



Count on it.

Form No. 3358-151 Rev A

Bruksanvisning

Line Painter 1200

Modellnr 42053—Serienr 310000001 och högre

Denna produkt uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i den separata produktspecifika överensstämmelseförklaringen.

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

Viktigt: Den här motorn är inte utrustad med gnistsläckare. Enligt avsnitt 4442 i Kaliforniens Public Resource Code är det ett brott att använda eller köra denna motor på skogs-, busk- eller grästäckt mark. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

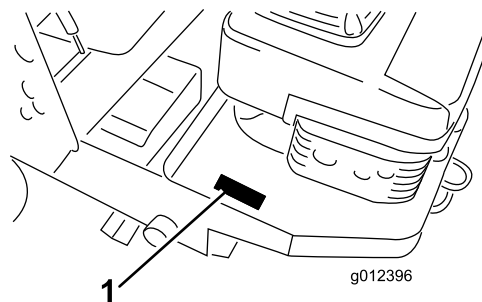
Introduktion

Den här maskinen är en linjemålare av gåmodell som är avsedd att användas av yrkesanvändare som har anlitats för kommersiellt arbete. Maskinen är huvudsakligen avsedd för linjemålning i parker och på golfbanor, idrottsplaner och kommersiella anläggningar.

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produktens främre högra ramdel som modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol.

Två andra beteckningar används för att markera information i denna bruksanvisning. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	4
Allmän säkerhet.....	4
Utbildning.....	4
Förberedelser	4
Körning	5
Underhåll och förvaring.....	5
Ljudeffektnivå	5
Ljudtrycksnivå.....	5
Vibrationsnivå	6
Säkerhets- och instruktionsdekalerna.....	6
Instalação	8
1 Montera handtaget och växelstången	9
2 Montera sprutrampen	10
3 Montera linjeguiden	10
Produktöversikt.....	11
Reglage.....	11
Specifikationer	12
Tillbehör	12
Körning	13
Säkerheten främst.....	13
.....	13
Kontrollera oljenivån i motorn.....	13
Kontrollera däcktrycket	13
Fylla på bensen i bränsletanken	13
Starta motorn	15
Stänga av motorn	15
Använda hastighetsspaken	15
Blanda färgen	15
Fylla på färgtanken	16
Blanda färg i tanken	16
Justera bredden på det målade strecket.....	16
Justera färgrampshöjden	17
Justera spruttrycket.....	17
Justera guiden	17
Fylla på färskvattentanken	18
Använda spolsystemet	18
Rengöra färgsystemet	18
Rengöra pumpfiltret	20
Transportera linjemålaren	20
Arbetstips.....	20
Underhåll	21
Rekommenderat underhåll.....	21
Motorunderhåll	21
Serva luftfiltret	21
Byta ut motoroljan.....	22
Byta ut oljefiltret.....	22
Utföra service på tändstiftet.....	23
Underhålla bränslesystemet	24
Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret	24

Underhålla remmarna.....	24
Förvaring	25
Förbereda sprutsystemet	25
Förbereda motorn	25
Förbereda bränslesystemet.....	25
Allmän information.....	25
Ta linjemålaren ur förvaring	25
Felsökning.....	26
Scheman.....	27

Säkerhet

Toro har konstruerat och testat den här maskinen så att den ska vara säker, förutsatt att den används i enlighet med nedanstående instruktioner. Om instruktionerna inte följs kan det leda till personskador.

⚠ VARNING

Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Det är viktigt att du och andra som använder maskinen läser och förstår innehållet i bruksanvisningen innan motorn ens startas. På så vis uppnås högsta säkerhet och bästa prestanda och ni lär känna maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. Följ dessa säkerhetsinstruktioner för att minska risken för personskador.

Allmän säkerhet

Följ alltid följande säkerhetsinstruktioner för att förhindra allvarliga personskador.

Utbildning

- Läs bruksanvisningen noga. Bekanta dig ordentligt med reglagen och hur maskinen ska användas innan du startar den.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har bekantat sig med instruktionerna använda eller underhålla maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Låt aldrig personer som inte har bekantat sig med instruktionerna använda maskinen.
- Använd aldrig maskinen om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av klippområdet.
- Håll barn på säkert avstånd från målningsområdet och se till att någon ansvarsfull vuxen person har uppsikt över dem.
- Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn kommer i närheten av arbetsområdet.

- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Se tillverkarens instruktioner för korrekt maskindrift och montering av tillbehör. Använd enbart tillbehör som har godkänts av tillverkaren.

Förberedelser

- Inspektera noga det område där maskinen ska användas och plocka bort alla främmande föremål.
- Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Bär alltid skyddsglasögon med sidoskydd när du kör maskinen.
- Varning: Bensin är mycket brandfarligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Skruva aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle om motorn är igång eller om den är varm.
 - Försök inte att starta motorn om du har spillt ut bränsle. Flytta maskinen från spillet tills bensenångorna har skingrats för att undvika att gnistor bildas.
 - Sätt tillbaka alla lock på tankar och dunkar ordentligt.
 - Om du behöver tömma ut bränslet ur bränsletanken ska du göra det utomhus.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- **Varning:** Vissa färgångor kan explodera eller antändas och orsaka skador på personer och egendom. Det kan även vara farligt att andas in färgångor. Vidta följande säkerhetsåtgärder:
 - Följ alla tillämpliga bestämmelser för ventilation, brandförebyggande åtgärder och användning.
 - Använd endast linjemålaren på en plats med ordentlig ventilation.
 - Använd en respirator eller mask om det föreligger risk för inandning av ångor. Läs de instruktioner som medföljde masken för att säkerställa att den skyddar ordentligt.
 - Använd inte oljebaserade färger. Använd endast latexbaserade färgprodukter.
 - Använd inte lacker, lackförtunnare, acetoner eller andra lösningsmedel.
 - Tvätta endast maskinen med tvål och vatten.

Körning

- Kör inte maskinen i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Måla endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Se till att du har bra fotfäste i sluttningar.
- Gå! Spring aldrig.
- Håll handtagen i ett fast grepp.
- Var väldigt försiktig när du svänger i sluttningar.
- Måla inte i mycket branta sluttningar.
- Var försiktig när du backar eller drar maskinen mot dig.
- Kör aldrig maskinen om några skydd eller skärmar är skadade eller saknas eller om skyddsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns hastighetsinställning.
- Starta motorn i enlighet med instruktionerna.
- Lyft aldrig upp eller bär en maskin medan motorn är igång.
- Stanna motorn och koppla bort tändkabeln
 - innan du rensar blockeringar
 - innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på maskinen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera om maskinen har skadats och reparera skadorna innan den startas och körs igen, samt
 - om maskinen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Stäng av motorn
 - varje gång du lämnar maskinen
 - före bränslepåfyllning.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.
- Stäng av motorn omedelbart och leta reda på orsaken om maskinen börjar vibrera onormalt. Vibrationer är vanligtvis ett tecken på att något är fel.

Sluttningar är en betydande faktor vid slirnings- och fallolyckor som kan leda till allvarliga personskador. Om du känner dig osäker vid körning på lutande underlag ska du inte måla där.

- Se upp för hål, fåror eller gupp. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.

- Måla inte nära stup, diken eller flodbäddar. Du riskerar att tappa fotfästet eller balansen.
- Använd inte maskinen på våta underlag. Sämre fotfäste kan få dig att halka.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna för att säkerställa att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen i ett slutet utrymme.
- Minska brandrisken genom att hålla motorn, ljuddämparen och utrymmet där bränslet förvaras rent från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin eftersom bensinångor är explosiva.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar som de ska.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Stanna maskinen och inspektera den om du kör på ett föremål. Reparera vid behov maskinen innan du startar motorn igen.
- Ändra inte motorns hastighetsinställning.
- Om du behöver tömma ut bränslet ur bränsletanken ska du göra det utomhus.
- Köp endast originalreservdelar och tillbehör från Toro, för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet.
- Underhåll eller byt efter behov ut dekalerna med säkerhetsanvisningar och instruktioner.

Ljudeffektnivå

Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 94 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudeffektsnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 11094.

Ljudtrycksnivå

Ljudtrycksnivå: Enheten har en ljudtrycksnivå vid förarens öra på 77 dBA, som omfattar ett osäkerhetsvärde (K) på 1 dBA.

Ljudtrycksnivån har fastställts enligt de rutiner som beskrivs i EN 11094.

Vibrationsnivå

Hand/arm

Uppmätt vibrationsnivå för höger hand = 3,24 m/s²

Uppmätt vibrationsnivå för vänster hand = 2,31 m/s²

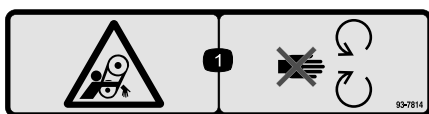
Osäkerhetsvärde (K) = 0,5 m/s²

Uppmätta värden har fastställts enligt de förfaranden som beskrivs i EN 836.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

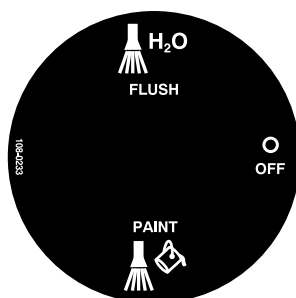


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.

