

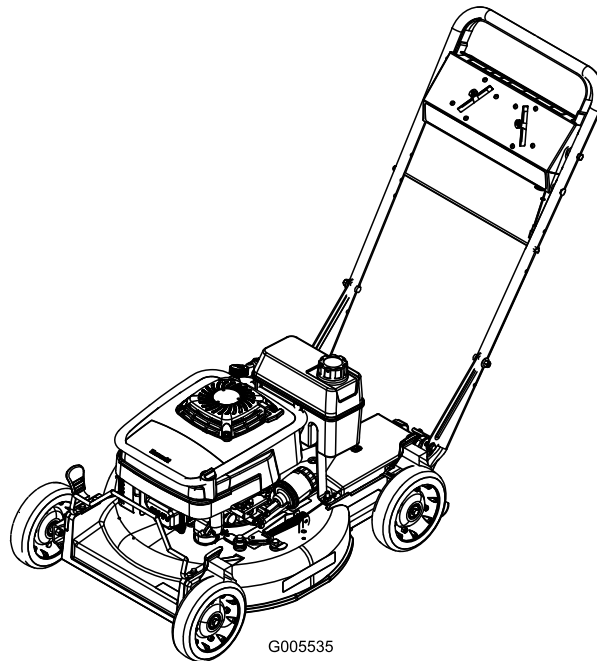


Count on it.

Betjeningsvejledning

**53 cm svær Teeklippern med
bagmonteret opsamler**

Modelnr. 22177TE—Serienr. 28000001 og derover



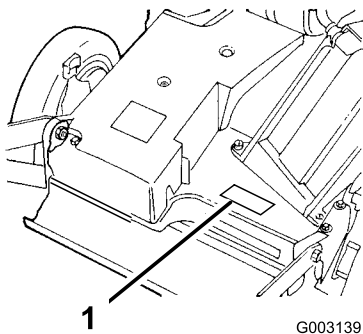
G005535

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

| |
|----------------|
| Modelnr. _____ |
| Serienr. _____ |

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver

generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

| | |
|--|----|
| Indledning..... | 2 |
| Sikkerhed | 3 |
| Generelt om sikkerhed og plæneklippere | 3 |
| Lydtryk | 5 |
| Lydeffekt..... | 5 |
| Vibration, hænder/arme..... | 5 |
| Sikkerheds- og instruktionsmærkater | 6 |
| Opsætning..... | 8 |
| 1 Montering af håndtaget..... | 8 |
| 2 Montering af benzintanken og brændstofrøret | 9 |
| 3 Montering af udledningsskaktens prop | 9 |
| 4 Opfyldning af krumtaphuset med olie..... | 10 |
| Produktoversigt..... | 10 |
| Betjening..... | 11 |
| Kontrol af motoroliestanden | 11 |
| Opfyldning af brændstoftanken med benzin | 11 |
| Start af motoren | 13 |
| Standstning af motoren..... | 13 |
| Betjening af skæreknaven og selvkørselsdrevet | 13 |
| Brug af udledningsskaktens prop | 14 |
| Kontrol af knivbremsen..... | 14 |
| Justering af klippehøjden | 16 |
| Brug af græsposen | 16 |
| Tip vedrørende betjening..... | 18 |
| Vedligeholdelse | 20 |
| Skema over anbefalet vedligeholdelse | 20 |
| Smøring | 21 |
| Smøring af drejearmene..... | 21 |
| Smøring af gearkassen | 21 |
| Motorvedligeholdelse..... | 21 |
| Servicering af luftfilteret | 21 |
| Skift af motorolien..... | 22 |
| Skift af oliefilteret | 22 |
| Serviceeftersyn af tændrøret | 23 |
| Vedligeholdelse af brændstofsyst. | 24 |
| Tømning af brændstoftanken og rengøring af brændstoffilteret..... | 24 |
| Vedligeholdelse af drivsystem | 24 |
| Justering af selvkørselsdrevet | 24 |
| Vedligeholdelse af betjeningsanordningssy- stem | 25 |
| Justering af knivbremsekablet | 25 |
| Vedligeholdelse af skæreknavene | 25 |

| | |
|---|----|
| Vedligeholdelse af skærekniven | 25 |
| Rengøring | 27 |
| Rengøring under plæneklipperhuset | 27 |
| Rengøring af knivbremsens afskærmning | 27 |
| Opbevaring | 28 |
| Klargøring af brændstofsyste | 28 |
| Klargøring af motoren | 28 |
| Generelle oplysninger | 28 |
| Ibrugtagning af plæneklipperen efter opbevaring | 29 |
| Fejlfinding | 30 |

Sikkerhed

Ukorrekt brug eller vedligeholdelse af denne plæneklipper kan medføre personskade. Følg disse sikkerhedsanvisninger for at mindske risikoen for at komme til skade.

Toro har konstrueret og afprøvet denne plæneklipper med henblik på, at den skulle være rimeligt sikker at bruge, men hvis følgende anvisninger ikke følges, kan det medføre personskade.

Med henblik på at sikre maksimal sikkerhed, bedste ydeevne og opnå viden om produktet er det af afgørende betydning, at du og enhver anden, der betjener plæneklipperen, læser og forstår indholdet i denne vejledning, før motoren overhovedet startes. Vær især opmærksom på advarselssymbolet (Figur 2), som betyder Forsigtig, Advarsel eller Fare – ”personlig sikkerhedsanvisning”. Læs og forstå denne anvisning, fordi den har med sikkerhed at gøre. Hvis anvisningen ikke overholdes, kan det medføre personskade.

Generelt om sikkerhed og plæneklippere

Følgende anvisninger er tilpasset fra ISO-standard 5395.

Denne plæneklipper er i stand til at afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Hvis følgende sikkerhedsanvisninger ikke følges, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Forstå forklaringerne på alle piktogrammer, der er brugt på plæneklipperen eller i vejledningerne.

Benzin

ADVARSEL – Benzin er meget brandfarlig. Træf følgende forholdsregler:

- Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.

- Påfyld kun brændstof udendørs. Der må ikke ryges under påfyldning af brændstof.
- Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører, eller når motoren er varm.
- Hvis du spilder benzin, skal du ikke forsøge at starte motoren men flytte plæneklipperen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt, og undgå at foretage dig noget, der kan antænde benzindampene, før de er spredt.
- Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholdere forsvarligt på igen.
- Anbring ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele. Hold dig altid på afstand af udblæsningsåbningen.
- Løft og bær aldrig en plæneklipper, mens motoren kører.
- Vær ekstra forsigtig, når du bakker eller trækker en håndplæneklipper imod dig.
- Gå, løb aldrig.
- Skråninger:
 - Anvend ikke maskinen på meget stejle skrænter.
 - Vær ekstra forsigtig på skråninger.
 - Klip græsset på tværs af skråninger, aldrig op og ned ad dem, og vær ekstra forsigtig, når du vender på skråninger.
 - Vær altid sikker på, at du har et godt fodfæste på skråninger.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle sten, pinde, ledninger, ben og andre fremmedlegemer.
- Foretag altid en visuel undersøgelse før start for at kontrollere, at afskærmninger og sikkerhedsanordninger som f.eks. deflektorer og/eller græsfang er på plads og fungerer korrekt.
- Før brug skal du altid se efter, om kniven, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- Gashåndtaget skal være stillet i det lave hastighedsområde, når traktionskoblingen tilkobles, især i høje gear. Reducer hastigheden på skråninger og når du drejer skarpt for at forhindre, at maskinen vælter, eller du mister kontrollen over den.
- Stop kniven, hvis det er nødvendigt at vippe plæneklipperen for at passere arealer, hvor der ikke er græs, samt når plæneklipperen transporteres til og fra det areal, hvor du skal slå græs.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilddampe.

Start

- Udkobl alle kniv- og drivkoblinger og sæt plæneklipperen i frigear, før du starter motoren.
- Du skal ikke vippe plæneklipperen, når du starter benzinmotoren eller elmotoren, medmindre den skal vippes for at kunne startes. I så fald skal du ikke vippe den mere end højst nødvendigt, og du skal kun hæve den del, der vender væk fra operatørsiden.
- Start forsigtigt benzinmotoren eller elmotoren som beskrevet i vejledningen, og hold fødderne på god afstand af kniven(e) og ikke foran udblæsningsrøret.
- Stop motoren
 - når du forlader plæneklipperen.
 - før du fylder brændstof på.
 - før græsfanget fjernes.
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Stop motoren, og frakobl tændrørskablet
 - før du fjerner tilstopninger eller rens en tilstoppet udblæsning.
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen.
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme, skal du efterse plæneklipperen for skader og udbedre disse, før du starter og betjener plæneklipperen igen.
 - hvis plæneklipperen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).

Betjening

- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Undgå om muligt at betjene håndplæneklipperen i vådt græs.
- Vær opmærksom på huller i terrænet samt andre skjulte risici.

- Reducer motorens omdrejningstal, mens motoren standses, og luk brændstofventilen, når du er færdig med at slå græs.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.

Vibration, hænder/arme

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 5,5 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Brug ikke højtryksrensingsudstyr på maskinen.
- Opbevar aldrig udstyret med benzin i tanken og i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og benzinopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse græsfangets komponenter og udblæsningsskærmen hyppigt, og udskift dem med producentens anbefalede dele, når det er nødvendigt.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Udskift defekte lydpotter.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og køр ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Vær forsigtig, når du justerer plæneklipperen, så du ikke får fingrene ind mellem den roterende kniv og plæneklipperens faste dele.
- **Køb kun ægte Toro-reservedele og -tilbehør for at sikre den bedste ydeevne og sikkerhed. Anvend ikke dele, der er mærket *passer til*; de kan udgøre en sikkerhedsrisiko.**

Lydtryk

Denne maskine har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydtryk ved operatørens øre på 88 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til normerne EN 11094 og EN 836.

