

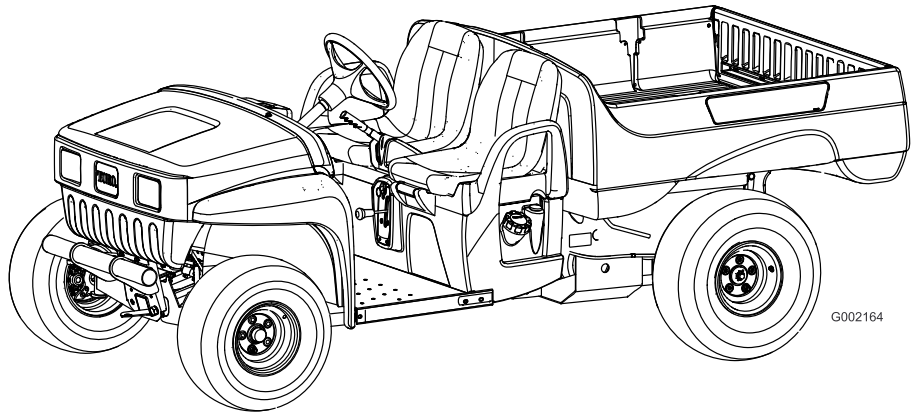


Count on it.

Betjeningsvejledning

Twister® 1600 Arbejdskøretøj

Modelnr. 12004TC—Serienr. 270000001 og derover



Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002-forskrifter.

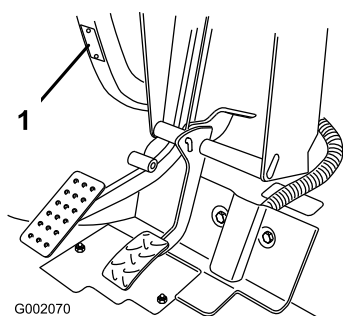
Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002-forskrifter.

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, som kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning.....	2
Sikkerhed	3
Før betjening.....	3
Betjening.....	4
Vedligeholdelse	6
Lydtryk	7
Vibration.....	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	7
Opsætning.....	10
1 Montering af hjulene.....	11
2 Montering af rattet.....	11
3 Montering af kofanger	12
4 Montering af sæder	12
5 Montering af bugsertræk	13
6 Montering af ladet.....	13
7 Aktivering af batteriet	14
8 Justering af forhjulenes spidsning	15
9 Læsning af vejledningen og afspilning af videoen om sikkerhed	15
Produktoversigt.....	17
Betjeningsanordninger	17
Specifikationer	20
Udstyr/tilbehør	20
Betjening.....	20
Sæt sikkerheden i højsædet.....	20
Kontrol før start.....	20
Kontrol af motorolien	20
Kontrol af bremsevæskestanden	21
Kontrol af dæktrykket.....	21
Påfyldning af brændstof.....	21
Kontrol af oliestanden i gearkassen	22
Start af motoren	22
Standning af køretøjet	23
Parkering af køretøjet	23
Betjening af ladet.....	23
Bremsning i et nye køretøj	24
Læsning af ladet.....	24
Transport af køretøjet.....	24
Bugsering af køretøjet.....	25
Træk af en anhænger.....	25
Vedligeholdelse	26
Skema over anbefalet vedligeholdelse	26
Tiltag forud for vedligeholdelse	27

Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold.....	27
Brug af donkraft.....	27
Smøring	28
Smøring af fedt.....	28
Motorvedligeholdelse	28
Eftersyn af luftfilteret	28
Serviceeftersyn af motorolien	29
Serviceeftersyn af tændrørene	30
Vedligeholdelse af brændstofs-system.....	31
Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser.....	31
Udskiftning af brændstoffiltrene	31
Vedligeholdelse af elektrisk system.....	31
Udskiftning af sikringerne.....	31
Udskiftning af forlygterne.....	31
Serviceeftersyn af batteriet.....	32
Vedligeholdelse af drivsystem	33
Kontrol og justering af neutral	33
Eftersyn af dækkene	34
Justering af forhjulsophæng	34
Justering af forhjule-nes spidsning.....	35
Vedligeholdelse af den primære drevkobling.....	36
Udskiftning af transmissionsvæsken.....	36
Vedligeholdelse af kølesystem	37
Rengøring af motorens køleområder	37
Vedligeholdelse af bremsen	37
Eftersyn af bremserne	37
Kontrol af bremsevæskstanden	37
Justering af parkeringsbremsen	38
Vedligeholdelse af remme	38
Eftersyn af drivremmen.....	38
Rengøring	39
Vask af køretøjet.....	39
Opbevaring	39
Diagrammer.....	41

Sikkerhed

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personska- de. For at nedsætte risikoen for potentiel personska- de skal operatøren overholde disse sikkerhedsforskrifter og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **Forsigtig**, **Advarsel** eller **Fare** – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personska- de eller død.



Arbejdskøretøjet er udelukkende beregnet til anvendelse uden for hovedvejene, og det er ikke udviklet, udstyret eller fremstillet til brug på offentlig vej, gade eller motorveje.

Før betjening

- Betjen først maskinen, når du har læst og forstået indholdet i denne vejledning.
- Tillad **aldrig** børn at betjene køretøjet. Enhver, som bruger køretøjet, skal have kørekort til bil.
- Tillad **aldrig** andre voksne at betjene køretøjet uden først at have læst og forstået *brugervejledningen*. Sørg for, at alle operatører er fysisk og mentalt i stand til at betjene køretøjet.
- Dette køretøj er udviklet til at transportere **kun dig, operatøren, og én passager** i det sæde, der er beregnet til dette formål. Medtag **aldrig** andre passagerer på køretøjet.
- Køretøjet må **aldrig** betjenes af personer, som er påvirket af medicin eller alkohol. Selv receptpligtig medicin og medicin mod forkølelse kan forårsage døds- lighed.
- Kør ikke køretøjet, når du er træt. Sørg for at holde pauser indimellem. Det er meget vigtigt, at du altid er vågen og opmærksom.
- Lær betjeningsanordningerne at kende, og vid, hvordan du stopper motoren hurtigt.
- Hold alle afskærmninger, sikkerhedsanordninger og mærkater i orden og på plads. Hvis en afskærmning, sikkerhedsanordning eller mærkat ikke fungerer efter hensigten, er ulæselig eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, før maskinen betjenes.
- Brug altid kraftige sko. Betjen ikke maskinen iført sandaler, tennissko eller gummisko. Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan sætte sig fast i bevægelige dele og forårsage personska- de.

- Brug af sikkerhedsbriller og lange benklæder er tilrådeligt.
- Undgå at køre i mørke, især på steder, du ikke kender godt. Hvis du er nødt til at køre, når det er mørkt, skal du køre meget forsigtigt, bruge forlygterne og endda overveje at forsyne maskinen med yderligere lys.
- Vær ekstremt forsigtig, når du kører i nærheden af personer. Vær altid klar over, hvor omkringstående personer befinder sig.
- Kontroller altid de udpegede områder på køretøjet, som er angivet i denne vejlednings før start-afsnit, før du betjener køretøjet. Hvis der er noget galt, må du **ikke** benytte køretøjet. Sørg for, at problemet afhjælpes, før køretøjet eller påmonteret udstyr betjenes.
- Da benzin er meget brandfarligt, skal det håndteres med stor forsigtighed.
 - Brug en godkendt benzindunk.
 - Fjern ikke dækslet fra brændstoftanken, når motoren er varm eller kører.
 - Ryg ikke, mens du håndterer benzin.
 - Fyld brændstoftanken udendørs, og fyld den op til cirka 25 mm under tankens top (bunden af påfyldningsstudsens). Fyld ikke for meget på.
 - Tør eventuel spildt benzin op.
 - Sæt ikke brændstofbeholdere på ladet. Placer brændstofbeholdere på jorden, før de fyldes.

Betjening



Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift.

Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.

- Operatøren og passageren skal blive siddende, når køretøjet er i bevægelse. Operatøren skal holde begge hænder på rattet, når som helst det er muligt, og passageren skal benytte de dertil beregnede holdegreb. Hold til enhver tid arme og ben inden for selve køretøjet.
- Kør langsomt, og drej mindre skarpt, når du har en passager med. Husk, at din passager måske ikke forventer, at du bremser eller drejer, og derfor muligvis ikke er forberedt.
- Hold altid øje med og undgå lave nedhæng såsom grene på træer, dørrammer og gangbroer oven over

dit hoved. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads oven over dig til, at køretøjet og dit hoved let kan komme under.

- Sæt altid køretøjet i neutral position, og aktiver parkeringsbremsen, før du forlader et køretøj med motoren gående, ellers kan køretøjet krybe.
- Hvis ikke køretøjet betjenes sikkert, kan det medføre en ulykke, køretøjet kan vælte, og alvorlig personskade eller død kan blive følgen. Kør forsigtigt. Sådan forhindres det, at maskinen vælter, eller at operatøren mister kontrollen over den:
 - Vær ekstremt forsigtig, sænk farten, og hold sikker afstand rundt om bunkere, grøfter, vandløb, ramper, steder du ikke kender eller ethvert sted, hvor forholdene skifter pludseligt, hvad angår jordbundsforholdene eller forhøjninger i terrænet.
 - Hold øje med huller eller andre skjulte farer.
 - Vær ekstra forsigtig, når du betjener køretøjet på våde overflader, i dårligt vejr, ved højere hastigheder eller med fuld last. Standsningstiden og bremselængden øges med fuld last.
 - Undgå at stoppe og starte pludseligt. Skift ikke fra bak til fremadkørsel eller fremadkørsel til bak uden først at standse helt op.
 - Sænk farten, før du drejer. Forsøg ikke at dreje skarpt eller udføre pludselige manøvrer eller andre usikre kørselshandlinger, som kan medføre, at du mister herredømmet over køretøjet.
 - Når du aflæsser, må du ikke lade nogen stå bag køretøjet, og du skal passe på ikke at aflæsse på eventuelle omkringståendes fødder. Løsn bagsmækkens låse fra siden af ladet, ikke bagfra.
 - Betjen kun køretøjet, når ladet er nede og låst.
 - Før du bakker, skal du se bagud og sikre dig, at der ikke er nogen bag dig. Bak langsomt.
 - Hold øje med trafikken, når du er i nærheden af eller krydser veje. Hold altid tilbage for fodgængere og andre køretøjer. Dette køretøj er **ikke** beregnet til brug på gader eller motorveje. Vis altid af, når du skal dreje, eller stop tidsnok til, at andre mennesker ved, hvad din hensigt er. Overhold alle færdselsregler og -bestemmelser.
 - Køretøjets el- og udstødningssystem kan fremkalde gnister, som kan antænde eksplosive materialer. Betjen aldrig køretøjet i eller i nærheden af et område, hvor der er eksplosive eller røggasser i luften.
- Berør ikke motoren eller lydporten, mens motoren kører, ej heller lige efter, at den er stoppet. Disse

områder kan være varme nok til at forårsage forbrændinger.

- Hvis maskinen nogen sinde vibrerer unormalt, skal du omgående standse, vente på, at al bevægelse standser, og efterse køretøjet for skader. Reparer alle skader, før du begynder at bruge maskinen.
- Før du forlader sædet:
 1. Stop maskinen.
 2. Aktiver parkeringsbremsen.
 3. Drej tændingsnøglen til slukket position.
 4. Fjern tændingsnøglen.

Bemærk: Hvis køretøjet står på en skrånende flade, skal du blokere hjulene, efter at du er steget ud af køretøjet.

Bremsning

- Sænk farten, før du nærmer dig en forhindring. Således får du ekstra tid til at standse eller undvige. Hvis du rammer en forhindring, kan køretøjet og dets indhold blive beskadiget, og hvad vigtigere er, du og din passager kan komme til skade.
- Køretøjets bruttovægt har stor indflydelse på din evne til at standse og/eller dreje. Tung last og påmonteret udstyr gør, at køretøjet er sværere at standse eller dreje. Jo tungere lasten er, jo længere tid tager det at standse.
- Sænk køretøjets hastighed, hvis ladet er fjernet, og der ikke er noget udstyr påmonteret på køretøjet. Bremseegenskaberne ændrer sig, og hurtige opbremsninger kan få baghjulene til at låse, hvilket kan påvirke herredømmet over køretøjet.
- Græs og kørebaner er langt glattere, når det er vådt. Det kan tage 2 til 4 gange længere at standse på våde overflader end på tørre overflader. Hvis du kører gennem stillestående vand, der er dybt nok til at gøre bremserne våde, vil de ikke fungere ordentligt, før de er tørre. Når du er kørt gennem vand, bør du teste bremserne for at sikre dig, at de fungerer korrekt. Hvis de ikke gør det, skal du køre langsomt, mens du trykker let på bremsepedalen. Så vil bremserne tørre.

Betjening på bakkeskråninger



Betjening af køretøjet på en bakke kan forårsage, at køretøjet vælter eller ruller, eller motoren kan sætte ud, og du kan miste fart på bakken. Dette kan medføre personskade.

- **Accelerer ikke hurtigt, og brems ikke pludseligt hårdt op, når du bakker ned ad en bakke, især ikke med last.**
- **Hvis motoren sætter ud, eller du begynder at miste fart på en bakke, skal du langsomt bakke lige ned ad bakken. Forsøg aldrig at dreje køretøjet rundt.**
- **Sørg for at køre langsomt på bakker, og udvis forsigtighed.**
- **Undgå at dreje på en bakke.**
- **Mindsk lasten og køretøjets hastighed.**
- **Undgå at standse på bakker, især med last på.**

Disse ekstra forsigtighedshensyn skal tages, når du betjener køretøjet på en bakke.

