Form No. 3358–240 Rev. A

Groundsmaster® 3500-D

Groundsmaster-trekkenhet

Modellnr. 30839 – serienr. 260000001 og oppover

Brukerhåndbok

CE

Oversettelse av originalen (NO)

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk	3
Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere	5
Lydstyrke	7
Lydtrykk	7
Vibrasjon	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Spesifikasjoner	11
Generelle spesifikasjoner	11
Montering	12
Løse deler	12
Aktivere, lade og koble til batteriet	12
Sjekke vinkelindikatoren	14
Installere panserlåsen (CE)	14
Installere eksosbeskyttelsen (CE)	14
Justere løftearmene	15
Bakre ballast	15
Før bruk	16
Sjekke oljen i veivhuset	16
Fylle på drivstofftanken	16
Kontrollere kjølesystemet	17
Kontrollere det hydrauliske systemet	18
Kontrollere trykket i dekkene	18
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til	19
Kontroller	19
Starte og stoppe motoren	21
Tappe drivstoffsystemet	22
Kontrollere sperresystemet	22
Taue trekkenheten	22
Standard kontrollmodul (SCM)	23
Bruksegenskaper	25
Vedlikehold	27
Anbefalt vedlikeholdsplan	27
Kontrolliste for daglig vedlikehold	28
Smøre lagrene og hylsene	29
Serviceintervaller	32
Fjerne panseret	32
Generelt vedlikehold av luftrenseren	32
Overhale luftrenseren	33
Skifte motoroljen og oljefilteret	34
Vedlikeholde drivstoffsystemet	34
Tappe luft fra injektorene	35
Rengjøre kjølesystemet	36
Overhale motorremmene	36
Justere gassen	37
Skifte den hydrauliske oljen	38
Skifte det hydrauliske filteret	38
Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene	39
Justere trekkdrivet for nøytral	39
Justere parkeringsbremsen	40
Vedlikeholde batteriet	40
Lagre batteriet	40
Sikringer	40
Elektronikkskjema	41
Hydraulikkskjema	42
Forberedelse til lagring for sesongen	43
Toros generelle garanti for kommersielle produkter	44

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken kan hjelpe deg og andre å unngå person- og produktskade. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. De to numrene er trykket inn på en plate som sitter foran på rammen.

Skriv ned produktets modell- og serienummer under.

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne håndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer, og den inneholder spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre med å unngå personskader og dødsfall. ***Fare***, ***Advarsel*** og ***Forsiktig*** er ord som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

© 2005 – The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

Med enerett

Trykt i USA

Fare varsler om en svært farlig situasjon som *vil* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som *kan* føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Denne maskinen oppfylte eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71,4–1999-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, så sant det legges til 23 kg. ballast til det bakre hjulet.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet ⚠, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Forsiktighetsregler ved bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4–1999.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmateriell nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken må ikke bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig dersom han eller hun, andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
  - at man ikke får kontroll over en plentraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - for dårlig bakkegrep,
    - for høy hastighet,
    - utilstrekkelig bremsing,
    - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger, eller
    - feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.

- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker som de skal. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk sikkerhetsbelte hvis maskinen er utstyrt med det.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppoverbakker eller nedoverbakker.
  - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke.
  - Kjøre sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
  - Stans klipperen på en jevn overflate.
  - Koble ut kraftoverføringen og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:
  - før du fjerner eventuelle tilstoppinger;
  - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller overhales;
  - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
  - hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller bensin.
  - før du justerer høyden, hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen før motoren stopper. Hvis det er en drivstoffventil på motoren, stenger du drivstofftilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Hev aldri klippeenheten mens knivene går rundt.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette fulgte med gressklipperen, ved kjøring på en offentlig vei. Dette gjelder ikke steder der det er ulovlig å bruke slike varsellys.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før du setter den bort. Gressklipperen må ikke oppbevares i nærheten av åpen ild.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, klippeenhetene, drivverket og området der drivstoffet oppbevares fritt for gress, løv og for mye fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes dersom det ikke brukes en mekanisk lås.
- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Steng drivstofftilførselen under oppbevaring og transport. Drivstoff skal ikke oppbevares i nærheten av åpen ild.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet, eller fjern ledningen fra tennpluggen, før du foretar reparasjoner. Koble kabelen fra den negative polen først, og deretter den andre kabelen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt knivene, eller bruk hansker, og vær forsiktig når du håndterer dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhetsinstruksjoner for Toros gressklippere

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

Advarsel

Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

Forberedelse

- Etabler dine egne spesialprosedyrer og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. skråninger som er for bratte til at klipperen kan brukes i dem). **Inspiser området som skal klippes og finn ut hvilke skråninger du trygt kan bruke klipperen i.** Bruk sunn fornuft og ta hensyn til gressforholdene og en eventuell veltfare. Bruk maskinens hellingsmåler for å avgjøre hvilke skråninger og bakker det er trygt å klippe. Følg fremgangsmåten for inspisering av området som skal klippes som står beskrevet i avsnittet Bruk. **Hellingen på skråninger skal ikke være større enn 25 grader.**

Opplæring

- Føreren skal være opplært i hvordan man kjører klipperen i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at maskinen velter og resultere i personskader, eller i verste fall død.

Bruk

- Lær hvordan du raskt kan stoppe maskinen og motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Hold hender, føtter og klær borte fra alle bevegelige deler samt gressutkastområdet.
- Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Skift alle sperrebryterne i sikkerhets-systemet annethvert år **enten** de virker eller ikke.
- Koble til parkeringsbremsen, sett trekkpedalen i fri og koble fra knivens drivrem når du starter motoren. Koble fra parkeringsbremsen når motoren er startet, og hold foten borte fra trekkpedalen. Maskinen skal ikke bevege på seg. Les om hvordan du skal justere trekkdrivet i avsnittet Vedlikehold dersom maskinen beveger seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører i nærheten av sandbunkere, grøfter, bekker, skråninger eller andre fareområder.
- Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger.
- Ikke sving når du kjører i skråninger.
- Ikke kjør i skråninger som er for bratte. Du kan miste kontrollen og maskinen kan velte.
- Hvor stor vinkel som skal til for at maskinen velter, er avhengig av flere faktorer. Dette gjelder blant annet klippeforholdene, for eksempel vått gress og ujevne svinger, hastighet (spesielt i svinger), plasseringen av klippeenhetene (inkludert klippeenhetene på siden), lufttrykket i dekkene og hvor erfaren føreren er. I skråninger med 20 graders vinkel eller mindre, er faren for velt liten. Ettersom vinkelen på bakken øker til et anbefalt maksimum på 25 grader, øker risikoen for velting til moderat. *Unngå skråninger med helling på over 25 grader, ettersom det i disse er en betydelig veltfare. Et velt kan føre til alvorlige personskader, og i verste fall dødsfall.* Maskinen har en hellingsmåler montert på styrerøret. Denne indikerer hellingen på skråningen maskinen befinner seg i, og angir den anbefalte øvre grensen på 25 grader.
- Senk klippeenheten når du kjører i nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.
- Unngå å starte og stoppe plutselig.
- Bruk reverspedalen til å bremse.
- Se opp for trafikk når du bruker gressklipperen i nærheten av eller krysser veier. Overhold vikeplikten.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen, eksosrøret eller hydraulikktanken mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet, ettersom disse områdene er svært varme og kan påføre deg forbrenninger.

Vedlikehold og oppbevaring

- Før du foretar reparasjoner eller justeringer, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.
- Kontroller at hele maskinen vedlikeholdes skikkelig, og at den er i god stand. Kontroller alle mutrer, bolter, skruer og hydraulikkbeslag regelmessig.
- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Ellers kan det oppstå koldbrann.
- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene til bakkenivå.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Slå av motoren før du kontrollerer oljen eller fyller på olje i veivhuset.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter, og det kan gjøre garantien ugyldig.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EF med endringer.

Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveiet lydtrykk ved førerens øre på 89 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til Direktiv 98/37/EF med endringer.

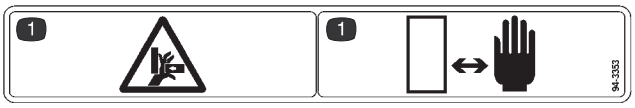
Vibrasjon

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s^2 ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 0,5 m/s2 på bakdelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

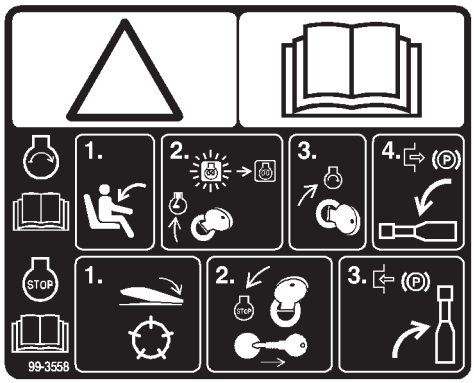
Sikkerhets- og instruksjonsmerker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



94–3353

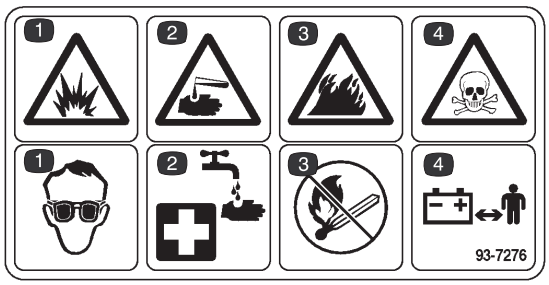
1. Klemfare – hold hender og fingre unna.



99–3558 (for CE)

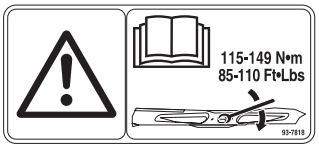
1. Advarsel – se i brukerhåndboken.
2. Start klipperen slik: Sitt i setet, og vri om tenningsnøkkelen til på/oppvarming til glødeplugglampen slokkes. Vri nøkkelen til start og koble fra parkeringsbremsen. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner.
3. Stans motoren ved å koble fra klippeenhetene, vri tenningsnøkkelen til Av og ta nøkkelen ut. Sett på parkeringsbremsen. Les brukerhåndboken hvis du vil ha flere instruksjoner.

100–4837



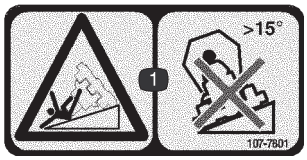
93–7276

1. Eksplosjonsfare – bruke vernebriller.
2. Etsende væsker – skyll med vann og søk legehjelp umiddelbart.
3. Brannfare – ild, åpen flamme og røyking forbudt.
4. Giftig – hold barn borte fra batteriet.



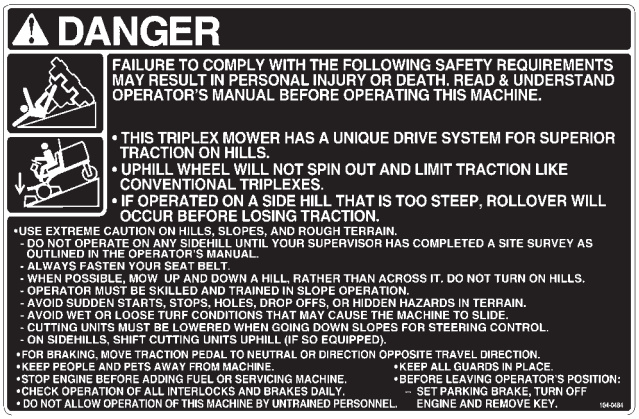
93–7818

1. Advarsel – se i brukerhåndboken for informasjon om hvordan du strammer knivene.



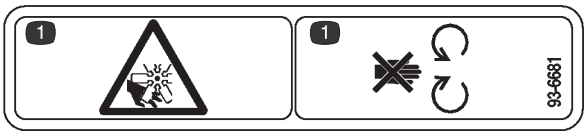
107–7801 (for CE)

1. Veltfare – må ikke brukes i skråninger med mer enn 15 graders helling.



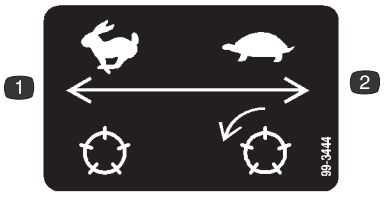
104–0484

43–8480



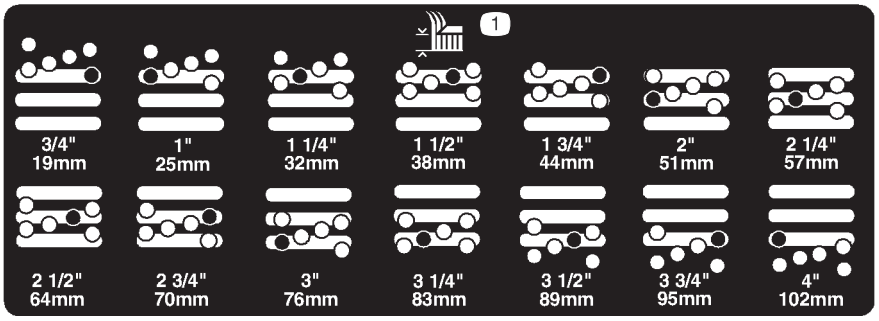
93–6681

1. Fare for kutting/amputering – hold deg unna bevegelige deler.



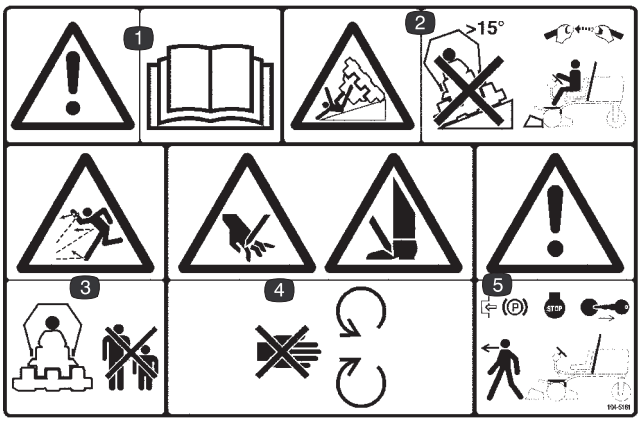
99–3444

1. Spolehastighet – hurtig
2. Spolehastighet – sakte



104–1086

1. Klippehøyde



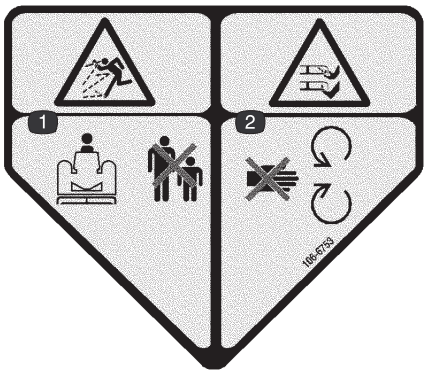
104–5181 (for CE)

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Fare for velt – ikke kjør i hellinger på mer enn 15 grader, og bruk sikkerhetsbelte hvis veltebøyle er montert.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.

