Form No. 3357-993 Rev A

TORO®

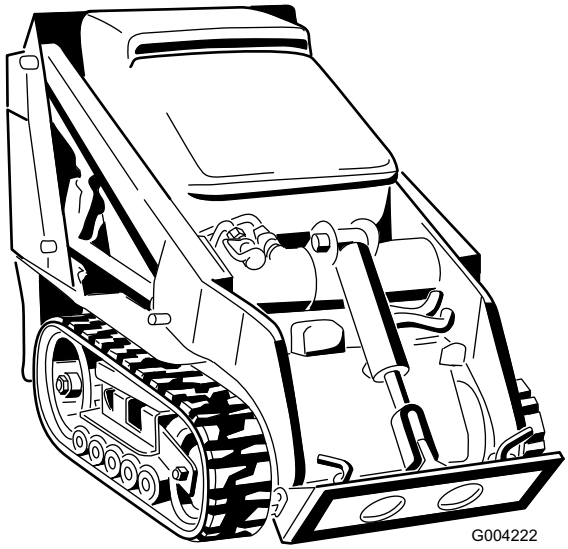
Count on it.

Bruksanvisning

TX 525 Kompaktlastare

Modellnr 22333—Serienr 270000401 och upp

Modellnr 22334—Serienr 270000401 och upp



G004222

CE

Registrera din produkt på www.Toro.com

Översättning av originalet (SV)

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Avgaserna från dieselmotorer och vissa avgaskomponenter innehåller ämnen som den amerikanska delstaten Kalifornien erkänner orsakar cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillbehör. Om du behöver en gnistsläckare kontaktar du din Auktoriserad The Toro® Company-återförsäljare.

Toros originalgnistsläckare är godkända av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4222 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller så är motorn begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Den för motorn bifogade bruksanvisningen tillhandahålles för information som avser den amerikanska miljömyndighetens – Environmental Protection Agency (EPA) och Kaliforniens lagstiftning för utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toro kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Produktens modell- och serienummer är stansade i en plåt som sitter under huven, nära remdrivningen. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Modellnr _____

Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 1), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Figur 1

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

© 2007—The Toro® Company

Med ensamrätt

Innehåll

Introduktion 2
Säkerhet 4
Säker driftspraxis 4
Ljudtryck 7
Ljudstyrka 7
Vibration 7
Lutningsdiagram 8
Säkerhets- och instruktionsdekaler 9
Instalação 12
1 Aktivera batteriet 12
2 Ladda batteriet 13
3 Kontrollera vätskenivåerna 14
Produktöversikt 15
Reglage 16
Specifikationer 19
Körning 22
Fylla på bränsletanken 22
Kontrollera oljenivån i motorn 22
Kontrollera hydrauloljenivån 23
Kontrollera, fylla på och lufta kylvätskan 24
Lufta bränslesystemet 25
Starta och stänga av motorn 25
Stoppa traktorenheten 26
Flytta en traktorenhet som är ur funktion 26
Användning av cylinderlåset 26
Användning av redskap 27
Surrning av traktorenheten vid transport 29
Att lyfta traktorenheten 29
Underhåll 30
Rekommenderat underhåll 30
Förberedelser för underhåll 31
Öppna motorhuven 31
Stänga motorhuven 31
Öppning av bakre åtkomstpanel 31
Stängning av bakre åtkomstpanel 32
Ta bort sidoskärmarna 32
Montera sidoskärmarna 32
Smörjning 32
Smörjning av traktorenheten 32
Motorunderhåll 33
Serva luftrenaren 33
Serva motoroljan 33
Underhålla bränslesystemet 35
Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna 35
Tömma bränslefiltret/vattenseparatorn 35
Byta ut bränslefilterskålen 35
Tömma bränsletanken 35
Underhålla elsystemet 36
Serva batteriet 36
Underhålla drivsystemet 38
Service av larvband 38
Underhålla kylsystemet 41
Serva kylsystemet 41
Underhålla remmarna 42
Kontrollera hydraulpumpremmens skick 42
Kontrollera generator-/fläktremmens spännkraft 42
Underhålla styrsystemet 42
Justera drivreglagets inriktning 42
Justera hjuldrivningens neutralläge 43
Ställa in drivningens spårning, läge helt framåt 43
Underhålla hydraulsystemet 44
Byta hydraulfiltret 44
Byta hydraulvätskan 45
Kontroll av hydraulledningar 45
Rengöring 46
Ta bort skräp från traktorenheten 46
Rengöring av chassit 46
Förvaring 47
Felsökning 48
Scheman 54

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. Minska risken för skador genom att följa säkerhetsinstruktionerna och alltid vara uppmärksam på varningssymbolen ⚠, som anger: FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA – "anvisning för personsäkerhet". Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

⚠

Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om en eller flera förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Använd lämpliga kläder, inklusive hjälm, skyddsglasögon, långbyxor, skyddsskor och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.
- Undersök området där utrustningen kommer att användas och avlägsna alla föremål som stenar, leksaker och ståltråd som kan kastas omkring av maskinen.
- Var extra försiktig vid hantering av bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
  - Använd endast en godkänd behållare
  - Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
  - Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att operatörskontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet.
- Sakta ner och var extra försiktig vid körning på lutande underlag. Kör endast i rekommenderad riktning på lutningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger på lutande underlag.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter säkert. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla ur extrahydrauliken, lägg i

parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.

- Håll händer och fötter borta från rörliga tillbehör/delar.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan förhindra sikten.
- Läs alla bruksanvisningar för redskapen.
- Innan du använder traktorenheten, kontrollera att inga andra personer finns i närheten. Stäng av traktorenheten om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Lämna aldrig en traktorenhet igång och utan uppsikt. Sänk alltid ner lastarmarna, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.
- Överskrid inte märkvärdena vid drift eftersom traktorenheten då kan bli instabil vilket kan leda till att man förlorar kontrollen.
- Bär inte lasten med armarna upphöjda. Håll alltid lasten nära marken.
- Överlasta inte redskapen och håll alltid lasten inom tillåtna gränsvärden när lastarmarna höjs upp. Stockar, byggskivor och andra föremål kan glida ner längs lastarmarna och orsaka personskador.
- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Vidrör inga delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Se alltid till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under några föremål och vidrör dem inte.
- Se till att traktorenheten bara används i områden där det inte finns några hinder i närheten av föraren. Om man inte ser till att hålla tillräckligt avstånd till träd, väggar och andra hinder kan skador orsakas när traktorenheten backas och föraren inte är uppmärksam på omgivningarna. Använd endast enheten i områden där det finns så mycket fritt utrymme att föraren kan manövrera produkten på ett säkert sätt.
- Före grävning ska alla nedgrävda ledningar, rör etc. märkas ut. Gräv inte i det markerade området.
- Lokalisera de områden där klämrisk förekommer. Dessa har markerats på traktorenheten och på redskapen. Håll händer och fötter på behörigt avstånd från dessa områden.
- Innan traktorenheten används med ett redskap måste du kontrollera att redskapet är korrekt monterat.

Arbete i sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Alla lutningar kräver extra försiktighet.

- Kör inte traktorenheten på lutande underlag eller i sluttningar som överskrider de vinklar som rekommenderas i avsnittet Stabilitetsdata i Specifikationer, på sidan 19, eller de som anges i redskapets *bruksanvisning*. Se även Lutningsdiagram, på sidan 8.
- **Vid körning uppför och nedför lutningar ska traktorenhetens tunga ände vara riktad mot uppförsbacken.** Ändringar av viktfördelningen. En tom skopa gör att den bakre änden av traktorenheten blir den tunga änden men om skopan är fylld kommer den främre änden av traktorenheten att vara den tunga änden. De flesta andra redskap gör att den främre delen av traktorenheten blir den tunga änden.
- Om man höjer upp lastarmarna vid körning på lutande underlag påverkas maskinens stabilitet. Vid körning på lutande underlag ska lastarmarna hållas i nedsänkt läge där det är möjligt.

- Om man tar loss ett redskap när traktorenheten befinner sig på lutande underlag kommer den bakre delen av traktorenheten att bli den tyngre delen. Läs avsnittet Stabilitetsdata i Specifikationer, på sidan 19, när du vill avgöra om redskapet kan tas loss på ett säkert sätt när maskinen står på lutande underlag.
- Ta bort hinder som t.ex. stenar, grenar, etc. från arbetsområdet. Se upp för gropar, fåror eller gupp eftersom ojämn terräng kan välta traktorenheten. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.
- Alla rörelser i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stanna på lutande underlag. Om traktorenheten förlorar greppet, kör långsamt rakt nerför sluttningen.
- Undvik att svänga i sluttningar. Om du måste svänga, gör det långsamt och håll traktorenhetens tyngre ände i riktning mot uppförslutet.
- Kör inte nära stup, diken eller flodbäddar. Traktorenheten kan välta plötsligt om ett larvband går över en bergskant eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Kör aldrig maskinen på vått gräs. Försämrat grepp kan orsaka slirning.
- Parkera inte traktorenheten i en backe eller på en sluttning utan att först sänka ner redskapet till marken, dra åt handbromsen och blockera larvbanden.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur extrahydrauliken, sänk redskapet, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Låt alla rörelser stanna innan någon justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort skräp från redskap, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring och förvara den inte intill öppen eld.
- Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på en plan yta. Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla ifrån batteriet innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och sedan pluskabelanslutningen. Återanslut plus först och sedan minus.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Om underhålls- eller reparationsarbetet kräver att lastarmarna är i upphöjt läge, säkra lastarmarna i det upphöjda läget med det hydrauliska cylinderlåset.
- Säkra lastarmsventilen med lastventillåset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna.
- Håll traktorenheten fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill. Låt traktorenheten svalna innan du ställer den till förvaring.
- Var extra försiktig vid hantering av bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
  - Använd endast en godkänd behållare.
  - Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
  - Fyll aldrig på bränsle i traktorenheten inomhus.

  - Förvara aldrig traktorenheten eller bränslebehållaren inomhus i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller en ugn.
  - Fyll aldrig en behållare medan den är inuti ett fordon, i ett bagageutrymme, på en hylla eller på någon annan yta än marken.
  - Håll behållarmunstycket i kontakt med tanken under påfyllningen.
- Stanna och kontrollera utrustningen om du kör på ett föremål. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Använd endast Toros originalreservdelar för att vara säker på att ursprungliga standarder upprätthålls.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigarretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Använd aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga igenom hud och orsaka skador som kräver kirurgiskt ingrepp inom högst ett par timmar, annars kan kallbrand (vävnadsdöd) uppstå.

Ljudtryck

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11201.

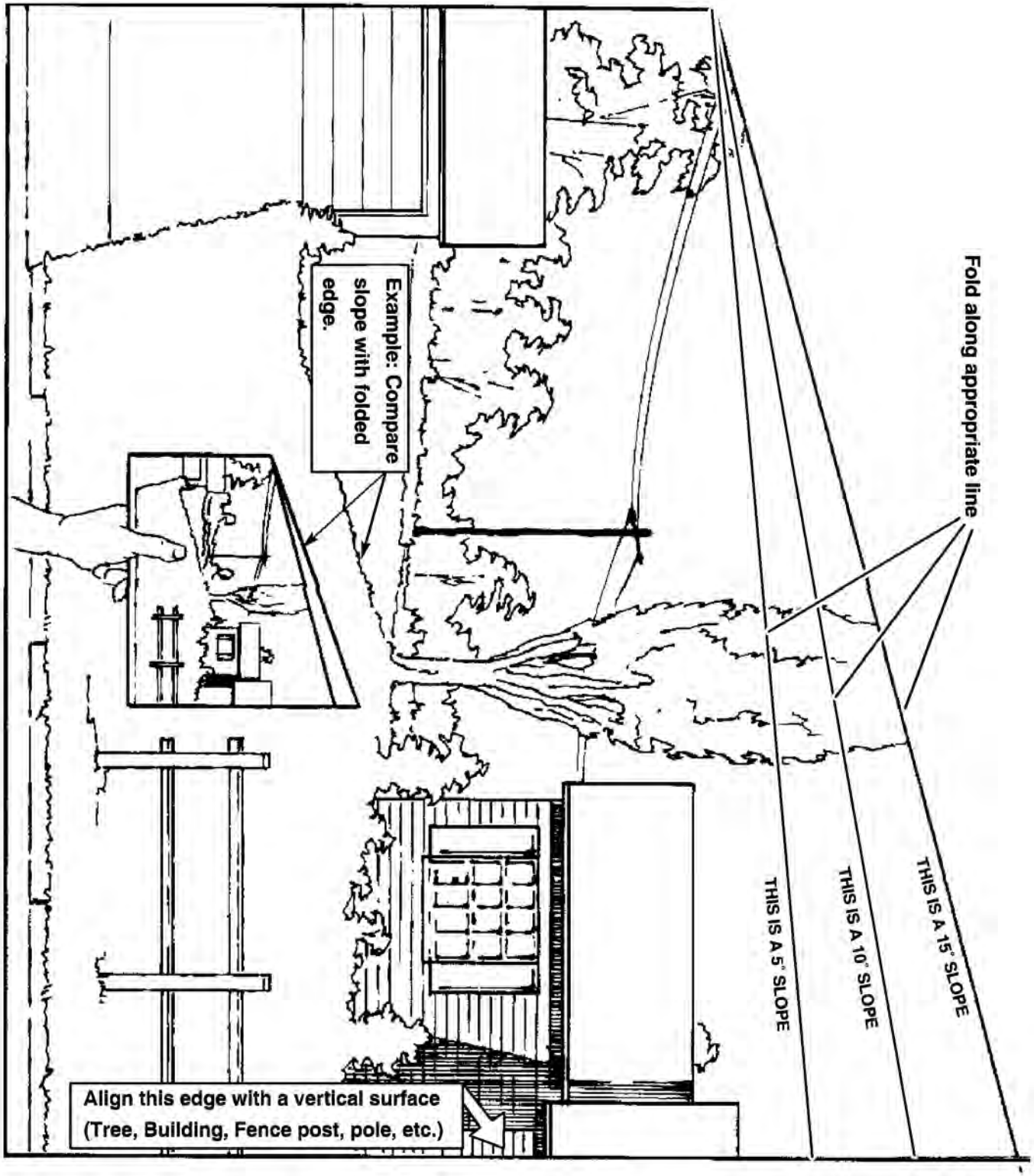
Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 103 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 6395.

Vibration

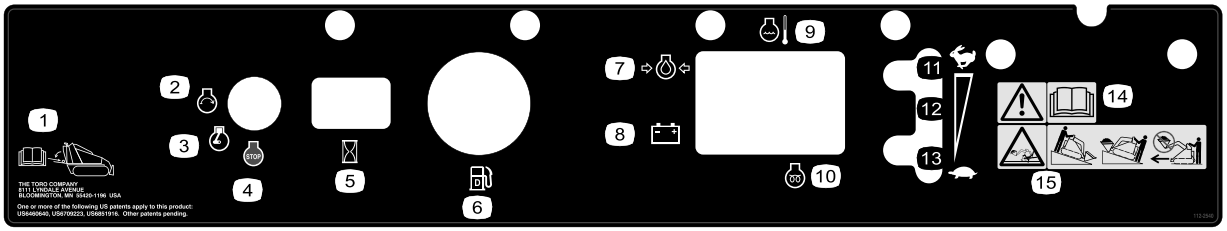
Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på 1,5 m/s^2, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

Lutningsdiagram



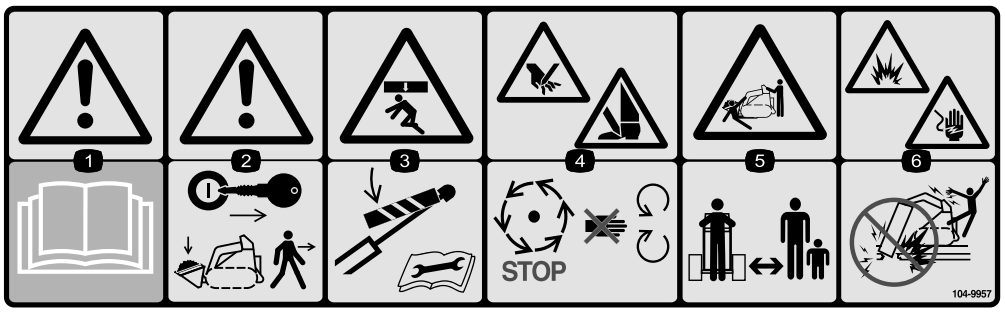
Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och -anvisningarna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



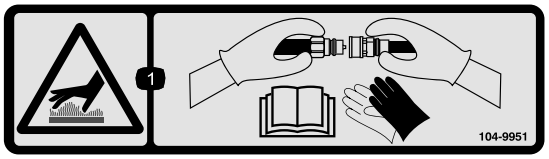
112-2540

1. Här finns *bruksanvisningen*.
2. Motor – stäng av
3. Motor – kör
4. Motor – starta
5. Timmätare
6. Bränslemätare – diesel
7. Motorolja
8. Batteri
9. Motortemperatur
10. Glödstift
11. Långsamt
12. Steglös reglerbar inställning
13. Snabbt
14. Varning – läs *bruksanvisningen*.
15. Risk för tippning – flytta traktorenheten så att den tunga änden är riktad uppför backen, och kör inte med lastarmarna i upphöjt läge.



