



Count on it.

Form No. 3359-727 Rev A

Brukerhåndbok

Reelmaster® 2000-trekkenhet

Modellnr. 03431—Serienr. 280000001 og oppover



Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Dette tenningsystemet er i overensstemmelse med Canadas ICES-002.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Modell- og serienumrene er trykt inn på en plate som er festet til rammen på maskinen. Skriv inn numrene i de tomme feltene:

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 1

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro plenetraktor.....	5
Lydtrykk.....	6
Lydstyrke	6
Vibrasjonsnivå.....	6
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	7
Montering	11
1 Sette på bakhjulet.....	12
2 Justere høyden på den bakre bærerammen	12
3 Montere bærerammene til klippeenhetene	13
4 Montere de fremre løftearmene	13
5 Montere klippeenhetens drivmotorer	14
6 Montere klippeenhetene	15
7 Montere motvektsfjærene	15
8 Legge til bakre ballast.....	18
9 Aktivere og lade batteriet.....	18
10 Kjøre inn et nytt kjøretøy	19
Oversikt over produktet	20
Kontroller	20
Spesifikasjoner	22
Tilbehør	22
Bruk.....	22
Kontrollere motoroljenivået	22
Fylle drivstoff.....	23
Kontrollere kjølesystemet.....	25
Kontrollere den hydrauliske oljen.....	26
Kontrollere trykket i dekkene.....	27
Kontrollere kontakten mellom spole og motstål.....	27
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til	27
Tappe drivstoffsystemet	27
Starte og stoppe motoren.....	28
Kontrollere sperrebryterne	28
Tae trekkenheten	28
Driftsegenskaper	29
Stille inn spolehastigheten.....	29
Opplæringsperiode.....	30
Før du begynner å klippe	30
Transport	30

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk	31
Standard kontrollmodul (SCM)	31
Vedlikehold	33
Anbefalt vedlikeholdsplan	33
Kontrolliste for daglig vedlikehold	34
Tabell for serviceintervaller	35
Forberedelse for vedlikehold	35
Fjerne panseret	35
Smøring	36
Smøre lagrene og hylsene	36
Vedlikehold av motor	37
Overhale luftrenseren	37
Skifte motorolje og filter	38
Vedlikehold av drivstoffsystem	39
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	39
Tappe vann fra vannutskilleren	39
Skifte drivstofffilterbeholder	39
Tappe luft fra drivstoffinjektorene	39
Vedlikehold av elektrisk system	40
Vedlikeholde batteriet	40
Sikringer	41
Vedlikehold av drivsystem	42
Justere trekkdrivet for fri	42
Justere nøytral-bryteren	42
Vedlikehold av kjølesystem	43
Fjerne rester fra kjølesystemet	43
Vedlikehold av bremses	44
Justere parkeringsbremsen	44
Vedlikehold av remmer	44
Stramme vekselstrømsgeneratorremmen	44
Stramme remmen til hydraulisk pumpe	44
Vedlikehold av kontrollsystem	45
Justere trekkpedalen	45
Justere trekkpedaldemperen	46
Vedlikehold av hydraulisk system	46
Skifte den hydrauliske oljen	46
Teståpninger for det hydrauliske systemet	47
Vedlikehold av klippeenhetssystemet	48
Sliping av klippeenhetene	48
Lagring	49
Klargjøre trekkenheten	49
Lagre batteriet	49
Klargjøre motoren	49
Skjemaer	50

Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert, når den er utstyrt med bakvekt. Se avsnittet i denne håndboken kalt **Montere bakvekt**.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004.

Opplæring

- Les brukerhåndboken og annet opplæringsmaterieil nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke få lov til bruke eller utføre service på gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,

- ◊ for høy hastighet,
- ◊ utilstrekkelig bremsing,
- ◊ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◊ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◊ feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker gressklipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og fungerer på korrekt måte. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.

- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter når brukerhåndboken anbefaler det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Endre ikke innstillingen for motorregulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
 - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamlere(n),
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
 - før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
 - før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen eller
 - etter at du har truffet en gjenstand eller hvis det oppstår unormal vibrasjon. Undersøk om

gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.

- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis det er en bensinkran på motoren, stenger du drivstofftilførselen etter at du er ferdig med å klippe.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau. Stopp sylindrene/spolene hvis de ikke beveger seg.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Hold alle delene i god stand, og sørg for at delene og de hydrauliske koblingene er tette. Skift ut slitte eller skadde deler og merker.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig når du justerer maskinen slik at du unngår å klemme fingre mellom bevegelige kniver og faste deler.
- På maskiner med flere sylindere og/eller spoler må man være forsiktig fordi resten av sylindrene/spolene kan begynne å rotere når den ene sylindren/spolen roterer.
- Koble fra drivene, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut nøkkelen fra tenningen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.

- Fjern gress og rusk fra klippeenhetene, drivverk, lyddemperne og motoren for å unngå at det begynner å brenne. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablen fra den negative polen først, og deretter den andre kablen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer sylindrene/spolene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelseskler og bruk verktøy som er isolert.

Sikkerhet ved bruk av Toro plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.



Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.

Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.

- Lær deg hvordan du raskt kan stoppe motoren.
- Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.

- Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
- Vær forsiktig når du håndterer drivstoff. Tørk opp eventuelt søl.
- Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
- Sitt på setet når du starter motoren.
- Du må være oppmerksom når du bruker maskinen. Slik unngår du å miste kontrollen:
 - Ikke kjør i nærheten av bunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - Når du befinner deg i nærheten av eller krysser en vei, må du alltid overholde vikeplikten.
 - Bruk bremsene når du kjører nedover, slik at du kjører sakte framover og har kontroll over maskinen.
- Hev klippeenheten når du kjører fra ett arbeidsområde til et annet.
- Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret mens motoren er i gang eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme, og du kan brenne deg på dem.
- Hvis motoren stanser eller mister fart og ikke klarer å komme til toppen av skråningen skal du ikke snu maskinen rundt. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du slutte å klippe. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Vedlikehold og oppbevaring

- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan

treng gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

- Før du kobler fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å stoppe motoren og senke klippeenhetene og det andre utstyret til bakkenivå.
- Kontroller med jevne mellomrom at drivstoffledningene er tette, og at de ikke er slitte. Stram og reparer dem etter behov.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte. Maks. turtall er 3200 OPM.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Bruk kun tilbehør og reservedeler som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker tilbehør eller reservedeler som ikke er godkjente.

Lydtrykk

Disse enhetene har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 87 dB(A), basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 11201.

Lydstyrke

Disse enhetene har et garantert lydstyrkenivå på: 105 dBA/1 pW, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv ISO 11094.

Vibrasjonsnivå

Denne maskinen overskrider ikke vibrasjonsnivået på 2,5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033 og EN 836.

Denne maskinen overskrider ikke vibrasjonsnivået på 0,5 m/s² bak på maskinen, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032 og EN 836.

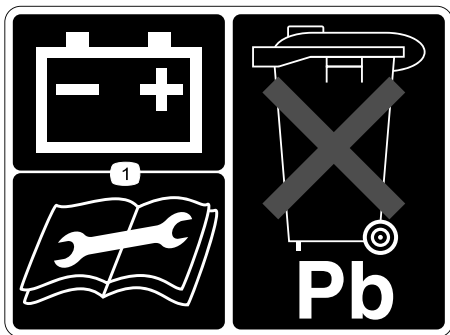
Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



67-5360



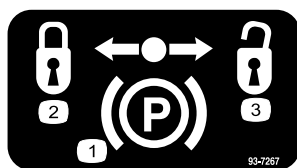
93-6668

1. Les *brukerhåndboken* for å få informasjon om lading av batteriet; inneholder bly, må ikke kastes.



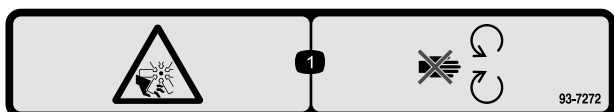
93-6696

1. Lagret energi-fare – les *brukerhåndboken*.



93-7267

1. Parkeringsbrems
2. Låst
3. Ulåst



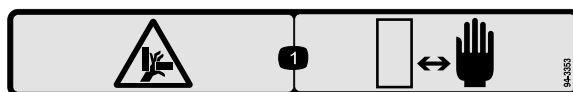
93-7272

1. Fare for kutting/amputering. Vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



93-7276

1. Eksplosjonsfare – bruk vernebriller.
2. Kaustisk væske / fare for brannskår – for å utføre førstehjelp, vaske med vann.
3. Brannfare – ingen bål, åpne flammer eller røyking.
4. Giftfare – hold barn på trygg avstand fra batteriet.



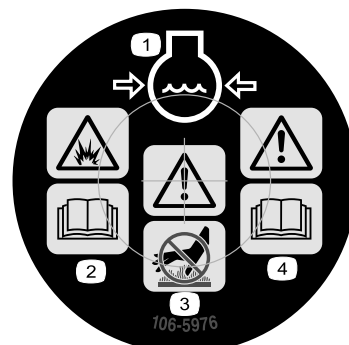
94-3353

1. Klemfare for hender – hold hendene på trygg avstand.

4				5			
1	2	3	4	5	6	7	8
2 1/2" (64mm) - 2 1/2" (60mm)	3	5	-	3	7	-	4
2 1/4" (57mm) - 2 1/4" (54mm)	4	5	-	3	7	-	5
2" (51 mm)	4	6	-	3	8	-	5
1 7/8" (48 mm)	4	6	3	4	9	-	6
1 1/2" (44mm) - 1 1/2" (41mm)	5	7	3	4	-	-	7
1 1/2" (38mm) - 1 1/2" (35mm)	6	-	4	5	9	-	9
1 1/4" (32 mm)	7	-	-	4	6	-	-
1 1/8" (29 mm)	7	-	-	5	7	-	-
1" (25 mm)	8	-	-	5	9	-	-
7/8" (22 mm)	9	-	-	6	-	-	-
3/4" (19 mm)	-	-	-	7	-	-	-
5/8" (16mm) - 5/8" (10mm)	-	-	-	9	-	-	-

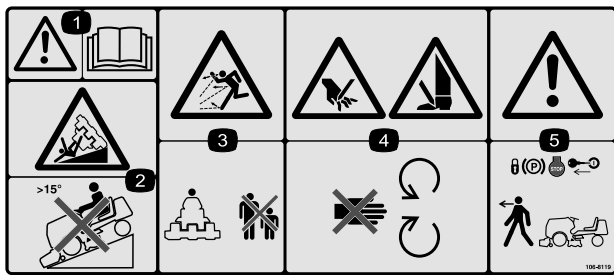
94-5056

1. Spolehastighet – sakte
2. Spolehastighet – hurtig
3. Spolehøyde
4. Femknivers klippeenhet
5. Åtteknivers klippeenhet



106-5976

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *Brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



106-8119

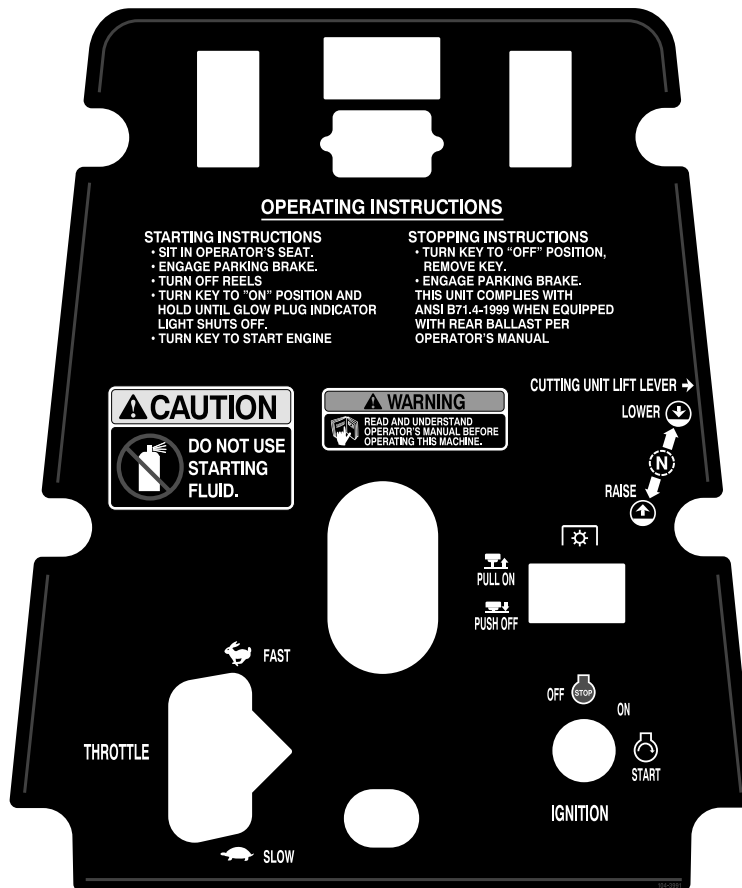
(Fest over merke med delenr. 104-4096 for CE)

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Veltefare – du må ikke kjøre maskinen i skråninger som er over 15 grader.
3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.
5. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.

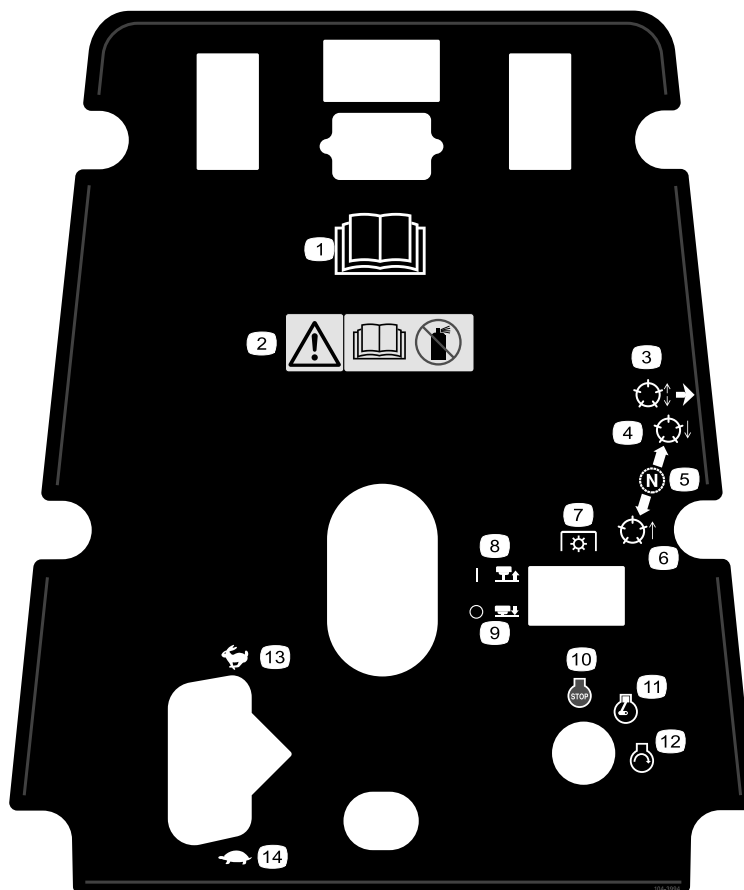


106-8120

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



104-3991



104-3994

(Fest over merke med delenr. 104-3991 for CE)

- | | | | |
|--|---------------------|-------------------|------------|
| 1. Les <i>brukerhåndboken</i> . | 5. Fri | 9. Skyv av | 13. Hurtig |
| 2. Advarsel – les <i>brukerhåndboken</i> , bruk ikke startvæske. | 6. Hev spolene. | 10. Motor – stopp | 14. Sakte |
| 3. Hev og senk spolene. | 7. Kraftuttak (PTO) | 11. Motor – kjø | |
| 4. Senk spolene. | 8. Dra på | 12. Motor – start | |

DANGER

FAILURE TO COMPLY WITH THE FOLLOWING SAFETY REQUIREMENTS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY OR DEATH. READ AND UNDERSTAND OPERATORS MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE.

ES PRECISO ENTRENAR A LOS OPERADORES PARA UNA OPERACION SEGURA.

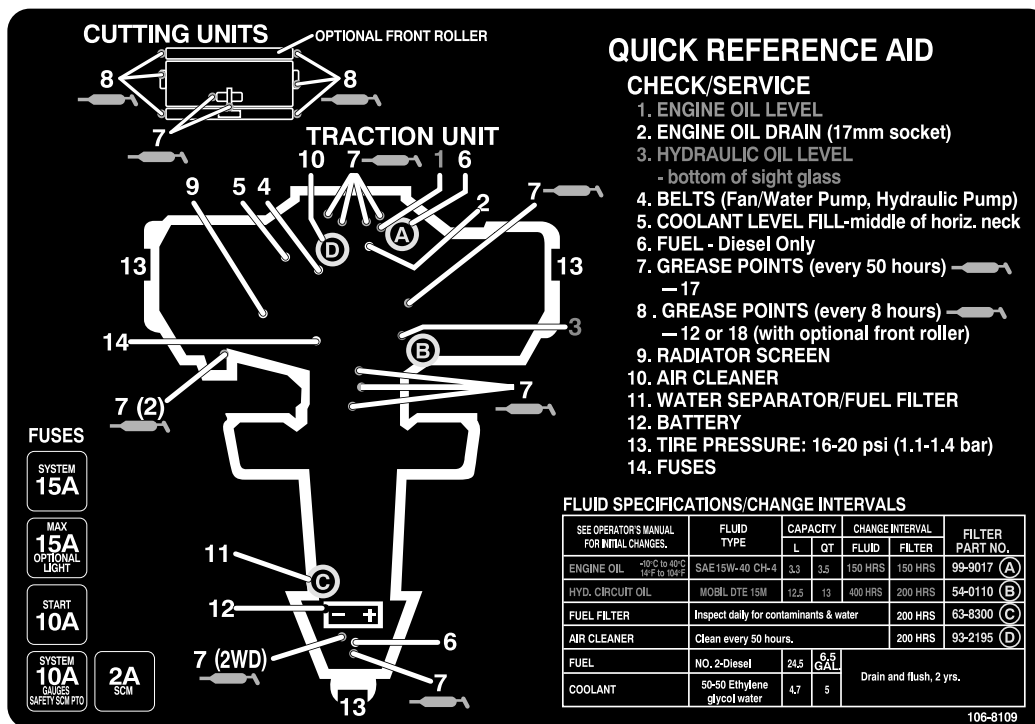
·USE EXTREME CAUTION ON HILLS, SLOPES, AND ROUGH TERRAIN.

- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED IN SLOPE OPERATION.
- AVOID SUDDEN STARTS, STOPS, HOLES, DROP OFFS, OR HIDDEN HAZARDS IN TERRAIN.
- CUTTING UNITS MUST BE LOWERED WHEN GOING DOWN SLOPES FOR STEERING CONTROL.

·FOR BRAKING, MOVE TRACTION PEDAL TO NEUTRAL OR DIRECTION OPPOSITE TRAVEL DIRECTION.

- DO NOT OPERATE THE MACHINE WITHOUT GUARDS, SHIELDS, AND SAFETY DEVICES IN PLACE AND WORKING.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE WHEN CHILDREN AND OTHERS ARE AROUND.
- STOP ENGINE BEFORE ADDING FUEL OR SERVICING MACHINE.
- CHECK OPERATION OF ALL INTERLOCKS AND BRAKES DAILY.
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION-SET PARKING BRAKE -TURN OFF ENGINE-REMOVE KEY.
- BEFORE BACKLAPPING SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INSTRUCTIONS.
- DO NOT OPERATE THIS MACHINE UNLESS YOU ARE TRAINED.

104-4096



Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Hjul Hakemutter	1 4	Monter bakhjulet.
2	Bakre bæreramme	1	Juster høyden på den bakre bærerammen.
3	Skive Bolt (3/8 x 2 1/4 tomme) Låsemutter (3/8 tomme)	6 3 3	Monter bærerammene til klippeenhetene.
4	Løftearm Dreiestang Bolt (5/16 x 7/8 tomme) Låseskive Løfteskjede Splittpinne Splint	2 2 2 2 2 4 4	Monter de fremre løftearmene (følger med løftearmsettet).
5	Ingen deler er nødvendige	–	Monter klippeenhetens drivmotorer (følger med løftearmsettet).
6	Trykkskive Flat skive Flenshodebolt	3 3 3	Monter klippeenhetene.
7	Fjær Vinylhylse Fjærlaske Splittpinne Splint Laske (kun for 32 tommers klippeenhet) Fjærfeste (kun for 32 tommers klippeenhet) Bolt (1/4 x 3/4 tomme) (kun for 32 tommers klippeenhet) Låsemutter (kun for 32 tommers klippeenhet)	3 1 3 6 6 2 2 4 4	Monter motvektsfjærene (følger med løftearmsettet).
8	Bakvekt(er)	Varierer	Legg til bakre ballast (bestilles fra din Toro-forhandler).
9	Ingen deler er nødvendige	–	Aktiver og lad batteriet
10	Ingen deler er nødvendige	–	Kjør inn et nytt kjøretøy

Media og ekstradelar

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Nøkkel	2	Start maskinen
Plugg til hydraulisk beholder	1	Plugger igjen den hydrauliske beholderen ved skifte av filter.
Brukerhåndbok	1	Les denne før du tar maskinen i bruk.
Brukerhåndbok for motoren	1	
Opplæringsmateriale for føreren	1	Se denne før du tar gressklipperen i bruk.
Delekatalog	1	Se og bestill deler.
Sertifiseringsdokument	1	CE-sertifisering

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

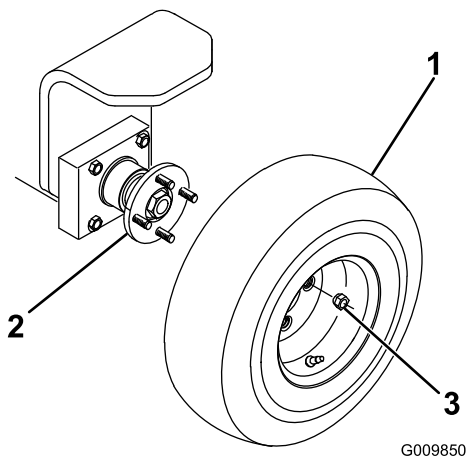
Sette på bakhjulet

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Hjul
4	Hakemutter

Prosedyre

1. Monter hjulet til det bakre hjulnavet (Figur 2).



Figur 2

1. Hjul
2. Bakre hjulnav
3. Hakemutter

2. Monter hakemutrene (Figur 2) og stram dem 61 til 88 Nm.

2

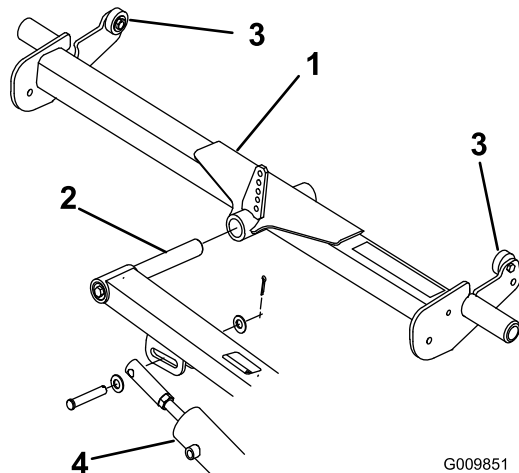
Justere høyden på den bakre bærerammen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Bakre bæreramme
---	-----------------

Prosedyre

1. Skyv den bakre bærerammen inn på den bakre løftearmens dreiestang (Figur 3). Du må ikke montere bærerammen til klippeenheten på dette tidspunktet.



Figur 3

1. Bakre bæreramme
2. Dreiestang
3. Oppoversperre
4. Løftesylinder

2. Hev løftearmene og bærerammen helt.
3. Press ned den ene enden av bærerammen til oppoversperren i andre enden kommer i kontakt med undersiden av trinnet (Figur 3).

Avstanden mellom oppoversperren og undersiden på trinnet, i den enden som er presset ned, skal være ca. 6 mm.

- Hvis avstanden er riktig, fjerner du bærerammen og fortsetter å følge monteringsinstruksjonene.
- Hvis avstanden ikke er 6 mm, juster løftesylinderen på følgende måte:
 - A. Fjern splittpinne som fester stangenden på løftesylinderen til løftearmen (Figur 3).
 - B. Løsne sekskantmutteren som fester pinnen til sylinderstangen.
 - C. Roter enden på pinnen inn eller ut til du har en klaring på 6 mm. Kontroller justeringen og gjenta trinn 2 til og med 3 etter behov.
 - D. Stram sekskantmutteren og koble stangenden på sylinderen til løftearmen (Figur 3).

3

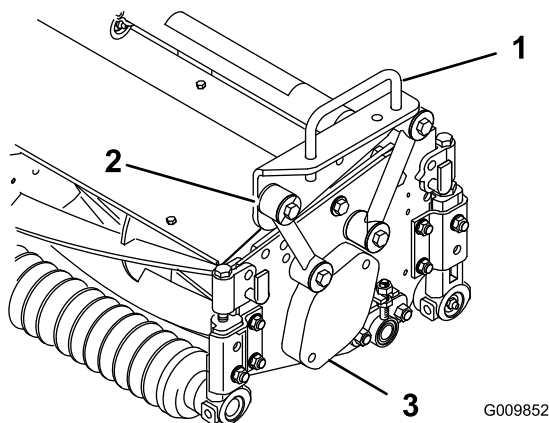
Montere bærerammene til klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

6	Skive
3	Bolt (3/8 x 2 1/4 tomme)
3	Låsemutter (3/8 tomme)

Prosedyre

1. Fjern klippeenhetene fra kartongene. Juster dem i henhold til *brugerhåndboken for klippeenheten*.
2. Sett en bæreramme på hver klippeenhet og still inn monteringshullene i forhold til monteringskoblingene (Figur 4).



Figur 4

1. Bæreramme
2. Monteringskobling
3. Lagerhusdeksel

3. Fest hver monteringskobling til bærerammen med en bolt (3/8 x 2 1/4 tomme), to skiver og en låsemutter som vist på Figur 4. Plasser en skive på hver side av koblingen når du monterer. Trekk til med et moment på 42 Nm.

4

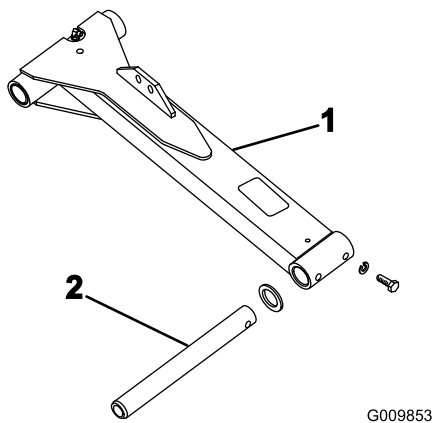
Montere de fremre løftearmene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Løftearm
2	Dreiestang
2	Bolt (5/16 x 7/8 tomme)
2	Låseskive
2	Løftekjede
4	Splittpinne
4	Splint

Prosedyre

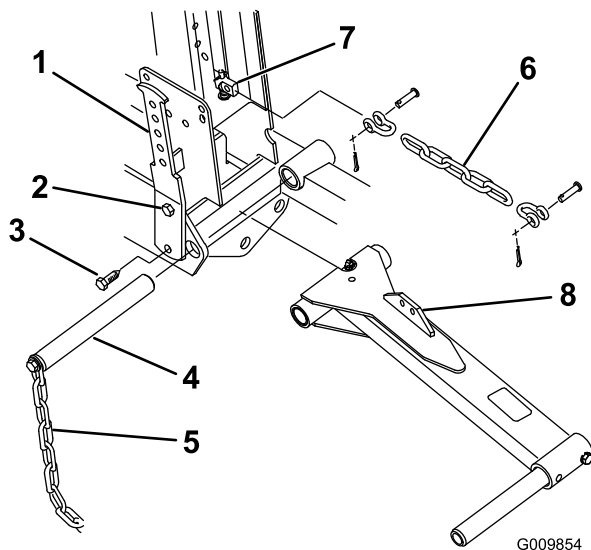
1. Sett en dreiestang inn i den venstre løftearmen og juster monteringshullene (Figur 5).



Figur 5

1. Løftearm 2. Dreiestang

2. Fest dreiestangen til løftearmen med en bolt (5/16 x 7/8 tommer) og en låseskive.
3. Løsne den øverste bolten som fester den venstre motveksarmen til rammen (Figur 6).

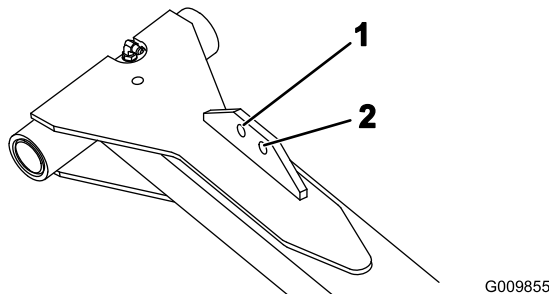


Figur 6

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Motveksarm | 5. Tippekjetting |
| 2. Øverste bolt | 6. Løftekjede |
| 3. Nederste bolt | 7. Sylindربولt |
| 4. Løftearmens svingbolt | 8. Løftearmtapp |

4. Fjern den nederste bolten og mutteren som fester den venstre motveksarmen til rammen (Figur 6).
5. Roter motveksarmen utover, og fjern løftearmens svingbolt og tippekjetting (Figur 6).
6. Plasser løftearmen mellom rammedelene, juster monteringshullene og monter svingbolt (Figur 6). Sett inn svingbolt slik at motveksarmen passer inn i åpningen på bolt. Ikke fest motveksarmen på dette tidspunktet.
7. Fest den ene enden av løftekjettingen til løftesyndlerbolt med en splittpinne og en splint.

8. Fest den andre enden av løftekjettingen til hullet på løftearmens monteringsstapp med splittpinner og splinter. Bruk det riktige hullet på løftearmen som vist på Figur 7.



Figur 7

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Klippeenhet, 27 tommer (indre hull) | 2. Klippeenhet, 32 tommer (ytre hull) |
|--|---------------------------------------|

9. Gjenta prosedyren på den høyre løftearmen.

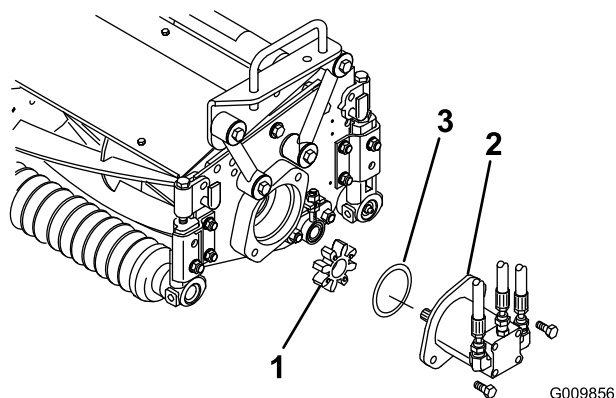
5

Montere klippeenhetens drivmotorer

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Sett klippeenhetene foran dreiestengene.
2. Fjern lagerhusdekselet (Figur 4) fra innsiden av den høyre klippeenheten. Monter dekslet og pakningen (som følger med klippeenheten) på utsiden. Finn den stjerneformede koblingen (Figur 8) i lagerhuset.



Figur 8

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 1. Stjerneformet kobling | 3. O-ring |
| 2. Spolemotor | |
3. Sett på O-ring (som følger med klippeenheten) på drivmotorens flens (Figur 8).

4. Monter motoren og den stjerneformede koblingen til drivenden på klippeenheten, og fest dem med to av boltene som følger med klippeenheten (Figur 8).
5. Fjern lagerhusdekslet og monter pakningen (som følger med klippeenheten) på den midtre og venstre klippeenheten.

6

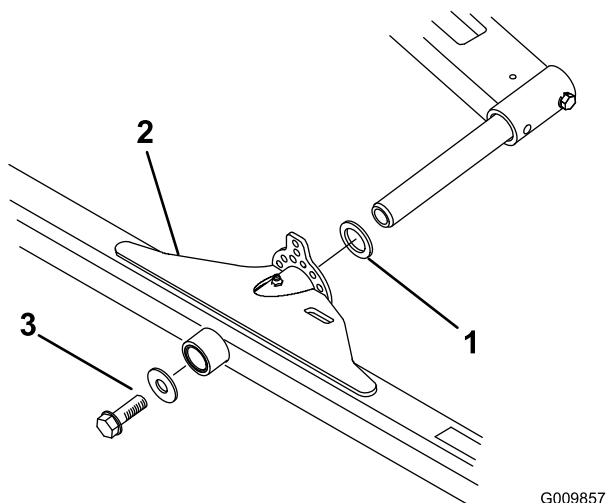
Montere klippeenhetene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

3	Trykkskive
3	Flat skive
3	Flenshodebolt

Prosedyre

1. Skyv en trykkskive inn på løftearmens dreiestang (Figur 9).



Figur 9

G009857

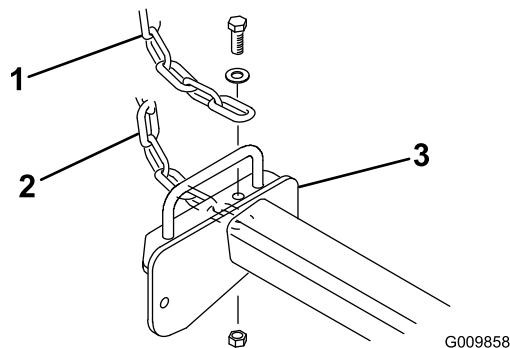
1. Trykkskive
2. Bæreramme
3. Flat skive og flenshodebolt

2. Skyv klippeenhetens bæreramme på dreiestangen og fest den med en flat skive og en flenshodebolt (Figur 9).

Merk: Plasser trykkskiven mellom den bakre bærerammen og den flate skiven på den bakre klippeenheten.

3. Fest en tippekjetting til toppen på hver av klippeenhetens 27 tomers bæreramme og til

bunnen av hver 32 tomers bæreramme med en bolt, en skive og en låsemutter (Figur 10).



Figur 10

G009858

1. Tippekjetting (27 tomers klippeenhet)
2. Tippekjetting (32 tomers klippeenhet)
3. Bæreramme

4. Smør alle løftearmenes og bærerammenes omdreiningpunkter.

7

Montere motvektsfjærene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

3	Fjær
1	Vinylhylse
3	Fjærlaske
6	Splittpinne
6	Splint
2	Laske (kun for 32 tomers klippeenhet)
2	Fjærfeste (kun for 32 tomers klippeenhet)
4	Bolt (1/4 x 3/4 tomme) (kun for 32 tomers klippeenhet)
4	Låsemutter (kun for 32 tomers klippeenhet)

Sikkerhetstiltak og innstillinger for motvektsfjærene



Vær forsiktig når du strammer fjærene, de er under høyt trykk.

Motvektsfjærene bidrar til å balansere klippeenhetene slik at like mye vekt (trykk nedover) fordeles på hver

av klippeenhetene. Fjæren overfører også vekt fra klippeenhetene til trekkenheten, og øker på den måten trekraften.

