

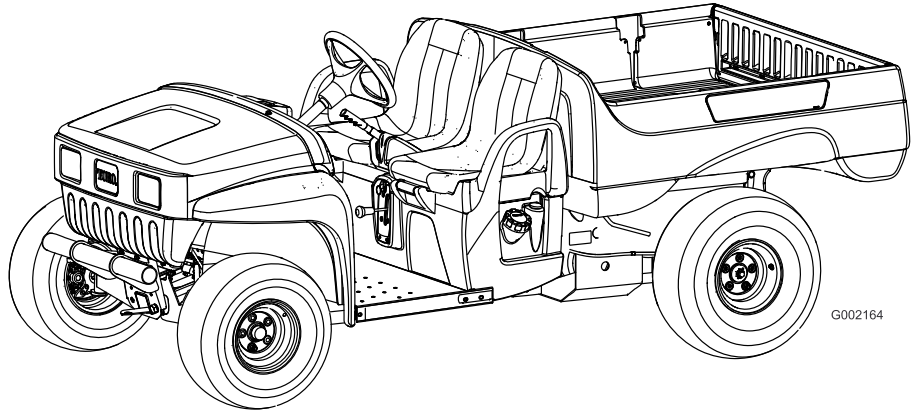


Count on it.

Käyttöopas

Twister® 1600 -apuaajoneuvo

Mallinro: 12004TC—Sarjanro: 270000001 tai suurempi



G002164

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

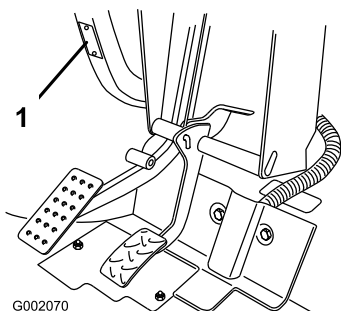
Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toro on suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 ilmaisee laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaraa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Ennen käyttöä	3
Käyttö	4
Kunnossapito	6
Äänenpaine	7
Värinä	7
Turva- ja ohjetarrat	8
Käyttöönotto	10
1 Pyörien asennus	11
2 Ohjauspyörän asennus	11
3 Puskurin asennus	12
4 Istuinten asennus	12
5 Vetokoukun asennus	13
6 Kuljetuslavan asennus	13
7 Akun käyttöönotto	14
8 Etupyörien aurasukulman säätö	15
9 Käyttöoppaat ja turvallisuusvideo	15
Laitteen yleiskatsaus	17
Ohjauslaitteet	17
Tekniset tiedot	19
Lisälaitteet ja -varusteet	19
Käyttö	19
Muista aina turvallisuus	19
Käynnistystä edeltävät tarkistukset	20
Moottorin öljypinnan tarkistus	20
Jarrunesteen tarkistus	20
Rengaspaineen tarkistus	20
Polttoaineen lisäys	20
Vaihteistoöljyn tarkistus	22
Moottorin käynnistys	22
Ajoneuvon pysäytys	22
Ajoneuvon pysäköinti	22
Kuljetuslavan käyttö	22
Uuden ajoneuvon sisäänajo	23
Kuljetuslavan lastaus	23
Ajoneuvon kuljetus	24
Ajoneuvon hinaus	24
Perävaunun vetäminen	24
Kunnossapito	26
Kunnossapitotaulukko	26
Huoltoa edeltävät toimenpiteet	27
Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa	27
Ajoneuvon nostaminen	27

Voitelu	28
Rasvaaminen	28
Moottorin huolto	28
Ilmanpuhdistimen huolto	28
Moottoriöljyn huolto	29
Sytytystulppien huolto	30
Polttoainejärjestelmän huolto	31
Polttoaineletkujen ja liitäntöjen tarkastus	31
Polttoainesuodattimen vaihto	31
Sähköjärjestelmän huolto.....	31
Sulakkeiden vaihto.....	31
Ajovalojen vaihto	31
Akun huolto	32
Vetojärjestelmän huolto.....	33
Vapaan tarkistus ja säätö	33
Renkaiden tarkistus	34
Eturipustuksen säätö	34
Etupyörien aurasikulman säätö	35
Ensiökytkimen huolto	35
Vaihteistoöljyn vaihto	36
Jäähdytysjärjestelmän huolto.....	37
Moottorin jäähdytystilojen puhdistus	37
Jarrujen huolto	37
Jarrujen tarkistus	37
Jarrunesteen tarkistus	37
Seisontajarrun säätö.....	37
Hihnan huolto.....	38
Käyttöhihnan huolto	38
Puhdistus	39
Ajoneuvon pesu	39
Varastointi.....	39
Kaaviot	41

Turvaohjeet

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumisriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja huomioimalla aina varoitusmerkki, joka tarkoittaa **varoitusta, vaaraa** tai **hengenvaaraa** – ”henkilöturvallisuusohjeet”. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahingon tai kuoleman.



Apuajoneuvoa ei saa käyttää yleisillä teillä. Sitä ei ole suunniteltu, varustettu eikä valmistettu käytettäväksi yleisillä kaduilla, teillä tai maanteilla.

Ennen käyttöä

- Käytä konetta vasta, kun olet tutustunut perusteellisesti tämän käyttöoppaan sisältöön.
- **Älä** anna ajoneuvoa lasten käyttöön. Ajoneuvolla saa ajaa vain henkilö, jolla on ajokortti.
- **Älä** anna muiden käyttää ajoneuvoa, elleivät he ole ensin tutustuneet *käyttöoppaaseen* perusteellisesti. Varmista, että kaikkien käyttäjien fyysiset ja henkiset ominaisuudet ovat riittävät tämän ajoneuvon käyttämiseksi.
- Tämä ruiskutin on tarkoitettu vain **kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle**, jonka on istuttava ajoneuvossa olevalla istuimella. Ajoneuvossa **ei saa** kuljettaa muita matkustajia.
- **Älä** käytä ajoneuvoa lääkkeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Jopa resepti- ja flunssalääkkeet voivat aiheuttaa uneliaisuutta.
- Älä aja ajoneuvoa väsyneenä. Muista pitää taukoja silloin tällöin. On erittäin tärkeää pysyä virkeänä koko työskentelyajan.
- Perehdy kaikkiin ohjauslaitteisiin sekä siihen, kuinka moottori pysäytetään nopeasti.
- Älä poista suojuksia, turvalaitteita tai kilpiä. Jos jokin suojuksia, turvalaitteita tai kilpiä on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä.
- Käytä lujatekoisia kenkiä. Älä käytä konetta sandaaleissa tai tennis- tai lenkkikossuissa. Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, jotka voivat aiheuttaa tapaturman jäämällä kiinni liikkuviin osiin.
- Suojalasien ja pitkien housujen käyttö on suositeltavaa.

- Vältä pimeällä ajamista, etenkin jos maasto ei ole tuttua. Jos pimeällä ajaminen on välttämätöntä, aja varovasti, käytä ajovaloja ja harkitse lisävalojen asentamista.
- Ole erittäin varovainen työskennellessäsi ihmisten läheisyydessä. Sinun tulee olla kaiken aikaa tietoinen heidän sijainnistaan.
- Tarkista aina ennen ajoneuvon käyttöä tämän käyttöoppaan osassa Käynnistystä edeltävät tarkistukset mainitut kohteet. Jos havaitset jotain vikaa, **älä** käytä ajoneuvoa. Varmista, että kaikki viat on korjattu, ennen kuin ajoneuvoa tai lisälaitetta käytetään.
- Bensiini on erittäin tulenarkaa; käsittele sitä varovasti.
 - Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - Älä irrota polttoainesäiliön korkkia moottorin ollessa kuuma tai käynnissä.
 - Älä tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
 - Täytä säiliö ulkona noin 2,5 cm säiliön yläreunan alapuolelle (täyttökaulan alareunaan). Älä täytä liikaa.
 - Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
 - Älä täytä polttoaineastioita kuljetuslavalla. Aseta polttoaineastiat maahan ennen täyttöä.
- Jos ajoneuvoa ei käytetä turvallisesti, seurauksena voi olla tapaturma, ajoneuvon kaatuminen ja vakava loukkaantuminen tai kuolema. Aja varovasti. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallittavuutta ja jotta se ei kaatuisi:
 - Ole erittäin varovainen, vähennä nopeutta ja pidä riittävä turvaetäisyys ajaessasi lähellä hiekkavalleja, oja, poukamia, kaltevilla pinnoilla, vieraassa ympäristössä tai alueella, jolla on yllättäviä maaston muutoksia tai nousuja.
 - Varo kuoppia tai muita kätöksissä olevia vaaranpaikkoja.
 - Aja erityisen varovaisesti märillä pinnoilla, huonolla ilmalla, suurilla nopeuksilla ja täydellä kuormalla. Pysähtymiseen tarvittava aika ja matka kasvavat täydellä kuormalla.
 - Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä. Älä vaihda peruutukselta eteenpäin ajoon tai päinvastoin pysähtymättä ensin täydellisesti.
 - Hidasta ennen kääntymistä. Älä tee jyrkkiä käännöksiä tai äkkiäisiä ohjausliikkeitä tai muita vaarallisia ajoliikkeitä, jotka voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.
 - Kun tyhjennät kuormaa, varmista, ettei ajoneuvon takana seiso ketään, joka voisi saada kuorman jaloilleen. Avaa perälaudan salvat lavan sivulta, älä takaa.
 - Käytä ajoneuvoa vain, kun kuljetuslava on alhaalla ja lukittuna.
 - Katso ennen peruuttamista taaksesi, jotta voit olla varma, että takanasi ei ole ketään. Peruuta hitaasti.
 - Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä. Väistä aina jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja. Tätä ajoneuvoa **ei** ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä kaduilla tai teillä. Anna aina kääntymis- tai pysähtymismerkki tarpeeksi ajoissa, jotta muut tietävät aikeesi. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - Ajoneuvon sähkö- tai pakokaasujärjestelmä voi muodostaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää räjähtäviä materiaaleja. Älä koskaan käytä ajoneuvoa lähellä paikkaa, jonka ilmassa on pölyä tai höyryjä, jotka voivat räjähtää.
- Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen moottorin ollessa käynnissä tai heti sen pysäyttämisen jälkeen. Kuumat pinnat voivat aiheuttaa palovammoja.
- Jos kone tärisee epänormaalisti, pysäytä se välittömästi. Odota, että liike on pysähtynyt ja

Käyttö



Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on hajuton ja myrkyllinen kaasu ja voi aiheuttaa hengenvaaran.

Älä käytä moottoria sisällä tai suljetussa tilassa.

- Kuljettajan ja matkustajan on istuttava aina ajoneuvon ollessa liikkeessä. Kuljettajan on pidettävä molemmat kätensä ohjauspyörällä aina kun mahdollista, ja matkustajan tulee pitää kiinni ajoneuvon käsituista. Pidä kätesi ja jalkasi aina ajoneuvon sisäpuolella.
- Aja hitaammin ja käännä loivemmin, kun kyydissäsi on matkustaja. Matkustaja ei välttämättä osaa odottaa jarrutusta tai kääntymistä.
- Tarkkaile ympäristöä ja vältä matalia esteitä, kuten puiden juuria, kynnyksiä, ja pään yläpuolella olevia puomeja. Varmista, että yläpuolella on riittävästi tilaa sekä itsellesi että ajoneuvolle.
- Vaihda aina vapaalle ja kytke seisontajarru, ennen kuin poistut joutokäynnillä olevasta ajoneuvosta, muutoin se voi lähteä hitaasti liikkeelle.

tarkista ajoneuvo vaurioiden varalta. Korjaa kaikki viat, ennen kuin jatkat käyttämistä.

- Ennen kuin nouset istuimelta:

1. Pysäytä ajoneuvo.
2. Kytke seisontajarru.
3. Käännä virta-avain Pois-asentoon.
4. Irrota avain virtalukosta.

Huomaa: Jos jätät ajoneuvon mäkeen tai rinteeseen, aseta pyöriin kiilat noustuasi ajoneuvosta.

Jarrutus

- Hidasta, kun lähestyt estettä. Näin saat lisää aikaa joko pysähtyä tai kääntyä. Esteeseen osuminen voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kuormaa. Lisäksi kuljettaja ja matkustaja voivat loukkaantua.
- Ajoneuvon kokonaispaino vaikuttaa merkittävästi kykyysi pysähtyä ja/tai kääntyä. Painavat kuormat ja lisälaitteet vaikeuttavat ajoneuvon pysäyttämistä tai kääntämistä. Mitä painavampi kuorma on, sitä kauemmin pysähtyminen kestää.
- Vähennä ajoneuvon nopeutta, jos kuljetuslava on poistettu, eikä ajoneuvossa ole lisälaitteita. Jarrutusominaisuuksien muutos ja nopeat pysäytykset voivat aiheuttaa takapyörien lukkiutumisen, mikä puolestaan voi vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen.
- Ruoho ja kestopäällyste ovat paljon liukkaampia märkinä. Pysähtymismatka voi olla 2–4 kertaa pitempi märällä pinnalla kuin kuivalla. Jos ajat niin syvässä vedessä, että jarrut kastuvat, ne eivät toimi kunnolla, ennen kuin ne ovat kuivuneet. Kun olet ajanut vedessä, testaa jarrut, jotta voit olla varma, että ne toimivat kunnolla. Jos ne eivät toimi kunnolla, aja hitaasti ja paina samalla jarrupoljinta kevyesti. Näin jarrut kuivuvat.

Mäkikäyttö



Ajoneuvon käyttö mäessä voi kaataa ajoneuvon taakse tai sivulle. Moottori voi myös sammua, jolloin ajoneuvo voi alkaa vieriä alaspäin. Tästä voi olla seurauksena loukkaantuminen.

- Älä kiihdytä nopeasti tai paina jarrupoljinta nopeasti pohjaan, kun peruutat mäkeä alas, etenkin, jos ajoneuvossa on kuormaa.
- Jos moottori sammuu tai jos ajoneuvo alkaa vieriä mäkeä alas, peruuta mäki hitaasti ja suoraan alas. Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri.
- Aja mäessä hitaasti ja varovasti.
- Vältä kääntymistä mäellä.
- Vähennä kuormaa ja ajoneuvon nopeutta.
- Vältä pysähtymistä mäkeen, etenkin jos ajoneuvossa on kuormaa.

Mäkikäytössä on huomioitava seuraavat erityiset varotoimenpiteet:

- Hidasta, ennen kuin ryhdyt ajamaan mäkeä ylös tai alas.
- Jos moottori sammuu tai ajoneuvo alkaa vieriä alaspäin ylämäkeen ajettaessa, paina jarrua vähän kerrallaan ja peruuta mäki hitaasti suoraan alaspäin.
- Kääntyminen ajettaessa mäkeä ylös tai alas voi olla vaarallista. Jos sinun on käännettävä mäessä, tee se hitaasti ja varovasti. Älä koskaan tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä.
- Raskaat kuormat vaikuttavat vakauteen. Vähennä kuorman painoa ja ajoneuvon nopeutta ajaessasi mäkeä ylös tai alas tai jos kuorman painopiste on korkealla. Kiinnitä kuorma, ettei se pääse liikkumaan ja noudata erityistä varovaisuutta, kun kuljetat helposti siirtyviä kuormia (nesteitä, kiviä, hiekkaa jne.).
- Vältä pysähtymistä mäkeen, etenkin jos ajoneuvossa on kuormaa. Pysähtyminen alamäkeen kestää kauemmin kuin pysähtyminen tasaisella alustalla. Jos ajoneuvo on pysäytettävä, vältä nopeita nopeuden muutoksia, joiden seurauksena ajoneuvo voi kaatua tai kallistua. Älä paina jarrupoljinta nopeasti täysin

pohjaan vieriessäsi taaksepäin, koska siitä voi olla seurauksena ajoneuvon kaatuminen.