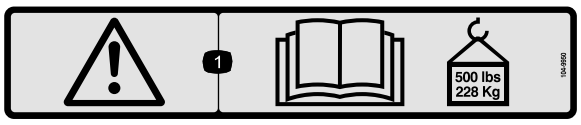
104-9957

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – ta ur nyckeln och sänk lastarmarna innan du lämnar maskinen.
3. Risk för krosskador – montera cylinderlåset och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Kapningsrisk för händer eller fötter – vänta tills alla rörliga delar har stannat; håll avstånd från rörliga delar.
5. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
6. Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar.



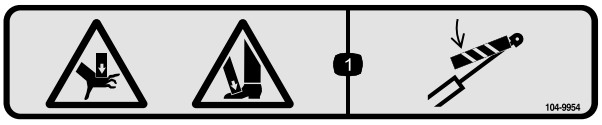
104-9951

1. Het yta/risk för brännskador – bär skyddshandskar när du hanterar hydraulkopplingarna och läs *bruksanvisningen* för att få information om hur hydraulkomponenter ska hanteras.



104-9950

1. Varning – läs *bruksanvisningen*; maximal last är 228 kg.

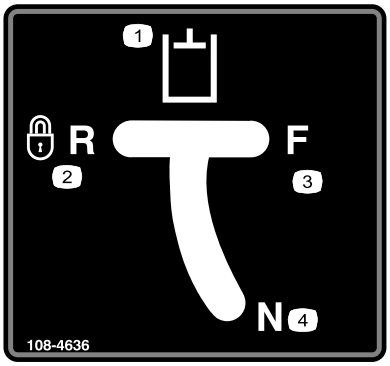


104-9954

1. Krossrisk för händer eller fötter – installera cylinderlåset.

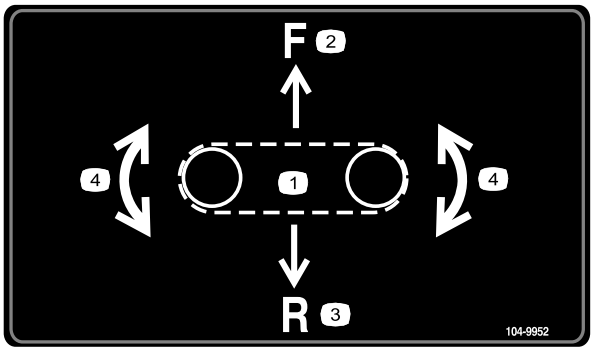
100-8821

1. Kross- och kapningsrisk för handen – håll dig på behörigt avstånd från traktorenhetens front när lastarmarna är upphöjda.



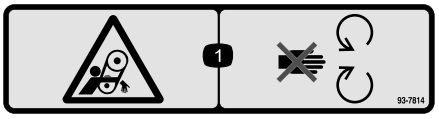
108-4636

1. Extra hydrauliksystem
2. Låst backläge (spärr)
3. Framåt
4. Neutral (av)



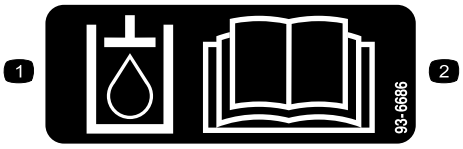
104-9952

1. Reglagehandtag, hjuldrivning
2. Framåt
3. Back
4. Sväng höger eller vänster



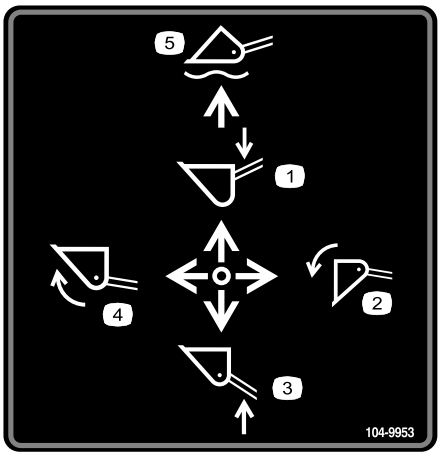
93-7814

1. Risk för att fastna, rem – håll avstånd från rörliga delar.



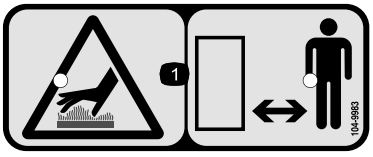
93-6686

1. Hydrauloljan
2. Läs *bruksanvisningen.*



104-9953

1. Sänk lastarmarna.
2. Töm skopan.
3. Höj lastarmarna.
4. Vik in skopan.
5. Låt skopan "flyta" på marken.

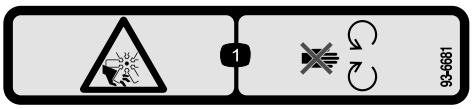


104-9983

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.

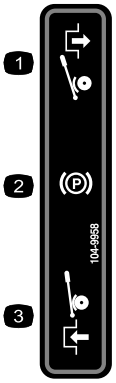
106-6755

1. Motorns kylvätska under tryck.
2. Explosionsrisk – läs *bruksanvisningen*.
3. Varning – rör inte den heta ytan.
4. Varning – läs *bruksanvisningen*.



93-6681

1. Kapnings-/avslitningsrisk, fläkt – håll dig borta från rörliga delar.

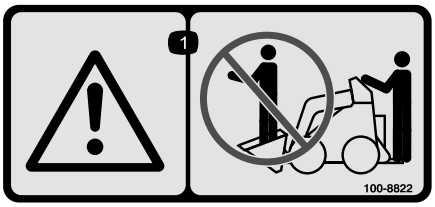


104-9958

1. Urkopplat
2. Parkeringsbroms
3. Inkopplat

93-9084

1. Lyftpunkt
2. Fästpunkt



100-8822

1. Varning – kör inte passagerare.

93-9404

1. Kylvätska
2. Läs *bruksanvisningen.*

Batterisymboler

Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen.*
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.

Instalação

1

Aktivera batteriet

Delar som behövs till detta steg:

2,37 liter	Köp elektrolytvätska med 1 265 specifik vikt från en lokal batterileverantör.

Tillvägagångssätt

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

⚠

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

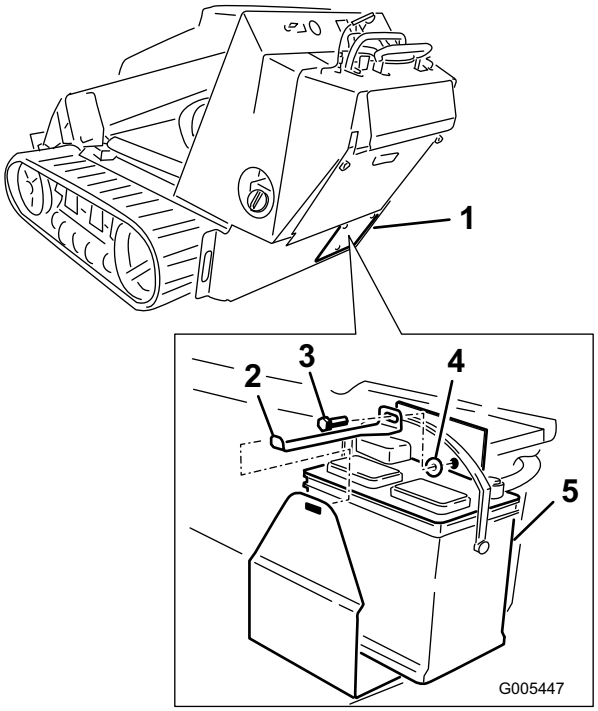
Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.

1. Ta bort batterilocket (Figur 2).
2. Ta bort batteriet från maskinen (Figur 2).

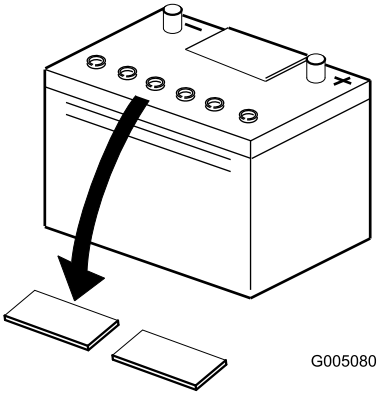
   Viktigt: Fyll aldrig på elektrolyt i batteriet när batteriet är monterat på maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.



Figur 2

1. Batteriåtkomstpanel
2. Batteriklämma
3. Bult
4. Bricka
5. Batteri

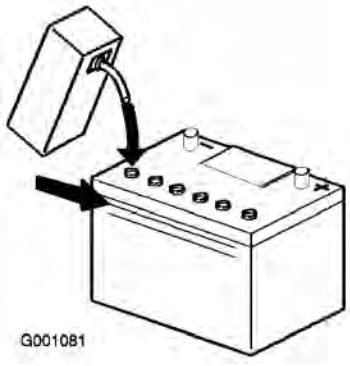
3. Rengör batteriets ovansida och ta bort luftarlocken (Figur 5).



Figur 3

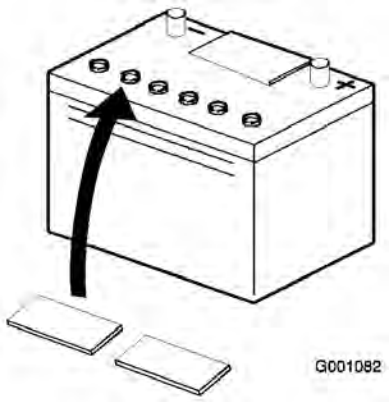
4. Häll långsamt elektrolyt i varje battericell tills nivån är vid batterilådans **övre** linje.

   Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.



Figur 4

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll i elektrolyt vid behov tills elektrolytnivån är vid batterilådans **övre** linje.
6. Sätt fast batteriets luftarlock (Figur 5).



Figur 5

1. Påfyllningslock
2. Övre linje
3. Nedre linje

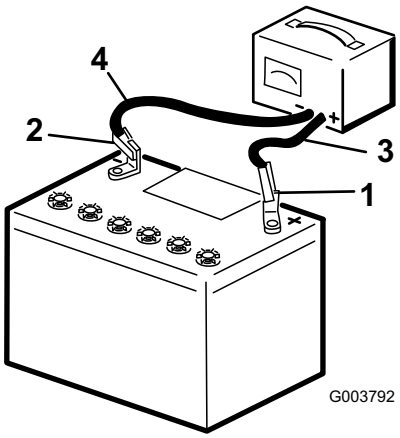
2

Ladda batteriet

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Anslut en laddare till batteriet (Figur 6) och ladda det i minst 1 timme med 6 till 10 ampere. Överladda inte batteriet.



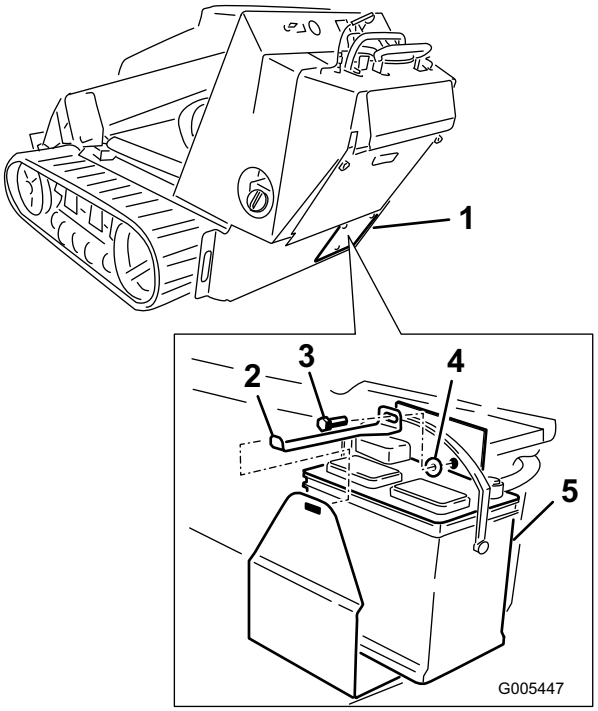
Figur 6

1. Pluspol
2. Minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (-) laddningskabel

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 6).
3. Sätt in batteriet i maskinen (Figur 7).
4. Montera batterilocket (Figur 7).



Figur 7

1. Batteriåtkomstpanel
2. Batteriklämma
3. Bult
4. Bricka
5. Batteri

3

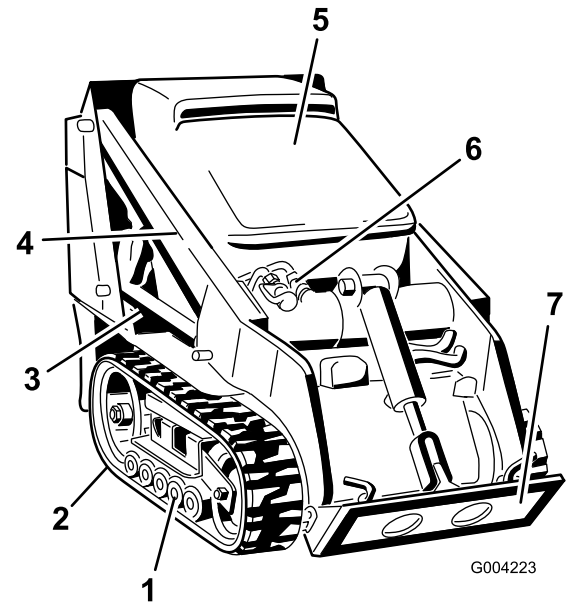
Kontrollera vätskenivåerna

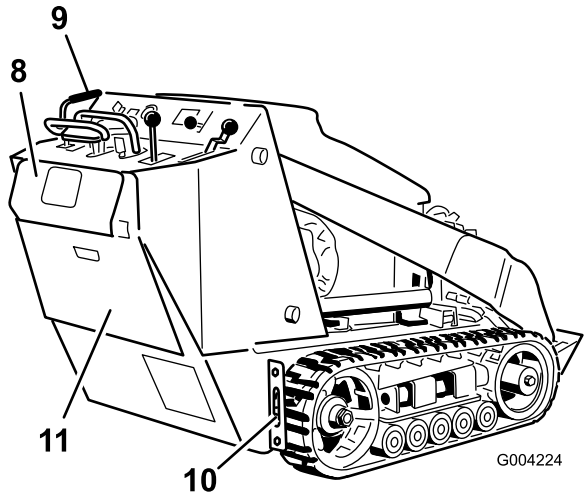
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Innan du startar motorn första gången måste du kontrollera motorolje- och hydrauloljenivåerna. Läs avsnittet Körning för mer information

Produktöversikt



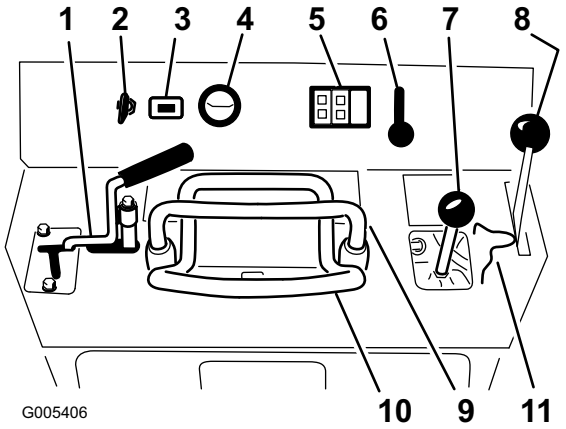


Figur 8

1. Väghjul
2. Larvband
3. Lyftcylinder
4. Lastarmar
5. Huv
6. Extra hydraulkopplingar
7. Fästplatta
8. Säkerhetsplåt, backning
9. Kontrollpanel
10. Fästögla/lyftögla
11. Bakre åtkomstpanel

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 9) innan du startar motorn och använder traktorenheten.