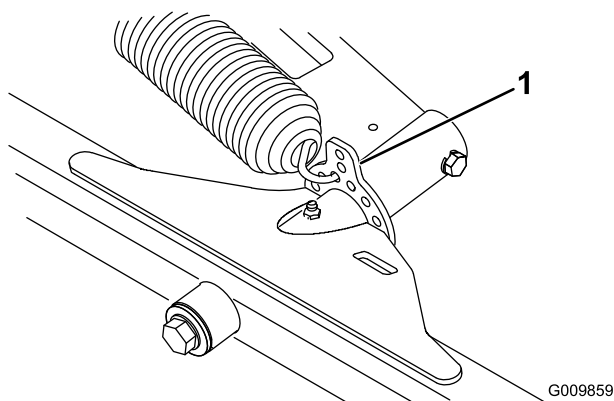
De anbefalte innstillingene i følgende prosedyrer kan kreve små endringer for å oppnå optimal ytelse i forhold til gressforholdene. Vekten, i hver ende av klippeenheten, kan lett kontrolleres med en fjærvekt.

- Hvis du **øker** fjærspenningen, **reduseres** vekten på **innsiden** av klippeenheten **samtidig som** vekten på **utsiden** øker.
- Hvis du **reduserer** fjærspenningen, **øker** vekten på **innsiden** av klippeenheten **samtidig som** vekten på **utsiden** reduseres.

Montere motvektsfjærene på 27 tommer klippeenheter

1. Hekt fjæren i det tredje hullet fra toppen på innsiden av begge de fremre klippeenhetenes løftetapper og på den bakre løftetappen (Figur 11).

Merk: Velg hullposisjon fire (øke fjærspenningen) for å redusere vekten på innsiden av klippeenheten, øke vekten på utsiden av klippeenheten og øke trekraften. Hvis du velger hullposisjon to, har det motsatt effekt.



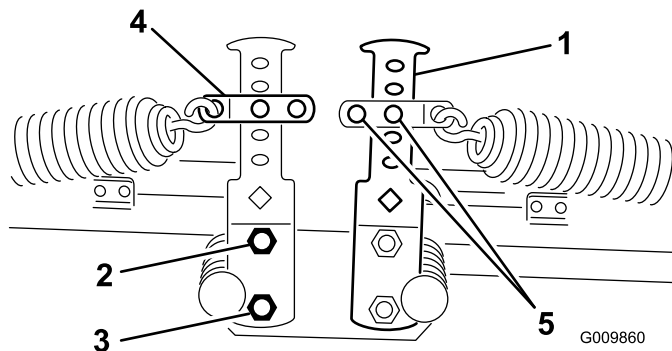
Figur 11

1. Klippeenhetens løftetapp

2. Fest den andre enden av fjæren i det riktige hullet (se nedenfor) på de fremre og bakre motvektssarmene (Figur 12 og Figur 13) med fjærlassen, splittinnen og splinten.
- 5-blads spoler – fjerde hull fra toppen.
 - 8-blads spoler – tredje hull fra toppen.
 - Spoler med kurver – øverste hull.

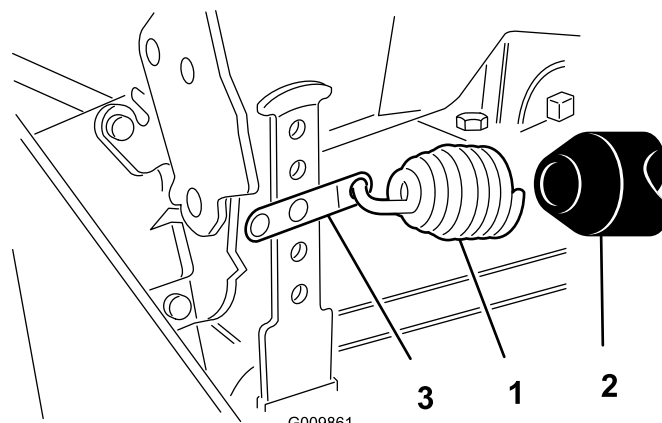
Merk: På den bakre motvektsfjæren må du montere vinyldekselet over fjæren før du monterer den.

Merk: Hvis du øker fjærspenningen, reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekraften. Hvis du reduserer fjærspenningen, har det motsatt effekt.



Figur 12

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Motvektssarm | 4. Fjærflaske |
| 2. Øverste bolt | 5. Splittpinne og splint |
| 3. Nederste bolt | |



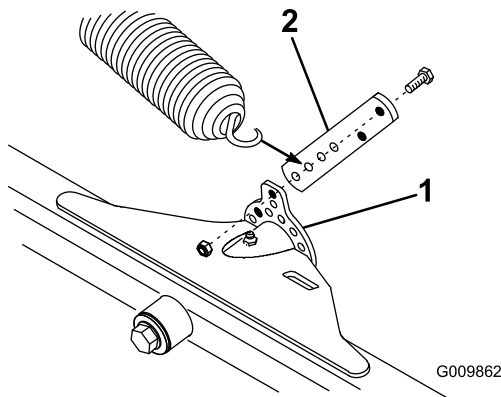
Figur 13

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Bakre motvektsfjær | 3. Fjærflaske |
| 2. Vinyldekselet | |

3. Sett brytestangen inn i det firkantede hullet i motvektssarmen og vri armen tilbake til den originale stillingen, slik at monteringshullene står rett overfor hverandre.
4. Fest enden på motvektssarmen til rammen med boltene og mutterene som du fjernet tidligere. Stram til den øverste boltene (Figur 12).
5. Når du skal spenne motvektsfjærene, må du gjøre følgende:
 - A. Fjern splittinnen og splinten som fester fjærlassen til motvektssarmen. Ikke ta bort den andre splittinnen.
 - B. Flytt lasken opp eller ned på motvektssarmen til den er justert i forhold til det rette hullet. Monter splittinnen og splinten.

Montere motvektsfjærene på 32 tommer klippeenheter

1. Monter et fjærfeste bak på innsiden av hver av klippeenhetens løftetapper med to bolter (1/4 x 3/4 tommer) og låsemuttere, som vist på Figur 14.



Figur 14

1. Klippeenhetens løftetapp
2. Fjærfeste

2. Hekt fjæren i det andre hullet fra bunnen (hullposisjon tre) i fjærfestet på den fremre klippeenheten (Figur 14).

Merk: Velg hullposisjon fire (øke fjærspenningen) for å redusere vekten på innsiden av klippeenheten, øke vekten på utsiden av klippeenheten og øke trekkraften. Hvis du velger hullposisjon to, har det motsatt effekt.

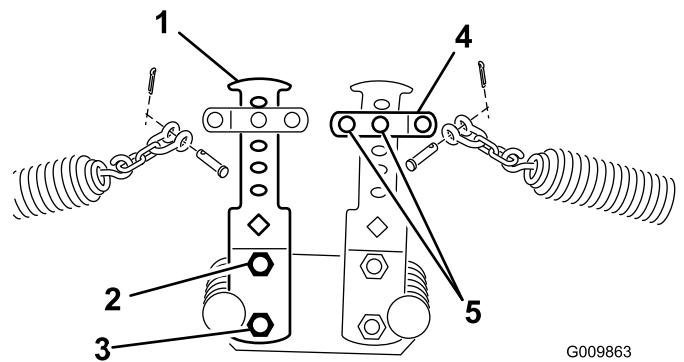
3. Hekt fjæren i det øverste hullet på den bakre klippeenhetens løftetapp.

Merk: Hvis du øker fjærspenningen, reduserer du vekten på innsiden av klippeenheten, øker vekten på utsiden av klippeenheten og øker trekkraften. Hvis du reduserer fjærspenningen, har det motsatt effekt.

4. Fest den andre enden av fjæren i det riktige hullet (se nedenfor) på de fremre og bakre motvektssarmene (Figur 15 og Figur 16) med fjærlasken med kjettingen, sjakkelen, splittpinnen og splinten.

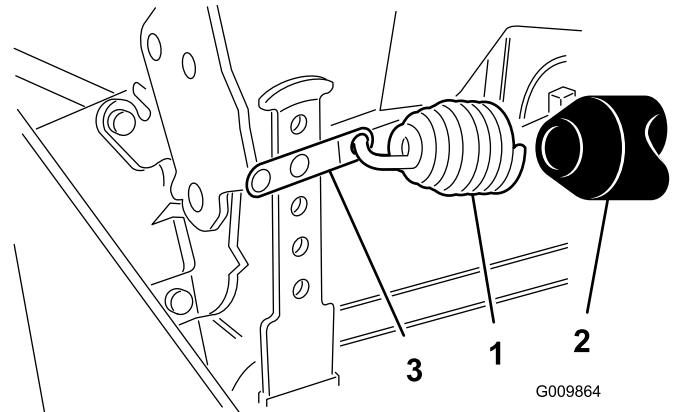
- 5-blads spoler – tredje hull fra toppen.
- 8-blads spoler – andre hull fra toppen.
- Spoler med kurver – øverste hull.

Merk: På den bakre motvektsfjæren må du montere vinyldekselet over fjæren før du monterer den.



Figur 15

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Motvektssarm | 4. Fjærlaske |
| 2. Øverste bolt | 5. Splittpinne og splint |
| 3. Nederste bolt | 6. Kjetting, sjakkel og splittpinne |



Figur 16

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Bakre motvektsfjær | 3. Fjærlaske |
| 2. Vinyldekselet | |

5. Fest den andre enden av fjæren i det andre hullet fra toppen med fjærlasken med kjettingen, sjakkelen, splittpinnen og splinten (Figur 15).
6. På den bakre motvektssarmen må du montere vinyldekselet over fjæren før du hefter den andre enden av fjæren til fjærlasken i det andre hullet fra toppen (Figur 16).
7. Sett brytestangen inn i det firkantede hullet i motvektssarmen og vri armen tilbake til den originale stillingen, slik at monteringshullene står rett overfor hverandre.
8. Fest enden på motvektssarmen til rammen med bolten og mutteren som du fjernet tidligere. Stram til den øverste bolten (Figur 15).
9. Når du skal spenne motvektsfjærene, må du gjøre følgende:
 - A. Fjern splittpinnen og splinten som fester fjærlasken til motvektssarmen. Ikke ta bort den andre splittpinnen.

- B. Flytt lasken opp eller ned på motvektssarmen til den er justert i forhold til det rette hullet. Monter splittpinnen og splinten.

8

Legge til bakre ballast

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

Varie- rer	Bakvekt(er)
---------------	-------------

Prosedyre

Denne enheten overholder ANSI B71.4-2004-standarder samt alle europeiske krav når den er utstyrt med bakre ballast. Bruk følgende skjema for å avgjøre hvilken vekt eller vektkombinasjon som trengs:

Klippeenhetstype	Påkrevd vektsett
Standard maskin med 27 tommer klippeenhet	(1) 83-9370 (2) 83-9390
Standard maskin med 27 tommer klippeenheter og kurv	(1) 83-9370 (3) 83-9390 (2) 94-3698
Standard maskin med trehjulsdriftsett og 27 tommer klippeenheter	(1) 83-9390 (1) 83-9370
Standard maskin med trehjulsdriftsett, 27 tommer klippeenheter og kurv	(2) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standard maskin med 32 tommer klippeenheter	(3) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standard maskin med 32 tommer klippeenheter og trehjulsdriftsett	(1) 83-9370 (2) 83-9390 (1) 94-3698

Merk: Alle typene må ha kalsiumklorid i bakdekket. Dekkene skal fylles til ca. 75 % av maks. kapasitet (jevntilt med ventilen på toppen) (27 kg væske eller 33,5 kg dekk og væske).

Viktig: Hvis et hjul med kalsiumklorid punkterer, må enheten fjernes fra gresset så raskt som mulig. For å hindre mulig skade på gressdekket, bløtgjør umiddelbart utsatt område med vann.

Du kan bruke vanlig kalsiumkloridflak av type 1 (77 %) eller type 2 (94 %).

Vann fryser til vann ved 0 °C. Blandingen på 1,6 kg kaliumklorid per 3,8 l vann er isfri ned til -24 °C, og vil

fryse til is ved -46 °C. Blandingen på 2,3 kg per liter er isfri ned til -45 °C, og vil fryse til is ved -52 °C.

9

Aktivere og lade batteriet

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Hvis batteriet ikke er fylt med elektrolytt eller ikke er aktivert, må du kjøpe elektrolytt med spesifikk vekt på 1.260 fra en lokal batterileverandør og tilsette i batteriet.

1. Ta av påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med elektrolytt til nivået er like over platene.



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

2. Sett på igjen påfyllingslokkene slik at luftehullene peker bakover (mot drivstofftanken) og koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3 til 4 A i 4 til 8 timer.



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.
4. Fjern påfyllingslokkene. Fyll elektrolytt forsiktig på hver celle til elektrolytten når opp til fyllringen. Sett på påfyllingslokkene.

Viktig: Ikke fyll for mye på batteriet. Elektrolytt kan renne ned i andre deler av maskinen, noe som fører til korrosjon og ødeleggelse.

5. Koble den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og den negative kabelen (svart) til den negative (-) polen, og fest dem med skruer og mutre. Skyv gummihetten over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

10

Kjøre inn et nytt kjøretøy

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Når du starter motoren for første gang eller etter en overhaling av motoren, kjører du maskinen forover og i revers i ett til to minutter. Bruk også løftespaken og spolebryteren for å kontrollere at alle delene virker som de skal.

Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Slå deretter av motoren, og kontroller om det er oljelekkasjer, løse deler eller andre merkbare feil.



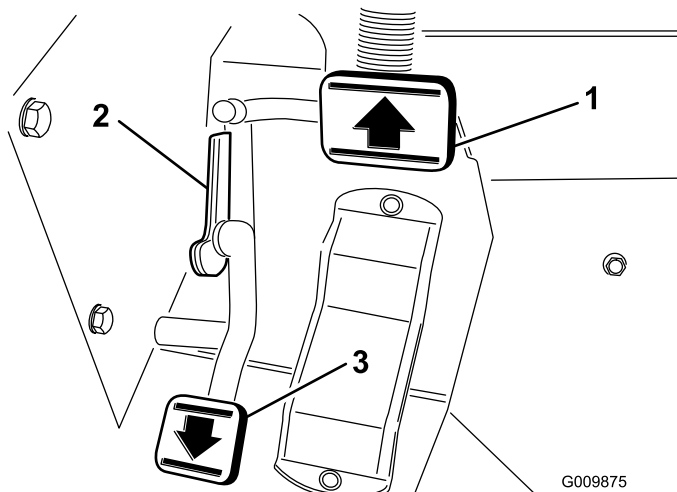
Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Oversikt over produktet

Kontroller

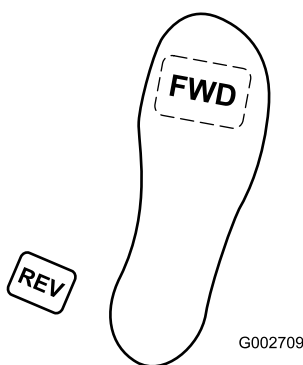
Trekk- og bremsepedal

Trekkpedalen (Figur 17) har tre funksjoner: bevege maskinen forover, bakover og stanse maskinen. Bruk den høyre foten til å trykke ned fremdelen av pedalen for å kjøre fremover, og bakkdelen av pedalen for å kjøre bakover eller til å hjelpe til med å stoppe ved fremoverkjøring (Figur 18). Sett pedalen i den nøytrale stillingen når du vil stoppe maskinen. Du må ikke lenne helen på reverspedalen når du kjører fremover.



Figur 17

- 1. Trekkpedal
- 2. Hastighetsvelger
- 3. Pedalstopper



Figur 18

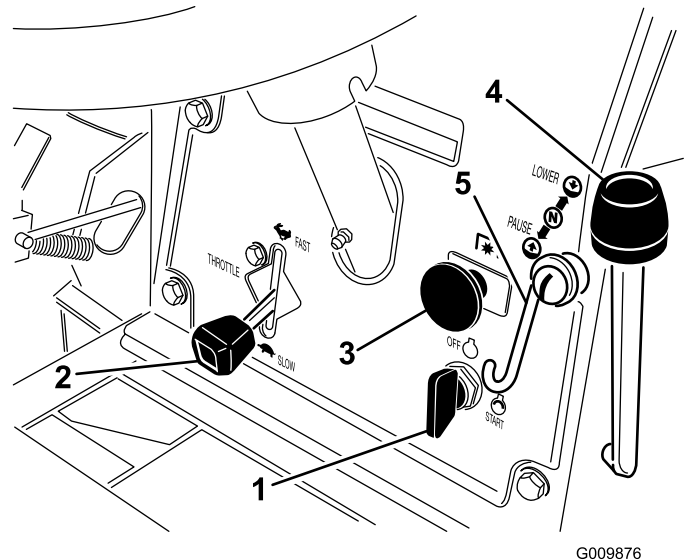
Hastighetsvelger

Hastighetsvelgeren er en kamspak ved siden av trekkpedalen (Figur 17) som kan roteres for å holde ønsket hastighet. Reverspedalstopperen (under pedalen)

(Figur 17) stilles inn på fabrikken til en maksimal hastighet på 5 km/t i revers.

Startbryter

Startbryteren (Figur 19), som brukes til å starte, stoppe og forvarme motoren, har tre posisjoner: Off (av), On (på), and Start. Vri nøkkelen med klokken til stillingen På og hold den der til glødeplugglyset slukker. Vri deretter nøkkelen med klokken til stillingen Start for å starte motoren. Slipp nøkkelen når motoren starter. Nøkkelen går automatisk til stillingen På. Når du har stanset motoren, vrir du nøkkelen mot klokken til stillingen Av. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.



Figur 19

- 1. Startbryter
- 2. Gass
- 3. Drivbryter for klippeenheten
- 4. Løftespak for klippeenhet
- 5. Løftespakspærre for klippeenhet

Gass

Skyv gassen (Figur 19) oppover hvis du vil øke motorhastigheten og nedover hvis du vil redusere den.

Klippeenhetens løftespak

Løftespaken (Figur 19) har tre stillinger: Lower (Senke), Raise (Heve) eller Neutral (Nøytral). Flytt løftespaken forover for å senke klippeenhetene ned til bakken. Når du senker klippeenhetene, må du sørge for at den fremre hydrauliske sylindren er trukket helt tilbake før du slipper løftespaken. Klippeenhetene virker bare hvis sylindren er trukket helt tilbake. Du hever klippeenheten ved å dra løftespaken bakover til stillingen Hevet.