- Suosittelemme ehdottomasti lisävarusteena saatavan kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asentamista työskenneltäessä mäkisessä maastossa.

Käyttö epätasaisella maaperällä

Vähennä nopeutta ja kuormaa, kun käytät ajoneuvoa karkealla maaperällä, epätasaisella alustalla, lähellä reunakiviä, kuoppia ja muita äkkinäisiä maaperän muutoksia. Kuorma voi siirtyä, jolloin ajoneuvosta tulee epävaka.

Suosittelme ehdottomasti lisävarusteena saatavan kaatumissuojajärjestelmän (ROPS) asentamista työskenneltäessä epätasaisessa maastossa.



Yhtäkkiset maastonmuutokset voivat aiheuttaa äkkinäisiä ohjauspyörän liikkeitä, mistä voi aiheutua vammoja käsiin tai käsivarsiin.

- Vähennä nopeutta ajaessasi epätasaisessa maastossa ja lähellä reunakiveyksiä.
- Tartu ohjauspyörään kevyesti pyörän kehältä. Älä pidä kiinni ohjauspyörän puolista.

Lastaus ja tyhjennys

Kuorman ja matkustajan paino ja sijainti voivat muuttaa ajoneuvon painopistettä ja hallittavuutta. Noudata seuraavia ohjeita, jotta hallittavuus säilyisi eikä tapaturmia pääsisi tapahtumaan.

- **Älä** kuljeta kuormia, jotka **ylittävät** ajoneuvon tyyppikilvissä annetut rajoitukset. Katso ajoneuvon painorajoitukset kohdasta Tekniset tiedot, Laitteen yleiskatsaus, sivu 17. Nimelliskuormitettavuus koskee **vain tasaista alustaa**.
- Vähennä kuorman painoa mäkikäytössä tai epätasaisessa maastossa, jotta ajoneuvo ei kaatuisi.
- Vähennä kuorman painoa, jos painopiste on korkealla. Pinottavat tavarat, kuten tilit, lannoitesäkit ja puutavara voivat kohota korkealle lavalta. Mitä korkeammaksi kuorma on pinottu, sitä helpommin ajoneuvo voi kaatua. Lastaa kuorma niin matalaksi kuin mahdollista ja varmista, ettei kuorma haittaa näkyvyyttä taakse.
- Sijoita kuorman paino tasaisesti molemmille puolille. Jos sijoitat kuorman vain toiselle puolelle, ajoneuvo kaatuu helpommin kääntyessäsi.

- Sijoita kuorman paino tasaisesti eteen ja taakse. Kuorman sijoittaminen taka-akselin taakse vähentää etupyörillä olevaa painoa. Tästä voi olla seurauksena ohjattavuuden heikkeneminen tai ajoneuvon kaatuminen mäessä tai kuoppaisella alustalla.
- Ole erityisen varovainen, jos kuorma on osittain ulkona lavalta, ja kun käsittelet kuormia, joita ei voida sijoittaa lavan keskelle. Lastaa kuorma siten, että se on tasapainossa, ja kiinnitä se siirtymisen estämiseksi.
- Kiinnitä kuormat aina niin, etteivät ne pääse siirtymään. Jos kuormaa ei ole kiinnitetty tai jos kuljetat nestettä suuressa astiassa, esim. ruiskutuslaitteessa, kuorma voi siirtyä lavalla. Kuorma siirtyy yleisimmin käännytessä, ajettaessa ylä- tai alamäkeen, äkkinäisissä nopeuden muutoksissa tai ajettaessa epätasaisella maaperällä. Kun kuorma siirtyy, ajoneuvo voi kaatua.



Lava voi olla hyvin painava. Kädet tai muut vartalon osat voivat murskaantua sen painosta.

- Pidä kädet ja muut vartalon osat etäällä, kun lasket lavan alas.
- Älä tyhjennä lavan sisältöä sivullisten päälle.

- Älä tyhjennä lastattua kuljetuslavaa ajoneuvon ollessa sivuttain mäessä. Painon jakautumisen muutos voi kaataa ajoneuvon.
- Kun kuljetuslavalla on raskas kuorma, vähennä nopeutta ja jätä riittävä jarrutusetäisyys. Älä tee äkkijarrutuksia. Ole erityisen varovainen kaltevilla pinnoilla.
- Muista, että raskas kuorma lisää pysähtymismatkaa ja vähentää kykyä kääntyä nopeasti kaatumatta.
- Kuljetuslava on tarkoitettu ainoastaan lastin kuljettamiseen, ei matkustajille.
- Älä koskaan ylikuormita ajoneuvoa. Tarrassa (sijaitsee rungon takaosassa) näkyy ajoneuvon painorajoitukset. Älä ylikuormita lisälaitteita tai ylitä ajoneuvon kokonaispainoa.

Kunnossapito

- Ennen huolto- ja säätötoita moottori on pysäytettävä, seisontajarru on kytkettävä ja virta-avain on irrotettava virtalukosta, jotta moottori ei pääse käynnistymään vahingossa.
- Varmista, että koko kone on hyvässä kunnossa pitämällä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kunnolla kiristettyinä.

- Palovaara pienenee, kun moottoritila pidetään puhtaana liiallisesta rasvasta, ruohosta, lehdistä ja kerääntyvästä liasta.
- Älä tarkista polttoainemäärää tai -vuotoa tai akkunestettä avoliekillä.
- Jos moottorin on oltava käynnissä kunnossapitosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana moottorista ja liikkuvista osista. Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Älä puhdista osia avoimessa polttoaineastiassa tai syttyvillä puhdistusnesteillä.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Käytä aina alkuperäisiä Toro-varaosia ja lisävarusteita parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden takaamiseksi. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi. Ajoneuvon muuttaminen siten, että sillä on vaikutusta ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn, kestävyYTEEN tai käyttöön, voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman. Tämän johdosta ajoneuvon takuu voi raueta.

Äänenpaine

Tämän laitteen suurin äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 80 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla EN 11094:n mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Värinä

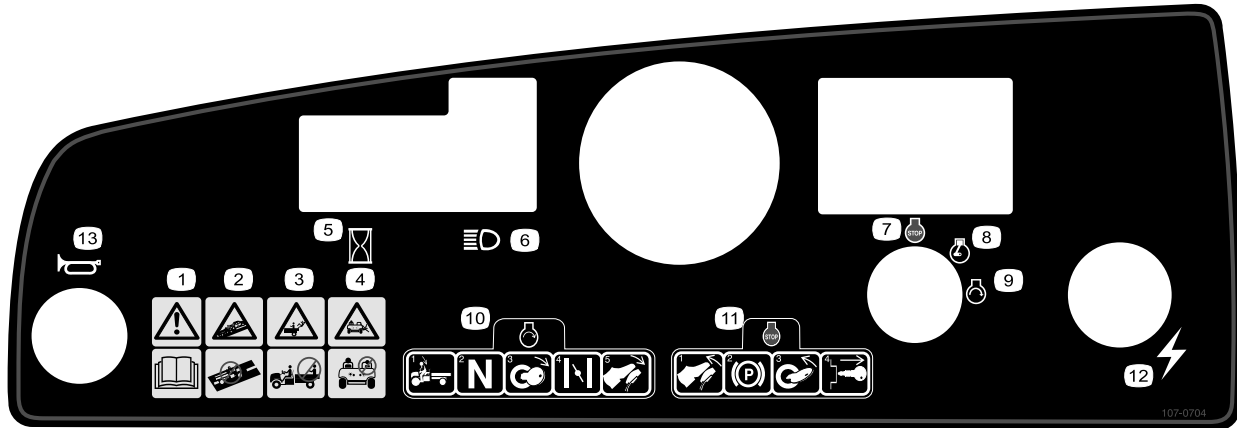
Tämän laitteen värinätaaso käsissä on enintään 2,5 m/s². Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla EN 1033:n mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Tämän laitteen värinätaaso koko vartalossa on enintään 0,5 m/s². Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla EN 1032:n mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Turva- ja ohjetarrat

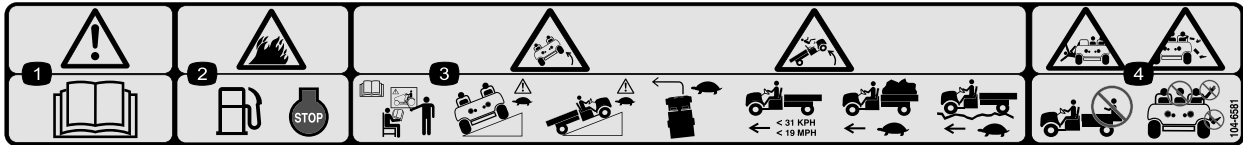


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



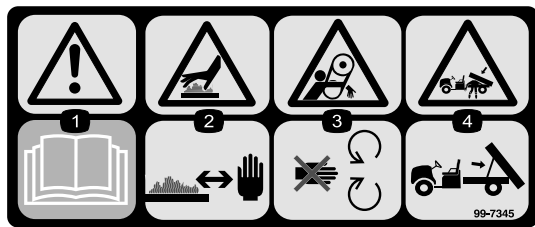
107-0704

- | | |
|---|--|
| 1. Vaara – lue käyttöopas. | 8. Sytytysvirta – käynnissä |
| 2. Törmäysvaara – älä käytä ajoneuvoa yleisillä kaduilla, teillä tai valtateillä. | 9. Sytytysvirta – käynnistys |
| 3. Putoamisvaara – älä kuljeta matkustajia kuljetuslavalla. | 10. Kun haluat käynnistää moottorin, istuudu kuljettajan istuimelle, siirrä vaihde vapaalle, käännä virta-avain päälle, vedä rikastimen vipu ulos (tarvittaessa) ja paina kaasupoljinta. |
| 4. Putoamisvaara – älä anna lasten käyttää ajoneuvoa. | 11. Kun haluat sammuttaa moottorin, vapauta kaasupoljin, kytke seisontajarru, käännä virta-avain Pois-asentoon ja irrota virta-avain. |
| 5. Tuntilaskuri | 12. Sähkövirta (pistorasia) |
| 6. Ajovalot | 13. Äänimerkki |



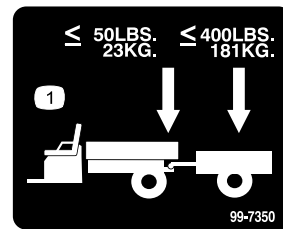
104-6581

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Tulipalon vaara – sammuta moottori ennen polttoaineen tankkaamista.
3. Kaatumisvaara – kouluttaudu ennen koneen käyttöä, aja rinteissä varovasti ja hitaasti; aja hitaasti kääntyessäsi, pidä ajoneuvon nopeus korkeintaan 31 km/h:ssa kuljettaessasi täyttä tai raskasta kuormaa ja ajaessasi epätasaisessa maastossa.
4. Putoamisvaara sekä käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara – älä kuljeta matkustajia kuljetuslavalla ja pidä kädet ja jalat ajoneuvon sisällä.



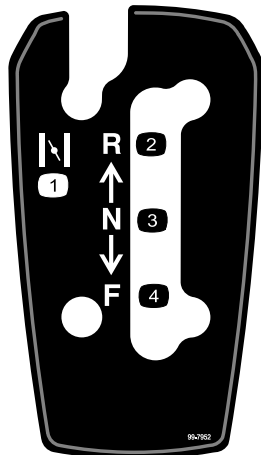
99-7345

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Kuuma pinta / palovammavaara – pysy turvallisella etäisyydellä kuumasta pinnasta.
3. Takertumisvaara, hihna – pysy etäällä liikkuvista osista
4. Ruhjoutumisvaara, kuljetuslava – tue lava kannatintangolla



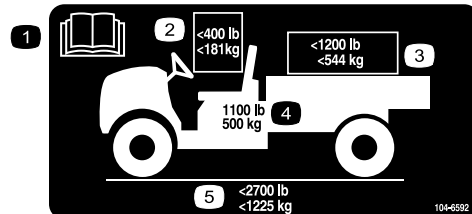
99-7350

1. Aisan enimmäispaino on 23 kg; perävaunun enimmäispaino on 181 kg.



99-7952

1. Rikastin
2. Peruutus
3. Vapaa
4. Eteenpäin



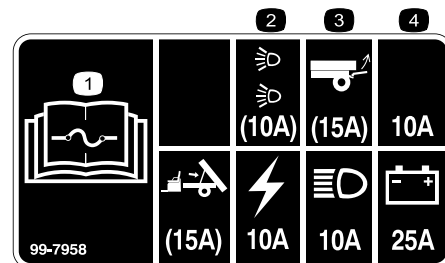
104-6592

1. Lue käyttöopas.
2. Kuljettajan ja matkustajan yhteispaino saa olla korkeintaan 181 kg.
3. Kuorman enimmäispaino on 544 kg.
4. Ajoneuvon omapaino on 499 kg.
5. Ajoneuvon kokonaispaino saa olla korkeintaan 1°225 kg.



99-7954

1. Vaara – lue käyttöopas.
2. Putoamisvaara – älä kuljeta matkustajia kuljetuslavalla.
3. Räjähdyksivaara, staattinen purkaus polttoainesäiliöön – älä täytä polttoaineastioita kuljetuslavalla. Aseta polttoaineastiat maahan ennen täyttöä.



99-7958

1. Lue sulaketiedot käyttöoppaasta.
2. 10 A:n sulake ajovalosarjalle (lisävaruste)
3. 15 A:n sulake lisävarusteiselle takanostinsarjalle
4. 10 A:n sulake – avoin
5. 15 A:n sulake lisävarusteiselle sähkötoimiselle lavannostosarjalle
6. 10 A:n sulake öljyn varoitusvalolle ja tunti-laskurille
7. 10 A:n sulake ajovaloille
8. 25 A:n sulake latauspiirille

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Rengaskokoonpano	4	Asenna pyörät.
2	Ohjauspyörä	1	Asenna ohjauspyörä.
3	Puskuri	1	Asenna puskuri.
4	Istuin	2	Asenna istuimet.
5	Vetokoukku	1	Asenna vetokoukku.
6	Kuljetuslava Oikeanpuoleinen kääntökannatin Vasemmanpuoleinen kääntökannatin Laippakantaruuvi (3/8 x 1 tuuma) Pultti (5/16 x 3/4 tuuma) Laippamutteri (5/16 tuuma)	1 1 1 4 1 1	Asenna kuljetuslava.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Ota akku käyttöön.
8	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä etupyörien aurasukulma.
9	Käyttöopas Moottorin käyttöopas Osaluettelo Turvallisuusvideo Rekisteröintikortti Luovutuksen tarkistuslomake Avain	1 1 1 1 1 1 2	Lue käyttöopas ja katso video ennen koneen käyttämistä.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

1

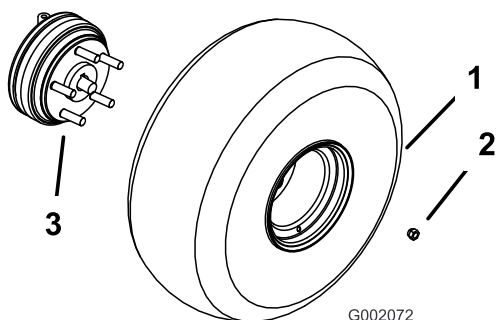
Pyörien asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

4	Rengaskokoonpano
---	------------------

Ohjeet

1. Irrota pyörien kiinnikkeet.
2. Irrota pyöräntappeihin kiinnitetty kuljetustuki.
3. Asenna pyörät aiemmin irrotettujen kiinnikkeiden avulla (Kuva 3) ja kiristä ne momenttiin 61–88 Nm.



