

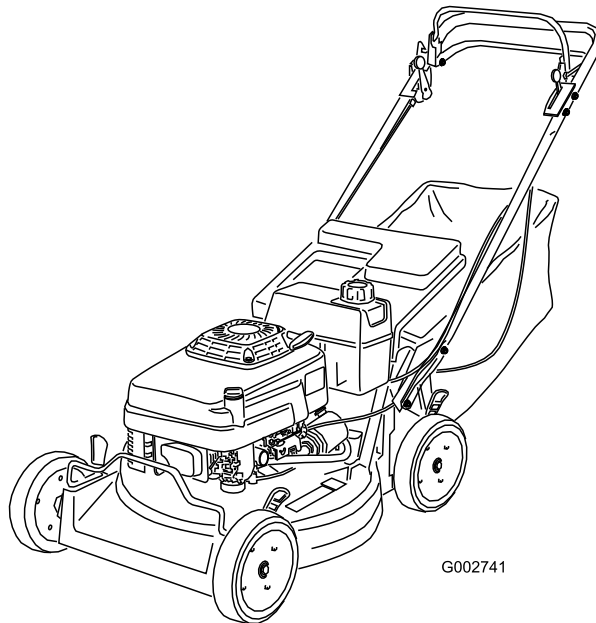


Count on it.

Gebruikershandleiding

53 cm Heavy-duty Rear Bagger gazonmaaier

Modelnr.: 22178TE—Serienr.: 270000001 en hoger



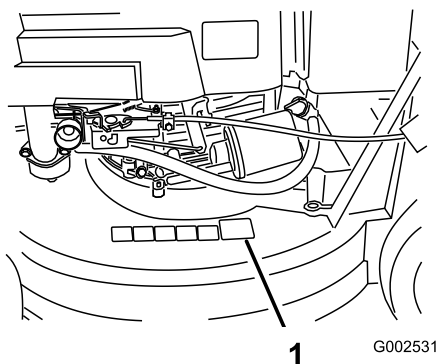
G002741

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het product op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan het product kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het product.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. Figuur 1 toont de locatie van het modelnummer en het serienummer van het product. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine	3
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau.....	5
Trilling op handen/armen	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage.....	7
1 De handgreep bevestigen.....	7
2 Brandstoftank en brandstofleiding monteren	7
3 Het carter vullen met olie	8
Algemeen overzicht van de machine.....	9
Bedieningsorganen.....	9
Gebruiksaanwijzing.....	10
Motoroliepeil controleren.....	10
De brandstoftank vullen met benzine	10
Motor starten	12
Motor afzetten	12
Bediening van het maaimes	12
Bediening van de tractieaandrijving	13
Maaihoogte instellen.....	14
De grasvanger gebruiken	14
Tips voor bediening en gebruik.....	15
Onderhoud	17
Aanbevolen onderhoudsschema	17
Smering.....	17
Smering van de draaiarmen.....	17
Tandwielkast smeren	18
Onderhoud motor.....	18
Onderhoud van het luchtfilter.....	18
Motorolie verversen	19
Oliefilter vervangen.....	19
Onderhoud van de bougie	20
Onderhoud brandstofsysteem	21
Benzine aftappen uit de brandstoftank en brandstoffilter reinigen	21
Onderhoud aandrijfsysteem.....	21
Zelfaandrijving afstellen	21
Onderhoud van de wielen.....	22
Onderhoud bedieningsysteem	23
Kabel van de mesrem afstellen	23
Onderhoud van het maaimes	24

Het maaimes onderhouden.....	24
Reiniging.....	25
Onderkant van de maaikast reinigen.....	25
Scherf van de mesremkoppeling reinigen.....	26
Stalling.....	27
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken.....	27
De motor gebruiksklaar maken.....	27
Algemene informatie.....	27
Na de stalling.....	27
Problemen, oorzaak en remedie.....	28

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van de machine kan letsel veroorzaken. Om dit risico te verminderen, dient u zich aan de volgende instructies te houden.

Toro heeft deze maaimachine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; niet-naleving van deze instructies kan evenwel leiden tot lichamelijk letsel.

Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de maaimachine eerst de handleiding leest en begrijpt alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste maaieresultaten en inzicht in het product verkregen. Let vooral op het veiligheidssymbool Figuur 2 dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – "instructie voor persoonlijke veiligheid." Lees die instructie en zorg ervoor dat u die begrijpt omdat deze betrekking heeft op de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine

De volgende instructies zijn ontleend aan ISO-norm 5395.

Deze maaimachine kan handen of voeten amputeren en voorwerpen uitwerpen. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Voor de gebruiker kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Zorg ervoor dat u alle pictogrammen op de maaimachine of in de instructies begrijpt.

Benzine

WAARSCHUWING – Benzine is uiterst ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.

- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
- Als er brandstof gemorst mag u de motor niet aanzetten, maar dient u eerst de maaimachine verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
- Gebruik indien mogelijk de maaimachine niet op een nat gazon.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u een loopmaaimachine achteruitrijdt of naar u toetrekt.
- Lopen, nooit rennen.
- Hellingen:
 - Maai niet op al te steile hellingen.
 - Wees uiterst voorzichtig op hellingen.
 - Maai dwars over een helling, nooit helling op en af, en wees uiterst voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
 - Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer eerst grondig het terrein waar u de machine wilt gebruiken, en verwijder alle stenen, takken, draden, botten of andere vreemde voorwerpen.
- Controleer vóór gebruik altijd of de beschermplaten en veiligheidsvoorzieningen zoals grasgeleiders en grasvanger, op hun plaats zitten en naar behoren werken.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging vóór het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Neem gas terug als u de tractie-koppeling inschakelt, vooral wanneer de machine in een hoge versnelling staat. Verminder de snelheid op een helling en in een scherpe bocht om te voorkomen dat de machine omkiept of dat u de controle over de machine verliest.
- Zorg ervoor dat het mes stilstaat als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Zet de motor af
 - als u de maaimachine achterlaat.
 - voordat u brandstof bijvult.
 - voordat u de grasvanger verwijderd.
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bedieningspositie kan worden ingesteld.
- Zet de motor af en maak de bougiekabel los.
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt.
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht.
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt.

Starten

- Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit en zet de versnelling in de neutraalstand voordat u de motor start.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd de machine in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimes(sen) en niet vóór de afvoeropening.

Gebruiksaanwijzing

- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.

- als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en sluit de brandstofklep als u klaar bent met maaien.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Gebruik geen hoge druk als u werktuigen op de machine reinigt.
- Stal de machine nooit met benzine in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de motor, de geluiddemper, het accucompartiment en de benzinetank vrij van gras, bladeren of overtollig vet houden.
- U moet de onderdelen van de grasvanger en de afvoergeleider veelvuldig controleren en, indien nodig, vervangen door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- **Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, dient u uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken. Nooit universele onderdelen en accessoires gebruiken; deze kunnen de veiligheid in gevaar brengen.**

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de gebruiker

van 88 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk van 98 dBA uit, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

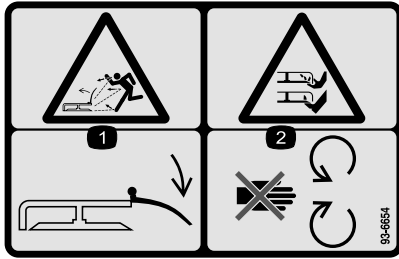
Trilling op handen/armen

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 5,5 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 procedures.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-6654

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



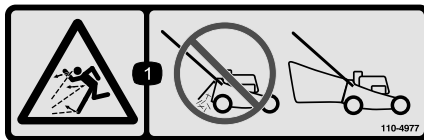
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



110-2115

1. Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
2. Om het maaimes in te schakelen, moet u eerst de veiligheidsvergrendeling naar voren zetten en de bovenste bedieningsstang naar achteren trekken.
3. Om de tractieaandrijving in te schakelen, zet u de onderste bedieningsstang omhoog.
4. Om het mes uit te schakelen, laat u de bovenste bedieningsstang los.