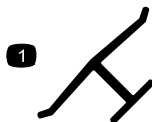
Lydeffekt

Maskinen har et ækvivalent, kontinuerligt A-vægtet lydeffektniveau på 98 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



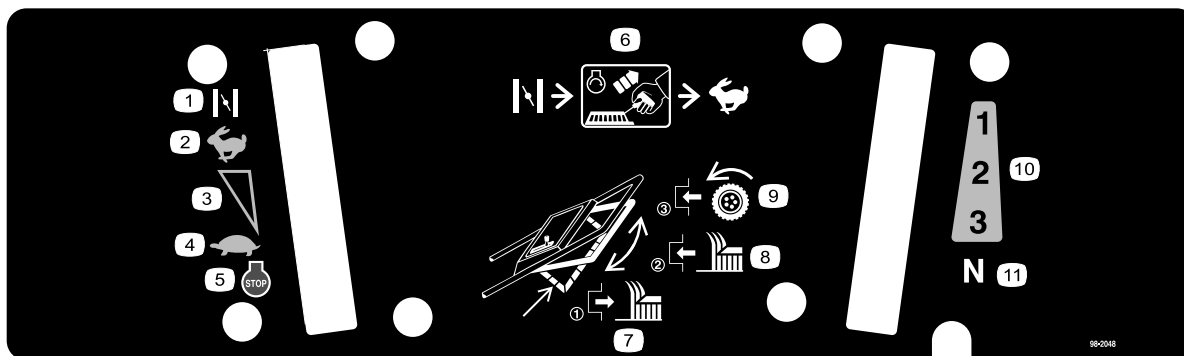
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



93-6655

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
2. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
3. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
4. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.
5. Advarsel—sluk for motoren, inden du forlader maskinen



98-2048

1. Choker
2. Hurtig
3. Trinløst regulerbar indstilling
4. Langsom
5. Motor – stop
6. Indstil gashåndtaget i choker-position, træk i snoren for at starte motoren, og flyt dernæst gashåndtaget til hurtig position.
7. Slip bøjlen for at udkoble skæreknaven.
8. Fly bøjlen op for at indkoble skæreknaven.
9. Flyt bøjlen til håndtaget for at indkoble traktionsdrevet.
10. Fremadgående hastigheder
11. Neutral



98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.
-



110-4978

1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen*.
 2. Fare for udslyngede genstande – hold sikker afstand til maskinen.
 3. Fare for afskæring/lemlestelse af hånd eller fod—stop motoren, og fjern tændrørskablet, før der udføres nogen form for service på maskinen.
 4. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.
 5. Advarsel – sluk for motoren, inden du forlader maskinen
-

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

| Fremgangsmåde | Beskrivelse | Antal | Anvendelse |
|---------------|---|---|--|
| 1 | Håndtag Bolt (5/16 x 1-1/4 tommer) Skive Tynd låsemøtrik (5/16 tomme) Bolt (5/16 x 1-1/2 tommer) Låsemøtrik (5/16 tomme) Posestativstang Maskinlåsemøtrik Kabelbånd | 1 2 4 2 2 2 1 2 1 | Monter af håndtaget. |
| 2 | Selvskærende skrue Brændstoffank | 2 1 | Monter brændstoffanken og brændstoffrøret. |
| 3 | Udledningsskaktens prop | 1 | Monter udledningsskaktens prop. |
| 4 | Kræver ingen dele | – | Fyld krumtaphuset med olie. |

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

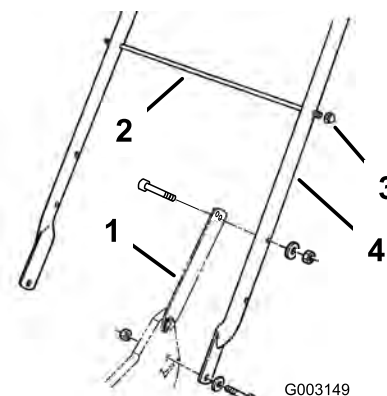
Montering af håndtaget

Dele, der skal bruges til dette trin:

| | |
|---|------------------------------|
| 1 | Håndtag |
| 2 | Bolt (5/16 x 1-1/4 tommer) |
| 4 | Skive |
| 2 | Tynd låsemøtrik (5/16 tomme) |
| 2 | Bolt (5/16 x 1-1/2 tommer) |
| 2 | Låsemøtrik (5/16 tomme) |
| 1 | Posestativstang |
| 2 | Maskinlåsemøtrik |
| 1 | Kabelbånd |

Fremgangsmåde

1. Monter håndtaget på ydersiden af plæneklipperhuset (ved hjælp af nederste hul) med 2 bolte (5/16 x 1-1/4 tommer), skiver og tynde låsemøtrikker (5/16 tomme) (Figur 3).



Figur 3

1. Håndtagsslås
2. Posestativstang
3. Maskinlåsemøtrik (2)
4. Håndtag

2. Fastgør håndtagsslåsene på håndtaget med 2 bolte (5/16 x 1-1/2 tommer), skiver og låsemøtrikker (5/16 tomme) (Figur 3).

Bemærk: Du kan justere håndtagshøjden til bekvem betjening. Stå bag håndtaget for at bestemme højden. Sådan justeres håndtagshøjden: placer maskinskrue og låsemøtrikker, der fastgør håndtagsslåsene til håndtaget, ind i de andre monteringshuller i låsene.

3. Skub posestativstangen gennem de næstøverste monteringshuller i håndtaget, og fastgør hver ende med en maskinlåsemøtrik (Figur 3).
4. Brug et kabelbånd til at fastgøre kontrolkablerne til det venstre håndtag under posestativstangen.

2

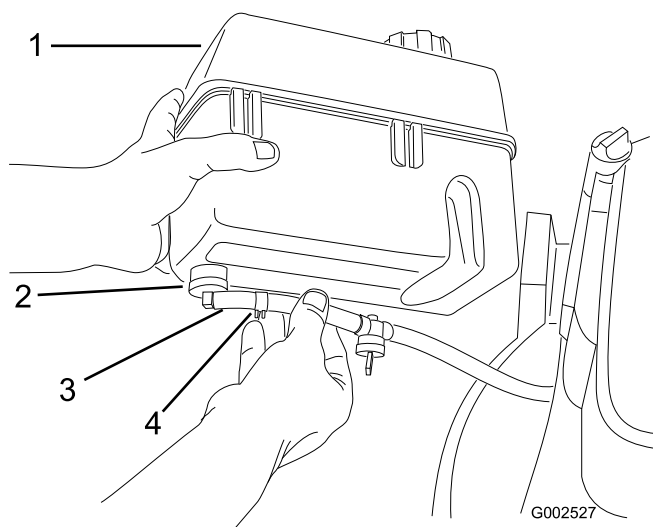
Montering af benzintanken og brændstofrøret

Dele, der skal bruges til dette trin:

| | |
|---|--------------------|
| 2 | Selvskærende skrue |
| 1 | Brændstoftank |

Fremgangsmåde

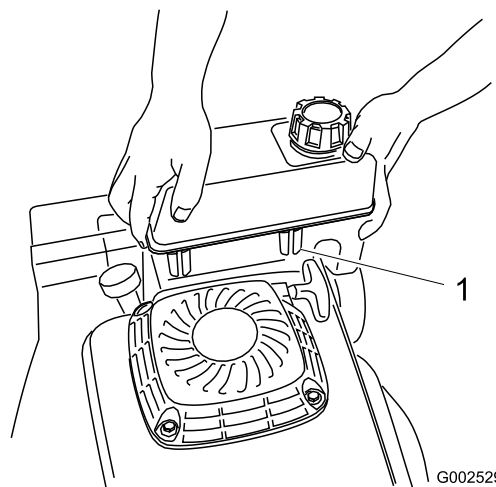
1. Skub enden af brændstofrøret på knærøret (Figur 4).



Figur 4

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Brændstoftank | 3. Brændstofrør |
| 2. Knærør | 4. Brændstofrørsklemme |

2. Fastgør brændstofrøret på plads med brændstofrørsklemmen (Figur 4).
3. Skub plastikclipsene foran på benzintanken på benzintankmonteringen (Figur 5).



Figur 5

1. Plastikclips (2)

4. Fastgør bunden af benzintanken til benzintankbeslaget ved at installere de selvskærende skruer fra bunden. **Tilspænd skruerne med mindst 4,5 til 5,6 Nm.**

3

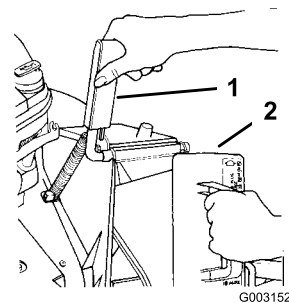
Montering af udledningsskaktens prop

Dele, der skal bruges til dette trin:

| | |
|---|-------------------------|
| 1 | Udledningsskaktens prop |
|---|-------------------------|

Fremgangsmåde

1. Åbn udledningdøren ved at trække fremad i håndtaget og bevæge det bagud (Figur 6). Hold på udledningdørens håndtag for at forhindre, at den fjederbelastede dør lukker, mens du isætter proppen.



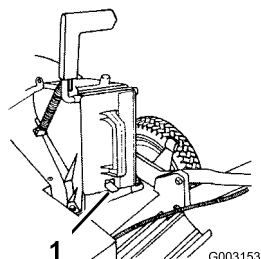
Figur 6

1. Udledningdørens håndtag
2. Prop, drejet med uret

- Eftersom proppen er lidt bredere end udledningsskaktens åbning, skal proppen drejes lidt med uret, mens den isættes (Figur 6).

Bemærk: Sørg for, at pilen på proppens mærkat peger opad.

- Skub proppen helt ind, indtil fjederklemmen på bunden af proppen klikker på plads og fastgør proppen behørigt på plads i udledningsskakten (Figur 7).



Figur 7

- Fjederklemme

- Løsn udledningsdørens håndtag for at låse proppens top.



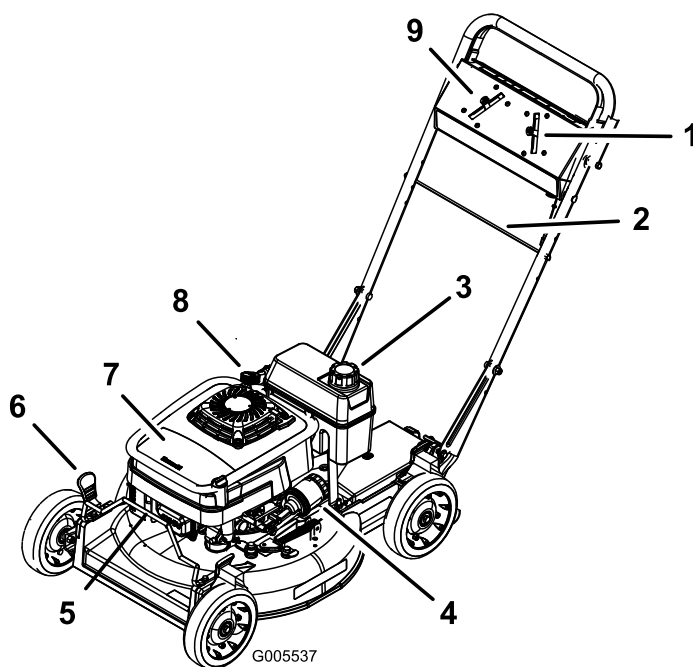
Opfyldning af krumtaphuset med olie

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Motorens krumtaphus leveres uden olie. Du skal fylde ca. 0,88 l olie på, før motoren startes. Se Kontrol af motoroliestanden i Betjening, side 11 for at få oplysninger om oliespecifikationer og anvisninger.

