



Count on it.

Form No. 3358-149 Rev A

Brukerhåndbok

Oppmerkingsmaskin 1200

Modellnr. 42053—Serienr. 310000001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

ADVARSEL

CALIFORNIA Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Dette tenningsystemet er i overensstemmelse med Canadas ICES-002.

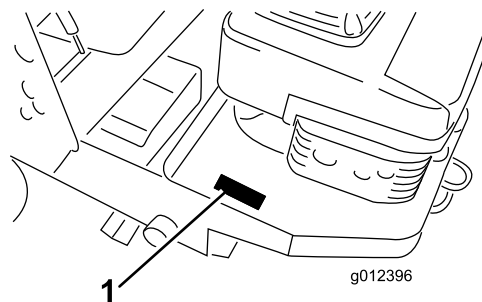
Innledning

Maskinen er en oppmerkningsmaskin av skyvemodel som er beregnet for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Den er hovedsaklig beregnet for parker, golfbaner, idrettsbaner og kommersielle områder.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale deler eller mer informasjon fra &ToroShort, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienumre på høyre side av frontrammen på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer potensielle farer og sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2). Meldingene varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall, hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol.

Denne brukerhåndboken bruker i tillegg to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som det er verdt å huske på.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet.....	4
Generell sikkerhet	4
Opplæring.....	4
Forberedelser	4
Bruk.....	4
Vedlikehold og oppbevaring	5
Lydstyrke	5
Lydtrykknivå	5
Vibrasjonsnivå	5
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	6
Montering	7
1 Montere håndtak og skiftetag.....	8
2 Montere sprederbommen	9
3 Montere linjguiden	9
Oversikt over produktet	10
Kontroller	10
Spesifikasjoner	11
Tilbehør	11
Bruk.....	12
Sikkerhet først.....	12
.....	12
Kontrollere motoroljenivået	12
Kontrollere trykket i dekkene.....	12
Fylle bensin på tanken	12
Starte motoren	13
Stoppe motoren	14
Bruke kjørehastighetskontrollen	14
Blande maling.....	14
Fylle på malingstanken.....	14
Blande maling i tanken.....	15
Justere oppmerkingsbredden	15
Justere oppmerkingsbomhøyden	16
Justere spredetrykket.....	16
Justere guiden	16
Fyll vannstanken.....	17
Bruke skyllesystemet	17
Rengjøre oppmerkingssystemet	17
Rengjøre pumpefilteret	19
Transportere oppmerkingsmaskinen.....	19
Brukstips.....	19
Vedlikehold	20
Anbefalt vedlikeholdsplan	20
Vedlikehold av motor	20
Utføre service på luftfilteret	20
Skifte motorolje.....	21
Skifte oljefilteret	21
Overhale tennpluggen	22
Vedlikehold av drivstoffsystem	23
Tømme drivstofftanken og rengjøre drivstofffilteret	23

Vedlikehold av remmer.....	23
Lagring.....	24
Klargjøre spredersystemet	24
Klargjøre motoren.....	24
Klargjøring av drivstoffsystemet	24
Generell informasjon	24
Ta oppmerkingsmaskinen ut av lagring.....	24
Feilsøking.....	26
Skjemaer	27

Sikkerhet

Toro har konstruert og testet denne maskinen for at den skal være rimelig sikker å bruke. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene, kan dette imidlertid føre til personskader.

▲ ADVARSEL

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller i et lukket område.

Det er meget viktig at du, og alle andre som skal bruke maskinen, leser og forstår innholdet i håndboken før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene.

Generell sikkerhet

Dersom man ikke følger sikkerhetsinstruksjoner, kan dette føre til alvorlige skader.

Opplæring

- Les denne brukerhåndboken nøye. Lær deg alle kontrollene og hvordan du bruker denne maskinen før du starter den.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på maskinen. Lokalt regelverk kan sette aldersgrense for bruk av oppmerkingsmaskinen.
- Aldri la voksne som ikke har lest disse instruksjonene, bruke maskinen.
- Du må aldri bruke maskinen hvis andre personer (spesielt barn) eller dyr befinner seg i nærheten. Stopp maskinen hvis noen kommer inn på området.
- Hold barn borte fra området som merkes opp, og under oppsyn av en ansvarlig voksen.
- Vær oppmerksom på omgivelsene, og slå av maskinen hvis barn kommer inn på området.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Se instruksjonene fra produsenten når du skal montere og bruke tilleggsutstyr. Bruk kun tilleggsutstyr som er godkjent av produsenten.

Forberedelser

- Kontroller området der du skal bruke maskinen nøye og fjern alle fremmedlegemer.
- Ikke bruk maskinen barbert eller med åpne sandaler.
- Bruk alltid vernebriller med sidebeskyttelse når du bruker maskinen.
- Advarsel: Bensin er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går eller er varm
 - Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området der du sølte, til bensinen har fordampet, slik at du unngår at den kan antennes.
 - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner
 - Hvis du må tømme drivstoff fra drivstofftanken, gjør du det utendørs.
- Skift ut defekte lyddempere.
- **Advarsel:** Noen typer malingsdunst kan eksplodere eller antennes, og føre til materielle skader eller alvorlige personskader. Malingsdunst kan også være skadelig ved inhalering. Ta følgende forholdsregler:
 - Overhold alt gjeldende lokalt, regionalt og nasjonalt regelverk om ventilasjon, brannforebyggelse og drift.
 - Bruk kun oppmerkingsmaskinen i godt ventilerte områder.
 - Bruk åndedrettsvern eller maske hvis det er risiko for at dunsten kan bli inhalert. Les instruksjonene som følger med masken for å sikre at den gir korrekt beskyttelse.
 - Ikke bruk oljebaserte malinger. Bruk kun lateksbaserte malingsprodukter.
 - Ikke bruk lakk, lakktynnere, acetoner eller andre løsemidler.
 - Rengjør maskinen kun med såpe og vann.

Bruk

- Maskinen må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.

- Maskinen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Vær alltid sikker på hvor du setter føttene i skråninger.
- Gå, ikke løp.
- Hold et fast grep om håndtakene.
- Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i skråninger.
- Ikke bruk i overdrevent bratte skråninger.
- Vær forsiktig når du rygger eller trekker maskinen mot deg.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Ikke forandre hastighetsinnstillingene på motoren.
- Start motoren som beskrevet i instruksjonene.
- Løft eller bær aldri maskinen mens motoren er i gang.
- Stans motoren og koble fra tennpluggledningen:
 - før du fjerner blokkeringer,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen; eller
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker den igjen
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Stopp motoren:
 - når du forlater maskinen , og
 - før du fyller drivstoff.
- Ikke bruk maskinen når du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!
- Hvis maskinen begynner å vibrere sterkt, må du straks stanse motoren og lete etter årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.

Du kan gli og falle i bakker og påføre deg alvorlige skader. Hvis du føler deg utrygg i en bakke, bør du ikke bruke maskinen i den.

- Vær oppmerksom på hull, hjulspor eller ujevnheter. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Ikke merk opp i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Du kan miste fotfestet eller balansen.
- Ikke bruk på våte overflater. Redusert fotfeste kan føre til at du glir.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at maskinen er trygg å bruke.
- Maskinen må aldri oppbevares innendørs med bensin på tanken der bensindamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Reduser brannfaren ved å holde området der motoren, lyddempere og bensin oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Skift ut slitte eller skadde deler.
- Vær spesielt forsiktig når du håndterer bensin. Bensindamp kan forårsake eksplosjon.
- Du må aldri fingre med sikkerhetsenheter. Kontroller regelmessig at de virker tilfredsstillende.
- Hold maskinen fri for gress, løv eller annet rusk. Tørk opp olje eller bensin du søler.
- Hvis du treffer en gjenstand, stopper du maskinen og undersøker den. Hvis det er nødvendig, reparerer du maskinen før du starter motoren.
- Ikke forandre hastighetsinnstillingene på motoren.
- Hvis du må tømme drivstoff fra drivstofftanken, gjør du det utendørs.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstrykenivå på 94 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstrykenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Lydtryknivå

Denne enheten har et lydtryknivå på 77 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydtryknivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Vibrasjonsnivå

Hånd-arm

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 3,24 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 2,31 m/s²

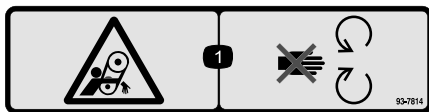
Usikkerhetsverdi (K) = 0,5 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