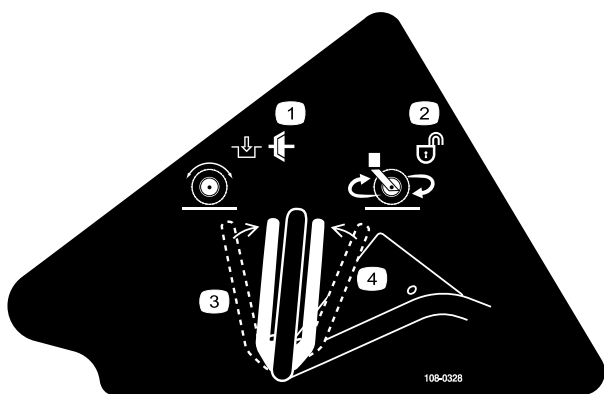


93-7814

1. Risk för att fastna i remmen – håll dig på avstånd från rörliga delar.

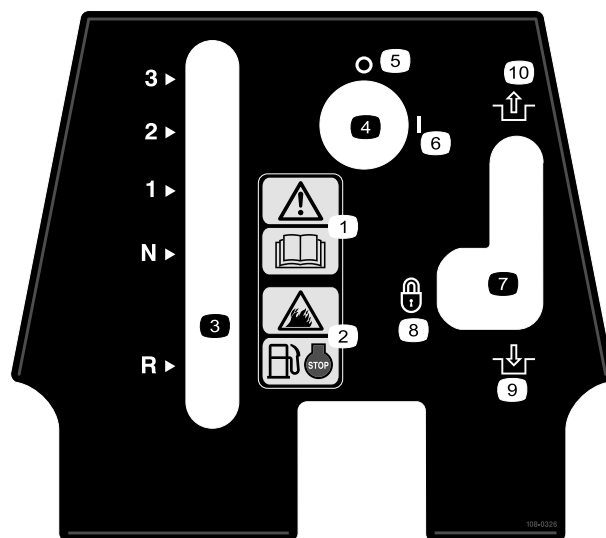


108-0233



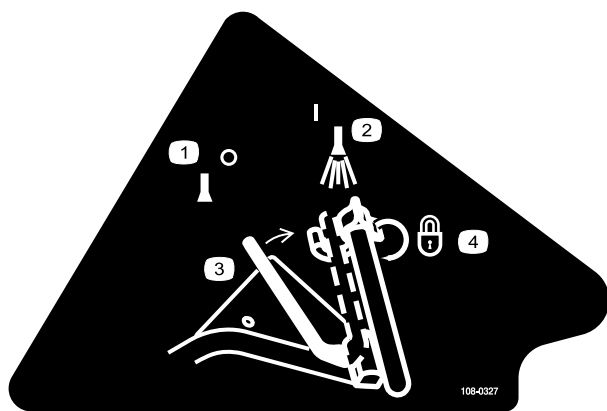
108-0328

1. Hjuldrivning – inkopplad
2. Främre svänghjul – frigör
3. För den bakre spaken framåt för att koppla in hjuldrivningen.
4. För den främre spaken bakåt för att frigöra det främre svänghjulet.



108-0326

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Varning – läs bruksanvisningen. | 6. På |
| 2. Brandrisk – stanna motorn innan du fyller på bensin. | 7. Fot-/parkeringsbroms |
| 3. Växelväljare | 8. Låst |
| 4. Tändningslås | 9. Inkopplad |
| 5. Av | 10. Urkopplad |



108-0327

1. Sprutmunstycke – av
 2. Sprutmunstycke – på
 3. Flytta spaken bakåt för att koppla in sprutmunstycket.
 4. Vrid på låsspaken för att låsa sprutmunstycket i det påslagna läget.
-

Instalação

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Bult Mutter Bricka Hårnålssprint	4 2 2 1	Montera handtaget och växelstången
2	Sprutramp med fäststift	1	Montera sprutrampen
3	Linjguide	1	Montera linjguiden

Media och extradelar

Beskrivning	Antal	Användning
Filterskiftnyckel	1	Medföljer i verktygslådan
Munstycke	1	Medföljer i verktygslådan
Bruksanvisning	1	Ses innan maskinen tas i bruk
Bruksanvisning till motorn	1	Motorinformation
Reservdelskatalog	1	Används som referens för reservdelsnummer
Förarutbildningsmaterial	1	Ses innan maskinen tas i bruk
Certifikat om överensstämmelse	1	CE-certifiering

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

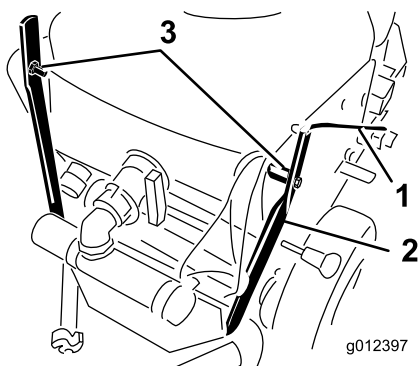
Montera handtaget och växelstäng

Delar som behövs till detta steg:

4	Bult
2	Mutter
2	Bricka
1	Hårnålssprint

Tillvägagångssätt

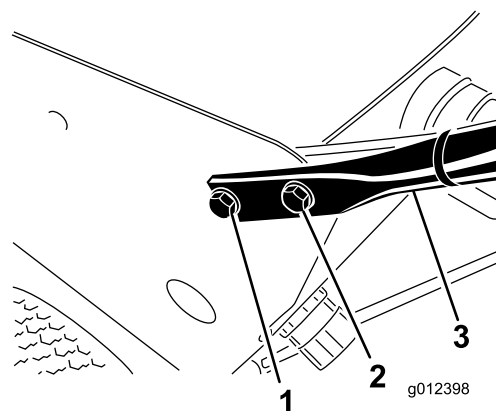
1. Ta bort hårnålssprinten, brickan och kabelbandet som säkrar växelstäng under transport (Figur 3). Spara hårnålssprinten och brickan för montering av växelstäng.
2. Ta bort de två bultar, distansbrickor och muttrar som säkrar handtaget vid tankstödet (Figur 3). Kasta bort bultarna, distansbrickorna och muttrarna.



Figur 3

1. Växelsång
2. Handtag
3. Bult, distansbricka och mutter (2)

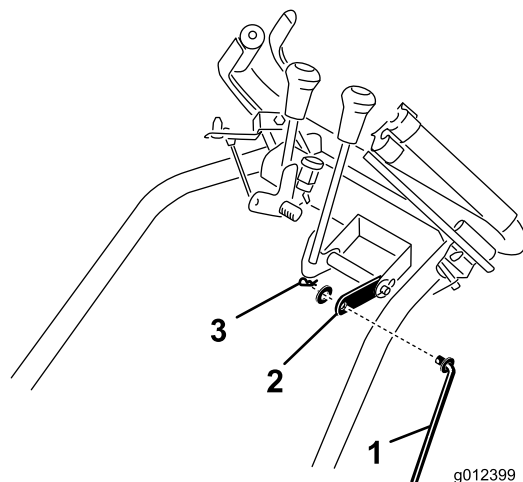
3. Montera handtaget löst på tankstödet med två bultar i de nedre hålen (Figur 4).



Figur 4

1. Nedre monteringshål
2. Övre monteringshål
3. Handtag

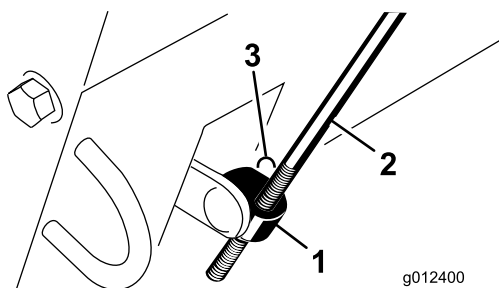
4. Välj ett av de övre monteringshålen, placera handtaget i önskat arbetsläge och säkra det vid tankstödet med två bultar och muttrar (Figur 4).
5. För in växelsångens övre ände i hålet i växellänkaget (Figur 5). Säkra stångändan vid länkaget med brickan och hårnålssprinten som du tog bort tidigare.



Figur 5

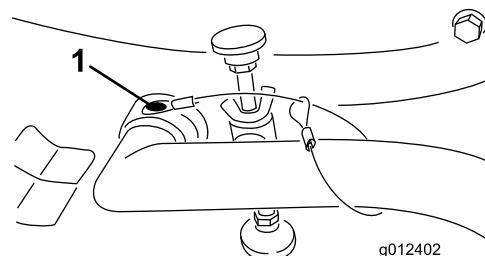
1. Växelsång
2. Växellänkage
3. Bricka och hårnålssprint

6. För på stångbeslaget på vinkelhävarens vevaxel och säkra det med en bricka och en hårnålssprint (Figur 6).



Figur 6

1. Stångbeslag
2. Växeltång
3. Bricka och hårnålssprint



Figur 8

1. Fäststift

3

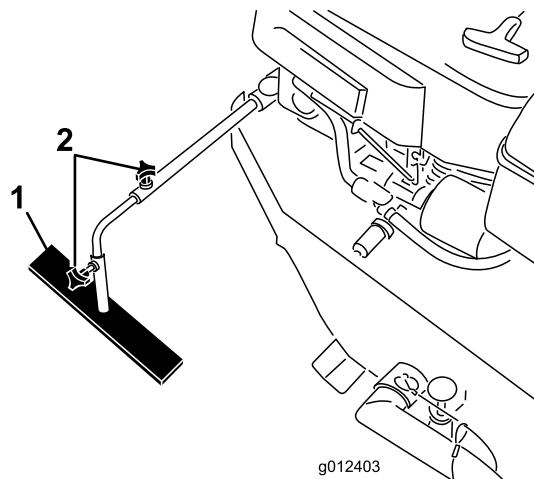
Montera linjguiden

Delar som behövs till detta steg:

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Linjguide |
|---|-----------|

Tillvägagångssätt

För in linjguiden (Figur 9) i röret och dra åt justeringsvreden.



Figur 9

1. Linjguide
2. Justeringsvred

2

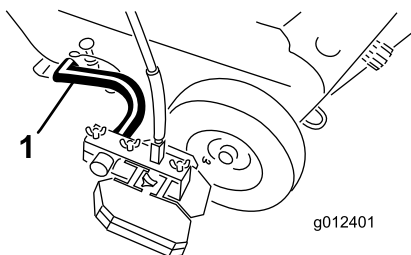
Montera sprutrampen

Delar som behövs till detta steg:

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Sprutramp med fäststift |
|---|-------------------------|

Tillvägagångssätt

Skjut på sprutrampen på monteringsröret och säkra den med fäststiftet (Figur 7 och Figur 8). Sprutrampen kan monteras bägge sidor av maskinen och vinklas framåt eller bakåt.