Kuva 3

- | | |
|---------------------|---|
| 1. Rengaskokoonpano | 3. Pyöräntappi (kuvassa takimmainen pyörännapa) |
| 2. Pyöränmutteri | |

2

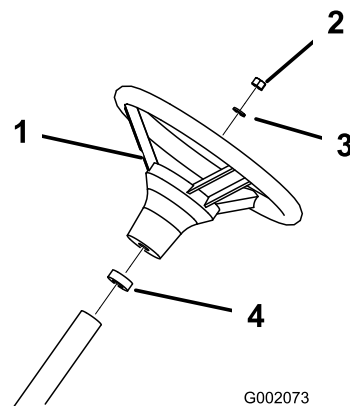
Ohjauspyörän asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Ohjauspyörä
---	-------------

Ohjeet

1. Irrota mutteri ja aluslaatta ohjausakselista.
2. Työnnä ohjauspyörä ja laatta akselille. Aseta ohjauspyörä akselille siten, että poikkipalkki on vaakasuorassa pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja ohjauspyörän paksu puola osoittaa alaspäin.
3. Kiinnitä ohjauspyörä akseliin mutterilla (Kuva 4). Kiristä mutteri momenttiin 24–29 Nm.



Kuva 4

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 3. Aluslaatta |
| 2. Mutteri | 4. Vaahtotiiviste |

3

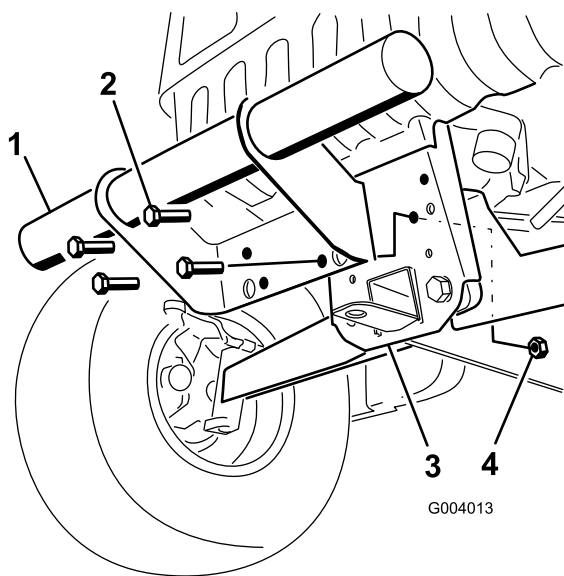
Puskurin asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Puskuri
---	---------

Ohjeet

1. Irrota 4 pulttia ja lukkomutterit, jotka on kiinnitetty rungon etuosaan.
2. Kohdista asennusaukot ja kiinnitä puskuri runkoon aiemmin irrotettujen kiinnikkeiden avulla (Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|------------|-----------------|
| 1. Puskuri | 3. Runko |
| 2. Pultti | 4. Lukkomutteri |

4

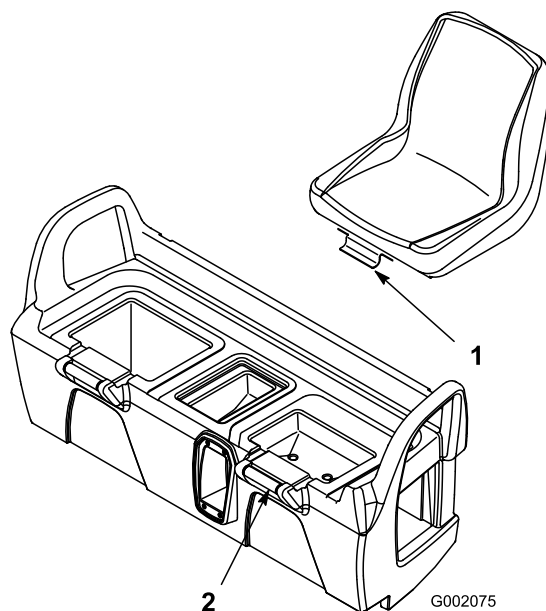
Istuinten asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Istuin
---	--------

Ohjeet

Aseta istuintuki istuimen jalustan aukkoon ja käännä istuin alaspäin (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Istuintuki | 2. Istuimen jalusta |
|---------------|---------------------|

5

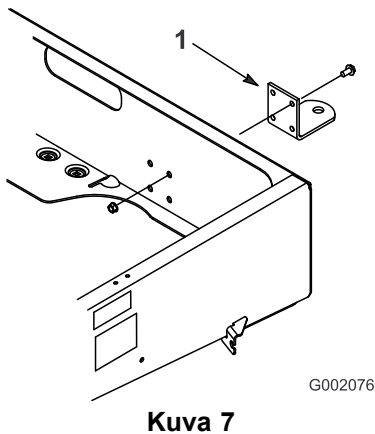
Vetokoukun asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vetokoukku
---	------------

Ohjeet

1. Irrota 4 pulttia ja mutterit rungon takaosan sisäpuolelta.
2. Kohdista vetokoukku rungon asennusaukkoihin. Kiinnitä vetokoukku ruuveilla ja muttereilla (Kuva 7).



1. Vetokoukku

6

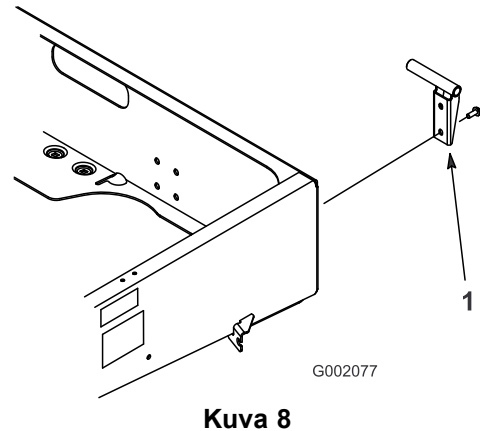
Kuljetuslavan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Kuljetuslava
1	Oikeanpuoleinen kääntökannatin
1	Vasemmanpuoleinen kääntökannatin
4	Laippakantaruuvi (3/8 x 1 tuuma)
1	Pultti (5/16 x 3/4 tuuma)
1	Laippamutteri (5/16 tuuma)

Ohjeet

1. Aseta kuljetuslava rungon päälle. Kuljetuslavan on oltava suorassa ja keskellä.
2. Asenna vasemmanpuoleinen kääntökannatin rungon vasempaan takanurkkaan 2 laippakantaruuvilla (3/8 x 1 tuuma). Aseta kannatin, katso Kuva 8.



1. Kääntökannatin

3. Työnnä kuljetuslavan kiinnitysreikä kääntökannattimeen (Kuva 9).

7

Akun käyttöönotto

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Ei mitään

Huomaa: Tämä toimenpide suoritetaan vain mallille nro 07277TC.

Jos akussa ei ole akkunestettä tai sitä ei ole otettu käyttöön, se on poistettava ajoneuvosta, täytettävä akkunesteellä ja ladattava. Hanki paikallisesta akkutarvikeliikkeestä bulkkiakkunestettä, jonka ominaispaine on 1,260.

1. Irrota akun pidike ja nosta akku pois akkualustalta.



Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä, äläkä anna sen joutua iholle, silmiin tai vaatteisiin. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

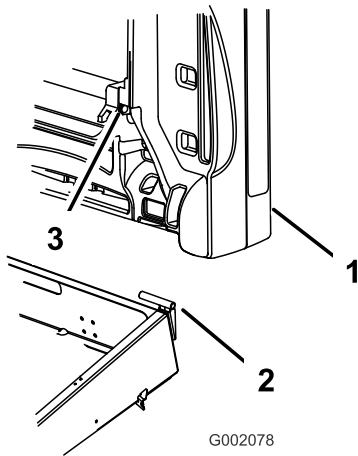
2. Avaa täyttöaukkojen korkit akusta ja täytä kaikki kennot, kunnes akkunesteen pinta on juuri levyjen pinnan yläpuolella.
3. Asenna täyttöaukkojen korkit ja kytke 3–4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua 3–4 A:n virralla 4–8 tunnin ajan (12 V). Älä lataa akkua liikaa.



Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

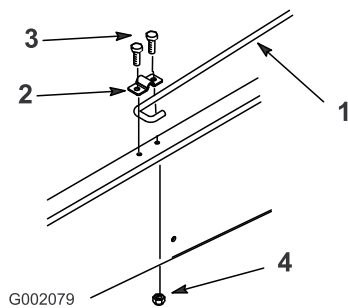
4. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista.
5. Irrota täyttöaukkojen korkit. Lisää akkunestettä varovasti kaikkiin kennoihin, kunnes akkunesteen pinta ulottuu täyttöviivaan. Asenna täyttöaukkojen korkit.



Kuva 9

1. Kuljetuslava
2. Kääntökannatin
3. Kuljetuslavan kiinnitysreikä

4. Aseta oikeanpuoleinen kääntökannatin kuljetuslavan kiinnitysreikään ja asenna se runkoon.
5. Pyydä toinen henkilö avuksi nostamaan kuljetuslavaa.
6. Löysää pulttia, joka kiinnittää kannatintangon kiinnikkeen runkoon, kunnes voit liu'uttaa kannatintangon J-pään kiinnikkeen alle (Kuva 10).



Kuva 10

1. Kannatintanko
2. Kannatintangon kiinnike
3. Pultti (5/16 x 3/4 tuuma)
4. Laippamutteri (5/16 tuuma)

7. Kiristä pultti ja kiinnitä kiinnikkeen toinen pää uudella pultilla (5/16 x 3/4 tuuma) ja laippamutterilla (5/16 tuuma) (Kuva 10).
8. Laske kuljetuslava alas.

Tärkeää: Älä ylitäytä akkua. Akkuneste pääsee valumaan ajoneuvon muihin osiin, mikä aiheuttaa vakavaa ruostumista ja muita vaurioita.

6. Asenna akku; katso Akun asennus, Sähköjärjestelmän huolto , sivu 31.

8

Etupyörien aurauskulman säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

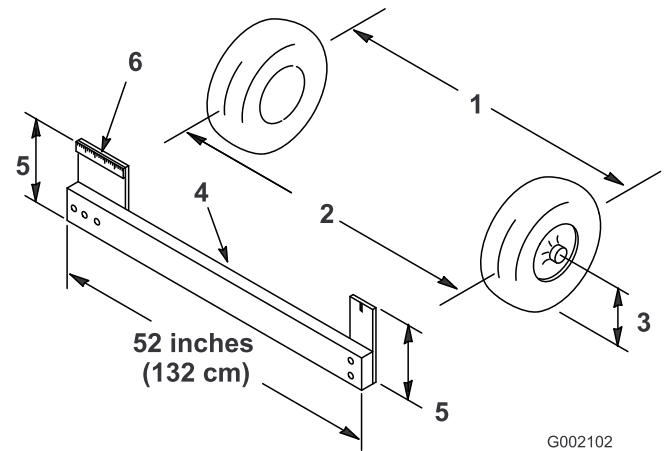
Aurauskulman tulee olla 3–16 mm seuraavin parametrein:

- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajokorkeuden tulee olla oikein ennen aurauskulman säätämistä. Katso kohta Eturipustuksen säätö, Kunnossapito , sivu 26.
- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa aurauskulma pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittausalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen keskiraskailla tai raskailla kuormilla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin yläpäähän. Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen kevyellä kuormalla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin alapäähän.

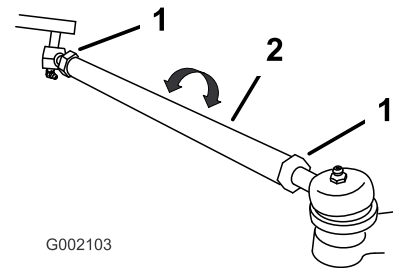
1. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 11). Mitattaessa eturenkaiden takaa akselin korkeudelta apuna on käytettävä pidikettä tai kohdistusmittaa. Käytä samaa pidikettä tai kohdistusmittaa mitatessasi eturenkaiden edestä akselin korkeudelta (Kuva 11).



Kuva 11

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Renkaiden keskilinja – takapuolella | 4. Pidike |
| 2. Renkaiden keskilinja – etupuolella | 5. Etäisyys akselin keskilinjasta |
| 3. Akselin keskilinja | 6. 15 cm:n viivain |

2. Jos mittaustulos ei ole määritellyllä alueella (katso mitat ja parametrit tämän toimenpiteen alusta), löysää raidetangon molemmissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 12).



Kuva 12

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Vastamutteri | 2. Raidetanko |
|-----------------|---------------|
3. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
 4. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
 5. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

Käyttöoppaat ja turvallisuusvideo

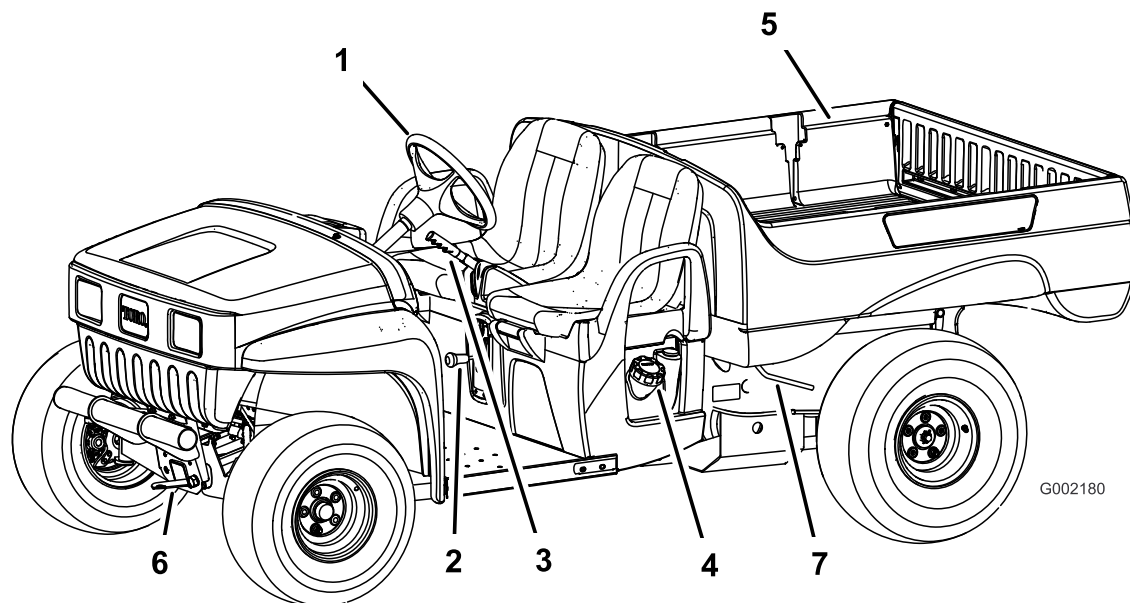
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	<i>Käyttöopas</i>
1	<i>Moottorin käyttöopas</i>
1	<i>Osaluettelo</i>
1	Turvallisuusvideo
1	Rekisteröintikortti
1	<i>Luovutuksen tarkistuslomake</i>
2	Avain

Ohjeet

- Lue *käyttöopas* ja *moottorin käyttöopas*.
- Katso turvallisuusvideo.
- Täytä rekisteröintikortti.
- Täytä *luovutuksen tarkistuslomake* ja arkistoi se asiakastietokansioosi.

