



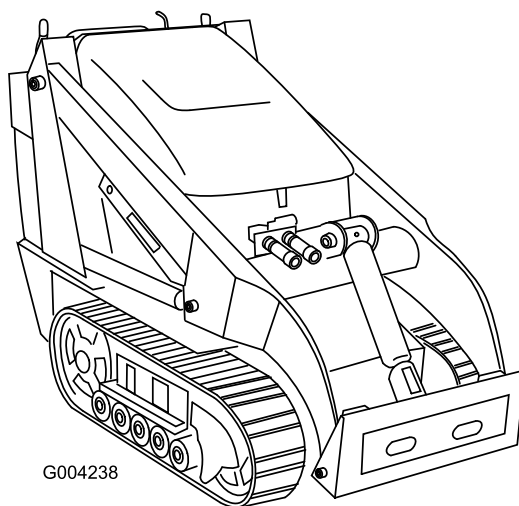
Count on it.

Bruksanvisning

TX 420 och TX 425 Kompaktlastare

Modellnr 22331—Serienr 260000001 och upp

Modellnr 22332—Serienr 260000001 och upp



G004238

Varning

KALIFORNIEN

Proposition 65

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillhör. Om du behöver en gnistsläckare kontakter du din Auktoriserad The Toro® Company-återförsäljare.

Toros originalgnistsläckare är godkända av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4222 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller så är motorn begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

Den för motorn bifogade bruksanvisningen tillhandahålls för information som avser den amerikanska miljömyndighetens – Environmental Protection Agency (EPA) och Kaliforniens lagstiftning för utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toro kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Produktens modell- och serienummer är stansade i en plåt som sitter under huven, nära remdrivningen. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 1), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 1

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Introduktion	2	Tömma bränsletanken	33
Säkerhet	4	Underhålla elsystemet	33
Säker driftspraxis	4	Serva batteriet	33
Ljudtryck	7	Underhålla drivsystemet	34
Ljudeffekt	7	Service av larvband	34
Vibration	7	Underhålla remmarna	37
Lutningsdiagram	8	Kontrollera/Byta drivremmen	37
Säkerhets- och instruktionsdekal- ler	9	Underhålla styrsystemet	39
Instalação	12	Justera drivreglagets inriktning	39
1 Aktivera batteriet	12	Justera hjuldrivningens neutralläge	39
2 Kontrollera vätskenivåerna	13	Ställa in drivningens spårning, läge helt framåt	40
Produktöversikt	14	Underhålla hydraulsystemet	40
Reglage	14	Byta hydraulfiltret	40
Specifikationer	17	Byta hydraulvätskan	41
Körning	20	Kontroll av hydraulledningar	42
Fylla på bränsle	20	Rengöring	42
Kontrollera oljenivån i motorn	21	Ta bort skräp från traktorenheten	42
Kontrollera hydrauloljenivån	21	Rengöring av chassit	43
Starta och stänga av motorn	22	Förvaring	45
Stoppa traktorenheten	22	Felsökning	46
Flytta en traktorenhet som är ur funktion	22	Scheman	48
Användning av cylinderlåset	23		
Användning av redskap	23		
Surrning av traktorenheten vid transport	25		
Att lyfta traktorenheten	25		
Underhåll	26		
Rekommenderat underhåll	26		
Förberedelser för underhåll	27		
Öppna motorhuven	27		
Stänga motorhuven	27		
Öppning av bakre åtkomstpanel	27		
Stängning av bakre åtkomstpanel	28		
Ta bort sidoskärmarna	28		
Montera sidoskärmarna	28		
Ta bort frontskärmen	28		
Smörjning	29		
Smörjning av traktorenheten	29		
Motorunderhåll	29		
Serva luftrenaren	29		
Serva motoroljan	30		
Serva tändstiften	32		
Underhålla bränslesystemet	32		
Byta ut bränslefiltret	32		

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. Minska risken för skador genom att följa säkerhetsinstruktionerna och alltid vara uppmärksam på varningssymbolen , som anger: **FÖRSIKTIGHET, VARNING** eller **FARA** – "anvisning för personsäkerhet". Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.



Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om en eller flera förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra

arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.

- Använd lämpliga kläder, inklusive hjälm, skyddsglasögon, långbyxor, skyddsskor och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.
- Undersök området där utrustningen kommer att användas och avlägsna alla föremål som stenar, leksaker och ståltråd som kan kastas omkring av maskinen.
- Var extra försiktig vid hantering av bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare
 - Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att operatörskontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet.
- Sakta ner och var extra försiktig vid körning på lutande underlag. Kör endast i rekommenderad riktning på lutningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger på lutande underlag.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter säkert. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla ur extrahydrauliken, lägg i

parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.

- Håll händer och fötter borta från rörliga tillbehör/delar.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skydd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Läs alla bruksanvisningar för redskapen.
- Innan du använder traktorenheten, kontrollera att inga andra personer finns i närheten. Stäng av traktorenheten om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Lämna aldrig en traktorenhet igång och utan uppsikt. Sänk alltid ner lastarmarna, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.
- Överskrid inte märkvärdena vid drift eftersom traktorenheten då kan bli instabil vilket kan leda till att man förlorar kontrollen.
- Bär inte lasten med armarna upphöjda. Håll alltid lasten nära marken.
- Överlasta inte redskapen och håll alltid lasten inom tillåtna gränsvärden när lastarmarna höjs upp. Stockar, byggsivor och andra föremål kan glida ner längs lastarmarna och orsaka personskador.
- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Vidrör inga delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Se alltid till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under några föremål och vidrör dem inte.

- Se till att traktorenheten bara används i områden där det inte finns några hinder i närheten av föraren. Om man inte ser till att hålla tillräckligt avstånd till träd, väggar och andra hinder kan skador orsakas när traktorenheten backas och föraren inte är uppmärksam på omgivningarna. Använd endast enheten i områden där det finns så mycket fritt utrymme att föraren kan manövrera produkten på ett säkert sätt.
- Före grävning ska alla nedgrävda ledningar, rör etc. märkas ut. Gräv inte i det markerade området.
- Lokalisera de områden där klämrisk förekommer. Dessa har markerats på traktorenheten och på redskapen. Håll händer och fötter på behörigt avstånd från dessa områden.
- Innan traktorenheten används med ett redskap måste du kontrollera att redskapet är korrekt monterat.

Arbete i sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Alla lutningar kräver extra försiktighet.

- Kör inte traktorenheten på lutande underlag eller i sluttningar som överskrider de vinklar som rekommenderas i avsnittet Stabilitetsdata i Specifikationer, på sidan 17, eller de som anges i redskapets *bruksanvisning*. Se även Lutningsdiagram, på sidan 8.
- **Vid körning uppför och nedför lutningar ska traktorenhetens tunga ände vara riktad mot uppförsbacken.** Ändringar av viktfordelningen. En tom skopa gör att den bakre änden av traktorenheten blir den tunga änden men om skopan är fylld kommer den främre änden av traktorenheten att vara den tunga änden. De flesta andra redskap gör att den främre delen av traktorenheten blir den tunga änden.
- Om man höjer upp lastarmarna vid körning på lutande underlag påverkas maskinens stabilitet. Vid körning på lutande underlag ska lastarmarna hållas i nedsänkt läge där det är möjligt.

- Om man tar loss ett redskap när traktorenheten befinner sig på lutande underlag kommer den bakre delen av traktorenheten att bli den tyngre delen. Läs avsnittet Stabilitetsdata i Specifikationer, på sidan 17, när du vill avgöra om redskapet kan tas loss på ett säkert sätt när maskinen står på lutande underlag.
- Ta bort hinder som t.ex. stenar, grenar, etc. från arbetsområdet. Se upp för gropar, fåror eller gupp eftersom ojämn terräng kan välta traktorenheten. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.
- Alla rörelser i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stanna på lutande underlag. Om traktorenheten förlorar greppet, kör långsamt rakt nerför sluttningen.
- Undvik att svänga i sluttningar. Om du måste svänga, gör det långsamt och håll traktorenhetens tyngre ände i riktning mot uppförslutet.
- Kör inte nära stup, diken eller flodbäddar. Traktorenheten kan välta plötsligt om ett larvband går över en bergskant eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Kör aldrig maskinen på vått gräs. Försämrat grepp kan orsaka slirning.
- Parkera inte traktorenheten i en backe eller på en sluttning utan att först sänka ner redskapet till marken, dra åt handbromsen och blockera larvbanden.
- Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på en plan yta. Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla från batteriet eller ta bort tändkabeln innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Om underhålls- eller reparationsarbetet kräver att lastarmarna är i upphöjt läge, säkra lastarmarna i det upphöjda läget med det hydrauliska cylinderlåset.
- Säkra lastarmsventilen med lastventillåset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna.
- Håll traktorenheten fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill. Låt traktorenheten svalna innan du ställer den till förvaring.
- Var extra försiktig vid hantering av bensen och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på bränsle medan motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur extrahydrauliken, sänk redskapet, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Låt alla rörelser stanna innan någon justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort skräp från redskap, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring och förvara den inte intill öppen eld.

- Fyll aldrig på bränsle i traktorenheten inomhus.
- Förvara aldrig traktorenheten eller bränslebehållaren inomhus i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller en ugn.
- Fyll aldrig en behållare medan den är inuti ett fordon, i ett bagageutrymme, på en hylla eller på någon annan yta än marken.
- Håll behållarmunstycket i kontakt med tanken under påfyllningen.
- Stanna och kontrollera utrustningen om du kör på ett föremål. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Använd endast Toros originalreservdelar för att vara säker på att ursprungliga standarder upprätthålls.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Använd aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga igenom hud och orsaka skador som kräver kirurgiskt ingrepp inom högst ett par timmar, annars kan kallbrand (vävnadsdöd) uppstå.

Ljudtryck

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 90 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11201.

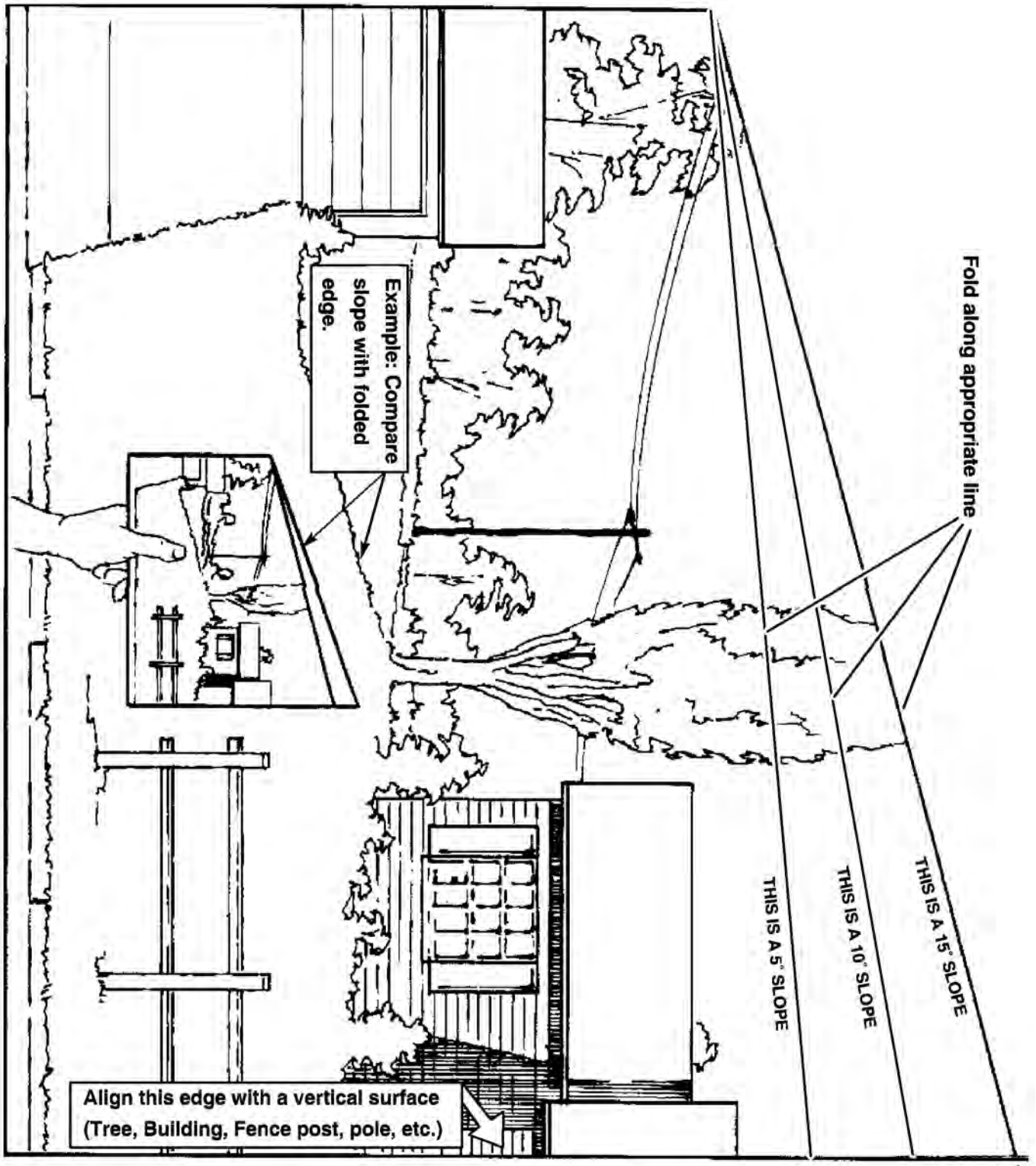
Ljudeffekt

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 103 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 6395.

Vibration

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på 1,1 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

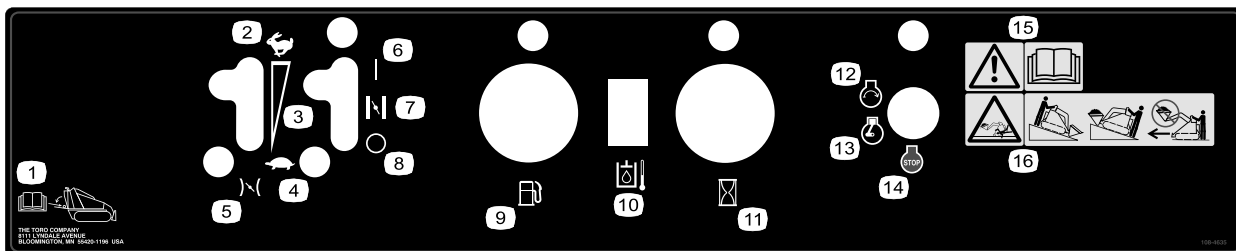
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



108-4635

- | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------------------|---|
| 1. Läs i <i>bruksanvisningen</i> . | 5. Gasreglage | 9. Bränsle | 13. Motor – kör |
| 2. Snabbt | 6. På | 10. Hydrauloljetemperatur | 14. Motor – Stopp |
| 3. Steglös reglerbar inställning | 7. Choke | 11. Timmätare | 15. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . |
| 4. Långsamt | 8. Av | 12. Motor – starta | 16. Risk för tippling – flytta traktorenheten så att den tunga änden är riktad upp för backen, och kör inte med lastarmarna i upphöjt läge. |



104-9957

- Varning – läs *bruksanvisningen*.
- Varning – ta ur nyckeln och sänk lastarmarna innan du lämnar maskinen.
- Risk för krosskador – montera cylinderlåset och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
- Kapningsrisk för händer eller fötter – vänta tills alla rörliga delar har stannat; håll avstånd från rörliga delar.
- Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar.



