Form No. 3356-708 Rev A

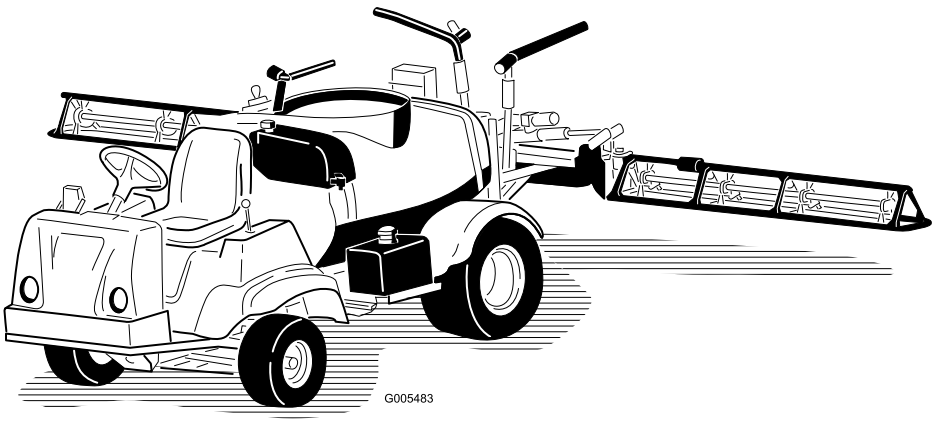
TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

Multi-Pro 1250-gresspreder

Modellnr. 41177—Serienr. 270000001 og oppover



Registrer ditt produkt på www.Toro.com.

CE

Oversettelse av originalen (NO)

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

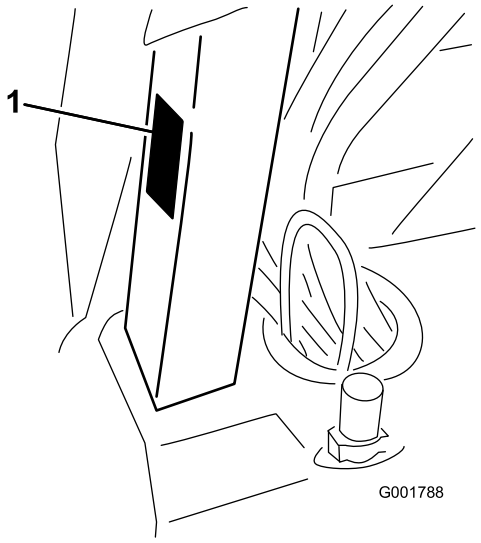
Dette tenningssystemet er i overensstemmelse med Canadas ICES-002.

Den vedlagte *brukerhåndboken* for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre med å unngå person- og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter er du ansvarlig for å bruke produktet på en korrekt og trygg måte. Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Figur 1 viser plasseringen av modell- og serienummeret på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselsymbol.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

© 2006—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt oss på www.Toro.com.
Trykt i USA
Med enerett

Innhold

Innledning 2
Sikkerhet 4
Regler for sikker bruk 4
Kjemisk sikkerhet 4
Før bruk 4
Under bruk 5
Vedlikehold 7
Lydtrykk 7
Vibrasjon 7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker 8
Montering 13
1 Montere antihevertpåfyllingsbeholder 13
2 Montere Spray Pro-monitor 14
3 Kontrollere bomhengselfjærene 15
4 Fullføre oppsettet: lær mer om produktet ditt. 16
Oversikt over produktet 17
Kontroller 18
Spesifikasjoner 24
Bruk 25
Sikkerhet først 25
Før du kjører sprederen for første gang 25
Før du starter 26
Kjøre sprederen 27
Kjøre inn ny spreder 27
Bruke sprederen 28
Fylle vanntanken 28
Fylle på spredertanken 28
Bruke bommene 29
Spredning 29
Spredetips 30
Rengjøre sprederen 30
Kalibrere Spray Pro-monitor 32
Kalibrere bomomløpsventilene 34
Pumpe 34
Transportere sprederen 35
Taue sprederen 35
Vedlikehold 36
Anbefalt vedlikeholdsplan 36
Kontrolliste for daglig vedlikehold 37
Bemerkninger om spesielle områder 38
Forberedelse for vedlikehold 39
Jekke opp sprederen 39
Smøring 40
Smøre sprederen 40
Smøre bomhengslene 41
Påføre smørefett på lageret til aktuatorstaget 41
Vedlikehold av motor 42
Kontrollere luftinntaksskjermen 42
Overhale luftrenseren 42
Kontrollere motoroljenivået 43
Skifte ut tennpluggene 44
Vedlikehold av drivstoffsystem 45
Skifte drivstoffilteret 45
Vedlikehold av elektrisk system 46
Skifte sikringer 46
Vedlikeholde batteriet 46
Vedlikehold av drivsystem 49
Opprettholde primær drivclutch 49
Kontrollere hjulene/dekkene 49
Justere spissingen på forhjulene 50
Vedlikehold av bremser 51
Kontrollere bremsevæsken 51
Kontrollere bremsene 51
Justere parkeringsbremsen 51
Vedlikehold av remmer 52
Vedlikeholde drivremmen 52
Justere remmen til styrepumpen 52
Vedlikehold av hydraulisk system 53
Kontrollere transaksel-/hydraulisk væske 53
Skifte transaksel/hydraulisk væske 53
Skifte ut det hydrauliske filteret 54
Vedlikehold av spredersystem 54
Kontrollere slangene 54
Vedlikehold av pumpe 54
Justere bomaktuatoren 55
Manuell drift av bomaktuatorene i nødstilfeller 55
Kontrollere tapphylser i nylon 56
Rengjøring 57
Rengjøre gjennomstrømningsmåleren 57
Rengjøre sugefilteret 57
Lagring 58
Feilsøking 60
Skjemaer 64

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Overordnede, førere og servicepersonell bør være kjent med følgende standarder og publikasjoner (du kan bestille materialet fra adressen nedenfor).

- Flammable and Combustible Liquids Code: ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association: ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks National Fire Prevention Association Barrymarch Park Quincy, Massachusetts 02269, U.S.A.
- SAE 2258 Light Utility Vehicles Society of Automotive Engineers SAE World Headquarters 400 Commonwealth Drive Warrendale, PA 15096-0001, U.S.A.
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine Powered Industrial Trucks American National Standards Institute, Inc. 1430 Broadway New York, New York 10018 U.S.A. eller Underwriters Laboratories 333 Pfingsten Road Northbrook, Illinois 60062, U.S.A.

Regler for sikker bruk

Sprederen er er kjøretøy som ikke skal brukes på motorveier og er ikke utformet, utstyrt eller produser til bruke på offentlige gater, veier eller motorveier.

Den overordnedes ansvarsområder

- Sørg for at førerne har fått god opplæring, og er kjent med *brukerhåndboken* og alle merkene på sprederen.
- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte).

Kjemisk sikkerhet

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake skader på deg, tilskuere, dyr, planter, jordgrunnen eller annen eiendom.

- **Les og følg kjemikalieprodusentens instrukser for sikker tilberedelse, bruk og avfallsbehandling av kjemikaliene.**
- **Sørg for at kjemikalier ikke kommer i kontakt med din egen eller andre tilstedeværendes hud. Dersom kjemikalier kommer i kontakt med hud, må det straks vaskes av med rent vann og såpe.**
- **Bruk vernebriller og annet verneutstyr i henhold til kjemikalieprodusentens instrukser.**

- Sørg for egnet opplæring før bruk eller håndtering av kjemikalier.
- Bruk kjemikalier som er egnet for jobben.
- Følg kjemikalieprodusentens instrukser for sikker påføring av kjemikaliene.
- Pass på at du kun håndterer kjemikalier i et godt ventilert område.
- Bruk vernebriller og annet verneutstyr i henhold til kjemikalieprodusentens instrukser. Sørg for å dekke så mye hud som mulig ved bruk av kjemikaler.
- Pass alltid på å ha rent vann tilgjengelig, spesielt ved fylling av spredertanken.
- Ikke spis, drikk eller røyk mens du arbeider med kjemikalier.
- Vask alltid hendene og andre eksponerte områder så raskt som mulig når jobben er fullført.
- Ubrukte kjemikalier og kjemikaliebeholdere må kasseres i henhold til produsentens instrukser og lokale forskrifter.
- Kjemikalier og dunst i tankene er farlig, du må aldri gå oppi tanken eller plassere hodet over eller i åpningen.

Før bruk

- Du må ha lest og forstått innholdet i denne brukerhåndboken før du tar maskinen i bruk.
- La **aldri** barn få lov til å bruke sprederen. Brukere av sprederen bør ha førerkort.
- La **aldri** andre voksne bruke sprederen uten at de har lest og forstått *brukerhåndboken* først. Kun personer

som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke denne sprederen. Pass på at føreren er i fysisk og mental stand til å bruke sprederen.

- Sprederen er kun ment å bære **én person**, nemlig føreren. Ta **aldri** med passasjerer i sprederen.
- **Ikke** bruk sprederen når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler. Til og med reseptpliktig medisin og forkjølelsesmedisiner kan gjøre deg søvnig.
- Ikke bruk sprederen når du er trøtt. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er oppmerksom hele tiden.
- Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan man stopper motoren raskt.
- Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før du tar maskinen i bruk.
- Ha alltid på kraftig skotøy. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk aldri løstsittende klær eller smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler og forårsake personskader.
- Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale sikkerhets- og forsikringsforskifter.
- Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du er nødt til å kjøre i mørket, må du kjøre forsiktig, bruke frontlysene og gjerne bruke ekstralys.
- Vær svært forsiktig når du kjører blant mennesker. Vær alltid oppmerksom på hvor folk oppholder seg og hold dem borte fra arbeidsområdet.
- Før du tar i bruk sprederen må du alltid kontrollere områdene på sprederen som angis i avsnittet om kontroller før oppstart i driftskapittelet. Hvis maskinen ikke fungerer på korrekt måte eller er skadet på noen måte, må du **ikke** bruker sprederen. Pass på at problemet rettes opp før du bruker sprederen eller tilleggsutstyret.
- Kontroller at alle koblingspunkter for væskeledninger er tette, og at alle slanger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Ettersom bensin er meget brannfarlig, må den behandles forsiktig.
  - Bruk en godkjent bensinkanne.
  - Ikke fjern eller åpne tanklokket når motoren er i gang eller er varm.
  - Ikke røyk mens du håndterer bensin.
  - Fyll på tanken utendørs, og fyll til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). Ikke fyll på for mye.
  - Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Under bruk

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Føreren skal sitte når sprederen er i bevegelse. Føreren bør ha begge hender på rattet når dette er mulig. Hold armer og bein inni sprederen til enhver tid.
- Se alltid etter og unngå lave overheng som greiner, dørstolper og overhengende gangveier. Pass på at det er nok plass til at verken sprederen eller hodet ditt kommer borti noe.
- Hvis du ikke bruker sprederen på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig. Slik forhindrer du at kjøretøyet velter eller at du mister kontroll:
  - Vær svært forsiktig, senk farten og hold sikker avstand i nærheten av sandfang, grøfter, bekker, ramper, ukjente områder og andre områder som har store høydeforskjeller eller variasjoner i bakkeforholdene.
  - Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
  - Vær spesielt forsiktig når du bruker sprederen på våte overflater, i dårlig vær, i stor fart eller med full last. Bremsetiden og -avstanden øker når du kjører med full last.
  - Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til fremover eller omvendt uten først å ha stanset helt.
  - Reduser farten før du svinger. Ikke foreta skarpe svinger, gjør plutselige bevegelser eller utfør andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over sprederen.
  - Pass på at ingen står bak kjøretøyet før du rygger. Rygg langsomt.
  - Se opp for trafikk når du er i nærheten av eller krysser veier. Gi alltid fotgjengere og andre kjøretøy forkjørsrett. Sprederen er **ikke** utformet for bruk på veier eller motorveier. Signaliser

tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du kommer til å gjøre. Følg trafikkreglene.

– Eksossystemet og det elektriske systemet kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale. Bruk aldri sprederen i nærheten av områder med eksplosivt støv eller eksplosive gasser.

– Hvis du noen gang er usikker på hva som er trygg drift, må du **stanse arbeidet** og spørre din overordnede.

- Ikke ta på motoren eller eksosrøret når motoren er i gang, eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stanse motoren, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere sprederen for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke kjøretøyet.
- Før du forlater førersetet:
  1. Pass på at maskinen står stille.
  2. Still giret i fri og aktiver parkeringsbremsen.
  3. Skru av tenningen.
  4. Ta ut tenningsnøkkelen.

     Merk: Dersom du stopper sprederen i en skråning, må du blokkere hjulene når du har steget av den.

Bremse

- Senk farten før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du kjører på en hindring, kan dette ødelegge sprederen og lasten. Det som er enda viktigere er at det kan påføre deg skade.
- Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge sprederen. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.
- Gress og asfalt er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger så lang tid å stoppe på våt overflate som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom vann som er dypt nok til at bremsene blir våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når du har kjørt i vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte mens du trykker forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.

Bruk i bakker og ulendt terreng

Hvis du bruker sprederen i en bakke, kan den velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen. Dette kan føre til personskader.

- Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører med last.
- Kjør aldri på tvers av en bratt bakke. Kjør alltid rett opp og ned eller rundt bakken.
- Hvis motoren stanser eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reduser lastevekt og hastighet når du bruker sprederen i bakker.
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse sprederen, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at sprederen velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at sprederen velter.
- Toro Company anbefaler på det sterkeste at du installerer veltebøylen som ekstrautstyr ved bruk i bakker. Dersom du installerer veltebøylesystemet, må du alltid bruke sikkerhetsbeltet når du kjører sprederen.
- Reduser farten og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre sprederen ustabil.

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader i arm og hånd.

- Senk farten når du kjører i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.
- Hold rattet løst. Ikke hold hendene på ratteikene.

Lasting

Vekten av lasten kan endre sprederens tyngdepunkt og kjøreegenskaper. Følg disse retningslinjene for å unngå at du mister kontroll og at det oppstår personskader.

- Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i bakker og i kupert terreng for å unngå at sprederen velter.
- Last i væskeform kan bevege seg. Forflytning av last skjer som regel når kjøretøyet svinger, kjører opp eller ned bakker, plutselig endrer hastighet eller kjører i kupert terreng. Hvis lasten beveger på seg, kan dette føre til at sprederen velter.
- Når du har tung last, må du redusere farten for å få lang nok bremseavstand. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremselengden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.

Vedlikehold

- Du må kun la kvalifisert og autorisert personell utføre vedlikehold, reparasjon, justeringer og kontroller på sprederen.
- Før du overhaler eller justerer maskinen, må du stoppe motoren, sette på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen slik at ingen kan starte motoren ved et uhell.
- For å passe på at hele maskinen er i god stand, må du sørge for at alle mutrer, bolter og skruer er godt strammet til.
- Reduser brannfaren ved å sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i motoren.
- Bruk aldri åpne flammer for å kontrollere lekkasje i drivstoff eller batterielektrolytter.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av motoren eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke bruk åpne beholdere med drivstoff eller brennbar rengjøringsvæske når du rengjør maskindeler.
- **Ikke juster** bakkehastighetsregulatoren. For å sikre trygghet og nøyaktighet bør en autorisert Toro-distributør kontrollere bakkehastigheten.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller munnstykker som sprøyter ut væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Væske som slippes ut under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake skade som krever behandling av en kvalifisert kirurg innen få timer, dersom man vil unngå at det oppstår koldbrann.
- Hvis det noen gang skulle bli nødvendig med større reparasjoner eller assistanse må du ta kontakt med en autorisert Toro-distributør.
- For å være sikker på at maskinen yter maks. og er helt trygg må du alltid kjøpe originale Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Hvis du endrer sprederen slik at det påvirker drift, ytelse, utholdenhet eller bruk, kan det føre til personskader og dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien ugyldig.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maks. lydtrykksnivå på 82 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Vibrasjon

Denne enheten overgår ikke hånd-armvibrasjonsnivået på 2,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

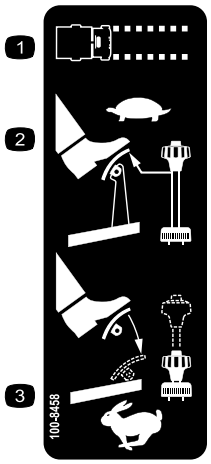
Denne enheten overgår ikke vibrasjonsnivået for hele kroppen på 0,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 1032.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

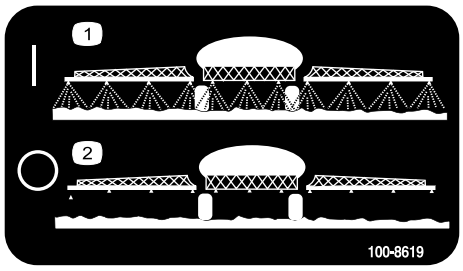
104-7628

1. Les *brukerhåndboken.*



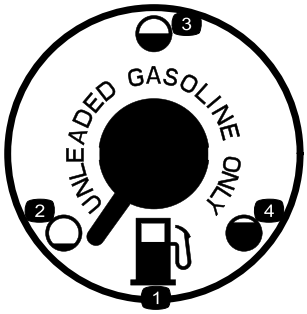
100-8458

1. Maskinhastighet
2. For å stille maskinen på sakte fart, reduserer du trykket på gasspedalen og trekker opp hastighetssperren.
3. For å stille maskinen på rask fart, øker du trykket på gasspedalen og trykker ned hastighetssperren.



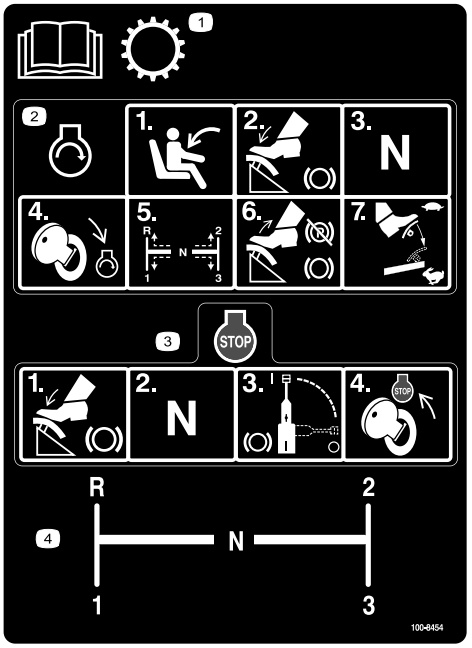
100-8619

1. Spreder på
2. Spreder av



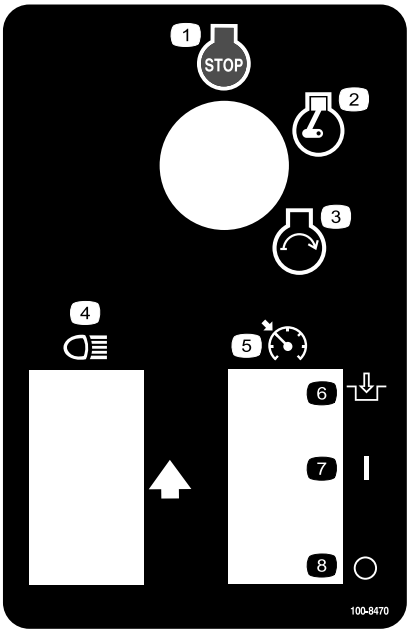
100-8386

1. Drivstoff
2. Tom
3. Halvfull
4. Full



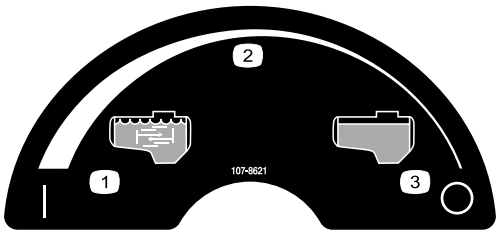
100-8454

1. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om giring.
2. For å starte motoren, sitt i førersetet, trykk inn bremsen, still girspaken i nøytral stilling, vri tenningsnøkkelen til Engine-start, still grispaken i ønsket gir, slipp bremsen og frigjør perkeringsbremsen og trykk inn gasspedalen til ønsket hastighet.
3. For å stoppe motoren, trykk inn bremsen, still girspaken til nøytral stilling, sett på parkeringsbremsen og vri tenningsnøkkelen til Engine-stop.
4. Girmønster



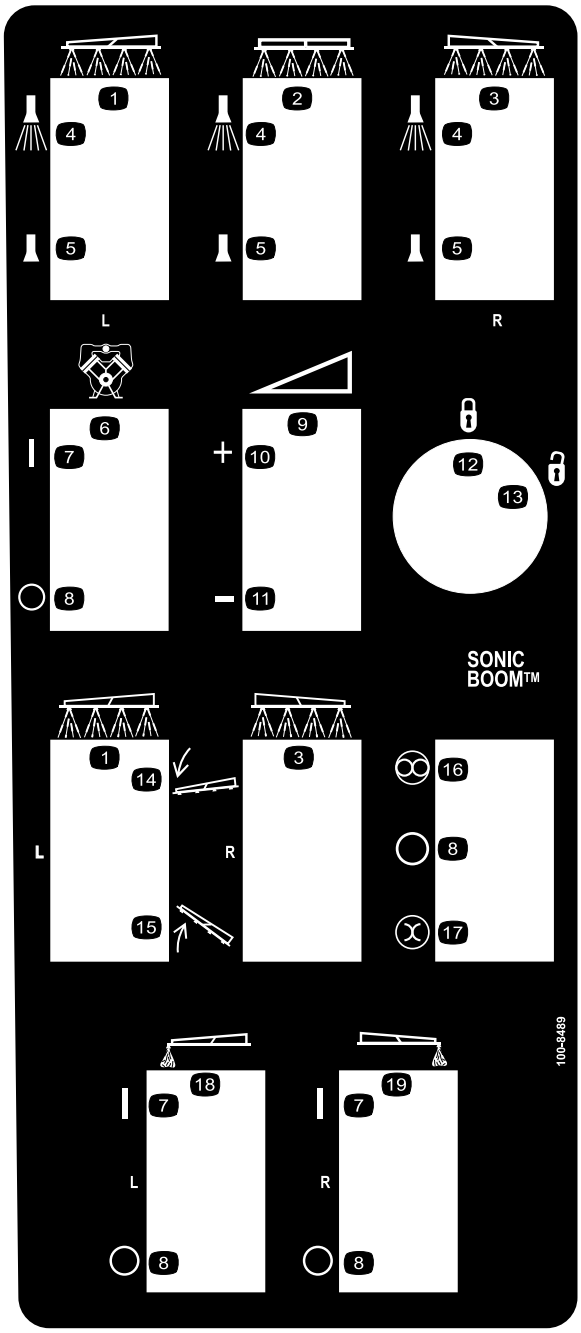
100-8470

1. Motor – stopp
2. Motor – kjør
3. Motor – start
4. Frontlys
5. Hastighetslås for motor i fri
6. Aktiver
7. På
8. Av



107-8621

1. Risting på
2. Kontinuerlig regulerbar innstilling
3. Risting av

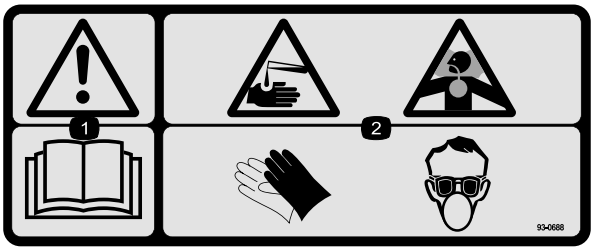


100-8489

1. Venstre bom
2. Midtre bom
3. Høyre bom
4. Spreder på
5. Spreder av
6. Pumpe
7. På
8. Av
9. Kontinuerlig variabel innstilling, spredertrykk
10. Øk
11. Reduser
12. Låst
13. Ulåst
14. Senk bommen
15. Hev bommen
16. Automatisk
17. Manuell
18. Venstre bom, skummarkør
19. Høyre bom, skummarkør

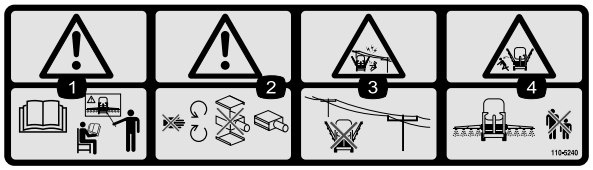
106-5016

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Fare for elektrisk støt, strømledninger i luften – hold god avstand til strømledninger i luften.
3. Fare for knusing, bom – hold andre på trygg avstand fra maskinen.



93-0688

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Fare for brannsår fra kaustiske væsker/kjemikalier og for innånding av giftig gass – beskytt hender, hud, øyne og åndedrettssystemet.

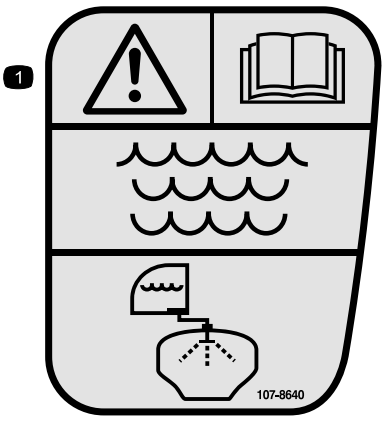


110-5240

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* og motta opplæring før bruk.
2. Advarsel – hold deg borte fra bevegelige deler, ikke bruk med deksler fjernet.
3. Fare for elektrisk støt, strømledninger i luften – hold god avstand til strømledninger i luften.
4. Fare for knusing, bom – hold andre på trygg avstand fra maskinen.

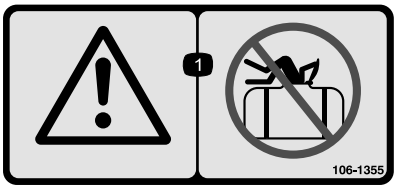
110-5143

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Fare for velting – kjør sakte i kupert terreng og i svinger.
3. Fare for å falle og skade armer/bein – ikke ta med passasjerer og hold armer og bein inni kjøretøyet til enhver tid.
4. For å stoppe motoren, trykk inn bremsen, still girspaken til nøytral stilling, sett på parkeringsbremsen, slipp bremsepedalen, vri tenningsnøkkelen til Engine-stop og ta ut nøkkelen.