- Sænk farten, før du begynder at køre op eller ned ad en bakke.
- Hvis motoren sætter ud, eller du begynder at miste fart, mens du kører op ad en bakke, skal du gradvist bremse ned og langsomt bakke lige ned ad bakken.
- Det kan være farligt at dreje, mens du kører op eller ned ad bakker. Hvis du er nødt til at dreje på en bakke, skal du gøre det langsomt og forsigtigt. Foretag aldrig skarpe eller hurtige drejninger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Mindsk lastens vægt samt hastigheden, når du kører på bakker, eller hvis lasten har et højt tyngdepunkt. Fastgør lasten forsvarligt, så den ikke flytter sig, og vær ekstra forsigtig, når du kører med last, der nemt flytter sig (væske, sten, sand osv.).
- Undgå at standse på bakker, især med last på. Det tager længere tid at standse under kørsel ned ad bakke end på plan grund. Hvis køretøjet skal standses, skal du undgå pludselige hastighedsskift, som kan forårsage, at køretøjet vælter eller ruller. Brems ikke pludseligt hårdt op, mens du ruller baglæns, da dette kan få køretøjet til at vælte.
- Vi anbefaler stærkt, at det ekstra styrtøjleudstyr monteres, når der arbejdes i bakket terræn.

Betjening i ujævnt terræn

Sænk farten, og mindsk lasten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten, huller og andre pludselige forandringer i terrænet. Lasten kan forskubbe sig og gøre køretøjet ustabil.

Vi anbefaler stærkt, at det ekstra styrtbøjleudstyr monteres, når der arbejdes i ujævnt terræn.



Pludselige forandringer i terrænet kan give pludselige ratbevægelser, som kan medføre skader på hænder og arme.

- Sænk farten, når du kører i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten.
- Hold løst fast i ratkransen. Hold hænderne fri af rattets eger.

Af- og pålæsning

Lastens og passagerens vægt og position kan ændre køretøjets tyngdepunkt og håndtering. Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og blive udsat for personskade:

- Kør **ikke** med last, der **overskrider** lastegrænserne beskrevet på køretøjets vægtmærkat. Se Specifikationer i Produktoversigt, side 17 for at få oplysninger om vægtgrænser. Den nominelle lasteevne gælder **kun for plane overflader**.
- Mindsk lastens vægt, når du kører på bakker og i ujævnt terræn, for at undgå, at køretøjet vælter.
- Mindsk lastens vægt, hvis tyngdepunktet er højt. Ting som mursten, gødning eller træplanker kan stakkes højere på ladet. Jo højere en last er stablet, jo større risiko er der for, at køretøjet vælter. Fordel lasten så lavt som muligt, idet du sørger for, at den ikke påvirker udsynet bagud.
- Anbring lastens vægt ligeligt fordelt på tværs af ladet. Hvis du anbringer lasten over mod en af siderne, er det mere sandsynligt, at køretøjet vælter under drejning.
- Anbring lastens vægt ligeligt fordelt på langs af ladet. Hvis du anbringer lasten bag bagakslen, reduceres vægten på forhjulene. Dette kan medføre tab af styrekontrol eller få køretøjet til at vælte på bakker eller i ujævnt terræn.
- Vær ekstra forsigtig, hvis lasten overstiger ladets mål, og når du håndterer last, der ikke er anbragt i midten, og som ikke kan anbringes i midten. Hold

lasten afbalanceret og fastgjort for at forhindre den i at forskubbe sig.

- Fastgør altid lasten forsvarligt, så den ikke forskubber sig. Hvis en last ikke er sikret, eller du transporterer en væske i en stor beholder, f.eks. et sprøjteapparat, kan lasten forskubbe sig. Det sker hyppigst under drejning, kørsel op eller ned ad bakke, ved pludseligt skiftende hastigheder, eller når du kører hen over ujævne overflader. Last, der forskubber sig, kan få køretøjet til at vælte.



Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

- Hold hænder og andre kropsdele væk, når du sænker ladet.
- Aflæs ikke materialer på omkringstående.

- Aflæs aldrig et lastet lad, mens køretøjet vender sidelæns på en bakke. Ændringen i vægtfordelingen kan få køretøjet til at vælte.
- Når du kører med en tungt last i ladet, skal du sænke farten og tage højde for tilstrækkelig bremselængde. Brems ikke pludseligt op. Vær ekstra forsigtig på bakker.
- Vær opmærksom på, at en tung last øger bremselængden og mindsker maskinens evne til at dreje hurtigt uden at vælte.
- Den bageste ladplads er kun beregnet til last, ikke til passagerer.
- Overlæs aldrig køretøjet. Mærkatet (der er placeret bag på stellet) viser køretøjets lastgrænser. Overlæs aldrig påmonteret udstyr, og overskrid aldrig køretøjets bruttovægt.

Vedligeholdelse

- Før serviceeftersyn og justeringer af maskinen: Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen fra tændingen for at forhindre, at nogen kommer til at starte motoren ved et uheld.
- Hold alle møtrikker, bolte og skruer korrekt tilspændt for at sikre, at hele maskinen er i god stand.
- Undgå brand: Hold motorområdet fri for meget fedt, græs, blade og ophobet snæs.
- Brug aldrig åben ild til at kontrollere niveauet eller lækage af brændstof eller batterielektrolyt.

- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra motoren og alle bevægelige dele. Hold alle personer på afstand.
- Brug ikke åbne beholdere til brændstof eller brændbare rensesvæsker ved rengøring af dele.
- Kontakt en autoriseret Toro-distributør, hvis det bliver nødvendigt at foretage større reparationer, eller du har brug for hjælp.
- Køb altid originale Toro-reservedele og -tilbehør for at være sikker på optimal ydeevne og sikkerhed. Reservedele og tilbehør fremstillet af andre producenter kan være farlige. Ændringer af dette køretøj på nogen som helst måde kan påvirke køretøjets drift, ydeevne, holdbarhed eller dets brug og kan medføre personskade eller død. Sådan brug kan gøre garantien ugyldig.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydstyrkeniveau ved brugerens øre på 80 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration

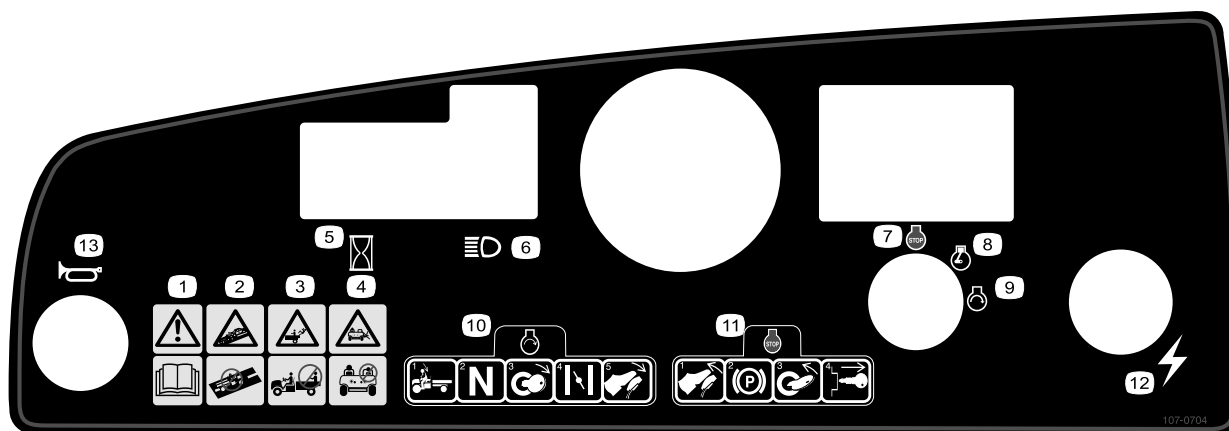
Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 2,5 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,5 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EN 1032.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

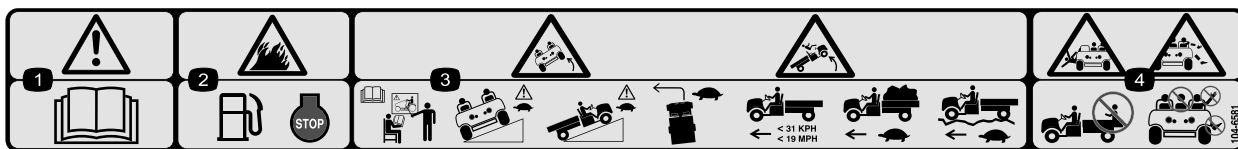


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



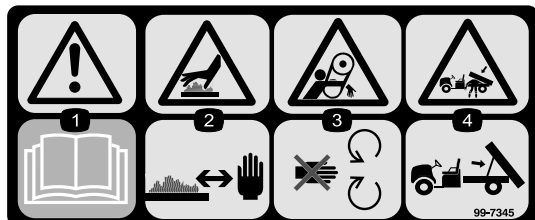
107-0704

- | | |
|--|--|
| 1. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 8. Tænding–kør |
| 2. Kollisionsfare – betjen ikke køretøjet på offentlige gader, veje eller landeveje. | 9. Tænding–start |
| 3. Fare for fald – køр ikke med passagerer i ladet. | 10. Motoren startes ved, at føreren sætter sig på førersædet, sætter gearvælgeren i neutral position, drejer tændingsnøglen, trækker chokeren ud (om nødvendigt), og træder på gaspedalen. |
| 4. Fare for fald – lad ikke børn betjene køretøjet. | 11. Motoren kan stoppes ved at slippe gaspedalen, aktivere parkeringsbremsen, dreje tændingsnøglen til slukket position og tage tændingsnøglen ud. |
| 5. Timetæller | 12. Elektrisk strøm (stikkontakt) |
| 6. Forlygter | 13. Horn |
| 7. Tænding – slukket | |



104-6581

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Brandfare – stop motoren før påfyldning af brændstof.
3. Tippefare – få undervisning, før maskinen tages i brug. Udvis forsigtighed, og kør langsomt ned ad bakker, og når du drejer. Hold hastigheden under 31 km/t, når du kører med fuld eller tung last og i ujævnt terræn.
4. Fare for fald og arm/benskader – kør ikke med passagerer i ladet, og hold altid arme og ben inde i køretøjet.



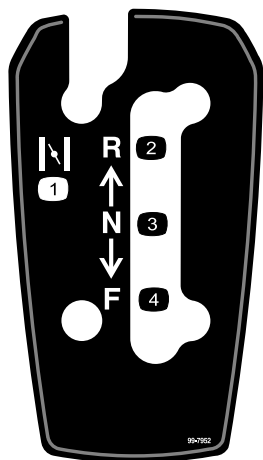
99-7345

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.
3. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.
4. Fare for knusning, ladet – brug støttepinden til at understøtte ladet.



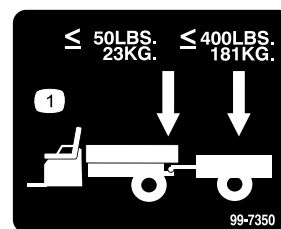
99-7954

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Fare for fald – kør ikke med passagerer i ladet.
3. Eksplosionsfare, statisk udladning i brændstofbeholdere – fyld ikke brændstofbeholdere på ladet. Placer brændstofbeholdere på jorden, før de fyldes.



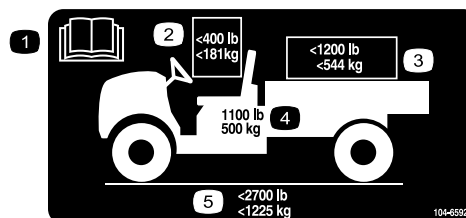
99-7952

1. Choker
2. Bakgear
3. Neutral
4. Fremad



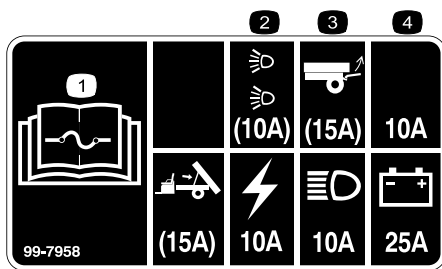
99-7350

1. Maksimal fjedervægt er 23 kg. Den maksimale anhængervægt er 181 kg.



104-6592

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Den maksimale kombinerede operatør- og passagervægt er 181 kg.
3. Den maksimale lastvægt er 544 kg.
4. Køretøjets egenvægt er 499 kg.
5. Køretøjets maksimale bruttovægt er 1.225 kg.



99-7958

1. Læs *betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om sikringer.
2. 10 A sikring til ekstra vejlygtesæt
3. 15 A sikring til ekstra bagløftesæt
4. 10 A sikring-åben
5. 15 A sikring til ekstra løftesæt til det elektriske lad
6. 10 A sikring til lampen for angivelse af lav oliestand og timetælleren
7. 10 A sikring til forlygterne
8. 25 A sikring til ladekredsløbet

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Hjulsamling	4	Monter hjulene.
2	Rat	1	Monter rattet.
3	Kofanger	1	Monter kofanger.
4	Sæde	2	Monter sæder.
5	Bugsertræk	1	Monter bugsertræk.
6	Lad Højre aksebeslag Venstre aksebeslag Skrue med flangehoved (3/8 x 1 tomme) Bolt (5/16 x 3/4 tomme) Flangemøtrik (5/16 tomme)	1 1 1 4 1 1	Monter ladet.
7	Kræver ingen dele	–	Aktiver batteriet.
8	Kræver ingen dele	–	Justering af forhjulenes spidsning.
9	Betjeningsvejledning Motorbetjeningsvejledning Reservedelskatalog Video om sikkerhed Registreringskort Skema til kontrol før levering Nøgle	1 1 1 1 1 1 2	Læs betjeningsvejledningen, og se videoen, inden maskinen tages i brug.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

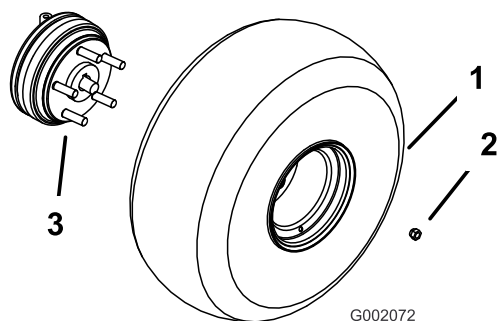
Montering af hjulene

Dele, der skal bruges til dette trin:

4	Hjulsamling
---	-------------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fastgørelsesanordninger, der holder hjulene.
2. Fjern leveringsbeslaget, der sidder på hjultappene.
3. Monter hjulene med de fastgørelsesanordninger, der tidligere blev fjernet (Figur 3), og tilspænd med et moment på 61–88 Nm.