110-4977

1. De maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de maaimachine nooit als de grasvangner niet is gemonteerd.



110-4978

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Zet de motor af en maak de bougiekabel los alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Zet de motor af voordat u de machine achterlaat.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Handgreep	1	De handgreep bevestigen.
	Bout (5/16 x 7/8 inch)	2	
	Bout (5/16 x 1-1/2 inches)	2	
	Ring	4	
	Borgmoer (5/16 inch)	4	
	Kabelklemband	3	
2	Parkerschroef	2	Monteer de brandstoftank en de brandstofleiding.
	Brandstoftank	1	
3	Geen onderdelen vereist	–	Het carter met olie bijvullen.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

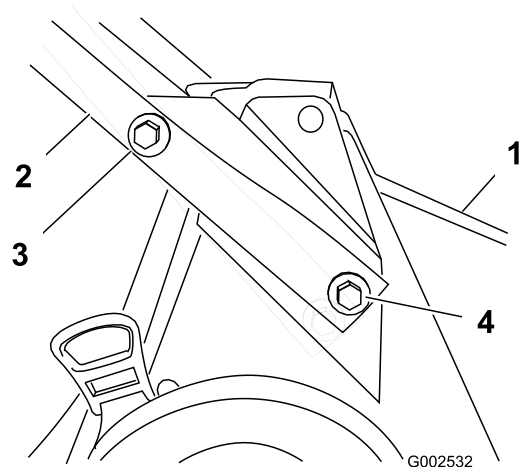
De handgreep bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Handgreep
2	Bout (5/16 x 7/8 inch)
2	Bout (5/16 x 1-1/2 inches)
4	Ring
4	Borgmoer (5/16 inch)
3	Kabelklemband

Procedure

1. Bevestig de handgreep aan de maaikast met 2 bouten (5/16 x 7/8 inch), 2 bouten (5/16 x 1-1/2 inches), 4 ringen en 4 borgmoeren (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Ventilatorhuis | 3. Bout (5/16 x 7/8 inch), ring en borgmoer |
| 2. Handgreep | 4. Bout (5/16 x 1-1/2 inches), ring en borgmoer |

Opmerking: Plaats de ringen met de kant van de cup in de richting van de handgreep.

Opmerking: U kunt de handgreep instellen op de hoogte die u het meest comfortabel vindt. U kunt de handgreep lager zetten door het onderste deel van de handgreep in het bovenste gat te bevestigen; U kunt de handgreep hoger zetten door het onderste deel van de handgreep in het onderste gat te bevestigen.

2. Zet de bedieningskabels vast aan de handgreep met behulp van de bijgeleverde kabelklembanden.

2

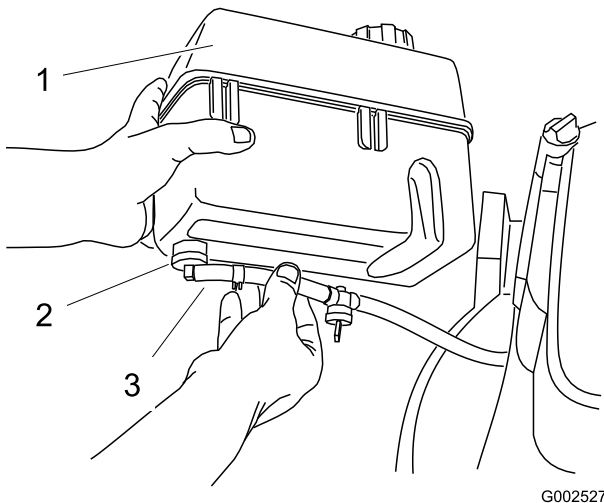
Brandstoftank en brandstofleiding monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Parkerschroef
1	Brandstoftank

Procedure

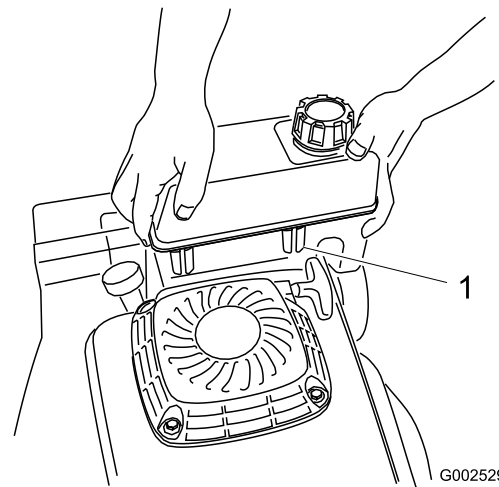
1. Schuif het uiteinde van de brandstofslang op de elleboogfitting (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Brandstoftank | 3. Brandstofslang |
| 2. Elleboogfitting | 4. Klem voor brandstofleiding |

2. Zet de brandstofslang vast met de klem voor de brandstofslang (Figuur 4).
3. Schuif de kunststofklemmen op de voorzijde van de brandstoftank op de bevestiging voor de brandstoftank (Figuur 5).



Figuur 5

1. Kunststofklem (2)

4. Bevestig de onderkant van de brandstoftank aan de tankbeugel door de parkerschroeven vanaf de onderkant in te draaien. **Draai de schroeven niet te vast aan.**

3

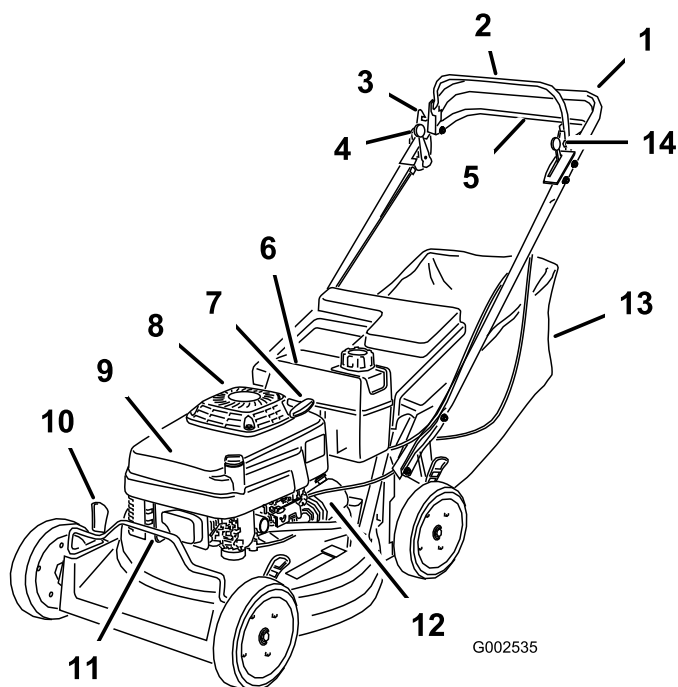
Het carter vullen met olie

Geen onderdelen vereist

Procedure

De motor wordt geleverd zonder olie in het carter. Voordat u de motor start, moet u het carter vullen met ongeveer 0,88 liter olie. Zie Motoroliepeil controleren in Gebruiksaanwijzing, bladz. 10 voor oliespecificaties en instructies.