Laitteen yleiskatsaus



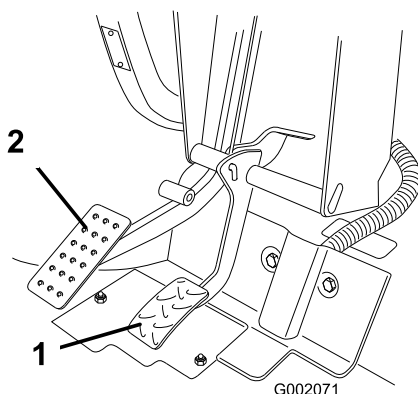
Kuva 13

- | | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 3. Seisontajarru | 5. Kuljetuslava | 7. Kuljetuslavan vapautusvipu |
| 2. Vaihdevipu | 4. Polttoainesäiliön korkki | 6. Hinaussilmukka | |

Ohjauslaitteet

Kaasupoljin

Kaasupolkimen (Kuva 14) avulla käyttäjä voi vaihdella ajoneuvon nopeutta. Poljinta painamalla ajonopeus kasvaa. Kun poljin vapautetaan, ajoneuvo hidastuu. Ajoneuvon enimmäisajonopeus eteenpäin on 26 km/h.



Kuva 14

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Kaasupoljin | 2. Jarrupoljin |
|----------------|----------------|

Jarrupoljin

Jarrupolkimella ajoneuvo pysäytetään tai sen nopeutta hidastetaan (Kuva 14).

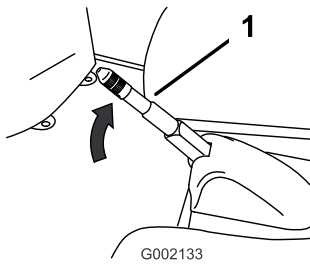


Jarrut voivat kulua tai ne voidaan säätää väärin, mistä voi olla seurauksena tapaturma.

Jos jarrupoljin painuu alle 25 mm:n päähän ajoneuvon lattialevystä, jarrut on säädettävä tai korjattava.

Seisontajarru

Seisontajarru on istuinten välissä (Kuva 15). Seisontajarru on kytkettävä aina, kun moottori sammutetaan, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan vahingossa. Seisontajarru kytketään vetämällä vivusta. Vapauta se työntämällä vipua eteenpäin. Jos pysäköit ajoneuvon jyrkkään paikkaan, muista kytkeä seisontajarru. Aseta pyöriin kiilat alamäen puolelle vierintäesteiksi.

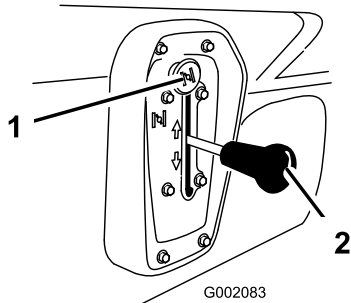


Kuva 15

1. Seisontajarruvipu

Rikastimen vipu

Rikastimen vipu sijaitsee kuljettajan istuimen alla oikealla puolella. Käynnistä kylmä moottori vetämällä rikastimen vipua ulospäin (Kuva 16). Kun moottori on käynnistynyt, pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä. Työnnä vipu Pois-asentoon niin pian kuin mahdollista. Lämmin moottori vaatii vain vähän tai ei ollenkaan rikastinta.



Kuva 16

1. Rikastin

2. Vaihdevipu

Vaihdevipu

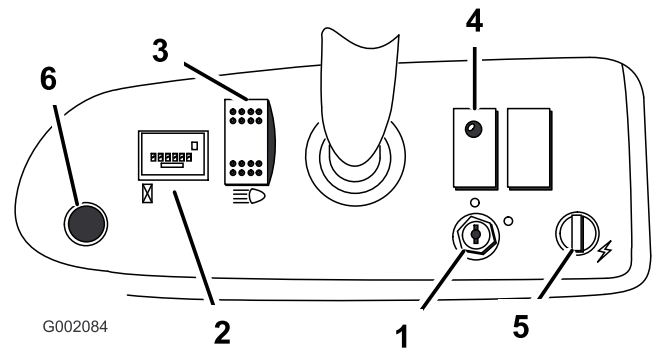
Vaihdevivulla on kolme asentoa: Eteenpäin, Peruutus ja Vapaa (Kuva 16). Kun moottori käynnistetään, vaihdevivun on oltava vapaalla.

Huomaa: Jos vaihdevipu on peruutuksella, kun sytytysvirta kytketään päälle, kuljettaja kuulee varoittavan äänimerkin.

Tärkeää: Pysäytä ajoneuvo aina ennen kuin vaihdat vaihdetta.

Virtalukko

Virtalukolla (Kuva 17) käynnistetään ja sammutetaan moottori. Siinä on kolme asentoa: Päällä, Pois ja Käynnistys. Käynnistä moottori kääntämällä avain myötäpäivään Käynnistys-asentoon. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, sammuta moottori kääntämällä avain vastapäivään Pois-asentoon. Ota avain pois virtalukosta.



Kuva 17

1. Virtalukko

2. Tuntilaskuri

3. Valokytkin

4. Öljyn varoitusvalo

5. Pistorasia

6. Äänimerkin painike

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 17) ilmaisee moottorin kokonaiskäyttötuntimäärän.

Öljyn varoitusvalo

Öljyn varoitusvalo varoittaa käyttäjää, jos moottorin öljymäärä laskee turvallisen tason alapuolelle (Kuva 17). Jos valo syttyy ja jää palamaan, öljyn määrä on tarkistettava ja öljyä on lisättävä tarpeen vaatiessa. Katso kohta Moottorin öljypinnan tarkistus, Käyttö, sivu 19.

Huomaa: Öljyn varoitusvalo voi myös vilkkua.

Vilkkuminen on normaalia, eikä sen johdosta tarvitse ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin.

Valokytkin

Ajovalot kytketään päälle valokytkimestä. Kytke valot päälle painamalla valokytkintä (Kuva 17).

Pistorasia

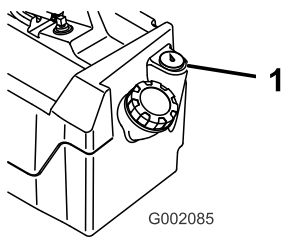
Sähkötoimiset lisävarusteet saavat virtaa 12 voltin pistorasiasta (Kuva 17).

Äänimerkin painike

Anna äänimerkki painamalla äänimerkin painiketta (Kuva 17).

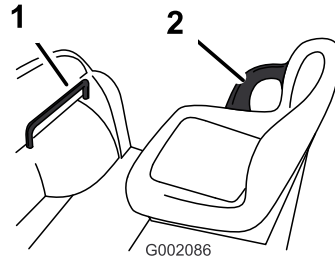
Polttoainemittari

Polttoainemittarista (Kuva 18) näkyy, paljonko säiliössä on polttoainetta.



Kuva 18

1. Polttoainemittari



Kuva 19

1. Matkustajan käsituki 2. Lannetuki

Matkustajan käsituot

Toinen matkustajan käsituki sijaitsee kojetaulun oikealla puolella ja toinen istuimen ulkopuolella (Kuva 19).

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Omapaino	476 kg (kuiva)
Nimelliskapasiteetti (tasaisella alustalla)	Yhteensä 726 kg*, mukaan lukien 90,7 kg käyttäjän ja 90,7 kg matkustajan painoa, kuorma, perävaunun aisapaino, perävaunun kokonaispaino sekä lisävarusteiden ja lisälaitteiden paino
Ajoneuvon maksimikokonaispaino (tasaisella alustalla)	Yhteispaino 1225 kg, mukaan lukien kaikki yllä mainitut painot
Enimmäiskuljetuskapasiteetti (tasaisella alustalla)	Yhteispaino 544 kg, mukaan lukien perävaunun aisapaino ja perävaunun kokonaispaino
Vetokapasiteetti:	
Tavallinen vetokoukku	Aisan paino 23 kg, perävaunun enimmäispaino 182 kg.
Raskaan käytön vetokoukku	Aisan paino 45 kg, perävaunun enimmäispaino 363 kg.
Kokonaisleveys	150 cm
Kokonaispituus	292 cm
Maavara	23,5 cm edessä ilman kuormaa tai käyttäjää, 18 cm takana ilman kuormaa tai käyttäjää
Akseliväli	200,7 cm
Raideväli (keskiviivasta keskiviivaan)	124,5 cm edessä, 122,6 cm takana
Kuljetuslavan pituus	116,8 cm sisäpuolelta, 129,5 cm ulkopuolelta
Kuljetuslavan leveys	124,5 cm sisäpuolelta, 137,2 cm ulkopuolelta
Kuljetuslavan korkeus	25,4 cm sisäpuolelta

Lisälaitteet ja -varusteet

Laitteeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys: Valtuutettu Toro-jälleenmyyjä tai jakelija. Voit myös mennä osoitteeseen www.Toro.com, josta löytyy luettelo kaikista hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Käynnistystä edeltävät tarkistukset

Tarkista seuraavat kohdat aina päivän alussa ennen kuin ryhdyt käyttämään ajoneuvoa:

- Tarkista rengaspaine.

Huomaa: Ajoneuvon renkaat eroavat auton renkaista; käytettävä rengaspaine on alhaisempi, jotta nurmi painuu vähemmän ja vauriot jäävät vähäisemmiksi.

- Tarkista kaikki nestemäärät. Jos jonkin nesteen määrä on alhainen, lisää nestettä sopiva määrä.
- Tarkista jarrupolkimen toiminta.
- Varmista, että valot toimivat.
- Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää vasemmalle ja oikealle.
- Tarkista, ettei öljyvuotoja, irtonaisia osia tai muita havaittavia vikoja ole. Varmista, että moottori on sammunut ja kaikki liikkuvat osat pysähtyneet, ennen kuin tarkistat öljyvuodot, irtonaiset osat tai muut viat.

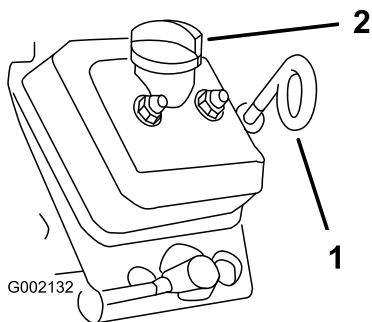
Jos jonkin tarkistuksen yhteydessä ilmenee puutteita etkä pysty korjaamaan vikaa, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Moottorin öljypinnan tarkistus

Huomaa: Moottori toimitetaan kampikammio öljyllä täytettynä. Öljymäärä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Tarkista moottoriöljyn määrä joka päivä ennen moottorin käynnistystä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Puhdista mittatikku ympäröivä alue (Kuva 20), jotta aukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 20

1. Mittatikku

3. Irrota mittatikku ja pyyhi pää puhtaaksi.
4. Työnnä mittatikku täyttöputkeen siten, että se asettuu kunnolla paikalleen. Vedä mittatikku ulos ja katso päätä.

Jos öljyä on liian vähän, irrota täyttöaukon korkki ja lisää sopivaa öljyä mittatikun Full-merkkiin asti, mutta varo täyttämästä liikaa. Katso oikea öljytyyppi ja viskositeetti kohdasta Moottoriöljyn huolto, Moottorin huolto, sivu 28. Lisää öljyä hitaasti ja tarkista määrä useamman kerran täyttämisen aikana. **Älä täytä liikaa.**

5. Asenna öljyn mittatikku tukevasti paikalleen.

Jarrunesteen tarkistus

Tarkista jarrunesteen määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä. Katso kohta Jarrunesteen tarkistus, Jarrujen huolto, sivu 37.

Rengaspaineen tarkistus

Tarkista rengaspaine 8 tunnin välein tai päivittäin oikean rengaspaineen varmistamiseksi.

Etu- ja takapyörien rengaspaineen tulee olla 55–103 kPa (8–22 psi).

Vaadittava rengaspaine riippuu kuljetettavasta hyötykuormasta. Mitä **alhaisempi** rengaspaine, sitä vähemmän renkaat tiivistävät maaperää, sitä tasaisempi ajo ja sitä vähemmän jää rengasjälkiä. Rengaspaine ei saa olla liian alhainen raskailla hyötykuormilla ja kovilla nopeuksilla.

Raskailla hyötykuormilla ja suurilla nopeuksilla on käytettävä **korkeampia** rengaspaineita. Enimmäispainetta ei saa ylittää.

Polttoaineen lisäys

Käytä tuoretta, puhdasta, lyijytöntä bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 87 oktaania). Lyijyllistä bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä matalaoktaanista ei ole saatavilla.

Tärkeää: Älä koskaan käytä bensiiniä, joka sisältää metanolia, tai bensiiniä, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, bensiinin lisäaineita tai puhdistettua bensiiniä, koska moottorin polttoainejärjestelmä voi vaurioitua.



Tiettyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.



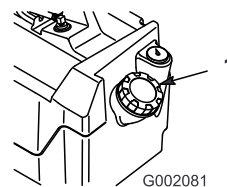
Tiettyissä olosuhteissa polttoainesäiliön täytön aikana saattaa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus on 26,5 litraa.

1. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (Kuva 21).



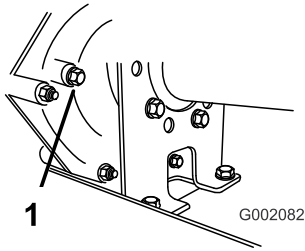
Kuva 21

1. Polttoainesäiliön korkki

3. Irrota polttoainesäiliön korkki.
4. Täytä säiliö noin 25 mm säiliön yläreunan alapuolelle (täyttökaulan alareunaan). Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. **Älä täytä liikaa.**
5. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

Vaihteistoöljyn tarkistus

Vaihteistoöljyn tulee ulottua tasonilmaisimen aukon alareunaan saakka (Kuva 22). Jos näin ei ole, täytä säiliö sopivalla öljyllä. Katso kohta Vetojärjestelmän huolto, sivu 33.



Kuva 22

1. Tasonilmaisimen aukko

Moottorin käynnistys

Tärkeää: Älä yritä käynnistää ajoneuvoa työntämällä tai vetämällä sitä.