Figur 3

- | | |
|----------------|-----------------------------------|
| 1. Hjulsamling | 3. Hjultap (bageste hjulnav vist) |
| 2. Hjulmøtrik | |

2

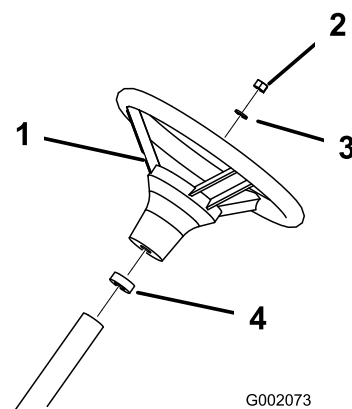
Montering af rattet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Rat
---	-----

Fremgangsmåde

1. Fjern møtrikken og spændeskiven fra ratakslen.
2. Skub rattet og skiven på akslen. Placer rattet på akslen, så tværbjælken er vandret, når dækkene peger lige frem, og den brede ege peger nedad.
3. Fastgør rattet på akslen med møtrikken (Figur 4). Tilspænd møtrikken med et moment på 24–29 Nm.



Figur 4

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. Rat | 3. Skive |
| 2. Møtrik | 4. Skumforsegling |

3

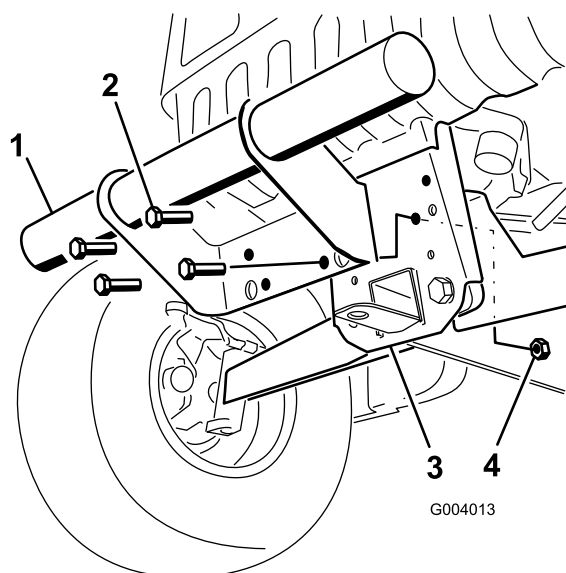
Montering af kofanger

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Kofanger
---	----------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fire bolte, skiver og møtrikker, der er monteret foran på stellet.
2. Ret monteringshullerne ind på linje, og fastgør kofangeren på stellet med de fastgøringsanordninger, der tidligere blev fjernet (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Kofanger | 3. Stel |
| 2. Bolt | 4. Låsemøtrik |

4

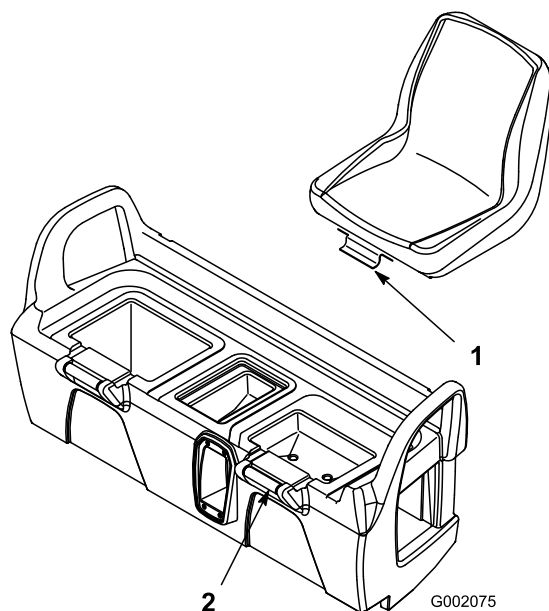
Montering af sæder

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Sæde
---	------

Fremgangsmåde

Sæt sædebeslaget ind i åbningen i sædepladen, og drej sædet nedad (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Sædebeslag | 2. Sædeplade |
|---------------|--------------|

5

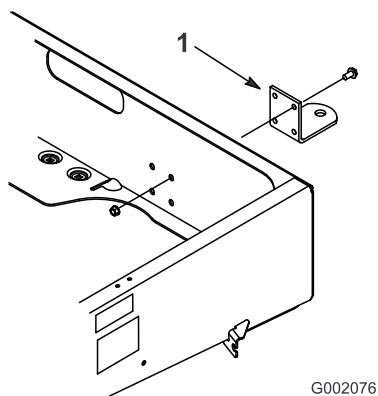
Montering af bugsertræk

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Bugsertræk
---	------------

Fremgangsmåde

1. Fjern de fire bolte og møtrikker bagest på stellet inderside.
2. Placer trækket over monteringshullerne på stellet. Fastgør bugsertrækket med skuer og møtrikker (Figur 7).



Figur 7

1. Bugsertræk

6

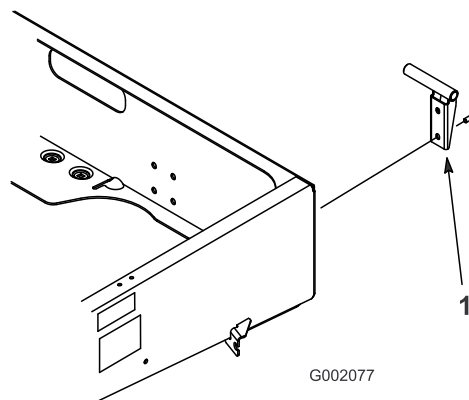
Montering af ladet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Lad
1	Højre aksebeslag
1	Venstre aksebeslag
4	Skrue med flangehoved (3/8 x 1 tomme)
1	Bolt (5/16 x 3/4 tomme)
1	Flangemøtrik (5/16 tomme)

Fremgangsmåde

1. Placer ladet på stellet. Ladet skal ligge fladt og placeres midtpå.
2. Monter det venstre aksebeslag på det bageste, venstre hjørne af stellet med 2 skruer med flangehoved (3/8 x 1 tomme). Placer beslaget som vist i Figur 8.



Figur 8

1. Aksebeslag

3. Skub ladets monteringshul henover aksebeslaget (Figur 9).

7

Aktivering af batteriet

Kræver ingen dele

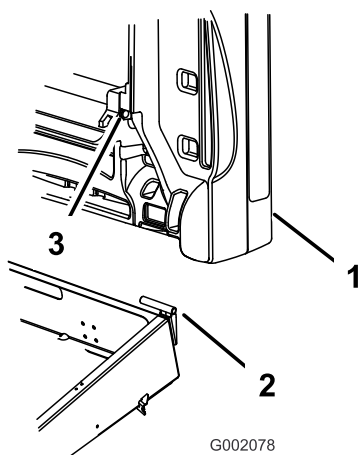
Fremgangsmåde

Ingen

Bemærk: Denne procedure er kun nødvendig for model nr. 07277TC.

Hvis batteriet ikke er fyldt med elektrolyt eller aktiveret, skal det fjernes fra køretøjet, fyldes med elektrolyt og lades op. Elektrolyt med en densitet på 1.260 skal købes hos en lokal batterileverandør.

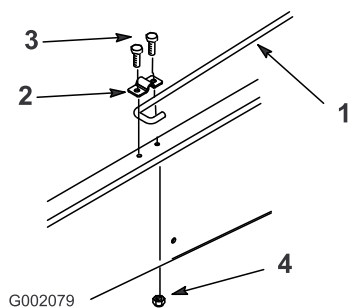
1. Fjern batteritilholderen, og løft batteriet ud af batteribundpladen.



Figur 9

- | | |
|---------------|-------------------------|
| 1. Lad | 3. Ladets monteringshul |
| 2. Aksebeslag | |

4. Placer det højre aksebeslag i ladets monteringshul, og monter det på stellet.
5. Få en anden person til at hjælpe med at løfte ladet.
6. Løsn møtrikken, der fastgør støttepindsklemmen til stellet, indtil du kan skubbe støttepindens J-krogende under klemmen (Figur 10).



Figur 10

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Støttepind | 3. Bolt (5/16 x 3/4 tomme) |
| 2. Støttepindsklemme | 4. Flangemøtrik (5/16 tomme) |

7. Fastgør bolten og den anden side af klemmen med en ny bolt (5/16 x 3/4 tomme) og flangemøtrik (5/16 tomme) (Figur 10).
8. Sænk ladet.



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå at få det på huden, i øjnene og på tøjet. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

2. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle op, indtil elektrolytstanden står lige oven over pladerne.
3. Sæt påfyldningsdækslerne på plads, og slut en 3–4 A batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3–4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Batteriet må ikke overoplades.



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

4. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten og frakobles batteripolerne.

5. Fjern påfyldningsdækslerne. Påfyld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil elektrolytstanden når op til påfyldningslinjen. Sæt påfyldningsdækslerne på.

Vigtigt: Fyld ikke for meget på batteriet. Elektrolyt kan løbe over og ramme andre dele af køretøjet og forårsage alvorlig korrosion og nedbrydning.

6. Monter batteriet. Læs Montering af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system, side 31.

8

Justering af forhjulenes spidsning

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

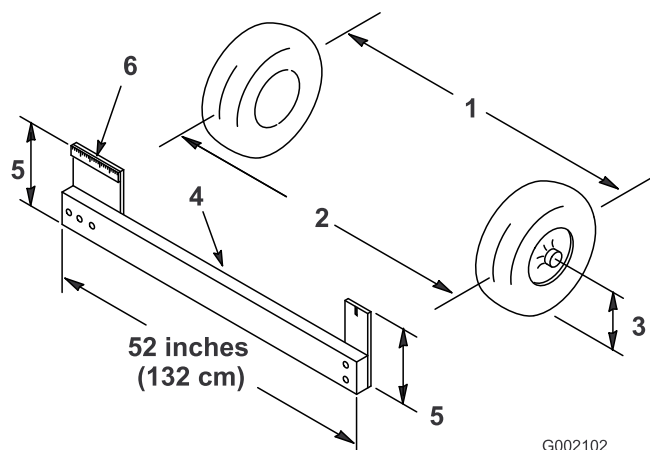
Spidsningen skal være 3–16 mm med følgende parametre:

- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).
- Kørehøjden skal være korrekt, før spidsningen indstilles. Læs om proceduren Justering af forhjulsophæng under Vedligeholdelse, side 26.
- Køretøjet skal køres frem og tilbage nogle gange for at løsne A-armene.
- Mål spidsningen, mens hjulene peger lige fremad, og med en operatør på 79–102 kg i førersædet.

Bemærk: Føreren skal køre op til måleområdet og blive siddende i køretøjet, mens målingen udføres.

Hvis køretøjet for det meste skal køre med en middeltung til tung last, skal spidsningen indstilles på den høje side af den anbefalede værdi. Hvis køretøjet for det meste skal køre med en let last, skal spidsningen indstilles på den lave side af den anbefalede værdi.

1. Mål afstanden mellem begge fordækkene ved akselhøjden ved både forsiden og bagsiden af fordækkene (Figur 11). Der skal bruges en opspændingsanordning eller en justeringsmåler til målingen bag på fordækkene ved akselhøjde. Brug den samme opspændingsanordning eller justeringsmåler til at foretage en præcis måling foran på fordækkene ved akselhøjde (Figur 11).

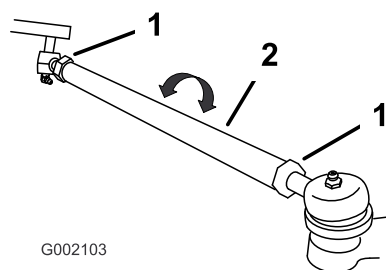


G002102

Figur 11

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Dækmidterlinje, bag | 4. Opspændingsanordning |
| 2. Dækmidterlinje, for | 5. Akselmidterlinjeafstand |
| 3. Akselmidterlinje | 6. Lineal på 15 cm |

2. Hvis målingen ikke falder inden for de specificerede mål (læs om dimensioner og parametre i begyndelsen af denne procedure), skal kontramøtrikkerne løsnes i begge ender af forbindelsesstængerne (Figur 45).



G002103

Figur 12

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kontramøtrik | 2. Forbindelsesstang |
|-----------------|----------------------|

3. Drej begge forbindelsesstænger for at flytte dækkets forside indad eller udad.
4. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrikker, når justeringen er korrekt.
5. Sørg for, at rattet har fuld vandring i begge retninger.