Algemeen overzicht van de machine

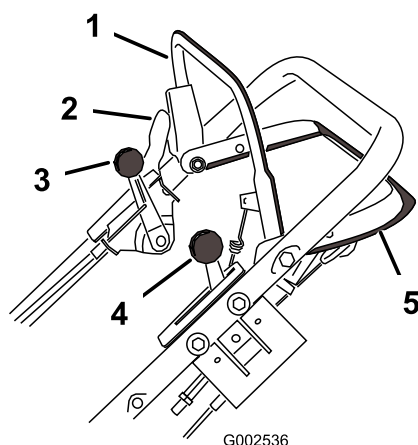


Figuur 6

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Handgreep | 8. Peilstok/vulbuis (niet afgebeeld) |
| 2. Bedieningsstang voor maimes | 9. LuchtfILTER |
| 3. Vergrendeling van bedieningsstang | 10. Maaihoogtehendel |
| 4. Rijsnelheidshendel | 11. Bougie |
| 5. Bedieningsstang van tractie | 12. Oliefilter |
| 6. Brandstoftank | 13. Grasvanger |
| 7. Handgreep startkoord | 14. Gashendel |

Bedieningsorganen

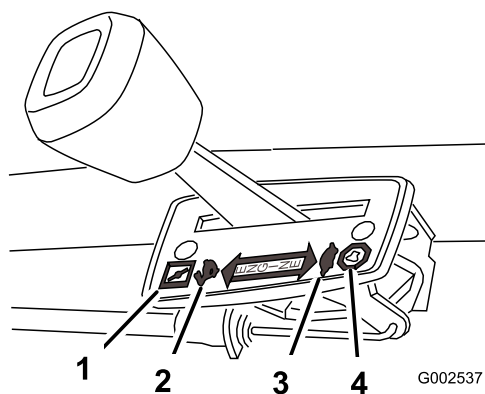
De bedieningsstang van het maimes, de vergrendeling van de bedieningsstang, de rijsnelheidshendel, de gashendel en de bedieningsstang van de tractie bevinden zich op het bovenste deel van de handgreep zoals wordt getoond in (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Bedieningsstang voor maimes | 4. Gashendel |
| 2. Vergrendeling van bedieningsstang | 5. Bedieningsstang van tractie |
| 3. Rijsnelheidshendel | |

De standen van de gashendel worden getoond in Figuur 8.



Figuur 8

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | 4. Stoppen |

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Telkens voordat u gaat maaien, moet u controleren of de zelfaandrijving en de bedieningsstang nog goed werken. Als u de bedieningsstang loslaat moeten de motor en de zelfaandrijving stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.



Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



Figuur 9

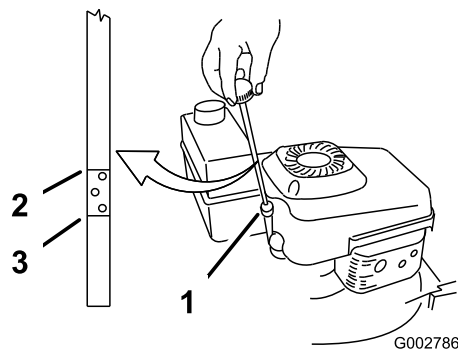
1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.

Motoroliepeil controleren

Als u machine voor de eerste keer in gebruik neemt, moet u het carter vullen met 0,88 liter olie. Gebruik uitsluitend hoogwaardige reinigingsolie, type SAE 30 of SAE 10W30, met onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ van het American Petroleum Institute (API).

Olie-inhoud	
Met oliefilter	0,88 liter
Zonder oliefilter	0,70 liter

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen Bijvullen- en Vol-markeringen op de peilstok staat (Figuur 10).



Figuur 10

1. Peilstok
2. Vol
3. Bijvullen

Opmerking: Als het carter leeg is, moet u dit voor ongeveer driekwart met olie vullen; volg daarna de procedure die in dit hoofdstuk wordt beschreven.

1. Zet de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
 2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Figuur 10).
 3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
 4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
 5. Steek de peilstok helemaal in de vulbuis, **maar draai deze er niet in**.
 6. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil (Figuur 10).
 7. Als het peil onder de Bijvullen-markering op de peilstok staat, giet u langzaam voldoende olie in de vulopening totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.
- Belangrijk:** Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer de Vol-markering bereikt.
8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.

De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, moet u niet meer benzine aanschaffen dan u naar verwachting in 30 dagen zult gebruiken. Als u loodvrije benzine gebruikt, zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als er geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk: Meng nooit olie door de benzine.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen.

Belangrijk: Gebruik geen benzine die nog is overbleven van een vorig maaiseizoen of die zelfs nog ouder is.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.
- Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.
- Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.



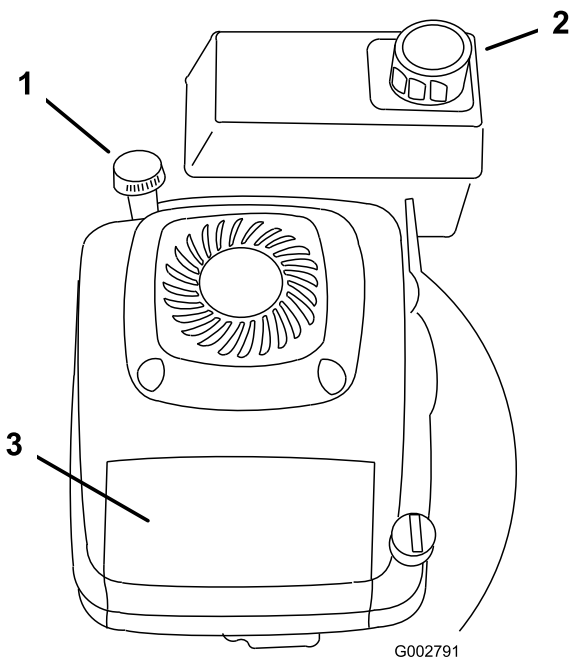
Tijdens het bijvullen van benzine kan in bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan die de benzine tot ontbranding kan brengen. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en voorkomt dat er tijdens de stalling harsachtige afzettingen in de motor worden gevormd.

Belangrijk: Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 11).



Figuur 11

1. Vulbuis/Peilstok
2. Dop van brandstoftank
3. Luchtfilter

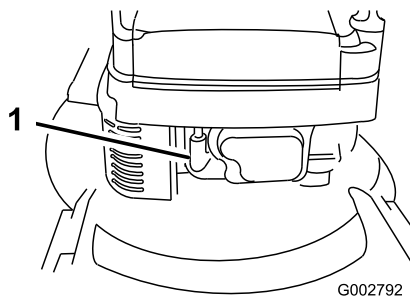
2. Verwijder de dop van de tank.
3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulbuis bijvullen.**

Belangrijk: Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm van de bovenrand van de tank omdat de benzine ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.

4. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

Motor starten

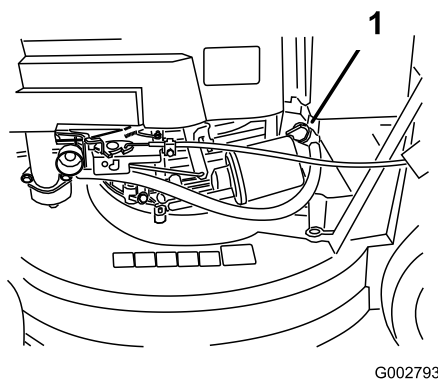
1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 12).



Figuur 12

1. Bougiekabel

2. Brandstofklep openen (Figuur 13)



Figuur 13

1. Brandstofklep

3. Zet de gashendel op Choke (Figuur 8).
4. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand (N).
5. Trek de starthandgreep langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken.
6. Als de motor start, kunt u met de desbetreffende hendels de gastoevoer en de rijsnelheid naar wens regelen.

Opmerking: Wil de motor na drie pogingen niet starten, herhaal dan de stappen 3 tot en met 6.