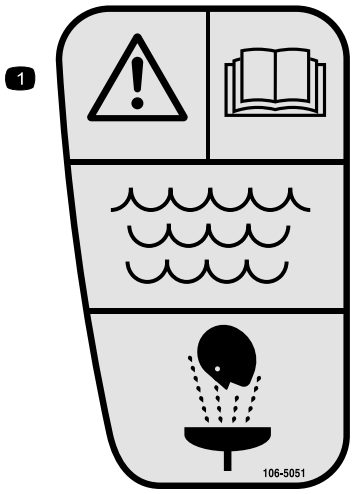
107-8640

1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*. Bruk friskt, rent vann til å skylle tanken.



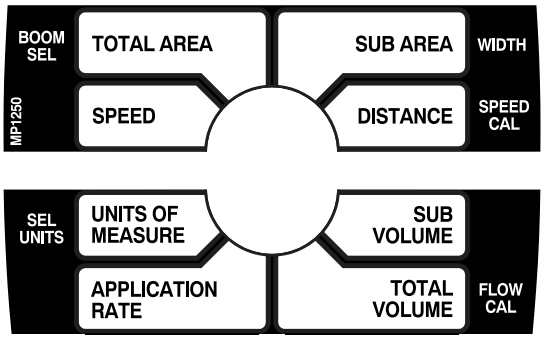
106-1355

1. Advarsel – ikke gå oppi tanken.

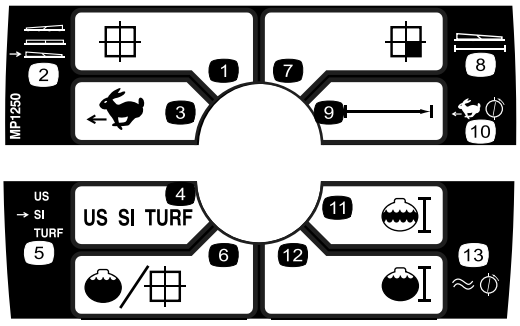


106-5051

1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*. Bruk friskt, rent vann til vasking ved førstehjelp.

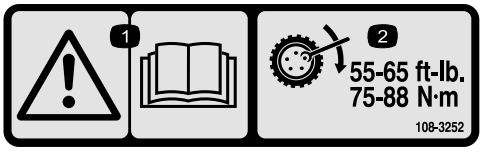


108-3307



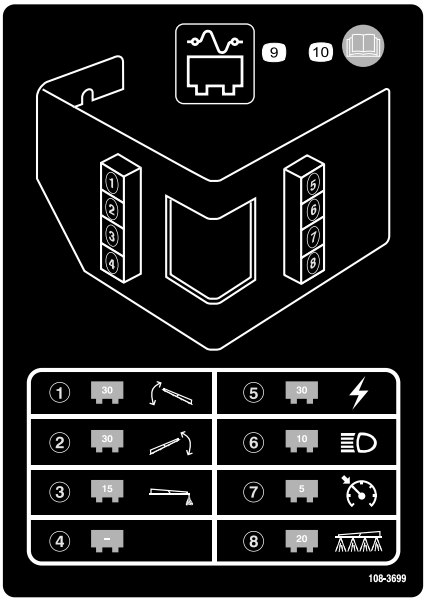
108-3309

1. Totalområde
2. Bombrytere
3. Hastighet
4. Måleenheter
5. Velg enheter
6. Sprøytemengde
7. Underområde
8. Bredde
9. Avstand
10. Hastighetskalibrering
11. Undermengde
12. Totalmengde
13. Kalibrering av gjennomstrømningsmåleren



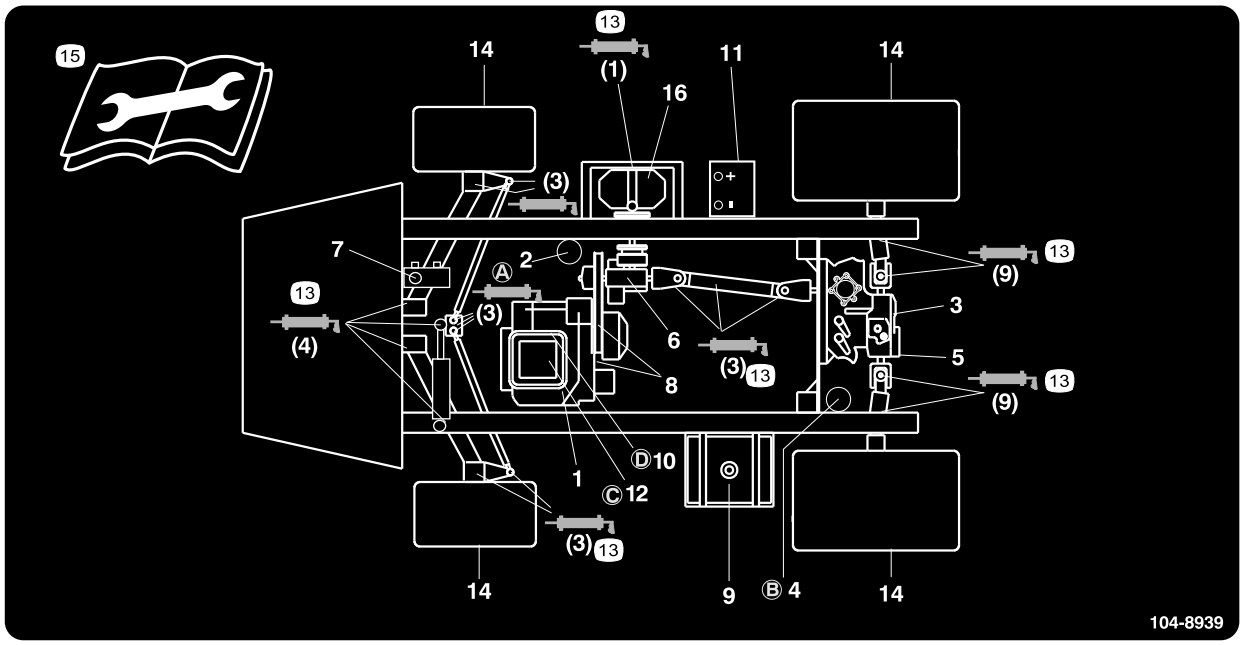
108-3252

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Trekk til hakemutrene med et moment på 75–88 Nm.



108-3699

1. Sikring på 30 A, venstre bomaktuator
2. Sikring på 30 A, høyre bomaktuator
3. Sikring på 15 A, skummarkør
4. Tom
5. Sikring på 30 A, strøm
6. Sikring på 10 A, frontlykter
7. Sikring på 5 A, fartskontroll
8. Sikring på 20 A, spredersystem
9. Sikringspanel
10. Les *Brukerhåndboken* for å få ytterligere informasjon.



104-8939

1. Motoroljenivå (peilestav)
2. Motoroljefilter
3. Transakselvæske- / hydraulisk oljenivå (peilestav)
4. Hydraulisk filter for transaksel
5. Hydraulisk sugefilter
6. Væskenivå, girboks
7. Bremsevæske
8. Belter, styring og drivverk
9. Drivstoff, kun blyfritt
10. Drivstoffilter
11. Batteri
12. Luftfilter
13. Fett
14. Lufttrykk i dekk
15. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
16. Pumpe

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	90-gradersnippel Hurtigkobler Slangeadapter Knekt for påfyllingsbeholder Flenshodeskrue, 5/16 x 3/4 tomme Antihevertslange	1 1 1 1 1 1	Monter antihevertpåfyllingsbeholder.
2	Spray Pro-monitor Spray Pro-merke Brakett Flenshodeskrue, 3/4 tomme Flensmutter, 1/4 tomme Knott Skive Låseskrue	1 1 1 2 2 2 2 2	Monter Spray Pro-monitor.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller bomhengselfjærene.
4	Tenningsnøkkel Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog Opplæringsmateriale for føreren Registreringskort Inspeksjonsskjema for forhåndslevering	1 1 1 1 1 1 1	Les håndbøkene og se på opplæringsmateriellet før du tar i bruk maskinen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

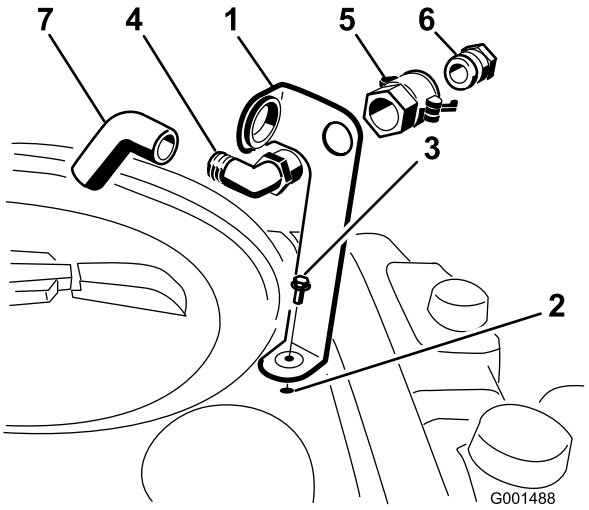
Montere antihevertpåfyllings-beholder

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	90-gradersnippel
1	Hurtigkobler
1	Slangeadapter
1	Knekt for påfyllingsbeholder
1	Flenshodeskrue, 5/16 x 3/4 tomme
1	Antihevertslange

Prosedyre

1. Plasser påfyllingsbeholderknekten over det gjengede hullet i tanken og fest den med flenshodeskruen (5/16 x 3/4 tomme) (Figur 3).



Figur 3

1. Knekt for påfyllingsbeholder
2. Gjenget hull i tanken
3. Flensskrue, 5/16 x 3/4 tomme
4. 90-graders vinkelrør
5. Hurtigkobler
6. Slangeadapter
7. Antihevertslange

2. Plasser den gjengede enden av 90-graders vinkelrøret gjennom knekten og gjeng hurtigkobleren på den, så du fester den til knekten (Figur 3).

   Merk: Installer vinkelrøret med den åpne enden pekende mot den store åpningen i braketten og mot tankåpningen, slik at vannet går i bue inn i tanken når du fyller den.

3. Monter slangeadapteren på hurtigkobleren (Figur 3).
4. Lås adapteren på plass ved å svinge spakene mot adapteren og deretter feste dem med hårnålssplintene (Figur 3).
5. Monter antihevertslangen gjennom den store åpningen på braketten og inn på det 90-graders vinkelrøret med mothaker (Figur 3).

   Viktig: Du må ikke forlenge slangen slik at den kommer i kontakt med væskene i tanken.

2

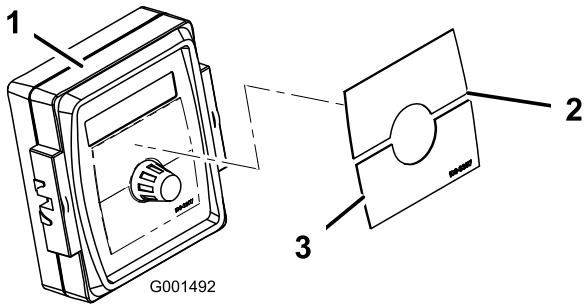
Montere Spray Pro-monitor

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Spray Pro-monitor
1	Spray Pro-merke
1	Brakett
2	Flenshodeskrue, 3/4 tomme
2	Flensmutter, 1/4 tomme
2	Knott
2	Skive
2	Låseskrue

Prosedyre

1. Monter Spray Pro-merket på monitoren (Figur 4).

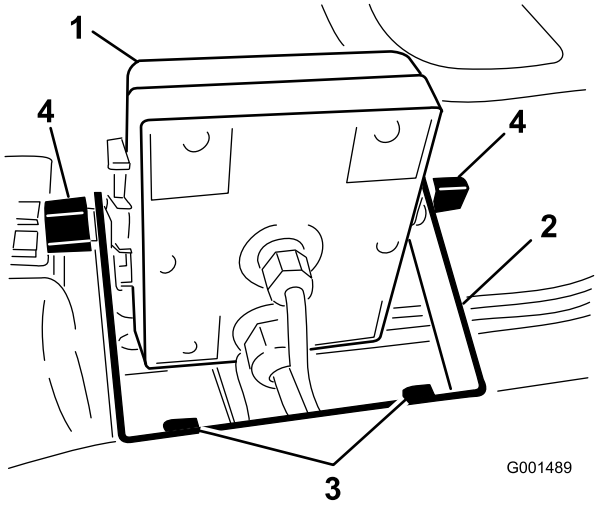


Figur 4

1. Spray Pro-monitor
2. Merke, øvre halvdel
3. Merke, nedre halvdel

   Merk: Påse at merkene plasseres slik det vises i Figur 20.

2. Monter monitorknekten på instrumentbordet (Figur 5) ved å bruke to flenshodeskruer (1/4 x 3/4 tomme) og to flensmuttere (1/4 tomme).

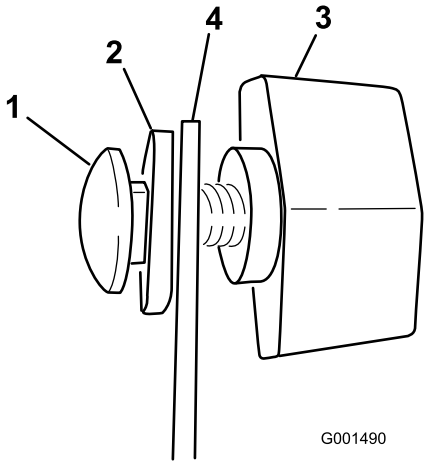


Figur 5

1. Spray Pro-monitor
2. Brakett
3. Flenshodeskruer, 1/4 x 3/4 tomme
4. Knott

3. Monter de to låseskruene, gummiskivene og knottene løst på knekten som vist i fig. Figur 5 og Figur 6.

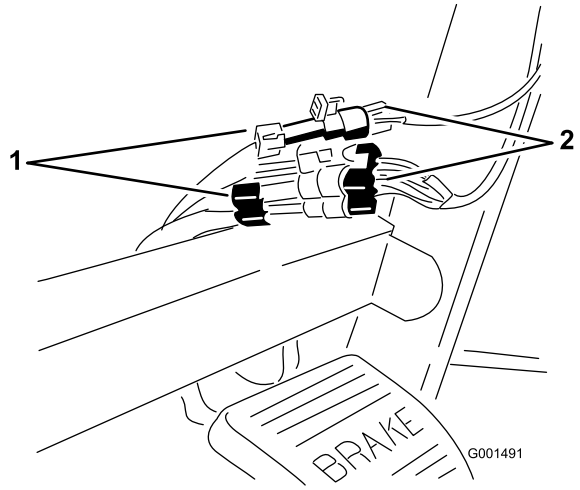
   Merk: Monter låseskruene og låseskivene på innsiden av knekten og knottene på utsiden.



Figur 6

1. Låseskrue
2. Gummiskive
3. Knott
4. Brakett

4. Flytt den store gummitetningen fra hullet i dashbordet, og tre monitorledningene gjennom gummitetningen og dashbordet.
5. Monter gummitetningen på dashbordet.
6. Monter Spray Pro-monitor over låseskruehodene (Figur 5) og trekk til knottene for å feste den.
7. Koble Spray Pro-ledningskoblerne til ledningskoblerne som finnes under instrumentbordet (Figur 7).



Figur 7

1. Koblingspunkter fra sprederen
2. Koblingspunkter fra monitoren

3

Kontrollere bomhengselfjærene

Ingen deler er nødvendige

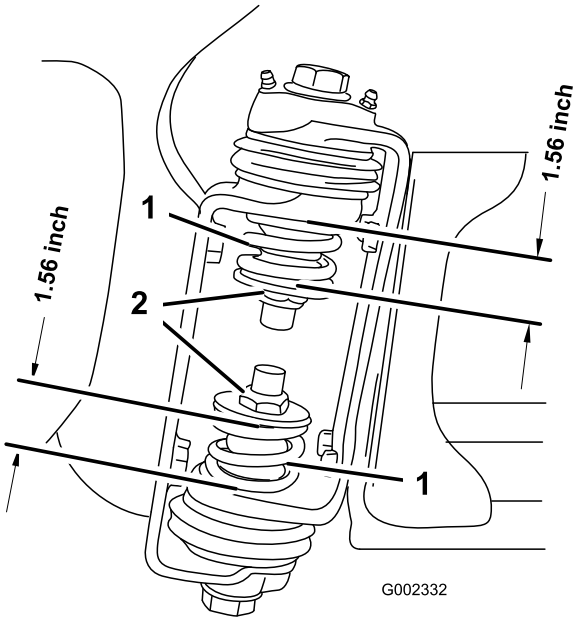
Prosedyre

Viktig: Bruk av spredersystemet med bomhengselfjærene under feil kompresjon kan føre til skader på bomenheten. Mål fjærene og bruk låsemutteren til å komprimere fjærene til 4 cm hvis det er nødvendig.

Sprederen transporteres med bomforlengerne lagt fremover for å gjøre det enklere å pakke maskinen. Fjærene er ikke helt strammet ved tidspunktet for produksjon. Dette for at bommene skal kunne innta stillingen for transport. Før du tar i bruk maskinen må fjærene justeres til korrekt kompresjon.

1. Hvis det er nødvendig kan du fjerne pakkekomponentene som fester høyre og venstre forlengerbommer under transport.
2. Støtt bommene mens de er forlenget til sprederstilling.
3. Ved bomhengselen bør du måle kompresjonen til øvre og nedre fjær mens bommene er i utstrakt posisjon (Figur 8).
   A. Alle fjærer må være komprimert til målingen 4 cm.

B. Bruk låsemutteren til å komprimere enhver fjær som måler mer enn 4 cm.



Figur 8

1. Bomhengselfjær
2. Låsemutter

4. Gjenta prosedyren for hver fjær på begge bomhengslene.
5. Flytt bommene til transport "X"-posisjon. Se Bruke bommene i Bruk , side 25 for ytterligere informasjon.

4

Fullføre oppsettet: lær mer om produktet ditt.

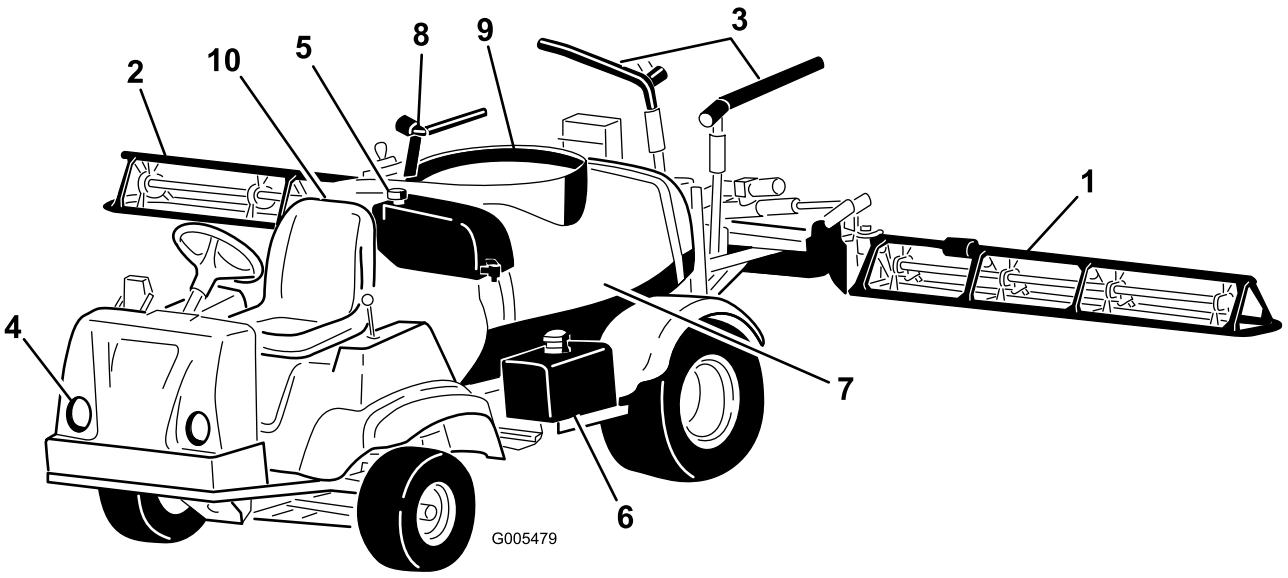
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Tenningsnøkkel
1	*Brukerhåndbok*
1	*Brukerhåndbok for motoren*
1	*Delekatalog*
1	Opplæringsmateriale for føreren
1	Registreringskort
1	Inspeksjonsskjema for forhåndslevering

Prosedyre

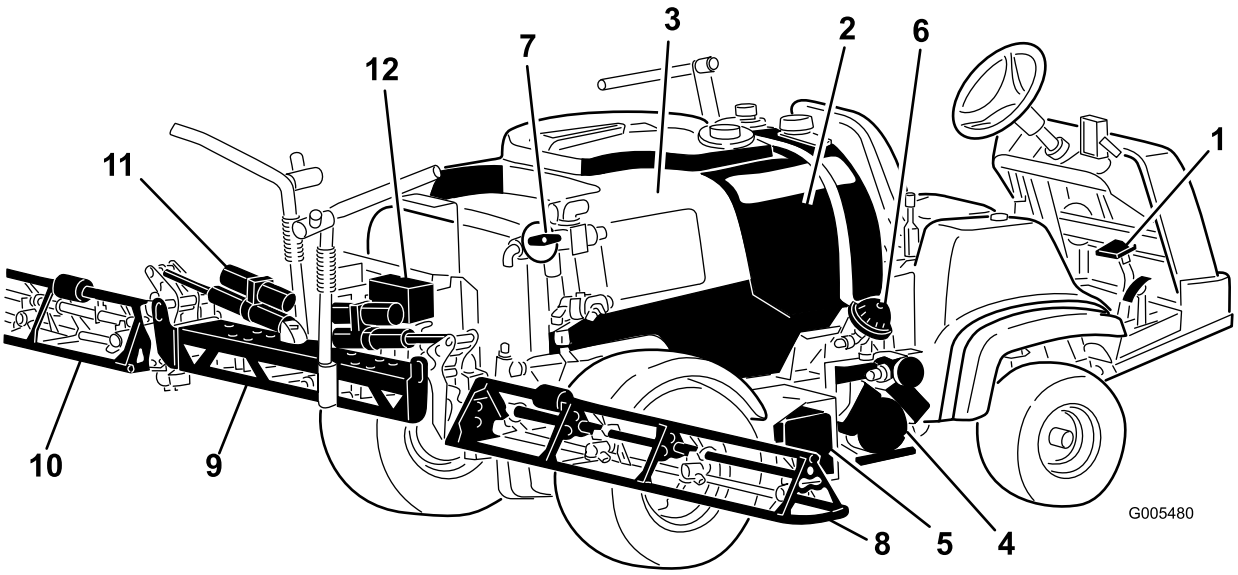
1. Les disse håndbøkene.
2. Se på førerens opplæringsmateriale.
3. Fullfør registreringskortet og send det tilbake til Toro.
4. Lagre dokumentasjonen på et trygt sted.

Oversikt over produktet



Figur 9

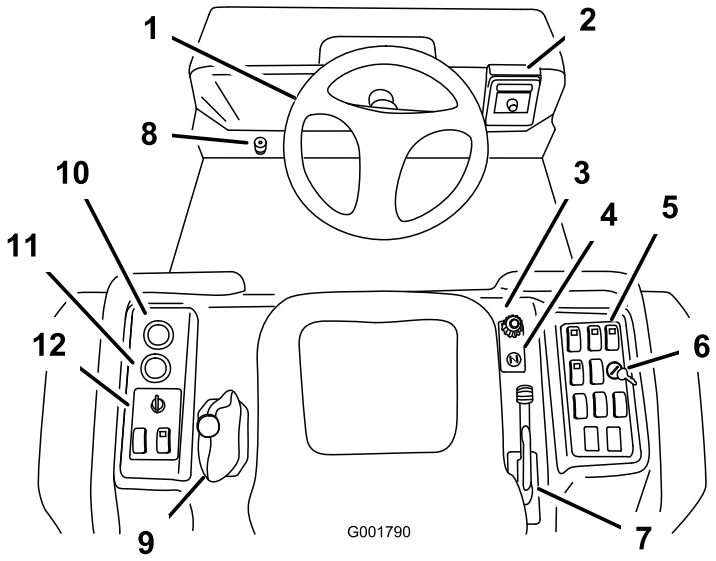
1. Venstre bom
2. Høyre bom
3. Bomtransportkabel
4. Frontlykt
5. Vanntank
6. Drivstofftank
7. Kjemikalietank
8. Antihevertbeholder
9. Tanklokk
10. Førerens posisjon



Figur 10

1. Pedaler
2. Skylletank
3. Kjemikalietank
4. Pumpe
5. Batteri
6. Pumpetrykkdemper
7. Risteregulatorventil
8. Høyre bom
9. Midtre bom
10. Venstre bom
11. Bomkontrollsylinder
12. Ventilgruppe

Kontroller

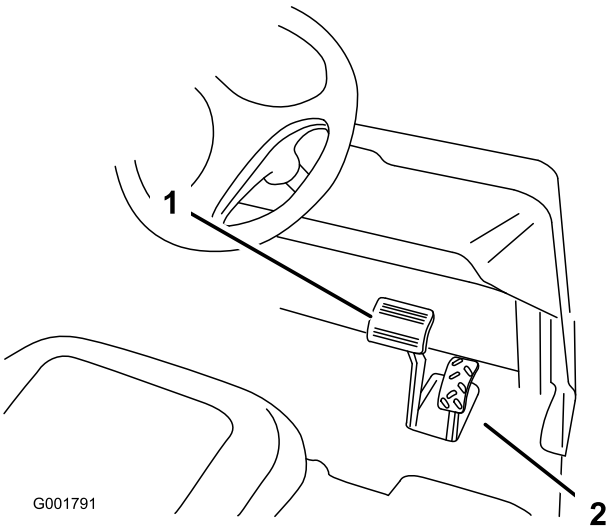


Figur 11

1. Ratt
2. Spray Pro-monitor
3. Hastighetssperre
4. Choke
5. Sprederkontroller
6. Mengdelåsebryter
7. Parkeringsbrems
8. Hovedbomfotbryter
9. Girspak
10. Voltmeter
11. Timeteller
12. Kjøretøyskontroller

Gasspedal

Gasspedalen (Figur 12) gir deg muligheten til å variere bakkehastigheten til sprederen. Farten økes ved at pedalen trykkes ned. Hvis du slipper opp pedalen, reduseres farten og motoren stopper.