Batterisymboler

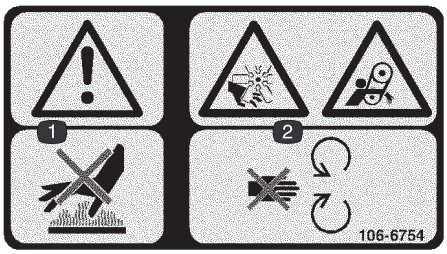
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske / fare for brannsår
4. Bruk vernebriller.
5. Les *brukerhåndboken.*
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.



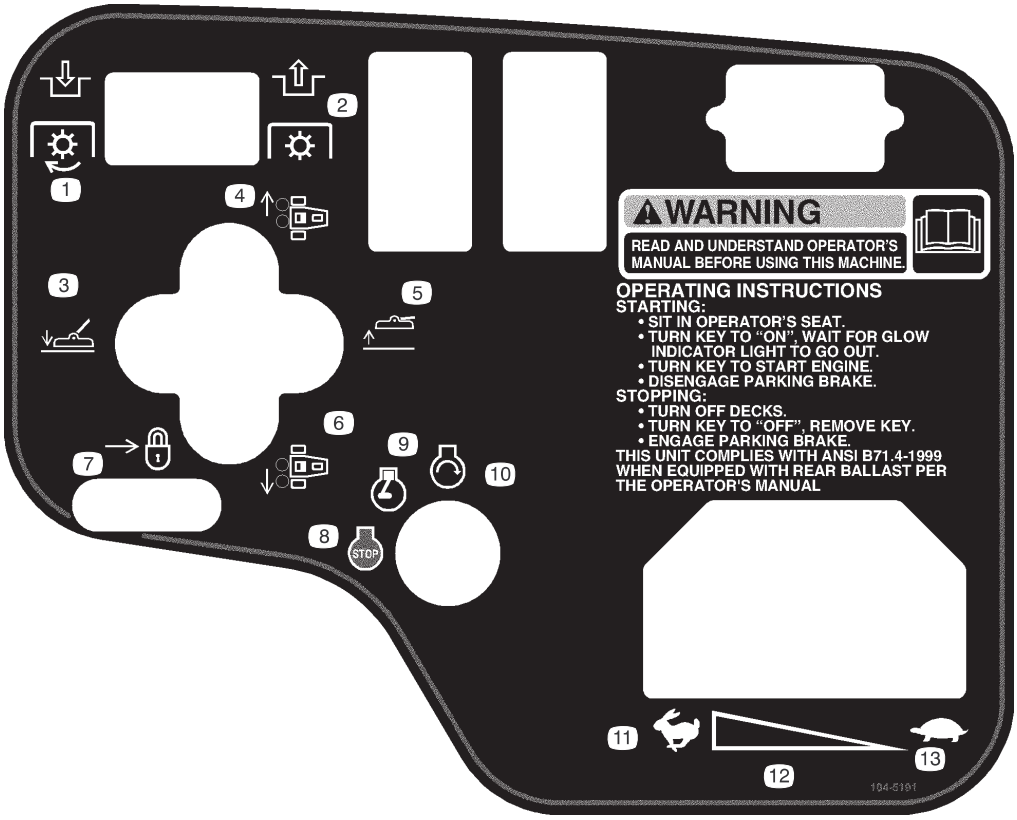
106–6753 (for CE)

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



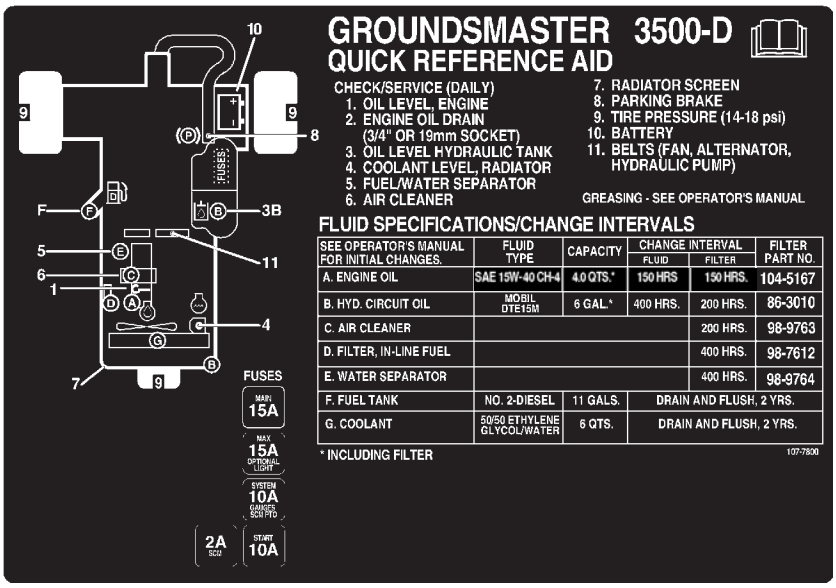
106–6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



104–5191

1. Aktiver kraftuttaket (PTO).
2. Deaktiver kraftuttaket (PTO).
3. Senk klippeenhetene.
4. Beveg klippeenheten til høyre.
5. Hev klippeenhetene.
6. Beveg klippeenheten til venstre.
7. Beveg bakover for å låse løftespaken.
8. Motor – stopp
9. Motor – kjør
10. Motor – start
11. Hurtig
12. Kontinuerlig regulerbar innstilling
13. Sakte



107–7800

Spesifikasjoner

Generelle spesifikasjoner

Motor	Tresylindret, firetakts, væskeavkjølt Kubota-dieselmotor. 32 hk ved 2800 o/min, til 3050 o/min. 1124 cc forskyvning. Kraftig, totrinns luftrenser. Bryter som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy.
Kjølesystem	Radiatorkapasiteten er rundt 5,7 liter, der det blandes halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Fjernmontert ekspansjonstank på 0,95 liter.
Elektrisk	12 volt gruppe 55, 585 kaldstartstrøm ved -18 °C, 95 minutts reservekapasitet ved 27 °C. 40 A generator med regulator/likeretter. Sperrebrytere for setebryter, kraftuttak, parkeringsbrems og trekksystem.
Drivstoffkapasitet	42 liter
Trekkdriv	Hydraulisk hjulmotor med høyt dreiemoment, 3-trinnshjuldrift, oljekjøler og vekselventil som gir et helt lukket kjølesystem.
Hydraulisk oljekapasitet/-filter	13 liters oljetank. 10 mikromillimeter, fjernmontert utskiftbart filter.
Hastighet	Trinnløst hastighetsvalg forover og i revers Klippehastighet: 0–10 km/t (justerbart) Transporthastighet: 0–15 km/t Revershastighet: 0–6 km/t
Dekk/hjul	Forhjulene er 20 x 12–10 og bakhjulene er 20 x 10–10 uten slange, fire lag med avtakbare felger. Anbefalt dekktrykk: 97–124 kPa (14–18 psi) i forhjul og bakhjul.
Ramme	Kjøretøy med trehjulsdrift og bakhjulsstyring. Rammen består av formet og sveiset stål samt stålrørsenheter.
Ratt	Servostyring
Bremser	Du bremser ved hjelp av Hydrostats dynamiske egenskaper. Parkerings- eller nødbrems kobles inn ved hjelp av midtspaken på førerens høyre side.
Kontroller	Fotpedaler for kjøring fremover/revers og klippe-/transportpedal. Håndstyrt gass, tenning, innkoblingsbryter, løfteklippeenhet, girspak, parkeringsbrems og setejustering.
Målere og beskyttelsessystemer	Timeteller, varsellampe for massemåler med fire lys: oljetrykk, vanntemperatur, ampere, glødeplugg og vinkelindikator for bakkens hellingsgrad.
Sete	Standard
Løfteklippeenhet	Hydraulisk løfteenhet som slår seg av automatisk

Obs: Spesifikasjoner og konstruksjon kan endres uten varsel.

Montering

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Løse deler

Obs: Bruk dette diagrammet som en sjekkliste for å kontrollere at du har mottatt alle deler som trengs til monteringen. Hvis du mangler noen av disse delene, kan du ikke montere enheten. Det kan være at noen deler ble påmontert på fabrikken.

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Panserlåsebrakett Skrue, 1/4 x 1–1/2 tomme Flat skive, 1/4 tomme Låsemutter, 1/4 tomme	1 1 1 1	Monter til panseret i samsvar med europeisk standard.
Eksosbeskyttelse Selvgjengende skrue	1 4	Monter til maskinen i samsvar med europeisk standard.
Hellingsmåler	1	Inspiser området før du bruker maskinen
EEC-merke	6	Monter til maskinen i samsvar med europeisk standard.
Nøkkel EEC-sertifikat Delekatalog	2 1 1	
Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren	2 1	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Førervideo	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.
Sjekkliste for forhåndslevering	1	Fyll ut denne før du leverer til kunden.

Aktivere, lade og koble til batteriet

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. ***Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.***

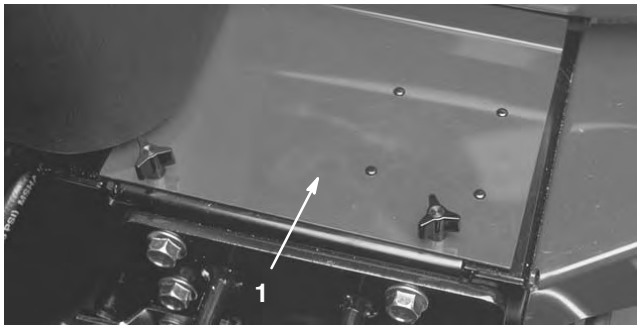
Obs: Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt og ikke er aktivert, må du kjøpe elektrolytt med en egenvekt på 1,260 fra en lokal batteriforhandler og fylle på batteriet.

Fare

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.**

1. Åpne panseret.
2. Fjern batteridekslet (fig. 1).



Figur 1

1. Batteridekslet

3. Ta av påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over platene.
4. Sett på påfyllingslokkene, og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4–8 timer.

Advarsel

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
6. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til nivået når opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.

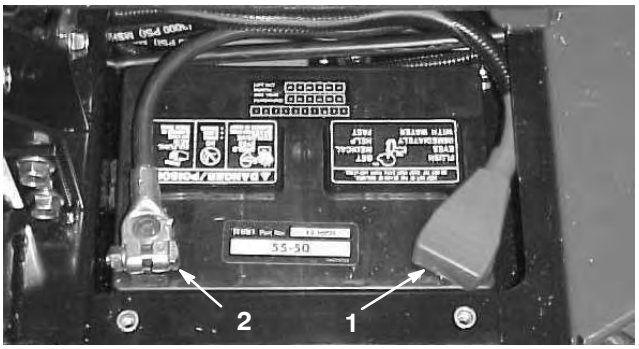
Viktig Ikke fyll for mye på batteriet. Da renner elektrolytt ned i andre deler av gressklipperen og fører til etsing og ødeleggelse.

7. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (–) polen, og fest dem deretter med settskruene og mutterne (fig. 2). Kontroller at den positive (+) klemmen er skjøvet helt ned på polen, og at kabelen er plassert tett inntil batteriet. Kabelen må ikke komme i berøring med batteridekslet. Skyv gummihetten over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.

Advarsel

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- ***Koble* alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**



Figur 2

1. Positiv (+) batterikabel
2. Negativ (–) batterikabel

Viktig Hvis du noen gang fjerner batteriet, må du være sikker på at batteriklemmer er installert med boltehodene på undersiden og mutterne på oversiden. Hvis batteriklemmene settes på feil vei, kan de virke inn på hydraulikkrørene når du flytter gressklipperen.

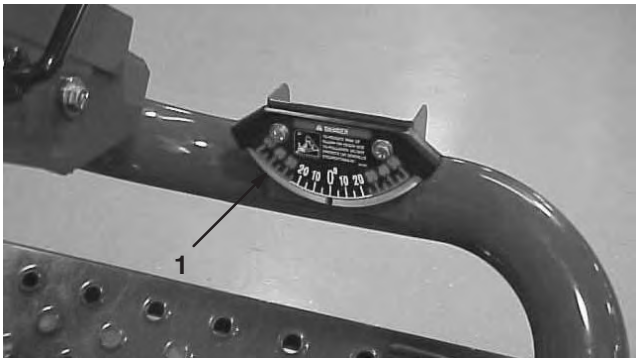
8. Smør begge batterikoblingene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505–47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon. Skyv gummihetten over den positive polen.
9. Sett på batteridekslet igjen.

Sjekke vinkelindikatoren

Fare

For å unngå fare for skade eller død på grunn av velt, må du ikke bruke gressklipperen på tvers av skråninger som er brattere enn 25 °.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Kontroller at maskinen står på en jevn flate ved å plassere en håndholdt hellingsmåler (følger med maskinen) på rammens tversspor, ved drivstofftanken (fig. 3). Hellingsmåleren bør vise 0 grader når den ses fra førerens posisjon.



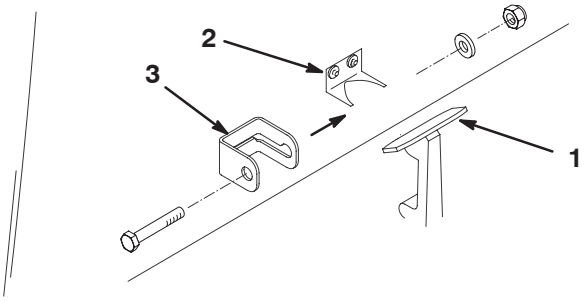
Figur 3

1. Vinkelindikator

3. Hvis hellingsmåleren ikke viser 0 grader, flytter du maskinen til et sted hvor du kan lese av 0 grader. Du bør nå også kunne lese av 0 grader på vinkelindikatoren, som er montert på maskinen.
4. Hvis du ikke kan lese av 0 grader på vinkelindikatoren, løsner du de to skruene og mutterne som fester vinkelindikatoren til monteringsbraketten, justerer indikatoren slik at du kan lese av null grader og strammer hodeskruene.