Motor afzetten

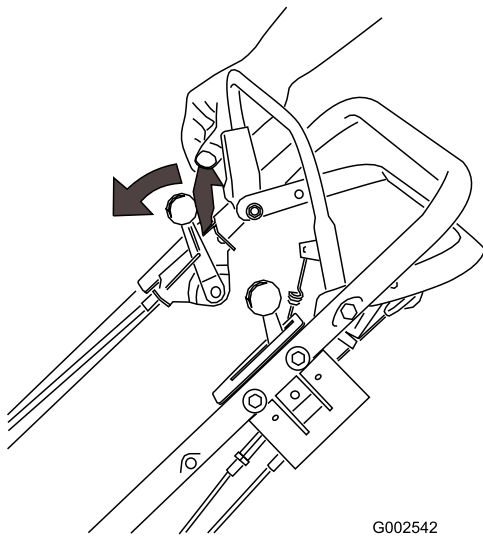
1. Zet de gashendel op Stoppen.
2. Maak de kabel van de bougie los als u de maaimachine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van het maaimes

Het maaimes inschakelen

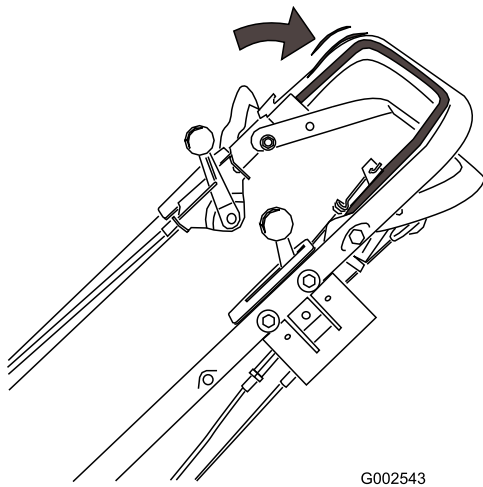
Als u de motor start, mag het mes niet draaien. U moet het maaimes in werking stellen.

1. Zet de vergrendeling van de bedieningsstang naar voren (Figuur 14).



Figuur 14

2. Druk de bedieningsstang van het maaimes tegen de handgreep en houd deze in die positie (Figuur 15).



Figuur 15

Het maaimes uitschakelen

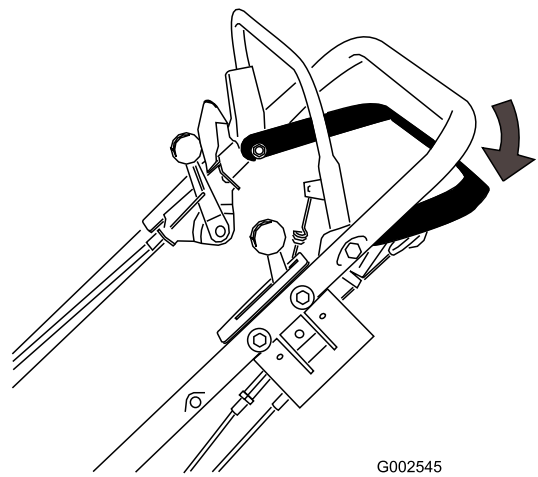
Laat de bedieningsstang van het maaimes los.

Belangrijk: Als u de bedieningsstang loslaat, moet het mes binnen 3 seconden tot stilstand komen. Als dit niet gebeurt, mag u de machine niet verder gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Bediening van de tractieaandrijving

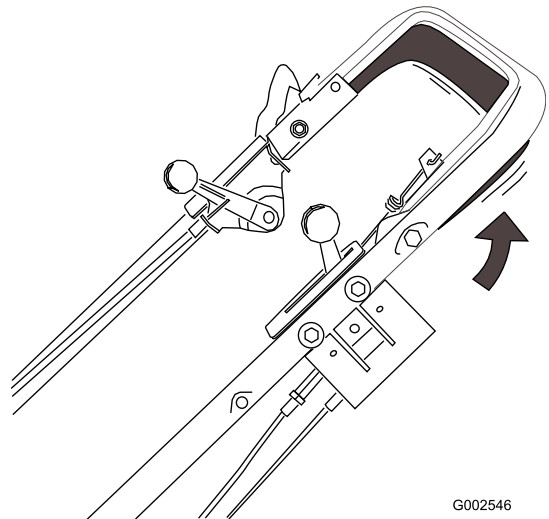
De tractieaandrijving inschakelen

1. Laat de bedieningsstang van de tractie los (Figuur 16).



Figuur 16

2. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste stand.
3. Druk de bedieningsstang van de tractie tegen de handgreep (Figuur 17).



Figuur 17

De tractieaandrijving uitschakelen

Laat de bedieningsstang van de tractie los.

Mesremkoppeling controleren

Controleer de bedieningsstang van het maaimes voor elk gebruik om ervoor te zorgen dat de mesremkoppeling naar behoren werkt.

U kunt met behulp van de grasvanger een aanvullende test uitvoeren om het mechanisme van de mesremkoppeling te controleren:

1. Plaats de lege grasvanger op de afvoertunnel.
2. Start de motor.

3. Zet de bedieningsstang in de normale positie om het mes in te schakelen. De grasvanger moet gaan opzwellen. Dit betekent dat het mes is ingeschakeld en draait.
4. Laat de bedieningsstang van de maaimessen los. Als de grasvanger niet onmiddellijk kleiner wordt, betekent dit dat het mes nog steeds draait. Dit kan erop duiden dat de mesremkoppeling gebreken heeft. Als u hierop geen acht slaat, kan dit ertoe leiden dat u de machine niet veilig kun gebruiken. Neem contact op met een Erkende Service Dealer om uw maaimachine te laten inspecteren en repareren.



Als de mesremkoppeling niet werkt, blijft het mes draaien als u de bedieningsstang loslaat. Contact met het mes kan ernstig letsel veroorzaken.

- Controleer de mesremkoppeling vóór elk gebruik.
- Gebruik nooit een maaimachine met een mesremkoppeling waarvan het veiligheidssysteem niet functioneert.
- Breng uw maaimachine naar een Erkende Service Dealer om deze te laten repareren als het veiligheidssysteem niet naar behoren functioneert.

Maaihoogte instellen

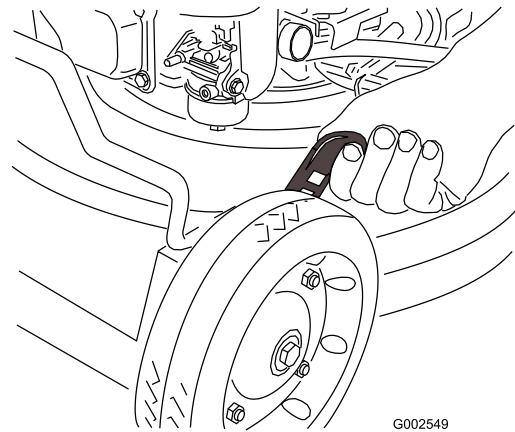
Elk wiel kan afzonderlijk worden ingesteld met een maaihoogtehendel. De maaihoogten zijn 32 mm, 44 mm, 57 mm, 70 mm en 83 mm en 95 mm.



Bij het verstellen van een maaihoogtehendel kunnen uw handen in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen stilstaan voordat u de maaihoogte instelt.
- Plaats uw vingers niet onder de maaikast als u de maaihoogte instelt.

1. Druk de maaihoogtehendel tegen het wiel (Figuur 18) en kies de gewenste maaihoogte.



Figuur 18

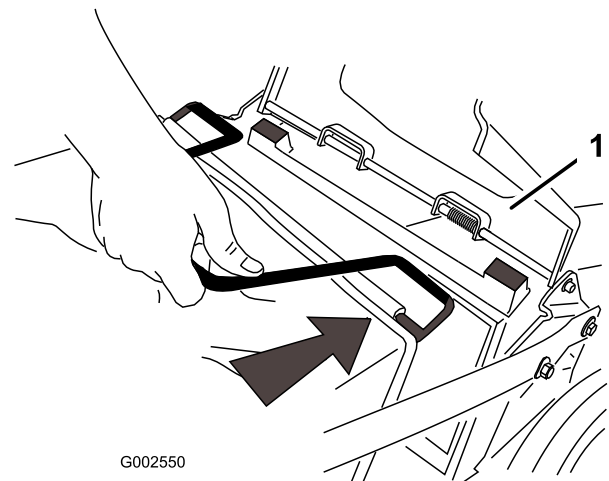
1. Maaihoogtehendel van wiel

2. Laat de maaihoogtehendel los en zorg ervoor dat deze goed in de uitsparing valt.
3. Alle wielen moeten op dezelfde maaihoogte worden ingesteld.