100-8821

- Kross- och kapningsrisk för handen – håll dig på behörigt avstånd från traktorenhetens front när lastarmarna är upphöjda.



100-8822

- Varning – kör inte passagerare.



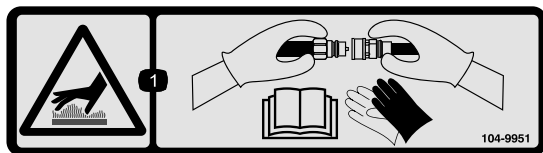
104-9950

1. Varning – läs *bruksanvisningen*; maximal last är 228 kg.



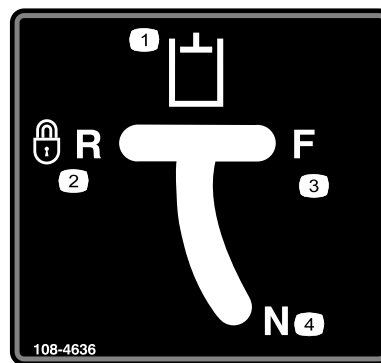
104-9954

1. Krossrisk för händer eller fötter – installera cylinderlåset.



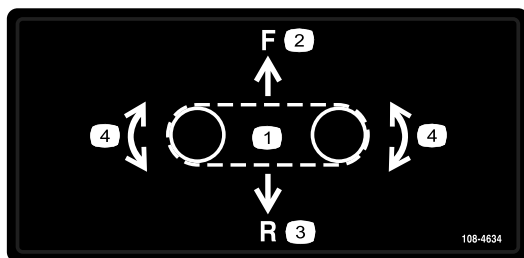
104-9951

1. Het yta/risk för brännskador – bär skyddshandskar när du hanterar hydraulkopplingarna och läs *bruksanvisningen* för att få information om hur hydraulkomponenter ska hanteras.



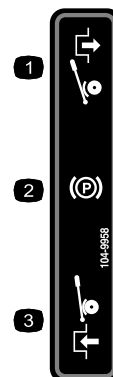
108-4636

1. Extra hydrauliksystem
2. Låst backläge (spärr)
3. Framåt
4. Neutral (av)



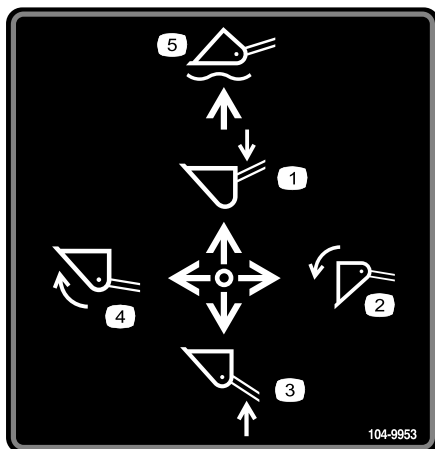
108-4634

1. Reglagehandtag, hjuldrivning
2. Framåt
3. Back
4. Sväng höger eller vänster



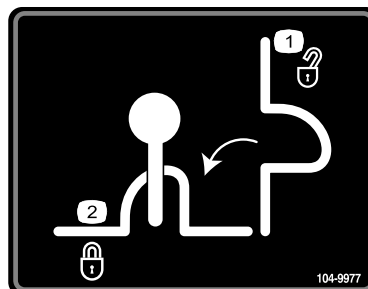
104-9958

1. Urkopplat
2. Parkeringsbroms
3. Inkopplat



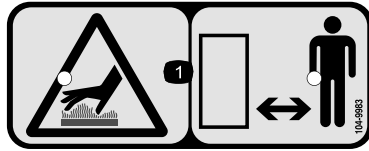
104-9953

1. Sänk lastarmarna.
2. Töm skopan.
3. Hög lastarmarna.
4. Vik in skopan.
5. Låt skopan "flyta" på marken.



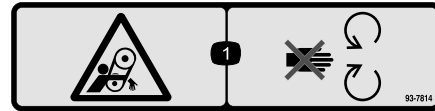
104-9977

1. Lastventillås, olåst
2. Lastventillås, låst



104-9983

1. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.



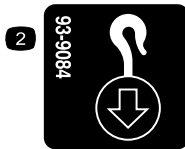
93-7814

1. Risk för att fastna i remmen – håll dig på avstånd från rörliga delar.

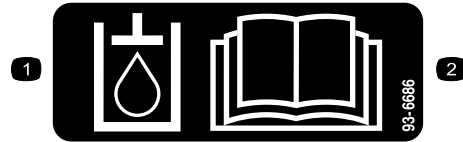


93-9084

1. Lyftpunkt



2. Fästpunkt



93-6686

1. Hydraulolja
2. Läs i bruksanvisningen.

**TX 420/425
QUICK REFERENCE AID**

SEE OPERATOR'S
MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE	4. AIR FILTER AND PRECLEANER
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK	5. TRACTION PUMP BELT
3. BRAKE FUNCTION	6. GREASE POINTS (12)

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30, SAE 10W-40	2.0 L	100 HRS.	200 HRS.	52 050 02-S
B. HYDRAULIC OIL	SAE 10W-30	45 L	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR FILTER	—	—	—	100 HRS.	24 083 03-S
D. FUEL FILTER	—	—	—	200 HRS.	24 050 02-S
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	23 L	—	—	—

108-4616

108-4616

Instalação

1

Aktivera batteriet

Delar som behövs till detta steg:

2,37 liter	Köp elektrolytvätska med 1 265 specifik vikt från en lokal batterileverantör.
------------	---

Tillvägagångssätt

Varning

KALIFORNIEN
Proposition 65

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

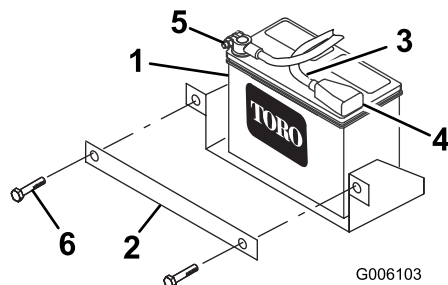
Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

Följ samtliga instruktioner och säkerhetsmeddelanden på elektrolytbehållaren.

1. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
2. Ta bort bultarna, muttrarna och klämman som håller fast batteriet (Figur 2).

Viktigt: Fyll aldrig på elektrolyt i batteriet när batteriet är monterat på maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.



Figur 2

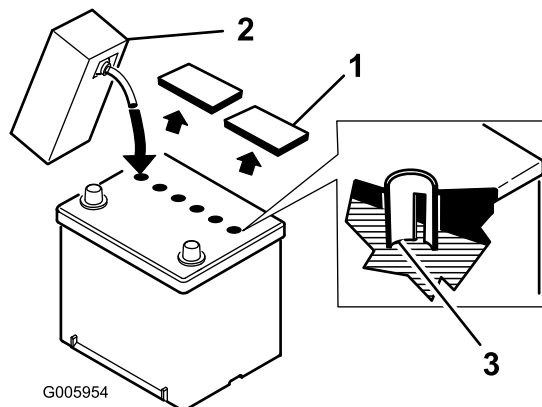
- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Batteri | 4. Gummikåpa |
| 2. Batteriklämma | 5. Minuskabel |
| 3. Pluskabel | 6. Bultar och muttrar |

3. Tippa batteriets överdel bakåt och dra ut det ur traktorenheten.

Viktigt: Låt inte batteripolerna vidröra ramen eller hydraulledningarna eftersom det kan skapa gnistor.

4. Rengör batteriets ovansida och ta bort luftarlocken (Figur 3).
5. Håll långsamt elektrolyt i varje battericell tills nivån är vid rörets **nedre** del (Figur 3).

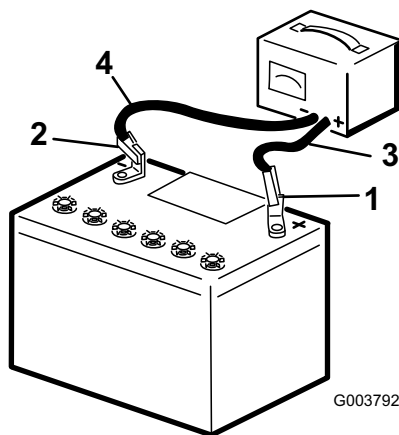
Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.



Figur 3

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Luftarlock | 3. Rörets nedre del |
| 2. Elektrolyt | |

6. Ta av luftarlocken och anslut en laddare till batteriet (Figur 4) och ladda det med 4 ampere eller lägre i 4 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.



Figur 4

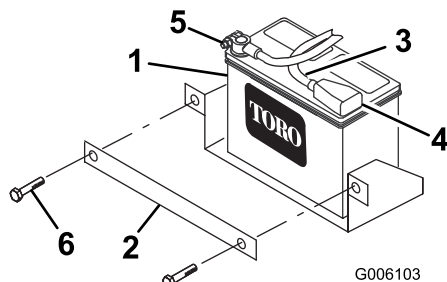
- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1. Pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |



När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

- När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 4).
- Håll långsamt elektrolyt i varje cell tills nivån återigen är vid rörets **nedre** del (Figur 3) och sätt tillbaka luftarlocken.
- Skjut i batteriet i maskinen och fäst det med klämman och fästelementen som du tog bort tidigare (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Batteri | 4. Gummikåpa |
| 2. Batteriklämman | 5. Minuskabel |
| 3. Pluskabel | 6. Bultar och muttrar |

- Anslut pluskabeln (röd) till pluspolen (+) (Figur 5) på batteriet med hjälp av bulten och muttern som medföljde batteriet. Trä gummihöljet över polen.



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktorenheten och kablarna och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Anslut alltid pluskabeln (röd) innan du ansluter minuskabeln (svart).

- Anslut minuskabeln (svart) till minuspolen (-) (Figur 5) på batteriet med hjälp av bulten och muttern som medföljde batteriet.

Obs: Se till att batterikablarna inte kommer i kontakt med några vassa kanter eller med varandra.

- Stäng den bakre åtkomstpanelen.

2

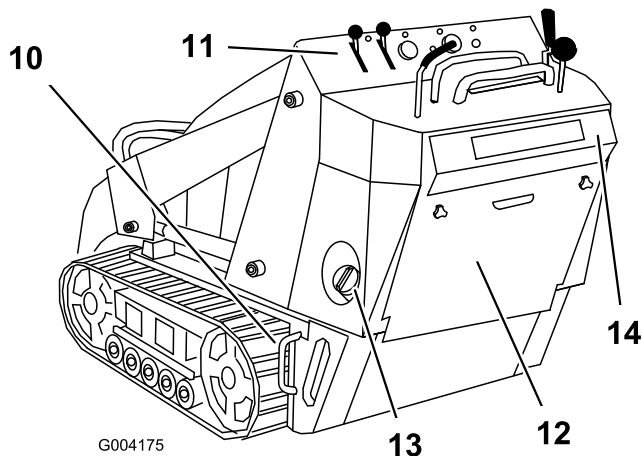
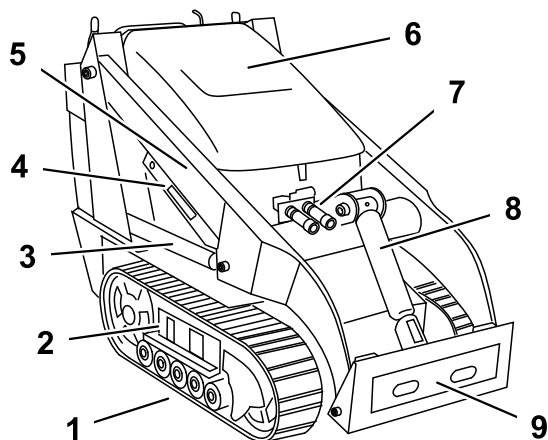
Kontrollera vätskenivåerna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Innan du startar motorn första gången måste du kontrollera motorolje- och hydrauloljenivåerna. Läs avsnittet Körning för mer information

Produktöversikt

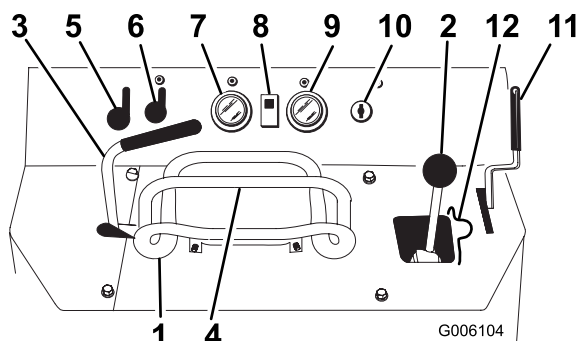


Figur 6

- | | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Larvband | 5. Lastarmar | 9. Fästplatta | 13. Bränsletank |
| 2. Bandjusteringskammare | 6. Huv | 10. Fästögl/lyftögl | 14. Säkerhetsplåt, backning |
| 3. Lyftcylinder | 7. Extra hydraulkopplingar | 11. Kontrollpanel | |
| 4. Cylinderlås | 8. Tippcylinder | 12. Bakre åtkomstpanel | |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 7) innan du startar motorn och använder traktorenheten.



Figur 7

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Reglagehandtag, hjuldrivning | 7. Bränslemätare |
| 2. Lastarm/spak för redskapstipning | 8. Lampa för hydrauloljetemperatur |
| 3. Reglage för extra hydraulikutrustning | 9. Timmätare/varvräknare |
| 4. Referensstav | 10. Tändningslås |
| 5. Gasreglage | 11. Parkeringsbromsspak |
| 6. Choke | 12. Lastventillås |

Tändningslås

Tändningslåset används för att starta och stänga av motorn. Det har tre lägen: stopp, kör samt start.

Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln går sedan automatiskt till körläget.

Vrid nyckeln till stoppläget (off) för att stoppa motorn.

Gasreglage

För reglaget framåt för att öka motorvarvtalet och dra reglaget bakåt för att minska motorvarvtalet.

Chokereglage

Skjut chokereglaget framåt innan du startar en kall motor. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Så snart som möjligt skjuter du chokereglaget helt tillbaka.

Obs: En varm motor kräver lite eller ingen choke.

Referensstav

Vid körning av traktorenheten används referensstaven som handtag och momentpunkt för reglering av hjuldrivningen och reglaget för det extra hydrauliksystemet. För att driften ska bli jämn och kontrollerad, ta inte av båda händerna från referensstaven medan du använder traktorenheten.

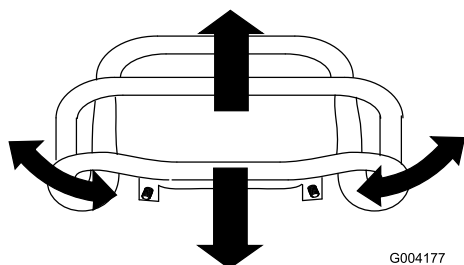
Reglagehandtag, hjuldrivning

För reglagehandtagen framåt för att köra framåt. För reglagehandtagen bakåt för att köra bakåt (Figur 8).

