



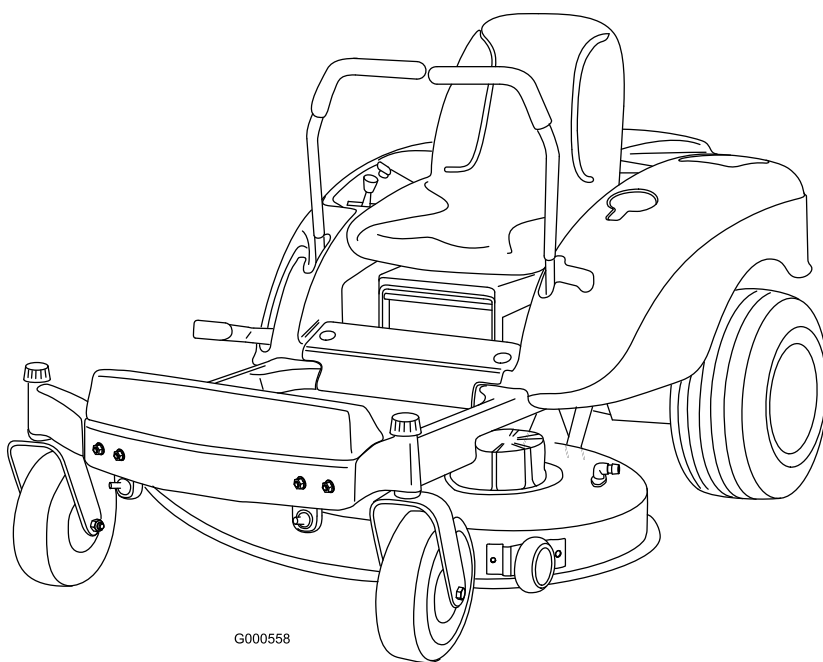
Count on it.

Bruksanvisning

TimeCutter® Z380 och Z420 åkgräsklippare

Modellnr 74419—Serienr 270000001 och upp

Modellnr 74420—Serienr 270000001 och upp



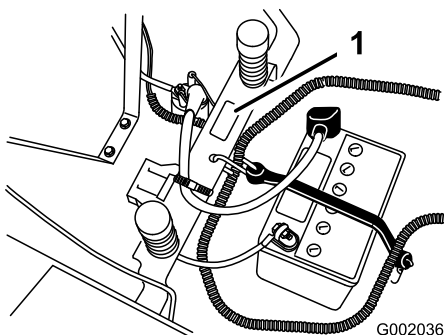
G000558

Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Anteckna produktens modell- och serienummer här nedanför så är de lätta att hitta:

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol.

Två andra beteckningar används för att markera information i denna bruksanvisning. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Innehåll

Introduktion	2
Säkerhet	4
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtryck	6
Ljudeffekt	6
Vibration	7
Lutningsdiagram	8
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	9
Produktöversikt	12
Reglage	13
Körning	14
Säkerheten främst	14
Rekommenderad bensin	14
Kontrollera oljenivån i motorn	16
Starta och stänga av motorn	16
Använda knivarna	17
Säkerhetssystemet	17
Köra framåt och bakåt	18
Stanna maskinen	18
Justera klipphöjden	18
Ställa in sätet	19
Justera rörelseregagen	19
Skjuta maskinen för hand	19
Justera fotstödet	20
Sidoutkast	20
Arbetstips	20
Underhåll	22
Rekommenderat underhåll	22
Förberedelser för underhåll	22

Ta bort och montera fast motorhuven	22
Smörjning	23
Smörja lagren	23
Motorunderhåll	23
Serva luftrenaren	23
Serva motoroljan	24
Utför service på tändstiftet	26
Underhålla bränslesystemet	27
Tömma bränsletanken	27
Byta ut bränslefiltret	28
Underhålla elsystemet	28
Serva batteriet	28
Serva säkringarna	30
Underhålla drivsystemet	30
Kontrollera däcktrycket	30
Underhåll	31
Serva knivarna	31
Ställa in klipparen i sidled	32
Justera främre-bakre knivslutningen	33
Demontera klipparen	34
Underhålla klipparremmen	35
Montera klipparen	36
Byta ut gräsriktaren	36
Rengöring	37
Tvätta klipparens undersida	37
Förvaring	38
Rengöring och förvaring	38
Felsökning	39
Scheman	42

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar de europeiska standarder som var i kraft då maskinen tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – "anvisning för personsäkerhet". Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med förarmaskiner;
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt genom att bromsa. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är
 - ◇ otillräckligt däckgrepp

- ◇ för hög hastighet
- ◇ otillräcklig inbromsning
- ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
- ◇ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i slänter
- ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- Varning: Bensin är mycket lättantändligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.

- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlänter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - inte starta och stanna plötsligt vid körning i upp- och nedförslut;
 - köra långsamt i backar och vid snäva svängar;
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror;
- Var försiktig när du bogserar.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen;
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen;
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas;
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen;
 - om du har kört på något föremål. Inspektera om klipparen har skadats och reparera den om så är fallet innan den startas och körs igen;
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - innan du fyller på bränsle
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan du justerar klipphöjden, om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar så att maskinen är säker att använda.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Sänk ner klippenheterna när maskinen ska parkeras, ställas undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan

säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarderna.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast Toros originalreservdelar för att vara säker på att ursprungliga standarder upprätthålls.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte gräs nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar eller vatten.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.

- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln, eftersom ojämn terräng kan göra att maskinen välter.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däcken förlorar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

Ljudtryck

Modell 74419

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 86 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094 och EN 836.

Modell 74420

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094 och EN 836.

Ljudeffekt

Modell 74419

Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig A-viktad ljudeffektsnivå vid förarens öra på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094.

Modell 74420

Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig A-viktad ljudeffektsnivå vid förarens öra på 100 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094.

Vibration

Modell 74419

Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig A-viktad hand-/armvibration på $3,22 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

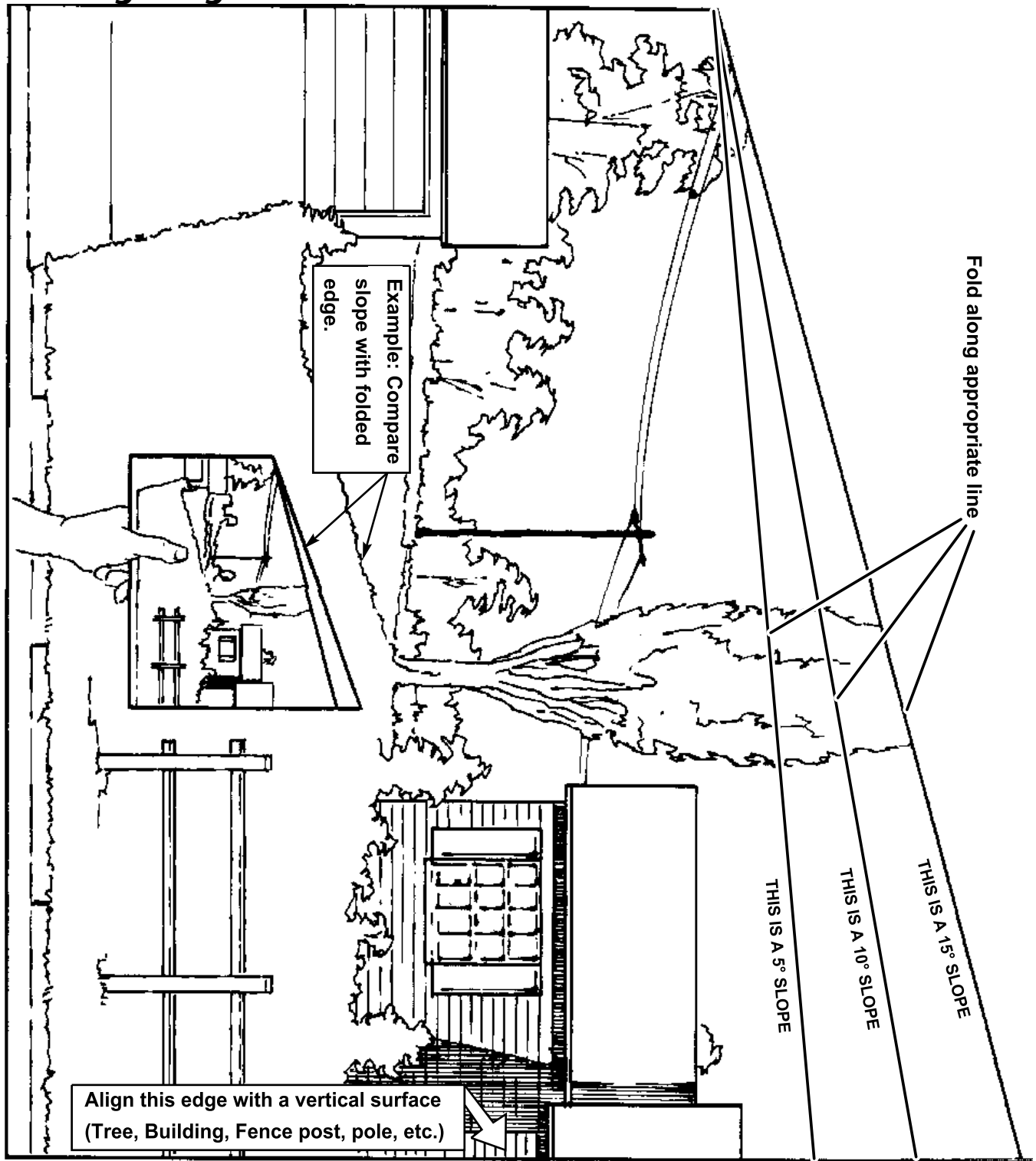
Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig vibration i hela kroppen på $0,195 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Modell 74420

Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig A-viktad hand-/armvibration på $4,66 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

Maskinen ger en motsvarande kontinuerlig vibration i hela kroppen på $0,14 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



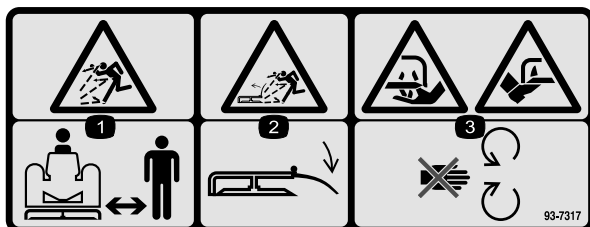
93-6677

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



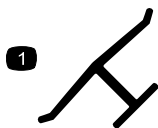
93-7009

1. Varning – kör inte gräsklipparen med gräsriktaren upplyft eller borttagen. Håll gräsriktaren på plats.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar.