Figur 9

1. Reglage för extra hydraulikutrustning
2. Tändningslås
3. Timmätare
4. Bränslemätare
5. Indikatorlampor och glödstiftsbrytare
6. Gasreglage
7. Lastarm/spak för redskapstippning
8. Parkeringsbromsspak
9. Referensstav
10. Reglagehandtag, hjuldrivning
11. Lastventillås

Tändningslås

Tändningslåset används för att starta och stänga av motorn. Det har tre lägen: stopp, kör samt start.

Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln går sedan automatiskt till körläget.

Vrid nyckeln till stoppläget (off) för att stoppa motorn.

Gasreglage

För reglaget framåt för att öka motorvarvtalet och dra reglaget bakåt för att minska motorvarvtalet.

Referensstav

Vid körning av traktorenheten används referensstaven som handtag och momentpunkt för reglering av hjuldrivningen och reglaget för det extra hydrauliksystemet. För att driften ska bli jämn och kontrollerad, ta inte av båda händerna från referensstaven medan du använder traktorenheten.

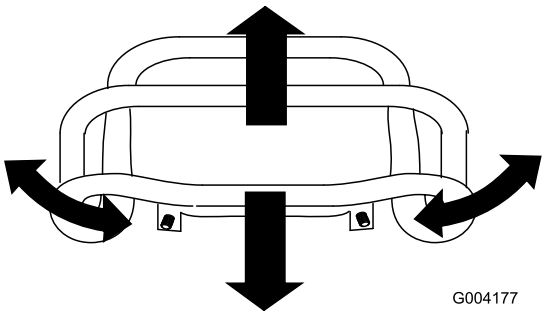
Reglagehandtag, hjuldrivning

För reglagehandtagen framåt för att köra framåt. För reglagehandtagen bakåt för att köra bakåt (Figur 10).

För att svänga, vrid reglagehandtaget i önskad riktning (Figur 10).

Ju längre du flyttar reglagehandtagen i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorenheten att förflytta sig i samma riktning.

Släpp reglaget för att stoppa drivningen.



Figur 10

Lastarm/spak för redskapstippning

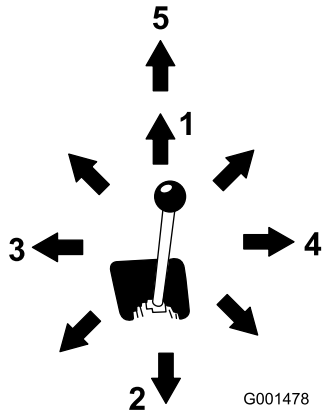
För att tippa redskapet framåt, flytta reglaget långsamt åt höger (Figur 11).

För att tippa redskapet bakåt, flytta reglaget långsamt åt vänster (Figur 11).

För att sänka lastarmarna, flytta reglaget långsamt framåt (Figur 11).

För att höja lastarmarna, flytta reglaget långsamt bakåt (Figur 11).

Du kan också föra reglaget helt framåt till spärrläget (Figur 11) för att lossa lastarmarna så att redskapet vilar på marken. Detta gör att redskap som t.ex. schakt och hydraulblad följer markens konturer ("flyter) vid avjämning.



Figur 11

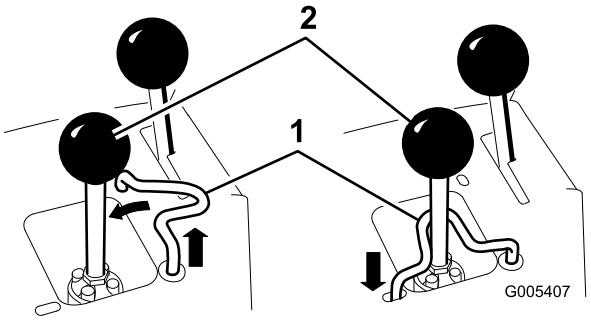
1. Sänk ner lastarmarna
2. Höj lastarmarna
3. Tippa redskapet bakåt
4. Tippa redskapet framåt
5. Spärrläge ("flytläge")

Genom att sätta reglaget i ett mellanläge (t.ex. framåt och vänster) kan du flytta lastarmarna och tippa redskapet samtidigt.

Lastventillås

Lastventillåset säkrar lastarmen/reglaget för redskapstippning så att du inte kan skjuta det framåt. Detta hjälper till att säkerställa att ingen sänker lastarmarna av misstag vid underhåll. Säkra lastarmarna med låset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.

För att låsa, lyft upp så det går fritt från hålet i reglagepanelen, och sväng till vänster framför lastarmsspaken, och tryck ner till spärrläget (Figur 12).



Figur 12

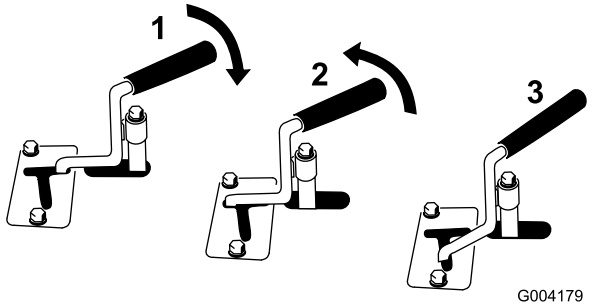
1. Lastventillås
2. Lastarm/spak för redskapstippning

Reglage för extra hydraulikutrustning

För att köra ett hydraulredskap i framåtriktningen, vrid spaken för extra hydrauliksystem bakåt, och dra den nedåt till referensstaven (Figur 13, nummer 1).

För att köra ett hydraulredskap i backriktningen, vrid hydraulreglaget bakåt, och skjut det sedan åt vänster till det övre spåret (Figur 13, nummer 2).

Om du släpper spaken när den är i framåtläget, kommer spaken automatiskt att flyttas tillbaks till neutralläget (Figur 13, nummer 3). Om den är i backningsläget kommer den att stanna där tills du drar ut den ur spåret.



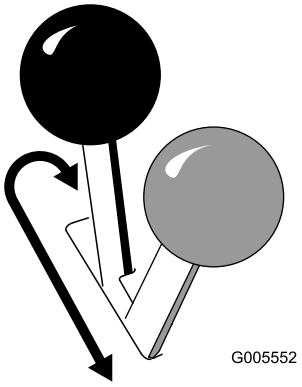
Figur 13

1. Hydraulik framåtflöde
2. Hydraulik bakåtflöde
3. Neutral

Spak för parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att trycka bromsspaken framåt och till vänster och sedan dra den bakåt (Figur 14).

Obs: Traktorenheten kan rulla en aning innan bromsarna greppar i drevet.



Figur 14

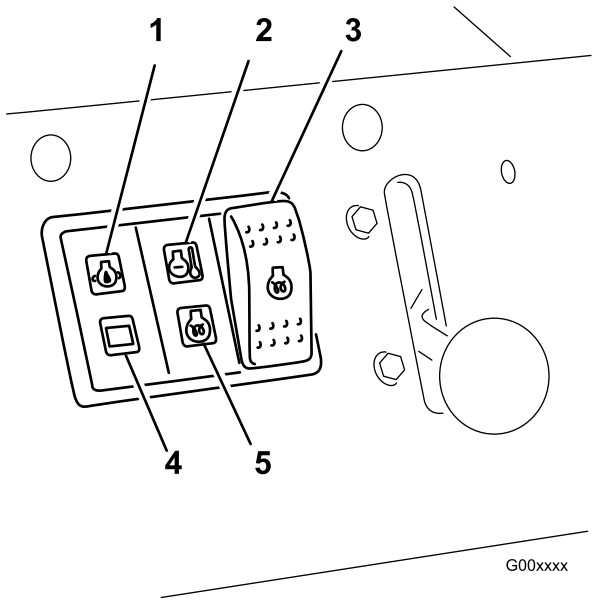
Släpp bromsen genom att trycka spaken framåt och sedan till höger, in i skåran.

Bränslemätare

Mätaren visar mängden bränsle i tanken.

Motoroljetryckslampa

Om motoroljetrycket blir för lågt tänds lampan och ett ljudlarm hörs. Om detta inträffar måste du omedelbart stänga av motorn och kontrollera oljan. Om nivån är för låg fyller du på olja och/eller tittar efter möjliga läckor.



Figur 15

1. Motoroljetryckslampa
2. Temperaturlampa, kylvätska
3. Glödstiftsbrytare
4. Batteriladdningsindikator
5. Glödstiftslampa

Batteriladdningsindikator

Om batteriladdningen blir för låg tänds lampan och ett ljudlarm hörs. Om detta skulle inträffa stannar du motorn och laddar eller byter batteriet. Kontrollera generatorremmens spännkraft. Mer information om detta finns i *Bruksanvisningen till motorn*.

Temperaturlampa, kylvätska

Om motorns kylvätska blir för varm tänds lampan och ett ljudlarm hörs. Om detta händer, stäng av motorn och låt traktorenheten svalna. Kontrollera kylvätskenivån när motorn har svalnat helt.

Glödstiftslampa

Tänds när glödstiften är laddade och värmer upp motorn.

Glödstiftsbrytare

Tryck och håll ner den här brytaren i 10 sekunder innan du startar motorn så att glödstiften aktiveras.

Timmätare

Timmätaren visar det antal arbetstimmar som loggats för traktorenheten.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Modell 22333	
Bredd	86 cm
Längd	180 cm
Höjd	109 cm
Vikt	885 kg
Arbetskapacitet	251 kg
Tippkapacitet	717 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

Modell 22334	
Bredd	104 cm
Längd	180 cm
Höjd	109 cm
Vikt	929,86 kg
Arbetskapacitet	251 kg
Tippkapacitet	717 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

Tillbehör

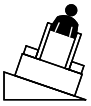
Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad The Toro® Company-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

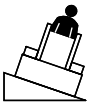
Viktigt: Använd endast redskap som har godkänts av Toro. Andra redskap kan resultera i farliga arbetsförhållanden eller orsaka skada på traktorenheten.

Stabilitetsdata

I följande tabeller anges den maximala lutningsvinkel som rekommenderas för traktorenheten, i de positioner som visas i tabellerna. Kraftigare sluttningar än de som anges i listan kan medföra att traktorenheten blir instabil. Värdena i tabellerna förutsätter att lastarmarna är helt nedsänkta; upphöjda lastarmar kan försämra stabiliteten.

I bruksanvisningen för respektive redskap finns tre stabilitetsvärden, ett för varje position på sluttningen. För att bestämma den maximala lutning som du kan köra tvärs över med redskapet monterat, ska du leta upp den sluttningsgrad som motsvarar redskapets stabilitetsvärde. Exempel: Om redskapet som monterats på en TX 22319-traktorenhet har värdet B för Framdelen i motlut, värdet D för Bakdelen i motlut, och värdet C för Tvärgående motlut, kan du köra framåt uppför en sluttning som lutar 19°, backa uppför en sluttning som lutar 12°, eller köra i sidled längs en sluttning som lutar 14°, enligt listan i tabellen som följer.

Modell 22333			
	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
Konfiguration	**Framdel motlut**	**Bakdel motlut**	**Tvärgående motlut** 
Traktorenhet utan redskap	11°	21°	19°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningsposition:*			
A	25°	25°	20°
B	19°	19°	18°
C	16°	15°	14°
D	10°	12°	9°
E	5°	5°	5°

Modell 22334			
	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
Konfiguration	**Framdel motlut**	**Bakdel motlut**	**Tvärgående motlut** 
Traktorenhet utan redskap	12°	19°	21°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningsposition:*			
A	25°	25°	23°
B	22°	22°	20°
C	18°	16°	14°

D	10°	10°	10°
E	5°	5°	5°

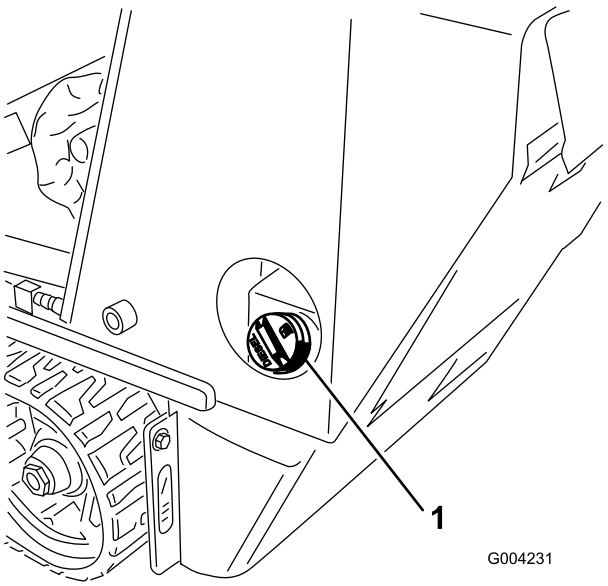
Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Innan du startar, kontrollera bränsle- och oljenivå, och ta bort allt skräp från traktorenheten. Kontrollera också att området är fritt från personer och hinder. Du måste också känna till och ha märkt ut alla rör, ledningar etc. som kan finnas i marken.

Fylla på bränsletanken

1. Ta bort tanklocket (Figur 16).



Figur 16

1. Tanklock

2. Fyll på tanken till högst 2,5 cm under påfyllningsrörets översta del med dieselbränsle nr. 2.

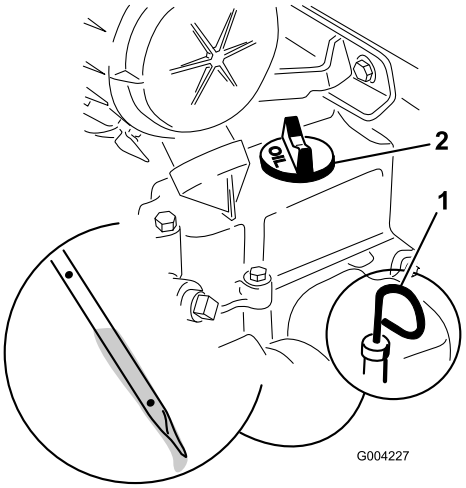
Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6 till 13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

3. Sätt tillbaka tanklocket.

Kontrollera oljenivån i motorn

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Gör rent runt oljestickan (Figur 17).



Figur 17

1. Oljesticka
2. Oljepåfyllningslock

5. Drag ut oljestickan och torka av metalländen (Figur 17).
6. Stick ner oljestickan helt ner i oljestickans rör (Figur 17).
7. Dra ut oljestickan och titta på metalländen.
8. Om oljenivån är låg, rengör runt oljepåfyllningslocket och ta loss påfyllningslocket (Figur 17).
9. Häll långsamt i olja genom ventilkåpan men bara så mycket att nivån höjs till det översta hålet på oljestickan.

   Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

10. Sätt tillbaka påfyllningslocket och oljestickan.
11. Stäng huven.

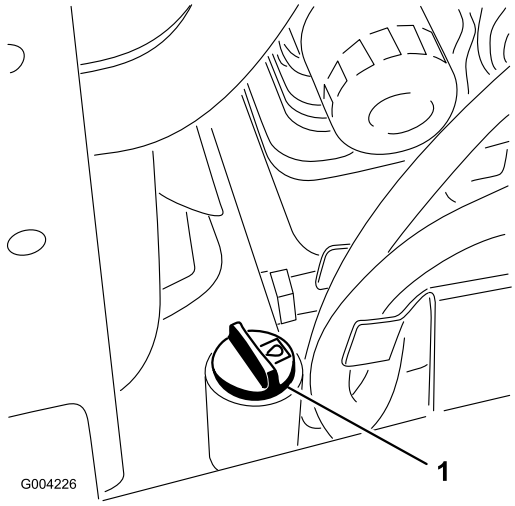
Kontrollera hydrauloljenivån

Kontrollera hydrauloljenivån innan motorn startas för första gången och därefter var 25:e körtimme.

Hydraultankens kapacitet: 45,4 l

Använd 10W-30 renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre).

1. Ta av redskapet om ett sådant installerats. Se Avtagning av redskap.
2. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk ner lastarmarna, och dra in tippcylindern helt och hållet.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
4. Öppna huven.
5. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket. (Figur 18).

