



Count on it.

Form No. 3358-148 Rev A

Gebruikershandleiding

Line Painter 1200

Modelnr.: 42053—Serienr.: 310000001 en hoger

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring

WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

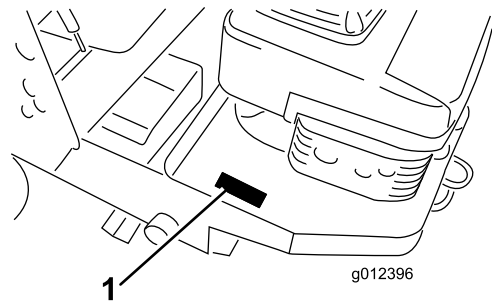
Inleiding

Deze machine is een looplijnentrekker bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. Het is met name ontworpen om lijnen te trekken in parken en op golfbanen of sportvelden.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Indien u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	4
Algemene veiligheid	4
Instructie.....	4
Vóór ingebruikname	4
Gebruiksaanwijzing.....	5
Onderhoud en opslag	5
Geluidsniveau.....	6
Geluidsdruk	6
Trillingsniveau	6
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage.....	8
1 De handgreep en schakelstang monteren	9
2 Smitboom monteren.....	10
3 De lijngeleider monteren.....	10
Algemeen overzicht van de machine.....	11
Bedieningsorganen	11
Specificaties.....	13
Werktuigen/ Accessoires	13
Gebruiksaanwijzing.....	13
Veiligheid staat voorop	13
.....	13
Het motoroliepeil controleren	13
Bandenspanning controleren	14
De brandstoftank vullen met benzine	14
Motor starten	15
Motor afzetten	16
De rijsnelheidhendel gebruiken.....	16
De verf mengen.....	16
De verftank vullen	16
Verf mengen in de tank	17
De verfbreedte aanpassen	17
De hoogte van de spuitboom aanpassen	18
De spuitdruk aanpassen.....	18
De geleider verstellen	19
De watertank vullen.....	19
Het spoelsysteem gebruiken	19
Het verfsysteem reinigen	20
Pompfilter reinigen.....	21
De lijntrekker vervoeren	21
Tips voor bediening en gebruik	22
Onderhoud	23
Aanbevolen onderhoudsschema	23
Onderhoud motor.....	23
Onderhoud van het luchtfilter.....	23
Motorolie verversen	24
Oliefilter vervangen.....	24
Onderhoud van de bougie	25
Onderhoud brandstofsysteem	26
Benzine aftappen uit de brandstoftank en brandstoffilter reinigen	26

Onderhoud riemen.....	26
Stalling	27
Het spuitsysteem gebruiksklaar maken	27
De motor gebruiksklaar maken	27
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	27
Algemene informatie.....	27
De machine weer in gebruik nemen na stalling.....	27
Problemen, oorzaak en remedie	29
Schema's	30

Veiligheid

Toro heeft deze machine ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de volgende instructies kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de machine voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.

Algemene veiligheid

Als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

Instructie

- Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken voordat u deze start.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de machine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- Laat personen die de instructies niet kennen, nooit de machine bedienen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren. Stop de machine als iemand het werkgebied betreedt.
- Houd kinderen uit de buurt van de plaats waar geverfd wordt en plaats ze onder toezicht van een andere verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de machine af als kinderen het werkgebied betreden.

- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg voor het juiste gebruik en de juiste installatie van accessoires de instructies van de fabrikant. Gebruik uitsluitend accessoires die door de fabrikant zijn goedgekeurd.

Vóór ingebruikname

- Controleer het werkgebied grondig en verwijder alle vreemde voorwerpen.
- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Draag altijd een geschikte veiligheidsbril tijdens het bedienen van de machine.
- Waarschuwing: benzine is uiterst ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine uit de buurt van de plek waar is gemorst en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.
 - Als u de brandstof uit de brandstoftank moet aftappen, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- **Waarschuwing:** Sommige soorten verfdamp kunnen ontploffen of tot ontbranding komen met ernstig letsel of schade tot gevolg. Het inademen van verfdampen kan ook schadelijk zijn. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Houd u aan alle landelijke en plaatselijke wet- en regelgeving met betrekking tot ventilatie, brandpreventie en bediening.
 - Gebruik de lijnentrekker alleen in een goed geventileerd gebied.
 - Gebruik een (stof)masker als de kans bestaat dat u dampen inademt. Lees de bij het masker

geleverde instructies om u te verzekeren van een juiste bescherming.

- Gebruik geen verf op oliebasis. Gebruik alleen verfproducten op latexbasis.
- Gebruik geen vernis, thinner, aceton of andere oplosmiddelen.
- Reinig de machine alleen met water en zeep.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de machine nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Gebruik de machine uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgrepen stevig vast.
- Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert op een helling.
- Gebruik de machine niet op al te steile hellingen.
- Ga voorzichtig te werk als u de machine omkeert of naar u toetrekt.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere veiligheidsvoorzieningen zijn beschadigd of ontbreken.
- Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.
- Start de motor volgens de instructies.
- De machine mag nooit worden opgetild of gedragen terwijl de motor nog loopt.
- Zet de motor af en maak de bougiekabel los:
 - voordat u verstoppingen verwijdt;
 - voordat u de machine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de machine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt en
 - controleer de machine onmiddellijk als deze abnormaal begint te trillen.
- Zet de motor af:
 - elke keer als u de machine verlaat en
 - vóór het bijvullen van brandstof.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.

- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Als de machine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een belangrijke oorzaak van ongevallen waarbij de gebruiker wegglijdt en ten val komt. Dit kan leiden tot ernstig letsel. Als u zich op een helling ongemakkelijk voelt, gebruik de machine daar dan niet.

- Kijk uit voor gaten, voren en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Gebruik de machine niet op natte oppervlakken. U kunt uitglijden door verminderde grip.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Om het risico op brand te verminderen, moet u de motor, de geluiddemper en de benzinetank vrij houden van gras, bladeren of overtollig vet.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u met brandstof bezig bent, brandstofdampen kunnen tot ontploffing komen.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of deze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of ander aangekoekt vuil. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Als u een voorwerp raakt, moet u stoppen en de machine controleren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor opnieuw start.
- Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.
- Als u de brandstof uit de brandstoftank moet aftappen, doe dit dan in de open lucht.

- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, dient u uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires te gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 94 dBA uit met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in EN 11094.

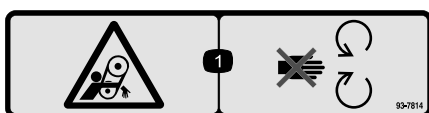
Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 77 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Veiligheids- en instructiestickers

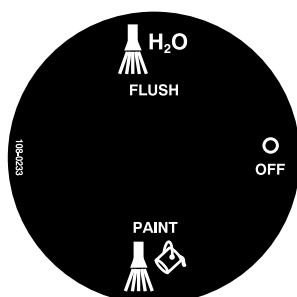


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-7814

1. Risico om gegrepen te worden, riem - Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



108-0233

De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 11094.

Trillingsniveau

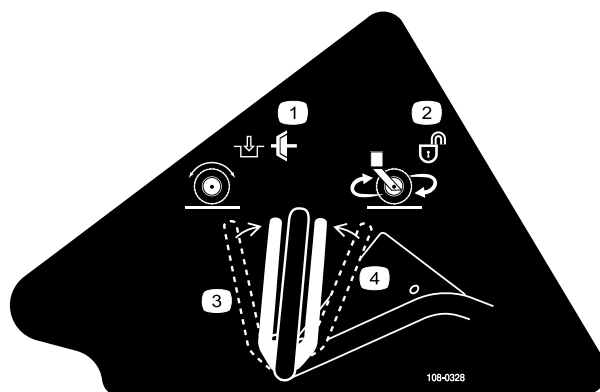
Hand-arm

Gemeten trillingsniveau op de rechterhand = 3,24 m/s²

Gemeten trillingsniveau op de linkerhand = 2,31 m/s²

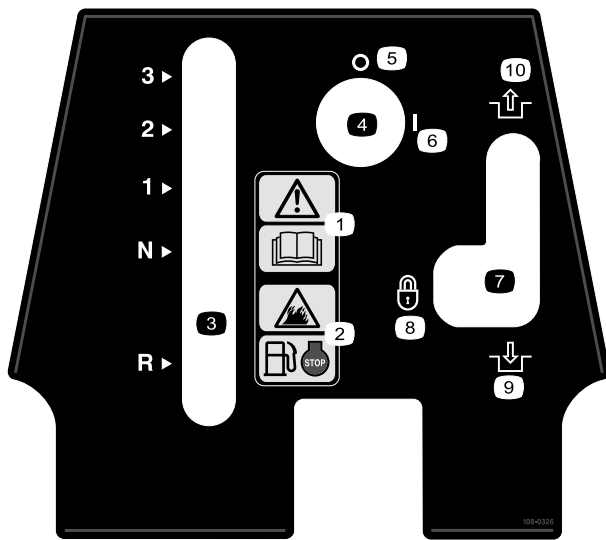
Onzekerheidswaarde (K) = 0,5 m/s²

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 836.