Figur 12

1. Bremsepedal
2. Gasspedal

Bremsepedal

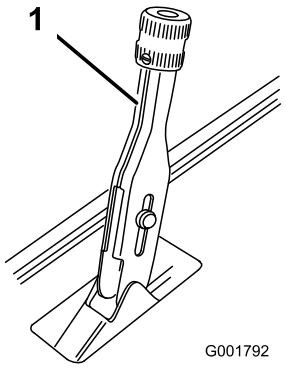
Bruk bremsepedalen til å stanse eller senke farten til sprederen (Figur 12).

Bremsene kan bli slitt eller kan justeres feil, noe som fører til personskader.

Hvis bremsepedalene har en frigang på mer enn 2,5 cm fra spredergulvet må bremsene justeres eller repareres.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen er en stor hendel til høyre for setet. (Figur 13). Aktiver parkeringsbremsen når du planlegger å forlate setet for å hindre at sprederen foretar uventede bevegelser. Når du vil koble inn parkeringsbremsen, drar du spaken oppover og bakover. For å koble den ut, trykker du den nedover og forover. Dersom sprederen parkeres i bratt helling kobler du inn parkeringsbremsen og plasserer klosser på nedsiden av hjulene.



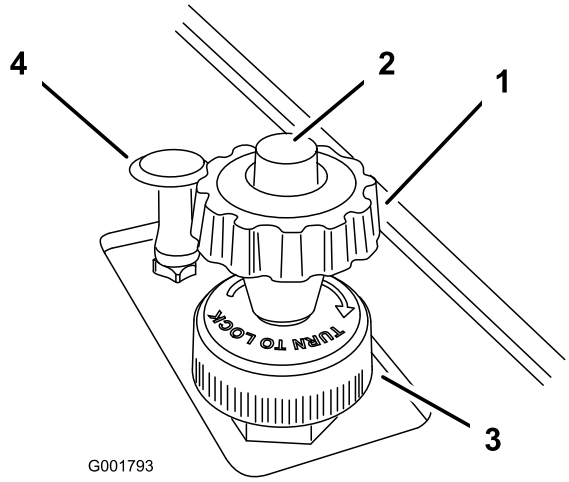
Figur 13

1. Parkeringsbremsspak

Hastighetssperre

Hastighetsbegrenseren er en stor knott til høyre for setet (Figur 14). Den gjør det mulig for deg å stille inn maks. nedadgående frigang for gasspedalen, og på denne måten begrense motorens turtall. Dette begrenser indirekte sprederens hastighet.

Merk: Kjøretøyet regulerer sprøytemengden etter hvilken fart du holder, slik at du ikke må holde en konstant hastighet for å sprøyte jevnt.



Figur 14

1. Hastighetssperreknott
2. Hastighetssperreknapp
3. Låsering
4. Chokekontroll

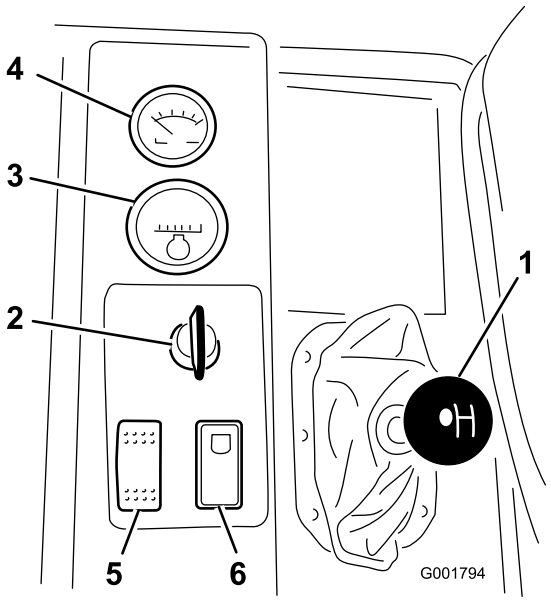
Chokekontroll

Chokekontrollen er en liten knott til høyre for setet. (Figur 14). Dra chokeknotten opp hvis du skal starte en kald motor. Når motoren er startet, regulerer du choken slik at motoren går jevnt. Så snart som mulig skyver du choken ned i av-stillingen. En varm motor trenger lite eller ingen choke.

Girspak

Girspaken, som er plassert til venste for setet, har fem innstillinger: tre fremoverhastigheter, nøytral og revers (Figur 15). Motoren starter bare når giret står i fri. Du må også trykke bremsen helt ned og slå av sprederfunksjonen for å skifte gir.

Viktig: Du må ikke sette kjøretøyet i fri eller skifte gir mens det beveger seg. Det kan føre til skader på girkassen hvis du forsøker å endre gir mens kjøretøyet er i bevegelse. Det er kun mulig å skifte gir når sprederen står helt rolig, og du setter på bremsen slik at det er mulig å fjerne låsepinnen på en sikker måte.



Figur 15

1. Girspak
2. Tenningsbryter
3. Timeteller
4. Voltmeter
5. Frontlysbryter
6. Hastighetslåsebryter for motor i fri

Tenningsnøkkel

Tenningsbryteren (Figur 15), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre stillinger: stans, kjør og start. Vri nøkkelen med klokken til startstillingen for å starte motoren og frigjør den til kjørestillingen når motoren har startet. Vri nøkkelen til stansstillingen for å stoppe motoren.

Timeteller

Timetelleren (Figur 15) indikerer det totale antallet timer som motoren har vært i drift. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen.

Voltmeter

Voltmeteret (Figur 15) indikerer oppladningsnivået i batteriet. Når batteriet er fulladet vil voltmeteret vise en måling midt på måleskiven når nøkkelen er i kjørestillingen med motoren av. Når motoren er i gang skal voltmeternålen peke mot høyre.

Frontlysbryter

Trykk på bryteren for å bruke frontlyktene (Figur 15). Trykk den forover for slå lysene på og bakover for å slå dem av.

Hastighetslåsebryter for motor i fri

Når giret står i fri kan du bruke gasspedalen til å øke kjøretøyets hastighet, og så trykke denne bryteren fremover for å stille motoren i denne hastigheten. Dette er nødvendig for å drive den kjemiske ristingen mens maskinen står stille eller for å bruke driftstilbehør slik som håndsprederen (Figur 15).

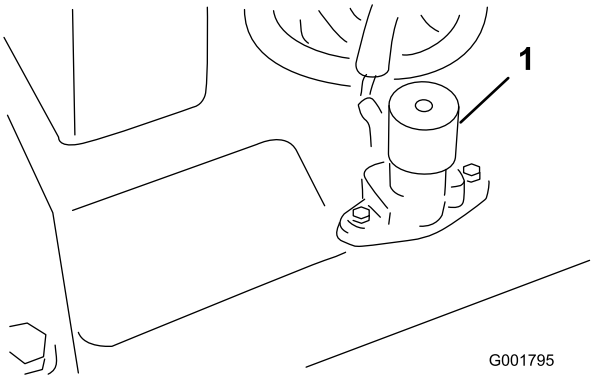
Viktig: Girspaken må stå i nøytal posisjon for at bryteren skal fungere.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren finnes øverst på drivstofftanken, på høyre side av maskinene og viser mengden drivstoff som finnes i tanken.

Hovedbombryter

Hovedbombryteren finnes på gulvet i førerhuset og til venstre for føreren. Den gjør det mulig for deg å starte eller stoppe sprederen. Trykk på bryteren med foten for å aktivere eller deaktivere spredersystemet (Figur 16). Når hovedbryteren er av viser skjermen på Spray Pro-monitoren "Hold".

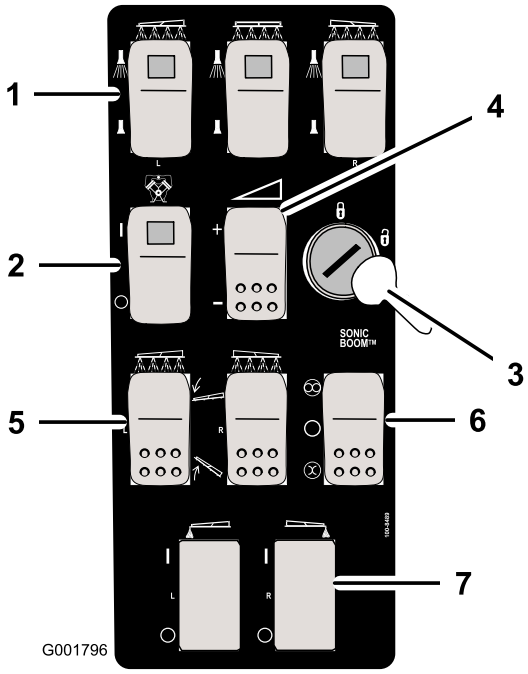


Figur 16

1. Hovedbombryter

Bombrytere

Bombryterne finnes foran på kontrollpanelet, til høyre for setet (Figur 17). Juster hver bryter forover for å slå på tilsvarende bomdel, og bakover for å slå dem av. Når bryteren er slått på, lyser det en lampe på bryteren. Disse bryterne påvirker bare spredersystemet når hovedbombryteren er slått på.



Figur 17

1. Bombrytere, venstre, høyre og midtre
2. Pumpebryter
3. Mengdelåsnøkkel
4. Sprøytemengdebryter
5. Bomheverbryter, venstre og høyre
6. Sonisk bombryter
7. Skummarkørbryter, venstre og høyre

Pumpebryter

Pumpebryteren finnes foran på kontrollpanelet, til høyre for setet (Figur 17). Juster denne bryteren forover for å slå på pumpen eller bakover for å slå av pumpen.

Viktig: Aktiver kun pumpebryteren når motoren er ved lav tomgang for å unngå å skade pumpedriveren.

Sprøytemengdebryter

Sprøytemengdebryteren finnes foran på kontrollpanelet, til høyre for setet Figur 17). Trykk bryteren forover og hold den der for å øke spredersystemtrykket, eller trykk den bakover og hold den der for å redusere trykket.

Nøkkelbryter for mengdelås

Nøkkelbryteren for mengdelås finnes foran på kontrollpanelet, til høyre for setet (Figur 17). Vri

nøkkelen mot klokken til låst stilling for å deaktivere sprøytemengdebryteren, slik at ingen kan endre sprøytemengden ved et uhell. Vri nøkkelen med klokken til ulåst stilling for å aktivere sprøytemengdebryteren.

Viktig: Ikke prøv å flytte girspaken mens nøkkelbryteren for mengelås er aktivert. Det vil føre til skader på låsehovedkomponentene hvis du tvinger girspaken mens kjøretøyet er i bevegelse.

Bomhever

Bomhevebryterne brukes til å heve henholdsvis venstre og høyre bom.

Sonisk bom (valgfri)

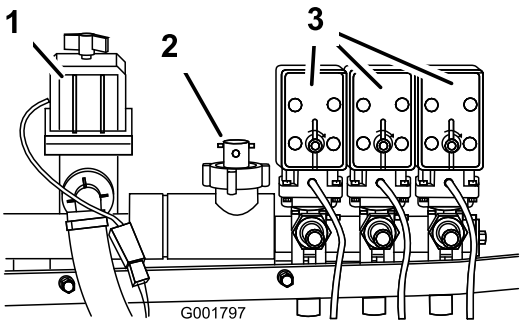
Den soniske bombryteren er en vippebryter som brukes til å drive den soniske bommen. Trykk bryteren fremover for automatisk, bakover for manuell og til midten for av.

Skummarkørbryterplassering (valgfri)

Dersom du installerer settet med elektrisk bomheis, sonisk bom og skummarkør, legger du til bryterne på kontrollpanelet for å kontrollere bruken av disse. Sprederen leveres med plastplugger der disse bryterne skal installeres.

Mengderegulatorventil

Denne ventilen, som finnes bak tanken (Figur 18), kontrollerer mengden væske som føres til rommene ved å føre væskeflyten til bommene eller omløpsslangen til tanken. Du kan regulere denne ventilen på to måter: enten med sprøytmengdebryteren eller manuelt. For å regulere den manuelt, må du koble fra ledningskontaktene på ventilen, deretter kan du dreie knotten på toppen av ventilen manuelt for å oppnå ønsket trykk.



Figur 18

1. Mengderegulatorventil
2. Gjennomstrømningsmåler
3. Bomventiler

Gjennomstrømningsmåler

Gjennomstrømningsmåleren måler flytraten til væsken som brukes i Spray Pro™-systemet (Figur 18).

Bomventiler

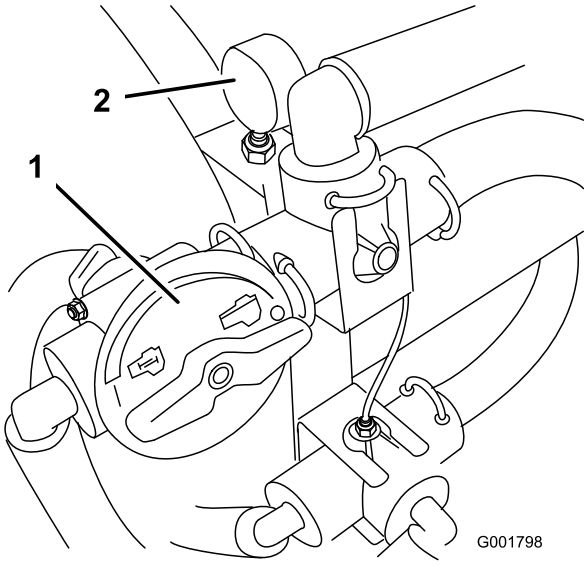
Disse ventilene slår de tre bommene på eller av (Figur 18). Dersom sprederen din ikke er påmontert en bom, eller du ikke vil at en bom skal kunne slås på, kan du manuelt regulere hver ventil ved å koble fra ledningskontakten i ventilen, og deretter dreie knotten på ventilen med klokken for å slå ventilen av eller mot klokken for å slå den på.

Bomomløpsventiler

Bomomløpsventilene omdirigerer væskestrømmen for en bom til tanken når du skrur av bomdelen. Du kan justere disse ventilene for å sikre at bomtrykket forblir konstant uavhengig av hvor mange bommer som er på. Referer til Kalibrere bomomløpsventilene, i driftsavsnittet.

Risteregulatorventil

Disse ventilene finnes på den høyre siden av tanken (Figur 19). Vri knotten på ventilen til klokken 9-stilling for å slå på tankristingen og til klokken 3-stilling for å slå av tankristingen.



Figur 19

1. Risteregulatorventil
2. Trykkmåler

Merk: Ristefunksjonen virker kun når pumpen er slått på, og motoren ikke går på tomgang. Hvis du stanser sprederen og behøver å ha ristingen på kan du sette girspaken i nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen,

trykk gasspedalen ned til gulvet, slå på pumpen og drei hastighetslåsen for motoren i nøytral til på.

Trykkmåler

Trykkmåleren finnes på den høyre siden av tanken (Figur 19). Denne måleren viser trykket for væsken inne i systemet i både psi og kPa. Bruk måleren til å justere omløpsventilene når du skifter ut munnstykkene.

Antihevertpåfyllingsbeholder

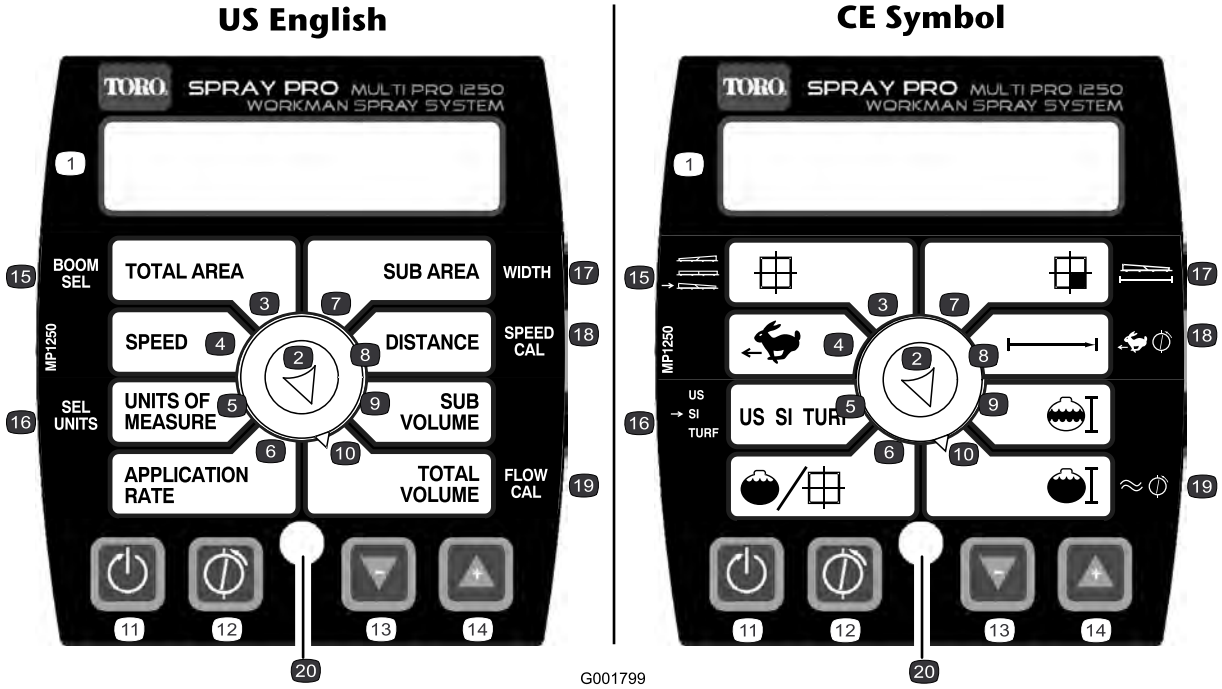
Foran tankdekselet finnes en slangebeholder med gjenget nippel, et 90-graders vinkelrør med mothaker og en kort slange som du kan rette mot tankåpningen. Det er mulig å koble en vannslange til denne beholderen, og dermed fylle på tanken uten å forurense slangen med kjemikaliene i tanken.

Viktig: Du må ikke forlenge slangen slik at den kommer i kontakt med væskene i tanken.

Spray Pro™-monitor

Spray Pro-monitoren viser og overvåker forskjellige data for systemytelse, f.eks. hastighet og sprøytemengde. Den styrer ikke sprøytemengden.

Monitoren har en LCD-skjerm som viser dataene du velger, en valgskive og fire knapper for kalibrering av monitoren (Figur 20).



Figur 20

1. LCD-skjerm
2. Valgskive
3. Totalområde
4. Hastighet
5. Måleenheter
6. Sprøytemengde
7. Avstand
8. Underområde
9. Undermengde
10. Totalmengde
11. Tilbakestill, kalibreringsknapp
12. Kalibrer, kalibreringsknapp
13. Reduser, kalibreringsknapp
14. Øk, kalibreringsknapp
15. Bombrytere
16. Velg enheter
17. Bredde
18. Hastighetskalibrering
19. Kalibrering av gjennomstrømningsmåleren
20. LED-lampe

Valgskive for monitorskjermen

Bruk valgskiven til å stille inn LCD-skjermen til følgende:

- **Totalområde**

  Viser totalt antall acres (US), hektar (SI) eller kvadratfot (TURF) som du har sprøytet siden sist gang du trykket på knappen for tilbakestilling av kalibrering for denne innstillingen.

- **Hastighet**

  Viser bakkehastigheten i engelske mil per time (hvis måleenheten er satt til US eller TURF) eller kilometer per time (hvis måleenheten er satt til SI)

- **Måleenheter**

  Viser gjeldende valg av måleenhet på følgende måte:

  – US (USAs målesystem)

  – SI (det metriske systemet)

  – TURF (som US, men volumene er i US gallons per 1000 kvadratfot i stedet for US gallons per acre)

- **Sprøytemengde**

  Viser sprøytemengden i US gallons per acre (US), liter per hektar (SI) eller US gallons per 1000 kvadratfot (TURF).

- **Underområde**

  Viser totalt antall acres (US), hektar (SI) eller kvadratfot (TURF) som du har sprøytet siden sist gang du trykket på knappen for tilbakestilling av kalibrering av denne innstillingen, uten å påvirke verdiene for totalområde. Hvis du trykker på knappen for å tilbakestille kalibreringen, tilbakestilles undermengden.

- **Avstand**

Viser avstanden du har kjørt i fot (US ogTURF) eller meter (SI) siden sist gang du trykket på knappen for tilbakestilling av kalibrering for denne innstillingen.

- **Undermengde**

  Viser totalmengden i amerikanske gallons (US og TURF) eller liter (SI) som du har sprøytet siden sist gang du trykket på knappen for tilbakestilling av kalibrering for denne innstillingen, uten å påvirke totalmengdedisplayet. Hvis du trykker på knappen for å tilbakestille kalibreringen, tilbakestilles underområdene.

- **Totalmengde**

  Viser totalmengden i amerikanske gallons (US og TURF) eller liter (SI) som du har sprøytet siden sist gang du trykket på knappen for tilbakestilling av kalibrering for denne innstillingen.

Kalibreringsknapper

Monitoren har følgende knapper:

- **Tilbakestill**

  Tilbakestiller innstillingene for totalmengde, undermengde, avstand og underområde til 0.

- **Kalibrer**

  Brukes for å gå inn og ut av kalibreringsmodus.

- **Reduser**

  Reduserer verdiene som vises på skjermen under kalibrering.

- **Øk**

  Øker verdiene som vises på skjermen under kalibrering.

Kalibreringsinnstillinger

- Bombredde
- Måleenheter
- Hastighet/avstand
- Gjennomstrømningsmåler

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	934 kg
Vekt med standard spredersystem, tom, uten fører	934 kg
Vekt med standard spredersystem, full, uten fører	1660 kg
Kjøretøyets maksimum bruttovekt (på bakkenivå)	1888 kg
Tankkapasitet (inkludert 5 % overflyt for CE)	662 liter
Total bredde med standard spredersystembommer lagret i X-stilling	175 cm

Total lengde med standard spredersystem	337 cm
Total høyde med standard spredersystem	132 cm
Total høyde med standard spredersystem øverst på bommene lagret i X-posisjon	231 cm
Bakkeklaring	11,4 cm
Hjulavstand	157 cm

Tilleggsutstyr

Toro Company har valgfritt utstyr og tilbehør som du kan kjøpe separat og montere på sprederen din. Ta kontakt med ditt autoriserte serviceverksted for å få en fullstendig liste over ekstrautstyr som du kan kjøpe til sprederen.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

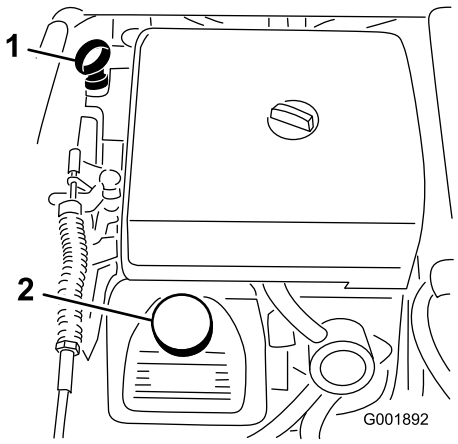
Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Før du kjører sprederen for første gang

Kontroller motoroljenivået

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 21). Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået.



Figur 21

1. Peilestav
2. Påfyllingslokk

3. Hvis oljenivået er lavt må du fjerne påfyllingslokket fra ventildekslet (Figur 21) og helle olje inn i åpningen til oljenivået når opp til Full-merket på peilestaven. Referer til Kontrollere motoroljen, Vedlikehold av motor , side 42, for korrekt oljetype og viskositet. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. Ikke fyll på for mye.
4. Sett peilestaven på plass.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene hver 8. driftstime eller daglig, for å se at de har rett nivå. Fyll dekkene til 124 kPa (18 psi). Sjekk også dekkene for slitasje og skader.

Fyll på drivstoff

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.**
- **Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

Anbefalt bensin

Bruk fersk, ren, blyfri lavoktan bilbensin (minimum 87 oktan). Blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

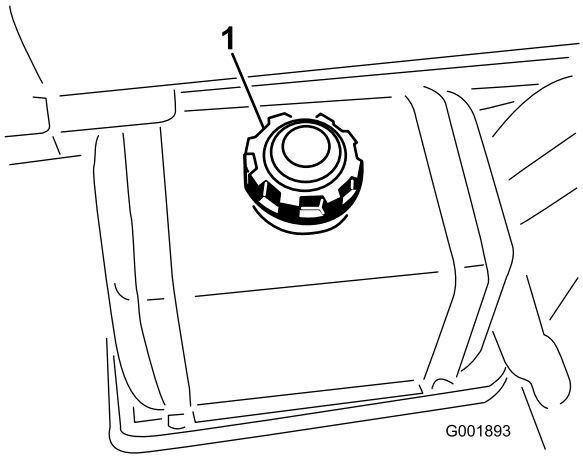
Viktig: Bruk aldri bensin som inneholder metanol, bensin som inneholder med enn 10 % etanol, bensintilsetningsstoffer eller renset bensin fordi det kan føre til skade på motorens drivstoffsystem.

Fylle tanken

Drivstofftankens kapasitet er ca 21 liter.