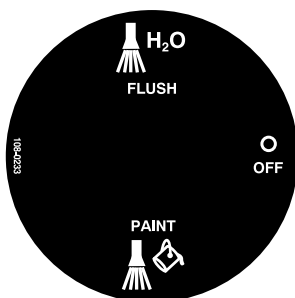


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

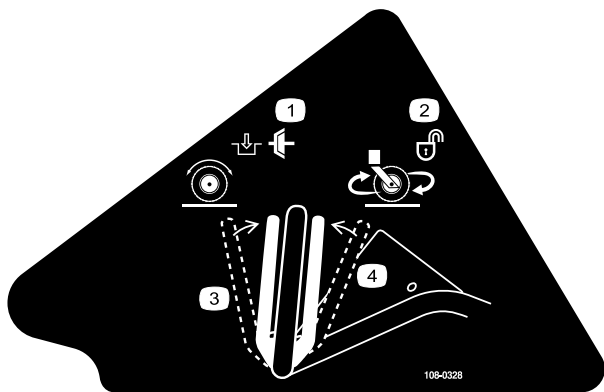


93-7814

1. Viklingsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.

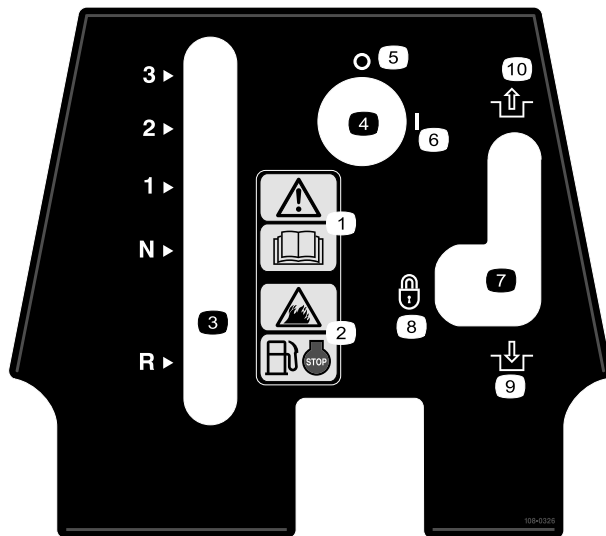


108-0233



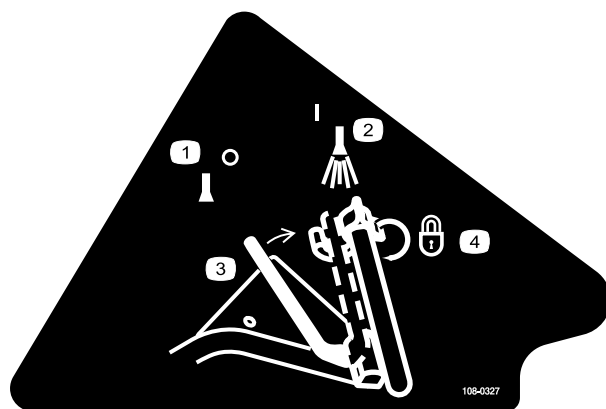
108-0328

1. Trekkdrivrem – koblet til
2. Fremre styrehjul – ulåst
3. Flytt den bakre spaken fremover for å koble til trekkdrivet.
4. Flytt den fremre spaken bakover for å låse opp fremre styrehjul.



108-0326

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Advarsel – les <i>brakerhåndboken</i> . | 6. On (på) |
| 2. Brannfare – stans motoren før du fyller drivstoff. | 7. Service-/parkeringsbrems |
| 3. Girvelger | 8. Låst |
| 4. På/av-bryter | 9. Tilkoplet |
| 5. Off (av) | 10. Frakoplet |



108-0327

1. Sprededyse – av
2. Sprededyse – på
3. Flytt spaken bakover for å aktivere sprededysen.
4. Vri låsespaken for å låse sprededysen i på-stilling.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Bolt Mutter Skive Hårnålssplint	4 2 2 1	Montere håndtak og skiftestag
2	Spreaderbom m/monteringspinne	1	Monter spreaderbommen.
3	Linjeguide	1	Monter linjeguiden.

Media og ekstradeler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Filternøkkel	1	Leveres i verktøykasse
Dyse	1	Leveres i verktøykasse
Brukerhåndbok	1	Se denne før du tar maskinen i bruk:
Brukerhåndbok for motoren	1	Motorinformasjon
Delekatalog	1	Bruk som referanse for delenumre
Opplæringsmateriale for føreren	1	Se dette før du tar maskinen i bruk:
Sertifiseringsdokument	1	CE-sertifisering

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

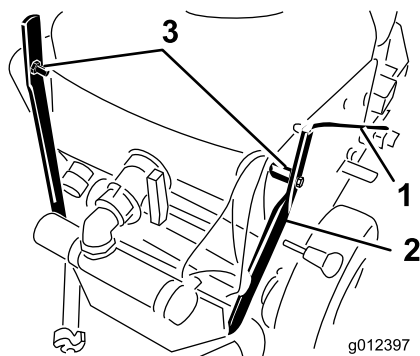
Montere håndtak og skiftestag

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

4	Bolt
2	Mutter
2	Skive
1	Hårnålssplint

Prosedyre

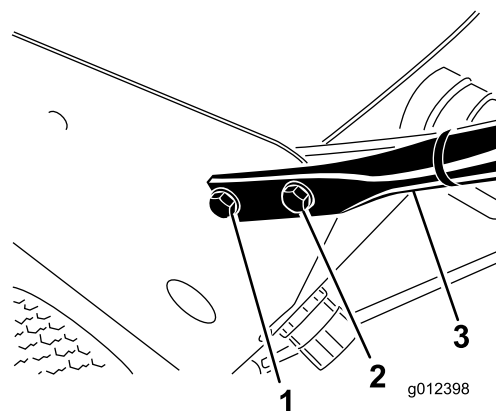
1. Fjern hårnålssplint, skive og kabelsnoren som fester skiftestaget for transport (Figur 3). Behold hårnålssplinten og skiven for montering på skiftestaget.
2. Fjern (de to) boltene, avstandsstykkene og mutterne som fester håndtaket til tankstøtten (Figur 3). Kast boltene, avstandsstykkene og mutterne.



Figur 3

1. Skiftestag
2. Håndtak
3. Bolt, avstandsstykke og mutter (2)

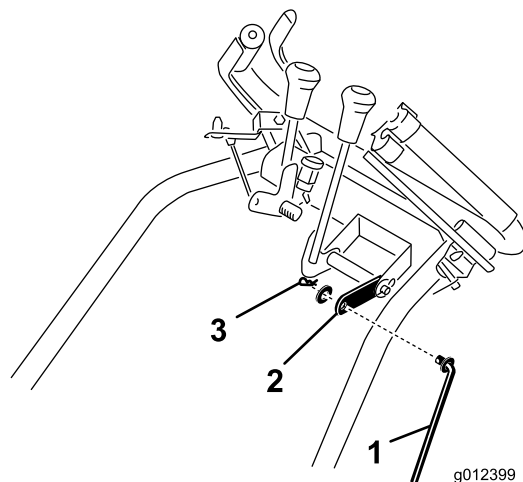
3. Bruk det nedre hullsettet til å montere håndtaket løst på tankstøtten med (de to) boltene (Figur 4).



Figur 4

1. Nedre monteringshull
2. Øvre monteringshull
3. Håndtak

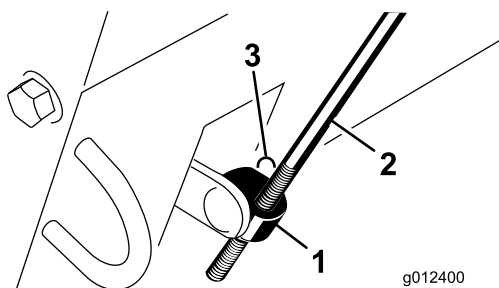
4. Velg et av de øvre monteringshullene, plasser håndtaket i ønsket driftsstilling og fest håndtaket til tankstøtten med (de to) boltene og mutrene (Figur 4).
5. Før inn den øvre enden av skiftestaget gjennom hullet i skifteforbindelsesleddet (Figur 5). Sikre den nedre enden av staget til forbindelsesleddet med skiven og hårnålssplinten som du fjernet tidligere.



Figur 5

1. Skiftestag
2. Skifteforbindelsesledd
3. Skive og hårnålssplint

6. Før stagforbindelsesdelen inn i skifteklukkeveivakselen og fest med en skive og hårnålssplint (Figur 6).



Figur 6

1. Stagforbindelsesdel
2. Skiftestag
3. Skive og hårnålssplint

7. Trekk til boltene og mutrene.

8. Staget skal tilpasset slik at maskinen skifter greit til alle gir. Juster stagforbindelsesdelen opp eller ned etter behov.

9. Stram håndtakskabelsnorene og kutt av overflødig lengde.

2

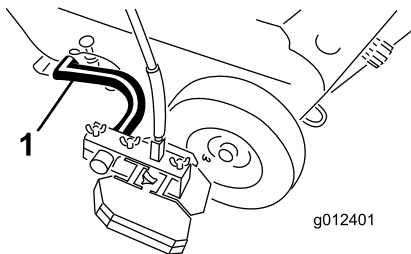
Montere sprederbommen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Sprederbom m/monteringspinne |
|---|------------------------------|

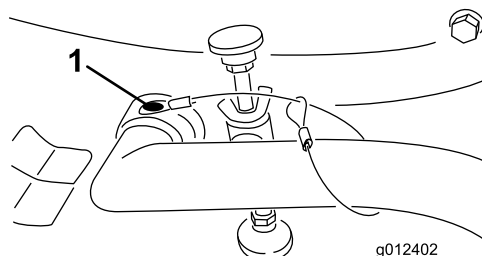
Prosedyre

Skyv sprederbommen på monteringsrøret og fest med monteringspinne (Figur 7 og Figur 8). Sprederbommen kan installeres på hver side av maskinen og dreies frem- eller bakover.



Figur 7

1. Sprederbom



Figur 8

1. Monteringspinne

3

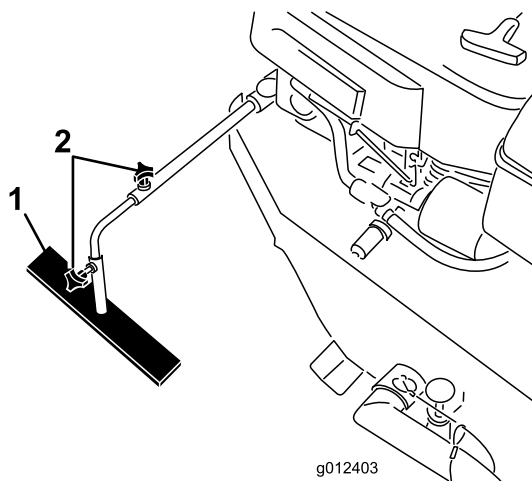
Montere linjeguiden

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

- | | |
|---|------------|
| 1 | Linjeguide |
|---|------------|

Prosedyre

Før linjeguide (Figur 9) inn i røret og stram justeringsknottene.



Figur 9

1. Linjeguide
2. Justeringsknott

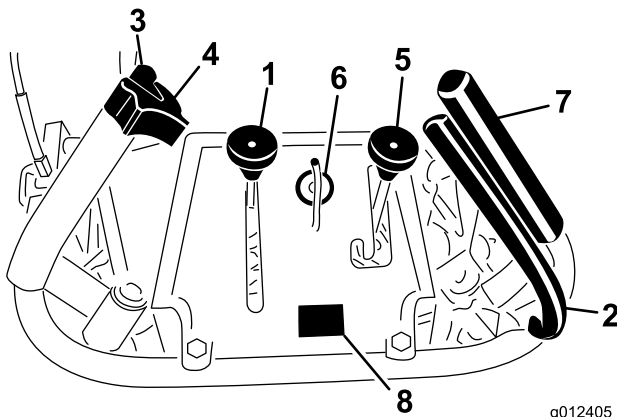
Oversikt over produktet

Kontroller

Kjørehastighetskontroll

Hastighetsvelgeren har tre fremoverhastigheter og én bakoverhastighet. Skift hastighet ved å flytte skiftespaken til ønsket stilling. (Figur 10).

