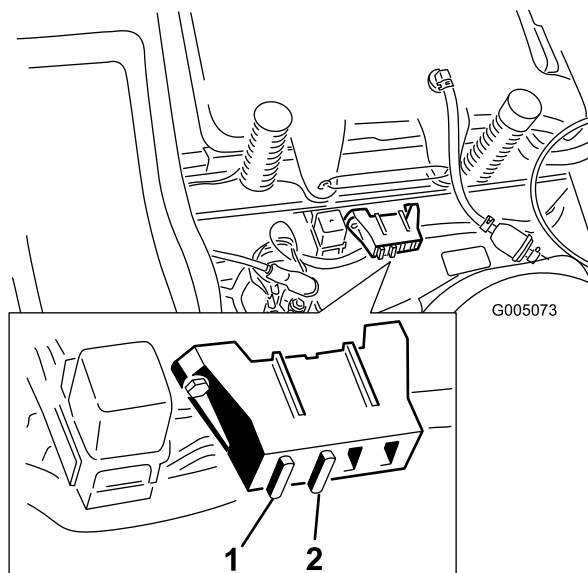
1. Plasser batteriet med polene vendt mot driftsstilling (Figur 30).
2. Koble den positive (røde) batterikabelen til den positive (+) batteriterminalen ved å bruke festene du fjernet tidligere.
3. Koble den negative batterikabelen til den negative (-) batteriterminalen ved å bruke festene du fjernet tidligere.
4. Skyv den røde polhette over den positive (røde) batteripolen.
5. Fest batteriet med tilholderen (Figur 30).
6. Monter den venstre konsollen. Se prosedyre for Tilgang til batteriet i Forberedelse for vedlikehold, side 23 for instruksjoner.

## Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

Sikring:

- Hoved F1 – 30 A, bladtype
  - Ladekrets F2 – 25 A, bladtype
1. Hev setet for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 32).
  2. Når du skal bytte sikring, må du dra i sikringen for å få den ut (Figur 32).



**Figur 32**

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1. Hoved – 30 A. | 2. Ladekrets – 25 A |
|------------------|---------------------|

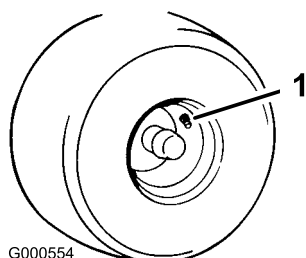
# Vedlikehold av drivsystem

## Kontrollere trykket i dekkene

Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk trykket ved ventilstammen (Figur 33). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Bakdekk: 90 kPa (13 psi)

Fremdekk (styrhjul): 241 kPa (35 psi)



Figur 33

1. Ventilstamme

# Vedlikehold av klippeenheten

## Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.



**En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.**

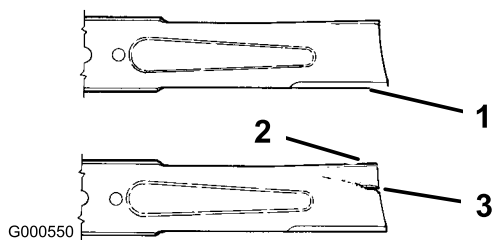
- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

## Før du kontrollerer eller overhaler knivene

Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren og flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggkabelen(/-kablene) fra tennpluggen(e).

## Undersøke knivbladene

1. Undersøk kniveggene (Figur 34). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 34). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (Figur 34), må den skiftes ut øyeblikkelig.

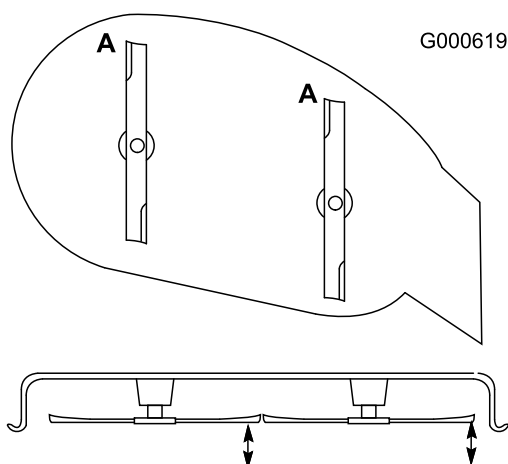


**Figur 34**

- |            |                          |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/hulldannelse |
| 2. Knivbue |                          |

## Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 35). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon **A**, på kniven (Figur 35). Merk deg dette målet.



**Figur 35**

2. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
3. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 1. Forskjellen mellom avstanden i trinn 1 og 2 må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere knivene og Montere knivene.



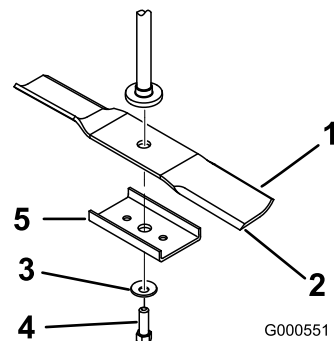
**En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.**

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

## Demontere knivene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverenstemmelse med sikkerhetsstandardene.

Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolt, bueskiven, knivoppstrammeren og kniven fra spindelakselen (Figur 36).