Klippeenhetens løftespaksperre

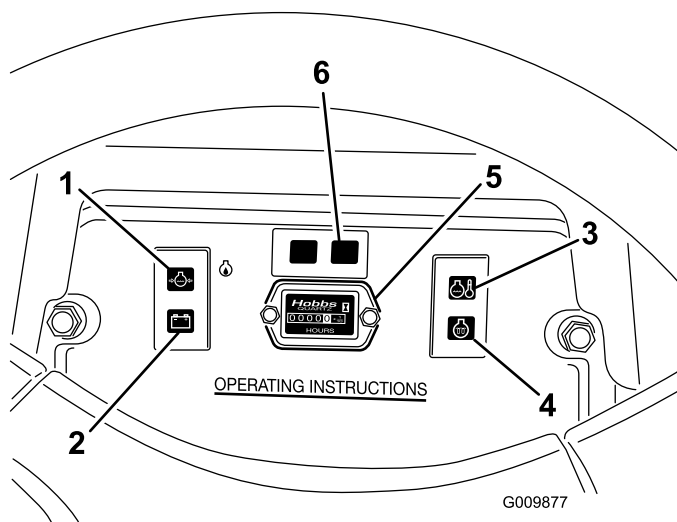
Klippeenhetens løftespaksperre (Figur 19) låser klippeenhetene i den hevede stillingen for transport.

Klippeenhetens drivbryter

Bryteren (Figur 19) kan stå i to stillinger: Engage (Tilkoblet) og Disengage (Frakoblet). Den låsbare trykktasten betjener en solenoidventil i ventilrekken som brukes til å drive klippeenhetene.

Timeteller

Timetelleren (Figur 20) viser hvor mange timer motoren har vært i drift. Timetelleren starter hver gang tenningsnøkkelen vris til stillingen På.



Figur 20

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Indikatorlampe for oljetrykket | 4. Indikatorlampe for glødepluggen |
| 2. Indikatorlampe for generatoren | 5. Timeteller |
| 3. Indikatorlampe for bryteren som slår av maskinen når vanntemperaturen er for høy | 6. Indikatorlampe for spolebruk |

Indikatorlampe for oljetrykket

Indikatorlampen for oljetrykket (Figur 20) lyser når oljetrykket i motoren synker til under et sikkert nivå.

Indikatorlampe for vanntemperaturen

Indikatorlampen for vanntemperaturen (Figur 20) lyser og motoren slår seg automatisk av når temperaturen på kjølevæsken i motoren blir for høy.

Indikatorlampe for generatoren

Generatorlyset (Figur 20) bør være av når motoren er i gang. Hvis det lyser, kontroller og reparer ladesystemet om nødvendig.

Glødepluggindikator

Indikatorlampen (Figur 20) lyser når glødepluggene er i bruk.

Indikatorlampe for spolebruk

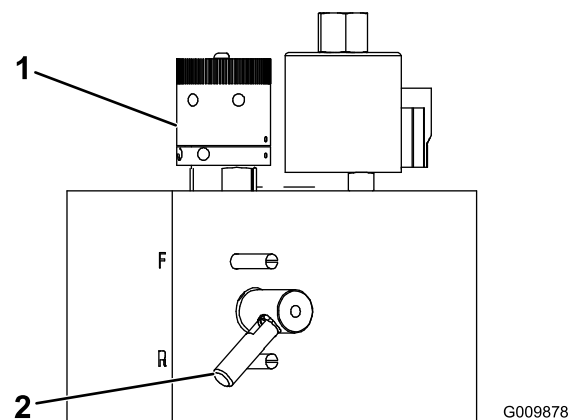
Indikatorlampen for spolebruk (Figur 20) lyser når spolene er senket til klippestillingen.

Parkeringsbrems

Når motoren er slått av, sett parkeringsbremsen på for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Når du vil koble til parkeringsbremsen, drar du spaken bakover.

Spolehastighetskontroll

For å oppnå ønsket klippehastighet (spolehastighet), dreier hastighetskontrollknotten (Figur 21) til passende stilling for klippehøyde og klippehastighet.



Figur 21

1. Spolehastighetskontroll 2. Slipekontroll

Slipekontroll

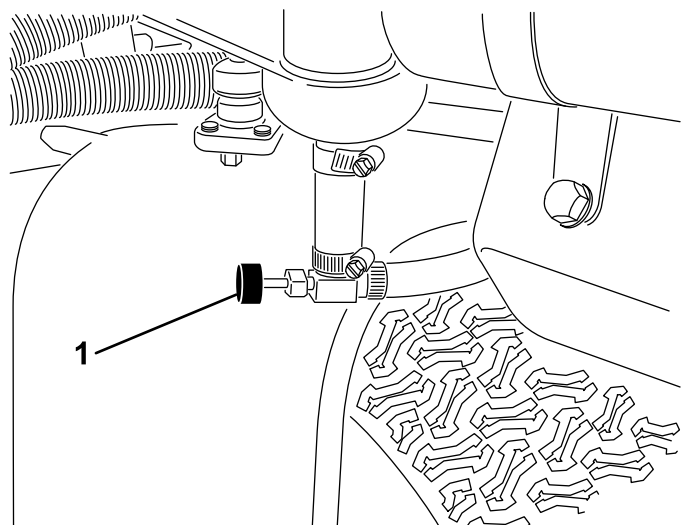
Vri knotten (Figur 21) til R for sliping og til F for klipping. Ikke vri på knotten når spolene roterer.

Setejustering

Flytt spaken på siden av setet utover, skyv setet til ønsket stilling og utløs spaken slik at det låses i denne stillingen.

Bensinkran

Steng bensinkranen under drivstofftanken (Figur 22) når du oppbevarer maskinen.



G009879

Figur 22

1. Bensinkran (under drivstofftanken)

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Transportbredde med 27 tommers klippeenheter	183 cm
Transportbredde med 32 tommers klippeenheter	216 cm
Klippebredde	194 cm
Lengde	244 cm
Høyde uten setet	112 cm
Vekten til trekkenheten uten klippeenheter	484 kg
Transporthastighet	0–13 km/t
Klippehastighet	0–8 km/t
Revershastighet	0–13 km/t

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Senk klippeenhetene til bakken, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren før du utfører vedlikehold eller foretar justeringer på maskinen.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

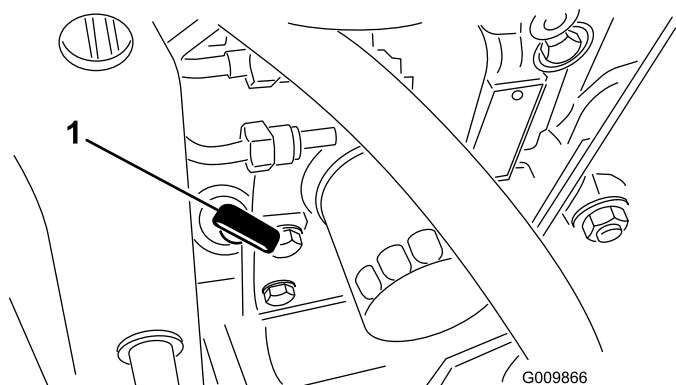
Veivhusets kapasitet er på ca. 3,3 liter med filter.

Bruk motorolje av høy kvalitet som møter følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Ta ut peilestaven, tørk av den og sett den tilbake på plass slik at den når helt ned (Figur 23).

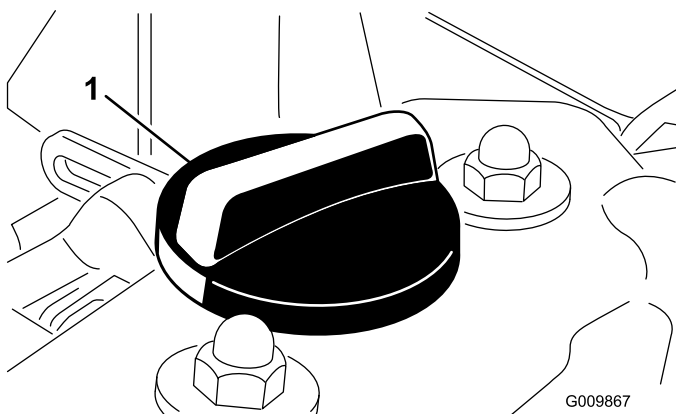


Figur 23

1. Peilestav

3. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået på peilestaven.
Oljenivået må nå opp til Full-merket.
4. Hvis oljenivået er under Full-merket, tar du av oljelokket (Figur 24) og fyller olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

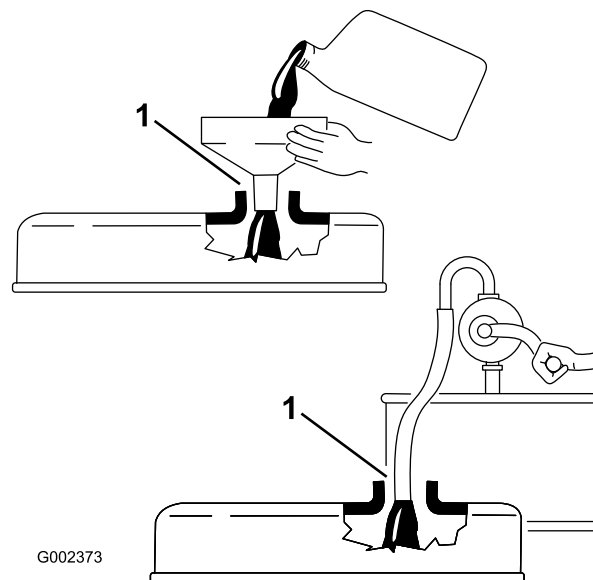
Viktig: Kontroller at motoroljenivået er mellom øvre og nedre grense på oljemåleren. Motorsvikt kan inntreffe som et resultat av for mye eller for lite motorolje.



Figur 24

1. Oljelokk

Viktig: Når du fyller på motorolje, må det være en klaring mellom oljepåfyllingsinnretningen og hullet i ventildekslet som vist på figur 19. Denne klaringen er nødvendig for å sikre ventilasjon under påfyllingen, noe som forhindrer at det renner olje inn i ventilatoren.



Figur 25

1. Klaring

5. Sett på oljelokket, og lukk panseret.
6. Start motoren, og la den gå i 30 sekunder. Slå av motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller oljenivået. Om nødvendig, fyll på mer olje til nivået når til Full-merket på peilestaven.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankkapasitet: 24,6 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Når man bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.



Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.**
- **Hold drivstoffet unna øyne og hud.**

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.



Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

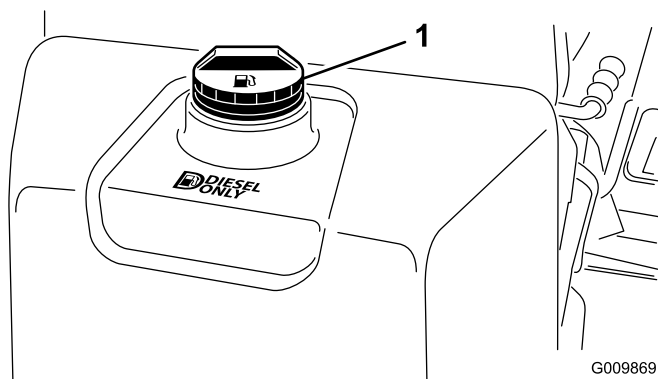


Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Merk: Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.
3. Ta lokket av drivstofftanken (Figur 26).



Figur 26

1. Drivstofftanklokk

4. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen). **Ikke fyll på for mye.**
5. Sett på drivstofftanklokket og fest godt.
6. Tørk opp eventuelt bensinsøl for å unngå brannfare.

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Rengjør rester fra skjermen, oljekjøleren og den fremre siden av radiatoren hver dag, oftere hvis forholdene er svært støvete og skitne. Se Fjerne rester fra kjølesystemet.

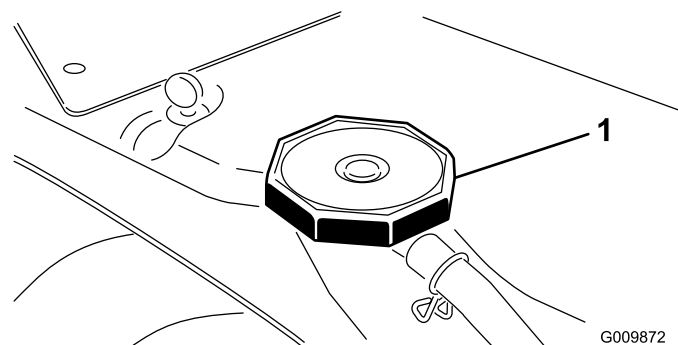
Kjølesystemet er fylt med en oppløsning som er halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 5 l.



Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

1. Ta forsiktig av radiatorlokket (Figur 27).

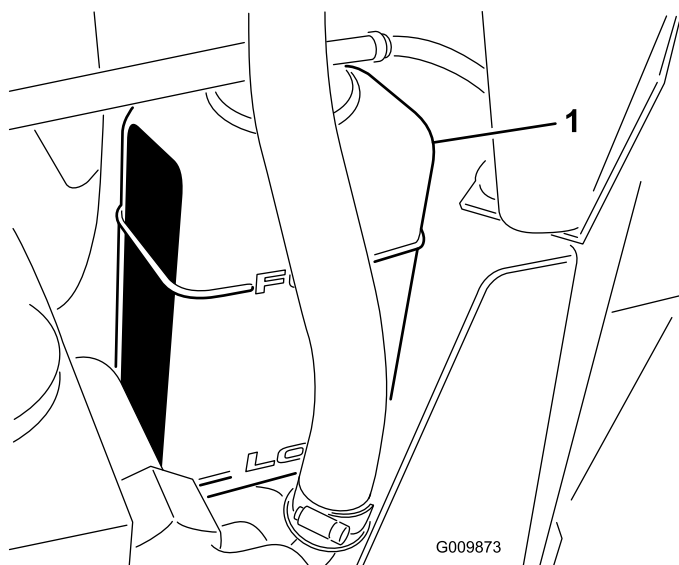


Figur 27

1. Radiatorlokk

2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren og ekspansjonstanken (Figur 28).

Radiatoren skal fylles opp til midt på den horisontale påfyllingshalsen. Ekspansjonstanken skal fylles opp til halvveis mellom Full- og Low-merkene.



Figur 28

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølevæsknivået er lavt, må du etterfylle systemet. **Ikke fyll på for mye.**
4. Sett lokket på radiatoren og ekspansjonstanken.

Kontrollere den hydrauliske oljen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Den hydrauliske beholderen fylles på i fabrikken med rundt 12,5 l væske av høy kvalitet. **Kontroller den hydrauliske oljen før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig, kan andre væsker brukes, forutsatt at de oppfyller alle følgende materialelegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Toro anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

Merk: Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

Hydraulisk væske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

Viskositet, ASTM D445	cSt ved 40 °C 44 til 48 cSt ved 100 °C 7,9 til 8,5
Viskositetsindeks ASTM D2270	140 til 160

Flytepunkt, ASTM D97 -37 °C til -45 °C

Bransjespesifikasjoner:

Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0

Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Biologisk nedbrytbar væske – Mobil 224H

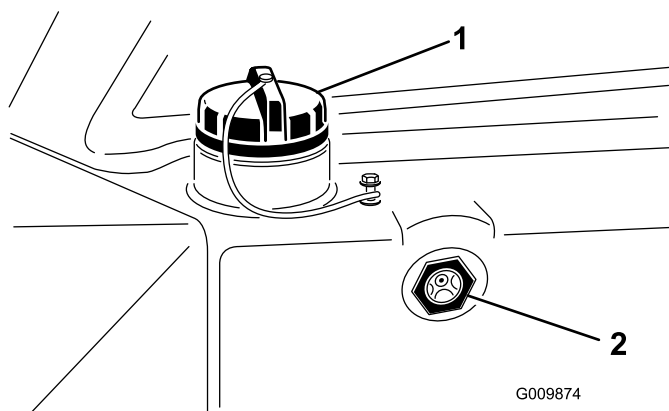
Toro Biologisk nedbrytbar hydraulisk væske (Tilgjengelig i spann på 19 l eller fat på 208 l. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternativ væske: Mobil EAL 224H

Merk: Dette er den eneste biologisk nedbrytbare oljen basert på vegetabilsk olje som er testet og godkjent av Toro. Væsken har ikke like høy toleranse for høye temperaturer som standardvæsker, så kontroller at du følger anbefalte intervaller for væskeskift med denne væsken. Forurensing fra mineralbaserte hydrauliske væsker endrer den biologiske nedbrytbarheten og giftigheten til denne oljen. Når du bytter fra vanlig væske til en væske som er biologisk nedbrytbar, må du passe på at du følger godkjente skyllemetoder. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. Kontroller væsknivået på seglasset (Figur 29).

Hvis væsken er kald, skal nivået være på bunnen av seglasset. Hvis væsken er varm, skal nivået være på midten av seglasset.



Figur 29

1. Lokket på den hydrauliske beholderen
2. Seglass

3. For å forhindre at systemet forurenses, rengjør du oppå de hydrauliske oljebeholderne før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

Rengjør også rundt lokket på den hydrauliske beholderen.

4. Hvis væsken ikke er på bunnen av seglasset når væsken er kald, må du ta av lokket på beholderen med den hydrauliske væsken (Figur 29) og sakte fylle på hydraulisk væske av høy kvalitet til nivået når bunnen på seglasset. **Ikke fyll på for mye.**
5. Sett lokket på beholderen. Tørk opp eventuelt søl.

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller at lufttrykket i alle dekkene er 110–138 kPa (16–20 psi).

Viktig: Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. *Ikke ha for lite luft i dekkene.*

Merk: Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket før maskinen brukes for første gang.