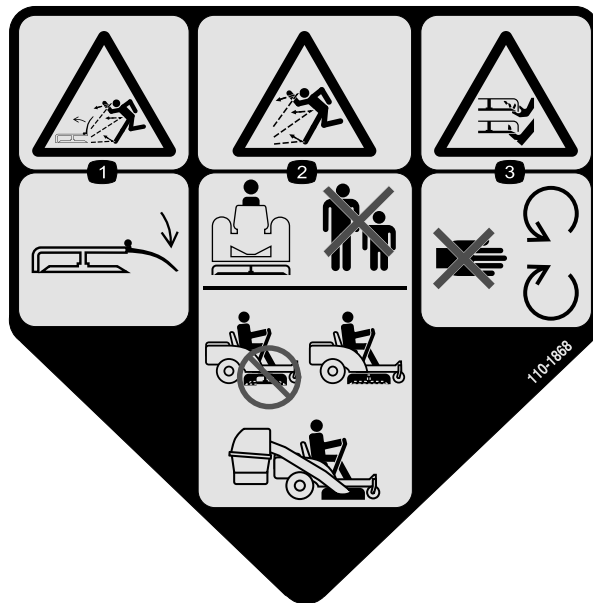
93-7317

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



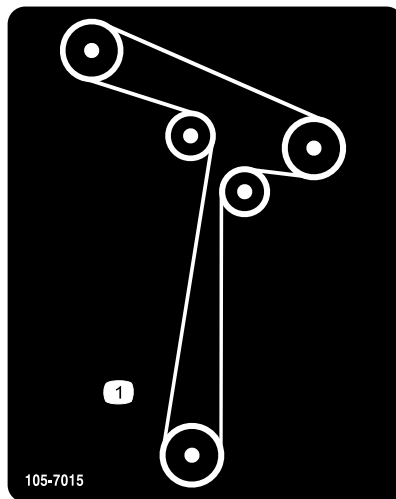
Tillverkarens märke

1. Markerar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



110-1868

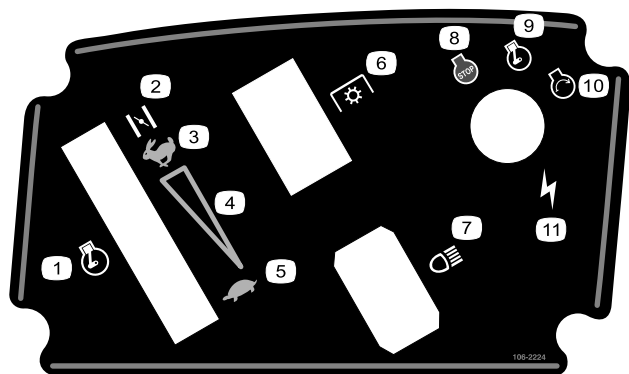
1. Risk för utslungade föremål från gräsklipparen – håll gräsriktaren på plats.
2. Risk för utslungade föremål. Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen. Använd inte maskinen om inte gräsuppsamlingssystemet sitter på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



105-7015

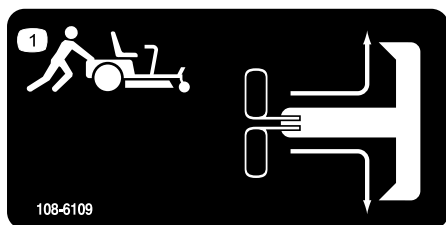


106-2223



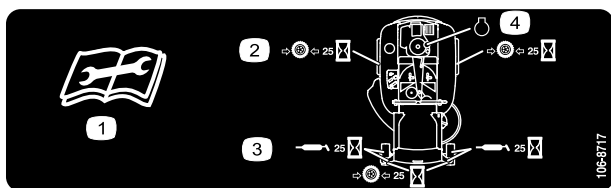
106-2224

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Gasreglage | 7. Strålkastare |
| 2. Choke | 8. Motor – avstängning |
| 3. Snabbt | 9. Motor – kör |
| 4. Steglös reglerbar inställning | 10. Motor – start |
| 5. Långsamt | 11. Tändning |
| 6. Knivreglage med kraftuttag (PTO) på vissa modeller | |



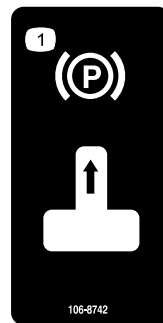
108-6109

1. För att skjuta maskinen framåt rör du bogseringshandtagen framåt och sedan utåt för att låsa dem på plats.



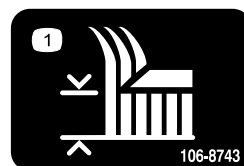
106-8717

1. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
2. Kontrollera lufttrycket i däcken var 25:e körtimma.
3. Smörj var 25:e körtimma.
4. Motor



106-8742

1. Parkeringsbroms



106-8743

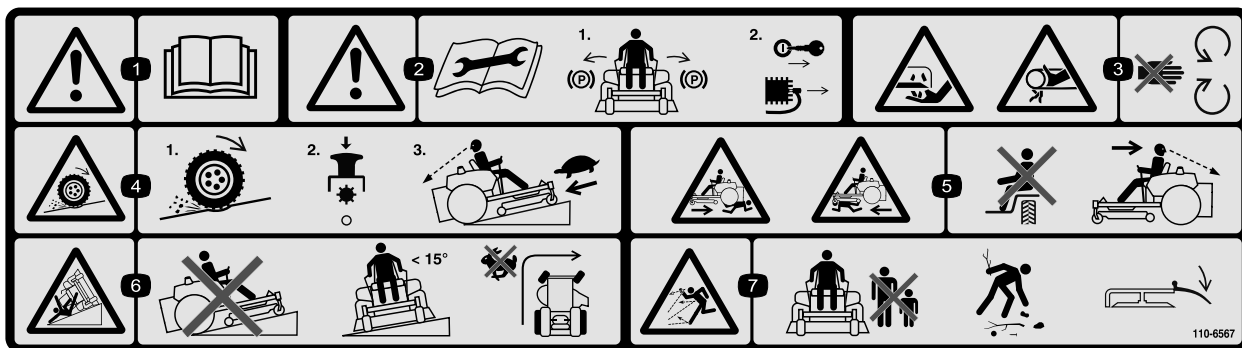
1. Klipphöjd



Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

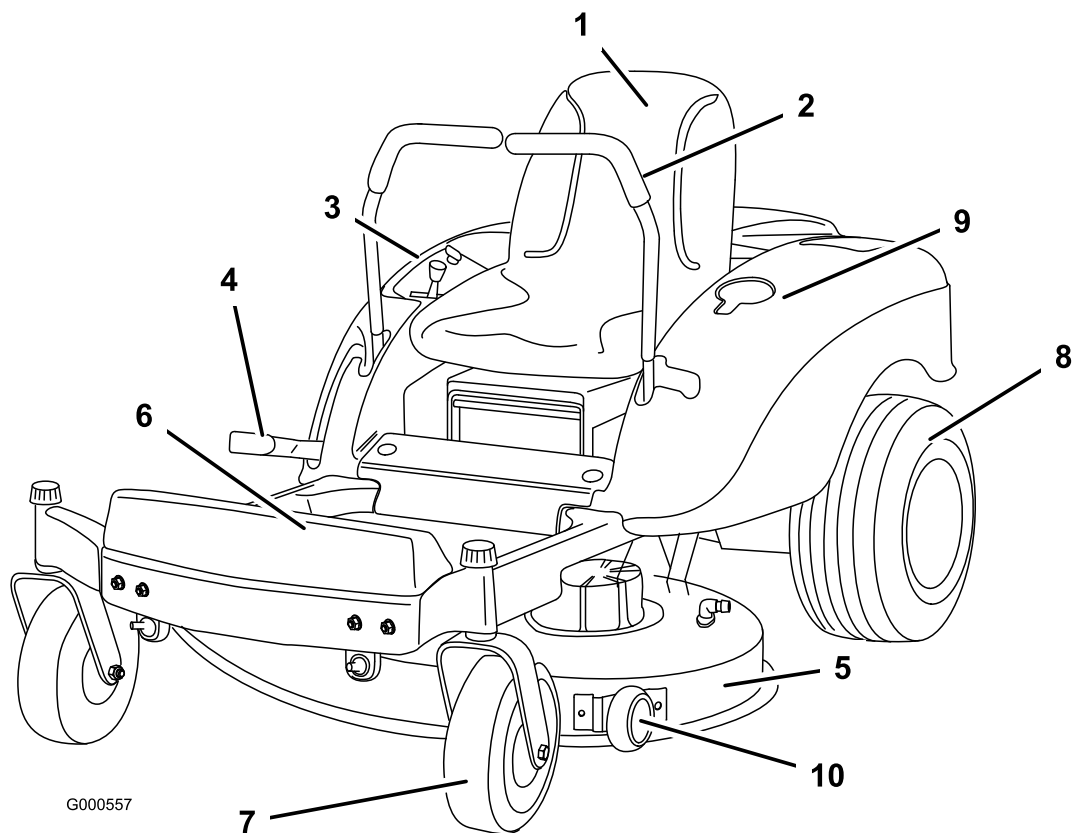
- | | |
|---|---|
| 1. Explosionsrisk | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs i bruksanvisningen. | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



110-6567

1. Varning – läs i *bruksanvisningen*.
2. Varning! Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll. Flytta rörelseregeln till bromsläget, ta ur tändnyckeln och koppla bort tändkabeln.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk, gräsklipparkniv och risk för att fastna i remmen – öppna inte och ta inte bort några säkerhetsskydd när motorn är igång.
4. Risk för att drivningen/kontrollen förloras i sluttningar – om du förlorar drivningen/kontrollen i en sluttning kopplar du ur knivreglaget (PTO) och kör långsamt bort från sluttningen.
5. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående vid backning – det finns en krosskade- och avslitningsrisk för kringstående – kör aldrig med passagerare och titta bakåt och nedåt när du backar.
6. Vältrisk – klipp inte uppför och nedför i sluttningar, klipp bara tvärgående över sluttningar vars lutning är mindre än 15 grader och undvik plötsliga och tvära svängar när du kör i en sluttning.
7. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen, plocka bort skräp innan du börjar klippa och håll gräsriktaren på plats.

Produktöversikt



Figur 3

1. Säte
2. Reglagespakar
3. Kontrollpanel

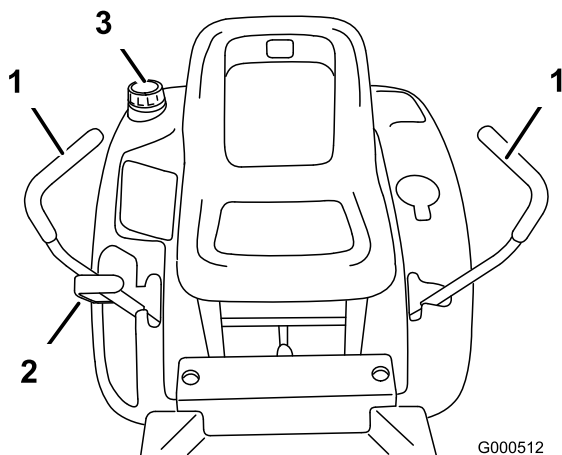
4. Klipphöjdsspak
5. Klippdäck
6. Fotstöd

7. Främre styrhjul
8. Bakre drivhjul
9. Mugghållare

10. Antiskalvals

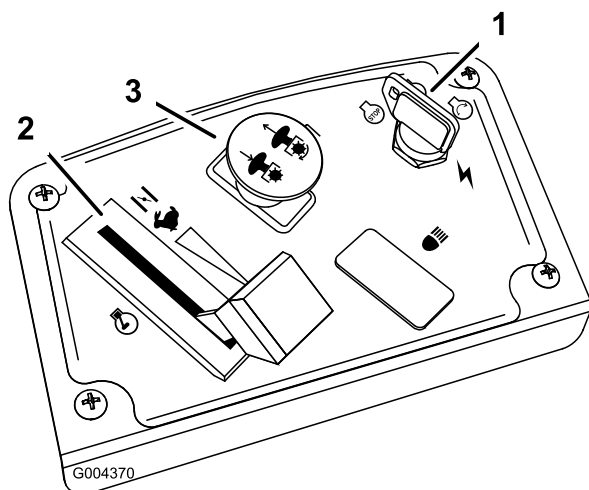
Reglage

Bekanta dig med alla reglage Figur 5 och Figur 4 innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 4

- 1. Rörelsereglalet
- 2. Klipphöjdsreglalet
- 3. Tanklocket



Figur 5

- 1. Tändningslås
- 2. Gas/Choke
- 3. Knivreglalet (kraftuttag)

i parkeringsläget när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Klipphöjdsreglage

Med klipphöjdsreglaget kan föraren höja och sänka däck från förarplatsen. När reglaget flyttas uppåt, mot föraren höjs däck från marken och när reglaget flyttas nedåt, bort från föraren sänks däck mot marken. Justera bara klipphöjden när maskinen står stilla (Figur 4).

Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen: av, kör och start. Nyckeln vrids till startläget och flyttas tillbaka till körläget när den släpps. När nyckeln vrids till av-läget stannar motorn. Se dock alltid till att ta ur nyckeln när du lämnar maskinen så att inte motorn råkar starta av misstag (Figur 5).

Gas-/chokereglalet

Gasen och choken är kombinerade i samma reglage. Gasen kontrollerar motorhastigheten och den har en steglös reglerbar inställning, från långsam till snabb. Koppla in choken genom att flytta reglaget förbi det snabba läget tills reglaget stannar (Figur 5).

Knivreglalet (kraftuttag)

Knivreglaget betecknas med en kraftuttagssymbol (PTO) och kopplar på och av strömmen till klipparknivarna (Figur 5).

Rörelsereglalet och parkeringsbromsen

Rörelsereglalet är hastighetskänsligt och styr hjulmotorerna oberoende av varandra. Om du flyttar ett reglage framåt eller bakåt snurrar hjulet på samma sida framåt eller bakåt; hjulets hastighet beror på hur långt reglaget flyttas. Om du flyttar reglagen utåt från mittläget läggs parkeringsbromsen i så att föraren kan kliva av maskinen (Figur 4). Sätt alltid rörelsereglalet

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs noga om alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaler i avsnittet om säkerhet. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

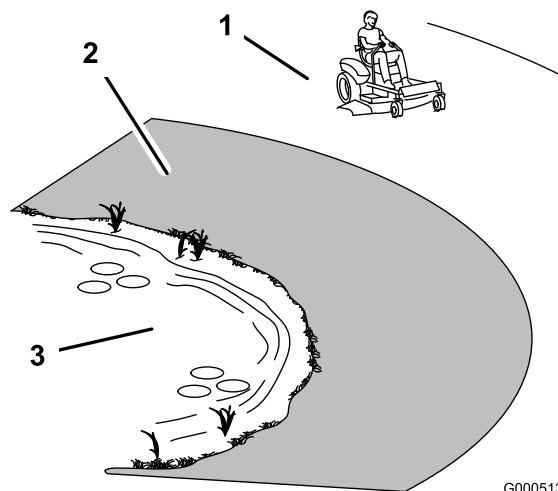


Klippning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Klipp inte gräset nära stup eller vattendrag.
- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



Figur 6

G000513

1. Säkert område - använd TimeCutter-klipparen här.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vattendrag

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionere

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla bränsletanken

1. Stäng av motorn och sätt rörelseregagen i parkeringsläget.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp eventuellt utspild bensin.

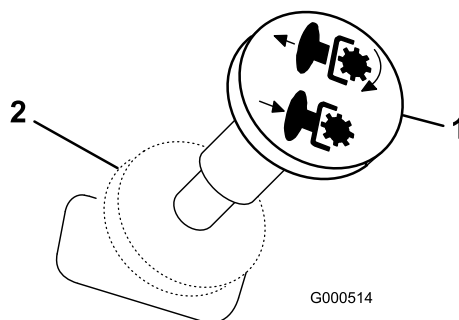
Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen ska du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån i Motorunderhåll, på sidan 23.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt på förarsätet och flytta rörelseregagen utåt till parkeringsläget.
2. Koppla ur knivarna genom att ställa in knivreglaget på Av (Figur 7).



Figur 7

1. Knivreglage – På
2. Knivreglage – Av

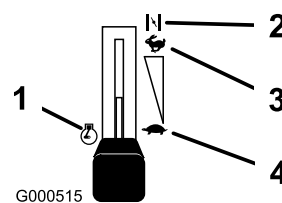
3. Flytta gasreglaget till chokeläget innan du startar en kall motor (Figur 8).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till Start för att sätta igång motorn. Släpp nyckeln när motorn startar.

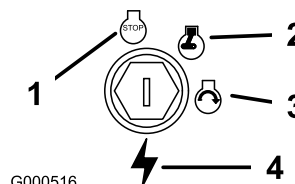
Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 60 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

5. Flytta gasreglaget till det snabba läget (Figur 8) när motorn har startat. Flytta gasreglaget tillbaka till chokeläget ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa vid behov.



Figur 8

1. Motor
2. Choke
3. Snabbt
4. Långsamt



Figur 9

1. Av
2. Kör
3. Start
4. Tändning

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglaget till det snabba läget (Figur 8).
2. Koppla ur knivarna genom att ställa in knivreglaget på Av (Figur 7).
3. Vrid tändningsnyckeln till Av (Figur 9).
4. Dra av kabeln från tändstiftet/-stiften för att förhindra att maskinen startas oavsiktligt då den transporteras eller ställs i förvaring.
5. Stäng bränslekranen under den främre delen av bränsletanken innan du transporterar maskinen eller ställer den i förvaring.

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma.

Använda knivarna

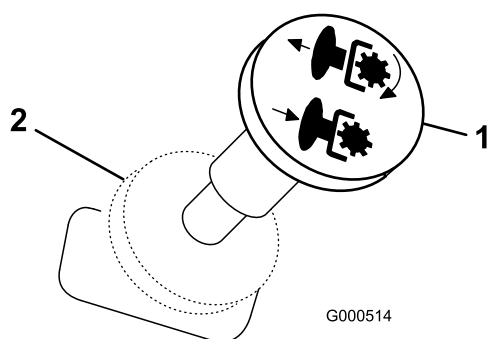
Knivreglaget betecknas med en kraftuttagssymbol (PTO) och kopplar på och av strömmen till klipparknivarna. Reglaget styr strömtillförseln till alla redskap som får sin ström från motorn, inklusive klippdäcket och knivarna.

Koppla in knivarna

1. Lätta på trycket på reglagehandtagen och ställ maskinen i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget till det snabba läget.

Obs: Ha alltid gasreglaget i det snabba läget när du kopplar in knivarna.

3. Dra ut knivreglaget för att koppla in knivarna (Figur 10).



Figur 10

1. Knivreglage – På

2. Knivreglage – Av

Koppla ur knivarna

Flytta knivreglaget till Av för att koppla ur knivarna (Figur 10).

Säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är frångopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte:

- Knivarna är urkopplade.
- Rörelsereglagen är i parkeringsläget.

Säkerhetssystemet har också konstruerats så att motorn stängs av om du reser dig upp från sätet när knivarna är inkopplade och reglagen inte är i parkeringsläget.

Testa säkerhetssystemet

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet med reglagen i parkeringsläget och flytta knivreglaget till det aktiverade läget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. När du sitter i sätet flyttar du knivreglaget till Av. Flytta ett av gasreglagen till mittläget, olåst läge. Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Gör likadant med det andra rörelsereglaget.
3. Sitt på sätet, flytta knivreglaget till det avaktiverade läget och lås rörelsereglagen i parkeringsläget. Starta motorn. Aktivera knivreglaget och res dig lite från sätet medan motorn går. Motorn ska stängas av.
4. Sitt på sätet, flytta knivreglaget till det avaktiverade läget och lås rörelsereglagen

i parkeringsläget. Starta motorn. Flytta gasreglagen till mittläget och koppla in knivreglaget medan motorn är igång. Res dig sedan lite från sätet. Motorn bör stanna.

Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasen i snabbt läge för bästa prestanda. Kör alltid i fullgasläge.

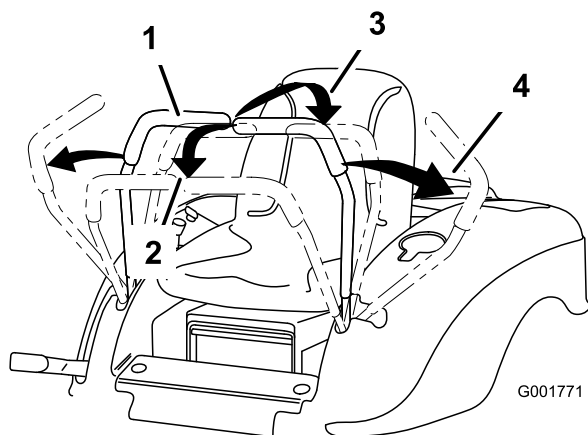


Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Framåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsreglagen framåt (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Mittläge, olåst | 3. Bakåt |
| 2. Framåt | 4. Bromsläge |

Kör rakt genom att trycka lika mycket på båda rörelsreglagen (Figur 11).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelsreglage som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 11).

Ju längre du flyttar rörelsreglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Sätt rörelsreglagen i neutralläge när du vill stanna.

Bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsreglagen bakåt (Figur 11).

Kör rakt genom att trycka lika mycket på båda rörelsreglagen (Figur 11).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelsreglage som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 11).

Sätt rörelsreglagen i neutralläge när du vill stanna.

Stanna maskinen

Stäng av maskinen genom att flytta rörelsreglagen till neutralläge och utåt till parkeringsläget, koppla ur knivreglaget, se till att gasen är i det snabba läget och vrida tändningsnyckeln till det avstängda läget. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.



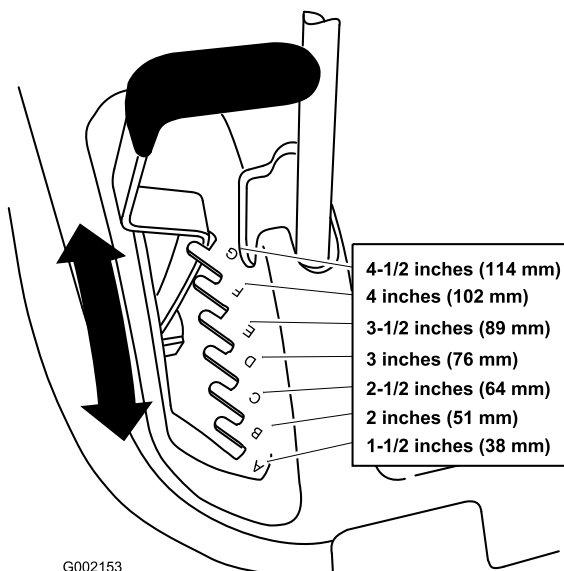
Barn eller andra kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra klipparen när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och flytta gasreglagen till bromsläget när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är i några minuter.

Justera klipphöjden

Klipphöjden kan justeras från 38 till 114 mm i steg om 13 mm genom att man flyttar klipphöjdsreglaget till olika lägen.

1. Höj klipphöjdsreglaget till transportläget (som är detsamma som klipphöjdsreglaget 114 mm) (Figur 12).
2. Dra i klipphöjdsreglaget för att justera det, och flytta det till önskat läge (Figur 12).