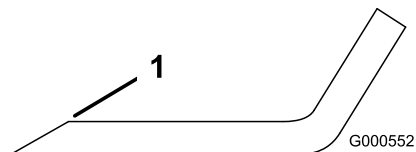


**Figur 36**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Vingområdet på kniven | 4. Knivbolt        |
| 2. Knivblad              | 5. Knivoppstrammer |
| 3. Bueskive              |                    |

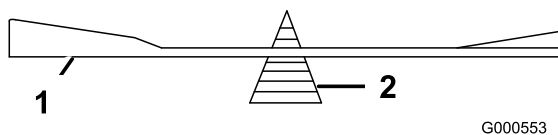
## Slipe knivene

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 37). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



**Figur 37**

1. Slip kniven i original vinkel.
2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 38). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingområdet bort (Figur 37). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



**Figur 38**

1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

## Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 36).

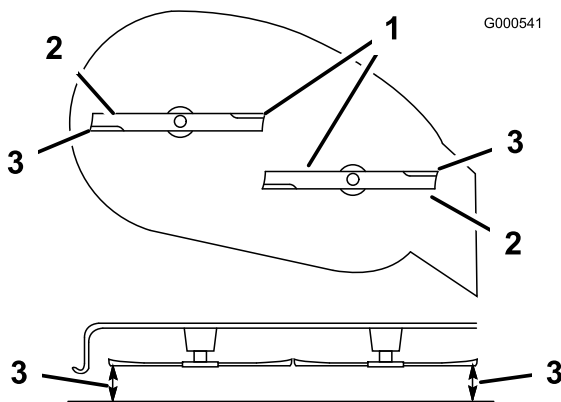
**Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.**

2. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (Figur 36).
3. Knivbolten trekkes til med et moment på 47–88 Nm.

## Rette opp klippeenheten på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at de gjør det hver gang du monterer klippeenheten, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet.

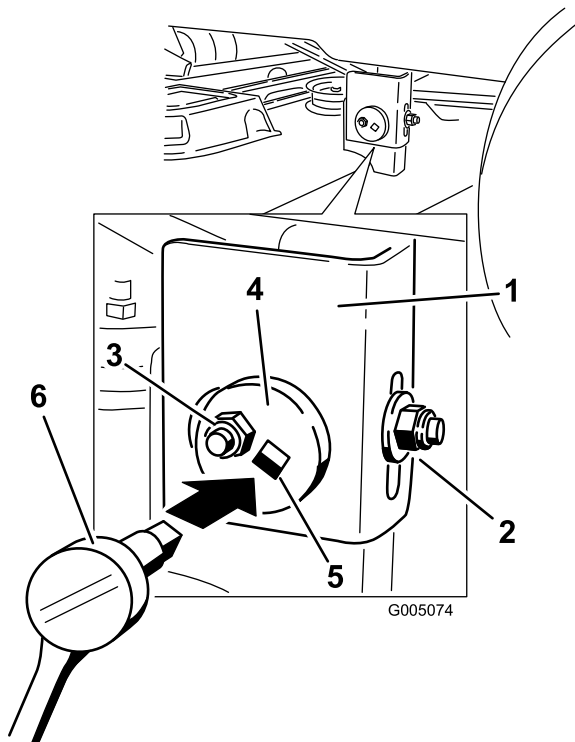
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du det til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem, side 30.
4. Sett klippehøydespaken til posisjon **D** (76 mm).
5. Roter forsiktig kniven(e) fra side til side (Figur 39).



**Figur 39**

1. Knivene tvers over
2. Ytre knivkanter
3. Mål her

6. Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (Figur 39). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm, er det nødvendig med justering. Fortsett med denne prosedyren.
7. På venstre side av maskinen. Løsne, men ikke fjern, bakre låsemutter på hengerbraketten (Figur 40).
8. Løsne sidelåsemutter på hengerbraketten nok til å tillate midtplaten å bli justert (Figur 40). Bruk en 3/8 tommer nøkkelforlenger på en pipenøkkel til å manipulere midtplaten. Bruk pipenøkkelen til å omjustere høyden til klippeenheten og justere ønsket høyde.
9. Stopp klippeenheten på justert posisjon, og trekk til sidelåsemutteren på hengerbraketten for å feste den nye posisjonen (Figur 40).
10. Fortsett nivellering av klippeenheten ved å kontrollere knivens helling på langs. Se Justere knivens hellingsvinkel på langs.