Kontrollere kontakten mellom spole og motstål

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller kontakten mellom spole og motstål hver dag før du bruker maskinen, uavhengig av om klippekvaliteten var akseptabel tidligere. Det må være lett kontakt over hele lengden av spolen og motstålet (se Justere kontakten mellom spole og motstål i klippeenhetens *brugerhåndbok*).

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

Serviceintervall: Etter første time

Etter de 10 første timene

Hver 250. driftstime

Stram hjulhakemutterne til 61–88 Nm.



Hvis du ikke opprettholder korrekt tilstramming av hjulmutrene kan det føre til personskader.

Tappe drivstoffsystemet

Tapp drivstoffsystemet før du starter motoren hvis noen av følgende situasjoner har oppstått:

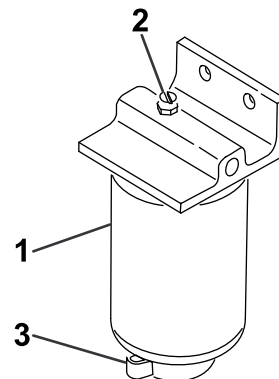
- Første oppstart av en ny maskin.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet, f.eks. filter skiftet ut, vannutskilleren vedlikeholdt osv.



Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

1. Parker gressklipperen på en jevn overflate og kontroller at drivstofftanken minst er halvfull.
2. Åpne panseret.
3. Løsne utluftingspluggen på toppen av drivstoffilteret/vannseparatoren (Figur 30).



Figur 30

1. Drivstoffilter/vannutskiller
2. Utluftingsplugg
3. Tappeventil

4. Vri tenningsnøkkelen til På-stillingen. Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt utluftingspluggen. La nøkkelen stå i På-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt pluggen.
5. Stram til pluggen, og vri nøkkelen til Av-stillingen.

Merk: Vanligvis starter motoren når du har fulgt fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.

Starte og stoppe motoren

Viktig: Du må tappe drivstoffsystemet før du starter motoren hvis du starter motoren for første gang, hvis motoren har stoppet pga. mangel på drivstoff eller hvis du har utført vedlikehold på drivstoffsystemet. Se Tappe drivstoffsystemet.

Starte motoren

1. Sitt på setet, hold foten av trekkpedalen slik at den er i nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, sett gassen i hurtigstilling og kontroller at spolebryteren er i deaktiveringsstilling.
2. Vri tenningsnøkkelen til stillingen På, og hold den der til indikatorlampen for glødepluggen slukker. Vri deretter nøkkelen med klokken til Start-stillingen for å koble til startmotoren. Slipp nøkkelen når motoren starter.

Viktig: Starteren må ikke tilkobles lengre enn 10 sekunder for å unngå overoppheting av startmotoren. Etter 10 sekunder sammenhengende omdreining må du vente i 60 sekunder før du aktiverer startmotoren igjen.

3. Kjør motoren på tomgang til den er varm.

Stoppe motoren

1. Sett spolebryteren i deaktiveringsstilling, sett på parkeringsbremsen og flytt gassen til lav tomgangsposisjon.
2. Vri nøkkelen til Av-stilling og ta den ut av tenningen.
3. Steng bensinkranen før du setter maskinen til oppbevaring.

Kontrollere sperrebryterne

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig



Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

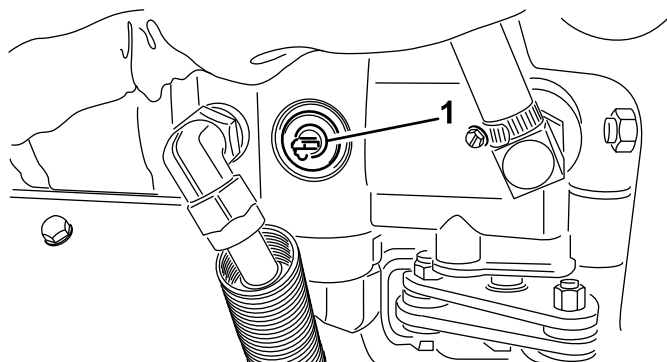
1. Pass på at parkeringsbremsen er tilkoblet og at alle tilstedeværende står på god avstand fra driftsområdet. Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
2. Motoren starter selv om føreren ikke sitter i setet når slipeknotten vris mot klokken, trekkpedalen står i nøytral, parkeringsbremsen er tilkoblet og spolebryteren står i stillingen Av. Hvis føreren ikke sitter i setet og enten trekkpedalen er trykket inn eller spolebryteren står i stillingen På, stanser motoren. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
3. Hvis motoren er i gang, føreren ikke sitter i setet og slipeknotten er vridd med klokken, skal motoren ikke stanse når spolebryteren settes i stillingen På. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
4. Hvis motoren er i gang, føreren ikke sitter i setet og slipeknotten er vridd med klokken, skal motoren stanse når trekkpedalen trykkes inn. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
5. Når føreren sitter i setet, motoren er i gang og spolebryteren står i stillingen På, skal indikatorlampen på dashbordet lyse og spolemotorene rotere når løftesynderen er helt tilbaketrukket. Når løftesynderen strekkes ut, skal lampen slukke og spolemotorene stanse. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.
6. Når føreren sitter på setet, skal ikke motoren startes med enten spolebryteren eller trekkpedal aktivert. Løs problemet dersom det ikke fungerer ordentlig.

Taue trekkenheten

I nødstilfeller kan maskinen taues over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Viktig: Ikke tau maskinen i større hastighet enn 3–4 km/t, ettersom drivverket kan bli skadet. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen (Figur 31) og vri den 90° (omløpsventilspaken skal stå horisontalt når den er åpen).



Figur 31

1. Omløpsventil

2. Før du starter motoren, må du stenge omløpsventilen ved å vri den 90° (omløpsventilspaken skal stå vertikalt når den er stengt). Ikke start motoren når ventilen er åpen.

Driftsegenskaper



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Øv deg på å kjøre maskinen og gjør deg kjent med de forskjellige funksjonene. På grunn av det hydrostatiske drivverket, varierer egenskapene fra mange andre gressklippere. Egenskaper som du bør legge merket til er: trekkdrivet, motorhastigheten og belastningen på klippeenhetene. Reguler trekkpedalen slik at du holder turtallet høyt og nokså jevnt mens du klipper for å opprettholde tilstrekkelig kraft til trekk- og klippeenhetene. Juster hastighetsvelgeren for å opprettholde jevn bakkehastighet og klippekvalitet. Ikke bruk hastighetsvelgeren i kupert terreng.

Følg bruksanvisningen i denne håndboken og lær deg hvordan du bruker denne maskinen på en sikker måte i all slags terreng. Bakker (eller skråninger) med mer enn 15 graders helling må klippes opp og ned, ikke fra side til side. Bakker med mer enn 20 graders helling bør unngås så sant det ikke er spesielle beskyttelsestiltak

og sikkerhetsforhold. Planlegg alltid i god tid, slik at du unngår å stanse, starte og svinge brått. Bruk reverspedalen til å bremse når du skal stanse. Før du stanser motoren, må du koble fra alle kontroller, flytte gassen i Sakte-stillingen og sette på parkeringsbremsen.

Stille inn spolehastigheten

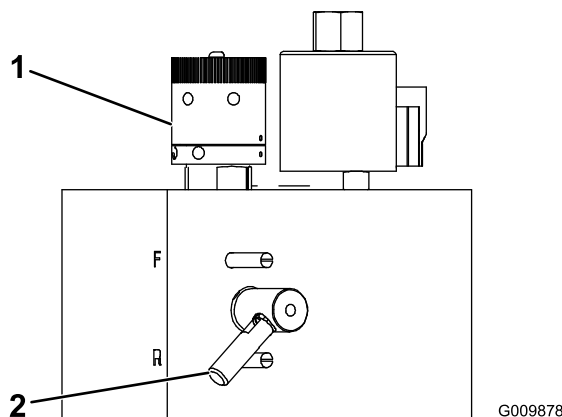
		3WD				2WD			
		3	5	-	3	7	-	4	6
2 1/2" (64mm) - 2 3/8" (60mm)		3	5	-	3	7	-	4	6
2 1/4" (57mm) - 2 1/8" (54mm)		4	5	-	3	7	-	5	7
2" (51 mm)		4	6	-	3	8	-	5	9
1 7/8" (48 mm)		4	6	3	4	9	-	6	-
1 3/4" (44mm) - 1 3/8" (41mm)		5	7	3	4	-	-	7	-
1 1/2" (38mm) - 1 1/8" (35mm)		6	-	4	5	-	-	9	-
1 1/8" (32 mm)		7	-	4	6	-	-	-	-
1 1/4" (29 mm)		7	-	5	7	-	-	-	-
1" (25 mm)		8	-	5	9	-	-	-	-
7/8" (22 mm)		9	-	6	-	-	-	-	-
3/4" (19 mm)		-	-	7	-	-	-	-	-
5/8" (16mm) - 3/8" (10mm)		-	-	9	-	-	-	-	-

94-5056
G009915

Figur 32

Før å oppnå konsekvent klipping av høy kvalitet og en ensartet ferdigklippet plen er det viktig at spolehastigheten justeres nøyaktig etter klippehøyden. Juster spolehastighetskontrollene på følgende måte:

1. Kontroller klippeenhetenes klippehøydeinnstillinger. Se i kolonnen for spoler med enten fem eller åtte kniver i diagrammet, og finn den klippehøyden som er nærmest den aktuelle klippeinnstillingen. Følg diagrammet for å finne tallet som tilsvarer den aktuelle klippehøyden.
2. Vri kontrollknotten for spolehastigheten (Figur 33) til det tallet du fant i trinn 1.



Figur 33

1. Kontrollknott for spolehastighet
2. Slipeknott

3. Bruk maskinen i flere dager, og undersøk deretter klippingen for å kontrollere at du er fornøyd med klippekvaliteten. Kontrollknotten for spolehastighet kan stilles ett hakk til hver side i forhold til posisjonen som er angitt på diagrammet, for å ta forskjeller i gressforholdene, redusert gresshøyde og eget ønske med i betraktningen.

Variabelt spolehastighetsdiagram – spole med fem kniver

Klippehøyde (mm)	Hastighe- ter for tre- hjulsdrift: 5–8 km/t	Hastighe- ter for to- hjulsdrift: 9–11 km/t
64 mm	3	5
60 mm	3	5
57 mm	4	5
54 mm	4	5
51 mm	4	6
48 mm	4	6
44 mm	5	7
41 mm	5	7
38 mm	6	9*
35 mm	6	9*
32 mm	7	9*
29 mm	7	9*
25 mm	8	9*
22 mm	9	9*
19 mm	9*	9*
16 mm	9*	9*
13 mm	9*	9*
10 mm	9*	9*
* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for gressklippere med spoler med fem kniver.		

Variabelt spolehastighetsdiagram – spole med åtte kniver

Klippehøyde (mm)	Hastighe- ter for tre- hjulsdrift: 5–8 km/t	Hastighe- ter for to- hjulsdrift: 9–11 km/t
64 mm	3*	3
60 mm	3*	3
57 mm	3*	3
54 mm	3*	3
51 mm	3*	3
48 mm	3	4
44 mm	3	4
41 mm	3	4
38 mm	4	5
35 mm	4	5
32 mm	4	6
29 mm	5	7
25 mm	5	9
22 mm	6	9*
19 mm	7	9*
16 mm	9	9*
13 mm	9	9*
10 mm	9	9*
* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for gressklippere med spoler med åtte kniver.		

Opplæringsperiode

Finn et tomt område hvor du kan øve på å starte og stoppe, heve og senke klippeenhetene, snu osv. før du klipper med maskinen. Denne opplæringsperioden vil komme føreren til gode når det gjelder kjennskap til maskinen.

Før du begynner å klippe

Kontroller om det finnes hindringer på området som skal klippes, og fjern disse om nødvendig. Avgjør hva som er den beste klipperetningen basert på den forrige klipperetningen som ble brukt. Alltid klipp i en annen retning enn forrige gang, slik at det er mindre sannsynlig at gresset legger seg ned og unngår å komme mellom knivene og motstålet.

Transport

Pass på at klippeenhetene er helt hevet, ta bort stopperen for trekkpedalen som er plassert under

pedalen slik at du kan trække trekkpedalen helt inn og sett gasspaken i stillingen HURTIG. Når du klipper i skråninger eller kupert terreng, må du alltid redusere hastigheten og være svært forsiktig før du svinger slik at du unngår å velte eller miste kontrollen. Vær på utkikk etter og unngå hull i bakken, plutselige hellinger eller andre skjulte farer. Gjør deg kjent med maskinens bredde slik at du unngår dyre reparasjoner og unyttbar tid. Du må ikke forsøke å kjøre mellom uflyttbare hindringer som står tett inntil hverandre.

Kontrollere og rengjøre gressklipperen etter bruk

Etter at du har klippet, vasker du maskinen godt med hjelp av en hageslange uten munnstykke slik at overflødig vanntrykk ikke skal forurense eller skade forseilinger og lagre.

Kontroller at det ikke kommer smuss eller gress på radiatorskjermen, radiatoren og oljekjøleren. Etter vasking anbefaler vi at du undersøker at maskinen er fri for lekkasje av hydraulisk væske, skade eller slitasje på hydrauliske og mekaniske komponenter, at knivene på klippeenhetene er skarpe og at justeringen av spolen til motstålet er riktig.

Standard kontrollmodul (SCM)

Standard kontrollmodul er en kompakt elektronisk enhet som kun produseres i én størrelse. Modulen bruker solide, mekaniske deler for å overvåke og kontrollere vanlige elektriske egenskaper som er nødvendig for at produkter skal være trygge i bruk.

Modulen overvåker innganger som fristilling, parkeringsbrems, kraftuttak, start, sliping og høye temperaturer. Modulen gir strøm til utganger som kraftuttak, starter og ETR-solenoide.

Modulen er delt inn i innganger og utganger.

Innganger og utganger gjenkjennes ved hjelp av grønne lysdiodeindikatorer som er montert til det trykte kretskortet.

Startkretsinngangen aktiveres av 12 VDC. Alle andre innganger aktiveres når kretsen er lukket til jorden.

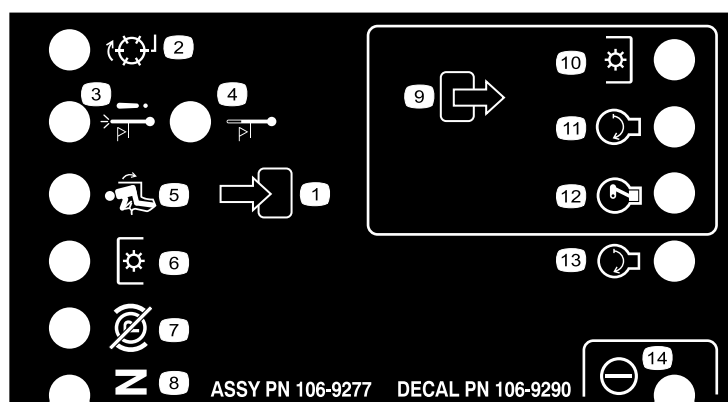
Hver inngang har en lysdiode som lyser når den aktuelle kretsen aktiveres. Bruk inngangslysdiodene til feilsøking av bryteren og inngangskretsen.

Utgangskretsene aktiviseres av egnede inngangsforhold. De tre utgangene inkluderer kraftuttak, ETR og start. Utgangslysdiodenes monitorreléforhold indikerer hvor mange volt det er i én av de tre spesifikke utgangsterminalene.

Utgangskretsene avgjør ikke utgangsenhetens helhet slik at elektrisk feilsøking inkluderer kontroll av utgangslysdiode samt helhetstesting av standardenhet og ledningsfastspenningen. Mål den frakoblede komponentimpedansen, impedansen gjennom ledningsfastspenningen (koble fra ved SCM) eller ved å "testaktivisere" den aktuelle komponenten midlertidig.

SCM-en kan ikke kobles til en ekstern datamaskin eller håndholdt enhet, den kan ikke omprogrammeres og den noterer ikke tilbakevendende feilsøkningsdata.

Det står kun symboler på merket på SCM-en. Tre lysdiodeutgangssymboler vises i utgangsboksen. Alle de andre lysdiodene er innganger. Figur 34 forklarer symbolene.



Figur 34

- | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|------------|
| 1. Inngang | 5. I setet | 9. Utgang | 13. Start |
| 2. Sliping | 6. Krafttutaksbryter | 10. Kraftuttak | 14. Effekt |
| 3. Avstengning ved høy temp | 7. Parkeringsbrems av | 11. Start | |
| 4. Varsling ved høy temp (Ikke brukt) | 8. Fri | 12. ETR | |

Feilsøkingstrinnene for SCM-enheten:

1. Avgjør hvilken utgangsfeil du prøver å løse (kraftuttak, start eller ETR).
2. Vri tenningsbryteren til På, og kontroller at den røde strømlysdioden er tent.
3. Flytt alle inngangsbryterne for å sikre at alle lysdiode endrer tilstand.
4. Plasser inngangsinnretningene slik at de får riktig utgang. Bruk følgende diagram til å avgjøre riktig inngangsforhold.
 - Hvis den spesifikke utgangslysdioden lyser uten riktig utgangsfunksjon, må du kontrollere utgangsfastspenningen, koblinger og komponenter. Reparer etter behov.

- Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser, må du kontrollere begge sikringene.
- Hvis den spesifikke utgangslysdioden ikke lyser og inngangene fungerer som de skal, må du montere en ny SCM og kontrollere at feilen forsvinner.

Hver rad (på tvers) i diagrammet nedenfor identifiserer inngangs- og utgangskrav for hver spesifikke produktfunksjon. Produktfunksjonene er listet opp i den venstre kolonnen. Symbolene identifiserer spesifikke kretsforhold inkludert: aktivisert til spenning, lukket til jorden og åpen til jorden.