Figur 12

1. Klipphöjdsreglage

2. Klipphöjder

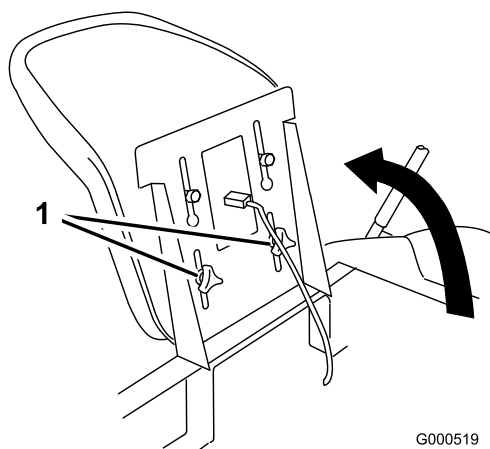
Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa justeringsrattarna så att sätet kan flyttas (Figur 13).

Viktigt: Se till att distansbrickorna hålls på plats när du lossar på justeringsrattarna för att flytta sätet. Om distansbrickorna ramlar bort kan sätet skadas.

2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt rattarna.



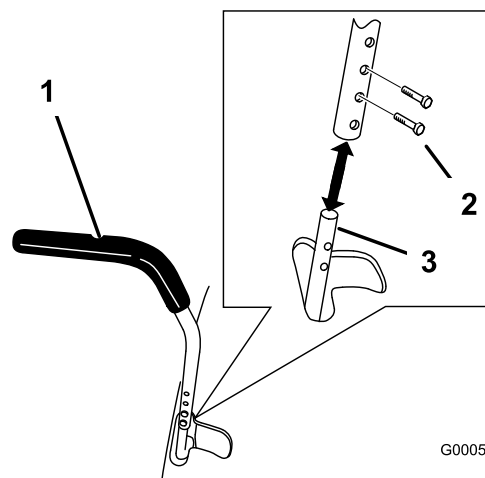
Figur 13

1. Justeringsrattar

Justera rörelsereglagen

Rörelsereglagen kan höjas eller sänkas för att passa föraren så bra som möjligt.

1. Lossa de 2 skruvar som håller fast reglagespaken vid reglagearmen (Figur 14).
2. Flytta reglaget till nästa hålpär. Fäst reglaget med de 2 bultarna (Figur 14).



Figur 14

1. Reglage
2. Bult

3. Reglagearm

3. Gör likadant med det andra gasreglaget.

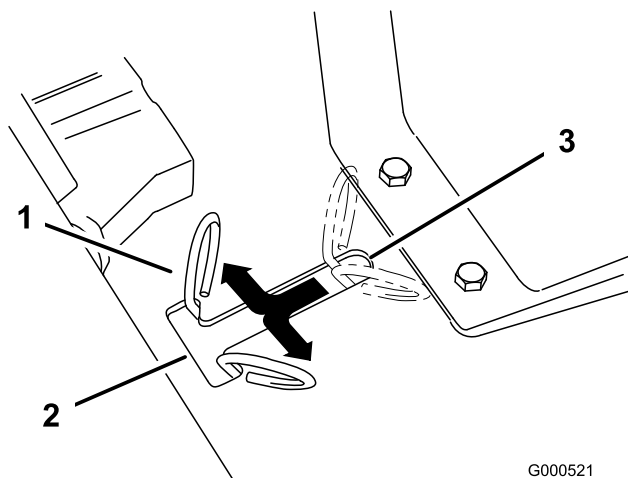
Skjuta maskinen för hand

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då den kan skadas.

Skjuta maskinen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Tippa upp sätet för att nå förbikopplingsreglagen (Figur 15).
4. Flytta de båda förbikopplingsreglagen framåt och sedan utåt för att låsa dem på plats såsom visas i Figur 15.
5. Flytta gasreglagen inåt för att frigöra parkeringsbromsen.

Maskinen kan nu skjutas för hand.



Figur 15

1. Förbikopplingsreglage 3. Spakläge för att använda maskinen
2. Spakläge för att skjuta maskinen

Köra maskinen

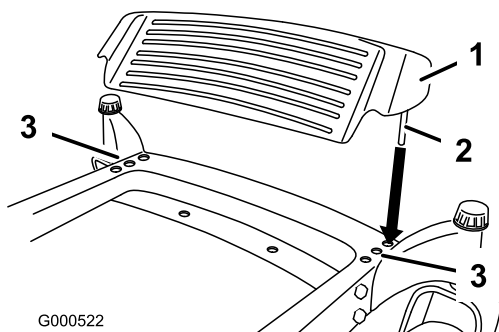
Flytta förbikopplingsreglagen till insidan och dra dem bakåt, till skårans slut (Figur 15).

Obs: Förbikopplingsreglagen måste vara urkopplade för att maskinen ska kunna köras.

Justera fotstödet

Fotstödet kan skjutas framåt eller bakåt för att passa föraren så bra som möjligt.

Lyft upp fotstödet och placera tapparna i samma hållägen (Figur 16).



Figur 16

1. Fotstöd 3. Hållägen
2. Stång

Sidoutkast

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned i gräsmattan.



Om gräsriktare, utkastarskydd eller komplett gräsuppsamlare inte har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av knivreglaget (flytta det till Av) och vrida tändningsnyckeln till Av. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiftet/-stiften.

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn i läge Fast (Snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklipppet ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något längre än normalt så att inte klipparen skalperar ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än vanligt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den vanliga, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och

smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en Toro-originalkniv.

Säker bogsering

Bogsera endast om maskinen har en draganordning avsedd för bogsering. Anslut inte någon bogseringsutrustning annat än till draganordningen. Den här produkten har en begränsad bogseringskapacitet för små redskap på upp till 45 kg, som t.ex. lövsopmaskiner och sprutredskap. Redskap bör endast bogseras på plan mark. Låt aldrig någon åka i eller på den utrustning som bogseras. I sluttningar kan den bogserade utrustningens vikt göra att drivningen går förlorad eller att du tappar kontrollen. **Vi rekommenderar inte att du bogserar i backar.** Kör alltid långsamt och räkna med en extra lång stoppsträcka.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt ut motoroljan.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera knivarna. • Rengör klipparhuset.
Var 25:e timme	• Smörj alla smörjpunkter. • Gör rent luftfiltrets skumplastinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna.
Var 50:e timme	• Byt ut motoroljan. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 100:e timme	• Byt ut luftfiltrets pappersinsats (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Byt oljefiltret (endast modell 74420). • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret.
Före förvaring	• Töm bränsletanken. • Ladda batteriet och lossa batterikablarna. • Utför alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring. • Måla i eventuella lackskador.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.



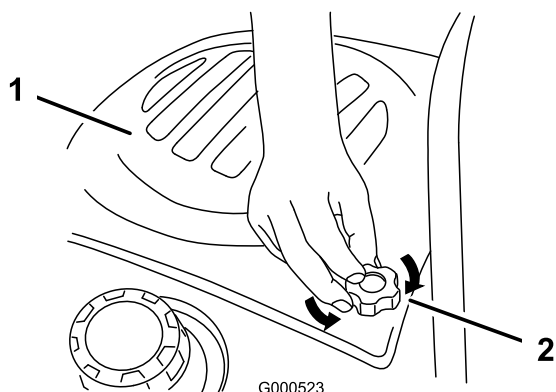
Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

Ta bort och montera fast motorhuven

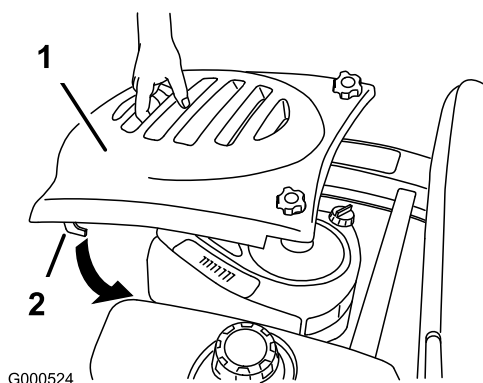
1. Ta bort motorhuven genom att lossa rattarna och sedan dra huven bakåt och uppåt (Figur 17).



Figur 17

1. Motorhuv 2. Ratt

- Montera fast huvan genom att sätta krokarna i skårorna och föra den framåt (Figur 18).
- Dra åt rattarna på motorhuvan (Figur 17).



Figur 18

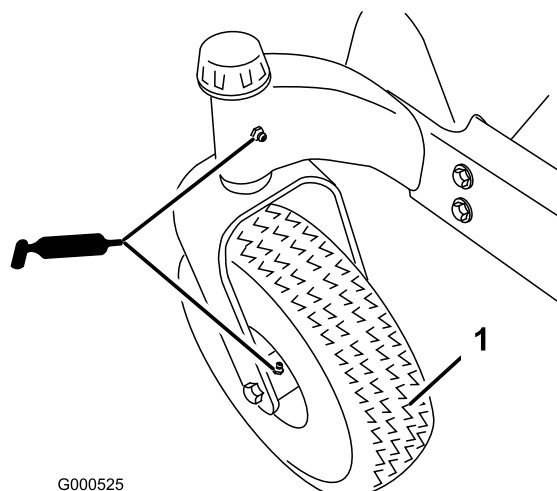
1. Motorhuv 2. Krok

Smörjning

Smörja lagren

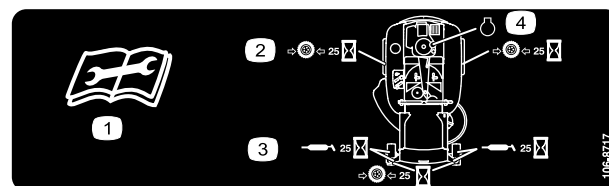
Smörj hjulsvängarmarna och styrhjulen där fram (Figur 19).

- Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
- Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
- Torka av smörjnipplarna (Figur 19 och Figur 20) med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från nipplarnas framsida.



Figur 19

1. Främre hjul



Figur 20

- Sätt en fettspruta på varje nippel (Figur 19 och Figur 20). Pumpa in fett i nipplarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
- Torka bort överflödigt fett.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Pappersinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

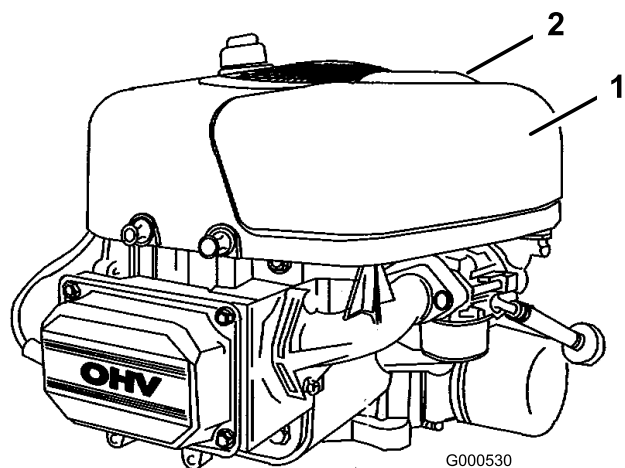
Obs: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga arbetsförhållanden.

Ta ur skumplast- och pappersinsatserna

- Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
- Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills

alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.