De grasvanger gebruiken

Montage van de grasvanger

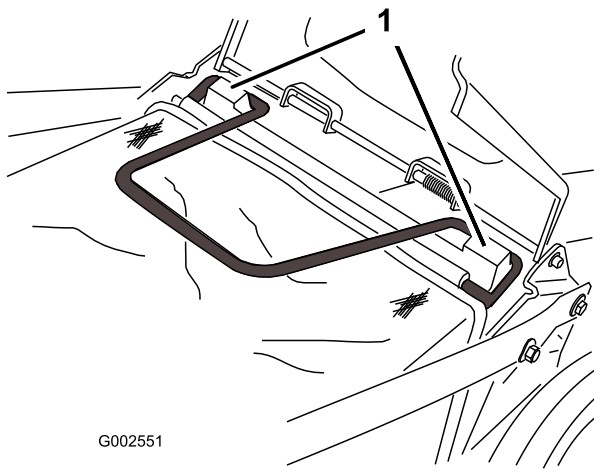
1. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
2. Zet de achterklep omhoog en houd hem in deze positie (Figuur 19).



Figuur 19

1. Achterklep

3. Monteer de grasvanger op de bevestigingsbeugels voor de grasvanger (Figuur 20).



Figuur 20

1. Bevestigingsbeugels voor de grasvanger

4. Zet de achterklep omlaag.

De graszak verwijderen

Om de zak te verwijderen, voert u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit.



De maaimachine kan maaisel en andere voorwerpen uitwerpen door een open afvoertunnel. Voorwerpen die met genoeg kracht worden weggeslingerd kunnen de gebruiker of omstanders ernstig verwonden, mogelijk zelfs met dodelijke afloop.

U mag het maaidek niet gebruiken als de grasvanger niet is gemonteerd.

Maaien met de grasvanger



Door een versleten grasvanger kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de gebruiker of omstanders.

Controleer de grasvanger regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-grasvanger als de oude is beschadigd.

Tips voor bediening en gebruik

Algemene tips

- Zorg ervoor dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Vrij regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang indien nodig het maaimes door een origineel Toro-mes.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aankoeken, waardoor de maaimachine verstopt kan raken of de motor kan afslaan.



Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.

Maai uitsluitend in droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaikast na elke maaibeurt. Zie Onderkant van de maaikast reinigen.
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maaieresultaten te verkrijgen.



Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.
- Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Het maaien van het gras

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u in het algemeen het gras het beste maaien bij een maaelhoogte van

57 mm, 70 mm of 83 mm. U moet telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de grassprietten afmaaïen. Maai niet met een stand lager dan 57 mm, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.

- Als u gras wilt maken dat langer dan 15 cm is, moet u maaiën bij de maximale maaihoogte en een langzamere loopsnelheid. Vervolgens gaat u maaiën bij een lagere maaihoogte om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaiën.
- Stel de maaimachine in op een hogere maaihoogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaiën.
- Stel de maaihoogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen. Bijvoorbeeld: zet maaihoogte van de voorwielen op 57 mm en die van de achterwielen op 70 mm.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaiën moet altijd 50 % van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaihoogte.
- Als er een laag bladeren van meer dan 13 cm op het gazon ligt, moet u de voorwielen een of twee uitsparingen hoger zetten dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder de maaikast worden ingevoerd.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaiën.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	Motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	- Controleer het motoroliepeil. - Controleer het maaimes op slijtage of beschadigingen. - De onderkant van de maaikast reinigen.
Om de 25 bedrijfsuren	Reinig het schuimelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Om de 50 bedrijfsuren	- Ververs de motorolie (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden). - Het scherm van de mesremkoppeling reinigen.
Om de 100 bedrijfsuren	- Tandwielkast smeren. - Reinig het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden). - Oliefilter vervangen. - Bougie controleren.
Om de 300 bedrijfsuren	Vervang het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Jaarlijks	Brandstoffilter reinigen.

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.



Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

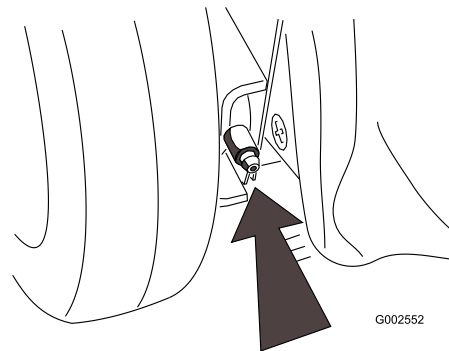
Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet per ongeluk contact kan maken met de bougie.

Smering

Smering van de draaiarmen

Om de 50 bedrijfsuren of bij het einde van het seizoen moeten de draaiarmen worden gesmeerd.

1. Zet de maaivoorthendels van de achterwielen in de middelste afstelling.
2. Veeg de smeernippels met een doek schoon (Figuur 21).



Figuur 21

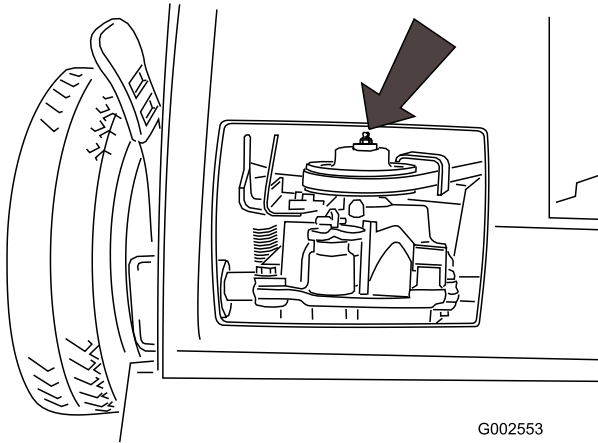
3. Zet een vetspuit op elke smeernippel en pomp er voorzichtig twee of drie slagen Nr. 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in.

Belangrijk: Als de druk te hoog is, kunnen de pakkingen worden beschadigd.

Tandwielkast smeren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de tandwielkast smeren.

1. Verwijder de grasvanger
2. Plaats de smeerspuit op de smeernippel via de opening van de drijfriemkap (Figuur 22).



Figuur 22

3. Pomp 2 keer voorzichtig Nr 2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden in de nippel.
4. Monteer de grasvanger.

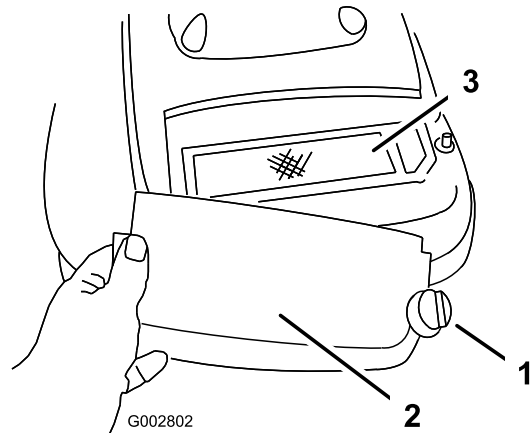
Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het schuimelement om de 25 bedrijfsuren. Reinig het papierelement om de 100 bedrijfsuren. Vervang het papierelement om 300 bedrijfsuren of eenmaal per seizoen; dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden.

Belangrijk: Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien; hierdoor wordt ernstige motorschade veroorzaakt.