Produktoversigt



Figur 8

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Hastighedsvælgerhåndtag | 6. Klippehøjdehandtag |
| 2. Posetilretningsstang | 7. Luftfilter |
| 3. Brændstoftank | 8. Oliepåfyldning/målepind |
| 4. Oliefilter | 9. Gashåndtag |
| 5. Tændrør | |

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Før du klipper, skal du hver gang sikre dig, at selvkørselsdrevet og bøjlen til skæreknivenes kraftudtag fungerer korrekt. Når du løsner bøjlen til knivenes kraftudtag, skal kniven og selvkørselsdrevet standse. Kontakt en autoriseret serviceforhandler, hvis de ikke standser.



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.



Figur 9

1. Advarsel – bær høreværn.

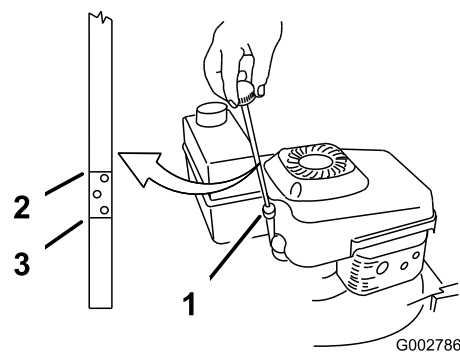
Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Begynd med at fylde 0,88 l olie på krumtaphuset. Brug kun selvrensende olie af høj kvalitet, SAE 30 eller SAE 10W30 vægt, der bærer American Petroleum Institute (API) service classification (klassifikation) SF, SG, SH eller SJ.

| Oliekapacitet | |
|-----------------|------------|
| Med oliefilter | 0,88 liter |
| Uden oliefilter | 0,70 liter |

Før brug skal du hver gang sørge for, at oliestanden står mellem Add- og Full-mærket på målepinden (Figur 10).



Figur 10

1. Målepind
2. Full
3. Påfyld

Bemærk: Når krumtaphuset er tomt, skal der påfyldes olie, så 3/4 af krumtaphuset er fyldt med olie. Følg herefter proceduren i dette afsnit.

1. Flyt plæneklipperen til en plan flade.
 2. Rengør området rundt om målepinden (Figur 10).
 3. Fjern målepinden ved at dreje dækslet mod uret og trække den ud.
 4. Tør målepinden af med en ren klud.
 5. Isæt målepinden i påfyldningsstudsens, **men skru den ikke på plads.**
 6. Tag målepinden ud, og kontroller oliestanden på målepinden (Figur 10).
 7. Hvis aflæsningen af oliestanden er under Add-mærket på målpinden, skal du langsomt kun hælde så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden hæves til Full-mærket på målepinden.
- Vigtigt: Overfyld ikke krumtaphuset med olie, og kør motoren. Dette vil forårsage motorskade. Aftap den overskydende olie, indtil oliestanden på målepinden viser Full (fuld).**
8. Indsæt målepinden i påfyldningsstudsens, og drej dækslet med uret, indtil det er tilspændt.

Opfyldning af brændstoftanken med benzin

Før at opnå de bedste resultater skal du bruge ren, frisk, blyfri benzin med et oktantal på 87 eller derover. Køb kun den mængde benzin, du regner med at skulle bruge på 30 dage, for at sikre, at du bruger frisk benzin. Brug af blyfri benzin medfører færre forbrændingsaflejringer og længere levetid for motoren. Du kan bruge blyholdig benzin, hvis blyfri benzin ikke kan skaffes.

Vigtigt: Fyld ikke olie i benzinen.

Vigtigt: Brug ikke metanol, benzin der indeholder metanol, gasohol der indeholder over 10% ethanol, superbensin eller hvid gas. Brug af disse brændstoffer kan beskadige motorens brændstofs-system.

Vigtigt: Brug ikke benzin, der har været opbevaret siden sidste klippestæson eller længere.



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs på et åbent område, og når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt brændstofbeholder, og hold det uden for børns rækkevidde.
- Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.



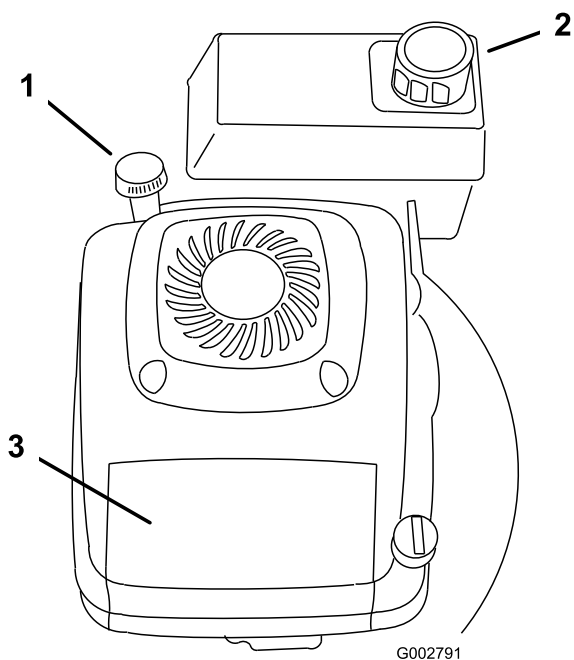
Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig en statisk ladning, der kan antænde benzinen. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden og et stykke væk fra køretøjet, før påfyldning af dunkene påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhængerens, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret på en lastbil eller anhænger foretages med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal mundstykket hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i benzintanken eller dunken, indtil påfyldningen afsluttes.

Brug en brændstofstabilisator regelmæssigt under betjening og opbevaring. En stabilisator rensner motoren under drift og forhindrer dannelser af gummiagtige lakaflejringer i motoren i opbevaringsperioder.

Vigtigt: Brug ikke andre brændstofadditiver end en brændstofstabilisator. Brug ikke alkoholbaserede brændstofstabilisatorer som f.eks. ethanol, metanol eller isopropanol.

1. Rengør området rundt om brændstoftankens dæksel (Figur 11).



Figur 11

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Oliepåfyldning/målepind | 3. Luffilter |
| 2. Brændstofdæksel | |

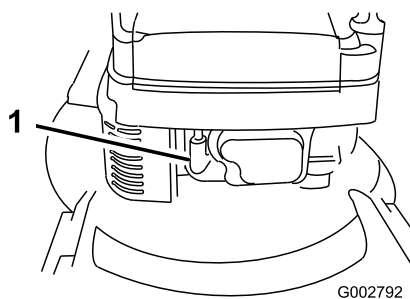
- Fjern dækslet fra tanken.
- Fyld brændstoftanken op med blyfri benzin til inden for 6 til 13 mm fra tankens top. **Fyld ikke påfyldningsstudsens.**

Vigtigt: Påfyld ikke tanken mere end 6 mm fra toppen af tanken, fordi benzinen skal have plads til at udvide sig.

- Monter dækslet til brændstoftanken, og tør eventuelt spildt benzin op.

Start af motoren

- Sæt tændrørskablet på tændrøret (Figur 12).



Figur 12

- Tændrørskabel

- Åbn brændstofventilen (Figur 4)
- Flyt gashåndtaget til choker-position.
- Sæt hastighedsvælgeren til neutral (N) position (Figur 8).

- Træk let i starthåndtaget, indtil du mærker modstand, og træk dernæst hårdt i det.
- Reguler gashåndtaget og hastighedsvælgeren efter behov, når motoren starter.

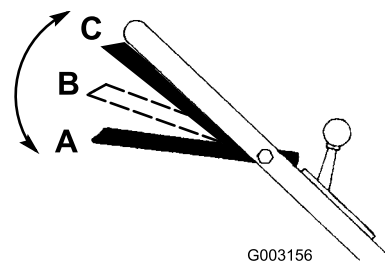
Bemærk: Hvis motoren ikke starter efter tre træk, skal du gentage trin 3 til og med 6.

Standning af motoren

- Slip bøjlen til knivens kraftudtag, og flyt gashåndtaget til udkoblet position.
- Frakobl ledningen fra tændrøret, hvis du ikke bruger plæneklipperen, eller hvis du efterlader den uden opsyn.

Betjening af skærekniven og selvkørseldrevet

- Sørg for, at bøjlen til knivens kraftudtag er i positionen A (Figur 13).



Figur 13

- Skub bøjlen til knivens kraftudtag til højre, og hæv den til positionen B for at aktivere kniven (Figur 13).
- Klem bøjlen til knivens kraftudtag mod håndtaget til positionen C for at køre (Figur 13).

Bemærk: Hvis du vil deaktivere traktionsdrevet, men holde knivene aktiveret, skal du langsomt slippe bøjlen til knivens kraftudtag til positionen B. Selvkørsel med knivene udkoblet sker ved at klemme bøjlen til knivens kraftudtag mod håndtaget til positionen C, uden at skubbe bøjlen til knivens kraftudtag til højre.

Plæneklipperen har 3 hastigheder. 1 er langsom, 2 er middel, og 3 er hurtig.

Bemærk: Du kan variere kørselshastigheden ved at øge eller reducere afstanden mellem styrebøjlen og håndtaget. Sænk styrebøjlen for at sænke plæneklipperens fart, når du drejer, eller hvis plæneklipperen bevæger sig for hurtigt for dig. Hvis du sænker styrebøjlen for langt, stopper plæneklipperen selvkørslen. Klem styrebøjlen tættere på håndtaget for at øge hastigheden. Når du holder styrebøjlen tæt mod håndtaget, selvkører plæneklipperen ved maksimal

hastighed. Flyt kørehastighedshåndtaget til positionen neutral, når du bruger plæneklipperen til at trimme, og når du forlader plæneklipperen.

Brug af udledningsskaktens prop

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Isæt proppen. Se Montering af udledningsskaktens prop.
3. Hvis du vil fjerne proppen, skal du flytte udledningsskaktens håndtag tilbage og løfte fjederklemmen op på bunden af proppen. Når proppens lås er åbnet, skal den trækkes ud af udblæsningsskakt.

Bemærk: Når græsset er tykt og frodigt, kan det afklippede græs samle sig på og omkring udledningsskaktens prop. Dette kan gøre det svært at fjerne proppen. Rengør proppen grundigt efter hvert brug.

