Form No. 3357–345 Rev A

Greensmaster® 1000 en 1600

Greensmaster maaimachine

Modelnr. 04052 – Serienr. 260000001 en hoger

Modelnr. 04060 – Serienr. 260000001 en hoger

Gebruikershandleiding

CE

Vertaling van de oorspronkelijke instructies (NL)

Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening van de Toro Maaimachine	5
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau Model 04052	6
Trillingsniveau Model 04060	6
Veiligheids- en instructiestickers	6
Specificaties	8
Algemene specificaties	8
Montage	9
Losse onderdelen	9
De handgreep bevestigen en instellen	9
De kick-standaard monteren Uitsluitend bij Model 04060	10
Transportwielen monteren	10
Vóór het gebruik	11
Motorolie bijvullen	11
Brandstoftank vullen	11
Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi	12
Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen	13
De maaihoogte instellen	14
Hoogte van het grasscherm instellen	15
Stopbalk instellen	15
De grasmand monteren	15
Werking van interlockschakelaar controleren	15
Gebruiksaanwijzing	16
Bedieningsorganen	16
Motor starten	17
Motor afzetten	17
De machine laten rijden in Transport	17
Voorbereidingen voor het maaien	18
Maaitips	18
Maaien	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	20
De machine smeren	20
Motorolie controleren en verversen	21
Onderhoud van het luchtfilter	22
Bougie vervangen	23
Brandstoffilter reinigen	23
Riemen afstellen	24
Differentieelriem vervangen	27
De tractiebediening afstellen	27
De service-/parkeerrem afstellen	28
De interlockschakelaar afstellen	28
Onderhoud van de snijbalk Uitsluitend Greensmaster 1600	29
Onderhoud van de snijbalk Uitsluitend Greensmaster 1000	29
De messenkooi wetten	30
De Algemene Garantiebepalingen voor Toro–producten	31
Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem	32

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het voertuig op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje op het achterframe.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die ernstig letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

© 2006 door The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in de VS

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4–1999 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als de Dodemansknop, Onderdeelnr. 105–5363 is gemonteerd.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ⚠ te letten, dat betekent VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI-norm B71.4–1999.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Als de bestuurder of de monteur de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is, moet de eigenaar ervoor zorgen dat deze de inhoud van het materiaal begrijpt.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen of deze instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, in het bijzonder kinderen en huisdieren.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.
- Alle bestuurders of monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruiker.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werken.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15°.

- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
  - machine laten stoppen op een horizontaal oppervlak;
  - maaidek en tractieaandrijving uitschakelen;
  - de parkeerrem in werking stellen;
  - de motor afzetten.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  - vóór het bijvullen van brandstof;
  - vóór verwijdering van de grasvanger;
  - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bedieningspositie kan worden ingesteld.
  - voordat u verstoppingen verwijdert;
  - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten;
  - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht wanneer u klaar bent met maaien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maaidek.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooi stil als u niet maait.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.

- Schakel de aandrijvingen en het maaidek uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van het maaidek, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooi controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.

Veilige bediening van de Toro Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gymschoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt. Vervang om de twee jaar alle vier interlockschakelaars van het veiligheidssysteem, **ongeacht** of ze wel of niet naar behoren functioneren.
- Let goed op als u het voertuig gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
  - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
  - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
  - Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
  - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moet de grasmand zijn gemonteerd als de messenkooien in werking zijn. Zet de motor af voordat u de mand leegmaakt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien.** Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en stalling

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van het maaidek, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 3600 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. 84 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 95 dBA 1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Model 04052

Deze machine heeft een trillingsniveau van 7,00 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

Trillingsniveau

Model 04060

Deze machine heeft een trillingsniveau van 4,50 m/s^2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



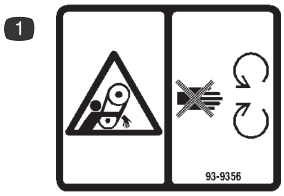
105–5360

1. Parkeerrem
2. Uitschakelen
3. Inschakelen
4. Koppeling
5. Inschakelen – Vooruit
6. Uitschakelen – neutraalstand



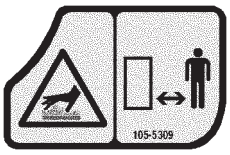
93–7273

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een afstand
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



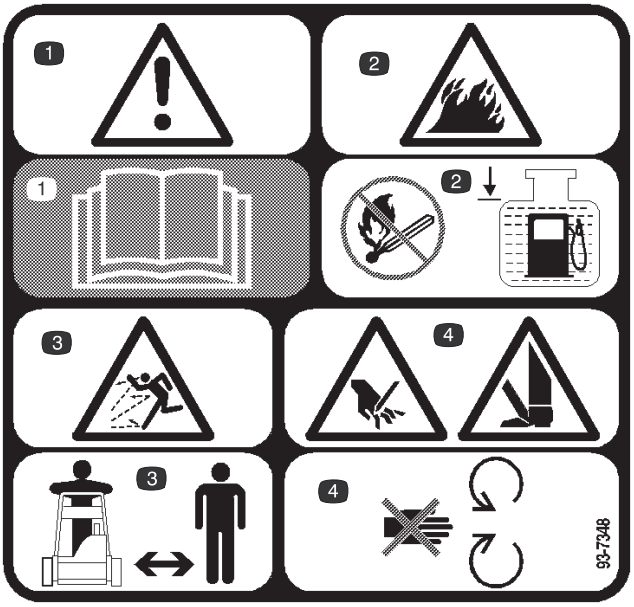
93–9356

1. Risico om gegrepen te worden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



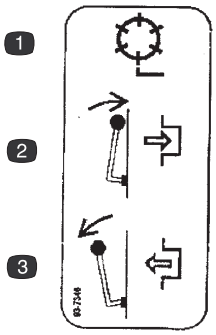
105–5309

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden – Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



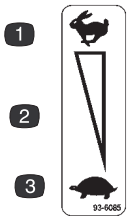
93–7348

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*
2. Brandgevaar – Geen vonken of vuur en de tank alleen maar vullen tot het aangegeven niveau.
3. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een afstand
4. Handen en voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



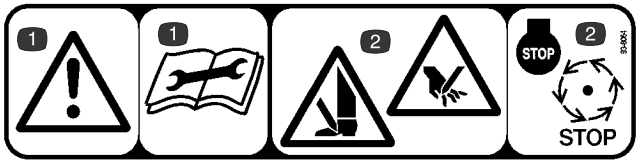
93–7346

1. Aandrijving messenkooi
2. Inschakelen
3. Uitschakelen



93–6085

1. Snel
2. Schaal Hoger/Lager
3. Langzaam



93–8064

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden – Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



93–9886

1. Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

Specificaties

Algemene specificaties

Motor	Kawasaki, luchtgekoelde viertakt motor, met kopklep, 3,7 pk, 2,36 x 1,73 boring/slag, slagvolume 124 cc, compressieverhouding 8,4:1, 15 Nm @ 1400 tpm. Elektronisch geregelde ontsteking, demper voor maximale storingsonderdrukking. De inhoud van de brandstoftank is 2,5 liter.
Tractieaandrijving	Aandrijving motor naar secundaire as: Twee “A” sectie V-riemen. Aandrijving secundaire as naar differentieel: 5 mm steekdistributieriem. Aandrijving differentieel naar trommel: 8 mm steekdistributieriem.
Differentieel	Peerless Series 100
Transportkoppeling	Riemspanrol
Rem	Bandtrommel
Transportwielen	Snel demonteerbaar, 3,00/3,25x 6, spoorbreedte 32,5
Tractietrommel	Twee trommels, gegoten aluminium, diameter 19 cm.
Bedieningsorganen	De motor heeft een terugloopstarter, een Aan-/Uit-schakelaar en een choke. De handgreep heeft een gashendel, een schakelhendel voor de tractie en een hendel voor de service-/parkeerrem. De maaimachine heeft een schakelhendel voor de aandrijving van de messenkooi. Veiligheidsinrichtingen: Vergrendelingsysteem voor de neutraalstand
Handgreep	Lusvormig, diameter 2,5 cm.
Constructie van messenkooi	12,7 cm diameter, 8 messen van koolstofstaal gelast aan 6 kruisstukken van geperst staal
Snijplaat en snijbalk	Snijplaat van koolstofstaal met een enkele snijrand, verhard tot Rc 48–54. Bevestigd aan de machine, gietijzeren snijbalk. 0,3 cm snijplaat, standaard
Maaihoogtebereik	0,3 tot 3,2 cm
Koppeling van messenkooi	Klauwkoppeling
Grasmand	Geperst polyethyleen

	Model 04052	Model 04060
Maaihoogte	0,4 cm	0,58 cm
Maaibreedte	53 cm	66 cm
Totale breedte	91 cm	104 cm
Totale hoogte	119 cm	105,4 cm
Totale lengte	150 cm	137,8 cm
Leeggewicht:	94 kg[1]	104 kg[1]

[1]Met mand en Wiehle-rol, zonder wielen of veegrol

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

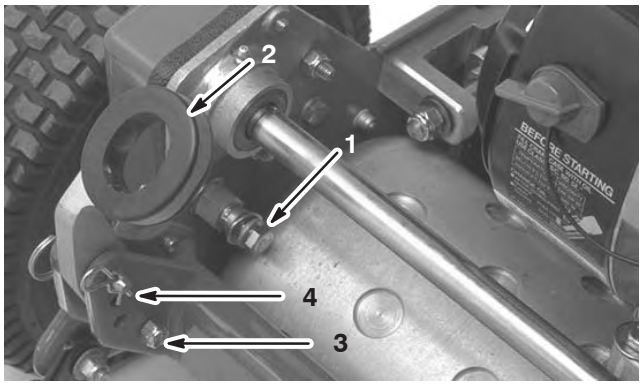
Opmerking: Gebruik deze lijst om te controleren of alle onderdelen die nodig zijn voor de montage, zijn geleverd. Als een van deze onderdelen ontbreekt, kan de machine niet volledig worden gemonteerd.

Beschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Handgreep, set	1	Monteer de handgreep aan de machine
Kabelklemband	2	Bevestig de bedieningskabels aan de handgreep
Wielas, rechts	1	Gebruiken bij de montage van de optionele transportwielen
Wielas, links	1	
Veer	1	Voor montage van kick-standaard, uitsluitend bij Model 04060
Grasmand	1	Monteren op de machine
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	
Gebruikershandleiding	1	Lezen voor gebruik
Gebruikershandleiding van motor	1	Lezen voor gebruik
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken bij het bestellen van reserveonderdelen
Instructievideo	1	Bekijken voordat de machine in gebruik wordt genomen.

De handgreep bevestigen en instellen

De handgreep bevestigen

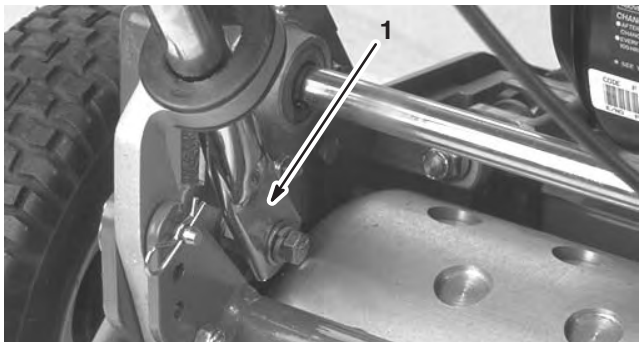
1. Verwijder de tapbout, de ring en de borgring van de montagepen aan beide zijden van de maaimachine, zoals wordt getoond op Fig. 1.



Figuur 1

1. Montagepennen
2. Handgreeparmen
3. Tapbout en borgmoer
4. R-pen en ringpen

2. Verwijder de tapbouten en borgmoeren waarmee de onderkant van de handgreeparmen is bevestigd aan beide zijden van de maaimachine, zoals wordt getoond op Fig. 1.
3. Verwijder de R-pennen en de ringpennen waarmee de handgreeparmen zijn bevestigd aan de achterkant van het frame (Fig. 1).
4. Steek de uiteinden van de handgreep door de gaten in de handgreeparmen en houd de openingen recht voor de montagepennen (Fig. 1).
5. Druk de uiteinden van de handgreep naar binnen en bevestig ze op de montagepennen (Fig. 2).