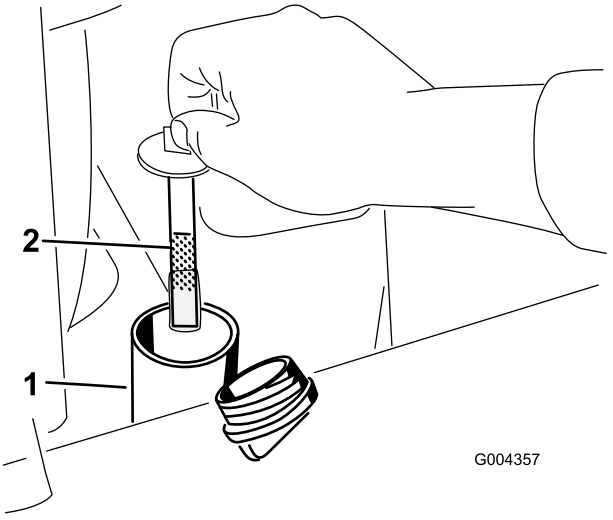


Figur 18

1. Hydraulpåfyllningsrörets lock

6. Ta loss locket från påfyllningsröret och kontrollera oljenivån på oljestickan (Figur 19).

   Nivån ska vara mellan märkena på oljestickan.



Figur 19

1. Påfyllningsrör
2. Oljesticka

7. Fyll på tillräckligt med vätska om nivån är låg.
8. Sätt fast locket på påfyllningsröret.
9. Stäng huven.

Kontrollera, fylla på och lufta kylvätskan

Ta bort skräp från gallret, oljekylaren och kylarens framsida dagligen eller oftare vid extremt dammiga och smutsiga förhållanden.

Kylsystemet fylls med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken varje dag innan du startar motorn.

Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka och orsaka brännskador.

- **Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att man kan ta i det utan att bränna handen innan det tas bort.**
- **Vidrör inte kylaren och närliggande heta delar.**
- **Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.**

Den roterande axeln och fläkten kan orsaka personskador.

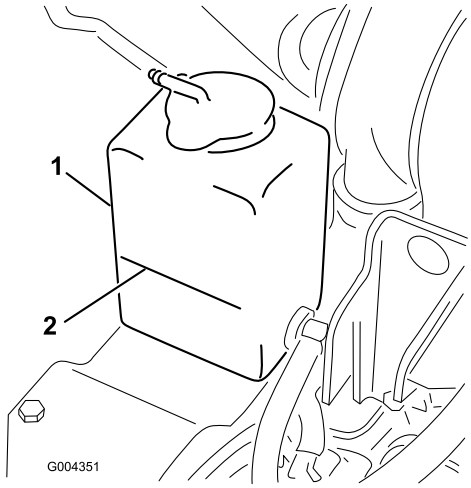
- **Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.**
- **Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivaxeln.**
- **Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.**

Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring.

- **Svälj inte kylvätskan.**
- **Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.**

1. Kontrollera kylvätskenivån i expansionstanken (Figur 20).

   Kylvätskenivån ska nå upp till eller över märket på tankens sida.

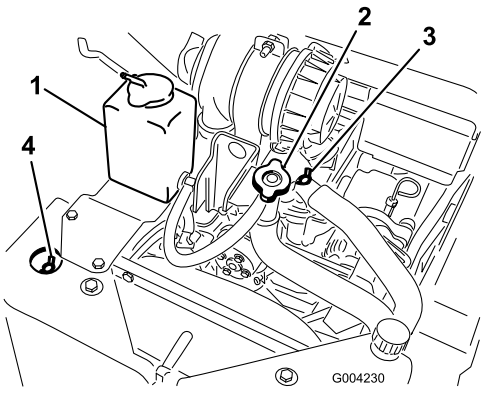


Figur 20

1. Expansionstank
2. Fullmarkering

2. Om kylvätskenivån är låg gör du följande:

   A. Ta bort kylvätskepåfyllningslocket (Figur 21).



Figur 21

1. Expansionstank
2. Påfyllningslock och påfyllningsrör, kylvätska
3. Övre avluftarventil, kylvätska
4. Främre avluftarventil, kylvätska

   B. Öppna den främre och den övre avluftarventilen (Figur 21).

   C. Fyll på kylvätska genom påfyllningsröret tills vätskan börjar rinna ut genom den främre avluftarventilen (Figur 21).

   D. Stäng den främre avluftarventilen (Figur 21).

E. Fyll på kylvätska genom påfyllningsröret tills vätskan börjar rinna ut genom den övre avluftarventilen (Figur 21).

F. Stäng den övre avluftarventilen (Figur 21).

G. Fyll på kylvätska genom påfyllningsröret tills kylvätskenivån når upp i påfyllningsröret (Figur 21).

H. Sätt tillbaks påfyllningslocket (Figur 21).

I. Fyll på kylvätska i expansionstanken tills vätskan når upp till markeringen Full på tankens sida (Figur 21).

3. Skruva på locket till expansionstanken.

Lufta bränslesystemet

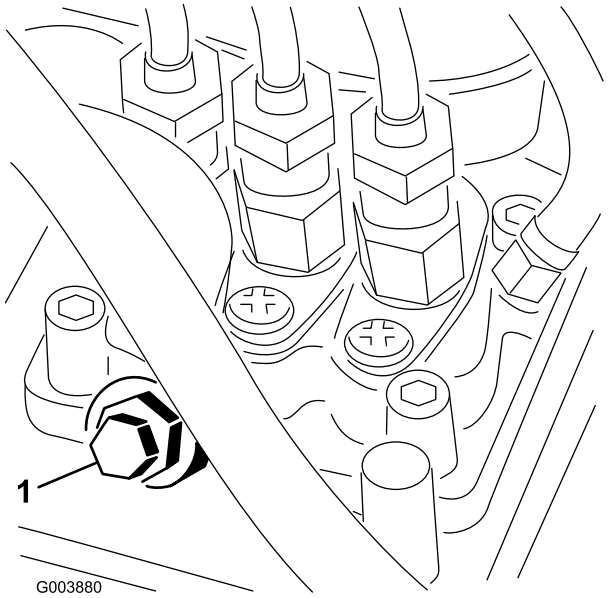
I följande situationer måste du lufta bränslesystemet innan du startar motorn:

- Vid den första starten av en ny maskin.
- Om motorn har stannat till följd av att bränslet har tagit slut.
- Underhåll har utförts på bränslesystemets delar d.v.s. filtret har bytts ut.

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

1. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Öppna huven.
3. Öppna avluftarskruven på insprutningspumpen (Figur 22).



Figur 22

1. Avluftarskruv på bränsleinsprutningspump

4. Vrid nyckeln i tändningslåset till det påslagna läget. Den elektriska bränslepumpen kommer att påbörja sitt arbete och därigenom tvinga ut luft runt avluftarskruven. Låt nyckeln sitta i det påslagna läget tills ordentligt med bränsle flyter ut runt skruven.
5. Dra åt skruven och vrid nyckeln till det avslagna läget.

Obs: I normala fall ska motorn starta efter att ovannämnda avluftningsprocedurer har följts. Om motorn inte startar kan luft finnas kvar mellan insprutningspumpen och insprutarna. Kontakta din auktoriserade återförsäljare om detta inträffar.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Kontrollera att reglaget för det extra hydrauliksystemet är i neutralläge.
2. Flytta gasreglaget till mittläget mellan långsamt (sköldpadda) och snabbt (hare).
3. Vrid tändningsnyckeln till körläget.
4. Tryck på glödstiftsbrytaren och håll in den i 10 sekunder.
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: **Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 30 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.**

6. Flytta gasreglaget till önskat läge.

Viktigt: **Om motorn körs på höga varvtal medan hydrauliksystemet är kallt (dvs. när den omgivande lufttemperaturen är nära fryspunkten eller lägre) kan fel uppstå på hydrauliksystemet. När motorn startas under kall väderlek, låt motorn köra på medelhögt gaspådrag under 2 till 5 minuter innan du flyttar gasreglaget till det snabba läget (haren).**

Obs: Om utomhustemperaturen är under fryspunkten, ställ traktorenheten i ett garage för att hålla den varmare, och för att underlätta start.

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglagespaken till det långsamma läget (sköldpaddan).
2. Sänk lastarmarna till marken.
3. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (off).

Obs: Om motorn arbetat hårt eller är het, låt den gå på tomgång under en minut innan du stänger av med tändningsnyckeln. Detta hjälper till att kyla av den innan den stannas. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

Stoppa traktorenheten

För att stoppa traktorenheten, flytta gasreglaget till det långsamma läget (sköldpaddan), sänk ner lastarmarna till marken och stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

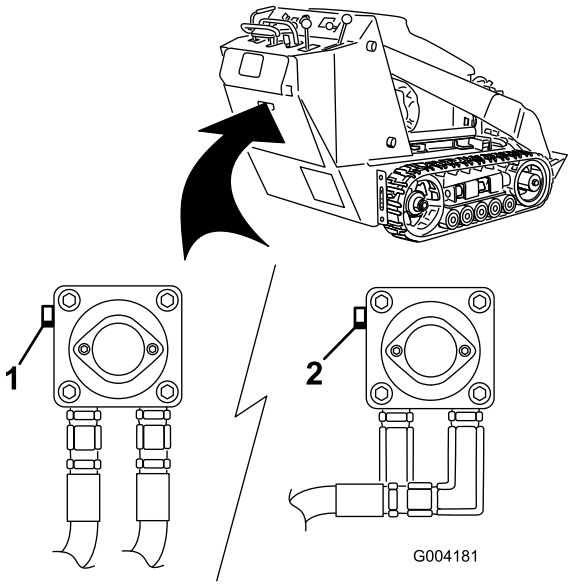
Barn eller vuxna som inte kan maskinen kan orsaka personskador om de försöker köra traktorenheten.

Ta ur nyckeln ur tändningslåset när du lämnar traktorenheten även om det bara rör sig om några sekunder.

Flytta en traktorenhet som är ur funktion

Viktigt: **Dra inte och bogsera inte traktorenheten utan att först öppna bogserventilerna, annars kommer hydrauliksystemet att skadas.**

1. Stäng av motorn.
2. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
3. Använd en skruvnyckel och vrid bogserventilerna på hydraulpumparna två varv motsols (Figur 23).



Figur 23

1. Vänster bogserventil (höger larvband)
2. Höger bogserventil (vänster larvband)

4. Bogsera traktorenheten efter behov.
5. När traktorenheten reparerats, stäng bogserventilerna innan den används.

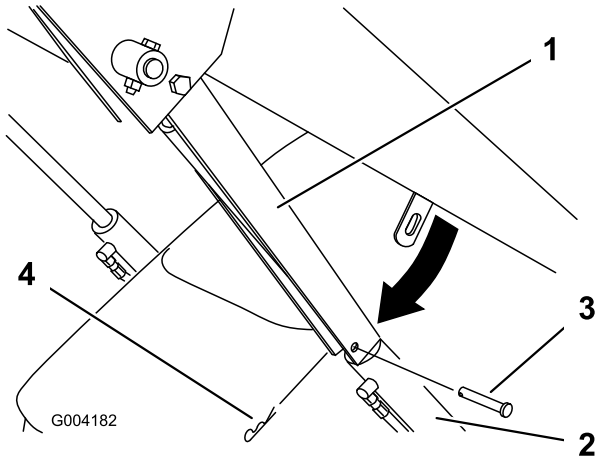
Användning av cylinderlåset

Lastarmarna kan sänkas ner från upphöjt läge. Om någon då befinner sig under kan krosskador uppstå.

Montera cylinderlåset innan du utför något underhåll som kräver att lastarmarna höjs upp.

Montering av cylinderlås

1. Ta loss redskapet.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta loss hårnålsfjädern och sprintbulten som håller cylinderlåset vid lastarmen (Figur 24)



Figur 24

1. Cylinderlås
2. Lyftcylinder
3. Sprintbult
4. Hårnålssprint

5. Sänk ner cylinderlåset över cylinderstaven och säkra den med sprintbulten och hårnålsfjädern (Figur 24).
6. **Sänk lastarmarna långsamt** tills cylinderlåset kommer i kontakt med cylinderhuset och stavens ände.

Avtagning/Förvaring av cylinderlås

Viktigt: Kontrollera att cylinderlåset tagits loss från staven och att det sitter säkert i förvaringspositionen innan du använder traktorenheten.

1. Starta motorn.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ut den sprintbult och den hårnålsfjäder som håller cylinderlåset.
5. Vrid cylinderlåset upp till lastarmen och säkra med sprintbulten och hårnålsfjädern.
6. Sänk lastarmarna.

Användning av redskap

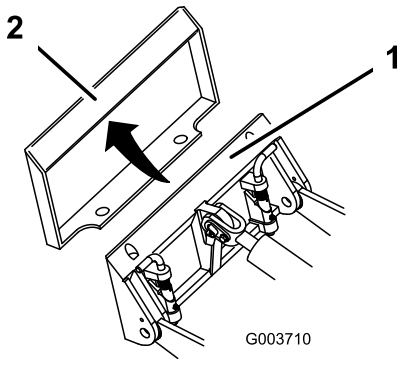
Viktigt: Om du använder ett redskap med serienummer 200999999 eller tidigare, kan bruksanvisningen för redskapet innehålla information som är specifik för användning av redskapet tillsammans med andra kompaktlastarmodeller, t.ex. inställningar för reglering av flödesdelare och andra hastighetsväljare, eller användning av motvikt på traktorenheten. De här systemen är inbyggda i TX-modellen och du kan ignorera alla hänvisningar till dem.

Montera ett redskap

Viktigt: Använd endast redskap som godkänts av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin för traktorenheten kan upphöra att gälla om man använder icke godkända redskap.

Viktigt: Före monteringen av redskapet måste du se till att fästplattorna är fria från smuts och skräp och att stiften roterar fritt. Om stiften inte roterar fritt måste du smörja dem.

1. Placera redskapet på en plan yta med tillräckligt utrymme bakom så att traktorenheten får plats.
2. Starta motorn.
3. Luta redskapets fästplåt framåt.
4. Stick in fästplattan i det övre fästet på redskapets kopplingsplatta (Figur 25).



Figur 25

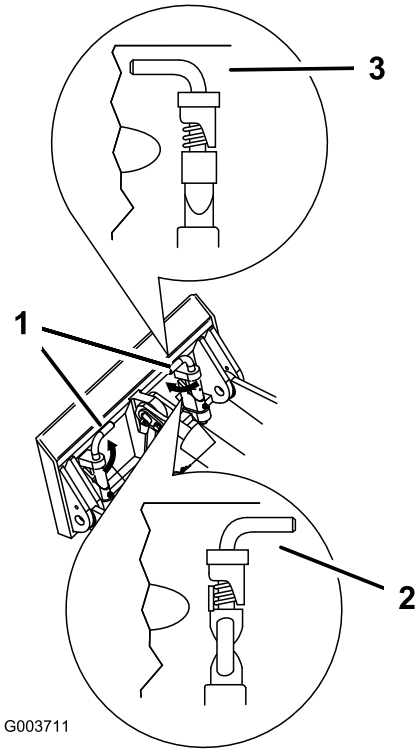
1. Fästplatta
2. Kopplingsplatta

5. Höj upp lastarmarna samtidigt som du tippar tillbaka fästplattan.

Viktigt: Redskapet ska lyftas så mycket att det precis går fritt från marken och fästplattan ska tippas helt bakåt.

6. Stäng av motorn.
7. Koppla in snabbfästpinnarna och se till att de är ordentligt inskjutna i fästplåten (Figur 26).

Viktigt: Om stiften inte vrids till inkopplat läge har fästplattan inte passats in helt med hålen i redskapens kopplingsplatta. Kontrollera kopplingsplattan och rengör den vid behov.



Figur 26

1. Snabbkopplingsstift (visas i inkopplat läge)
2. Urkopplat läge
3. Inkopplat läge

Om snabbkopplingsstiften inte är helt inskjutna i redskapets fästplatta kan redskapet falla av traktorenheten och krossa dig eller kringstående.

Se till att snabbkopplingsstiften greppat ordentligt i fästplattan.