Installere panserlåsen (CE)

1. Hekt løs panserlåsen fra panserlåsebraketten (fig. 4).
2. Skyv panserlåsbraketten over på haken (fig. 4).
3. Hekt haken på panserhakebraketten (fig. 4).
4. Sett i en bolt (1/4 x 1–1/2 tomme) gjennom panserlåsebraketten og stram den med en flat skive og låsemutter (fig. 4).

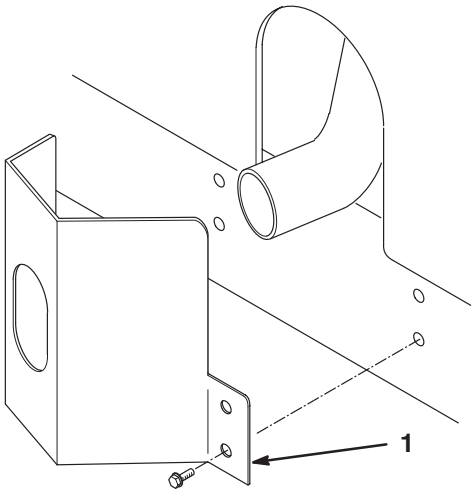


Figur 4

1. Panserlås
2. Panserlåsbrakett
3. Panserlåsebrakett

Installere eksosbeskyttelsen (CE)

1. Plasser eksosbeskyttelsen rundt lyddemperen mens du justerer monteringshullene mot hullene i rammen (fig. 5).
2. Fest eksosbeskyttelsen til rammen med fire selvgjengende skruer (fig. 5).

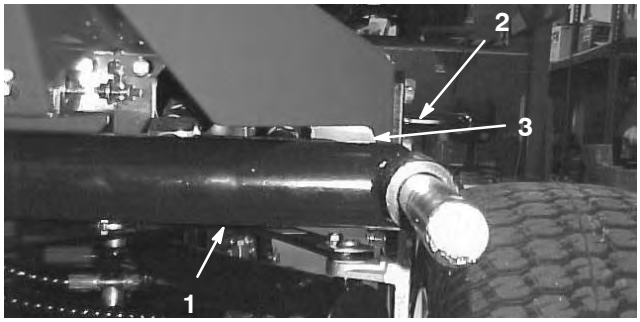


Figur 5

1. Eksosbeskyttelse

Justere løftearmene

1. Start motoren, hev klippeenhetene og kontroller at klaringen mellom hver løftearm og gulvplatebraketten er 5–8 mm (fig. 6). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du skru av stoppboltene (fig. 7) og justere sylinderen slik at du får riktig klaring. Når du skal justere sylinderen, skrur du av låsemutteren på sylinderen (fig. 8), fjerner splinten fra enden på staget og roterer sjakkelen. Installer pinnen og kontroller klaringen. Gjenta fremgangsmåten hvis det er nødvendig. Stram sjakkelens låsemutter.

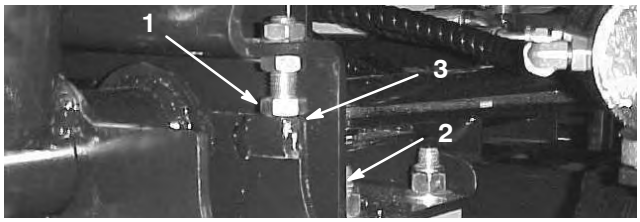


Figur 6

Klippeenheter fjernet for god klaring

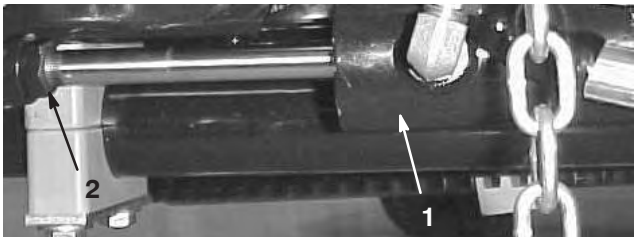
1. Løftearm
2. Gulvplatebrakett
3. Klaring

2. Kontroller at klaringen mellom hver løftearm og stoppboltene er 0,13–1,02 mm (fig. 7). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du justere stoppboltene for å få riktig klaring.



Figur 7

1. Stoppbolt
2. Løftearm
3. Klaring

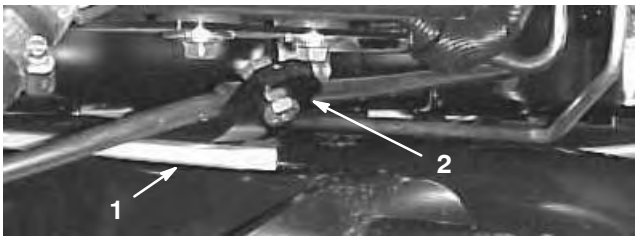


Figur 8

1. Frontsylinder
2. Låsemutter

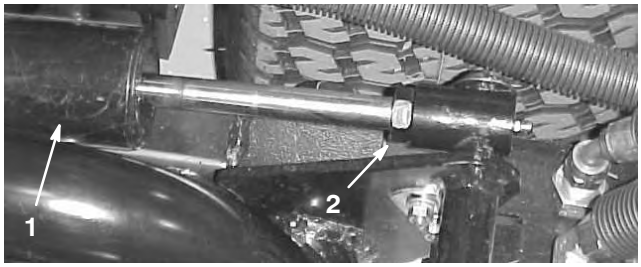
3. Start motoren, hev klippeenhetene og kontroller at klaringen mellom slitebøylen på toppen av den bakre klippeenhetens slitestang og støtfangerbøylen er 0,51–2,54 mm (fig. 9). Hvis klaringen ligger utenfor dette området, må du justere den bakre sylinderen for å få riktig klaring. Når du skal justere sylinderen, senker du klippeenhetene og skrur av låsemutterne på sylinderen (fig. 10). Ta tak i sylinderstangen i nærheten av mutteren med en nebbtang og roter stangen. Hev klippeenhetene og kontroller klaringen. Gjenta fremgangsmåten hvis det er nødvendig. Stram sjakkelens låsemutter.

Obs: Hvis den bakre løftearmen lager lyder under transport, kan du redusere klaringen.



Figur 9

1. Slitestang
2. Støtfangerbøyl



Figur 10

1. Bakre sylinder
2. Justeringsmutter

Viktig Hvis du ikke har nok klaring på frontstoppene eller den bakre slitestangen, kan du ødelegge løftearmene.

Bakre ballast

Groundsmaster 3500-trekkenhet med roterende klippeenheter på 27 tommer overholder B71.4–1999-standarden når en ballast på 23 kg kalsiumklorid legges til de bakre hjulene.

Viktig Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må maskinen fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

Før bruk

Forsiktig

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Sjekke oljen i veivhuset

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på ca. 2,8 liter med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

Nødvendig API-klassifisering: CH–4, CI–4 eller høyere

Anbefalt olje: SAE 15W–40 (over -18 °C)

Alternativ olje: SAE 10W–30 eller 5W–30 (alle temperaturer)

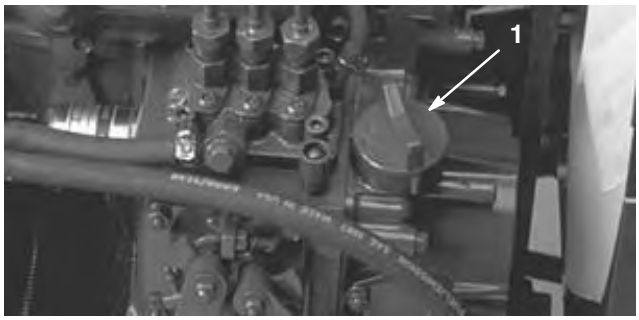
Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W–40 eller 10W–30. Se delekatalogen for delenumre.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut peilestaven (fig. 11) og rengjør den med en ren klut. Sett peilestaven ned i røret, og pass på at den når helt ned. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Hvis oljenivået er lavt, må du fylle på mer til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven.

Figur 11

1. Peilestav

3. Hvis oljenivået er lavt, må du ta av oljelokket (fig. 12) og gradvis helle på små mengder olje, samtidig som du sjekker nivået, til det når opp til FULL-merket på peilestaven.



Figur 12

1. Oljelokk

4. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

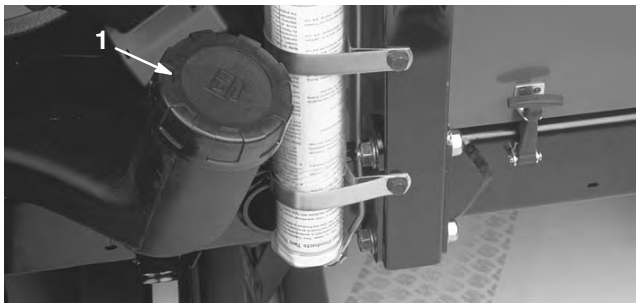
Viktig Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 5. driftstime. Skift oljen og filteret etter de første 50. driftstimene, og deretter etter hver 150. time.

Fylle på drivstofftanken

Motoren kjører på diesel, nr. 2.

Drivstofftanken har en kapasitet på 42 liter.

1. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 13).
2. Fjern drivstofftanklokket.
3. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll på for mye.** Sett på lokket.
4. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.



Figur 13

1. Drivstofftanklokk

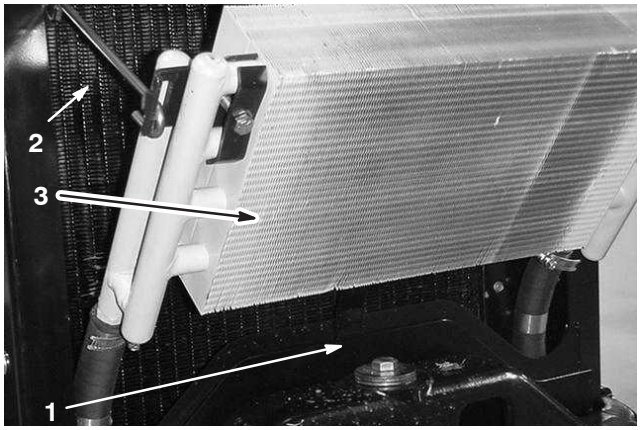
Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader, og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.**

Kontrollere kjølesystemet

Rengjør radiatoren og oljekjøleren for rusk daglig (fig. 14). Rengjør radiatoren hver time hvis forholdene er veldig støvete og skitne. Se Rengjøre motorkjølesystemet på side 36.



Figur 14

1. Servicepanel
2. Radiator
3. Oljekjøler

Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølevæskenivået hver dag før du starter motoren.

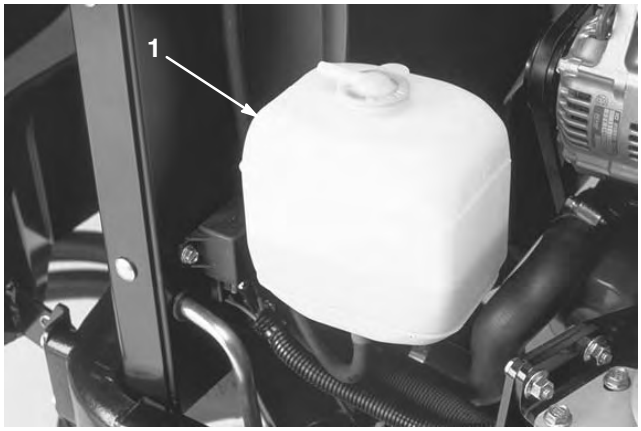
Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 5,7 liter.

Forsiktig

Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannsår.

- **Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.**
- **Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.**

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (fig. 15). Når motoren er kald, skal kjølemiddelnivået være omtrent midt mellom merkene på siden av tanken.
2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. **Ikke fyll på for mye.**
3. Sett lokket på ekspansjonstanken.



Figur 15

1. Ekspansjonstank

Kontrollere det hydrauliske systemet

Den hydrauliske beholderen fylles på i fabrikken med rundt 13,2 liter væske av høy kvalitet. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalt væske ved påfylling er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig, kan andre væsker brukes, forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med din leverandør av smøremiddel for å finne et produkt med passende egenskaper. Obs: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

High Viscosity Index/Low Pour Point Antiwear Hydraulic Fluid, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 44 til 48 cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 til 160
Flytepunkt, ASTM D97	-37 °C til -45 °C

Bransjespesifikasjoner:
Vickers I–286–S (Quality Level), Vickers M–2950–S (Quality Level), Denison HF–0

Obs: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44–2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

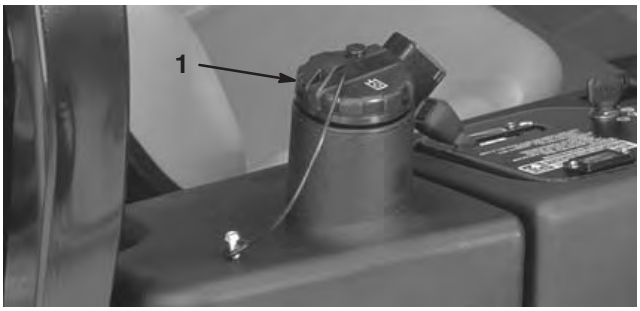
Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 224H

Toro Biodegradable Hydraulic Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternativ væske: Mobil EAL 224H

Dette er en biologisk nedbrytbare oljen basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så monter en oljekjøler dersom dette er påkrevd iht. brukerhåndboken og følg anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på tanken for hydraulisk olje (fig. 16). Ta av påfyllingslokket.



Figur 16

1. Lokket på den hydrauliske tanken

3. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut, og kontroller oljenivået. Oljenivået må være innen 6 mm fra merket på peilestaven.
4. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje for å heve nivået til fullmerket.
5. Sett peilestaven og lokket på plass på påfyllingshalsen.

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene skal ha et lufttrykk på 97–124 kPa (14–18 psi).

Viktig Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig.

Fare

Et lavt dekktrykk reduserer maskinens stabilitet i skråninger. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

Ikke pump for lite trykk i dekkene.

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

Advarsel

Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutrene kan det føre til personskader.

Stram hjulmutrene til 61–88 Nm etter 1–4 driftstimer og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til hver 200. driftstime.