Figuur 2

1. Uiteinde van handgreep

6. Bevestig de uiteinden van de handgreep aan de montagepennen met behulp van de tapbouten, ringen en borgringen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2).

7. Bevestig de onderkant van de handgreeparmen aan beide zijden van de maaimachine met behulp van de tapbouten en borgmoeren die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2). Let erop dat u de lagers in de montagegaten van de handgreeparm plaatst.

Belangrijk Draai de tapbouten niet te vast aan. De handgreeparmen moeten vrij kunnen draaien.

8. Bevestig de handgreeparmen aan de achterkant van het frame met behulp van de R-pennen en de ringpennen die u eerder hebt verwijderd (Fig. 2).

9. Monteer de kabels aan de handgreep met de kabelklemmen.

De handgreep instellen

1. Verwijder de R-pennen van de ringpennen aan beide zijden van de maaimachine (Fig. 1).

2. Ondersteun de handgreep en verwijder de ringpennen van beide zijden. Zet de vervolgens de handgreep hoger of lager in de gewenste werkstand. (Fig. 1).

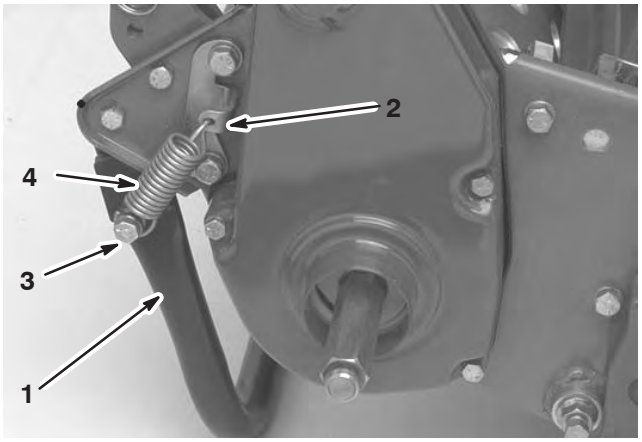
3. Monteer de ringpennen en de R-pennen.

De kick-standaard monteren

Uitsluitend bij Model 04060

Opmerking: De bevestigingen worden los bij de kick-standaard geleverd.

1. Bevestig de veer in het gat in de veerbeugel en op de veerhouder terwijl u de kick-standaard recht voor de montagegaten in het achterframe houdt (Fig. 3).



Figuur 3

1. Kick-standaard
2. Veerbeugel
3. Veerhouder
4. Veer

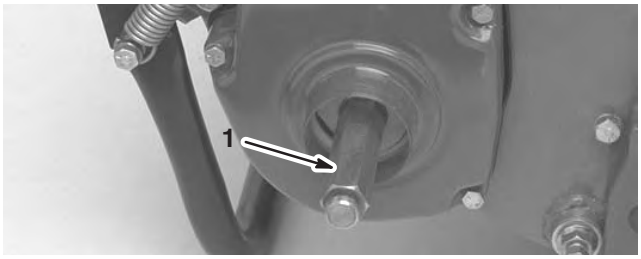
2. Bevestig de kick-standaard aan beide zijden van het frame met een tapbout, borgring, afstandstuk, platte ring en borgmoer (Fig. 3). Het afstandstuk moet worden geplaatst in het montagegat van de kick-standaard.

Transportwielen monteren

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog om de maaimachine te laten steunen op de kick-standaard.

2. Smeer #242 Loctite op de schroefdraad van de wielassen.

3. Draai de rechterwielas in de aandrijfpoelie op de rechterzijde van de machine (Fig. 4).



Figuur 4

1. Wielas, rechts

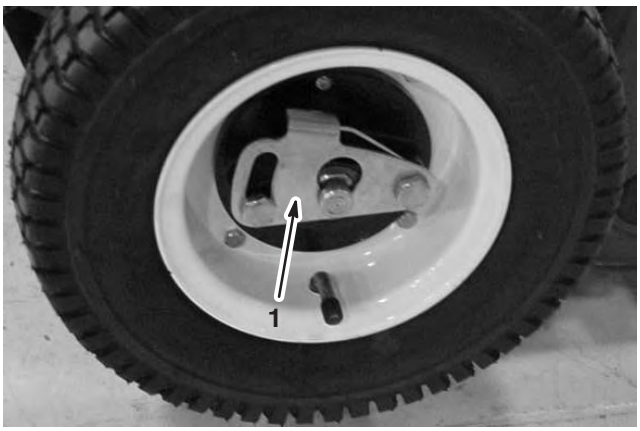
4. Draai de as vast met een torsie 88 tot 101 Nm

Opmerking: De rechterwielas heeft een **linkse draad**.

5. Smeer Never-Seeze op de onbedekte uiteinden van de assen en schuif het wiel op de as (Fig. 5).

6. Draai de sluitklem van het wiel weg van het midden van het wiel zodat het wiel verder op de as kan schuiven (Fig. 5).

7. Draai het wiel naar voren en achteren totdat het wiel helemaal op de as schuift en de sluitklem vastzit in de gleuf op de as.



Figuur 5

1. Sluitklem

8. Herhaal dit aan de andere kant van het machine.
9. Pomp de banden op tot 83 tot 103 kPa (12 tot 15 psi).

Vóór het gebruik

Motorolie bijvullen

Vul het carter met olie met de juiste viscositeit voordat u de motor start.

De capaciteit van de tandwielkast is ongeveer 0,6 liter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die moet beantwoorden aan de volgende specificaties:

Vereiste onderhoudsclassificatie van API: SJ, SK, SL of hoger

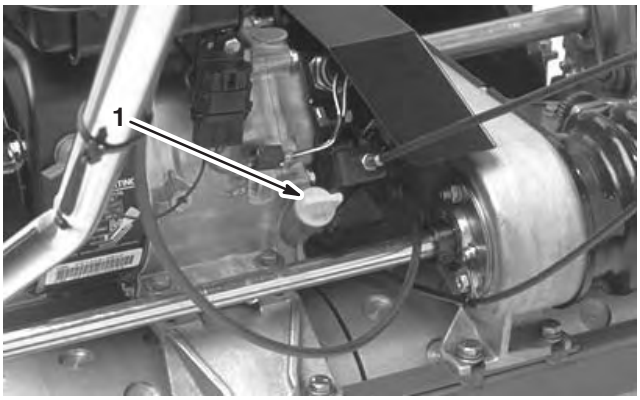
Aanbevolen olie: SAE 30 (boven 0°C)

Alternatieve olie: SAE 40 (boven 10°C)
SAE 10W30 (tot 35°C)
SAE 5W30 (up to 10°C)

Toro Premium motorolie is verkrijgbaar bij uw dealer met een viscositeit van 15W–40 of 10W–30. Zie de onderdelencatalogus voor de onderdeelnummers.

Belangrijk Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.

1. Plaats de maaimachine zodanig dat de motor in een horizontale positie is (Fig. 6).



Figuur 6

1. Oliepeilstok

2. Reinig de omgeving van de oliepeilstok.
3. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
4. Veeg de oliepeilstok schoon en steek deze in de vulopening zonder deze in de opening te draaien.
5. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
6. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de vulopening bereikt.

Opmerking: Controleer het oliepeil om de 5 bedrijfsuren of telkens nadat u de machine heeft gebruikt. Ververs de olie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. **Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.**

Brandstoftank vullen

Belangrijk Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, benzine die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat **dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem van de motor.**

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop van de tank (Fig. 7).



Figuur 7

1. Dop van brandstoftank

2. Gebruik loodvrije benzine en vul de brandstoftank tot aan de onderkant van de filterzeef. **De tank niet te vol vullen.**
3. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

Gevaar

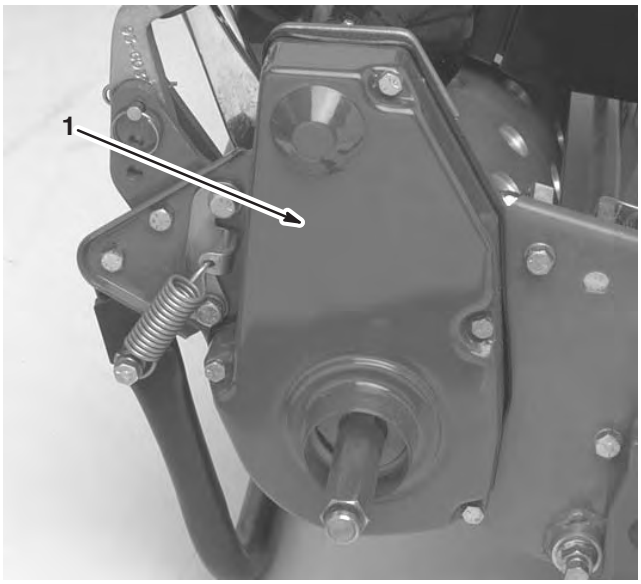
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.**
- **Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30-dagen kunt opmaken.**
- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een voertuig met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als het voertuig met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.**

Achterste trommel horizontaal stellen t.o.v. de messenkooi

1. Plaats de machine op een egaal, horizontaal oppervlak, bij voorkeur op een stalen precisieplaat.
2. Plaats een platte staalstrip van 0,6 x 2,5 cm, met een lengte van ongeveer 73,6 cm, onder de messen van de messenkooi en tegen de voorste rand van de snijplaat om te voorkomen dat de snijbalk op het werkoppervlak komt te rusten.
3. Til de voorrol omhoog zodat alleen de achterste trommel en de messenkooi op het oppervlak rusten.
4. Druk de machine stevig omlaag, boven de messenkooi, zodat alle messen van de messenkooi de staalstrip raken.
5. Terwijl u de machine omlaag drukt, schuift u een voelmaat onder een uiteinde van de trommel. Daarna doet u dit bij het andere uiteinde van de trommel.

   Als de afstand tussen de trommel en het werkoppervlak aan beide uiteinden groter dan 0,025 cm is, moet u de trommel afstellen (ga verder met stap 6). Als de afstand minder dan 0,025 cm is, hoeft de trommel niet te worden afgesteld.
6. Verwijder de achterste drijfriemkap van de rechterkant van de machine (Fig. 8).

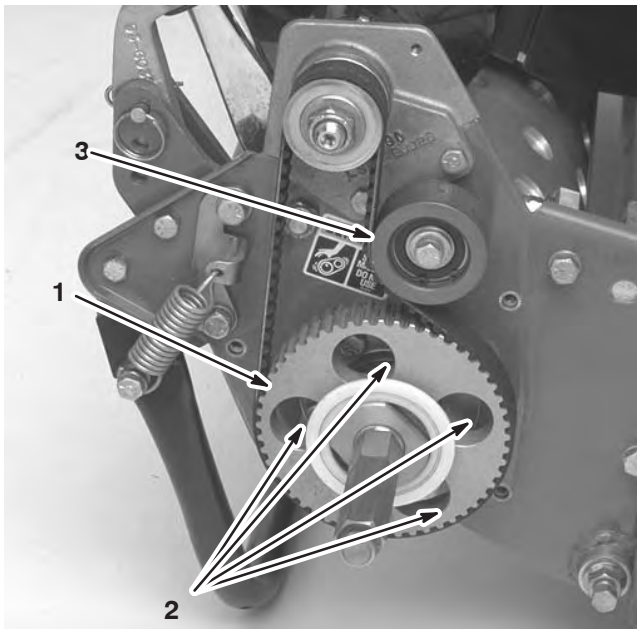


Figuur 8

1. Kap van tractiedrijfriem

7. Draai de aandrijfpoelie rond totdat de gaten zich recht voor de 4 flensschroeven van het rollager bevinden (Fig. 9).
8. Draai de vier schroeven van het rollager en de schroef waarmee de spanpoelie is bevestigd, los.
9. Zet de rechterkant van het rolstel hoger of lager totdat de afstand tot het werkoppervlak minder dan 0,025 cm is.
10. Draai de schroeven van het rollager vast.