**Figur 40**

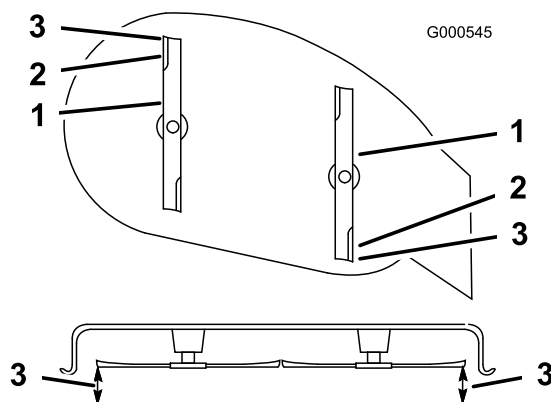
1. Hengerbrakett
2. Bakre låsemutter
3. Sidelåsemutter
4. Midtre justeringsplate
5. Hull for pipenøkkel
6. Pipenøkkel med 3/8 tommer forlenger

## Justere knivens hellingsvinkel på langs

Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang klippeenheten monteres. Hvis den fremre delen av klippeenheten er mer enn 7,9 mm lavere enn den bakre

delen av klippeenheten, må du justere knivnivået ved hjelp av følgende instruksjoner:

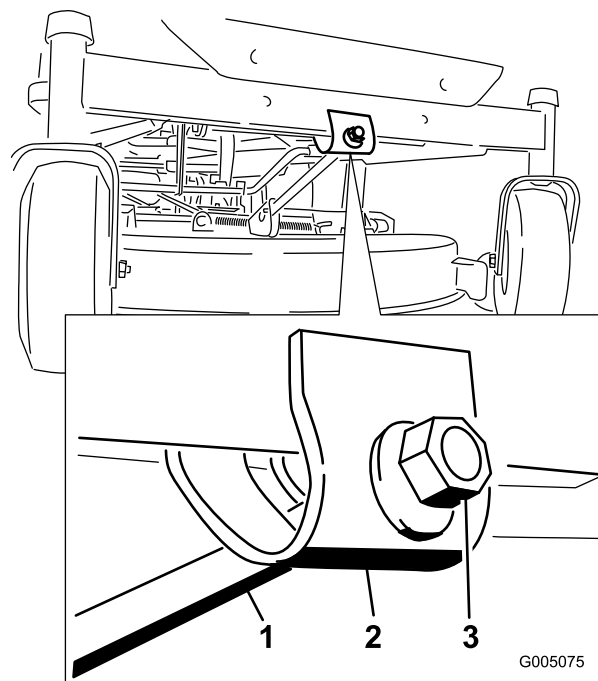
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du det til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem , side 30.
4. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se Opprette klippeenheten på tvers.
5. Sett klippehøydespaken til posisjon **D** (76 mm), og roter knivene forsiktig slik at de står på langs (Figur 41).
6. Mål fra tuppen på den fremre kniven til den flate overflaten, og tuppen på den bakre kniven til den flate overflaten (Figur 41). Hvis den fremre knivtuppen ikke er 1,6–7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, må du justere den fremre låsemutteren.



**Figur 41**

1. Kniver på tvers
2. Ytre knivkanter
3. Mål her

7. Rotere justeringsmutteren foran på gressklipperen (Figur 42) for å justere knivens helling på langs.



**Figur 42**

1. Justeringsstag
2. Justeringsblokk
3. Låsemutter

8. Trekk til justeringsmutteren for å heve den fremre delen av klippeenheten. Løsne låsemutteren for å senke den fremre delen av klippeenheten.
9. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs på nytt etter justering. Fortsett å justere mutteren til den fremre knivtuppen er 1,6–7,9 mm lavere enn bakre knivtupp (Figur 41).
10. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du opprettingen på tvers av klippeenheten på nytt. Se Rette opp klippeenheten på tvers.

## Demontere klippeenheten

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
4. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen fra fremre støttestang (Figur 43). Senk den fremre delen av klippeenheten forsiktig til bakken.

# Vedlikehold av gressklipperrem

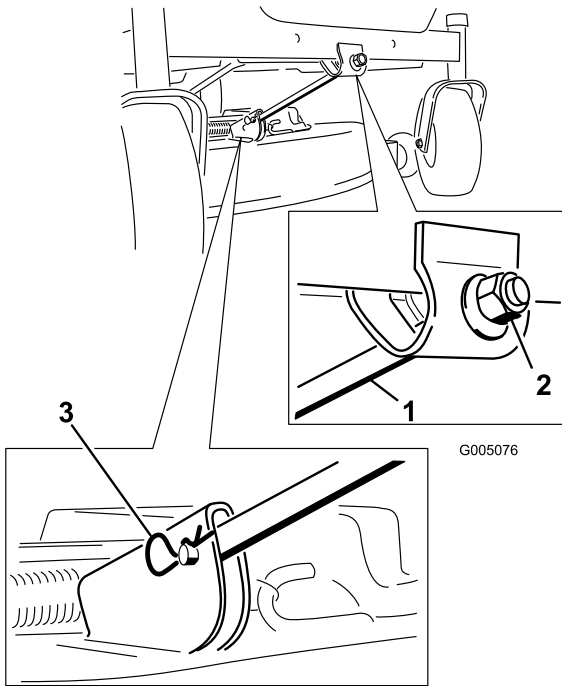
## Kontrollere remmene

Sjekk at remmene ikke har sprekker, frynsete kanter, brennmerker eller annen skade. Skift ut ødelagte remmer.