Bruk

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Forsiktig

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Kontroller

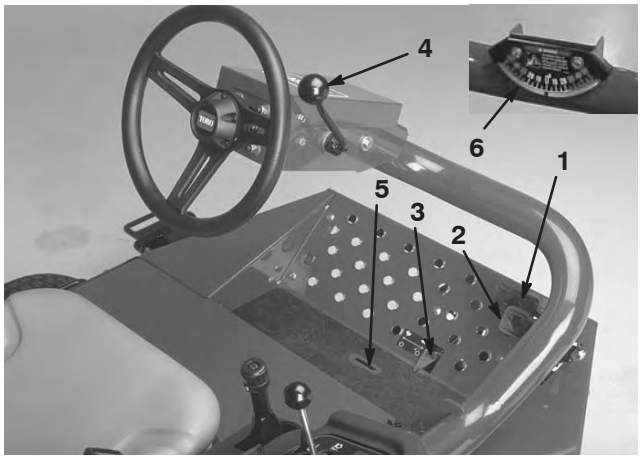
Trekkpedaler

Trykk ned trekkpedalen for fremoverkjøring (fig. 17) for å kjøre fremover. Trykk ned trekkpedalen for bakoverkjøring (fig. 17) for å kjøre gressklipperen bakover eller for å stoppe når du kjører fremover. Sett pedalen i den nøytrale stillingen når du vil stoppe maskinen.

Klippe-/transportpedal

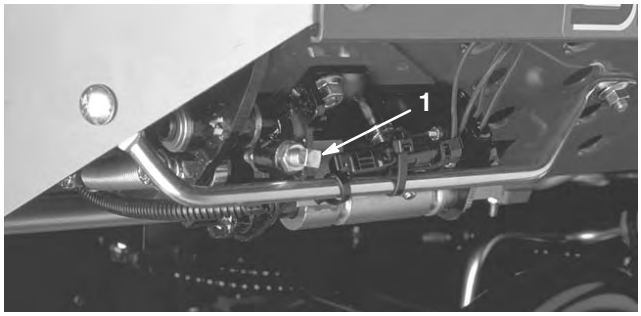
Bruke hælen for å flytte klippe-/transportføringen (fig. 17) til venstre for å transportere, og til høyre for å klippe. **Klippeenhetene fungerer kun når maskinen er i klippeposisjon.**

Obs: Klippehastighet er stilt inn på 9,7 km/t på fabrikken. Denne kan gjøres høyere eller lavere ved å justere stoppskruen for hastighet (fig. 18).



Figur 17

1. Trekkpedal for fremoverkjøring
2. Trekkpedal for bakoverkjøring
3. Klippe-/transportpedal
4. Justeringsspak for ratt
5. Indikatorspor
6. Vinkelindikator



Figur 18

1. Stoppskrue for hastighet

Justeringsspak for ratt

Dra justeringsspaken for ratt (fig. 17) tilbake for å vippe rattet til ønsket posisjon. Skyv deretter spaken fremover for å stramme.

Indikatorspor

Sporet i førerplattformen (fig. 17) angir om klippeenhetene er i midtposisjon.

Vinkelindikator

Vinkelindikatoren (fig. 17) angir maskinens hellingsgrad i bakken i grader.

Tenningsbryter

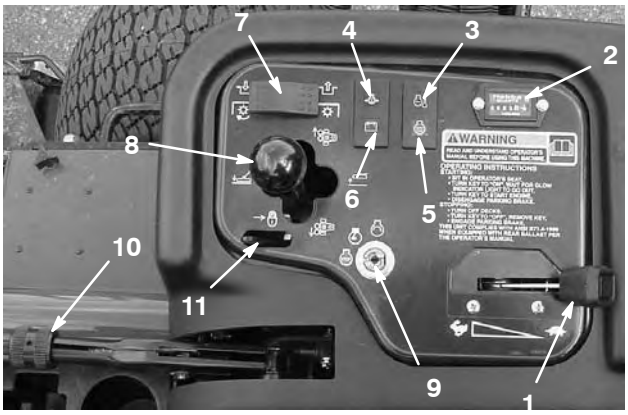
Tenningsnøkkelen (fig. 19), som brukes til å starte og stoppe motoren, har tre posisjoner: Av, På/oppvarming og Start. Vri nøkkelen til På/oppvarming-posisjon til glødeplugglampen slukkes (etter ca. sju sekunder). Vri så nøkkelen til Start for å aktivere startmotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen På/kjør. Når du har stoppet gressklipperen, vrir du nøkkelen til Av-stillingen. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Gass

Skyv gassen (fig. 19) fremover hvis du vil øke motorhastigheten. Skyv gassen bakover hvis du vil redusere motorhastigheten.

Klippeenhetens drivbryter

Drivbryteren for klippeenhetene (fig. 19) har to posisjoner: Tilkoblet og Frakoblet. Vippebryteren betjener en solenoidventil i ventilrekken for å drive klippeenhetene.



Figur 19

1. Gass
2. Timeteller
3. Temperaturlys
4. Indikatorlampe for oljetrykket
5. Indikatorlampe for glødepluggen
6. Indikatorlampe for generatoren
7. Drivbryter for klippeenhetene
8. Girskiftvelger for klippeenhetene
9. Tenningsbryter
10. Parkeringsbrems
11. Løftespaklås

Timeteller

Timetelleren (fig. 19) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen står på På.

Girskiftvelger for klippeenhetene

Hvis du vil senke klippeenhetene til bakken, flytter du girskiftvelgeren for klippeenhetene (fig. 19) fremover. Klippeenhetene kan kun senkes hvis motoren går. Du hever klippeenheten ved å dra løftespaken bakover til hevestillingen.

Flytt spaken til høyre eller venstre for å flytte klippeenhetene i samme retning. Dette bør kun gjøres når klippeenhetene er hevet eller berører bakken og maskinen er i bevegelse.

Obs: Du trenger ikke å holde spaken i fremover-posisjon når du senker klippeenhetene.

Fare

Når du endrer klippeenhetenes posisjon i en nedoverbakke, reduseres maskinens stabilitet. Dette kan føre til at maskinen velter, som igjen kan føre til skade eller død.

Hvis du er i en skråning og vil endre klippeenhetenes posisjon, må du gjøre dette når du kjører oppover.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Varsellampen for temperatur lyser (fig. 19) hvis motorens kjølemiddeltemperatur er høy. Hvis trekkenheten ikke stoppes og kjølemiddeltemperaturen stiger med 5,5 °C, dør motoren.

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen for oljetrykk (fig. 19) lyser når oljetrykket i motoren reduseres til det er under et sikkert nivå.

Indikatorlampe for generatoren

Generatorlyset (fig. 19) bør være av når motoren er i gang. Hvis den lyser, bør ladesystemet kontrolleres og repareres om nødvendig.

Indikatorlampe for glødepluggen

Glødepluggindikatoren (fig. 19) lyser når glødepluggene er i bruk.

Parkeringsbrems

Når motoren er slått av, må parkeringsbremsen (fig. 19) være på, for å forhindre at gressklipperen skal bevege seg ved et uhell. Når du vil koble til parkeringsbremsen, drar du opp spaken. Motoren stanser dersom trekkpedalen trykkes ned når parkeringsbremsen er på.

Løftespaklås

Flytt løftespaklåsen (fig. 19) bakover for å hindre at klippeenhetene faller ned i bakken.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 20) registrerer hvor mye drivstoff det er på tanken.

Setejusteringer

For- og bakoverjusteringer (fig. 20). Flytt spaken på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling og utløs spaken slik at det låses i denne stillingen.

Figur 20

1. Fremover- og bakoverspak
2. Drivstoffmåler

Starte og stoppe motoren

Viktig Drivstoffsystemet må kanskje tappes hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

- En ny maskin startes for første gang.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, dvs. filteret er byttet osv.

  Se Tappe drivstoffsystemet på side 22.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på, og at kjørebryteren er i utkoblet stilling.
2. Ta foten av trekkpedalen og kontroller at den står i nøytral.
3. Flytt gasspaken til stillingen for halv gass.
4. Sett i nøkkelen og vri den til stillingen På/forvarme til glødepluggindikatoren slutter å lyse (omtrent 7 sekunder). Vri deretter nøkkelen til start-stillingen for å tilkoble startmotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen På/kjør.

Viktig Starteren må ikke tilkobles i mer enn 15 sekunder om gangen for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

5. Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, kjører du maskinen forover og i revers i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og kjørebryteren for å kontrollere at alle delene virker som de skal.

Vri rattet mot høyre og venstre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal, slå deretter av motoren, og kontroller om det er oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.

Forsiktig

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

6. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasskontrollen til tomgangsstilling, deretter skyver du kjørebryteren til utkoblet og vrir tenningsnøkkelen til stillingen Av. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

Tappe drivstoffsystemet

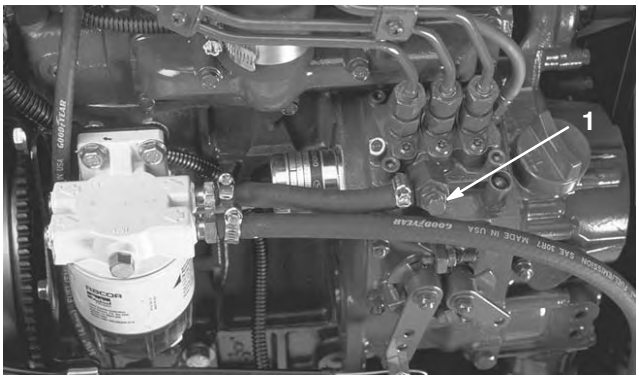
1. Parker maskinen på en jevn flate. Kontroller at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Lås opp og løft panseret.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder og kontroller at lokket er skrudd på.**

3. Åpne lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting (fig. 21).



Figur 21

1. Lufteskrue på pumpen for drivstoffinnsprøyting

4. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen. La nøkkelen stå i På-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen. Stram skruen, og vri nøkkelen til stillingen Av.

Obs: Vanligvis starter motoren når du har fulgt fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene på side 35.

Kontrollere sperresystemet

Forsiktig

Hvis kontaktene til sikkerhetslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsake personskade.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**
- **Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.**

1. Hold andre borte fra arbeidsområdet. Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
2. Når du sitter på setet skal ikke motoren starte med enten kjørebryteren eller trekkpedalen tilkoblet. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
3. Sitt i setet, sett trekkpedalen i nøytral stilling, parkeringsbremsen utkoblet og kjørebryteren i Av-posisjon. Motoren skal starte. Reis deg fra setet og trykk trekkpedalen sakte ned. Motoren vil stoppe om ett til tre sekunder. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

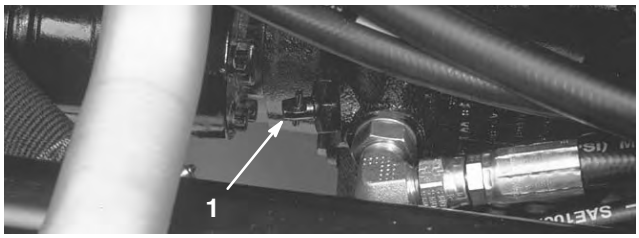
Obs: Maskinen er utstyrt med en sperrebryter på parkeringsbremsen. Motoren stanser dersom trekkpedalen tykkes ned når parkeringsbremsen er på.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller kan kjøretøyet taues korte avstander, men det anbefales ikke som standardprosedyre.

Viktig Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–4 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn pumpens omløpsventil (fig. 22) og roter den 90°.



Figur 22

1. Omløpsventil

2. Før du starter motoren, lukker du omløpsventilen ved å vri den 90° (1/4 omdreining). Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Standard kontrollmodul (SCM)

En standard kontrollmodul er en kompakt elektronisk enhet som kun produseres i én størrelse. Modulen bruker solide, mekaniske deler for å overvåke og kontrollere vanlige elektriske egenskaper som er nødvendig for at produkter skal være trygge i bruk.

Modulen overvåker innganger som fristilling, parkeringsbrems, kraftuttak, start, sliping og høye temperaturer. Modulen gir strøm til utganger som kraftuttak, starter og ETR-solenoide.

Modulen er delt inn i innganger og utganger. Innganger og utganger gjenkjennes ved hjelp av grønne lysdiodeindikatorer som er montert på det trykte kretskortet.

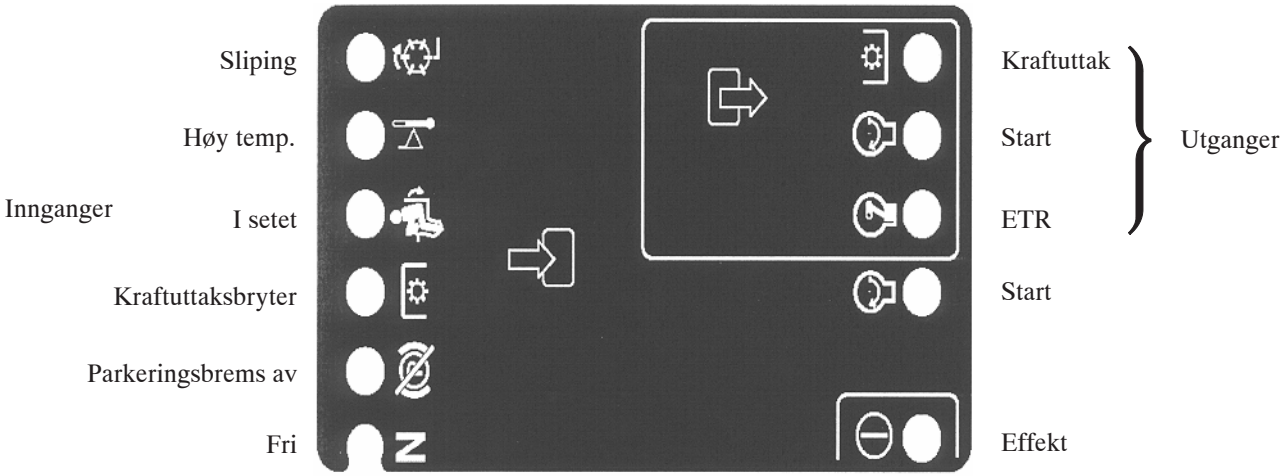
Startkretsinngangen aktiveres av 12 V DC. Alle andre innganger aktiveres når kretsen er lukket til jorden. Hver inngang har en lysdiode som lyser når den aktuelle kretsen aktiveres. Bruk inngangslysdiodene til feilsøking av bryteren og inngangskretsen.