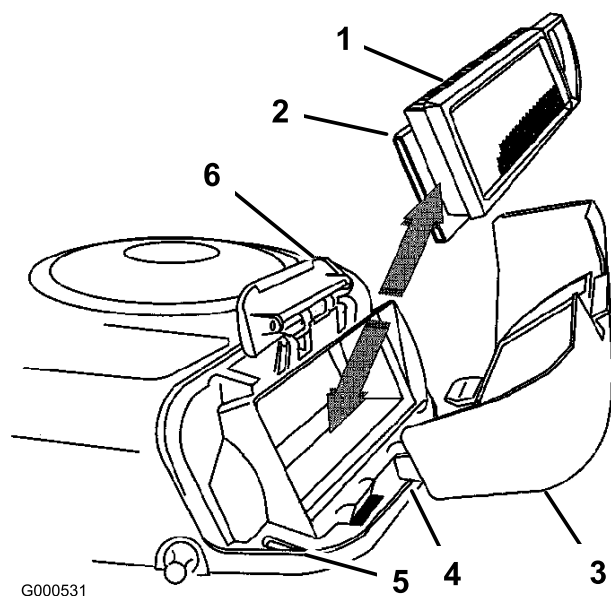
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador. Dra luftrenarkåpens handtag uppåt och vrid det mot motorn (Figur 21). Avlägsna luftrenarkåpan.



Figur 21

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpens handtag

4. Dra försiktigt bort pappersinsatsen och skumplastinsatsen från fläkthuset (Figur 22).



Figur 22

1. Pappersinsats
2. Skumplastinsats
3. Luftrenarkåpa
4. Tapp
5. Skåra
6. Flätkåpa

Rengöra skumplastinsatsen

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj inte insatsen med olja.

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Viktigt: Rengör eller olja aldrig pappersinsatsen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Obs: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Passa in flikarna på luftrenarkåpan mot skårorna på fläkthuset (Figur 22). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.

Serva motoroljan

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e körtimme.

Byt olja efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimme.

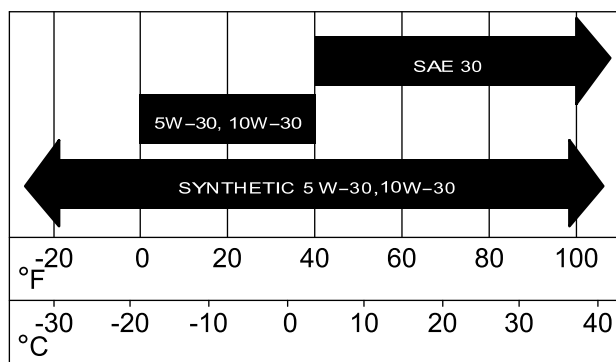
Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym:

- 1400 cm³/1,4 l när filtret inte byts
- 1700 cm³/1,7 l när filtret byts (endast modell 74420).

Viskositet: Se tabellen nedan

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

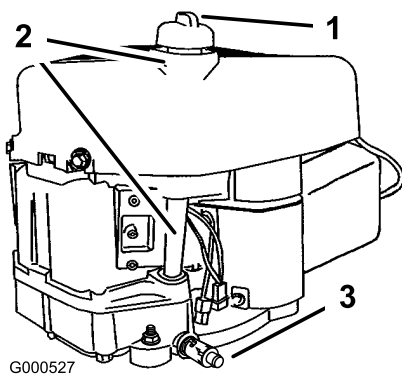


G000526

Figur 23

Kontrollera oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget, stanna motorn och ta ur nyckeln.
2. Gör rent omkring oljestickan (Figur 24) så att smuts inte kan falla ner i påfyllningshålet och skada motorn.

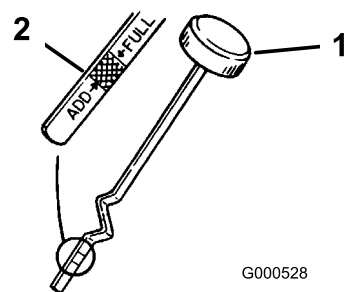


G000527

Figur 24

1. Oljesticka
2. Påfyllningsrör
3. Oljetömningsventil

3. Skruva loss oljestickan och torka ren änden (Figur 25).



G000528

Figur 25

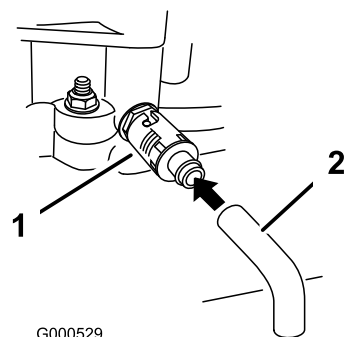
1. Oljesticka
2. Metallände

4. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningshålet. Skruva loss stickan, dra ut den och titta på änden. Om oljenivån är låg håller du långsamt i tillräcklig mängd olja i påfyllningshålet för att höja nivån till markeringen Full, men inte mer, på oljestickan.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå tills den är varm. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur knivreglaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Sätt på tömningsslangen på ventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 26).



G000529

Figur 26

1. Oljetömningsventil
2. Oljetömningsrör

7. Stäng tömningsventilen när oljan runnit ut helt.
8. Ta bort avtappningsslangen (Figur 26).

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

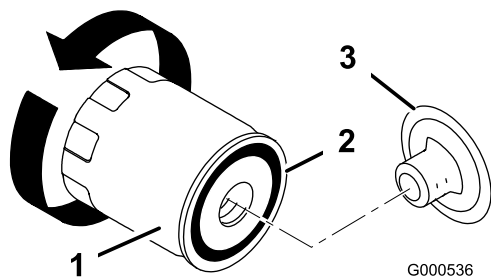
9. Byt ut oljefiltret om så behövs (Figur 27).
10. Gör rent omkring oljestickan och skruva av locket (Figur 24).
11. Håll långsamt i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (Figur 24).
12. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i Motorunderhåll, på sidan 23.
13. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL.

Byta oljefiltret (endast modell 74420)

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Obs: Byt oljefiltret oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se avsnittet om att byta och tappa ur oljan i Motorunderhåll, på sidan 23.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av ytan på filteradaptorns packning (Figur 27).
3. Stryk på ett tunt lager ren olja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 27).



Figur 27

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptorn. Skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (Figur 27).
5. Fyll vevhuset med olja av rätt typ; se avsnittet om att byta och tappa ur oljan i Motorunderhåll, på sidan 23.

Utför service på tändstiftet

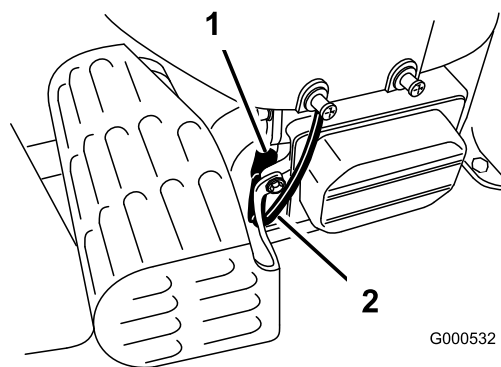
Byt ut tändstiftet var 100:e körtimme. Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

1. Koppla ur knivreglaget, flytta rörelseregeln utåt till parkeringsläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Dra av kabeln från tändstiftet (Figur 28). Gör rent runt stiftet så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador.
3. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 28

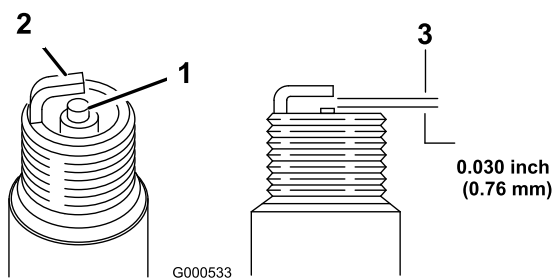
1. Tändstift
2. Tändkabel

Kontrollera tändstiftet

1. Titta i mitten av tändstiftet (Figur 29). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt: Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 29). Böj sidoelektroden (Figur 29) om avståndet är felaktigt.



Figur 29

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Mittelelektrodisolator | 3. Luftgap (ej i skala) |
| 2. Sideelektrod | |

Montera tändstiftet

1. Montera tändstiftet. Se till att luftgapet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiftet till 41 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiftet igen (Figur 28).

Underhålla bränslesystemet

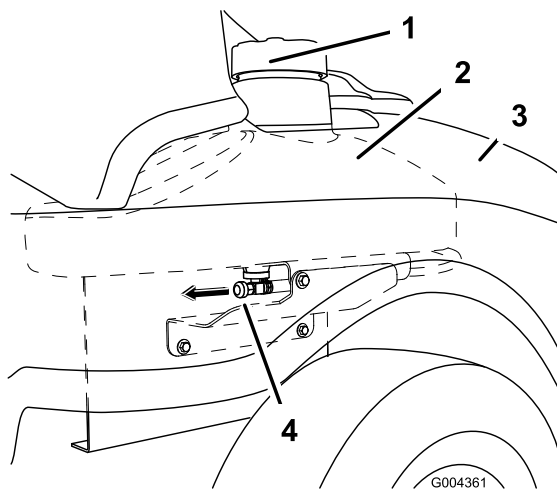
Tömma bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensen när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensen.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångorna kan antändas av gnistor.

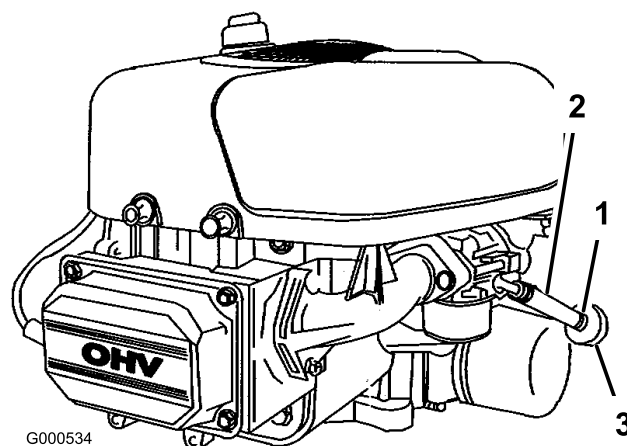
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del (Figur 30).



Figur 30

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Tanklock | 3. Stängskärm |
| 2. Bränsletank, inre stängskärm | 4. Bränslekran |

4. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (Figur 31).



Figur 31

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangklämma | 3. Filter |
| 2. Bränsleslang | |

5. Dra av bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 31).
 6. Öppna bränslekranen. Låt bensen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.
- Obs:** Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.
7. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleledningen (Figur 31).

Byta ut bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Stäng bränslekranen som sitter under bränsletankens främre del.
4. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 31).
5. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
6. Montera ett nytt filter med flödesriktningsspilen riktad från bränsletanken mot motorn, och sätt slangklämmorna nära filtret (Figur 31).
7. Öppna bränslekranen.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timme. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V

Demontera batteriet



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- När du tar bort eller installerar batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalledar.
- Låt inte metalledar kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalledar.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
4. Lossa den jordade minuskabeln (svart) från batteripolen (Figur 32).

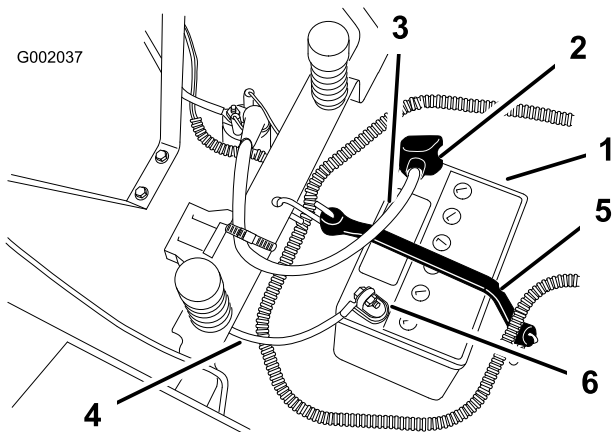


Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

5. Dra upp gummiöljet på pluskabeln (röd). Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (Figur 32).
6. Ta bort batteriets låsfäste (Figur 32) och lyft ur batteriet ur batterilådan.