11. Stel de riemspanning af en draai de bevestigingsschroef van de spanpoelie vast (Fig. 9).



Figuur 9

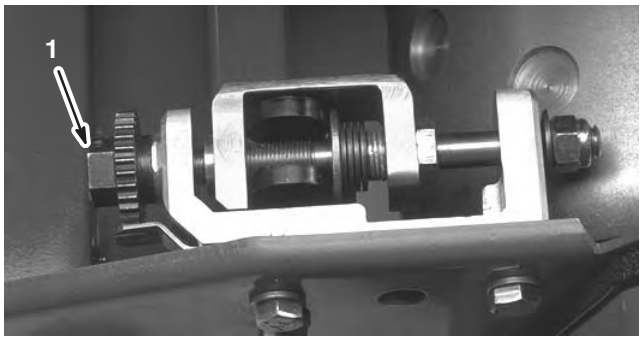
1. Aandrijfpoelie
2. 4 gaten
3. Spanpoelie

Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen

U kunt het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen door de stelschroeven van de snijbalk die zich boven op de machine bevinden, losser of vaster te draaien.

1. Plaats de machine op een vlak, horizontaal oppervlak.

2. Zorg ervoor dat de snijplaat geen contact maakt met de messenkooi door de stelschoeven van de snijbalk linksom te draaien (Fig. 10 or 11).



Figuur 10

1. Stelschroef van snijbalk (Greensmaster 1600)

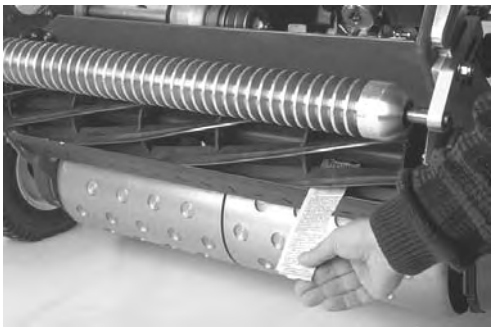


Figuur 11

1. Stelschroef van snijbalk (Greensmaster 1000)

3. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de snijplaat en de messenkooi kunt komen.

4. Steek een lange strook krantenpapier tussen de messenkooi en de snijplaat (Fig. 12) aan een uiteinde van de voorkant van de messenkooi. Draai de messenkooi langzaam naar voren en draai de stelschroef van de snijbalk telkens één klik rechtsom totdat het papier aan hetzelfde uiteinde van de mensenkooi enigszins wordt vastgeklemd als het vanaf de voorkant evenwijdig aan de snijplaat wordt ingestoken, zodat u een lichte weerstand voelt als u aan het papier trekt (Fig. 10 of 11).



Figuur 12

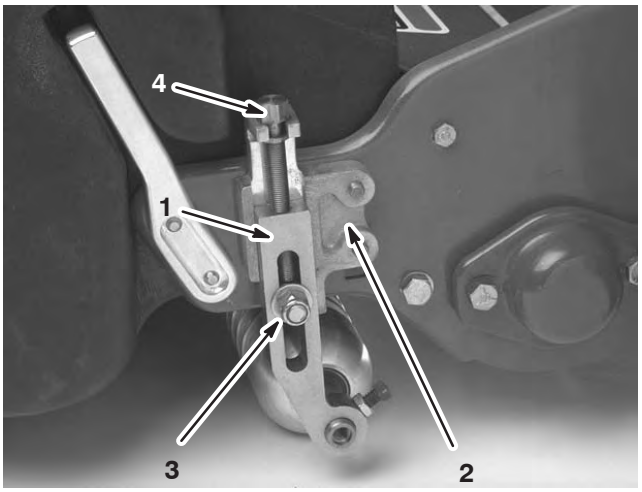
Opmerking: Telkens als de stelschroef een klik rechtsom wordt gedraaid, komt de snijplaat 0,0017 cm dichter bij de messenkooi. Draai de stelschroeven niet te vast aan.

5. Controleer aan het andere uiteinde van de messenkooi met behulp van een strook papier of er licht contact tussen de snijplaat en de messenkooi is. Indien nodig moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi afstellen.

6. Als de afstelling is voltooid, moet u controleren of de messenkooi een stuk papier kan vastklemmen als dit van de voorkant wordt ingestoken en het papier afsnijdt als dit in een rechte hoek ten opzichte van de snijplaat wordt ingestoken (Fig. 12). Het papier moet kunnen worden afgesneden bij een zeer gering contact tussen de snijplaat en de messen van de messenkooi. Als het contact tussen snijplaat en messenkooi te zwaar wordt (meer dan 0,79 Nm), moet u de messen van het maaidek wetten of slijpen om de scherpe snijranden te krijgen die nodig zijn om met grote precisie te kunnen maaien, zie de Toro-handleiding voor het slijpen van messenkooien.

De maaihoogte instellen

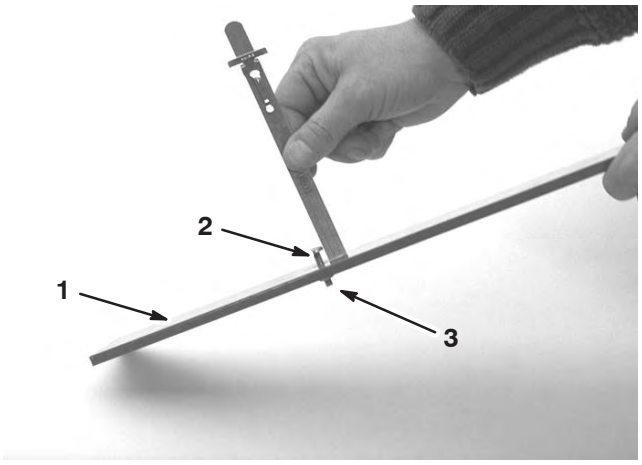
1. Controleer of de achterrol horizontaal is en het contact tussen snijplaat en messenkooi correct is. Kantel de maaimachine naar achteren op de handgreep zodat u bij de voor- en achterrollen en de snijplaat kunt komen.
2. Draai de borgmoeren los waarmee de maaihoogtearmen zijn bevestigd aan de maaihoogtebeugels (Fig. 13).



Figuur 13

1. Maaihoogtearm
2. Maaihoogtebeugel
3. Borgmoer
4. Stelschroef

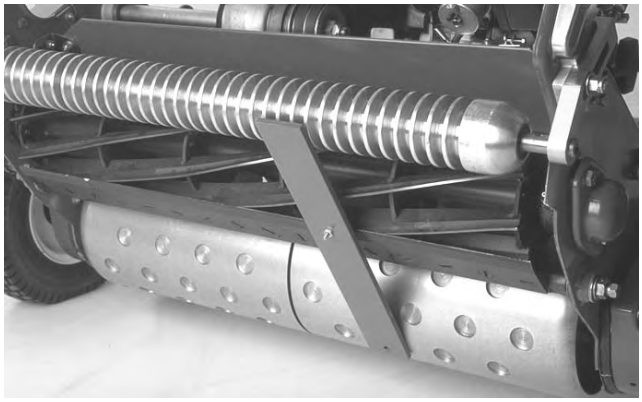
3. Draai de moer op de hoogtelat los (Fig. 14) en draai de stelschroef op de gewenste maaihoogte. De afstand tussen de onderkant van de schroefkop en de lat is de maaihoogte.



Figuur 14

1. Hoogtelat
2. Stelschroef voor maaihoogte
3. Moer

4. Plaats de schroefkop op de snijrand van de snijplaat en laat de achterzijde van de lat op de achterrol rusten (Fig. 15).



Figuur 15

5. Draai aan de stelschroef totdat de rol contact maakt met de voorkant van de hoogtelat.
6. Stel beide uiteinden van de rol af totdat de hele rol evenwijdig aan de snijplaat is.

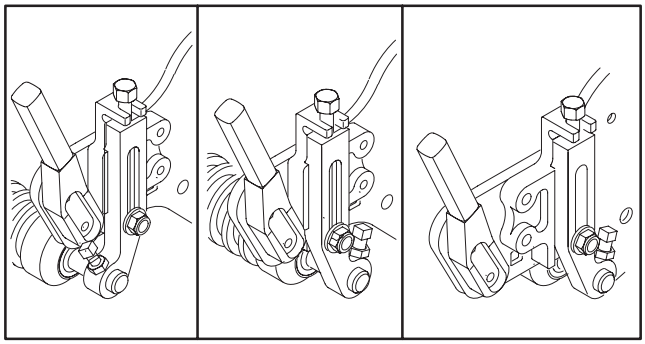
Belangrijk Bij een correcte afstelling zullen de achter- en voorrol contact maken met de hoogtelat en zal de schroef goed tegen de snijplaat aan zitten. Hierdoor hebben beide uiteinden van de snijplaat dezelfde maaihoogte.

7. Draai de moeren vast om de afstelling te borgen.

Belangrijk Om te voorkomen dat een golvend gazon wordt afgeschaafd, moeten de rolsteunen naar achteren worden geplaatst (de rol dichter bij de messenkooi).

Opmerking: De voorrol kan in drie standen worden gezet (Fig. 16), afhankelijk van de werkzaamheden en de behoeften van de gebruiker.

- Gebruik de voorste stand als er een groomer is gemonteerd.
- Gebruik de middelste stand als er geen groomer is gemonteerd.
- Gebruik de derde stand bij een sterk golfend gazon.

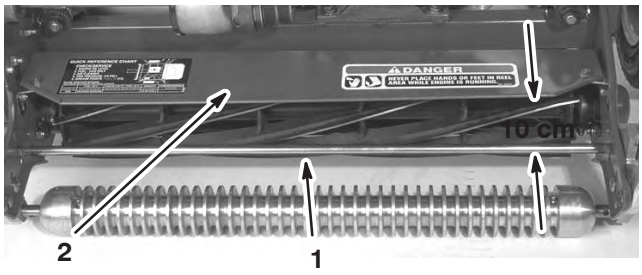


Figuur 16

Hoogte van het grasscherm instellen

U moet het scherm instellen om ervoor te zorgen dat het maaisel op correcte wijze wordt afgevoerd naar de grasmand.

1. Meet de afstand van de bovenkant van de voorste steunstang tot de voorste lip van het scherm aan beide uiteinden van het maaidek (Fig. 17).



Figuur 17

1. Steunstang
2. Scherm

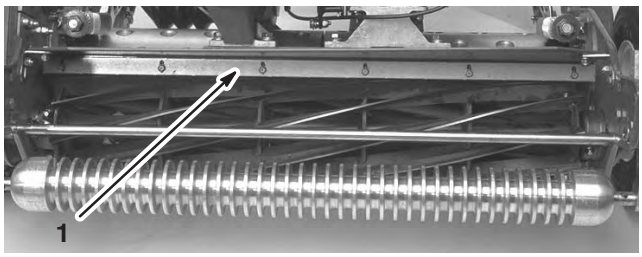
2. De hoogte van het scherm vanaf de steunstang moet voor normale maaiomstandigheden 10 cm zijn. Draai de tapschroeven en moeren los waarmee beide uiteinden van het scherm zijn bevestigd aan de zijplaat, en stel het scherm in op de correcte hoogte.
3. Draai de bevestigingen vast.

Opmerking: U kunt het scherm lager zetten als u maait in drogere omstandigheden (het maaisel vliegt over de bovenkant van de mand), of hoger zetten als het gras zwaar is omdat het vochtig is (aangekoekt maaisel op de achterkant van de mand).

Stopbalk instellen

U moet de stopbalk instellen zodat het maaisel op behoorlijke wijze wordt afgevoerd uit de omgeving van de messenkooi.