För att svänga, vrid reglagehandtaget i önskad riktning (Figur 8).

Ju längre du flyttar reglagehandtagen i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorenheten att förflytta sig i samma riktning.

Släpp reglaget för att stoppa drivningen.



Figur 8

Lastarm/spak för redskapstippning

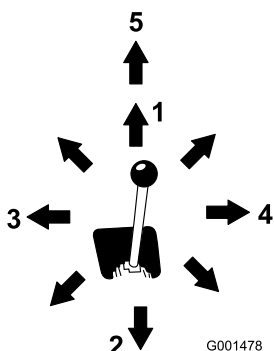
För att tippa redskapet framåt, flytta reglaget långsamt åt höger (Figur 9).

För att tippa redskapet bakåt, flytta reglaget långsamt åt vänster (Figur 9).

För att sänka lastarmarna, flytta reglaget långsamt framåt (Figur 9).

För att höja lastarmarna, flytta reglaget långsamt bakåt (Figur 9).

Du kan också föra reglaget helt framåt till spärrläget (Figur 9) för att lossa lastarmarna så att redskapet vilar på marken. Detta gör att redskap som t.ex. schakt och hydraulblad följer markens konturer ("flyter") vid avjämning.



Figur 9

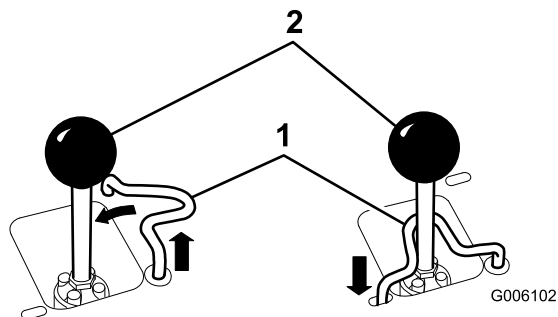
- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Sänk ner lastarmarna | 4. Tippa redskapet framåt |
| 2. Hög lastarmarna | 5. Spärrläge ("flytläge") |
| 3. Tippa redskapet bakåt | |

Genom att sätta reglaget i ett mellanläge (t.ex. framåt och vänster) kan du flytta lastarmarna och tippa redskapet samtidigt.

Lastventillås

Lastventillåset säkrar lastarmen/reglaget för redskapstippning så att du inte kan skjuta det framåt. Detta hjälper till att säkerställa att ingen sänker lastarmarna av misstag vid underhåll. Säkra lastarmarna med låset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.

För att låsa, lyft upp så det går fritt från hålet i reglagepanelen, och sväng till vänster framför lastarmsspaken, och tryck ner till spärrläget (Figur 10).



Figur 10

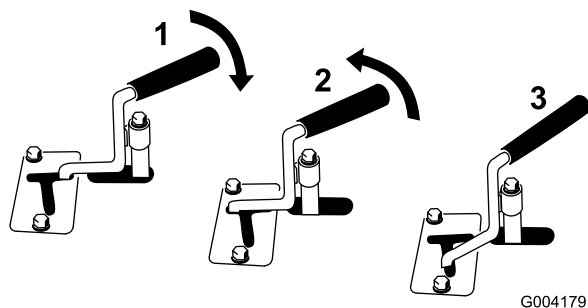
- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| 1. Lastventillås | 2. Lastarm/spak för redskapstippning |
|------------------|--------------------------------------|

Reglage för extra hydraulikutrustning

För att köra ett hydraulredskap i framåtriktningen, vrid spaken för extra hydrauliksystem bakåt, och dra den nedåt till referensstaven (Figur 11, nummer 1).

För att köra ett hydraulredskap i backriktningen, vrid hydraulreglaget bakåt, och skjut det sedan åt vänster till det övre spåret (Figur 11, nummer 2).

Om du släpper spaken när den är i framåtläget, kommer spaken automatiskt att flyttas tillbaks till neutralläget (Figur 11, nummer 3). Om den är i backningsläget kommer den att stanna där tills du drar ut den ur spåret.



Figur 11

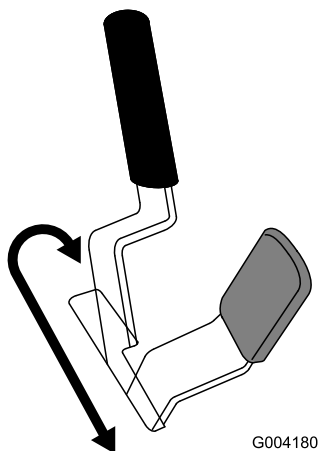
1. Hydraulik framåtflöde
2. Hydraulik bakåtflöde
3. Neutral

G004179

Parkeringsbromsspak

Lägg i parkeringsbromsen genom att trycka bromsspaken framåt och till vänster och sedan dra den bakåt (Figur 12).

Obs: Traktorenheten kan rulla en aning innan bromsarna greppar i drevet.



G004180

Figur 12

Släpp bromsen genom att trycka spaken framåt och sedan till höger, in i skåran.

Bränslemätare

Mätaren visar mängden bränsle i tanken.

Lampa för hydrauloljetemperatur (endast Dingo TX 425)

Om hydrauloljan blir för varm tänds lampan och ett ljudlarm hörs. Om detta händer, stäng av motorn och låt traktorenheten svalna.

Timmätare/varvräknare

När motorn är avstängd visar timmätaren/varvräkaren det antal arbetstimmar som loggats för traktorenheten. När motorn går visar den motorns varvtal räknat i varv per minut (rpm).

Efter 50 timmar och därefter var 100:e timme (dvs. vid 150, 250, 350, osv.) visas meddelandet CHG OIL (byt olja) på skärmen för att påminna dig om att det är dags att byta motorolja. Efter var 100:e timme visas meddelandet SVC på skärmen för att påminna dig om att du ska utföra de andra underhållsåtgärder som följer en 100-, 200-, eller 400-timmarscykel. De här meddelandena visas vid start tre timmar innan serviceintervalltiden och blinkar med regelbundna mellanrum i sex timmar.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

TX 420, Modell 22331	
Bredd	86 cm
Längd	180 cm
Höjd	117 cm
Vikt	853 kg
Arbetskapacitet	227 kg
Tippkapacitet	671 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

TX 425, Modell 22332	
Bredd	104 cm
Längd	180 cm
Höjd	117 cm
Vikt	935 kg
Arbetskapacitet	227 kg
Tippkapacitet	694 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad The Toro® Company-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

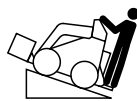
Viktigt: Använd endast redskap som har godkänts av Toro. Andra redskap kan resultera i farliga arbetsförhållanden eller orsaka skada på traktorenheten.

Stabilitetsdata

I följande tabeller anges den maximala lutningsvinkel som rekommenderas för traktorenheten, i de positioner som visas i tabellerna. Kraftigare sluttningar än de som anges i listan kan medföra att traktorenheten blir instabil. Värdena i tabellerna förutsätter att lastarmarna är helt nedsänkta; upphöjda lastarmar kan försämra stabiliteten.

I bruksanvisningen för respektive redskap finns tre stabilitetsvärden, ett för varje position på sluttningen. För att bestämma den maximala lutning som du kan köra tvärs över med redskapet monterat, ska du leta upp den sluttningsgrad som motsvarar redskapets stabilitetsvärde. Exempel: Om redskapet som monterats på en TX 420-traktorenhet har värdet B för Framdelen i motlut, värdet D för Bakdelen i motlut, och värdet C för Tvärgående motlut, kan du köra framåt uppför en sluttning som lutar 20°, backa uppför en sluttning som lutar 12°, eller köra i sidled längs en sluttning som lutar 14°, enligt listan i följande tabell för TX 420-traktorenheten.

TX 420, Modell 22331			
Konfiguration	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
	Framdel motlut 	Bakdel motlut 	Tvärgående motlut 
Traktorenhet utan redskap	11°	21°	19°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningssposition:*			
A	25°	25°	20°
B	20°	20°	18°
C	17°	17°	14°
D	10°	12°	9°
E	5°	5°	5°

TX 425, Modell 22332			
Konfiguration	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
	Framdel motlut 	Bakdel motlut 	Tvärgående motlut 
Traktorenhet utan redskap	12°	20°	23°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningssposition:*			
A	25°	25°	25°
B	22°	22°	22°
C	18°	16°	16°

D	10°	10°	10°
E	5°	5°	5°

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Innan du startar, kontrollera bränsle- och oljenivå, och ta bort allt skräp från traktorenheten. Kontrollera också att området är fritt från personer och hinder. Du måste också känna till och ha märkt ut alla rör, ledningar etc. som kan finnas i marken.

Fylla på bränsle

Använd blyfri bensin (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Viktigt: Använd inte metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionere

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i traktorenheten för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla bränsletanken

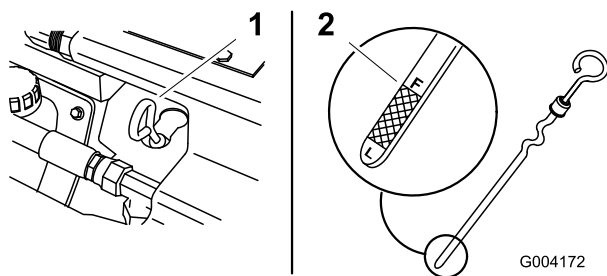
1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Rengör runt tanklocket och ta bort det.
4. Fyll bränsletanken med blyfri bensin tills nivån ligger strax nedanför påfyllningsrörets nedersta del.

Viktigt: Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.

5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp eventuellt utspild bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Gör rent runt oljestickan (Figur 13).

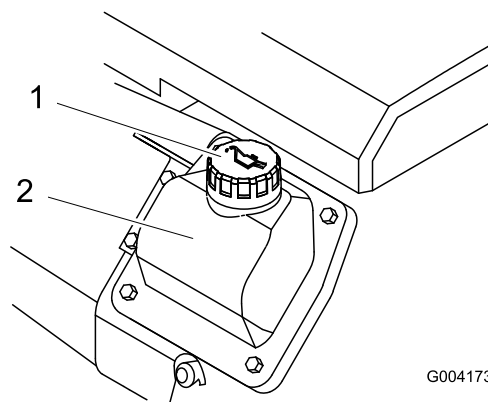


Figur 13

1. Oljesticka
2. Metallände

5. Drag ut oljestickan och torka av metalländan (Figur 13).
6. Stick ner oljestickan helt ner i oljestickans rör (Figur 13).
7. Dra ut oljestickan och titta på metalländan.

8. Om oljenivån är låg, rengör runt oljepåfyllningslocket och ta loss det (Figur 14).



Figur 14

1. Påfyllningslock
2. Ventilkåpa

9. Håll långsamt i olja genom ventilkåpan men bara så mycket att nivån höjs till F-markeringen (fullt).

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

10. Sätt tillbaka påfyllningslocket och oljestickan.
11. Stäng huven.

Kontrollera hydrauloljenivån

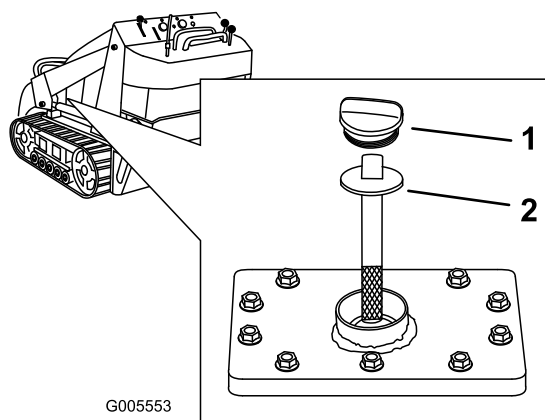
Kontrollera hydrauloljenivån innan motorn startas för första gången och därefter var 25:e körtimme.

Hydruaultankens kapacitet: 45,4 l

Använd 10W-30 eller 15W-40 renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre).

1. Ta av redskapet om ett sådant installerats. Se Avtagning av redskap.
2. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk ner lastarmarna, och dra in tippcyldern helt och hållet.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
4. Öppna huven.
5. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydruaultanklocket. (Figur 15).
6. Ta loss locket från påfyllningsröret och kontrollera oljenivån på oljestickan (Figur 15).

Nivån ska vara mellan märkena på oljestickan.



Figur 15

1. Påfyllningsrörets lock 2. Oljesticka

7. Fyll på tillräckligt med vätska om nivån är låg.
8. Sätt fast locket på påfyllningsröret.
9. Stäng huven.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Kontrollera att reglaget för det extra hydrauliksystemet är i neutralläge.
2. Dra ut chokereglaget när du startar en kall motor.
3. Flytta gasreglaget till mittläget mellan långsamt (sköldpadda) och snabbt (hare).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 30 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

5. När motorn har startat trycker du ner choken gradvis. Dra ut chokereglaget igen tills motorn värms upp om den stannar eller börjar hacka.
6. Flytta gasreglaget till önskat läge.

Viktigt: Om motorn körs på höga varvtal medan hydrauliksystemet är kallt (dvs. när den omgivande lufttemperaturen är nära fryspunkten eller lägre) kan fel uppstå på hydrauliksystemet. När motorn startas under kall väderlek, låt motorn köra på medelhögt gaspådrag under 2 till 5 minuter innan du flyttar gasreglaget till det snabba läget (haren).

Obs: Om utomhustemperaturen är under fryspunkten, ställ traktorenheten i ett garage för att hålla den varmare, och för att underlätta start.

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglagespaken till det långsamma läget (sköldpaddan).
2. Sänk lastarmarna till marken.
3. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (off).

Obs: Om motorn arbetat hårt eller är het, låt den gå på tomgång under en minut innan du stänger av med tändningsnyckeln. Detta hjälper till att kyla av den innan den stannas. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

Stoppa traktorenheten

För att stoppa traktorenheten, flytta gasreglaget till det långsamma läget (sköldpaddan), sänk ner lastarmarna till marken och stäng av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



Barn eller vuxna som inte kan maskinen kan orsaka personskador om de försöker köra traktorenheten.

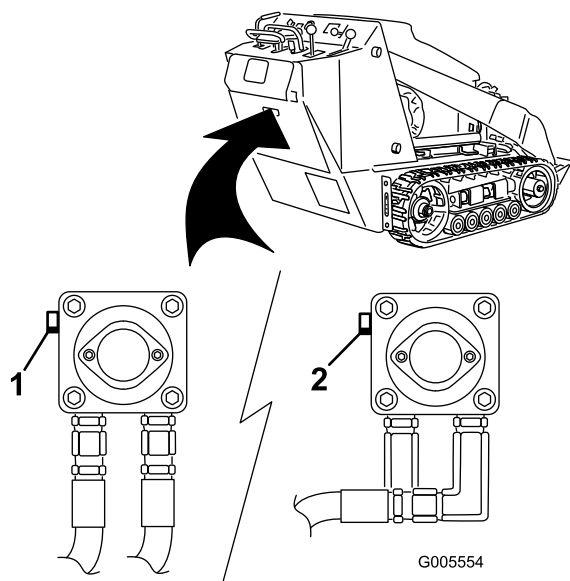
Ta ur nyckeln ur tändningslåset när du lämnar traktorenheten även om det bara rör sig om några sekunder.