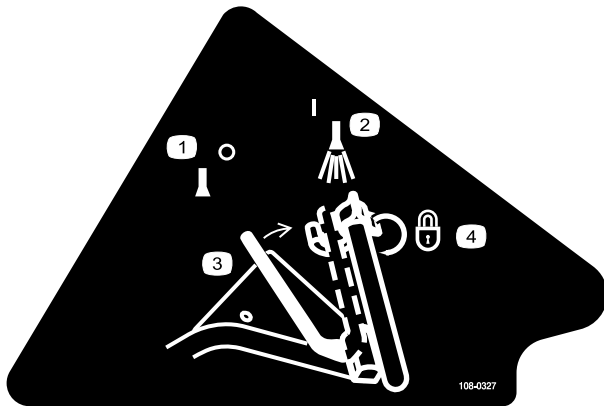
108-0328

1. Tractieaandrijving – ingeschakeld
2. Voorste zwenkwiel - ontgrendelen
3. Beweeg de achterste hendel naar voren om de tractie-aandrijving in te schakelen.
4. Beweeg de voorste hendel naar achteren om het voorste zwenkwiel te ontgrendelen.



108-0326

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Waarschuwing – lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 6. Aan |
| 2. Brandgevaar - zet de motor af voordat u brandstof bijvult. | 7. Service-/parkeerrem |
| 3. Schakelhendel | 8. Vergrendeld |
| 4. Aan-/Uit-schakelaar | 9. Ingeschakeld |
| 5. Uit | 10. Uitgeschakeld |



108-0327

1. Smitmond - Aan
2. Smitmond - Uit
3. Beweeg de hendel naar achteren om de spuitmond in te schakelen.
4. Draai aan de vergrendelhendel om de spuitmond in te schakelen.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Bout Moer Ring R-pen	4 2 2 1	Monteer de handgreep en schakelstang
2	Spuitboom met montagepen	1	Monteer de spuitboom
3	Lijngeleider	1	Monteer de lijngeleider

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Filtersleutel	1	Meegeleverd in gereedschapskist
Spuitmond	1	Meegeleverd in gereedschapskist
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat u de machine gebruikt
Gebruikershandleiding van motor	1	Motorgegevens
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken om onderdeelnummers op te zoeken
Instructiemateriaal voor gebruiker	1	Lezen voordat u de machine gebruikt
Conformiteitscertificaat	1	CE-certificaat

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

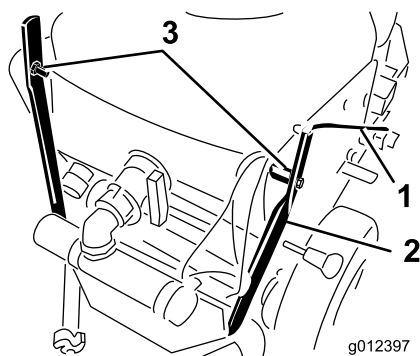
De handgreep en schakelstang monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	Bout
2	Moer
2	Ring
1	R-pen

Procedure

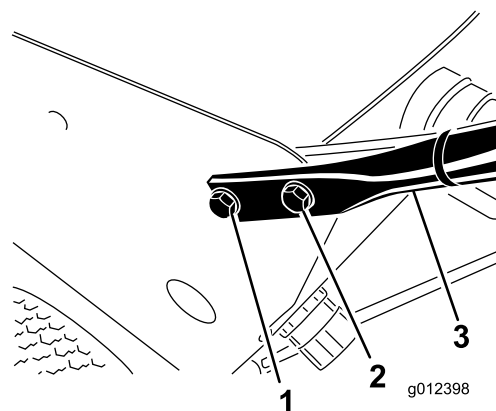
1. Verwijder de R-pen, de ring en de kabelklem waarmee de schakelstang tijdens het transport is beveiligd (Figuur 3). Bewaar de R-pen en de ring voor de montage van de schakelstang.
2. Verwijder de 2 bouten, ringen en moeren waarmee de handgreep aan de tanksteun is bevestigd (Figuur 3). Gooi de bouten, afstandsstukken en moeren weg.



Figuur 3

1. Schakelstang
2. Handgreep
3. Bout, afstandsstuk en moer (2)

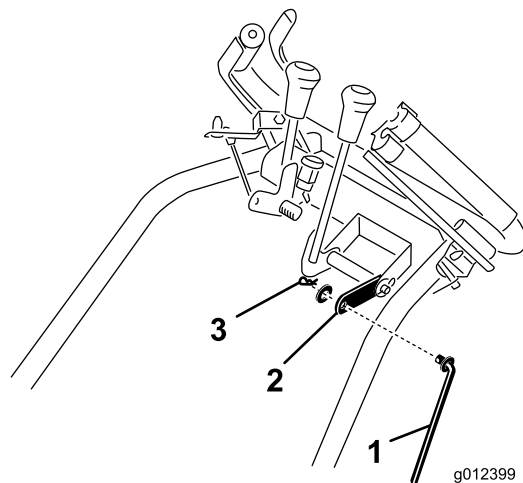
3. Monteer de handgreep losjes in de onderste set openingen met behulp van de 2 bouten (Figuur 4).



Figuur 4

1. Onderste montage-opening
2. Bovenste montage-opening
3. Handgreep

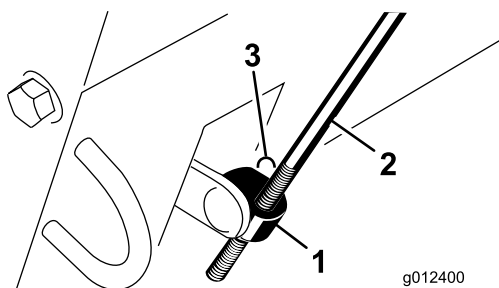
4. Kies een van de bovenste montage-openingen, plaats de handgreep in de gewenste stand en bevestig de handgreep aan de tanksteun met 2 bouten en moeren (Figuur 4).
5. Steek het bovenste uiteinde van de schakelstang in de opening in de schakelkoppeling (Figuur 5). Bevestig het stanguiteinde aan de koppeling met behulp van de ring en de R-pen die u eerder hebt verwijderd.



Figuur 5

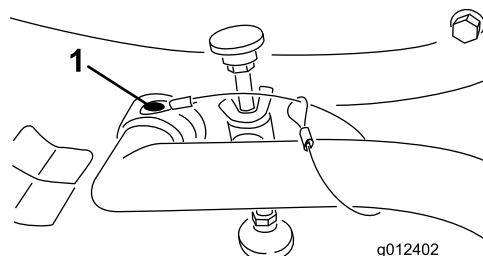
1. Schakelstang
2. Schakelkoppeling
3. Ring en R-pen

6. Steek de fitting van de stang in de krukas en zet dit vast met een ring en R-pen (Figuur 6).



Figuur 6

1. Fitting van stang
2. Schakelstang
3. Ring en R-pen



Figuur 8

1. Montagepen

7. Draai de bouten en moeren vast.

8. De stand moet worden afgesteld zodat de machine in alle versnellingen soepel schakelt. Verstel de fitting van de stang indien nodig naar boven of naar onderen.

9. Zet de kabelklembanden van de handgreep vast en snijd overtollige band weg.

2

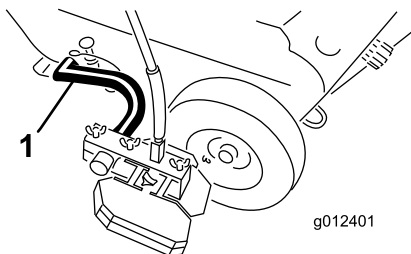
Spuitboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Spuitboom met montagepen
---	--------------------------

Procedure

Schuif de spuitboom op de montagebuis en zet dit vast met de montagepen (Figuur 7 en Figuur 8). De spuitboom kan aan beide zijden van de machine worden gemonteerd en kan naar voren en naar achteren kantelen.



Figuur 7

1. Spuitboom

3

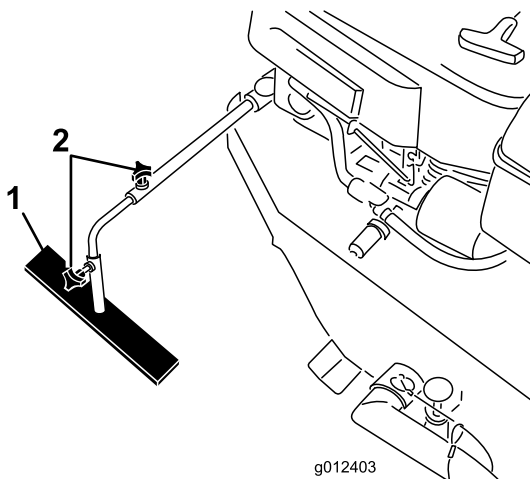
De lijngeleider monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Lijngeleider
---	--------------

Procedure

Steek de lijngeleider (Figuur 9) in de buis en draai de verstelknoppen vast.



Figuur 9

1. Lijngeleider
2. Verstelknoppen

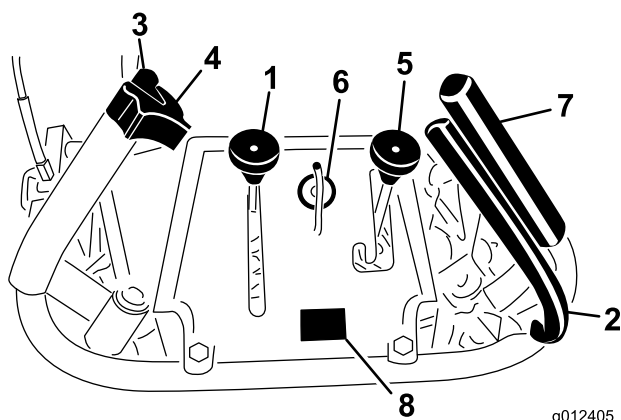
Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Rijsnelheidhendel

De rijsnelheidhendel heeft drie versnellingen vooruit en een achteruit. Zet de hendel in de gewenste stand om de rijsnelheid in te stellen. (Figuur 10).