Merk: Slipp trekkfunksjonsspaken før giret skiftes inn eller ut av revers. Man kan skifte mellom alle FREEMOVER-hastighetene i fart uten at det er nødvendig å slippe trekkfunksjonsspaken.



Figur 10

g012405

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Kjørehastighetskontroll | 5. Parkeringsbrems |
| 2. Trekkspake | 6. Tenningsbryter |
| 3. Oppmerkingskontrollspaken | 7. Styrehjulfriigjøringspake (foran høyre håndtak) |
| 4. Oppmerkingskontrollspaklås | 8. Timeteller |

Trekkspake

For å aktivere trekkdrivet, må spaken skyves frem mot høyre håndtak (Figur 10). Trekkfunksjonen stoppes ved å slippe spaken.

Klem sakte på spaken for gradvis akselerasjon.

Oppmerkingskontrollspak

Klem spaken mot venstre håndtak for å starte oppmerkingen (Figur 10). Stopp oppmerkingen ved å slippe spaken.

Roter låsen over oppmerkingskontrollspaken for å låse spaken på plass (Figur 10). Bruk spaklåsen når du merker opp lange linjer eller rengjør systemet.

Styrehjulets utløsningsspak

For å utløse styrehjulet, klem den høyre spaken mot håndtaket. Når styrehjulet har dreid rundt, kan man slippe ut spaken (Figur 10). Styrehjulet låser automatisk når hjulet går tilbake til rett stilling.

Parkerings-/servicebrems

Når du vil koble til bremsen, flytt spaken bakover. Når du vil koble til parkeringsbremsen, flytt spaken inn i sperresporet. For å koble fra parkeringsbremsen, flytt spaken ut av sperresporet og fremover (Figur 10).

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

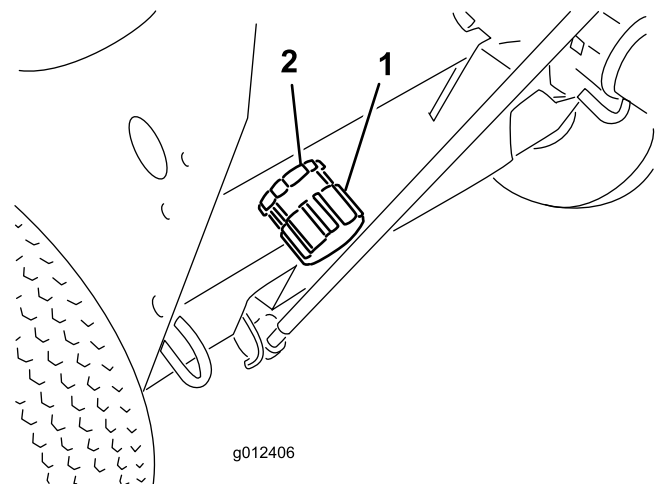
Tenningsbryter

Vri nøkkelen til på-stillingen før du starter motoren med tilbakespolingsstarteren (Figur 10). Vri nøkkelen til av-stillingen for å stoppe motoren.

Trykkregulatorknott

Regulerer malingsstrykket ved dysen (Figur 11). Løsne låsemutteren som fester knotten. Juster knotten inn eller ut til du oppnår malingsmønster. Roter knotten med klokken for å øke malingsstrykket eller mot klokken for å senke trykket. Fest låsemutteren for å låse justeringen. Se avsnittet Justere trykket for korrekte trykkinnstillinger.

Merk: For høyt malingsstrykk vil gi lavere kvalitet på linjen, forårsake overdrevet overspray og redusere ristingen.

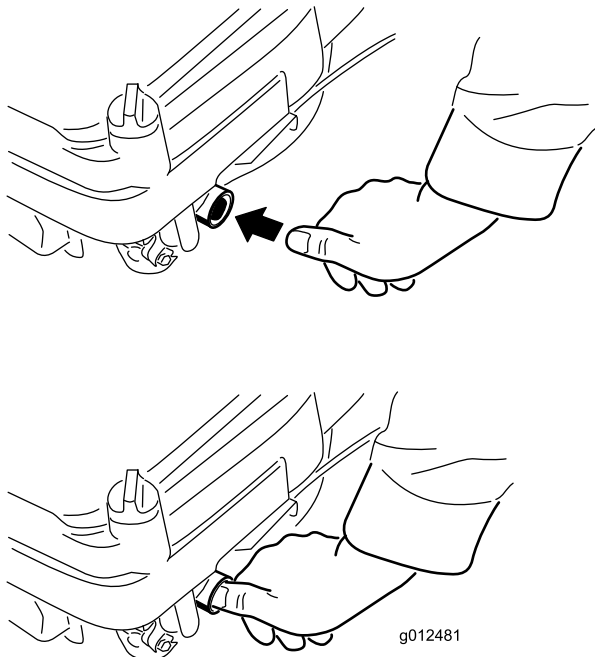


Figur 11

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1. Trykkregulatorknott | 2. Låsemutter |
|------------------------|---------------|

Primer

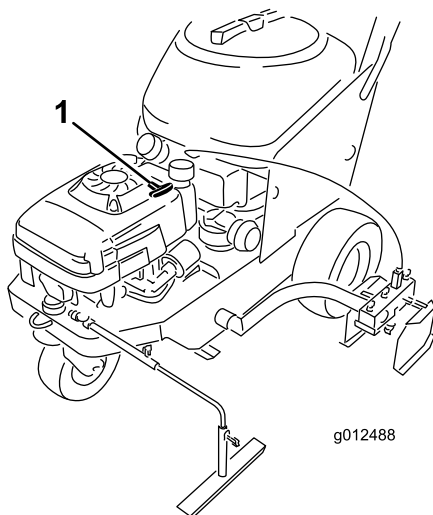
Trykk primeren inn tre ganger før du starter en kald motor (Figur 12).



Figur 12

Tilbakespolingsstarter

Tilbakespolingsstarteren (Figur 13) finnes på toppen av motoren. Dra i tilbakespolingsstarteren for å starte motoren.



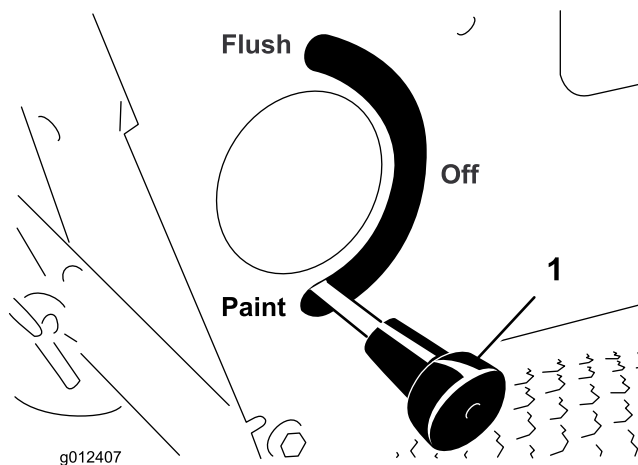
Figur 13

1. Tilbakespolingsstarter

Skylle-/oppmerkingsspak

Roter skylle-/oppmerkingsspaken opp for å skylle systemet. Roter spaken ned for å merke opp. Midtstilling

er av (Figur 14). Av-stillingen stenger all tilstrømming til pumpen. Bruk av-stillingen når det er maling i tanken og malingsfilteret må vedlikeholdes. Ikke bruk motoren når skylle-/oppmerkingsspaken er i av-stilling.



Figur 14

1. Skylle-/oppmerkingsknott

Spesifikasjoner

Lengde (inkludert håndtak)	162,6 cm
Bredde (ytte hjul)	73,7 cm
Bredde (inkludert spredelhode)	91,4 cm
Høyde	116,8 cm
Akselavstand	55,9 cm
Nettovekt	108,9 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

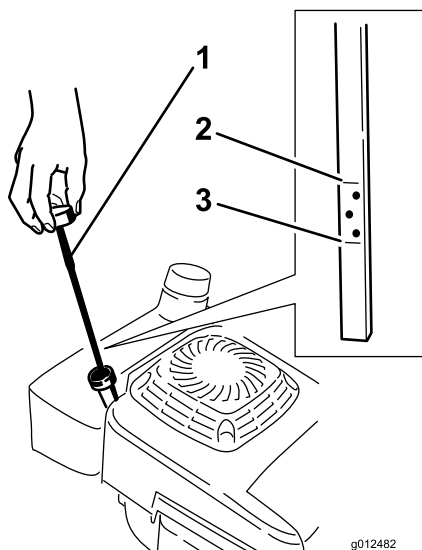
Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Veivakselhuset fylles med 0,65 liter førsteklasses rensende SAE 30- eller SAE 10W30-olje som har klassifikasjon SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API).

Hver gang du bruker oppmerkingsmaskinen, påse at oljenivået er mellom Add og Full på peilestaven (Figur 15).



Figur 15

1. Peilestav
2. Full

3. Fyll på

Merk: Når veivhuset er tomt, fyll veivhuset med olje til ca. 3/4 kapasitet og følg så fremgangsmåten i dette avsnittet.

1. Sett oppmerkingsmaskinen på en jevn flate.
2. Rengjør rundt peilestaven (Figur 15).
3. Fjern peilestaven ved å vri lokket mot venstre og trekke den ut.
4. Tørk av peilestaven med en ren fille.
5. Sett, **men ikke skru inn**, peilestaven i oljepåfyllingshullet.

6. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået på peilestaven (Figur 15).
7. Hvis oljenivået er under Add på peilestaven, heller du forsiktig olje i påfyllingsåpningen til oljenivået når opp til Full på peilestaven.