Figur 7

1. Sprutramp

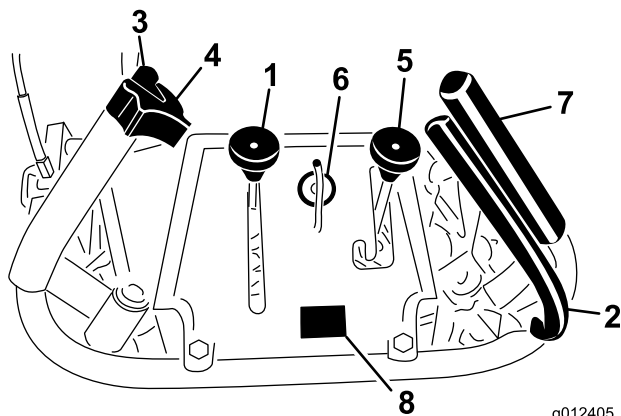
Produktöversikt

Reglage

Hastighetsspak

Växelväljaren har tre växlar framåt och en bakåt. För reglaget till önskat läge för att välja hastighet (Figur 10).

Obs: Släpp hjuldrivningsspaken före växling mellan bakåt- och framåtdrift. Du kan växla mellan någon av hastigheterna för körning FRAMÅT under körning utan att släppa hjuldrivningsspaken.



Figur 10

g012405

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Hastighetsspak | 5. Parkeringsbroms |
| 2. Drivningsreglagespak | 6. Tändningslås |
| 3. Målarstyrspak | 7. Svänghjulets frigöringsspak (framför höger handtag) |
| 4. Målarstyrspakens låsspärr | 8. Timmätare |

Rörelsereglage

Koppla in hjuldrivningen genom att föra spaken framåt mot höger handtag (Figur 10). Släpp reglaget för att stoppa drivningen.

Tryck långsamt på spaken för att gradvis öka farten.

Målarstyrspak

Tryck spaken mot vänster handtag för att starta målningen (Figur 10). Släpp spaken för att stoppa målningen.

Dra spärren över målarstyrspaken för att låsa fast spaken (Figur 10). Använd låsspärren vid målning av långa linjer eller vid rengöring av systemet.

Svänghjulets frigöringsspak

Tryck höger spak mot handtaget för att frigöra svänghjulet. Släpp spaken när svänghjulet har roterats

(Figur 10). Svänghjulet låses automatiskt då hjulet återgår till det raka läget.

Parkeringsbroms

Dra åt parkeringsbromsen genom att flytta spaken bakåt. Lägga i parkeringsbromsen genom att dra spaken in i spärren. Frigör parkeringsbromsen genom att föra spaken ut ur spärren och framåt (Figur 10).

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

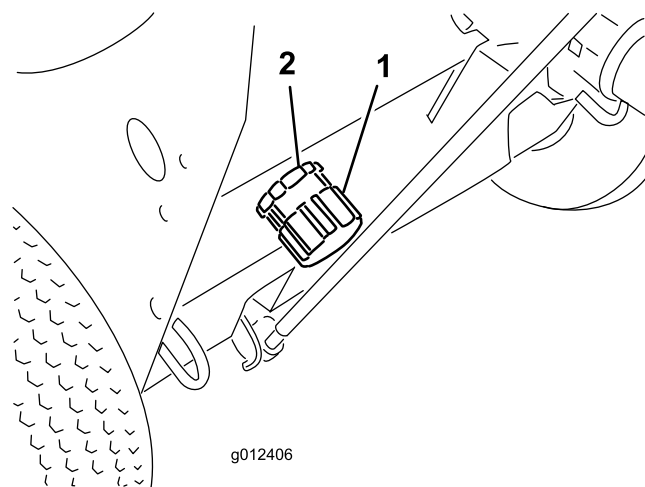
Tändningslås

Vrid nyckeln till det påslagna läget innan du startar motorn med startsnöret (Figur 10). Vrid nyckeln till det avslagna läget för att stänga av motorn.

Tryckregleringsratt

Reglerar färgtrycket i munstycket (Figur 11). Lossa på den kontramutter som låser ratten. Vrid ratten inåt eller utåt tills önskat målningsmönster har uppnåtts. Om du vrider ratten medsols ökar färgtrycket, och om du vrider den motsols minskar trycket. Dra åt kontramuttern för att låsa justeringen. Se avsnittet om tryckjustering i den här bruksanvisningen för korrekta tryckinställningar.

Obs: För högt färgtryck ger en linje av sämre kvalitet, leder till mycket översprutning och minskar skakningen.



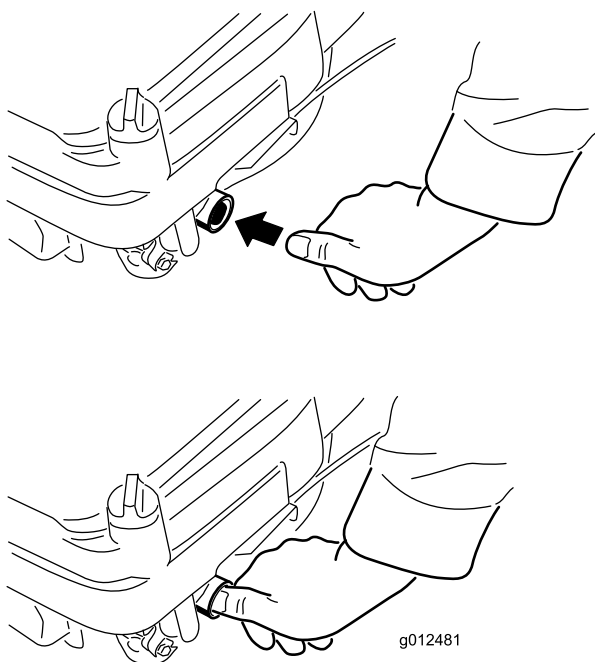
g012406

Figur 11

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Tryckregleringsratt | 2. Kontramutter |
|------------------------|-----------------|

Snapspump

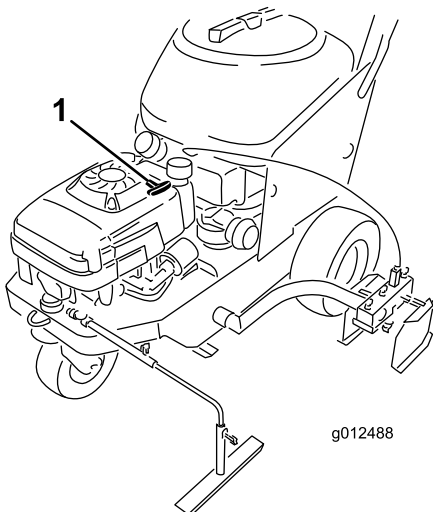
Tryck in snapspumpen tre gånger innan du startar en kall motor (Figur 12).



Figur 12

Startsnöre

Startsnöret (Figur 13) sitter ovanpå motorn. Starta motorn genom att dra i snöret.

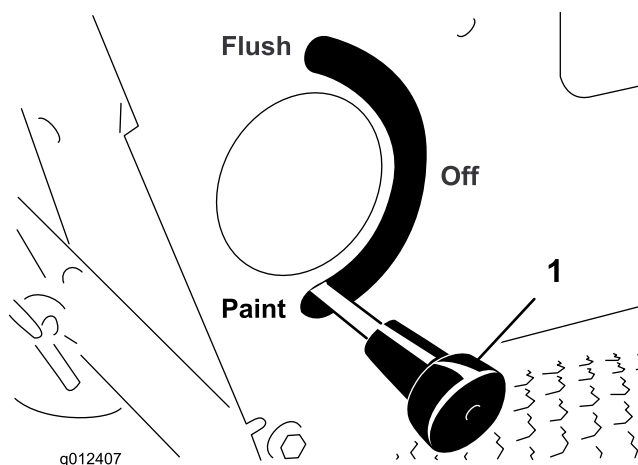


Figur 13

1. Startsnöre

Spol-/målarapak

Vrid spol-/målarapaken uppåt för att spola systemet. Vrid den nedåt för att måla. Mittläget är det avstängda läget (Figur 14). I det avstängda läget stryps allt flöde till pumpen. Använd det avstängda läget när det finns färg i tanken och färgfiltret måste servas. Kör inte motorn då spol-/målarapaken är i det avstängda läget.



Figur 14

1. Spol-/målarapak

Specifikationer

Längd (inklusive handtag)	162,6 cm
Bredd (utsidan av hjulen)	73,7 cm
Bredd (inklusive spruthuvud)	91,4 cm
Höjd	116,8 cm
Hjulbas	55,9 cm
Nettovikt	108,9 kg

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad Toro-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

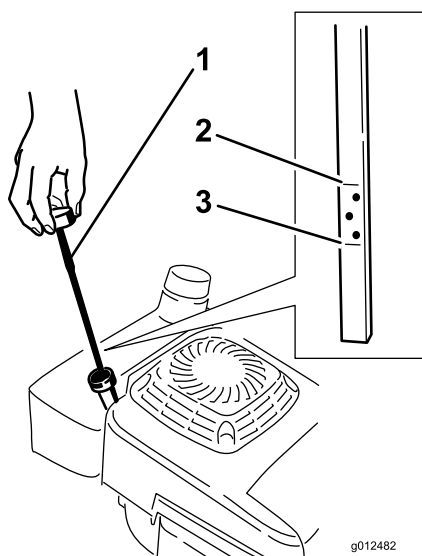
Läs noga om alla säkerhetsanvisningar och säkerhetsdekaler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Vevhuset är fyllt med 0,65 liter högkvalitativ renande olja av typen SAE 30 eller SAE 10W30 med American Petroleum Institutes (API) serviceklassificering SF, SG, SH eller SJ.

Se alltid till att oljenivån ligger mellan markeringarna för att fylla på och fullt på oljestickan innan du startar maskinen (Figur 15).



Figur 15

1. Oljesticka
2. Fullt
3. Fyll på

Obs: Fyll ca 3/4 av vevhuset med olja när vevhuset är tomt och följ sedan proceduren i det här avsnittet.

