Form No. 3357–338 Rev A

TORO®

Greensmaster® 1000 og 1600

Greensmaster-plæneklipper

Modelnr. 04052 – Serienr. 260000001 og højere

Modelnr. 04060 – Serienr. 260000001 og højere

Betjeningsvejledning

CE

Oversættelse af originalen (DA)

Indholdsfortegnelse

	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Sikker brug	3
Sikkerhedsoplysninger om Toro-plæneklippere	5
Lydtryksniveau	6
Lydeffektniveau	6
Vibrationsniveau Model 04052	6
Vibrationsniveau Model 04060	6
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	6
Specifikationer	9
Generelle specifikationer	9
Opsætning	10
Løsdele	10
Montering og justering af håndtaget	10
Montering af støttebenet Kun model 04060	11
Montering af transporthjulene	11
Før betjening	12
Påfyldning af motorolie	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Nivellering af bagtromlen i forhold til knivcylinderen	13
Justering af bundkniven mod knivcylinderen	14
Justering af klippehøjden	15
Justering af græsafskærmningens højde	16
Justering af klippestangen	16
Montering af græsopsamler	16
Kontrol af sikkerhedskontaktens funktion	16
Betjening	17
Betjeningsanordninger	17
Start af motoren	18
Standsning af motoren	18
Kørsel af maskinen med henblik på transport	18
Klargøring til græsklipning	18
Tips om plæneklipning	18
Klipning	19
Vedligeholdelse	19
Skema over anbefalet vedligeholdelse	19
Kontrolliste til daglig vedligeholdelse	20
Smøring af maskinen	20
Kontrol og udskiftning af motorolien	21
Eftersyn af luftfilteret	22
Udskiftning af tændrøret	22
Rengøring af brændstoffilteret	23
Remjustering	23
Udskiftning af differentialeremmen	26
Justering af traktionskontrollen	27
Justering af drifts-/parkeringsbremsen	27
Justering af sikkerhedskontakten	27
Serviceeftersyn af bundtværstang Kun Greensmaster 1600	28
Serviceeftersyn af bundtværstang Kun Greensmaster 1000	29
Baglapning af knivcylinderen	30
Toros generelle produktgaranti	31
Garantierklæring om fordampningsemissionskontrol	32

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne vejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå person- og produktskade. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Model- og serienummeret sidder på en plade på bagstellet.

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder:

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne vejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsigtig*** anvendes til at angive risikoniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor risiko, der ***vil*** medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Advarsel angiver en risiko, der *kan* medføre alvorlig personskade eller død, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

Forsigtig angiver en risiko, der kan medføre mindre personskade, hvis de anbefalede forholdsregler ikke følges.

I denne vejledning benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk:** understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

© 2006 The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

Alle rettigheder forbeholdes

Trykt i USA

Sikkerhed

Denne maskine opfylder eller overstiger CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999-specifikationer, der var gældende på produktionstidspunktet, da dødemandssættet, delnr. 105–5363 blev monteret.

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. Operatøren skal altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet ⚠, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhedsforanstaltninger", for at nedsætte risikoen for personskade. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende instruktioner er fra CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-1999.

Uddannelse

- Læs betjeningsvejledningen og andet uddannelsesmateriale omhyggeligt. Bliv fortrolig med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne, samt hvordan udstyret bruges korrekt.
- Hvis operatøren eller en mekaniker ikke kan læse og forstå det sprog, som vejledningen er skrevet på, er det ejerens ansvar at forklare dette materiale for dem.
- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er uddannede dertil, eller som ikke kender denne vejledning, bruge eller foretage eftersyn af plæneklipperen. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker (især børn) eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller risici, der måtte påføres andre mennesker eller deres ejendom.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller personskader, som måtte ramme vedkommende selv, andre personer eller ejendom.
- Alle operatører og mekanikere skal uddannes. Ejeren er ansvarlig for at uddanne brugerne.

Forberedelser

- Brug altid hensigtsmæssigt fodtøj, lange bukser, sikkerhedshjelm, sikkerhedsbriller og høreværn, når du anvender plæneklipperen. Langt hår, løsthængende tøj eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt. Træf følgende forholdsregler:
  - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
  - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
  - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
  - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
  - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Bedøm terrænet, så du kan vælge det nødvendige tilbehør og udstyr til korrekt og sikker udførelse af opgaven. Brug kun tilbehør og udstyr, der er godkendt af producenten.
- Kontroller, at dødemandsgreb, sikkerhedskontakter og afskærmninger er korrekt påmonteret og fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre disse fungerer korrekt.

Betjening

- Lad ikke motoren køre i et uventileret rum, hvor der kan samles farlige kuliltedampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger, sætte maskinen i frigear og aktivere parkeringsbremsen.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15°.

- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
  - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger,
  - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad,
  - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving,
  - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer,
  - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udblæsning af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede værn, afskærmninger eller uden korrekt påmonterede sikkerhedsanordninger. Sørg for, at alle sikkerhedskontakter er påmonteret, korrekt justeret og fungerer korrekt.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Inden du forlader førersædet:
  - stands på plan grund,
  - udkobl klippeenheden og traktionsdrevet,
  - aktiver parkeringsbremsen,
  - stop motoren.
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Sørg for at standse motoren og kontroller, at drevet til redskaberne er udkoblet
  - før du påfylder brændstof,
  - før græsfanget fjernes,
  - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet,
  - før du fjerner blokeringer,
  - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen,
  - efter at du har ramt et fremmedlegeme, eller hvis der forekommer en unormal vibration. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag udbedringer, før du starter og betjener udstyret igen.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren køres tom for benzin, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.
- Hold hænder og fødder væk fra klippeenheden.
- Sænk farten, og vær forsigtig, når du vender og krydser veje og fortove. Stop knivcylinderen, hvis du ikke klipper.
- Betjen ikke plæneklipperen, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når du læsser eller aflæsser maskinen på en trailer eller lastbil.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken i en bygning, hvor brandfarlige dampe kan nå åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af før opbevaring på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede dele og mærkater.

- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Vær forsigtig under indstilling af maskinen for at undgå, at fingrene bliver fanget mellem knive i bevægelse og maskinens faste dele.
- Udkobl drevene, udkobl klippeenheden, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og frakobl tændrørskablet. Vent på, at al bevægelse er standset, før du justerer, rengør eller reparerer udstyret.
- Fjern græs og andet affald fra klippeenheden, drevene, lydpotterne og motoren for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter med lagret energi.
- Fjern tændrørskablet, før der foretages nogen form for reparation. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Vær forsigtig, når du efterser cylinderkniven. Brug handsker, og vær forsigtig, når knivene efterses.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Undgå om muligt at foretage justeringer, når motoren kører.

Sikkerhedsoplysninger om Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder sikkerhedsoplysninger, som specifikt gælder for Toro-produkter, eller andre sikkerhedsoplysninger, du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-, ISO- eller ANSI-standarderne.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Brug af dette produkt til andre formål, end det er beregnet til, kan være farligt for brugeren og omkringstående personer.

- Du skal vide, hvordan man standser motoren hurtigt.
- Betjen ikke maskinen iført tennissko eller gummisko.
- Brug af sikkerhedsfodtøj og lange bukser anbefales og kræves i henhold til visse lokale forskrifter og forsikringsbestemmelser.
- Benzin skal håndteres forsigtigt. Tør eventuel spildt benzin op.
- Kontroller hver dag, om sikkerhedskontakterne fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert 2. år skal alle sikkerhedskontakter i sikkerhedssystemet udskiftes, **uanset** om de fungerer korrekt eller ej.
- Det kræver koncentration at bruge maskinen. Gør følgende for at undgå at miste herredømmet over maskinen:
  - Brug ikke plæneklipperen tæt på bunkere, grøfter, vandløb eller andre farer.
  - Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger. Undgå at stoppe og starte pludseligt.
  - Når du befinder dig i nærheden af, eller når du krydser veje, skal du altid holde tilbage.
  - Aktiver driftsbremserne, når du kører ned ad en bakke for at bevare den langsomme fremdrift og for at bevare kontrollen over maskinen.
- Græsopsamleren skal være monteret ved brug af knivcylindrene for at opnå maksimal sikkerhed. Sluk motoren, før opsamleren tømmes.
- Rør ikke ved motoren, lydpotten eller udstødningsrøret, mens motoren kører, eller kort tid efter den er stoppet, da disse områder kan være så varme, at de kan forårsage brandsår.
- Hold sikker afstand til den roterende skærm på siden af motoren for at forhindre direkte kontakt med din krop eller dit tøj.
- **Stop klipningen**, hvis en person eller et dyr uventet dukker op i eller nær klipningsområdet. Skødesløs betjening kombineret med terrænets hældning, rikochetteringer eller forkert anbragte sikkerhedsafskærmninger kan føre til skader på grund af udslyngning af genstande. Genoptag ikke klipning, før området er ryddet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Kontroller regelmæssigt alle brændstofrørs tæthed og slid. Tilspænd eller reparer dem som nødvendigt.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra klippeenheden, redskaber og eventuelle bevægelige dele, især skærmen ved siden af motoren. Hold alle personer på afstand.
- Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift. Det maksimale regulerede motoromdrejningstal skal være 3600 omdrejninger/min.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis større reparationer er nødvendige, eller hvis du har brug for anden hjælp.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber og reservedele. Garantien kan bortfalde, hvis der bruges udstyr, som ikke er godkendt til maskinen.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 84 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i EU's maskindirektiv 98/37/EF med ændringer.

Lydeffektniveau

Denne enhed har et garanteret lydeffektniveau på: 95 dBA/1 pW, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til EU-direktiv 2000/14/EF med ændringer.

Vibrationsniveau

Model 04052

Maskinen har et vibrationsniveau for hænder/arme på 7,00 $m/s^{2,}$ baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurerne.

Vibrationsniveau

Model 04060

Maskinen har et vibrationsniveau for hænder/arme på 4,50 $m/s^{2,}$ baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurerne.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



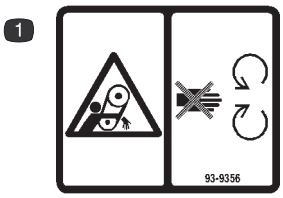
105-5360

1. Parkeringsbremse
2. Udkoble
3. Indkoble
4. Kobling
5. Indkoble – fremad
6. Udkoble – neutral



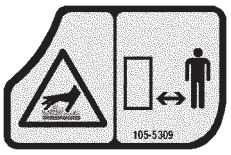
93-7273

1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand
2. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele



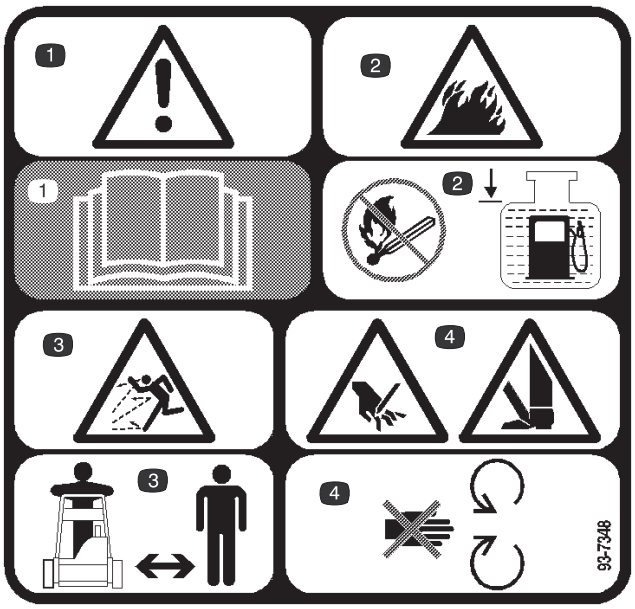
93-9356

1. Fare for at komme i klemme – hold afstand til bevægelige dele.



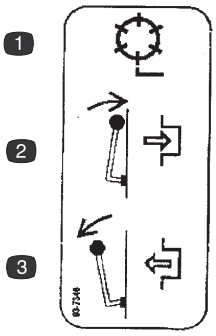
105-5309

1. Varm overflade/risiko for forbrænding – hold sikker afstand til den varme overflade.



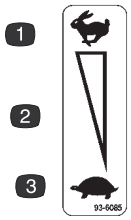
93-7348

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*
2. Brandfare – undgå åben ild og gnister, og fyld kun tanken til det viste niveau
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand
4. Risiko for at skære hænder og fødder – hold afstand til bevægelige dele



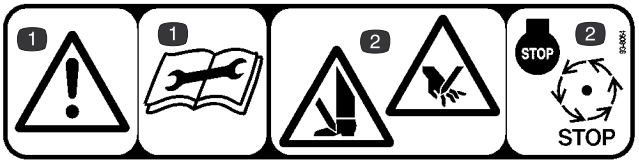
93-7346

1. Knivcylinderdrev
2. Indkoble
3. Udkoble



93-6085

1. Hurtig
2. Hurtigere/langsommere indstilling.
3. Langsom



93-8064

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*, før der foretages service
2. Risiko for at skære hænder og fødder – stop motoren, og vent til de bevægelige dele er standset