Flytta en traktorenhet som är ur funktion

Viktigt: Dra inte och bogsera inte traktorenheten utan att först öppna bogserventilerna, annars kommer hydrauliksystemet att skadas.

1. Stäng av motorn.

2. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
3. Använd en skruvnyckel och vrid bogserventilerna på hydraulpumparna två varv motsols (Figur 16).



Figur 16

1. Vänster bogserventil (höger larvband)
2. Höger bogserventil (vänster larvband)

4. Bogsera traktorenheten efter behov.
5. När traktorenheten reparerats, stäng bogserventilerna innan den används.

Användning av cylinderlåset

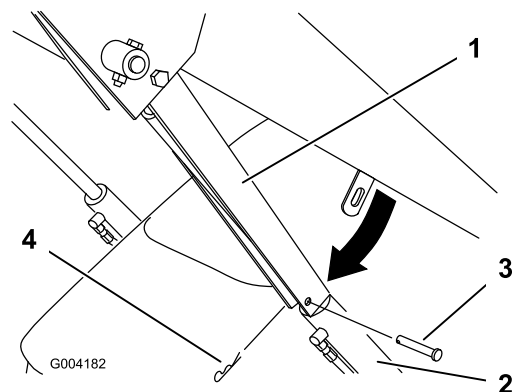


Lastarmarna kan sänkas ner från upphöjt läge. Om någon då befinner sig under kan krossador uppstå.

Montera cylinderlåset innan du utför något underhåll som kräver att lastarmarna höjs upp.

Montering av cylinderlås

1. Ta loss redskapet.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta loss hårnålsfjäders och sprintbulten som håller cylinderlåset vid lastarmen (Figur 17)



Figur 17

1. Cylinderlås
2. Lyftcylinder
3. Sprintbult
4. Hårnåls-sprint

5. Sänk ner cylinderlåset över cylinderstaven och säkra den med sprintbulten och hårnålsfjäders (Figur 17).
6. Sänk lastarmarna långsamt tills cylinderlåset kommer i kontakt med cylinderhuset och stavens ände.

Avtagning/Förvaring av cylinderlås

Viktigt: Kontrollera att cylinderlåset tagits loss från staven och att det sitter säkert i förvaringspositionen innan du använder traktorenheten.

1. Starta motorn.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta ut den sprintbult och den hårnålsfjäders som håller cylinderlåset.
5. Vrid cylinderlåset upp till lastarmen och säkra med sprintbulten och hårnålsfjäders.
6. Sänk lastarmarna.

Användning av redskap

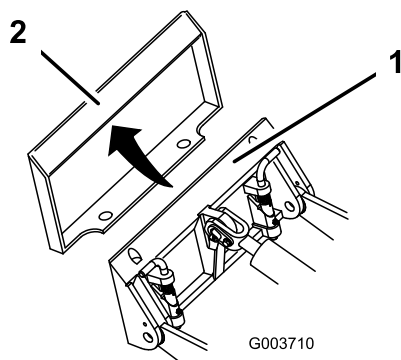
Viktigt: Om du använder ett redskap med serienummer 200999999 eller tidigare, kan bruksanvisningen för redskapet innehålla information som är specifik för användning av redskapet tillsammans med andra Dingo-modeller, t.ex. inställningar för reglering av flödesdelare och andra hastighetsväljare, eller användning av motvikt på traktorenheten. De här systemen är inbyggda i Dingo TX-modellen och du kan ignorera alla hänvisningar till dem.

Montera ett redskap

Viktigt: Använd endast redskap som godkänts av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin för traktorenheten kan upphöra att gälla om man använder icke godkända redskap.

Viktigt: Före monteringen av redskapet måste du se till att fästplattorna är fria från smuts och skräp och att stiften roterar fritt. Om stiften inte roterar fritt måste du smörja dem.

1. Placera redskapet på en plan yta med tillräckligt utrymme bakom så att traktorenheten får plats.
2. Starta motorn.
3. Luta redskapets fästplåt framåt.
4. Stick in fästplattan i det övre fästet på redskapets kopplingsplatta (Figur 18).



Figur 18

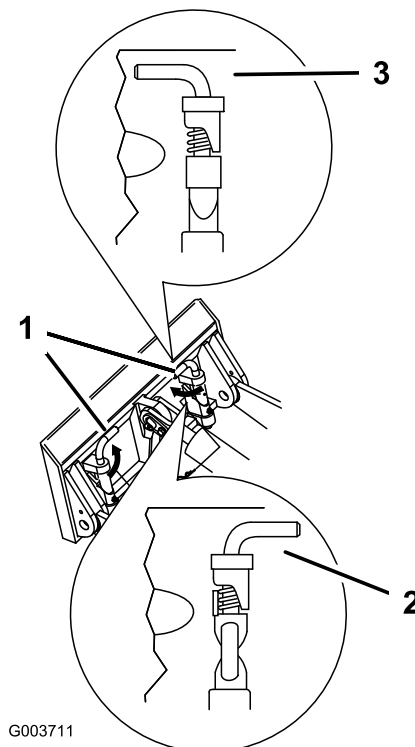
1. Fästplatta 2. Kopplingsplatta

5. Höj upp lastarmarna samtidigt som du tippar tillbaka fästplattan.

Viktigt: Redskapet ska lyftas så mycket att det precis går fritt från marken och fästplattan ska tippas helt bakåt.

6. Stäng av motorn.
7. Koppla in snabbfästspinnarna och se till att de är ordentligt inskjutna i fästplåten (Figur 19).

Viktigt: Om stiften inte vrids till inkopplat läge har fästplattan inte passats in helt med hålen i redskapens kopplingsplatta. Kontrollera kopplingsplattan och rengör den vid behov.



Figur 19

1. Snabbkopplingsstift (visas i 3. Inkopplat läge
inkopplat läge)
2. Urkopplat läge



Om snabbkopplingsstiften inte är helt inskjutna i redskapets fästplatta kan redskapet falla av traktorenheten och krossa dig eller kringstående.

Se till att snabbkopplingsstiften greppat ordentligt i fästplattan.

Inkoppling av hydraulslangar

Om redskapet kräver hydrauldrift ska hydraulslangarna kopplas in på följande sätt:

1. Stäng av motorn.
2. För spaken för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att lätta på trycket i hydraulkopplarna.
3. För spaken för extra hydraulikutrustning till backningsläget.
4. Ta bort skyddskåporna från hydraulkopplarna på traktorenheten.
5. Se till att främmande partiklar avlägsnas från hydraulkopplingarna.

6. Skjut in redskapets utvändiga kontakt i den omslutande kontakten på traktorenheten.

Obs: När du kopplar in redskapets hankontakt först nollställs trycket som kan byggas upp i redskapet.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.



Hydraulkopplare, hydraulledningar/ventiler och hydraulolja kan vara heta. Du kan bränna dig om du vidrör heta komponenter.

- Bär handskar när du arbetar med hydraulkopplarna.
- Låt traktorenheten svalna innan du vidrör några hydrauliska komponenter.
- Rör inte vid några hydrauloljespill.

7. Skjut in redskapets omslutande kontakt i den utvändiga kontakten på traktorenheten.
8. Säkerställ att anslutningen är säker genom att dra i slangarna.
9. För spaken för extra hydraulikutrustning till friläge.

Avtagning av redskap

1. Sänk redskapet till marknivå.
2. Stäng av motorn.
3. Koppla ur snabbkopplingsstiften genom att vrida dem mot utsidan.

4. Om redskapet drivs hydrauliskt, flytta reglaget för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att nollställa trycket vid hydraulkopplarna.

5. Om redskapet använder hydraulisk utrustning, skjut tillbaka flänsen på hydraulkopplarna och koppla ur dem.

Viktigt: Anslut redskapsslangarna till varandra för att undvika föroreningar i hydraulsystemet medan maskinen inte används.

6. Montera skydden på hydraulkopplarna på traktorenheten.
7. Starta motorn, tippa fästplattan framåt och backa bort traktorenheten från redskapet.

Surrning av traktorenheten vid transport

Gör på följande sätt om traktorenheten behöver flyttas på släp eller lastbil:

Viktigt: Kör inte traktorenheten på allmän väg.

1. Sänk lastarmarna.
2. Stäng av motorn.
3. Surra traktorenheten vid släpet/flaket med kedjor eller remmar. Använd fäst-/lyftöglorna (Figur 6) för att säkra bakre delen av traktorenheten, och lastarmarna/fästplattan för att säkra främre delen av traktorenheten.

Att lyfta traktorenheten

Du kan lyfta traktorenheten genom att använda fäst-/lyftöglorna som lyftpunkter (Figur 6).

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt ut hydraulfiltret.
Efter de första 50 timmarna	• Byt motorolja och oljefilter. • Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Smörj traktorenheten. • Kontrollera larvbandens skick och rengör dem. • Ta bort skräp från traktorenheten. • Kontrollera om några fästdon sitter löst.
Var 25:e timme	• Kontrollera hydrauloljenivån. • Rengör skumförfiltrets element och kontrollera om pappersselementet är skadat. • Kontrollera om drivremmen är sliten eller skadad.
Var 100:e timme	• Byt ut pappersluftfiltret. • Byt oljan i motorn oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera batterikablarnas anslutningar • Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. • Kontrollera om det finns ansamlingar av smuts i chassit.
Var 200:e timme	• Byt oljefiltret. • Kontrollera tändstiften. • Byt oljefiltret. • Byt ut drivremmen. • Byt ut hydraulfiltret.
Var 250:e timme	• Kontrollera och smörj väghjulen.
Var 400:e timme	• Byt hydraulvätskan.
Var 1500:e timme	• Byt ut alla rörliga hydraulslangar.
Årligen eller före förvaring	• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden. • Bättra på med färg där det finns repor

Viktigt: Läs bruksanvisningen till motorn för ytterligare information om underhållsförfaranden.

Obs: Efter 50 timmar och därefter var 100:e timme (dvs. vid 150, 250, 350, osv.) visas timmätaren CHG OIL (byt olja) för att påminna dig om att det är dags att byta motorolja. Efter var 100:e timme visas meddelandet SVC på skärmen för att påminna dig om att du ska utföra de andra underhållsåtgärder som följer en 100-, 200-, eller 400-timmarscykel. De här meddelandena visas vid start tre timmar innan serviceintervalltiden och blinkar med regelbundna mellanrum i sex timmar.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon råka starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

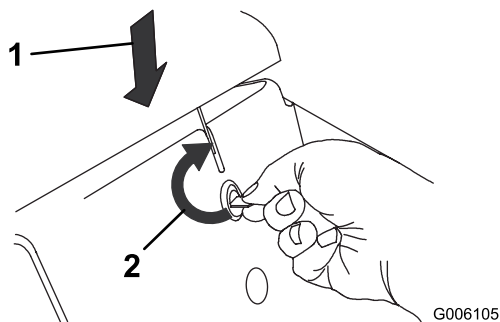
Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

Innan du öppnar någon av panelerna, stäng av motorn och ta ur nyckeln. Låt motorn svalna innan du öppnar några luckor/paneler.

Öppna motorhuven

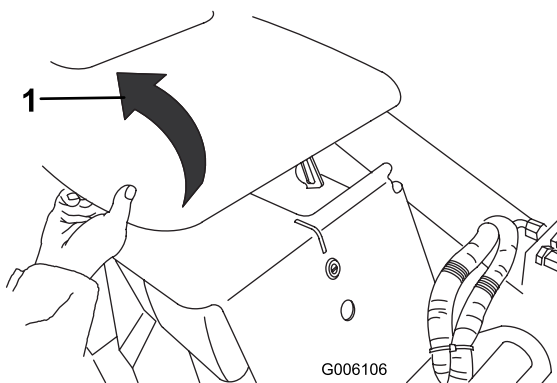
1. Tryck ner huven samtidigt som du vrider motorhuvsspärren medsols med hjälp av ett mynt eller en skruvmejsel (Figur 20).



Figur 20

1. Huv (trycks ner)
2. Huvspärr (vrids medsols)

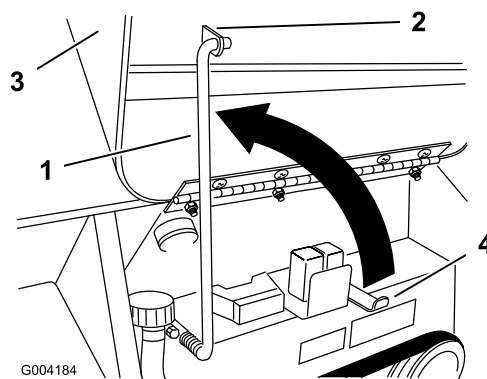
2. Sväng upp huven (Figur 21).



Figur 21

1. Huv (svängs upp)

3. Fäll upp stöttan och fäst den i fästet på huven (Figur 22).



Figur 22

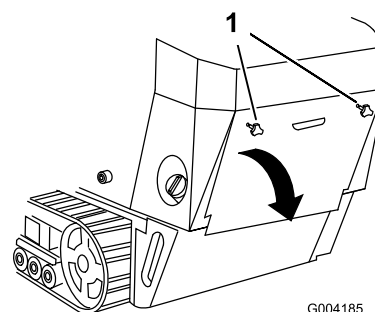
1. Stötta
2. Beslag
3. Huv
4. Stöttans hållare

Stänga motorhuven

1. Dra ut stöttan ur fästet på huven och sänk ner den i hållaren.
2. Sänk ner huven och säkra den genom att trycka ned dess främre del tills den låses på plats.

Öppning av bakre åtkomstpanel

1. Skruva loss de två handrattarna som fäster den bakre åtkomstpanelen vid maskinen (Figur 23).



Figur 23

1. Handratt

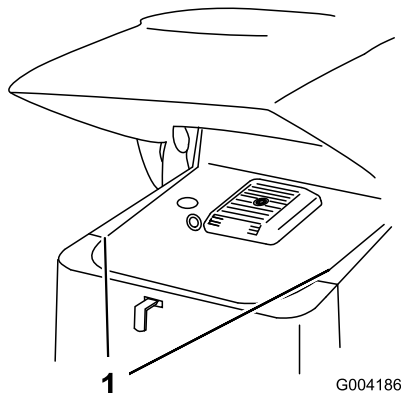
2. Luta den bakre åtkomstpanelen nedåt och ta bort den så att du kommer åt de inre delarna (Figur 23).

Stängning av bakre åtkomstpanel

1. Sätt tillbaks den bakre åtkomstpanelen över traktorenhetens bakre del och se till att flikarna passas in i skårorna.
2. Tryck åtkomstpanelen framåt så att handrattsskruvarna passas in i de gängade hålen i maskinen.
3. Skruva åt handrattarna så att den bakre åtkomstpanelen fästs ordentligt.

Ta bort sidoskärmar

1. Öppna huven.
2. Skjut sidoskärmar (Figur 24) uppåt och ut ur skårorna i frontskärmen och ramen.