1. Flytta linjemålaren till ett plant underlag.
2. Gör rent runt oljestickan (Figur 15).
3. Lossa oljestickan genom att vrida locket motsols och dra stickan uppåt.
4. Torka av stickan med en ren trasa.

5. För ned oljestickan helt i påfyllningshålet, **men skruva inte fast den**.
6. Ta ut oljestickan och läs av oljenivån (Figur 15).
7. Om oljenivån ligger under påfyllningsmarkeringen på oljestickan ska du långsamt fylla på såpass mycket olja i påfyllningsöppningen att oljenivån stiger till markeringen för fullt på oljestickan.

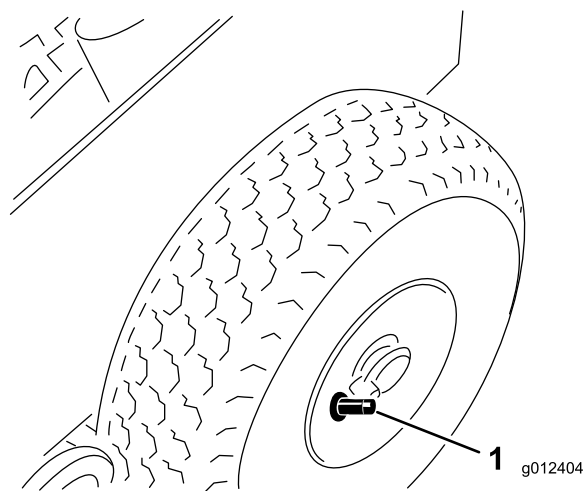
Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset med motorn igång då det skadar motorn. Tappa ur överflödiga oljan när markeringen för fullt på stickan.

8. För in oljestickan i påfyllningsröret och vrid locket medsols tills det är hårt åtdraget.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket eftersom däcken levereras med förhöjt tryck. Håll lufttrycket i däcken enligt specifikationerna. Mät trycket vid ventilskafet var 50:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (Figur 16). Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Tryck: 82–103 kPa i bakdäcken och 124–138 kPa i de främre svänghjulen.



Figur 16

1. Ventilskafet

Fylla på bensin i bränsletanken

Använd ren, färsk, blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Om du använder blyfri bensin blir förbränningsavsättningen

mindre och motorn håller längre. Det går att använda blyhaltig bensin om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt: Tillsätt inte olja i bensinen.

Viktigt: Använd inte metanol, bensin som innehåller metanol, bensen som innehåller mer än 10 % etanol, premiumbensin eller fotogen. Det kan skada motorns bränslesystem.

Viktigt: Använd inte bensin som har fått stå sedan den senaste klippsäsongen eller längre.

⚠ FARA

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och hög explosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensinångorna.
- Förvara bensinen i en godkänd dunk utom räckhåll för barn.
- Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.

⚠ FARA

Vid bensinpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensinen. Bensinbrand eller -explosion kan orsaka brännskador samt materiella skador.

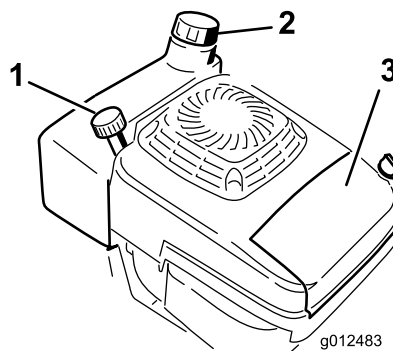
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inuti i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta om möjligt av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk och inte med munstycket på en bensinpump, om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Ha hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.

Använd en stabiliserare under körning och vid förvaring. Stabiliseraren rengör motorn medan den körs och förhindrar att gummiliknande hartsavlagringar bildas i motorn vid förvaring.

Viktigt: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare med t.ex. etanol, metanol och isopropanol.

Bränsletankens kapacitet är 1,89 liter.

1. Gör rent omkring tanklocket (Figur 17).



Figur 17

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Påfyllning/oljesticka | 3. Luftrenare |
| 2. Tanklock | |

2. Skruva av tanklocket.

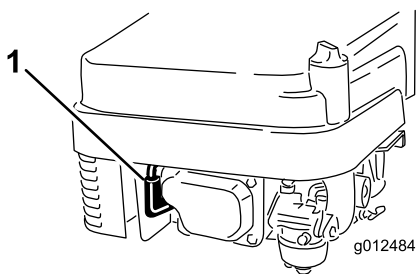
3. Använd blyfri bensin. Fyll tanken tills det återstår 6–13 mm tills tanken är helt full. **Fyll inte på bensin i påfyllningsröret.**

Viktigt: Fyll inte tanken högre upp än 6 mm från tankens ovkant, eftersom bensinen måste ha tillräckligt med utrymme att expandera.

4. Skruva på tanklocket och torka upp all utspilld bensin.

Starta motorn

1. Anslut tändkabeln till tändstiftet (Figur 18).

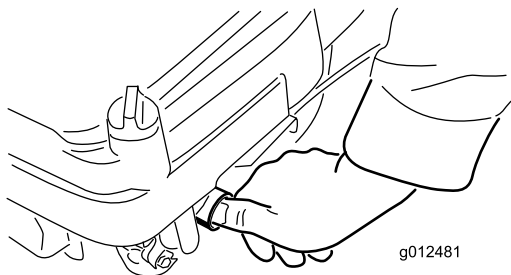
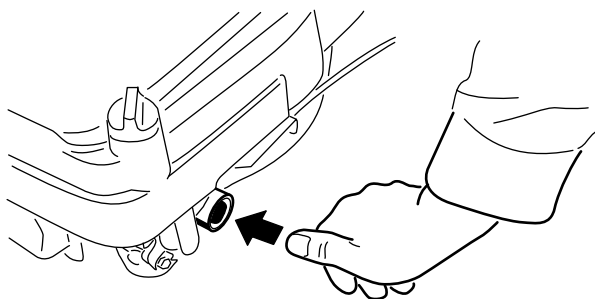


Figur 18

1. Tändkabel

2. Dra åt parkeringsbromsen (Figur 10).
3. Kontrollera att växelväljaren är i neutralläget och att målnings- och hjuldrivningsspakarna är i de inaktiverade (urkopplade) lägena (Figur 10).
4. Tryck in snappumpen tre gånger (Figur 19).

Obs: Använd inte snappumpen om motorn är varm.



Figur 19

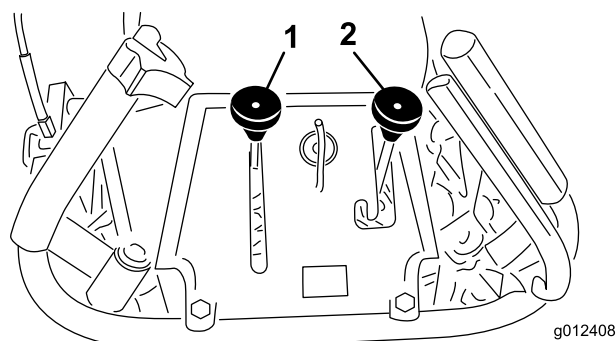
5. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 10).
6. Dra lätt i starthandtaget (Figur 13) tills du känner lätt motstånd och dra sedan kraftigt. Låt snöret sakta gå tillbaka in i motorn.

Stänga av motorn

1. Släpp hjuldrivningsspaken.
2. Flytta växelväljarspaken till neutralläget.
3. Vrid startnyckeln till stoppläget.

Använda hastighetsspaken

Linjemålaren har tre hastigheter framåt. **1** är långsamt, **2** är medelsnabbt (målning), **3** är snabbt (transport) och **R** är bakåt (Figur 10 och Figur 20).



Figur 20

1. Hastighetsspak
2. Parkeringsbroms

1. Flytta hastighetsspaken till neutralläget och lägg i parkeringsbromsen (Figur 10).
2. Starta motorn.
3. Flytta hastighetsspaken till önskad hastighet (Figur 10).
4. Lossa parkeringsbromsen.

Obs: Du kan variera hastigheten genom att öka eller minska avståndet mellan drivningsspaken och handtaget.

Blanda färgen

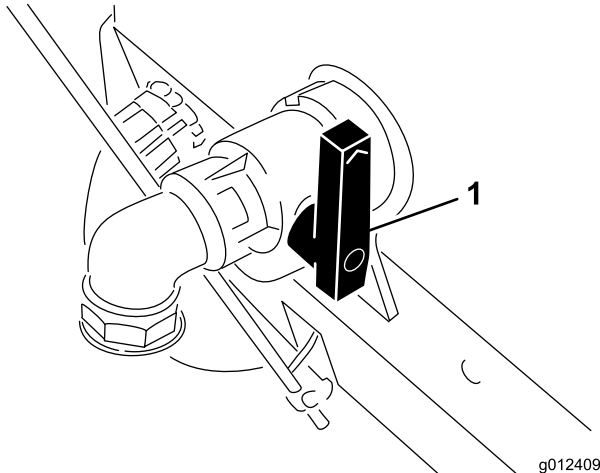
- Linjemålaren är utformad för att endast fungera med latexbaserad vattenlöslig färg.
- Det rekommenderade förhållandet mellan vatten och färg är 1:1 till 10:1, beroende på färgkvaliteten och vilket resultat som önskas.
- **Använd inte oljebaserad färg.**
- Blanda färg och vatten i förväg innan du håller blandningen i färgtanken, för bästa resultat.
- Färgtanken rymmer 45,4 liter.

Fylla på färgtanken

1. Flytta maskinen till ett plant underlag.
2. Stäng av motorn, flytta växelväljaren till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.

Obs: Vid behov kan motorn vara igång vid påfyllningen så att färgen cirkulerar i tanken. Färgen cirkulerar endast då spol-/målarspaken är i målarläget.