## Skifte klipperremmen

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

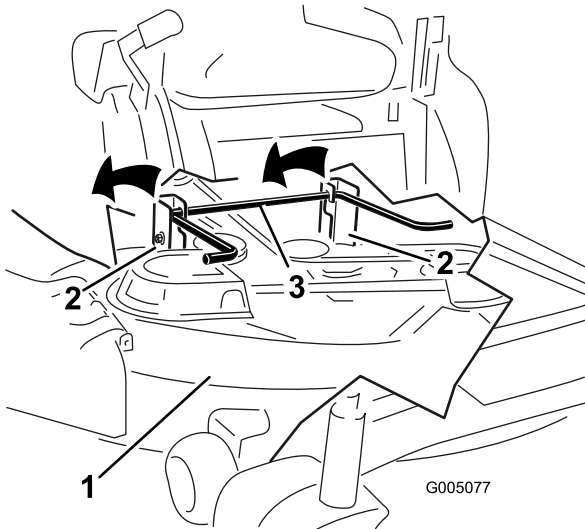
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Still klippehøyden på **A** (38 mm).
4. Demonter remdekslene over de ytre spindlene.
5. Dra lederullen i den retningen som er vist i Figur 45, og dra remmen av rullene.



Figur 43

1. Klippeenhet
2. Hengerbrakett
3. Bakre løftestang

5. Løft klippeenheten og hengerbrakettene klar for bakre løftestang og senk klippeenheten forsiktig til bakken (Figur 44).

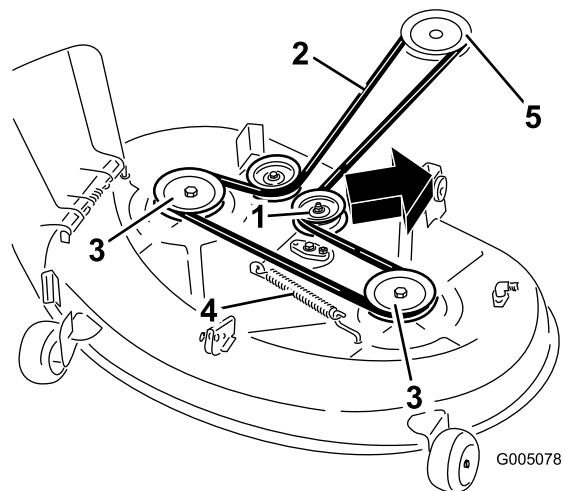
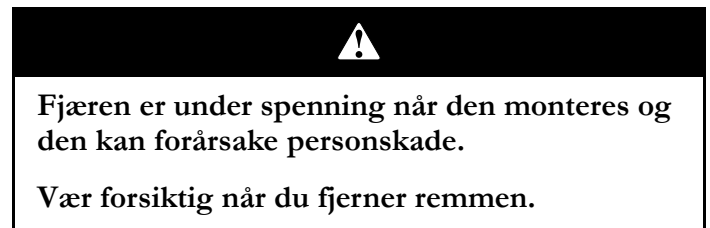


Figur 44

1. Nivelleringsknekt
2. Hårnålssplint og skive
3. Bakre løftestang

6. Skyv klippeenheten bakover for å fjerne klipperremmen fra motorremskiven.
7. Dytt klippeenheten ut under maskinen.

**Merk:** Ta vare på alle deler for fremtidig montering.



Figur 45

1. Lederull
2. Gressklipperrem
3. Ytre remskive
4. Fjær
5. Motorremskive

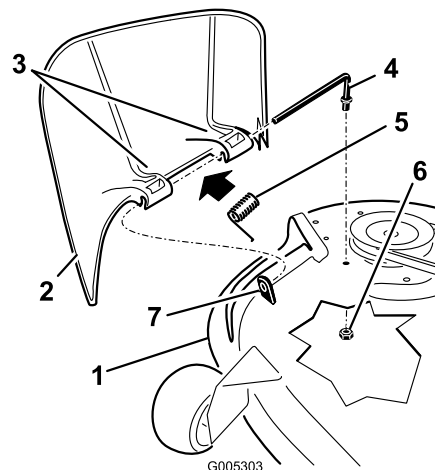
6. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og klipperskiven (Figur 45).
7. Dra lederullen i den retningen som er vist i Figur 45, og legg remmen på lederullen (Figur 45).
8. Monter remdekslene over de ytre spindlene.