Utgangskretsene aktiviseres av egnede inngangsforhold. De tre utgangene inkluderer kraftuttak, ETR og start. Utgangslysdiodenes monitorreléforhold indikerer hvor mange volt det er i én av de tre spesifikke utgangsterminalene.

Utgangskretsene avgjør ikke utgangsenhetens helhet slik at elektrisk feilsøking inkluderer kontroll av utgangslysdiode samt helhetstesting av standardenhet og ledningsfastspenneren. Mål den frakoblede komponentimpedansen, impedansen gjennom ledningsfastspenneren (koble fra ved SCM) eller ved å ”testaktivisere” den spesifikke komponenten midlertidig.

SCM-en kan ikke kobles til en ekstern datamaskin eller håndholdt enhet, den kan ikke omprogrammeres og den noterer ikke tilbakevendende feilsøkingsdata.

Det står kun symboler på merket på SCM-en. Tre lysdiodeutgangssymboler vises i utgangsboksen. Alle de andre lysdiodene er innganger. Diagrammet nedenfor forklarer symbolene.



Feilsøkingstrinnene for SCM-enheten:

1. Avgjør hvilken utgangsfeil du prøver å løse (kraftuttak, start eller ETR).
2. Flytt nøkkelbryteren til ”PÅ” og sørg for at den røde lysdioden lyser.
3. Flytt alle inngangsbryterne for å sikre at alle lysdiodene endrer tilstand.
4. Plasser inngangsinnretningene slik at de får riktig utgang. Bruk følgende diagram til å avgjøre riktig inngangsforhold.
5. Hvis den spesifikke utgangslysdioden lyser uten riktig utgangsfunksjon, må du kontrollere utgangsfastspenneren, koblinger og komponenter. Reparer etter behov.
6. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser, må du kontrollere begge sikringene.
7. Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser og inngangene fungerer som de skal, må du montere en ny SCM og kontrollere at feilen forsvinner.

Hver rad (på tvers) i diagrammet nedenfor identifiserer inngangs- og utgangskrav for hver spesifikke produktfunksjon. Produktfunksjonene er listet opp i den venstre kolonnen. Symbolene identifiserer spesifikke kretsforhold, inkludert: aktivisert til spenning, lukket til jorden og åpen til jorden.

	INPUTS								OUTPUTS		
FUNCTION	Power On	In Neutral	Start On	Brake Off	PTO On	In Seat	Hi Temp	Back Lap	START	ETR	PTO
Start	-	-	+	O	O	-	O	O	+	+	O
Run (off unit)	-	-	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Run (on unit)	-	O	O	-	O	-	O	O	O	+	O
Mow	-	O	O	-	-	-	O	O	O	+	+
Backlap	-	-	O	O	-	O	O	-	O	+	+
Hi-Temp	-		O				-		O	O	O

– Indikerer en krets som er lukket til jorden. – LYSDIODE PÅ

O Indikerer en krets som er åpen til jorden eller deaktivert – LYSDIODE AV

+ Indikerer en aktivisert krets (koblingsspole, solenoid eller startinngang) LYSDIODE PÅ

Blank rute indikerer en krets som ikke står i diagrammet.

Vri rundt nøkkelen uten å starte motoren for å feilsøke. Identifiser den spesifikke funksjonen som ikke virker, og finn den i diagrammet. Kontroller tilstanden til hver inngangslysdiode for å forsikre deg om at den stemmer overens med diagrammet.

Hvis inngangslysdioden stemmer, må du kontrollere utgangslysdioden. Hvis utgangslysdioden lyser, men enheten ikke er aktivisert, må du måle utgangsenhetens spenning, den frakoblede enhetens kontinuerlighet og den potensielle jordkretsens (flytende jord) spenning. Reparasjoner avhenger av hvilke feil du finner.

Bruksegenskaper

Fare

Gressklipperen har et unikt trekksystem som gjør at maskinen går fremover i skråninger selv om hjulet øverst i bakken mister kontakt med bakken. Skulle dette skje, kan sjåføren eller andre i nærheten bli alvorlig skadet eller drept dersom maskinen velter.

Hvor stor vinkel som skal til for at maskinen velter, er avhengig av flere faktorer. Som for eksempel: klippeforhold, som vått, kupert terreng, hastighet (særlig i svingene), klippeenhetenes stilling (inkludert klippeenhetene på siden), trykket i dekkene og hvor erfaren sjåføren er.

I skråninger med 20 graders vinkel eller mindre, er faren for velt liten. Ettersom vinkelen på bakken øker til et anbefalt maksimum på 25 grader, øker risikoen for velting til moderat. ***Unngå skråninger med helling på over 25 grader, ettersom det i disse er en betydelig veltfare. Et velt kan føre til alvorlige personskader, og i verste fall dødsfall.***

Når du skal avgjøre hvilke skråninger og bakker det er trygt å klippe, må du foreta en undesøkelse over området som skal klippes. Når denne undersøkelsen foretas, er det viktig å bruke sunn fornuft og vurdere gressforhold samt faren for velt. Bruk maskinens hellingsmåler for å avgjøre hvilke skråninger og bakker det er trygt å klippe. Når du skal utføre en undersøkelse over området, legger du en planke på 1,25 meter langs bakken for å måle vinkelen på hellingen. Planken vil vise gjennomsnittet på skråningens vinkel, men vil ikke ta hensyn til ujevnheter og hull som kan føre til plutselige endringer. ***Hellingen på skråninger skal ikke være større enn 25 grader.***

I tillegg er maskinen er utstyrt med en vinkelindikator som er plassert på styrerøret. Denne indikerer hellingen på skråningen maskinen befinner seg i og angir den anbefalte øvre grensen på 25 grader.

Ha alltid på sikkerhetsbeltet.

Øv deg på å kjøre maskinen og gjør deg kjent med de forskjellige funksjonene.

Start motoren, og la den gå på tomgang til den er varm. Skyv gasspaken helt frem, løft klippeenhetene, ta av parkeringsbremsen, trykk inn trekkpedalen og kjør forsiktig til et åpent område.

Øv deg på å kjøre fremover og i revers samt å starte og stoppe maskinen. Du stopper ved å ta foten av trykkpedalen og sette den tilbake i fri, eller trykke ned reverspedalen. Når du kjører i nedoverbakke kan det bli nødvendig å bruke reverspedalen for å stoppe.

Kjør sakte i bakker slik at du beholder styringskontroll, dfog unngå skarpe svinger som kan forårsake at gressklipperen velter. **Når du kjører i skråninger bør du flytte klippeenhetene på siden av gressklipperen til den siden som vender opp i bakken for økt stabilitet. Dersom du flytter klippeenhetene til den siden som vender ned i bakken vil det på samme måte resultere i** ***dårligere*** **stabilitet. Dette skal alltid gjøres** ***før*** **du kjører i en skråning.**

Klipp heller opp og ned skråninger enn på tvers av dem når det er mulig. Senk klippeenheten når du kjører i nedoverbakke for bedre styringskontroll. Forsøk aldri å snu i en skråning.

Øv på å kjøre rundt gjenstander med klippeenhetene hevet og senket. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander, slik at du ikke skader maskinen eller klippeenhetene.

Gjør deg kjent med rekkevidden på klippeenhetene på siden slik at du ikke skader dem på noen måte.

Ikke flytt klippeenhetene fra side til side, med mindre de er senket og maskinen er i bevegelse eller de er hevet opp i transportstilling. Dersom du flytter klippeenhetene når de er senket og maskinen står stille, kan det skade gresset.

Kjør alltid sakte i ulendt terreng.

Dersom en noen dukker opp i nærheten av området hvor du klipper, må du stoppe maskinen og ikke starte den igjen før området er tomt for mennesker. Maskinen er beregnet for én person. La aldri noen sitte på med deg når du kjører maskinen. Dette er veldig farlig, og kan resultere i personskader.

Ulykker kan skje hvem som helst. De vanligste årsakene er for høy hastighet, brå svinger, terreng (dersom man ikke vet hvilke bakker og skråninger det er trygt å klippe), at man ikke stopper motoren før man reiser seg fra førersetet samt rusmidler som påvirker årvåkenheten. Medisin mot forkjølelse og medisin på resept og kan gjøre deg søvnig på samme måte som alkohol og andre rusmidler. Vær oppmerksom for sikkerhetens skyld. Dersom du ikke er oppmerksom, kan det resultere i alvorlige skader.

Klippeenhetene på siden har opptil 33 cm overheng, noe som gjør at du kan klippe nærmere kanten på sandbunkere og andre hindre, samtidig som dekkene holdes så langt borte fra grøfter og vann som mulig.

Dersom det kommer et hinder, justerer du klippeenhetene slik at det blir lettere å klippe rundt det.

Når du transporterer maskinen fra et arbeidsområde til et annet, hever du klippeenhetene maksimalt, skyver klippe-/transportpedalen mot venstre til transport og setter gassen i hurtigstilling.

Klippeteknikker

Når du skal begynne å klippe, kobler du inn klippeenhetene og kjører sakte mot området som skal klippes. Så snart de fremre klippeenhetene er på området som skal klippes, senker du dem.

Når du skal klippe en rett linje eller striper, noe som er ønskelig i enkelte tilfeller, finn et tre eller en annen gjenstand som står på litt avstand og kjør rett mot den.

Så snart de fremre klippeenhetene når kanten på området som skal klippes, løfter du klippeenhetene og tar en dråpeformet sving for å komme hurtig på plass til neste lengde.

Når du skal klippe rundt sandbunkere, dammer eller andre ujevnheter, bruker du klippeenhetene på siden og flytter kontrollspaken mot venstre eller høyre, alt etter hva som skal klippes. Klippeenhetene kan også justeres slik at de tilpasses dekkene.

Klippeenhetene bruker å slynge gress til venstre for maskinen. Når du klipper rundt sandbunkere, er det best å klippe med klokken for å unngå at gresset slynges i bunkeren.

Klippeenhetene kan utstyres med kvernskjermer. Kvernskjermene er praktiske når gresset vedlikeholdes jevnlig for å unngå å fjerne mer enn 25 mm gress per gang. Dersom man klipper for mye gress med kvernskjermene installert, kan det ha negativ virkning på plenen og motoren blir utsatt for større belastning. Kvernskjermene er også nyttige når man skal kutte opp løv om høsten.

Klipp når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklipte gresset.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 25 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Start alltid klippingen med skarpe kniver

En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene slik en sløv kniv gjør. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer. Kontroller at kniven er i god stand og at knivvingen er hel.

Kontroller tilstanden til klippeenheten

Pass på at klippekamrene er i god stand. Rett ut evt. krumminger i kammerkomponentene for å sikre korrekt klaring mellom knivtupp og kammer.

Etter klipping

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt ved hjelp av en hageslange uten munnstykke for at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseglinger og lagre. Kontroller at det ikke kommer smuss eller gress inn i radiatoren og oljekjøleren. Etter vasking anbefaler vi at du undersøker at det ikke lekker hydraulikkvæske fra maskinen, at det ikke er skader eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, og at knivene på klippeenhetene er skarpe.

Viktig Når at du har vasket maskinen, flytter du klippeenhetene på siden fra høyre til venstre flere ganger for å fjerne vann mellom lagerblokkene og tverrhylsene.

Vedlikehold

Obs: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen. • Skift ut det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemuttere.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass).
Hver 50. driftstime	• Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen. • Smør alle smøreniplene. • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Kontroller spenningen til vifteremmen og generatorremmen. • Kontroller væskenivået i batteriet.
Hver 150. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller trekkremmen.
Hver 200. driftstime	• Skift ut luftfilteret. • Skift ut det hydrauliske filteret. • Stram hjulenes hakemuttere.
Hver 400. driftstime	• Skift den hydrauliske oljen. • Skift utskillingsfilteret for drivstoff/vann. • Bytt ut drivstofførfiltre. • Kontroller trekkabelens bevegelser. • Kontroller turtallet (på tomgang og med full gass).
Hver 800. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først	• Juster ventilene. • Inspiser, demonter og monter nye forseglinger i valsene i klippeenhetene.
Hver 1000. driftstime eller annethvert år, avhengig av hva som kommer først	• Skift ut alle beveglige slanger. • Skift sikkerhetsbryterne. • Tøm og fyll på ny væske i kjølesystemet. • Tøm og spyl drivstofftanken. • Tøm og skyll den hydrauliske tanken.

Viktig Mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndbøkene for motoren og klippeenhetene.

Forsiktig

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæskenivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufteventilen.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren og på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder.[1]							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene virker som de skal.							
Kontroller justering av klippehøyde.							
Smør alle smøreniplene.[2]							
Lakker over ødelagt maling.							

[1]Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene dersom maskinen er vanskelig å starte, det kommer mye røyk eller motoren går ujevnt.
[2]Umiddelbart **etter hver** vask, uavhengig av det oppførte intervallet.

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	**Dato**	**Informasjon**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Smøre lagrene og hylsene

Trekkenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2. Dersom du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes i forhold der det er ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje. Smør lagrene og hylsene umiddelbart **etter hver gang** du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

Plassering av og antall smørenipler:

- Bakre klippeenhetsaksel (fig. 23)
- Fremre klippeenhetsaksel (fig. 24)
- Sylinderender på siden (2) (fig. 25)
- Akselstyretapper (fig. 26)
- Bakre løftearmstapp og løftesylindere (2) (fig. 27)
- Venstre fremre løftearmstapp og løftesylinder (2) (fig. 28)
- Høyre fremre løftearmstapp og løftesylinder (2) (fig. 29)
- Nøytral justeringsmekanisme (fig. 30)
- Klippe-/transportpedal (fig. 31)
- Remspenningstapp (fig. 32)
- Akselstyresylinder (fig. 33)

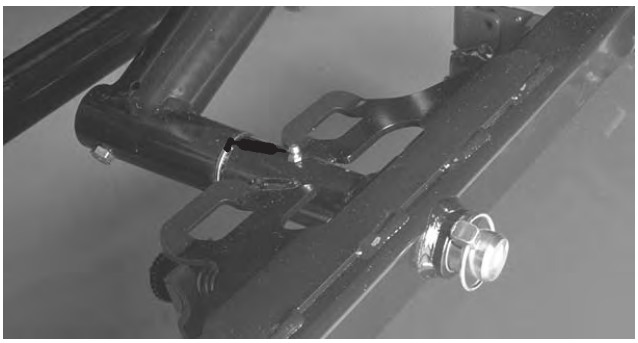
Obs: Dersom det ønskes, kan en ekstra smørenippel installeres i den andre enden av styresylinderen. Fjern dekket, installer anordningen, smør den, fjern den og installer pluggen (fig. 34).