1. Istu kuljettajan istuimelle.
2. Siirrä vaihdevipu vapaalle.

Huomaa: Moottori käynnistyy vain, kun vaihde on vapaalla.

3. Työnnä avain virtalukkoon, käännä sitä myötäpäivään Käynnistys-asentoon ja vedä rikastin ulos. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.

Huomaa: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, rikastinta ei välttämättä tarvitse vetää ulos.

4. Kun moottori käynnistyy ja lämpenee, työnnä rikastin hitaasti Pois-asentoon. Jos moottori sammuu tai yskii, vedä rikastin ulos muutamaksi sekunniksi ennen sen työntämistä Pois-asentoon.
5. Vapauta seisontajarru.
6. Siirrä vaihdevipu haluttuun asentoon.
7. Kun ryhdyt ajamaan ajoneuvoa, siirrä vaihdevipu haluamaasi asentoon ja paina hitaasti kaasupoljinta.

Ajoneuvon pysäytys

Pysäytä ajoneuvo nostamalla jalka pois kaasupolkimelta ja painamalla hitaasti jarrupoljinta.

Huomaa: Pysähtymismatka voi vaihdella ajoneuvon kuorman ja nopeuden mukaan.

Ajoneuvon pysäköinti

1. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain Pois-asentoon.
2. Ota avain irti virtalukosta, jotta moottori ei pääse käynnistymään vahingossa.

Kuljetuslavan käyttö

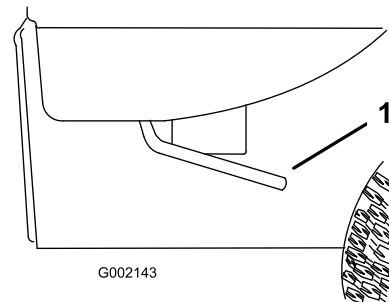
Lavan nosto



Jos ajoneuvoa ajetaan kuljetuslava nostettuna, ajoneuvo saattaa kaatua tai vieriä helpommin. Lavarakennelma saattaa vaurioitua, jos ajoneuvoa käytetään lava nostettuna.

- Käytä ajoneuvoa vain, kun kuljetuslava on alhaalla.
- Kun kuorma on tyhjennetty, laske kuljetuslava.

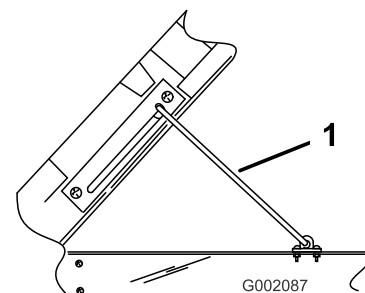
1. Nosta lavan jommallakummalla puolella olevaa vipua ja nosta lava ylös (Kuva 23).



Kuva 23

1. Vipu

2. Kiinnitä lava paikalleen vetämällä kannatintanko uraan (Kuva 24).



Kuva 24

1. Kannatintanko

Lavan lasku



Lava voi olla hyvin painava. Kädet tai muut vartalon osat voivat murskaantua sen painosta.

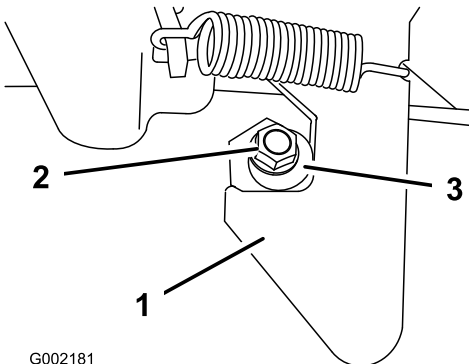
Pidä kädet ja muut vartalon osat etäällä, kun lasket lavan alas.

Vedä kannatintanko urasta ja laske lavaa, kunnes se loksahda paikalleen.

Lavan salpojen säätö

Jos lava ei loksahda tiukasti paikalleen, vaan värähtelee ylös ja alas ajon aikana, salvan pidikkeitä voidaan säätää, jotta salvat osuvat hyvin paikoilleen.

1. Löysää salvan pidikkeen päässä olevaa mutteria (Kuva 25).



Kuva 25

1. Salpa
2. Mutteri
3. Salvan pidike

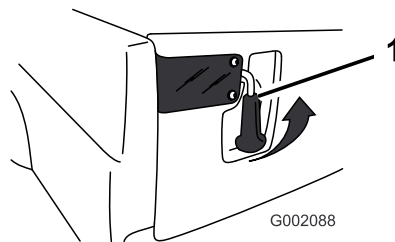
2. Käännä salvan pidikettä myötäpäivään, kunnes se on sopivasti salpaa vasten ja kiristä sitten mutteri (Kuva 25).

3. Toista ajoneuvon toisella puolella olevalle salvalle.

Perälaudan salpojen käyttö

1. Avaa perälaudan salvat nostamalla salpojen kahvat ylös (Kuva 26). Salvat ponnahtavat ulos perälaudan keskustaa kohden. Laske perälauta hitaasti alas.

Huomaa: Perälautaa on ehkä työnnettävä sisään (etenkin jos perälautaa vasten on kuormaa) ennen kuin salvat ponnahtavat ulos keskustaa kohden ja vapauttavat perälaudan.



Kuva 26

1. Perälaudan salpa

2. Sulje perälaudan salvat nostamalla kahvat ylös ja liu'uttamalla ne ajoneuvon ulkoreunoja kohden.
3. Kiinnitä salpa ja perälauta painamalla salpojen kahvat alaspäin.

Uuden ajoneuvon sisäänajo

Noudata näitä ohjeita 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana, jotta ajoneuvon suorituskyky olisi kunnollinen ja ajoneuvo kestäisi pitkään:

- Tarkista moottoriöljyn ja muiden nesteiden määrä säännöllisesti ja tarkkaile, näkyykö merkkejä ajoneuvon jonkin osan ylikuumentumisesta.
- Kun olet käynnistänyt kylmän moottorin, anna sen lämmetä noin 15 sekuntia ennen liikkeellelähtöä.
- Vältä äkkijarrutusta vaativia tilanteita uuden ajoneuvon sisäänajon ensimmäisinä tunteina. Uudet jarrupäällysteet toimivat optimaalisesti vasta, kun muutaman tunnin käyttö on kiillottanut ne (ajanut sisään).
- Vaihtele ajoneuvon nopeutta käytön aikana. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
- Moottorille ei tarvita erityistä sisäänajoöljyä. Alkuperäinen moottoriöljy on samaa laatua, jota käytetään myöhemminkin öljynvaihdoissa.
- Katso kohdasta Kunnossapito kaikki sisäänajon aikaiset erityistarkistukset.
- Tarkista eturipustuksen asento ja säädä sitä tarpeen vaatiessa. Katso kohta Eturipustuksen säätö, Vetojärjestelmän huolto, sivu 33.

Kuljetuslavan lastaus

Kuljetuslavan tilavuus on 0,37 m³. Lavalle sijoitettavan materiaalin määrä ajoneuvon painorajoituksia ylittämättä riippuu merkittävästi materiaalin tiheydestä. Esimerkiksi reunoja myöten kuormattu märkä hiekka painaa 680 kg, mikä ylittää nimelliskuormituksen (136 kg) selvästi. mutta tasainen kerros puuta painaa 295 kg, mikä on alle rajoituksen.

Katso alla olevasta taulukosta eri materiaalien lastausrajoitukset:

Materiaali	Kuljetuslavan enimmäiskapasiteetti (tasaisella alustalla)
Sora, kuiva	3/4 täysi (noin)
Sora, märkä	1/2 täysi (noin)
Hiekka, kuiva	3/4 täysi
Hiekka, märkä	1/2 täysi
Puu	Täysi
Kaarna	Täysi
Multa, tiivis	3/4 täysi (noin)

Ajoneuvon kuljetus

Jos ajoneuvoa on siirrettävä pitkä matka, on käytettävä perävaunua. Varmista, että ajoneuvo on kiinnitetty kunnolla perävaunuun. Kiinnityspisteiden sijainti, katso Kuva 27 ja Kuva 28.



Irtonaiset istuimet voivat pudota ajoneuvosta ja perävaunusta ja osua toiseen ajoneuvoon tai jäädä esteeksi tielle.

Irrota istuimet tai varmista, että ne on kiinnitetty kunnolla kiinnityskoloihinsa.



G002089

Kuva 27

1. Kiinnityspisteet

Ajoneuvon hinaus

Hätätapauksessa ajoneuvoa voidaan hinata lyhyitä matkoja. Sitä ei kuitenkaan suositella tavanomaiseksi käytännöksi.

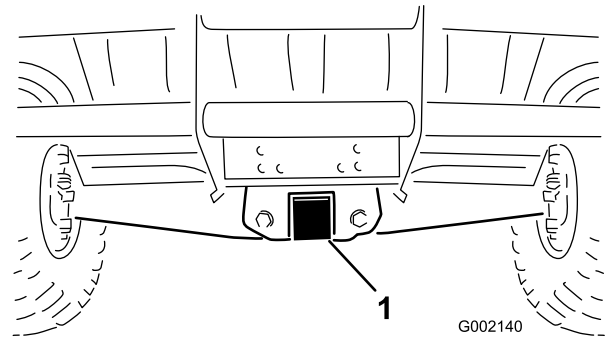


Hinaaminen liian kovalla nopeudella voi heikentää ohjattavuutta, mistä voi olla seurauksena henkilövahinko.

Ajoneuvon hinausnopeus saa olla korkeintaan 8 km/h.

Hinaamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Jos ajoneuvoa on siirrettävä pidempi matka, suorita kuljetus kuorma-autolla tai perävaunulla, katso Ajoneuvon kuljetus.

1. Irrota käyttöhihna. Katso kohta Käyttöhihnan vaihto, Hihnan huolto, sivu 38.
2. Kiinnitä hinausköysi rungon etuosassa olevaan hinaussilmukkaan (Kuva 28).
3. Aseta ajoneuvo vapaalle ja vapauta seisontajarru.



G002140

Kuva 28

1. Hinaussilmukka ja kiinnityspiste

Perävaunun vetäminen

Ajoneuvolla voidaan vetää perävaunua. Ajoneuvoon on saatavana kahta erilaista vetokoukkuja käyttötarkoituksesta riippuen. Pyydä lisätietoja valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä.

Älä ylikuormita ajoneuvoa tai perävaunua, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua. Ylikuormitus voi heikentää suorituskykyä tai vaurioittaa jarruja, akselia, moottoria, vaihteistoa, ohjausta, ripustusta, runkorakennetta tai renkaita. Lastaa perävaunu aina siten, että 60 % lastin painosta on perävaunun etuosassa. Näin noin 10 % perävaunun kokonaispainosta tulee ajoneuvon vetokoukulle.

Kuorman enimmäispaino saa olla korkeintaan 544 kg, mukaan lukien perävaunun kokonaispaino ja aisapaino. Esimerkiksi jos perävaunun kokonaispaino on 181,5 kg ja aisan paino 23 kg, kuorman enimmäispaino on 181,5 kg.

Lastaa kuljetuslavalle aina kuormaa, kun vedät
perävaunua, jotta jarrutusteho ja pito olisivat riittävät.
Älä ylitä perävaunun kokonaispainorajoja.

Vältä perävaunullisen ajoneuvon pysäköimistä mäkeen.
Jos mäkeen pysäköiminen on kuitenkin välttämätöntä,
kytke seisontajarru ja aseta kiilat perävaunun pyöriin.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	- Vaihda moottoriöljy. (kaksi kertaa useammin erityisissä käyttöolosuhteissa; katso kohta Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa) - Tarkista käyttöhihnan kunto ja kireys.
25 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Tarkista etupyörien aurasikulma ja eturipustus.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista moottoriöljy. - Tarkista rengaspaine. - Tarkista vaihteistoöljyn määrä. - Tarkista jarruneste.
50 käyttötunnin välein	Varmista, että akkukaapeliin liitännöissä ei ole kulumisen tai vaurioiden merkkejä.
100 käyttötunnin välein	- Rasvaa laakerit ja holkit - Tarkasta ja puhdista ilmasuodatinpanos (kaksi kertaa useammin erityisissä käyttöolosuhteissa; katso kohta Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa). - Vaihda öljynsuodatin (kaksi kertaa useammin erityisissä käyttöolosuhteissa; katso kohta Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa). - Tarkista vaihdevivun vapaan asennon toiminta. - Tarkista renkaiden kunto ja kuluneisuus. - Kiristä pyöränmutterit momenttiin 61–88 Nm. - Tarkista etupyörien aurasikulma ja eturipustus. - Puhdista moottorin jäähdytystilat (kaksi kertaa useammin erityisissä käyttöolosuhteissa; katso kohta Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa). - Tarkista jarrut.
200 käyttötunnin välein	- Vaihda ilmasuodatinpanos. - Säädä seisontajarru. - Tarkista käyttöhihnan kunto ja kireys.
400 käyttötunnin välein	- Tarkista polttoaineletkut ja liitännät. - Puhdista ja voitele ensiökytkin.
800 käyttötunnin välein	- Vaihda sytytystulpat. - Vaihda polttoainesuodatin. - Vaihda vaihteistoöljy.
Vuosittain	Tee kaikki moottorin käyttöoppaassa mainitut vuosittaiset huoltotoimenpiteet.

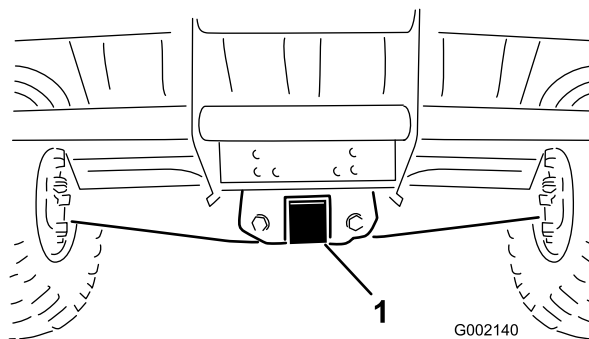
Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on *moottorin käyttöoppaassa*.

Huoltoa edeltävät toimenpiteet

Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa

Jos ajoneuvoa käytetään joissain alla olevista olosuhteista, huollot on suoritettava kaksi kertaa tavallista useammin.

- Käyttö aavikolla
- Käyttö kylmässä ilmastossa (alle 10 C)
- Perävaunun vetäminen
- Ajoaika yleensä alle 5 minuuttia
- Toistuva käyttö pölyisissä olosuhteissa
- Käyttö rakennustyömaalla
- Jos ajoneuvo on ollut pitkään käytössä mutaisissa, hiekkaisissa, märissä tai vastaavissa likaisissa olosuhteissa, tarkistuta ja puhdistuta jarrut mahdollisimman pian. Näin mikään hankaava materiaali ei pääse aiheuttamaan liiallista kulumista.
- Jos ajoneuvo on jatkuvasti käytössä raskaissa olosuhteissa, voitele kaikki rasvanipat ja tarkista ilmanpuhdistin päivittäin, jotta liiallista kulumista ei pääse tapahtumaan.