---



93-9886

1. Brug kun blyfri benzin

Specifikationer

Generelle specifikationer

Motor	Kawasaki, luftkølet, topventilet, 4-takts, 3,7 hk, 2,36 x 1,73 boring og slaglængde, 124 cm^2 slagvolumen, 8,4:1 kompressionsforhold, 15 Nm ved 1400 o/min. Elektronisk tænding, lydpotte, der giver maksimal støjdæmpning. Brændstoftankkapacitet 2,5 l.
Traktionsdrev	Motor til mellemaksel-drev: to kileremme med ”A”-profil. Mellemaksel til differentiale-drev: 5 mm tandafstand på taktrem. Differentiale til tromle-drev: 8 mm tandafstand på taktrem.
Differentiale	Peerless serie 100
Transportkobling	Styreremskive
Bremse	Båndtromle
Transportdæk	Hurtigt aftagelige, 3,00/3,25 x 6, 32,5 slidbane
Traktionstromle	Dobbelt støbt aluminium, 19 cm diameter.
Betjeningsanordninger	Motoren har tilbageslagsstarter, tænd-/slukkontakt og choker. Håndtaget har et gashåndtag, traktionsindkoblingsgreb og drifts-/parkeringsbremsegreb. Plæneklipperen har et aktiveringsgreb til knivcylinderdrevet. Sikkerhedsanordninger: neutralt blokeringssystem.
Håndtag	Loop-stil, 2,5 cm diameter.
Knivcylinderkonstruktion	12,7 cm diameter, 8 kulstofstålknive svejset på 6 udstansede stålnav
Bundkniv og bundtværstang	Bundkniv med enkelt skær i stål med højt kulstofindhold, hærdet i henhold til Rc 48-54. Fastgjort til maskinelt bearbejdet bundtværstang af støbejern. 0,3 cm bundkniv, standard
Klippehøjdeinterval	0,3 til 3,2 cm
Knivcylinderkobling	Klotypen
Græsopsamler	Formstøbt polyætylen

	Model 04052	Model 04060
Klipning	0,4 cm	0,58 cm
Klippebredde	53 cm	66 cm
Total bredde	91 cm	104 cm
Total højde	119 cm	105,4 cm
Total længde	150 cm	137,8 cm
Tør vægt	94 kg [1]	104 kg [1]

[1]Med græsopsamler og Wiehle-rulle, uden hjul eller plejecylinder

Opsætning

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Løsdele

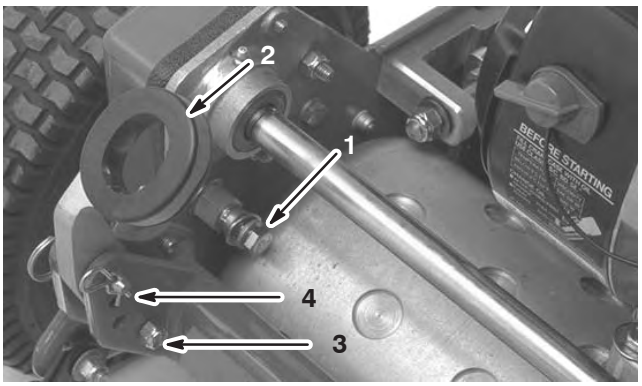
Bemærk: Brug denne oversigt som en kontrolliste for at sikre, at alle nødvendige dele til montering er leveret. Hvis nogle af disse dele mangler, kan en komplet montering ikke fuldføres.

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Håndtagsenhed	1	Monter håndtaget på maskinen
Kabelbånd	2	Fastgør kontrolkablerne til håndtaget
Hjulaksel, højre Hjulaksel, venstre	1 1	Brug ved montering af transporthjul (ekstraudstyr)
Fjeder	1	Monter støtteben, kun model 04060
Græsopsamler	1	Monter på maskinen
Overensstemmelsescertifikat	1	
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening
Betjeningsvejledning til motor	1	Læs før betjening
Reservedelskatalog	1	Bruges til bestilling af reservedele
Operatørvideo	1	Se den, før maskinen betjenes

Montering og justering af håndtaget

Montering af håndtaget

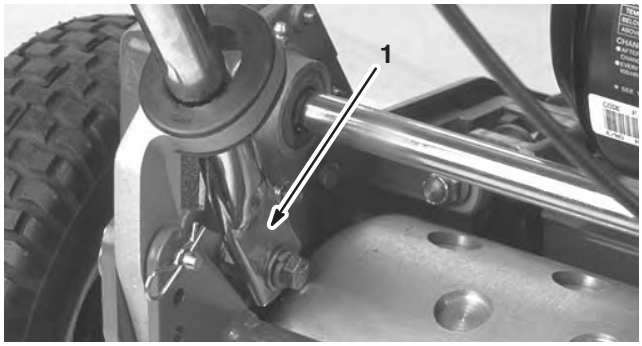
1. Tag maskinskruen, spændeskiven og låseskiven af monteringstappen på hver side af plæneklipperen som vist på fig. 1.



Figur 1

1. Monteringstapper
2. Håndtagsarme
3. Maskinskrue og låsemøtrik
4. Låseclips og ringpind

2. Afmonter maskinskruerne og låsemøtrikkerne, der fastgør bunden af håndtagets arme til hver side af plæneklipperen, som vist på figur 1.
3. Afmonter låseclipsene og ringpindene, der fastgør håndtagets arme til stellets bagende (fig. 1).
4. Sæt håndtagets ender gennem hullerne i håndtagsarmene, og juster hullerne ind efter monteringstapperne (fig. 1).
5. Klem håndtagets ender indad, og monter dem på monteringstapperne (fig. 2).



Figur 2

1. Håndtagets ende

6. Fastgør håndtagets ender til monteringstapperne med maskinskruerne, spændeskiverne og låseskiverne, som tidligere blev afmonteret (fig. 2).

7. Fastgør bunden af håndtagets arme til hver side af plæneklipperen med de maskinskruer og låsemøtrikker, som tidligere blev afmonteret (fig. 2). Husk at sætte bøsningerne i håndtagsarmenes monteringshuller.

Vigtigt Stram ikke maskinskruerne for meget. Håndtagets arme skal kunne dreje frit.

8. Fastgør håndtagets arme til stellets bagende med de låseclips og ringpinde, som tidligere blev afmonteret (fig. 2).

9. Fastgør kablerne til håndtaget med kabelbinderne.

Justering af håndtaget

1. Fjern låseclipsene fra ringpindene på hver side af plæneklipperen (fig. 1).

2. Fjern ringpindene fra hver side, mens du understøtter håndtaget, og hæv eller sænk håndtaget til den ønskede betjeningsposition. (fig. 1).

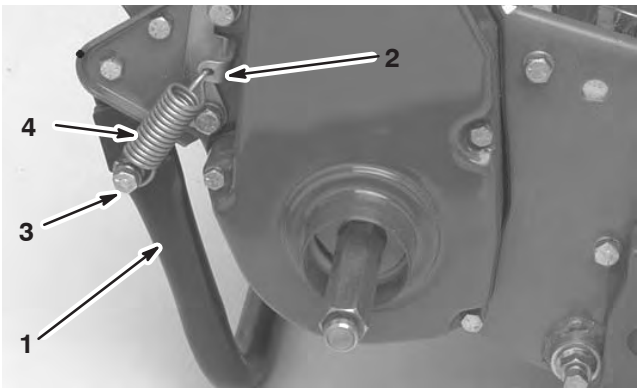
3. Monter ringpindene og låseclipsene.

Montering af støttebenet

Kun model 04060

Bemærk: Fastgørelsesanordningerne følger med støttebenet som løsdele.

1. Sæt fjederen i hullet i fjederbeslaget og på fjederholderen, mens støttebenet justeres ind efter monteringshullerne i bagstellet (fig. 3).



Figur 3

1. Støtteben
2. Fjederbeslag
3. Fjederholder
4. Fjeder

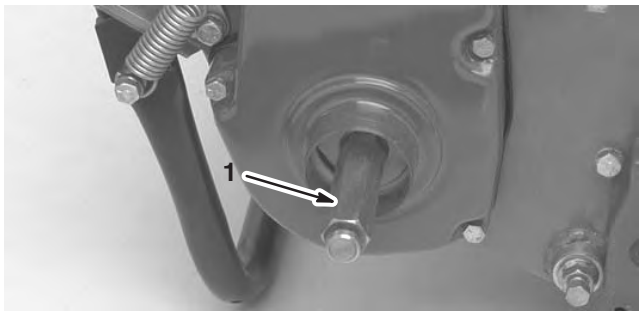
2. Monter støttebenet på hver side af stellet med en maskinskrue, låseskive, afstandsstykke, flad spændeskive og låsemøtrik (fig. 3). Afstandsstykket skal placeres i støttebenets monteringshul.

Montering af transporthjulene

1. Skub støttebenet ned med foden, og træk op i håndtaget for at stille plæneklipperen på støttebenet.

2. Påfør Loctite 242 på hjulakslernes gevind.

3. Skru den højre hjulaksel ind i drivremskiven på højre side af maskinen (fig. 4).



Figur 4

1. Højre hjulaksel

4. Tilspænd akslen med et moment på 88 til 101 Nm.

Bemærk: Den højre hjulaksel har **linksgevind**.

5. Påfør Never-Seez på akslernes blotlagte ender, og skyd hjulet over på akslen (fig. 5).

6. Drej hjulets låseclips væk fra hjulets midte, så det kan glide længere ind på akslen (fig. 5).

7. Drej hjulet frem og tilbage, indtil det glider helt over på akslen, og låseclipsen fastgøres i rillen på drivakslen.



Figur 5

1. Låseclips

8. Gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.

9. Pump dækkene op til 83 til 103 kPa (12 til 15 psi).

Før betjening

Påfyldning af motorolie

Fyld krumtaphuset med olie med korrekt viskositet, før motoren startes.

Krumtaphusets kapacitet er cirka 0,6 l.

Brug motorolie af høj kvalitet, der overholder følgende specifikationer:

Krævet API-klassifikationsniveau: SJ, SK, SL eller derover.

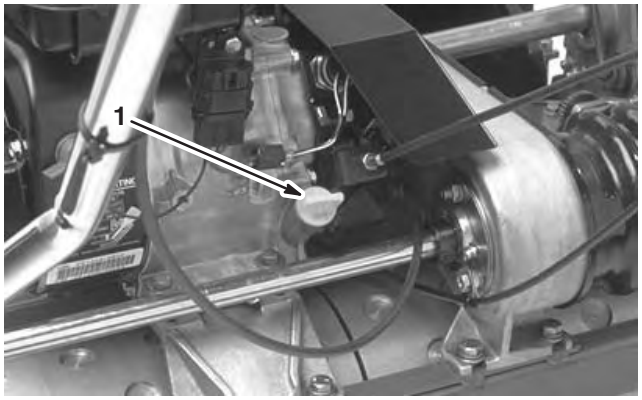
Foretrukken olie: SAE 30 (over 0 °C)

Alternativ olie: SAE 40 (over 10 °C)
SAE 10W30 (op til 35 °C)
SAE 5W30 (op til 10 °C)

Toro Premium-motorolie kan købes hos forhandleren med en viskositet på enten 15W–40 eller 10W–30. Reservedelsnumrene kan findes i reservedelskataloget.

Vigtigt Sørg for at holde motoroliestanden mellem den øvre og nedre grænse på oliemåleren. Motorsammenbrud kan opstå som resultat af for meget eller for lidt motorolie.

1. Placer plæneklipperen, så motoren står plant (fig. 6).



Figur 6

1. Oliestandsmåler

2. Rengør omkring oliestandsmåleren.
3. Afmonter måleren ved at dreje den mod uret.
4. Tør oliestandsmåleren af, og sæt den i påfyldningshullet uden at skrue den ind i hullet.
5. Tag oliestandsmåleren ud, og kontroller oliestanden.
6. Hvis standen er lav, skal der kun påfyldes nok olie til at hæve niveauet til påfyldningsstudsen.

Bemærk: Kontroller oliestanden, hver gang plæneklipperen tages i brug eller efter hver 5. driftstime. Indledningsvis skal olien skiftes efter de første 8 timers drift, og derefter skal olien skiftes efter hver 50 timers drift. **Hyppigere olieskift kan være nødvendige under støvede eller snavsede forhold.**

Opfyldning af brændstoftanken

Vigtigt Brug aldrig metanol, benzin, der indeholder metanol, benzin, der indeholder mere end 10 % ethanol, benzintilsætningsstoffer, superbenzin eller rensebenzin, da **dette kan medføre skader på motorens brændstofsystem.**

1. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel, og skru dækslet af tanken (fig. 7).



Figur 7

1. Brændstofdæksel

2. Brug blyfri benzin, og fyld brændstoftanken op, men ikke højere end til bunden af filteret. **Fyld ikke tanken for meget.**
3. Monter dækslet til brændstoftanken, og tør eventuelt spildt benzin op.