1. Draai de schroeven los waarmee de bovenbalk is gemonteerd aan het maaidek (Fig. 18).



Figuur 18

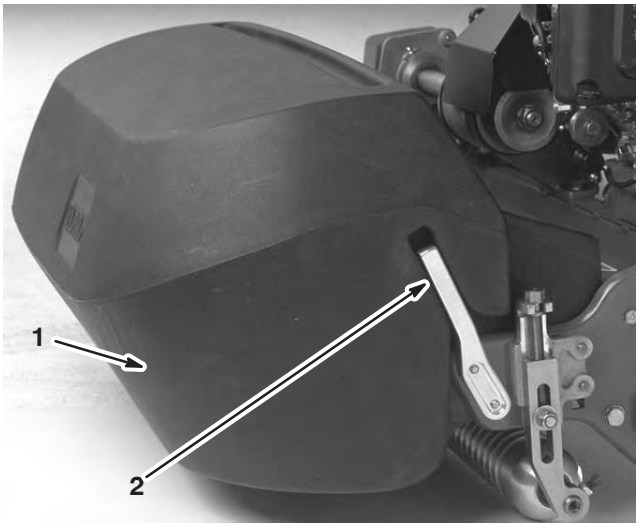
1. Stopbalk

2. Steek een voelermaat van 0,15 cm tussen de bovenkant van de messenkooi en de balk en draai de schroeven vast.
3. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele lengte van de messenkooi gelijk is.

Opmerking: De balk kan worden ingesteld overeenkomstig de veranderingen in de gazonomstandigheden. De afstand tussen de balk en de messenkooi moet worden verminderd als het gazon uitzonderlijk vochtig is. Daartegenover staat dat de afstand tussen de balk en de messenkooi groter moet zijn als het gazon droog is. De balk moet evenwijdig aan de messenkooi zijn om de beste prestaties te verkrijgen. De balk moet altijd worden ingesteld als u de hoogte van het scherm verandert of als de messenkooi is geslepen.

De grasmand monteren

Pak de mand vast bij de bovenste lip en schuif deze op de bevestigingsstangen van de mand (Fig. 19).



Figuur 19

1. Grasmand
2. Bevestigingsstang van mand

Opmerking: Uitsluitend bij Model 04060 – Als u werkt bij een hogere maaistand, kunt u de mand lager plaatsen door beide bevestigingsstangen te verwijderen en deze te monteren aan de andere kant van de machine.

Werking van interlockschakelaar controleren

1. Zet de tractiehendel op Ingeschakeld en de bedieningsorganen van de motor op START.
2. Probeer de motor te starten.

   De motor mag niet starten. Als de motor wel start, moet de interlockschakelaar worden nagekeken. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u de machine gaat gebruiken; zie De interlockschakelaar afstellen, blz. 28.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bedieningsorganen

Gashendel (Fig. 20)

Bevindt zich rechts achter op het instrumentenpaneel. Met behulp van de gashendel regelt u de gastoevoer naar de carburateur. Het motortoerental kunt u regelen van 1600 tot 3600 tpm.

Tractiehendel (Fig. 20)

Bevindt zich rechts voor op het instrumentenpaneel. De hendel heeft twee standen: Neutraalstand en Vooruit Als u de hendel naar voren duwt, schakelt u de tractieaandrijving in.



Figuur 20

1. Gashendel
2. Tractiehendel
3. Service-/parkeerrem
4. Dodemansknop (optioneel)

Service-/Parkeerrem (Fig. 20)

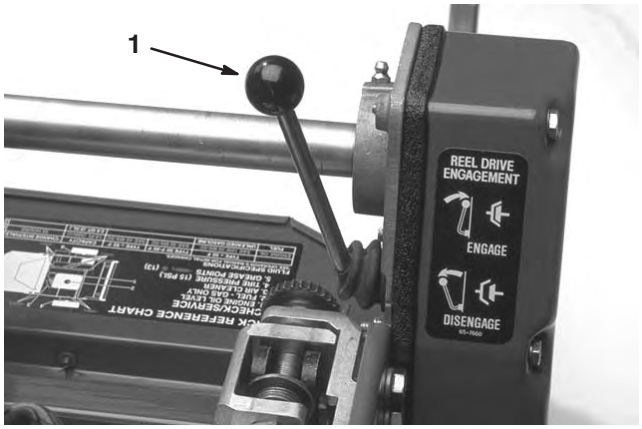
Bevindt zich links voor op het instrumentenpaneel. De rem kan worden gebruikt om de machine langzamer te laten rijden of tot stilstand te brengen. De rem kan ook worden gebruikt als parkeerrem. Als u de hendel naar achteren over het midden trekt, stelt u de parkeerrem in werking. U moet de rem vrijzetten alvorens de tractieaandrijving in te schakelen.

Dodemansknop (Optioneel) (Fig. 20)

Bevindt zich op de achterzijde van de handgreep. Druk de dodemansknop tegen de handgreep. De dodemansknop moet zijn ingeschakeld voordat u de tractiehendel beweegt, omdat anders de motor afslaat.

Messenkooihendel (Fig. 21)

Bevindt zich op de voorkant van de machine in de rechterhoek. De hendel heeft twee standen: Inschakelen en Uitschakelen. U schakelt de messenkooi in door de hendel omhoog te trekken en u schakelt de messenkooi uit door de hendel in te duwen.



Figuur 21

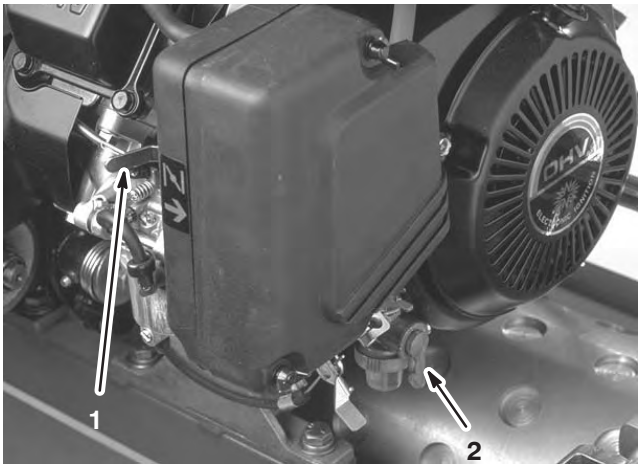
1. Messenkooihendel

Chokehendel (Fig. 22)

Bevindt zich links voor op de motor. De hendel heeft twee standen: Lopen en Choke. Zet de hendel op Choke voordat u een koude motor start. Zodra de motor start, zet u de hendel op Lopen.

Brandstofafsluitklep (Fig. 22)

Bevindt zich links voor op de motor. De klep heeft twee standen: Dicht en Open Zet de hendel op Dicht als u de machine stalt of vervoert. Open de klep voordat u de motor start.

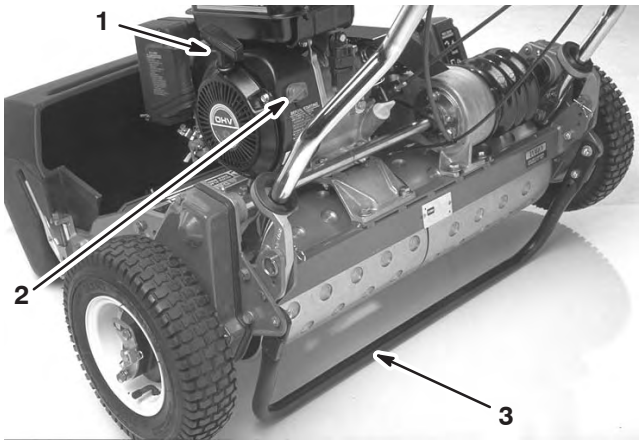


Figuur 22

1. Chokehendel
2. Brandstofafsluitklep

Aan/Uit-schakelaar (Fig. 23)

Bevindt zich op de achterzijde van de motor. Zet de schakelaar op Aan om de motor te starten en op Uit om de motor af te zetten.



Figuur 23

1. Handstart
2. Aan-/Uit-schakelaar
3. Kick-standaard

Terugloopstarter (Fig. 23)

Trek aan de handgreep van de terugloopstarter om de motor te starten.

Kick-standaard (Fig. 23)

De kick-standaard, die is gemonteerd op de achterzijde van de machine, wordt gebruikt om de achterzijde van de machine onhoog te zetten ten behoeve van de montage of demontage van de transportwielen.

Motor starten

Opmerking: Zorg ervoor dat de bougiekabel is aangesloten op de bougie.

1. De tractiehendel (Fig. 20) en de messenkooihendel (Fig. 21) moeten op Uitgeschakeld staan.

Opmerking: De motor zal niet starten als de tractie is uitgeschakeld.

2. Open de brandstofafsluitklep op de motor (Fig. 22).
3. Zet de Aan-/Uit-schakelaar (Fig. 23) op Aan.
4. Zet de gashendel (Fig. 20) op Snel.
5. Zet de chokehendel (Fig. 22) in de halfgeopende stand als u een koude motor start. Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken.
6. Trek de handgreep van de terugloopstarter naar buiten totdat deze vastgrijpt, trek vervolgens krachtig om de motor te starten.

Belangrijk Trek het startkoord niet tot het eind naar buiten of laat de handgreep van de starter niet los als u het koord naar buiten trekt, omdat dan de kans bestaat dat het koord breekt of het terugloopmechanisme schade oploopt.

7. Zet de choke op Dicht als de motor warm draait.

Motor afzetten

1. Schakel de tractie en de messenkooi uit en zet de gashendel op Langzaam en de Aan-/Uit-schakelaar op Uit.
2. Alvorens de machine te stallen, moet u de bougiekabel losmaken van de bougie om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start.
3. Sluit de brandstofafsluitklep alvorens de maaimachine op te slaan of te transporteren in een voertuig.

De machine laten rijden in Transport

1. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek handgreep omhoog om de achterzijde van de machine onhoog te brengen en de transportwielen te monteren.
2. Om de machine van de kick-standaard te laten, moet u de handgreep omhoogtrekken en de maaimachine naar voren duwen. Vervolgens laat u de achterzijde van de machine zakken op de transportwielen.
3. Controleer of de tractie en de messenkooi zijn uitgeschakeld, en start de motor.
4. Zet de gashendel op Langzaam, kantel de voorzijde van de machine voorzichtig omhoog om de tractieaandrijving in te schakelen en verhoog geleidelijk aan de snelheid.
5. Zorg ervoor dat de gashendel zodanig is afgesteld dat de maaimachine met de gewenste snelheid kan worden gebruikt, en rij de machine naar de plaats van bestemming.

Voorbereidingen voor het maaien

1. Schakel de tractie uit, zet de gashendel op Langzaam en schakel de motor uit.
2. Trap de kick-standaard omlaag met uw voet en trek de handgreep omhoog en terug totdat de wielen vrijkomen van de grond.
3. Druk de sluitklemmen op de wielen uit de gleuven op de assen.
4. Schuif de wielen van de assen.
5. Duw het maaidek van de kick-standaard.

Maaitips

Bij het juiste gebruik van de machine wordt het gazon uiterst gelijkmatig gemaaid. Als u de volgende elementaire aanwijzingen in acht neemt, zal uw maaimachine optimale prestaties leveren.

Belangrijk Als u het maaidek al te veelvuldig zonder maaisel (smeermiddel) gebruikt, kan de machine schade oplopen.

Vóór het maaien

- Zorg ervoor dat de maaimachine nauwkeurig is afgesteld en gelijkmatig op beide kanten van de messenkooi is geplaatst. Als de machine verkeerd is afgesteld, wordt dit vele malen versterkt in het uiterlijk van het gazon.
- Verwijder alle vreemde voorwerpen van het gazon, voordat u gaat maaien.
- Houd iedereen, vooral kinderen, en huisdieren uit het werkgebied.

Maaitechnieken

- Maai een gazon in een rechte lijn en ga daarbij heen en weer over het gazon.
- Maai niet in een cirkel en draai de machine nooit op een gazon omdat dit hierdoor kan worden beschadigd. Haal de maaimachine van het gazon af door de messenkooi op te heffen (handgreep omlaag duwen) en op de tractietrommel te draaien.
- Maai bij een normale loopsnelheid. Snelheid levert weinig tijdwinst op en leidt tot slechtere maairesultaten.