Merk: Lokket til drivstofftanken har en måler som viser drivstoffnivået. Kontroller denne ofte.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes (Figur 22).



Figur 22

1. Drivstofftanklokk

3. Fjern drivstofftanklokket.
4. Fyll tanken til om lag en tomme under toppen av tanken, (bunnen av påfyllingshalsen). Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Ikke fyll på for mye.
5. Skru bensinlokket godt på igjen.
6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Før du starter

Kontroller følgende ting hver dag før du bruker sprederen:

- Kontroller trykket i dekkene.

  Merk: Disse dekkene er annerledes enn bildekk. De krever mindre trykk for å minimalisere gresskomprimering og skade.
- Kontroller alle væskenivåene, og tilsett passende mengder med spesialvæsker hvis de er lave.
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere styreevnen.
- Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil. Pass på at motoren er av og at alle bevegelige deler står i ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil.

Dersom noen av punktene ovenfor ikke er som de skal, må du si ifra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker sprederen. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør om hvilket ansvar du har.

Kjøre sprederen

Starte motoren

1. Sitt i førersetet, sett inn nøkkelen i tenningen og drei nøkkelen med klokken til kjøreposisjon.
2. Trykk ned bremsen og sett giret i fri.
3. Pass på at pumpebryteren står i av-stillingen.
4. Dra chokeknotten opp hvis motoren er kald.

   Viktig: Ikke bruk choken hvis motoren er varm.

5. Vri nøkkelen til startstillingen til motoren starter.

   Viktig: Ikke hold nøkkelen i Start-posisjon i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren ikke har startet etter 10 sekunder, vent i ett minutt før du prøver på nytt. Ikke prøv å dytte eller taue sprederen for å starte motoren.

6. Når motoren har startet skyver du chokeknotten langsomt ned.

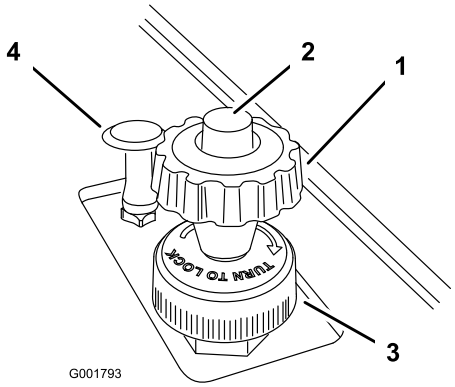
Kjøre

1. Trykk ned bremsepedalen
2. Koble ut parkeringsbremsen ved å trykke parkeringsbremsespaken forover.
3. Sett giret i ønsket stilling.
4. Trykk ned gasspedalen for å kjøre eller bremsen for å stoppe.

   Merk: Bremseavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Stille inn hasighetsbegrenseren

1. Trykk ned gasspedalen for å oppnå ønsket fart.
2. Trykk på knappen øverst på hastighetsbegrenserknotten og trekk den opp inntil du føler at den rører ved gasspedalen og slipp deretter knappen (Figur 23).



Figur 23

1. Hastighetssperreknott
2. Hastighetssperreknapp
3. Låsering
4. Chokekontroll

3. For å finjustere innstillingen snur du knotten inn eller ut som nødvendig.
4. Når du har stilt den inn kan du låse den ved den innstillingen ved å vri låseringen til bunnen av hastighetsbegrenseren med klokken, inntil den stopper (Figur 23). For å låse sperren opp igjen, dreier du låseringen mot klokken til den er løs.
5. For å koble ut hastighetssperren trykker du på knappen på knotten og senker knotten så langt ned som mulig.

Stoppe motoren

1. Trykk på bremsen for å stoppe sprederen.
2. Trekk parkeringsbremsespaken oppover og bakover for å koble den inn.
3. Sett girspaken i fri.
4. Vri tenningsnøkkelen til stopp-stillingen.
5. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Kjøre inn ny spreder

For å gi korrekt ytelse og langt sprederliv bør du følge disse retningslinjene de første 100 driftstimene:

- Kontroller væske- og motoroljenivået regelmessig, og vær generelt oppmerksom på tegn på overoppheting i sprederen.
- Når du har startet en kald motor, lar du den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å kjøre.
- Unngå å bremse hardt de første timene av innkjøringen av den nye sprederen. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Unngå å ruse motoren.

- Varier hastighet under bruk. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Se kapittelet Vedlikehold for informasjon om spesielle lavtidskontroller.

Bruke sprederen

For å bruke Multi Pro-sprederen må du først fylle spredertanken, deretter påføre væske til arbeidsområdet og til slutt rengjøre tanken. Det er viktig at du utfører trinnene etter hverandre, slik at du unngår å ødelegge sprederen. For eksempel blander du ikke og tilsetter kjemikalier på kvelden, for så ikke å sprøyte før om morgenen. Dette kan føre til separering av kjemikaliene og kan påføre sprederkomponentene skade.

Kjemikalier er farlige, og kan forårsake personskade.

- **Les anvisningene på de kjemiske merkene før du håndterer kjemikaliene. Følg alle anbefalinger og advarsler fra produsenten.**
- **Ikke la kjemikalier komme i kontakt med huden. Skulle slik kontakt skje, må du vaske huden grundig med såpe og rent vann.**
- **Bruk vernebriller og annet verneutstyr som er anbefalt av kjemikalieprodusenten.**

Multi Pro-sprederen har blitt spesielt designet for å være svært slitesterk slik at den skal ha den lange levetiden du trenger. Forskjellige materialer har blitt valgt av spesielle grunner på forskjellige steder på sprederen din for å oppnå dette målet. Dessverre finnes det ikke ett enkelt materiale som passer perfekt til alle mulige bruksområder.

Enkelte kjemikalier er mer agressive enn andre og hvert kjemikalie samhandler forskjellig med forskjellige materialer. Enkelte konsistenser (f.eks. fuktbare pulver, kull) er mer slipende og fører til høyere slitasjenivåer enn vanlig. Hvis et kjemikalie er tilgjengelig i en formulering som vil gi økt levetid til sprederen, bør du bruke denne alternative formuleringen.

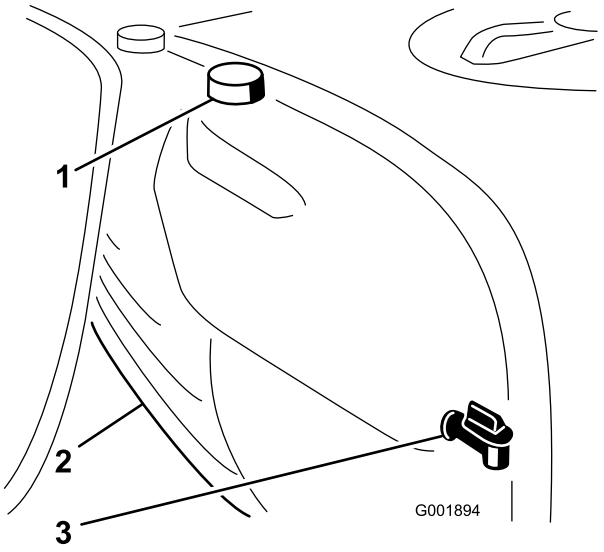
Som alltid må du huske å rengjøre sprederen nøye etter all bruk. Dette vil gjøre det meste for å sikre at sprederen har lang levetid uten problemer.

Fylle vanntanken

Fyll alltid vanntanken med friskt, rent vann før du behandler eller blander kjemikalier.

Vanntanken finnes foran på venstre side av tanken (Figur 24). Den forsyner rent vann så du kan vaske kjemikalier av huden, fra øynene eller andre overflater hvis du blir utsatt for sol ved et uhell.

For å åpne tappekranen for vanntanken, vri spaken på toppen av kranen.



Figur 24

1. Vanntank
2. Påfyllingslokk
3. Tappekran

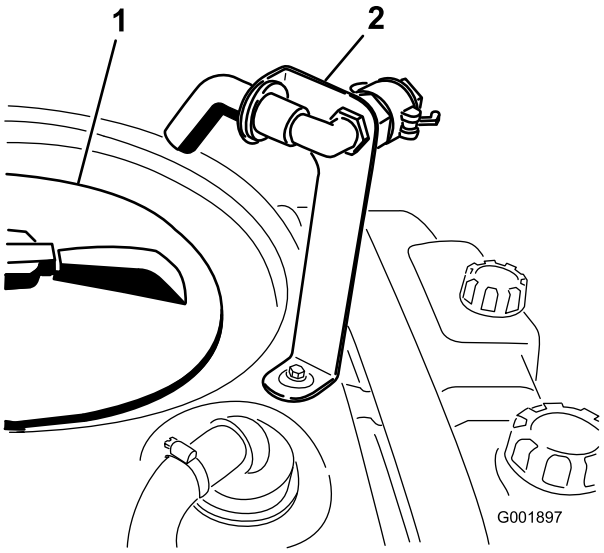
Fylle på spredertanken

Viktig: Påse at kjemikaliene du bruker, kan brukes sammen med Viton (se produsentens merke, dette skal angi om dette er tilfelle eller ikke). Ved å bruke et kjemikalie som ikke kompatibelt med Viton vil degradere O-ringene i sprederen og føre til lekkasjer.

Viktig: Bekreft at sprøytemengden er blitt satt før du fyller tanken med kjemikalier.

1. Stans sprederen på en plan flate. Sett girspaken i fri, stopp motoren og aktiver parkeringsbremsen.
2. Pass på at tømmehåndtaket er stengt.
3. Avgjør hvor mye vann som er nødvendig for å blande mengden kjemikalier du trenger, ved å følge anvisningen fra kjemikalieprodusenten.
4. Åpne tankdekslet på spredertanken.

   Tankdekslet finnes midt på øverst på tanken (Figur 25). For å åpne den må du dreie halve dekslet mot klokken og svinge det åpent. Du kan fjerne sugefilteret inne i tanken for å rense det. For å forsegle tanken må du lukke dekslet og dreie det foran halvveis med klokken.



Figur 25

1. Tankdeksel
2. Antihevertpåfyllingsbeholder

5. Tilsett 3/4 av påkrevd vannmengde til spredertanken ved å bruke antihevertpåfyllingsbeholderen.

   Viktig: Du må alltid bruke ferskt, rent vann i spredertanken. Ikke hell konsentrat i en tom tank.

6. Start motoren, trykk gasspedalen ned til gulvet og sett hastighetslåsen for motor i nøytral til på-stilling.
7. Sett pumpebryteren i på-stilling.
8. Sett hovedbombryteren i av-stillingen. Spray Pro-monitor vil vise "HOLD".
9. Vri ristekontrollventilen til klokken 9-stilling for å starte risting i tanken.
10. Tilsett riktig mengde kjemikaliekonsentrat i tanken. Følg anvisningene fra kjemikalieprodusenten.

    Viktig: Hvis du bruker et pulver som vætes, blander du det med en liten mengde vann, og rører det sammen til en slamlignende tykk væske, som du så heller i tanken.

11. Hell resten av vannet i tanken.

Bruke bommene

Bomhevebryterne på sprederkontrollpanelet gjør det mulig for deg å flytte bommene mellom transportstilling og sprederstilling uten å gå ut av førersetet. Vi anbefaler å skifte bomstillingene mens maskinen står rolig.

For å endre bomstilling:

1. Stans sprederen på jevnt underlag.
2. Bruk bomhevebryterne til å senke bommene. Vent til bommen er helt utstrakt i sprederposisjon.
3. Når bommene må trekkes tilbake bør du stanse sprederen på et jevnt underlag.
4. Bruk bomhevebryterne til å heve bommene. Hev bommene inntil de er i bomtransportstillingen, trukket sammen i form av en X, og bomsylinderene er helt trukket tilbake.

   Viktig: For å forhindre skade på bomaktuatorsylinderen, kontroller at aktuatorene er helt trukket tilbake før transport.

Bomtransportunderstell

Sprederen er utstyrt med et understell for bomtransport som har en unik sikkerhetsfunksjon. Hvis det ved et uhell skulle oppstå tilfeldig kontakt med lavt overhengende gjenstander når maskinen er i transportstilling kan bommen(e) flyttes ut av transportunderstellet. Hvis dette skjer vil bommene hvile i en nesten horisontal stilling bak på kjøretøyet. Selv om bommene ikke vil bli skadet pga. denne bevegelsen bør de umiddelbart trekkes tilbake til transportunderstellet.

Viktig: Bommene kan ta skade av å transporteres i enhver annen posisjon enn "X"-stillingen som benyttes når man bruker understellet for bomtransport.

For å legge bommene tilbake i transportunderstellet, senk bommen(e) til sprederstilling og hev deretter bommen(e) tilbake til transportstilling. Kontroller at bomsylinderne er helt tilbaketrukket for å forhindre skade på aktuatorstangen.

Spredning

Viktig: For å forsikre at oppløsningen forblir godt blandet, bør du bruke ristefunksjonen når du har oppløsning i tanken. Ristefunksjonen virker kun når pumpen er slått på, og motoren ikke går på tomgang. Hvis du stanser skjøretøyet og behøver å ha ristingen på, kan du sette girspaken i nøytral posisjon, sette på parkeringsbremsen, trykke gasspedalen ned til gulvet, slå på pumpen og dreie hastighetslåsen for motoren i nøytral til på.

Merk: Denne fremgangsmåten forutsetter at du lot pumpen være på etter å ha utført prosedyren for påfylling av spredertanken.

1. Senk bommen på plass.
2. Sett hovedbombryteren i av-stillingen. Spray Pro-monitor vil vise "HOLD".
3. Sett de forskjellige bombryterne i på-stillingen, ettersom det er nødvendig.

4. Kjør dit hvor du skal bruke sprederen.
5. Sett Spray Pro-valgskiven på Application Rate, og bruk sprøytemengdebryteren for stille inn riktig mengde. For å gjøre dette:
   A. Kontroller at pumpen er på.
   B. Velg ønsket gir mens bremsen er trykket inn, og start deretter kjøringen med maksimum hastighet.
   C. Bekreft at monitoren viser korrekt sprøytemengde. Hvis det er nødvendig bør du manipulere sprøytemengdebryteren til monitoren viser ønsket sprøytemengde.
   D. Kjør tilbake dit hvor du skal begynne bruken av sprederen.
6. Sett hovedbombryteren i på-stillingen for å starte sprøytingen.

   Merk: Når tanken nesten er tom, kan ristingen føre til skumdannelse i tanken. I så tilfelle, vri ristekontrollventilen til klokken 3-stilling for å slå av risting i tanken. Alternativt kan du bruk et antiskummingsmiddel i tanken (dersom det er kompatibelt med kjemikaliet som brukes).
7. Når du er ferdig med å sprøyte, setter du hovedbombryteren i av-stillingen for å slå av alle bommene. Deretter setter du pumpebryteren i av-stillingen.

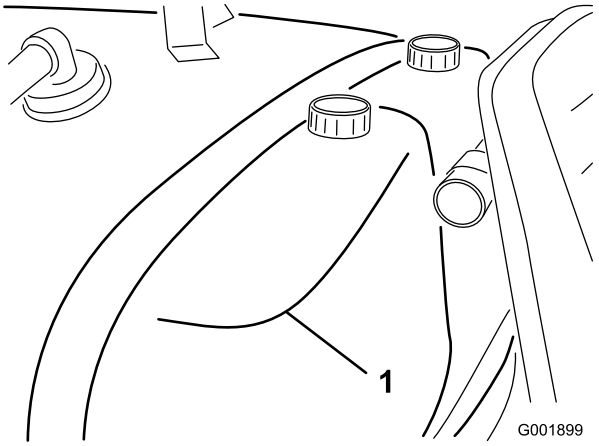
Spredetips

- Ikke sprøyt områder som allerede er blitt sprøytet.
- Pass på at ikke munnstykkene har tettet seg. Skift ut slitte eller skadde munnstykker.
- Bruk hovedbombryteren slik at du stopper gjennomstrømningen før du stopper selve sprederen. Når den er stoppet kan du sette giret i fri og bruke den nøytrale motorhastighetskontrollen til å holde motorhastigheten i gang for å opprettholde ristingen.
- Du vil oppnå bedre resultater hvis sprederen er i bevegelse når du slår på bommene.
- Se opp for endringer i sprøytemengden som kan tyde på at hastigheten er for høy for munnstykkene, eller at det er problemer med sprøytesystemet.

Rengjøre sprederen

Viktig: Du må alltid tømme og rense sprederen umiddelbart etter bruk. Unnlater du å gjøre dette, kan det skje at kjemikaliene tørker eller herdes i slangene, noe som vil blokkere pumpen og andre komponenter.

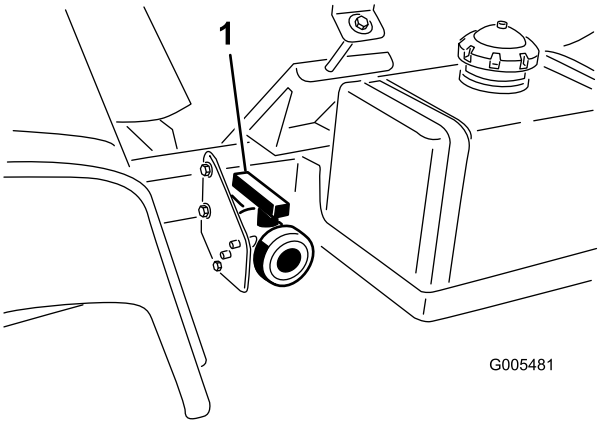
Skylletanken finnes foran på høyre side av tanken (Figur 26). Hvis du monterer det valgfrie skyllesettet kan du fylle denne tanken med rent vann og automatisk skylle hovedtanken, bomforsyningsledningene og munnstykkene.



Figur 26

1. Skylletank (til bruk med valgfritt skyllesett, 106-4842)

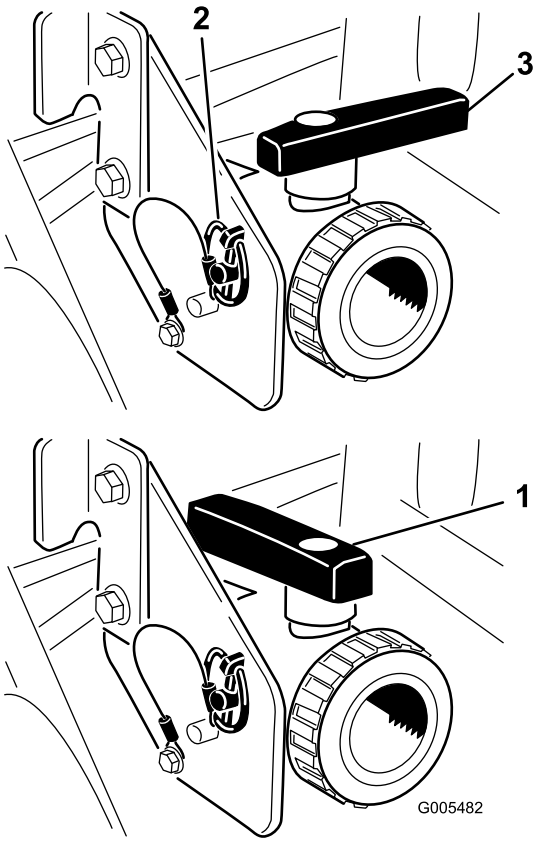
1. Stopp sprederen, aktiver parkeringsbremsen, sett giret i fri, og slå av motoren. Tanken tømmes mot venstre side av maskinen.
2. Finn tømmehåndtaket på venstre side av maskinen (Figur 27). Håndtaket er plassert på rammen foran drivstofftanken.



Figur 27

1. Tankens tømmehåndtak

Åpne tømmehåndtaket for å tappe ut eventuelle materialer fra tanken og avhend disse i henhold til lokale regler og materialprodusentens instruksjoner (Figur 28). Etter tømming må du fjerne ringstiften på braketten som sikrer tømmehåndtaket på maskinen og la håndtaket ligge på bakken. Slik kan du få tappet av gjenværende materiale i ledningen.



Figur 28

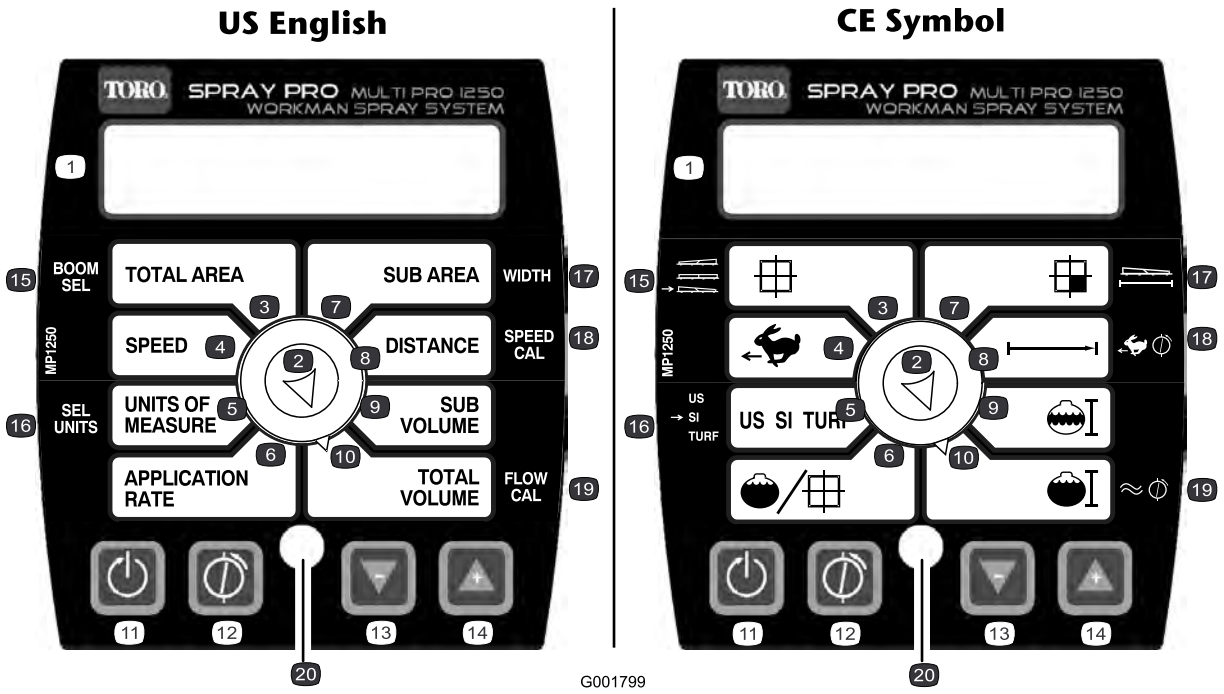
1. Ventil åpen
2. Ringstift
3. Ventil stengt

3. Når du har fått tømt tanken helt, setter du tømmehåndtaket på rammen med ringstiften og stenger tømmeventilen (Figur 28).
4. Fyll tanken med minst 190 liter rent vann og lukk dekselet.

   Merk: Hvis det er behov for det, kan du bruke rensemiddel eller nøytralisator i tanken. I siste skylling bruker du kun rent, klart vann.
5. Start motoren.
6. Med girspaken i nøytral stilling, trykker du gasspedalen ned til gulvet og setter hastighetslåsen for motor i nøytral til på-stilling.
7. Påse at risteregulatorventilen er i på-stillingen.
8. Sett pumpebryteren i på-stillingen, og bruk sprøytemengdebryteren til å øke innstillingen for trykket.
9. Sett hovedbombryteren og bombryterne i på-stillingen for å starte sprøytingen.
10. La alt vannet i tanken strømme ut gjennom munnstykkene.
11. Kontroller munnstykkene for å forsikre deg om at sprøytingen foregår på riktig måte.
12. Sett hovedbombryteren i av-stillingen, sett pumpebryteren i av-stillingen, og stans motoren.
13. Gjenta trinn 4 til og med 12 minst to ganger til for å være sikker på at det er gjort skikkelig rent i sprøytesystemet. Kjør de siste literne med vann gjennom tømmeventilen for å skylle tømmerørene under den siste syklusen.
14. Rengjør sugefilteret. Se Rense sugefilteret iRengjøring , side 57.

    Viktig: Hvis du brukte pulverkjemikalier som kan vætes, må du rense sugefilteret etter hver gang du fyller på tanken.
15. Sprøyt utsiden av sprederen med en hageslange. Bruk rent vann.
16. Ta av munnstykkene og rens dem for hånd. Skift ut slitte eller skadde munnstykker.

Kalibrere Spray Pro-monitor



Figur 29

1. LCD-skjerm
2. Valgskive
3. Totalområde
4. Hastighet
5. Måleenheter
6. Sprøytemengde
7. Avstand
8. Underområde
9. Undermengde
10. Totalmengde
11. Tilbakestill, kalibreringsknapp
12. Kalibrer, kalibreringsknapp
13. Reduser, kalibreringsknapp
14. Øk, kalibreringsknapp
15. Bombrytere
16. Velg enheter
17. Bredde
18. Hastighetskalibrering
19. Kalibrering av gjennomstrømningsmåleren
20. LED-lampe

Spray Pro-monitoren har en kalibreringsmodus som gjør det mulig å endre forskjellige innstillinger for å tilpasse displayet og kalibrere monitoren etter dine behov. Du kan kalibrere eller endre følgende innstillinger:

- Bombredde
- Måleenheter
- Hastighet
- Gjennomstrømningsmåler

Stille inn bombredden

Standardstillingen for bombredder er 2,03 m for den høyre og venstre bommen og 1,524 m for den midtre bommen. Dette er basert på fire munnstykker på høyre og venstre bommer og tre på den midtre, alle plassert med 50,8 cm mellomrom. Hvis du endrer avstanden mellom munnstykkene, må du også endre bombredden som følger:

1. Stopp sprederen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sett hovedbombryteren i av-stillingen. Spray Pro-monitor viser "HOLD".
3. Trykk og hold kalibreringsknappen inntil monitoren viser "CAL HOLD" og den røde lampen på monitoren tennes.
4. Sett valgskiven på Total Area.
5. Bruk knappene for øke eller redusere kalibrering for å velge hvilken bom du ønsker å endre bredden på, 1 er den venstre bommen, 2 er den midtre bommen og 3 er den høyre bommen.
6. Sett valgskiven på Sub Area.
7. Bruk knappene Øk eller Reduser kalibrering for å endre bombredden etter behov.
8. Gjenta trinn 4 til og med 7 for de andre bommene etter behov.
9. Hold kalibreringsknappen inne helt til det røde lyset går av. Du kan også gå ut av kalibreringsmodus ved å kjøre sprederen.