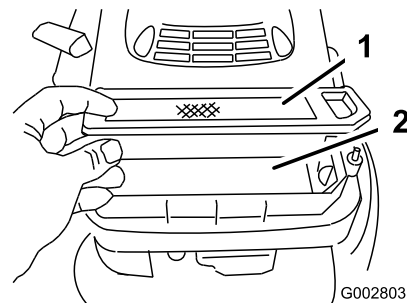
1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Draai de schroef los waarmee het luchtfilterdeksel vastzit (Figuur 23).



Figuur 23

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Schroef | 3. Papierelement |
| 2. Deksel | |

4. Verwijder het luchtfilterdeksel en maak dit grondig schoon (Figuur 23).
5. Verwijder het papierelement en gooi dit weg (Figuur 24).



Figuur 24

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Papierelement | 2. Schuimelement |
|------------------|------------------|

Belangrijk: Papierelement nooit schoonmaken.

6. Verwijder het schuimelement en was dit met een mild reinigingsmiddel en water. Dep dit daarna droog.
7. Drenk het schuimelement in olie en knijp dit vervolgens uit (niet wringen) om de overtollige olie te verwijderen.
8. Monteer het schuimelement.
9. Monteer het nieuwe papierelement.
10. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de schroef.

Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste 8 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren of elk seizoen (vaak in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Laat de motor eerst lopen zodat de motorolie wordt opgewarmd.

Opmerking: Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.



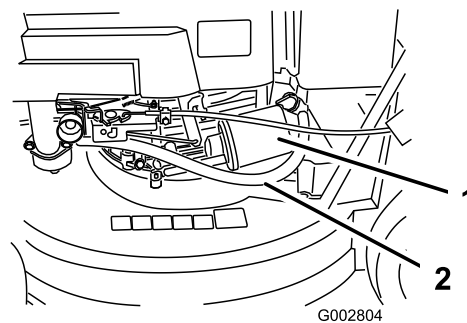
De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de rechterzijde van de maaimachine.
5. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.
6. Hef de **rechter** kant van de maaimachine op om de olie in de opvangbak te laten lopen.
Opmerking: U kunt de olie ook uit het carter verwijderen met behulp van een olieafzuigpomp.
7. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtsom totdat deze goed vast zit.
9. Voer de oude olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
10. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de VOL-markering op de peilstok. Zie Carter vullen met olie.
11. Veeg eventueel gemorste olie weg.

Oliefilter vervangen

Vervang het oliefilter (Figuur 25) om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.



Figuur 25

1. Oliefilter
2. Brandstofslang

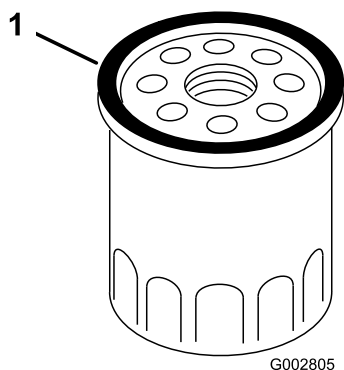
1. Laat de motor eerst lopen zodat de olie wordt opgewarmd.



De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

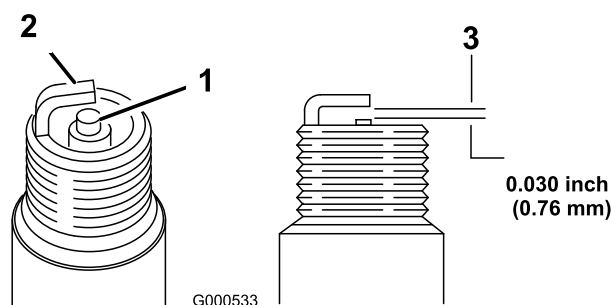
Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
4. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
5. Leg een lap onder het oliefilter om olie op te vangen die weglekt als u het filter verwijdt.
6. Verwijder het oliefilter.
7. Smeer met uw vinger een laagje olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 26).



Figuur 26

1. Pakking



Figuur 27

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

8. Monteer het nieuwe filter en draai dit met 2/3 slag vast.
9. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de Vol-streep op de peilstok; zie Carter vullen met olie.
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
11. Laat de motor ongeveer 3 minuten lopen.
12. Zet de motor af, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, en controleer op olie lekkage rond het filter.
13. Vul olie bij om de hoeveelheid olie in het oliefilter weer op peil te brengen. Zie Motoroliepeil controleren.
14. Voer de oude oliefilter af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 100 bedrijfsuren. Gebruik een **NGK BPR5ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Figuur 27).

Onderhoud brandstofsysteem

Benzine aftappen uit de brandstoftank en brandstoffilter reinigen

Het brandstoffilterelement (filterzeef) bevindt zich aan de binnenkant van de benzinetank. Het brandstoffilter moet elk jaar worden gereinigd.

1. Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.

Opmerking: U mag uitsluitend benzine aftappen als de motor koud is.

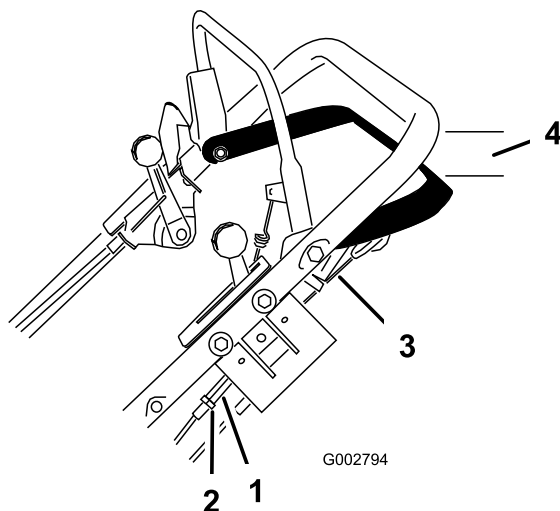
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
3. Verwijder de brandstofslang door de pijpklam bij de carburateur los te maken.
4. Open de brandstofklep.
5. Laat alle benzine uit de tank en de brandstofleiding in een goedgekeurd benzinevat lopen.
6. Verwijder de benzinetank van de maaimachine.
7. Giet een kleine hoeveelheid benzine in de tank, schud de tank en laat de benzine daarna in een goedgekeurd benzinevat lopen.
8. Monteer de brandstoftank en de brandstofslang; zie Brandstoftank en brandstofslang monteren.

Onderhoud aandrijfsysteem

Zelfaandrijving afstellen

Als de zelfaandrijving niet werkt of de machine de neiging heeft om voorwaarts te kruipen wanneer de bedieningsstang zich meer dan 3,8 cm van de handgreep bevindt, moet u de zelfaandrijving afstellen.

1. Draai de moer los waarmee de spanmoer is vastgezet (Figuur 28).



Figuur 28

- | | |
|-------------|-----------|
| 1. Spanmoer | 3. Kabel |
| 2. Moer | 4. 3,8 cm |

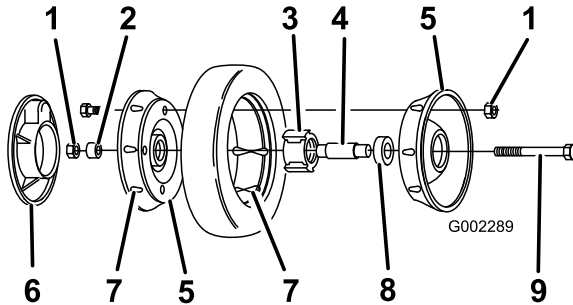
2. Draai aan de spanmoer totdat de kabel strak staat (Figuur 28).
3. Draai de moer vast.

Opmerking: Om de afstelling controleren, trekt u de maaimachine langzaam naar achteren terwijl u de bedieningsstang geleidelijk in de richting van de handgreep beweegt. De afstelling is correct als de achterwielen ophouden te draaien en de bedieningsstang zich ongeveer 3,8 cm van de handgreep bevindt.