Fare

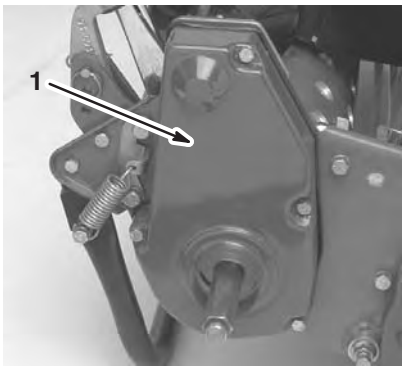
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- **Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.**
- **Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 25 mm under bunden af påfyldningsstudsen. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.**
- **Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.**
- **Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.**
- **Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.**
- **Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.**
- **Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr fjernes fra lastbilen eller anhængeren og påfyldes med hjulene på jorden.**
- **Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.**
- **Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.**

Nivellering af bagtromlen i forhold til knivcylinderen

1. Anbring maskinen på en flad, plan overflade, helst en præcisionsfremstillet arbejdsplade af stål.
2. Placer et 0,6 x 2,5 cm fladt stålbånd med en længde på ca. 73,6 cm under cylinderknivene og mod forkanten af underkniven for at forhindre, at bundtværstangen hviler på arbejdsfladen.
3. Hæv den forreste rulle, så det kun er den bageste tromle og knivcylinderen, der hviler på arbejdsfladen.
4. Tryk kraftigt ned på maskinen over knivcylinderen, så alle dens knive berører stålbåndet.
5. Mens knivcylinderen trykkes ned, skydes en søgelære ind under den ene ende af tromlen, hvorefter den anden ende af tromlen kontrolleres.

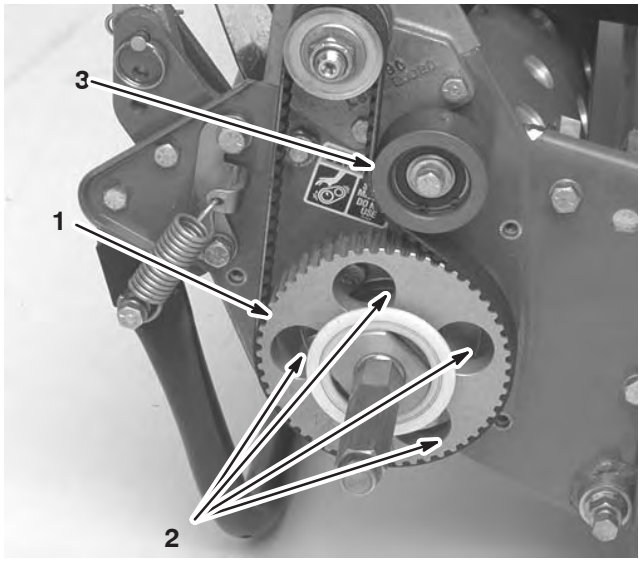
   Hvis mellemrummet mellem tromlen og arbejdsfladen er på mere end 0,025 cm i en af enderne, skal tromlen justeres (gå til trin 6). Hvis mellemrummet er på mindre end 0,025 cm, er det ikke nødvendigt at foretage justering.
6. Fjern den bageste remskærm på højre side af maskinen (fig. 8).



Figur 8

1. Traktionsdrivremskærm

7. Drej drivremskiven, indtil hullerne står ud for rullelejets 4 flangeskruer (fig. 9).
8. Løsn rullelejets 4 skruer samt skruen, der fastgør styreremskiven.
9. Hæv eller sænk højre side af rullesamlingen, indtil mellemrummet er på mindre end 0,025 cm.
10. Spænd rullelejets skruer.
11. Juster remspændingen, og spænd styreremskivens monteringsskrue (fig. 9).



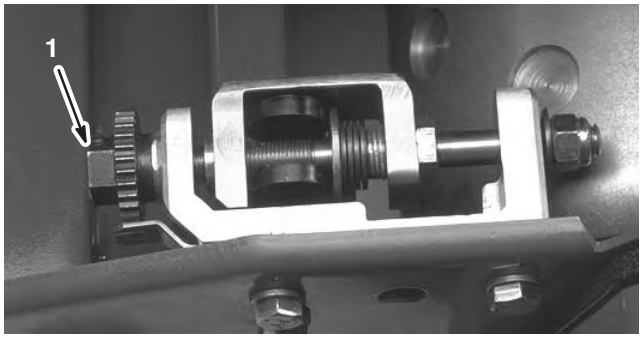
Figur 9

1. Drivremskive
2. 4 huller
3. Styreremskive

Justering af bundkniven mod knivcylinderen

Bundknivens justering mod knivcylinderen udføres ved at løsne eller stramme bundtværstangens justeringsskruer, som sidder oven på plæneklipperen.

1. Placer maskinen på en flad, plan arbejdsflade.
2. Sørg for, at der ikke er kontakt med knivcylinderen, ved at dreje bundtværstangens justeringsskruer mod uret (fig. 10 eller 11).



Figur 10

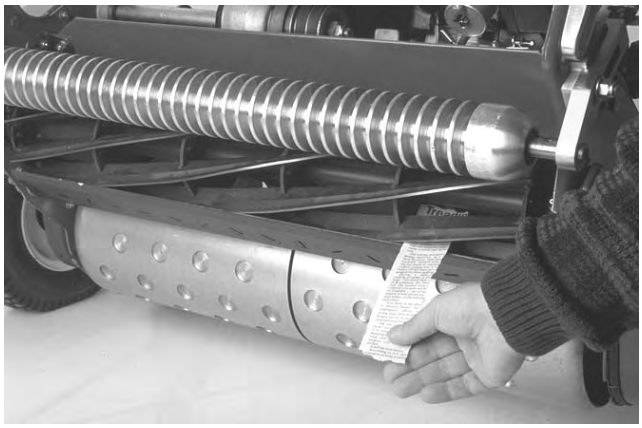
1. Bundtværstangens justeringsskrue (Greensmaster 1600)



Figur 11

1. Bundtværstangens justeringsskrue (Greensmaster 1000)

3. Vip plæneklipperen bagover på håndtaget, så bundkniven og knivcylinderen kommer til syne.
4. Indsæt et langt stykke avispapir mellem knivcylinderen og bundkniven i den ene ende af cylinderens forside (fig. 12). Mens du langsomt drejer knivcylinderen fremad, drejes bundtværstangens justeringsskrue med uret (i samme ende af cylinderen), med ét klik ad gangen, indtil papiret klemmes let, når det sættes ind fra forsiden, parallelt med bundkniven. Dette bevirker, at der føles en let modstand, når der trækkes i papiret (fig. 10 eller 11).



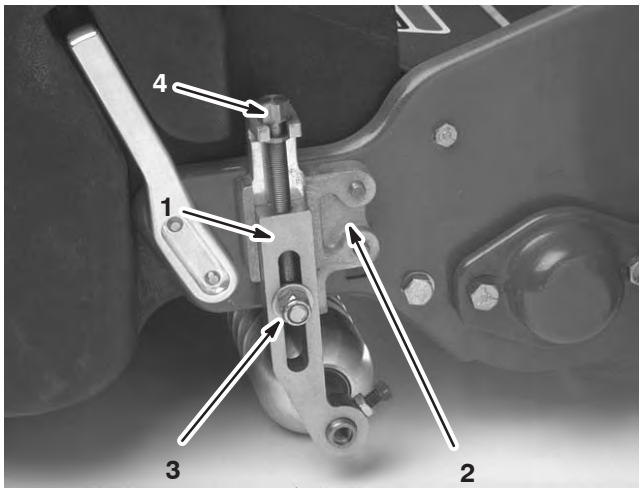
Figur 12

Bemærk: Hver gang justeringsskruen drejes ét klik med uret, flyttes bundkniven 0,0017 cm tættere på knivcylinderen. Stram ikke justeringsskruerne for meget.

5. Kontroller, om der er let kontakt i den anden ende af knivcylinderen ved hjælp af papir, og juster som nødvendigt.
6. Når justeringen er udført, skal du kontrollere, at knivcylinderen kan klemme papir fast, når det indsættes forfra, og at den kan klippe papir over, når det indsættes i en ret vinkel i forhold til bundkniven (fig. 12). Det bør være muligt at klippe papir over med et minimum af kontakt mellem bundkniven og cylinderknivene. Hvis knivcylinderens modstand er for stor (mere end 0,79 Nm), skal klippeenheden enten baglappes eller slibes for at opnå de skarpe ægge, der er nødvendige til præcisionsklipning (se Toro-vejledningen om slibning af knivcylinderen).

Justering af klippehøjden

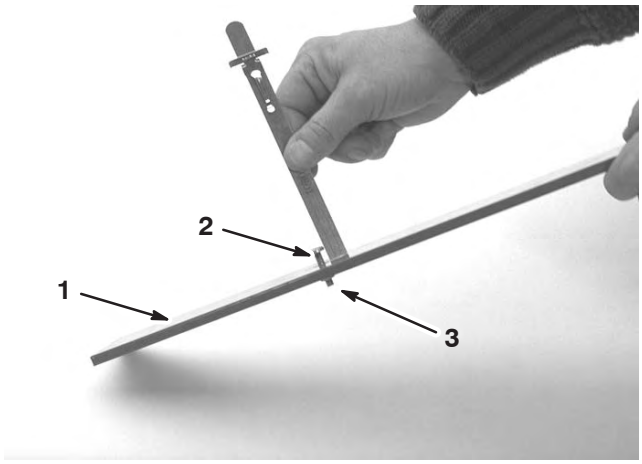
1. Kontroller, at bagrullen er plan, og at kontakten mellem bundkniv og cylinder er korrekt. Vip plæneklipperen bagover på håndtaget, så front- og bagrullerne samt bundkniven kommer til syne.
2. Løsn låsemøtrikkerne, som fastgør klippehøjdearmene på klippehøjdebeslagene (fig. 13).



Figur 13

1. Klippehøjdearm
2. Klippehøjdebeslag
3. Låsemøtrik
4. Justeringsskrue

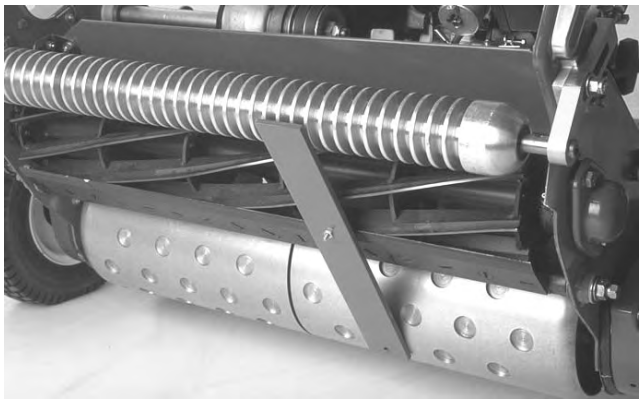
3. Løsn møtrikken på målestangen (fig. 14), og indstil justeringsskruen til den ønskede klippehøjde. Afstanden mellem skruehovedets bund og stangens flade udgør klippehøjden.



Figur 14

1. Målestang
2. Højdejusteringsskrue
3. Møtrik

4. Hægt skruehovedet på bundknivens æg, og lad den bageste ende af stangen hvile på bagrullen (fig. 15).



Figur 15

5. Drej justeringsskruen, indtil rullen rører ved målestangens forside.
6. Juster begge rullens ender, indtil hele rullen er parallel med bundkniven.

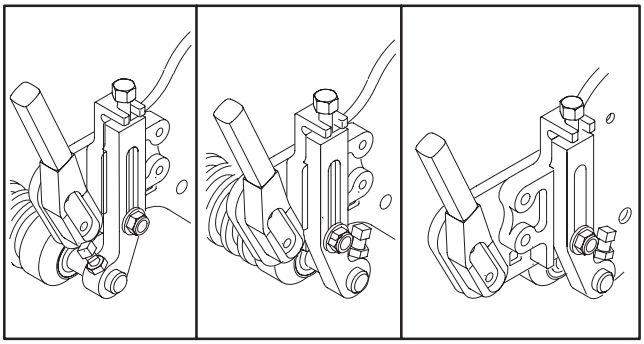
Vigtigt Når indstillingen er korrekt, vil bag- og frontrullerne berøre målestangen, og skruen vil ligge pænt tæt op ad bundkniven. Således sikres det, at klippehøjden er den samme i begge ender af bundkniven.

7. Spænd møtrikkerne for at låse justeringen.

Vigtigt Sørg for, at rullestøtterne peger bagud (rullen kommer tættere på knivcylinderen) for at undgå skalpering på kuperet plæne.

Bemærk: Frontrullen kan sættes i tre forskellige stillinger (fig. 16), afhængigt af brugerens anvendelsesformål og behov.

- Brug den forreste stilling, når en trimmer er monteret.
- Brug midterstillingen uden trimmeren.
- Brug den tredje stilling, hvis plænen er ekstremt kuperet.