Maaien

1. Start de motor, zet de gashendel op lage snelheid, duw de handgreep omlaag om het maaidek op te heffen, schakel de tractie in en ga met de maaimachine naar de rand van het gazon.
2. Schakel de tractie uit en schakel de messenkooi in.
3. Schakel de tractie in, geef meer gas totdat de maaimachine de gewenste snelheid heeft bereikt. Duw vervolgens de machine het gazon op, laat de voorkant van de machine neer en begin met maaien.
4. Als u klaar bent met maaien, moet u de machine het gazon afrijden, de tractie uitschakelen, de motor afzetten en de messenkooi uitschakelen.
5. Maak de grasvanger leeg, monteer de grasvanger en begin met het transport van de machine.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Motorolie – verversen
25 bedrijfsuren	• Voorfilter – onderhoud • Smeernippels – smeren • Bevestigingen – controleren en vastzetten
50 bedrijfsuren	• Brandstoffilter en bezinkselbak – reinigen • Tractiedrijfriemen – afstellen • Motorolie – verversen
100 bedrijfsuren	• Stopbalk – instelling controleren • Luchtfilter – onderhoud
200 bedrijfsuren	• Verbrandingskamer – reinigen • Bougie – vervangen • Kleppen – afstellen • Kopbouten – aandraaien met vereiste torsie
Om de 2 jaar	• Interlockschakelaars – vervangen

Belangrijk Zie de gebruikers- en onderhoudshandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking Interlocksysteem							
Werking parkeerrem							
Vloeistofpeil							
Motoroliepeil							
Luchtfilter							
Koelribben van de motor reinigen							
Ongewone geluiden motor							
Ongewone geluiden tijdens gebruik							
Contact tussen Snijplaat en Messenkooi afstellen							
Maaihoogte-instelling							
Alle smeerpunten smeren							
Beschadigde lak bijwerken							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:

Controle uitgevoerd door:		
Item	**Datum**	**Informatie**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

De machine smeren

De 13 smeernippels van de maaimachine moeten minstens om de 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. Gebruik hiervoor Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden. De beste resultaten verkrijgt u met een smeerpistool.

De smeerpunten zijn:

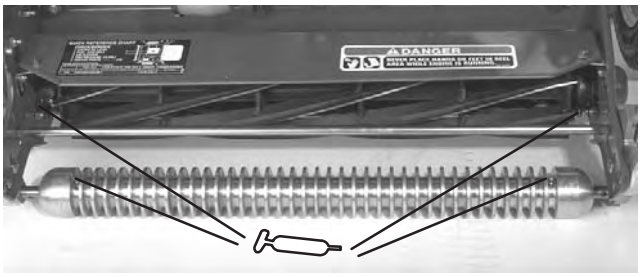
- 2 op de voorrol (Fig. 24)
- 2 op de lagers van de messenkooi (Fig. 24)
- 2 op de trommelassen (Fig. 25)
- 3 op de differentieel (Fig. 25)
- 2 op de lagers van de secundaire as van de messenkooi (Fig. 26)
- 2 op de draaipunten van de riemspanrol (Fig. 27).

1. Veeg alle smeernippels af met een schone doek.

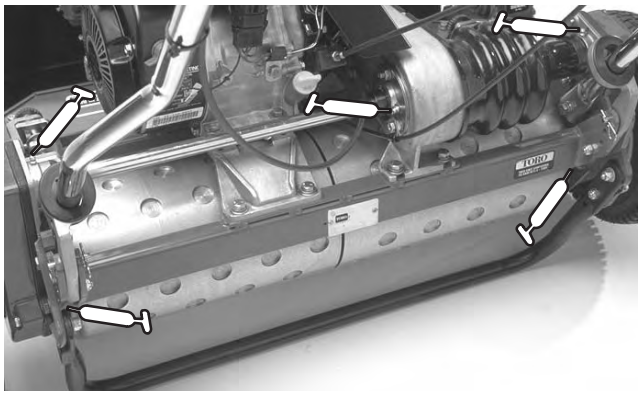
2. Pomp met het smeerpistool vet in elke nippel totdat dit moeilijker gaat.

Belangrijk Bij het smeren mag de druk niet te hoog zijn omdat anders de pakkingen permanente schade oplopen.

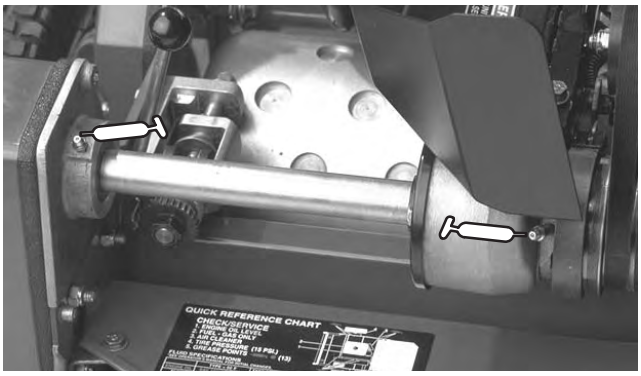
3. Veeg overtollig vet weg.



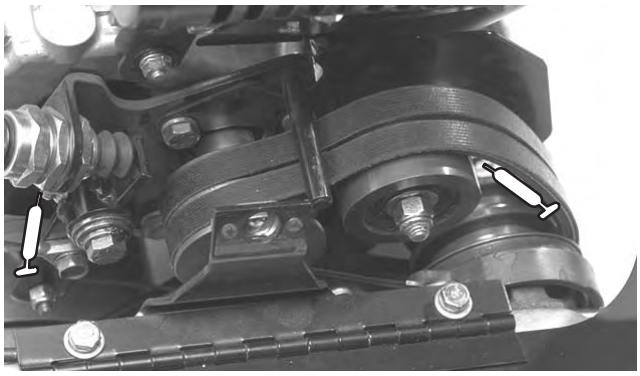
Figuur 24



Figuur 25



Figuur 26



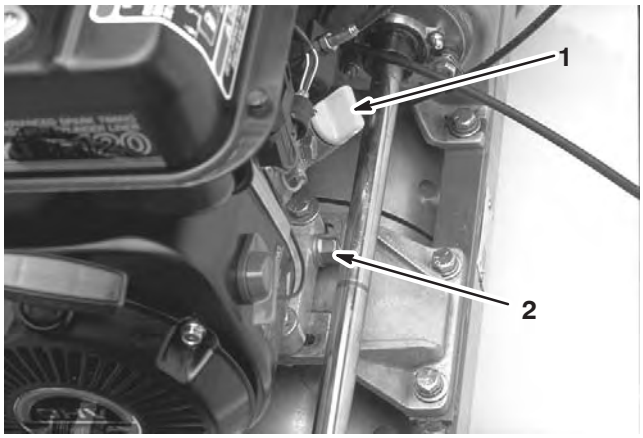
Figuur 27

Motorolie controleren en verversen

Controleer het oliepeil telkens als de machine wordt gebruikt. Ververs de olie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

Oliepeil controleren

1. Plaats de maaimachine zodanig dat de motor in een horizontale positie is.
2. Reinig de omgeving van de oliepeilstok (Fig. 28).



Figuur 28

1. Oliepeilstok
2. Aftapplug

3. Verwijder de oliepeilstok door deze linksom te draaien.
4. Veeg de peilstok schoon en steek deze in de vulopening. Draai de peilstok niet in de opening.
5. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
6. Als het peil te laag is, vult u voldoende olie bij totdat het oliepeil de vulopening bereikt.
7. Plaats de oliepeilstok en veeg eventueel gemorste olie weg.

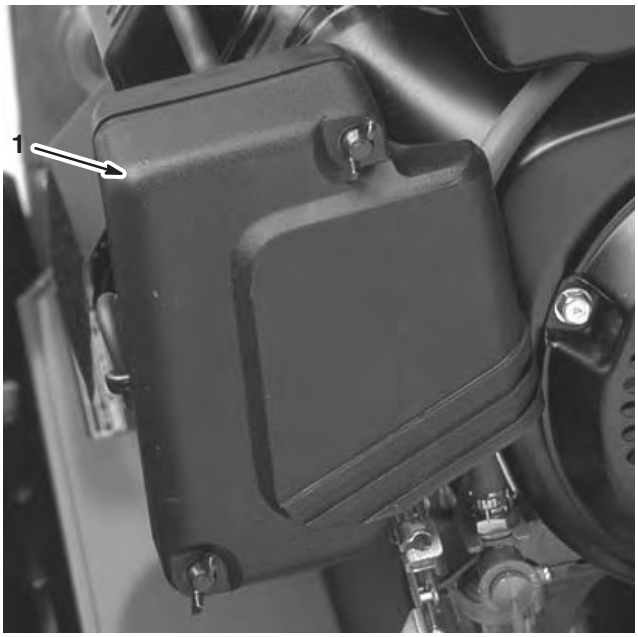
Olie verversen

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lopen zodat de motorolie warm wordt.
2. Plaats een opvangbak onder de aftapplug aan de achterzijde van de machine (Fig. 28).
3. Verwijder de aftapplug.
4. Duw de handgreep omlaag om de maaimachine en de motor naar achteren te kantelen, zodat er meer olie in de opvangbak kan lopen.
5. Plaats de aftapplug terug en vul het carter weer met de juiste olie; zie Oliepeil controleren.

Onderhoud van het luchtfilter

In normale omstandigheden moet het luchtfilter om de 25 bedrijfsuren worden gereinigd. Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden.

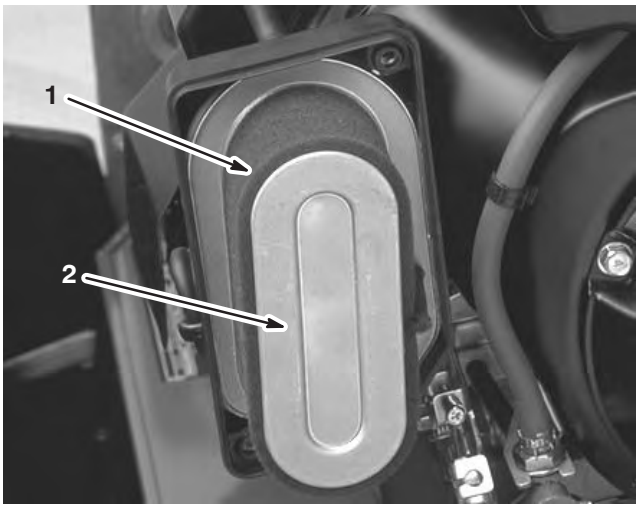
1. Trek de kabel van de bougie.
2. Draai de vleugelmoeren los waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd aan het luchtfilter, en verwijder het deksel (Fig. 29).
3. Reinig het deksel grondig (Fig. 29).



Figuur 29

1. Luchtfilterdeksel

4. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Fig. 30) en grondig reinigen.



Figuur 30

1. Schuimelement
2. Papierelement

   A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water.

   B. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.

   C. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om ze droog te laten worden.

   D. Drenk het schuimelement door en door in schone motorolie.

   E. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. Het element moet vochtig van de olie zijn.

5. Controleer de conditie van het papierelement. Dit moet u reinigen of indien nodig vervangen.
6. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

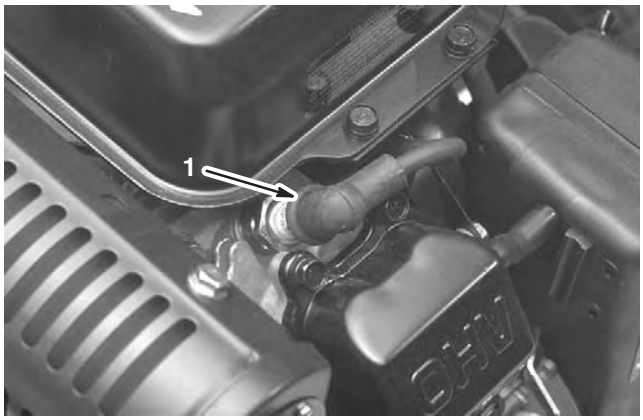
Belangrijk **Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.**

Bougie vervangen

Gebruik een **NGK BPR 5ES** bougie of een bougie van een equivalent type. De correcte elektrodenafstand is 0,05 tot 0,07 cm. Verwijder de bougie om de 100 bedrijfsuren en controleer de conditie ervan.