9

Læsning af vejledningen og afspilning af videoen om sikkerhed

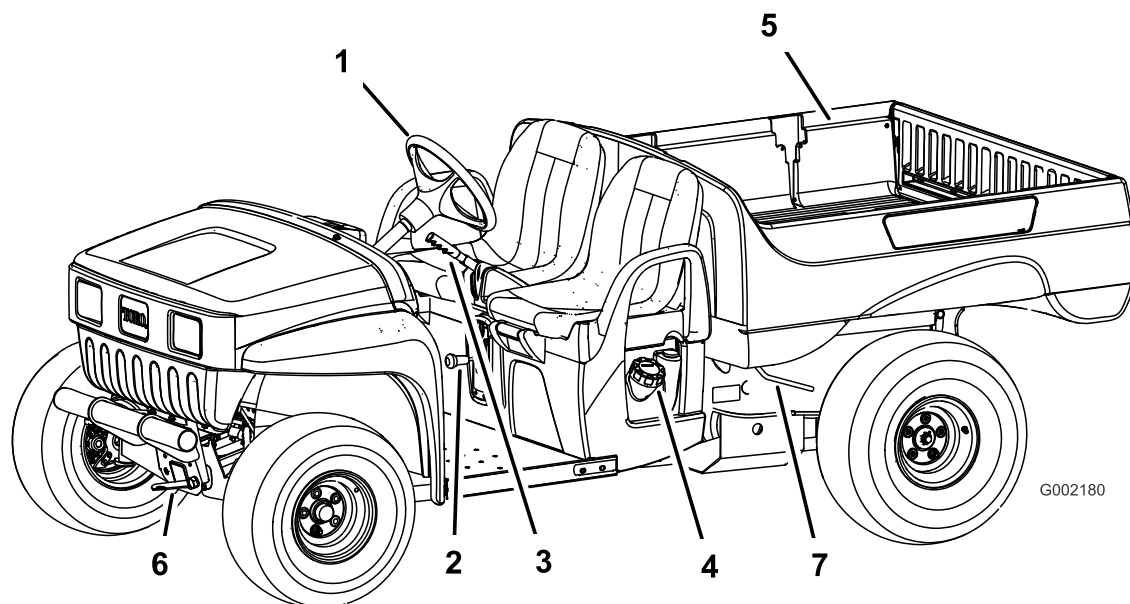
Dele, der skal bruges til dette trin:

1	<i>Betjeningsvejledning</i>
1	<i>Motorbetjeningsvejledning</i>
1	<i>Reservedelskatalog</i>
1	Video om sikkerhed
1	Registreringskort
1	<i>Skema til kontrol før levering</i>
2	Nøgle

Fremgangsmåde

- Læs *betjeningsvejledningen* og *motorbetjeningsvejledningen*.
- Se videoen om sikkerhed.
- Udfyld registreringskortet.
- Udfyld *Skema til kontrol før levering*, og gem det i din kundemappe.

Produktoversigt



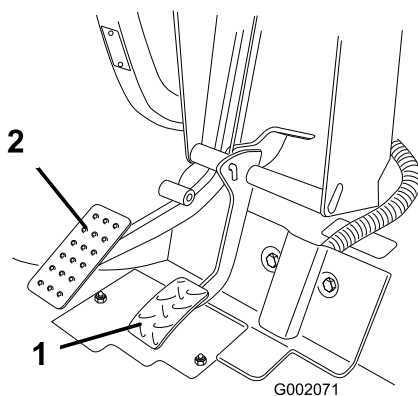
Figur 13

- | | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Rat | 3. Parkeringsbremse | 5. Lad | 7. Ladets udløserarm |
| 2. Gearskiftevælger | 4. Tankdæksel | 6. Anhængertrækstang | |

Betjeningsanordninger

Gaspedal

Speederen (Figur 14) giver operatøren mulighed for at variere køretøjets kørselshastighed. Når du træder pedalen længere ned, øges kørselshastigheden. Når du slipper pedalen, vil køretøjet køre langsommere. Maksimumhastigheden fremad er 26 km/t.



Figur 14

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. Gaspedal | 2. Bremsepedal |
|-------------|----------------|

Bremsepedal

Bremsepedalen bruges til at stoppe eller sænke køretøjet (Figur 14).

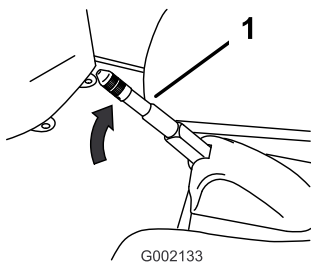


Bremser kan blive slidte eller kan justeres forkert, hvilket kan medføre personskade.

Hvis bremsepedalen vandrer til inden for 25 mm fra køretøjets gulvbræt, skal bremserne justeres eller repareres.

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen er mellem sæderne (Figur 15). Når motoren er slukket, skal parkeringsbremsen være aktiveret for at forhindre, at køretøjet utilsigtet bevæger sig. Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen. Skub håndtaget fremad for at deaktivere parkeringsbremsen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, hvis køretøjet er parkeret på en stejl skråning. Anbring klodser på den side af hjulene, som vender ned ad bakke.

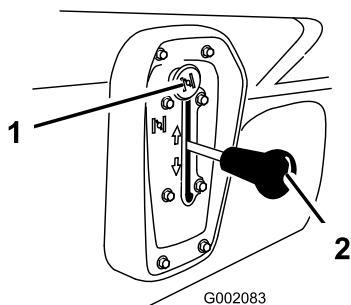


Figur 15

1. Parkeringsbremsehåndtag

Choker

Chokeren er placeret under og til højre for førersædet. Træk chokeren udad for at starte en kold motor (Figur 16). Når motoren starter, skal du regulere chokeren for at holde motoren jævnt kørende. Så snart, det er muligt, skal du trykke grebet ind til slukket position. En varm motor kræver ingen eller kun lidt choker.



Figur 16

1. Choker
2. Gearskiftevælger

Gearskiftevælger

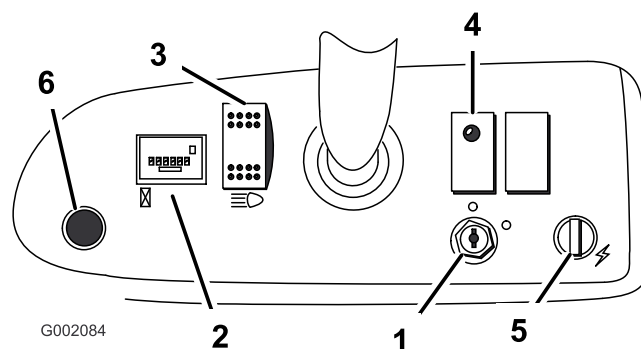
Gearskiftevælgeren har tre positioner: Forward, Reverse, and Neutral (Figur 16). Gearskiftevælgeren skal stå i neutral position, for at motoren kan startes.

Bemærk: Hvis gearskiftevælgeren står i bagegear, lyder summetonen for at advare operatøren.

Vigtigt: Stands altid køretøjet, før du skifter gear.

Tændingskontakt

Tændingskontakten (Figur 17), brugt til at starte og stoppe motoren, har tre indstillinger: On, Off, and Start. Drej nøglen med uret til startposition for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren starter. Når køretøjet er standset, skal du dreje nøglen mod uret til slukket position for at standse motoren. Fjern nøglen fra tændingen.



Figur 17

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Tændingskontakt | 4. Olieindikator |
| 2. Timetæller | 5. Stikkontakt |
| 3. Lyskontakt | 6. Hornknop |

Timetæller

Timetælleren (Figur 17) angiver det samlede antal timer, som motoren har kørt.

Olielampe

Olielampen advarer operatøren, hvis motorens oliestand falder under et sikkert niveau (Figur 17). Hvis lampen tændes og forbliver tændt, skal oliestanden kontrolleres, og der skal om nødvendigt fyldes mere olie på. Læs Kontrol af motorolien under Betjening, side 20.

Bemærk: Olieindikatoren blinker muligvis. Dette er normalt og kræver ingen handling.

Lyskontakt

Vip kontakten for at aktivere forlygterne. Tryk for at tænde lygterne (Figur 17).

Stikkontakt

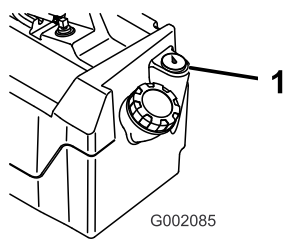
Brug stikkontakten til at strømføde ekstra, elektrisk tilbehør med 12 V (Figur 17).

Hornknop

Tryk på hornknappen for at aktivere køretøjets horn (Figur 17).

Brændstofmåler

Brændstofmåleren (Figur 18) viser mængden af brændstof i tanken.

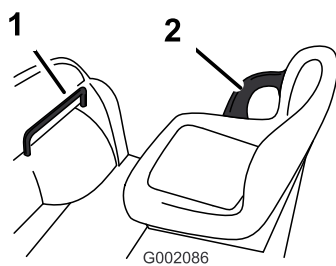


Figur 18

1. Brændstofmåler
-

Holdegreb til passageren

Passagerholdegrebene er placeret på højre side af instrumentbrættet og på ydersiden af hvert sæde (Figur 19).



Figur 19

1. Passagerholdegreb 2. Hoftestøtte
-

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Egenvægt	Tør, 476 kg
Nominal kapacitet (på en jævn flade)	Samlet vægt på 726 kg, inklusiv 90,7 kg operatør- og 90,7 kg passagervægt, last, anhængerens fjedervægt, anhængerens bruttovægt, tilbehør og redskaber
Køretøjets maksimale bruttovægt (på en jævn flade)	1225 kg i alt, inklusive de oven for anførte vægtangivelser
Maksimal lastkapacitet (på en jævn flade)	544 kg i alt inklusiv anhængerens fjedervægt og anhængerens bruttovægt
Bugserkapacitet:	
Standard bugsertræk	Fjedervægt, 23 kg. Maksimal anhængervægt er 182 kg.
Svært bugsertræk	Fjedervægt, 45 kg. Maksimal anhængervægt er 363 kg.
Samlet bredde	150 cm
Samlet længde	292 cm
Afstand fra jorden	23,5 cm foran uden last eller operatør, 18 cm bagest uden last eller operatør
Akselafstand	200,7 cm
Dækslodbane (midterlinie til midterlinje)	124,5 cm forrest, 122,6 cm bagest
Ladets længde	116,8 cm indvendigt, 129,5 cm udvendigt
Ladets bredde	124,5 cm indvendigt, 137,2 cm udvendigt
Ladets højde	25,4 cm indvendigt

Udstyr/tilbehør

Der fås et udvalg af Toro-godkendt udstyr og tilbehør, der kan anvendes sammen med maskinen for at forbedre og øge dens ydeevne. Kontakt din Autoriseret Toro-forhandler eller distributør, eller besøg www.Toro.com for at se en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Kontrol før start

Kontroller følgende ting hver dag, før du begynder at bruge køretøjet.

- Kontroller dæktrykket.

Bemærk: Disse dæk er anderledes end bildæk. De kræver mindre tryk for at minimere plænekompaktering og skader.

- Kontroller alle væskestande, og påfyld den rette mængde angivne væske, hvis der mangler noget.
- Kontroller bremsepedalens funktion.
- Kontroller, at lysene virker.
- Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet.
- Efterse for olielækager, løse dele og andre tegn på fejlfunktioner. Sørg for, at motoren er slukket, og at alle bevægelige dele er standset, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.

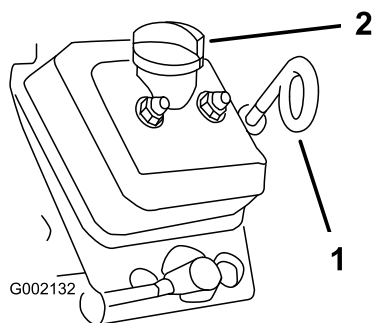
Hvis nogen af ovennævnte forhold ikke er i orden, og du ikke er i stand til at løse problemet, skal du kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Kontrol af motorolien

Bemærk: Motoren leveres med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

Kontroller motorens oliestand hver dag, før motoren startes.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Rengør rundt om målepinden (Figur 20), så der ikke falder snavs ned i hullet og derved beskadiger motoren.



Figur 20

1. Målepind

3. Fjern målepinden, og tør pindens ende ren.
4. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret. Træk målepinden ud, og kig på pindens ende.

Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet tages af, og der skal påfyldes olie af den korrekte type for at hæve standen til, men ikke over, Full-mærket på målepinden. Læs Serviceeftersyn af motorolien under Motorvedligeholdelse, side 28 for at få oplysninger om den korrekte type og viskositet. Hæld langsomt olie på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**

5. Sæt målepinden helt på plads.

Kontrol af bremsevæskestanden

Kontroller bremsevæskestanden, før motoren startes første gang. Læs Kontrol af bremsevæskestanden under Vedligeholdelse af bremses, side 37.

Kontrol af dæktrykket

Kontroller dæktrykket for hver 8. time eller dagligt for at sikre, at niveauerne er korrekte.

Lufttryksintervallet for for- og bagdæk er 55-103 kPa (8-22 psi).

Det nødvendige lufttryk bestemmes af nyttelasten. Jo **lavere** lufttryk, jo mindre er kompakteringen, og jo jævner kørsel, desto mere minimeres dækmærkerne. Der må ikke benyttes lavere tryk til tung nyttelast ved høj hastighed.

Der skal benyttes **højere** tryk til tungere nyttelast ved høje hastigheder. Maksimumtrykket må ikke overskrides.

Påfyldning af brændstof

Brug frisk, ren, blyfri, almindelig bilbenzin (mindst 87 oktan). Blyholdig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt: Brug aldrig benzin, der indeholder methanol, benzin, der indeholder mere end 10% ethanol, benzintilsætningsstoffer eller rensebenzin, da det kan beskadige motorens brændstofsysteem.



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anghænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



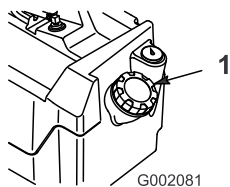
Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Opfyldning af brændstoftanken

Brændstoftankens kapacitet er ca. 26,5 l.

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel (Figur 21).