Figur 24

1. Sidoskärm

Montera sidoskärmar

Skjut sidoskärmar på plats i skårorna i frontskärmen och ramen.

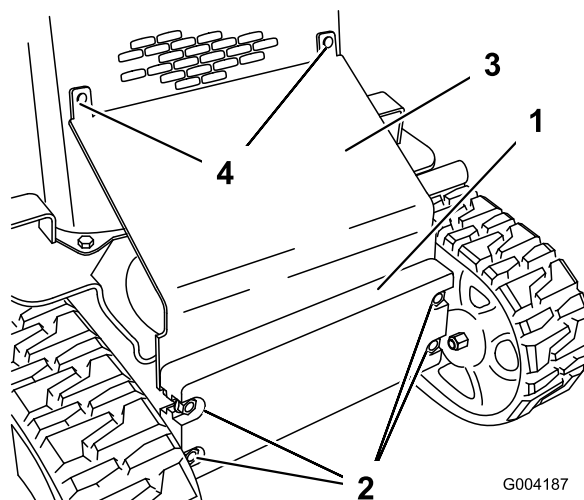
Ta bort frontskärmen



Om motorn har varit igång kan värmeskölden vara het och orsaka brännskador.

Låt traktorenheten svalna helt innan du rör värmeskölden.

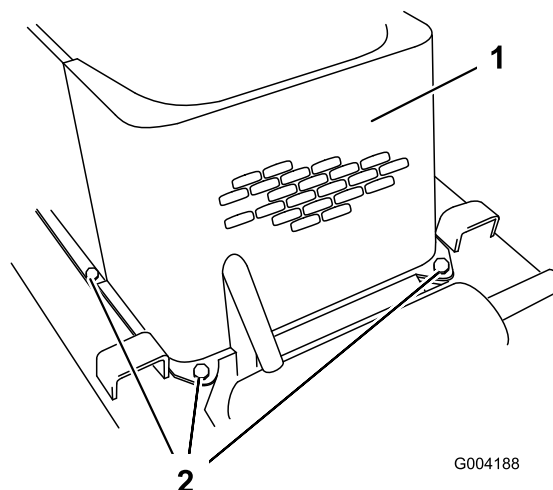
1. Öppna huven och ta bort båda sidoskärmar.
2. Lossa bultarna som fäster den främre vikten (Figur 25)



Figur 25

1. Främre vikt
2. Bultar
3. Värmesköld
4. Vagnsbultar

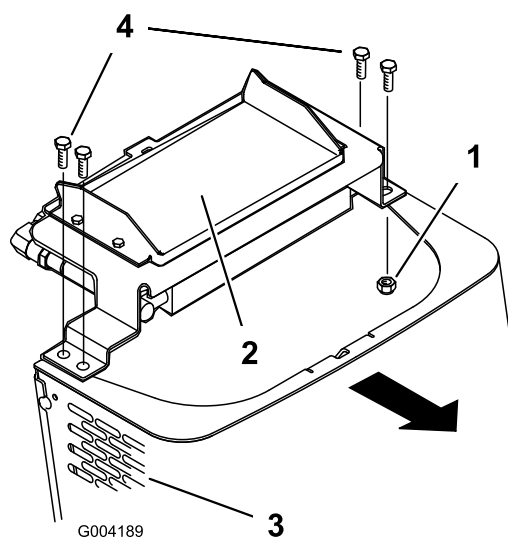
3. Ta bort vagnsbultarna och muttrarna som håller fast värmeskölden (Figur 25).
4. Lyft upp värmeskölden och ta bort den från traktorenheten.
5. Ta bort de 4 bultarna som håller fast framskärmen på traktorenhetens ram (Figur 26).



Figur 26

1. Framskärm
2. Bultar (den vänstra bulten visas inte)

6. Ta bort ansatsbultarna och muttrarna som håller fast oljekylaren ovanpå framskärmen (Figur 27).



Figur 27

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Mutter | 3. Framskärm |
| 2. Oljekylare | 4. Ansatsbultar |

7. Ta bort framskärmen.
8. När du är klar sätter du dit framskärmen med de fyra 4 bultar som du tog bort tidigare.
9. Sätt dit oljekylaren på framskärmen med de 4 ansatsbultarna och muttrarna som du tog bort tidigare.
10. Skjut i värmeskölden mellan ramen och framvikten och fäst den på framskärmens galler med vagnbultarna och muttrarna som du tog bort tidigare (Figur 25).
11. Dra åt bultarna som fäster den främre vikten (Figur 25)
12. Montera sidoskärmarna och stäng motorhuven.

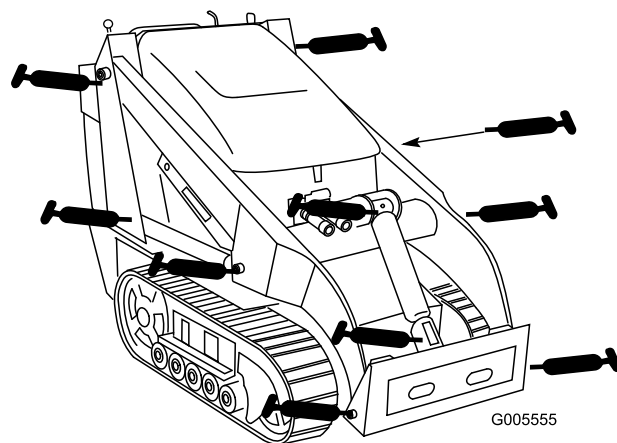
Smörjning

Smörjning av traktorenheten

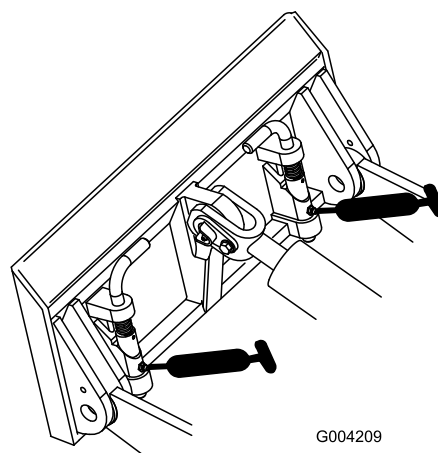
Smörj samtliga axelleder var 8:e körtimme och omedelbart efter att maskinen har tvättats.

Typ av fett: Universalfett.

1. Sänk lastarmarna och stanna motorn. Ta ur nyckeln.
2. Torka av smörjniplarna med en trasa.
3. Sätt en fettspruta på varje nippel (Figur 28 och Figur 29).



Figur 28



Figur 29

4. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).
5. Torka bort överflödigt fett.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Skumförfilter: Rengör var 25:e körtimme.

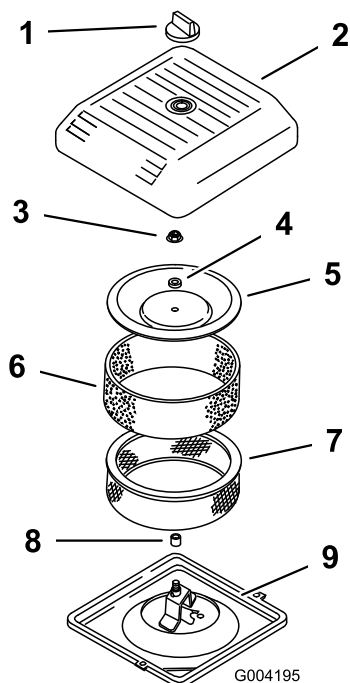
Pappersfilter: Kontrollera om det förekommer några skador var 25:e körtimme. Byt ut det var 100:e körtimme.

Obs: Serva luftrenaren oftare vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Demontera filtren

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

- Öppna huven.
- Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
- Skruva upp vredet och ta bort luftrenarkåpan (Figur 30).



Figur 30

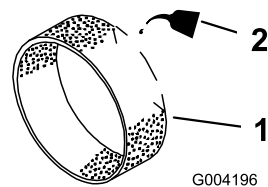
- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Ratt | 6. Skumförfilter |
| 2. Luftrenarkåpa | 7. Pappersfilter |
| 3. Mutter för kåpa | 8. Gummitätning |
| 4. Distansbricka | 9. Luftrenarens bas |
| 5. Kåpa | |

- Skjut försiktigt bort skumförfiltret från papperselementet (Figur 30).
- Skruva bort kåpans mutter och ta bort kåpan, distansbrickan och pappersinsatsen (Figur 30).

Rengöra skumförfiltret

Viktigt: Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

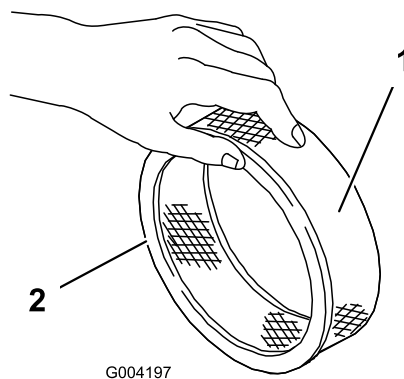
- Tvätta skumförfiltret med flytande tvål och varmt vatten. När du rengör filtret måste du skölja det noggrant.
- Torka förfiltret genom att krama det i en ren trasa (vrid inte).
- Häll 30 till 60 ml olja på förfiltret (Figur 31).



Figur 31

- Skumplastinsats
- Olja

- Krama förfiltret så att oljan fördelas.
- Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen (Figur 32).



Figur 32

- Pappersinsats
- Gummitätning

Viktigt: Rengör aldrig papperselementet. Byt papperselementet om det är smutsigt eller skadat (efter cirka 100 drifttimmar).

Montera filtren

Viktigt: Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade för att undvika motorskador.

- Skjut försiktigt dit skumförfiltret på papperselementet (Figur 32).
- Sätt dit luftrenaren på luftrenarbasen (Figur 30).
- Montera kåpan och mellanlägget och fäst kåpan med kåpmuttern (Figur 30). Dra åt muttern till 11 Nm.
- Sätt tillbaka luftrenarkåpan och dra åt den med knoppen (Figur 30).
- Stäng huven.

Serva motoroljan

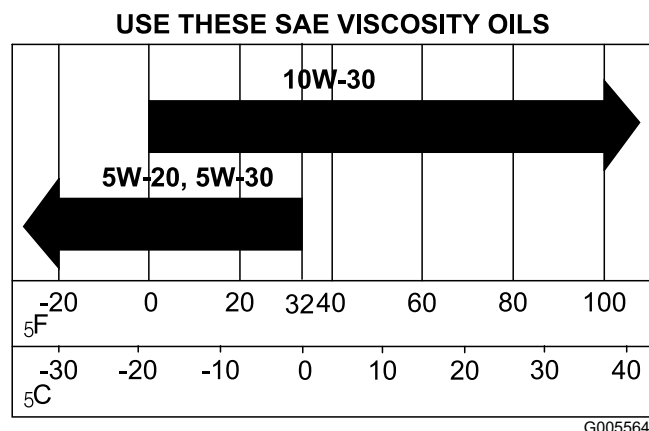
Byt oljan och filtret efter de första 50 körtimmarerna och byt därefter oljan var 100:e körtimme.

Obs: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: m. filter, 2 l

Viskositet: Se tabellen nedan



Figur 33

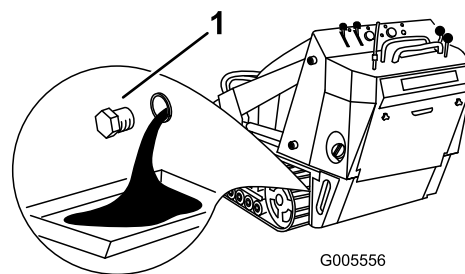
Byta olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera traktorenheten så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Sänk ner lastarmarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.

Komponenterna kommer att vara heta om traktorenheten har varit igång. Om du rör vid heta komponenter kan brännskador uppstå.

Låt traktorenheten svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

4. Ta bort avtappningspluggen (Figur 34).



Figur 34

1. Oljetömningsventil

5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

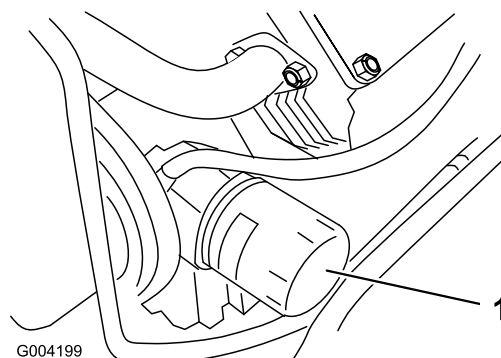
6. Ta loss oljepåfyllningslocket och fyll på långsamt med cirka 80 % av angiven oljemängd genom ventilkåpan.
7. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i motorn i Körning, på sidan 20.
8. Fyll sakta på olja så att nivån når upp till markeringen "F" (Full) på oljestickan.
9. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Byta oljefiltret

Byt oljefilter var 200:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt varma, dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan från motorn; se Oljebyte.
2. Sätt ett grunt kärl eller en trasa under filtret för att fånga upp oljan.
3. Ta bort det gamla filtret (Figur 35) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.



Figur 35

1. Oljefilter

- Häll i ny olja av rätt typ genom filtrets centrumhål. Sluta fylla på när oljan når till de nedersta gängorna.
- Låt oljan absorberas av filtermaterialet under 1-2 minuter, och håll sedan bort överflödiga olja.
- Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning.
- Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
- Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Oljebyte.

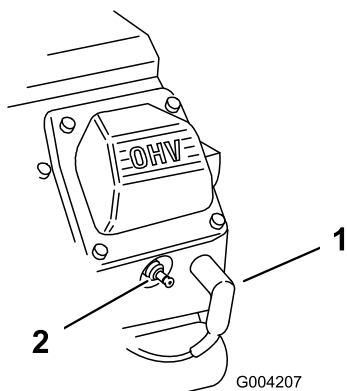
Serva tändstiften

Kontrollera tändstiften var 200 körtimme. Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan ett tändstift monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiften och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera nya tändstift vid behov.

Typ: Champion Platinum 3071, RC12YC, eller motsvarande. Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiften

- Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Öppna huven.
- Dra av kablarna från tändstiften (Figur 36).



Figur 36

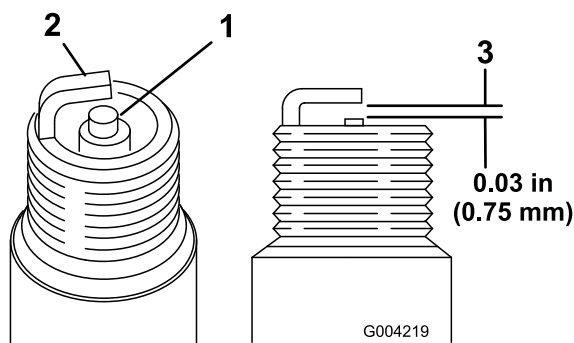
- Tändkabel
- Tändstift

- Rengör runt tändstiften.
- Ta bort de båda tändstiften och metallbrickorna.

Kontrollera tändstiften

- Titta i mitten av tändstiften (Figur 37). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt: Rengör aldrig tändstiften. Byt alltid ut tändstiften när de har en svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.