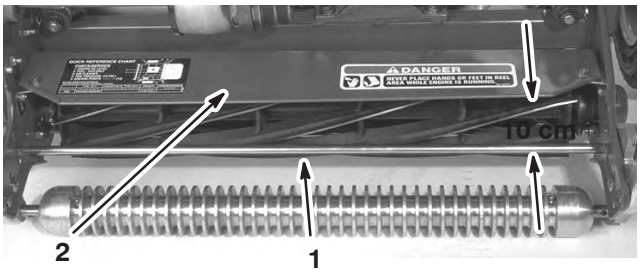


Figur 16

Justering af græsafskærmningens højde

Juster afskærmningen, så græsafklippet kastes korrekt ind i græsopsamleren.

1. Mål afstanden fra toppen af den forreste støttestang til forkanten af afskærmningen i hver ende af klippeenheden (fig. 17).



Figur 17

1. Støttestang
2. Afskærmning

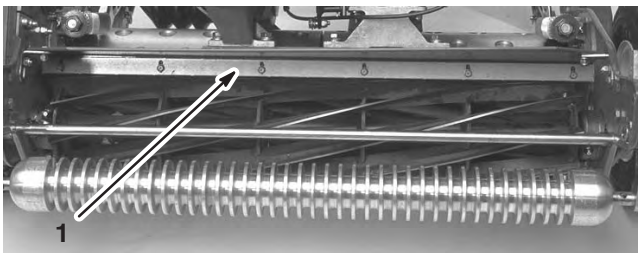
2. Højden på afskærmningen fra støttestangen skal under normale klippeforhold være på 10 cm. Løsn maskinskruerne og møtrikkerne, der fastgør hver ende af afskærmningen fast til sidepladen, og juster afskærmningen til den korrekte højde.
3. Tilspænd fastgørelsesanordningerne.

Bemærk: Afskærmningen kan sænkes, hvis der bliver mere tørt (græsafklippet flyver over toppen af græsopsamleren), eller hæves, hvis græsset bliver tungt og vådt (græsafklippet hober sig op på græsopsamlerens bagkant).

Justering af klippestangen

Juster klippestangen for at sikre, at græsafklippet kastes ordentligt ud af knivcylinderen.

1. Løsn skruerne, som fastgør den øverste stang (fig. 18) til klippeenheden.



Figur 18

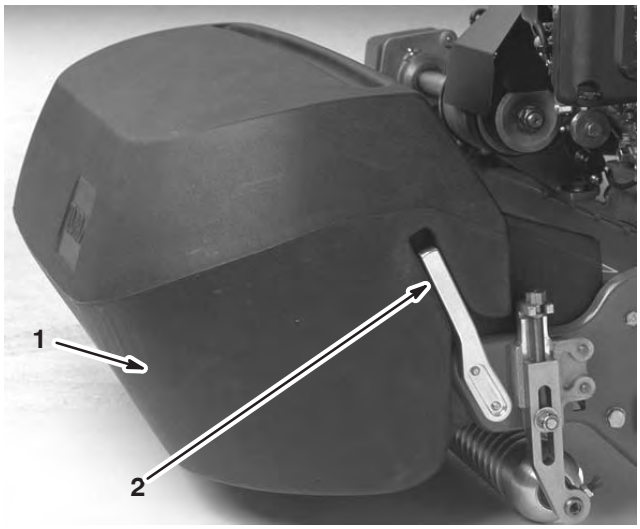
1. Klippestang

2. Indsæt en søgelære på 0,15 cm mellem den øverste del af knivcylinderen og tværstangen, og stram skruerne.
3. Sørg for, at afstanden mellem tværstangen og cylinderen er lige stor i hele cylinderens længde.

Bemærk: Tværstangen kan justeres for at kompensere for forandringer i plæneforholdene. Juster stangen, så den kommer tættere på cylinderen, når græsset er ekstremt vådt. Ved tørre plæneforhold skal tværstangen derimod flyttes længere væk fra cylinderen. Stangen skal være parallel med cylinderen for at sikre en optimal ydeevne. Juster stangen, når afskærmningens højde justeres, eller når cylinderen slibes på en cylindersliber.

Montering af græsopsamler

Grib fat i græsopsamlerens overkant, og skub den på monteringsstængerne til opsamleren (fig. 19).



Figur 19

1. Græsopsamler
2. Monteringsstang til græsopsamler

Bemærk: Kun model 04060 – Når der klippes med større klippehøjder, kan græsopsamleren sænkes ved at afmontere begge monteringsstænger til opsamleren og derefter montere dem igen på den modsatte side af maskinen.

Kontrol af sikkerhedskontaktens funktion

1. Sæt traktionsgrebet i indkoblet position og motorens betjeningsanordninger i startposition.
2. Forsøg at starte motoren.

   Motoren bør ikke starte. Hvis motoren starter, skal sikkerhedskontakten serviceres. Afhjælp problemet, før maskinen betjenes. Se afsnittet Justering af sikkerhedskontakten på side 27.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Betjeningsanordninger

Gashåndtag (fig. 20)

Sidder på højre bagside af kontrolpanelet. Regulatorarmen er forbundet med og aktiverer ledforbindelsen til karburatoren. Motorens omdrejningstal kan reguleres mellem 1600 og 3600 o/min.

Traktionsdrevgreb (fig. 20)

Sidder på højre forside af kontrolpanelet. Grebet har to positioner: Neutral og frem. Hvis grebet skubbes fremad, aktiveres traktionsdrevet.



Figur 20

1. Gashåndtag
2. Traktionsdrevgreb
3. Drifts-/parkeringsbremse
4. Dødemandsgreb (ekstraudstyr)

Drifts-/parkeringsbremse (fig. 20)

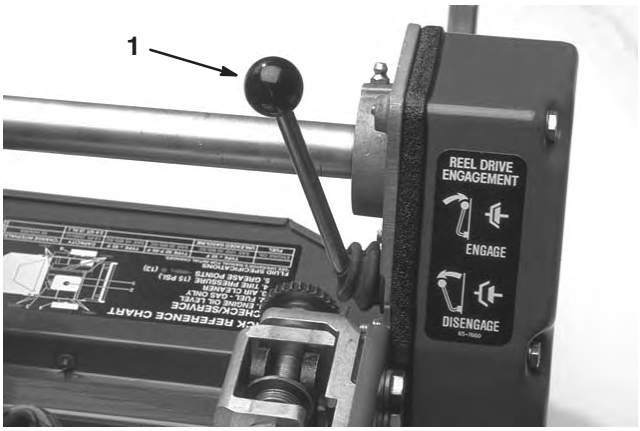
Sidder på venstre forside af kontrolpanelet. Bremsen kan bruges til at sænke maskinens hastighed eller standse den. Bremsen kan også anvendes som parkeringsbremse. Hvis grebet trækkes tilbage over midten, aktiveres parkeringsbremsen. Bremsen skal udløses, før traktionsdrevet aktiveres.

Dødemandsgreb (ekstraudstyr) (fig. 20)

Sidder bag håndtaget. Tryk dødemandsgrebet frem mod håndtaget. Dødemandsgrebet skal aktiveres, før traktionsdrevets greb flyttes, ellers standser motoren.

Knivcylinderdrevgreb (fig. 21)

Sidder i forreste højre hjørne af maskinen. Grebet har to positioner: indkoblet og udkoblet. Træk op i grebet for at indkoble knivcylinderen, eller skub det ned for at udkoble den.



Figur 21

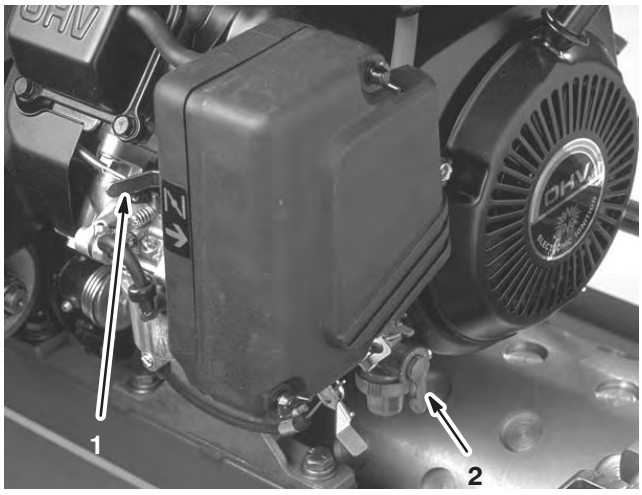
1. Knivcylinderdrevgreb

Chokergreb (fig. 22)

Sidder foran til venstre på motoren. Grebet har to positioner: kør og choker. Flyt grebet til chokerpositionen, når du starter en kold motor. Når motoren starter, skal grebet flyttes til kørepositionen.

Brændstofafbryderventil (fig. 22)

Sidder foran til venstre på motoren. Ventilen har to positioner: Lukket og åben. Flyt grebet til positionen lukket, når maskinen skal opbevares eller transporteres. Åbn ventilen, før du starter motoren.

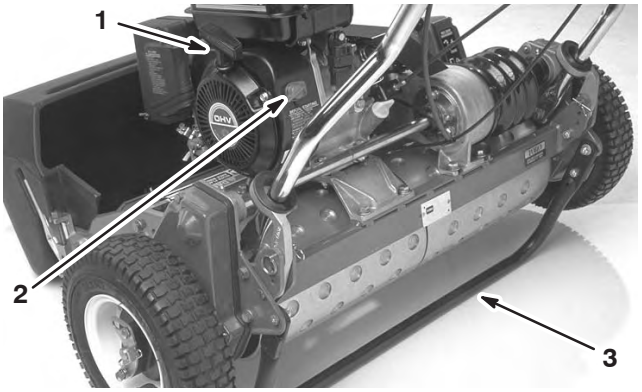


Figur 22

1. Choker
2. Brændstofafbryderventil

Tænd-/slukkontakt (fig. 23)

Sidder bag på motoren. Flyt kontakten til tændt position for at starte motoren og til slukket position for at stoppe motoren.



Figur 23

1. Tilbageslagsstarter
2. Tænd-/slukkontakt
3. Støtteben

Tilbageslagsstarter (fig. 23)

Træk i tilbageslagsstarterhåndtaget for at starte motoren.

Støtteben (fig. 23)

Støttebenet er monteret bag på maskinen og bruges til at hæve maskinens bagende, så man kan montere eller afmontere transporthjulene.

Start af motoren

Bemærk: Sørg for, at tændrørskablet er sat på tændrøret.

1. Sørg for, at grebene til traktions- (fig. 20) og knivcylinderdrevet (fig. 21) er i udkoblet position.

Bemærk: Motoren starter ikke, hvis traktionsgrebet er i indkoblet position.

2. Åbn brændstof-afbryderventilen på motoren (fig. 22).
3. Flyt tænd-/slukkontakten (fig. 23) til positionen tændt.
4. Flyt gashåndtaget (fig. 20) til positionen hurtig.
5. Flyt chokeren (fig. 22) til halvt åben position, når du starter en kold motor. Det er muligvis ikke nødvendigt at bruge choker, når du starter en varm motor.
6. Træk tilbageslagsstarthåndtaget ud, indtil du opnår positiv indkobling. Træk dernæst hårdt i det for at starte motoren.

Vigtigt Træk ikke tilbageslagssnoren til den yderste grænse, og slip ikke starthåndtaget, når snoren er trukket ud, da snoren kan gå itu, og tilbageslagsmekanismen kan blive beskadiget.

7. Luk chokeren, efterhånden som motoren varmer op.

Standsning af motoren

1. Flyt traktions- og knivcylindergrebene til udkoblet position, gashåndtaget til positionen langsom og tænd-/slukkontakten til positionen slukket (Off).
2. Træk tændrørskablet af tændrøret før opbevaring for at forhindre muligheden for, at maskinen starter ved et uheld.
3. Luk brændstofafbryderventilen før opbevaring eller transport af plæneklipperen i et køretøj.

Kørsel af maskinen med henblik på transport

1. Skub støttebenet ned med foden, og træk håndtaget opad for at hæve den bageste del af plæneklipperen og montere transporthjulene.
2. Udløs støttebenet ved at trække håndtaget opad, skub plæneklipperen fremad, og sænk derefter den bageste del af plæneklipperen ned på transporthjulene.
3. Kontroller, at traktions- og knivcylindergrebene er i udkoblet position, og start motoren.
4. Indstil gashåndtaget i langsom position, vip gradvist maskinens forende op, aktiver traktionsdrevet, og øg langsomt motorens hastighed.
5. Juster gasregulatoren for at betjene plæneklipperen ved den ønskede kørselshastighed og transportere den til den ønskede destination.

Klargøring til græsklipning

1. Sæt traktionskontrolgrebet tilbage i udkoblet position og gasregulatoren i langsom position, og stop motoren.
2. Skub støttebenet ned med foden, og træk opad og bagud i håndtaget for at hæve hjulene op fra jorden.
3. Skub låseclipsene på hjulene ud af rillerne i akslerne.
4. Træk hjulene af akslerne.
5. Slå støttebenet op.

Tips om plæneklipning

Hvis maskinen anvendes korrekt, opnår du den glattest mulige plæneklipning. Hvis du følger de grundlæggende anbefalinger, får du det optimale udbytte af din plæneklipper.