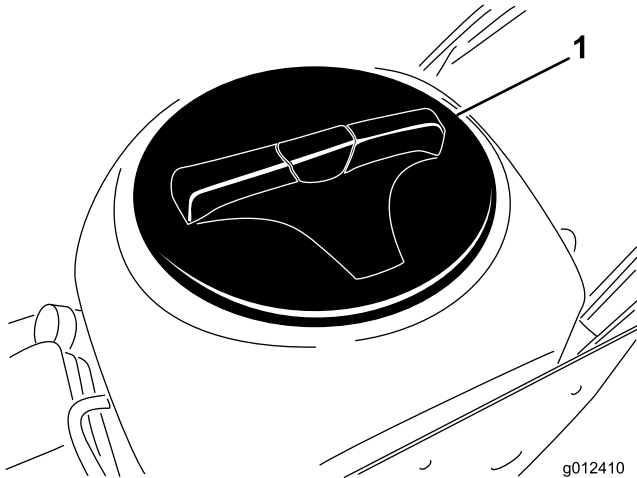
3. Kontrollera att målarstyrspaken är i det frigjorda läget och att tankens tömningsventil (Figur 21) är stängd.



Figur 21

1. Tankens tömningsventil

4. Ta bort tanklocket (Figur 22).



Figur 22

1. Tanklock

5. Häll i önskad mängd blandad färg genom filtret och ned i tanken. Ta inte bort färgfiltret.
6. Sätt tillbaka tanklocket.

Blanda färg i tanken

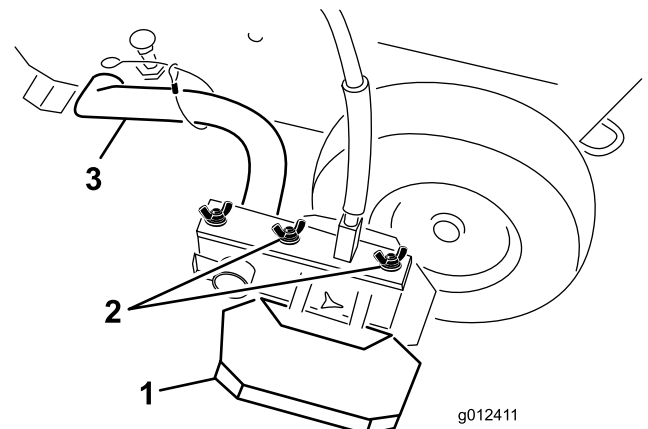
Vissa latexbaserade färgmärken kan blandas i färgtanken.

1. Starta motorn.
2. Flytta spol-/målarspaken till målarläget.
3. Häll önskad mängd vatten i tanken. Använd markeringarna på sidan av tanken för att mäta upp mängden.
4. Häll i önskad mängd färg genom silen och ned i tanken.
5. Låt maskinen blanda färgen i 1 minut före målningen.

Justera bredden på det målade strecket

1. Lossa de vingmuttrar som säkrar sprutsköldarna på ramparmen (Figur 23).

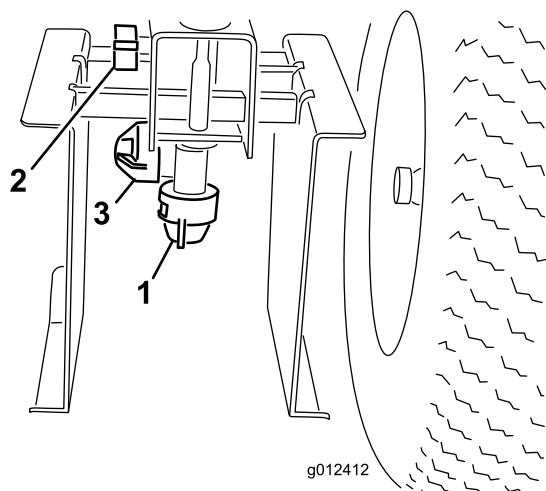
Obs: Använd filterskiftnyckeln spårförsedda ände för att lossa eller dra åt vingmuttrarna.



Figur 23

1. Sprutsköld
2. Sprutsköldens vingmuttrar
3. Ramparmsstopp

2. Flytta sköldarna (Figur 23) inåt eller utåt tills önskad linjebredd har uppnåtts. Kontrollera att båda sköldarna sitter på samma avstånd från sprutmunstycket.
3. Dra åt vingmuttrarna.
4. Lossa på den skruv som säkrar färgmunstycksröret vid ramparmen (Figur 24).

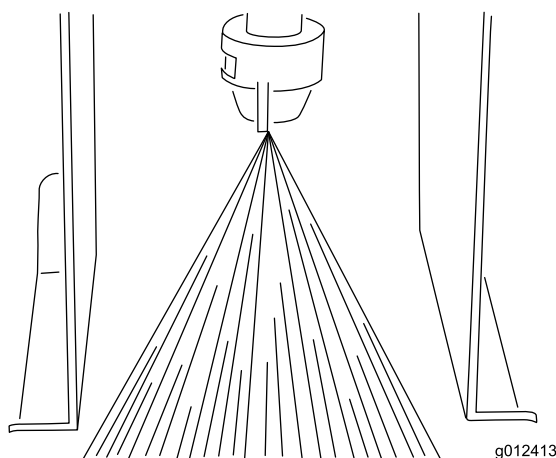


Figur 24

1. Sprutmunstycke
2. Munstycksrörets skruv
3. Backventil

5. Höj eller sänk munstycksröret tills färgen sprutas något under sköldarna (Figur 25).

Obs: Om färgen sprutas på sköldarna ansamlas färg på sköldarna som kan droppa eller lämna ränder när färgen stängs av.

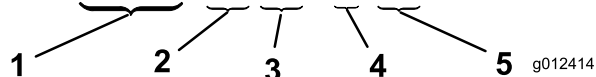


Figur 25

6. Dra åt skruven när önskad sprutbredd har uppnåtts.

Beskrivning av munstycket

TJ60-8006 EVS



Figur 26

1. Munstycksserie
2. Sprutvinkel
3. Flödes hastighet
4. Mönster
5. Färgkodsalternativ

Sprutvinkel

51 mm–102 mm linjebredd	65 graders munstycke
102 mm plus linjebredd	80 graders munstycke

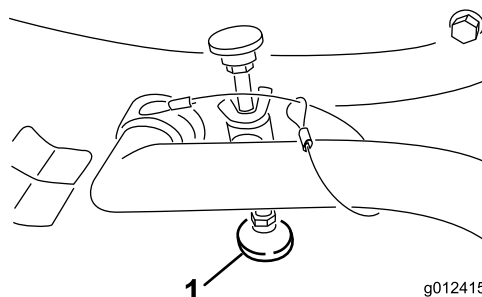
Flödes hastighet

Siffran för flödes hastigheten motsvarar vattnets GPM vid 276 kPa (40 psi). Ju högre siffra, desto högre flödes hastighet.

Justera färgrampshöjden

Vrid ramparmsstoppet uppåt eller nedåt för att justera sköldhöjden (Figur 27).

- Justera höjden så att sköldarnas undersida nuddar den yta/det gräs som ska målas.
- Om sköldarna placeras för lågt kan de lämna ränder.



Figur 27

1. Ramparmsstopp

Justera spruttrycket

Spruttrycket kan behöva justeras vid byte av munstycke, ändring av blandningsförhållandena, byte av färgmärke eller då temperaturen ändras väsentligt. Om du ökar spruttrycket sprutas mer färg ut snabbare ur munstycket.

1. Vrid tryckregleringsratten motsols tills du ser att sprutbredden och likformigheten minskar samtidigt som du aktiverar sprutmunstycket.
2. Vrid tryckregleringsratten medsols tills önskad sprutbredd och rätt mönster har uppnåtts.

Obs: En optimal linjekvalitet uppnås normalt i tryckintervallets lägre ände.

Obs: För högt färgtryck ger en linje av sämre kvalitet, leder till mycket översprutning och minskar skakningen.

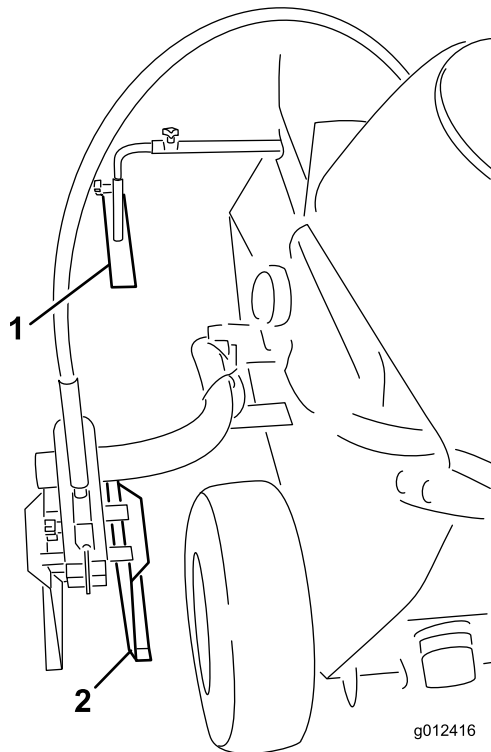
Justera guiden

Med hjälp av guiden (Figur 28) kan föraren hålla sig i linje med en snörinje eller den befintliga målade linjen.

Obs: Om färgen sprutas på sköldarna ansamlas färg på sköldarna som kan droppa eller lämna ränder när färgen stängs av.

1. Lossa den skruv som säkrar linjemarkören (Figur 28) vid monteringsröret.
2. Justera guiden till önskat läge.
3. Dra åt skruven.

Obs: När färgarmen är i det framåtriktade läget används inte guiden och kan vikas åt sidan.