- Spindelakselens kulelagre på klippeenheten (én per klippeenhet) (fig. 35)
- Bakre valselager (to per klippeenhet) (36)

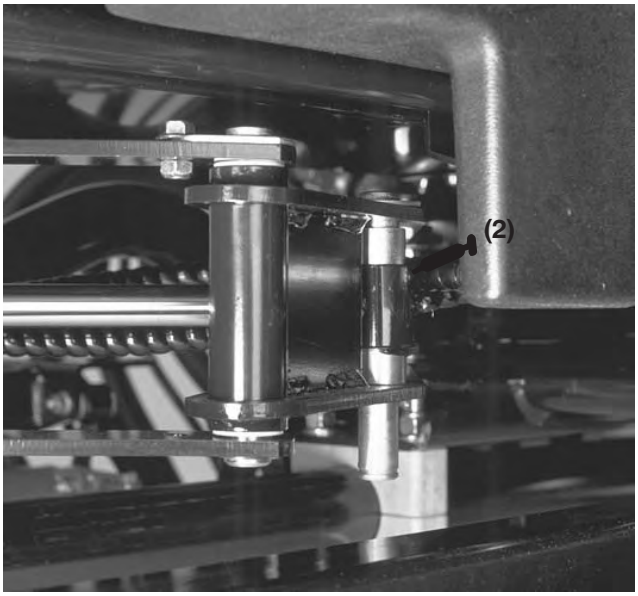
Obs: Smøreniplene på valsene (fig. 36) krever en adapter for munnstykke på fettsprøyte. Bestill Toro-delenr. 107–1998 fra en autorisert Toro-forhandler.

Viktig Ikke smør tverrhylsene på klippeenhetene på siden. Lagerblokkene er selvsmørende.

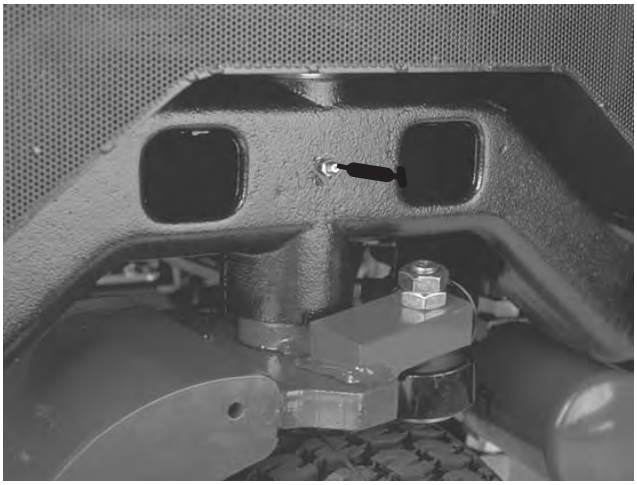
Figur 23



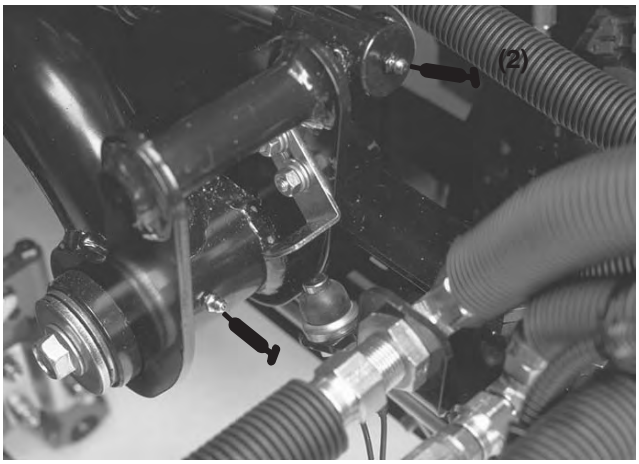
Figur 24



Figur 25

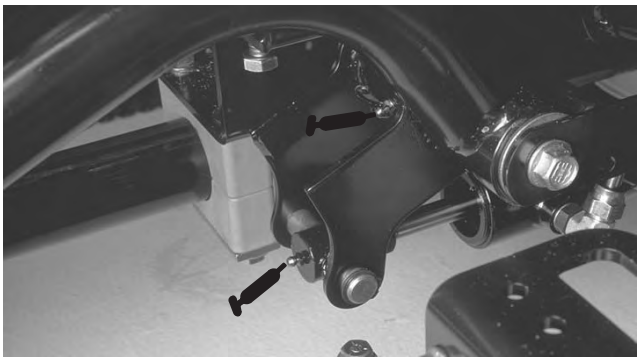


Figur 26

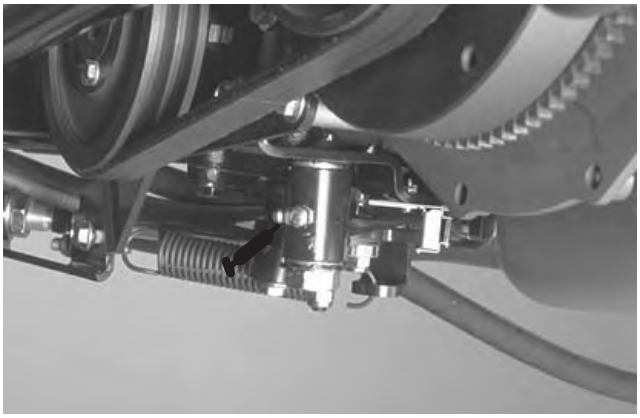


Figur 27

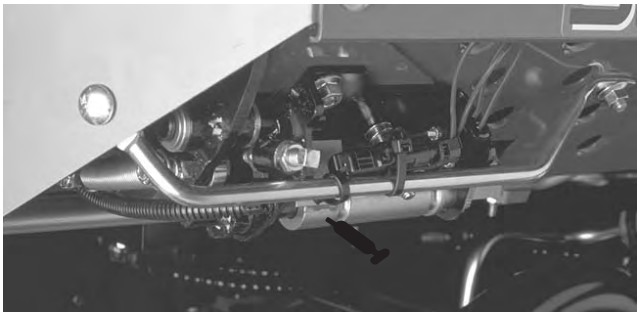
Figur 28



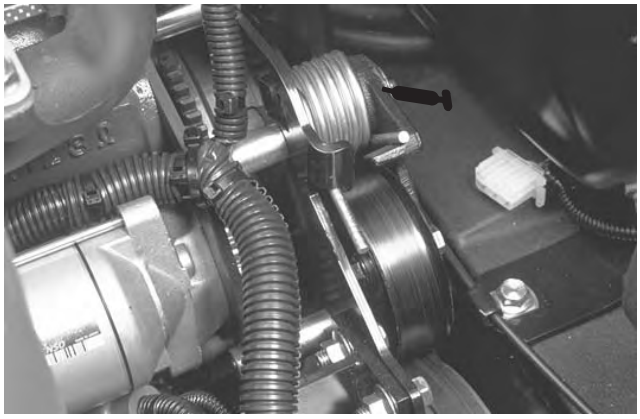
Figur 29



Figur 30



Figur 31



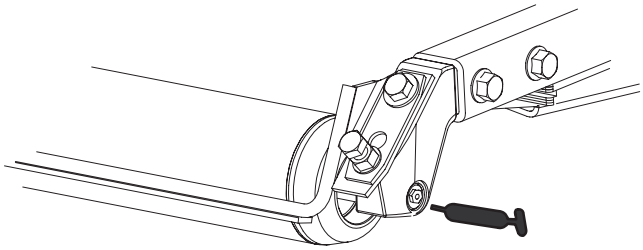
Figur 32

Figur 33

Figur 34

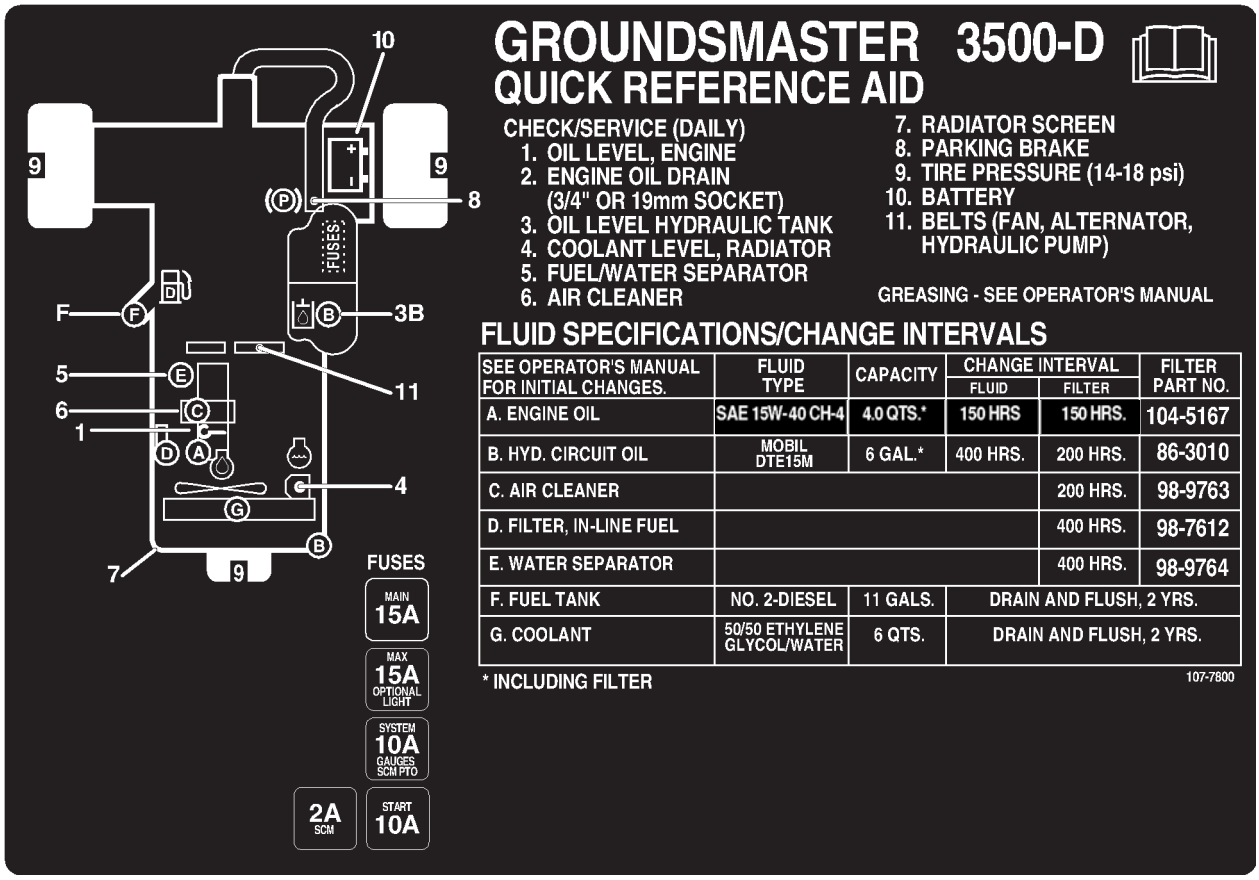
Se notis

Figur 35



Figur 36

Serviceintervaller



Fjerne panseret

Panseret kan fjernes lett, noe som gjør vedlikehold av motoren enklere.

1. Lås opp og løft panseret.
2. Fjern splinten som fester panseret til monteringsbrakettene (fig. 37).

Figur 37

1. Splint

3. Skyv panseret mot høyre, løft den andre siden og dra det ut av brakettene.
4. Du må snu prosedyren for å sette panseret på igjen.

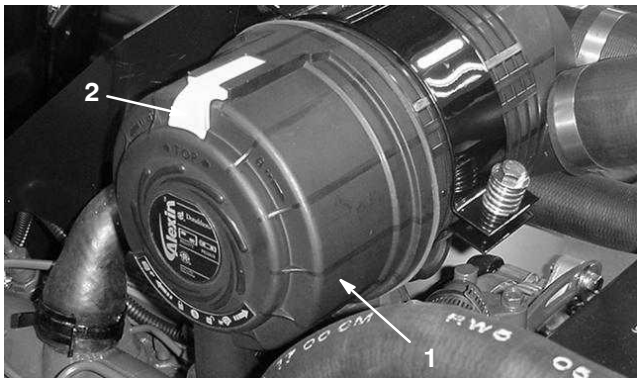
Generelt vedlikehold av luftrenseren

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis skadet. Kontroller hele luftinntakssystemet for lekkasje, skade eller løse slangeklemmer.
- Foreta service til anbefalte serviceintervall, eller tidligere hvis motorytelsen er redusert pga. ekstremt støvete og skitne forhold. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.
- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Overhale luftrenseren

Overhal luftrenserfilteret hver 200. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold).

1. Åpne låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen (fig. 38).
2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (276 kPa [40 psi], ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.



Figur 38

1. Luftrenserdeksel
2. Luftrenserlås

3. Ta ut og skift det primære filteret (fig. 39). Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5.00 til 7.00 sett fra enden.

Figur 39

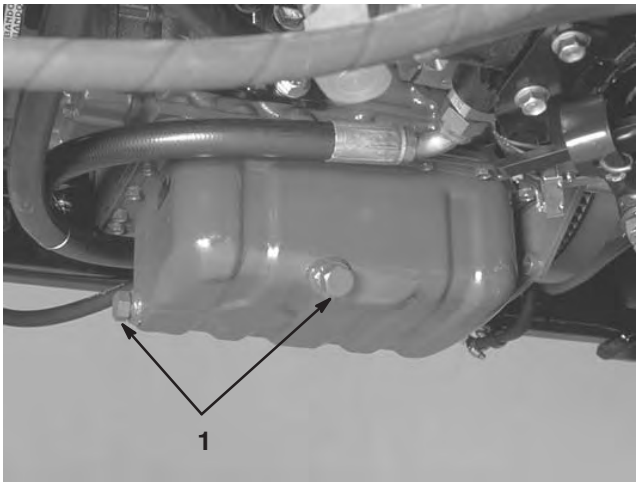
1. Hovedfilter

6. Sett dekslet på igjen, og fest låsene. Pass på at du setter på dekslet med riktig side vendt oppover.

Skifte motoroljen og oljefilteret

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 150. time.