Opmerking: Voordat u in of uit de achteruitversnelling schakelt, moet de tractiehendel vrijgezet zijn. Tijdens het onderling schakelen in de verschillende versnellingen VOORUIT hoeft de tractiehendel niet vrijgezet te worden.



Figuur 10

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Rijsnelheidhendel | 5. Parkeerrem |
| 2. Tractiehendel | 6. Contactschakelaar |
| 3. Verfbedieningshendel | 7. Ontgrendelhendel zwenkwiel (voor de rechter handgreep) |
| 4. Vergrendeling verfbedieningshendel | 8. Urenteller |

Tractiehendel

Om de tractieaandrijving in te schakelen, moet de hendel naar voren worden geduwd tegen de rechter handgreep (Figuur 10). Laat de hendel los om de tractie te stoppen.

Knijp langzaam in de hendel om geleidelijk te versnellen.

Verfbedieningshendel

Knijp de hendel tegen de linker handgreep om te beginnen met verven (Figuur 10). Laat de hendel los om het verven te stoppen.

Draai de vergrendeling over de verfbedieningshendel om deze op zijn plaats te vergrendelen (Figuur 10). Gebruik

de vergrendeling tijdens het verven van lange lijnen of tijdens het reinigen van het systeem.

Ontgrendelhendel zwenkwiel

Knijp de rechter hendel tegen de handgreep om het zwenkwiel te vergrendelen. Zodra het zwenkwiel heeft gedraaid, kunt u de hendel loslaten (Figuur 10). Het zwenkwiel vergrendelt automatisch zodra het wiel terug in de rechte stand komt.

Service-/parkeerrem

Beweeg de hendel naar achteren om de rem in werking te stellen. Beweeg de hendel naar de inkeping om de parkeerrem in werking te stellen. Om de parkeerrem weer uit te schakelen, beweegt u de hendel uit de inkeping en naar voren (Figuur 10).

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

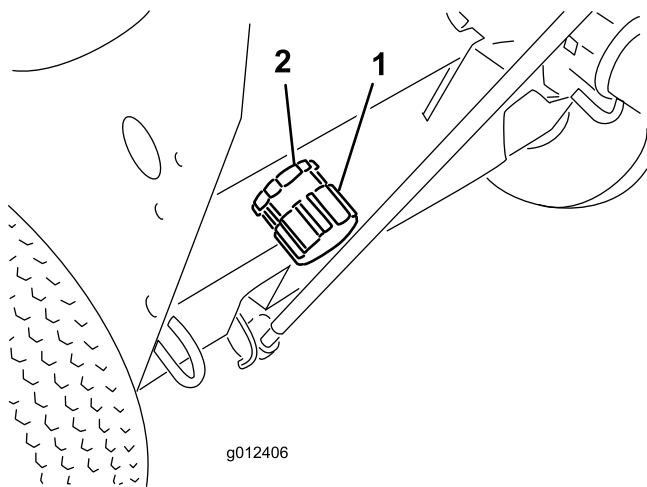
Contactschakelaar

Draai de sleutel naar de stand Aan voordat u de motor start met de handstarter (Figuur 10). Draai het sleuteltje naar de stand Uit om de motor af te zetten.

Drukregelknop

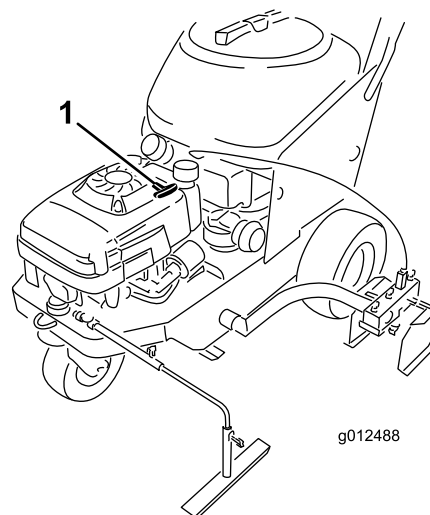
Hiermee regelt u de druk van de verf bij de spuitmond (Figuur 11). Draai de contraoer los waarmee de knop is vergrendeld. Verstel de knop naar binnen of naar buiten tot u het gewenste verfpatroon hebt bereikt. Draai de knop rechtsonder om de druk toe te laten nemen en linksom om de druk af te laten nemen. Draai de contraoer vast om de afstelling te borgen. Raadpleeg het gedeelte over druk afstellen in deze handleiding voor de correcte drukinstellingen.

Opmerking: Overmatige verfdruk vermindert de kwaliteit van de lijnen, veroorzaakt onnauwkeurige resultaten en vermindert de menging.



Figuur 11

1. Drukregelknop 2. Contraoer

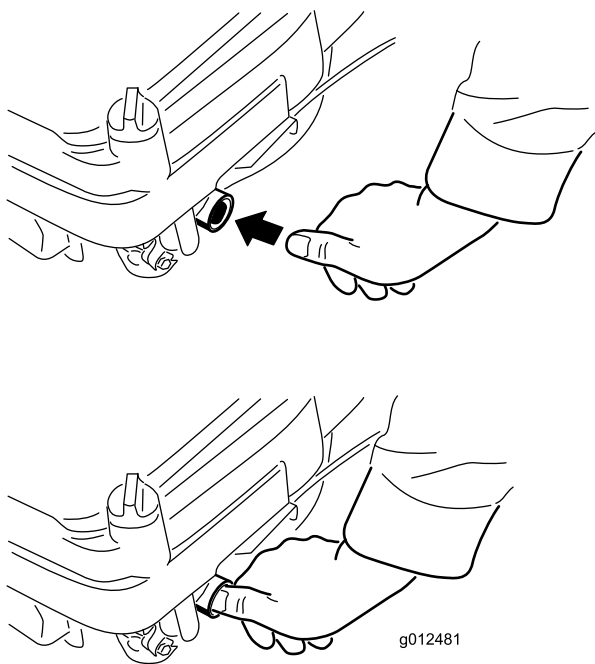


Figuur 13

1. Handstarter

Hulpstartknop

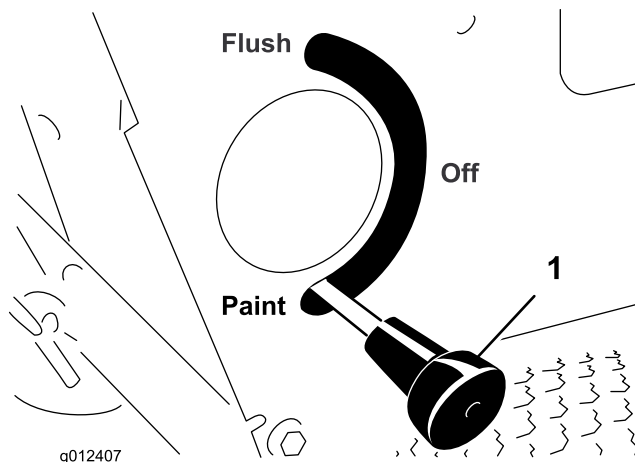
Druk de hulpstartknop drie keer in voordat u een koude motor start (Figuur 12).



Figuur 12

Spoel-/verfhendel

Draai de spoel-/verfhendel omhoog om het systeem door te spoelen. Draai de hendel omlaag om te verven. De middelste stand is de stand Uit (Figuur 14). In de stand Uit stroomt er geen verf naar de pomp. Gebruik de stand Uit als er verf in de tank zit en het verffilter een onderhoudsbeurt krijgt. Bedien de motor niet terwijl de spoel-/verfhendel zich in de stand Uit bevindt



Figuur 14

1. Spoel-/verfknop

Handstarter

De handstarter (Figuur 13) bevindt zich bovenop de motor. Trek aan de handstarter om de motor te starten.

Specificaties

Lengte (inclusief handgrepen)	162,6 cm
Breedte (buitenzijde wielen)	73,7 cm
Breedte (inclusief spuitkop)	91,4 cm
Hoogte	116,8 cm
Wielbasis	55,9 cm
Nettogewicht	108,9 kg

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

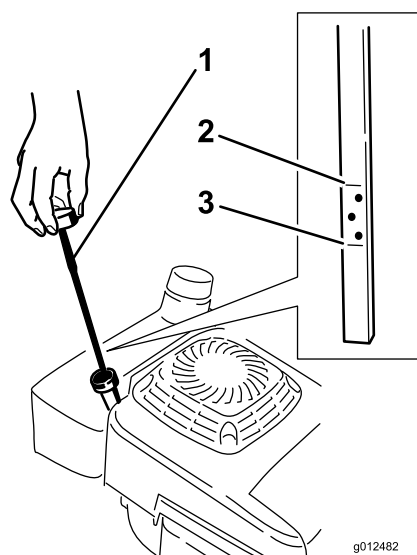
Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en -stickers in het hoofdstuk over veiligheid. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter is gevuld met 0,65 liter hoogwaardige reinigingsolie, type SAE 30 of SAE 10W30, met onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ van het American Petroleum Institute (API).