Figur 21

1. Brændstofdæksel

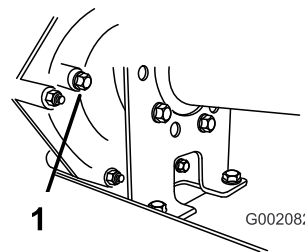
3. Fjern brændstofdækslet.
4. Fyld brændstoftanken op til cirka 25 mm under tankens top (bunden af påfyldningsstudsens). Dette

giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. **Fyld ikke for meget på.**

5. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt brændstof op.

Kontrol af oliestanden i gearkassen

Transmissionsvæskestanden skal være ved bunden af niveauindikatorhullet (Figur 22). Hvis den ikke er det, skal beholderen fyldes med den rette mængde væske. Se Udskiftning af transmissionsvæsken under Vedligeholdelse af drivsystem, side 33.



Figur 22

1. Niveauindikatorhul

Start af motoren

Vigtigt: Forsøg ikke at skubbe eller bugsere køretøjet for at starte det.

1. Sæt dig i førersædet.
2. Sæt gearskiftevalgeren i neutral position.

Bemærk: Motoren kan kun starte i neutral position.

3. Sæt nøglen i tændingen, drej den til starposition, og træk chokeren ud. Slip nøglen, når motoren starter.

Bemærk: Det er muligvis ikke nødvendigt at trække chokeren ud, hvis motoren har kørt og er varm.

4. Når motoren er startet og opvarmet, skal du langsomt skubbe chokeren i til slukket position. Hvis motoren går i stå eller starter langsomt, skal du trække chokeren ud i et par sekunder længere, inden du skubber den i til slukket position.
5. Deaktiver parkeringsbremsen.
6. Flyt gearskiftevalgeren til den ønskede position.
7. Sæt gearskiftevalgeren i den ønskede position, og trød langsomt på gaspedalen for at køre køretøjet.

Standning af køretøjet

Tag foden væk fra speederen, og trød langsomt på bremsepedalen for at standse køretøjet.

Bemærk: Bremselængden kan variere afhængigt af køretøjets last og hastighed.

Parkering af køretøjet

1. Aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til slukket position.
2. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre start ved et uheld.

Betjening af ladet

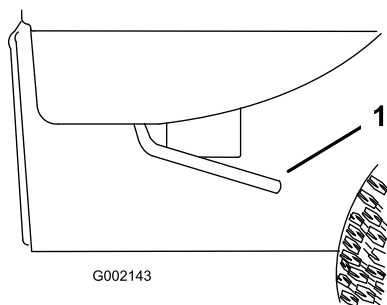
Sådan hæves ladet



Kørsel med hævet lad kan medføre, at køretøjet nemmere tipper eller vælter. Ladets struktur kan beskadiges, hvis køretøjet betjenes med ladet hævet.

- Betjen kun køretøjet, når ladet er nede.
- Når en last er aflæsset, skal ladet sænkes.

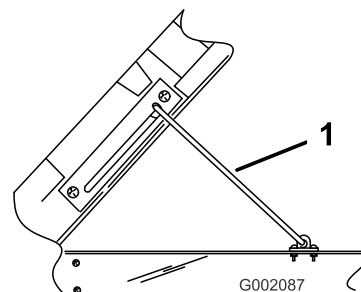
1. Løft grebet på hver side af ladet, og løft ladet op (Figur 23).



Figur 23

1. Greb

2. Træk støttepinden ind i den forsænkede åbning for derved at fastgøre ladet (Figur 24).



Figur 24

1. Støttepind

Sådan sænkes ladet



Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

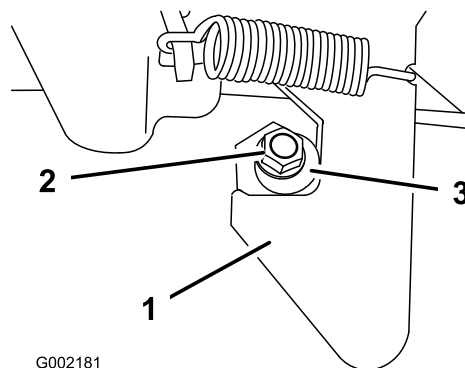
Hold hænder og andre kropsdele væk, når du sænker ladet.

Træk støttepinden ud af den forsænkede åbning, og sænk ladet, indtil det låses på plads.

Justering af ladets låse

Hvis ladets lås ikke låser tæt til og vibrerer op og ned under kørsel af køretøjet, kan du justere låsestifterne, så låsene er tætsluttende.

1. Løsn møtrikken i enden af låsestiften (Figur 25).



Figur 25

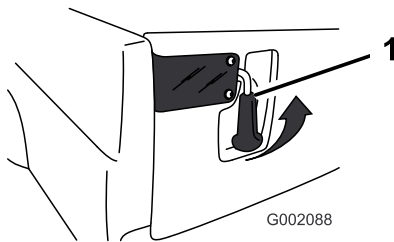
1. Lås
2. Møtrik
3. Låsestift

2. Drej låsestiften med uret, indtil den ligger tæt op ad låsen, og stram herefter møtrikken (Figur 25).
3. Gentag proceduren med låsen på den anden side af køretøjet.

Betjening af bagsmækkens låse

1. Løft låsehåndtagene opad for at åbne bagsmækkens låse (Figur 26). Låsene springer ud mod midten af bagsmækken. Sænk langsomt bagsmækken.

Bemærk: Du skal muligvis skubbe enden af bagsmækken ind (især hvis der er last op mod bagsmækken), før låsene springer mod midten af bagsmækken og frigøres.



Figur 26

1. Bagsmækkens lås

2. Løft håndtagene opad, og skub dem mod køretøjets yderside for at lukke bagsmækkens låse.
3. Skub låsehåndtagene nedad for at fastgøre lås og bagsmæk forsvarligt.

Bremsning i et nye køretøj

Følg disse retningslinier i de første 100 driftstimer for at få korrekt ydeevne og lang levetid ud af køretøjet:

- Kontroller væske- og motoroliestanden regelmæssigt, og vær opmærksom på tegn på overophedning i køretøjets komponenter.
- Når du har startet en kold motor, skal du lade den varme op i ca. 15 sekunder, før du accelererer.
- Undgå situationer med hårde opbremsninger i de første timer med tilkørsel af det nye køretøj. Nye bremsebelægninger har måske ikke en optimal ydeevne, før adskillige timers brug har trykpoleret bremserne (tilkørt).
- Varier køretøjets hastighed under betjening. Undgå hurtig start og standsning.
- Det er ikke nødvendigt med en tilkørselsolie til motoren. Den originale motorolie er den samme type som angivet for regelmæssige olieskift.
- Se afsnittet Vedligeholdelse for at få oplysninger om særlige kontrolforanstaltninger efter få timers kørsel.
- Kontroller forhjulsophængets placering, og juster det om nødvendigt. Læs Justering af forhjulsophæng under Vedligeholdelse af drivsystem, side 33.

Læsning af ladet

Ladets kapacitet er 0,37 m³. Mængden af materiale, som kan anbringes i ladet uden at overskride køretøjets nominelle last, kan variere meget, afhængigt af materialets densitet. Et plant ladfuldt vådt sand vejer f.eks. 680 kg, hvilket er en stor overstigning af den nominelle ladkapacitet (136 kg). Et lad i vandret position med træ vejer derimod 295 kg, hvilket er under den nominelle last.

Se nedenstående tabel for at få oplysninger om mængdegrænser for forskellige materialer.

Materiale	Maksimal ladkapacitet (på en jævn flade)
Småsten, tør	3/4 fuld (ca.)
Småsten, våde	1/2 fuld (ca.)
Sand, tørt	3/4 fuld
Sand, vådt	1/2 fuld
Træ	Fuld
Bark	Fuld
Jord, pakket	3/4 fuld (ca.)

Transport af køretøjet

Der skal bruges en anhænger til flytning af køretøjet over lange afstande. Sørg for, at køretøjet er forsvarligt fastgjort til anhængerens. Se Figur 27 og Figur 28 for at se placeringen af bindepunkterne.



Løse sæder kan falde af køretøjet og anhængerens under transport og lande på et andet køretøj eller udgøre en forhindring på vejen.

Fjern sæderne, eller sørg for, at sæderne er forsvarligt fastgjort i låsene.



Figur 27

1. Bindepunkter

Bugsering af køretøjet

I nødstilfælde kan køretøjet bugseres over en kort afstand. Vi anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.

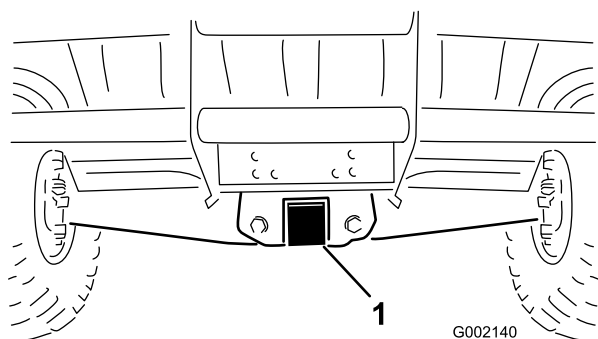


Bugsering ved høje hastigheder kan forårsage mistet kontrol over styringen og medføre personskaade.

Bugser aldrig køretøjet med en hastighed, som er højere end 8 km/t.

Bugsering af køretøjet skal udføres af to personer. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger. Se Transport af køretøjet.

1. Afmonter drivremmen; se afsnittet Udskiftning af drivrem i Vedligeholdelse af remme, side 38.
2. Sæt et bugsertov fast på anhængertrækstangen foran på stellet (Figur 28).
3. Sæt køretøjet i neutral position, og deaktiver parkeringsbremsen.



Figur 28

1. Anhængertrækstang og bindepunkt

Træk af en anhænger

Køretøjet kan trække anhangere. Der fås to typer bugsertræk til køretøjet, afhængigt af brugen. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få flere oplysninger.

Overlæs ikke køretøjet eller anhænger, når du kører med last eller bugserer en anhænger. Overlæsning kan forårsage dårlig ydeevne eller skader på bremses, aksel, motor, transaksel, styring, ophæng, karosseristruktur eller dæk. Læs altid en anhænger med 60% af lastens vægt forrest på anhænger. Således placeres ca. 10% af anhængerens bruttovægt på køretøjets bugsertræk.

Den maksimale last på ladet må ikke overstige 544 kg inklusiv bruttovægt og fjedervægt. Hvis f.eks. bruttovægten er 181,5 kg og fjedervægten er 23 kg, så er den maksimale last 181,5 kg.

Læs altid ladet, når du kører med anhænger, for at opnå tilstrækkelig bremsning og traktion. Grænserne for anhængerens bruttovægt må ikke overskrides.

Undgå at parkere et køretøj med en anhænger på en bakke. Aktiver parkeringsbremsen, og bloker anhængerens dæk, hvis du er nødt til at parkere på en bakke.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Skift motorolien. (Dobbelt så mange gange under specielle driftsforhold. Se Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold) • Eftersyn af drivremmens tilstand og tilspænding.
Efter de første 25 timer	• Kontroller forhjulenes spidsning og forhjulsophæng.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontrol af motorolien. • Kontrol af dæktrykket. • Kontroller oliestanden i gearkassen. • Kontroller bremsevæskestanden.
For hver 50 timer	• Kontrol af batterikabelforbindelserne for slid eller skader.
For hver 100 timer	• Smøring af lejerne og bøsningerne. • Efterse, og rengør luftfilteret (dobbelt så mange gange under specielle driftsforhold. Se Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold). • Skift oliefilteret (dobbelt så mange gange under specielle driftsforhold. Se Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold). • Kontrol af gearskiftets neutrale position. • Eftersyn af dækkenes tilstand og slid. • Tilspænd hjullåsemøtrikkerne med et moment på 61–88 Nm. • Kontroller forhjulenes spidsning og forhjulsophæng. • Rengør motorens køleområder (dobbelt så mange gange under specielle driftsforhold. Se Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold). • Eftersyn af bremserne.
For hver 200 timer	• Udskift luftfilteret. • Juster parkeringsbremsen. • Eftersyn af drivremmens tilstand og tilspænding.
For hver 400 timer	• Efterse brændstofslanger og -forbindelser. • Rengør og smør den primære drevkobling.
For hver 800 timer	• Udskift tændrør. • Udskift brændstoffilteret. • Udskift transakselvæsken
Årlig	• Udfør alle de årlige vedligeholdelsesprocedurer, der er specificeret i betjeningsvejledningen til motor.

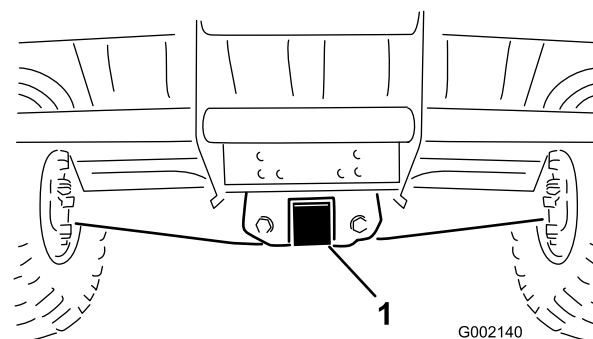
Vigtigt: I *motorbetjeningsvejledningen* kan du finde yderligere oplysninger om vedligeholdelse.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold

Hvis køretøjet udsættes for nogen af nedenstående forhold, skal vedligeholdelse udføres dobbelt så hyppigt.

- Brug i ørkenområder
- Kørsel i kolde klimaer (under 10° C)
- Bugsering af anhænger
- Køretid, der typisk er under 5 minutter
- Hyppig brug under støvede forhold
- Byggearbejde
- Få bremserne efterset og rensat så hurtigt som muligt efter lang tids betjening i mudder, sand, vand eller lignende snavsede forhold. Dette vil forhindre slibematerialer i at forårsage kraftig slitage.
- Under hyppige krævende driftsforhold: Smør alle smørenipler, og efterse luftfilteret dagligt for at forhindre kraftig slitage.