1. Trek de kabel van de bougie.
2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop (Fig. 31).

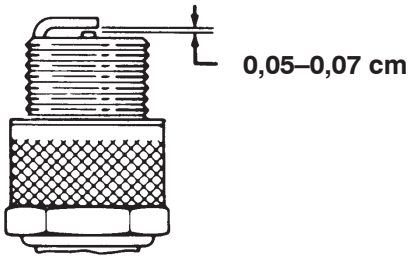
Belangrijk **Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.**



Figuur 31

1. Bougie

3. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand 0,05 tot 0,07 cm bedraagt (Fig. 32).
4. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en draai deze vast met een torsie van 23 Nm.

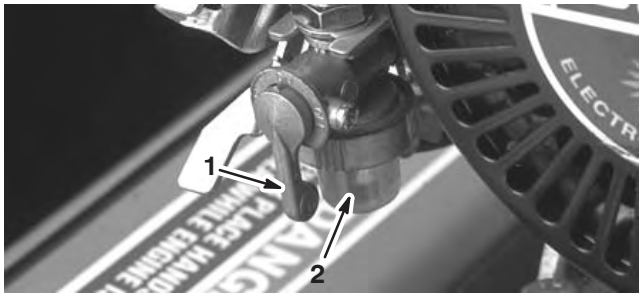


Figuur 32

Brandstoffilter reinigen

Reinig het brandstoffilter na de eerste 20 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

1. Sluit de brandstofkraan en schroef de bak van het filterhuis (Fig. 33).



Figuur 33

1. Afsluitklep
2. Bak

2. Reinig de bak en het filter in schone benzine en monteer ze.

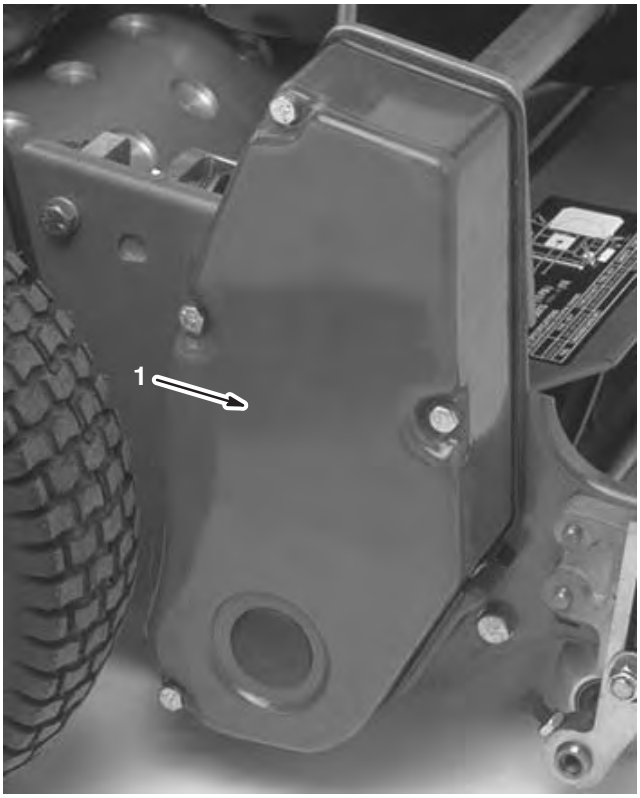
Riemen afstellen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. De riemen moeten veelvuldig worden gecontroleerd.

Drijfriem van messenkooi afstellen

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 1,5–2,3 kg. De riem moet een speling van 0,63 cm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder de bevestigingsschroeven van de drijfriemkap en de drijfriemkap (Fig. 34).



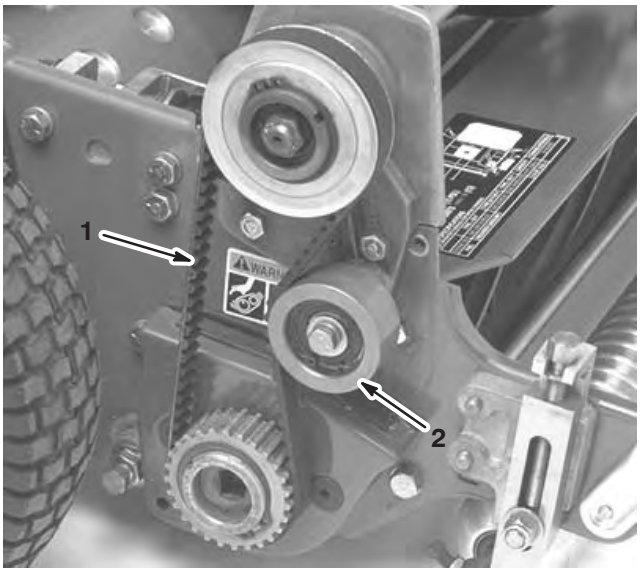
Figuur 34

1. Kap van drijfriem van messenkooi

2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders in de kap contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.



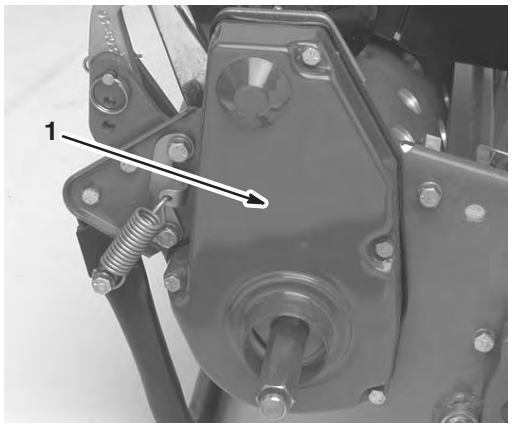
Figuur 35

1. Drijfriem van messenkooi
2. Spanpoelie

Tractiedrijfriem afstellen

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 1,5 to 2,3 kg. De riem moet een speling van 0,63 mm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder de bevestigingsschroeven van de drijfriemkap en de drijfriemkap zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 36).

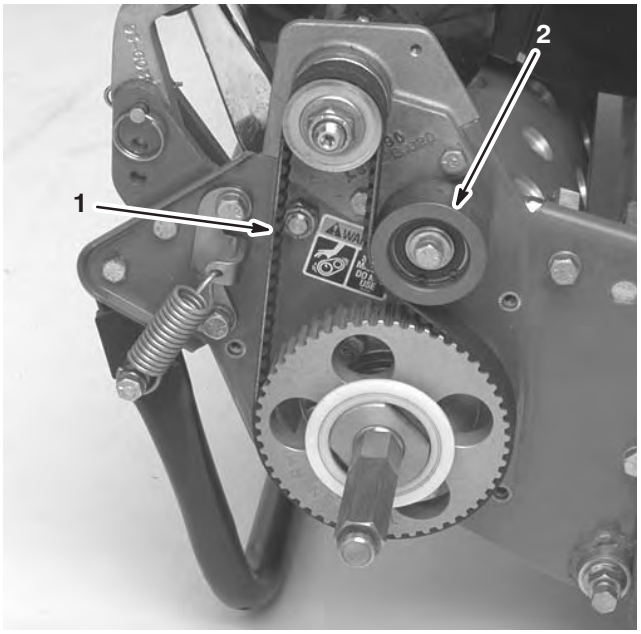


Figuur 36

1. Kap van tractiedrijfriem

2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft (Fig. 37).

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.



Figuur 37

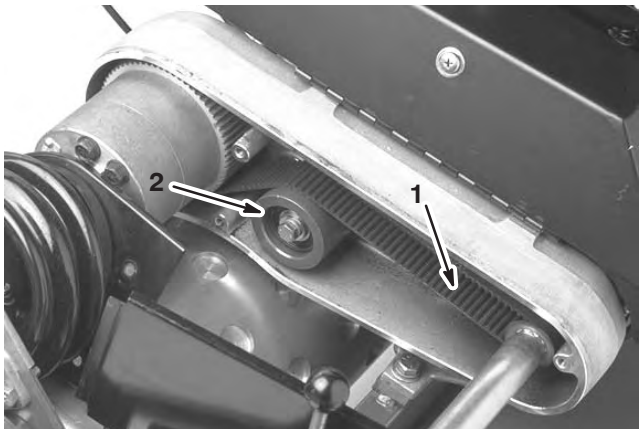
1. Tractieriem
2. Spanpoelie

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders in de kap contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

De differentieelriem afstellen

Controleer de spanning door de riem midden tussen de poelies in te drukken met een kracht van 1,8 tot 2,7 kg. De riem moet een speling van 0,63 cm hebben. Als de speling niet correct is, moet u de riem als volgt afstellen:

1. Verwijder de tapschroeven waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis, en schuif beide delen weg zodat u bij de riem kunt komen.



Figuur 38

1. Differentieelriem
2. Spanpoelie

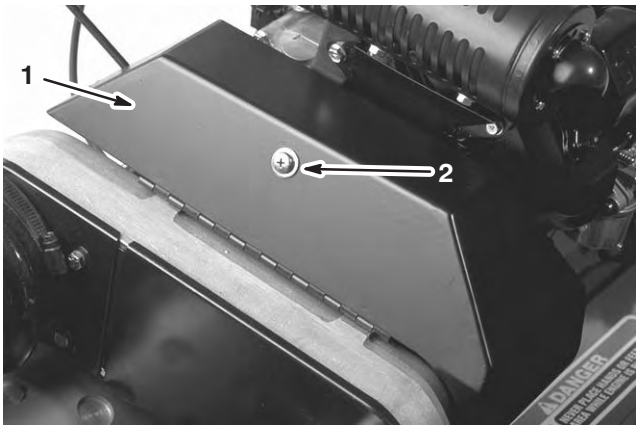
2. Maak de montagemoer van de spanpoelie los en draai de spanpoelie rechtsom tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de vereiste spanning heeft.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.

3. Draai de moer vast om de afstelling te borgen.
4. Zet de drijfriemkap weer op zijn plaats.
5. Monteer alle bevestigingsbouten totdat de draad in het inzetdeel grijpt, waarbij u ervoor moet zorgen dat er een geringe afstand blijft bestaan tussen de afdichting van de kap en de zijplaat. Hierdoor kunt u zien of de bouten recht voor de getapte inzetstukken zitten.
6. Nadat de bouten zijn gemonteerd, moet u ze vastdraaien totdat de afstandhouders in de kap contact maken met de zijplaat. Niet te vast draaien.

Primaire V-riemen afstellen

1. Om de spanning van de primaire V-riemen af te stellen, moet u eerst de afstelling van het tractiebediening controleren. Zie De tractiebediening afstellen, blz. 27. Als het onmogelijk is een kracht van 1,5 to 2,3 kg uit te oefenen die nodig is om de tractiebediening af te stellen, gaat u verder met volgende stap.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open.



Figuur 39

1. Kap van V-riem
2. Borgschroef

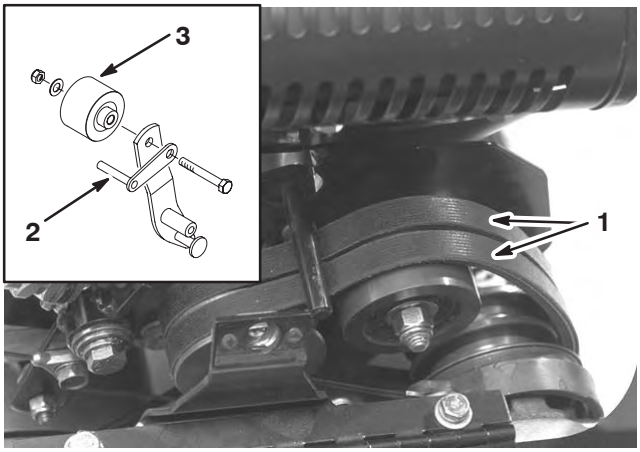
3. Om de riemspanning te verhogen, draait u de bevestigingsbouten van de motor los en schuift u motor naar achteren in de sleuven.