Stille inn måleenheter

Standardinnstillingen for måleenhetene er US. Du kan også endre enhetene til SI (metriske) eller TURF.

1. Stopp sprederen og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sett hovedbombryteren i av-stillingen. Spray Pro-monitor viser "HOLD".
3. Trykk og hold kalibreringsknappen inntil monitoren viser "CAL HOLD" og den røde lampen på monitoren tennes.
4. Sett valgskiven på Units of Measure.
5. Velg måleenheter ved hjelp av knappene Øk eller Reduser kalibrering.
6. Hold kalibreringsknappen inne helt til det røde lyset går av. Du kan også gå ut av kalibreringsmodus ved å kjøre sprederen.

Kalibrere gjennomstrømningsmåleren

Spray Pro-monitor leveres nesten kalibrert for gjennomstrømningsmåleren. Følg følgende fremgangsmåte for å fininnstille gjennomstrømningsmåleren:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fyll spredertanken med en kjent mengde vann, minst 380 liter.

   Merk: Ikke stol på merkene på siden av tanken når du måler vannet for denne prosedyren. De er omtrentlige anslag, men ikke nøyaktige nok for denne kalibreringen.
3. Sett pumpebryteren i på-stillingen for å starte pumpen.
4. Sett alle tre bombryterne og hovedbombryteren i på-stillingen. Ikke la bommene gå lenger enn til at slangen er tom for luft. Deretter slår du dem av ved hjelp av hovedbombryteren.
5. Sett valgskiven på Total Volume.
6. Hold inne knappen Tilbakestill kalibrering inntil du kan lese "0" på displayet.
7. Sett hovedbombryteren i på-stillingen, og kjør bommene helt til tanken er helt fri for vann. Deretter stanser du dem ved hjelp av hovedbombryteren.
8. Sammenligne mengden angitt på monitoren med vannmengden du tilførte tanken.
   - Dersom mengdene er like store, trenger du ikke fininnstille monitoren mer.
   - Dersom verdiene spriker, må du fortsette med resten av fremgangsmåten angitt her.
9. Med valgskiven stilt til stillingen Total Volume, trykk og hold kalibreringsknappen inntil monitoren viser "CAL HOLD" og den røde lampen på monitoren tennes.

   Displayet vil skifte mellom den totale mengdeverdien ("HOLD" vises) og verdien for gjennomstrømskalibrering ("CAL HOLD" vises).
10. Når total mengde vises, endrer du den til den faktiske mengden vann du hadde i tanken, ved hjelp av knappene Øk eller Reduser kalibrering.
11. Når displayet begynner å veksle igjen, vil verdien for gjennomstrømningskalibrering ha endret seg. Skriv ned denne verdien og ta vare på den. Dette er kalibreringsverdien for sprederen din.
12. Hold kalibreringsknappen inne helt til det røde lyset går av. Du kan også gå ut av kalibreringsmodus ved å kjøre sprederen.

Kalibrere hastighetssensoren

Spray Pro kommer automatisk kalibrert for hastighetssensoren. Følg følgende fremgangsmåte for å fininnstille kalibreringen av hastighetssensoren:

1. Kontroller og flyll luft i alle dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem , side 49.
2. Fyll vanntanken.
3. Fyll spredertanken halvfull med vann.
4. Velg et underlag som er rett og flatt og minner om plenen din.

   Merk: Kjører du sprederen på vei eller annen asfaltert underlag, kan du oppleve unøyaktig måleverdi når du senere kjører sprederen på gressunderlag.
5. Mål opp 150 m, og merk av både start og endepunktene.
6. Plasser sprederen på startpunktet.
7. Sett pumpe- og hovedbombryterne i av-stillingen. Monitoren skal vise "HOLD".
8. Sett valgskiven på Distance.
9. Hold inne knappen Tilbakestill kalibrering inntil du kan lese "0" på displayet.
10. Når du kommer til startpunktet, trykker du på hovedbombryteren for å starte avstandsmålingen med monitoren. Kjør maskinen fra startpunktet du merket av til sluttpunktet ved 150 m.
11. Når du kommer til endepunktet, setter du hovedbombryteren i av-posisjonen for å stoppe monitoren.
12. Se på avstanden monitoren viser.
    - Dersom den viser ”500 feet (150 m)” trenger du ikke kalibrere monitoren mer.
    - Hvis den ikke viser ”500 feet (150 m)”, må du fortsette med resten av prosedyren.

13. Sett på parkeringsbremsen.
14. Med valgskiven stilt til stillingen Distance, trykk og hold kalibreringsknappen inntil monitoren viser "CAL HOLD" og den røde lampen på monitoren tennes.

    Dispalyet vil skifte mellom avstandsverdien ("HOLD" vises) og kalibreringsverdien for hastighet ("CAL HOLD" vises).
15. Når avstandsverdien vises, bruk knappene for å øke eller senke kalibreringen for å endre den til 150 m.
16. Når displayet begynner å veksle igjen, vil verdien for hastighetskalibrering ha endret seg. Skriv ned denne verdien og ta vare på den. Dette er kalibreringsverdien for sprederen din.
17. Hold kalibreringsknappen inne helt til det røde lyset går av. Du kan også gå ut av kalibreringsmodus ved å kjøre sprederen.

Tilbakestille en OFL-tilstand

Hvis monitoren viser "OFL", indikerer det at du har oversteget monitorskjermdimensjonene. Hold inne knappen Tilbakestill kalibrering for å nullstille displayet.

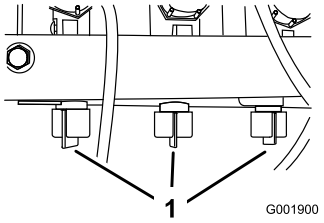
Kalibrere bomomløpsventilene

Før du bruker sprederen for første gang eller hvis munnstykkene er skiftet ut må du justere bomomløpsventilene så trykket og sprøytemengden forblir lik for alle bommene når du slår av én eller flere bommer.

Merk: Bomomløpsventilene må kalibreres hver gang munnstykkene skiftes ut.

Velg et åpent og flatt område å gjøre dette på.

1. Fyll spredertanken med rent vann.
2. Sett sprederbomforlengeren ned, hvis du har en slik installert.
3. Aktiver parkeringsbremsen og start motoren.
4. Sett valgskiven på Spray Pro-monitoren på App Rate.
5. Sett giret i fri.
6. Trykk gasspedalen ned til gulvet og sett hastighetslåsen for motor i nøytral til på-stilling.
7. Sett pumpebryteren i på-stillingen for å starte pumpen.
8. Sett alle tre bombryterne og hovedbombryteren i på-stillingen.
9. Bruk sprøytemengdebryteren til å justere trykket som leses av på trykkmåleren inntil den er innenfor området for munnstykkene du monterte på bommene (vanligvis 2,75 bar [40 psi]).
10. Registrer måleverdien på trykkmåleren.
11. Skru av én av bommene med riktig bombryter.
12. Juster bomomløpsventilen (Figur 30) under bomkontrollventilen for bommen du slo av inntil trykkavlesningen på måleren er den samme som den var i trinn 9.



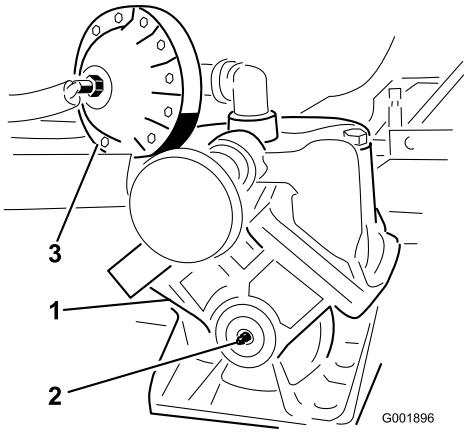
Figur 30

1. Bomomløpsventiler

13. Slå bommen på og av for å bekrefte at trykket ikke endres.
14. Gjenta trinn11 til og med 13 for de andre bommene.
15. Kjør sprederen på ønsket hastighet mens du sprøyter, og skru av hver bom for seg. Trykket på måleren skal ikke endre seg.

Pumpe

Pumpen finnes nær fronten av tanken, på høyre side (Figur 31).



Figur 31

1. Pumpe
2. Smørenippel
3. Trykkdemper

Justere lufttrykket i demperen

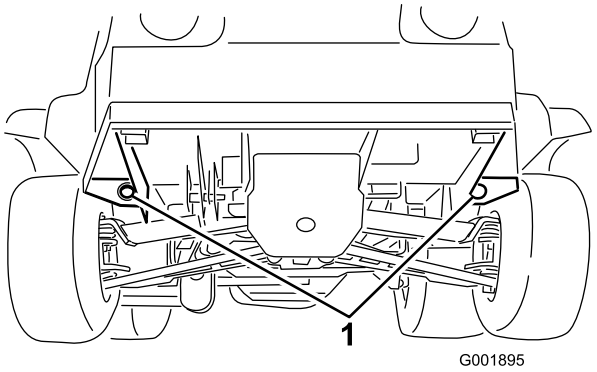
Lufttrykket i demperen på pumpen er stilt til 1 bar (15 psi) av produsenten. Dette anbefales for

munnstykkespredertrykk mellom 1,3 bar (20 psi) og 3 bar (45 psi). Hvis forskjellige munnstykketrykk kreves, still trykkdemperen til trykkene som indikeres.

Munnstykke	Demper
2,7 bar/40 psi	0,8–0,9 bar/12–14 psi

Transportere sprederen

Bruk en tilhenger når du skal transportere sprederen over lange strekninger. Fest sprederen til en tilhenger. Figur 32 illustrerer de fremre festepunktene.



Figur 32

1. Festepunkter

De bakre festepunktene er to stålløkker under bakdelen av rammen akkurat foran den justerbare bomrammen.

Taue sprederen

I nødstilfeller kan sprederen taues over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til personskader.

Ikke tau sprederen i hastigheter som er raskere enn 8 km/t.

Det må to personer til for å taue sprederen. Hvis maskinen må flyttes en betydelig distanse må den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se Transportere Sprederen.

1. Fest et tau til rammen.
2. Sett giret i fri og koble ut parkeringsbremsen.
3. Tau sprederen ved mindre enn 8 km/t.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Stram hjulenes hakemuttere. • Kontroller drivremmens spenning. • Kontroller remmen til styrepumpen. • Skift ut det hydrauliske filteret.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller trykket i dekkene. • Rengjør sugefilteret (oftere når du bruker pulver som vætes).
Hver 25. driftstime	• Rengjør og smør skumelementet på luiftrenseren (oftere under støvete, skitne forhold).
Hver 50. driftstime	• Smør pumpen. • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Kontroller batteriets elektrolyttnivå.
Hver 100. driftstime	• Smør smøreniplene. • Smøre bomhengslene. • Rengjør motorrotasjonsskjermen (oftere under støvete, skitne forhold). • Skift ut papirelementet i luftrenseren (oftere under støvete, skitne forhold). • Skift motoroljen, inkludert syntetisk olje (oftere når du kjører med tung last eller ved høye temperaturer). • Skift oljefilteret. • Bytt ut drivstoffilteret. • Kontroller girspakens fri-posisjon. • Kontroller om dekkene er slitte. • Stram hjulenes hakemuttere. • Kontroller spissingen på forhjulene. • Kontroller bremsene. • Kontroller remmen til styrepumpen.
Hver 200. driftstime	• Skift ut tennpluggene. • Kontroller girkablene. • Kontroller parkeringsbremsen. • Kontroller drivremmen. • Kontroller transaksel-/hydraulisk væske. • Kontroller alle slangene og koblingene for skade og korrekt feste.
Hver 400. driftstime	• Påfør smørefett på lageret til aktuatorstaget. • Fullfør alle årlige vedlikeholdsprosedyrer som spesifiseres i drifthåndboken til motoren. • Kontroller drivstoffslangene. • Rengjør og smør primærdrivclutchen. • Undersøk pumpediafragmaet og skift det ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Undersøk den trykkdempende blæren og skift den ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Undersøk pumpekontrollventilene og skift dem ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Skift girkassevæske for pumpedrivaksel. • Kontroller bomaktuatorens hydrauliske olje for luftbobler. • Kontroller tapphylsene i nylon. • Kontroller O-ringene i ventilenhetene og skift dem ut ved behov.

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Hver 800. driftstime	• Skift transaksel-/hydraulisk væske. • Skift ut det hydrauliske filteret.
Årlig	• Påfør smørefett på lageret til aktuatorstaget. • Fullfør alle årlige vedlikeholdsprosedyrer som spesifiseres i drifthåndboken til motoren. • Kontroller drivstoffslangene. • Rengjør og smør primærdrivclutchen. • Skift transaksel-/hydraulisk væske. • Skift ut det hydrauliske filteret. • Undersøk pumpediafragmaet og skift det ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Undersøk den trykkdempende blæren og skift den ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Undersøk pumpekontrollventilene og skift dem ut om nødvendig (snakk med en autorisert Toro-servicedistributør). • Skift girkassevæske for pumpedrivaksel. • Kontroller tapphylsene i nylon. • Kontroller O-ringene i ventilenhetene og skift dem ut ved behov.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brukerhåndboken* for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at girskiftet/fri virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller transakseloljenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Rengjør sugefilteret.							
Kontroller spissingen.							
Smør alle smøreniplene.[1]							
Oppussing samt ødelagt maling.							

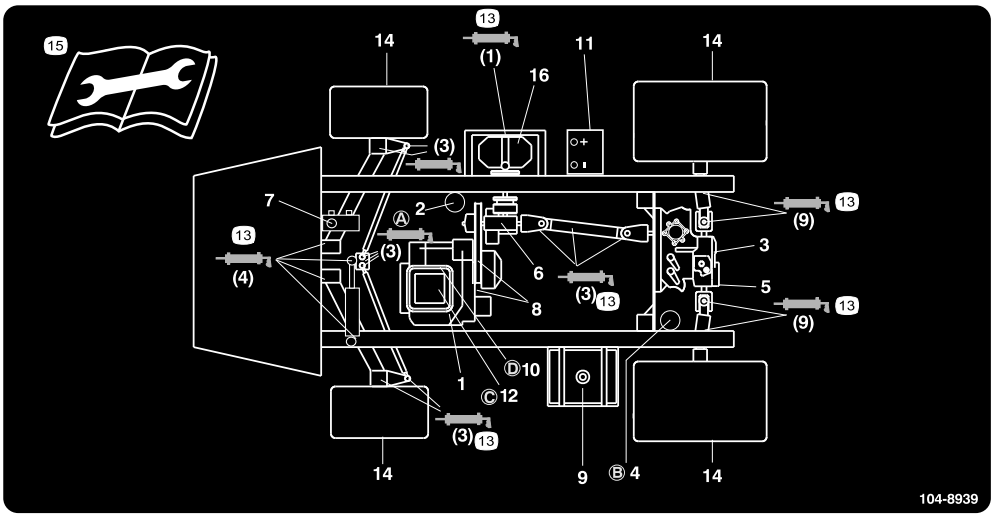
[1]Umiddelart eller **hver** vask, uavhengig av intervallen som er angitt

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	**Dato**	**Informasjon**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og koble ledningen(e) fra tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også ledningen(e) til side slik at de(n) ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).



Figur 33

Vedlikeholdsplasseringer

1. Motoroljenivå (peilestav)
2. Motoroljefilter
3. Transakselvæske- / hydraulisk oljenivå (peilestav)
4. Hydraulisk filter for transaksel
5. Hydraulisk sugefilter
6. Væskenivå, girboks
7. Bremsevæske
8. Belter, styring og drivverk
9. Drivstoff, kun blyfritt
10. Drivstoffilter
11. Batteri
12. Luftfilter
13. Fett
14. Lufttrykk i dekk
15. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
16. Pumpe

Forberedelse for vedlikehold

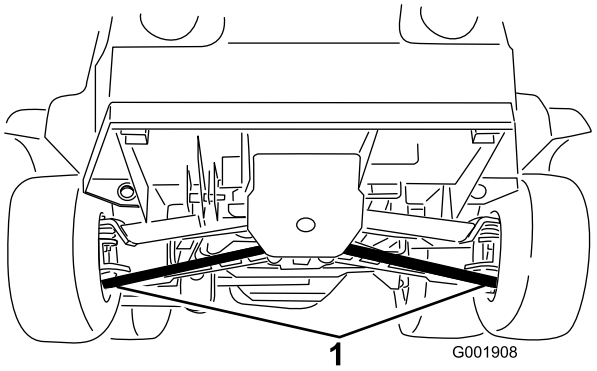
Jekke opp sprederen

Når motoren kjøres for rutinevedlikehold og/eller motordiagnostikk skal de bakre hjulene på spredene være 25 mm over bakken med den bakre akselen støttet på jekkstøtter.

Et kjøretøy som står på jekk er ustabilt og kan skli av jekken og skade personer som ligger under det.

- **Ikke start motoren når sprederen står på en jekk.**
- **Ta alltid nøkkelen ut av tenningen før du går av sprederen.**
- **Blokker dekkene når sprederen står på en jekk.**

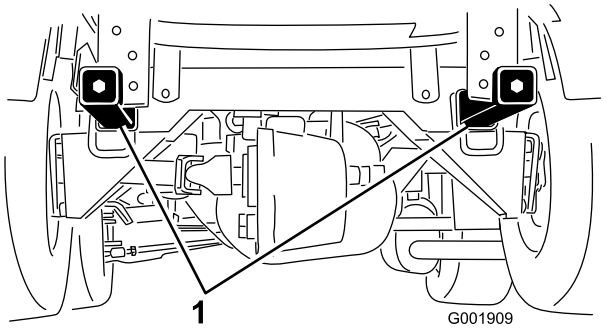
Jekkpunktene foran på sprederen er under A-armene (Figur 34)



Figur 34

1. Jekkpunkter foran

Jekkpunktene bak på sprederen er på den bakre rammestøtten, mellom vinkelsveisingene (Figur 35).



Figur 35

1. Jekkpunkter bak

Smøring

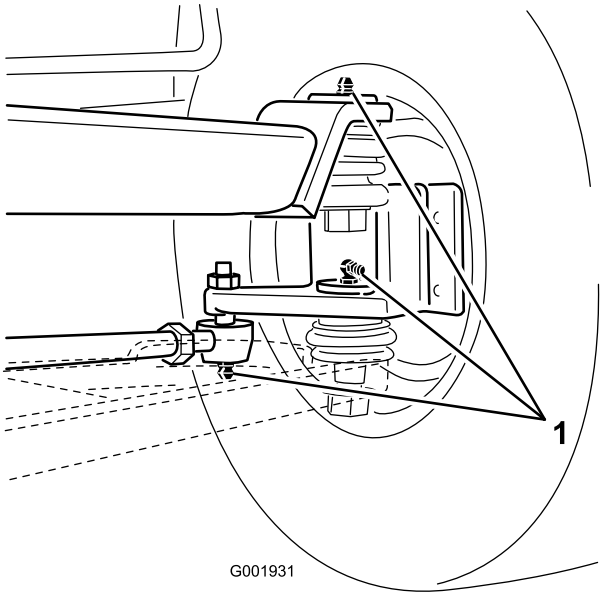
Smøre sprederen

Smør alle lagrene og hylsene etter hver 100. driftstime eller en gang i året, det som inntreffer først.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen.
3. Tørk av overflødig fett.

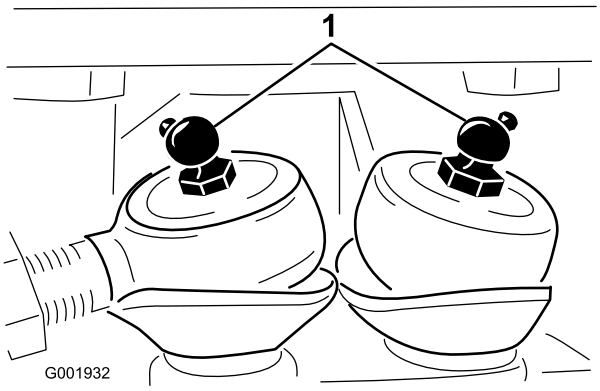
   Smørenippelplasseringene illustreres av det følgende: Figur 36 til Figur 42.



Figur 36

Ved hjulene, tre på hver side

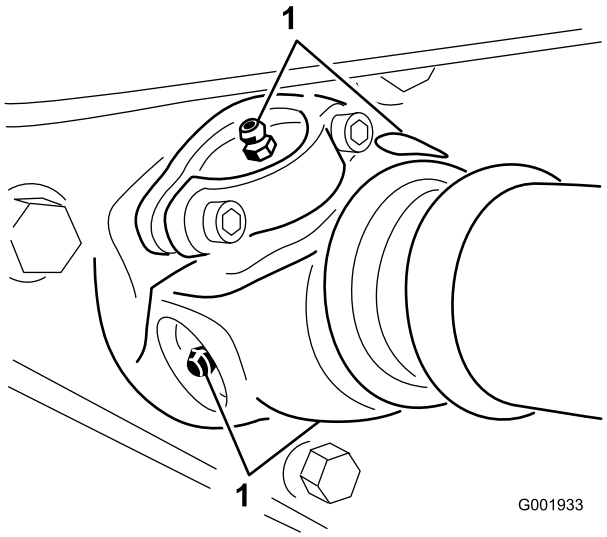
1. Smørepunkt



Figur 37

Styringsstag

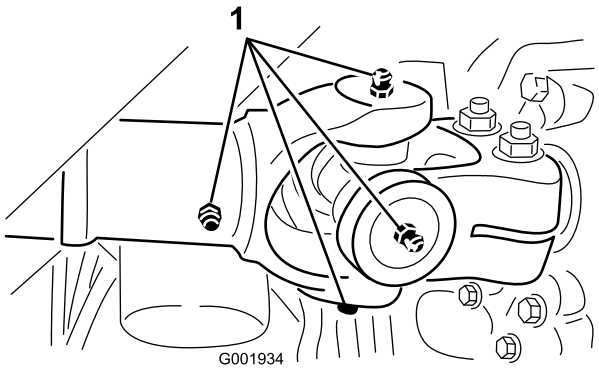
1. Smørepunkt



Figur 38

Pumpedriv, fire på hver side

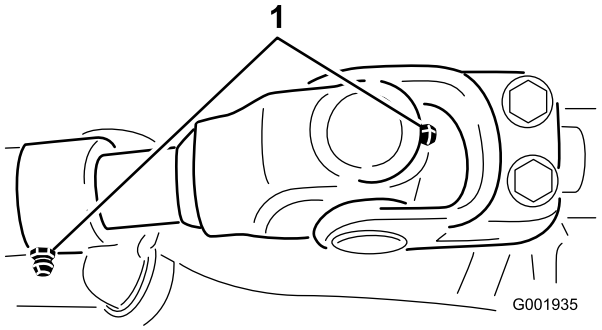
1. Smørepunkt



Figur 39

Drivaksel i motor, fem på hver side

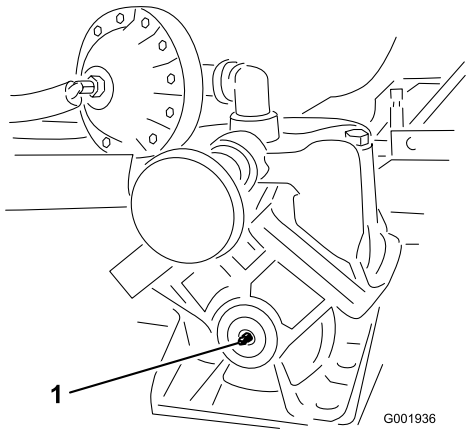
1. Smørepunkt



Figur 40

Drivaksel ved girkasse, fem på hver side

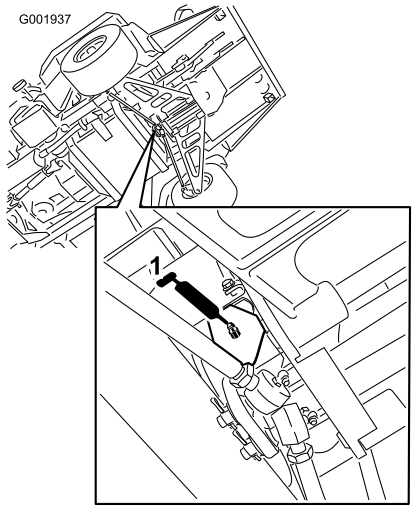
1. Smørepunkt



Figur 41

Pumpe (ikke påfør for mye smørefett)

1. Smørepunkt



Figur 42

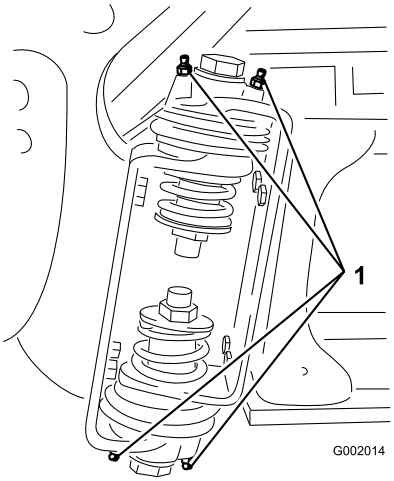
1. Smørepunkt

Smøre bomhengslene

Viktig: Hvis bomhengslene vaskes med vann, må alt vann og rester fjernes fra hengsleenheten og nytt smørefett må påføres.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk.

1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i lageret eller hylsen ved hver nippel Figur 43.