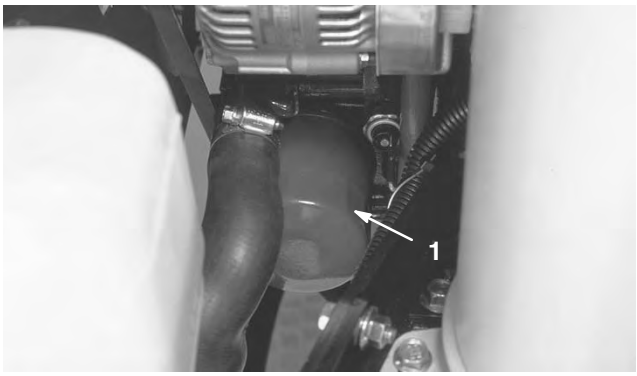
1. Fjern én av tappepluggene (fig. 40), og la oljen renne ned i et tappefat. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



Figur 40

1. Tappeplugg for motorolje

2. Ta av oljefilteret (fig. 41). Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. **Ikke stram for mye.**
3. Dersom du skal fylle olje på veivhuset, se Sjekke oljen i veivhuset side 16.



Figur 41

1. Motoroljefilter

Vedlikeholde drivstoffsystemet

Drivstofftanken

Tøm og rengjør drivstofftanken annethvert år. Tøm og rengjør tanken også dersom drivstoffsystemet blir forurenset, eller dersom du har tenkt å oppbevare maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

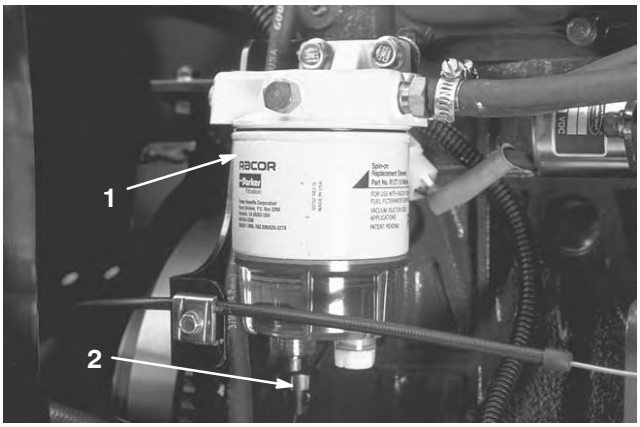
Drivstoffledninger og -koblinger

Kontroller drivstoffslangene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Vannutskilleren

Tapp vann eller andre urenheter fra vannutskilleren (fig. 42) daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen (fig. 42). Stram til pluggen etter tømming.



Figur 42

1. Vannutskiller
2. Tappeplugg

Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Rengjør området der filterboksen skal festes.
2. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.

Skifte drivstoffilteret

Skift drivstofforfilteret som er plassert på innsiden av rammesporet under vannutskilleren, etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

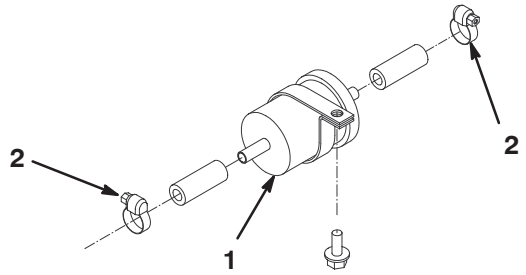
1. Fjern skruen som fester filteret til rammesporet.
2. Sett klemmer på begge drivstoffslangene som er koblet til drivstoffilteret, slik at det ikke renner ut drivstoff når du tar av slangene.

Fare

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og kontroller at lokket er skrudd på.**

3. Løsne slangeklemmene i begge endene av filteret, (fig. 43) og trekk drivstoffslangene av filteret.



Figur 43

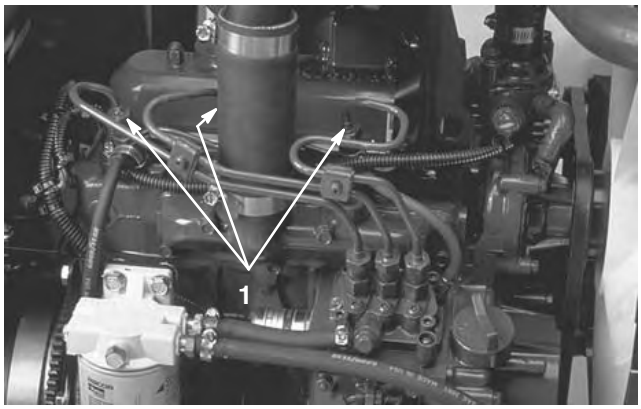
1. Førfilter for drivstoff
2. Slangeklemmer

4. Fjern klemmen fra drivstoffilteret og skyv den over på erstatningsfilteret. Skyv drivstoffslangene over på erstatningsfilteret, og fest dem med slangeklemmene. Kontroller at pilen på siden av filteret peker mot innsprøytingspumpen.
5. Fest filteret til rammesporet med skruen du fjernet tidligere.

Tappe luft fra injektorene

Obs: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet på side 22.

1. Løsne rørforbindelsen til munnstykke/holder nr. 1.



Figur 44

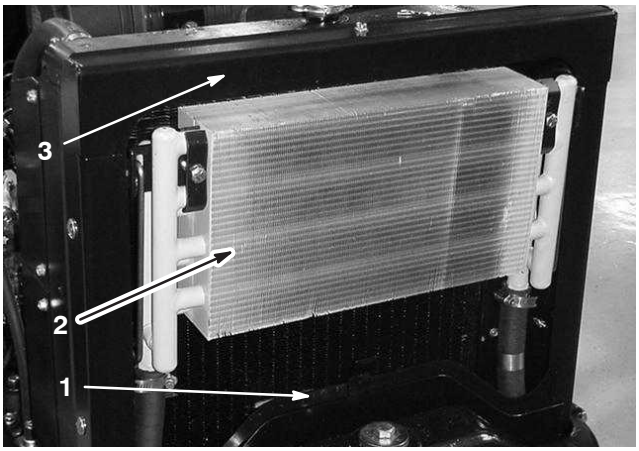
1. Drivstoffinnjektorer

2. Sett gassen til Hurtig-stilling.
3. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til Start-stilling og se drivstoffet flyte rundt koblingen. Vri tenningsnøkkelen til Av når drivstoffet renner kraftig.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta fremgangsmåten på de andre munnstykkene.

Rengjøre kjølesystemet

Fjern rusk fra oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør dem oftere under skitne forhold.

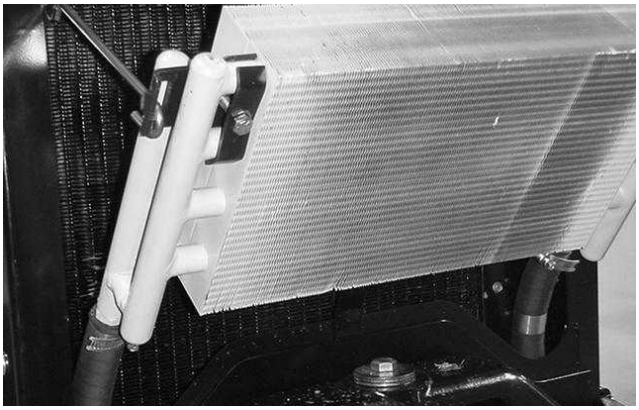
1. Slå av motoren, og åpne panseret. Rengjør motorområdet grundig for alt rusk og skitt.
2. Fjern servicepanelet (fig. 45).



Figur 45

1. Servicepanel
2. Oljekjøler
3. Radiator

3. Løsne oljekjøleren, og vri den bakover (fig. 46). Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatoren grundig med vann eller trykkluft. Vipp oljekjøleren tilbake på plass.



Figur 46

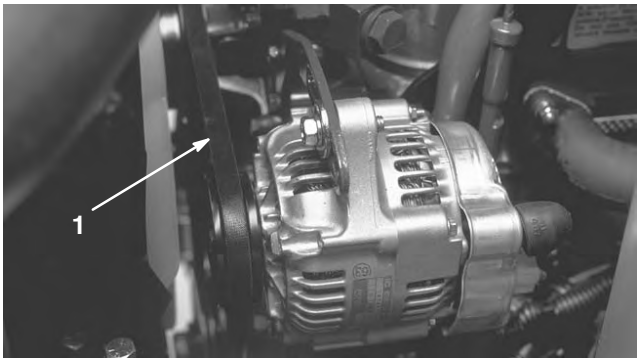
4. Installer servicepanelet, og lukk panseret.

Overhale motorremmene

Kontroller tilstanden og spenningen på alle remmer etter første driftsdag, og deretter hver 100. driftstime.

Generatorrem/vifterem

1. Åpne panseret.
2. Kontroller spenningen ved å trykke remmen ned midt mellom generatorskiven og veivakselskiven med en kraft på 30 Nm. Det skal være mulig å trykke remmen ned 11 mm. Hvis avbøyningen er feil, kan du fortsette til trinn 3. Dersom du kan trykke remmen ned 11 mm, fortsetter du driften.



Figur 47

1. Generatorrem/vifterem

3. Løsne bolten som fester støtten til motoren, og bolten som fester generatoren til støtten.
4. Sett et spikerjern mellom generatoren og motoren, og bruk spikerjernet til å flytte generatoren utover.
5. Når du har riktig spenning, fester du generatorboltene og støtteboltene for å sikre justeringen.

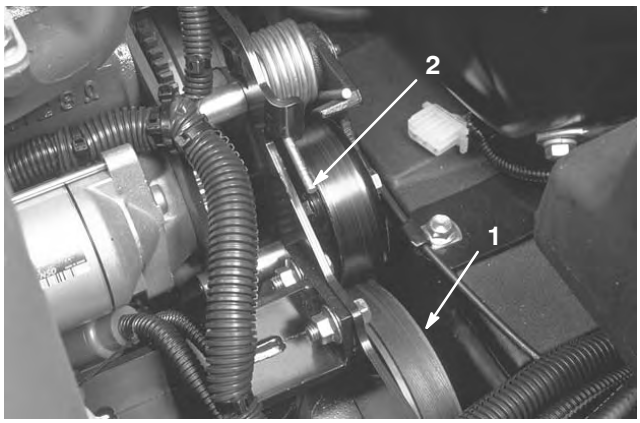
Skifte hydrostatdrivremmen

1. Stikk en skiftenøkkel eller en liten bit av et rør inn i enden av remspenningsfjæren.

Advarsel

Vær forsiktig når du frigjør fjærens spenning fordi den er under stort press.

2. Trykk ned og frem på fjærenden (fig. 48) for å hekte den av braketten og frigjøre fjærens spenning.
3. Bytt remmen.
4. Du må snu prosedyren for å spenne fjæren.

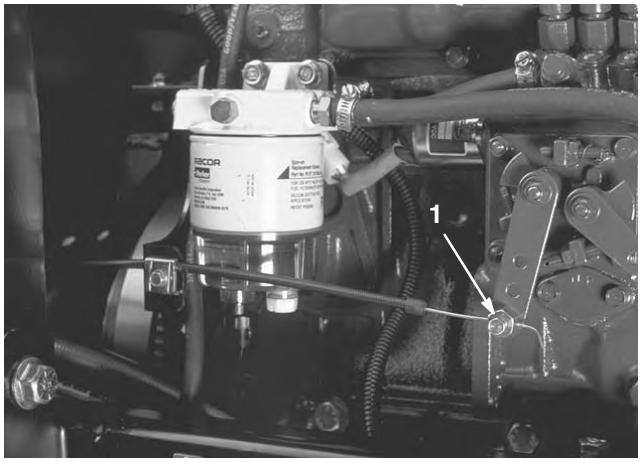


Figur 48

1. Hydrostatdrivrem
2. Fjærende

Justere gassen

1. Skyv gasspaken bakover til den stopper mot sporet i kontrollpanelet.
2. Løsne gasskabelkontakten på spakarmen på innsprøytingspumpen (fig. 49).



Figur 49

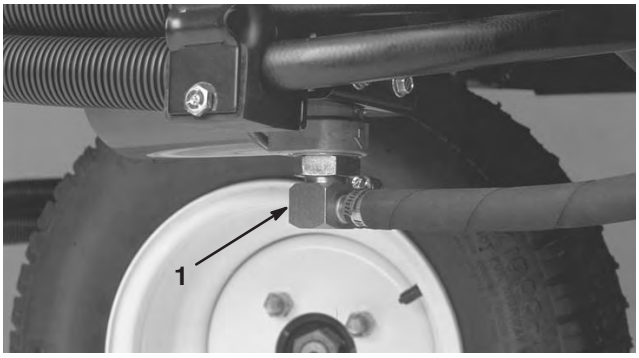
1. Spak for innsprøytingspumpen

3. Hold spakarmen på innsprøytingspumpen mot stopperen for lav tomgang, og fest kabelkontakten.
4. Løsne skruene som fester gasskontrollen til kontrollpanelet.
5. Flytt gasskontrollspaken helt fremover.
6. Skyv stopplaten til den kommer i kontakt med gasspaken, og stram skruene som fester gasskontrollen til kontrollpanelet.
7. Dersom gassen beveger seg under drift, setter du låsemutteren som brukes til å innstille friksjonen på gasspaken på 5–6 Nm. Maksimal kraft for å bruke gasspaken skal være 27 Nm.

Skifte den hydrauliske oljen

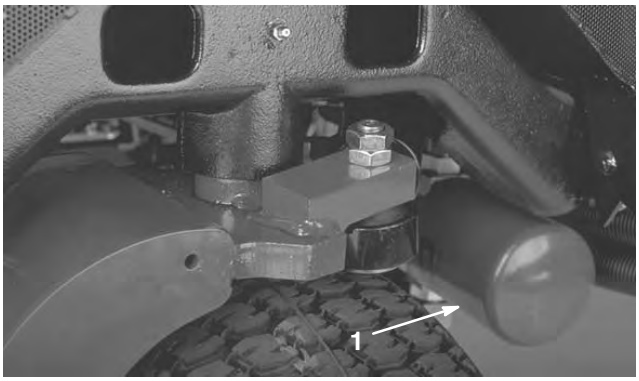
Skift den hydrauliske oljen etter hver 400. driftstime under vanlige forhold. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren, fordi systemet da må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Koble fra hydraulikkledningen (fig. 50) eller fjern det hydraulilske filteret (fig. 51), og la den hydrauliske væsken renne ned i et oppsamlingsfat. Installer hydraulikkledningen når den hydrauliske oljen slutter å renne.