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen de markeringen Bijvullen en Vol op de peilstok staat (Figuur 15).



Figuur 15

1. Peilstok
2. Vol
3. Bijvullen

Opmerking: Als het carter leeg is, moet u dit voor ongeveer driekwart met olie vullen; volg daarna de procedure die in dit hoofdstuk wordt beschreven.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Figuur 15).
3. Verwijder de peilstok door de dop linksom te draaien en eruit te trekken.

4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
5. Steek de peilstok helemaal in de vulbuis, **maar draai deze er niet in.**
6. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil (Figuur 15).
7. Als het peil onder de markering Bijvullen op de peilstok staat, giet u langzaam voldoende olie in de vulopening totdat het peil de markering Vol op de peilstok bereikt.

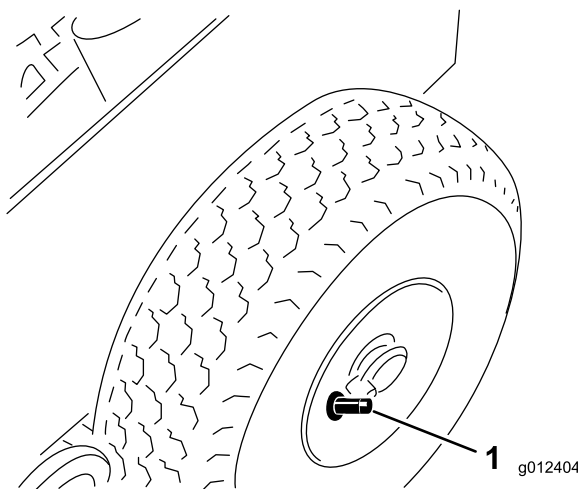
Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer de markering Vol bereikt.

8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop rechtersom totdat deze goed vast zit.

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning. De banden worden namelijk in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt in verband met de verzending. Zorg ervoor dat de bandenspanning volgens specificatie is. Controleer de spanning bij het ventiel na elke 50 bedrijfsuur of maandelijks (houd de kortste periode aan) (Figuur 16). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: 12-15 psi voor de achterbanden en 18-20 psi voor het voorste zwenkwiel.



Figuur 16

1. Ventiel

Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, moet u niet meer benzine aanschaffen dan u naar verwachting in 30 dagen zult gebruiken. Als u loodvrije benzine gebruikt, zullen zich minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als er geen loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk: Meng nooit olie door de benzine.

Belangrijk: Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10 % ethanol, superbenezine of wasbenezine gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen.

Belangrijk: Gebruik geen benzine die nog is overbleven van een vorig maaiseizoen of die zelfs nog ouder is.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.
- Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.
- Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren
- Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.

De brandstoftank vullen met benzine

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger.

⚠ GEVAAR

Tijdens het bijvullen van benzine kan in bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan die de benzine tot ontbranding kan brengen. Brand of explosie van benzine kan letsel bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

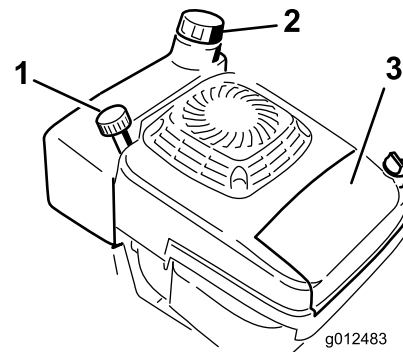
- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine voordat u de brandstoftank bijvult.
- Vul benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en opslag. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en voorkomt dat er tijdens de stalling harsachtige afzettingen in de motor worden gevormd.

Belangrijk: Gebruik nooit andere brandstofadditieven dan een brandstofstabilisator/conditioner. Gebruik geen stabilizers op basis van alcohol zoals ethanol, methanol, of isopropanol.

De inhoud van de brandstoftank is 1,89 liter

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon (Figuur 17).



Figuur 17

1. Vulbuis/peilstok
2. Dop van brandstoftank
3. Luchtfilter

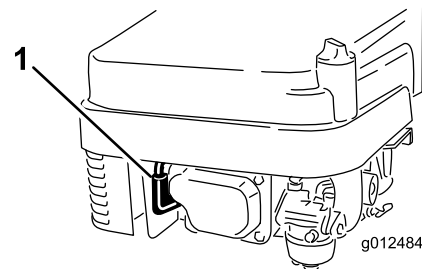
2. Verwijder de dop van de tank.
3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulbuis bijvullen.**

Belangrijk: Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm van de bovenrand van de tank omdat de benzine ruimte nodig heeft om te kunnen uitzetten.

4. Doe de dop weer op de tank en veeg eventueel gemorste benzine weg.

Motor starten

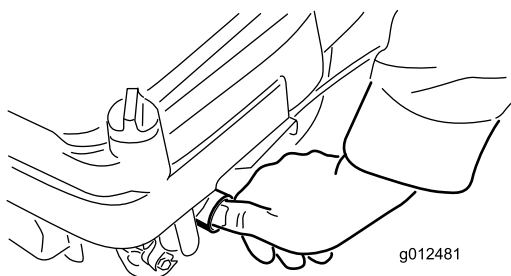
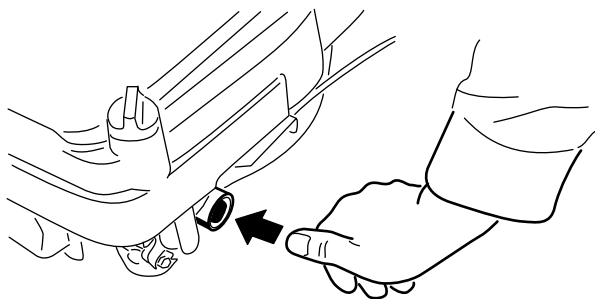
1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 18).



Figuur 18

1. Bougiekabel
2. Stel de parkeerrem in werking (Figuur 10).
3. Zorg ervoor dat de rijsnelheidhendel in de neutraalstand staat en dat de verfhendel en tractiehendel zijn uitgeschakeld (vrijgezet) (Figuur 10).
4. Druk de primer keer in (Figuur 19).

Opmerking: Gebruik de primer niet als de motor warm is.



Figuur 19

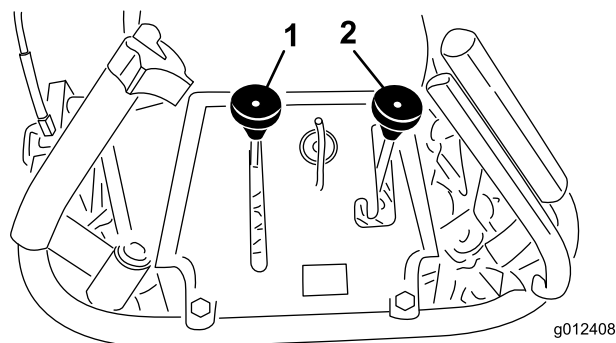
5. Draai het contactsleuteltje naar de stand Start (Figuur 10).
6. Trek de starthandgreep (Figuur 13) langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken. Laat het koord langzaam terugkeren.

Motor afzetten

1. Laat de tractiehendel los.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Draai het contactsleuteltje naar de stand Stop.

De rijsnelheidshendel gebruiken

De lijnentrekker heeft 3 versnellingen vooruit. **1** is langzaam, **2** is gemiddeld (verfsnelheid) en **3** is snel (transportsnelheid) en **R** is achteruit (Figuur 10 en Figuur 20).



Figuur 20

1. Rijsnelheidshendel
2. Parkeerrem

1. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking (Figuur 10).
2. Start de motor.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste stand (Figuur 10).
4. Schakel de parkeerrem uit.

Opmerking: U kunt de snelheid aanpassen door de afstand tussen de tractiehendel en de handgreep te vergroten of te verkleinen.

De verf mengen

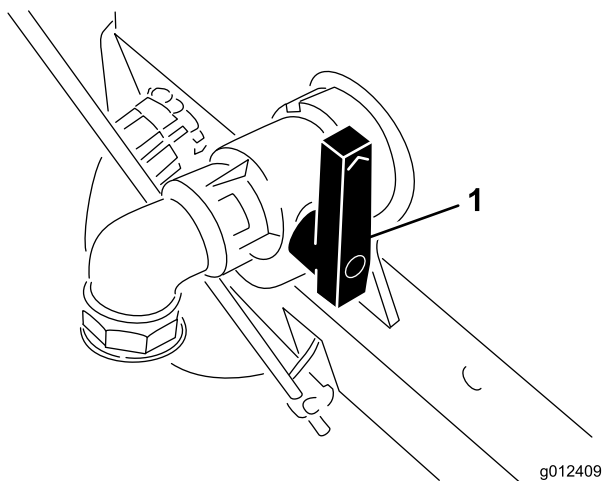
- De lijnentrekker is uitsluitend ontworpen voor gebruik met verf op latexbasis die in water oplosbaar is.
- De aanbevolen verhouding tussen water en verf is 1:1 tot 10:1, afhankelijk van de kwaliteit van de verf en het gewenste resultaat.
- **Gebruik geen verf op oliebasis.**
- Voor het beste resultaat mengt u de verf en water voordat u het in de verftank giet.
- De inhoud van de verftank is ruim 45 liter.

De verftank vullen

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de motor af, zet de snelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

Opmerking: Indien gewenst mag de motor lopen tijdens het vullen zodat de verf blijft circuleren in de tank. De verf circuleert alleen als de spoel-/verfhendel in de verfstand staat.