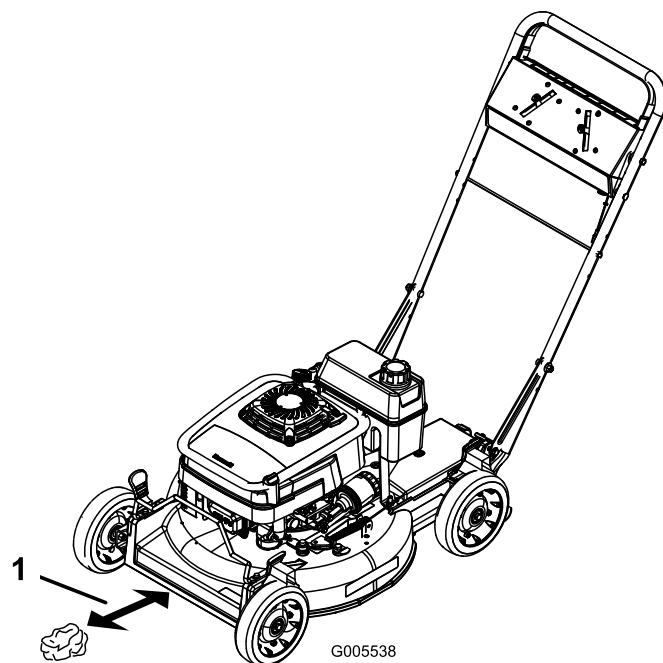
Kontrol af knivbremsen

Kontroller bøjlen til knivens kraftudtag før brug for at sikre, at knivbremsens system fungerer korrekt.

Normal test

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

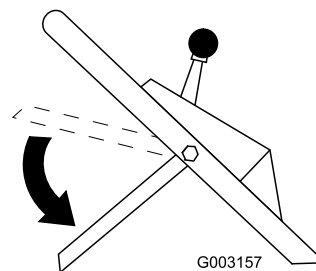
1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kør plæneklipperen hen på en asfalteret overflade et sted, hvor det ikke blæser.
3. Indstil alle 4 hjul til klippehøjdeindstillingen 64 mm (Figur 19).
4. Sæt hastighedsvælgeren til neutral (N) position.
5. Tag en halv avisside, og krøl den sammen til en kugle, der er tilstrækkelig lille til at passe under skjolelet (ca. 7,6 cm i diameter som vist i Figur 14).



Figur 14

1. 12,7 cm

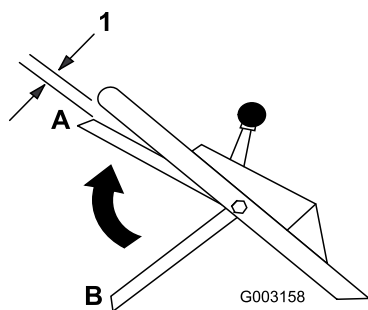
6. Placer avispapirkuglen ca. 12,7 cm foran plæneklipperen (Figur 14).
7. Start motoren.
8. Flyt bøjlen til knivens kraftudtag ned til laveste position (Figur 15).



Figur 15

9. Løft bøjlen til knivens kraftudtag op til ca. 2,5 cm under håndtaget. Se position A i Figur 16.

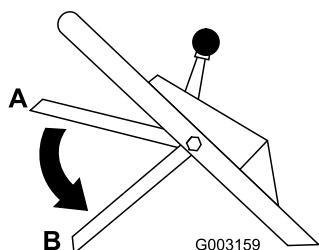
Bemærk: Den ventilatoragtige lyd angiver, at plæneklipperkniven bevæger sig.



Figur 16

1. 2,5 cm

10. Slip bøjlen til knivens kraftudtag. Se position B i Figur 17. Du bør høre et “knald”. Kniven bør stoppe i løbet af 3 sekunder.



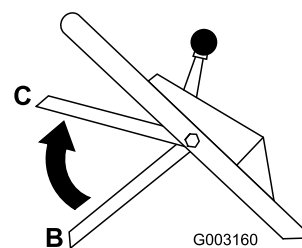
Figur 17

11. Skub straks plæneklipperen hen over avispapirskuglen.
12. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
13. Gå rundt om plæneklipperen for at se til avispapirkuglen. Hvis kuglen ikke passer under skjoldet, skal trin 6 til 12 gentages.
14. Træk plæneklipperen væk fra avispapiret. Hvis avispapirkuglen er foldet ud eller klippet i stykker, standser kniven ikke, som den skal, hvilket kan medføre en usikker driftstilstand. Kontakt en autoriseret forhandler.

Du kan udføre den følgende specielle test for at kontrollere et problem med knivbremsens system, før det påvirker den normale drift.

Speciel test

1. Følg trin 1 til 7 fra normal test.
2. Flyt bøjlen til knivens kraftudtag ned til laveste position (position B i Figur 17).
3. Løft bøjlen til knivens kraftudtag op til mellemposition ca. 12,7 cm under håndtagets tværstang (position C i Figur 18).



Figur 18

Bemærk: Denne mellemposition (C) er ikke den normale driftsposition for bøjlen til knivens kraftudtag. Det gør det dog muligt at opdage et fastsiddende knivbremsesystem tidligt nok til at forhindre usikker tilstand senere.

4. Slip bøjlen til knivens kraftudtag (position B i Figur 18).

Bemærk: Hvis du hører et høj “knald”, har du hævet bøjlen til knivens kraftudtag for højt. Gentag trin 2 til 4 herover, men hæv ikke bøjlen til knivens kraftudtag så højt som i trin 3.

5. Skub straks plæneklipperen hen over avispapirskuglen.
6. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
7. Gå rundt om plæneklipperen for at se til avispapirkuglen. Hvis kuglen ikke kom ind under skjoldet:
 - A. Placer avispapirskuglen ca. 12,7 cm foran plæneklipperen (Figur 14).
 - B. Start motoren.
 - C. Følg trin 2 til 6 herover.
8. Træk plæneklipperen væk fra avispapiret. Hvis avispapirkuglen er foldet ud eller klippet i stykker, kan knivbremsens system være forringet i en sådan grad, at det kan medføre en usikker driftstilstand. Kontakt en autoriseret serviceforhandler for at undersøge og reparere din plæneklipper.



Hvis knivbremsens system ikke fungerer, fortsætter kniven med at dreje rundt, når du slipper bøjlen til knivens kraftudtag. Kontakt med roterende knive kan forårsage alvorlig personskade.

- Kontroller knivbremsens systemfunktion før brug.
- Brug aldrig en plæneklipper udstyret med et knivbremsesystem, der har et sikkerhedssystem, som ikke fungerer.
- Tag plæneklipperen med til en autoriseret serviceforhandler til reparation, hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer korrekt.

Test Brug af græsposen

Du kan bruge græsposen til at udføre en yderligere test for at kontrollere knivbremsemekanismen:

1. Monter den tomme græspose på udledningsskakten.
2. Start motoren.
3. Skub bøjlen til knivens kraftudtag ned til laveste position.
4. Løft bøjlen til knivens kraftudtag til normal, aktiveret knivposition ca. 2,5 cm under håndtaget. Græsposen skal begynde at fyldes med luft, hvilket angiver, at kniven er indkoblet og drejer rundt.
5. Slip bøjlen til knivens kraftudtag. Hvis posen ikke straks tømmes for luft, betyder det, at kniven stadig drejer rundt. Det kan være, at knivbremsens funktion forværres, og hvis det ignoreres, kan det resultere i usikre driftsforhold. Få plæneklipperen undersøgt og serviceret af en autoriseret serviceforhandler.

Justering af klippehøjden

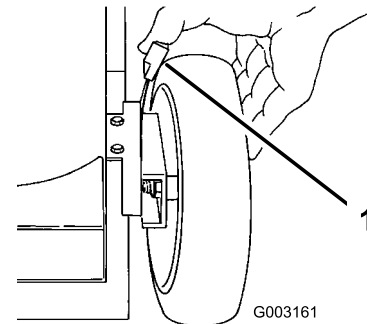
Hvert hjul kan justeres individuelt med et håndtag til justering af hjulhøjden. Klippehøjderne er 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm og 89 mm.



Når du justerer klippehøjdehåndtagene, kan dine hænder komme i kontakt med en kniv i bevægelse, og dette kan medføre alvorlige skader.

- Stop motoren, og vent på, at al bevægelse holder op, før klippehøjden justeres.
- Sæt ikke hænderne ind under plæneklipperhuset, når du justerer klippehøjden.

1. Træk håndtaget til justering af hjulhøjde hen mod hjulet (Figur 19), og flyt det til den ønskede position.



Figur 19

1. Håndtag til justering af hjulhøjden

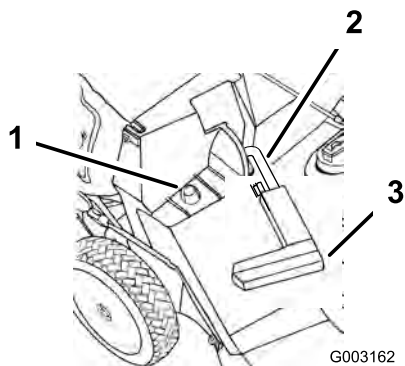
2. Frigør håndtaget til justering af hjulhøjden, og sæt det forsvarligt fast i hakket.
3. Juster alle hjulene til den samme klippehøjdeindstilling.

Brug af græsposen

Du kan af og til få brug for at bruge græsposen til at fylde ekstra langt græs, frodigt græs eller blade i.

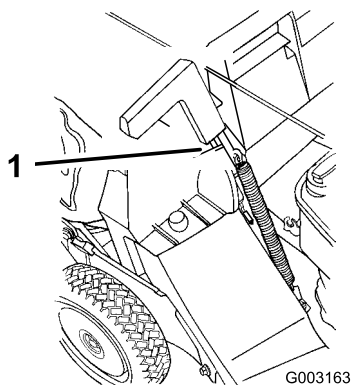
Montering af græsposen

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Sørg for, at udledningdørens håndtag er skubbet helt fremad, og at tappen er aktiveret i låsen (Figur 20).



Figur 20

1. Poseramme på holdestangen
 2. Tap aktiveret i låsen
 3. Håndtaget skal være skubbet helt fremad, og udledningdøren skal være lukket
-
3. Skub hullet i poserammen hen over udledningsskaktens holdestang (Figur 20).
 4. Placer den bageste del af poserammen på den nederste del af posestativstangen.
 5. Træk udledningdørens håndtag fremad, indtil tappen er fri af låsen, og flyt håndtaget bagud, indtil tappen låser i posehakket (Figur 21).



Figur 21

1. Tap fastlåst i poselås

Bemærk: Udledningdøren i plæneklipperhuset er nu åben.

Klipning med græsposen



En slidt græspose kan medføre, at småsten og andet lignende affald kastes i retning mod operatøren eller omkringstående og forårsager alvorlig personskade eller død for operatøren eller omkringstående.

Efterse græsposen hyppigt. Monter en ny Toro-græspose, hvis den er beskadiget.

Afmontering af græsposen

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Hæv udledningdørens håndtag, og flyt det fremad, indtil tappen er aktiveret med låsen (Figur 20).
3. Grib fat i håndtagene foran og bagpå posen, og løft posen af plæneklipperen.
4. Tip gradvist posen fremad for at hælde det afklippede græs ud.
5. Se Montering af græsposen for at få oplysninger om at montere posen.



Hvis udledningdøren ikke lukker helt, kan plæneklipperen udslynge genstande, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller død.