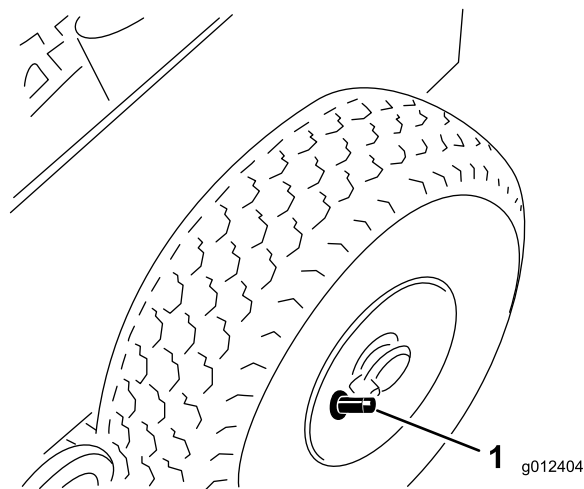
Viktig: Ikke start motoren hvis du fyller på for mye olje. Dette kan skade motoren. Tapp av overflødig olje, til oljenivået på peilestaven viser at det er fullt.

8. Sett peilestaven ned i påfyllingshalsen, og vri lokket med klokken til det sitter fast.

Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene da de ble overfylt på fabrikken på grunn av transport. Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 50. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først (Figur 16). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Trykk: 12–15 psi i bakkdekk og 18-20 psi i fremre styrehjul.



Figur 16

1. Ventilstamme

Fylle bensin på tanken

Bruk ren, fersk og blyfri bensin med 87 oktan eller høyere for best resultat. For at bensinen skal være så fersk som mulig, bør du ikke kjøpe mer bensin enn det du forventer å bruke de nærmeste 30 dagene. Blyfri bensin fører til færre forbrenningsrester og lengre levetid for motoren. Du kan bruke blyholdig bensin hvis blyfri bensin ikke er tilgjengelig.

Viktig: Ikke bland olje i drivstoffet.

Viktig: Ikke bruk metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, høyoktan bensin eller parafin. Disse drivstoffene kan skade motorens drivstoffsystem.

Viktig: Ikke bruk bensin du har oppbevart siden forrige klippesesonng eller tidligere.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken på et åpent område utendørs mens motoren er kald. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer bensin og hold deg borte fra åpne flammer eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.

⚠ FARE

Under visse forhold kan det dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin, noe som kan antenne bensinen. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

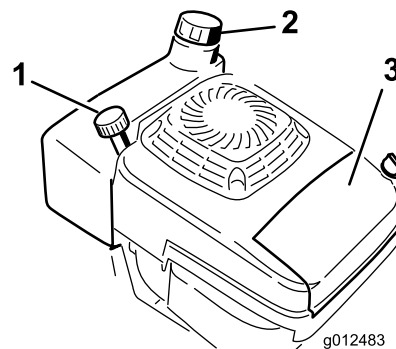
- Sett alltid bensinkannen på bakken og i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevet utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren når dette lar seg gjøre, og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyller du slikt utstyr fra en bensinkanne, ikke fra dysen på en bensinpumpe.
- Hvis du må fyller bensin direkte fra dysen på en bensinpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

Bruk drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel regelmessig under bruk og oppbevaring. Et stabiliserings/kondisjonerings-middel rengjør motoren under drift og hindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i motoren i lagringsperiodene.

Viktig: Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i bensinen enn drivstoffstabilisator/kondisjoneringsmiddel. Ikke bruk alkoholbaserte drivstoffstabilisatorer som for eksempel etanol, metanol eller isopropanol.

Drivstofftankens kapasitet er 1,89 l.

1. Rengjør rundt drivstofflokket (Figur 17).



Figur 17

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Oljelokk/peilestav | 3. Luftfilter |
| 2. Drivstofftanklokk | |

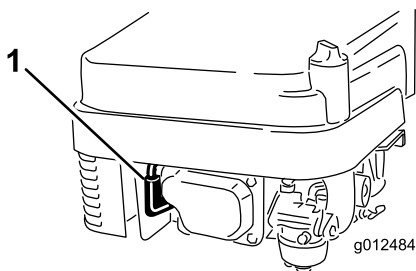
2. Ta lokket av tanken.
3. Fyll drivstofftanken med vanlig blyfri bensin opp til mellom 6 og 13 mm fra toppen av tanken. **Ikke fyll i helt opp til påfyllingshalsen.**

Viktig: Fyll ikke drivstofftanken opp til mer enn 6 mm fra toppen av tanken ettersom bensinen må ha plass til å utvide seg.

4. Sett lokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

Starte motoren

1. Koble ledningen til tennpluggen (Figur 18).

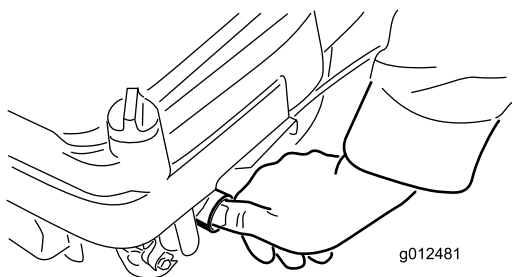
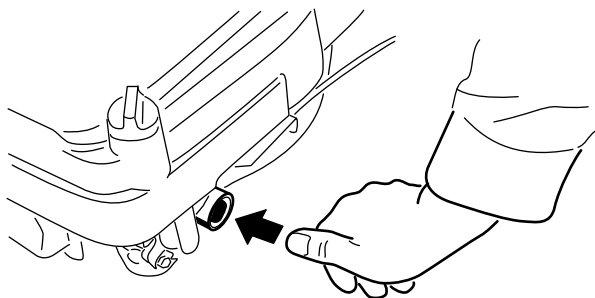


Figur 18

1. Tennpluggkabel

2. Sett på parkeringsbremsen (Figur 10).
3. Pass på at hastighetsvelgerspaken er i fri og oppmerkings- og trekkkontrollspaken er i deaktivert (utløst) stilling (Figur 10).
4. Trykk på primeren tre ganger (Figur 19).

Merk: Ikke bruk primeren hvis motoren er varm.



Figur 19

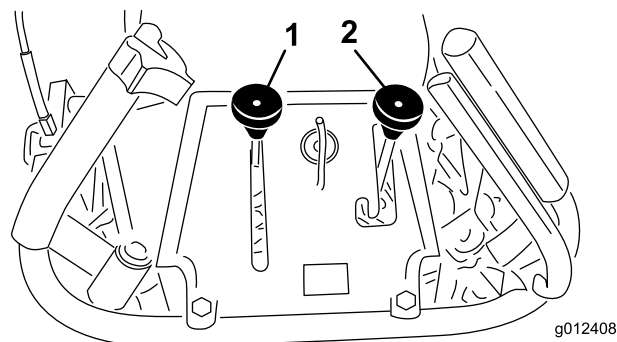
5. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start (Figur 10).
6. Dra lett i starthåndtaket (Figur 13) til du føler motstand, og dra deretter kraftig til. Ikke slipp snoren når du har startet motoren, men la den gå sakte inn på spolen.

Stoppe motoren

1. Frigjør trekkkontrollspaken.
2. Flytt hastighetsvelgeren til fri-stillingen.
3. Vri om tenningsnøkkelen til stopp-stillingen.

Bruke kjørehastighetskontrollen

Oppmerkingsmaskinen har tre fremoverhastigheter. **1** er langsomt, **2** er middels (oppmerking) og **3** er raskt (transport), og **R** er revers (Figur 10 og Figur 20).



Figur 20

1. Kjørehastighetskontroll
2. Parkeringsbrems

1. Sett kjørehastighetskontrollen til fri-stilling og aktiver parkeringsbremsen (Figur 10).
2. Start motoren.
3. Sett kjørehastighetsvelgeren i ønsket hastighet (Figur 10).
4. Koble fra parkeringsbremsen.

Merk: Du kan endre kjørehastigheten ved å øke eller redusere avstanden mellom trekkdrivspaken og håndtaket.

Blande maling

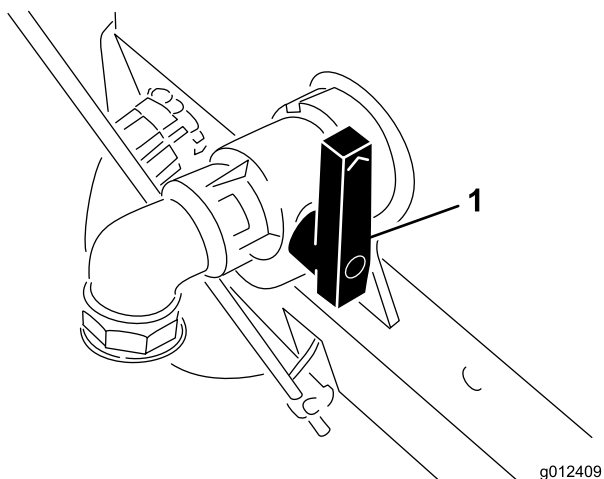
- Oppmerkingsmaskinen er utformet for å fungere med lateksbasert, vannoppløselig maling.
- Anbefalt vann/maling-forhold er 1:1 til 10:1 avhengig av malingens kvalitet og ønsket resultat.
- **Ikke bruk oljebasert maling.**
- For beste resultater, forhåndsblend maling og vann før du heller det i malingstanken.
- Malingstanken har en kapasitet på ca. 45,4 l.

Fylle på malingstanken

1. Flytt maskinen til en jevn flate.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, flytte hastighetsvelgeren til fri og vente til alle bevegelige deler står stille.

Merk: Om ønskelig, kan motoren gå mens man fyller slik at malingen sirkulerer i tanken. Malingen sirkulerer kun når skylle-/oppmerkingsspaken er i oppmerkingsstilling.