Figur 37

- Mittelektrodisisolator
- Sidoelektrod
- Luftgap (ej i skala)

- Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena (Figur 37).
- Böj sidoelektroden (Figur 37) om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiften

- Gänga i tändstiften i tändstiftshålen.
- Dra åt tändstiften till 27 Nm.
- Skjut på kablarna på tändstiften (Figur 36).
- Stäng huven.

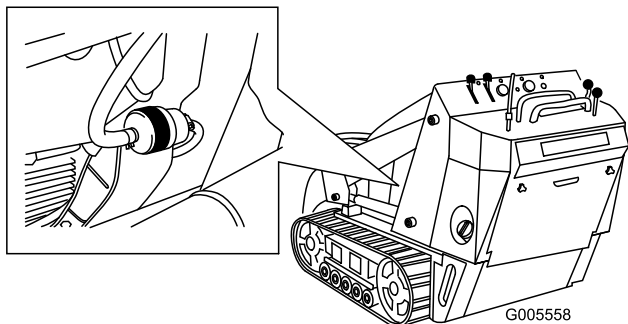
Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Byt bränslefiltret var 200 körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

- Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Öppna huven och ta bort den vänstra sidoskärmen.
- Lossa tanklocket för att jämna ut trycket.

4. Kläm fast bränsleledningarna på båda sidorna av bränslefiltret (Figur 38).



Figur 38

1. Filter
2. Slangklämma

5. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 38).
6. Placera ett kärl under bränsleledningarna för att samla upp eventuella läckor och ta därefter bort filtret från bränsleledningarna.
7. Skjut dit bränsleledningarna på de nya bränslefilterfästena och se till att pilarna på filtret pekar bort från bränsleledningen som kommer från bränsletanken och mot ledningen som går till bränslepumpen.

Viktigt: Montera aldrig ett smutsigt filter.

8. Flytta slangklämmorna närmare filtret.
9. Ta bort klämman som spärrar bränsleflödet och öppna bränsleventilerna.
10. Dra åt tanklocket.
11. Byt sidoskärmen och stäng motorhuven.

Tömma bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Sug ur bensinen ur tanken med en hävert av pumptyp.

Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Varning

KALIFORNIEN

Proposition 65

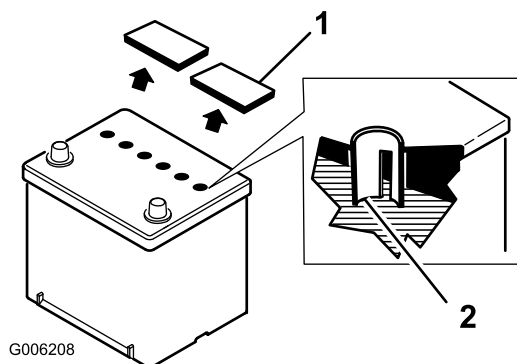
Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 100:e timme. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna för att minska korrosionen.

Spänning: 12 V, 450 A kallstartström

Kontrollera elektrolytnivån

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Ta bort luftarlocken från batteriets överdel och titta i cellerna. Elektrolyten ska nå den nedre delen av röret i varje cell (Figur 39).



Figur 39

1. Luftarlock 2. Rörets nedre del

3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Se Fylla på vatten i batteriet.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorenheten. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

Viktigt: Fyll bara på destillerat vatten i batteriet. Fyll inte på elektrolyt.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Ta bort luftarlocken och håll långsamt destillerat vatten i varje cell tills nivån når den nedre delen av röret i varje (Figur 39).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada maskinen.

3. Sätt tillbaka luftarlocken.

Ladda batteriet



När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

1. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
2. Ta bort luftarlocken från batteriet och koppla en 3 till 4 ampere batteriladdare till batteripolerna (laddarens plusledning (+) till batteriets pluspol och laddarens minussladd (-) till batteriets batteripol).
3. Ladda batteriet med 4 ampere eller mindre i 4 timmar (12 volt). Överladda inte batteriet.
4. Koppla från laddaren från strömkällan och koppla från laddarens sladdar från batteriet.
5. Sätt dit luftarlocken på batteriet.
6. Stäng den bakre åtkomstpanelen.

Underhålla drivsystemet

Service av larvband

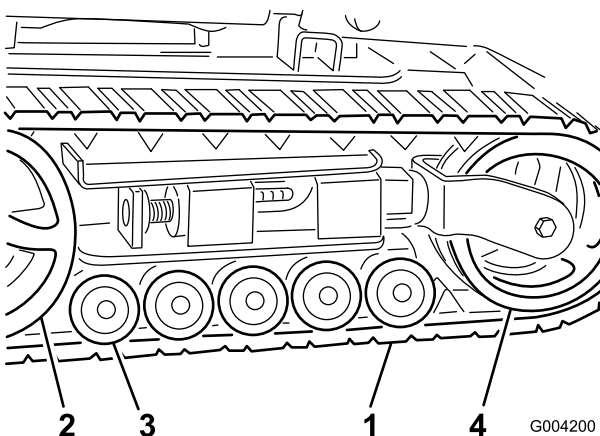
Rengöring av larvband

Kontrollera om larvbanden är slitna, och rengör dem med jämna mellanrum. Byt larvband om de är slitna.

1. Ha en skopa monterad på lastarmarna, och sänk ner skopan till marken så att den främre delen av traktorenheten lyfter några centimeter från marken.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Använd en vattenslang eller en högtryckstvätt och spola bort smutsen från respektive larvband.

Viktigt: Var noga med att du bara använder högtryckssprutan för att tvätta larvbandsområdet. Använd inte högtryckstvätt för rengöring av traktorenhetens övriga delar. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

Viktigt: Rengör hjulen, spännhjulet och drevet helt och hållet (Figur 40). De vanliga hjulen ska rotera fritt när de är rena.

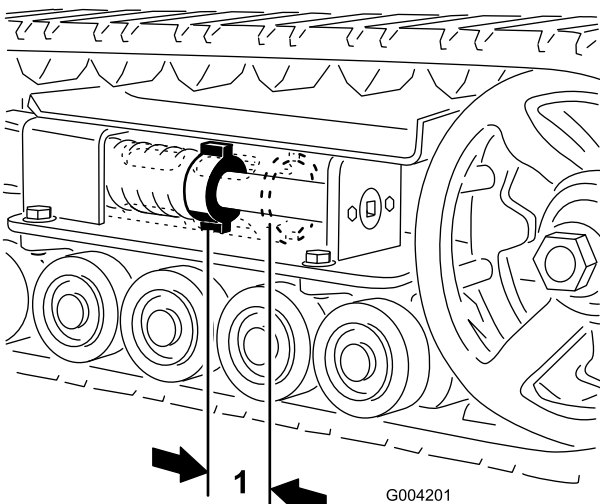


Figur 40

- | | |
|--------------|------------|
| 1. Larvband | 3. Vaghjul |
| 2. Spännhjul | 4. Drev |

Justera spänningen i larvbanden

Kontrollera och justera spänningen i larvbanden efter de första 50 körtimmar och därefter var 100:e körtimme. Det ska vara 7 cm mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 41). Om så inte är fallet ska larvbandens spänning justeras enligt följande:

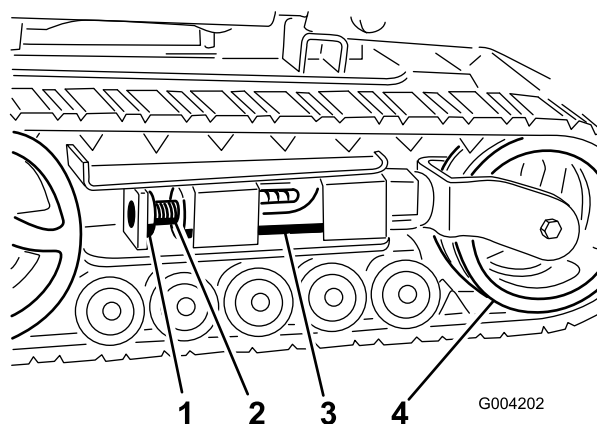


Figur 41

1. 7 cm

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft upp/stötta den sida av enheten som du ska arbeta med, så att larvbandet inte vidrör marken.

3. Lossa låsskruven och muttern (Figur 42).



Figur 42

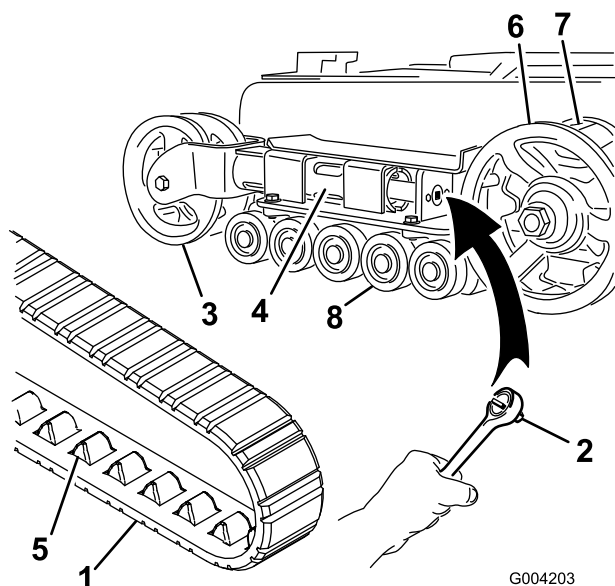
- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Låsbult | 3. Spännrör |
| 2. Spännskruv | 4. Spännhjul |

4. Använd en 1/2-tums drivhylsa (Figur 43), vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 41) är 7 cm.
5. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter (Figur 42).
6. Sänk ner traktorenheten till marken.

Byta larvbanden (TX 420, Modell 22306)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
3. Lossa låsskruven och muttern (Figur 42).
4. Använd en 1/2-tums drivhylsa och lossa drivspänningen genom att vrida spännskruven medsols (Figur 42 & Figur 43).



Figur 43

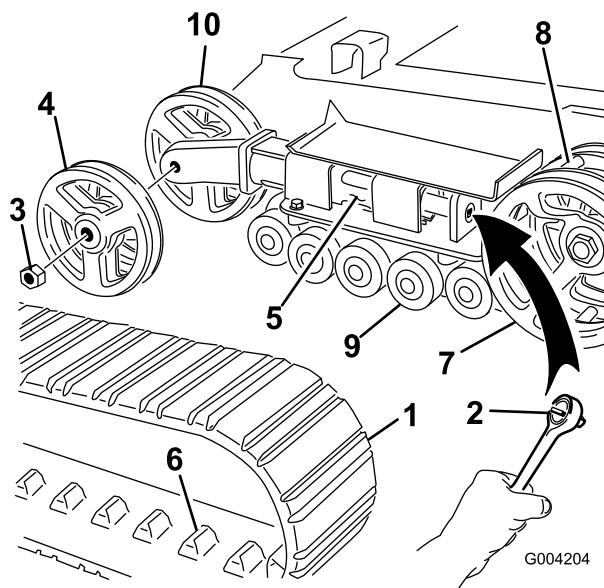
- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Larvband | 5. Larvbandstapp |
| 2. 1/2-tums drivhylsa | 6. Drev |
| 3. Spännhjul | 7. Drevdistans |
| 4. Gaffelrör | 8. Våghjul |

- Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att trycka gaffelröret mot ramen (Figur 43). (Om det inte rör vid ramen, fortsatt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
- Börja ta bort larvbandet ovanför spännhjulet, och dra det av hjulet medan du drar larvbandet framåt.
- När larvbandet är av spännhjulet kan du ta av det från drivhjulet och våghjulen (Figur 43).
- Börja vid drevet och dra det nya larvbandet runt drevet. Kontrollera att spåren på larvbandet passar drevet (Figur 43).
- Tryck in larvbandet under och mellan våghjulen (Figur 43).
- Börja nederst vid spännhjulet och montera larvbandet runt hjulet genom att dra larvbandet bakåt samtidigt som du trycker in tapparna i hjulet.
- Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och gaffelrörets baksida (Figur 41) är 7 cm.
- Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
- Sänk ner traktorenheten till marken.
- Upprepa steg 2 till 13 för att byta det andra larvbandet.

Byta larvbanden (TX 425, Modell 22307)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

- Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
- Lossa låsskruven och muttern (Figur 42).
- Använd en 1/2-tums drivhylsa och lossa drivspänningen genom att vrida spännskruven medsols (Figur 42 & Figur 44).



Figur 44

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Larvband | 6. Larvbandstapp |
| 2. 1/2-tums drivhylsa | 7. Drev |
| 3. Spännhjuls-mutter | 8. Drevdistans |
| 4. Yttre spännhjul | 9. Våghjul |
| 5. Gaffelrör | 10. Inre spännhjul |

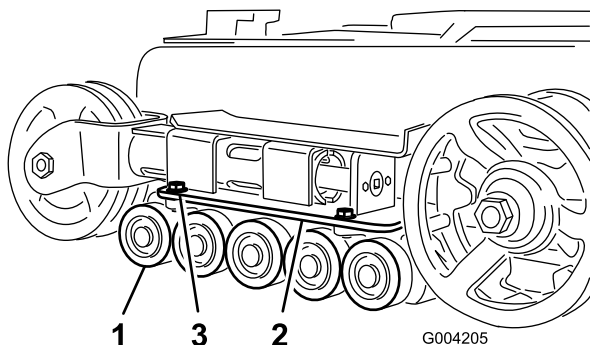
- Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att flytta spännröret mot ramen (Figur 44). (Om det inte rör vid ramen, fortsatt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
- Ta bort muttern som håller fast det yttre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 44).
- Ta bort larvbandet (Figur 44).
- Ta bort muttern som håller fast det inre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 44).
- Dra ur de fyra stora brickorna ur de två hjulen, en på var sida av varje hjul.

10. Ta bort gammalt fett och smuts från området mellan platsen där brickorna satt och lagren i hjulen. Fyll detta område på båda sidorna om varje hjul med fett.
11. Montera de stora brickorna över fettet på hjulen.
12. Montera det inre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 44).
13. Dra åt muttern till 407 Nm.
14. Montera det nya larvbandet, och kontrollera att tapparna på bandet passar in mellan distanserna mitt i drevet (Figur 44).
15. Montera det yttre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 44).
16. Dra åt muttern till 407 Nm.
17. Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 41) är 7 cm.
18. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
19. Upprepa steg 2 till 18 för att byta det andra larvbandet.
20. Sänk ner traktorenheten till marken.

Underhålla väghjulen

Kontrollera och smörj väghjulen var 250:e körtimme eller årligen.