## Montere klippeenheten

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Skyv klippeenheten under maskinen.
4. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
5. Løft bakre del av klippeenheten og før hengerbrakettene over bakre løftestang (Figur 44).
6. Fest fremre støttestang til klippeenheten med splittpinnen og hårnålssplinten (Figur 43).
7. Monter klipperremmen på motorremskiven. Se Skifte klipperremmen.

enden av stangen til klippeenheten med en mutter (3/8 tomme) (Figur 46).

**Viktig:** Gressavlederen må være fjærbelastet i den nedre posisjonen. Løft avlederen for å teste at den smekker ned til den nederste posisjonen.



**Figur 46**

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Klippeenhet         | 5. Stang              |
| 2. Gressavleder        | 6. Mutter (3/8 tomme) |
| 3. Gressavlederbrakett | 7. Kort avstikker     |
| 4. Fjær                |                       |

## Skifte gressavlederen



En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen kaster objekter mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må aldri bruke gressklipperen uten at du har montert en dekkplate, kvernplate eller gressoppsamler.

1. Finn delene som er vist i Figur 46.
2. Fjern mutteren (3/8 tomme) fra stangen under klippeenheten (Figur 46).
3. Skyv stangen ut fra den korte utstikkeren, fjæren og gressavlederen (Figur 46). Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.
4. Skifte gressavlederen (Figur 46).
5. Skyv stangen, den rette enden, gjennom den bakre gressavlederbraketten.
6. Plasser fjæren på stangen, med enden av kablene ned, og gjennom gressavlederbrakettene. Skyv stangen gjennom den andre gressavlederbraketten (Figur 46).
7. Sett stangen inn foran på gressavlederen i den korte avstikkeren på klippeenheten. Fest den bakre

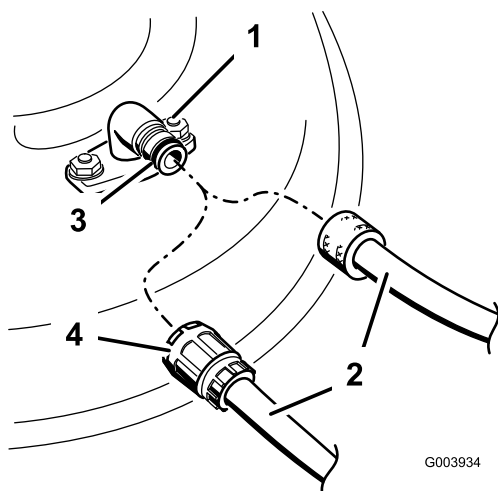
# Rengjøring

## Vaske plentraktorens underside

**Merk:** Ved å vaske undersiden av gressklipperen etter hvert bruk forhindrer du at gressoppsamling og forbedrer kverning og fordeling av gressrester.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fest slangekuplingen til enden av klippeenhetens vanninntaksnippel, og skru på vannet (Figur 47).

**Merk:** Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringen.



Figur 47

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 1. Vanninntaksnippel | 3. O-ring  |
| 2. Slange            | 4. Kupling |

**Merk:** Hvis klippeenheten ikke er ren etter en vask, bløt du den og lar den stå i 30 minutter. Deretter gjentar du prosessen.

8. Kjør plentraktoren igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.



Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før plentraktoren brukes igjen.
- Tett igjen eventuelle hull i plentraktoren med bolter og mutre.
- Stikk aldri hender eller føtter under plentraktoren eller gjennom åpninger i plentraktoren.

4. Senk klippeenheten til laveste klippehøyde.
5. Sitt i setet når du starter motoren. Koble til knivkontrollbryteren, og la plentraktoren kjøre i ett til tre minutter.
6. Koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stanset.
7. Skru av vannet og fjern koblingen fra vanninntaksnippelen.

# Lagring

## Rengjøring og lagring

1. Koble fra knivkontrollbryteren, flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

**Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.**

3. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i Vedlikehold av motor , side 24.
4. Påfør smøring og olje på maskinen. Se Smøring , side 23.
5. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor , side 24.
6. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem , side 30.
7. Lad opp batteriet. Se Lade batteriet i Vedlikehold av elektrisk system , side 28.
8. Kontroller knivene. Se Overhale gressklipperknivene i Vedlikehold av klippeenheten, side 30.
9. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring.
10. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

**Merk:** Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).

Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Tømme drivstofftanken i Vedlikehold av drivstoffsystem , side 27.

Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

Bruk choken eller fyll opp forgasseren. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer. Bruk

primer, hvis utstyrt på maskinen, flere ganger for å sikre at det ikke finnes bensin igjen i primersystemet.

Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

**Viktig: Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 30 dager.**

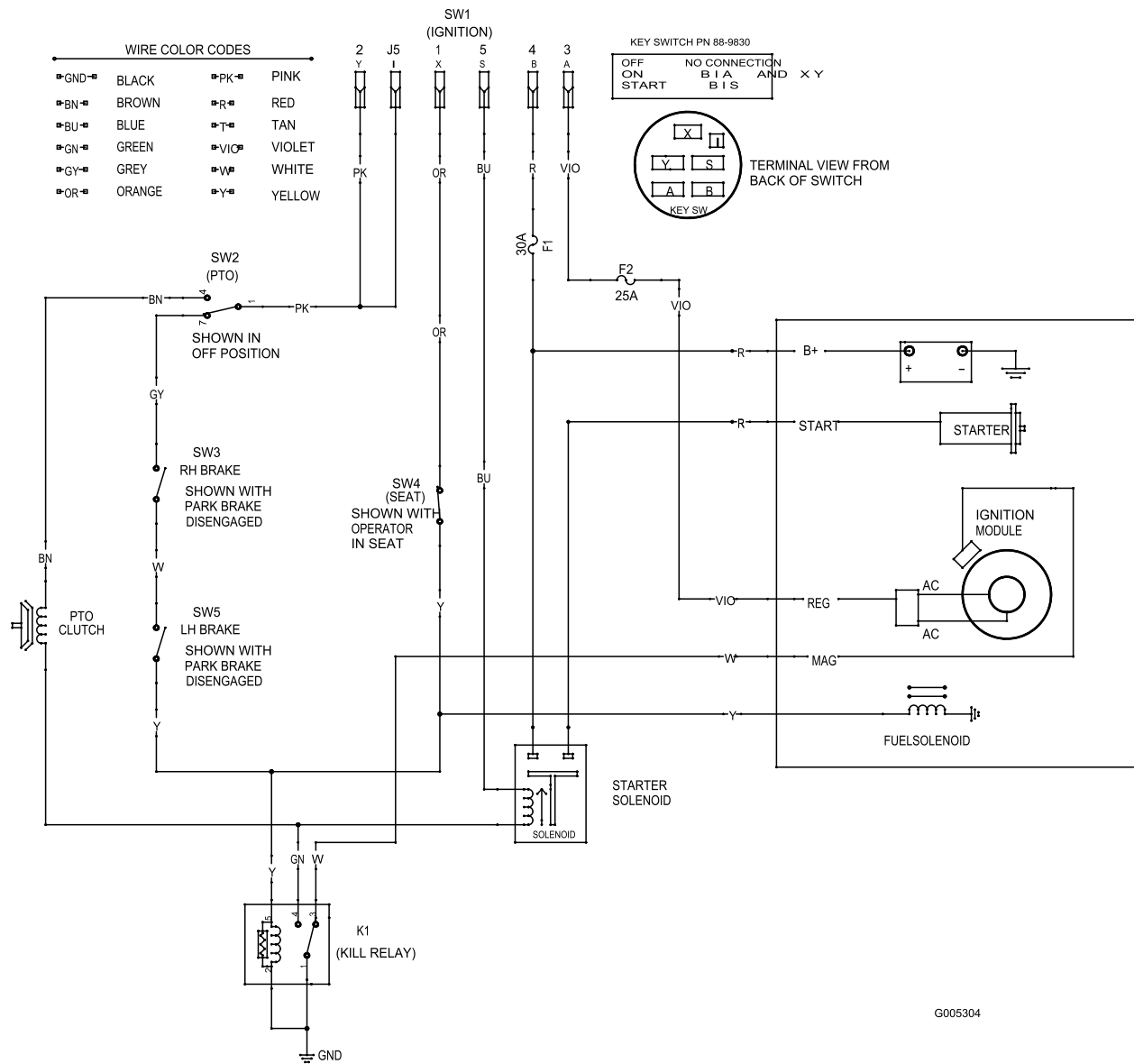
11. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se Overhale tennpluggen i Vedlikehold av motor , side 24. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med olje i tennplugghullet. Bruk starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindren. Monter tennpluggen(e). Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
12. Fjern all skitt og rusk fra toppen av plenraktoren.
13. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.
14. Kontroller driv- og klipperremmene.
15. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
16. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
17. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted der du vil finne den igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