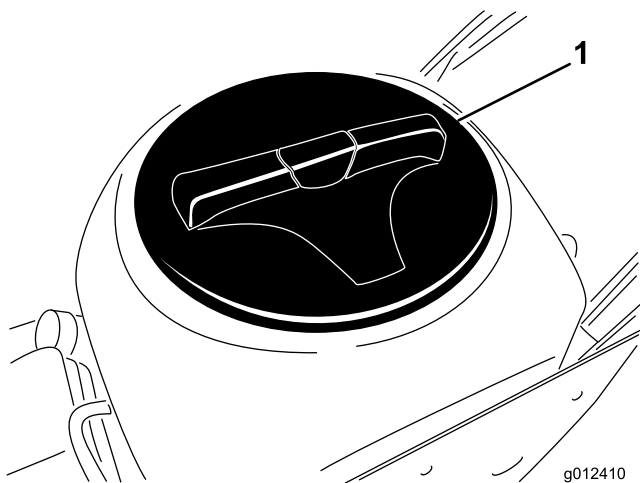
3. Påse at oppmerkingskontrollspaken er i utløst stilling og tanktappeventilen (Figur 21) er lukket.



Figur 21

1. Tanktappeventil

4. Fjern tankdekslet (Figur 22).



Figur 22

1. Tankdeksel

5. Hell ønsket mengde blandet maling gjennom sugefilteret og inn i tanken. Ikke ta ut malingssugefilteret.
6. Sett på tanklokket.

Blande maling i tanken

Visse typer lateksbasert maling kan blandes i malingstanken.

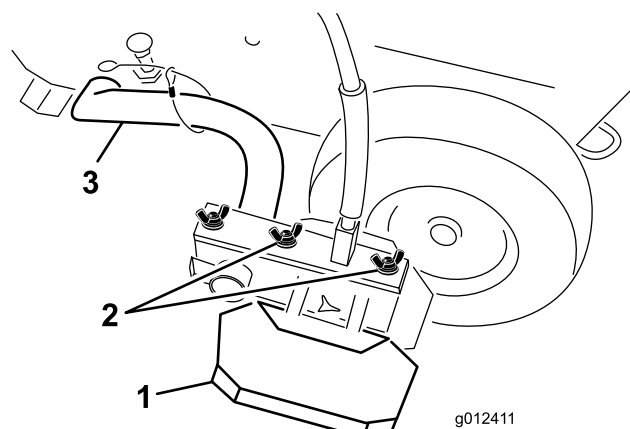
1. Start motoren.
2. Flytt skylle-/oppmerkingsspaken til oppmerkingsstilling.
3. Fyll ønsket mengde vann i tanken. Bruk merkene på siden av tanken til å måle mengden.

4. Hell ønsket mengde maling gjennom sugefilteret og inn i tanken.
5. La maskinen blande malingen i ett minutt før oppmerking.

Justere oppmerkingsbredden

1. Løsne vingemutterne som fester sprederskyddene til bomarmen (Figur 23).

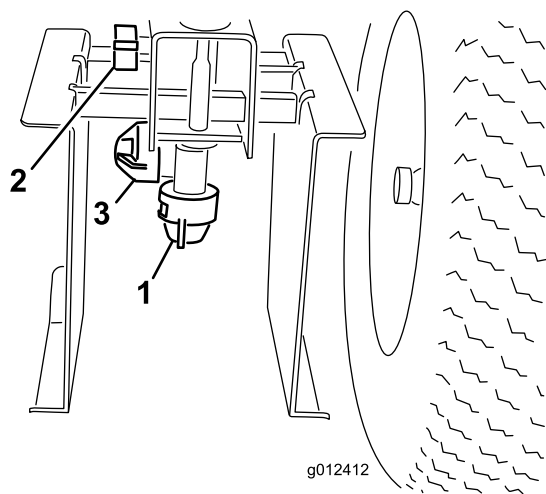
Merk: Bruk den gjengede enden av filternøkkelen til å løsne eller stramme vingemutterne.



Figur 23

1. Sprederskydd
2. Sprederskyddets vingemuttre
3. Bomarmstopp

2. Flytt skyddene (Figur 23) inn eller ut til du oppnår ønsket linjebredde. Påse at hvert skydd er i samme avstand fra sprederdysen.
3. Trekk til vingemutterne.
4. Løsne skruen som fester malingsdyserøret til bomarmen (Figur 24).

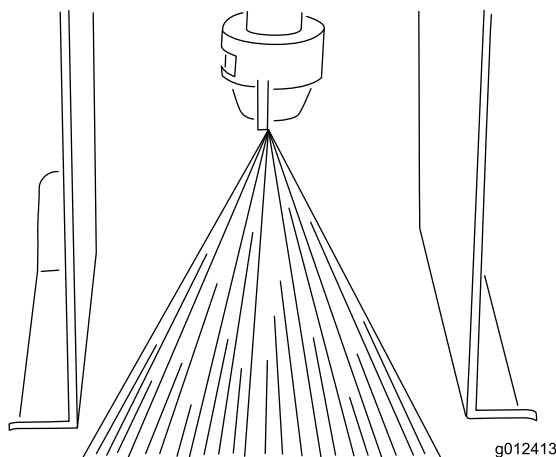


Figur 24

1. Spreaderdyse
2. Dyserørskrue
3. Kontrollventil

5. Hev eller senk dyserøret til malingen spredes rett nedenfor skyddene (Figur 25).

Merk: Sprededekontakt vil føre til at det bygger seg opp maling på skyddet som kan dryppe eller renne når malingen stenges av.

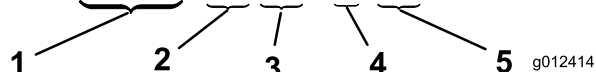


Figur 25

6. Stram til skruen når du har oppnådd ønsket spredebredde.

Dysebeskrivelse

TJ60-8006 EVS



Figur 26

1. Dyseserie
2. Spredevinkel
3. Flyrate
4. Mønster
5. Fargekodevalg

Spredevinkel

2–4 tommer linjebredde	65-graders dyse
4 tommer pluss linjebredde	80-graders dyse

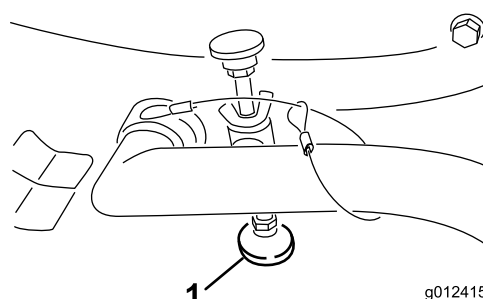
Flytrate

Flytratetallet representerer vannets GPM ved 40 psi. Jo høyere tall, desto høyere flytrate.

Justere oppmerkingsbomhøyden

Skru bomarmsperrene opp eller ned for å justere skyddhøyden (Figur 27).

- Juster høyden så undersiden av skyddene er rett over overflaten/gresset som skal merkes opp.
- Hvis skyddene plasseres for lavt, kan de lage streker.



Figur 27

1. Bomarmstopp

Justere spredetrykket

Spredetrykket må kanskje justeres når man skifter dyser, blandingsforhold, malingsmerke eller hvis temperaturen skifter betraktelig. Økt spredetrykk vil øke volumet og farten som malingen kommer ut av dysen med.

1. Når du aktiverer sprederdysen, vri trykkregulatorknotten mot klokken til du ser en reduksjon i spredebredde og enhetlighet.
2. Vri trykkregulatorknotten med klokken til det oppnås akseptabel spredebredde og -mønster.

Merk: Maksimal linjekvalitet oppnås normalt i det lavere trykkområdet.

Merk: For høyt malingsstrykk vil gi lavere kvalitet på linjen, forårsake overdrevet overspray og redusere ristingen.

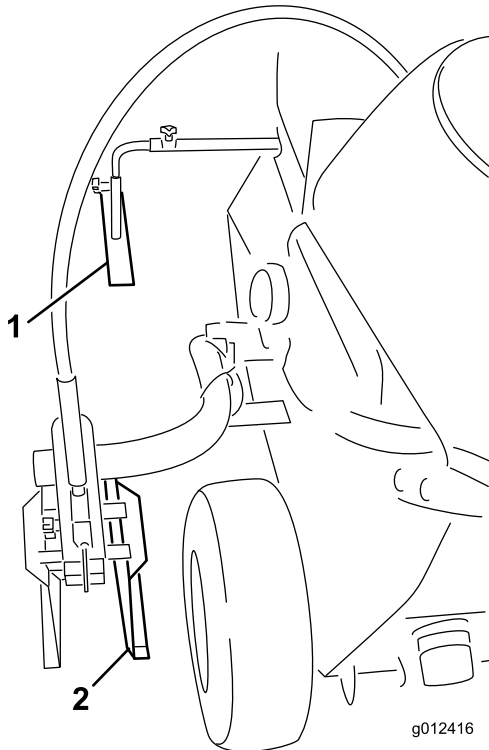
Justere guiden

Guiden (Figur 28) gjør at operatøren kan merke på linje med en snorlinje eller eksisterende oppmerket linje.

Merk: Spredekontakt vil føre til at det bygger seg opp maling på skyddet som kan dryppe eller renne når malingen stenges av.

1. Løsne skruen som fester linjemarkøren (Figur 28) til monteringsrøret.
2. Juster guiden i ønsket stilling.
3. Stram skruen.

Merk: Når oppmerkingsarmen er i fremoverstilling, brukes ikke guiden og kan brettes sammen.

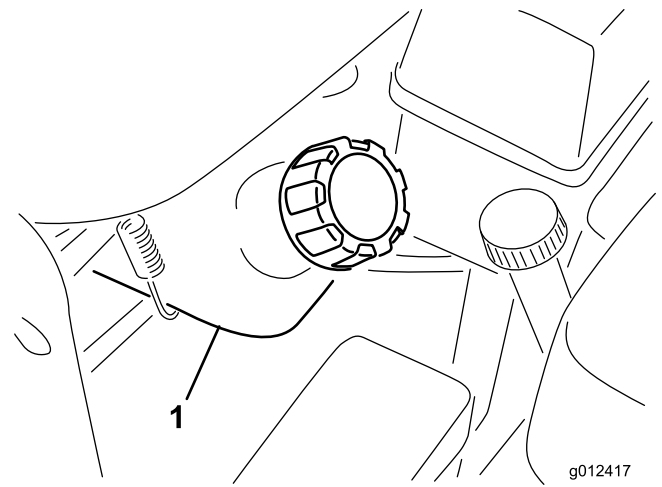


Figur 28

1. Linjemarkør 2. Indre sprederskydd

Fyll vannstanken

Vannstanken (Figur 29) brukes til å skylle systemet. Kapasiteten til tanken er 2 gallon.