Hvis du ikke kan lukke døren, fordi græsaffald har tilstoppet udledningsområdet, skal du standse motoren og forsigtigt skubbe udledningdørens håndtag frem og tilbage, indtil døren kan lukkes helt. Hvis du stadig ikke kan lukke døren, skal du flytte det fastklemte materiale med en pind, ikke med hånden.



Plæneklipperen kan kaste afklippet græs og andre genstande gennem en åben udledningsskakt. Genstande, der kastes med tilstrækkelig stor kraft, kan forårsage alvorlige personskader eller død for føreren eller omkringstående personer.

Åbn aldrig udledningsskaktens dør, mens motoren kører.

Tip vedrørende betjening

Generelle tip

- Gennemgå sikkerhedsinstruktionerne igen, og læs denne vejledning omhyggeligt, før du betjener plæneklipperen.
- Ryd området for pinde, sten, ståltråd, grene o.l., som kniven kan ramme og udslynge.
- Hold alle, især børn og kæledyr, væk fra arbejdsområdet.
- Undgå at ramme træer, mure, kantsten eller andre faste genstande. Klip aldrig med vilje hen over en genstand.
- Hvis plæneklipperen rammer en genstand eller begynder at ryste, skal du omgående standse motoren, koble kablet fra tændrøret og efterse plæneklipperen for skader.
- Hold kniven skarptslæbet i hele klippesæsonen. Fil jævnligt hak i kniven ned.
- Udskift kniven, når det er nødvendigt, med en original Toro-kniv.
- Klip kun tørt græs eller blade. Våd græs og blade har en tendens til at klumpe sig sammen i haven og kan forårsage, at plæneklipperen tilstoppes, eller at motoren sætter ud.



Våd græs eller blade kan forårsage alvorlig personskade, hvis du glider og kommer i berøring med kniven.

Benyt kun plæneklipperen under tørre forhold.

- Rengør plæneklipperskjoldets underside efter hver klipning. Se Rengøring af plæneklipperhusets underside.
- Hold motoren i god driftsmæssig stand.
- Indstil motorhastigheden til den hurtigste position for at opnå de bedste klipperesultater.



Betjening af en plæneklipper med motoren kørende ved en hastighed, der er større end den fabriksindstillede hastighed, kan forårsage, at plæneklipperen udslynger en del af kniven eller motoren, så den rammer det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.

- **Lav ikke om på indstillingen af motorens hastighed.**
- **Kontakt en autoriseret serviceforhandler, hvis du har mistanke om, at motorens hastighed er hurtigere end normalt.**

- Rengør luftfilteret hyppigt. Hvis det afklippede græs kværnes, hvirvles mere græsaffald og støv op, som tilstopper luftfilteret og mindsker motorens ydeevne.

Klipning af græs

- Græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tider af året. I sommervarmen er det bedst at klippe græs ved klippehøjdeindstillingerne 51 mm, 64 mm eller 76 mm. Klip kun ca. en tredjedel af græsstråets længde af ad gangen. Klip ikke i indstillingen 51 mm, medmindre græsset er tyndt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset begynder at vokse langsommere.
- Når du klipper græs, der er mere end 15 cm højt, skal du først anvende den højeste klippehøjdeindstilling og gå langsomt. Klip derefter græsset igen ved en lavere indstilling, så plænen kommer til at se bedst muligt ud. Hvis græsset er for langt, og bladene klumper sig sammen oven på græsplænen, kan plæneklipperen stoppe til og forårsage, at motoren sætter ud.
- Skift klipperetning. Dette medvirker til at sprede det afklippede græs ud over hele plænen, så den gødes jævnt.

Hvis den færdigklippede plæne ikke ser tilfredsstillende ud, kan du forsøge en eller flere af følgende ting:

- Slib kniven.
- Gå langsommere, når du slår græs.
- Hæv klippehøjden på plæneklipperen.
- Slå græsset hyppigere.

- Lad klippebanerne overlappe i stedet for at klippe en fuld bane for hver omgang.
- Indstil klippehøjden på forhjulene en position lavere end på baghjulene. Indstil f.eks. forhjulene til 51 mm og baghjulene til 64 mm.

Klipning af blade

- Når du har klippet plænen, skal du sikre dig, at halvdelen af plænen kan ses gennem det øverste dække af findelte blade. Du er muligvis nødt til at køre hen over bladene mere end én gang.
- Ved et let lag blade skal alle hjulene indstilles til den samme klippehøjde.
- Hvis der ligger mere end 12,7 cm blade på plænen, skal forhjulenes klippehøjde indstilles en position eller to højere end baghjulenes klippehøjde. Dette gør det lettere at få bladene ind under plæneklipperskjoldet.
- Sænk klippehastigheden, hvis plæneklipperen ikke klipper bladene tilstrækkelig fint.
- Hvis du klipper hen over egeblade, kan du give græsset kalk om foråret for at mindske egebladenes surhed.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

| Vedligeholdelsesintervaller | Vedligeholdelsesprocedure |
|-------------------------------|--|
| Efter de første 8 timer | <ul style="list-style-type: none">• Skift motorolien. |
| Hver anvendelse eller dagligt | <ul style="list-style-type: none">• Kontroller motoroliestanden.• Kontroller knivbremsens funktion.• Efterse plæneklipperens knive for slid og skader.• Rengør under plæneklipperhuset. |
| For hver 25 timer | <ul style="list-style-type: none">• Rengør skumfilteret (ofte under støvede forhold). |
| For hver 50 timer | <ul style="list-style-type: none">• Skift motorolie (ofte under støvede forhold).• Rengør knivbremsens afskærmning. |
| For hver 100 timer | <ul style="list-style-type: none">• Smør gearkassen.• Rengør papirluftfilteret (ofte under støvede driftsforhold).• Udskiftning af motorolie og oliefilter.• Kontrol af tændrør.• Juster selvkørselsdrevet.• Juster knivbremsekablet• Rengør køleribberne. |
| For hver 300 timer | <ul style="list-style-type: none">• Udskift papirluftfilteret (ofte under støvede driftsforhold). |
| Årlig | <ul style="list-style-type: none">• Rengør brændstoffilteret. |

Vigtigt: Se *Motorvejledningen* for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesarbejde.



Hvis du lader kablet sidde på tændrøret, kan nogen komme til at starte motoren ved et uheld og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

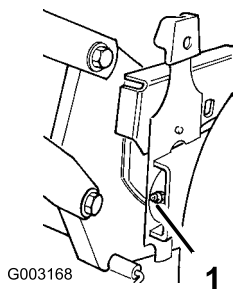
Kobl kablet fra tændrøret, før du udfører nogen form for vedligeholdelse. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

Smøring af drejearmene

Smør drejearmene efter brug i 50 timer eller ved sæsonens afslutning.

1. Flyt baghjulets klippehøjdehandtag til midterpositionen.
2. Tør smøreniplerne af med en ren klud (Figur 22).



Figur 22

1. Smørenippel

3. Sæt en fedtpistol på niplen, og indsprøjt forsigtigt 2 eller 3 pumpeslag litiumbaseret universalfedt nr. 2.

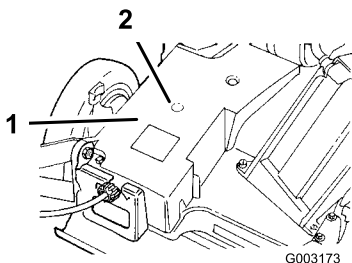
Vigtigt: For højt fedttryk kan beskadige forseglingerne.

Smøring af gearkassen

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Smør gearkassen efter brug i 100 timer.

1. Fjern græsposen.
2. Sæt en fedtpistol på niplen gennem remskærmåbningen (Figur 23).



Figur 23

1. Remskærm
2. Smørenippel

3. Indsprøjt forsigtigt 1-2 pumpeslag litiumbaseret universalfedt nr. 2.
4. Monter græsposen.

Motorvedligeholdelse

Servicering af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 25 timer—Rengør skumforfilteret (oftere under støvede forhold).

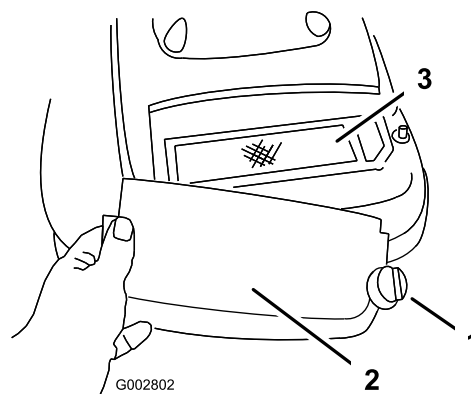
For hver 100 timer—Rengør papirluftfilteret (oftere under støvede driftsforhold).

For hver 300 timer—Udskift papirluftfilteret (oftere under støvede driftsforhold).

Rengør skumforfilteret hver 25.driftstime. Rengør papirluftfilteret hver 100.driftstime. Udskift papirluftfilteret en gang hver sæson eller for hver 300.driftstime. Udskift det hyppigere under støvede driftsforhold.

Vigtigt: Betjen ikke motoren uden luftfilterindsatsen. Dette vil medføre ekstrem motorskade.

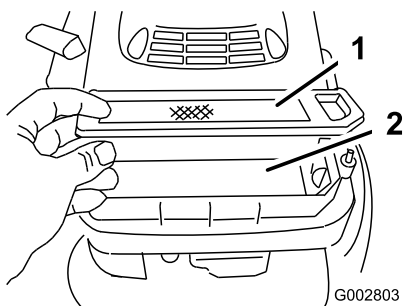
1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
3. Fjern den skrue, der fastgør luftfilterdækslet (Figur 24).



Figur 24

1. Skrue
2. Dæksel
3. Papirluftfilter

4. Fjern dækslet, og rengør det grundigt (Figur 24).
5. Fjern papirluftfilteret, og bortskaf det (Figur 25).



Figur 25

1. Papirluftfilter 2. Skumforfilter

Vigtigt: Forsøg ikke at rengøre et papirfilter.

6. Fjern skumforfilteret, og vask det med en mild sæbeopløsning og vand, og lad det tørre.
7. Gennemvæd forfilteret med olie, og klem det herefter let (vrid det ikke) for at fjerne overskydende olie.
8. Installer skumforfilteret.
9. Monter det nye papirluftfilter.
10. Monter dækslet, og fastgør det med skruen.

Skift af motorolien

Eftersynsinterval: Efter de første 8 timer

For hver 50 timer

Skift olie efter de første otte driftstimer og herefter hver 50.driftstime eller hver sæson (hyppigere under støvede eller snavsede forhold).

1. Kør motoren for at opvarme motorolien.

Bemærk: Varm olie flyder lettere og fører flere forureningsstoffer med sig ud.



Olien kan være varm, efter at motoren har kørt, og kontakt med varm olie kan medføre alvorlig personskade.