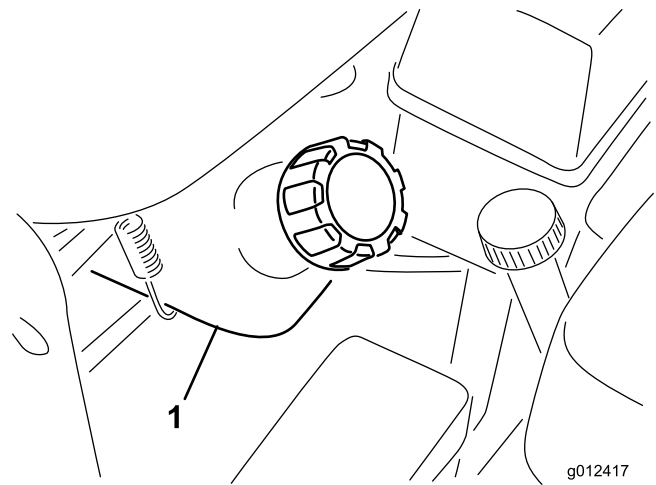


Figur 28

1. Linjemarkör
2. Inre sprutsköld

Fylla på färskvattentanken

Färskvattnet (Figur 29) används för att spola systemet. Tanken rymmer 7,5 liter.



Figur 29

1. Färskvattentank

Använda spolsystemet

Med hjälp av spolsystemet kan linjemålarens komponenter rengöras utan att färgtanken behöver tömmas. Spolsystemet tar rent vatten från vattentanken. Färgen skakas inte i tanken i spillaget. Toro rekommenderar att du låter spola sprutsystemet då linjemålaren inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid transport till en ny arbetsplats. Toro rekommenderar inte att färg lämnas i tanken över natten. Färgen kan stelna och täppa till ledningarna.

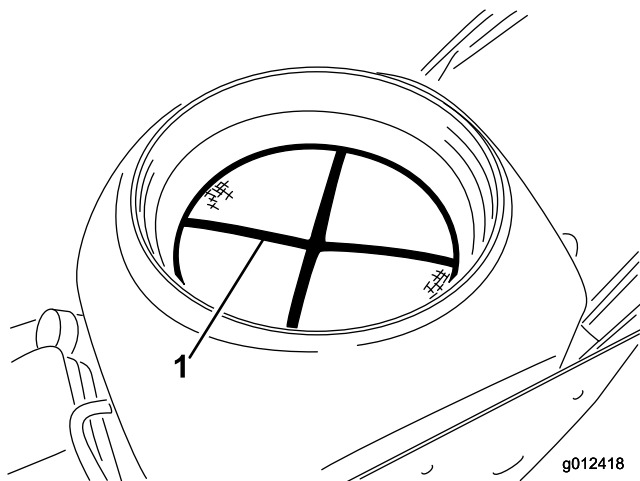
1. Kontrollera att växelväljarspaken är i neutralläget och att parkeringsbromsen är ilagd.
2. Vrid spol-/målarspaken till spillaget.
3. Starta motorn, om den inte är i gång redan.
4. Aktivera målarstyrspaken och håll in den i 15 till 30 sekunder. Inledningsvis flödar det färg från munstrycket, men matningen blir mer utspädd med tiden.

Obs: Munstycksrampen kan tas bort och riktas ned i färgtanken för att minimera färgspill då systemet spolas.

Rengöra färgsystemet

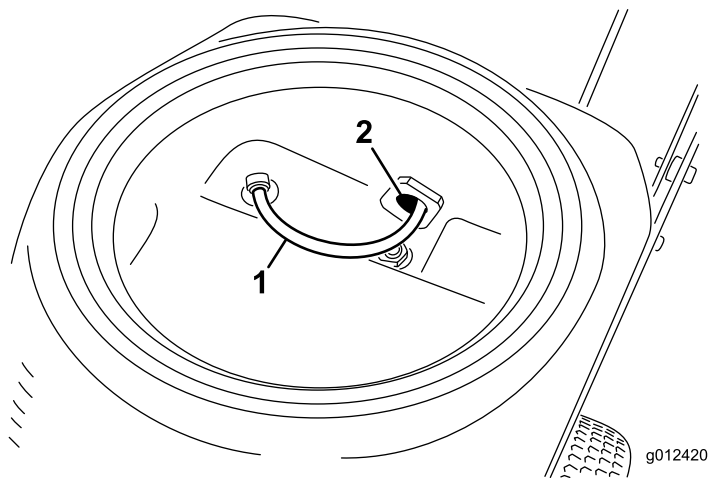
Gör så här för att rengöra linjemålaren:

1. Kontrollera att växelväljaren är i neutralläget och att parkeringsbromsen är ilagd.
2. Ta bort färgtankens filter (Figur 30) och rengör med vatten.



Figur 30

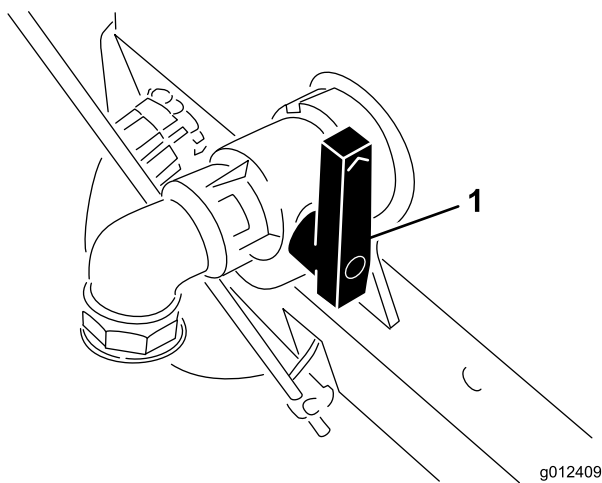
1. Tankfilter



Figur 32

1. Skakningsledning
2. Tankens tömningsventil

3. Öppna färgtankens tömningsventil (Figur 31). Ju mer tömningsventilen öppnas, desto mer färg tappas ur.

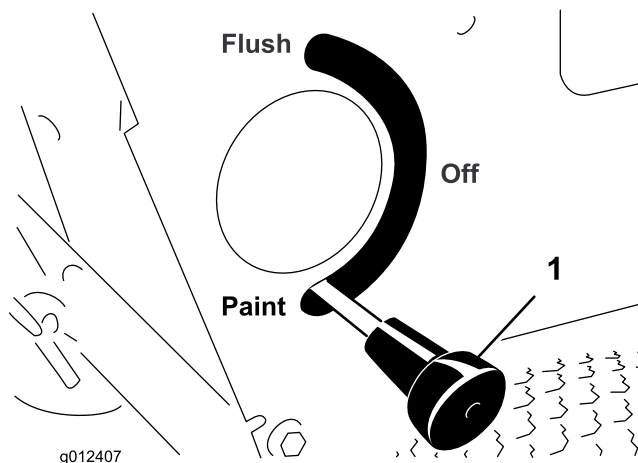


Figur 31

1. Färgtankens tömningsventil

4. Sätt in skakningsledningen i tömningsventilen inuti färgtanken, så som visas i Figur 32.

5. Starta motorn, vilket medför att pumpen startar cirkulationen.
6. Säkerställ att spol-/målarspaken (Figur 33) är i målningläget.
7. Låt motorn gå i 5 till 10 sekunder så att den återstående färgen pumpas ut ur systemet.



Figur 33

1. Spol-/målarspak

8. Aktivera målarstyrspaken och lås den i öppet läge med låsspärren. Detta medför att munstycket spolrar kontinuerligt.
9. Skölj färgtanken med rent vatten. Det går att tillsätta en liten mängd rengöringsmedel för att snabba på rengöringen. Fortsätt att fylla tanken med vatten tills det sprutar rent vatten ur munstycket.

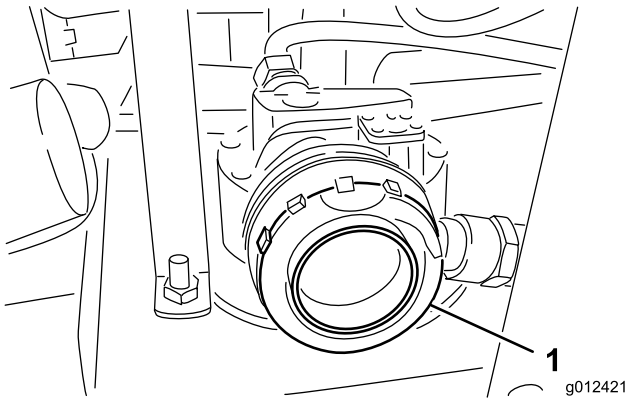
Obs: Om spolsystemet har använts flyttar du spol-/målarspaken till spolläget i 15 sekunder eller tills det sprutar rent vatten ur munstycket.

10. Ta bort och rengör pumpfiltret. Se Rengöra pumpfiltret.

Rengöra pumpfiltret

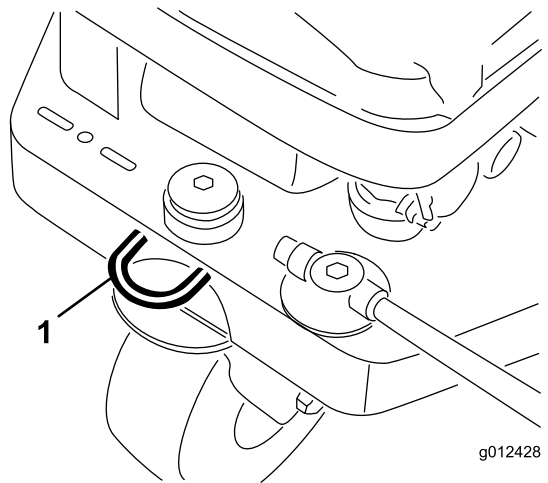
Ta bort och rengör färgfiltret (Figur 34).

1. Stäng av motorn.
2. Ta bort pumpfilterlocket med den medföljande filterskiftnyckeln.
3. Ta bort pumpfiltret och rengör det med vatten.
4. Montera pumpfiltret och locket.