Figur 43

Høyre bom

1. Smørenippel

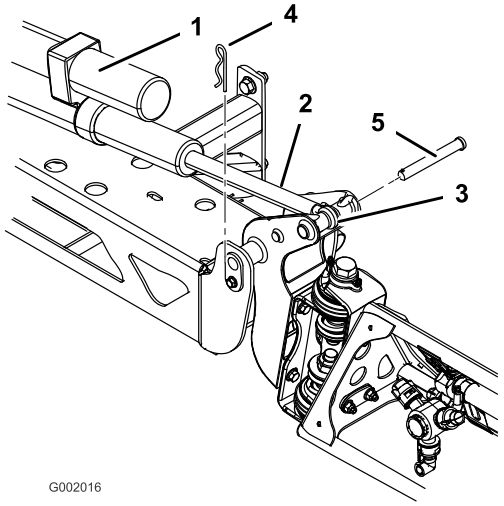
3. Tørk av overflødig fett.
4. Gjenta prosedyren for hver bomaksel.

Påføre smørefett på lageret til aktuatorstaget

Smør lagerenden på begge bomaktuatorstagene hver 400. time og/eller årlig.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk.

1. Strekk ut bommene til sprederstilling.
2. Fjern hårnålssplinten fra svingbolten (Figur 44).

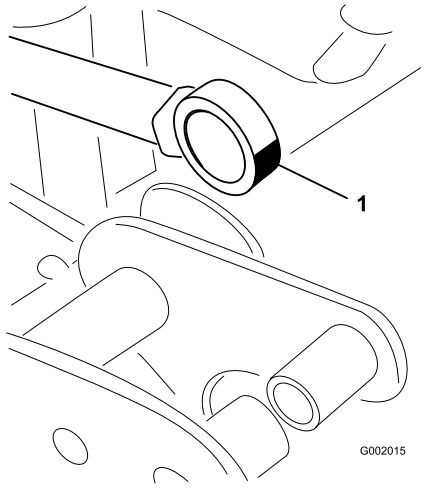


Figur 44

1. Aktuator
2. Aktuatostag
3. Hus for bomakselpinne
4. Splint
5. Bolt

3. Løft opp på bommen og fjern pinnen (Figur 44). Senk bommen sakte ned til bakken.

4. Undersøk pinnen for eventuell skade, skift ut ved behov.
5. Manipuler lagerenden til aktuatorstaget og påfør fett i lageret (Figur 45). Tørk av overflødig fett.



Figur 45
Høyre bom

1. Smørelager

6. Hev bommen for å innrette dreietappen med aktuatorstaget. Mens du holder bommen, skal du føre pinnen gjennom begge bommens dreietapper og aktuatorstag (Figur 44).
7. Med pinnen på plass, frigjør bommen og fest pinnen med splinten du fjernet tidligere.
8. Gjenta prosedyren for hvert aktuatorstaglager.

Vedlikehold av motor

Kontrollere luftinntaksskjermen

Kontroller og rengjør luftinntaksskjermen foran på motoren hver åttende time eller etter behov.

Overhale luftrenseren

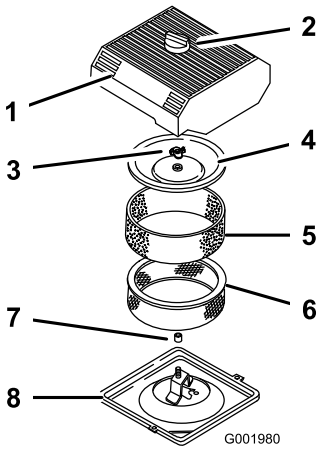
Skumelement: Rengjør og smør etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Papirelement: Skift ut etter hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som inntreffer først.

Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

1. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne låsen bak på setet, og løft setet fremover.
3. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at partikler kommer inn i motoren og eventuelt forårsaker skade (Figur 46).



Figur 46

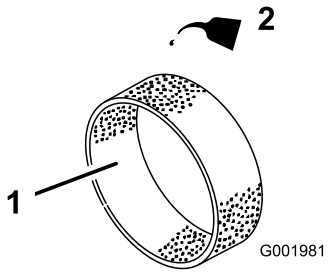
1. Luftrenserdeksel
2. Knott
3. Dekselsmutter
4. Deksel
5. Skumelement
6. Papirelement
7. Gummipakning
8. Luftfilterets bunn

4. Løsne knotten på luftrenserdekselet og fjern dekselet (Figur 46).
5. Skyv forsiktig skumelementet av papirelementet (Figur 46).
6. Skru opp dekselmutterne og fjern dekslet og papirelementet (Figur 46).

Rengjøre skumelementet

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann.
2. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
3. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut.
4. Legg 30 eller 60 ml olje på elementet (Figur 47).

   Viktig: Skumelementet må skiftes ut hvis det er skader eller slitasje på det.



Figur 47

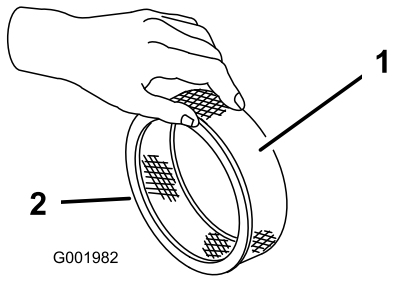
1. Skumelement 2. Olje

5. Klem elementet sammen for å fordele oljen.

Kontrollere papirelementet

Undersøk papirelementene for revner, oljefilm, skade på gummiforseglingen, overdreven smuss eller andre skader (Figur 48). Hvis noe av dette er tilfelle, må filteret byttes ut.

Viktig: Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin.



Figur 48

1. Papirelement 2. Gummipakning

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

Montere skum- og papirelementetene

1. Skyv forsiktig skumelementet opp på papirelementet (Figur 46).
2. Tre luftfilteret og dekslet på den lange stangen.
3. Monter dekselsmutteren med fingrene på dekselet (Figur 46).

   Merk: Sørg for at gummitetningen ligger flatt mot luftfilterets og -dekselets bunn.
4. Monter luftrenserdekselet og knotten (Figur 46).
5. Lukk og lås setet.

Kontrollere motoroljenivået

Skift motoroljen og oljefilteret etter hver 100. driftstime.

Motorveivhuskapasiteten er 2 liter med filteret.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

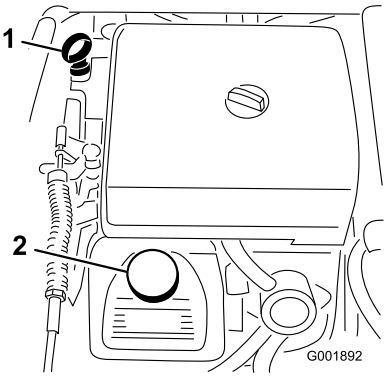
- Nødvendig API-klassifisering: SJ, JK, SL eller høyere.
- Anbefalt olje: SAE 10W30 (over -18° C)
- Alternativ olje: SAE 5W30 (under 0° C)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W40 eller 10W30. Se *delekatalogen* for delenummer.

Kontroller motoroljenivået

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 49). Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået.



Figur 49

1. Peilestav 2. Påfyllingslokk

3. Hvis oljenivået er lavt må du fjerne påfyllingslokket fra ventildekselet (Figur 49) og helle olje inn i åpningen til oljenivået når opp til Full-merket på

peilestaven. Hell i olje sakte, og kontroller nivået ofte underveis. Ikke fyll på for mye.

4. Sett peilestaven på plass.

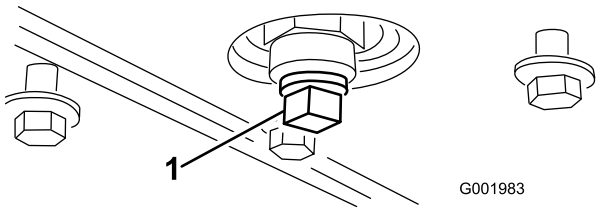
Skifte motorolje

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne låsen bak på setet, og løft setet fremover.

Deler under setet vil være varme hvis du har brukt sprederen. Du kan brenne deg hvis du berører varme deler.

La sprederen nedkjøle seg før du utfører vedlikehold, eller berører deler under dekslet.

4. Sett et fat under der du tapper olje.
5. Fjern tappepluggen (Figur 50).



Figur 50

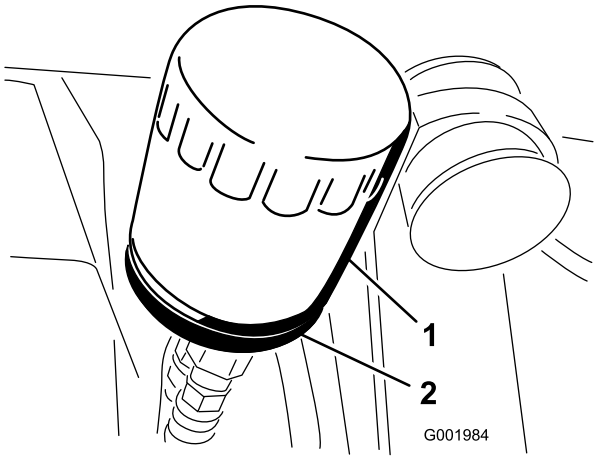
1. Oljetappeplugg

6. Når oljen er helt tømt setter du på plass tappepluggen og trekker til med et moment på 13,6 Nm.
7. Den brukte oljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.
8. Hell sakte ca. 80 % av den spesifiserte mengden olje inn i oljepåfyllingsrøret (Figur 49).
9. Kontroller oljenivået.
10. Hell sakte på olje til nivået når full-merket på peilestaven.

Viktig: Dersom veivhuset renner over med olje, kan motoren bli skadet.

Skifte motoroljefilteret

1. Tapp oljen fra motoren. Se Skifte ut motoroljen.
2. Ta av oljefilteret (Figur 51).



Figur 51

1. Oljefilter
2. Filteradapter

3. Tørk av filteradapterens pakningsflate.
4. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.
5. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret med ytterligere 1/2-omdreining (Figur 51).
6. Fyll motorveivhuset med korrekt type ny olje. Se Skifte ut motoroljen, trinn 8 til 10.
7. Det brukte oljefilteret skal kasseres på et godkjent gjenvinningssenter.

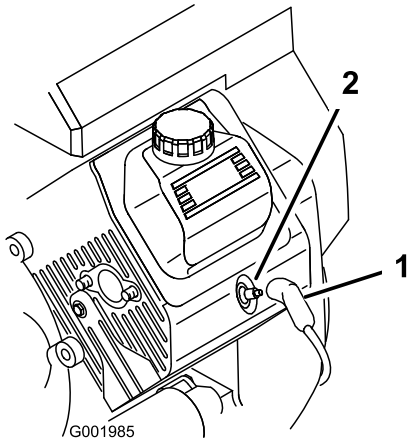
Skifte ut tennpluggene

Skift ut tennpluggene etter hver 200. driftstime. Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggene settes inn. Tennpluggene monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad.

Type: Champion RC-12YC (eller tilsvarende) – Luftspalte: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne låsen bak på setet, og løft setet fremover.
3. Trekk ledningen av tennpluggene (Figur 52).
4. Rengjør rundt tennpluggene for å unngå at partikler faller ned i motoren og eventuelt forårsaker skade.
5. Ta ut tennpluggene og metallskivene.



Figur 52

1. Tennpluggkabel
2. Tennplugg

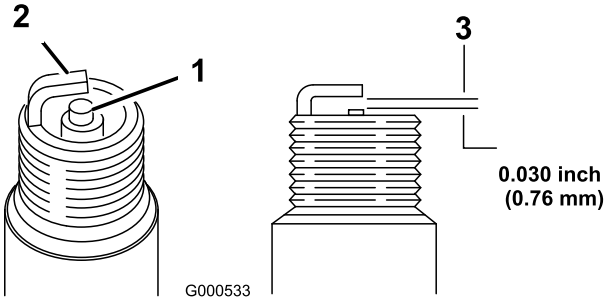
Kontrollere tennpluggene

1. Se på midten av tennpluggene (Figur 53).

   Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

   Viktig: Ikke rens tennpluggene. Tennpluggen må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Kontroller mellomrommet mellom midten og siden på elektrodene (Figur 53) og bøy sideelektroden hvis mellomrommet ikke er korrekt.



Figur 53

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Montere tennpluggene

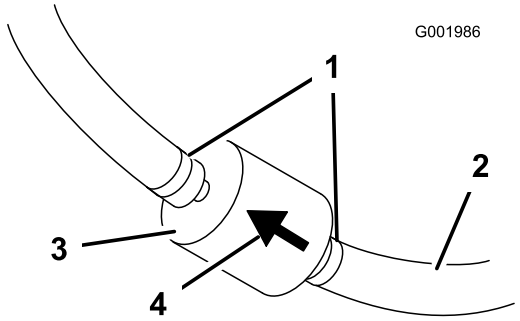
1. Monter tennpluggene og metallskivene.
2. Trekk til tennpluggene med et moment på 24,4 til 29,8 Nm.
3. Skyv ledningen på tennpluggene (Figur 52).
4. Lukk og lås setet.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Skift ut drifstoffilteret etter hver 100. driftstime.

1. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne låsen bak på setet, og løft setet fremover.
3. Fest klemmer på hver side av drivstoffilteret for å hindre at det renner bensin ut av slangene når du fjerner filteret.
4. Plasser et drensfat under filteret.
5. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 54).
6. Ta filteret av bensinslangene.



Figur 54

1. Slangeklemme
2. Bensinslange
3. Filter
4. Gjennomstrømnings-retning

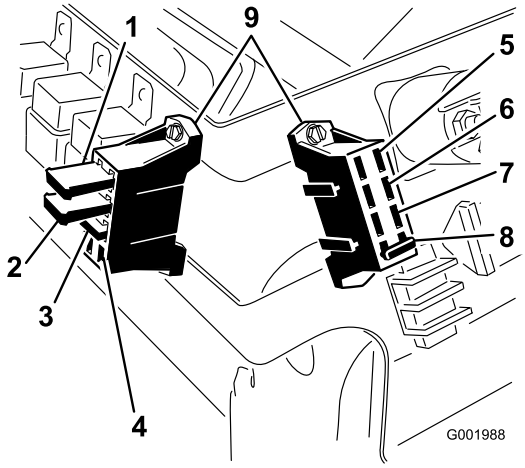
7. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.

   Påse at pilen for gjennomstrømningsretning peker mot motoren.

Vedlikehold av elektrisk system

Skifte sikringer

Det finnes to sikringsblokker og én tom slisse i det elektriske systemet. De finnes under setet (Figur 55).



Figur 55

1. Venstre bomaktuators termiske bryter
2. Høyre bomaktuators termiske bryter
3. Skummarkør
4. Åpen slisse
5. Effekt
6. Frontlys
7. Fartskontroll
8. Sprøytesystem
9. Sikringsblokker

Vedlikeholde batteriet

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blysammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

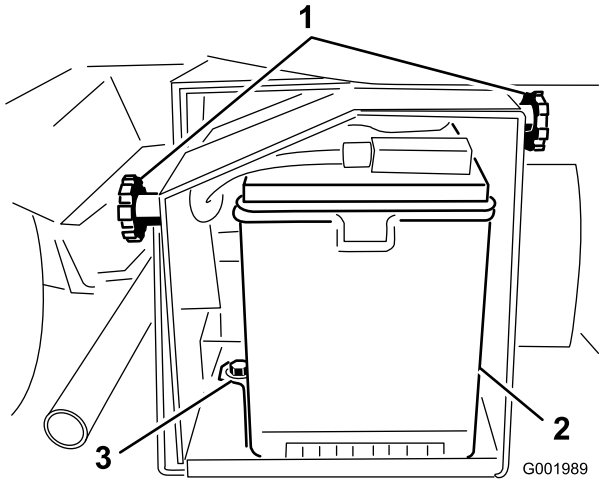
Viktig: Ikke start sprederen ved hjelp av startkabler.

Batteriet må alltid holdes rent og fulladet. Bruk et tørkepapir til å rengjøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron. Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spenning: 12 volt med 280 kaldstartsampere ved -18° C

Fjerne batteriet

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Løsne knottene på sidene av batteriboksen og fjern batteridekselet (Figur 56).



Figur 56

1. Knotter
2. Batteri
3. Holder

3. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen.

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade sprederen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.**
- **koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.**

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteriklemmene ikke rører noen av metalldelene i sprederen.**
- **Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriklemmene og metalldeler.**
- **Sørg for at batteristroppen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.**

4. Koble den positive (røde) grunnkabelen fra batteripolen.
5. Fjern batteriholderen og festene (Figur 56).
6. Fjern batteriet.

Installere batteriet

1. Sett batteriet i batterikassen slik at batteripolene vender mot fremre del av sprederen.
2. Installer clutchdekselet og fest det med de tre skruene som du fjernet tidligere (Figur 56).

   Viktig: Sørg for at batteriholderen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.
3. Koble den positive (røde) kabelen til den positive (+) polen og den negative (svarte) kabelen til den negative (-) polen, og fest dem med boltene og vingemutrene. Skyv gummimellomlegget over den positive batteripolen.
4. Installer batteridekselet og fest det med de to knottene (Figur 56).

Kontrollere elektrolyttnivået i batteriet

Kontroller elektrolyttnivået hver 50. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

1. Løsne knottene på sidene av batteriboksen og fjern batteridekselet (Figur 56).
2. Fjern påfyllingslokkene. Hvis elektrolytten ikke når opp til påfyllingsstreken, må du tilsette destillert vann. Se Hell vann i batteriet.

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.**

Helle vann i batteriet

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før sprederen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Rengjør toppen av batteriet med et tørkepapir.
2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med destillert vann til nivået når opp til påfyllingsstreken. Sett på påfyllingslokkene igjen.

   Viktig: Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt kan renne ned i andre deler av sprederen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

Lade batteriet

Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er særlig viktig for å hindre skader på batteriene når temperaturen er under 0 C.

1. Fjern batteriet fra understellet, se Fjerne batteriet.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik det er beskrevet i Kontrollere elektrolytt i batteriet.
3. Kople en batterilader på 3–4 A til batteripostene. Lade batteriet med 3–4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Batteriet må ikke overopplades.

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

4. Installer batteriet i understellet, se Installere batteriet.

Lagre batteriet

Hvis maskinen lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Vedlikehold av drivsystem

Opprettholde primær drivclutch

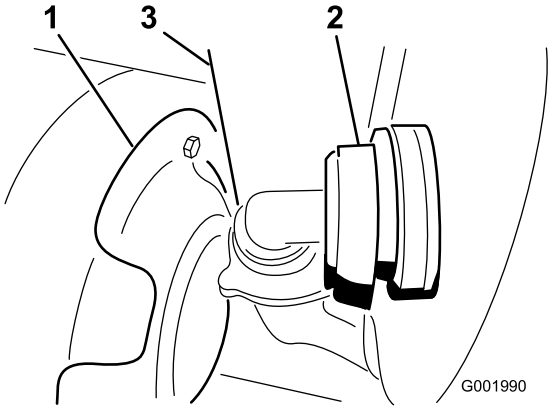
Etter hver 400. driftstime eller årlig, rengjør og smør clutchen på følgende måte:

1. Stans motoren, ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
2. Hev den fremre enden av sprederen og støtt den på jekkstøtter.

Et kjøretøy som står på jekk er ustabilt og kan skli av jekken og skade personer som ligger under det.

- **Ikke start motoren når sprederen står på en jekk.**
- **Ta alltid nøkkelen ut av tenningen før du går av sprederen.**
- **Blokker dekkene når sprederen står på en jekk.**

3. Koble fra slangen som finnes på den nedre, fremre siden av tanken (Figur 57).

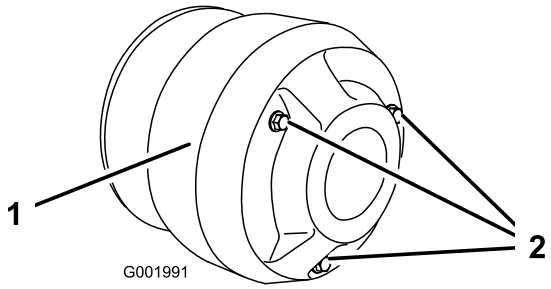


Figur 57

1. Clutchdeksel
2. Slange
3. Varmeskjold

4. Fjern de tre skruene som fester dekselet til clutchen og fjern dekselet (Figur 58).

   Merk: Det kan hende du må skyve varmeskyddet (Figur 57) tilbake ettersom du fjerner dekselet.



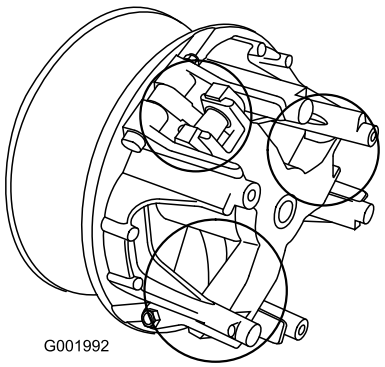
Figur 58

1. Deksel
2. Skruer

Støvet i clutchen fraktes gjennom luften og kan skade øynene dine eller du kan inhalere det og få pusteproblemer.

Bruk vernebriller og en støvmaske eller annet øye- eller åndedrettsvern når du gjennomfører denne prosedyren.

5. Smør de bevegelige delene i områdene som er sirklet inn i Figur 59 ved å bruke Toro Dry Lubricant Spray, tilgjengelig fra din autoriserte Toro-forhandler eller -distributør.



Figur 59

6. Installer clutchdekselet og fest det med de tre skruene som du fjernet tidligere.
7. Koble til slangen foran på tanken (Figur 57).

Kontrollere hjulene/dekkene

Kontroller hjulene for å sikre at de er festet på en trygg måte etter de første åtte driftstimene og deretter hver 100. time. Trekk til de fremre skruene med et moment på 68–74 Nm og de bakre hakemutrene på 54–81 Nm.

Kontroller tilstanden på dekkene minst hver 100. driftstime. Under bruk kan du komme ut for uhell

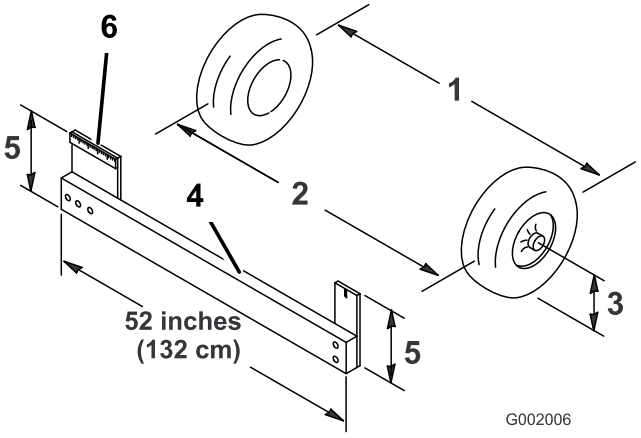
som å kjøre på fortauskanter, noe som kan skade dekket eller felgen og også forandre hjulstillingen. Av den grunn bør du kontrollere dekkene etter slike hendelser.

Justere spissingen på forhjulene

Kontroller spissingen på forhjulene etter hver 100. driftstime, eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. Spissingen bør være 0 til 6 mm.

1. Fyll tanken med ca. 303 liter vann.
2. Kontroller og flyll luft i alle dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene.
3. Kjør sprederen frem og tilbake noen ganger for å avslappe A-armene, kjør den deretter fremover minst 3 meter.
4. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde, både foran og bak på forhjulene (Figur 60). Det er nødvendig med et feste eller en justeringsmåler for å måle baksiden av forhjulene ved akselhøyde. Bruk det samme festet eller den samme justeringsmåleren til å måle fronten av forhjulene ved akselhøyde (Figur 60).

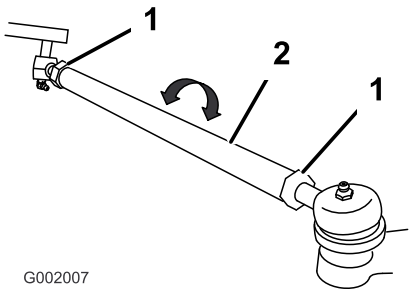
   Fronten på dekkene bør være 0 til 6 mm nærmere enn på baksiden av forhjulene.



Figur 60

1. Dekkets midtlinje, bak
2. Dekkets midtlinje, foran
3. Akselens midtlinje
4. Feste
5. Avstand mellom akselens midtlinje
6. 15 cm linjal

5. Hvis målene ikke faller innenfor det spesifiserte området, løsne låsemutteren i begge ender av parallellstagene (Figur 61).



Figur 61

1. Låsemutter
2. Parallellstag

6. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.

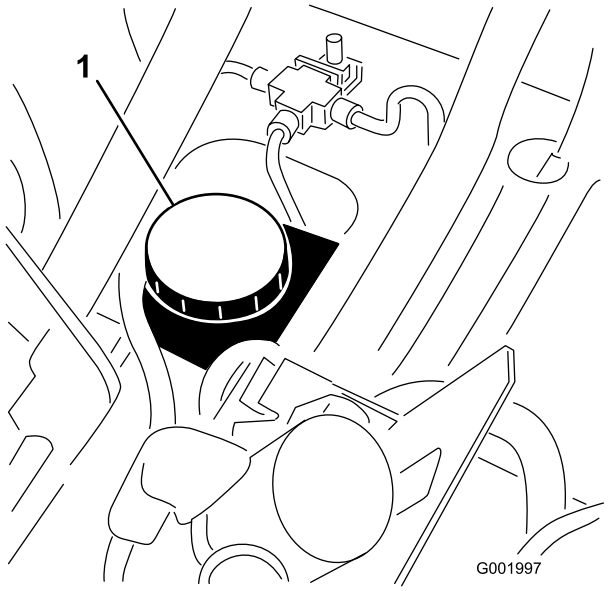
   Merk: Parallellstagene skal ha samme lengde når du er ferdig.