Inkoppling av hydraulslangar

Om redskapet kräver hydrauldrift ska hydraulslangarna kopplas in på följande sätt:

1. Stäng av motorn.
2. För spaken för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att lätta på trycket i hydraulkopplarna.
3. För spaken för extra hydraulikutrustning till backningsläget.
4. Ta bort skyddskåporna från hydraulkopplarna på traktorenheten.
5. Se till att främmande partikar avlägsnas från hydraulkopplingarna.
6. Skjut in redskapets utvändiga kontakt i den omslutande kontakten på traktorenheten.

Obs: När du kopplar in redskapets hankontakt först nollställs trycket som kan byggas upp i redskapet.

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
- **Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.**

Hydraulkopplare, hydraulledningar/ventiler och hydraulolja kan vara heta. Du kan bränna dig om du vidrör heta komponenter.

- **Bär handskar när du arbetar med hydraulkopplarna.**
- **Låt traktorenheten svalna innan du vidrör några hydrauliska komponenter.**
- **Rör inte vid några hydrauloljespill.**

7. Skjut in redskapets omslutande kontakt i den utvändiga kontakten på traktorenheten.

8. Säkerställ att anslutningen är säker genom att dra i slangarna.
9. För spaken för extra hydraulikutrustning till friläge.

Avtagning av redskap

1. Sänk redskapet till marknivå.
2. Stäng av motorn.
3. Koppla ur snabbkopplingsstiften genom att vrida dem mot utsidan.
4. Om redskapet drivs hydrauliskt, flytta reglaget för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att nollställa trycket vid hydraulkopplarna.
5. Om redskapet använder hydraulisk utrustning, skjut tillbaka flänsen på hydraulkopplarna och koppla ur dem.

   Viktigt: Anslut redskapsslangarna till varandra för att undvika föroreningar i hydraulsystemet medan maskinen inte används.
6. Montera skydden på hydraulkopplarna på traktorenheten.
7. Starta motorn, tippa fästplattan framåt och backa bort traktorenheten från redskapet.

Surrning av traktorenheten vid transport

Gör på följande sätt om traktorenheten behöver flyttas på släp eller lastbil:

Viktigt: Kör inte traktorenheten på allmän väg.

1. Sänk lastarmarna.
2. Stäng av motorn.
3. Surra traktorenheten vid släpet/flaket med kedjor eller remmar. Använd fäst-/lyftöglorna (Figur 8) för att säkra bakre delen av traktorenheten, och lastarmarna/fästplattan för att säkra främre delen av traktorenheten.

Att lyfta traktorenheten

Du kan lyfta traktorenheten genom att använda fäst-/lyftöglorna som lyftpunkter (Figur 8).

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt ut hydraulfiltret.
Efter de första 50 timmarna	• Byt oljan i motorn. • Byt oljefiltret. • Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera kylsystemet • Smörj traktorenheten. • Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn. • Kontrollera larvbandens skick och rengör dem. • Rengör kylaren. • Ta bort skräp från traktorenheten. • Kontrollera om några fästdon sitter löst.
Var 25:e timme	• Kontrollera hydrauloljenivån.
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga. • Kontrollera elektrolytnivån i batteriet (endast ersättningsbatterier). • Kontrollera batterikablarnas anslutningar • Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Kontrollera slangarna i kylsystemet. • Kontrollera generator-/fläktremmens spännkraft (mer information finns i Bruksanvisningen till motorn). • Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. • Kontrollera om det finns ansamlingar av smuts i chassit.
Var 200:e timme	• Byt ut huvudfiltret. • Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga. • Byt ut hydraulfiltret.
Var 250:e timme	• Kontrollera och smörj väghjulen.
Var 400:e timme	• Kontrollera om bränsleledningarna eller anslutningarna har skadats eller försämrats på något annat sätt, eller om det finns lösa anslutningar. • Byt ut bränslefilterskålen. • Byt hydraulvätskan.
Var 500:e timme	• Byt generator-/fläktremmen (mer information finns i Bruksanvisningen till motorn).
Var 600:e timme	• Byt ut säkerhetsfiltret.
Var 1500:e timme	• Byt ut alla rörliga hydraulslangar.
Årligen	• Byt motorns kylvätska (endast auktoriserade återförsäljare). • Kontrollera hydraulpumpremmens skick.

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Årligen eller före förvaring	• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Bättra på med färg där det finns repor
Vartannat år	• Töm bränsletanken och gör rent den (endast auktoriserade återförsäljare).

Viktigt: Läs i Bruksanvisningen till motorn för ytterligare information om underhållsförfaranden.

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

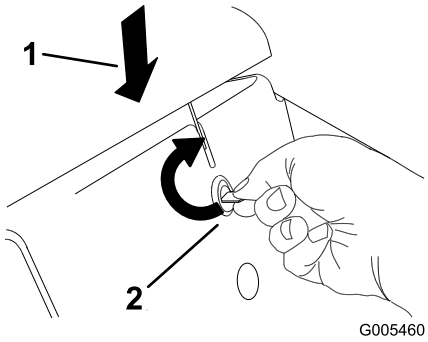
Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Förberedelser för underhåll

Innan du öppnar någon av panelerna, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Låt motorn svalna innan du öppnar några luckor/paneler.

Öppna motorhuven

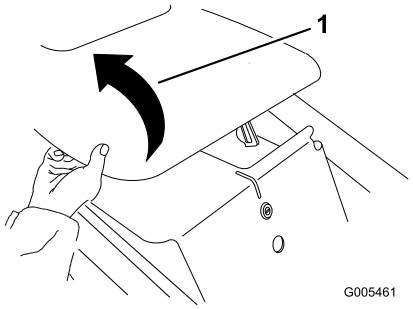
1. Tryck ner huven samtidigt som du vrider motorhuvsspärren medsols med hjälp av ett mynt eller en skruvmejsel (Figur 27).



Figur 27

1. Huv, trycks ner
2. Huvspärr, vrids medsols

2. Sväng upp huven (Figur 28).



Figur 28

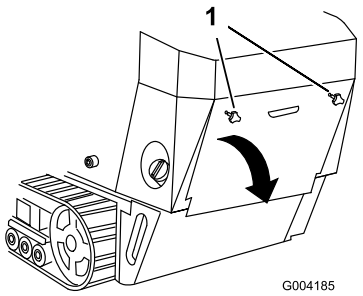
1. Huv, svängs upp

Stänga motorhuven

Sänk ner huven och säkra den genom att trycka ned dess främre del tills den låses på plats.

Öppning av bakre åtkomstpanel

1. Skruva loss de två handrattarna som fäster den bakre åtkomstpanelen vid maskinen (Figur 29).



Figur 29

1. Handratt

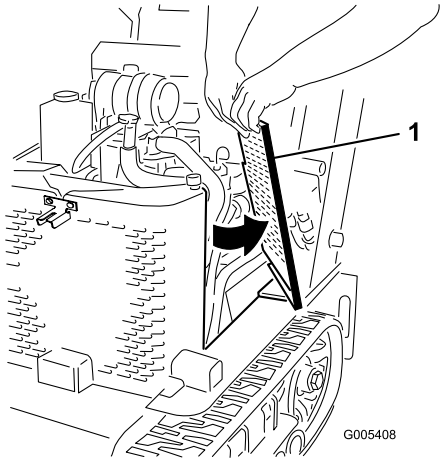
2. Luta den bakre åtkomstpanelen nedåt och ta bort den så att du kommer åt de inre delarna (Figur 29).

Stängning av bakre åtkomstpanel

1. Sätt tillbaks den bakre åtkomstpanelen över traktorenhetens bakre del och se till att flikarna passas in i skårorna.
2. Tryck åtkomstpanelen framåt så att handrattsskruvarna passas in i de gängade hålen i maskinen.
3. Skruva åt handrattarna så att den bakre åtkomstpanelen fästs ordentligt.

Ta bort sidoskärmarna

1. Öppna huven.
2. Skjut sidoskärmarna (Figur 30) uppåt och ut ur skårorna i frontskärmen och ramen.



Figur 30

1. Sidoskärm

Montera sidoskärmarna

Skjut sidoskärmarna på plats i skårorna i frontskärmen och ramen.

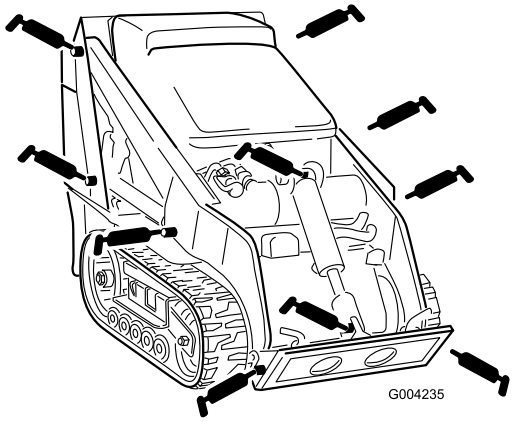
Smörjning

Smörjning av traktorenheten

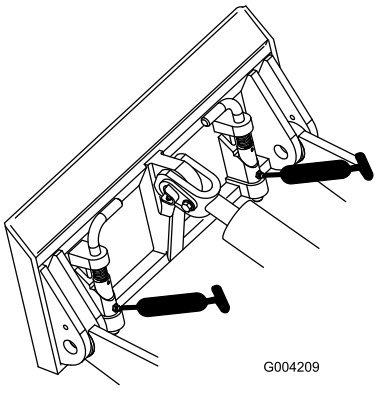
Smörj samtliga axelleder var 8:e körtimme och omedelbart efter att maskinen har tvättats.

Typ av fett: Universalfett.

1. Sänk lastarmarna och stanna motorn. Ta ur nyckeln.
2. Torka av smörjnipplarna med en trasa.
3. Sätt en fettspruta på varje nippel (Figur 31 och Figur 32).



Figur 31



Figur 32

4. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).
5. Torka bort överflödigt fett.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

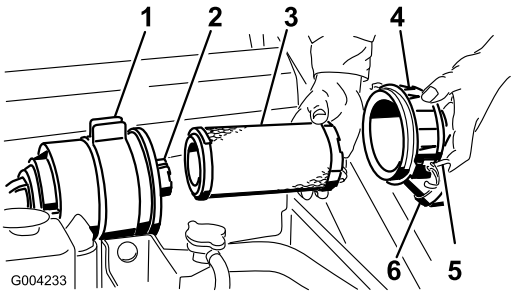
Huvudfilter: Byt ut det var 200:e körtimme eller oftare under dammiga förhållanden.

Säkerhetsfilter: Byt ut det var 600:e körtimma.

Obs: Serva luftrenaren oftare vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Byta filter

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Lossa spärrhakarna på luftrenaren och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 33).



Figur 33

1. Luftfilterhus
2. Säkerhetsfilter
3. Huvudfilter
4. Luftrenarkåpa
5. Spärrhakar
6. Dammkåpa

4. Kläm ihop dammkåpans sidor så att den öppnas och slå sedan ut dammet.
5. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
6. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 33). Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

   Viktigt: Försök inte rengöra huvudfiltret.

7. Demontera endast säkerhetsfiltret då du har för avsikt att byta ut det.

   Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

8. Undersök de nya filtren för att se om de är skadade genom att titta in i filtret samtidigt du lyser med en stark lampa mot filtrets utsida. Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen. Om filtret är skadat ska du inte använda det.
9. Om du byter ut säkerhetsfiltret ska du försiktigt skjuta in det nya filtret i filterhuset (Figur 33).

   Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

10. Skjut försiktigt in huvudfiltret över säkerhetsfiltret (Figur 33). Kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

    Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

11. Sätt tillbaka luftrenarkåpan med sidan med markeringen UP vänd uppåt och säkra spärrhakarna (Figur 33).
12. Stäng huven.

Serva motoroljan

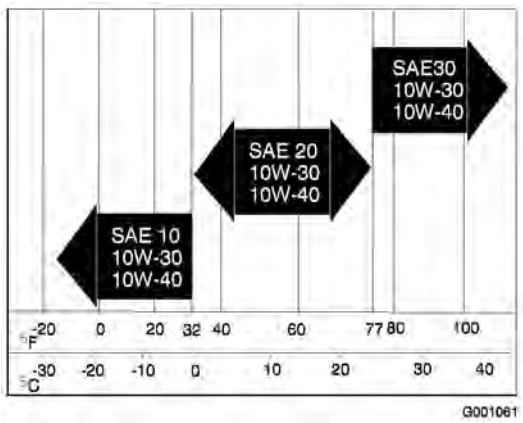
Byt oljan och oljefiltret efter de första 50 körtimmarna. Byt därefter oljan var 100:e körtimme och oljefiltret var 200:e körtimme.

Obs: Byt olja och oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre).

Vevhusvolym: med filter 3,7 liter

Viskositet: Se tabellen nedan



Figur 34

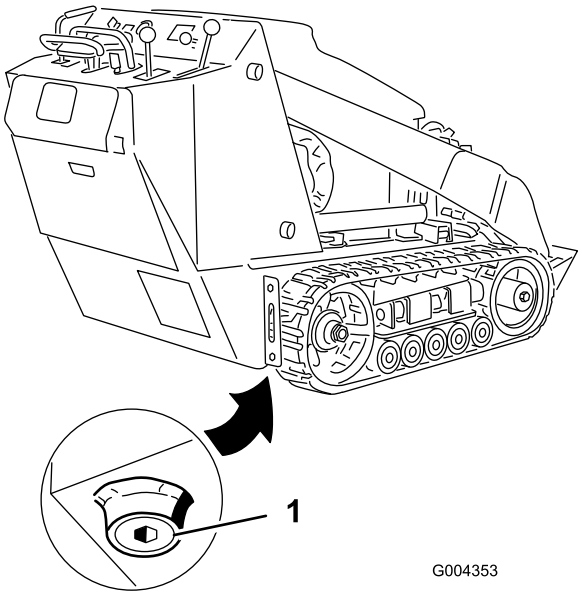
Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera traktorenheten så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Sänk ner lastarmarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

Komponenterna kommer att vara heta om traktorenheten har varit igång. Om du rör vid heta komponenter kan brännskador uppstå.

Låt traktorenheten svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

4. Ta bort avtappningspluggen (Figur 35).



Figur 35

1. Avtappningsplugg

5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.

   Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

6. Ta loss oljepåfyllningslocket och fyll på långsamt med cirka 80 % av angiven oljemängd genom ventilkåpan.
7. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i motorn i Körning, på sidan 22.
8. Fyll långsamt på mer olja så att nivån når upp till det övre hålet på oljestickan.
9. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Byta oljefiltret

1. Tappa ur oljan från motorn; se Oljebyte.
2. Sätt ett grunt kärl eller en trasa under filtret för att fånga upp oljan.
3. Ta bort det gamla filtret (Figur 36) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.

Figur 36

1. Oljefilter

4. Häll i ny olja av rätt typ genom filtrets centrumhål. Sluta fylla på när oljan når till de nedersta gängorna.
5. Låt oljan absorberas av filtermaterialet under 1-2 minuter, och häll sedan bort överflödig olja.
6. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning.
7. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptern. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Oljebyte.

Underhålla bränslesystemet

Under vissa omständigheter är dieselbränsle och bränsleångor mycket brandfarliga och explosiva. Bränslebrand eller explosion kan skada dig själv och andra och orsaka materiella skador.

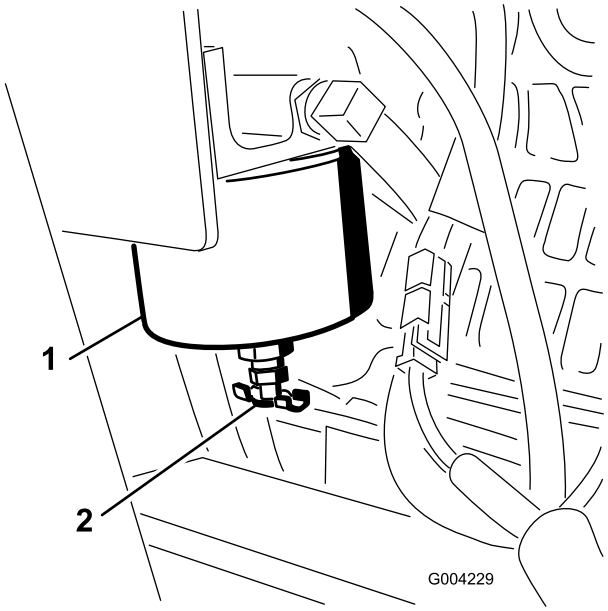
- **Använd en tratt och fyll på tanken utomhus på en öppen plats när motorn är avstängd och kall. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.**
- **Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där ångor kan antändas av gnistor.**
- **Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på.**

Kontrollera bränsleledningarna och anslutningarna

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök om de har skador eller lösa anslutningar eller om de försämrats på annat sätt. Dra åt alla lösa anslutningar och kontakta din auktoriserade återförsäljare om du behöver hjälp med att laga skadade bränsleledningar.