Vigtigt Overdreven brug af klippeenheden uden græs at klippe (som virker smørende) kan beskadige klippeenheden.

Før græsklipning

- Sørg for, at plæneklipperen justeres omhyggeligt og er indstillet ens på begge sider af knivcylinderen. Er plæneklipperen indstillet forkert, forstærkes dette misforhold mange gange i den klippede plænes udseende.
- Fjern alle fremmedlegemer fra plænen, før den klippes.
- Sørg for, at alle, især børn og dyr, har fjernet sig fra området, der skal klippes.

Klippeteknikker

- En green skal klippes i lige baner, frem og tilbage på tværs af greenen.
- Undgå cirkulære bevægelser og sving med plæneklipperen på en green, da dette kan forårsage opkradsning. Drej plæneklipperen uden for greenen ved at løfte klippeenheden (skubbe håndtaget ned) og aktivere traktionstromlen.
- Klip ved normal ganghastighed. Højere hastighed sparer ikke megen tid, men resulterer i en dårligere klipning.

Klipning

1. Start motoren, sæt gashåndtaget på nedsat hastighed, skub håndtaget ned for at hæve klippeenheden, flyt traktionsgrebet til indkoblet position, og transporter plæneklipperen til greenens kant.
2. Flyt traktionsgrebet til udkoblet position, og flyt knivcylinderdrevgrebet til indkoblet position.
3. Flyt traktionsgrebet til indkoblet position, sæt farten op, indtil plæneklipperen kører med den ønskede hastighed, kør plæneklipperen ud på greenen, sænk forenden af plæneklipperen, og start klipningen.
4. Efter endt klipning køres plæneklipperen af greenen, traktionskontrolgrebet flyttes til udkoblet position, motoren stoppes, og knivcylinderdrevgrebet skubbes i udkoblet position.
5. Tøm græsopsamleren, sæt den tilbage på maskinen, og påbegynd transporten.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Motorolie – skiftes
25 timer	• Luftforfilter – efterses • Smørenipler – smøres • Fastgørelsesanordninger – efterses og spændes
50 timer	• Brændstoffilter og bundfældningsskål – rengøres • Traktionsdrivremme – justeres • Motorolie – skiftes
100 timer	• Klippestang – justering efterses • Luftfilter – efterses
200 timer	• Forbrændingskammer – rengøres • Tændrør – udskiftes • Ventiler – justeres • Topstykkebolte – spændes
Hvert 2. år	• Sikkerhedskontakter – udskiftes

Vigtigt Se betjenings- og servicevejledningen til motoren for at få yderligere oplysninger om vedligeholdelse.

Kontrolliste til daglig vedligeholdelse

Kopier denne side til rutinemæssig brug.

Vedligeholdelsespunkter	I ugen:						
	Man.	Tirs.	Ons.	Tors.	Fre.	Lør.	Søn.
Kontrol af sikkerhedskontakterne							
Kontrol af parkeringsbremsen							
Væskestand							
Motoroliestand							
Luftfilter							
Rengøring af motorens køleribber							
Usædvanlige motorlyde							
Usædvanlige driftslyde							
Justering mellem knivcylinder og bundkniv							
Justering af klippehøjden							
Smøring alle fittings							
Reparation af beskadiget maling							

Bemærkninger om problemområder

Eftersyn foretaget af:		
Punkt	**Dato**	**Oplysninger**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Smøring af maskinen

Plæneklipperens 13 smørenipler bør mindst smøres efter hver 25 timer. Smør dem med litiumbaseret universalfedt nr. 2. Det bedste resultat opnås med en manuel fedtpistol.

Smøreniplerne er placeret som følger:

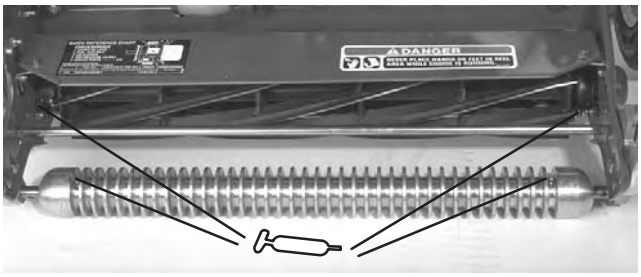
- 2 på frontrullen (fig. 24)
- 2 på knivcylinderens lejer (fig. 24)
- 2 på tromleakslerne (fig. 25)
- 3 på differentialet (fig. 25)
- 2 på knivcylinderens mellemaksellejer (fig. 26)
- 2 på styreremskivernes drejetapper (fig. 27).

1. Tør hver fedtfitting af med en ren klud.

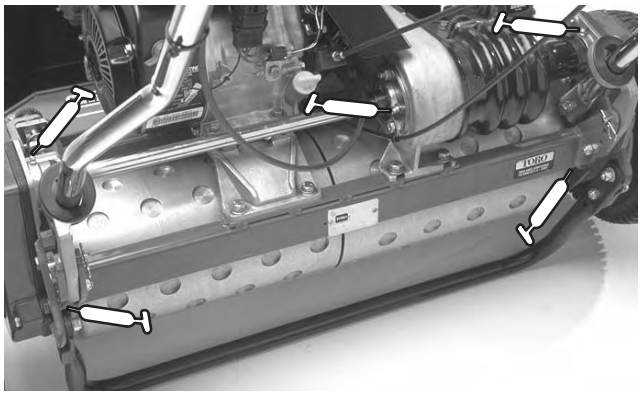
2. Pump fedt ind i hver nippel, indtil det begynder at blive vanskeligt at pumpe med pistolen.

Vigtigt Tryk ikke for hårdt, da fedttætningerne ellers vil blive permanent beskadigede.

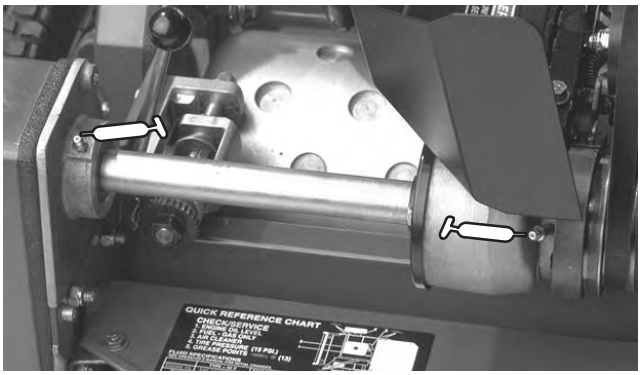
3. Tør overskydende fedt af.



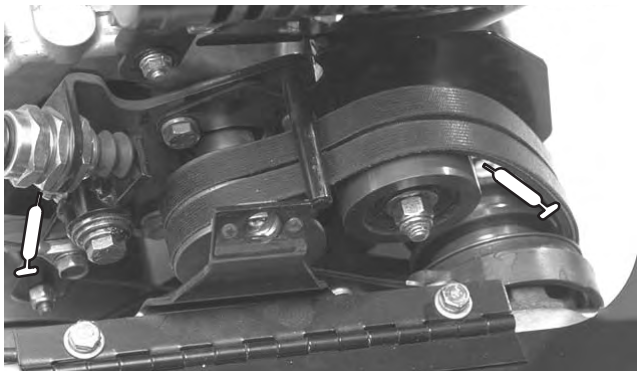
Figur 24



Figur 25



Figur 26



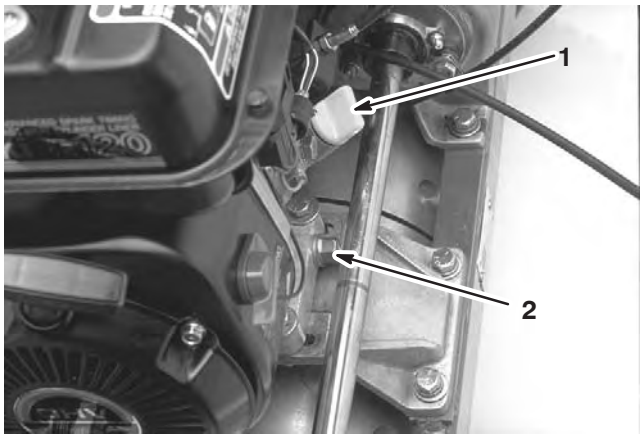
Figur 27

Kontrol og udskiftning af motorolien

Kontroller oliestanden, hver gang plæneklipperen bruges. Indledningsvis skal olien skiftes efter de første 8 timers drift, og derefter skal olien skiftes efter hver 50 timers drift. Hyppigere olieskift kan være nødvendige under støvede eller snavsede forhold.

Kontrol af oliestanden

1. Placer plæneklipperen, så motoren står plant.
2. Rengør omkring oliestandsmåleren (fig. 28).



Figur 28

1. Oliestandsmåler
2. Aftapningsprop

3. Drej oliestandsmåleren med uret, og tag den ud.
4. Tør oliestandsmåleren af, og sæt den i påfyldningshullet. Skru den ikke fast i hullet.
5. Fjern oliestandsmåleren, og kontroller oliestanden.
6. Hvis standen er lav, skal der kun påfyldes nok olie til at hæve niveauet til påfyldningsstudsen.
7. Sæt oliestandsmåleren i igen, og tør evt. spildt olie op.

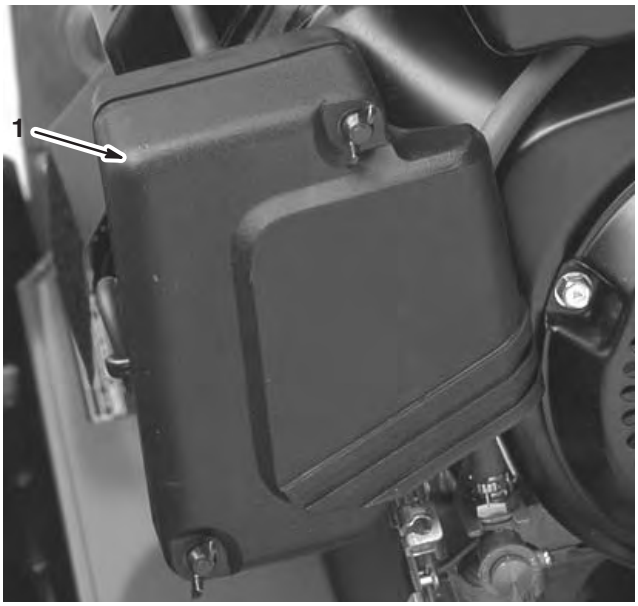
Olieskift

1. Start motoren og lad den køre i nogle få minutter for at varme olien op.
2. Anbring en drænbakke under bagenden af maskinen, direkte under aftapningsproppen (fig. 28).
3. Tag aftapningsproppen ud.
4. Tryk ned på håndtaget for at vippe plæneklipperen og motoren bagud, så der kan løbe mere olie ud i drænbakken.
5. Monter aftapningsproppen, og fyld krumtaphuset op igen med den korrekte olie. Se afsnittet Kontrol af oliestanden.

Eftersyn af luftfilteret

Normalt skal luftfilteret renses efter hver 25 driftstimer. Det skal renses hyppigere, når plæneklipperen anvendes under støvede eller snavsede forhold.

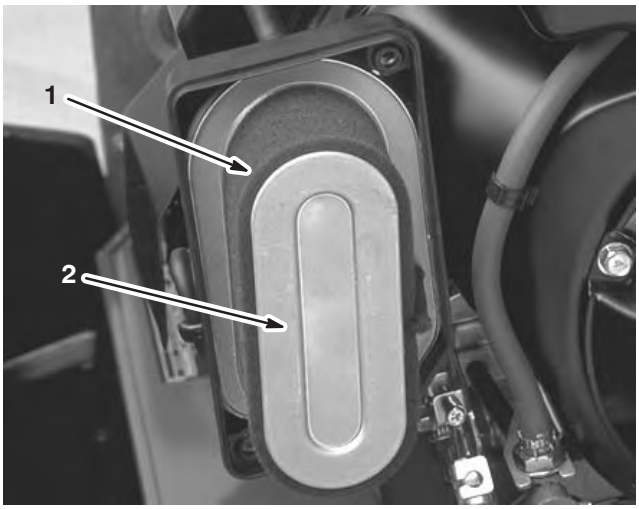
1. Sørg for, at tændrørskablet er taget af tændrøret.
2. Afmonter vingemøtrikkerne, som fastgør luftfilterhætten på luftfilteret, og afmonter hætten (fig. 29).
3. Rengør hætten grundigt (fig. 29).



Figur 29

1. Luftfilterdæksel

4. Hvis skumelementet er snavset, skal det fjernes fra papirelementet (fig. 30) og rengøres grundigt.



Figur 30

1. Skumindsats
2. Papirindsats

   A. Vask skumelementet i en opløsning af flydende sæbe og varmt vand.

   B. Tryk det sammen for at fjerne snavset, men vrid det ikke, fordi skummet derved kan rives i stykker.

   C. Tør det ved at pakke det ind i en ren klud. Klem kluden og skumelementet, så det tørres.

   D. Gennemvæd elementet med ren motorolie.

   E. Tryk elementet sammen for at fjerne overskydende olie og fordele olien jævnt. Det er bedst, hvis elementet er fugtet med olie.