Undgå kontakt med varm motorolie, når den aftappes.

2. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
4. Sæt et egnet aftapningskar under højre side af plæneklipperen.
5. Fjern målepinden ved at dreje dækslet mod uret og trække den ud.

6. Vip plæneklipperen om på **højre** side for at dræne olien ned i aftapningskaret.

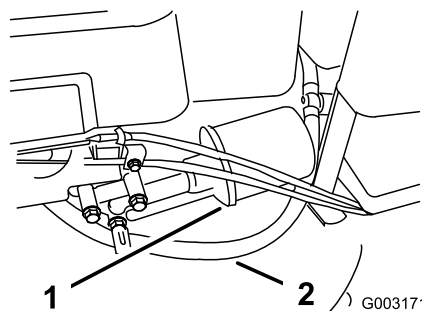
Bemærk: Du kan også fjerne olien fra krumtaphuset ved hjælp af en olieseparator.

7. Sæt plæneklipperen tilbage i betjeningsposition.
8. Indsæt målepinden i påfyldningsstudsens, og drej dækslet med uret, indtil det er tilspændt.
9. Genbrug den brugte olie i overensstemmelse med gældende retningslinjer.
10. Fyld krumtaphuset op med frisk olie til Full-mærket på målepinden. Se Opfyldning af krumtaphuset med olie.
11. Tør eventuelt spildt olie op.

Skift af oliefilteret

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Udskift oliefilteret (Figur 26) efter 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.



Figur 26

1. Oliefilter 2. Brændstofrør

1. Kør motoren for at opvarme olien.

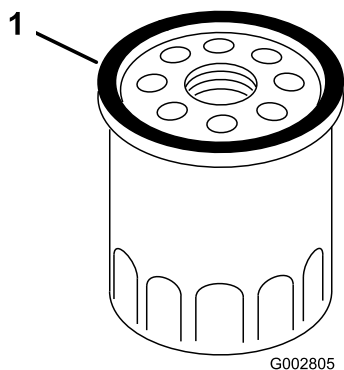


Olien kan være varm, efter at motoren har kørt, og kontakt med varm olie kan medføre alvorlig personskade.

Undgå kontakt med varm motorolie, når den aftappes.

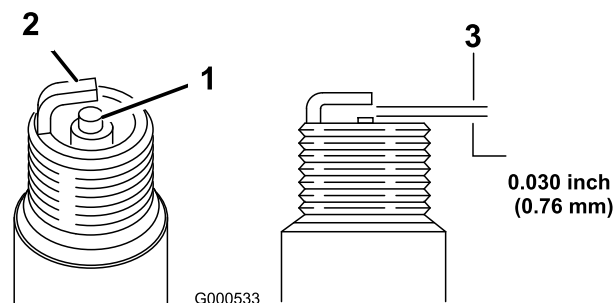
2. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
3. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
4. Aftap motorolien. Se afsnittet Skift af motorolien.
5. Placer en klud under oliefilteret for at opfange eventuel olie, der måtte sive ud, når filteret fjernes.

6. Fjern oliefilteret.
7. Brug fingeren til at smøre pakningen på det nye filter med olie (Figur 27).



Figur 27

1. Pakning



Figur 28

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

8. Monter det nye filter, og tilspænd det med håndkraft, kun 2/3 omgange.
9. Fyld krumtaphuset til linjen Full på målepinden med frisk olie. Se Opfyldning af krumtaphuset med olie.
10. Sæt tændrørskablet på tændrøret.
11. Kør motoren i ca. tre minutter.
12. Stop motoren, vent indtil alle bevægelige dele er stoppet, og kontroller, om der er olielækage omkring filteret.
13. Fyld olie på for at kompensere for olien i oliefilteret. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden.
14. Genbrug det brugte oliefilter i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

6. Monter tændrøret og pakningsforseglingen.
7. Tilspænd proppen med et moment på 23 Nm.
8. Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Serviceeftersyn af tændrøret

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Kontroller tændrøret efter hver 100 timers drift. Brug et **NGK BPR5ES**-tændrør eller tilsvarende.

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
3. Rengør området rundt om tændrøret.
4. Fjern tændrøret fra topstykket.

Vigtigt: Udskift tændrøret, hvis det er revnet, beskadiget eller snavset. Rengør ikke elektroderne, da partikler, der kommer ind i cylinderen, kan forårsage motorskade.

5. Indstil afstanden til tændrøret til 0,76 mm (Figur 28).

Vedligeholdelse af brændstofsyst*em*

Tømning af brændstoftanken og rengøring af brændstoffilteret

Eftersynsinterval: Årlig

Brændstoffilteret sidder inde i brændstoftanken. Rengør brændstoffilteret årligt.

1. Stop motoren, og vent, til den er kølet af.

Bemærk: Aftap kun benzin fra en kold motor.

2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret.
3. Kobl brændstofrøret fra ved at løsne rørklemmen på karburatoren.
4. Åbn brændstofventilen.
5. Dræn tanken og brændstofrøret helt for benzin, og fyld benzinen i en godkendt brændstofbeholder.
6. Afmonter brændstoftanken fra plæneklipperen.
7. Hæld en lille mængde brændstof i brændstoftanken, ryst brændstoffet rundt i tanken, og hæld det over i en godkendt brændstofbeholder.
8. Monter benzintanken og brændstofrøret. Se Installation af benzintanken og brændstofrøret.

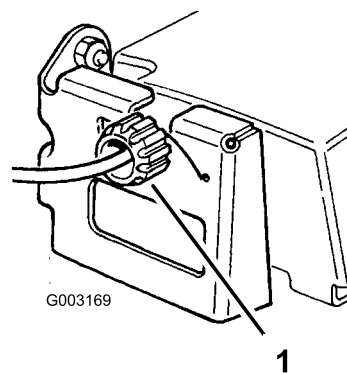
Vedligeholdelse af drivsystem

Justering af selvkørselsdrevet

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Hvis plæneklipperen ikke selvkører eller har tendens til at krybe fremad, når styrebøjlen er mere end 3,8 cm fra håndtaget, skal du justere hjultrækkets regulatorknap på bagsiden af gearkassen.

1. Luk døren i plæneklipperhuset, og fjern græsposen.
2. Drej regulatorknappen med uret en halv omgang, hvis plæneklipperen ikke selvkører. Hvis plæneklipperen kryber fremad, skal knappen drejes en halv omgang mod uret for at løsne remmen (Figur 29).

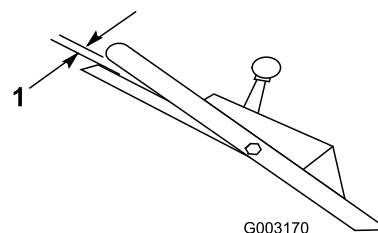


Figur 29

1. Regulatorknap

3. Træk langsomt plæneklipperen baglæns, mens du gradvist flytter styrebøjlen mod håndtaget.

Bemærk: Justeringen er korrekt, når baghjulene stopper med at dreje rundt, og styrebøjlen er 2,5 cm fra håndtaget (Figur 30).



Figur 30

1. 2,5 cm

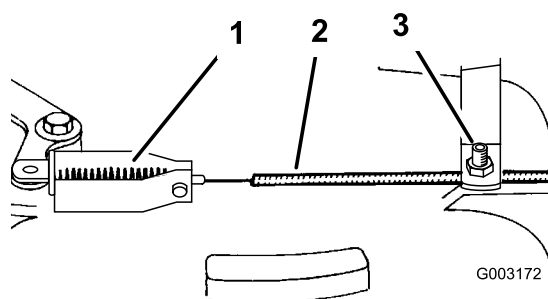
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af knivbremsekablet

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Når du monterer en ny knivbremsekabelsamling eller udskifter remmen, skal du justere knivbremsekablet.

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
3. Løsn kabeltilspændingsskruen, indtil bremsekabelrøret glider (Figur 31).



Figur 31

1. Fjeder
2. Kabelrør
3. Kabellemmeskru

4. Træk i kablet for at fjerne slækket, men sæt ikke spænding på fjederen. Stram kabelklemmeskruen for at låse justeringen på plads.



Spænd ikke knivbremsekablet for stramt. For stor spænding af knivbremsekablet kan forårsage, at knivbremsen falder af bremsetromlen. Hvis bremsen ikke er i kontakt med tromlen, stopper kniven ikke med at dreje rundt, når du slipper styrebøjlen. En kniv i bevægelse kan forårsage alvorlig personskade.

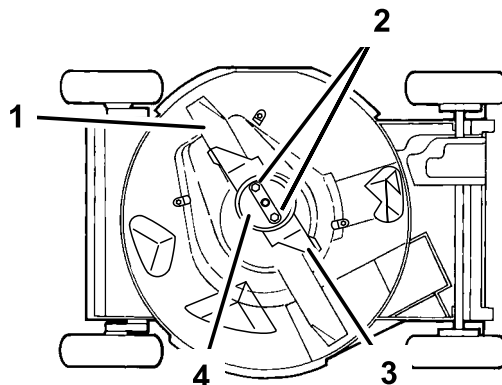
- Hver gang du justere bremsekablet, skal du sørge for, at bremsen stopper kniven i 3 sekunder eller derunder.
- Hvis kniven ikke holder op med at dreje rundt på 3 sekunder eller derunder, skal plæneklipperen tages med til en autoriseret serviceforhandler til inspektion og reparation.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Vedligeholdelse af skærekniven

Klip altid græsset med en skarp kniv. En skarp kniv skærer rent og uden at rive græsstråene over eller få dem til at flosse.

1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
3. Tap benzinen af brændstoftanken. Læs afsnittet Tømning af brændstoftanken og rengøring af brændstoffilteret.
4. Vip plæneklipperen om på dens højre side (Figur 32).



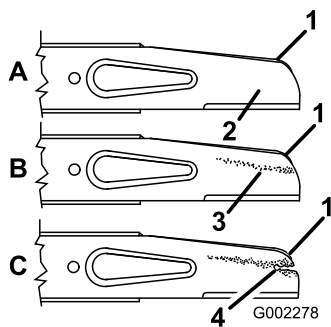
Figur 32

1. Kniv
2. Knivmøtrikker
3. Speeder
4. Antiskalperingsskål

Eftersyn af kniven

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Undersøg omhyggeligt kniven for skarphed og slitage især, hvor den flade og buede side mødes (Figur 33A). Da sand og slibematerialer kan slide det metal, der forbinder den flade og den buede del af kniven, væk, skal klingens kontrolleres, før plæneklipperen anvendes. Hvis du bemærker en revne eller slid (Figur 33B og Figur 33C), skal du udskifte kniven. Læs afsnittet Afmontering af kniven.