Tömma bränslefiltret/vattenseparatorn

Töm ut vatten eller andra föroreningar från bränslefiltret/vattenseparatorn (Figur 37) dagligen.



Figur 37

1. Bränslefilterskål/vattenseparator 2. Avtappningsplugg

1. Leta upp bränslefiltret på motorns högra sida (Figur 37) och placera en ren behållare under det.
2. Lossa avtappningspluggen längst ner på filterskålen och töm filtret/separatorn.
3. Dra åt avtappningspluggen när tömningen är klar.

Byta ut bränslefilterskålen

Byt ut filterskålen var 400:e körtimme.

1. Rengör området där filterskålen ska monteras (Figur 37).
2. Ta bort filterskålen och rengör fästytan (Figur 37).
3. Smörj packningen på den nya filterskålen med ren olja.
4. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan, och vrid sedan ytterligare ett halvt varv (Figur 37).

Tömma bränsletanken

Låt en auktoriserad återförsäljare tömma och göra rent bränsletanken vartannat år.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

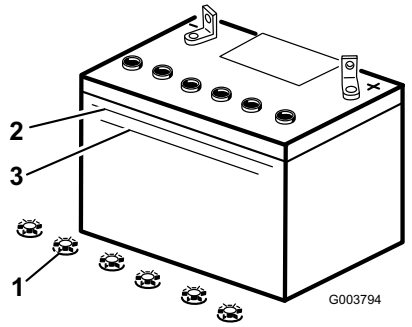
Viktigt: Följande rutiner gäller när du ska serva ett (torrt) batteri som har installerats för att ersätta originalbatteriet. Det ursprungliga (våta) batteriet behöver inte servas.

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 100:e timme. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna för att minska korrosionen.

Spänning: 12 V, 450 A kallstartström

Kontrollera elektrolytnivån

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (Figur 38). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 38).



Figur 38

1. Påfyllningslock
2. Övre linje
3. Nedre linje

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorenheten. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

1. Ta bort batteriet från traktorenheten.

   Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten när batteriet är monterat i traktorenheten. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort påfyllningslocken från batteriet (Figur 38).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 38).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (Figur 38).
6. Sätt dit batteriets påfyllningslock.

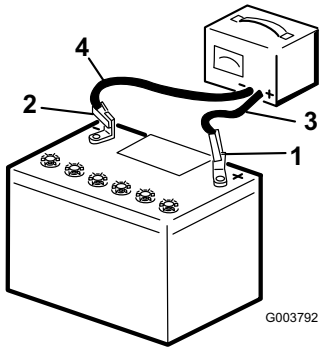
Ladda batteriet

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontroll av elektrolytnivå.
2. Se till att påfyllningslocken sitter på batteriet.
3. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 amp eller 30 minuter med 4 till 6 amp (Figur 39). Överladda inte batteriet.



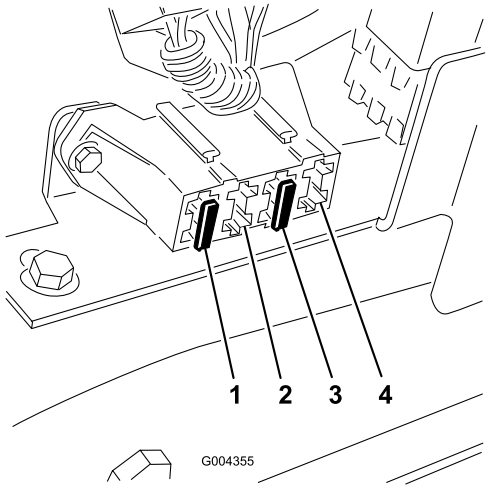
Figur 39

1. Batteriets pluspol
2. Batteriets minuspol
3. Röd (+) laddningskabel
4. Svart (-) laddningskabel

4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 39).
5. Sätt tillbaka batterilocket.

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det måste inte underhållas men om en säkring går bör du kontrollera om det uppstått ett funktionsfel eller en kortslutning i komponenten/kretsen. Figur 40 illustrerar säkringsblocket och identifierar säkringarnas plats.



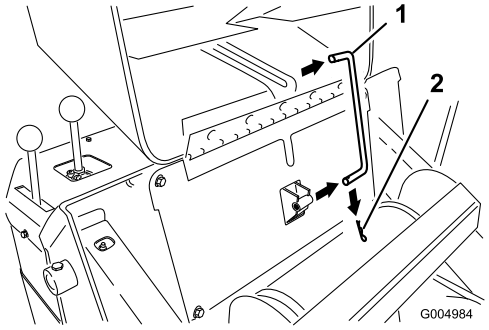
Figur 40

1. Säkring på 30 A – huvudkrets
2. Tom
3. Säkring på 10 A – kontrollpanel/relä
4. Öppen plats för ytterligare tillbehör

Obs: Om traktorenheten inte startar kan säkringen till antingen huvudkretsen eller kontrollpanelen/reläet ha gått.

När du behöver komma åt säkringarna måste du ta bort säkringspanelen på följande sätt:

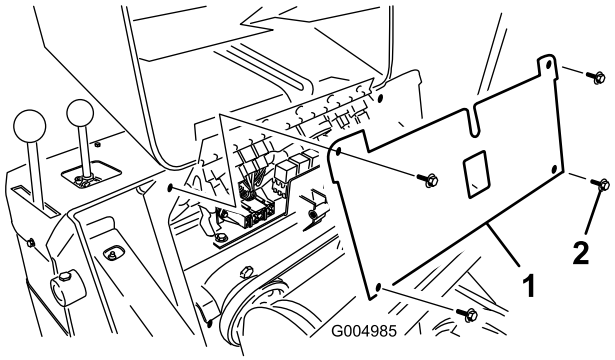
1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Dra ut hårnålssprinten från enda änden av huvens stötta och dra ut stöttan ur fästkonsolerna (Figur 41).



Figur 41

1. Stötta
2. Hårnålssprint

4. Ta bort de fyra skruvarna som håller fast säkringspanelen och dra sedan panelen utåt och uppåt för att ta bort den (Figur 42).



Figur 42

1. Säkringspanel
2. Skruv

5. Kontrollera säkringarna.
6. Montera säkringspanelen med hjälp av de fyra skruvarna som togs bort innan.
7. Montera stöttan i fästkonsolerna och fäst den med hårnålssprinten.
8. Stäng huven.

Underhålla drivsystemet

Service av larvband

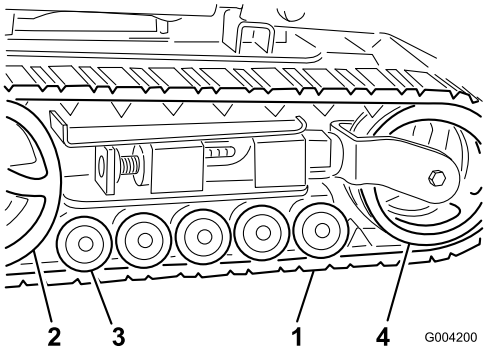
Rengöring av larvband

Kontrollera om larvbanden är slitna, och rengör dem med jämna mellanrum. Byt larvband om de är slitna.

1. Ha en skopa monterad på lastarmarna, och sänk ner skopan till marken så att den främre delen av traktorenheten lyfter några centimeter från marken.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Använd en vattenslang eller en högtryckstvätt och spola bort smutsen från respektive larvband.

Viktigt: Var noga med att du bara använder högtryckssprutan för att tvätta larvbandsområdet. Använd inte högtryckstvätt för rengöring av traktorenhetens övriga delar. Använd inte högtryckssprutan mellan drevet och traktorenheten eftersom detta kan göra så att motortätningarna skadas. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

Viktigt: Rengör hjulen, spännhjulet och drevet helt och hållet (Figur 43). De vanliga hjulen ska rotera fritt när de är rena.

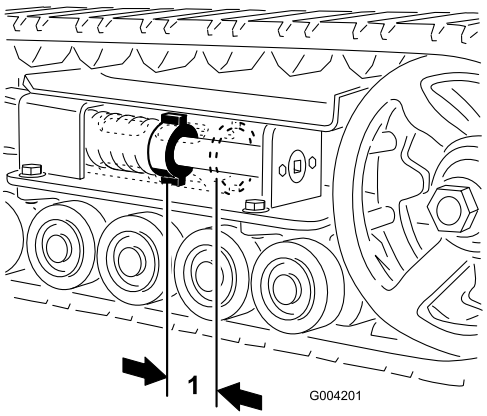


Figur 43

1. Larvband
2. Drev
3. Väghjul
4. Spännhjul

Justera spänningen i larvbanden

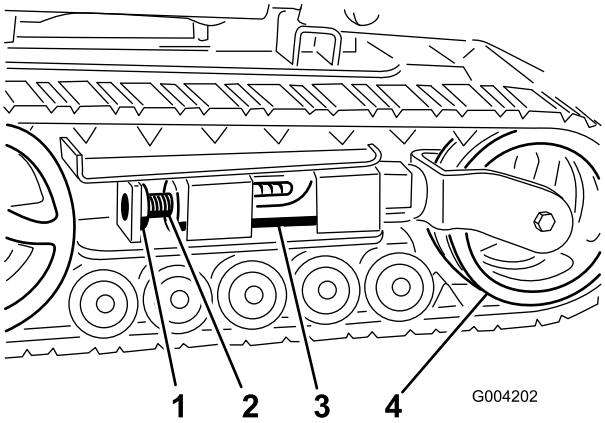
Kontrollera och justera spänningen i larvbanden efter de första 50 körimmarna och därefter var 100:e körtimme. Det ska vara 7 cm mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 44). Om så inte är fallet ska larvbandens spänning justeras enligt följande:



Figur 44

1. 7 cm

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft upp/stötta den sida av enheten som du ska arbeta med, så att larvbandet inte vidrör marken.
3. Lossa låsskruven och muttern (Figur 45).



Figur 45

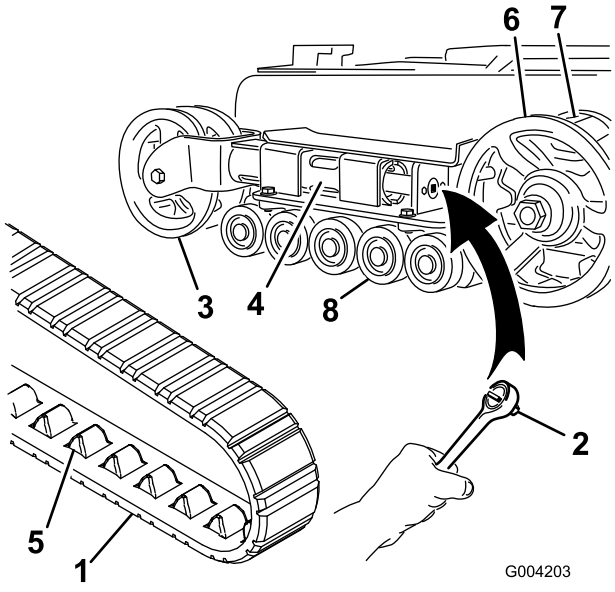
1. Låsbult
2. Spännskruv
3. Spännrör
4. Spännhjul

4. Använd en 1/2-tums drivhylsa (Figur 46), vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 44) är 7 cm.
5. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter (Figur 45).
6. Sänk ner traktorenheten till marken.

Byta larvbanden (modell 22319)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
3. Lossa låsskruven och muttern (Figur 45).
4. Använd en 1/2-tums drivhylsa och lossa drivspänningen genom att vrida spännskruven medsols (Figur 45 & Figur 46).



Figur 46

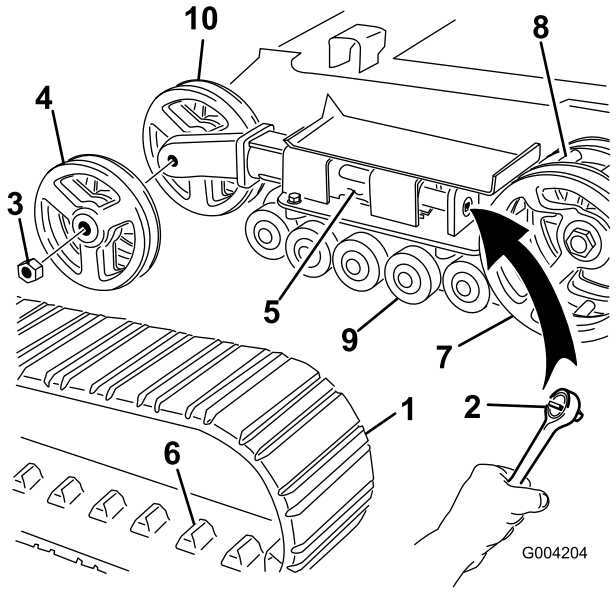
1. Larvband
2. 1/2-tums drivhylsa
3. Spännhjul
4. Gaffelrör
5. Larvbandstapp
6. Drev
7. Drevdistans
8. Väghjul

5. Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att trycka gaffelröret mot ramen (Figur 46). (Om det inte rör vid ramen, fortsätt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
6. Börja ta bort larvbandet ovanför spännhjulet, och dra det av hjulet medan du drar larvbandet framåt.
7. När larvbandet är av spännhjulet kan du ta av det från drivhjulet och väghjulen (Figur 46).
8. Börja vid drevet och dra det nya larvbandet runt drevet. Kontrollera att spåren på larvbandet passar drevet (Figur 46).
9. Tryck in larvbandet under och mellan väghjulen (Figur 46).
10. Börja nederst vid spännhjulet och montera larvbandet runt hjulet genom att dra larvbandet bakåt samtidigt som du trycker in tapparna i hjulet.
11. Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och gaffelrörets baksida (Figur 44) är 7 cm.
12. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
13. Sänk ner traktorenheten till marken.
14. Upprepa steg 2 till 13 för att byta det andra larvbandet.

Byta larvbanden (modell 22320)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
3. Lossa låsskruven och muttern (Figur 45).
4. Använd en 1/2-tums drivhylsa och lossa drivspänningen genom att vrida spännskruven medsols (Figur 45 & Figur 47).



Figur 47

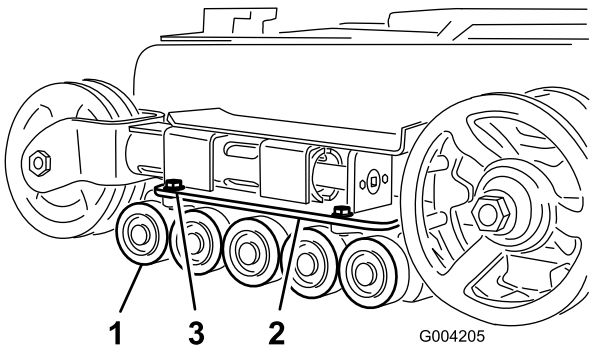
1. Larvband
2. 1/2-tums drivhylsa
3. Spännhjulsmutter
4. Yttre spännhjul
5. Gaffelrör
6. Larvbandstapp
7. Drev
8. Drevdistans
9. Väghjul
10. Inre spännhjul

5. Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att flytta spännröret mot ramen (Figur 47). (Om det inte rör vid ramen, fortsätt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
6. Ta bort muttern som håller fast det yttre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 47).
7. Ta bort larvbandet (Figur 47).
8. Ta bort muttern som håller fast det inre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 47).
9. Dra ur de fyra stora brickorna ur de två hjulen, en på var sida av varje hjul.
10. Ta bort gammalt fett och smuts från området mellan platsen där brickorna satt och lagren i hjulen. Fyll detta område på båda sidorna om varje hjul med fett.
11. Montera de stora brickorna över fettet på hjulen.
12. Montera det inre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 47).
13. Dra åt muttern till 407 Nm.
14. Montera det nya larvbandet, och kontrollera att tapparna på bandet passar in mellan distanserna mitt i drevet (Figur 47).
15. Montera det yttre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 47).
16. Dra åt muttern till 407 Nm.
17. Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 44) är 7 cm.
18. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
19. Upprepa steg 2 till 18 för att byta det andra larvbandet.
20. Sänk ner traktorenheten till marken.