Kuva 29

1. Etunostopiste



Kuva 30

1. Takanostopisteet

Ajoneuvon nostaminen

Aina kun moottoria käytetään kunnossapitoa ja/tai moottorin vianmääritystä varten, ruiskutuslaitteen takapyörät on nostettava 25 mm irti maasta asettamalla tunkit taka-akselin tueksi.



Ajoneuvo voi olla epävakaata käytettäessä tunkkia. Se voi pudota tunkilta ja loukata alla olevia.

- Älä käynnistä moottoria, kun ajoneuvo on nostettu tunkille.
- Ota aina virta-avain pois virtalukosta ennen kuin nouset pois ajoneuvosta.
- Aseta pyöriin vierimisen estävät kiilat, kun ajoneuvoa nostetaan tunkilla.

Ajoneuvon etupään nostokohta sijaitsee rungon etuosassa hinaussilmukan takana (Kuva 29). Ajoneuvon takapään nostokohta sijaitsee akseliputkien alla (Kuva 30).

Voitelu

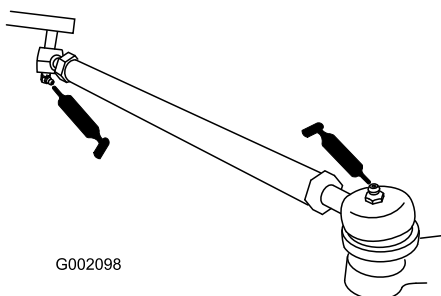
Voitele kaikki laakerit ja holkit 100 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa, kumpi ensin saavutetaan. Voitele useammin, jos ajoneuvoa käytetään raskaissa olosuhteissa.

Rasvatyyppi: Litiumpohjainen yleirasva nro 2

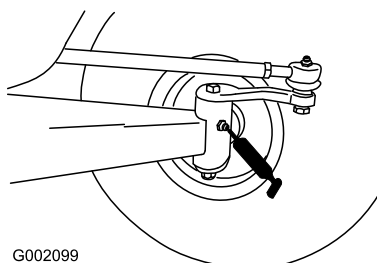
Rasvaaminen

1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumppaa laakeriin tai holkkiin rasvaa.
3. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.

Rasvanipat sijaitsevat raidetankojen päissä (Kuva 31) ja kahdessa olkatapissa (Kuva 32).



Kuva 31



Kuva 32

Moottorin huolto

Ilmanpuhdistimen huolto

Tarkista, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda vaurioitunut ilmanpuhdistimen runko.

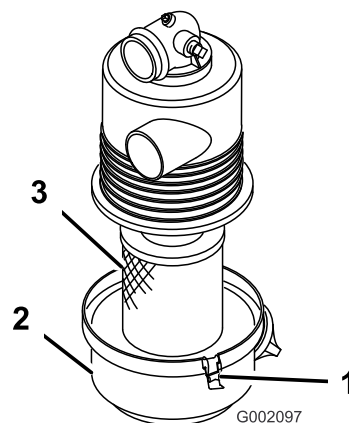
Tarkista, että suojuus on tiiviisti ilmanpuhdistimen rungon ympärillä.

Suodatinelementti: Tarkista 100 käyttötunnin välein, vaihda 200 käyttötunnin välein tai useammin, jos se on likaantunut tai vaurioitunut.

Huomaa: Huolla ilmanpuhdistin useammin (muutaman tunnin välein), jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Suodatinelementin irrotus

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Nosta lava ja tue se kannatintangolla.
3. Avaa lukitsimet, joilla ilmanpuhdistimen suojuus on kiinni ilmansuodattimen rungossa. Irrota suojuus rungosta. Puhdista ilmanpuhdistimen suojuksen sisäpuoli (Kuva 33).
4. Liu'uta suodatin varovasti irti ilmanpuhdistimen rungosta, jotta pölyä irtoaa vähemmän (Kuva 33). Älä kolhi suodatinta ilmanpuhdistimen runkoa vasten.



Kuva 33

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Ilmanpuhdistimen lukitsimet | 3. Suodatin |
| 2. Suoja | |

5. Tarkista suodatin ja hävitä se, jos se on vaurioitunut.

Suodatinelementin puhdistus

Tärkeää: Älä pese tai käytä vaurioitunutta suodatinta uudelleen.

- **Pesu:**

1. Lisää veteen suodattimen puhdistusainetta ja liota suodatinelementtiä noin 15 minuutin ajan. Katso lisäohjeet suodattimen puhdistusaineen paketista.
2. Kun suodatin on lionnut 15 minuuttia, huuhtelee se puhtaalla vedellä. Huuhtelee suodatinta vedellä puhtaalta puolelta likaiselle.

Tärkeää: Veden paine saa olla korkeintaan 276 kPa (40 psi), jotta suodatinpanos ei vaurioidu. .

3. Kuivaa suodatinelementti lämpimällä puhallusilmalla, jonka lämpötila on korkeintaan 71 C, tai anna sen kuivua.

Tärkeää: Älä kuivaa suodatinelementtiä lampulla, koska elementti voi vaurioitua.

- **Paineilmapuhdistus:**

1. Puhalla paineilmaa kuivan suodattimen sisäpuolelta ulkopuolelle. Pidä ilmaletkun suutin vähintään 51 mm:n etäisyydellä suodattimesta ja liikuta suutinta edestakaisin ylös ja alas ja kierrä samalla suodatinelementtiä.

Tärkeää: Ilmanpaine saa olla korkeintaan 689 kPa (100 psi), jotta suodatinpanos ei vaurioidu.

2. Tarkista, ettei suodattimessa ole reikiä ja repeytyviä katsomalla sen läpi kirkasta valoa vasten.

Suodatinelementin asennus

Tärkeää: Käytä moottoria aina ilmanpuhdistin kokonaisuudessaan asennettuna, ettei moottori pääse vaurioitumaan.

1. Tarkasta uusi suodatin kuljetusvaurioiden varalta. Tarkista suodattimen tiivistetty pää.

Tärkeää: Älä asenna viallista suodatinta.

2. Asenna uusi suodatin ilmanpuhdistimen runkoon. Varmista, että suodatin menee tiiviisti paikalleen painamalla suodattimen ulkokehää. Älä paina suodattimen joustavaa keskikohtaa.
3. Asenna suojus ja sulje lukitsimet.

Moottoriöljyn huolto

Tarkista öljymäärä ennen jokaista käyttökertaa.

Vaihda öljy ensimmäisten 8 käyttötunnin jälkeen ja sitten aina 50 käyttötunnin välein. Vaihda öljy kaksi kertaa

useammin erityisissä käyttöolosuhteissa; katso kohta Ajoneuvon huolto erityisissä käyttöolosuhteissa.

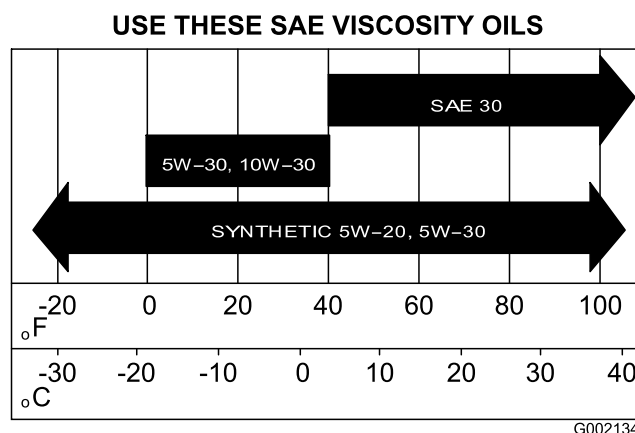
Vaihda öljynsuodatin 100 tunnin välein.

Huomaa: Vaihda öljy ja öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Öljyalaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: 1,4 litraa kun suodatin on vaihdettu

Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko:



Kuva 34

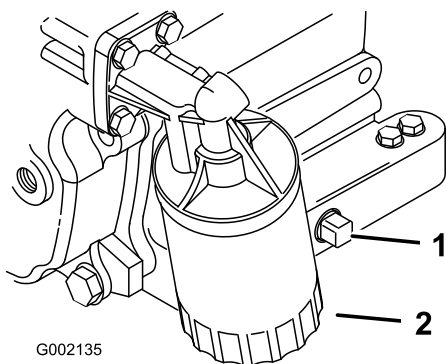
Moottorin öljymäärän tarkistus

Öljymäärän tarkistus: katso Moottorin öljypinnan tarkistus, Käyttö , sivu 19.

Öljyn vaihto

1. Käynnistä ajoneuvo ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan, jotta öljy lämpenee.
2. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
3. Nosta lava ja tue se kannatintangolla.
4. Irrota sytytystulppien johdot ja akkukaapelit.
5. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 35) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, aseta tyhjennystulppa takaisin.

Huomaa: Toimita käytetty öljy valtuutetun jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.



Kuva 35

1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa
2. Moottoriöljyn suodatin

6. Kaada öljyä täyttöaukkoon, kunnes pinta ulottuu mittatikun Full-merkkiin saakka. Lisää öljyä hitaasti ja tarkista määrä useamman kerran täyttämisen aikana. **Älä täytä liikaa.**
7. Asenna öljyntäyttökorkki ja öljyn mittatikku tukevasti paikalleen.
8. Kytke sytytystulppien johdot ja akkukaapelit.

Öljynsuodattimen vaihto

Vaihda öljynsuodatin 100 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso kohta Öljyn vaihto.
2. Irrota vanha öljynsuodatin (Kuva 35).
3. Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
4. Kierrä uutta suodatinta, kunnes kumitiiviste koskettaa asennuslevyä. Kiristä sitten vielä puoli kierrosta tai kolme neljänneskierrosta. **Älä kiristä liikaa.**
5. Täytä kampikammio sopivalla, uudella öljyllä.
6. Käynnistä moottori, anna sen käydä ja tarkista mahdolliset vuodot.
7. Sammuta moottori ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.

Sytytystulppien huolto

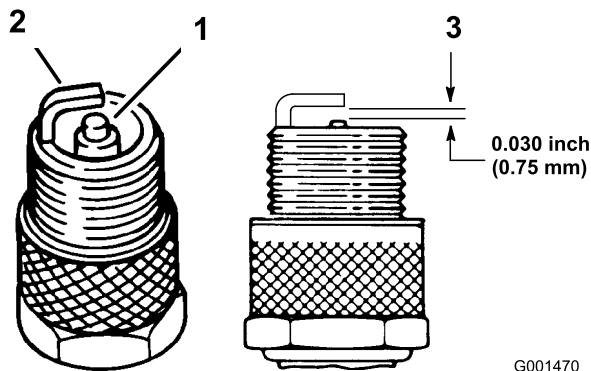
Vaihda sytytystulpat 800 käyttötunnin välein tai vuosittain, sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin, jotta moottori toimii mahdollisimman tehokkaasti ja pakokaasupäästöt vähenevät.

Tyyppi: Champion RC14YC (tai vastaava)

Kärkiväli: 0,76 mm

Huomaa: Sytytystulpat kestävät yleensä pitkään, mutta ne tulee irrottaa ja tarkistaa aina, jos moottorissa on toimintahäiriöitä.

1. Puhdista sytytystulppien ympäristö, jotta sylinteriin ei pääse epäpuhtauksia, kun tulppa irrotetaan.
2. Vedä johdot irti sytytystulpista ja irrota tulpat sylinterin kannesta.
3. Tarkasta, etteivät sivu- ja keskielektrodit sekä keskielektrodin eriste ole vahingoittuneet (Kuva 36).



Kuva 36

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Tärkeää: Säröinen, likainen tai viallinen sytytystulppa on vaihdettava. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja teräsharjalla, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin. Tämä vahingoittaa yleensä moottoria.

4. Säädä keski- ja sivuelektrodien kärkiväliksi 0,762 mm (Kuva 36).
5. Asenna oikein säädetty sytytystulppa ja kiristä se momenttiin 24–30 Nm. Jos käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa tiukasti.
6. Asenna sytytystulppien johdot.

Polttoainejärjestelmän huolto

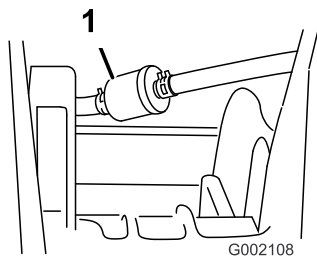
Polttoaineletkujen ja liitännöjen tarkastus

Tarkista polttoaineletkut ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan. Tarkista, ettei kulumia, vaurioita tai löysiä liitännöjä ole.

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoainesuodatin 800 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

1. Nosta lava ja tue se kannatintangolla.
2. Aseta puhdas astia polttoainesuodattimen alle.
3. Irrota kiinnikkeet, jotka kiinnittävät polttoainesuodattimen polttoaineletkuihin (Kuva 37) seuraavasti:
 - A. Purista kiinnikkeiden kielekkeitä yhteen ja liu'uta kiinnikkeitä ylöspäin letkua pitkin pois suodattimen letkuliittimistä.
 - B. Vedä letkun päät pois suodattimen letkuliittimistä.



Kuva 37

1. Polttoainesuodatin

4. Asenna uusi polttoainesuodatin polttoaineletkuihin aiemmin irrotetuilla kiinnikkeillä.

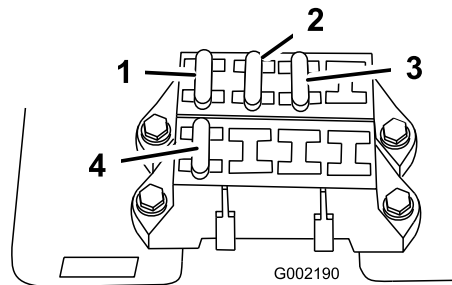
Kiinnitä suodatin siten, että nuoli osoittaa **kohti** kaasutinta.

Sähköjärjestelmän huolto

Sulakkeiden vaihto

Sähköjärjestelmässä on kolme sulaketta. Ne sijaitsevat lavan alla olevassa rasiassa rungon oikealla puolella (Kuva 38).

Latauspiiri	25 A
Valot	10 A
Pistorasia	10 A (maks. 15 A)
Öljyn varoitusvalo ja tuntilaskuri	10 A



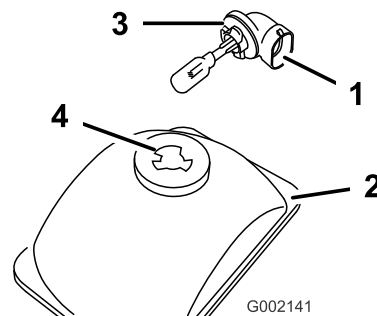
Kuva 38

1. Latauspiiri
2. Valot
3. Pistorasia
4. Öljyn varoitusvalo ja tuntilaskuri

Ajovalojen vaihto

Tyyppi: GE #862

1. Kytke seisontajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Sammuta ajovalot.
3. Kurottaudu kojetaulun alle ja käännä lamppukokoonpano neljänneskierros vastapäivään (Kuva 39).



Kuva 39

1. Lamppukokoonpano
2. Heijastin
3. Kielekkeet
4. Lovet

4. Vedä lamppukokoonpano ulos heijastimesta.
5. Irrota lamppukokoonpano johdinsarjasta.
6. Hävitä lamppukokoonpano.
7. Työnnä uusi lamppukokoonpano johdinsarjaan.
8. Kurota kojetaulun alle ja kohdista lamppukokoonpanon kolme kielekettä heijastimessa oleviin loviin (Kuva 39).
9. Työnnä lamppukokoonpano heijastimeen ja käännä sitä neljänneskiertos myötäpäivään, kunnes se pysähtyy.