Figur 50

1. Hydraulikkledning

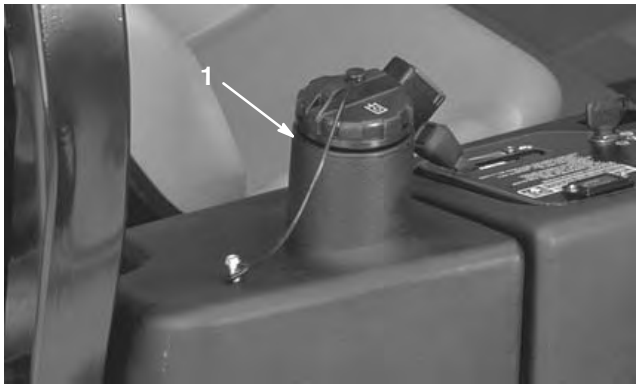


Figur 51

1. Hydraulisk filter

3. Fyll beholderen (fig. 52) med omtrent 13,2 liter hydraulisk væske, se Kontrollere det hydrauliske systemet på side 18.

Viktig Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 52

1. Hydraulisk beholder

4. Sett lokket på beholderen. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske væsken i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og stopp deretter motoren.
5. Kontroller væskenivået, og fyll på mer til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

Skifte det hydrauliske filteret

Skift filteret etter de 10 første driftstimene, og deretter etter hver 200. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Bruk alltid originale Toro-oljefilter. Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

Bruk Toros erstatningsfilter delenr. 86–3010.

Viktig Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Klem av slangen som er festet til filterets moteringsplate.
3. Rengjør området der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret, (fig. 51) og ta ut filteret.
4. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk olje.
5. Pass på at området der filteret skal festes er rent. Skru filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv vridning til.
6. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

Kontroller daglig hydrauliske ledninger og slanger for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse og at de ikke er slitt på grunn av værforhold eller kjemisk forringelse. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.

Advarsel

Hydraulisk væske som kommer ut under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- **Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.**

Justere trekkdrivet for nøytral

Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral stilling, må trekkammen justeres.

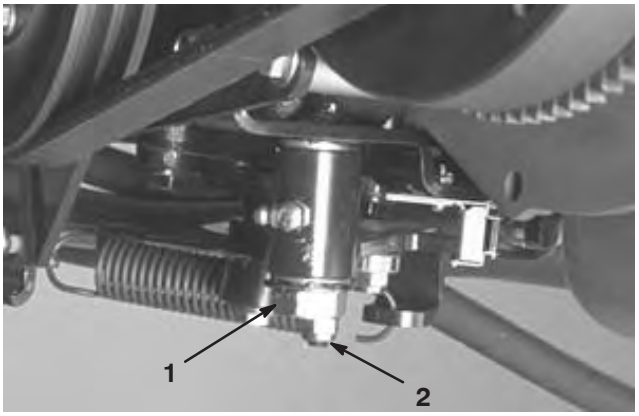
1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Hev et forhjul og et bakhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.

Advarsel

Dersom maskinen ikke er støttet opp ordentlig, kan den falle ved et uhell og skade personer i nærheten.

Et forhjul *og* et bakhjul må være hevet fra bakken for å unngå at maskinen beveger seg når den justeres.

3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (fig. 53).



Figur 53

1. Trekkjusteringskam
2. Låsemutter

Advarsel

Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. Direkte kontakt med deler som er varme eller i bevegelse kan føre til personskader.

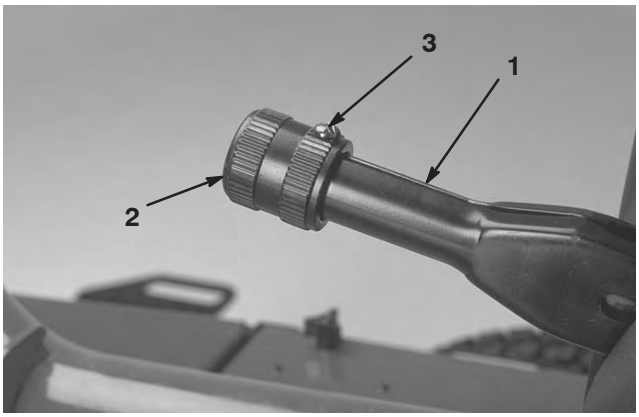
For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

4. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
5. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
6. Stopp motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og senk maskinen ned på verkstedgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.

Justere parkeringsbremsen

Kontroller justeringen av parkeringsbremsen hver 200. driftstime.

1. Løsne settskruen som fester knotten til parkeringsbremsestangen (fig. 54).
2. Stram knotten til det er nødvendig å bruke en kraft på 41–68 Nm for å bevege spaken.
3. Stram settskruen etter at parkeringsbremsen er ferdig justert.



Figur 54

1. Parkeringsbremsspak
2. Knott
3. Settskrue

Vedlikeholde batteriet

Batteriets elektrolyttnivå må vedlikeholdes og toppen av batteriet må rengjøres. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle. Installer påfyllingslokkene med luftehullene mot baksiden (mot drivstofftanken).

Fare

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- **Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihansker for å beskytte hendene.**
- **Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.**

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du vasker.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Advarsel

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid *av* den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- ***Koble* alltid den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (–) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

Du må alltid koble fra batteriledninger, negative (–) kabler først, for å forhindre at kortslutninger forårsaker skader på ledningene når du vedlikeholder eller reparerer det elektriske systemet.

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65 Advarsel

Batteripoler, terminaler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. *Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.*

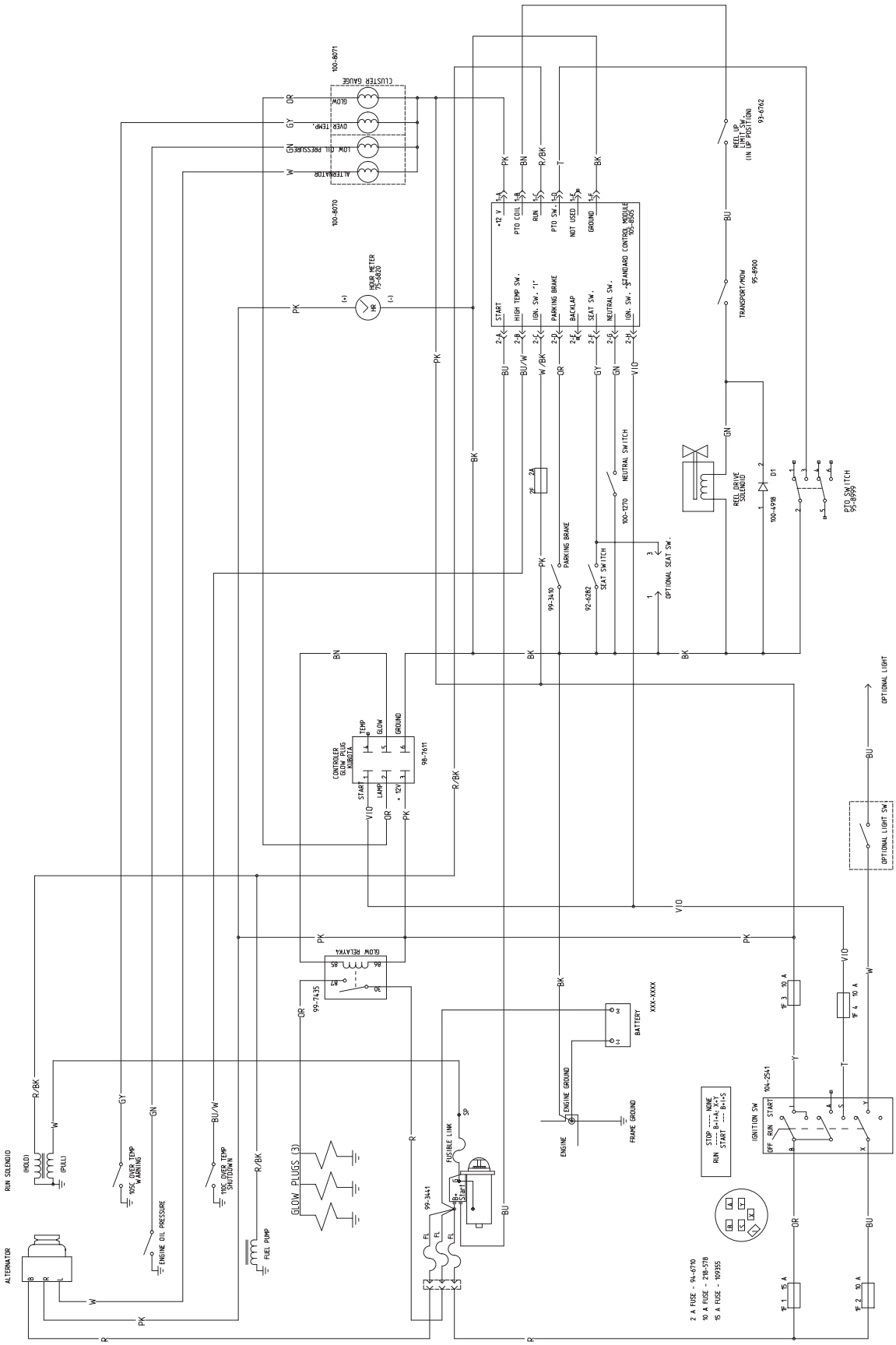
Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet tas ut og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

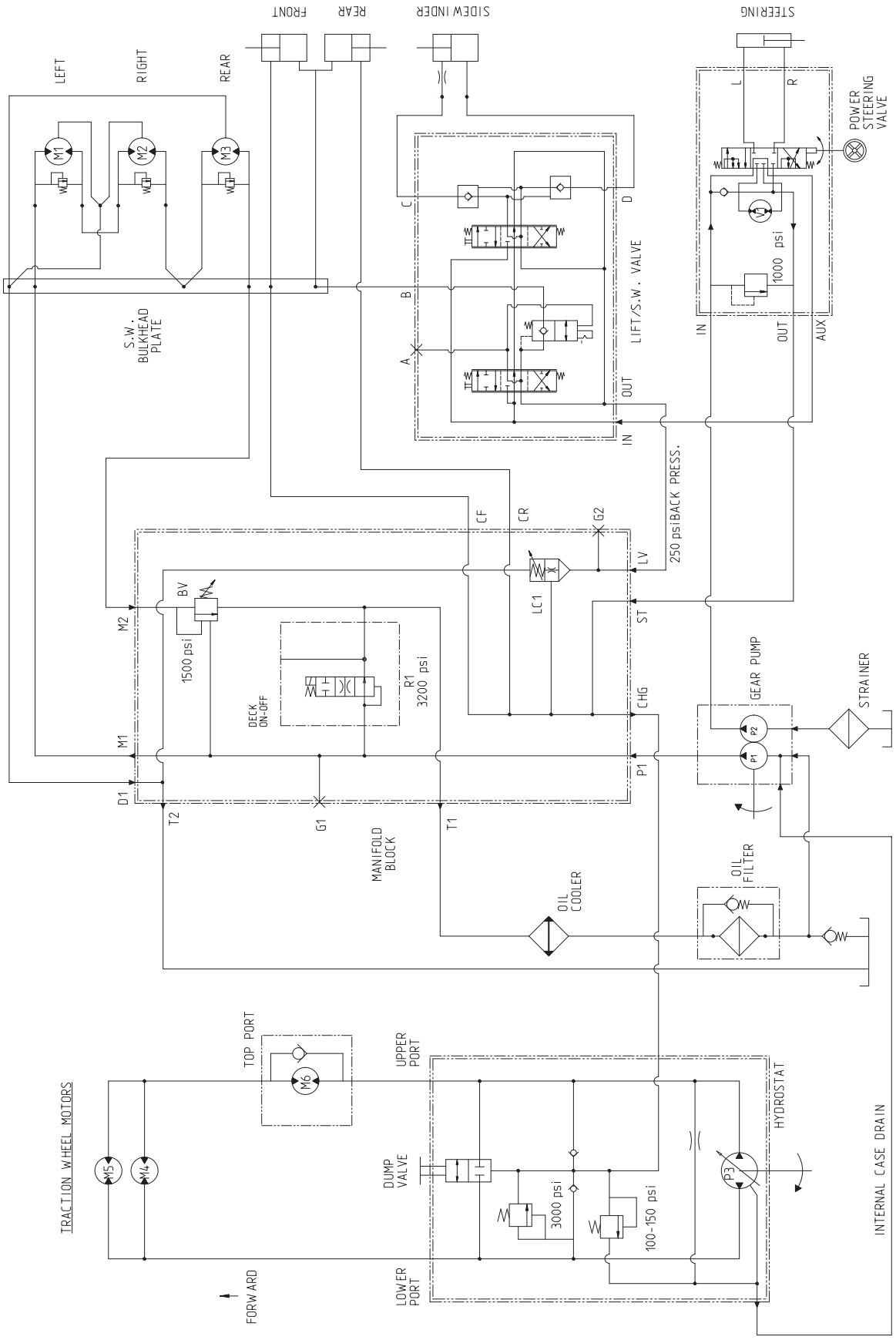
Sikringer

Sikringene i maskinens elektriske anlegg finnes under konsolldekslet.

Elektronikkskjema



Hydraulikkskjema



Forberedelse til lagring for sesongen

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll alle dekkene til 97–110 kPa (14–18 psi).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Dekk hele tverrhylsen på klippeenhetene på siden med tynn olje for å forhindre rust. Tørk av all oljen når gressklipperen ikke skal lagres lenger.
6. Bruk først litt sandpapir, og mal deretter malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
7. Overhal batteriet og kablene på følgende måte:

   A. Ta batteriklemmene av batteripolene.

   B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.

   C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505–47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

   D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blysulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med omtrent 3,8 liter av motoroljen SAE15W–40.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm drivstofftanken, slangene, filteret og vannutskilleren fullstendig for alt drivstoff.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. **F**est alle beslagene på drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæsken, og fyll på etter behov i henhold til forventet minimumstemperatur der maskinen befinner seg.

Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro–produkt (”produktet”) er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugger, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være ”vanlig slitasje”. ”Vanlig slitasje” inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro–distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro–produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelig garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro–produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro–distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro–produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.

Delenr. 374-0135 Rev. A