Onderhoud van de wielen

De wielen verwijderen

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Verwijder de bout, het afstandstuk van het wiel en de borgmoer waarmee het wiel is gemonteerd op de draaiarm (Figuur 29).



Figuur 29

- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. Borgmoeren | 6. Kunststofkap (alleen achterwielen) |
| 2. Afstandsstuk van wiel | 7. Lip |
| 3. Lager/naaf-stel | 8. Lager (2) |
| 4. Afstandsstuk van lager | 9. Bout |
| 5. Wielhelft | |

afwisselend aan een zijde vast ten behoeve van een gelijkmatige montage totdat de wielhelften tegen elkaar zitten (Figuur 29).

6. Plaats de twee bouten en twee contramoeren, die u eerder hebt verwijderd, in de overblijvende gaten in de wielhelften en draai ze vast. Verwijder de 2 lange bouten en vervang ze door 2 bouten en 2 borgmoeren (Figuur 29).
7. Monteer het wiel weer op de draaiarm met de bouten, het afstandstuk en een borgmoer. Zorg ervoor dat het afstandsstuk is geplaatst tussen de wielnaaf en de draaiarm (Figuur 29).

4. Verwijder de wielhelften van het wiel door de vier tapbouten en de vier borgmoeren los te draaien (Figuur 29).

Opmerking: Als de lagers moeten worden verwijderd van het lager/naaf-stel, dient u te drukken op het afstandsstuk van het lager (Figuur 29).

De wielen monteren

1. Plaats de band op een wielhelft en breng de lippen op elke band in één lijn (Figuur 29).
2. Plaats het lager/naaf-stel in de middelste opening van de wielhelft. Zorg ervoor dat de ondersteuning van de naaf zijn geplaatst op de flens van de opening (Figuur 29).
3. Plaats de andere wielhelft op het lager/naaf-stel en breng het wiel, de lippen van de banden en de montagegaten op één lijn (Figuur 29).
4. Zet de wielhelften niet te strak aan elkaar. Gebruik hiervoor twee volledig getapte schroeven of bouten (1/4-20 x 1,5 inch) en niet-borgende moeren. Draai de schroeven of bouten in de tegenoverliggende gaten (Figuur 29).
5. Controleer of alle onderdelen in één lijn staan en draai de schroeven vast. Draai de schroeven

Onderhoud bedieningsysteem

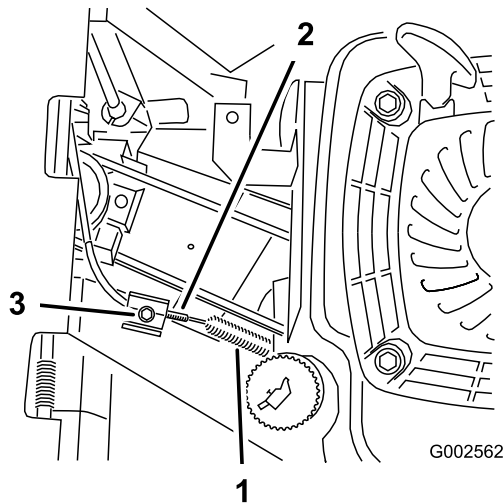
Kabel van de mesrem afstellen

Telkens wanneer er een nieuw mesremkabelset wordt gemonteerd of de riem wordt vervangen, moet de mesremkabel worden afgesteld.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Verwijder de benzinetank van de tankbeugel.

Opmerking: U hoeft de brandstofleiding niet los te maken van de brandstoftank.

4. Draai de kabelklemschroef los totdat de kabelgeleiding schuift (Figuur 30).



Figuur 30

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Veer | 3. Kabelklemschroef |
| 2. Kabelgeleiding | |

5. Trek de kabel strak, maar zorg ervoor dat er geen druk op de veer staat.
6. Zorg ervoor dat de kabel in de bovenste gleuf van de kabelbeugel zit.
7. Draai de kabelklemschroef vast met een torsie 11 tot 14 Nm om de afstelling te borgen.



De mesremkabel mag niet te strak worden afgesteld. Hierdoor kan de mesrem afbreken van de remtrommel. Als de rem geen contact maakt met de trommel, zal het mes blijven draaien als u de bedieningsstang loslaat. Een draaiend mes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

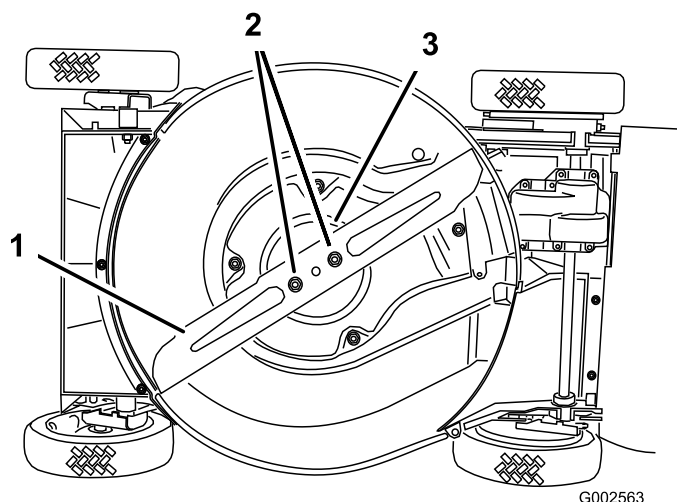
- Telkens als u de remkabel afstelt, moet u controleren of de rem het mes binnen maximaal 3 seconden tot stilstand brengt.
- Als het mes niet binnen maximaal 3 seconden tot stilstand komt, moet u de maaaimachine naar een Erkende Service Dealer brengen om deze te laten inspecteren en repareren.

Onderhoud van het maaimes

Het maaimes onderhouden

Maai altijd met een scherp mes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Tap de benzine af uit de brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen.
4. Kantel de maaimachine op haar **rechter** zijde (Figuur 31).

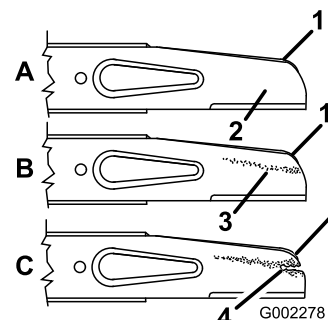


Figuur 31

1. Mes
2. Mesmoeren
3. Antiscalpeercup

Het mes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpte en slijtage, in het bijzonder op de plaats waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Figuur 32A). Omdat het metaal dat het platte en het gebogen deel van het mes verbindt, kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Figuur 32B en Figuur 32C), moet u het mes vervangen; zie Het Maaimes verwijderen.



Figuur 32

1. Wiek
2. Platte deel van het mes
3. Slijtage
4. Groefvorming

Opmerking: De beste resultaten krijgt u door een nieuw mes te monteren voordat het maaiseizoen begint. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat u een goede snijkant blijft houden.



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

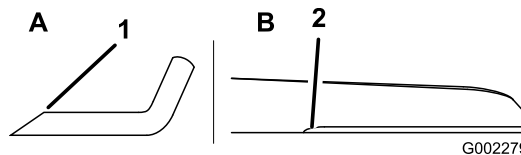
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Het maaimes verwijderen

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesmoeren, de antiscalpeercup en het mes (Figuur 31).

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek (Figuur 33A) en binnenste snijkantradius (Figuur 33B) gehandhaafd blijven. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

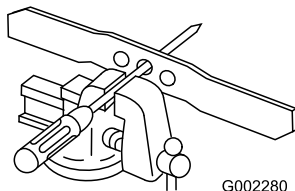


Figuur 33

1. Slijp alleen onder deze hoek.
2. Behoud hier de oorspronkelijke radius.

Balanceren van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het gat in het midden van het mes boven een spijker of de steel van een schroevendraaier te houden, die horizontaal in een bankschroef is geklemd (Figuur 34).