Funksjon	Innganger								Utganger		
	Strøm på	I nøytral	Start på	Bremse av	Kraftuttak på	I setet	Høy temp.	Sliping	Start	ETR	Kraftuttak
Start	–	–	+	O	O	–	O	O	+	+	O
Kjør (ikke på enhet)	–	–	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Kjør (på enhet)	–	O	O	–	O	–	O	O	O	+	O
Klipping	–	O	O	–	–	–	O	O	O	+	+
Sliping	–	–	O	O	–	O	O	–	O	+	+
Høy temp.	–		O				–		O	O	O

Merk: - Indikerer en krets som er lukket til jorden. – LYSDIODE PÅ

O Indikerer en krets som er åpen til jorden eller deaktivert - LYSDIODE AV

+ Indikerer en aktivisert krets (koblingsspole, solenoid eller startinngang) - LYSDIODE PÅ

" " Blank rute indikerer en krets som ikke står i diagrammet.

Vri rundt nøkkelen uten å starte motoren for å feilsøke. Identifiser den spesifikke funksjonen som ikke virker, og finn den i diagrammet. Kontroller tilstanden til hver inngangslysdiode for å forsikre deg om at den stemmer overens med diagrammet.

Hvis inngangslysdioden stemmer, må du kontrollere utgangslysdioden. Hvis utgangslysdioden lyser, men enheten ikke er aktivisert, må du måle utgangsenhetens spenning, den frakoblede enhetens kontinuerlighet og den potensielle jordkretsens (flytende jord) spenning. Reparasjoner avhenger av hvilke feil du finner.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter første time	• Stram hjulhakemutterne til 61–88 Nm.
Etter de 5 første timene	• Skift det hydrauliske oljefilteret.
Etter de 8 første timene	• Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene. • Kontroller tilstand og stramming til remmen til den hydrauliske pumpen.
Etter de 10 første timene	• Stram hjulhakemutterne til 61–88 Nm.
Etter de 50 første timene	• Skift motoroljen og oljefilteret. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass).
For hver bruk eller daglig	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølesystemet • Kontroller nivået på den hydrauliske oljen. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller kontakten mellom spole og motstål. • Kontroller driften til sperrebryterne. • Tapp vann fra vannutskilleren. • Fjern rusk fra skjermen, oljekjøleren og radiatoren. (Rengjør dem oftere under skitne driftsforhold.)
Hver 25. driftstime	• Kontroller elektrolyttnivået og rengjør batteriet. • Kontroller koblingene til batteriledningene.
Hver 50. driftstime	• Smøre lagrene og hylsene. (Smør dem umiddelbart etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.) • Kontroller tilstand og stramming til driv- og klipperremmene.
Hver 100. driftstime	• Kontroller tilstand og stramming til remmen til den hydrauliske pumpen.
Hver 150. driftstime	• Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	• Overhal luftrenseren. (Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.) • Skift det hydrauliske oljefilteret.
Hver 250. driftstime	• Stram hjulhakemutterne til 61–88 Nm.
Hver 400. driftstime	• Kontroller om drivstoffslangene og koblingene er slitte, ødelagte eller løse. • Skift ut drivstoffilterboksen. • Skift den hydrauliske oljen. • Kontroller motorens omdreiningshastighet (halv og full gass). • Kontroller trekkforbindelsesleddets bevegelser.
Hver 1000. driftstime	• Tøm og fyll på ny kjølevæske, og sett slangene tilbake på plass. • Tøm og skyll den hydrauliske tanken (ta kontakt med din lokal Toro-forhandler). • Skift ut alle bevegelige slanger. • Skift ut termostaten. • Tøm og skyl drivstofftanken. • Tøm og skyl den hydrauliske tanken.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

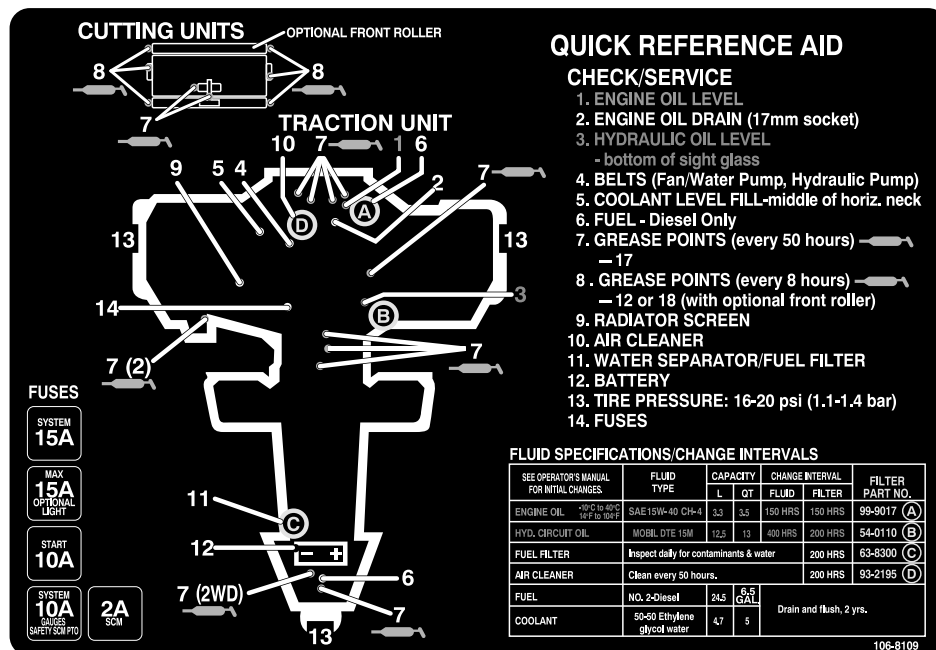
Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller at sikkerhetssperrene virker ordentlig.							
Kontroller at bremsene virker som de skal.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller kjølevæsknivået.							
Tøm drivstoff-/vannutskilleren.							
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og lufterventilen.							
Kontroller at det ikke er rusk i radiatoren, i oljekjøleren eller på skjermen.							
Kontroller uvanlige motorlyder. ¹							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller oljenivået i det hydrauliske systemet.							
Kontroller om de hydrauliske slangene er skadet.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller at instrumentene fungerer korrekt.							
Kontroller justeringen mellom spole og motstål.							
Kontroller klippehøydejusteringen.							
Smør alle smøreniplene. ²							
Lakker over ødelagt maling.							
1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt. 2. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført							

Bemerkninger om spesielle områder

Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brugerhåndboken for motoren*.

Tabell for serviceintervaller



Figur 35



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

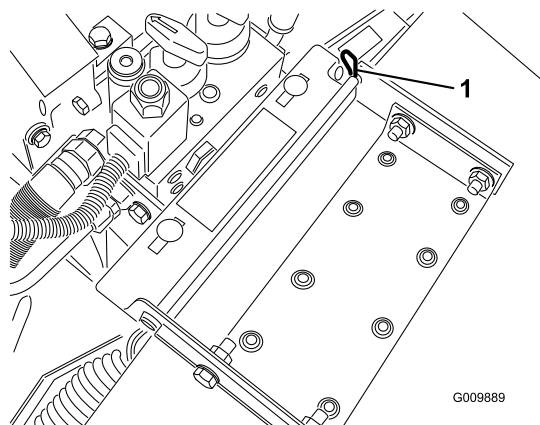
Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Forberedelse for vedlikehold

Fjerne panseret

Fjern panseret, for å gjøre vedlikehold av motoren enklere, på følgende måte:

1. Lås opp og løft panseret.
2. Fjern splinten som fester panseret til monteringsbrakettene (Figur 36).



Figur 36

1. Splint

3. Skyv panseret mot høyre, løft den andre siden og dra det ut av brakettene.
4. Reverser prosedyren for å sette panseret på igjen.

Smøring

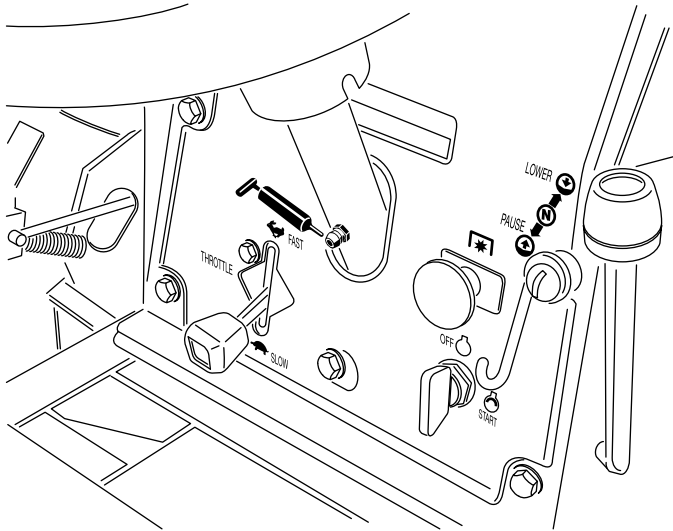
Smøre lagrene og hylsene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime (Smør dem umiddelbart etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.)

Smør alle lagrenes og hylsenes smørenipler med nr. 2 litiumsbasert smørefett til vanlig bruk. Smør lagrene og hylsene **umiddelbart** etter hver vask, uansett hva som står oppført i intervallisten.

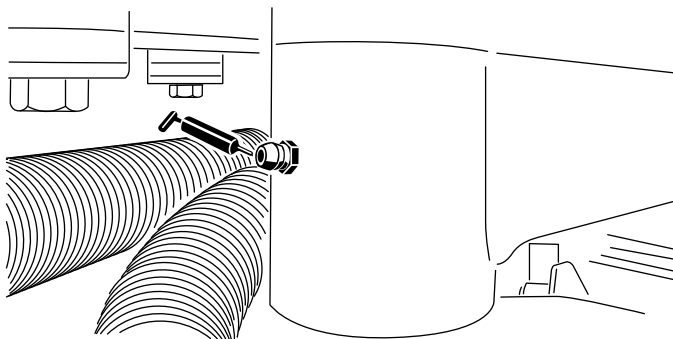
Plassering av og antall smørenipler er som følger:

- Rattstamme (Figur 37)



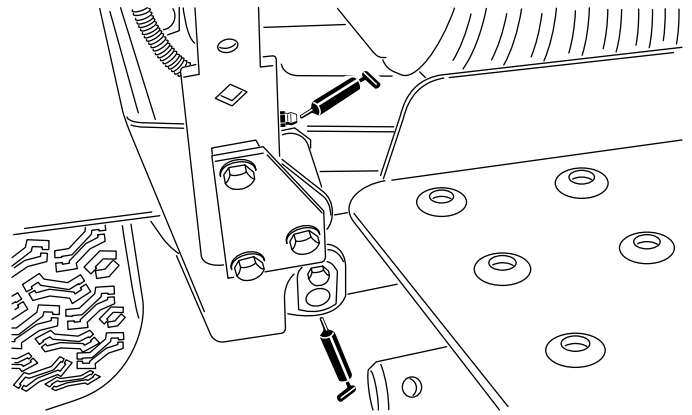
Figur 37

- Styremekanismene (to) (under kanten nedenfor styresegmentet) og rattstengene (to) (Figur 38)



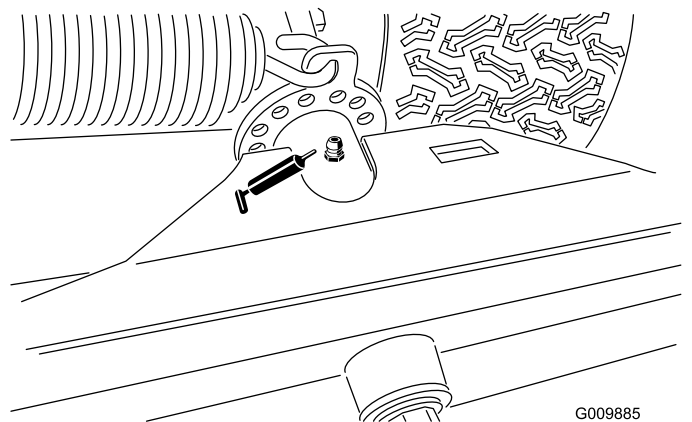
Figur 38

- Løftearmer (tre) (Figur 39)



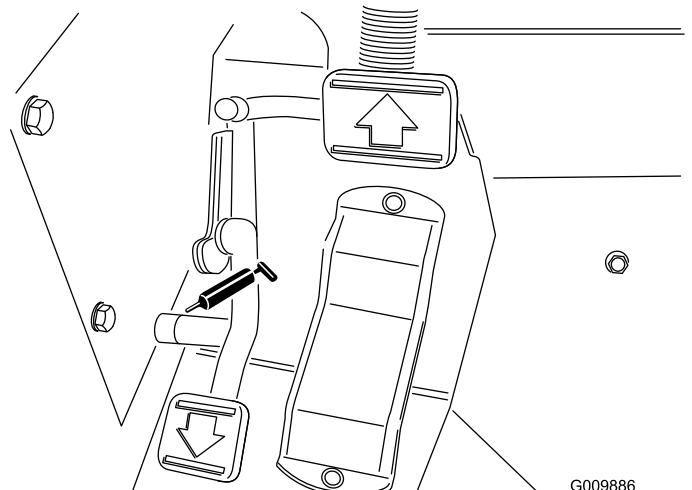
Figur 39

- Bakre dreietapp på løftesylinder (Figur 40)



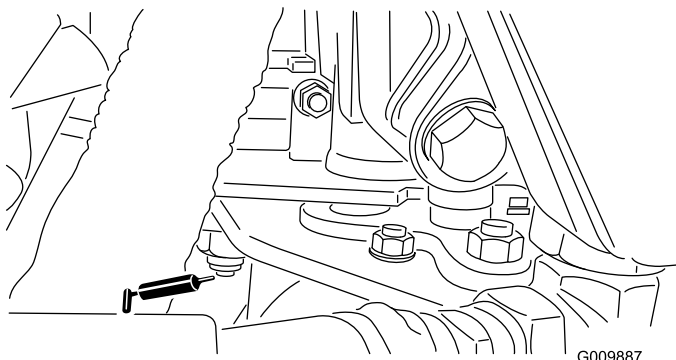
Figur 40

- Dreiestengene (tre) (Figur 41)



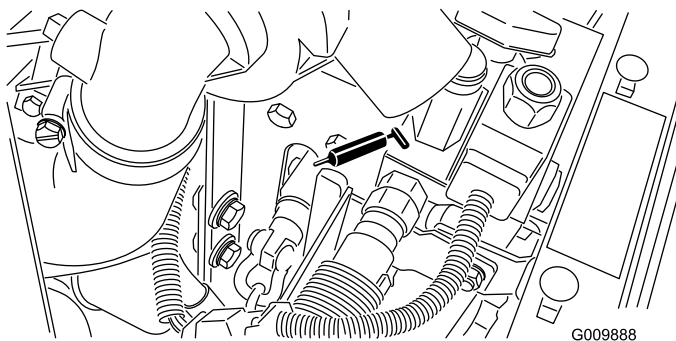
Figur 41

- Trekkpedaltapp (Figur 42)



Figur 42

- Nøytral sentrering (Figur 43)



Figur 43

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

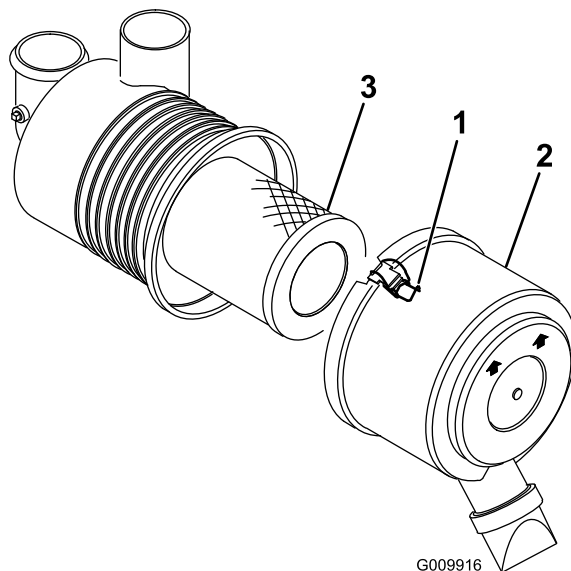
Serviceintervall: Hver 200. driftstime (Overhal den oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold.)

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.

Overhal luftrenserfilteret ved oppførte intervaller. Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.

Viktig: Pass på at dekselet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekselet til luftrenserhuset (Figur 44).



Figur 44

1. Deksel til luftrenserlåsen
2. Luftrenserdekselet
3. Filter

2. Fjern dekselet fra luftrenserens kropp.
3. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (276 kPa (40 psi), ren og tørr) for å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av filteret og boksen. **Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.**

Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når filteret fjernes.

4. Ta ut og kast filteret (Figur 44).

Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet.

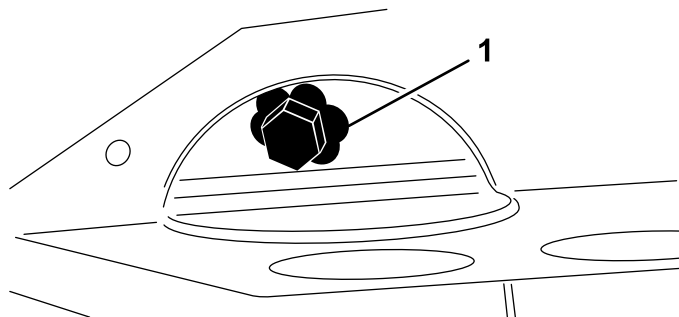
5. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. **Ikke bruk et ødelagt filter.**
6. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. **Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.**
7. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekselet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekselet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
8. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
9. Fest låsene.

Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

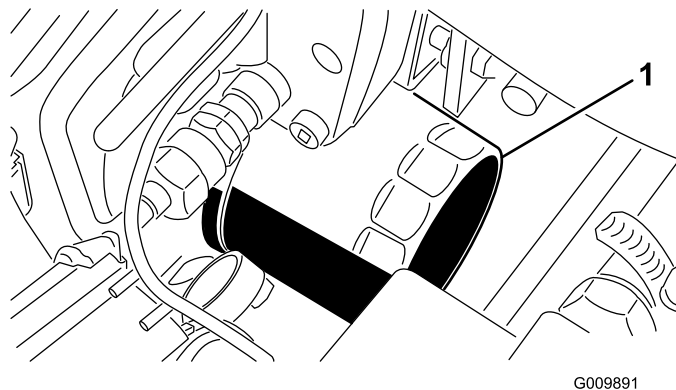
1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Fjern tappepluggen (Figur 45) og la oljen renne ut i en beholder.



Figur 45

1. Oljetappeplugg

3. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.
4. Ta av oljefilteret (Figur 46).



Figur 46

1. Oljefilter

5. Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen.
6. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret ytterligere en 1/2 til 2/3 omdreining.

Viktig: Ikke trekk til luftfilteret for mye.

7. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

Vedlikehold av drivstoffsystem



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.

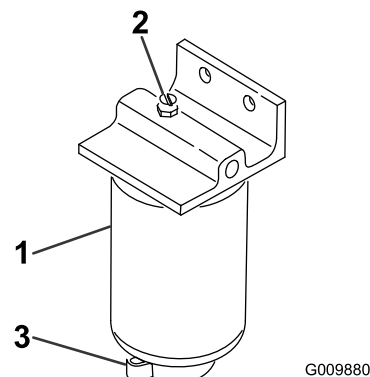
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime—Kontroller om drivstoffslangene og koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Tappe vann fra vannutskilleren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Finn drivstofffilteret og plasser en ren beholder under det.
2. Løsne tappeventilen på bunnen av filterboksen og la innholdet renne ut (Figur 47).



Figur 47

1. Drivstofffilter/vannutskillerbeholder
2. Utluftingsplugg
3. Tappeventil

3. Steng og stram til tappeventilen.

Skifte drivstofffilterbeholder

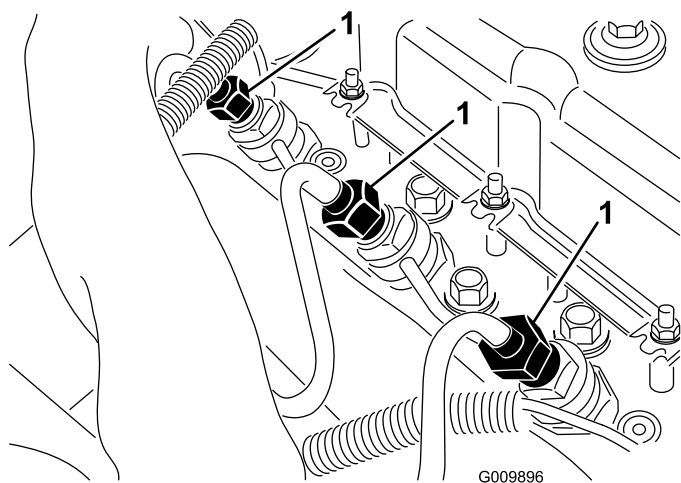
Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Plasser en ren beholder under drivstofffilteret og rengjør området der filterboksen skal festes.
2. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten (Figur 47).
3. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
4. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og dreii den deretter en halv omdreining til.

Tappe luft fra drivstoffinjektorne

Merk: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Løsne rørforbindelsen til det første injektormunnstykket og holderen ved innsprøytingspumpen (Figur 48).



Figur 48

1. Drivstoffinnjektorer

2. Sett gassen sakte til fullstendig Hurtig-stilling.
3. Vri nøkkelen i nøkkelbryteren til Start-stilling og se drivstoffet flyte rundt koblingen. Når du ser en jevn drivstoffstrøm vrir du nøkkelen til av-stilling.
4. Stram rørforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta trinnene 1 til og med 4 på gjenstående munnstykker.

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Før du sveiser på maskinen, må du koble begge kablene fra batteriet, begge ledningsfastspennerne fra den elektroniske kontrollenheten og terminalkonnektoren fra vekselstrømsgeneratoren for å unngå skade på det elektriske systemet.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Kontroller elektrolyttnivået og rengjør batteriet.

Hver 25. driftstime—Kontroller koblingene til batteriledningene.

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.

Advarsel

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Batteriets elektrolyttnivå må være riktig, og toppen av batteriet må holdes ren. Hvis du oppbevarer maskinen på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn hvis du oppbevarer maskinen på et kjølig sted.

Kontroller elektrolyttnivået hver 25. driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

Oppretthold cellenivået med destillert vann eller vann uten mineraler. Ikke fyll cellene over bunnen av den delte ringen inni hver celle. Installer påfyllingslokkene med luftchullene mot baksiden (mot drivstofftanken).

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør.

Batterikablene må sitte fast på batteripolene for å gi god elektrisk kontakt.



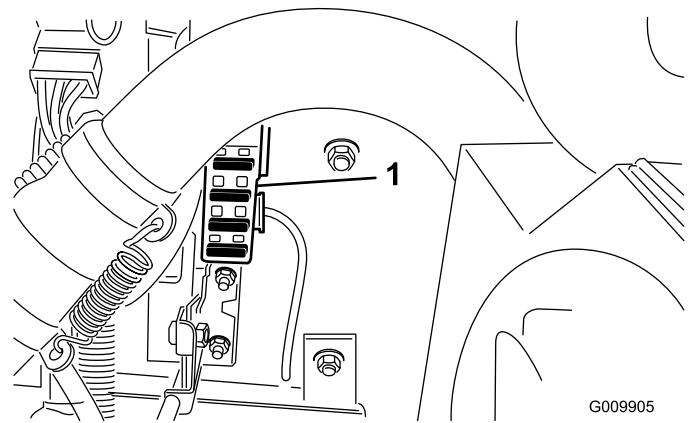
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

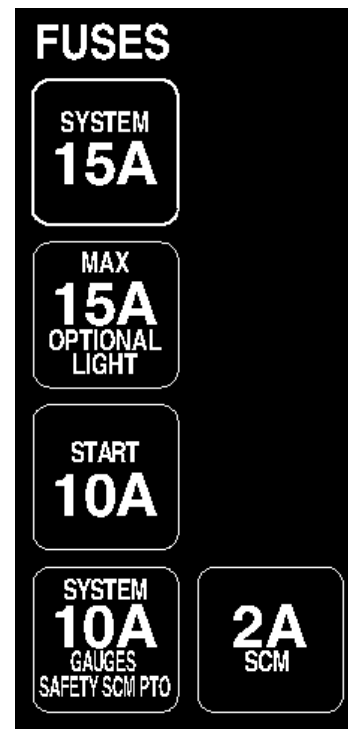
Sikringer

Sikringene i det elektriske systemet er plassert bak på instrumentpanelet (Figur 49).



Figur 49

1. Sikringsblokk



Figur 50

G009906

Vedlikehold av drivsystem

Justere trekkdrivet for fri

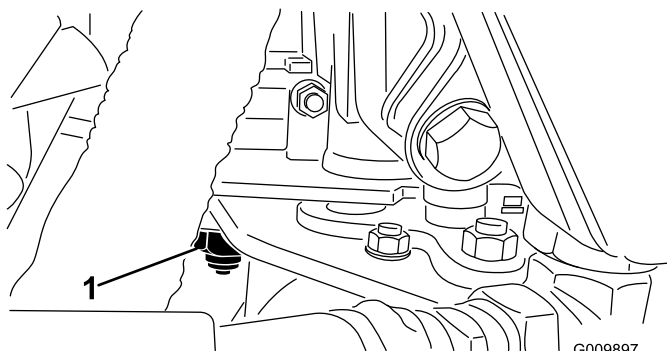
Dersom maskinen beveger seg når trekkpedalen står i nøytral stilling, må trekkammen justeres.

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Hev et forhjul fra bakken, og plasser støtteblokker under rammen.



Dersom maskinen ikke er støttet opp ordentlig, kan den falle ved et uhell og skade personer i nærheten.

3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen (Figur 51).



Figur 51

1. Trekkjusteringskam



Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. Direkte kontakt med deler som er varme eller i bevegelse kan føre til personskader.

For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

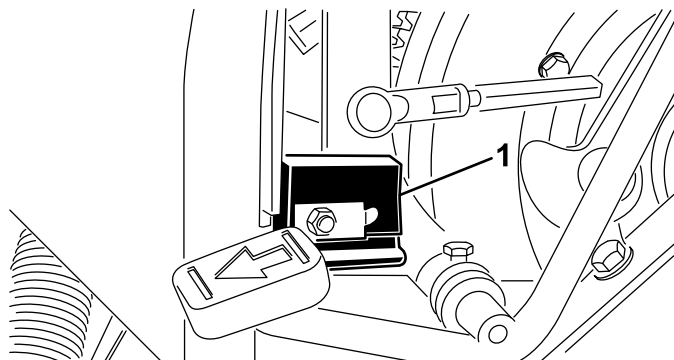
4. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten i begge retninger for å finne midtstillingen på det nøytrale spennet.
5. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
6. Stopp motoren.

7. Fjern støtteblokkene, og senk maskinen ned på verkstedgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke beveger seg når trekkpedalen står i nøytral.
8. Etter at du har justert pumpeplaten, må du kontrollere at nøytral-bryteren fungerer som den skal og justere den hvis det er nødvendig.

Justere nøytral-bryteren

Når du justerer pumpeplaten, må du alltid kontrollere at nøytral-bryteren (Figur 52) fungerer som den skal. Hvis den må justeres, gjøres det på følgende måte:

1. Sett maskinen på en jevn flate, og skru av motoren.
2. Løsne låsemutteren som fester bryteren til justeringsskruen. Gjeng den av bryteren til bolthodet løsner.



Figur 52

1. Nøytral-bryter

3. Juster bryterplasseringen til kretsen fungerer når den står i fri og brytes når du trykker inn trekkpedalen 25 mm.
4. Stram låsemutteren.

Vedlikehold av kjølesystem

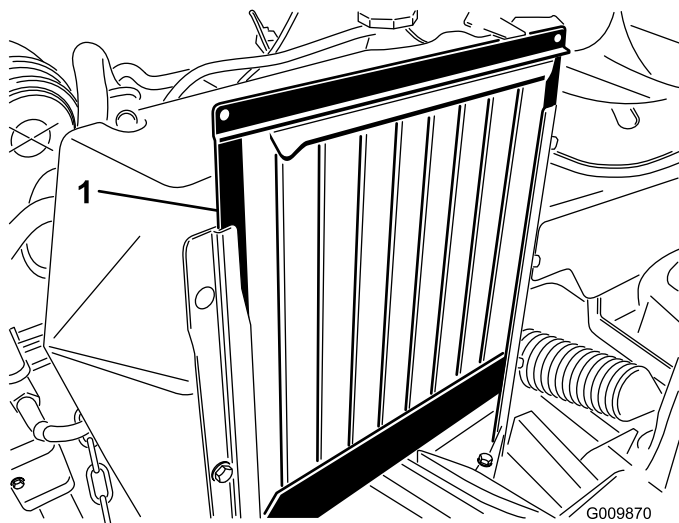
Fjerne rester fra kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Fjern rusk fra skjermen, oljekjøleren og radiatoren. (Rengjør dem oftere under skitne driftsforhold.)

Hver 1000. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)—Tøm og fyll på ny kjølevæske, og sett slangene tilbake på plass.

Du må holde radiatorskjermen, radiatoren og oljekjøleren rene for å unngå at systemet overopphetes.

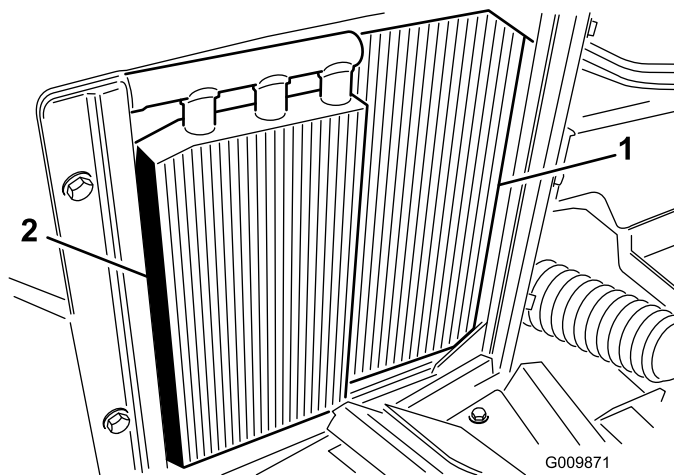
1. Ta av radiatorskjermen og rengjør den (Figur 53).



Figur 53

1. Radiatorskjerm

2. Arbeid fra radiatorens vifteside, og spray radiatoren med en vannslange eller rengjør den med trykkluft (Figur 54).



Figur 54

1. Radiator

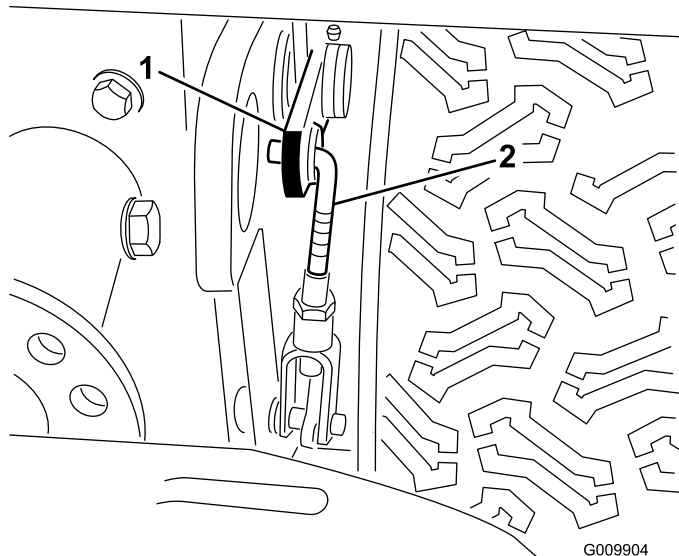
2. Oljekjøler

3. Rengjør oljekjøleren (Figur 54) nøye, og fjern alt annet rusk som har samlet seg rundt delene.
4. Monter skjermen.

Vedlikehold av bremseser

Justere parkeringsbremsen

1. Ta av begge fremhjulene.
2. Pass på at bremsen står i stillingen Av.
3. Løsne låsemutteren på sjakkelen (Figur 55).



Figur 55

1. Øvre bremsespak 2. Sjakkell

4. Ta bort splinten som fester den øvre delen av sjakkelen til bremsespaken.
5. Vri på sjakkelen, én runde om gangen, for å minske avstanden mellom spakene.
6. Monter sjakkelen til den øvre bremsespaken og fest låsemutteren. Gjenta prosedyren på motsatt side av kjøretøyet.
7. Etter enhver bremsejustering må du kjøre maskinen på lav hastighet (1,5 km/t eller saktere) og kontrollere at bremsene virker like godt på begge hjulene. Juster som nødvendig.

Vedlikehold av remmer

Kontroller at remmene er stramme nok, for å sikre at maskinen fungerer som den skal og unngå unødvendig slitasje. På nye remmer, må du kontrollere spenningen hver 8. driftstime.

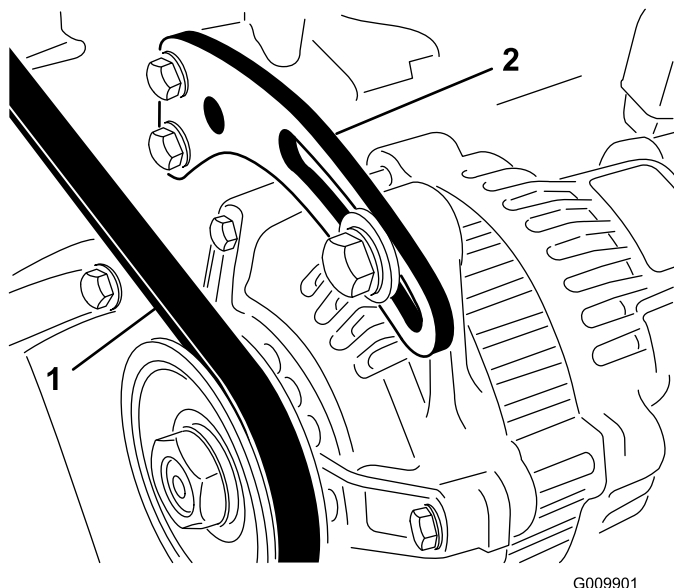
Stramme vekselstrømsgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 50. driftstime

Kontroller spenningen på generatorremmen ved å trykke ned remmen på midtpennet mellom vekselstrømsgeneratoren og veivakselrullene med en kraft på 10 kg. Du skal kunne trykke en ny rem ned 8–12 mm. Du skal kunne trykke en brukt rem ned 10–14 mm. Hvis dette ikke stemmer, må du stramme remmen på følgende måte:

1. Løsne generatorens monteringsbolter. (Figur 56).



Figur 56

1. Generatorrem 2. Avstiver

2. Bruk en stang og vri generatoren til du oppnår passelig spenning på remmen, og stram deretter monteringsboltene.

Stramme remmen til hydraulisk pumpe

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

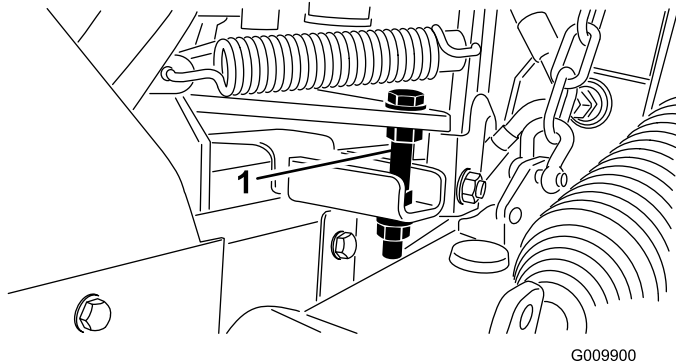
Hver 100. driftstime

Juster en ny rem på den hydrauliske pumpen slik at du kan trykke den inn 3 mm med en belastning på 7–7,5 kg

på mellomspennet. Juster en brukt rem slik at du kan trykke den inn 3 mm med en belastning på 5–6 kg på mellomspennet.