G002037



Figur 32

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1. Batteri | 4. Minuskabel |
| 2. Anslutningssko | 5. Batterilåsfäste |
| 3. Pluskabel | 6. Bult, mutter och bricka |

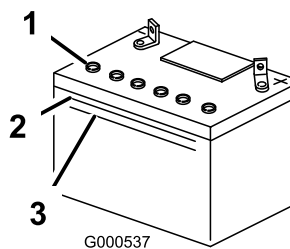
Kontrollera batteriets elektrolytnivå



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten ska nå upp till den övre linjen (Figur 33). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 33).



Figur 33

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Nedre linje |
| 2. Övre linje | |

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 28.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Ta bort batteriet från maskinen; se Ta bort batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 28.

Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (Figur 33).
4. Häll långsamt i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 33).

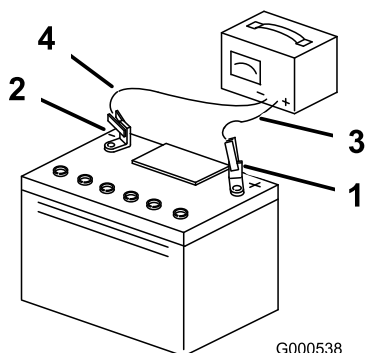
Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll vid behov i destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 33).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Ladda batteriet

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Ta bort batteriet från chassit; se Ta bort batteriet.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet i en timme med 25-30 amp. eller i 6 timmar med 4-6 amp. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

5. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna vända bort från kontrollpanelen (Figur 32).
2. Montera pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Montera minuskabeln på batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), brickor (1/4 tum) och muttrar (1/4 tum) (Figur 32).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
6. Fäst batteriet med låsfästet (Figur 32).

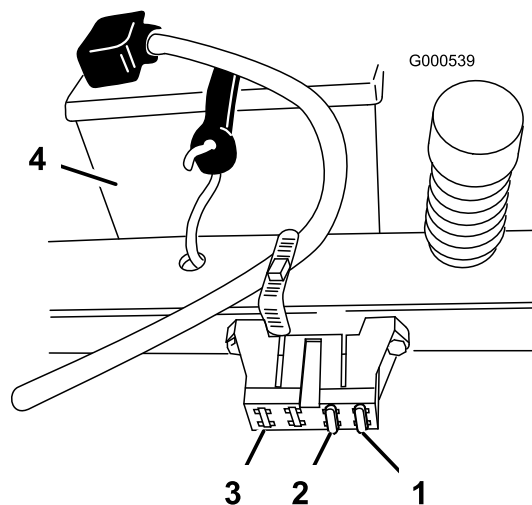
Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Den kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen för funktionsfel eller kortslutning.

Säkringar:

- Huvudsäkring F1 – 30 amp., knivtyp
- Laddkrets F2 – 25 amp., knivtyp
- Extra strålkastare – 10 amp., knivtyp

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (Figur 35).
2. Byt ut en säkring genom att dra ut den (Figur 35).



Figur 35

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Huvudsäkring – 30 amp. | 3. För extra strålkastare – 10 amp. |
| 2. Laddkrets – 25 amp. | 4. Batteri |

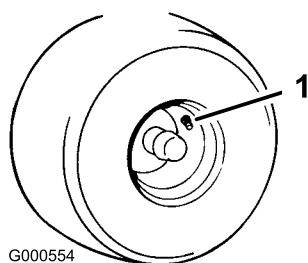
Underhålla drivsystemet

Kontrollera däcktrycket

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket vid ventilskafet var 25:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (Figur 36). Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Bakhjul: 90 kPa (13 psi)

Framhjul (länkhjul): 139 kPa (35 psi)



Figur 36

1. Ventilskaft

Underhåll

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en Toro-originalkniv. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

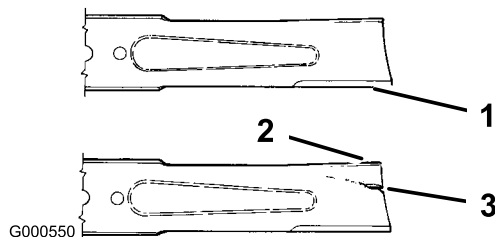
- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglaget och flytta rörelseregtagen utåt till parkeringsläget. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och lossa tändstiftskabeln (-kablarna) från tändstiftet (-stiften).

Kontrollera knivarna

1. Kontrollera eggarna (Figur 37). Ta bort knivarna och slipa dem om eggarna är slöa eller har fått hack; se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 37). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår har bildats i detta område (del 3 i Figur 37).

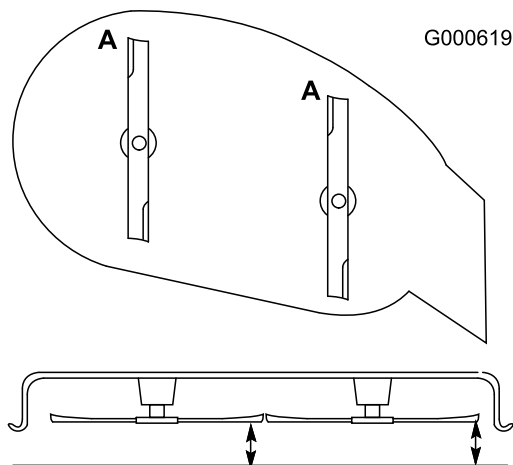


Figur 37

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

Kontrollera böjda knivar

1. Roterar knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 38). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 38). Anteckna detta mått.



Figur 38

2. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
3. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma läge som i steg 1. Skillnaden mellan måtten i steg 1 och 2 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut. Se Demontera knivarna och Montera knivarna.



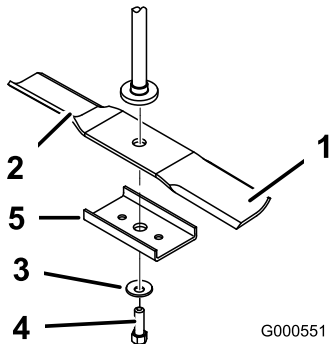
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att garanterat få bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, den böjda brickan, knivförstärkningen och kniven från spindelaxeln (Figur 39).

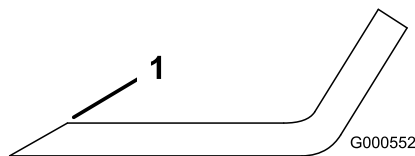


Figur 39

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Knivförstärkning |
| 3. Böjd bricka | |

Slipa knivarna

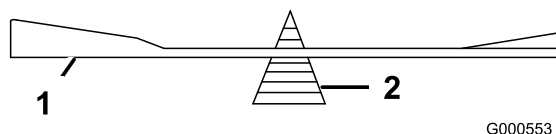
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 40). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 40

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 41). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 40). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 41

1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 39).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

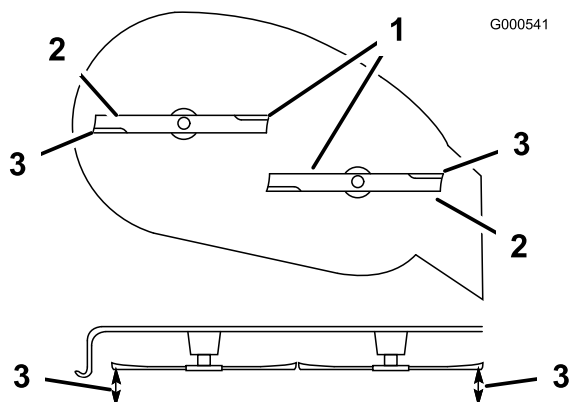
2. Montera knivförstärkningen, den böjda brickan (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (Figur 39).
3. Dra åt knivbulten till ett moment på 47-88 Nm.

Ställa in klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera till rekommenderat tryck om det behövs; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 30.

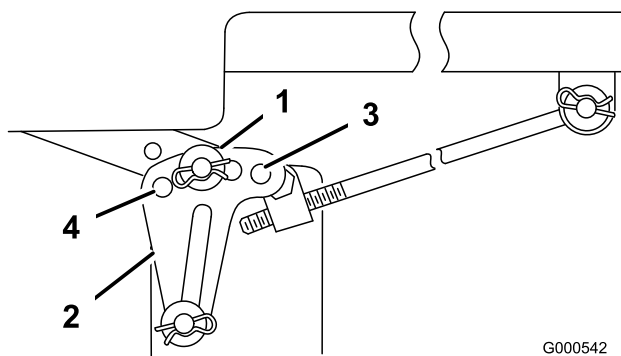
4. Sätt klipphöjdsreglaget till läge **D** (76 mm).
5. Vrid försiktigt knivarna från sida till sida (Figur 42). Mät mellan de yttre knivseggarna och den plana ytan (Figur 42). Om inte båda mätningarna är inom 5 mm krävs en justering; fortsätt denna procedur.



Figur 42

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Knivarna är parallella | 3. Mät här |
| 2. Yttre knivseggar | |

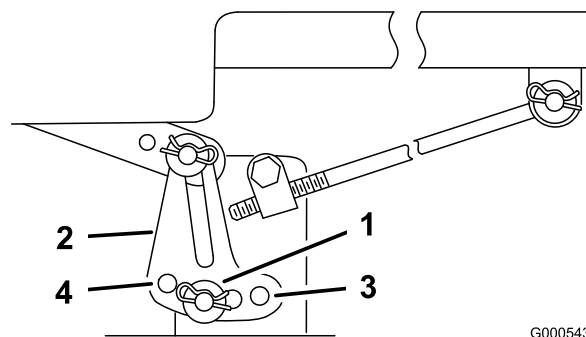
6. Ta bort hårnålssprinten och brickan från utjämningsfästet (Figur 43).
7. För att ställa in kniven(knivarna) placerar du nivåfästet (-fästena) i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten. (Figur 43 och Figur 44). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Justera båda sidor vid behov.



Figur 43

Utjämningsfäste på 42 tum visas

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste | 4. Bakre hål |



Figur 44

Utjämningsfäste på 38 tum visas

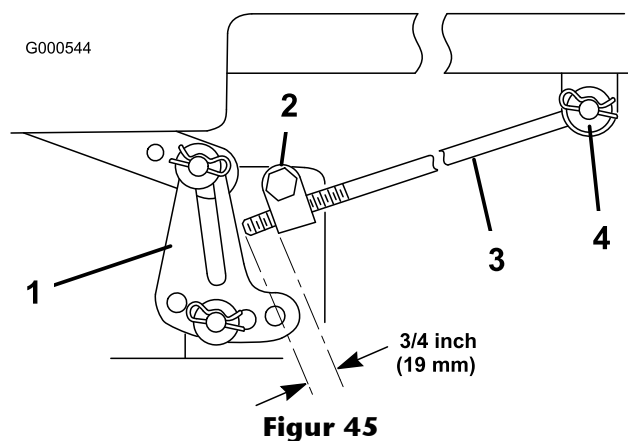
- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsfäste | 4. Bakre hål |

8. Kontrollera knivens främre-bakre lutning; se Justera främre-bakre knivslutningen.

Justera främre-bakre knivslutningen

Kontrollera knivens främre-bakre lutning varje gång du monterar klippaggregatet. Om den främre delen på klipparen är mer än 7,9 mm lägre än klipparens bakre del, justerar du knivens lutning på följande sätt:

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däck. Justera till rekommenderat tryck om det behövs; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 30.
4. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat denna inställning; se Ställa in klipparen i sidled.
5. Mät längden på stangen som sticker ut från justeringsblocket på chassits sidor (Figur 45).
6. Om stängens längd **inte** är 19 mm, ska du avlägsna hårnålssprinten och brickan från justeringsstängens ände (Figur 45) och vrida stangen tills måttet 19 mm uppnås.
7. Sätt stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten.