Figur 34

1. Pumpfilterlock



Figur 36

1. Främre fästpunkt

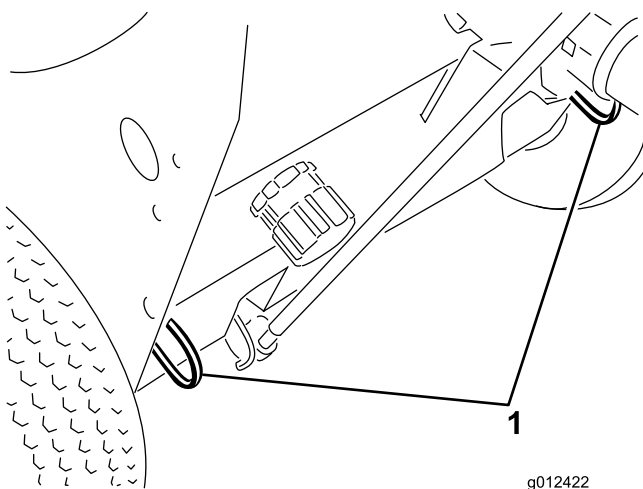
Arbetstips

- Läs noga igenom säkerhetsföreskrifterna och denna bruksanvisning innan du börjar använda maskinen.
- Inspektera noga det område där maskinen ska användas och plocka bort alla främmande föremål.
- Håll alla, i synnerhet barn och husdjur, borta från arbetsområdet.
- Stäng av motorn omedelbart om maskinen börjar vibrera. Ta bort tändkabeln från tändstiftet och se noga efter om maskinen har skadats.
- Måla inte på vått gräs. Måla endast på torrt gräs.
- Håll motorn i gott arbetsskick.
- För att börja måla:
 - Fyll färgtanken med färdigblandad färg.
 - Flytta spol-/målarspaken till målarläget.
 - Starta motorn.
 - Flytta växelväljarspaken till önskad växel.
 - Aktivera drivningsspaken sakta.
 - Aktivera målarstyrspaken.

Transportera linjemålaren

Gör så här för att transportera linjemålaren:

- Dra åt parkeringsbromsen och blockera hjulen.
- Säkra linjemålarens fästpunkter (Figur 35 och Figur 36) vid släpet eller lastbilen med spännband, kedjor, kablar eller rep.



Figur 35

1. Bakre fästpunkter

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Kontrollera motorns fästelement. Dra åt dem om de är lösa.
Efter de första 8 timmarna	• Byta oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn.
Var 25:e timme	• Rengör skumförrenaren (oftare vid dammiga arbetsförhållanden).
Var 50:e timme	• Byt motorolja (oftare vid dammiga förhållanden). • Undersök om det finns läckor i bränslesystemet och/eller om bränsleslangen har försämrats. Byt ut delar vid behov. • Ta bort eventuellt skräp från remmarna.
Var 100:e timme	• Byt ut motoroljefiltret. • Kontrollera tändstiftet. • Byt ut pappersluftfiltret. • Rengör kylsystemet och ta bort skräp eller smuts från motorns luftkylflänsar och startmotorn. Rengör systemet oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden. • Rengör bränslefiltret. • Serva hjulen.
Var 300:e timme	• Byt ut pappersluftfiltret (oftare vid dammiga arbetsförhållanden). • Rengör förbränningskammaren – se bruksanvisningen till motorn. • Slipa ventilererna.
Årligen	• Töm bränsletanken och rengör bränslefiltret.

Viktigt: Läs i *Bruksanvisningen till motorn* för ytterligare information om underhållsförfaranden.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du låter kabeln sitta kvar på tändstiftet kan någon av misstag starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför underhåll på maskinen. För kabeln åt sidan så att den inte kommer i kontakt med tändstiftet av misstag.

Motorunderhåll

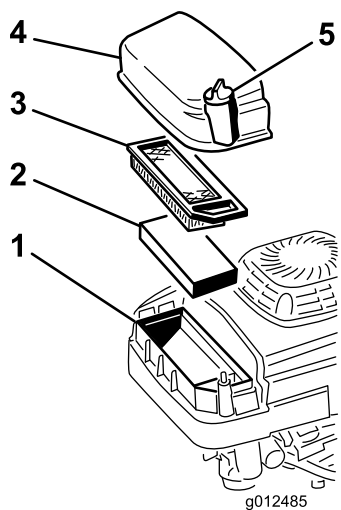
Serva luftfiltret

Serviceintervall: Var 25:e timme—Rengör skumförrenaren (oftare vid dammiga arbetsförhållanden).

Var 300:e timme—Byt ut pappersluftfiltret (oftare vid dammiga arbetsförhållanden).

Viktigt: Kör inte motorn utan luftfilterenheten, det leder till mycket stora skador på motorn.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lossa den skruv som håller fast luftfilterskyddet (Figur 37).



Figur 37

- | | |
|------------------------|----------|
| 1. Luftfilterhus | 4. Skydd |
| 2. Förförrenare (skum) | 5. Skruv |
| 3. Pappersluftfilter | |

3. Ta bort skyddet och rengör det nog (Figur 37).
4. Ta bort och kontrollera pappersluftfiltret (Figur 37). Släng det om det är väldigt smutsigt.

Viktigt: Rengör inte pappersfiltret.

5. Ta bort skumförförrenaren, rengör den med vatten och ett mildt rengöringsmedel och torka den sedan torr genom att "dutta".
6. Dränk in förförrenaren i olja och krama den (vrid ej) för att krama ut överskottet.
7. Montera skumförförrenaren.
8. Montera pappersluftfiltret.

Obs: Montera ett nytt pappersluftfilter om du kastade bort det gamla.

9. Montera locket och fäst det med skruven.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 50:e timme

1. Låt motorn gå för att värma upp motoroljan.

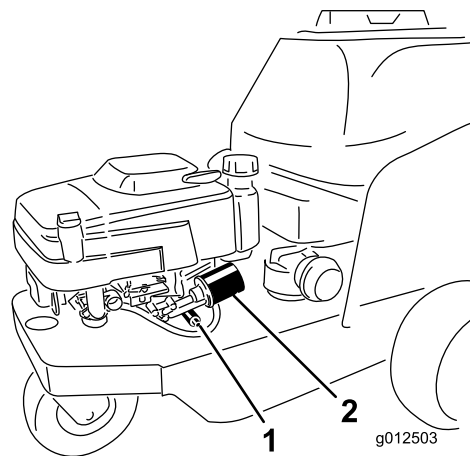
Obs: Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.

⚠ VARNING

Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.

2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 18).
4. Ställ ett passande kärl under oljetömningsventilen (Figur 38).



Figur 38

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Oljetömningsventil | 2. Oljefilter |
|-----------------------|---------------|

5. Vrid på oljetömningsventilen för att tappa av oljan i avtappningskärlet.
6. Stäng oljetömningsventilen när oljan har tappats ur.
7. Lämna in förbrukad olja på en återvinningsstation.
8. Fyll vevhuset med färsk olja upp till markeringen för fullt på oljestickan. Se Kontrollera oljenivån i motorn.
9. Torka upp all utspild olja.

Byta ut oljefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Låt motorn gå för att värma upp oljan.

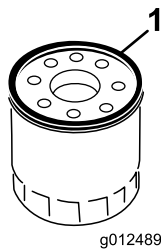
⚠ VARNING

Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.

2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
4. Tappa ur motoroljan; se Byta ut motoroljan.

- Placera en trasa under oljefiltret för att suga upp olja som kan läcka ut då du tar bort filtret.
- Ta bort oljefiltret.
- Använd fingret för att smörja packningen på det nya filtret med ren motorolja (Figur 39).



Figur 39

- Packning

- Montera det nya filtret och vrid åt det för hand endast 2/3 varv.
- Fyll vevhuset med färsk olja upp till markeringen Full på oljestickan. Se Kontrollera oljenivån i motorn.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.
- Låt motorn gå i cirka 3 minuter.
- Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och leta efter oljeläckor runt filtret.
- Tillsätt olja för att kompensera för oljan i oljefiltret. Se Kontrollera oljenivån i motorn.
- Lämna in det använda oljefiltret på en återvinningsstation.

Utföra service på tändstiftet

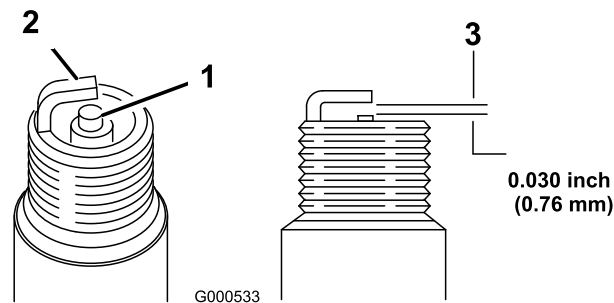
Serviceintervall: Var 100:e timme

Använd ett tändstift av typen **NGK BPR5ES** eller motsvarande.

- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 18).
- Rengör runt tändstiftet.
- Skruva bort tändstiftet från cylindertoppen.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Rengör inte elektroderna eftersom flagor kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

- Ställ in gapet på stiftet till 0,76 mm (Figur 40).



Figur 40

- Mittelelektrodsisolator
- Sidoelektrod
- Luftgap (ej skalenligt)

- Montera tändstiftet och packningen.
- Dra åt tändstiftet till ett moment på 23 Nm.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret

Serviceintervall: Årligen

Bränslefiltret (gallerelementet) sitter i bränsletanken.

1. Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat.

Obs: Tappa endast ur bensin när motorn är kall.

2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 18).
3. Koppla bort bränsleslangen genom att lossa på rörklämman vid förgasaren.
4. Tappa ur all bensin som finns i tanken och bränsleslangen i en godkänd bränslebehållare.
5. Häll en liten mängd bränsle i bränsletanken, se till att bränslet rinner runt i tanken och häll sedan ut det i en godkänd bränslebehållare.
6. Montera bränsleslangen.

Underhålla remmarna

Drivremmarna på linjemålaren har utformats för att vara mycket slittåliga. Normal exponering för UV-strålning, ozon eller oavsiktlig exponering för kemikalier kan dock försämra gummisammansättningen med tiden och leda till slitage eller materialförlust.

Årliga reminspektioner rekommenderas bestämt för att leta efter tecken på slitage, sprickor eller stora inbäddade skräpbitar, och remmen bör bytas ut vid behov.