Figur 29

1. Donkraftpunkt foran



Figur 30

1. Donkraftpunkter bagtil

Brug af donkraft

Når motoren gennemgås af hensyn til rutinemæssig vedligeholdelse og/eller motordiagnostik, skal køretøjets baghjul være hævet 25 mm over jorden med bagakslen understøttet af donkrafte.



Køretøjet kan være ustabil, når du bruger en donkraft. Det kan glide af donkraften og ramme nogen under det, så de kommer til skade.

- Start ikke motoren, mens køretøjet står på en donkraft.
- Fjern altid nøglen fra tændingen, før du forlader køretøjet.
- Bloker hjulene, når køretøjet står på en donkraft.

Donkraftpunktet foran på køretøjet er stellet forside bag ved anhængertrækstangen (Figur 29). Donkraftpunktet bag på køretøjet er under akselrørene (Figur 30).

Smøring

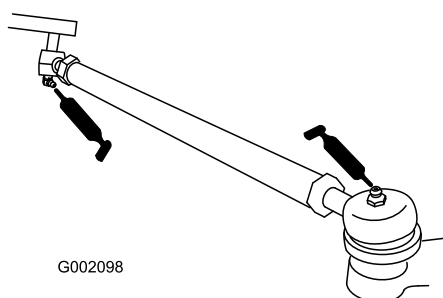
Smør alle lejer og bøsninger for hver 100 timer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Indfedt dem hyppigere, når køretøjet benyttes til svære driftsopgaver.

Fedttype: Lithiumbaseret universalfedt nr. 2

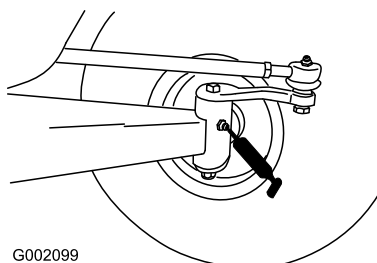
Smøring af fedt

1. Tør smøreniplen ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i lejer eller bøsninger.
3. Tør overskydende fedt af.

Smøreniplerne er placeret på enderne af de fire forbindelsesstænger (Figur 31 og de to styrebolte (Figur 32).



Figur 31



Figur 32

Motorvedligeholdelse

Eftersyn af luftfilteret

Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.

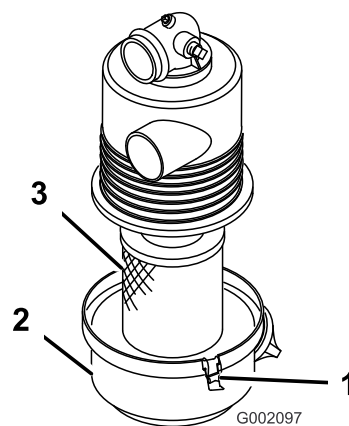
Sørg for, at dækslet forsegler rundt om luftfilterelementet.

Luftfilter: Efterse efter hver 100 driftstimer; udskift efter hver 200 timer eller tidligere, hvis det er snavset eller beskadiget.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af filteret

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Hæv ladet, og fastgør det med støttepinden.
3. Løsn de låse, der fastholder luftfilterets dæksel til luftfilterhuset. Fjern dækslet fra luftfilterhuset. Rengør den indvendige side af luftfilterets dæksel (Figur 33).
4. Skub forsigtigt filteret ud af luftfilterhuset for at reducere mængden af støv, der løsnes (Figur 33). Undgå at støde filteret mod luftfilterhuset.



Figur 33

1. Luftfilterlåse
2. Dæksel

3. Filter

5. Efterse filteret, og udskift det, hvis det er beskadiget.

Rengøring af filterelementet

Vigtigt: Vask eller genbrug ikke et beskadiget filter.

• Vaskemetode:

1. Lav en opløsning af filterrensemiddel og vand, og læg filteret i blød i ca. 15 minutter. Se instruktionerne på filterrensemidlets æske for at få fyldestgørende oplysninger.

- Når filteret har ligget i blød i 15 minutter, skylles det med rent vand. Skyl filteret fra den rene side mod den snavsede side.

Vigtigt: Det maksimale vandtryk må ikke overstige 276 kPa (40 psi) for at forhindre skader på filteret.

- Tør filteret med varm luft ved maksimalt 71° C, eller lad det lufttørre.

Vigtigt: Brug ikke en elektrisk pære til at tørre filteret med, da det kan blive beskadiget.

- Trykluftsmetode:**

- Blæs trykluft fra indersiden til ydersiden af det tørre filter. Hold luftslangens mundstykke mindst 51 mm fra filteret, og flyt mundstykket op og ned, mens filteret drejes.

Vigtigt: Det maksimale lufttryk må ikke overstige 689 kPa (100 psi) for at forhindre skader på filteret.

- Efterse filteret for huller og flænger ved at kigge gennem filteret mod skarpt lys.

Montering af filteret

Vigtigt: For at undgå motorskade skal den komplette luftfiltersamling altid være monteret, når motoren betjenes.

- Efterse det nye filter for forsendelsesskader. Kontroller filterets forseglingsende.

Vigtigt: Monter ikke et beskadiget filter.

- Sæt det nye filter i luftfilterhuset. Sørg for, at filteret er forseglet ordentligt ved at trykke på filterets yderste kant, når det monteres. Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.
- Monter dækslet, og fastgør låsene.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden før hver anvendelse.

Skift olie efter de første 8 driftstimer og derefter hver 50. driftstime. Skift olie dobbelt så mange gange under specielle driftsforhold. Se Vedligeholdelse af køretøjet under specielle driftsforhold.

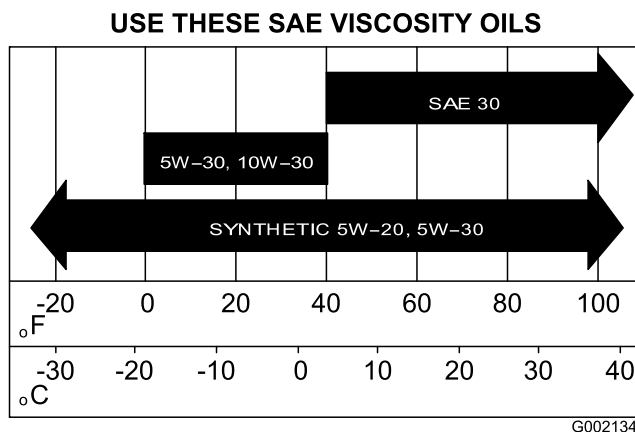
Udskift oliefilteret hver 100 timer.

Bemærk: Skift olien og oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH, SJ eller højere)

Krumtaphusindhold: 1,4 liter, når filteret skiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel



Figur 34

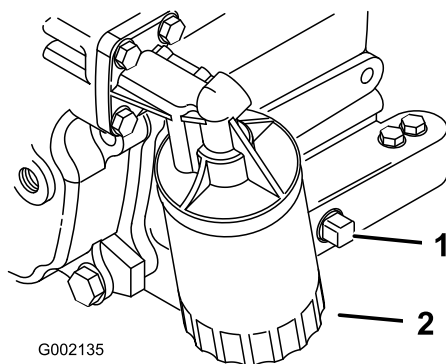
Kontrol af oliestanden

Kontroller oliestanden. Læs afsnittet Kontrol af motorolien under Betjening, side 20.

Olieskift

- Start køretøjet, og lad det køre i nogle få minutter for at varme olien op.
- Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
- Hæv ladet, og fastgør det med støttepinden.
- Frakobl tændrørskablerne og batterikablerne.
- Fjern aftapningsproppen (Figur 35), og lad olien flyde over i aftapningsbeholderen. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 35

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Aftapningsskruen til motorolie | 2. Motoroliefilter |
|-----------------------------------|--------------------|

6. Hæld olie i påfyldningsåbningen, indtil oliestanden når Full-mærket på målepinden. Hæld langsomt olie på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**
7. Sæt oliepåfyldningsdækslet og olieinden på plads.
8. Tilslut tændrørskablerne og batterikablerne.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet Olieskift.
2. Fjern det eksisterende oliefilter (Figur 35).
3. Påfør et let lag ren olie på den nye filterpakning.
4. Skru det nye filter på, indtil pakningen berører monteringspladen, og spænd derefter filteret endnu 1/2 til 3/4 omgang. **Overspænd ikke.**
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie.
6. Start og kørs motoren for at kontrollere, om der er lækager.
7. Stands motoren, og kontroller oliestanden. Påfyld om nødvendigt olie.

Serviceeftersyn af tændrørerne

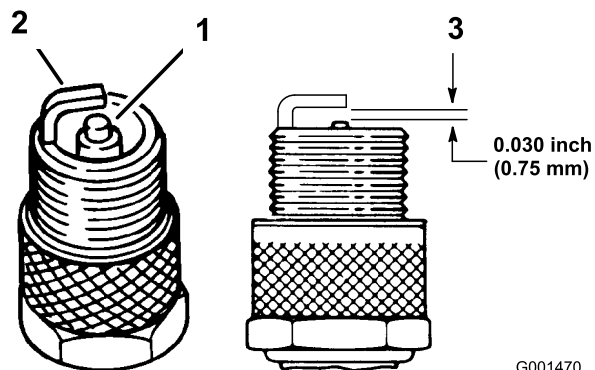
Udskift tændrørerne hver 800. driftstime eller én gang om året, alt efter hvad der indtræffer først, for at sikre en god motorydelse og reducere emissionsniveauet.

Type: Champion RC 14YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm

Bemærk: Tændrørerne holder som regel længe. Tændrørerne skal imidlertid tages ud og undersøges, hver gang der er problemer med motoren.

1. Rengør området omkring tændrørerne, så fremmedlegemer ikke kan falde ned i cylinderen, når tændrøret fjernes.
2. Træk tændrørsledningerne af tændrørerne, og fjern tændrørerne fra topstykket.
3. Kontroller sideelektrodens, midterelektrodens og midterelektrodens isolators tilstand for at sikre, at disse ikke er beskadiget (Figur 36).



Figur 36

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Midterelektrodens isolator | 3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold) |
| 2. Sideelektrode | |

Vigtigt: Udskift et tændrør, hvis det er revnet, beskadiget, snavset eller på anden måde fungerer dårligt. Undlad at sandblæse, skrabe eller rengøre elektroder vha. en stålbørste, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som til sidst løsner sig fra tændrøret og falder ind i cylinderen. Resultatet er som regel en beskadiget motor.

4. Sæt gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne til 0,762 mm (Figur 36).
5. Monter tændrøret med korrekt gnistgab, og stram tændrøret til 24–30 Nm. Hvis der ikke anvendes en momentnøgle, skal tændrøret strammes godt til.
6. Monter tændrørskablerne.

Vedligeholdelse af brændstofs-system

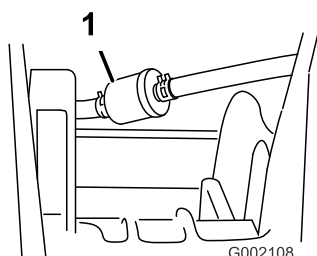
Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser

Efterse brændstofslanger og -forbindelser efter hver 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Efterse dem for slitage, skader eller løse forbindelser.

Udskiftning af brændstoffiltre

Udskift brændstoffilteret hver 800 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Hæv ladet, og understøt det med støttepinden.
2. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
3. Fjern de klemmer, der fastgør brændstoffilteret til brændstofslangerne (Figur 37), som følger:
 - A. Pres klemmetapperne sammen, og skyd klemmerne opad på slangen, og tag dem af filterets slangefittings.
 - B. Træk slangenderne af filterets slangefittings.



Figur 37

1. Brændstoffilter

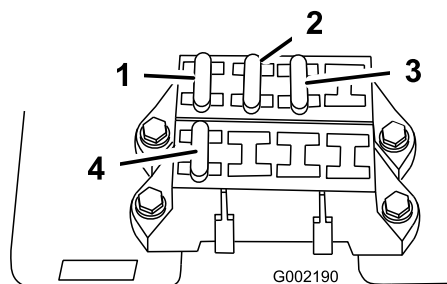
4. Monter brændstoffilteret på brændstofslangerne med de klemmer, der tidligere blev fjernet.
Monter filteret, således at pilen peger mod karburatoren.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Udskiftning af sikringerne

Der er 3 sikringer i det elektriske system. Sikringerne sidder under ladet i en kasse i højre side af stellet (Figur 38).

Ladekredsløb	25 A
Lys	10 A
Stikkontakt	10 A (15 A maks.)
Lampe for angivelse af lav oliestand og timetæller	10 A



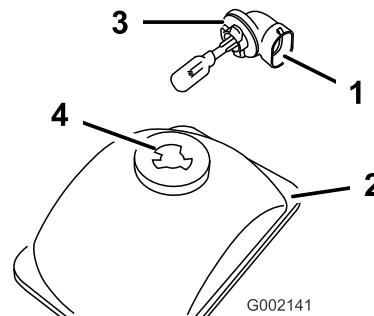
Figur 38

1. Ladekredsløb
2. Lys
3. Stikkontakt
4. Lampe for angivelse af lav oliestand og timetæller

Udskiftning af forlygterne

Specifikation: GE #862

1. Aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og tag nøglen ud.
2. Sluk forlygterne.
3. Ræk ind under instrumentbrættet, og drej fatningen 1/4 omgang mod uret (Figur 39).



Figur 39

1. Fatning
2. Reflektor
3. Tapper
4. Hakker

4. Træk fatningen ud af reflektoren.

5. Afmonter fatningen fra ledningsnettet.
6. Kasser fatningen.
7. Slut den nye fatning til ledningsnettet.
8. Ræk ind under instrumentbrættet, og juster de tre tapper på fatningen, så de flugter med hakkerne i reflektoren (Figur 39).
9. Sæt fatningen i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den stopper.