5. Kontroller papirindsatsens tilstand. Rengør eller udskift den efter behov.
6. Monter skumelementet, papirelementet og luftfilterhætten.

Vigtigt **Betjen aldrig motoren uden luftfilter, da dette sandsynligvis vil medføre ekstrem motorslitage og beskadigelse.**

Udskiftning af tændrøret

Brug et **NGK BPR 5ES**-tændrør eller tilsvarende. Det korrekte gnistgab er 0,05 til 0,07 cm. Afmonter tændrøret efter hver 100 driftstimer, og kontroller dets tilstand.

1. Træk ledningen af tændrøret.
2. Rengør området rundt om tændrøret, og fjern det fra topstykket (fig. 31).

Vigtigt **Udskift tændrøret, hvis det er revnet, beskadiget eller snavset. Elektroderne må ikke sandblæses, skrabes eller renses, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som trænger ind i cylinderen.**

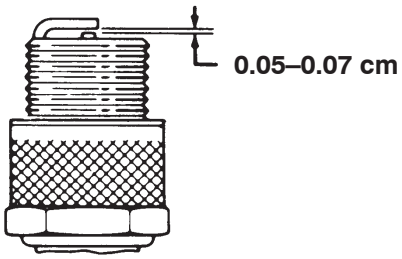


Figur 31

1. Tændrør

3. Juster gnistgabet til 0,05 til 0,07 cm (fig. 32).

4. Monter tændrøret med det korrekte gnistgab, og tilspænd det med et moment på 23 Nm.

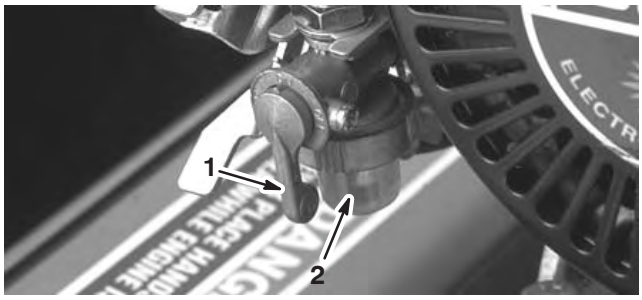


Figur 32

Rengøring af brændstoffilteret

Brændstoffilteret skal indledningsvis rengøres efter de første 20 driftstimer; derefter skal det rengøres efter hver 50 driftstimer.

1. Luk brændstofafbryderventilen, og skru skålen af filterelementet (fig. 33).



Figur 33

1. Afbryderventil
2. Skål

2. Rengør skålen og filteret i ren benzin, og monter dem igen.

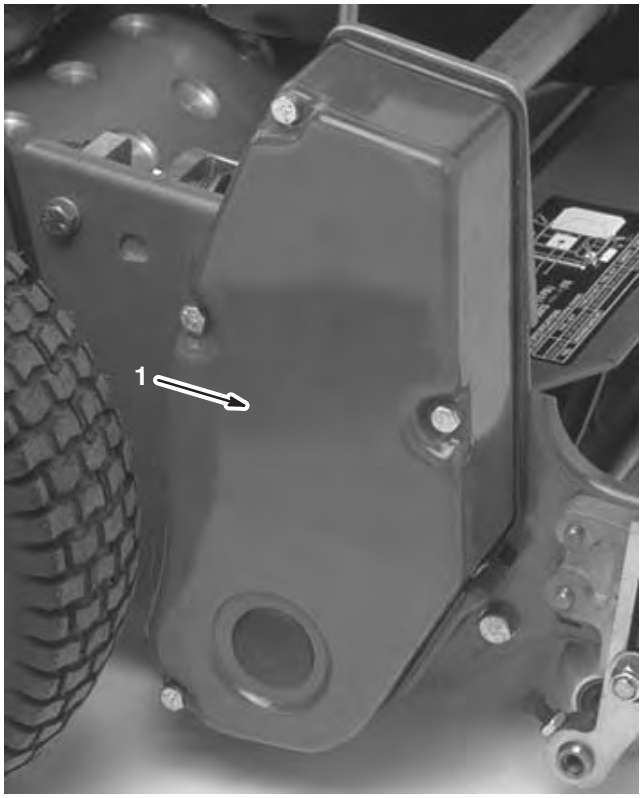
Remjustering

Sørg for, at remmene har den rigtige spænding for at sikre korrekt maskindrift og undgå unødvendig slitage. Kontroller remmene hyppigt.

Justering af knivcylinderens drivrem

Kontroller remspændingen ved at trykke remmen ned midtvejs mellem remskiverne med en kraft på 1,5 til 2,3 kg. Remmen bør afbøje 0,63 cm. Hvis afbøjningen ikke er korrekt, skal remmen justeres som følger:

1. Fjern remskærmens monteringsskruer, og aftag remskærmen (fig. 34).



Figur 34

1. Skærm til knivcylinderens drivrem

2. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik, og drej styreremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil du opnår den ønskede remspænding.

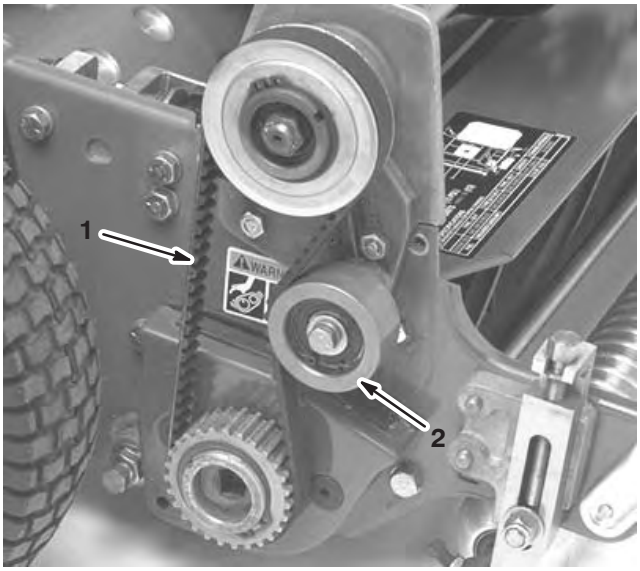
Vigtigt Spænd ikke remmen for stramt.

3. Spænd møtrikken for at låse justeringen.

4. Monter remskærmen ved at sætte den på plads.

5. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se, når boltene rammer gevindindsatserne.

6. Når alle boltene er skruet i, spændes de, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Overspænd ikke.



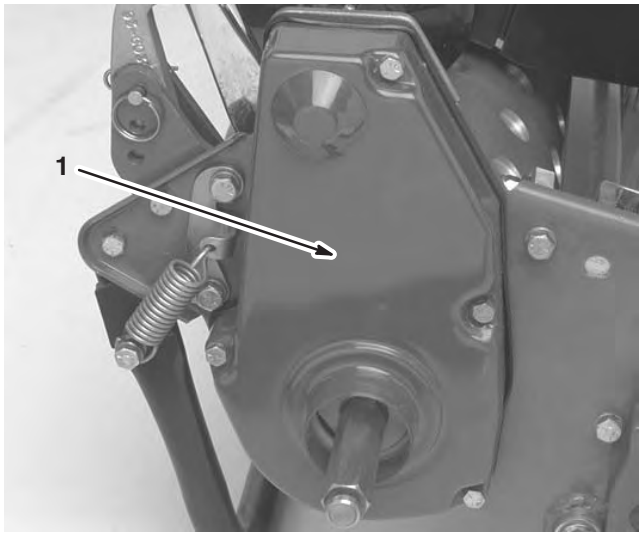
Figur 35

1. Knivcylinderens drivrem
2. Styreremskive

Justering af traktionsdrivremmen

Kontroller remspændingen ved at trykke remmen ned midtvejs mellem remskiverne med en kraft på 1,5 til 2,3 kg. Remmen bør afbøje 0,63 cm. Hvis afbøjningen ikke er korrekt, skal remmen justeres som følger:

1. Afmonter remskærmens monteringsskruer og remskærmen for at frilægge remmen (fig. 36).

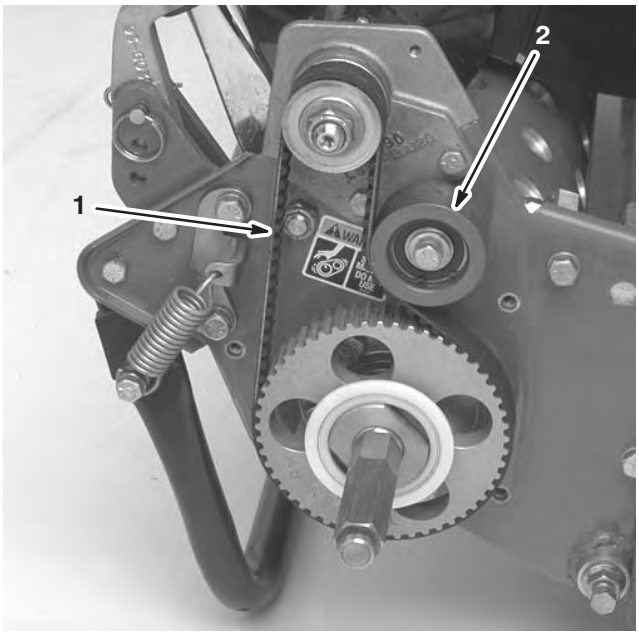


Figur 36

1. Traktionsdrivremskærm

2. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik, og drej styreremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil den ønskede remspænding opnås (fig. 37).

Vigtigt Spænd ikke remmen for meget.



Figur 37

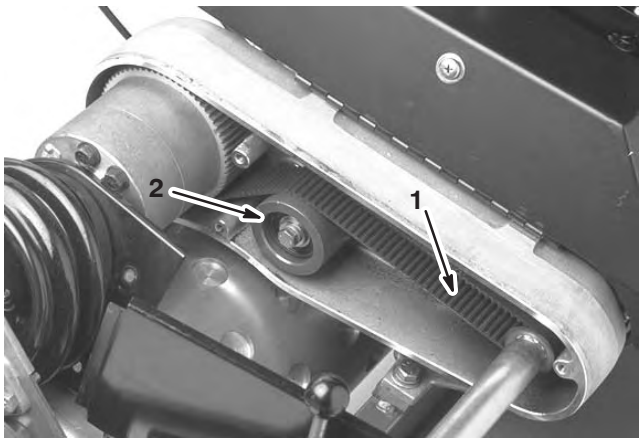
1. Traktionsdrivrem
2. Styreremskive

3. Spænd møtrikken for at låse justeringen.
4. Monter remskærmen ved at sætte den på plads.
5. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se, når boltene rammer gevindindsatserne.
6. Når alle boltene er skruet i, spændes de, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Overspænd ikke.

Justering af differentialeremmen

Kontroller remspændingen ved at trykke remmen ned midtvejs mellem remskiverne med en kraft på 1,8 til 2,7 kg. Remmen bør afbøje 0,63 cm. Hvis afbøjningen ikke er korrekt, skal remmen justeres som følger:

1. Afmonter maskinskruerne, som fastgør differentialeskærmens forreste og bageste del på differentialehuset, og skub skærmdelene væk for at frilægge remmen.



Figur 38

1. Differentialerem
2. Styreremskive

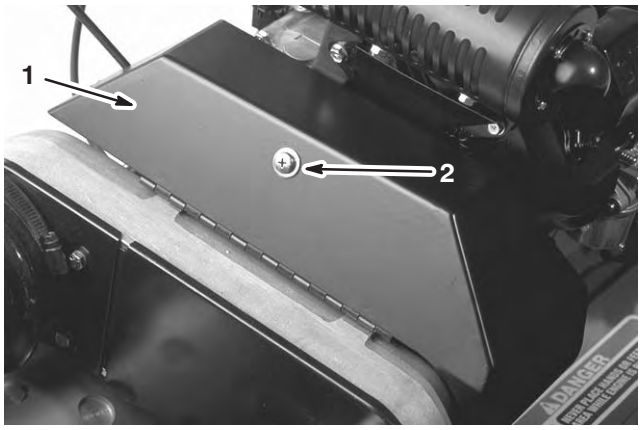
2. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik, og drej styreremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil den ønskede remspænding opnås.

Vigtigt Spænd ikke remmen for stramt.

3. Spænd møtrikken for at låse justeringen.
4. Monter remskærmen ved at sætte den på plads.
5. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se, når boltene rammer gevindindsatserne.
6. Når alle boltene er skruet i, spændes de, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Overspænd ikke.

Justering af primærkileremmene

1. Primærkileremmenes spænding justeres ved først at kontrollere traktionskontrollens indstilling. Se afsnittet Justering af traktionskontrollen på side 27. Hvis det ikke er muligt at påføre den nødvendige kraft på 1,5 til 2,3 kg for at justere traktionskontrollen, skal du gå videre til næste trin.
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen.