Figur 33

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Segl | 3. Slid |
| 2. Den flade del af kniven | 4. Revnedannelse |

Bemærk: Monter en ny kniv før klippesæsonens start for at opnå den bedst mulige ydeevne. Fil alle små hak ned i årets løb for at holde skæret skarpt.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

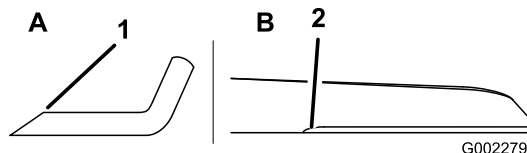
- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Afmontering af kniven

Tag fat i enden af kniven med en klud eller en tykt foret handske. Fjern knivboltene, antiskalperingskoppen, speederen og kniven (Figur 32).

Slibning af kniven

File den øverste side af kniven for at opretholde dens oprindelige skærevinkel (Figur 34A) og inderste skærs radius (Figur 34B). Kniven forbliver afbalanceret, hvis du fjerner den samme mængde materiale fra begge skær.

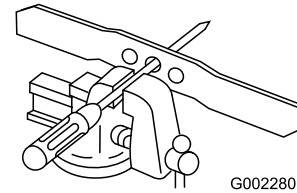


Figur 34

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Slib kun i denne vinkel. | 2. Bibehold den oprindelige radius her. |
|-----------------------------|---|

Afbalancering af kniven

1. Kontroller knivens afbalancering ved at anbringe knivens midterste hul over et søm eller skaftet på en skruetrækker, der er fastspændt vandret i en skruestik (Figur 35).



Figur 35

Bemærk: Du kan også kontrollere afbalanceringen ved hjælp af en kommercielt fremstillet knivafbalanceringsenhed.

2. Hvis den ene ende af kniven roterer nedad, skal du file denne ende (ikke skæret eller enden nær skæret). Kniven er korrekt afbalanceret, når ingen af enderne falder ned.

Montering af kniven

1. Monter en skarp, afbalanceret Toro-kniv, speederen, antiskalperingsskålen og knivboltene. Knivens buede side skal pege mod toppen af plæneklipperhuset, når den er monteret korrekt. Tilspænd knivboltene med et moment på 20 til 37 Nm.



Hvis plæneklipperen betjenes uden knivens stiver på plads, kan kniven blive bøjet, buet eller knække, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død for operatøren eller omkringstående personer.

Betjen ikke plæneklipperen uden speederen.

2. Vend plæneklipperen, så den igen er i stående position.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Rengøring

Rengøring under plæneklipperhuset

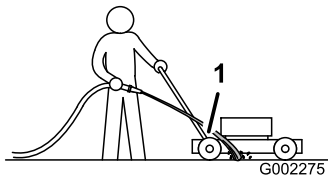
Eftersynsinterval: For hver 100 timer

For at sikre den bedste ydeevne skal undersiden af plæneklipperhuset holdes ren.

Vaskemetode

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Placer plæneklipperen på en flad beton eller asfaltoverflade i nærheden af en haveslange.
2. Start motoren.
3. Hold den løbende haveslange i niveau med håndtaget, og lad vandet strømme ud på jorden lige foran højre baghjul (Figur 36).



Figur 36

1. Højre baghjul

Bemærk: Kniven trækker vand ind og vasker græsaffaldet ud. Lad vandet løbe, indtil du ikke længere kan se, at der vaskes græsaffald ud under huset.

4. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
5. Sluk for haveslangen.
6. Start plæneklipperen, og lad den køre et par minutter, så fugten på plæneklipperen og dens komponenter tørrer.

Skrabemetode

Hvis ikke alt snavs forsvinder fra plæneklipperens underside ved vask, skal du skrabe den ren.

1. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
2. Tap benzinen af brændstoftanken. Se Tømning af brændstoftanken og rengøring af brændstoffilteret



Når plæneklipperen tippes, kan der lække brændstof fra karburatoren eller brændstoftanken. Benzin er ekstremt brændbart, stærkt eksplosivt og kan, under visse forhold, forårsage personskader eller tingskader.

Spild af brændstof kan undgås ved at lade motoren køre tør eller ved at fjerne benzinen vha. en håndpumpe. Tøm aldrig tanken vha. en hævert.

3. Tip plæneklipperen over på dens **højre** side.
4. Fjern snavset og græsaffaldet med en skraber af hårdt træ. Undgå grater og skarpe kanter.
5. Sæt plæneklipperen tilbage i betjeningsposition.
6. Fyld brændstoftanken op.
7. Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Rengøring af knivbremsens afskærmning

Eftersynsinterval: For hver 50 timer

Rengør knivbremsens afskærmning ved afslutningen af hver sæson for at sikre den bedste ydeevne og forhindre dele i at nedbrydes. Rengør knivbremsens afskærmning, når du sliber kniven, fordi du skal fjerne kniven for at fjerne knivbremsens afskærmning.

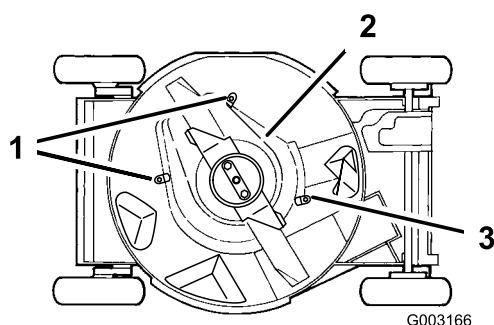
1. Stop motoren, og vent, til alle bevægelige dele er standset.
2. Kobl tændrørskablet fra tændrøret (Figur 12).
3. Tap benzinen af brændstoftanken. Læs afsnittet Tømning af brændstoftanken og rengøring af brændstoffilteret.
4. Vip plæneklipperen om på dens **højre** side.



Når plæneklipperen tippes, kan der lække brændstof fra karburatoren eller brændstoftanken. Benzin er ekstremt brændbart, stærkt eksplosivt og kan, under visse forhold, forårsage personskader eller tingskader.

Undgå spild af brændstof ved at tømme benzintanken som anvist. Tøm aldrig tanken med en hævert.

- Fjern 2 knivbolte, antiskalperingskoppen, speederen og kniven (Figur 32).
- Løsn tapperne, der fastgør knivbremsens afskærmning til skjoldet ved at løsne møtrikkerne eller boltene på tapperne (Figur 37). Drej tapperne 180° for at flytte dem ud af vejen.



Figur 37

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Tapper og møtrikker | 3. Tap og bolt |
| 2. Knivbremsens afskærmning | |

- Fjern knivbremsens afskærmning, og børst eller blæs alt snavs fra undersiden af afskærmningen og omkring knivbremsens system.
- Monter knivbremsens afskærmning. Drej tapperne 180° tilbage på plads. Stram møtrikkerne eller boltene på tapperne for at fastgøre knivbremsens afskærmning på skjoldet.
- Monter kniven, speederen, antiskalperingskoppen og de to knivbolte.
- Vip plæneklipperen til opretstående stilling.
- Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Opbevaring

Udfør de anbefalede vedligeholdelsesprocedurer for at gøre plæneklipperen klar til opbevaring, når sæsonen er slut. Se Vedligeholdelse.

Opbevar plæneklipperen på et køligt, rent og tørt sted. Tildæk plæneklipperen, så den holdes ren og beskyttet.

Klargøring af brændstofsyste- met



Benzin kan fordampe, hvis du opbevarer det i længere tid, og det kan eksplodere, hvis det kommer i kontakt med åben ild.

- Opbevar ikke benzin i længere tid.
- Opbevar ikke plæneklipperen med benzin i brændstoftanken eller karburatoren på et indelukket sted med åben ild. (for eksempel en ovn eller en vandvarmers vågeblus).
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.

Tøm brændstoftanken, når du klipper sidste gang, før du opbevarer plæneklipperen.

- Lad plæneklipperen køre, indtil motoren stopper, fordi den løber tør for brændstof.
- Tip motoren, og start den igen.
- Lad motoren køre, indtil den stopper. Når du ikke længere kan starte motoren, er den løbet tilstrækkeligt tør.

Klargøring af motoren

- Skift olien fra krumtaphuset, mens motoren stadig er varm. Se Skift af motorolien.
- Afmonter tændrøret.
- Brug en smørekande, og fyld ca. en spiseskefuld olie på krumtaphuset gennem tændrørshullet.
- Drej motoren langsomt rundt flere gange ved hjælp af startsnoren for at fordele olien.
- Sæt tændrøret i, men sæt ikke tændrørskablet på tændrøret.

Generelle oplysninger

- Rengør plæneklipperhuset. Se Rengøring under plæneklipperhuset.

2. Fjern al snavs og avner fra cylinderen, køleribberne og blæserhuset.
3. Fjern græsaffald og snavs fra motorens ydre dele, beklædningen og toppen af plæneklipperhuset.
4. Efterse knivens tilstand. Se afsnittet Vedligeholdelse af skærekniven.
5. Rengør knivbremsens afskærmning. Se Rengøring af knivbremsens afskærmning.
6. Efterse luftfilteret. Se Eftersyn af luftfilteret.
7. Smør drejearmene. Se Smøring af drejearmene.
8. Spænd alle møtrikker, bolte og skruer.
9. Alle rustne eller skårede malingsoverflader pletmales med maling, som fås hos en autoriseret serviceforhandler.

Ibrugtagning af plæneklipperen efter opbevaring

1. Efterse og tilspænd alle beslag.
2. Fjern tændrøret, og tørn motoren hurtigt ved hjælp af starteren for at blæse overskydende olie ud af cylinderen.
3. Rengør tændrøret, eller udskift det, hvis det er revnet, brækket, eller hvis elektroderne er slidte.
4. Monter tændrøret, og tilspænd det med et moment på 23 Nm.
5. Udfør eventuelle nødvendige vedligeholdelsesprocedurer. Se Vedligeholdelse.
6. Fyld frisk benzin på brændstoftanken.
7. Kontroller motoroliestanden.
8. Sæt tændrørskablet på tændrøret.