Figur 29

1. Vanntank

Bruke skyllesystemet

Når man bruker skyllesystemet kan man rengjøre komponentene til oppmerkingsmaskinen uten å tømme malingstanken. Skyllesystemet tilfører rent vann fra vanntanken. Malingen ristes ikke i tanken i skyllemodus. Det anbefales at man skyller spredersystemet når oppmerkingsmaskinen ikke skal tas i bruk på en god stund, som når den skal transporteres til et annet sted. Toro anbefaler ikke at man lar tanken stå med maling i over natten. Malingen kan tykne og blokkere ledningene.

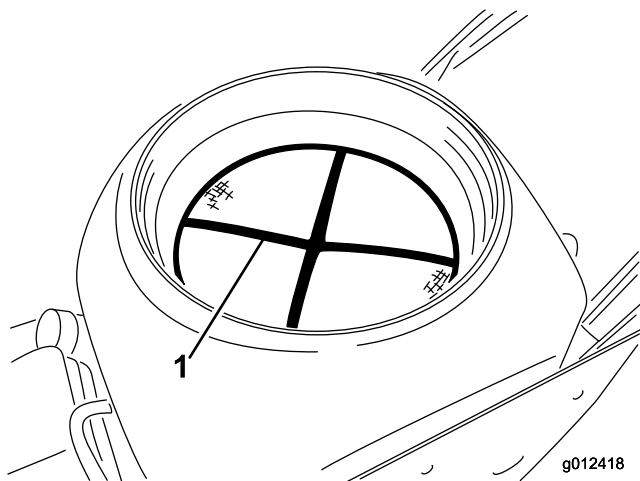
1. Påse at hastighetsvelgeren er i fri-stillingen og at parkeringsbremsen er aktivert.
2. Vri skylle-/oppmerkingsspaken til skyllestilling.
3. Start motoren hvis den ikke er i gang allerede.
4. Aktiver oppmerkingskontrollen og hold den inne i 15 til 30 sekunder. Aller først vil malingen komme ut av dysen, men så blir blandingen mer utvannet.

Merk: For at det skal bli minst mulig malingssøl når du skyller systemet, kan dysebommen tas av og rettes tilbake i malingstanken.

Rengjøre oppmerkingssystemet

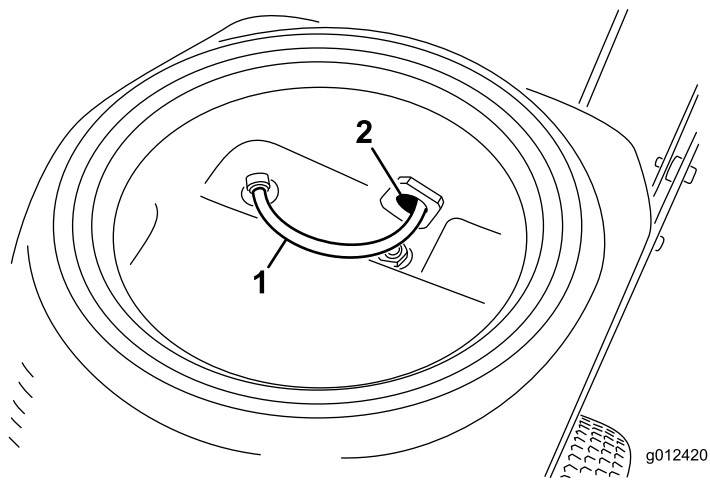
For å rengjøre oppmerkingsmaskinen:

1. Påse at hastighetsvelgeren er i fri-stillingen og at parkeringsbremsen er aktivert.
2. Fjern malingstankens sugefilter (Figur 30) og rengjør med vann.



Figur 30

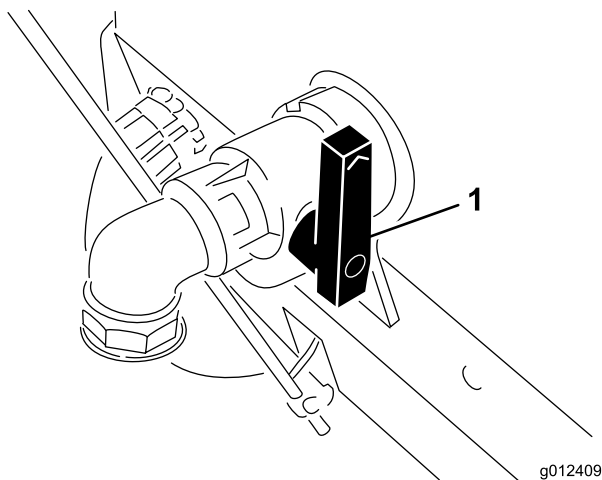
1. Tanksugefilter



Figur 32

1. Risteledning
2. Tanktappeventil

3. Åpne malingstanktappeventilen (Figur 31). Jo mer man åpner tappeventilen, jo mer maling tappes ut.

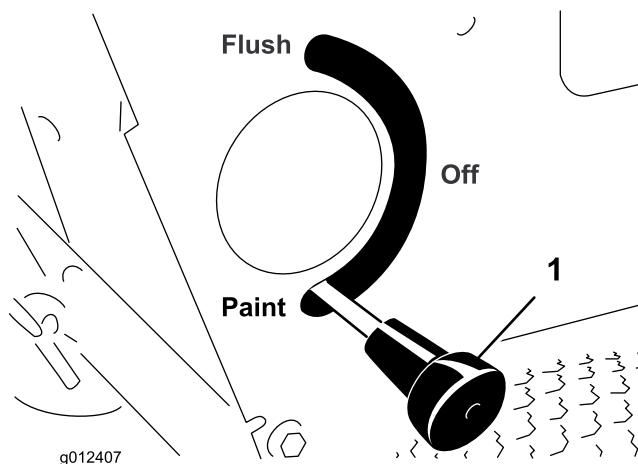


Figur 31

1. Malingstanktappeventil

4. Inne i malingstanken, før risteledningen inn i tappeventilen, som vist i Figur 32.

5. Start motoren som gjør at pumpen sirkulerer.
6. Påse at skylle-/oppmerkingsspaken (Figur 33) er i oppmerkingsstillingen.
7. La motoren gå i fem til ti sekunder for å pumpe gjenværende maling ut av systemet.



Figur 33

1. Skylle-/oppmerkingsknott

8. Aktiver oppmerkingskontrollspaken og lås den opp med sperrelåsen. Dette gjør at dysen kan skylle kontinuerlig.
9. Skyll malingstanken med rent vann. En liten mengde med rensemiddel kan helles i vannet for raskere rengjøring. Forsett å fylle tanken med vann til det kommer rent vann ut av dysen.

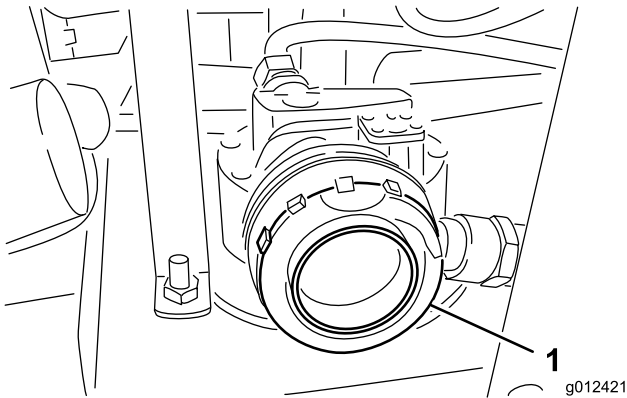
Merk: Hvis skyllesystemet har blitt brukt, flytt skylle-/oppmerkingsspaken til skyllestillingen i 15 sekunder eller til det kommer rent vann ut av dysen.

10. Fjern og rengjør pumpefilteret. Se Rengjøre pumpefilteret.

Rengjøre pumpefilteret

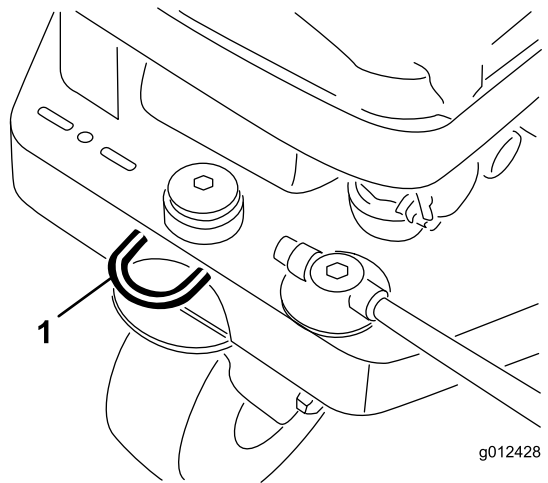
Fjern og rengjør malingsfilteret (Figur 34).

1. Slå av motoren.
2. Bruk den medfølgende filternøkkelen til å fjerne pumpefilterlokket.
3. Fjern pumpefilteret og rengjør med vann.
4. Sett på pumpefilteret og -lokket.



Figur 34

1. Pumpefilterlokk



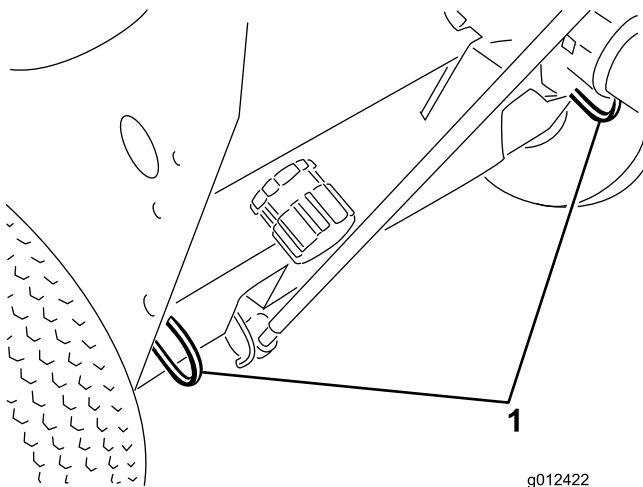
Figur 36

1. Fremre feste

Transportere oppmerkingsmaskinen

For å transportere oppmerkingsmaskinen:

- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest oppmerkingsmaskinens bindepunkter godt (Figur 35 og Figur 36) til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting eller tau.