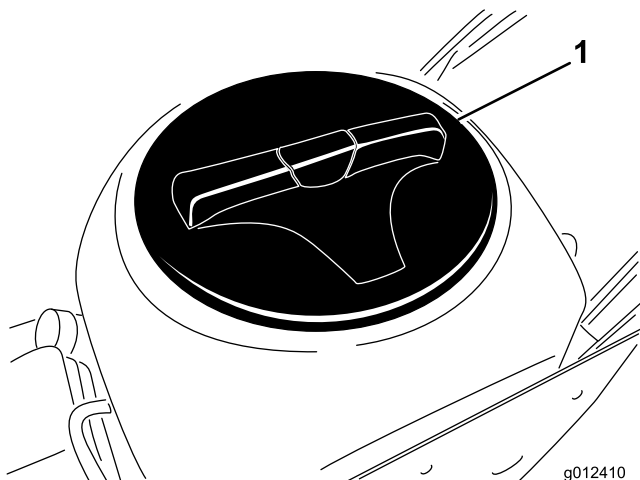
3. Zorg ervoor dat de verfbedieningshendel vrijgezet is en dat de aftapplug van de tank (Figuur 21) is gesloten.



Figuur 21

1. Aftapplug van de tank

4. Verwijder de dop van de tank (Figuur 22).



Figuur 22

1. Tankdop

5. Giet de gewenste hoeveelheid gemengde verf door de zeef in de tank. Verwijder de verfzeef niet.
6. Plaats de tankdop terug.

Verf mengen in de tank

Bepaalde merken verf op latexbasis kunnen in de verftank worden gemengd.

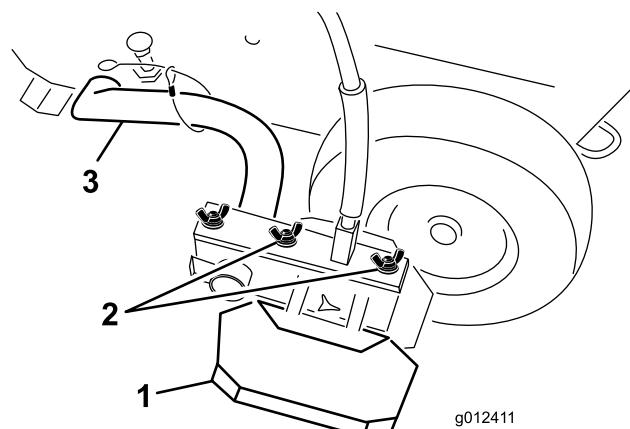
1. Start de motor.
2. Zet de spoel-/verfhendel in de verfstand.
3. Giet de gewenste hoeveelheid water in de tank. Gebruik de markeringen aan de zijkant van de tank om de hoeveelheid te meten.

4. Giet de gewenste hoeveelheid verf door de zeef in de tank.
5. Laat de machine de verf 1 minuut mengen voordat u begint met verven.

De verfbreedte aanpassen

1. Draai de vleugelmoeren los waarmee de spuitschermen aan de arm van de spuitboom zijn bevestigd (Figuur 23).

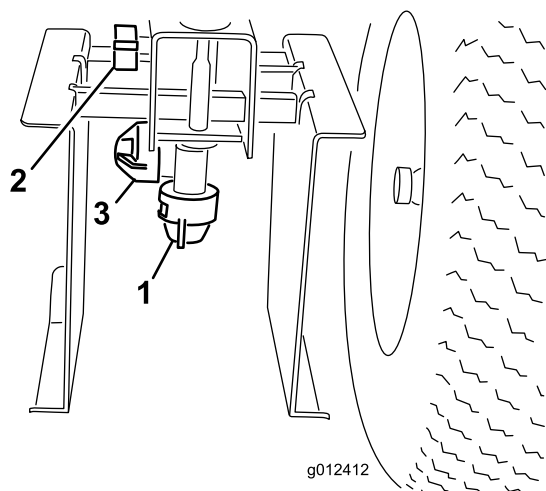
Opmerking: Gebruik het sleufuiteinde van de filtersleutel bij het losdraaien of vastdraaien van de vleugelmoeren.



Figuur 23

1. Spuitscherm
2. Vleugelmoeren van spuitscherm
3. Aanslag op arm van spuitboom

2. Verstel de schermen (Figuur 23) naar binnen of naar buiten tot u de lijnbreedte hebt bereikt. Zorg ervoor dat alle schermen op dezelfde afstand van de spuitmond staan.
3. Draai de vleugelmoeren vast.
4. Draai de schroef los waarmee de buis van de spuitmond aan de arm van de spuitboom is bevestigd (Figuur 24).

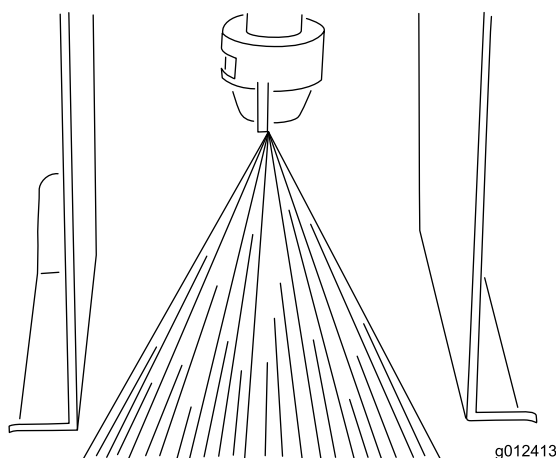


Figuur 24

1. Spuitmond
2. Schroef van spuitmondbuis
3. Controleventiel

5. Breng de buis van de spuitmond omhoog of omlaag tot de verf een stukje onder de schermen wordt gespoten (Figuur 25).

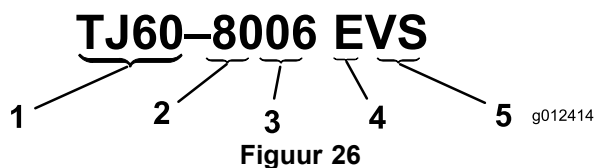
Opmerking: Spuitcontact veroorzaakt verfafzetting op het scherm die na kan druppelen of strepen kan maken nadat de verftoevoer is uitgeschakeld.



Figuur 25

6. Draai de schroef vast zodra u de gewenste spuitbreedte hebt bereikt.

Beschrijving spuitmond



Figuur 26

1. Serie van spuitmond
2. Spuithoek
3. Stroomsnelheid
4. Patroon
5. Kleurcodeoptie

Spuithoek

Lijnbreedte van 51 tot 102 mm	Spuitmond van 65 graden
Lijnbreedte groter dan 102 mm	Spuitmond van 80 graden

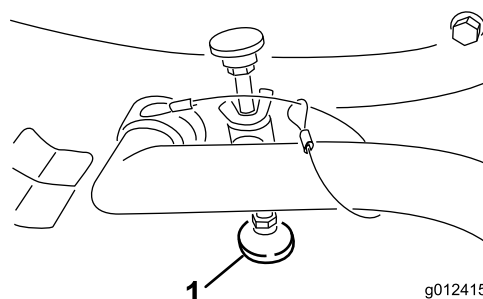
Stroomsnelheid

De stroomsnelheid staat voor het aantal gallons per minuut van water bij 40 psi. Hoe hoger het getal, hoe hoger de stroomsnelheid.

De hoogte van de spuitboom aanpassen

Draai de aanslag van de arm van de spuitboom omhoog of omlaag om de schermhoogte aan te passen (Figuur 27).

- Pas de hoogte aan zodat de onderkant van de schermen zich aan de bovenkant van het oppervlak/gras bevinden dat moet worden geverfd.
- Als de schermen te laag geplaatst zijn, kunnen deze strepen achterlaten.



Figuur 27

1. Aanslag op arm van spuitboom

De spuitdruk aanpassen

De spuitdruk moet mogelijk worden aangepast bij het verwisselen van de spuitmond, het veranderen van de mengverhouding of het merk verf of als de temperatuur significant verandert. Als u de spuitdruk verhoogt, neemt het volume en de snelheid van de verf uit de spuitmond toe.

1. Bij het inschakelen van de spuitmond moet u de drukregelknop linksom draaien totdat u ziet dat de spuitbreedte en de uniformiteit afnemen.
2. Draai de drukregelknop rechtsom totdat u een acceptabele spuitbreedte en een goed patroon hebt bereikt.

Opmerking: De optimale lijnkwiteit wordt meestal bereikt in het lage uiteinde van het drukbereik.

Opmerking: Overmatige verfdruk vermindert de kwaliteit van de lijnen, veroorzaakt onnauwkeurige resultaten en vermindert de menging.

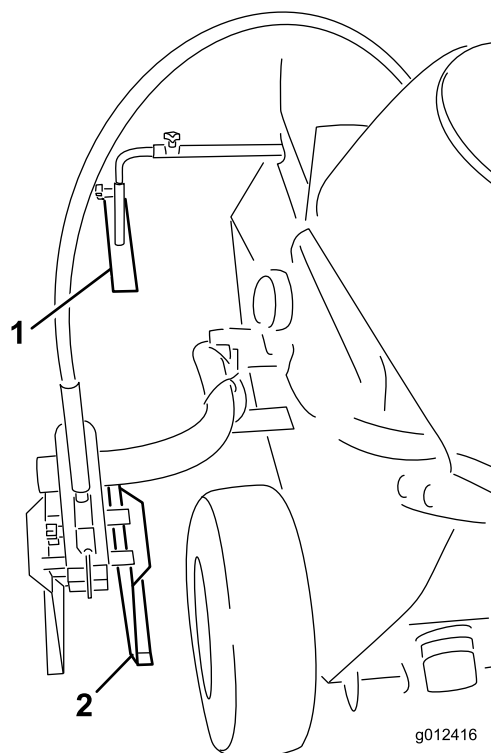
De geleider verstellen

Met behulp van de geleider (Figuur 28) kan de bestuurder uitlijnen op een draadlijn of op de bestaande geverfde lijn.