7. Stram parallellstagets låsemutrer når justeringen er korrekt.
8. Pass på at rattet kan vris helt i begge retninger.

Vedlikehold av bremser

Kontrollere bremsevæsken

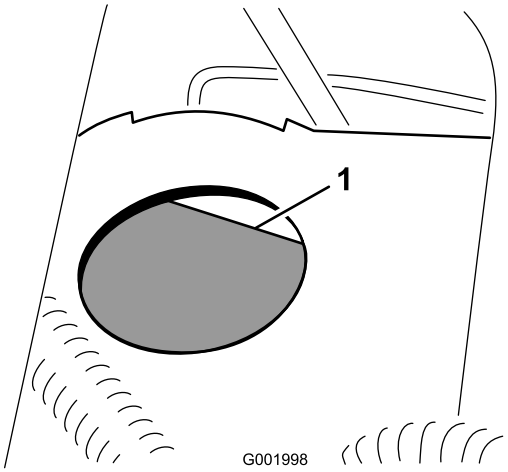
Bremsevæsketanken sendes fra fabrikken fylt med DOT 3-bremsevæske. Kontroller nivået hver dag før du starter motoren.



Figur 62

1. Bremsevæskebeholder

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Væskenivået bør være opp til Full-linjen på tanken (Figur 63).



Figur 63

1. Full-linjen

3. Hvis væskenivået er lavt, må du rengjøre området rundt lokket, fjerne lokket og fylle beholderen til passende nivå. Ikke fyll på for mye.

Kontrollere bremsene

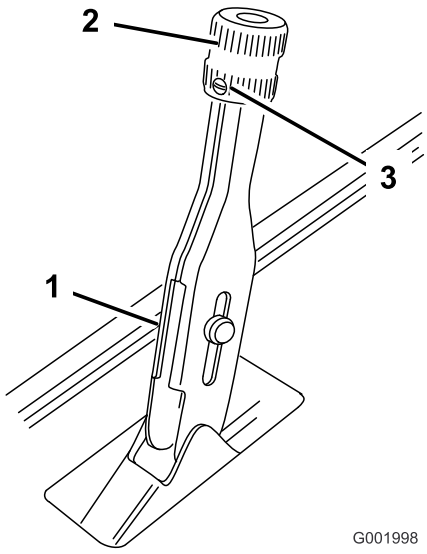
Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i sprederen. Kontroller dem som følger hver 100. time:

- Undersøk om bremseskoene er slitte eller skadde. Hvis fôringstykkelsen (bremseklossen) er mindre enn 1,6 mm må du skifte ut bremseskoene.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Hvis det finnes spor av deformasjon, må delene det gjelder byttes ut.

Justere parkeringsbremsen

Kontroller parkeringsbremsejusteringen hver 200. time.

1. Løsne setteskruen som festen knotten til parkeringsbremsespaken (Figur 64).



Figur 64

1. Parkeringsbremsspak
2. Knott
3. Setteskrue

2. Drei knotten til en kraft på 156–200 N trengs for å bevege spaken.
3. Stram til setteskruen.

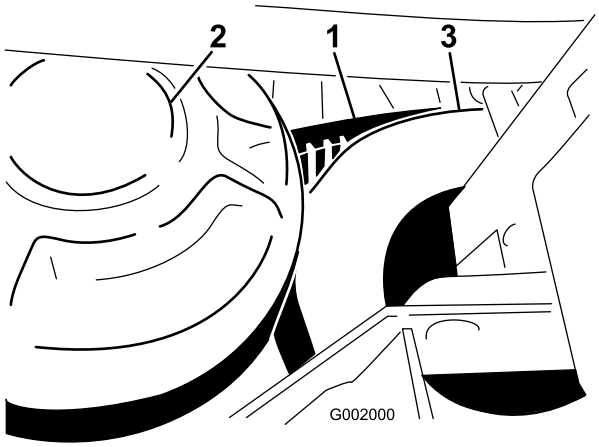
Vedlikehold av remmer

Vedlikeholde drivremmen

Kontrollere drivremmen

Kontroller tilstanden til drivbeltet etter første driftsdag og etter hver 200. driftstime deretter.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, sett girspaken i fri, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Roter og se etter om remmen er slitt eller ødelagt. Skift ut remmen om nødvendig.



Figur 65

1. Drivrem
2. Primærclutch
3. Sekundærclutch

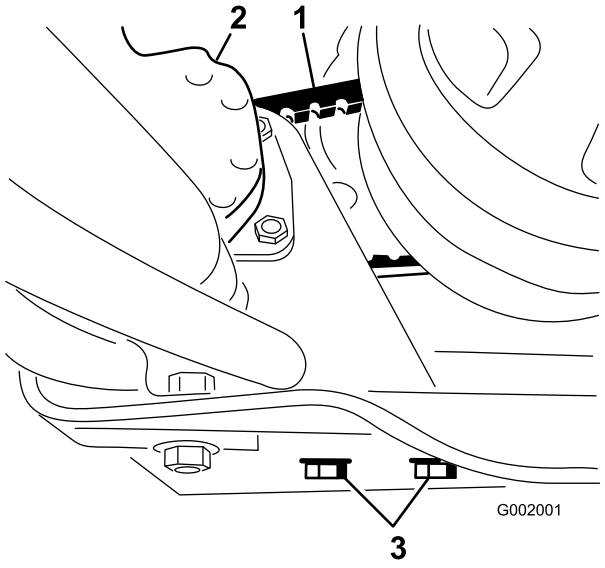
Skifte drivremmen

1. Drei og før remmen over den sekundære clutchen (Figur 65).
2. Ta av remmen fra den primære clutchen.
3. Plasser den nye remmen over den primære clutchen.
4. Drei og monter den over den sekundære clutchen.

Justere remmen til styrepumpen

Kontroller spenningen til remmen til styrepumpen etter første driftsdag og etter hver 100. driftstime deretter. Remmen skal kunne bøyes 5 mm når en kraft på 22 N påføres øverst midt på.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, skru av tenningen og ta ut nøkkelen.
2. Løsne festeboltene for styrepumpen (Figur 66).



Figur 66

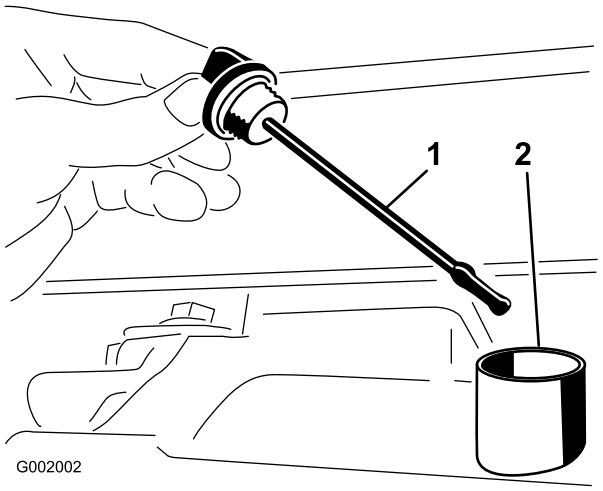
1. Rem for styrepumpe
2. Styrepumpe
3. Bolter for styrepumpe

3. Flytt pumpen inntil remmen kan bøyes 5 mm med en kraft på 22 N, og stram deretter til festeskruene, og begynn med skruen som er nærmest veivakselen.

Vedlikehold av hydraulisk system

Kontrollere transaksel-/hydraulisk væske

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Ta ut transakselpeilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 67).



Figur 67

1. Peilestav
2. Påfyllingshull

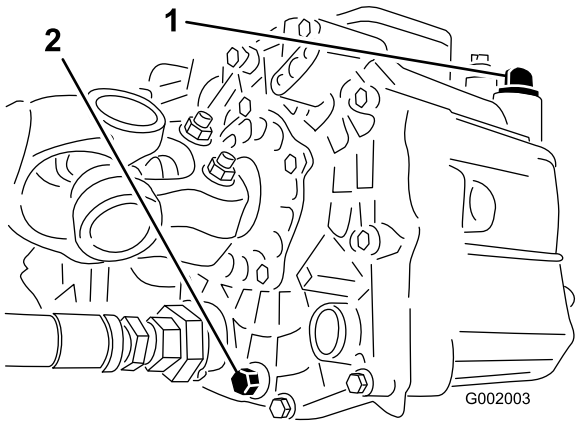
Viktig: Pass på at du ikke får skitt eller andre forurensende stoffer inn i åpningen når du sjekker giroljen.

3. Sett peilestaven inn i røret, og pass på at den når helt ned. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået.
4. Nivået for transakselvæsken bør være øverst på den flate delen av peilestaven. Hvis det ikke er det må du fylle på tanken med korrekt væske. Se Skifte transaksel-/hydraulisk væske.
5. Sett peilestaven på plass.

Skifte transaksel/hydraulisk væske

Skift transaksel-/hydraulisk væske, filter og rengjør sugefilteret hver 800. time.

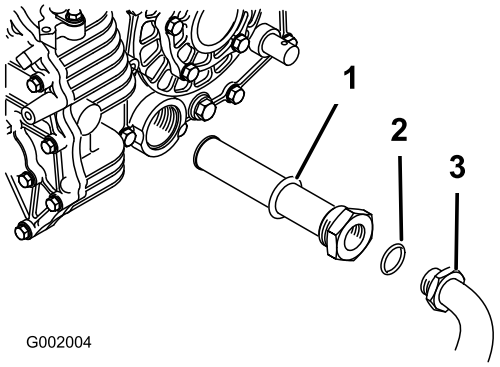
1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Sett et tappefat under beholderens tappeplugg.
3. Fjern tappepluggen fra siden på tanken og la den hydrauliske væsken flyte ned i tappefatet (Figur 68).



Figur 68

1. Hydraulisk peilestav
2. Tappeplugg

4. Merk deg retningen til den hydrauliske slangen og 90°-vinkelrøret som er fester til sugefilteret.
5. Fjern den hydrauliske slangen og 90°-vinkelrøret (Figur 69).



Figur 69

1. Hydraulisk sugefilter
2. O-ring
3. 90°-vinkelrør

6. Ta ut sugefilteret og skyll fra baksiden med en ren fettfjerner.
7. La sugefilteret lufttørke.
8. Monter sugefilteret når oljen tappes ut.
9. Monter den hydrauliske slangen og 90°-vinkelrøret til sugefilteret.
10. Monter og stram til tappepluggen.
11. Fyll tanken med ca. 7 l Dexron III ATF.

Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

12. Start motoren og la sprederen gå for å fylle hydraulikksystemet. Sjekk oljenivået igjen, og etterfyll etter behov.

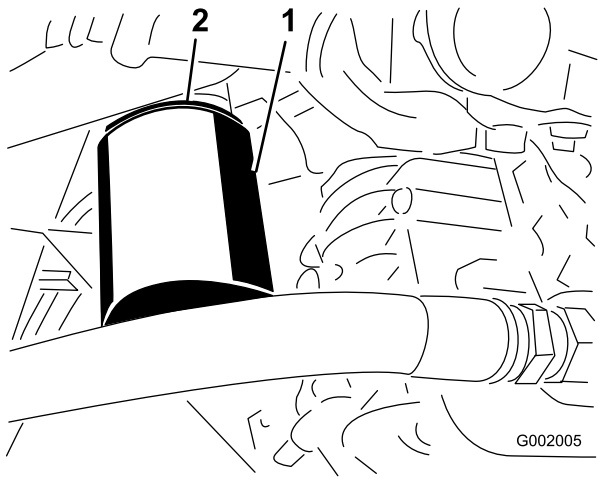
Skifte ut det hydrauliske filteret

Skift først ut det hydrauliske filteret etter åtte driftstimer, og deretter etter hver 800. time.

Bruk Toro-utskiftningsfilter (delenr. 54-0110).

Viktig: Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes.
3. Plasser et drensfat under filteret.
4. Fjern filteret (Figur 70).



Figur 70

1. Hydraulisk filter
2. Pakning

5. Smør ny filterpakning.
6. Pass på at området der filteret skal festes er rent.
7. Skru på filteret inntil pakningen er i kontakt med festeplaten, trekk deretter til filteret med en halv omdreining.
8. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller nivået til den hydrauliske oljen og at det ikke finnes noen lekkasjer.

Vedlikehold av spredersystem

Kontrollere slangene

Hver 200. time, undersøk hver slange i spredersystemet for sprekker, lekkasjer eller andre skader. På samme tid, undersøk koblinger og fester for lignende skader. Skift ut eventuelle skadde slanger eller fester.

Vedlikehold av pumpe

Kontrollere pumpen

Hver 400. time og/eller årlig, be en autorisert Toro-servicedistributør kontrollere følgende interne pumpekomponenter for skade:

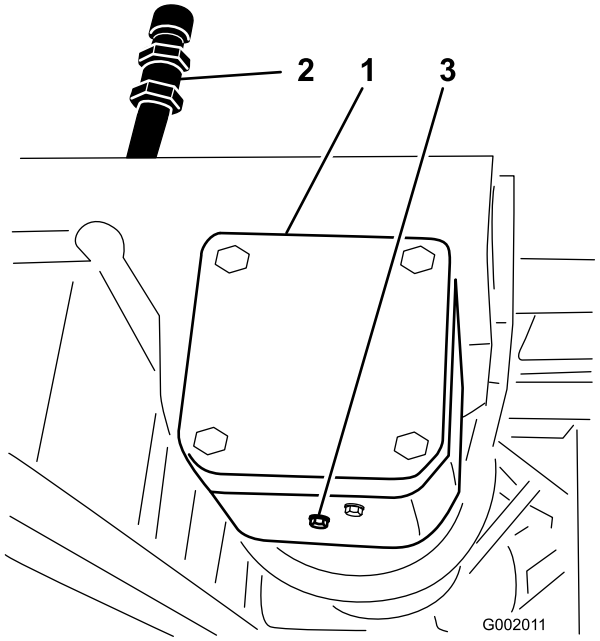
- Pumpediafragma
- Trykkdempende blære
- Pumpekontrollventilenheter

Skift ut eventuelle komponenter ved behov.

Skifte girkassevæske for pumpedrivaksel

Skift ut girkasse for pumpedrivaksel hver 400. time.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Sett et tappefat under tappepluggen på pumpens girkasse (Figur 71).



Figur 71

1. Girkasse for pumpedrivaksel
2. Påfyllingsrør
3. Tappeplugg

3. Fjern påfyllingspluggen og tappepluggen (Figur 71), noe som gjør at oljen kan renne ut i tappefatet.
4. Sett på og stram tappepluggen igjen når væsken slutter å renne.
5. Tilsett ca. 1 liter Mobil SHC 634 syntetisk smøremiddel til påfyllingsrøret.

   Viktig: Bruk kun Mobil SHC634 Synthetic Lubricant eller tilsvarende syntetisk væske i girkassen. Ikke-syntetiske oljer kan brytes ned, og føre til skader på girkassen.
6. Sett påfyllingspluggen på plass igjen.

Justere bomaktuatoren

Kontroller bomaktuatorens hydrauliske olje for luftbobler hver 400. time.

1. Plasser sprederen på en jevn overflate, senk bommene ned i sprederstilling.
2. Sett på parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Forsøk å heve bommen ved å påføre lett trykk (akkurat nok til å heve bommen manuelt) mens du observerer aktuatorstaget. Hvis aktuatorstaget utviser bevegelse, se nedenfor.
4. Gjenta prosedyren for motsatt bom.

Hvis aktuatorstaget viser aksialbevegelse (frigang inn eller ut av sylinderen) som er større enn 2,16–2,54 mm, kan det hende du ønsker å tappe ut luft fta den hydrauliske oljen.

Se *servicehåndboken* for instruksjoner om hvordan man tapper luft fra aktuatorene eller ta kontakt med en autorisert Toro-servicedistributør.

Manuell drift av bomaktuatorene i nødstilfeller

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Bruk av den manuelle avlastningsventilen kan føre til at bommen flytter seg plutselig og fører til skade på deg eller andre personer.

- **Vær forsiktig og juster den manuelle avlastningsventilen sakte.**
- **Påse at det omsluttende området er tømt og ingen er innenfor driftsområdet til bommen.**

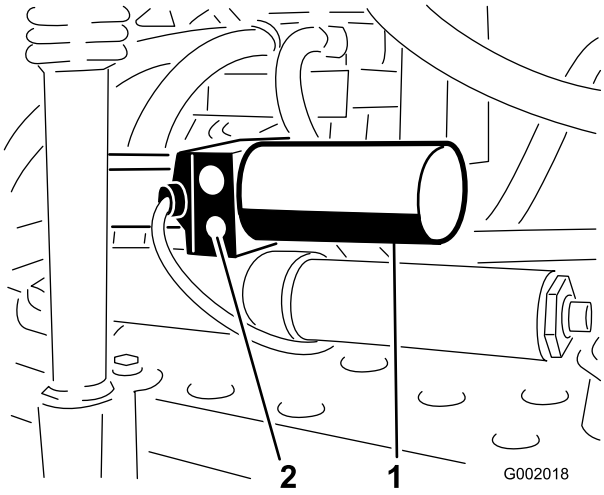
Justering av den manuelle avlastningsventilen med elektrisk strøm kan føre til at aktuatoren driver uregelmessig og fører til skade på deg eller andre personer.

***Ikke* bruk den manuelle avlastningsventilen mens elsktrisk strøm tilføres til aktuatoren.**

I nødstilfeller som gjør at bommen må flyttes og ingen 12 V DC-strømkilde er tilgjengelig, kan den manuelle avlastningsventilen brukes til å avlaste trykket inne i aktuatoren og tillate at bommene kan flyttes manuelt.

Viktig: Den manuelle ventilen må ikke løsnes mer enn fire omdreininger. Hvis du dreier ventilen mer enn fire omdreininger kan det hende at ventilen faller helt av, slik at den hydrauliske væsken søles utover.

1. Finn den manuelle avlastningsventilen på aktuatoren for hver bom. Den manuelle avlastningsventilen er den mindre ventilen og finnes kun på én side av aktuatorkroppen (Figur 72).



Figur 72

1. Aktuator, høyre bom
2. Manuell avlastningsventil

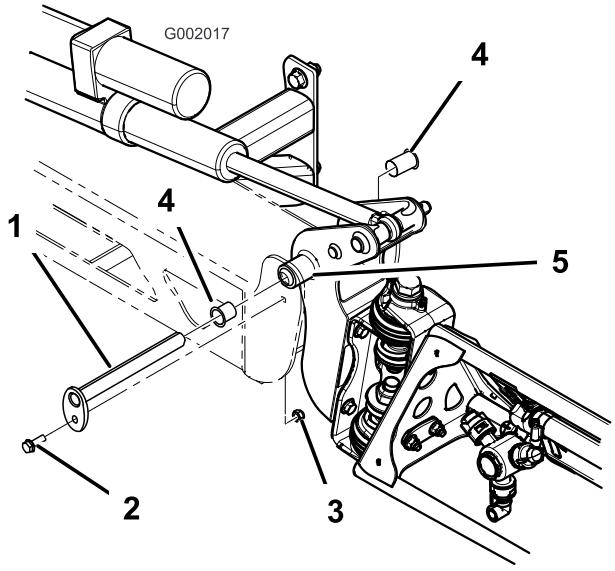
Merk: På grunn av aktuatorenes motsvarende orientering til hverandre, er den manuelle avlastningsventilen på den fremre siden av den venstre bomaktuatoren og den bakre siden av den høyre bomaktuatoren.

2. Bruk en sekskantnøkkel til å løsne den manuelle avlastningsventilen, men **ikker mer** enn 2 til 3 omdreininger. Sylinderen skal begynne å slå manuelt eller ved eksternt trykk på dette tidspunktet.
3. Når aktuatorens originale plassering er gjenopptatt, må du lukke den manuelle avlastningsventilen. Trekk til ventilen med et moment på 1,5–2,9 Nm.

Kontrollere tapphylser i nylon

Kontroller tapphylsene i nylon i den midtre bommen hver 400. time og/eller årlig for skade.

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Strekk ut bommene til sprederstilling og støtt bommene ved å bruke støtter eller stropper fra en heis.
3. Når bommens vekt er støttet, fjern skruen og mutteren som fester svingbolten til bomenheten (Figur 73). Fjern svingbolten.



Figur 73

1. Svingbolt
2. Bolt
3. Mutter
4. Nylonhylse
5. Svingbrakett

4. Fjern bommen og svingbrakettenheten fra den midtre rammen for å få tilgang til nylonhylsene.
5. Fjern og kontroller nylonhylsene fra for- og baksidene på svingbraketten (Figur 73). Skift ut eventuelle skadde hylser.
6. Plasser en liten mengde olje på nylonhylsene og monter den på svingbraketten.
7. Monter bommen og svingbrakettenheten på den midtre rammen, og innrett åpningene (Figur 73).
8. Installer svingbolten og fest den med skruen og mutteren som du fjernet tidligere.

Gjenta prosedyren for hver bom.

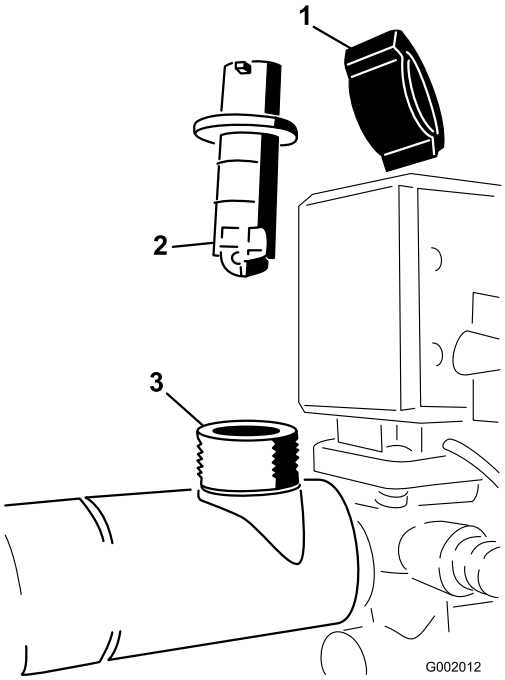
Rengjøring

Rengjøre gjennomstrømnings-måleren

Noen ganger har gjennomstrømningsmåleren behov for rengjøring for å fjerne en hindring.

Merk: Påse at pumpen er av når du utfører denne prosedyren.

1. Koble ledningen til gjennomstrømningsmåleren fra ledningsnettet.
2. Fjern lokket fra gjennomstrømningsmålerenheten (Figur 74).



Figur 74

1. Lokk
2. Skovlhjul
3. Gjennomstrømningsmåler

3. Trekk skovlhjulet forsiktig av strømningsmåleren.
4. Bruk varmt vann, en børste med myk bust og et mildt vaskemiddel som nødvendig for å rengjøre gjennomstrømningsmåleenheten og skovlhjulet. Fjern alle rester av metall.

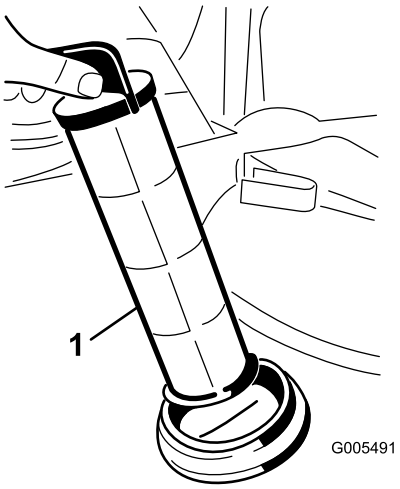
   Viktig: Ikke bruk løsemidler eller drivstoff til å rense måleren med.
5. Monter skovlhjulet på gjennomstrømningsmåleren.

   Viktig: Skovlhjulet kan bare monteres på måleren på én måte, i en sperrehake på siden av måleren. Ikke tving skovlhjulet på gjennomstrømningsmåleren på noen annen måte.
6. Sett på lokket.
7. Koble ledningen til gjennomstrømningsmåleren.

Rengjøre sugefilteret

Sugefilteret må rengjøres daglig. Hvis du bruker pulver som vætes, må filteret renses etter hver påfylling.

1. Fjern holderen fra den røde nippelen som er festet til den store slangen øverst på tanken.



Figur 75

1. Sugefilter

2. Koble slangen fra tanken.
3. Trekk sugefilteret ut av hullet.
4. Rengjør sugefilteret med rent rennende vann.
5. Sett tilbake sugefilteret. Sett det godt på plass i hullet.
6. Koble slangen til øverst på beholderen og fest den med holderen.

Lagring

1. Sett sprederen på en jevn overflate, aktiver parkeringsbremsen, stopp pumpen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern utvendige gressrester og smuss fra hele maskinen, inkludert i motorens sylindertoppribber og viftehus.

   Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Ikke bruk høyttrykksspyler til å vaske maskinen. Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.
3. Rengjør spredersystemet. Se Rengjøring , side 57.
4. Tilsett rusthindrende, ikke-alkoholbasert, RV-frostvæske til systemet og kjør pumpen i noen minutter for å sirkulere den gjennom systemet, og tøm deretter spredersystemet som fullstendig som mulig.
5. Bruk bomhevebryterne til å heve bommene. Hev bommene inntil de er i bomtransportstillingen, trukket sammen i form av en X, og bomsylinderene er helt trukket tilbake. Kontroller at bomsylinderne er helt tilbaketrukket for å forhindre skade på aktuatorstangen.
6. Kontroller bremsene. Se Kontrollere bremsene i Vedlikehold av bremser , side 51.
7. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i Vedlikehold av motor , side 42.
8. Smør spredersystemet. Se Smøring , side 40.
9. Skift ut veivhusets olje. Se Kontrollere motoroljen i Vedlikehold av motor , side 42.
10. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystem , side 49.
11. For lagring i mer enn 30 dager, skal drivstoffsystemet forberedes på følgende måte:

    A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken.

       Følg blandingsinstruksene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. (8 ml per liter). Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

       Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

    B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).

    C. Stopp motoren og la den kjøles ned. Tøm drivstofftanken.

    D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

    E. Choke motoren.

    F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer.

    G. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

       Viktig: Ikke lagre stabiliseringsmiddel / behandlet drivstoff i mer enn 90 dager.
12. Fjern tennplugger og kontroller tilstanden de er i. Se Skifte tennpluggene i Vedlikehold av motor , side 42.
13. Når tennpluggene er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugghullet.
14. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylinderen.
15. Monter tennplugger og trekk til med anbefalt moment. Se Skifte tennpluggene i Vedlikehold av motor , side 42.