Akun huolto

Tärkeää: Älä käynnistä ajoneuvoa kaapeleilla.

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros, jotta ne eivät syöpyisi.

Jännite: 12 V, kylmäkäynnistysteho 280 A lämpötilassa -18° C.

Akun irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kytke seisonajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Nosta lava ja tue se kannatintangolla.
3. Irrota akun pidike.
4. Irrota (musta) miinuskaapeli akun navasta.



Akun kaapeleiden virheellinen liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota** aina akun (musta) miinuskaapeli ennen (punaisen) pluskaapelin irrottamista.
- **Kytke** aina akun (punainen) pluskaapeli ennen (mustan) miinuskaapelin kytkemistä.
- **Pidä** akun hihna aina paikallaan suojaamassa ja kiinnittämässä akkua.



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Kun irrotat tai asennat akun, älä anna akun napojen koskettaa ajoneuvon metalliosia.**
- **Älä anna metallityökalujen aiheuttaa oikosulkuja akun napojen ja ajoneuvon metalliosien välille.**

5. Irrota (punainen) pluskaapeli akun navasta.
6. Irrota akku alustasta.

Akun asennus

1. Aseta akku akkualustalle siten, että akun navat ovat kohti ajoneuvon takaosaa.
2. Kytke (punainen) pluskaapeli akun plusnapaan (+) ja (musta) miinuskaapeli akun miinusnapaan (-) pulttien ja siipimutterien avulla. Vedä kumisuojuksen akun plusnavan päälle.
3. Kiinnitä akku akkualustaan akun pidikkeellä.

Tärkeää: Pidä akun pidike aina paikallaan suojaamassa ja kiinnittämässä akkua.

Akun lataus

Tärkeää: Pidä akku aina täysin ladattuna (ominaispaino 1,260). Tämä on erityisen tärkeää siksi, että näin ehkäistään akun vahingoittuminen, kun lämpötila on alle 0° C.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus.
2. Kytke 3 tai 4 A:n akkulaturi akkuliitäntöihin. Lataa akkua 3–4 A:n virralla 4–8 tunnin ajan (12 V). Älä lataa akkua liikaa.



Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

3. Asenna akku alustaan; katso Akun asennus.

Akun säilytys

Jos kone laitetaan säilytykseen yli 30 päivän ajaksi, irrota akku ja lataa se täysin. Säilytä sitä hyllyllä tai

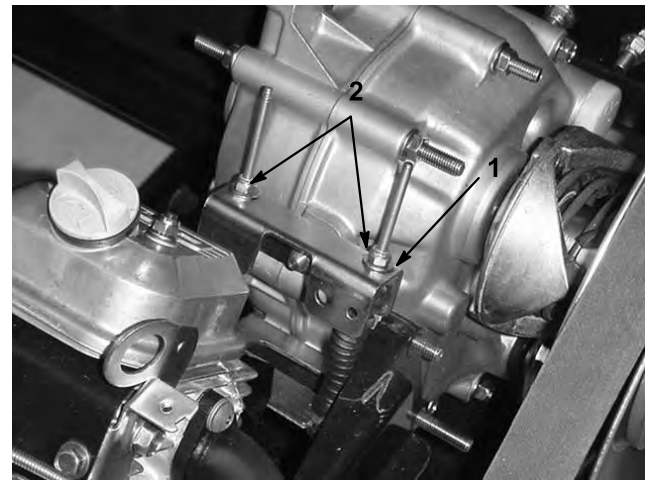
koneessa. Älä kytke kaapeleita, jos säilytät sitä koneessa. Varastoi akku viileään tilaan, jotta sen lataus purkautuu mahdollisimman hitaasti. Varmista, että akku on ladattu täyteen, jotta se ei jäädy.

Vetojärjestelmän huolto

Vapaan tarkistus ja säätö

Suoritettaessa kunnostustoimenpiteitä ja/tai moottorin vianmäärittystä vaihteisto on asetettava vapaalle (Kuva 40). Vaihdevivulla on vapaa-asento, joka siirtää vaihteiston vapaalle. Seuraavin toimenpitein varmistetaan, että vaihdevivun vapaa-asento siirtää vaihteiston vapaalle oikein:

1. Aseta vaihdevipu vapaa-asentoon.
2. Varmista, että vapaa-asennon kannatin on vapaa-asennossa (vaakasuorassa) kääntämällä ajokytkintä (Kuva 40). Ajoneuvo ei saa liikkua eteen tai taakse. Jos ajoneuvo liikkuu, siirrä vapaa-asennon kannatin vapaa-asentoon.



G002093

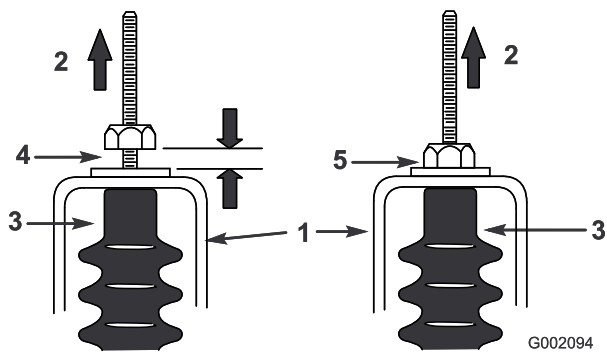
Kuva 40

1. Vapaa-asennon kannatin 2. Lukkomutterit

-
3. Kiristä toista lukkomutteria (Kuva 40) juuri sen verran, ettei vaihteensiirtovaijeri ole löysällä.

Huomaa: Kannattimen alla olevasta kierreakselista on pidettävä kiinni, jotta päällä oleva lukkomutteri voidaan kiristää.

4. Kiristä toista lukkomutteria juuri sen verran, ettei toinen vaihteensiirtovaijeri ole löysällä.
5. Vedä kutakin vaihteensiirtovaijeria ja varmista, että mutterin/aluslaatan sekä vapaa-asennon kannattimen välissä ei ole rakoja (Kuva 41). Kiristä mutteria, jos välissä on rako.



Kuva 41

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Vapaa-asennon kannatin | 4. Väärin, kiristä mutteria |
| 2. Vedä | 5. Oikein |
| 3. Vaijerin suojuks | |

6. Käynnistä moottori ja vaihda eteenpäinajoon, peruutukselle ja vapaalle useita kertoja, jotta voit olla varma, että vapaa-asennon kannatin toimii kunnolla.

Renkaiden tarkistus

Tarkista renkaiden kunto vähintään 100 käyttötunnin välein. Reunakiveykseen tai vastaavaan osuminen voi vaurioittaa rengasta tai vannetta ja aiheuttaa sen, ettei pyörien suuntaus ole enää oikein, joten tarkista renkaiden kunto pienenkin onnettomuuden jälkeen.

Tarkista pyörät, jotta voit olla varma, että ne on kiinnitetty kunnolla. Kiristä pyöränmutterit momenttiin 61–88 Nm.

Eturipustuksen säätö

Ajoneuvon kummankin puolen ajokorkeutta voidaan säätää erikseen. Ajokorkeuden tulee olla 22,2–24 cm seuraavin parametrein:

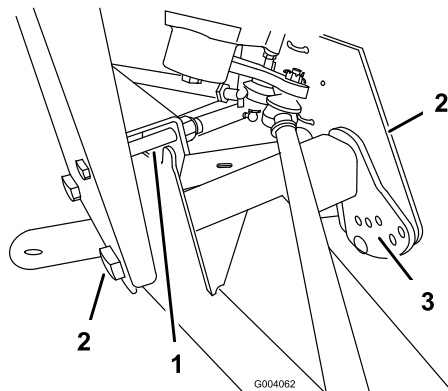
- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa ajokorkeus pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittaustalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

- Mittaa ajokorkeus tasaisella pinnalla hinaussilmukan etuosasta maahan.

1. Nosta ajoneuvon etupää irti maasta. Katso kohta Ajoneuvon nostaminen, Huoltoa edeltävät toimenpiteet, sivu 27.
2. Irrota liikkeen rajoituspultti (Kuva 42).
3. Löysää etuosan kolmiotukivarren keskityspultteja (Kuva 42).

4. Irrota ajokorkeuden säätöpultti (Kuva 42).

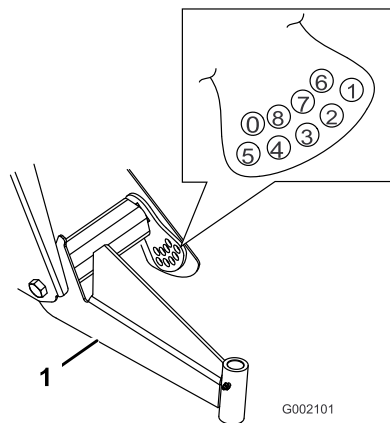


Kuva 42

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Liikkeen rajoituspultti | 3. Ajokorkeuden säätöpultti |
| 2. Keskityspultti | |

5. Käännä etumainen kolmiotukivarsi haluamaasi asentoon (katso alla oleva huomautus) ja asenna ajokorkeuden säätöpultti (Kuva 42).

Huomaa: Kolmiotukivarsissa on kumia, ja niillä on erilaiset joustojäykkyydet. Erilaisten joustojäykkyyksien vuoksi kolmiotukivarret säädetään tehtaalla kyseisen varren joustojäykkyyden mukaan. Säätöpultit asennetaan yleensä aukkoon 2, 3 tai 4 (Kuva 43) ja vasen (kuljettajan puoleinen) säätö voi olla erilainen kuin oikea (matkustajan puoleinen). Jos kolmiotukivarret näyttävät riippuvan, ne tulee säätää seuraavaksi suurempaan numeroon (Kuva 43). Jokainen aukko vastaa noin 19 mm:n säätöä pyörässä. Tämä on tehtävä myös asennettaessa raskaita lisälaitteita tai kuljetettaessa usein raskaita kuormia.



Kuva 43

1. Vasemmanpuoleinen kolmiotukivarsi
6. Kiristä ajokorkeuden säätöpultti momenttiin 183–224 Nm.
7. Asenna liikkeen rajoituspultti (Kuva 42).

Huomaa: Ajoneuvo voidaan joutua laskemaan maahan asennuspuolelta, jotta pultti voidaan asentaa.

8. Kiristä keskityspultit momenttiin 325–393 Nm.
9. Tarkista ajokorkeus aisan etuosan kohdalta suhteessa mittoihin ja parametreihin, jotka on annettu tämän toimenpiteen alussa.

Etupyörien aurauskulman säätö

Tarkista etupyörien aurauskulma 100 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin.

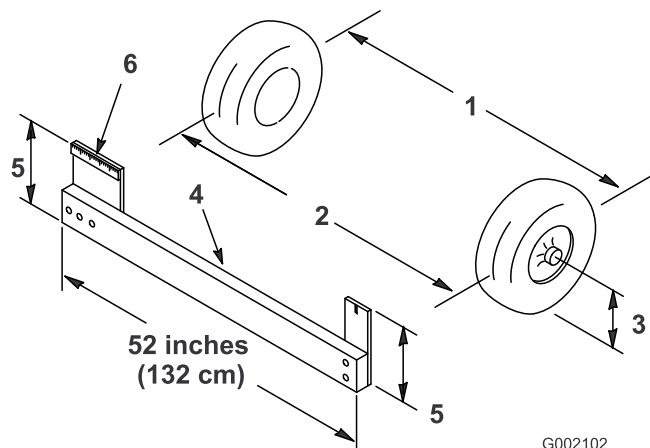
Aurauskulman tulee olla 3–16 mm seuraavin parametrein:

- Rengaspaineiden tulee olla 83 kPa (12 psi).
- Ajokorkeuden tulee olla oikein ennen aurauskulman säätämistä. Katso kohta Eturipustuksen säätö.
- Ajoneuvoa tulee ajaa edestakaisin muutamia kertoja, jotta kolmiotukivarret höllentyvät.
- Mittaa aurauskulma pyörien osoittaessa suoraan eteenpäin ja 79–102 kg painavan käyttäjän istuessa kuljettajan istuimella.

Huomaa: Kuljettajan tulee ajaa mittausalustalle ja pysyä ajoneuvon istuimella mittauksen aikana.

Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen keskiraskailla tai raskailla kuormilla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin yläpäähän. Jos ajoneuvoa ajetaan enimmäkseen kevyellä kuormalla, säädä aurauskulma suositeltavan asetusvälin alapäähän.

1. Tarkista, että eturipustus on säädetty oikein. Katso kohta Eturipustuksen säätö. Säädä tarvittaessa.
2. Mittaa eturenkaiden välinen etäisyys akselin korkeudelta eturenkaiden edestä ja takaa (Kuva 44). Mitattaessa eturenkaiden takaa akselin korkeudelta apuna on käytettävä pidikettä tai kohdistusmittaa. Käytä samaa pidikettä tai kohdistusmittaa mitatessasi eturenkaiden edestä akselin korkeudelta (Kuva 44).

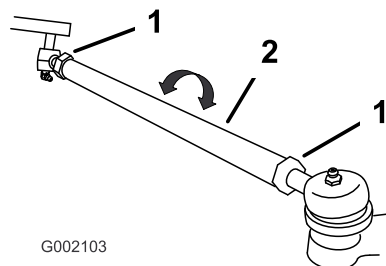


G002102

Kuva 44

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Renkaiden keskilinja – takapuolella | 4. Pidike |
| 2. Renkaiden keskilinja – etupuolella | 5. Etäisyys akselin keskilinjasta |
| 3. Akselin keskilinja | 6. 15 cm:n viivain |

3. Jos mittaustulos ei ole määritellyllä alueella (katso mitat ja parametrit tämän toimenpiteen alusta), löysää raidetangon molemmissa päissä olevia vastamuttereita (Kuva 45).



G002103

Kuva 45

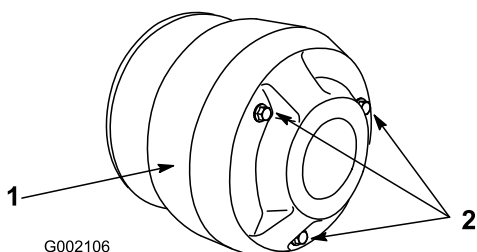
- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Vastamutteri | 2. Raidetanko |
|-----------------|---------------|

4. Pyöritä molempia raidetankoja, jolloin renkaiden etupuoli liikkuu sisään- tai ulospäin.
5. Kiristä raidetangon vastamutterit, kun säätö on oikea.
6. Varmista, että ohjauspyörä kääntyy kunnolla molempiin suuntiin.

Ensiökytkimen huolto

Puhdista ja voitele kytkin 400 käyttötunnin välein tai vuosittain seuraavasti:

1. Nosta ja lukitse kuljetuslava.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja kytke seisontajarru.
3. Irrota kolme pulttia, joilla kansi on kiinnitetty kytkimeen, ja irrota kansi (Kuva 46).