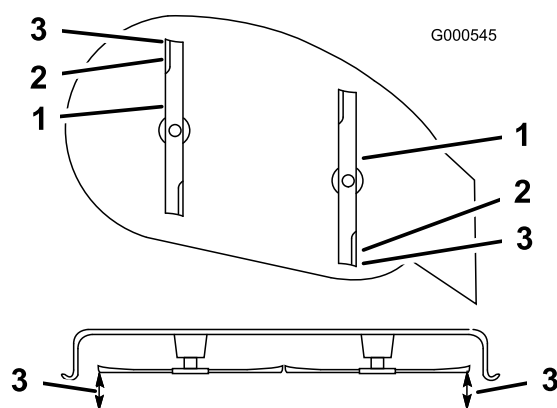


Figur 45

Utgjämningsfäste på 38 tum visas

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Utjämningsfäste | 3. Justeringsstång |
| 2. Justeringsblock | 4. Hårnålssprint och bricka |

8. Upprepa steg 5 till 7 på klipparens andra sida.
9. Ställ in klipphöjden i läget **D** (76 mm) och rotera knivarna försiktigt så att de står i riktning framåt-bakåt (Figur 46).
10. Mät från den främre knivens spets till den platta ytan, och från den bakre knivens spets till den platta ytan (Figur 46). Justera de främre låsmuttrarna om den främre knivens spets inte är 1,6-7,9 mm lägre än den bakre knivens spets.



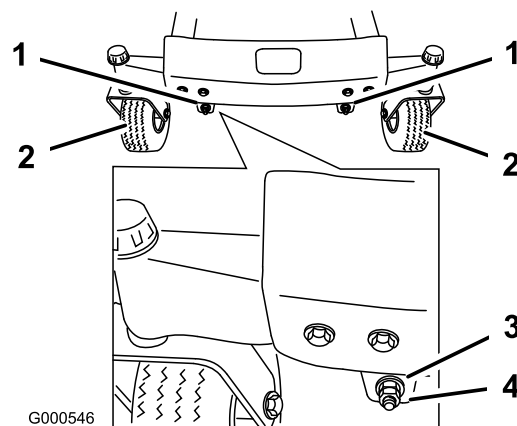
Figur 46

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Knivar framåt-bakåt | 3. Mät här |
| 2. Yttre knivseggar | |

11. För att justera den främre-bakre lutningen avlägsnar du låsmuttrarna och roterar sedan justeringsmuttrarna i klipparens främre del (Figur 47).
12. För att höja klipparens front skruvar du åt justeringsmuttrarna. För att sänka klipparens front lossar du på justeringsmuttrarna.

13. Kontrollera lutningen framåt-bakåt på nytt när båda låsmuttrarna har justerats jämnt. Fortsätt att justera muttrarna tills den främre knivspetsen är 1,6–7,9 mm lägre än den bakre knivspetsen (Figur 47).

Obs: När du har justerat justeringsmuttrarna ska du se till att det inte finns något spel i någon stödstängerna (Figur 48). Dra åt någon av dem för att avlägsna spelet (Figur 47).



Figur 47

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Låsmutter och justeringsmutter | 3. Justeringsmutter |
| 2. Framdäck | 4. Låsmutter |

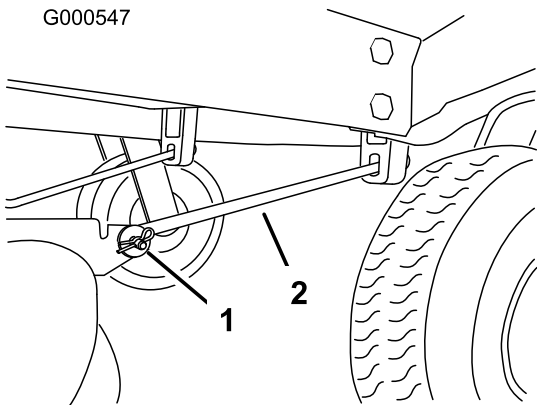
14. När den främre-bakre lutningen är korrekt drar du åt låsmuttrarna och kontrollerar klipparens lutning i sidled; se Ställa in klipparen i sidled.

Demontera klipparen

Obs: Skriv ner vilka hål som används för utjämningsfästena innan klipparen demonteras (Figur 49).

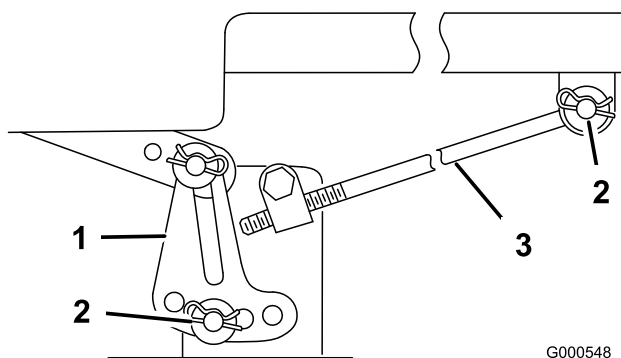
1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
4. Avlägsna hårnålssprinten och sprintbulten från den främre stödstången på varje sida av klipparen (Figur 48).

G000547

**Figur 48**

1. Hårnålssprint och sprintbult
2. Stödstång

5. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från justeringsstången (Figur 49) på varje sida av klipparen.
6. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från klipparens utjämningsfästen (Figur 49) på båda sidor av klipparen. Notera i vilka hål utjämningsfästet är monterat för framtida montering. Dra av fästena från monteringspinnen.



G000548

Figur 49

Utjämningsfäste på 38 tum visas

1. Utjämningsfäste
2. Hårnålssprint och bricka
3. Justeringsstång

7. Skjut klipparen bakåt för att avlägsna klipparremmen från motorremskivan.
8. Dra ut klipparen från maskinens undersida.

Obs: Spara alla delar för framtida montering.

Underhålla klipparremmen

Kontrollera remmarna

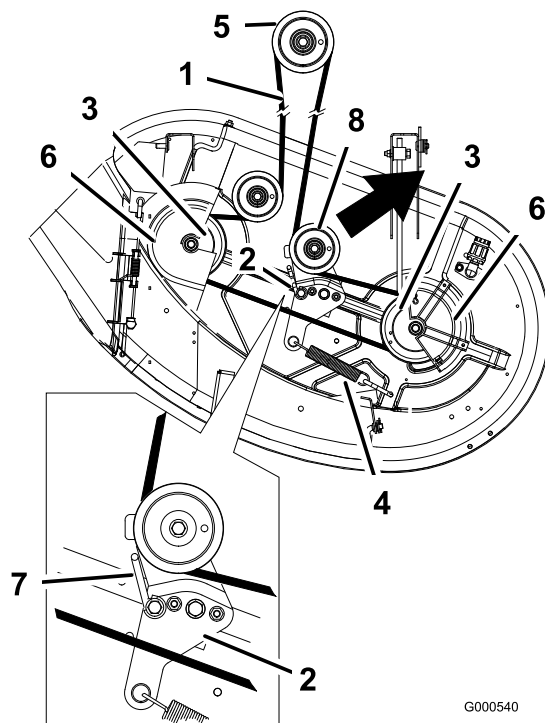
Kontrollera alla remmar var 100:e körtimma.

Se till att remmarna inte är spruckna, har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byta ut klipparremmen

Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Ställ in klipphöjden till A (38 mm).
4. Ta bort remkåporna på de utvändiga spindlarna och lossa på remstyrningen (Figur 50).



G000540

Figur 50

1. Klipparrem
2. Remskivearm
3. Utvändig remskiva
4. Fjäder
5. Motorremskiva
6. Remkåpa
7. Remstyrning
8. Mellanremskiva

5. Dra mellanremskivan i den riktning som visas i Figur 50 och rulla av remmen från skivorna.



Fjädern är spänd när den är monterad och kan orsaka personskador.

Var försiktig när du tar bort fjädern.

6. Drag den nya remmen runt motorremskivan och klipparremsskivorna (Figur 50).
7. Dra mellanremskivan i den riktning som visas i Figur 50 och dra på remmen på mellanremskivan (Figur 50).
8. Roterar remstyrningen på mellandrevsarmen mot remskivan tills den stannar (Figur 50).
9. Dra åt remstyrningen (Figur 50).
10. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.

Montera klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglaget utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Skjut in klipparen under maskinen.
4. Sänk ner klipphöjdsreglaget till lägsta klipphöjd.
5. Fäst justeringsstången på maskinen med hårnålssprinten och brickan (Figur 49) på varje sida av klipparen.
6. Skjut på utjämningsfästena på monteringspinnarna och fäst dem med brickorna och hårnålssprintarna (Figur 49).
7. Fäst de främre stödstängerna på maskinen med sprintbultarna och hårnålssprintarna (Figur 48).
8. Montera klipparremmen på motorremskivan; se Byta klipparremmen.

Byta ut gräsriktaren

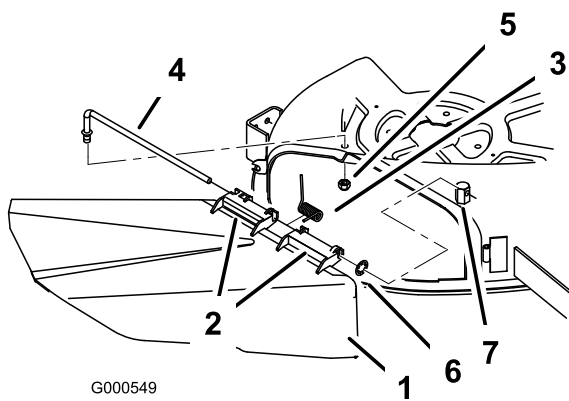


Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.

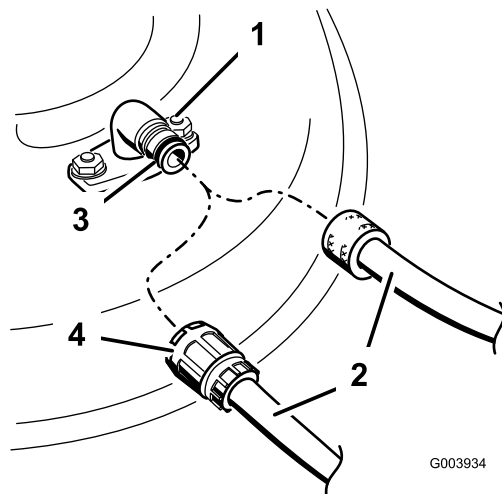
1. Leta reda på de delar som visas i Figur 51.
2. Avlägsna muttern (3/8 tum) från stången under klipparen (Figur 51).
3. Skjut ut stången från den korta avståndsstycket, den invändiga låsbrickan, fjädern och gräsriktaren (Figur 51). Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.
4. Byt ut gräsriktaren och den invändiga låsbrickan (Figur 51).
5. Skjut stången, med räta ändar, genom gräsriktarens bakre fäste.
6. Sätt fjädern på stången, med ändkablar nedåt, och mellan gräsriktarens fästen. Skjut stången genom gräsriktarens andra fäste och den invändiga låsbrickan (Figur 51).
7. För in stången i gräsriktarens front i det korta avståndsstycket på däck. Fäst stångens bakre ände i klippaggregatet med en mutter (3/8 tum) (Figur 51).