    Merk: Ikke sett kabelen på tennpluggen(e).
16. Fjern batteriet fra understellet, kontroller elektrolyttnivået og lade det opp helt. Se Vedlikeholde batteriet i Vedlikehold av elektrisk system , side 46.

    Merk: Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under lagring.

    Viktig: Batteriet må være full-ladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0 °C. Et fullt oppladet batteri opprettholder ladningen i ca. 50 dager ved temperaturer som er under 4 °C. Hvis temperaturen er over 4 °C må du kontrollere vannivået inne i batteriet og lade det opp hver 30. dag.
17. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
18. Sjekk hvordan det står til med slangene. Alle som er defekte eller slitt ut, må byttes ut.
19. Stram til alle slangeniplene.
20. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken.

Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.

21. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
22. Ta nøkkelen ut av tenningen, og oppbevar den på et trygt sted som er utilgjengelig for barn.
23. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Feilsøking i motoren og kjøretøyet

Problem	Mulig årsak	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Girspaken står ikke i fri. 2. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 3. En sikring har gått eller er løs. 4. Batteriet er utladet. 5. Sikkerhetssperresystemet virker ikke som det skal. 6. Starteren eller startsolenoiden er ødelagt. 7. Fastkjørte interne motordeler.	1. Trykk ned bremsen og sett giret i fri. 2. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 3. Fiks den eller bytt den ut. 4. Lad opp eller skift ut batteriet. 5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren gir lyd fra seg, men vil ikke starte.	1. Drivstofftanken er tom. 2. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 3. Blokkering i bensinslangen. 4. Tennpluggsledningen er frakoblet. 5. Defekt eller skitten tennplugg. 6. Det er ikke strøm i kvelereléet. 7. Tenningen er ødelagt.	1. Fyll på fersk bensin. 2. Tøm og spyl systemet. Fyll på fersk bensin. 3. Rengjør eller bytt ut. 4. Sett i tennpluggen. 5. Skift tennpluggen. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter, men fortsetter ikke å gå.	1. Åpningen for drivstofftanken er tettet igjen. 2. Smuss eller vann i drivstoffsystemet. 3. Drivstoffilteret er tett. 4. En sikring har gått eller er løs. 5. Drivstoffpumpen er ødelagt. 6. Forgasseren er ødelagt. 7. Løse ledninger eller dårlige forbindelser. 8. Sylinderhodepakningen er ødelagt.	1. Bytt ut bensinlokket. 2. Tøm og spyl systemet. Fyll på fersk bensin. 3. Bytt ut drivstoffilteret. 4. Fiks den eller bytt den ut. 5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontroller og stram til ledningsforbindelsene. 8. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren går, men i rykk og napp.	1. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 2. En tennpluggledning er løs. 3. En tennplugg er gått i stykker. 4. Løse ledninger eller dårlige forbindelser. 5. Overoppheting av motoren.	1. Tøm og spyl systemet. Fyll på fersk bensin. 2. Sett i tennpluggledningen. 3. Skift tennpluggen. 4. Kontroller og stram til ledningsforbindelsene. 5. Se Motoren overopphetes.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren vil ikke gå på tomgang.	1. Åpningen for drivstofftanken er tettet igjen.	1. Bytt ut bensinlokket.
	2. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	2. Tøm og spyl systemet. Fyll på fersk bensin.
	3. Defekt eller ødelagt tennplugg.	3. Skift tennpluggen.
	4. Frie passasjer i forgasseren er tettet igjen.	4. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	5. Skruen for justering av tomgangshastighet er stilt inn feil.	5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	6. Drivstoffpumpen er ødelagt.	6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	7. Lav kompresjon.	7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	8. Luftrenseren er skitten.	8. Rengjør eller bytt ut.
Motoren overopphetes.	1. Det er ikke riktig oljenivå i veivhuset.	1. Fyll på eller tapp olje, slik at nivået befinner seg akkurat på Full-merket.
	2. For stor belastning.	2. Reduser belastningen og kjør med lavere bakkehastighet.
	3. Luftinntaksskjermene er skitne.	3. Rengjør alltid etter bruk.
	4. Tette kjøleribber og luftveier under motorviftehuset og/eller den roterende luftinntaksskjermen.	4. Rengjør alltid etter bruk.
	5. Drivstoffblandingen er mager.	5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. Det er ikke riktig oljenivå i veivhuset.	1. Fyll på eller tapp olje, slik at nivået befinner seg akkurat på Full-merket.
	2. Luftrenseren er skitten.	2. Rengjør eller bytt ut.
	3. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	3. Tøm og spyl systemet. Fyll på fersk bensin.
	4. Motoren er overopphetet.	4. Se Motoren overopphetes.
	5. Defekt eller skitten tennplugg.	5. Skift tennpluggen.
	6. Utluftingshullet i drivstofftankens luftenippel er tilstoppet.	6. Bytt ut bensinlokket.
	7. Lav kompresjon.	7. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Uvanlig vibrering eller bråk.	1. Monteringsboltene i motoren er løse.	1. Trekk til monteringsboltene.
	2. Det er problemer med motoren.	2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Maskinen fungerer ikke eller er treg i begge retninger fordi motoren går i stå eller kveles.	1. Parkeringsbremsen er tilkoblet.	1. Frigjøre parkeringsbremsen.
Maskinen går ikke i noen av retningene.	1. Giret står i fri.	1. Trykk ned bremsen, og sett sprederen i gir.
	2. Parkeringsbremsen ble ikke frakoblet eller lar seg ikke frakoble.	2. Koble fra parkeringsbremsen eller sjekk forbindelsene.
	3. Drivverket er ødelagt.	3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	4. Kontrollforbindelsene trenger å tilpasses eller å byttes ut.	4. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
	5. Drivakselen eller hjulnavsnøkkelen er blitt skadet.	5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Feilsøking i spredersystemet

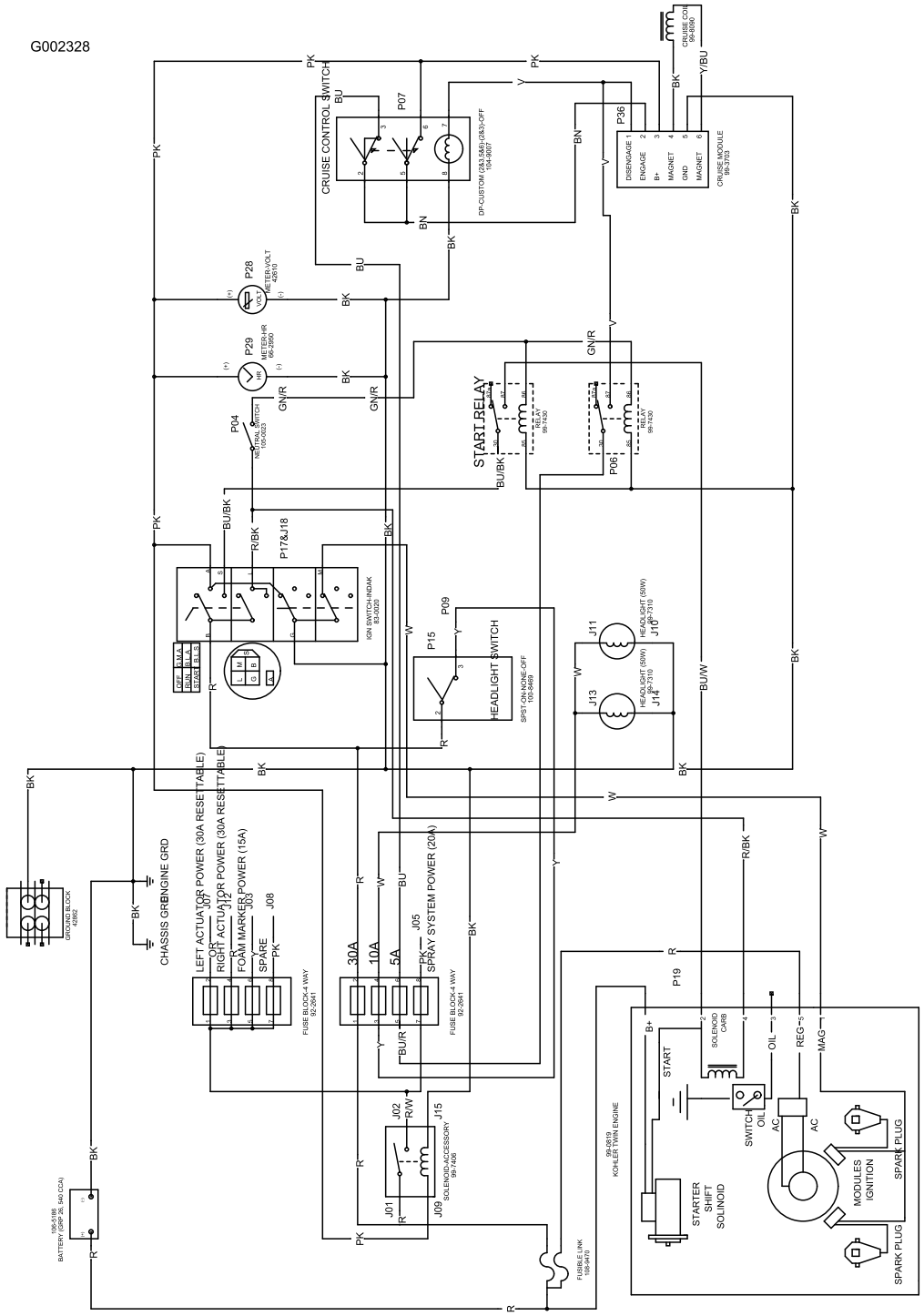
Problem	Mulig årsak	Løsning
En del av bommen sprøyter ikke.	1. Den elektriske forbindelsen på bomventilen er tilsmusset eller frakoblet. 2. Sikring har gått. 3. Slangen er sammenklemt. 4. En bomomløpsventil er ikke skikkelig stilt inn. 5. Skade på bomventil. 6. Skade på elektrisk system	1. Skru av ventilen manuelt. Frakoble den elektriske forbindelsen på ventilen og rengjør alle ledninger. Deretter tilkobler du den igjen. 2. Sjekk sikringene, og bytt ut hvis det er nødvendig. 3. Fiks eller bytt ut slangen. 4. Juster bomomløpsventilen. 5. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 6. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
En del av bommen slår seg ikke av.	1. Ventilen er i stykker.	1. Stopp sprøytesystemet og pumpen og skru av sprederen. Ta vekk holderen fra under bomventilen, og ta ut motoren og stammen. Undersøk alle delene. Bytt ut alle deler som virker skadde.
Det er lekkasje i en av bomventilene.	1. En O-ring er forringet.	1. Stopp sprøytesystemet og pumpen og skru av sprederen. Demonter ventilen og skift ut O-ringene.
Trykket senkes når du slår på en bom.	1. Bommens omløpsventil er ikke skikkelig stilt inn. 2. Bomventilen er tett. 3. Et munnstykke er skadet eller tilstoppet.	1. Juster omløpsventilen. 2. Ta av inntaks- og uttaksforbindelser til bomventilen, og fjern alle blokkeringer. 3. Fjern og inspiser alle munnstykker.
Bomaktuatoren fungerer ikke på korrekt måte.	1. En termisk bryter i sikringsblokken som er ansvarlig for å forsyne strøm til aktuatoren har klortsluttet pga. overoppvarming. 2. En termisk bryter i bomaktuatoren som er ansvarlig for å forsyne strøm til aktuatoren har kortsluttet eller brutt ned.	1. Vent til systemet er nedkjølt før du gjenopptar driften. Hvis den termiske bryteren kortslutter gjentatte ganger bør du ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler. 2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Feilsøking i Spray Pro-monitor

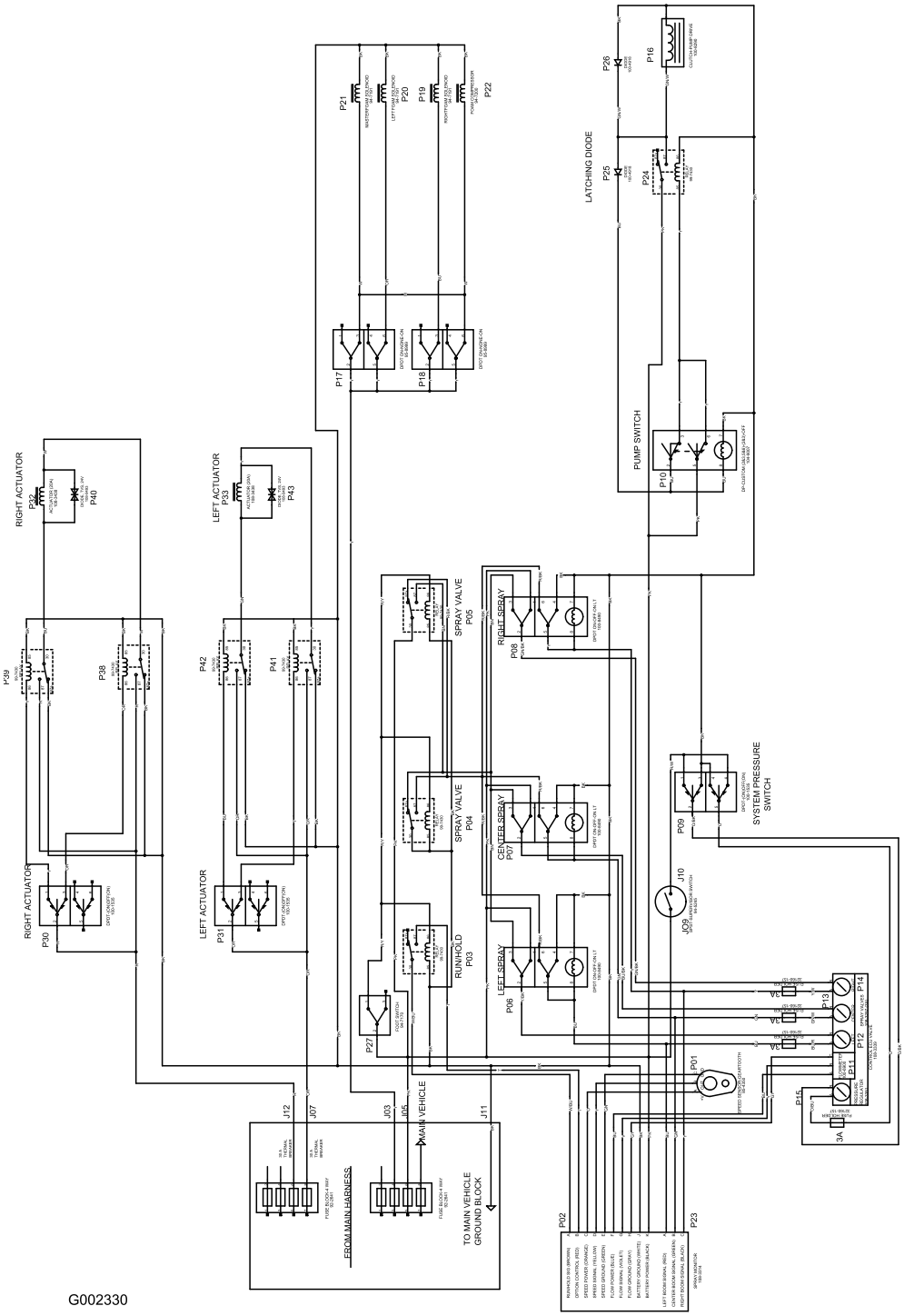
Problem	Mulig årsak	Løsning
Monitoren fungerer ikke.	1. Monitorkabelen er løs eller frakoblet. 2. Monitoren eller kabelen er ødelagt.	1. Koble til kabelen. 2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Hastigheten er alltid 0 eller uregelmessig.	1. Monitorkabelen er løs. 2. Hastighetssensoren er ikke riktig kalibrert. 3. Hastighetssensoren er ødelagt.	1. Koble til kabelen. 2. Kalibrer hastighetssensoren. 3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Området er unøyaktig.	1. Du har ikke angitt riktig sprederbredde. 2. Hastighetssensoren er ikke riktig kalibrert. 3. Hastighetssensoren er ødelagt.	1. Kontroller og still inn riktig bredde i kalibreringsmodus. 2. Kalibrer hastighetssensoren. 3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Avstanden er unøyaktig.	1. Hastighetssensoren er ikke riktig kalibrert. 2. Hastighetssensoren er ødelagt.	1. Kalibrer hastighetssensoren. 2. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Monitoren viser ikke sprøytemengde eller totalmengde.	1. Monitorkabelen er løs. 2. Gjennomstrømningsmåleren er skitten eller tett. 3. Gjennomstrømningsmåleren er ikke riktig kalibrert. 4. Gjennomstrømningsmåleren er ødelagt.	1. Koble til kabelen. 2. Rens gjennomstrømningsmåleren. 3. Kalibrer gjennomstrømningsmåleren. 4. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Verdien for totalmengde er unøyaktig.	1. Gjennomstrømningsmåleren er skitten eller tett. 2. Gjennomstrømningsmåleren er ikke riktig kalibrert. 3. Gjennomstrømningsmåleren er ødelagt.	1. Rens gjennomstrømningsmåleren. 2. Kalibrer gjennomstrømningsmåleren. 3. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Monitoren viser 6553.5 når den er stilt inn på App rate (sprøytemengde).	1. Monitoren mottar ikke data fra hastighetssensoren.	1. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.
Monitoren er uberegnelig.	1. En toveisradio er for nærme monitoren eller ledningene til denne.	1. Hold toveisradioer på avstand fra monitoren eller ledningene til denne.
De viste måleverdiene gir ingen mening.	1. Units of Measure (måleenheter) er stilt inn på en annen måleenhet er det du pleier å bruke.	1. Sjekk at du har stilt inn på riktig måleenhet.
Monitoren viser "OFL".	1. Måleverdien er høyere enn maksimumsverdien.	1. Hold inne [Reset] for å tømme skjermen.

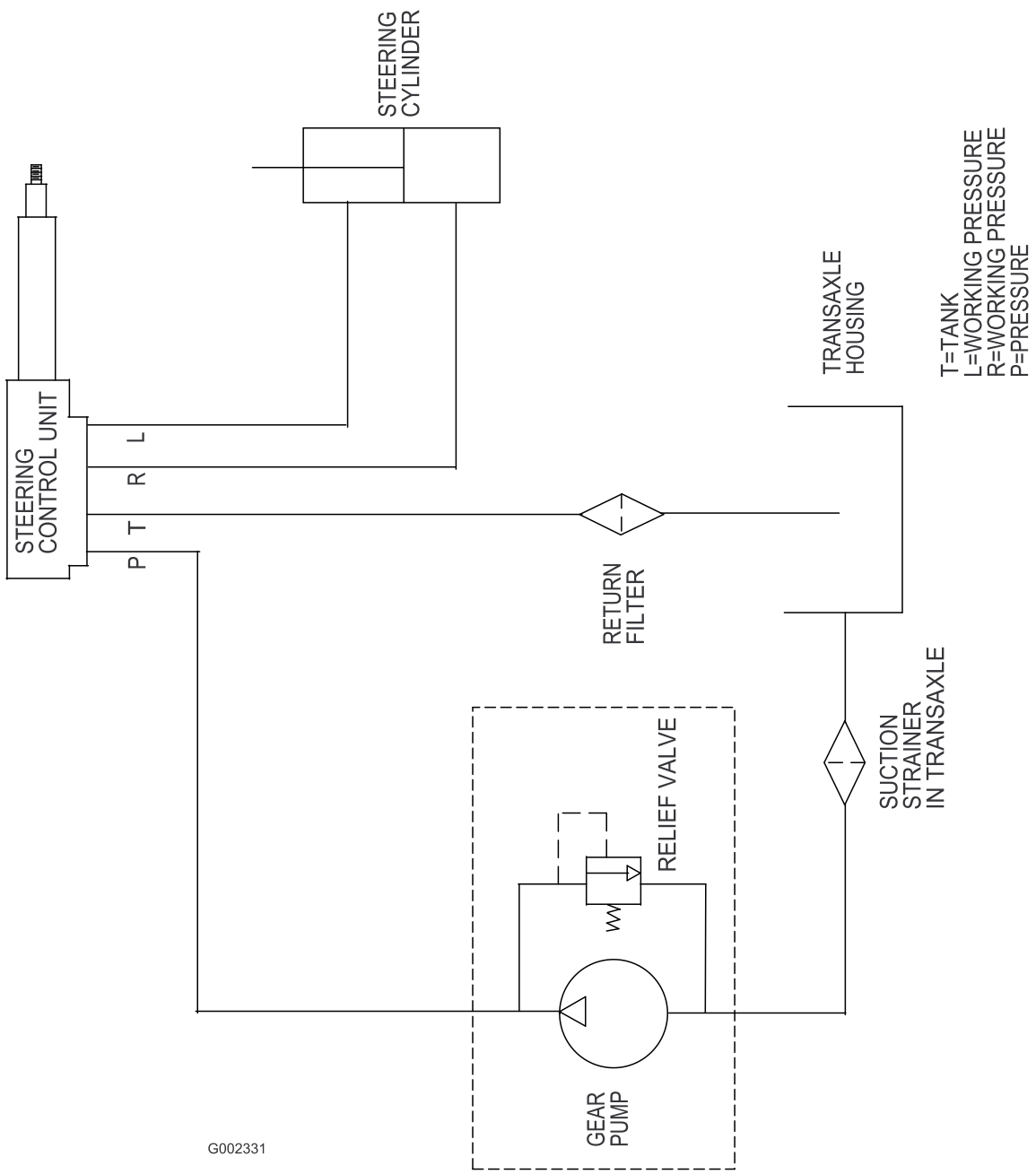
Skjemaer



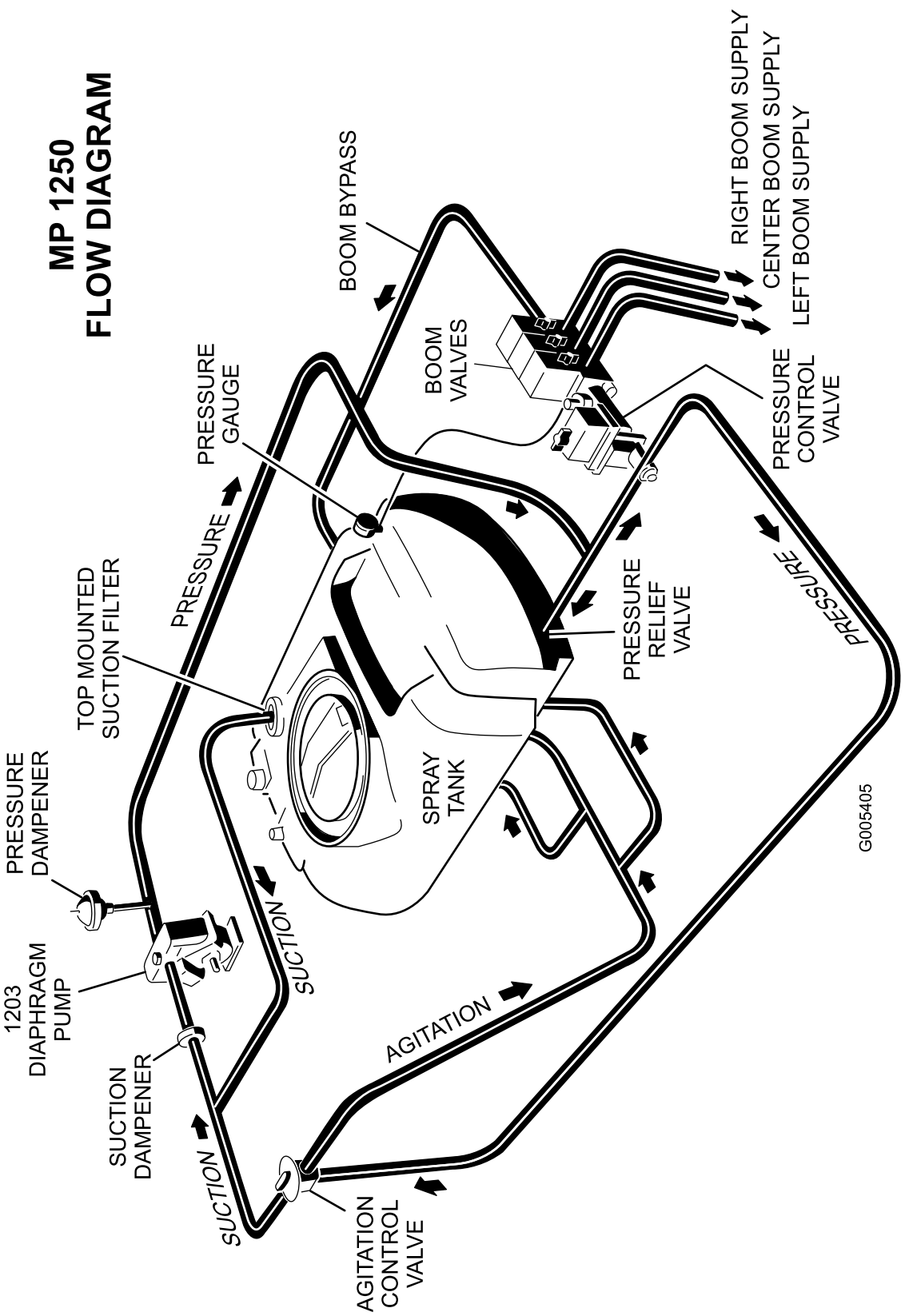
Elektrisk, kjøretøy (Rev. B)



Elektrisk, spredersystem (Rev. A)



Hydraulisk (Rev. A)



Strømningsskjema (Rev. A)

Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro–produkt (”produktet”) er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugger, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være ”vanlig slitasje”. ”Vanlig slitasje” inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro–distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro–produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelig garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro–produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro–distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro–produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.

Delenr. 374-0135 Rev. A