# Feilsøking

| Problem                                                        | Mulig årsak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motoren overopphetes.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. For stor motorbelastning.</li> <li>2. Oljenivået i veivhuset er lavt.</li> <li>3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.</li> <li>4. Luftrenseren er skitten.</li> <li>5. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduser bakkehastigheten.</li> <li>2. Tilsett olje til veivhuset.</li> <li>3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.</li> <li>4. Rengjør eller bytt ut luftrenseret.</li> <li>5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>                                                                                                                                                                                          |
| Startmotoren kjører ikke                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivkontrollbryteren er innkoblet.</li> <li>2. Bevegelseskontrollspakene står ikke i parkeringsstillingen.</li> <li>3. Føreren sitter ikke på plass.</li> <li>4. Batteriet er flatt.</li> <li>5. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse.</li> <li>6. En sikring har gått.</li> <li>7. Et relé eller en bryter er skadd.</li> </ol>                                                                                                                                                                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Flytt knivkontrollbryteren til utkoblet.</li> <li>2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen.</li> <li>3. Sett deg på setet.</li> <li>4. Lad opp batteriet.</li> <li>5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt.</li> <li>6. Bytt ut sikringen.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>                                                                                 |
| Motoren vil ikke starte, er vanskelig å starte eller går ikke. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drivstofftanken er tom.</li> <li>2. Choken er ikke på.</li> <li>3. Luftrenseren er skitten.</li> <li>4. Tennpluggledningen(e) er løs(e) eller ikke tilkoblet.</li> <li>5. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil.</li> <li>6. Det er smuss i drivstoffilteret.</li> <li>7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.</li> <li>8. Det er feil drivstoff på drivstofftanken.</li> <li>9. Oljenivået i veivhuset er lavt.</li> </ol>                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fyll drivstofftanken.</li> <li>2. Flytt chokespaken til On (På).</li> <li>3. Rengjør eller bytt ut luftrenseret.</li> <li>4. Fest ledningen(e) til tennpluggen.</li> <li>5. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning.</li> <li>6. Bytt ut drivstoffilteret.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>8. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff.</li> <li>9. Tilsett olje til veivhuset.</li> </ol>              |
| Motoren mister kraft.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. For stor motorbelastning.</li> <li>2. Luftrenseren er skitten.</li> <li>3. Oljenivået i veivhuset er lavt.</li> <li>4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.</li> <li>5. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil.</li> <li>6. Utluftingshullet i bensinlokket er stengt.</li> <li>7. Det er smuss på drivstoffilteret.</li> <li>8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.</li> <li>9. Det er feil drivstoff på drivstofftanken.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduser bakkehastigheten.</li> <li>2. Rengjør luftrenseret.</li> <li>3. Tilsett olje til veivhuset.</li> <li>4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.</li> <li>5. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning.</li> <li>6. Åpne utluftingshullet i bensinlokket.</li> <li>7. Bytt ut drivstoffilteret.</li> <li>8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>9. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff.</li> </ol> |
| Maskinen kjører ikke.                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trekkremmene er slitte, løse eller ødelagte.</li> <li>2. Trekkremmene har gått av lederullene.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Problem                   | Mulig årsak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Løsning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Det er unormal vibrasjon. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monteringsboltene i motoren er løse.</li> <li>2. En motorremskive, lederull eller knivremsskive er løs.</li> <li>3. Motorremskiven er ødelagt.</li> <li>4. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e).</li> <li>5. En knivmonteringsbolt er løs.</li> <li>6. En knivspindel er bøyd.</li> </ol>               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trekk til monteringsboltene.</li> <li>2. Stram til den aktuelle skiven.</li> <li>3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> <li>4. Monter ny(e) gressklipperkniv(er).</li> <li>5. Stram til knivmonteringsbolten.</li> <li>6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol>                                         |
| Ujevn klippehøyde.        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kniven(e) er ikke skarpe.</li> <li>2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e).</li> <li>3. Klippeenheten er ikke rettet opp.</li> <li>4. Et antiskalperingshjul er ikke riktig justert.</li> <li>5. Plentraktorens underside er skitten.</li> <li>6. Trykket i dekkene er feil.</li> <li>7. En knivspindel er bøyd.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slip kniven(e).</li> <li>2. Monter ny(e) gressklipperkniv(er).</li> <li>3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs.</li> <li>4. Juster høyden på antiskalperingshjulet.</li> <li>5. Rengjør gressklipperens underside.</li> <li>6. Juster trykket i dekkene.</li> <li>7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.</li> </ol> |
| Knivene roterer ikke.     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt.</li> <li>2. Drivremmen har gått av lederullen.</li> <li>3. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt.</li> </ol>                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Monter en ny drivrem.</li> <li>2. Monter ny drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerne for korrekt stilling.</li> <li>3. Monter en ny klipperrem.</li> </ol>                                                                                                                                                          |

# Skjemaer



Koblingsskjema (Rev. A)

**Notat:**

**Notat:**

## Betingelser og inkluderte produkter

The Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap overfor den opprinnelige kjøperen\* å reparere alle Toro-produkter som brukes til normale boligformål\* hvis det oppstår defekter i materialer eller arbeidskvalitet. Følgende tidsperioder gjelder fra datoen for opprinnelig kjøp:

| Produkter                          | Garantiperiode          |
|------------------------------------|-------------------------|
| Manuelle motordrevne gressklippere | 2-års begrenset garanti |
| Bakmotortraktor                    | 2-års begrenset garanti |
| Plen- og hagetraktorer             | 2-års begrenset garanti |
| Elektriske håndholdte produkter    | 2-års begrenset garanti |
| Snøfresere                         | 2-års begrenset garanti |
| Forbrukermaskin med nullradius     | 2-års begrenset garanti |

\* "Opprinnelig kjøper" innebærer bruk av personen som opprinnelig kjøpte Toro-produktene.