Underhålla väghjulen

Kontrollera och smörj väghjulen var 250:e körtimme eller årligen.

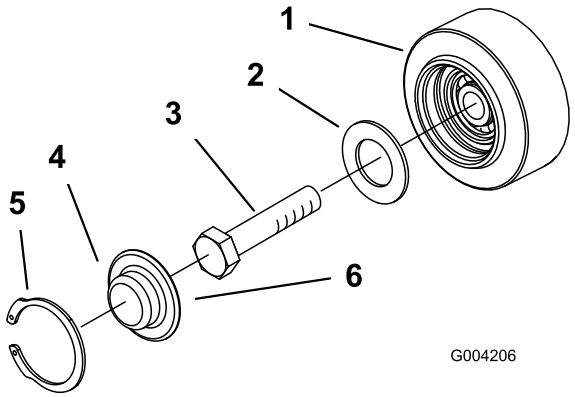
1. Ta bort larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.
2. Ta bort de fyra bultarna som fäster varje nedre larvbandsstyrning som innehåller väghjulen, och ta bort hjulen (Figur 48).



Figur 48

1. Väghjul
2. Nedre larvbandsstyrning
3. Larvbandsstyrningsbultar (endast två visas)

3. Ta bort låsringen och hatten från väghjulet (Figur 49).



Figur 49

1. Väghjul
2. Packning
3. Bult
4. Väghjulshatt
5. Låsring
6. Smörj under hatten

4. Kontrollera smörjningen under hatten och runt packningen (Figur 49). Om den är smutsig, sandig eller förbrukad gör du rent så att allt fett försvinner, byter packningen och smörjer igen.
5. Kontrollera så att väghjulen snurrar jämnt på lagret. Om väghjulet har frusit fast byter du ut det på det sätt som beskrivs i *Monteringsinstruktioner för väghjulssats*, eller kontaktar din auktoriserade återförsäljare för reparation.
6. Sätt den infettade väghjulshatten över bulthuvudet (Figur 49).
7. Fäst väghjulshatten med låsringen (Figur 49).
8. Upprepa steg 3–7 för de andra väghjulen.
9. Montera varje larvbandsstyrning vid traktorenhetens ram med hjälp av fästdonen som togs bort tidigare. Dra åt bultarna till 91–112 Nm.
10. Montera larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.

Underhålla kylsystemet

Serva kylsystemet

Om motorn har varit igång kan det trycksatta, heta kylmedlet läcka och orsaka brännskador.

- **Ta inte bort kylarlocket när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarlocket har svalnat så mycket att man kan ta i det utan att bränna handen innan det tas bort.**
- **Vidrör inte kylaren och närliggande heta delar.**
- **Ta hjälp av en trasa för att öppna kylarlocket och öppna locket sakta så att ånga kan komma ut.**

Den roterande axeln och fläkten kan orsaka personskador.

- **Kör inte maskinen om inte kåporna sitter på plats.**
- **Håll fingrar, händer och kläder borta från den roterande fläkten och drivaxeln.**
- **Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du utför något underhåll.**

Motorns kylvätska kan orsaka förgiftning vid förtäring.

- **Svälj inte kylvätskan.**
- **Förvara den utom räckhåll för barn och husdjur.**

Rengöra kylargallret

Innan varje användningstillfälle gör du rent kylargallret som sitter bakom grillen längst fram på traktorenheten. Använd tryckluft för att ta bort alla ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från kylarskärmen.

Byta ut motorns kylvätska

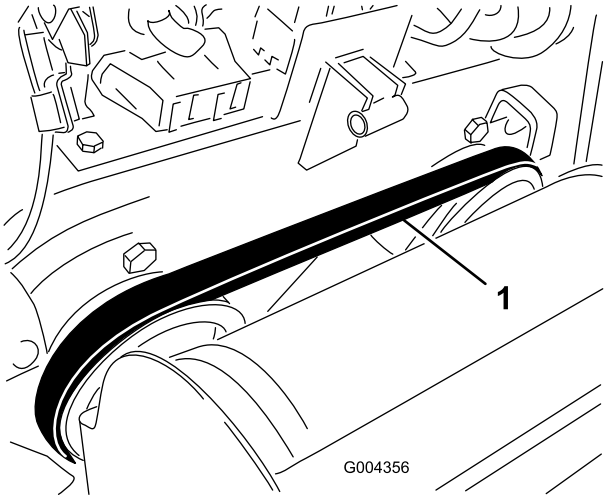
Låt en auktoriserad återförsäljare byta motorns kylvätska årligen.

Läs avsnittet Kontrollera, fylla på och lufta kylvätskan i Körning, på sidan 22 när du behöver fylla på kylvätska i motorn.

Underhålla remmarna

Kontrollera hydraulpumpremmens skick

Kontrollera hydraulpumpremmens skick (Figur 50) årligen. Låt en auktoriserad återförsäljare byta ut den om den skadas eller slits ut.



Figur 50

1. Hydraulpumpsrem

Kontrollera generator-/fläktremmens spännkraft

Kontrollera och justera generator-/fläktremmens spännkraft var 100:e körtimme. Byt ut den var 500:e körtimme. Läs i *Bruksanvisningen till motorn* för instruktioner.

Underhålla styrsystemet

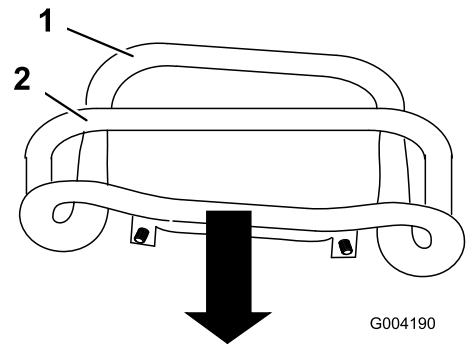
Reglagen fabriksinställs innan traktorenheten levereras. Efter många timmars användning kanske du däremot måste justera drivreglagets inriktning och neutralläge samt spårning i framåtläget.

Viktigt: För att justera reglagen på korrekt sätt måste varje procedur slutföras i den ordning som anges.

Justera drivreglagets inriktning

Om drivreglagestången inte ligger tätt intill och i rät vinkel mot referensstaven när den är i läget helt bakåt måste du omedelbart utföra följande:

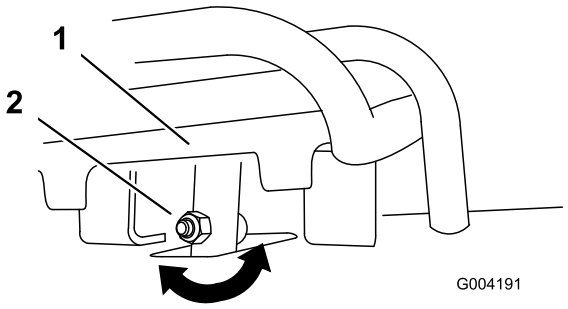
1. Parkera traktorenheten på ett plant underlag och sänk lastarmen.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Dra drivreglaget rakt bakåt så att reglagets främre del nuddar vid referensstaven (Figur 51).



Figur 51

1. Reglagets främre del, inte rätt inställt
2. Referensstav

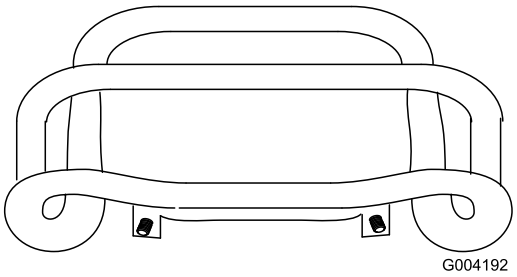
4. Om drivreglagets främre del inte ligger tätt intill och i rät vinkel mot referensstaven lossar du flänsmuttern och bulten på drivreglagets skaft (Figur 52).



Figur 52

1. Reglagehandtag, hjuldrivning
2. Skaft, bult och mutter

5. Justera drivreglaget så att det ligger tätt intill mot referensstaven när det dras rakt bakåt (Figur 52 och Figur 53).



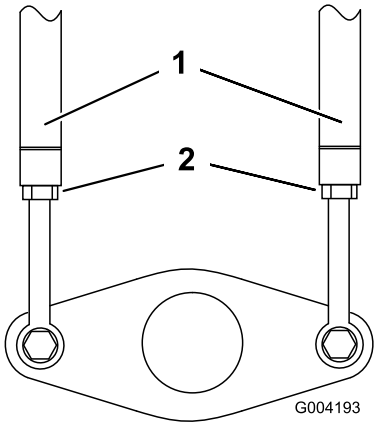
Figur 53

6. Dra åt flänsmuttern och bulten på drivreglagets skaft.

Justera hjuldrivningens neutralläge

Om traktorenheten kryper framåt eller bakåt när hjuldrivningen står i neutralläge och enheten är varm måste följande procedur utföras omedelbart:

1. Lyft/stötta traktorenheten så att båda larvbanden lyfts upp från marken.
2. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
3. Lossa kontramuttrarna på drivstängerna, under reglagepanelen (Figur 54).



Figur 54

1. Drivstång
2. Kontramutter

4. Starta traktorenheten och ställ gasreglaget på cirka 1/3 öppet läge.

När traktorenheten är igång finns risk för att fastna i rörliga delar och skadas, eller risk för brännskador på grund av heta ytor.

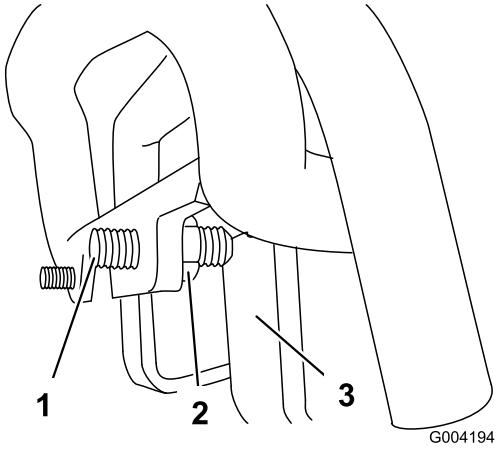
Håll dig på behörigt avstånd från klämpunkter, rörliga delar och heta ytor när du justerar traktorenheten, i synnerhet om den är igång.

5. Om **vänster** larvband rör sig, förläng eller korta **höger** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
6. Om **höger** larvband rör sig, förläng eller korta **vänster** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
7. Dra åt kontramuttrarna.
8. Stäng den bakre åtkomstpanelen.
9. Stäng av motorn och sänk ner traktorenheten till marken.
10. Kör traktorenheten rakt bakåt och kontrollera om enheten spårar rakt. Om den inte gör det kontrollerar du i vilken riktning traktorenheten drar. Upprepa justerinsproceduren som beskrivs ovan så att enheten spårar rakt vid backning.

Ställa in drivningens spårning, läge helt framåt

Om traktorenheten inte kör rakt när du håller drivreglaget mot referensstången, utför följande procedur:

1. Kör traktorenheten med drivreglaget mot referensstaven, och notera i vilken riktning som traktorenheten drar.
2. Släpp drivreglaget.
3. Om traktorenheten drar åt **vänster**, lossa **höger** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 55).
4. Om traktorenheten drar åt **höger**, lossa **vänster** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 55).



Figur 55

1. Ställskruv
2. Kontramutter
3. Stopp

5. Upprepa steg 1 till 4 tills traktorenheten kör rakt fram i läge helt framåt.

   Viktigt: Kontrollera att spårningsställskruvarna nuddar vid stoppen i läget helt framåt för att undvika att hydraulpumparna slår över.

Underhålla hydraulsystemet

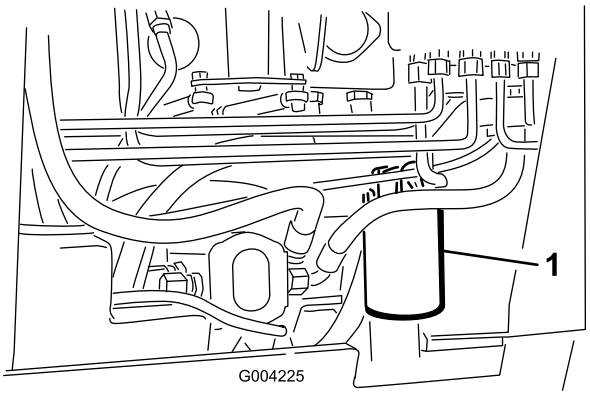
Byta hydraulfiltret

Viktigt: Använd inte oljefilter av biltyp som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

Byt hydraulfilter:

- Efter de första 8 körtimmarna
- Efter var 200:e timme

1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
2. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
4. Placera ett kärl under filtret (Figur 56).



Figur 56

1. Hydraulfilter

5. Ta bort det gamla filtret (Figur 56) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.
6. Stryk på ett tunt lager ny hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning.
7. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptern (Figur 56). Dra åt det medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptern, och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Torka upp eventuell utspilld olja.
9. Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter för att lufta systemet.
10. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
- **Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.**

11. Kontrollera vätskenivån i hydraultanken (läs mer i avsnittet Kontrollera hydraulvätskan i Körning, på sidan 22) och fyll på vätska tills

nivån når upp över markeringen på oljestickan. Överfyll inte tanken.

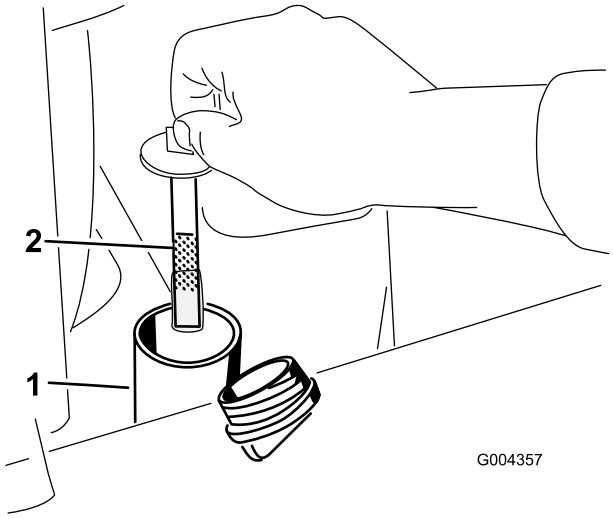
12. Stäng den bakre åtkomstpanelen.

Byta hydraulvätskan

Byt ut hydraulvätskan efter var 400:e körtimme eller varje år.

1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
2. Öppna huven.
3. Montera cylinderlåset, stanna motorn och ta ur nyckeln.
4. Låt traktorenheten svalna helt och hållet.
5. Ta bort hydraultanklocket och oljestickan (Figur 57).

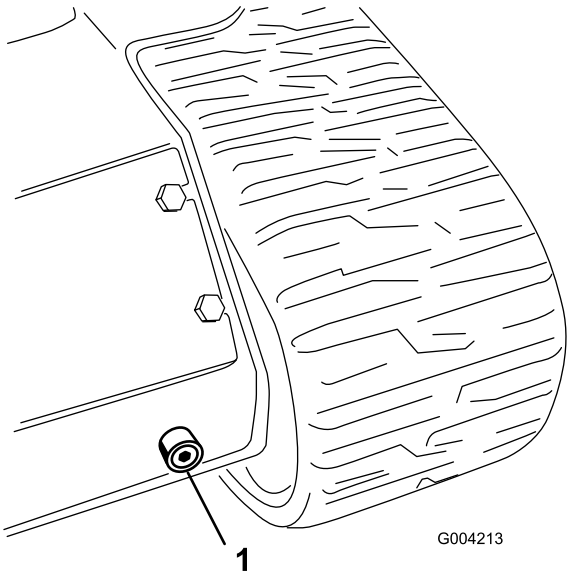
   Obs: Påfyllningslocket sitter bakom frontskärmen. Om du vill att det ska vara lättare att komma åt kan du ta bort skärmen.



Figur 57

1. Påfyllningsrör
2. Oljesticka

6. Sätt ett stort uppsamlingstråg (som rymmer ca 57 liter) under avtappningspluggen framtill på traktorenheten (Figur 58).



Figur 58

1. Avtappningsplugg

7. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i tråget (Figur 58).
8. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen när du tappat ur all olja.

   Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.
9. Fyll hydraultanken med cirka 45,4 liter 10W-30 eller 15W-40 renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre); se Kontroll av hydraulolja, Körning, på sidan 22.
10. Starta motorn och låt den gå under några minuter.
11. Stäng av motorn.
12. Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov (se även Kontroll av hydraulolja, Körning, på sidan 22).
13. Stäng huven.