Figur 39

1. Kileremskærm
2. Holder

3. Remspændingen øges ved at løsne motorens monteringsbolte og flytte motoren bagud i rillerne.

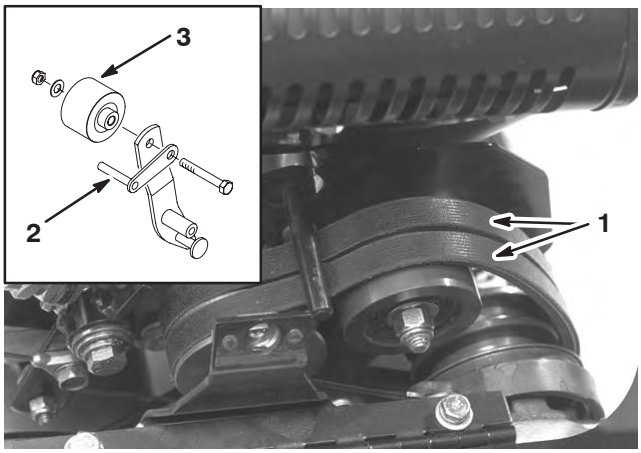
Vigtigt Spænd ikke remmen for meget.

4. Spænd monteringsboltene.

Bemærk: Afstanden mellem centrum på den drivende og den drevne remskive skal være ca. 13,15 cm, efter at der er monteret nye kileremme.

5. Når primærkileremmene er blevet strammet, kontrolleres indstillingen af remskiven på motorens udgangsaksel i forhold til remskiven på mellemakslen med en lineal.

6. Hvis remskiverne ikke er på linje, løsnes skruerne, som fastgør motorsoklen på plæneklipperrammen, og motoren skubbes fra side til side, til remskiverne er rettet ind efter hinanden med en maksimal afvigelse på 0,07 cm.



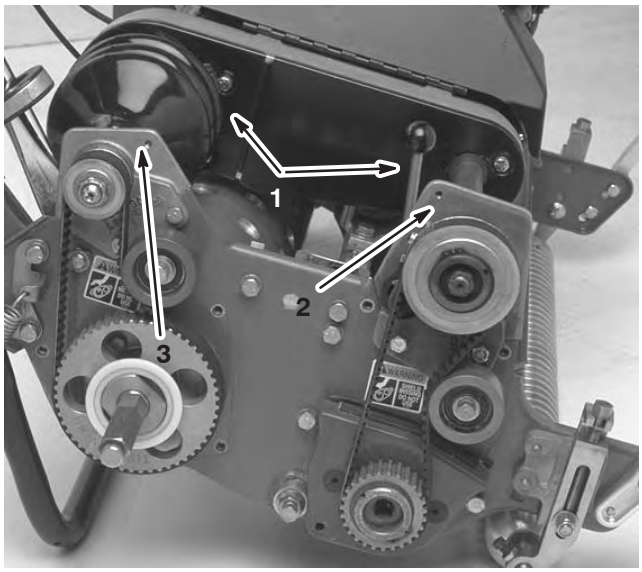
Figur 40

1. Primærkileremme
2. Remstyr
3. Styreremskive

7. Spænd monteringsskruerne, og kontroller justeringen igen.
8. Juster remstyret (fig. 40, indsats) som følger for at gøre det nemmere at trække eller skubbe maskinen uden at starte motoren:
   A. Aktiver koblingen.
   B. Løsn maskinskruen, som fastgør styreremskiven og remstyret på styrearmen.
   C. Drej remstyret med uret, indtil der opnås et mellemrum på ca. 0,15 cm mellem styrefingeren og bagsiden af drivremmene.
   D. Spænd maskinskruen og låsemøtrikken, som fastgør styreremskiven og remstyret på styrearmen.
9. Luk skærmen, og fastgør holderen.

Udskiftning af differentialeremmen

1. Afmonter maskinskruerne, som fastgør remskærmene på traktionsdrevet og knivcylinderdrevet på højre sideplade, og afmonter remskærmene.
2. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik på hver styreremskive, og drej hver styreremskive mod uret væk fra bagsiden af hver rem for at slække remspændingen.
3. Fjern remmene.
4. Afmonter maskinskruerne, som fastgør differentialeskærmens forreste og bageste del på differentialehuset, og skub skærmdelene væk for at frilægge remmen (fig. 41).



Figur 41

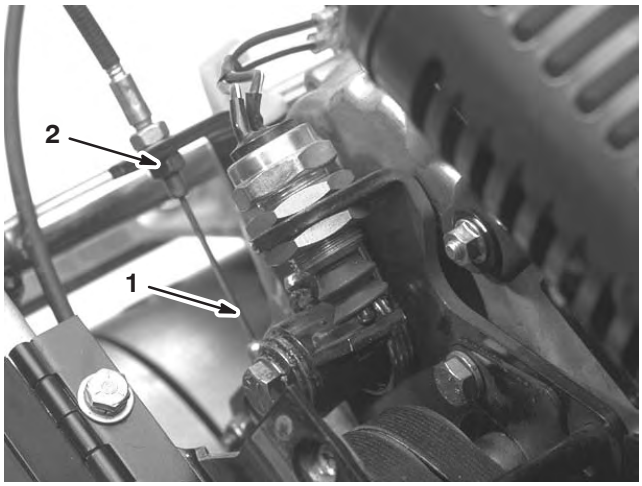
1. Differentialeskærmdele
2. Forreste koblingshus
3. Højre baglejehus

5. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik på differentialets styreremskive, og drej styreremskiven mod uret væk fra bagsiden af remmen for at slække remspændingen.
6. Afmonter de 2 maskinskruer og låsemøtrikkerne, som fastgør det forreste koblingshus på sidepladen (fig. 41).
7. Drej huset 180°, så bunden af huset vender opad.
8. Afmonter de 2 maskinskruer og låsemøtrikkerne, som fastgør det højre baglejehus til sidepladen (fig. 41).
9. Drej huset 180°, så bunden af huset vender opad. Fjern den gamle rem.
10. Skub den nye rem over de drejede husskærme, differentialeskærmdelene og på differentialets remskiver.
11. Kontroller, at styreremskiven er placeret mod remmens bagside.
12. Drej begge huse tilbage i lodret position, og fastgør dem til sidepladen med de maskinskruer og møtrikker, som blev fjernet tidligere.
13. Juster differentialeremmens spænding. Se afsnittet Justering af differentialeremmen, side 25.
14. Juster remspændingen på traktionsdrivremmen og knivcylinderens drivrem. Se afsnittene Justering af traktionsdrivremmen, side 24, og Justering af knivcylinderens drivrem, side 23.
15. Monter skærmene til differentialet, traktionsdrevet og knivcylinderdrevet igen.

Justering af traktionskontrollen

Hvis traktionskontrollen ikke aktiveres eller glider under drift, skal der foretages en justering.

1. Flyt traktionskontrollen til udkoblet position.
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen (fig. 39).
3. Kabelspændingen øges ved at løsne kablets forreste kontramøtrik og spænde kablets bageste kontramøtrik (fig. 42), indtil der kræves en kraft på 1,5 til 2,3 kg for at aktivere tranktionskontrollen. Mål belastningen ved betjeningsknappen.
4. Stram kablets forreste kontramøtrik.
5. Luk skærmen, og fastgør holderen.
6. Afprøv kontrollens funktion.



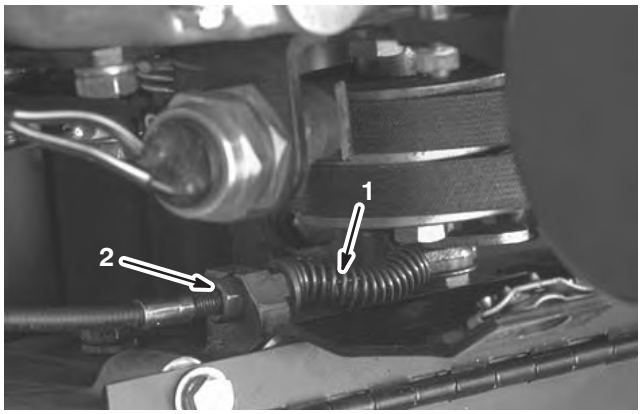
Figur 42

1. Traktionskabel
2. Forreste kontramøtrik

Justering af drifts-/parkeringsbremsen

Hvis drifts-/parkeringsbremsen glider ved aktivering, skal der foretages en justering.

1. Sæt drifts-/parkeringsbremsegrebet i positionen Off (fra).
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen (fig. 43).



Figur 43

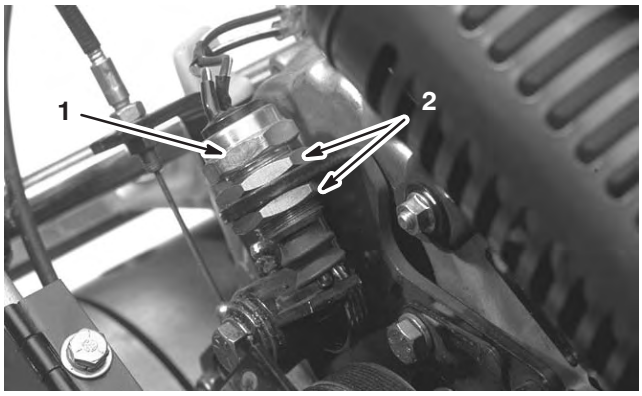
1. Drifts-/parkeringsbremse-kabel
2. Forreste kontramøtrik

3. Kabelspændingen øges ved at løsne kablets forreste kontramøtrik og spænde kablets bageste kontramøtrik (fig. 43), indtil der kræves en kraft på 1,5 til 2,3 kg for at aktivere bremsen. Mål belastningen ved grebets knop. Overjuster ikke, så bremsebåndet hænger.
4. Luk skærmen, og fastgør holderen.

Justering af sikkerhedskontakten

Sikkerhedskontakten justeres eller udskiftes på følgende måde:

1. Kontroller, at motoren er slukket (Off), og at traktionsgrebet er udkoblet.
2. Løsn de 2 kontaktmonteringsmøtrikker (fig. 44), og flyt kontakten, indtil kontaktstemplet er trykket 0,3 til 0,6 cm ned (kontakt lukket).



Figur 44

1. Sikkerhedskontakt
2. Monteringsmøtrikker

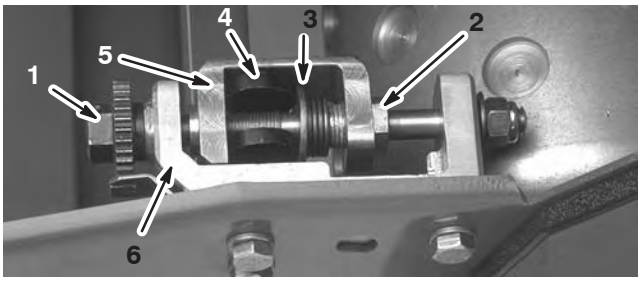
3. Spænd kontaktmonteringsmøtrikkerne.
4. Indkobl traktionsgrebet, og kontroller, at kontaktstemplet trykkes mellem 0,3 og 0,65 cm ned.
5. Juster kontakten efter behov.

Serviceeftersyn af bundtværstang

Kun Greensmaster 1600

Afmontering af bundtværstang

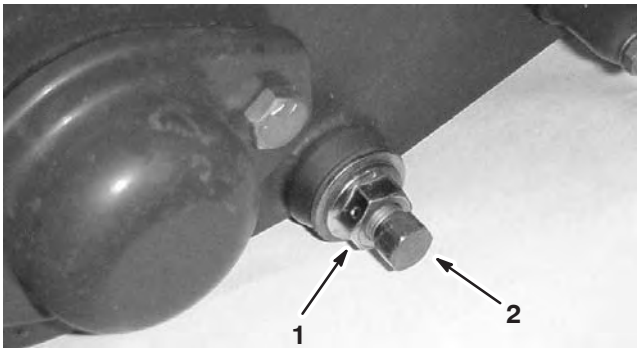
1. Drej bundtværstangens justeringsskrue mod uret, indtil kanalen falder ud i justerrammen (fig. 45).



Figur 45

1. Bundtværstangens justeringsskrue
2. Fjederspændingsskrue
3. Trykskive
4. Bundtværstang
5. Kanal
6. Justerramme

2. Løsn fjederspændingsskruen med en 7/8 tommes standardnøgle, til trykskiven ikke længere er spændt mod bundtværstangen (fig. 45).
3. Løsn den kontramøtrik, som fastgør bundtværstangens bolt, på hver side af maskinen (fig. 45).



Figur 46

1. Kontramøtrik
2. Bundtværstangens bolt

4. Afmonter bundtværstangens bolte, så bundtværstangen kan trækkes nedad og fjernes fra maskinen. Gem de 2 nylonskiver og 2 prægede stålskiver på hver ende af bundtværstangen (fig. 45).