Viktigt: Gräsriktaren måste vara fjäderupphängd i nedåtriktat läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den snäpper ner helt i sitt läge.



Figur 51

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Gräsriktare | 5. Mutter, 3/8 tum |
| 2. Gräsriktarfäste | 6. O-ring i gummi |
| 3. Fjäder | 7. Kort avståndsstycke |
| 4. Stång | |



Figur 52

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Tvättkoppling | 3. O-ring |
| 2. Slang | 4. Koppling |

Rengöring

Tvätta klipparens undersida

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning av gräsklipp.

1. Parkera maskinen på en jämn yta och koppla ur knivreglaget.
2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarsätet.
3. Anslut slangkopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet ordentligt (Figur 52).

Obs: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska glida på lättare och skydda o-ringen.

4. Sänk klipparen till lägsta klipphöjd.
5. Sitt på sätet och starta motorn. Koppla in knivreglaget och låt klipparen gå i en till tre minuter.
6. Koppla ur knivreglaget, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.
7. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen.

Obs: Lägg klipparen i blöt i 30 minuter om den inte är ren efter en tvätt. Upprepa därefter proceduren.

8. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Om tvättkopplingen är trasig eller saknas kan du och andra träffas av utslungade föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan orsaka skada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- Stoppa aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Förvaring

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur knivreglaget, flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.
3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren i Motorunderhåll, på sidan 23.
4. Smörj maskinen; se Smörjning, på sidan 23.
5. Byt olja och filter i vevhuset; se Serva motoroljan i Motorunderhåll, på sidan 23.
6. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket i Underhålla drivsystemet, på sidan 30.
7. Ladda batteriet; se Serva batteriet i Underhålla elsystemet, på sidan 28.
8. Kontrollera knivarnas skick; se Serva knivarna i Underhåll, på sidan 31.
9. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.
10. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).

Stanna motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken i Underhålla bränslesystemet, på sidan 27

Starta motorn igen och kör den tills den stannar.

Choka eller snapsa motorn. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om en sådan finns, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.

Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

11. Ta ut tändstiftet (-stiften) och kontrollera dess (deras) skick; se Serva tändstiften i Motorunderhåll, på sidan 23. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd elstarten för att dra runt motorn och sprida oljan inuti cylindern. Montera tändstiften. Sätt inte på tändkabeln.
12. Rengör eventuell smuts och beläggning från klipparens överdel.
13. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.
14. Kontrollera driv- och klipparremmarnas tillstånd.
15. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut utslitna och skadade delar.
16. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
17. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

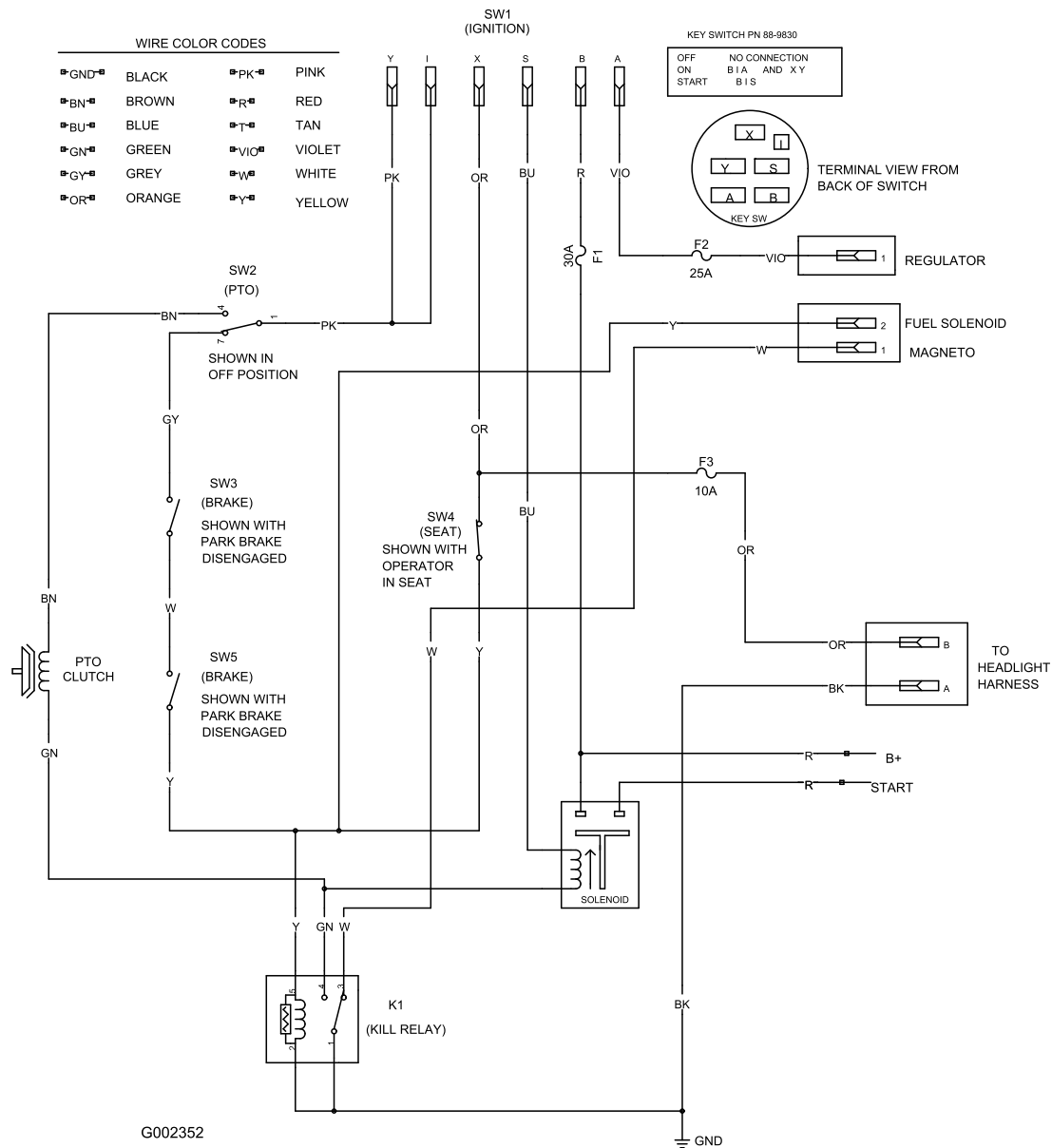
Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Startmotorn startar inte.	1. Knivreglaget står i inkopplat läge. 2. Rörelsereglagen är inte i parkeringsläget. 3. Föraren sitter inte ner. 4. Batteriet är urladdat. 5. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 6. En säkring har gått. 7. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. För knivreglaget till urkopplat läge. 2. Flytta rörelsereglagen utåt till parkeringsläget. 3. Sitt på sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Choken är inte igång. 4. Luftrenaren är smutsig. 5. Tändkabeln/-kablarna är lös(a) eller urkopplad(e). 6. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 10. Oljenivån i vevhuset är låg.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Flytta choken till På. 4. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 5. Sätt på tändkabeln/-kablarna på tändstiftet. 6. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ. 10. Fyll på olja i vevhuset.
Motorn tappas kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet/-stiften är anfrätt(a), skadat(skadade) eller avståndet är felaktigt inställt. 6. Tanklockets luftningshål är stängt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera ett nytt tändstift (nya tändstift) med korrekt avstånd. 6. Öppna tanklockets luftningshål. 7. Byt ut bränslefiltret. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 9. Töm tanken och byt ut bränslet mot rätt typ.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen driver inte.	1. Drivremmarna är slitna, lösa eller trasiga. 2. Drivremmarna har lossnat från remskivorna.	1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorns fästbultar är lösa. 2. Det finns en lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 3. Motorremskivan är skadad. 4. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 5. En fästbult för en kniv är lös. 6. En knivspindel är böjd.	1. Dra åt motorns fästbultar. 2. Dra åt aktuell remskiva. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 4. Montera nya knivar. 5. Dra åt knivens fästbult. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Ett antiskalhjul är felaktigt inställt. 5. Klipparens undersida är smutsig. 6. Däcktrycket är felaktigt. 7. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera nya knivar. 3. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Justera antiskalhjulets höjd. 5. Rengör klipparens undersida. 6. Justera däcktrycket. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller skadad. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös, eller trasig.	1. Montera en ny drivrem. 2. Montera drivremmen och kontrollera justeringsaxlarna och remstyrningarna för rätt position. 3. Montera en ny klipparrem.

Scheman



Elschema (Rev. B)

Lista över internationella återförsäljare – konsumentprodukter

Återförsäljare:	Land:	Telefonnummer:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkiet	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hongkong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Nordirland	44 2890 813 121
Equivier	Mexiko	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Grekland	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	Kina	86 20 876 51338
Hako Gorund and Garden	Sverige	46 35 10 0000
Hydroturf Int. Co	Dubai, Förenade Arabemiraten	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypten	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italien	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Jean Heybroek b.v.	Nederländerna	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	Storbritannien	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Ungern	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Tjeckien	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	Nya Zeeland	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Österrike	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spanien	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Tyskland	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Danmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	Frankrike	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cypern	357 22 434131
Surge Systems India Limited	Indien	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Ungern	36 26 525 500
Toro Australia	Australien	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgien	32 14 562 960



Toros garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag, Toro Warranty Company, lovar tillsammans, enligt ett gemensamt avtal, den ursprungliga köparen* att reparera en Toro-produkt som använts för normalt arbete i hemmet* om ett material- eller utförandefel uppstår. Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Manuell motordriven klippare	Två års begränsad garanti
Åkgräsklippare med motor bak	Två års begränsad garanti
Åkgräsklippare	Två års begränsad garanti
Elektriska handhållna produkter	Två års begränsad garanti
Snöslungor	Två års begränsad garanti
Konsumentklippare med noll vändradie	Två års begränsad garanti

* Med "Ursprunglig köpare" avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkterna.

* Med "Normalt arbete i hemmet" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

Begränsad garanti för kommersiellt bruk

Garantin gäller Toro-konsumentprodukter och tillbehör som används i kommersiellt syfte, utbildnings- eller uthyrningssyfte rörande material- eller utförandefel under följande tidsperioder från inköpsdatum:

Produkter	Garantiperiod
Manuell motordriven klippare	90 dagars garanti
Åkgräsklippare med motor bak	90 dagars garanti
Åkgräsklippare	90 dagars garanti
Elektriska handhållna produkter	90 dagars garanti
Snöslungor	90 dagars garanti
Konsumentklippare med noll vändradie	45 dagars garanti

Anvisningar för garantiservice

Följ denna procedur om du tror att det är något fel på din Toro-produkt rörande material eller utförande:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din försäljningsrepresentant kan du i stället kontakta en valfri auktoriserad Toro-återförsäljare för att ordna med service.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till försäljningsstället eller återförsäljaren.

Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får kontaktar du Toro-importören eller oss på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsprocedurer som beskrivs i användarhandboken. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning, broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller felaktigt underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Motor och transmission. Täcks av respektive tillverkares garanti med separata villkor och regler.

Alla reparationer som täcks av denna garanti måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.