\* "Normal boligformål" betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og garantien for kommersiell bruk vil gjelde.

## Begrenset garanti for kommersiell bruk

Toro Forbrukerprodukter og -tilbehør som brukes til kommersiell, industriell eller utleiebasert bruk, er garantert mot defekter i materialer og arbeidskvalitet for følgende tidsperioder fra datoen for opprinnelig kjøp:

| Produkter                          | Garantiperiode    |
|------------------------------------|-------------------|
| Manuelle motordrevne gressklippere | 90-dagers garanti |
| Bakmotortraktor                    | 90-dagers garanti |
| Plen- og hagetraktorer             | 90-dagers garanti |
| Elektriske håndholdte produkter    | 90-dagers garanti |
| Snøfresere                         | 90-dagers garanti |
| Forbrukermaskin med nullradius     | 45-dagers garanti |

## Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du tror at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til selgeren eller serviceforhandleren.

Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte Toro-importøren eller oss på:

Customer Care Department, Consumer Division  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Se vedlagt forhandlerliste

## Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i brukerhåndboken. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

## Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, trimmingsdeler, knivsliping, bremse- og clutchjusteringer.
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller som må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende fagmessig vedlikehold.
- Reparasjoner som er nødvendige pga. feilaktig drivstoff, forurensninger i drivstoffsystemet eller manglende klargjøring av drivstoffsystemet før en periode på over tre måneder med maskinen stående stille.
- Motor og drivverk. Disse dekkes av de aktuelle produsentgarantiene med separate vilkår og betingelser.

Alle reparasjoner som dekkes av denne garantien, må utføres av en autorisert Toro-serviceforhandler som bruker Toro-godkjente reservedeler.

## Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.

## International Distributor List—Consumer Products

| <b>Distributor:</b>                 | <b>Country:</b>            | <b>Phone Number:</b> |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt | Turkey                     | 90 216 344 86 74     |
| Balama Prima Engineering Equip      | Hong Kong                  | 852 2155 2163        |
| B-Ray Corporation                   | Korea                      | 82 32 551 2076       |
| Casco Sales Company                 | Puerto Rico                | 787 788 8383         |
| Ceres S.A                           | Costa Rica                 | 506 239 1138         |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd       | Sri Lanka                  | 94 11 2746100        |
| Cyril Johnston & Co                 | Nothern Ireland            | 44 2890 813 121      |
| Equivier                            | Mexico                     | 52 55 539 95444      |
| Femco S.A.                          | Guatemala                  | 502 442 3277         |
| G.Y.K. Company Ltd.                 | Japan                      | 81 726 325 861       |
| Geomechaniki of Athens              | Greece                     | 30 10 935 0054       |
| Guandong Golden Star                | China                      | 86 20 876 51338      |
| Hako Gorund and Garden              | Sweden                     | 46 35 10 0000        |
| Hydroturf Int. Co                   | Dubai United Arab Emirates | 97 14 347 9479       |
| Hydroturf Egypt LLC                 | Egypt                      | 202 519 4308         |
| Ibea S.p.A.                         | Italy                      | 39 0331 853611       |
| Irriamc                             | Portugal                   | 351 21 238 8260      |
| Jean Heybroek b.v.                  | Netherlands                | 31 30 639 4611       |
| Lely (U.K. ) Limited                | United Kingdom             | 44 1480 226 800      |
| Maquiver S.A.                       | Colombia                   | 57 1 236 4079        |
| Maruyama Mfg. Co. Inc.              | Japan                      | 81 3 3252 2285       |
| Metra Kft                           | Hungary                    | 36 1 326 3880        |
| Mountfield a.s.                     | Czech Republic             | 420 255 704 220      |
| Munditol S.A.                       | Argentina                  | 54 11 4 821 9999     |
| Oslinger Turf Equipment SA          | Ecuador                    | 593 4 239 6970       |
| Oy Hako Ground and Garden Ab        | Finland                    | 358 987 00733        |
| Parkland Products Ltd               | New Zealand                | 64 3 34 93760        |
| Prochaska & Cie                     | Austria                    | 43 1 278 5100        |
| RT Cohen 2004 Ltd                   | Israel                     | 972 986 17979        |
| Riversa                             | Spain                      | 34 9 52 83 7500      |
| Roth Motorgerate GmBh & Co          | Germany                    | 49 7144 2050         |
| Sc Svend Carlsen A/S                | Denmark                    | 45 66 109 200        |
| Solvert S.A.S                       | France                     | 33 1 30 81 77 00     |
| Spypros Stavrinides Limited         | Cyprus                     | 357 22 434131        |
| Surge Systems India Limited         | India                      | 91 1 292299901       |
| T-Markt Logistics Ltd               | Hungary                    | 36 26 525 500        |
| Toro Australia                      | Australia                  | 61 3 9580 7355       |
| Toro Europe BVBA                    | Belgium                    | 32 14 562 960        |