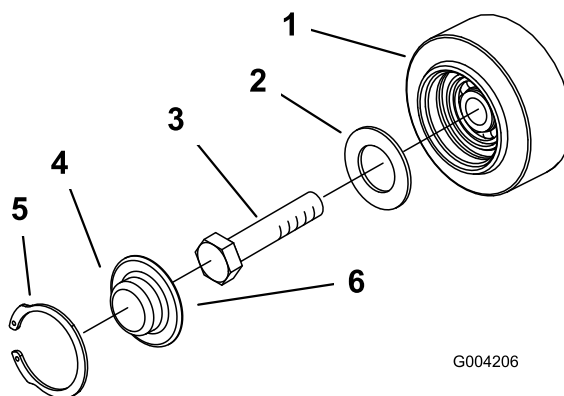
1. Ta bort larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.
2. Ta bort de fyra bultarna som fäster varje nedre larvbandsstyrning som innehåller väghjulen, och ta bort hjulen (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Väghjul | 3. Larvbandsstyrningsbultar (endast två visas) |
| 2. Nedre larvbandsstyrning | |

3. Ta bort låringen och hatten från väghjulet (Figur 46).



G004206

Figur 46

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Väghjul | 4. Väghjulshatt |
| 2. Packning | 5. Låsring |
| 3. Bult | 6. Smörj under hatten |

4. Kontrollera smörjningen under hatten och runt packningen (Figur 46). Om den är smutsig, sandig eller förbrukad gör du rent så att allt fett försvinner, byter packningen och smörjer igen.
5. Kontrollera så att väghjulen snurrar jämnt på lagret. Om väghjulet har frusit fast byter du ut det på det sätt som beskrivs i *Monteringsinstruktioner för väghjulsats*, eller kontaktar din auktoriserade återförsäljare för reparation.
6. Sätt den infettade väghjulshatten över bulthuvudet (Figur 46).
7. Fäst väghjulshatten med låringen (Figur 46).
8. Upprepa steg 3–7 för de andra väghjulen.
9. Montera varje larvbandsstyrning vid traktorenhetens ram med hjälp av fästdonen som togs bort tidigare. Dra åt bultarna till 91–112 Nm.
10. Montera larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.

Underhålla remmarna

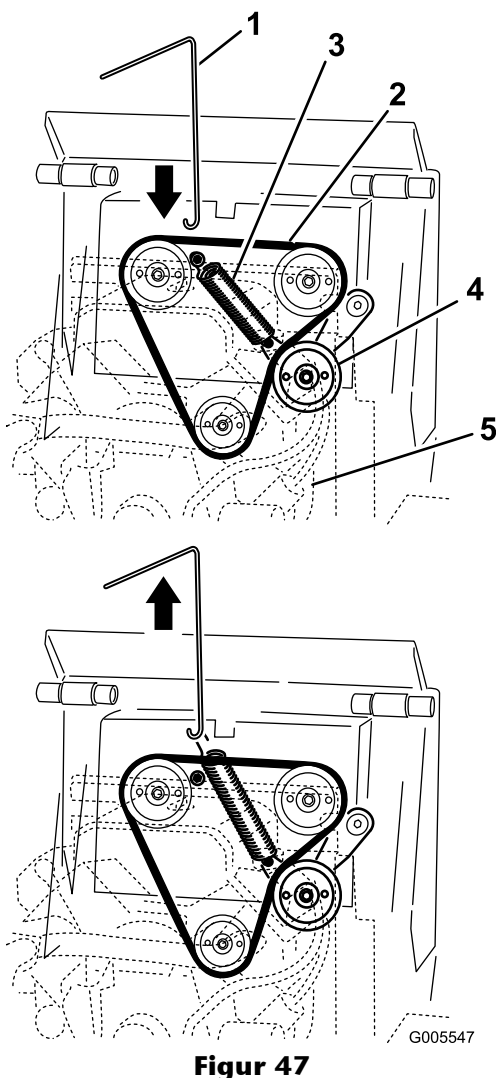
Kontrollera/Byta drivremmen

Kontrollera drivremmen, som sitter bakom motorn, var 25:e driftimme. Byt remmen om du hittar några spår av slitage, sprickor eller skador eller efter 200 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först.

Använd följande metod för att byta drivremmen:

Obs: För att utföra den här metoden måste du ha en kraftig metallkrok för att koppla från mellanremskivans fjäder, som fjäderborttagningsverktyget (Toro artikelnummer 92-5771) som du kan beställa från din auktoriserade återförsäljare.

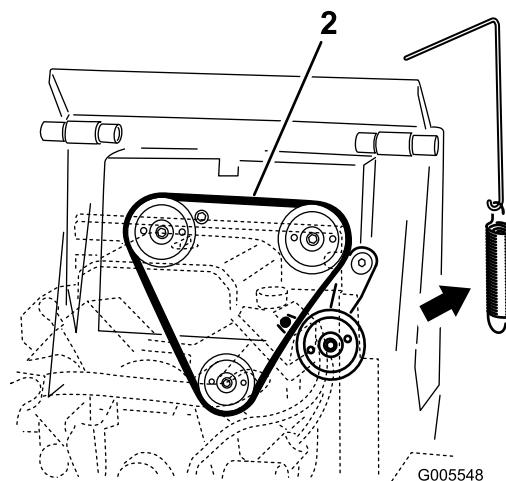
1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Koppla fjäderborttagningsverktygets krok till kroken på mellanremskivans fjäder och ta bort fjädern från tappen enligt bilden Figur 47.



Figur 47

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Fjäderborttagningsverktyg | 4. Mellanremskiva |
| 2. Drivrem | 5. Motor (visas genomskinlig för tydlighetens skull) |
| 3. Mellanremskivans fjäder | |

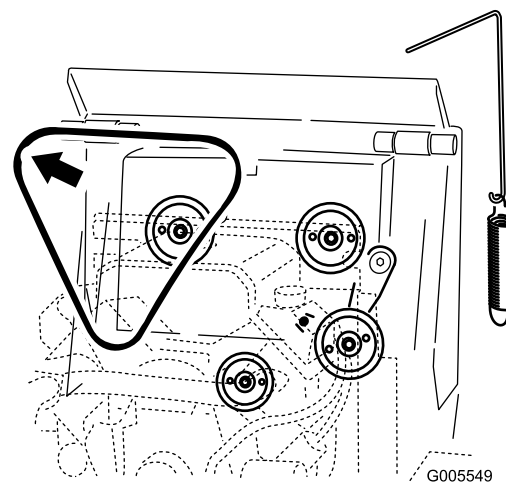
4. Ta bort mellanremskivans fjäder från mellanremskivans enhet (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Mellanremskivans enhet | 2. Dragning av drivremmen |
|---------------------------|---------------------------|

5. Ta bort remmen från de tre remskivorna (Figur 49).



Figur 49

6. Montera en ny drivrem runt de tre remskivorna (Figur 48).
7. Sätt dit mellanremskivans fjäderände på armen på mellanremskivans enhet.
8. Använd fjäderborttagningsverktyget och dra mellanremskivfjädersnåden uppåt och runt tappen på traktorenheten och dra åt mellanremskivan.
9. Ta bort fjäderborttagningsverktyget från fjädern och stäng huven.

Underhålla styrsystemet

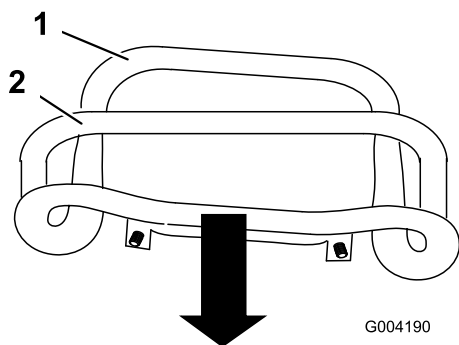
Reglagen fabriksinställs innan traktorenheten levereras. Efter många timmars användning kanske du däremot måste justera drivreglagets inriktning och neutralläge samt spårning i framåtläget.

Viktigt: För att justera reglagen på korrekt sätt måste varje procedur slutföras i den ordning som anges.

Justera drivreglagets inriktning

Om drivreglagestången inte ligger tätt intill och i rät vinkel mot referensstaven när den är i läget helt bakåt måste du omedelbart utföra följande:

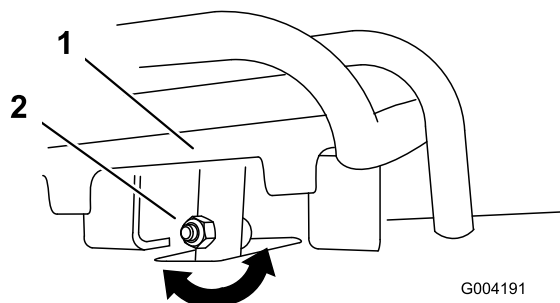
1. Parkera traktorenheten på ett plant underlag och sänk lastarmen.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Dra drivreglaget rakt bakåt så att reglagets främre del nuddar vid referensstaven (Figur 50).



Figur 50

1. Reglagets främre del, inte rätt inställt
2. Referensstav

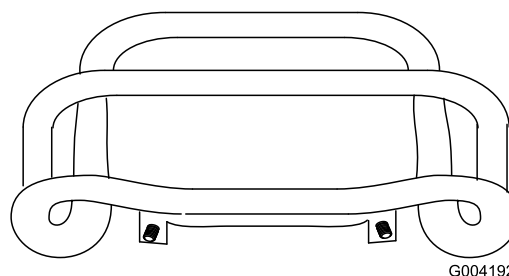
4. Om drivreglagets främre del inte ligger tätt intill och i rät vinkel mot referensstaven lossar du flänsmuttern och bulten på drivreglagets skaft (Figur 51).



Figur 51

1. Reglagehandtag, hjuldrivning
2. Skaft, bult och mutter

5. Justera drivreglaget så att det ligger tätt intill mot referensstaven när det dras rakt bakåt (Figur 51 och Figur 52).



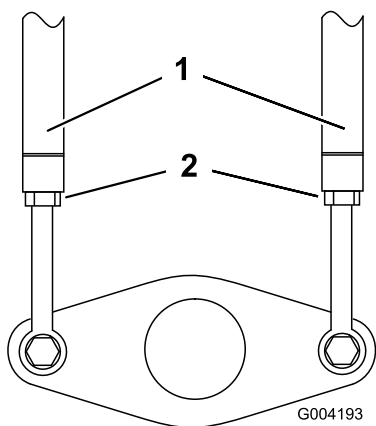
Figur 52

6. Dra åt flänsmuttern och bulten på drivreglagets skaft.

Justera hjuldrivningens neutralläge

Om traktorenheten kryper framåt eller bakåt när hjuldrivningen står i neutralläge och enheten är varm måste följande procedur utföras omedelbart:

1. Lyft/stötta traktorenheten så att båda larvbanden lyfts upp från marken.
2. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
3. Lossa kontramuttrarna på drivstängerna, under reglagepanelen (Figur 53).



Figur 53

1. Drivstång 2. Kontramutter

4. Starta traktorenheten och ställ gasreglaget på cirka 1/3 öppet läge.

När traktorenheten är igång finns risk för att fastna i rörliga delar och skadas, eller risk för brännskador på grund av heta ytor.

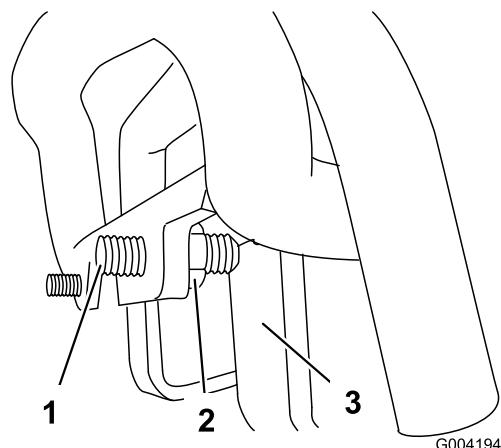
Håll dig på behörigt avstånd från klämpunkter, rörliga delar och heta ytor när du justerar traktorenheten, i synnerhet om den är igång.

5. Om **vänster** larvband rör sig, förläng eller korta **höger** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
6. Om **höger** larvband rör sig, förläng eller korta **vänster** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
7. Dra åt kontramuttrarna.
8. Stäng den bakre åtkomstpanelen.
9. Stäng av motorn och sänk ner traktorenheten till marken.
10. Kör traktorenheten rakt bakåt och kontrollera om enheten spårar rakt. Om den inte gör det kontrollerar du i vilken riktning traktorenheten drar. Upprepa justeringsproceduren som beskrivs ovan så att enheten spårar rakt vid backning.

Ställa in drivningens spårning, läge helt framåt

Om traktorenheten inte kör rakt när du håller drivreglaget mot referensstången, utför följande procedur:

1. Kör traktorenheten med drivreglaget mot referensstaven, och notera i vilken riktning som traktorenheten drar.
2. Släpp drivreglaget.
3. Om traktorenheten drar åt **vänster**, lossa **höger** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 54).
4. Om traktorenheten drar åt **höger**, lossa **vänster** kontramutter och justera inställningsskruven framtill på drivreglaget (Figur 54).



Figur 54

1. Ställskruv 3. Stopp
2. Kontramutter

5. Upprepa steg 1 till 4 tills traktorenheten kör rakt fram i läge helt framåt.

Viktigt: Kontrollera att spårningsställskruvarna nuddar vid stoppen i läget helt framåt för att undvika att hydraulpumparna slår över.

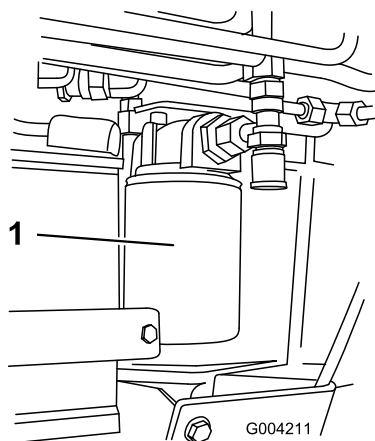
Underhålla hydraulsystemet

Byta hydraulfiltret

Viktigt: Använd inte oljefilter av biltyp som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

Byt hydraulfilter:

- Efter de 8 första körtimmarna
 - Var 200 körtimme
1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
 2. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
 3. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
 4. Placera ett kärl under filtret (Figur 55).



Figur 55

1. Hydraulfilter

5. Ta bort det gamla filtret (Figur 55) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.
6. Stryk på ett tunt lager ny hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning.
7. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptern (Figur 55). Dra åt det medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptern, och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Torka upp eventuell utspild olja.
9. Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter för att lufta systemet.
10. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.

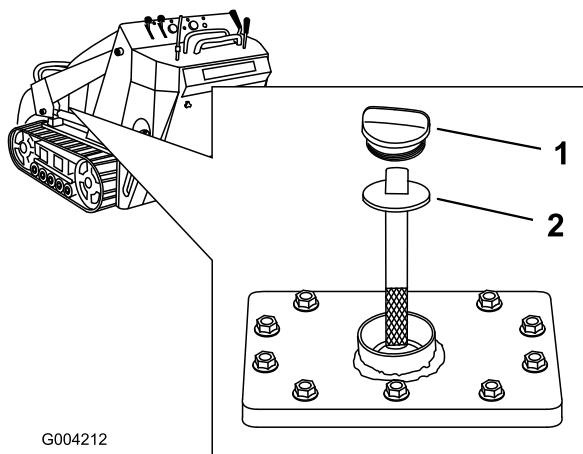
11. Kontrollera vätskenivån i hydrualtanken (läs mer i avsnittet Kontrollera hydraulvätskan i Körning, på sidan 20) och fyll på vätska tills nivån når upp över markeringen på oljestickan. Överfyll inte tanken.
12. Stäng den bakre åtkomstpanelen.

Byta hydraulvätskan

Byt ut hydraulvätskan efter var 400:e körtimme eller varje år.