Figuur 34

Opmerking: U kunt de balans ook controleren met behulp van een voor commerciële doeleinden vervaardigde mesbalans.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Monteer een scherp, uitgebalanceerd Toro-mes, de antiscalpeercup en de mesmoeren. De wijk van het mes moet naar de bovenkant van de maaikast wijzen om het mes op de juiste wijze te monteren. Draai de mesbouten vast met een torsie van 32 tot 37 Nm.
2. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

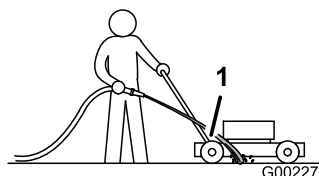
Reiniging

Onderkant van de maaikast reinigen

Om de beste maaieresultaten te verkrijgen, moet u de onderkant van de maaikast schoon houden.

Wassen

1. Zet de maaimachine op een vlak oppervlak van asfalt of beton, dicht bij een tuinslang.
2. Start de motor.
3. Houd de tuinslang ter hoogte van de handgreep en richt de waterstraal op de grond, net vóór het rechter achterwiel (Figuur 35).



Figuur 35

1. Rechter achterwiel

Opmerking: Het maaimes zuigt het water in de maaimachine, waardoor maaisel wordt weggespoeld. Laat het water lopen totdat er geen maaisel meer onder de maaikast vandaan komt.

4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Draai de waterkraan dicht.
6. Start de maaimachine en laat deze een aantal minuten draaien om het vocht op de machine en de componenten ervan te laten opdrogen.

Schrapen

Als u niet alle rommel aan de onderkant van de maaimachine kunt wegwassen, moet u de machine schoon schrapen.

1. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank. Zie Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen



Als de maaimachine kantelt, kan er benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan in bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de motor droog te laten lopen of de benzine te verwijderen met een handpomp.

3. Kantel de maaimachine op haar **rechter** zijde.
4. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten schraper. Vermijd bramen en scherpe randen.
5. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
6. Vul de brandstoftank.
7. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Schermd van de mesremkoppeling reinigen

Reinig de binnenkant van het scherm van de mesremkoppeling als u de motorolie ververs om de beste resultaten te krijgen en om te voorkomen dat de kwaliteit van onderdelen verslechtert, of als u het mes slijpt omdat u het mes moet verwijderen om het scherm weg te nemen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 12).
3. Tap de benzine af uit de brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank en Brandstoffilter reinigen.
4. Kantel de maaimachine op haar **rechter** zijde.

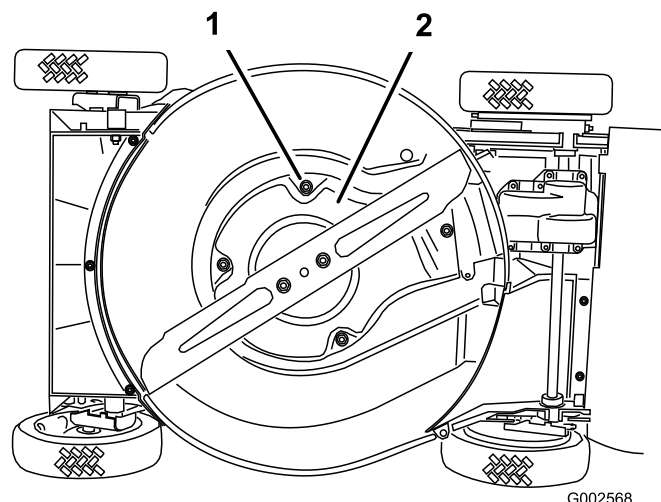


Als de maaimachine kantelt, kan er benzine uit de carburateur of benzinetank lekken. Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief en kan in bepaalde omstandigheden lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken.

Voorkom dat er benzine wordt gemorst door de benzine volgens de aanwijzingen af te tappen uit de tank; gebruik nooit een hevel.

5. Verwijder de 2 mesmoeren, de antiscalpeercup en het mes (Figuur 31).

6. Verwijder de 4 schroeven waarmee het scherm is vastgezet (Figuur 36).



Figuur 36

1. Schroeven (4)
2. Scherm van mesremkoppeling

7. Verwijder het scherm van de mesremkoppeling en borstel of blaas alle rommel weg die onder het scherm en rond de mesremkoppeling zit.
8. Monteer het scherm met de 4 schroeven die u eerder hebt verwijderd.
9. Verwijder het mes, de antiscalpeercup en de 2 mesmoeren.
10. Zet de maaimachine terug in de bedrijfsstand.
11. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Stalling

Om de maaimachine klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen, moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Dek de maaier af om deze schoon te houden en te beschermen.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken



Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Stal de maaimachine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.**

Maak de brandstoftank leeg nadat u de machine voor de laatste keer hebt gebruikt voordat deze de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de benzine voldoende verbruikt.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververs u de olie in het carter. Zie Motorolie verversen.
2. Verwijder de bougie.
3. Giet met een oliekan ongeveer een eetlepel olie in het carter via het bougiegat.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie Onderkant van de maaikast reinigen.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatrijng en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de conditie van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes.
5. Reinig het scherm van de mesremkoppeling; zie Scherm van de mesremkoppeling reinigen.
6. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
7. Smeer de draaiarmen; zie Draaiarmen smeren.
8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
9. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

Na de stalling

1. Controleer alle bevestigingen en draai ze aan.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Monteer de bougie en draai deze vast met een torsie van 23 Nm.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Controleer het motoroliepeil.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. De gashendel staat niet op Choke. 3. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren. 2. Gashendel op Choke zetten. 3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine. 2. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. 3. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen. 4. De onderkant van de maaikast reinigen. 5. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 6. Motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is.
De motor loopt onregelmatig	1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Snel 4. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Zet de gashendel op Snel. 4. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De montagemoeren van het maaimes zitten los. 3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Het mes balanceren. Het mes vervangen als dit is verbogen. 2. De montagemoeren vastdraaien. 3. De onderkant van de maaikast reinigen. 4. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. Het mes is bot. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en rommel.	1. Alle vier de wielen instellen op dezelfde hoogte. 2. Mes slijpen en balanceren. 3. In een ander patroon maaien. 4. De onderkant van de maaikast reinigen.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit rommel onder de drijfriemkap.	1. De kabel van de zelfaandrijving afstellen. De kabel vervangen indien dit nodig is. 2. De rommel onder de drijfriemkap verwijderen.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven de oorspronkelijke koper* krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro producten die worden gebruikt voor normale huiselijke doeleinden*, te zullen repareren als deze materiaalgebreken en fabricagefouten vertonen. De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	2 jaar garantie
Riders	2 jaar garantie
Gazon- & Tuintractoren	2 jaar garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar garantie
Sneeuwruimers	2 jaar garantie
Zero Turn maaiers	2 jaar garantie

* "Oorspronkelijke koper": de persoon die het Toro product oorspronkelijk heeft gekocht.

* "Normale huiselijke doeleinden": gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

Garantie voor commercieel gebruik

Toro Op consumentenproducten en werktuigen die worden gebruikt voor commerciële en institutionele doeleinden of worden verhuurd, wordt garantie verleend tegen materiaalgebreken en fabricagefouten gedurende de volgende perioden vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	90 dagen garantie
Riders	90 dagen garantie
Gazon- & Tuintractoren	90 dagen garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	90 dagen garantie
Sneeuwruimers	90 dagen garantie
Zero Turn maaiers	45 dagen garantie

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een Erkende Service Dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren..
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de verkoper of de Service Dealer.

Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de Service Dealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact op te nemen met deToro importeur of met ons op:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Zie bijgevoegde lijst met dealers

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Motor en transmissie. Deze vallen onder de toepasselijke fabrieksgarantie met aparte algemene voorwaarden.

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.

International Distributor List—Consumer Products

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Nothern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Gorund and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hydroturf Int. Co	Dubai United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960