Opmerking: Spuitcontact veroorzaakt verfafzetting op het scherm die na kan druppelen of strepen kan maken nadat de verftoevoer is uitgeschakeld.

1. Draai de schroef los waarmee de markeerder (Figuur 28) aan de montagebuis is bevestigd.
2. Zet de geleider in de gewenste stand.
3. Draai de schroef vast.

Opmerking: Als de verfarm naar voren staat, wordt de geleider niet gebruikt en kan deze worden weggeklapt.



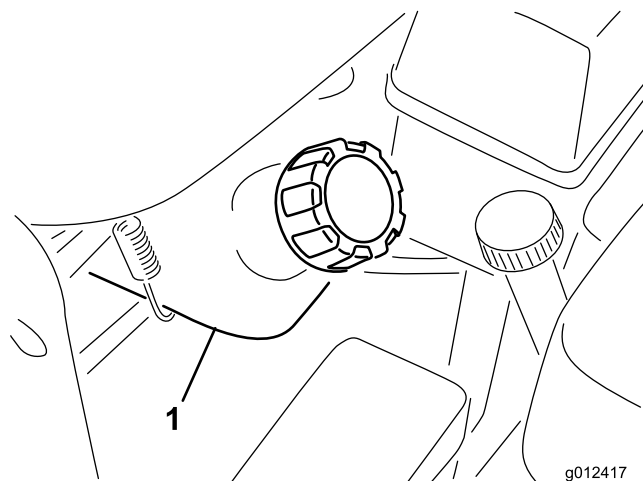
Figuur 28

1. Markeerder

2. Binnenste spuitscherm

De watertank vullen

De watertank (Figuur 29) wordt gebruikt om het systeem te spoelen. De tank heeft een inhoud van 7,5 liter



Figuur 29

1. Watertank

Het spoelsysteem gebruiken

Met het spoelsysteem kunt u de onderdelen van de lijnentrekker reinigen zonder dat de verftank hoeft te worden geleegd. Het spoelsysteem gebruikt schoon

water uit de watertank. In de spoelmodus kan de verf in de tank niet worden gemengd. Het spoelen van het spuitsysteem wordt aanbevolen als de lijnentrekker gedurende langere tijd niet zal worden gebruikt of als deze wordt overgebracht naar een andere werklocatie. Toro raadt af om gedurende de nacht verf in de tank achter te laten. De verf kan indikken en de leidingen verstoppen.

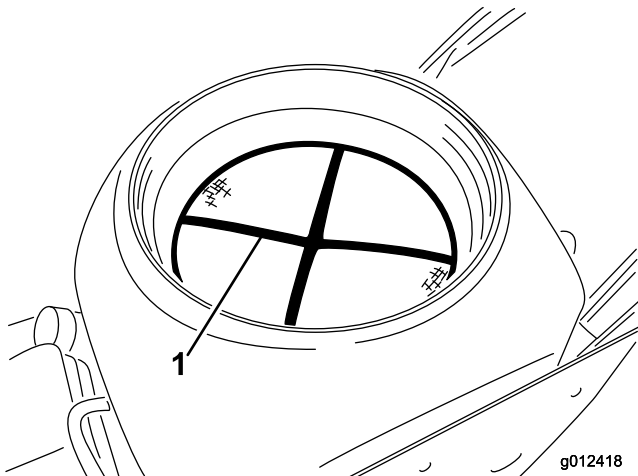
1. Zorg ervoor dat de snelheidshendel in de neutraalstand staat en dat de parkeerrem in werking is gesteld.
2. Draai de spoel-/verfhendel naar de spoelstand.
3. Start de motor (als deze nog niet loopt).
4. Schakel de verfgeregeling in en houd deze 15 tot 30 seconden ingedrukt. Eerst stroomt er verf uit de spuitmond, maar na verloop van tijd wordt de stroom steeds verder verdund.

Opmerking: Om verflekkage te verminderen tijdens het spoelen van het systeem kunt u de spuitboom verwijderen en terugleiden naar de verftank.

Het verfsysteem reinigen

Reinig de lijnentrekker als volgt:

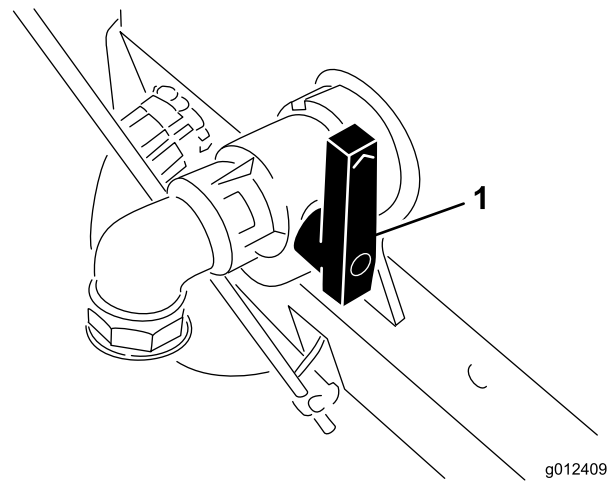
1. zorg ervoor dat de snelheidshendel in de neutraalstand staat en dat de parkeerrem in werking is gesteld.
2. Verwijder de zeef uit de verftank (Figuur 30) en reinig deze met water.



Figuur 30

1. Tankzeef

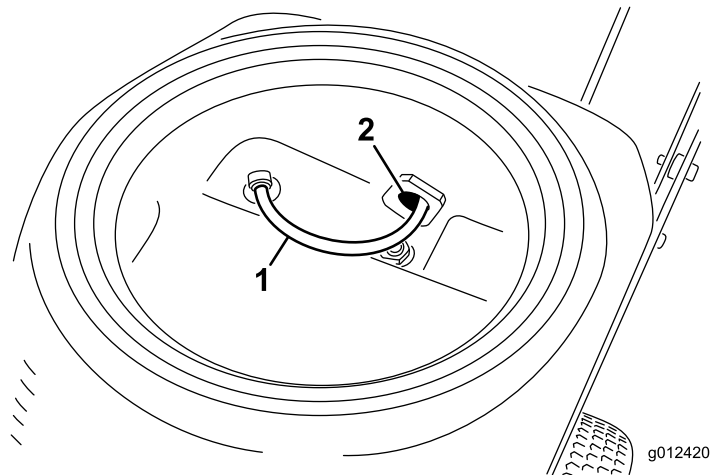
3. Open de aftapplug van de verftank (Figuur 31). Hoe verder u de aftapplug opendraait, hoe meer verf u aftapt.



Figuur 31

1. Aftapplug verftank

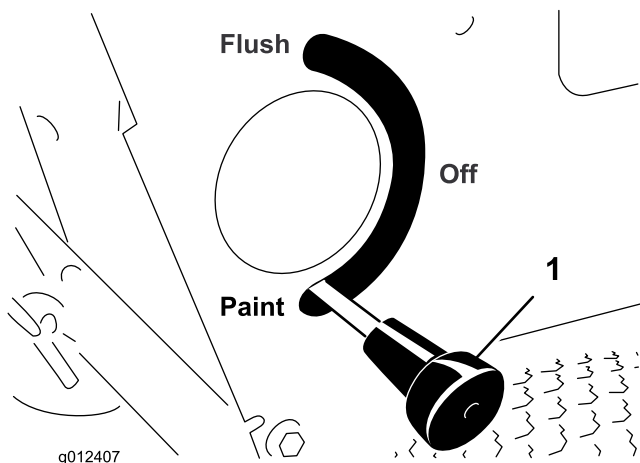
4. Steek aan de binnenkant van de verftank de mengleiding in de aftapplug, zoals getoond in Figuur 32.



Figuur 32

1. Mengleiding
2. Aftapplug van de tank

5. Start de motor. Hierdoor gaat de pomp circuleren.
6. Zorg ervoor dat de spoel-/verfhendel (Figuur 33) zich in de verfstand bevindt.
7. Laat de motor 5 tot 10 seconden draaien om de resterende verf uit het systeem te pompen.



Figuur 33

1. Spoel-/verfknoop

8. Druk de verfregelhendel in en vergrendel deze in de geopende stand met de borgpen. Hierdoor wordt de spuitmond doorlopend gespoeld.
9. Spoel de verftank met schoon water. U mag een beetje reinigingsmiddel toevoegen om het reinigingsproces te versnellen. Blijf de tank vullen met schoon water totdat het water dat uit de spuitmond loopt helemaal schoon is.