Kontroll av hydraulledningar

Efter varje 100-timmars körperiod ska hydraulledningar och slangar kontrolleras med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Byt ut alla rörliga hydraulslangar efter varje 1500-timmars körperiod eller efter 2 år, beroende på vilket som inträffar först. Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
- **Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.**

Rengöring

Ta bort skräp från traktorenheten

Viktigt: Om motorn körs med blockerade skärmar och/eller med kylarhöljena borttagna, kommer detta att orsaka att motorn skadas på grund av överhettning.

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Ta bort allt skräp från front- och sidoskärmarna.
5. Torka bort allt skräp från luftrenaren.
6. Ta bort allt smuts som byggts upp på motorn och på oljekylarens blad. Använd en borste eller renblåsningsutrustning.

   Viktigt: Det är bättre att blåsa bort skräpet än att tvätta bort det. Om vatten används skall detta hållas på avstånd från elektriska delar och hydraulventiler. Använd inte en högtryckstvätt. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.
7. Rensa bort skräp från huvöppningen, ljuddämparen och värmesköldarna.
8. Stäng huven.

Rengöring av chassit

Med tiden samlar chassit under motorn upp smuts och skräp som måste tas bort. Använd en ficklampa, öppna motorhuven och kontrollera området under motorn regelbundet. När skräpet är 2,5–5 cm djupt måste du be en auktoriserad återförsäljare ta bort traktorenhetens bakre del, bränsletank och batteri och skölja rent chassit.

Förvaring

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Ta bort smuts och beläggningar från hela traktorenheten.

   Viktigt: Du kan tvätta traktorenheten med milt tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte traktorenheten. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.
3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren.
4. Smörj traktorenheten. Se även Smörjning av traktorenheten.
5. Byt olja i vevhuset, se Serva motoroljan.
6. Ladda batteriet, se Serva batteriet.
7. Kontrollera och justera larvbandens spänning; se Justera spänningen i larvbanden.
8. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
9. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
10. Förvara traktorenheten i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den.
11. Täck över traktorenheten för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat.	1. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt.
	2. En säkring har gått eller är lös.	2. Korrigera eller byt ut säkringen.
	3. Batteriet är urladdat.	3. Ladda eller byt ut batteriet.
	4. Reläet eller brytaren är skadad.	4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	5. En trasig startmotor eller magnetspole.	5. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	6. Anfrätta inre motorkomponenter.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn går runt men vill inte starta.	1. Felaktig startprocedur.	1. Se Starta och stänga av motorn.
	2. Bränsletanken är tom.	2. Fyll på med färskt bränsle.
	3. Bränslekranen är stängd.	3. Öppna bränslekranen.
	4. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet.	4. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	5. Igensatt bränsleledning.	5. Rengör eller byt ut.
	6. Det finns luft i bränslet.	6. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
	7. Glödstiften fungerar ej.	7. Undersök säkringen, glödstiften och sladdarna.
	8. Långsam starthastighet.	8. Undersök batteriet, oljans viskositet och startmotorn (kontakta din auktoriserade återförsäljare).
	9. Luftrenarfiltren är smutsiga.	9. Serva luftfiltren.
	10. Bränslefiltret är igensatt.	10. Byt ut bränslefiltret.
	11. Felaktig bränslekvalitet för användning i kallt väder.	11. Töm bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på med färskt bränsle av för omgivningstemperaturen korrekt kvalitet. Du kan behöva värma upp hela traktorenheten.
	12. Låg kompression.	12. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	13. Insprutningsmunstyckena är skadade.	13. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	14. Insprutningspumpens ventiltider är felinställda.	14. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	15. Insprutningspumpen är trasig.	15. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	16. ETR-magnetventilen är trasig.	16. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

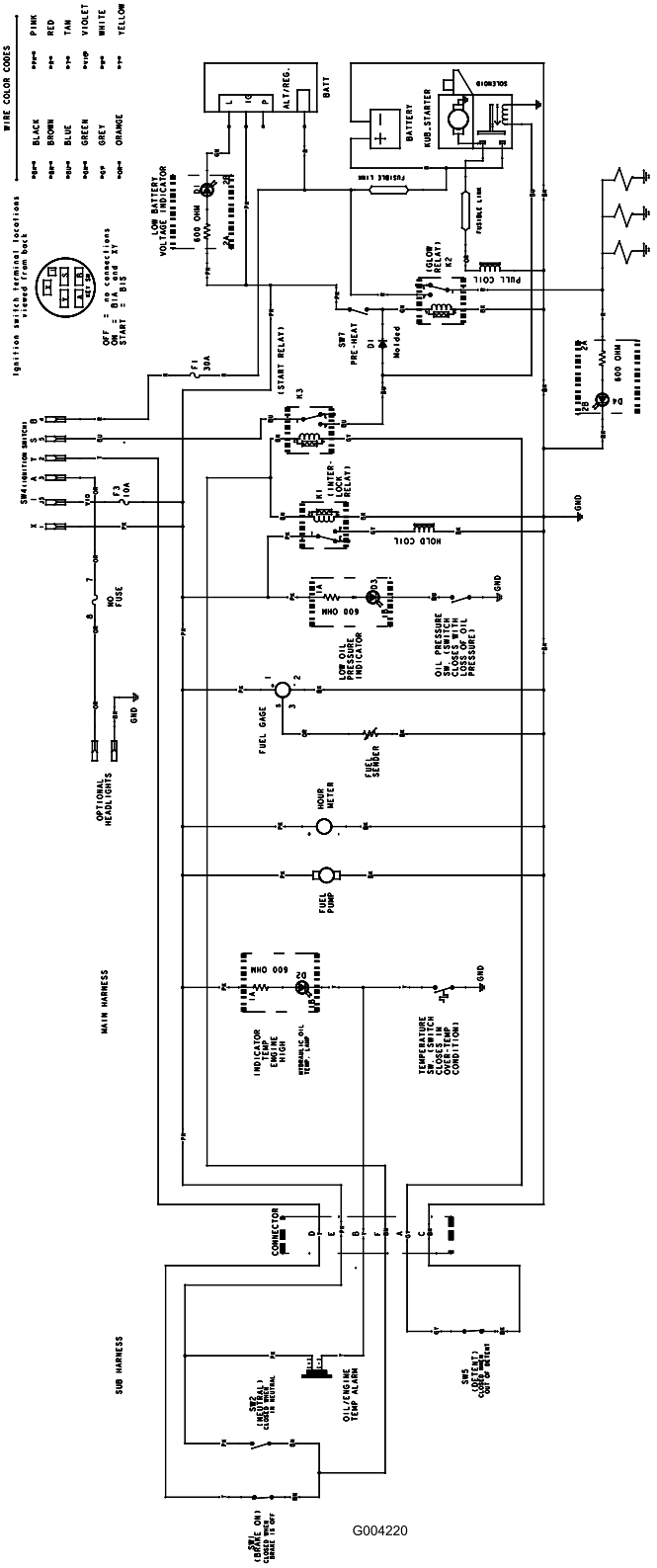
Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar men vill inte fortsätta gå.	1. Bränsletankens ventil är blockerad.	1. Lossa proppen. Om motorn går att köra med lös propp, byt ut proppen.
	2. Det förekommer smuts eller vatten i bränslesystemet.	2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	3. Bränslefiltret är igensatt.	3. Byt ut bränslefiltret.
	4. Det finns luft i bränslet.	4. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
	5. Felaktig bränslekvalitet för användning i kallt väder.	5. Töm bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på med färskt bränsle av för omgivningstemperaturen korrekt kvalitet.
	6. Gnistsläckarskyddet är igensatt.	6. Rengör eller byt ut gnistsläckarskyddet.
	7. Insprutningspumpen är skadad.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn går men hackar eller misständer.	1. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	2. Motorn överhettas.	2. Se Motorn överhettas.
	3. Det finns luft i bränslet.	3. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
	4. Insprutningsmunstyckena är skadade.	4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	5. Låg kompression	5. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	6. Insprutningspumpens ventiltider är felinställda.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	7. Överdriven kolansamling.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	8. Inre slitage eller skada.	8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn vill inte gå på tomgång.	1. Bränsletankens ventil är blockerad.	1. Lossa proppen. Om motorn går att köra med lös propp, byt ut proppen.
	2. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet.	2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	3. Luftrenarfiltren är smutsiga.	3. Serva luftfiltren.
	4. Bränslefiltret är igensatt.	4. Byt ut bränslefiltret.
	5. Det finns luft i bränslet.	5. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
	6. Insprutningspumpen är skadad.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	7. Låg kompression	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn överhettas.	1. Mer kylmedel behövs.	1. Kontrollera kylmedlet och tillsätt vid behov.
	2. Begränsat luftflöde till kylaren.	2. Undersök och rengör kylargallret efter varje användning.
	3. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt.	3. Fyll på eller töm till markeringen 'full'.
	4. För mycket last.	4. Minska lasten; kör med lägre hastighet.
	5. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.	5. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	6. Termostaten är skadad.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	7. Fläktremmen är lös eller trasig.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	8. Insprutningens ventiltider är felinställda.	8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	9. Kylarpumpen är skadad.	9. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

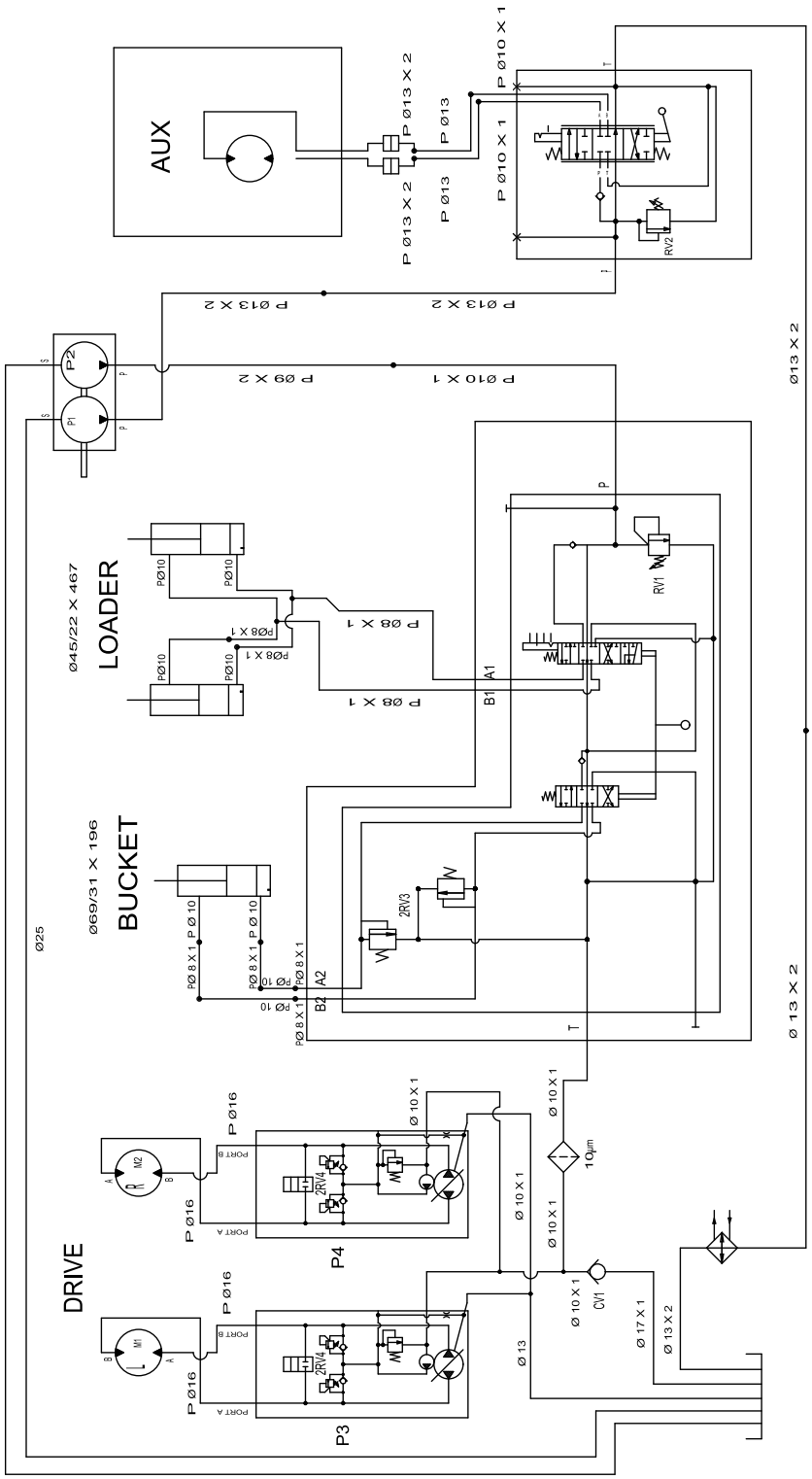
Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt.	1. Sänk hastigheten.
	2. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt.	2. Fyll på eller töm till markeringen 'full'.
	3. Luftrenarfiltren är smutsiga.	3. Serva luftfiltren.
	4. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet.	4. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle.
	5. Motorn överhettas.	5. Se Motorn överhettas.
	6. Gnistsläckarskyddet är igensatt.	6. Rengör eller byt ut gnistsläckarskyddet.
	7. Det finns luft i bränslet.	7. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
	8. Låg kompression	8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	9. Bränsletankens ventil är blockerad.	9. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	10. Insprutningspumpens ventiltider är felinställda.	10. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	11. Insprutningspumpen är skadad.	11. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Överdrivet mycket svart rök från avgasröret.	1. För mycket last.	1. Minska lasten; kör med lägre hastighet.
	2. Luftrenarfiltren är smutsiga.	2. Serva luftfiltren.
	3. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle.	3. Töm bränslesystemet och fyll på med specificerat bränsle.
	4. Insprutningspumpens ventiltider är felinställda.	4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	5. Insprutningspumpen är skadad.	5. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	6. Insprutningsmunstyckena är skadade.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Överdrivet mycket vit rök från avgasröret.	1. Nyckeln vreds till startläget innan glödstiftslampan slocknade.	1. Vrid nyckeln till körläget (RUN) och vänta tills glödstiftslampan slocknat innan du startar motorn.
	2. Motortemperaturen är låg.	2. Kontrollera termostaten.
	3. Glödstiften fungerar inte.	3. Undersök säkringen, glödstiften och sladdarna.
	4. Insprutningspumpens ventiltider är felinställda.	4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	5. Insprutningsmunstyckena är skadade.	5. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	6. Låg kompression	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Traktorenheten driver inte på hjulen.	1. Parkeringsbromsen är åtdragen.	1. Frigör parkeringsbromsen.
	2. Hydraulvätskenivån är låg.	2. Fyll på hydraulvätska i tanken.
	3. Bogserventilerna är öppna.	3. Stäng bogserventilerna.
	4. Flödesdelarens reglage är i läget Klockan 9.	4. Sätt reglaget i något av lägena Klockan 12 eller Klockan 10.
	5. Hjuldrivningspumpens koppling är lös eller trasig.	5. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	6. Pumpen och/eller hjulmotorn är skadad.	6. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	7. Reglerventilen är skadad.	7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
	8. Övertrycksventilen är skadad.	8. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Scheman



Elschema (Rev. A)



Hydraulschema (Rev. A)

DISPLACEMENT AND PRESSURE CHART

COMPONENT	DISPLACEMENT		PRESSURE		FLOWRATE*	
COMPONENT	CU IN/REV	CU CM/REV	PSI	BARS	GPM	LPM
P1	0.73 CU IN	12 CC			12.7	47.9
P2	0.36 CU IN	6 CC			5.5	21.0
M1,M2	32.3 CU IN	528 CC				
P3,P4	0-1.28 CU IN	21 CC			15	57
RV1			2465 PSI	170 BARS		
RV2			3000 PSI	207 BARS		
2RV3			3050 PSI	210 BARS		
2RV4			2900 PSI	200 BARS		
CV1			5 PSI	.35 BARS		

* FLOWRATE CALCULATED AT 3600 RPM AND 98% EFFICIENCY.

** FLOWRATE CALCULATED AT 3100 RPM AND 98% EFFICIENCY.

G005881

Count on it.