Fejlfinding

| Problem | Mulig årsag | Afhjælpning |
|---|--|--|
| Motoren starter ikke | <ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstoftanken er tom, eller brændstofsyste­met indeholder gammelt brændstof. 2. Gashåndtaget er ikke i neutral choker-position. 3. Tændrørskablet er ikke sat på tændrøret. 4. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgab­et er forkert. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aftap og/eller fyld brændstoftanken med frisk benzin. Kontakt en autoriseret serviceforhandler, hvis problemet varer ved. 2. Flyt gashåndtaget til choker-positionen. 3. Sæt tændrørskablet på tændrøret. 4. Efterse tændrøret, og juster gnistgab­et om nødvendigt. Udskift tændrøret, hvis det er ødelagt, snavset eller revnet. |
| Motoren er svær at starte eller mister kraft | <ol style="list-style-type: none"> 1. Brændstoftanken indeholder gammelt brændstof. 2. Udluftningshullet i brændstof-tankdækslet er tilstoppet. 3. Luftfilterindsatsen er snavset og begrænser luftstrømmen. 4. Undersiden af plæneklipperhuset indeholder afklippet græs og snavs. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgab­et er forkert. 6. Motoroliestanden er lav, eller olien er snavset. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aftap og fyld brændstoftanken med frisk benzin. 2. Rengør udluftningshullet i brændstoftankdækslet, eller udskift brændstofdækslet. 3. Rengør luftfilterets forfilter, og/eller udskift papirluftfilteret. 4. Rengør under plæneklipperhuset. 5. Efterse tændrøret, og juster gnistgab­et om nødvendigt. Udskift tændrøret, hvis det er ødelagt, snavset eller revnet. 6. Kontroller motorolien. Udskift olien, hvis den er snavset, eller fyld olie på, hvis der mangler olie |
| Motoren kører ujævnt | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tændrørskablet er ikke sat på tændrøret. 2. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgab­et er forkert. 3. Gashåndtaget er ikke i hurtig position. 4. Luftfilterindsatsen er snavset og begrænser luftstrømmen. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sæt tændrørskablet på tændrøret. 2. Efterse tændrøret, og juster gnistgab­et om nødvendigt. Udskift tændrøret, hvis det er ødelagt, snavset eller revnet. 3. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig. 4. Rengør luftfilterets forfilter, og/eller udskift papirluftfilteret. |
| Plæneklipperen eller motoren ryster for meget | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kniven er bøjet eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsmøtrikker er løse. 3. Undersiden af plæneklipperhuset indeholder afklippet græs og snavs. 4. Motorens monteringsbolte er løse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Afbalancer kniven. Udskift kniven, hvis den er bøjet. 2. Tilspænd skæreknivenes monteringsmøtrikker. 3. Rengør under plæneklipperhuset. 4. Tilspænd motorens monteringsbolte. |
| Ujævnt klippemønster | <ol style="list-style-type: none"> 1. De fire hjul er ikke indstillet til samme højde. 2. Kniven er sløv. 3. Du klipper i det samme mønster gentagne gange. 4. Undersiden af plæneklipperhuset indeholder afklippet græs og snavs. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Indstil alle fire hjul til samme højde. 2. Slib og afbalancer kniven. 3. Skift klippemønster. 4. Rengør under plæneklipperhuset. |

| Problem | Mulig årsag | Afhjælpning |
|-------------------------------|--|---|
| Udblæsningsslisken tilstoppet | <ol style="list-style-type: none"> 1. Gashåndtaget er ikke i hurtig position. 2. Klippehøjden er for lav. 3. Du klipper for hurtigt. 4. Græsset er vådt. 5. Undersiden af plæneklipperhuset indeholder afklippet græs og snavs. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig. 2. Hæv klippehøjden. 3. Sænk farten. 4. Lad græsset tørre, før du klipper. 5. Rengør under plæneklipperhuset. |
| Plæneklipper selvkører ikke. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kablet til selvkørselsdrevet er ikke korrekt justeret eller er beskadiget. 2. Der er snavs under remskærmen. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Juster selvkørselsdrevets kabel. Udskift kablet om nødvendigt. 2. Fjern snavsset fra remskærmens underside. |

Bemærkninger:

Bemærkninger:

Bemærkninger:

International Distributor List—Consumer Products

| Distributor: | Country: | Phone Number: |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt | Turkey | 90 216 344 86 74 |
| Balama Prima Engineering Equip | Hong Kong | 852 2155 2163 |
| B-Ray Corporation | Korea | 82 32 551 2076 |
| Casco Sales Company | Puerto Rico | 787 788 8383 |
| Ceres S.A | Costa Rica | 506 239 1138 |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd | Sri Lanka | 94 11 2746100 |
| Cyril Johnston & Co | Nothern Ireland | 44 2890 813 121 |
| Equivier | Mexico | 52 55 539 95444 |
| Femco S.A. | Guatemala | 502 442 3277 |
| G.Y.K. Company Ltd. | Japan | 81 726 325 861 |
| Geomechaniki of Athens | Greece | 30 10 935 0054 |
| Guandong Golden Star | China | 86 20 876 51338 |
| Hako Gorund and Garden | Sweden | 46 35 10 0000 |
| Hydroturf Int. Co | Dubai United Arab Emirates | 97 14 347 9479 |
| Hydroturf Egypt LLC | Egypt | 202 519 4308 |
| Ibea S.p.A. | Italy | 39 0331 853611 |
| Irriamc | Portugal | 351 21 238 8260 |
| Jean Heybroek b.v. | Netherlands | 31 30 639 4611 |
| Lely (U.K.) Limited | United Kingdom | 44 1480 226 800 |
| Maquiver S.A. | Colombia | 57 1 236 4079 |
| Maruyama Mfg. Co. Inc. | Japan | 81 3 3252 2285 |
| Metra Kft | Hungary | 36 1 326 3880 |
| Mountfield a.s. | Czech Republic | 420 255 704 220 |
| Munditol S.A. | Argentina | 54 11 4 821 9999 |
| Oslinger Turf Equipment SA | Ecuador | 593 4 239 6970 |
| Oy Hako Ground and Garden Ab | Finland | 358 987 00733 |
| Parkland Products Ltd | New Zealand | 64 3 34 93760 |
| Prochaska & Cie | Austria | 43 1 278 5100 |
| RT Cohen 2004 Ltd | Israel | 972 986 17979 |
| Riversa | Spain | 34 9 52 83 7500 |
| Roth Motorgerate GmBh & Co | Germany | 49 7144 2050 |
| Sc Svend Carlsen A/S | Denmark | 45 66 109 200 |
| Solvert S.A.S | France | 33 1 30 81 77 00 |
| Spypros Stavrinides Limited | Cyprus | 357 22 434131 |
| Surge Systems India Limited | India | 91 1 292299901 |
| T-Markt Logistics Ltd | Hungary | 36 26 525 500 |
| Toro Australia | Australia | 61 3 9580 7355 |
| Toro Europe BVBA | Belgium | 32 14 562 960 |



Toro Garantie

Bedingungen und abgedeckte Produkte

The Toro® Company und die Vertragshändler, die Toro Warranty Company, gewährleisten dem Originalkäufer im Rahmen eines gegenseitigen Abkommens jedes Produkts von Toro, das für den Normalgebrauch verwendet wird, zu reparieren, wenn das Produkt Material- oder Herstellungsfehler aufweist. Die folgenden Garantiezeiträume gelten ab dem Kaufdatum:

| Produkte | Garantiezeitraum |
|---|-----------------------------------|
| Handrasenmäher mit Selbstantrieb | 2-jährige eingeschränkte Garantie |
| Aufsitzrasenmäher mit Heckmotor | 2-jährige eingeschränkte Garantie |
| Rasen- und Gartentraktore | 2-jährige eingeschränkte Garantie |
| Tragbare Elektroprodukte | 2-jährige eingeschränkte Garantie |
| Schneefräsen | 2-jährige eingeschränkte Garantie |
| Verbraucherprodukt mit Null-Wenderadius | 2-jährige eingeschränkte Garantie |

Originalkäufer bedeutet die Person, die die Produkte von Toro neu gekauft hat. Normaler Privatgebrauch bedeutet die Verwendung des Produktes auf demselben Grundstück wie das Eigenheim. Der Einsatz an mehreren Standorten wird als kommerzieller Gebrauch eingestuft, und in diesen Situationen würde die kommerzielle Garantie gelten.

Eingeschränkte Garantie für kommerziellen Gebrauch

Verbraucherprodukte und Zubehör von Toro, die für kommerziellen, institutionellen oder Leihgebrauch verwendet werden, werden für die folgenden Zeiträume ab Kaufdatum mit einer Garantie für Material- und Herstellungsfehler abgedeckt.

| Produkte | Garantiezeitraum |
|---|--------------------|
| Handrasenmäher mit Selbstantrieb | 90-tägige Garantie |
| Aufsitzrasenmäher mit Heckmotor | 90-tägige Garantie |
| Rasen- und Gartentraktore | 90-tägige Garantie |
| Tragbare Elektroprodukte | 90-tägige Garantie |
| Schneefräsen | 90-tägige Garantie |
| Verbraucherprodukt mit Null-Wenderadius | 45-tägige Garantie |

Anweisungen für die Inanspruchnahme von Wartungsarbeiten unter Garantie

Halten Sie dieses Verfahren ein, wenn Sie der Meinung sind, dass Ihre Produkte von Toro Material- oder Herstellungsfehler aufweisen.

1. Wenden Sie sich an die Verkaufsstelle, um einen Kundendienst für das Produkt zu vereinbaren. Wenn Sie den Verkäufer nicht kontaktieren können, können Sie sich auch an jeden offiziellen Vertragshändler von Toro wenden.
2. Bringen Sie das Produkt und einen Kaufnachweis (Rechnung) zur Verkaufsstelle oder dem Händler.

Wenn Sie mit der Analyse oder dem Support des Vertragshändlers nicht zufrieden sind, wenden Sie sich an den Importeur von Toro oder an uns:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Siehe beiliegende Liste der Vertragshändler

Verantwortung des Eigentümers

Sie müssen das Produkt von Toro pflegen und die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Wartungsarbeiten ausführen. Für solche Routinewartungsarbeiten, die von Ihnen oder einem Händler durchgeführt werden, kommen Sie auf.

Nicht von der Garantie abgedeckte Punkte und Bedingungen

Diese ausdrückliche Garantie schließt Folgendes aus:

- Kosten für regelmäßige Wartungsarbeiten oder Teile, wie z. B. Filter, Kraftstoff, Schmiermittel, Einstellen von Teilen, Schärfen der Messer, Einstellen der Bremsen oder der Kupplung.
- Jedes Produkt oder Teil, das modifiziert oder missbraucht oder Ersatz oder Reparatur aufgrund von normaler Abnutzung, Unfällen oder falscher Wartung erfordert.
- Reparaturen, die aufgrund von falschem Kraftstoff, Verunreinigungen in der Kraftstoffanlage oder falscher Vorbereitung der Kraftstoffanlage vor einer Einlagerung von mehr als drei Monaten zurückzuführen sind.
- Motor und Getriebe. Diese Teile werden von den entsprechenden Herstellergarantien mit eigenen allgemeinen Geschäftsbedingungen abgedeckt.

Alle von dieser Garantie abgedeckten Reparaturen müssen von einem offiziellen Kundendienst-Vertragshändler von Toro mit den offiziellen Ersatzteilen von Toro ausgeführt werden.

Allgemeine Bedingungen

Für den Käufer gelten die gesetzlichen Vorschriften jedes Landes. Die Rechte, die dem Käufer aus diesen gesetzlichen Vorschriften zustehen, werden nicht von dieser Garantie eingeschränkt.