Figur 35

1. Bakre festepunkter

Brukstips

- Les nøye gjennom sikkerhetsinstruksjonene og denne håndboken før du bruker maskinen.
- Kontroller området der du skal bruke maskinen nøye og fjern alle fremmedlegemer.
- Hold alle, spesielt barn og kjæledyr, borte fra arbeidsområdet.
- Hvis maskinen starter å vibrere, stans motoren øyeblikkelig, koble kabelen fra tennpluggen og undersøk maskinen for skade.
- Ikke merk opp på vått gress. Merk kun opp tørt gress.
- Hold motoren i god stand.
- For å starte oppmerking:
 - Fyll malingstanken med forhåndsblandet maling
 - Flytt oppmerkings-/skyllepaken til oppmerking
 - Start motoren
 - Sett hastighetskontrollspaken til ønsket hastighet
 - Aktiver trekkdrivspaken langsomt
 - Aktiver oppmerkingskontrollen

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• Kontroller monteringsmutterne for motoren. Stram dem til hvis de er løse.
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået.
Hver 25. driftstime	• Disse delene må rengjøres oftere hvis de brukes under støvete eller skitne forhold.
Hver 50. driftstime	• Bytt motorolje (oftere under støvete driftsforhold). • Kontroller om det er lekkasjer i drivstoffsystemet, og/eller om drivstoffslangen er slitt. Skift ut deler etter behov. • Ta bort alt rusk fra remmene.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljefilteret • Kontroller tennpluggen. • Skift ut papirluftfilteret. • Fjern kjølesystem; fjern rusk eller smuss fra motorens luftkjøleribber og starteren. Rengjør systemet oftere under skitne forhold. • Rengjør drivstoffilteret. • Vedlikehold hjulene.
Hver 300. driftstime	• Skift ut luftfilteret (oftere under støvete driftsforhold). • Rengjør forbrenningskammeret – se motorhåndboken. • Slip ventilene.
Årlig	• Tøm drivstofftanken og rengjør drivstoffilteret.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brukerhåndboken for motoren*.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar kabelen være koplet til tennpluggen, kan det hende at noen starter motoren ved et uhell og påfører deg eller andre alvorlige skader.

Ta kabelen av tennpluggen før du begynner med vedlikeholdsarbeid. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Vedlikehold av motor

2. Fjern skruen som fester luftfilterdekselet (Figur 37).

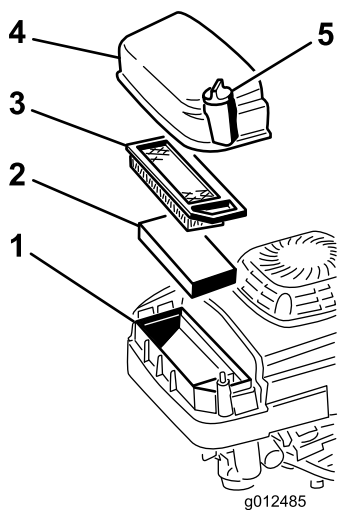
Utføre service på luftfilteret

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Disse delene må rengjøres oftere hvis de brukes under støvete eller skitne forhold.

Hver 300. driftstime—Skift ut luftfilteret (oftere under støvete driftsforhold).

Viktig: Hvis du starter motoren uten luftfilterenheten, kan den bli ødelagt.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.



Figur 37

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Luftfilterhus | 4. Deksel |
| 2. Skumforfilter | 5. Skru |
| 3. Papirfilter | |

3. Fjern dekselet og rengjør det grundig (Figur 37).
4. Fjern og undersøk papirfilteret (Figur 37), og kast det hvis det er svært skittent.

Viktig: Forsøk ikke å rengjøre et papirfilter.

5. Fjern skumforfilteret og vask det med et mildt rengjøringsmiddel og vann, og tørk det med et håndkle eller en klut.
6. Dypp skumforfilteret i olje og klem ut all overflødig olje (men ikke vri det).
7. Fjern skumforfilteret.
8. Sett inn papirluftfilteret.

Merk: Sett inn et nytt papirluftfilter hvis du kastet det gamle.

9. Sett på dekselet, og fest det med skruen.

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 50. driftstime

1. Kjør motoren for å varme opp motoroljen.

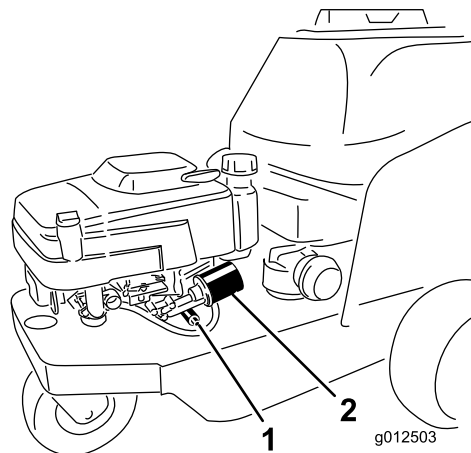
Merk: Varm olje flyter bedre og bærer med seg flere urenheter.

⚠ ADVARSEL

Oljen kan bli svært varm når motoren har vært i gang, og kontakt med varm olje kan forårsake alvorlige personskader.

Unngå kontakt med varm motorolje når du tapper den ut.

2. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
3. Koble ledningen fra tennpluggen (Figur 18).
4. Sett et rent tappefat under drivstoffavstengningsventilen (Figur 38).



Figur 38

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Oljetappeventil | 2. Oljefilter |
|--------------------|---------------|

5. Roter oljetappeventilen og la oljen renne ut i tappefatet.
6. Når du har tappet ut oljen, steng oljetappeventilen ved å rotere den.
7. Resirkuler brukt olje i samsvar med lokale forskrifter.
8. Fyll fersk olje i veivhuset opp til Full på peilestaven. Se Kontrollere motoroljenivået.
9. Tørk opp eventuelt drivstofføl.

Skifte oljefilteret

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Kjør motoren for å varme opp oljen.

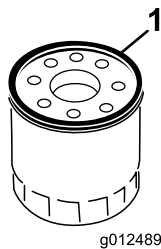
⚠ ADVARSEL

Oljen kan bli svært varm når motoren har vært i gang, og kontakt med varm olje kan forårsake alvorlige personskader.

Unngå kontakt med varm motorolje når du tapper den ut.

2. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
3. Koble ledningen fra tennpluggen.
4. Tapp ut motoroljen slik det er beskrevet under Skifte motoroljen.

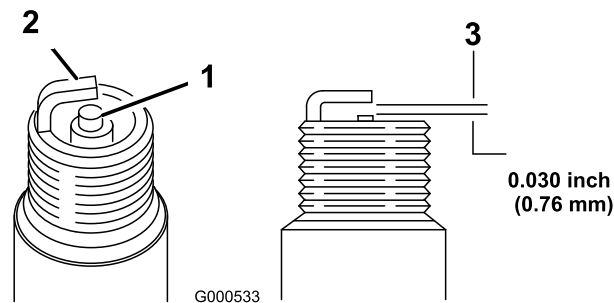
5. Plasser en fille under oljefilteret for å fange opp eventuell olje som kan lekke ut når du fjerner filteret.
6. Ta av oljefilteret.
7. Bruk fingeren til å smøre pakningen på det nye filteret med ren motorolje (Figur 39).



Figur 39

1. Pakning

8. Sett i det nye filteret og stram det 2/3 omgang for hånd.
9. Fyll fersk olje i veivhuset opp til Full på peilestaven. Se Kontrollere motoroljenivået.
10. Koble ledningen til tennpluggen.
11. La motoren gå i ca. tre minutter.
12. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset og se etter oljelekkasje rundt filteret.
13. Tilsett olje for å kompensere for oljen i oljefilteret. Se Kontrollere motoroljenivået.
14. Resirkuler det brukte oljefilteret i samsvar med lokale forskrifter.



Figur 40

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

6. Monter tennpluggen og pakningen.
7. Trekk til pluggen med et moment på 23 Nm.
8. Koble ledningen til tennpluggen.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Bruk en **NGK BPR5ES**-tennplugg eller lignende.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Koble ledningen fra tennpluggen (Figur 18).
3. Rengjør rundt tennpluggen.
4. Fjern tennpluggen fra sylinderrhodet.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Rengjør ikke elektrodene, siden partikler som kommer inn i sylindern kan føre til at motoren skades.

5. Juster åpningen på tennpluggen til 0,76 mm (Figur 40).

Vedlikehold av drivstoffsystem

Tømme drivstofftanken og rengjøre drivstofffilteret

Serviceintervall: Årlig

Drivstofffilterelementet er plassert i drivstofftanken.

1. Stopp motoren, og vent til den er nedkjølt.

Merk: Motoren må være helt kald når bensinen tappes ut.

2. Koble ledningen fra tennpluggen (Figur 18).
3. Koble fra drivstoffledningen ved å løsne slangeklemmen ved forgasseren.
4. Tapp all bensin fra tanken og drivstoffledningen til en godkjent drivstoffbeholder.
5. Fyll en liten mengde drivstoff i drivstofftanken, flytt drivstoffet rundt i tanken og hell det ut i en godkjent drivstoffbeholder.
6. Sett inn bensinslangen.

Vedlikehold av remmer

Drivremmene på oppmerkingsmaskinen er utformet for å være veldig slitesterke. Normal eksponering for UV-stråling, ozon eller tilfeldig eksponering for kjemikalier kan imidlertid forringe gummisammensetningen over tid, og føre til for slitasje eller tap av materiale (dvs. oppsmuldring).