Montering af bundtværstangen

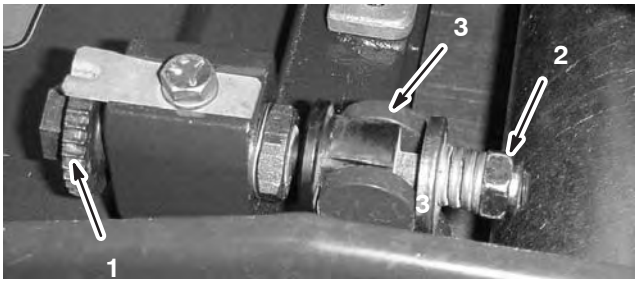
1. Monter bundtværstangen, idet monteringsørerne placeres mellem trykskiven og kanalen på bundtværstangens justeringsanordning.
2. Fastgør bundtværstangen på hver sideplade med boltene (flangemøtrikker på bolte) og 8 spændeskiver. Placer en nylonspændeskive på hver side af sidepladens nav. Anbring en stålskive på ydersiden af hver nylonskive.
3. Tilspænd boltene med et moment på 27 til 36 Nm.
4. Spænd flangemøtrikkerne, til trykskiverne lige netop drejer frit.
5. Juster bundtværstangen. Se afsnittet Justering af bundkniven mod knivcylinderen på side 14.

Serviceeftersyn af bundtværstang

Kun Greensmaster 1000

Afmontering af bundtværstang

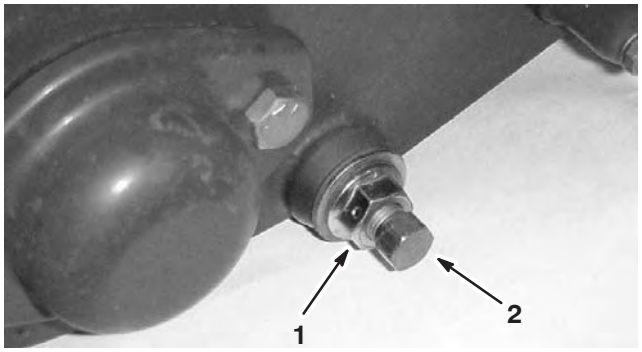
1. Drej bundtværstangens justeringsskrue mod uret for at føre bundkniven væk fra knivcylinderen (fig. 47).



Figur 47

1. Bundtværstangens justeringsskrue
2. Fjederspændingsmøtrik
3. Bundtværstang

2. Før fjederspændingsmøtrikken bagud, indtil skiven ikke længere sidder stramt mod bundtværstangen (fig. 47).
3. Løsn den kontramøtrik, som fastholder bundtværstangens bolt, på hver side af maskinen (fig. 48).
4. Afmonter bundtværstangens bolte, så bundtværstangen kan trækkes nedad og fjernes fra maskinen. Gem de 2 nylonskiver og 2 prægede stålskiver på hver ende af bundtværstangen (fig. 48).



Figur 48

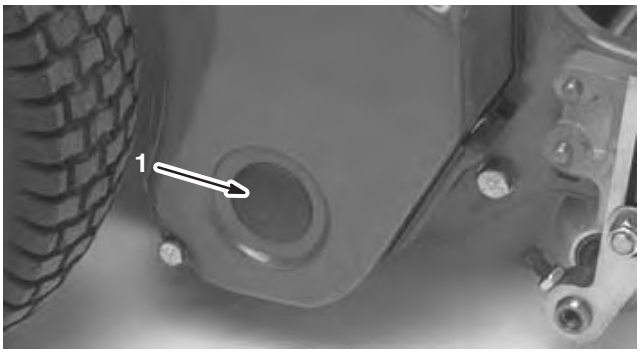
1. Kontramøtrik
2. Bundtværstangens bolt

Montering af bundtværstang

1. Monter bundtværstangen, og anbring monteringsørerne mellem skiven og justeringsanordningen.
2. Fastgør bundtværstangen på hver sideplade med boltene (kontramøtrikker på bolte) og 8 skiver. Der skal placeres en nylonskive på hver side af sidepladens nav. Anbring en stålskive på ydersiden af hver nylonskive. Spænd boltene til 27 til 36 Nm. Stram kontramøtrikkerne, indtil trykskiverne lige netop roterer frit.
3. Stram fjederspændingsmøtrikken, indtil fjederen er trykket sammen, skru derefter igen møtrikken ud med en halv omgang.
4. Juster bundtværstangen. Se afsnittet om justering af bundkniven mod knivcylinderen på side 14.

Baglapning af knivcylinderen

1. Afmonter proppen i knivcylinderdrevets højre skærm (fig. 49).



Figur 49

1. Skærmprop

2. Indsæt en 1/2 tommes topnøgleforlænger, der er forbundet med baglapningsmaskinen, i det firkantede hul i midten af knivcylinderens remskive.

3. Baglap i henhold til fremgangsmåden i *Toros håndbog om slibning af knivcylindre og rotorplæneklippere*, Form No. 80-300 PT.

Advarsel

Berøring af knivcylindrene eller andre bevægelige dele kan medføre personskader.

Hold fingre, hænder og beklædningsgenstande væk fra knivcylindrene eller andre bevægelige dele.

Fare

Hvis du bruger en kortskaftet børste ved baglapning, kan du komme i kontakt med bevægelige dele, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

Brug kun børsteskaftenheden 29-9100, som kan købes hos din autoriserede Toro-forhandler, til baglapning.

Bemærk: For at få et bedre skær skal der føres en fil hen over forsiden af bundkniven, når baglapningen er afsluttet. Derved fjernes eventuel grat eller ru kanter, som kan være blevet dannet på skæret.

4. Monter proppen i skærmen igen, når du er færdig.

Toros generelle produktgaranti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro–produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejdsløn, reservedele og transport. Denne garanti træder i kraft på den dato, produktet leveres til den person, som oprindeligt køber det i detailleddet.

* Produkt udstyret med timetæller

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien.

Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din betjeningsvejledning. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug ikke-originale Toro–reservedele eller af installation og brug af ekstra, modificeret eller ikke godkendt tilbehør
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af nødvendig vedligeholdelse og/eller justering
- Produktfejl, som er en følge af at have betjent produktet på en ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs måde
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges ved normal drift af produktet, omfatter men er ikke begrænset til knive, knivcylindre, bundknive, piber, tændrør, styrehjul, dæk, filtre, remme og visse komponenter på sprøjter som f.eks. membraner, dyser og kontraventiler osv.
- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter men er ikke begrænset til vejrlig, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke godkendte kølevæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer eller kemikalier osv.
- Normalt slid. Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til, beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftet i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel.

Reservedele, som udskiftes i henhold til nærværende garanti, bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro kan bruge fabriksrenoverede reservedele i stedet for nye reservedele til visse reparationer, der er dækket af garantien.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro–forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte–, hændelige– eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro–produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnethed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fragå ansvar for hændelige– og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfragåelser og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig.

Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærk vedrørende motorgaranti: Emissionskontrolsystemet på dit produkt kan være dækket at en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De timemæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrolsystemet. Der henvises til garantierklæringen om motoremissionsgaranti, som er trykt i betjeningsvejledningen eller indeholdt i motorfabrikantens dokumentation, for yderligere oplysninger.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro–produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro–forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro–importøren. Hvis alt andet svigter, kan du kontakte os hos Toro Warranty Company.

Delnr. 374-0127 Rev. A

TORO.

Garantierklæring om fordampningsemissionskontrol

Californisk garantierklæring om fordampningsemissionskontrol
Dine garantirettigheder og –forpligtelser

Indledning

Den californiske luftkvalitetsmyndighed California Air Resources Board og The Toro® Company vil hermed beskrive fordampningsemissionskontrolsystemets garanti på dit model 2006–udstyr. I Californien skal nyt udstyr, der bruger små motorer til terrænkørsel, være konstrueret, bygget og udstyret med henblik på at overholde statens strenge regler til forebyggelse af smogdannelse. The Toro) Company skal garantere, at der er et fordampningsemissionskontrolsystem på dit udstyr i to år forudsat, at udstyret ikke har været fejlagtigt anvendt, forsømt eller forkert vedligeholdt.
Dit fordampningsemissionskontrolsystem kan indeholde reservedele som f.eks.: brændstofslanger, brændstofslangefittings og klemmer.

Producentens garantidækning:

Der gives en 2 års garanti på dette fordampningsemissionskontrolsystem. Hvis en reservedel, som er relateret til dit fordampningsemissionssystem, er defekt, repareres eller udskiftes reservedelen af The Toro® Company.

Producentens garantiansvar:

- Som ejer af udstyret har du ansvaret for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i betjeningsvejledningen. The Toro® Company anbefaler, at du beholder alle de kvitteringer, der dækker vedligeholdelse af dit udstyr, men The Toro® Company har ikke ret til at afvise garantiansvar alene på grund af manglende kvitteringer.
- Som ejer af udstyr skal du imidlertid være opmærksom på, at The Toro® Company har ret til at afvise garantidækning, hvis dine emissionsgarantireservedele ikke fungerer på grund af forkert anvendelse, forsømmelse eller forkert vedligeholdelse eller ikke–godkendte ændringer.
- Det er dit ansvar at rette henvendelse til en autoriseret serviceforhandler med dit udstyr, så snart der opstår et problem. De reparationer, der er dækket af garantien, skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage. Hvis du har spørgsmål vedrørende din garantidækning, skal du kontakte The Toro® Company på 1–952–948–4027 eller ringe til os på frikaldsnummeret anført i Toro–garantierklæringen.

Garantikrav vedrørende fejl:

5. Denne garantiperiode træder i kraft på den dato, hvor motoren eller udstyret leveres til slutkøber.

6. Den generelle fordampningsemissionsgarantis dækning. Reservedele omfattet af emissionsgarantien for slutkøber og eventuelt efterfølgende ejere skal være dækket med henblik på, at fordampningsemissionskontrolsystemet efter installation var
   A. Designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med alle gældende regler, og
   B. Fri for materialefejl og fejl i håndværksmæssig udførelse, der medfører fejl på en garantiomfattet reservedel.

7. Garantien på reservedele, der er relateret til fordampningsemission, skal tolkes som følger:
   A. Eventuelle reservedele, der er omfattet af garantien, og som ikke planmæssigt skal udskiftes i forbindelse med påkrævet vedligeholdelse anført i de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i en periode på to år. Hvis der opstår fejl på en sådan reservedel i løbet af garantiens dækningsperiode, skal den repareres eller udskiftes af The Toro® Company. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode.
   B. De reservedele, der er omfattet af garantien, og som kun skal gennemgå planmæssige eftersyn i henhold til de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i en periode på to år. En erklæring i sådanne skriftlige anvisninger som ”om nødvendigt reparere eller udskifte” skal ikke reducere garantiperiodens dækning. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode.
   C. Eventuelle reservedele, der er omfattet af garantien, og som planmæssigt skal udskiftes i henhold til de skriftlige anvisninger, skal være dækket af garantien i den periode, der går forud for det første planlagte udskiftningstidspunkt. Hvis der opstår fejl på en sådan reservedel, før den første planlagte udskiftning skal finde sted, skal den repareres eller udskiftes af The Toro® Company. En reservedel, der er repareret eller udskiftet under garantien, skal være omfattet af garanti i en periode, der ikke må være kortere end den resterende garantiperiode forud for det første planlagte udskiftningstidspunkt.
   D. Reparation eller udskiftning af en reservedel, der er omfattet af garantien, skal i henhold til garantibestemmelserne i denne paragraf udføres uden omkostning for ejeren hos en autoriseret serviceforhandler.
   E. Uanset bestemmelserne i afsnit (D) ovenfor skal service eller reparationer under garantien foretages hos en autoriseret serviceforhandler.
   F. Ejeren må ikke afkræves betaling for diagnostisk arbejde, der fører til beslutningen om, at en reservedel, der er omfattet af garantien, rent faktisk er fejlpåhæftet, forudsat at sådant diagnostisk arbejde udføres hos en autoriseret serviceforhandler.
   G. I løbet af fordampningsemissionskontrolsystemets to års garantiperiode skal The Toro® Company have en beholdning af reservedele, der er omfattet af garantien, som i tilstrækkeligt omfang kan imødekomme den forventede efterspørgsel på sådanne reservedele.
   H. Der skal bruges reservedele, der er godkendt af producenten, til udførelse af eventuel vedligeholdelse eller reparation under garantien, og de skal leveres til ejeren uden beregning. En sådan anvendelse vil ikke begrænse garantiforpligtelserne for The Toro® Company.
   I. Anvendelsen af eventuelle ekstra eller ændrede reservedele kan danne grundlag for afvisning af et garantikrav, der er fremsat i henhold til denne paragraf. The Toro® Company er ikke i henhold til denne paragraf pligtig at give garanti for fejl på reservedele omfattet af garantien, der er forårsaget af anvendelsen af en ekstra eller ændret reservedel
   J. The Toro® Company er forpligtet til inden for fem arbejdsdage at levere de dokumenter, der beskriver garantiprocedurer eller –politikker, i henhold til krav fra luftkvalitetsmyndigheden Air Resources Board.

Liste over emissionsgarantireservedele:

Følgende liste omfatter reservedele, der er dækket under denne garanti:

- brændstofslanger,
- brændstofslangefittings,
- klemmer