Serviceeftersyn af batteriet

Vigtigt: Start ikke køretøjet med startkabler.

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og én del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 volt med 280 A til koldstart ved -18° C.

Afmontering af batteriet

1. Anbring køretøjet på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Hæv ladet, og fastgør det med støttepinden.
3. Fjern batteritilholderen.
4. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol.



Forkert batterikabelføring kan beskadige køretøjet og kablerne og danne gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- *Frakobl* altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- *Tilslut* altid batteriets røde pluskabel igen, før du tilslutter det sorte minuskabel igen.
- *Lad* altid batteristroppen sidde på plads for at beskytte og fastgøre batteriet.



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod køretøjets metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på køretøjet.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og køretøjets metaldele.

5. Tag det røde pluskabel af batteriets pol.
6. Fjern batteriet fra chassiset.

Montering af batteriet

1. Sæt batteriet på batteribundpladen, så batteripolerne vender mod køretøjets bagende.
2. Slut det røde pluskabel til batteriets positive (+) pol og det sorte minuskabel til batteriets negative (-) pol vha. boltene og vingemøtrikkerne. Skyd gummikappen hen over batteriets positive pol.
3. Udskift batteritilholderen for at fastgøre batteriet til bundpladen.

Vigtigt: Lad altid batteritilholderen sidde på plads for at beskytte og fastgøre batteriet.

Opladning af batteriet

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er især vigtigt for at forhindre beskadigelse af batteriet, når temperaturen er under 0° C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet.
2. Tilslut en 3-4 ampere batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3-4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Batteriet må ikke overoplades.



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

3. Monter batteriet i chassiset. Se Montering af batteriet.

Opbevaring af batteriet

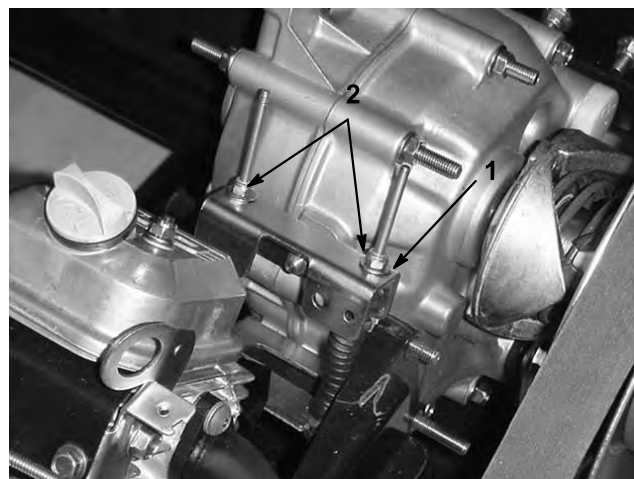
Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, skal batteriet fjernes og oplades helt. Opbevar det enten på hylden eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis det opbevares på maskinen. Opbevar batteriet et køligt sted for at undgå hurtig afladning af batteriet. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til.

Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol og justering af neutral

Når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse og/eller motordiagnostik, skal transakslen sættes i neutral (Figur 40). Køretøjet har en neutral position på skiftegreb, som styrer den neutrale position i transakslen. Følgende skridt bør tages for at sikre, at det neutrale skiftegreb betjener den neutrale position i transakslen korrekt:

1. Indstil skiftegrebet til neutral position.
2. Sørg for, at den neutrale konsol er i neutral position (niveau) ved at dreje drivkoblingen (Figur 40). Køretøjet bør ikke rulle frem og tilbage. Hvis det forekommer, skal den neutrale konsol manuelt flyttes til neutral position.



G002093

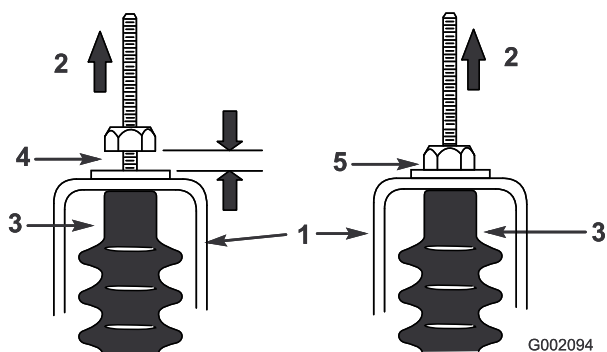
Figur 40

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Neutral konsol | 2. Låsemøtrikker |
|-------------------|------------------|

3. Tilspænd en anden låsemøtrik (Figur 40), så det er tilstrækkeligt til at fjerne slækket fra skiftekablet.

Bemærk: Du skal holde gevindtappen under konsollen for at stramme låsemøtrikken ovenpå.

4. Tilspænd den anden låsemøtrik lige nok til at fjerne slækket fra det andet skiftekabel.
5. Træk begge skiftekabler op for at sikre, at der ikke er noget mellemrum mellem møtrik/skive og den neutrale konsol (Figur 41). Hvis der er et mellemrum, skal møtrikken strammes.



Figur 41

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| 1. Neutral konsol | 4. Forkert – møtrikken skal strammes |
| 2. Træk op | 5. Korrekt justering |
| 3. Kabelkappe | |

- Start motoren, og skift til frem, bak og neutral flere gange for at sikre, at den neutrale konsol fungerer korrekt.

Eftersyn af dækkene

Efterse dækkenes stand for mindst hver 100. driftstime. Ulykker som f.eks. kollision med kantsten kan beskadige et dæk eller en fælg samt bringe hjulsporingen ud af balance. Dækkenes stand skal derfor kontrolleres efter en ulykke.

Efterse hjulene for at sikre, at de er monteret forsvarligt. Tilspænd hjullåsemøtrikkerne med et moment på 61–88 Nm.

Justering af forhjulsophæng

Kørehøjden i hver side af køretøjet kan justeres separat. Kørehøjden skal være 22,2–24 cm med følgende parametre:

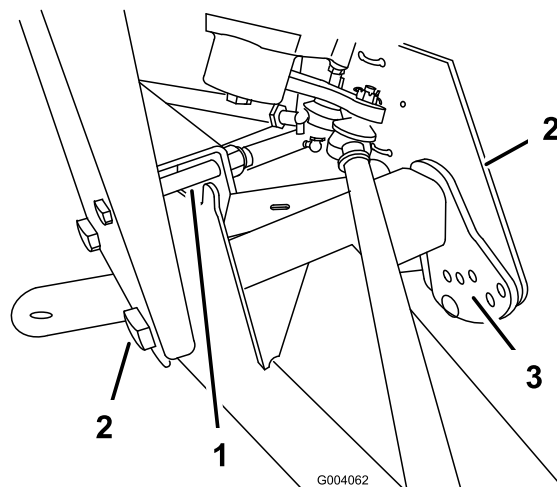
- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).
- Køretøjet skal køres frem og tilbage nogle gange for at løsne A-armene.
- Mål kørehøjden, mens hjulene peger lige fremad, og med en operatør på 79–102 kg i førersædet.

Bemærk: Føreren skal køre op til måleområdet og blive siddende i køretøjet, mens målingen udføres.

- Mål kørehøjden på en plan overflade fra bunden af den forreste trækstang til jorden.

- Understøt forenden af køretøjet med donkraft. Læs Brug af donkraft under Tiltag forud for vedligeholdelse, side 27.
- Fjern anslagsbolten (Figur 42).
- Løsn centreringsboltene i den forreste A-arm (Figur 42).

- Fjern kørehøjdejusteringsbolten (Figur 42).

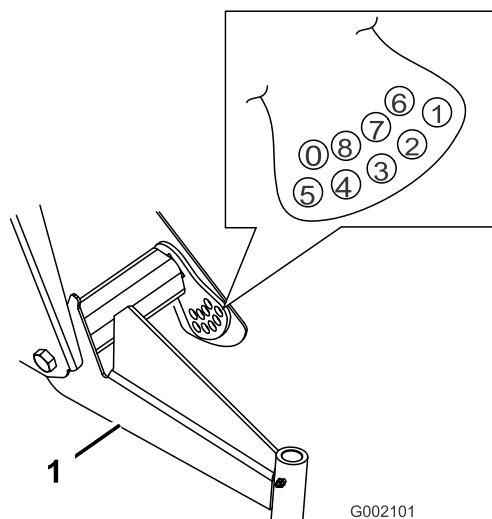


Figur 42

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Anslagsbolt | 3. Kørehøjdejusteringsbolt |
| 2. Centreringsbolt | |

- Drej den forreste A-arm til den ønskede position (se nedenstående bemærkning), og udskift kørehøjdejusteringsbolten (Figur 42).

Bemærk: A-armene er fremstillet af gummi og har forskellige fjederfaktorer. Pga. de forskellige fjederfaktorer er A-armene fra fabrikkens side justeret ud fra den pågældende fjederfaktor. Generelt monteres justeringsboltene i hul nr. 2, 3 eller 4 (Figur 43), men der kan være afvigelser mellem venstre side (førersiden) og højre side (passagersiden). Hvis A-armene ser ud, som om de hænger, skal de sættes i det næste højere nummer (Figur 43). Hvert hul svarer til ca. 19 mm justering af hjulet. Du skal også gøre det, hvis du anvender tungt tilbehør eller ofte medfører tung last.



Figur 43

1. Venstre A-arm

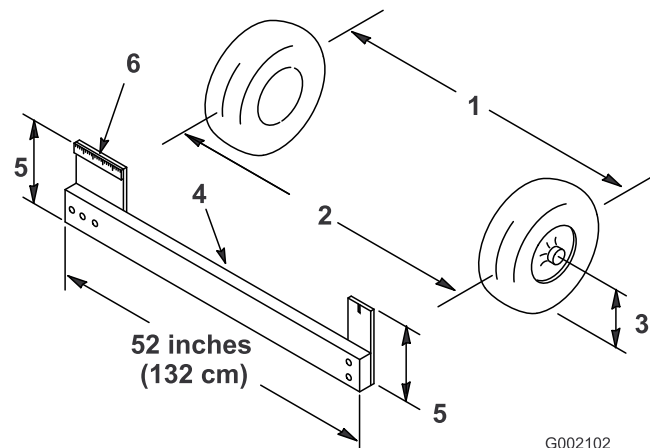
6. Tilspænd kørehøjdejusteringsbolten med et moment på 183–224 Nm.
7. Udskift anslagsbolten (Figur 42).

Bemærk: Det kan være nødvendigt at sænke køretøjet ned til jorden på den pågældende side for at montere bolten.

8. Stram og tilspænd centreringsboltene med et moment på 325–393 Nm.
9. Kontroller kørehøjden ved den forreste trækstang med hensyn til de dimensioner og parametre, der blev angivet i begyndelsen af denne fremgangsmåde.

køretøjet for det meste skal køre med en let last, skal spidsningen indstilles på den lave side af den anbefalede værdi.

1. Sørg for, at forhjulsophænget er justeret korrekt. Læs Justering af forhjulsophæng. Juster om nødvendigt.
2. Mål afstanden mellem begge fordækkene ved akselhøjden ved både forsiden og bagsiden af fordækkene (Figur 44). Der skal bruges en opspændingsanordning eller en justeringsmåler til målingen bag på fordækkene ved akselhøjde. Brug den samme opspændingsanordning eller justeringsmåler til at foretage en præcis måling foran på fordækkene ved akselhøjde (Figur 44).



Figur 44

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Dækmidterlinje, bag | 4. Opspændingsanordning |
| 2. Dækmidterlinje, for | 5. Akselmidterlinjeafstand |
| 3. Akselmidterlinje | 6. Lineal på 15 cm |

Justering af forhjulenes spidsning

Kontroller forhjulenes spidsning for hver 100 driftstimer, eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

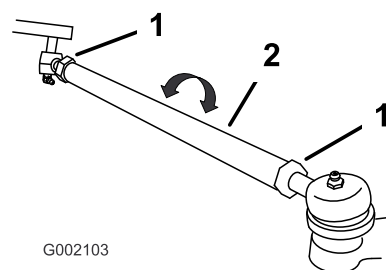
Spidsningen skal være 3–16 mm med følgende parametre:

- Dæktrykket skal være 83 kPa (12 psi).
- Kørehøjden skal være korrekt, før spidsningen indstilles. Læs om Justering af forhjulsophæng.
- Køretøjet skal køres frem og tilbage nogle gange for at løsne A-armene.
- Mål spidsningen, mens hjulene peger lige fremad, og med en operatør på 79–102 kg i førersædet.

Bemærk: Føreren skal køre op til måleområdet og blive siddende i køretøjet, mens målingen udføres.

Hvis køretøjet for det meste skal køre med en middeltung til tung last, skal spidsningen indstilles på den høje side af den anbefalede værdi. Hvis

3. Hvis målingen ikke falder inden for de specificerede mål (læs om dimensioner og parametre i begyndelsen af denne procedure), skal kontramøtrikkerne løsnes i begge ender af forbindelsesstængerne (Figur 45).



Figur 45

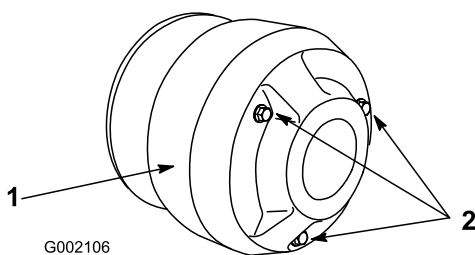
- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kontramøtrik | 2. Forbindelsesstang |
|-----------------|----------------------|

4. Drej begge forbindelsesstænger for at flytte dækkets forside indad eller udad.
5. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrikker, når justeringen er korrekt.
6. Sørg for, at rattet har fuld vandring i begge retninger.

Vedligeholdelse af den primære drevkobling

Rengør og smør koblingen for hver 400 driftstimer på følgende måde:

1. Hæv ladet, og lås det fast.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Fjern de 3 bolte, der holder dækslet fast til koblingen, og fjern dækslet (Figur 46).