Belangrijk U mag de riem niet te strak trekken.

4. Draai de bevestigingsbouten vast.

Opmerking: De afstand tussen het midden van de aandrijfpoelie en de aangedreven poelie moet ongeveer 13,15 cm zijn nadat nieuwe V-riemen zijn gemonteerd.

5. Nadat de spanning van de primaire V-riemen is afgesteld, moet u de uitlijning van de poelie van de uitgangsas van de motor en de poelie van de secundaire as controleren met behulp van een rechte rand.
6. Als de poelies niet in een rechte lijn staan, moet u de schroeven losdraaien waarmee de onderkant van de motor is bevestigd aan het frame van de motor en de motor van links naar rechts schuiven totdat de poelies in een rechte lijn staan met een marge van 0,07 cm.



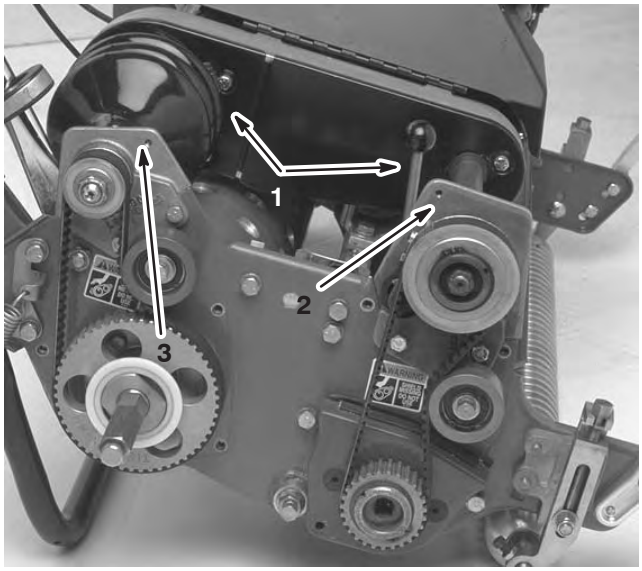
Figuur 40

1. Primaire V-riemen
2. Riemgeleider
3. Spanpoelie

7. Draai de bevestigingsschroeven vast en controleer de uitlijning.
8. Om de machine gemakkelijker te duwen of te slepen zonder de motor te starten, moet u de riemgeleider als volgt afstellen (Fig. 40, inzet)
   A. Schakel de koppeling in.
   B. Draai de tapbout los waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.
   C. Draai de riemgeleider rechtsom totdat de afstand tussen geleidevinger en de achterzijde van de drijfriemen ongeveer 0,15 cm bedraagt.
   D. Draai de tapbout en de borgmoer vast waarmee de spanpoelie en de riemgeleider zijn bevestigd aan de arm van de spanpoelie.
9. Sluit de kap en zet de borging vast.

Differentieelriem vervangen

1. Verwijder de tapbouten waarmee de kappen van de drijfriemen van de tractie en de messenkooi zijn bevestigd aan de rechterzijplaat, en verwijder de kappen.
2. Maak de montagemoer van elke spanpoelie los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van elke riem om de riem te ontspannen.
3. Verwijder de riemen
4. Verwijder de tapschroeven waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis, en schuif beide delen van de kap weg zodat u bij de riem kunt komen (Fig. 41).



Figuur 41

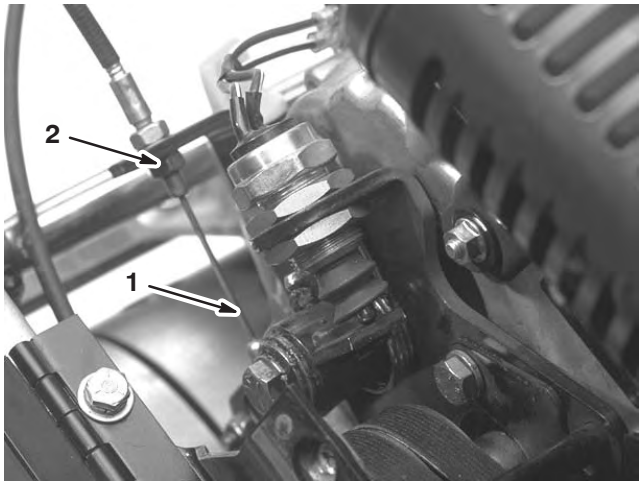
1. Delen van de differentieelkap
2. Voorste koppelinghuis
3. Lagerhuis, rechts achter

5. Maak de montagemoer op de spanpoelie van de differentieel los en draai de spanpoelies linksom vanaf de achterzijde van de riem om de riem te ontspannen.
6. Verwijder de 2 tapbouten en borgmoeren waarmee het voorste koppelinghuis is bevestigd aan de zijplaat (Fig. 41).
7. Draai het lagerhuis 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst.
8. Verwijder de 2 tapbouten en borgmoeren waarmee het lagerhuis rechtsachter is bevestigd aan de zijplaat (Fig. 41).
9. Draai het lagerhuis 180° zodat de onderkant ervan naar boven wijst. Verwijder de oude riem.
10. Schuif de nieuwe riem over de kappen van het koppelinghuis en het lagerhuis die u hebt rondgedraaid, de delen van de differentieelkap en op de differentieelpoelies.
11. Let erop dat de spanpoelie is geplaatst tegen de achterzijde van de riem.
12. Draai het koppelinghuis en het lagerhuis weer rechtop in hun oorspronkelijke stand en zet ze vast aan de zijplaat met de tapbouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.
13. Stel de spanning van de differentieelriem af; zie De differentieelriem afstellen, blz. 25.
14. Stel de spanning van de riemen van de tractieaandrijving en de messenkooiaandrijving af; zie Tractiedrijfriem afstellen, blz. 25, en Drijfriem van messenkooi afstellen, blz. 24.
15. Plaats de kappen van de differentieel, de tractieaandrijving en de messenkooiaandrijving.

De tractiebediening afstellen

Als de tractiebediening niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Schakel de tractiebediening uit.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Fig. 39).
3. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contramoer op de kabel losdraaien en de achterste contramoer aandraaien (Fig. 42) totdat een kracht van 1,5 to 2,3 kg nodig is om de tractiebediening in te schakelen. Meet de kracht bij de bedieningsknop.
4. Draai de voorste contramoer op de kabel vast.
5. Sluit de kap en zet de borgschroef vast.
6. Werking van de bediening controleren.



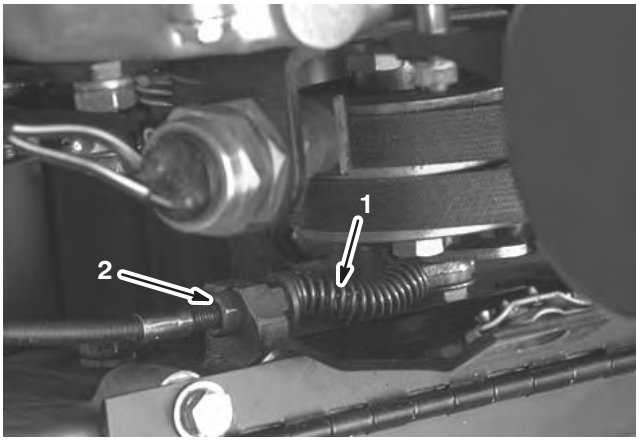
Figuur 42

1. Tractiekabel
2. Voorste contramoer

De service-/parkeerrem afstellen

Als de service-/parkeerrem slipt tijdens het gebruik, moet deze worden afgesteld.

1. Zet de service-/parkeerremhendel op Uit.
2. Draai de borgschroef los waarmee de kap van de V-riem is bevestigd, en draai de kap open (Fig. 43).



Figuur 43

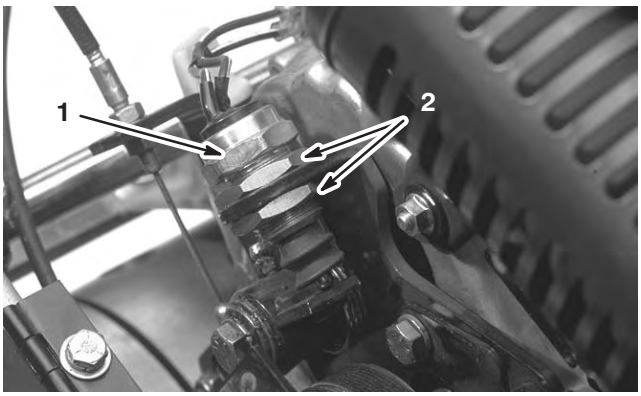
1. Kabel van service-/parkeerrem
2. Voorste contramoer

3. Om de kabel strakker te zetten, moet u de voorste contramoer op de kabel losdraaien en de achterste contramoer aandraaien (Fig. 43) totdat een kracht van 1,5 to 2,3 kg nodig is om de rem in werking te stellen. Meet de kracht bij de knop op de hendel. Stel de rem niet zodanig af dat de remband aanloopt.
4. Sluit de kap en zet de borgschroef vast.

De interlockschakelaar afstellen

Bij de afstelling of vervanging van de interlockschakelaar moet u als volgt te werk gaan:

1. Zet de motor af en schakel de tractie bediening uit.
2. Draai de 2 montagemoeren van de schakelaar los (Fig. 44) en beweeg de schakelaar totdat de plunjer 0,3 tot 0,6 cm is ingedrukt (schakelaar is gesloten).



Figuur 44

1. Interlockschakelaar
2. Montagemoeren

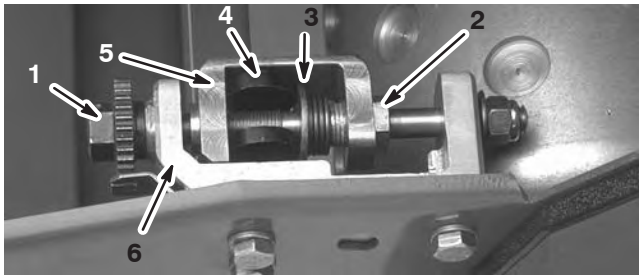
3. Draai de montagemoeren van de schakelaar vast.
4. Schakel de tractiebediening in met de hendel en controleer of de plunjer van de schakelaar 0,3 tot 0,65 cm is ingedrukt.
5. Stel de schakelaar af indien dit nodig is.

Onderhoud van de snijbalk

Uitsluitend Greensmaster 1600

De snijbalk verwijderen

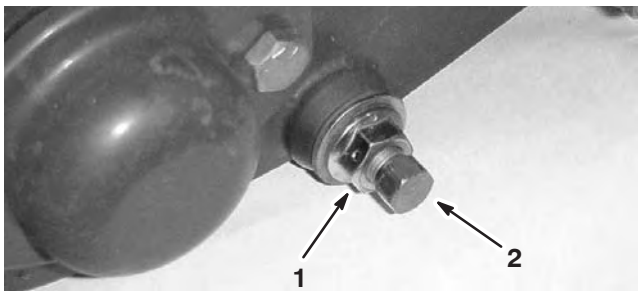
1. Draai de stelschroef van de snijbalk linksom totdat de geleider tegen het frame van de stelschroef komt (Fig. 45).



Figuur 45

1. Stelschroef van snijbalk
2. Veerspanningsschroef
3. Drukring
4. Snijbalk
5. Geleider
6. Frame van stelschroef

2. Draai de veerspanningschroef uit totdat de drukring niet meer tegen de snijbalk is geklemd. Gebruik hiervoor een standaard 7/8” sleutel (Fig. 45).
3. Draai de contramoer van de snijbalkbout op beide zijden van de machine los (Fig. 45).



Figuur 46

1. Contramoer
2. Snijbalkbout

4. Verwijder beide snijbalkbouten zodat de snijbalk omlaag kan worden getrokken en uit de machine worden verwijderd. Bewaar de 2 nylon en de 2 stalen ringen op beide uiteinden van de snijbalk (Fig. 45).