Årlig reinspeksjon anbefales sterkt for tegn på slitasje, overdrevne putesprekker eller store innkapslede fremmedlegemer, og utskifting som nødvendig.

Lagring

Utfør følgende anbefalte vedlikehold for å gjøre oppmerkingsmaskinen klar til oppbevaring til neste sesong. Se vedlikeholdsavsnittet i håndboken.

Maskinen må oppbevares på et kjølig, rent og tørt sted. Dekk til maskinen for å holde den ren og beskytte den.

Klargjøre spredersystemet

1. Rengjør spredersystemet.
2. Flytt skylle-/oppmerkingsspaken til skyllestillingen og kjør/skyl tanken tom.
3. Flytt skylle-/oppmerkingsspaken til oppmerkingsstilling.
4. Hell én gallon med rusthindrende, ikke-alkoholbasert, RV-frostvæske i malingstanken.
5. Kjør pumpen for å sirkulere antifrostvæsken og aktiver oppmerkingskontrollspaken til antifrostvæsken kommer ut av dysen.
6. Tøm vanntanken
7. Tøm overflødig antifrostvæske fra tanken.

Klargjøre motoren

1. Skift olje i veivhuset mens motoren fortsatt er varm. Se Skifte motorolje.
2. Fjern tennpluggen.
3. Bruk en oljekanne til å fylle omtrent en spiseskje med olje i veivhuset gjennom tennplugghullet.
4. Roter motoren sakte flere ganger ved å bruke startsnoren, slik at du fordeler oljen.
5. Sett tennpluggen tilbake på plass, men koble **ikke** kabelen til pluggen.

Klargjøring av drivstoffsystemet

⚠ ADVARSEL

Bensin kan fordampe hvis du lagrer den i lange perioder, og den eksploderer hvis den kommer i kontakt med en åpen flamme.

- Ikke lagre bensin i lange perioder.
- Ikke oppbevar oppmerkingsmaskinen med bensin på tanken eller i forgasseren i et avlukke med en åpen flamme. (Eksempel: et fyringsanlegg eller en kontrollampe på en varmtvannstank.)
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.

Tøm drivstofftanken før du oppbevarer oppmerkingsmaskinen.

1. Kjør oppmerkingsmaskinen til den går tom for drivstoff.
2. Prim motoren, og start den på nytt.
3. La motoren gå til den stopper. Når du ikke lenger kan starte motoren, er den tilstrekkelig tom for drivstoff.

Generell informasjon

1. Fjern smuss og gressrester fra motorens sylindertoppribber og viftehuset.
2. Fjern rusk og smuss fra utsiden av motoren, dekslet og oversiden av oppmerkingsmaskinens hus.
3. Overhal luftfilteret. Se Overhale luftfilteret.
4. Stram alle løse skruer, bolter og muttere.
5. Mal over rust eller riper med maling som fås kjøpt hos autoriserte forhandlerverksteder.

Ta oppmerkingsmaskinen ut av lagring

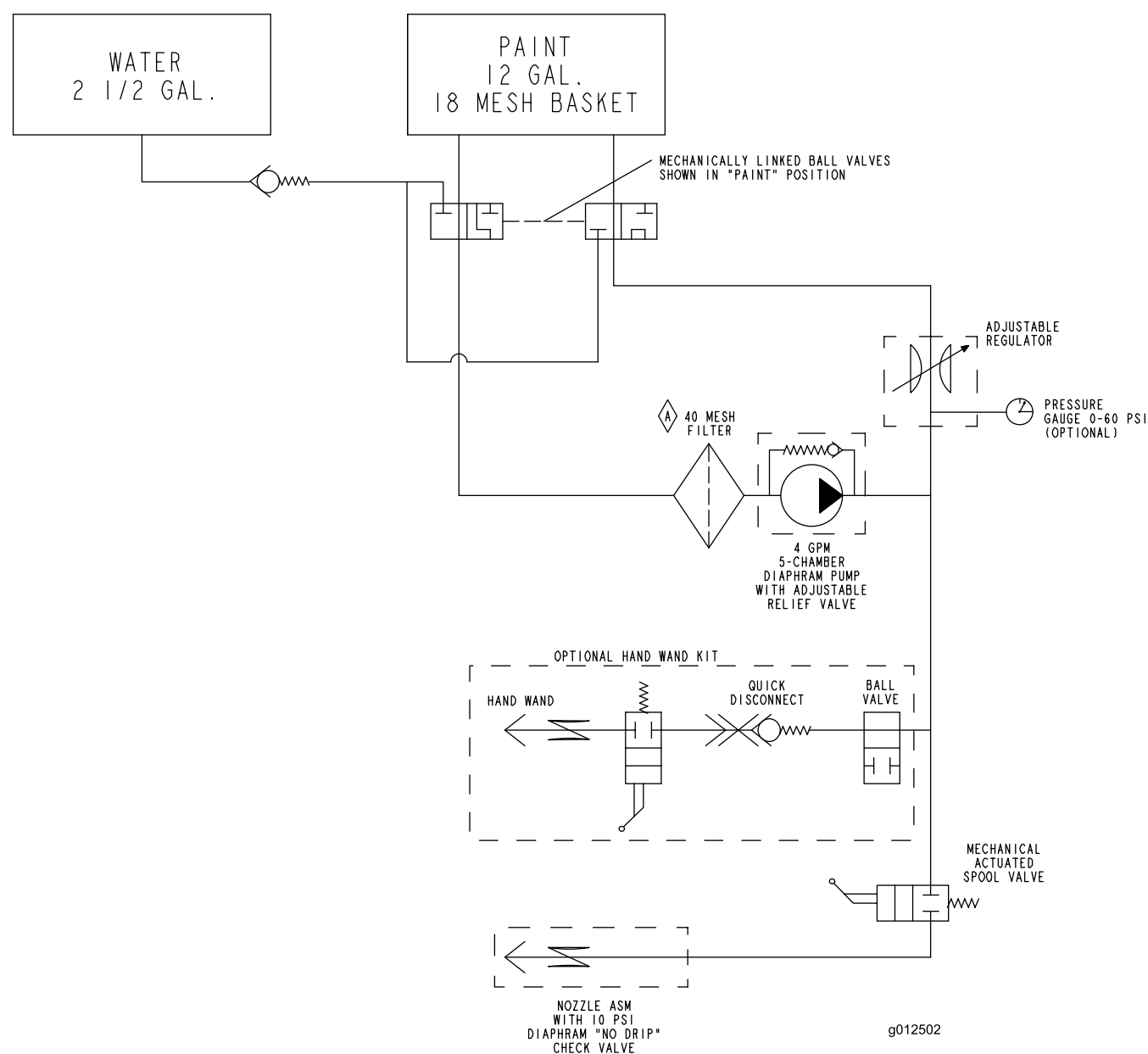
1. Kontroller og stram alle fester.
2. Fjern tennpluggen og roter motoren hurtig ved å bruke starteren for å fjerne overflødig olje fra sylindren.
3. Rengjør tennpluggen eller skift den hvis den har slått sprekker eller er ødelagt, eller hvis elektrodene er slitte.
4. Monter tennpluggen. Se Overhale tennpluggen.
5. Utfør de nødvendige vedlikeholdsprosedyrene. Se Vedlikehold.
6. Fyll drivstofftanken med frisk bensin.

7. Kontroller motoroljenivået.
8. Koble ledningen til tennpluggen.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren starter ikke	1. Drivstofftanken er tom, eller det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet 2. Kabelen er ikke koplet til tennpluggen. 3. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil.	1. Tøm drivstofftanken, og/eller fyll den med ferskt drivstoff. Hvis drivstofftanken er tom, eller det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet, kontakt en autorisert serviceleverandør. 2. Koble ledningen til tennpluggen. 3. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.
Det er vanskelig å starte motoren, eller den mister kraft.	1. Det er gammel bensin i drivstoffsystemet. 2. Lufteåpningen i bensinlokket er tett igjen. 3. Luftfilterelementene er skitne og hindrer luftgjennomstrømningen. 4. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 5. Motoroljenivået er lavt, eller det er smuss i oljen.	1. Tøm drivstofftanken, og fyll den med ny bensin. 2. Rengjør lufteåpningen i bensinlokket, eller skift ut bensinlokket. 3. Overhal luftrensererementene. 4. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 5. Kontroller motoroljenivået. Skift oljen hvis den er skitten, eller fyll på mer olje hvis nivået er lavt.
Motoren sviver ikke jevnt.	1. Kabelen er ikke koplet til tennpluggen. 2. Tennpluggen er skadet eller skitten eller elektrodeavstanden er feil. 3. Luftfilterelementene er skitne og hindrer luftgjennomstrømningen.	1. Koble ledningen til tennpluggen. 2. Kontroller tennpluggen, og juster åpningen om nødvendig. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 3. Overhal luftrensererementene.
Oppmerkingsmaskinen eller motoren vibrerer for mye	1. Monteringsboltene i motoren er løse.	1. Trekk til monteringsboltene.
Oppmerkingsmaskinen går ikke fremover av seg selv	1. Drivverkskabelen for selvdripen er ute av stilling. 2. Skiftstaget er feiljustert.	1. Juster drivverkskabelen for selvdripen. 2. Juster av skiftstaget.
Oppmerkingsmaskinen beveger seg når trekkdrivet er deaktivert	1. Trekkdrivkabelen er ute av stilling. 2. Trekkdrivremmen er skadet.	1. Juster som oppgitt i servicehåndboken. 2. Skift trekkdrivremmen

Skjemaer



Oppmerkingssystemskjema (Rev. 1)



Toros totaldekningsgaranti

Begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra montering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler, gjødningsmiddel, vann eller kjemikalier osv.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold, er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien, dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Merknad vedrørende garanti på dypsyklusbatteri:

Dypsyklusbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produsentens ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgarantiperioden for eierens regning.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og polering, utskifting av elementer og filtre som ikke dekkes av garantien, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter som må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier.

Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien. Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor, gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i *brukerhåndboken* eller i motorprodusentens dokumentasjon for nærmere informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada, bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for deres land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, kan du ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.