Figur 46

1. Dæksel 2. Bolte

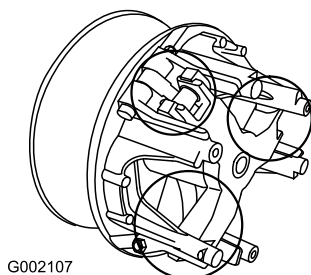
4. Rengør indersiden af dækslet og koblingens indre komponenter grundigt ved hjælp af trykluft.



Støvet i koblingen kommer ud i luften og kan skade øjnene. Du risikerer også at indånde støvet, hvilket kan medføre åndedrætsbesvær.

Brug sikkerhedsbriller og støvmaske eller anden øjen- og åndedrætsbeskyttelse under rengøringen.

5. Smør de bevægelige dele på de steder, der er cirklet ind Figur 47 ved hjælp af Toros tørre smøringsspray, som fås hos en autoriseret Toro-forhandler eller -distributør.



Figur 47

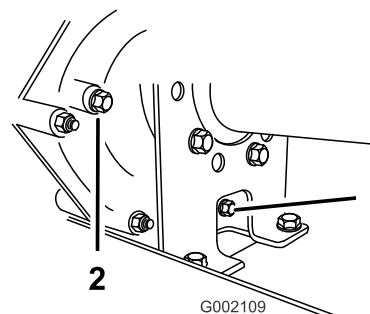
6. Monter koblingens dæksel, og fastgør det med de tre bolte, der tidligere blev fjernet.

Udskiftning af transmissionsvæsken

Udskift transmissionsvæsken for hver 800 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Anbring køretøjet på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Fjern aftapningsproppen fra beholderens højre side (Figur 48), og lad olien flyde over i aftapningsbeholderen. Monter og tilspænd skruen, når væsken er holdt op med at løbe.

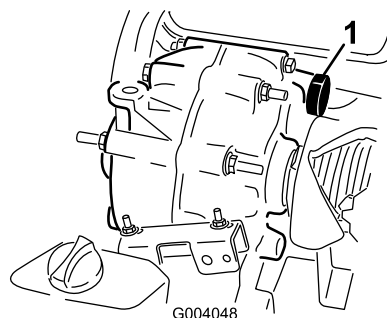
Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.



Figur 48

1. Aftapningsprop 2. Niveauindikatorhul

3. Fyld beholderen (Figur 49) med ca. 1,4 liter motorolie af typen SAE 10W30 eller indtil oliestanden er ved bunden af niveauindikatorhullet (Figur 48).



Figur 49

1. Oliepåfyldning

4. Start motoren, og lad den køre for at fylde systemet op. Kontroller oliestanden igen, og påfyld om nødvendigt olie.

Vedligeholdelse af kølesystem

Rengøring af motorens køleområder

Rengør den roterende skærm, køleribberne og motorens ydre overflader hver 100 driftstimer eller oftere under ekstremt støvede og snavsede forhold.

Vigtigt: Hvis motoren betjenes med blokeret roterende skærm, snavsede eller tilstoppede køleribber eller uden køleafskærmninger, vil motoren blive beskadiget på grund af overophedning.

Vigtigt: Rengør aldrig motoren med vand under tryk, da vand kan kontaminere brændstofsyste

Vedligeholdelse af brems

Eftersyn af brems

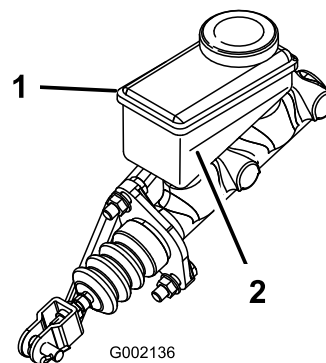
Brems er en kritisk sikkerhedskomponent i køretøjet. Som med alle sikkerhedskomponenter bør de med jævne mellemrum inspiceres nøje for at sikre optimal ydeevne og sikkerhed. Følgende eftersyn skal udføres hver 100. time:

- Efterse bremseskoene for slid eller skader. Hvis beklædningens (bremseklodsen) tykkelse er mindre end 1,6 mm, skal bremseskoene udskiftes.
- Efterse bagpladen og andre dele for tegn på for stor slitage eller deformation. Hvis der findes forvrængning, skal de relevante komponenter udskiftes.
- Kontroller bremsevæskestanden. Se afsnittet Kontrol af bremsevæskestanden.

Kontrol af bremsevæskestanden

Bremsevæskebeholderen fyldes og leveres fra fabrikken med DOT 3-bremsevæske. Kontroller standen, før motoren startes første gang og derefter hver 8. time eller dagligt.

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Kig på siden af beholderen. Standen skal være over minimumlinjen (Figur 50). Hvis væskestanden er lav, skal området rundt om påfyldningsdækslet rengøres, påfyldningsdækslet afmonteres og beholderen fyldes til ovenfor minimumlinjen. Fyld ikke for meget på.



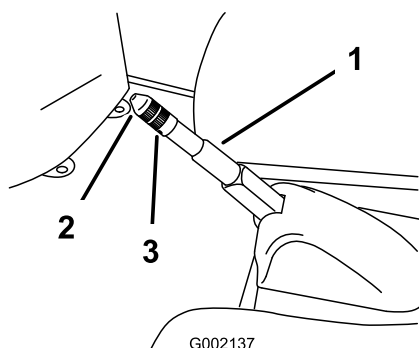
Figur 50

1. Bremsevæskebeholder 2. Minimumlinje

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller parkeringsbremsens justering for hver 200 timer.

1. Lirk gummikappen af parkeringsbremsen.
2. Løsn sætskruen, der holder skruen fast til parkeringsbremsehåndtaget (Figur 51).



Figur 51

1. Parkeringsbremsehåndtag
2. Skrue
3. Sætskrue

3. Drej skruen, indtil der kræves en kraft på 133–156 N til at aktivere håndtaget.
4. Spænd stilleskruen, og monter gummikappen.

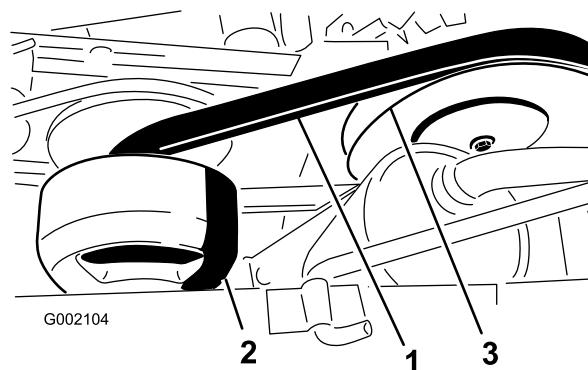
Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af drivremmen

Kontrol af drivremmen

Efterse tilstand og tilspænding for drivremmen efter den første dag i brug, og for hver 200. driftstime derefter.

1. Parker maskinen på en plan overflade, sæt køretøjet i neutral position, aktiver parkeringsbremsen, sluk tændingen, og fjern nøglen.
2. Hæv ladet, og fastgør det med støttepinden.
3. Drej og efterse remmen (Figur 52) for overdreven slid eller skader. Udskift om nødvendigt remmen.



Figur 52

1. Drivrem
2. Primær kobling
3. Sekundær kobling

Udskiftning af drivremmen

1. Drej remmen, og før den over den sekundære kobling (Figur 52).
2. Fjern remmen fra den primære kobling (Figur 52).
3. Udfør proceduren i omvendt rækkefølge for at montere den nye rem.

Rengøring

Vask af køretøjet

Køretøjet skal vaskes efter behov. Brug kun vand eller vand med en mild sæbeopløsning. Du kan bruge en klud, men motorhjelen vil miste noget af sin glans.

Vigtigt: Vand under tryk anbefales ikke til vask af maskinen. Det kan beskadige det elektriske system, løsne vigtige mærkater eller vaske nødvendigt smørefedt væk fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og batteriet.

Opbevaring

1. Anbring maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern snavs og skidt fra hele maskinen, herunder ydersiden af ribberne på motorens topstykke og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Brug ikke højtryksvand til at vaske maskinen. Hvis maskinen højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter, motoren og batterierne.

3. Efterse bremserne. Se afsnittet om eftersyn af bremses under Vedligeholdelse af bremses , side 37.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret under Motorvedligeholdelse , side 28.
5. Smøring af maskinen. Læs Smøring , side 28.
6. Skift motorolie. Læs afsnittet Serviceeftersyn af motorolien under Motorvedligeholdelse , side 28.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystem , side 33.
8. Ved opbevaring i mere end 30 dage skal brændstofsyste­met forberedes på følgende måde:

- A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken.

Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. (8 ml pr. l). Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stands motoren, lad den køle af, og dræn brændstoftanken.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Giv motoren choker.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
- G. Bortskaf brændstoffet på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Opbevar ikke brændstofstabilisator i mere end 90 dage

9. Fjern tændrørene, og kontroller deres tilstand.
Se afsnittet om udskiftning af tændrør i Motorvedligeholdelse , side 28.
10. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet.
11. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen.
12. Monter tændrørene, og tilspænd dem til det anbefalede moment. Se afsnittet om udskiftning af tændrør i Motorvedligeholdelse , side 28.

Bemærk: Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.

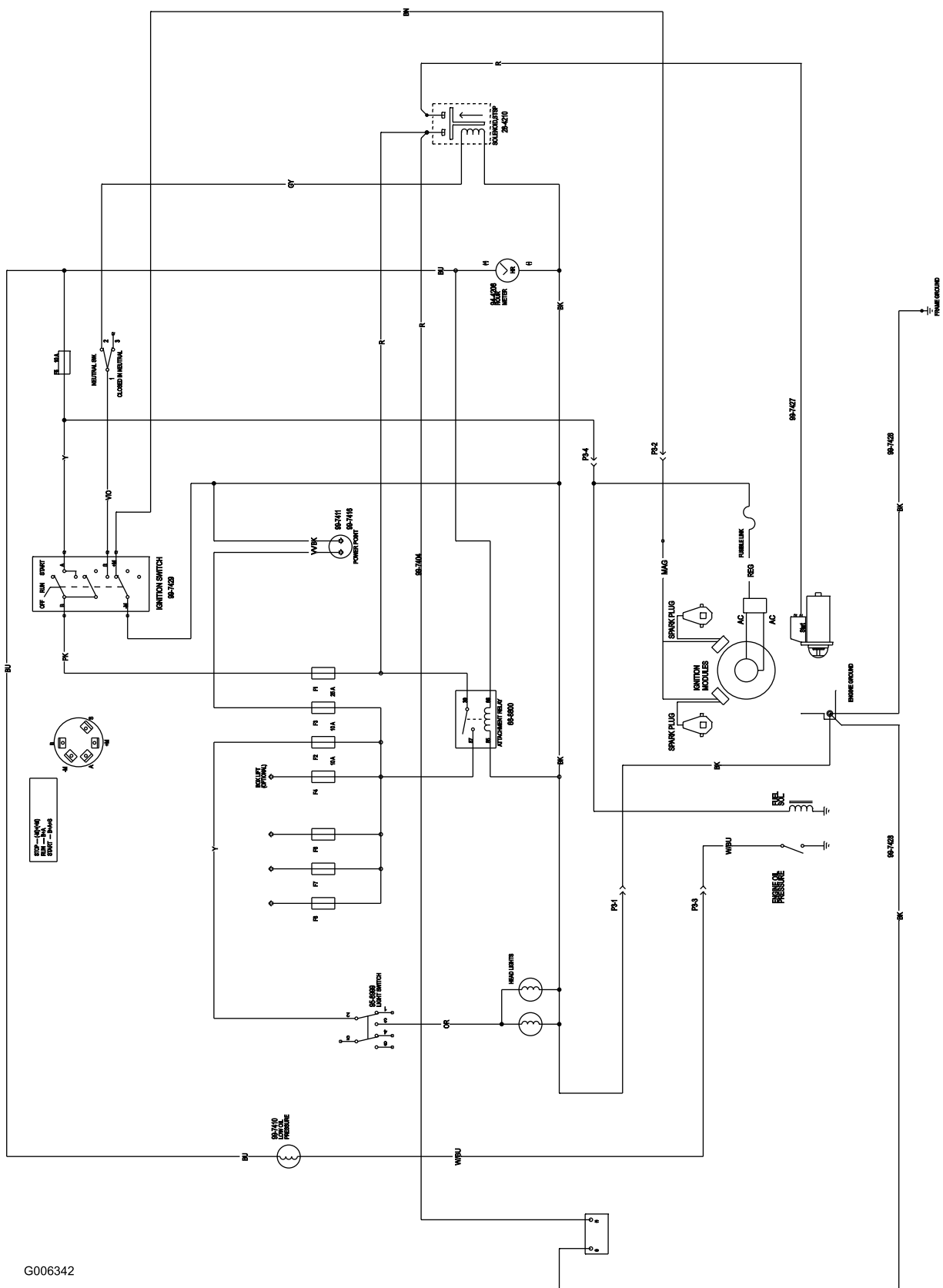
13. Fjern batteriet fra chassiset, kontroller elektrolytstanden, og oplad det hele. Se afsnittet om serviceeftersyn af batteriet under Vedligeholdelse af elektrisk system , side 31.

Bemærk: Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

Vigtigt: Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C. Et fuldt opladet batteri bevarer opladningen i cirka 50 dage ved temperaturer under 4° C. Hvis temperaturerne er over 4° C, skal vandstanden i batteriet kontrolleres, og batteriet skal oplades for hver 30 dage.

14. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
15. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader.
Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
16. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted.
17. Fjern tændingsnøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.
18. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Diagrammer



G006342

Ledningsdiagram (Rev. A)

Bemærkninger:

Bemærkninger:



Count on it.