De snijbalk monteren

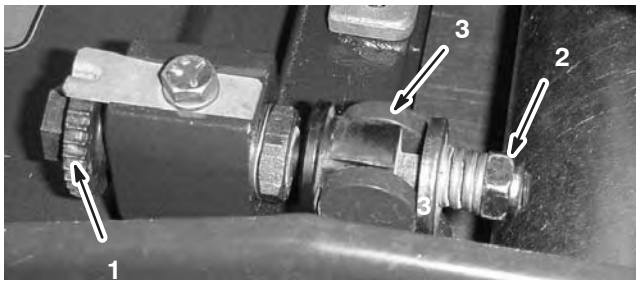
1. Plaats de snijbalk en zorg ervoor dat de montagelippen zich tussen de drukring en de geleider op de stelschroef van de snijbalk bevinden.
2. Zet de snijbalk vast aan beide zijplaten met de snijbalkbouten (flensmoeren op de bouten) en 8 ringen. Plaats een nylon ring op beide zijden van de verdikking op de zijplaat. Plaats een stalen ring op de buitenkant van beide nylon ringen.
3. Draai de bouten vast met een torsie van 27 tot 36 Nm.
4. Draai de flensmoeren vast totdat de drukringen vrij kunnen ronddraaien.
5. Stel de snijbalk af; zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen, blz. 13.

Onderhoud van de snijbalk

Uitsluitend Greensmaster 1000

De snijbalk verwijderen

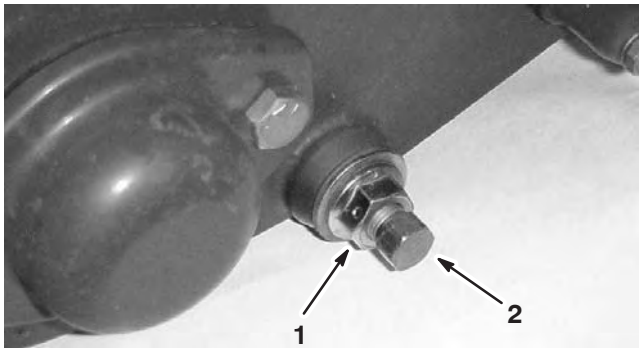
1. Draai de stelschroef van de snijbalk linksom om de snijbalk weg te trekken van de messenkooi (Fig. 47).



Figuur 47

1. Stelschroef van snijbalk
2. Veerspanningsmoer
3. Snijbalk

2. Draai de veerspanningsmoer uit totdat de drukring niet meer tegen de snijbalk is geklemd (Fig. 47).
3. Draai de contramoer van de snijbalkbout op beide zijden van de machine los (Fig. 48).
4. Verwijder beide snijbalkbouten zodat de snijbalk omlaag kan worden getrokken en uit de machine worden verwijderd. Bewaar de 2 nylon en de 2 stalen ringen op beide uiteinden van de snijbalk (Fig. 48).



Figuur 48

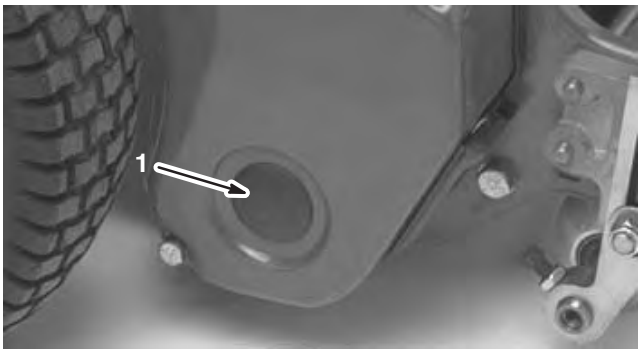
1. Contramoer
2. Snijbalkbout

De snijbalk monteren

1. Plaats de snijbalk en zorg ervoor dat de montagelippen zich tussen de drukring en de stelschroef van de snijbalk bevinden.
2. Zet de snijbalk vast aan beide zijplaten met de snijbalkbouten (contramoeren op de bouten) en 8 ringen. Plaats een nylon ring op beide zijden van de verdikking op de zijplaat. Plaats een stalen ring op de buitenkant van beide nylon ringen. Zet de bouten vast met een torsie van 27 tot 36 Nm. Draai de contramoeren aan totdat de drukringen vrij kunnen ronddraaien.
3. Draai de veerspanningsmoer vast totdat de veer is ingedrukt; draai deze vervolgens een 1/2 slag terug.
4. Stel de snijbalk af; zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen, blz. 13.

De messenkooi wetten

1. Verwijder de plug in de rechterkap van de messenkooi-aandrijving (Fig. 49).



Figuur 49

1. Plug van kap

2. Steek een 1/2” stekkeraanzetstuk, die is aangesloten op de wet-machine, in het vierkante gat in het midden van de poelie van de messenkooi.
3. Wet de messenkooi volgens de procedure in de *Handleiding Slijpen van Toro-maaimachines met messenkooien en roterende messen*, documentnr. 80-300 PT.

Waarschuwing

Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd vingers, handen of kleding uit de buurt van de messenkooien of andere bewegende onderdelen.

Gevaar

U wordt geadviseerd bij het wetten geen borstel met een korte steel te gebruiken, omdat u dan in contact met bewegende onderdelen kunt komen. Hierdoor kunt u ernstig letsel kunt oplopen.

Gebruik bij het wetten borstelsteel-set 29–9100 (verkrijgbaar bij een erkende Toro-dealer).

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

4. Plaats de plug als u klaar bent met wetten.

De Algemene Garantiebepalingen voor Toro–producten

2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro–product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten* is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is.

Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 of 800-982-2740
E-mail: commercial.service@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds– en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds– en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro–onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet–goedgekeurde accessoires
- Defecten als gevolg van nalatigheid om vereiste onderhouds– en/of afstelwerkzaamheden te verrichten
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitmonden, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet–goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, chemicaliën, enz.
- Zaken die aan normale slijtage onderhevig zijn. Dit zijn onder meer, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladerde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging.

Onderdelen die uit hoofde van deze garantie worden vervangen, worden eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor sommige garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken in plaats van nieuwe onderdelen.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

TheToro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro–producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor: Het emissiecontrolesysteem op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontroleysteem in de gebruikershandleiding of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro–producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro–importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt u zich wenden tot de Toro Warranty Company.

Onderdeelnr. 374-0134 Rev. A

Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem

Garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem voor gebruik in de staat Californië
Uw rechten en verplichtingen uit hoofde van de garantie

Inleiding

De California Air Resources Board en The Toro® Company willen u graag een nadere toelichting op de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem op machines en voertuigen met bouwjaar 2006 geven. In de staat Californië moeten nieuwe machines en voertuigen die zijn voorzien van een lichte motor voor off–road gebruik, worden ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig de strenge anti–smognormen die in deze staat van toepassing zijn. Toro moet een garantie van twee jaar op het emissiecontrolesysteem op uw machines of voertuigen bieden, op voorwaarde dat deze niet is onderworpen aan verkeerd gebruik, nalatigheid of slecht onderhoud.
Het emissiecontrolesysteem omvat bijvoorbeeld onderdelen zoals: brandstofleidingen, fittingen van brandstofleidingen en klemmen.

Garantiedekking van de fabrikant:

De garantie op het emissiecontrolesysteem wordt verleend voor twee jaar. Als een onderdeel van het emissiecontrolesysteem defect is, zal dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company.

Plichten van de eigenaar uit hoofde van de garantie:

- Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van het vereiste onderhoud volgens de richtlijnen in de Gebruikershandeling. The Toro® Company adviseert alle documentatie ter staving van het onderhoud van machines of voertuigen te bewaren, maar The Toro® Company kan zijn garantieverplichtingen niet uitsluitend wegens het ontbreken daarvan afwijzen.
- Als eigenaar dient u echter te beseffen dat The Toro® Company zijn garantieverplichtingen kan afwijzen als de onderdelen van het emissiecontrolesysteem defect zijn geraakt als gevolg van verkeerd gebruik, nalatigheid, slecht onderhoud of wijzigingen waarvoor geen goedkeuring is verleend.
- U bent verplicht een erkende Service Dealer in te schakelen zodra het probleem zich voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke tijd, maximaal 30 dagen, worden uitgevoerd. Voor eventuele vragen over uw garantiedekking kunt u contact opnemen met The Toro® Company op 1–952–948–4027 of gratis bellen naar het telefoonnummer in uw Toro–garantieverklaring.

Garantiebepalingen voor defecten:

5. De garantieperiode begint op de datum waarop de motor of machine is geleverd aan de uiteindelijke koper.

6. Algemene garantie voor emissiecontrolesysteem. De garantie op de onderdelen van het emissiecontrolesysteem moet worden verleend aan de uiteindelijke koper en elke opvolgende eigenaar en moet de verklaring bevatten dat het emissiecontrolesysteem op het moment van de installatie:
   A. is ontworpen, gebouwd en uitgerust overeenkomstig alle toepasselijke voorschriften; en
   B. gedurende twee jaar vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten die leiden tot een defect aan een garantieonderdeel.

7. De garantie op onderdelen van het emissiecontrolesysteem zal als volgt worden uitgelegd:
   A. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhouden niet is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als een dergelijke onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, moet dit worden gerepareerd of worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
   B. Een garantieonderdeel waarvoor uitsluitend regelmatige controle is gepland in de schriftelijke instructies, valt gedurende de garantieperiode van twee jaar onder de garantie. Als in deze schriftelijke instructies staat dat een onderdeel moet worden ”gerepareerd of vervangen indien noodzakelijk”, zal dit de garantieperiode niet bekorten. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is gerepareerd of vervangen, zal minimaal voor de rest van de garantieperiode in aanmerking komen voor de garantie.
   C. Een garantieonderdeel waarvan de vervanging in het kader van het vereiste onderhoud is gepland in de schriftelijke instructies, valt onder de garantie in de periode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel. Als het onderdeel defect raakt vóór de eerste geplande vervanging, moet dit worden gerepareerd en worden vervangen door The Toro® Company. Een onderdeel dat is gerepareerd of vervangen uit hoofde van de garantie, valt onder de garantie voor minimaal het restant van de garantieperiode voorafgaande aan de eerste geplande vervanging van dat onderdeel.
   D. Reparatie of vervanging van een onderdeel waarop garantie is verleend krachtens de garantiebepalingen van dit artikel, moet zonder kosten voor de eigenaar worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
   E. Ondanks de bepalingen van lid (D) moeten de garantiediensten of de garantiereparaties worden uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
   F. De kosten van een diagnostisch onderzoek dat leidt tot de vaststelling dat een garantieonderdeel daadwerkelijk defect is, mogen niet in rekening worden gebracht bij de eigenaar, op voorwaarde dat dit werk is uitgevoerd door een erkende Service Dealer.
   G. Tijdens de hele garantieperiode voor het emissiecontrolesysteem moet The Toro® Company een voorraad garantieonderdelen aanhouden die groot genoeg is om tegemoet te komen aan de verwachte vraag naar deze onderdelen.
   H. Bij de uitvoering van garantieonderhoud of garantiereparaties moeten door de fabrikant goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt die kosteloos aan de eigenaar dienen te worden geleverd. Dit gebruik zal geen afbreuk doen aan de garantieverplichtingen van The Toro® Company.
   I. Het gebruik van additionele of gewijzigde onderdelen is grond voor afwijzing van een garantieaanspraak uit hoofde van dit artikel. Krachtens dit artikel is The Toro® Company niet gehouden zijn garantieverplichtingen met betrekking tot defecte garantieonderdelen na te komen als het defect is veroorzaakt door gebruik van een additioneel of gewijzigd onderdeel.
   J. The Toro® Company zal documenten ter beschikking stellen waarin de garantieprocedures of het garantiebeleid worden uiteengezet, binnen vijf dagen na een daartoe strekkend verzoek van de Air Resources Board.

Lijst met garantieonderdelen van emissiecontrolesysteem:

De volgende lijst omvat de onderdelen die onder deze garantie vallen:

- Brandstofleidingen
- Fittingen van brandstofleidingen
- Klemmen