Förvaring

Förbered linjemålaren för lågsäsongsförvaring genom att utföra de rekommenderade underhållsproceduren. Läs mer i avsnittet Underhåll i bruksanvisningen.

Förvara maskinen i ett svalt, rent och torrt utrymme. Täck över maskinen så att den hålls ren och står skyddad.

Förbereda sprutsystemet

1. Rengör sprutsystemet.
2. Flytta spol-/målarspaken till spolläget och kör/spola tanken torr.
3. Flytta spol-/målarspaken till målarläget.
4. Håll i 3,8 liter rosthämmande, icke alkoholbaserat frostskyddsmedel för fritidsfordon i färgtanken.
5. Kör pumpen för att cirkulera frostskyddslösningen och aktivera därefter färgstyrspaken tills det sprutar ut frostskyddsmedel ur munstycket.
6. Töm färskvattentanken.
7. Tappa ut överskottsfrostskyddet ur tanken.

Förbereda motorn

1. Byt oljan i vevhuset medan motorn fortfarande är varm. Se Byta ut motoroljan.
2. Ta bort tändstiftet.
3. Tillsätt ca 1 matsked olja till vevhuset genom tändstiftshålet med hjälp av en oljekanna.
4. Roter motorn långsamt flera gånger med hjälp av startsnöret så att oljan fördelas.
5. Montera tändstiftet men anslut **inte** tändkabeln till tändstiftet.

Förbereda bränslesystemet

⚠ VARNING

Bensin kan förångas om du förvarar det en längre tid och explodera om det kommer i kontakt med en öppen låga.

- Förvara inte bensin under en längre tid.
- Förvara inte linjemålaren med bensin i bränsletanken eller förgasaren i ett utrymme där det finns en öppen låga (t.ex. en ugn eller ett kontrolljus till en varmvattenberedare).
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.

Töm bränsletanken innan linjemålaren ställs i förvaring.

1. Kör linjemålaren tills motorn stannar på grund av bensinstopp.
2. Snapsa motorn och starta den igen.
3. Låt motorn vara igång tills den stannar. När du inte kan starta motorn längre är den tillräckligt torr.

Allmän information

1. Tvätta bort smuts och beläggningar från motorns kylflänsar och fläkthus.
2. Avlägsna eventuell smuts och smörja från motorns utvändiga delar, höljet och linjemålarens ovandel.
3. Utför service på luftfiltret, se Serva luftfiltret.
4. Dra åt alla muttrar, bultar och skruvar.
5. Måla i rost- eller lackskador med färg som kan köpas från en auktoriserad återförsäljare.

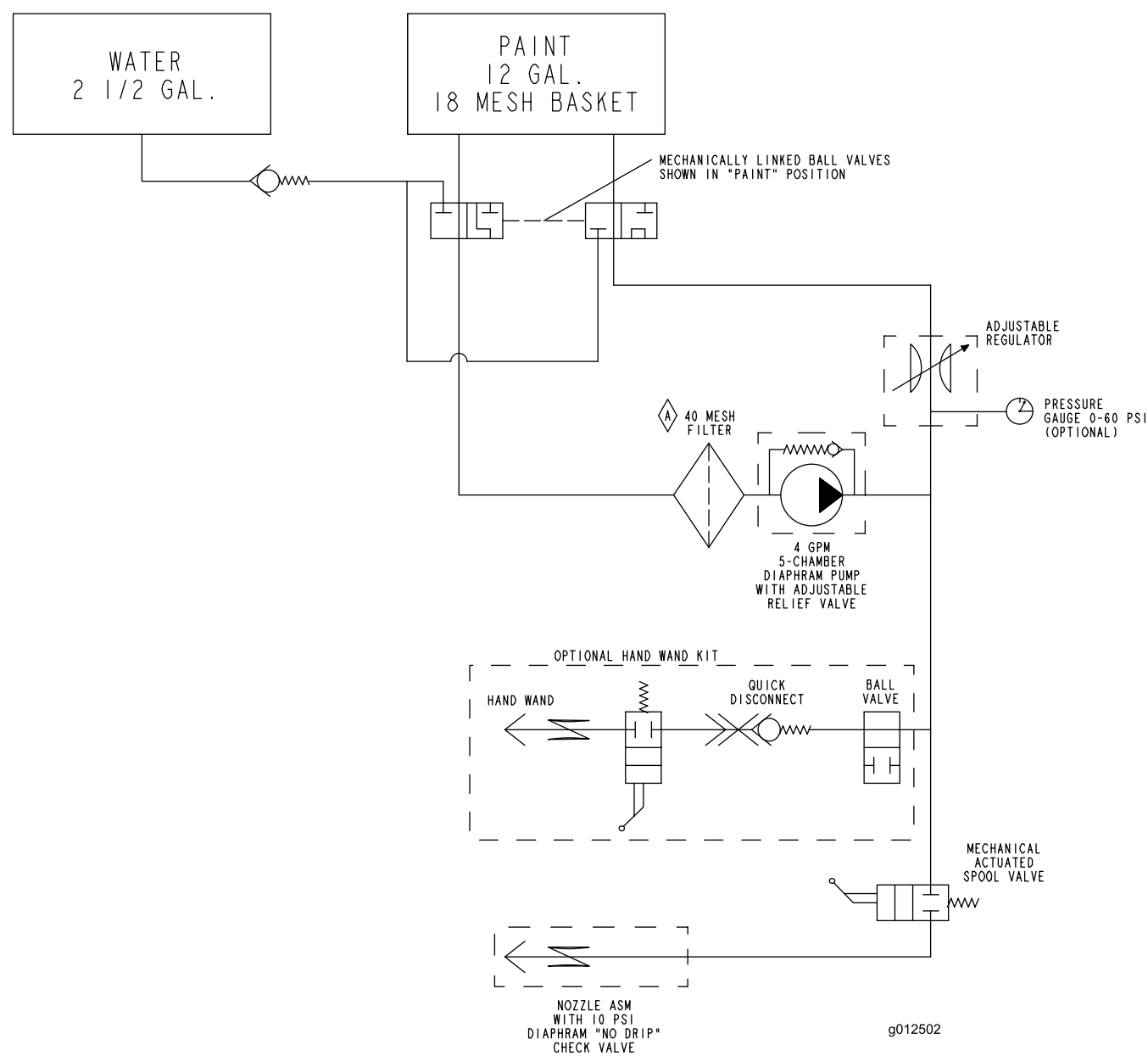
Ta linjemålaren ur förvaring

1. Kontrollera och dra åt alla fästelement.
2. Ta bort tändstiftet och snurra motorn snabbt med startsnöret för att blåsa bort överbliven olja från cylindern.
3. Rengör tändstiftet eller byt ut det om det är sprucket, trasigt eller om elektroden är slitna.
4. Montera tändstiftet. Se även Utföra service på tändstiftet.
5. Utför de underhållsproceduren som eventuellt kan behövas, se avsnittet Underhåll.
6. Fyll på färsk bensin i bränsletanken.
7. Kontrollera oljenivån i motorn.
8. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn startar inte.	1. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle. 2. Tändkabeln har inte anslutits till tändstiftet. 3. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd.	1. Töm och/eller fyll på bränsletanken med färsk bensin. Om bränsletanken är tom eller om bränslesystemet fortfarande innehåller gammalt bränsle kontakter du en auktoriserad återförsäljare. 2. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 3. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.
Motorn är trög att starta eller tappar kraft.	1. Bränsletanken innehåller gammalt bränsle. 2. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 3. Luftrenarelementen är smutsiga och blockerar luftströmmen. 4. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd. 5. Oljenivån i motorn är låg eller oljan är smutsig.	1. Töm och fyll på bränsletanken med färsk bensin. 2. Rengör luftningshålet i tanklocket eller byt ut tanklocket. 3. Serva luftrenarelementen. 4. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. 5. Kontrollera motoroljan. Byt ut oljan om den är smutsig eller tillsätt olja om nivån är låg.
Motorn går ojämnt.	1. Tändkabeln har inte anslutits till tändstiftet. 2. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd. 3. Luftrenarelementen är smutsiga och blockerar luftströmmen.	1. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 2. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. 3. Serva luftrenarelementen.
Linjemålaren eller motorn vibrerar överdrivet mycket.	1. Motorns fästbultar är lösa.	1. Dra åt motorns fästbultar.
Linjemålaren driver inte sig själv.	1. Självdrivningskabelns justering har ändrats. 2. Växlestångens justering har ändrats.	1. Justera självdrivningskabeln. 2. Justera växlestången.
Linjemålaren kryper då drivningen kopplas ur.	1. Drivvajerens justering har ändrats. 2. Drivremmen har skadats.	1. Justera enligt instruktionerna i servicehandboken. 2. Byt ut drivremmen.

Scheman



Översikt över målningsystemet (Rev. 1)



Toros heltäckande garanti

Begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är fri från material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 körtimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete, reservdelar och transport. Den här garantin börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkt som är utrustad med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att något fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller en auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra de underhåll och justeringar som krävs i enlighet med anvisningarna i bruksanvisningen. Om du inte utför nödvändigt underhåll och nödvändiga justeringar kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Alla produkt- eller funktionsfel som inträffar inom garantiperioden beror inte på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakas av att andra reservdelar än Toro-originaldelar används eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro monteras och används. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas genom användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, underknivar, luftarpinnar, tändstift, svänghjul, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekalerna och fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i samband med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Anmärkning om garantin för djupurladdningsbatterier:

Djupurladdningsbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Den totala livslängden kan förlängas eller förkortas genom olika drift-, laddnings- och underhållstekniker. I och med att batterierna i produkten används, förkortas användningstiden mellan laddningsintervallen gradvis till dess att batterierna är helt förbrukade. Det är ägaren till produkten som ansvarar för att ersätta batterier som förbrukas genom normal användning. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra, polera, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation utförd av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Det finns ingen annan uttrycklig garanti, med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, om den är tillämplig.

Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och lämplighet för ett visst syfte är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Emissionskontrollsystemet på produkten kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som finns i *bruksanvisningen* eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.