1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
2. Öppna huven.
3. Montera cylinderlåset, stanna motorn och ta ur nyckeln.
4. Låt traktorenheten svalna helt och hållet.
5. Ta bort hydrualtanklocket och oljestickan (Figur 56).

Obs: Påfyllningslocket sitter bakom frontskärmen. Om du vill att det ska vara lättare att komma åt kan du ta bort skärmen.

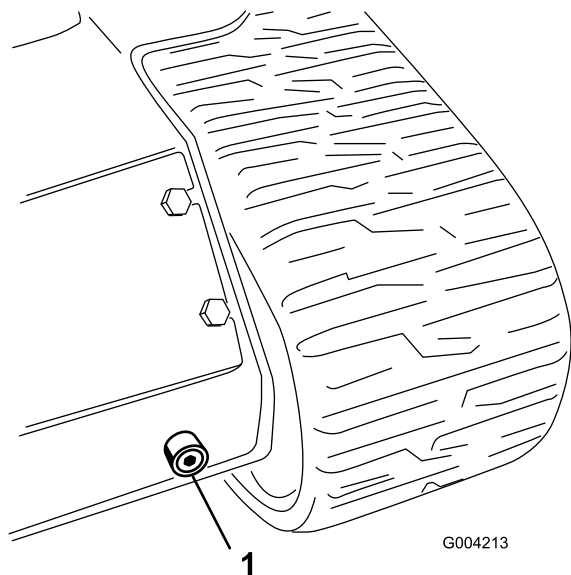


Figur 56

1. Påfyllningsrörets lock 2. Oljesticka

6. Sätt ett stort uppsamlingstråg (som rymmer ca 56,8 liter) under avtappningspluggen framtill på traktorenheten (Figur 57).

Obs: Avtappningspluggen sitter bakom framvikten, under ljuddämparen.



Figur 57

1. Avtappningsplugg

7. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i tråget (Figur 57).
8. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen när du tappat ur all olja.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

9. Fyll hydraultanken med cirka 45,4 liter 10W-30 eller 15W-40 renande dieselmotorolja

(API-service CH-4 eller högre); se Kontroll av hydraulolja, Körning, på sidan 20.

10. Starta motorn och låt den gå under några minuter.
11. Stäng av motorn.
12. Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov (se även Kontroll av hydraulolja, Körning, på sidan 20).
13. Stäng huven.

Kontroll av hydraulledningar

Efter varje 100-timmars körperiod ska hydraulledningar och slangar kontrolleras med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Byt ut alla rörliga hydraulslangar efter varje 1500-timmars körperiod eller efter 2 år, beroende på vilket som inträffar först. Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.

Rengöring

Ta bort skräp från traktorenheten

Viktigt: Om motorn körs med blockerade skärmar, smutsiga eller igensatta kylflänsar och/eller med kylarhöljerna borttagna, kommer detta att orsaka att motorn skadas på grund av överhettning.

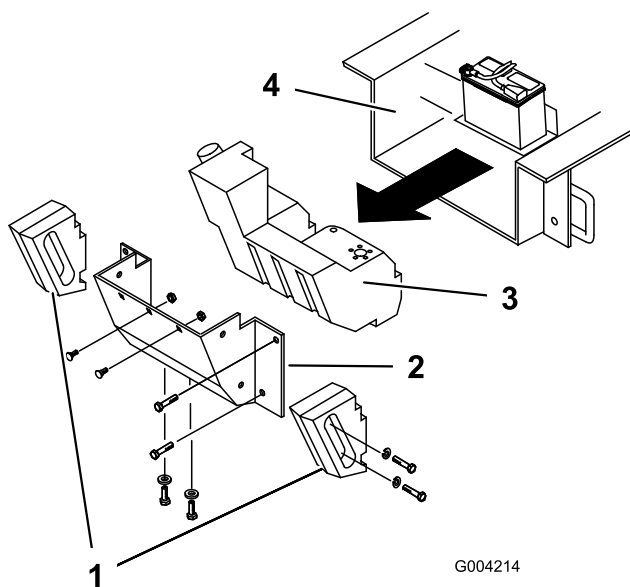
1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Ta bort allt skräp från front- och sidoskärmarna.
5. Torka bort allt skräp från luftrenaren.
6. Ta bort allt smuts som byggts upp på motorn och på oljekylarens blad. Använd en borste eller renblåsningsutrustning.

Viktigt: Det är bättre att blåsa bort skräpet än att tvätta bort det. Om vatten används skall detta hållas på avstånd från elektriska delar och hydraulventiler. Använd inte en högtryckstvätt. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

7. Ta bort smuts från kylfläktens galler på huven.
8. Stäng huven.

Rengöring av chassit

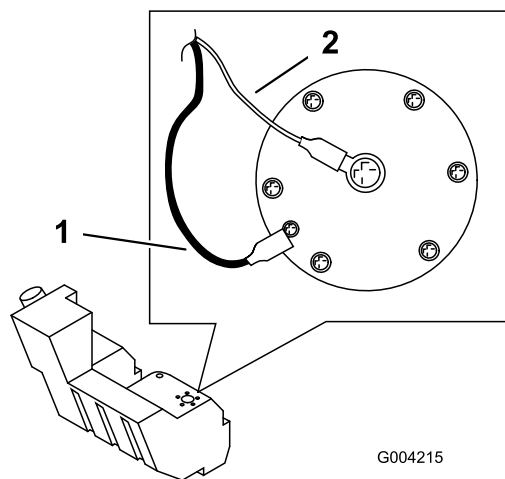
Med tiden samlar chassit under motorn upp smuts och skräp som måste tas bort. Använd en ficklampa, öppna motorhuven och kontrollera området under motorn regelbundet. När smutsen är 2,5 till 5 cm djup genomför du följande åtgärd (se Figur 58 under åtgärden):



Figur 58

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Sidovikter | 3. Bränsletank |
| 2. Bakpanel | 4. Chassi |

1. Lyft upp och stöd traktorenhetens framdel.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Koppla loss batteriets minuskabel.
4. Ta bort bultarna, brickorna och låsbrickorna som håller fast de båda sidovikterna och ta bort vikterna (Figur 58).
5. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
6. Ta bort de båda vagnbultarna och brickorna från batteribasen.
7. Ta bort de sex muttrarna och bultarna som håller fast bakpanelen och ta bort panelen (Figur 58).
8. Lossa tanklocket för att jämna ut trycket.
9. Sätt dit en klämma på bränsleledningen, 5 cm från där den kommer ut från bränsletanken.
10. Skjut bränsletanken bakåt (Figur 58).
11. Koppla från bränsleledningen.
12. Koppla från de båda ledningarna som går till tankens högra sida (Figur 59).



Figur 59

- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Svart kabel | 2. Orange kabelledare |
|----------------|-----------------------|

13. Ta försiktigt bort tanken och placera den upprätt för att undvika att spillas bensin.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Placera bränsletanken utomhus i ett öppet område. Torka upp utspilld bensin.
- Flytta inte bränsletanken till ett område i närheten av öppen låga eller till platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.
- Rök aldrig när du handskas med bränsletanken.

14. Ta bort stora skräpansamlingar.

15. Skölj ur chassit med vatten tills vattnet som rinner ut ur enhetens bakdel är rent.

Viktigt: Var försiktig så att inget vatten kommer in i motorn eller elkomponenterna.

16. Skjut i bränsletanken delvis i chassit (Figur 58).

17. Anslut bränsletanken och ta bort klämman.

18. Dra åt tanklocket.

19. På höger sida av tanken ansluter du den orange ledningen till mittpolen och den svarta ledningen till den yttre polen (Figur 59).

20. Skjut i tanken hela vägen in i traktorenheten.

Viktigt: Bränsleledningen och kablarna måste hållas undan från motorns remskivor och ramen.

21. Byt bakpanelen och fäst den med de sex bultarna och muttrarna som du tog bort tidigare (Figur 58).

22. Fäst batterilådan med bultarna och brickorna som du tog bort tidigare.

23. Sätt dit sidovikterna med bultarna, brickorna och låsbrickorna som du tog bort tidigare (Figur 58).

24. Stäng den bakre åtkomstpanelen.

25. Sänk ner traktorenheten till marken.

Förvaring

1. Sänk ner lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna smuts och smörja från traktorenhetens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Du kan tvätta traktorenheten med mild tvättmedel och vatten.

Högtryckstvätta inte traktorenheten.

Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren.
4. Smörj traktorenheten. Se även Smörjning av traktorenheten.
5. Byt olja i vevhuset, se Serva motorolja.
6. Byt olja i vevhuset, se Serva motorolja.
7. Ta bort tändstiften och kontrollera deras skick. Se Serva tändstiften.
8. Häll i två matskedar motorolja i respektive tändstiftshål när stiften är borttagna.
9. Placera trasor över tändstiftshålen för att fånga upp eventuell oljespray och använd därefter startmotorn för att dra igång motorn och fördela oljan i cylindern.
10. Sätt dit tändstiften, men sätt inte dit kablarna på tändstiften.
11. Ladda batteriet, se Serva batteriet.
12. Förbered traktorenheten på följande vis om fordonet ska ställas i förvaring i mer än en månad:

- A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränsletanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren (8 ml per liter). **Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).

- C. Stanna motorn, låt den svalna och töm bränsletanken med en pumphävert.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
- G. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

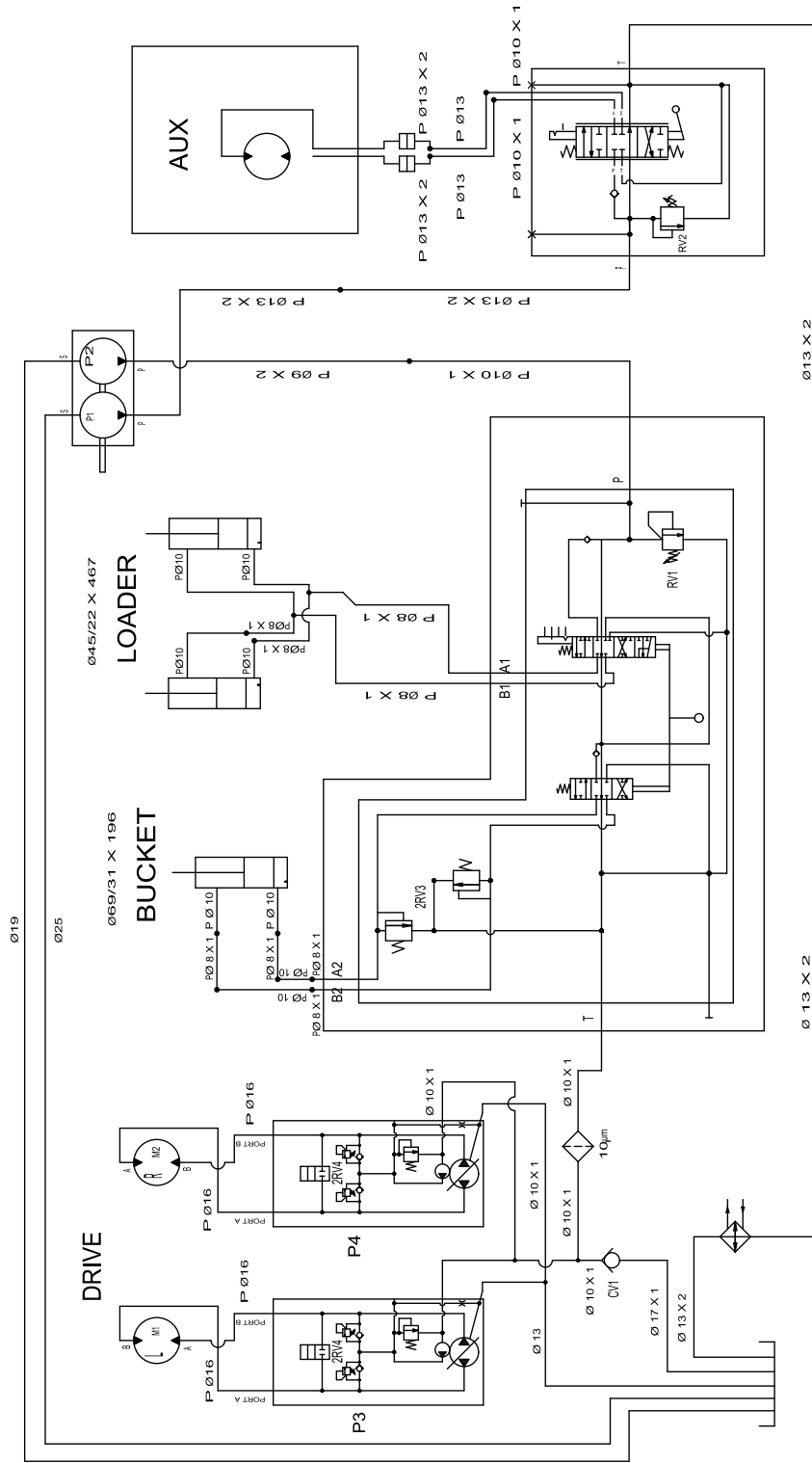
13. Kontrollera och justera larvbandens spänning; se Justera spänningen i larvbanden.
14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
15. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
16. Förvara traktorenheten i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du lagt den.
17. Täck över traktorenheten för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte.	1. Batteriet är urladdat. 2. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 3. Reläet eller brytaren är skadad.	1. Ladda eller byt ut batteriet. 2. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	1. Bränsletanken är tom. 2. Choken är inte igång. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkablarna är lösa eller urkopplade. 5. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll på bensin i bränsletanken. 2. Skjut choken till läget helt framåt. 3. Rengör eller byt ut luftrenarelementen. 4. Sätt dit tändkablarna på tändstiften. 5. Montera nya tändstift med korrekt avstånd. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör eller byt ut luftrenarelementen. 3. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera nya tändstift med korrekt avstånd. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 3. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Motorns fästbultar är lösa.	1. Dra åt motorns fästbultar.
Traktorenheten driver inte på hjulen.	1. Parkeringsbromsen är åtdragen. 2. Hydraulvätskenivån är låg. 3. Bogserventilerna är öppna. 4. Hydraulsystemet är skadat.	1. Frigör parkeringsbromsen. 2. Kontrollera och fyll på hydraulvätska. 3. Stäng bogserventilerna. 4. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.





Hydraulschema (Rev. A)

DISPLACEMENT AND PRESSURE CHART					
COMPONENT	DISPLACEMENT	PRESSURE		FLOWRATE*	
	CU IN/REV	CU OM/REV	PSI	BAR	GPM LPM
P1	0.73	CU IN/12 CC			11.2 42.4
P2	0.36	CU IN/6 CC			5.5 21.0
M1, M2	32.3	CU IN/26 CC			
P3, P4	0.425	CU IN/21 CC			17 64
P01			2465 PSI	170 BARS	
P02			3050 PSI	207 BARS	
P03			3050 PSI	210 BARS	
P04			2900 PSI	200 BARS	
C01			5 PSI	0.35 BARS	

* FLOWRATE CALCULATED AT 3600 RPM AND 98% EFFICIENCY.

** FLOWRATE CALCULATED AT 3100 RPM AND 98% EFFICIENCY.

G004221



Count on it.