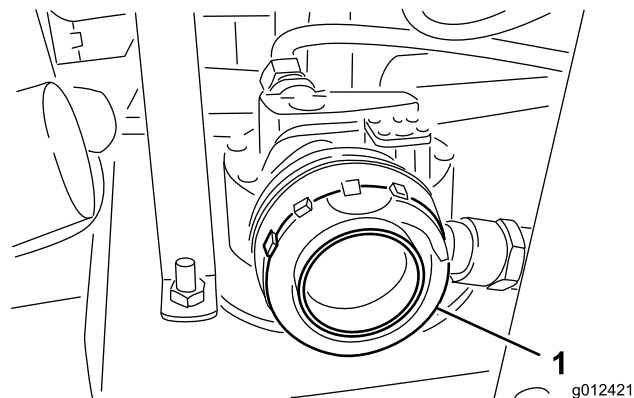
Opmerking: Als het spoelsysteem is gebruikt, zet dan de spoel-/verfhendel 15 seconden in de spoelstand of totdat er schoon water uit de spuitmond stroomt.

10. Verwijder en reinig het pompfilter. Zie Pompfilter reinigen.

Pompfilter reinigen

Verwijder en reinig het verffilter (Figuur 34).

1. Zet de motor uit.
2. Verwijder de dop van het pompfilter met de meegeleverde filtersleutel.
3. Verwijder het pompfilter en reinig het met water.
4. Plaats het pompfilter en de dop terug.



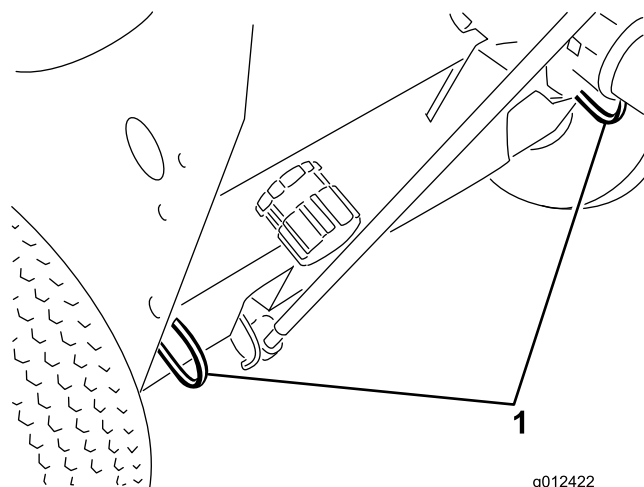
Figuur 34

1. Dop van pompfilter

De lijnentrekker vervoeren

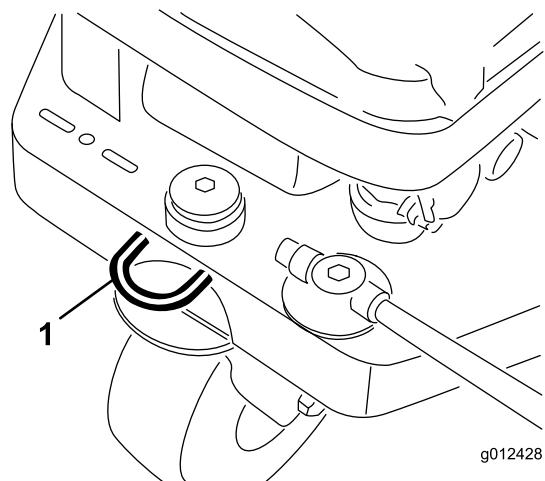
Ga als volgt te werk om de lijnentrekker te vervoeren:

- Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen.
- Zet de bevestigingspunten van de machine (Figuur 35 en Figuur 36) vast aan de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.



Figuur 35

1. Locaties van bevestigingspunten achter



Figuur 36

1. Bevestigingspunt voor

Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de machine gaat werken.
- Controleer het werkgebied grondig en verwijder alle vreemde voorwerpen.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Als de maaimachine begint te trillen, moet u meteen de motor afzetten, de bougiekabel losmaken en de machine op beschadiging controleren.
- Verf geen nat gras. Verf alleen droog gras.
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Ga als volgt te werk om te beginnen met verven:
 - Vul de verftank met voorgemengde verf
 - Zet de spoel-/verfhendel in de verfstand
 - Start de motor
 - Zet de snelheidshendel in de gewenste versnelling.
 - Schakel langzaam de tractie in
 - Schakel de verfreling in

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Controleer de montagebevestigingen van de motor. Draai deze vast als ze los zitten.
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het motoroliepeil.
Om de 25 bedrijfsuren	• Reinig het schuimelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Om de 50 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden). • Controleer of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen. • Verwijder eventueel vuil van de riemen.
Om de 100 bedrijfsuren	• Motoroliefilter vervangen • Bougie controleren. • Vervang het papierelement van het luchtfilter. • Reinig het koelsysteem, verwijder eventueel vuil van de koelribben van de motor en van de startmotor. Reinig het systeem vaker in vuile omstandigheden. • Brandstoffilter reinigen. • Wielen onderhoudsbeurt geven.
Om de 300 bedrijfsuren	• Vervang het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden). • Reinig de verbrandingskamer, zie de handleiding van de motor • Reinig de pluggen
Jaarlijks	• Tap de benzine af uit de brandstoftank en reinig het brandstoffilter.

Belangrijk: Zie de *gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ VOORZICHTIG

Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

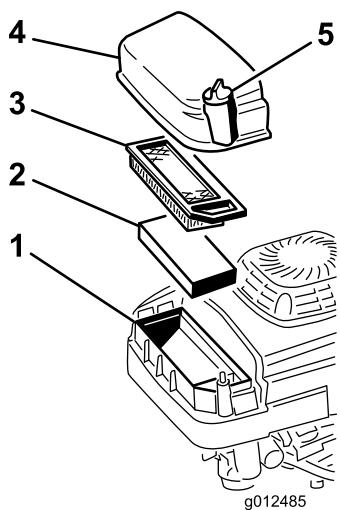
Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Reinig het schuimelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).
Om de 300 bedrijfsuren—Vervang het papierelement (dit moet vaker gebeuren in stoffige omstandigheden).

Belangrijk: Laat de motor nooit zonder luchtfilter draaien; dit veroorzaakt ernstige motorschade.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de schroef waarmee het luchtfilterdeksel is bevestigd (Figuur 37).



Figuur 37

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Luchtfilterbehuizing | 4. Deksel |
| 2. Schuimelement | 5. Schroef |
| 3. Papierelement | |

3. Verwijder het deksel en reinig het grondig (Figuur 37).
4. Verwijder en controleer het papieren luchtfilterelement (Figuur 37) en gooi dit weg als het buitengewoon vuil is.

Belangrijk: Het papierelement nooit schoonmaken.

5. Verwijder het schuimelement en was dit met een mild reinigingsmiddel en water. Dep dit daarna droog.
6. Drenk het schuimelement in olie en knijp dit vervolgens uit (niet wringen) om de overtollige olie te verwijderen.
7. Monteer het schuimelement.
8. Monteer het papieren luchtfilterelement.

Opmerking: Monteer een nieuw papieren luchtfilterelement als u het oude element weggooit.

9. Plaats het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de schroef.

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren
Om de 50 bedrijfsuren

1. Laat de motor eerst lopen zodat de motorolie wordt opgewarmd.

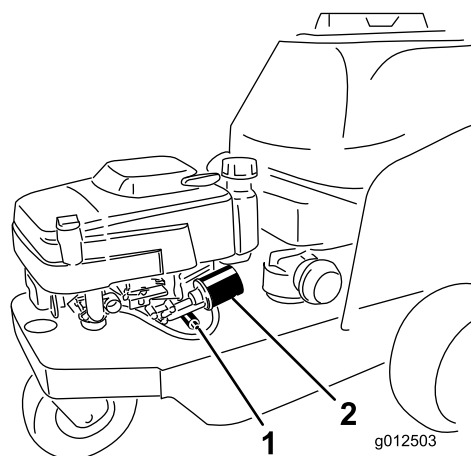
Opmerking: Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

⚠ WAARSCHUWING

De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 18).
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de olieaftapplug (Figuur 38).



Figuur 38

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Olieaftapplug | 2. Oliefilter |
|------------------|---------------|

5. Open de olieaftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen.
6. Draai na het aftappen van de olie de olieaftapplug dicht.
7. Voer de oude olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
8. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de markering. Vol op de peilstok. Zie Motoroliepeil controleren.
9. Neem eventueel gemorste olie op.

Oliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks
(houd hierbij de kortste periode aan)

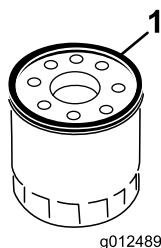
1. Laat de motor eerst lopen zodat de olie wordt opgewarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De olie kan heet zijn nadat de motor heeft gelopen; contact met hete olie kan ernstig brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met hete motorolie als u deze aftapt.

2. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
3. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
4. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
5. Leg een doek onder het oliefilter om olie op te vangen die weglekt als u het filter verwijdt.
6. Verwijder het oliefilter.
7. Smeer met uw vinger een laagje schone motorolie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 39).