Kuva 46

1. Suoja
2. Pultit

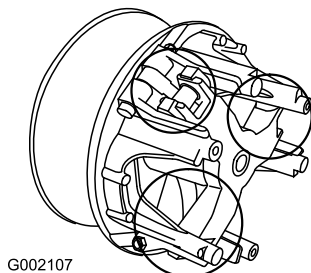
4. Puhdista kannen sisäpuoli ja kytkimen sisäosat perusteellisesti paineilmalla.



Kytkimessä oleva pöly siirtyy ilmaan ja saattaa vahingoittaa silmiä, tai se voi aiheuttaa hengitysvaikeuksia, jos pölyä vedetään henkeen.

Käytä tässä työvaiheessa suojalaseja ja pölynaamaria tai muita silmien ja hengitysteiden suojaimia.

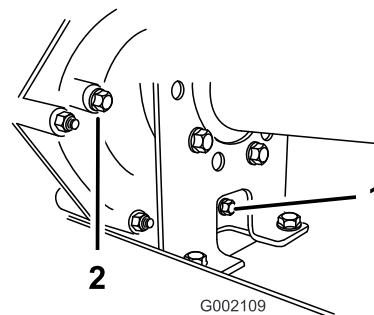
5. Voitele liikkuvat osat kuvassa Kuva 47 ympäröidyillä alueilla Toro Dry Lubricant Spray -voiteluaineella, jota on saatavilla valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältä tai maahantuojalta.



Kuva 47

6. Asenna kytkimen kansi ja kiinnitä se paikalleen aiemmin irrotetuilla kolmella pultilla.

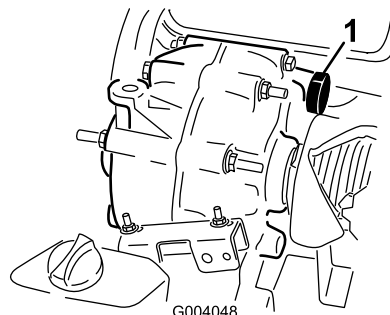
Huomaa: Toimita käytetty öljy valtuutetun jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.



Kuva 48

1. Tyhjennystulppa
2. Tasonilmaisimen aukko

3. Lisää säiliöön (Kuva 49) noin 1,4 litraa SAE 10W30 -moottoriöljyä tai sen verran, että öljyn pinta on tasonilmaisimen aukon alareunassa (Kuva 48).



Kuva 49

1. Täyttöaukko

4. Käynnistä moottori ja käytä sitä, jotta järjestelmä täyttyy. Tarkasta öljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa.

Vaihteistoöljyn vaihto

Vaihda vaihteistoöljy 800 käyttötunnin välein tai vuosittain, kumpi ensin saavutetaan.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kytke seisonajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Irrota tyhjennystulppa säiliön oikealta puolelta (Kuva 48) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valua, aseta tulppa paikalleen ja kiristä.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Moottorin jäähdytystilojen puhdistus

Puhdista pyörivä sihti, jäähdytysrivat ja moottorin ulkopinnat 100 käyttötunnin välein tai useammin, jos ajoneuvoa käytetään erittäin pölyisissä ja likaisissa olosuhteissa.

Tärkeää: Jos moottoria käytetään pyörivä sihti tukkeutuneena, likaisilla tai tukkeutuneilla jäähdytysrivoilla tai ilman suojuksia, seurauksena voi olla ylikuumenemisen aiheuttama moottorivaurio.

Tärkeää: Älä koskaan puhdista moottoria painepesurilla, koska vesi voi saastuttaa polttoainejärjestelmän.

Jarrujen huolto

Jarrujen tarkistus

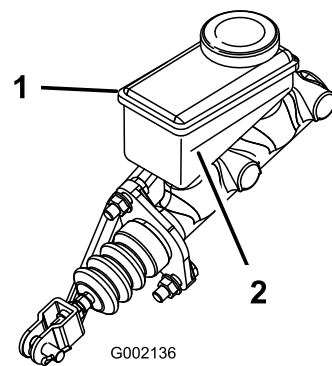
Jarrut ovat erittäin tärkeitä ajoneuvon turvallisuuden kannalta. Ne, kuten kaikki muutkin turvallisuuteen vaikuttavat osat, on tarkistettava huolella säännöllisin väliajoin, jotta varmistetaan optimaalinen suorituskyky ja turvallisuus. Seuraavat tarkistukset on suoritettava 100 käyttötunnin välein:

- Tarkista jarrukenkien kuluneisuus ja vauriot. Jos päällysteen (jarrupalan) paksuus on alle 1,6 mm, jarrukengät on vaihdettava.
- Tarkista jarrulevy ja muut osat liiallisen kuluneisuuden ja vääntymien varalta. Jos vääntymiä on, kyseinen osa on vaihdettava.
- Tarkista jarruneste. Katso kohta Jarrunesteen tarkistus.

Jarrunesteen tarkistus

Jarrunestesäiliö on täytetty tehtaalla DOT 3 -jarrunesteellä. Tarkista nesteen määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen 8 käyttötunnin välein tai päivittäin.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Katso säiliön sivulle. Pinnan on oltava vähimmäismäärän osoittavan viivan yläpuolella (Kuva 50). Jos nestettä on liian vähän, puhdista korkkia ympäröivä alue, irrota korkki ja täytä säiliö vähimmäismäärää osoittavan viivan yläpuolelle. Älä täytä liikaa.



Kuva 50

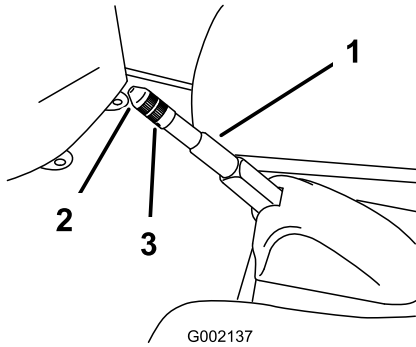
1. Jarrunestesäiliö
2. Vähimmäismäärää osoittava viiva

Seisontajarrun säätö

Tarkista seisontajarrun säätö 200 tunnin välein.

1. Väännä kumisuojuks irti seisontajarrusta.

2. Löysää säätöruuvia, joka kiinnittää nupin seisonajarruvipuun (Kuva 51).



Kuva 51

1. Seisonajarruvipu
 2. Nuppi
 3. Kiristysruuvi
-
3. Kierrä nuppia, kunnes vivun käyttämiseen tarvitaan 133–156 N:n voima.
 4. Kiristä säätöruuvi ja asenna kumisuojus.

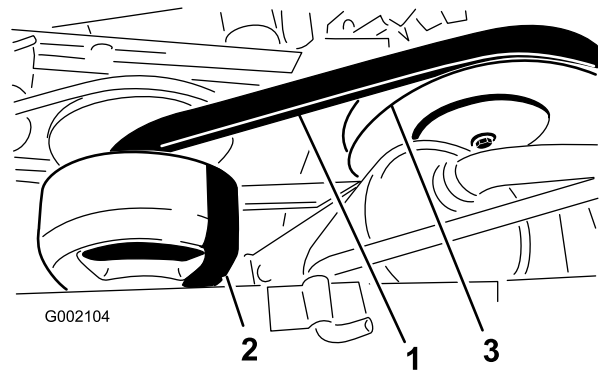
Hihnan huolto

Käyttöhihnan huolto

Käyttöhihnan tarkistus

Tarkista käyttöhihnan kunto ja kireys ensimmäisen päivän käytön jälkeen ja sitten 200 käyttötunnin välein.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, vaihda vaihdevipu vapaalle, kytke seisonajarru, kytke sytytysvirta pois ja irrota virta-avain.
2. Nosta lava ja tue se kannatintangolla.
3. Pyöritä hihnaa ja tarkista (Kuva 52), onko se kulunut tai vaurioitunut. Vaihda hihna tarpeen vaatiessa.



Kuva 52

1. Käyttöhihna
2. Ensiökytkin
3. Toisiokytkin

Käyttöhihnan vaihto

1. Pyöritä hihnaa ja poista se toisiokytkimen päältä (Kuva 52).
2. Irrota hihna ensiökytkimeltä (Kuva 52).
3. Toimi päinvastoin, kun asennat hihnan paikalleen.

Puhdistus

Ajoneuvon pesu

Ajoneuvo tulee pestä tarvittaessa. Käytä pesuun pelkkää vettä tai lisää veteen mietoa pesuainetta. Voit käyttää riepua, mutta tällöin konepelti menettää kiiltoa.

Tärkeää: Kone ei suositella pestäväksi painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää, irrottaa tärkeitä tarroja tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä vettä ylen määrin, älä etenkään kojetaulun, moottorin ja akun läheisyydessä.

Varastointi

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.
2. Puhdista lika ja rasva koko koneesta, myös moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Kone voidaan pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä pese konetta painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Älä käytä liian paljon vettä etenkään kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

3. Tarkista jarrut. Katso kohta Jarrujen huolto , sivu 37.
4. Huolla ilmanpuhdistin. Katso kohta Ilmanpuhdistimen huolto, Moottorin huolto , sivu 28.
5. Rasvaa kone. Katso kohta Voitelu , sivu 28.
6. Vaihda moottoriöljy. Katso kohta Moottoriöljyn huolto, Moottorin huolto , sivu 28.
7. Tarkista rengaspaine. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus, Vetojärjestelmän huolto , sivu 33.
8. Yli 30 vuorokauden varastointia varten polttoainejärjestelmä on valmistettava seuraavasti:
 - A. Lisää polttoainesäiliöön öljypohjaista stabilointi-/lisäainetta.

Nouda stabilointiaineen valmistajan sekoitusohjeita. (8 ml/l). Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).
 - Huomaa:** Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.
 - B. Käytä moottoria, jotta lisäaineinen polttoaine kiertää koko polttoainejärjestelmässä (5 minuuttia).
 - C. Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö.
 - D. Käynnistä moottori uudelleen ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
 - E. Käytä rikastinta.
 - F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.
 - G. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Nouda paikallisten viranomaisten ohjeita.

Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

9. Irrota sytytystulpat ja tarkista niiden kunto, katso Sytytystulppien vaihto, Moottorin huolto , sivu 28.
10. Kun sytytystulpat on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään.
11. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään.
12. Asenna sytytystulpat ja kiristä suosituksen mukaisesti. Katso Sytytystulppien vaihto, Moottorin huolto , sivu 28.

Huomaa: Älä asenna sytytystulpan (-tulppien) johtoa.

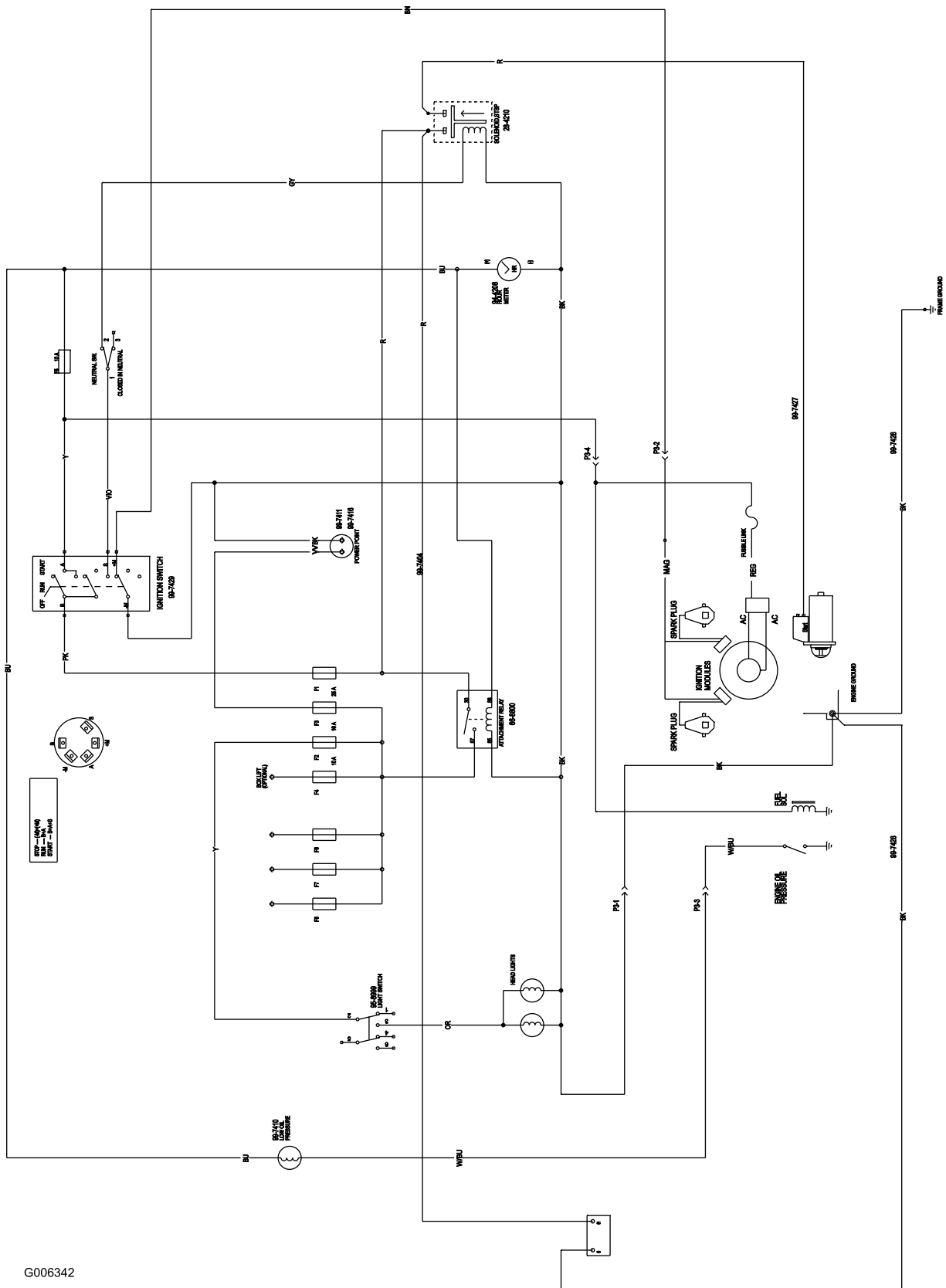
13. Irrota akku alustasta, tarkista akkunesteen määrä ja lataa se täysin. Katso Akun huolto, Sähköjärjestelmän huolto , sivu 31.

Huomaa: Älä kiinnitä akun johtoja akkuliitännöihin varastoinnin ajaksi.

Tärkeää: Akun on oltava täyteen ladattu, jotta se ei jäädy ja vaurioidu alle 0 °C:een lämpötilassa. Täysin ladattu akku säilyttää latauksen noin 50 päivää alle 4 °C:een lämpötilassa. Jos lämpötila on yli 4 °C, tarkista akkunesteen määrä ja lataa akku 30 päivän välein.

14. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
15. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai paljaat metallipinnat.
Maalia on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
16. Varastoi kone puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai varastotilaan.
17. Irrota virta-avain ja laita se turvalliseen paikkaan lasten ulottumattomiin.
18. Peitä kone suojataksesi sen ja pitääksesi sen puhtaana.

Kaaviot



G006342

Kytentäkaavio (Rev. A)

Huomautuksia:

Huomautuksia:



Count on it.