Figuur 39

1. Pakking

8. Monteer het nieuwe filter en draai dit met 2/3 slag vast.
9. Vul het carter met nieuwe olie tot aan de markering. Vol op de peilstok. Zie Motoroliepeil controleren.
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
11. Laat de motor ongeveer 3 minuten lopen.
12. Zet de motor af, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen, en controleer op olie lekkage rond het filter.
13. Vul olie bij om de hoeveelheid olie in het oliefilter weer op peil te brengen. Zie Motoroliepeil controleren.
14. Voer de oude oliefilter af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Onderhoud van de bougie

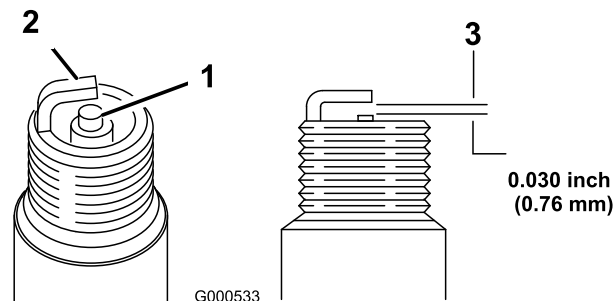
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Gebruik een **NGK BPR5ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 18).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Figuur 40).



Figuur 40

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.
7. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderhoud brandstofsysteem

Benzine aftappen uit de brandstoftank en brandstoffilter reinigen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

Het brandstoffilterelement (filterzeef) bevindt zich aan de binnenkant van de benzinetank.

1. Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld.

Opmerking: U mag uitsluitend benzine aftappen als de motor koud is.

2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 18).
3. Verwijder de brandstofslang door de pijpklem bij de carburateur los te maken.
4. Laat alle brandstof uit de tank en de brandstofleiding in een goedgekeurd brandstofvat lopen.
5. Giet een kleine hoeveelheid brandstof in de tank, schud de tank en laat de brandstof daarna in een goedgekeurd brandstofvat lopen.
6. Monteer de brandstofleiding.

Onderhoud riemen

De aandrijfriemen van de lijnentrekker zijn vervaardigd uit zeer duurzaam materiaal. Bij normale blootstelling aan UV-straling, ozon of incidentele blootstelling aan chemicaliën kan de kwaliteit van het rubber na verloop van tijd afnemen, waardoor de riemen slijten of stukjes van de riem loslaten.

Controleer de riemen jaarlijks op tekenen van slijtage, diepe scheuren of aangekoekt vuil en vervang de riemen indien nodig.

Stalling

Om de machine klaar te maken voor de stalling buiten het seizoen, moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Raadpleeg het gedeelte over onderhoud in de handleiding.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Dek de machine af om deze schoon te houden en te beschermen.

Het spuitsysteem gebruiksklaar maken

1. Reinig het spuitsysteem reinigen.
2. Zet de spoel-/verfhendel in de spoelstand totdat de tank drooggespoeld is.
3. Zet de spoel-/verfhendel in de verfstand.
4. Giet bijna 4 liter roestwerend, niet op alcohol gebaseerd, RV-antivriesmiddel in de verftank.
5. Laat de pomp lopen om de antivries te laten circuleren en schakel vervolgens de verfbedieningshendel in tot de antivries uit de spuitmond komt.
6. Laat de watertank leeglopen
7. Tap de antivries uit de tank.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververs u de olie in het carter. Zie Motorolie verversen.
2. Verwijder de bougie.
3. Giet met een oliekan ongeveer een eetlepel olie in het carter via de bougie-opening.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel **niet** aan op de bougie.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

⚠ WAARSCHUWING

Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Stal de machine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.**

Leeg de brandstoftank voordat u de machine stalt.

1. Laat de lijnentrekker lopen totdat de machine afslaat door gebrek aan brandstof.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de brandstof voldoende verbruikt.

Algemene informatie

1. Haal eventueel vuil en maaisel van de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.
2. Verwijder vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring en de bovenkant van de machine.
3. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
4. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
5. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende servicedealer.

De machine weer in gebruik nemen na stalling

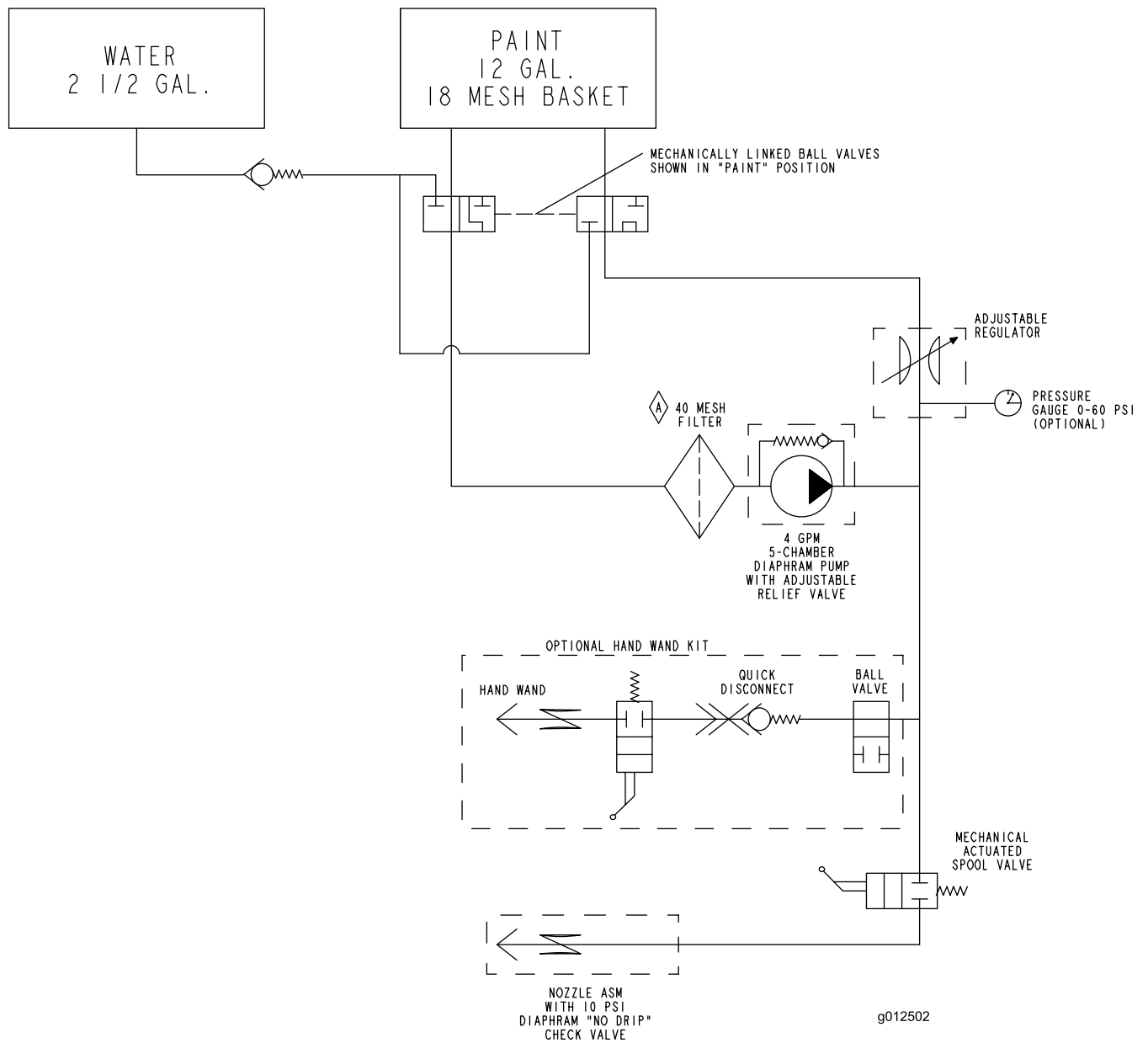
1. Controleer alle bevestigingen en draai deze vast.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Plaats de bougie. Zie Onderhoud van de bougie.

5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Controleer het motoroliepeil.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem 2. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 3. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende servicedealer als de brandstoftank leeg is of als het probleem van de oude benzine in het brandstofsysteem aanhoudt. 2. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 3. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine. 2. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 3. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 5. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. 3. Luchtfilterelementen onderhoudsbeurt geven. 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 5. Motoroliepeil controleren. Olie vervangen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is.
De motor loopt onregelmatig	1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De luchtfilterelementen zijn vuil en belemmeren de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Luchtfilterelementen onderhoudsbeurt geven.
De machine of de motor trilt overmatig	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
De zelfaandrijving van de machine werkt niet	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld. 2. De schakelstang is ontsteld.	1. Zelfaandrijving afstellen. 2. Schakelstang afstellen.
De machine kruipt als de tractie is uitgeschakeld	1. De kabel van de tractieaandrijving is ontsteld. 2. De tractieriem is beschadigd	1. Afstellen volgens de instructies in de onderhoudshandleiding. 2. Tractieriem vervangen

Schema's



Schema van verfsysteem (Rev. 1)

Opmerkingen:



De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming geven krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het 'product') vrij is van materiaalgebreken of fabricagefouten gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren*, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (raadpleeg voor deze producten de afzonderlijke garantieverklaringen). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden niet uitvoert, kan uw garantieclaim worden afgewezen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens de lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, tanden, bougies, zwenkwielen, banden, filters, riemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen en dergelijke.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën en dergelijke.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt zich wenden tot de Toro Warranty Company.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat onder meer, maar niet uitsluitend: schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers en krassen op ruiten.

Onderdelen

De garantie op vervangingsonderdelen volgens het vereiste onderhoud geldt tot de geplande vervangdatum van het betreffende onderdeel. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat deze volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro-dealer.

Toro en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade dan wel gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangend materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder (indien van toepassing) wordt verwezen, bestaat er geen andere uitdrukkelijke garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze uitdrukkelijke garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.