Stram mutteren på justeringsstangen (Figur 57) til du oppnår ønsket remspenning.

Merk: Stram remmen for å unngå at den glir (hviner under belastning), men ikke stram den for mye.



Figur 57

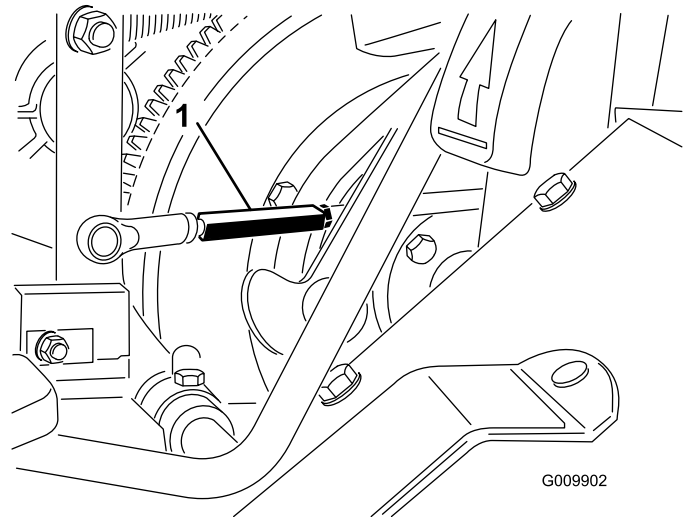
1. Justeringsstang

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere trekkpedalen

Hvis trekkpedalen kommer i kontakt med fotstøtten når den skyves helt frem eller når maksimal hastighet fremover er uoppnåelig, juster forbindelsesleddet for trekkpedalen.

1. Ta bort det høyre panelet for å få tilgang til trekkfunksjonsstaget.
2. Løsne låsemutterne i hver ende av trekkfunksjonsstagets sylinder (Figur 58).



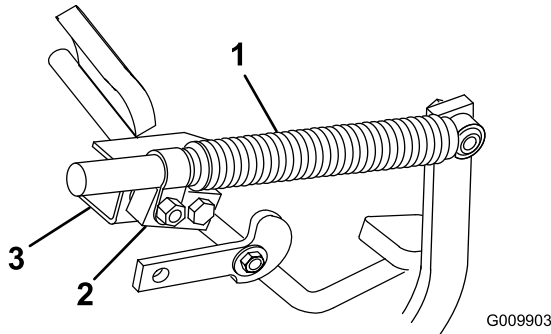
Figur 58

1. Trekkfunksjonsstagets sylinder

3. Vri trekkfunksjonsstaget til du oppnår ønsket pedalklaring eller trekkhastighet.
4. Stram låsemutterne som sikrer justeringen.
5. Sperren for revers (under panelet) kan justeres for lavere hastighet. Vi anbefaler at du ikke kjører raskere enn 5 km/t.
6. Kontroller justeringen av nøytral-bryteren.

Justere trekkpedaldemperen

1. Ta bort det høyre panelet for å få tilgang til trekkpedaldemperen.
2. Løsne låsemutteren som fester dempertappen til demperbraketten (Figur 59).



Figur 59

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Demper | 3. Demperbrakett |
| 2. Dempertapp | |

3. Trykk trekkpedalen helt ned.
4. Trykk demperen helt inn og slipp den ut igjen, la den utvide seg 2 mm. Stram låsemutteren for å sikre justeringen.
5. Når trekkpedalen er trykket helt inn i retning bakover, må demperen være i kontakt med reverssperren før du strekker demperen ut.
6. Kontroller justeringen av nøytral-bryteren.

Vedlikehold av hydraulisk system

Skifte den hydrauliske oljen

Serviceintervall: Etter de 5 første timene—Skift det hydrauliske oljefilteret.

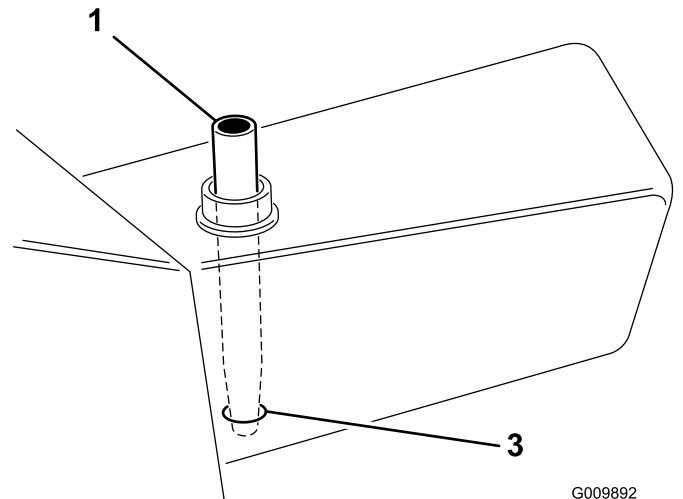
Hver 200. driftstime—Skift det hydrauliske oljefilteret.

Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Skift den hydrauliske oljen.

Hver 1000. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)—Tøm og skyll den hydrauliske tanken (ta kontakt med din lokale Toro-forhandler).

Bruk alltid originale Toro-oljefilter. Se Kontrollere den hydrauliske oljen for erstatningsoljespesifikasjoner.

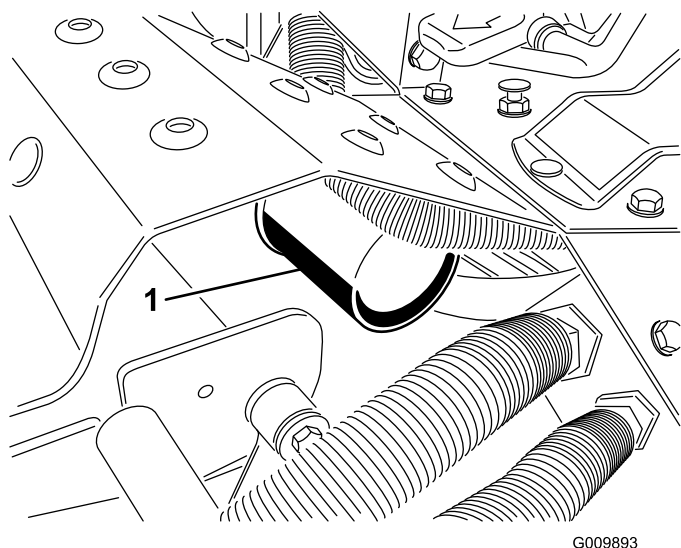
1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Hvis kun filteret skal skiftes, må du ta lokket av beholderen og sette inn pluggen (Figur 60) for å blokkere åpningen. Dette sikrer at mesteparten av væsken forblir i beholderen når du tar ut filteret.



Figur 60

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Plugg til beholder | 2. Beholderens åpning |
|-----------------------|-----------------------|

3. Rengjør området rundt det hydrauliske oljefilteret (Figur 61). Ta filteret bort fra bunnen på filterhuset slik at oljen kan strømme ned i tappefatet. Bruk en filternøkkel for bunnbruk. Kast oljefilteret i henhold til lokale forskrifter.



Figur 61

1. Hydraulisk oljefilter

4. Påfør et tynt lag med olje på filterpakningen. Monter filteret for hånd til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret 3/4 runde til.
5. Fyll beholderen opp til riktig nivå. Se Kontrollere væsken i det hydrauliske systemet.
6. Sett alle kontrollene i nøytral eller frakoblet stilling og start motoren. Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet.
7. Kjør motoren til løftesylinderne strekker seg ut og trekker seg tilbake og du oppnår hjulbevegelse frem- og bakover.
8. Stopp motoren og sjekk oljenivået i beholderen. Fyll olje på etter behov.
9. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer i noen koblinger eller slanger.



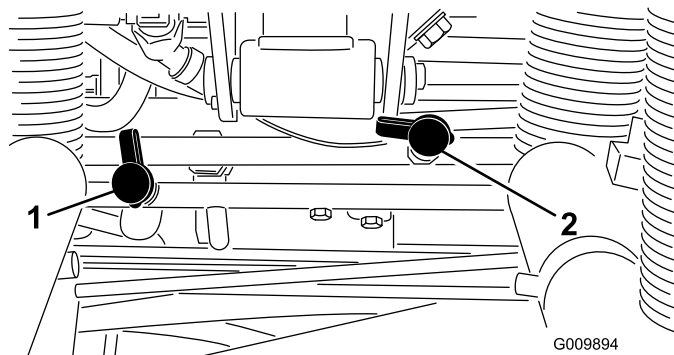
Hydraulisk væske som kommer ut under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.

- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer, bruk aldri hendene til dette.

Teståpninger for det hydrauliske systemet

Teståpningene brukes til å teste trykket i det hydrauliske systemet. Kontakt en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

- Teståpning 1 (Figur 62) brukes til å måle trekktrykk i framdrift.

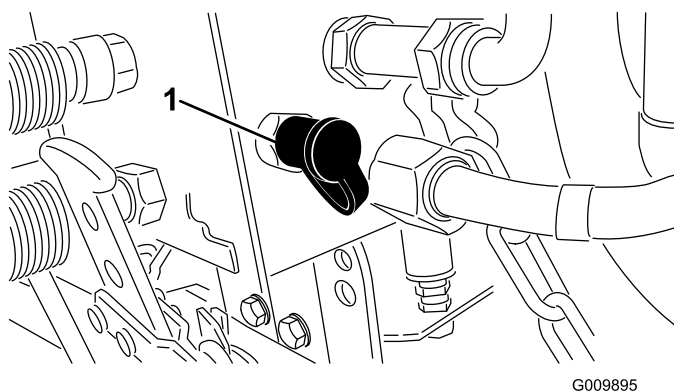


Figur 62

1. Teståpning 1

2. Teståpning 2

- Teståpning 2 (Figur 62) brukes til å måle trekktrykk i revers.
- Teståpning 3 (Figur 63) brukes til å måle trykket i spolekretsen.



Figur 63

1. Teståpning 3

Vedlikehold av klippeenhetssystemet

Sliping av klippeenhetene

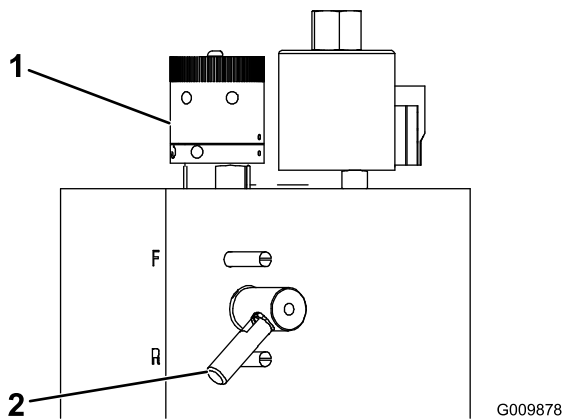


Når du sliper klippeenhetene, kan spolene stanse for så å starte igjen. Hvis du plasserer hendene eller føttene i spoleområdet under sliping, vil dette resultere i skade eller død.

- Plasser aldri hendene eller føttene i spoleområdet mens motoren er i gang.
- Forsøk ikke å starte spolene på nytt med hender eller føtter.
- Prøv ikke å justere spolene når motoren går.
- Hvis spolen stanse, må du stoppe maskinen før du forsøker å rense spolen.

1. Sett maskinen på en ren, jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Lås opp og åpne panseret, slik at kontrollene vises.
3. Vri slipeknotten på ventilhodet (Figur 64) med klokken til slipeposisjonen. Dreie knotten for spolehastighet (Figur 64) til posisjon 1.

Viktig: Du må ikke vri slipeknotten fra klippe-til slipeposisjonen mens motoren er i gang, da dette kan resultere i at spolene skades.



Figur 64

1. Knott for spolehastighet 2. Slipeknott

4. Juster spolen til motstålet slik at de passer til sliping av alle klippeenheter første gang. Start motoren og la den gå på lav tomgangshastighet.

5. Koble til spolen ved å dra i knotten på instrumentpanelet.
6. Påfør slipemiddel med børsten med langt håndtak som følger med maskinen.



Kontakt med spolene eller andre bevelige deler kan føre til personskader.

- Hold fingre, hender og klær borte fra spolene eller andre bevegelige deler.
- Forsøk aldri å dreie spolene for hånd eller med føttene mens motoren er i gang.

7. Hvis du vil justere klippeenhetene mens du sliper, må du koble fra spolene ved å trykke inn knotten på instrumentpanelet og slå av motoren. Etter at justeringen har blitt utført, gjenta trinnene 4 til og med 6.
8. Når du er ferdig med sliping, stanse du motoren, dreier slipeknotten med klokken til Klippe-posisjonen, og setter spolehastighetskontrollen til ønsket klippeinnstilling. Deretter vasker du vekk alle slipekjemikaliene fra klippeenhetene.

Merk: Ekstra instruksjoner og framgangsmåter om sliping finnes i brukerveiledningen til Toro Sharpening Reel & Rotary Mowers, skjemanr. 80-300SL.

Merk: Hvis du vil ha en skarpere knivegg, bruker du en fil på tvers av motstålets forside når du er ferdig med sliping. Dette vil fjerne alle ru eller skarpe kanter på klippeenheten.

Lagring

Klargjøre trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll på alle klippeenhetens dekk til 110 til 138 kPa (16 til 20 psi).
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørepunkter og omdreiningpunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tøm alt drivstoff fra drivstofftanken, slangene og drivstoffilteret/vannutskillerenheten.
7. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
8. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
9. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
10. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen og tilsett som nødvendig for forventet minimumstemperatur i ditt område.

Lagre batteriet



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

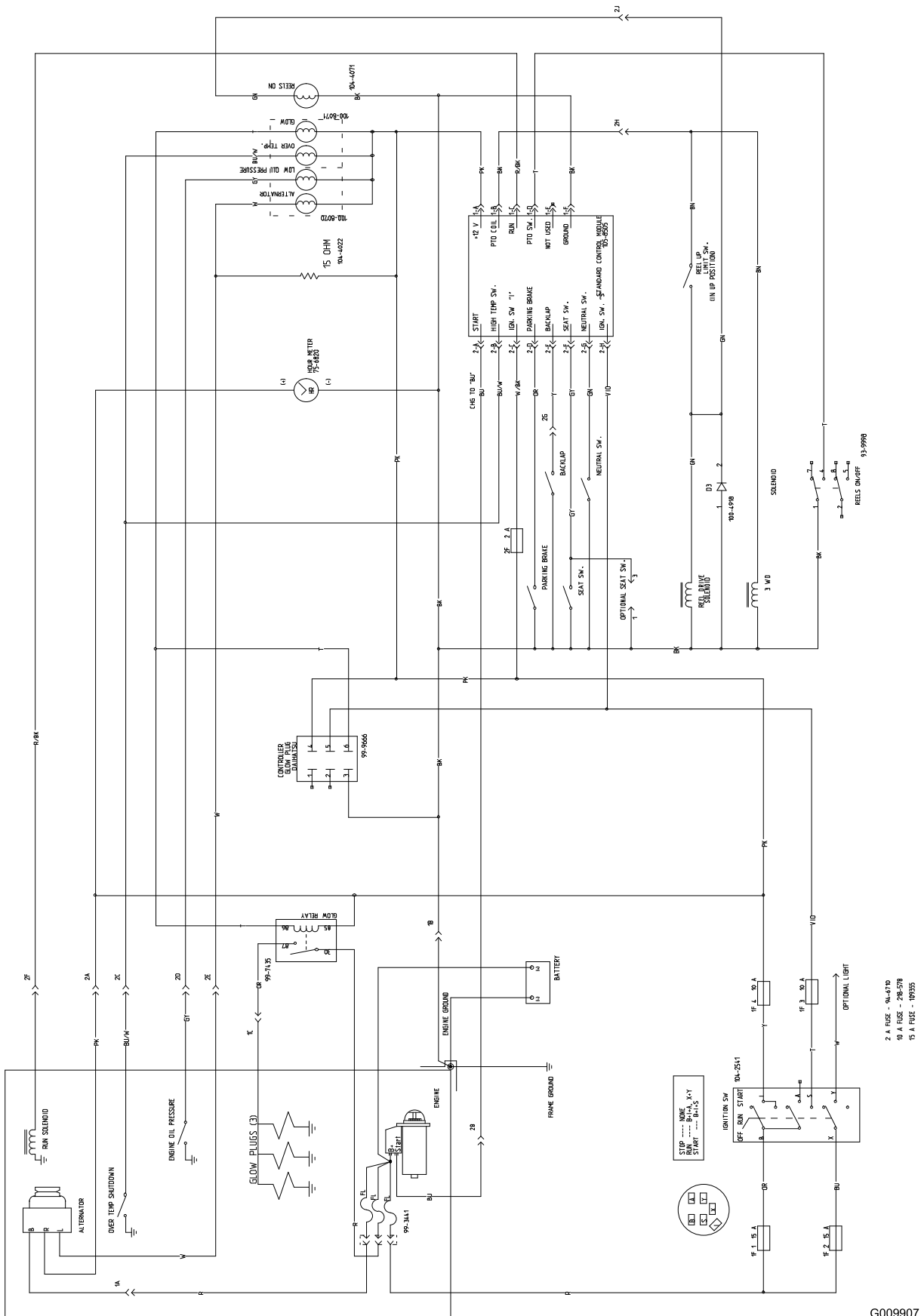
Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, må batteriet behandles på følgende måte:

1. Ta batteriklemmene av batteripolene, og fjern batteriet fra maskinen.
2. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
3. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
4. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.
5. Lagre batteriet enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre det på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt.

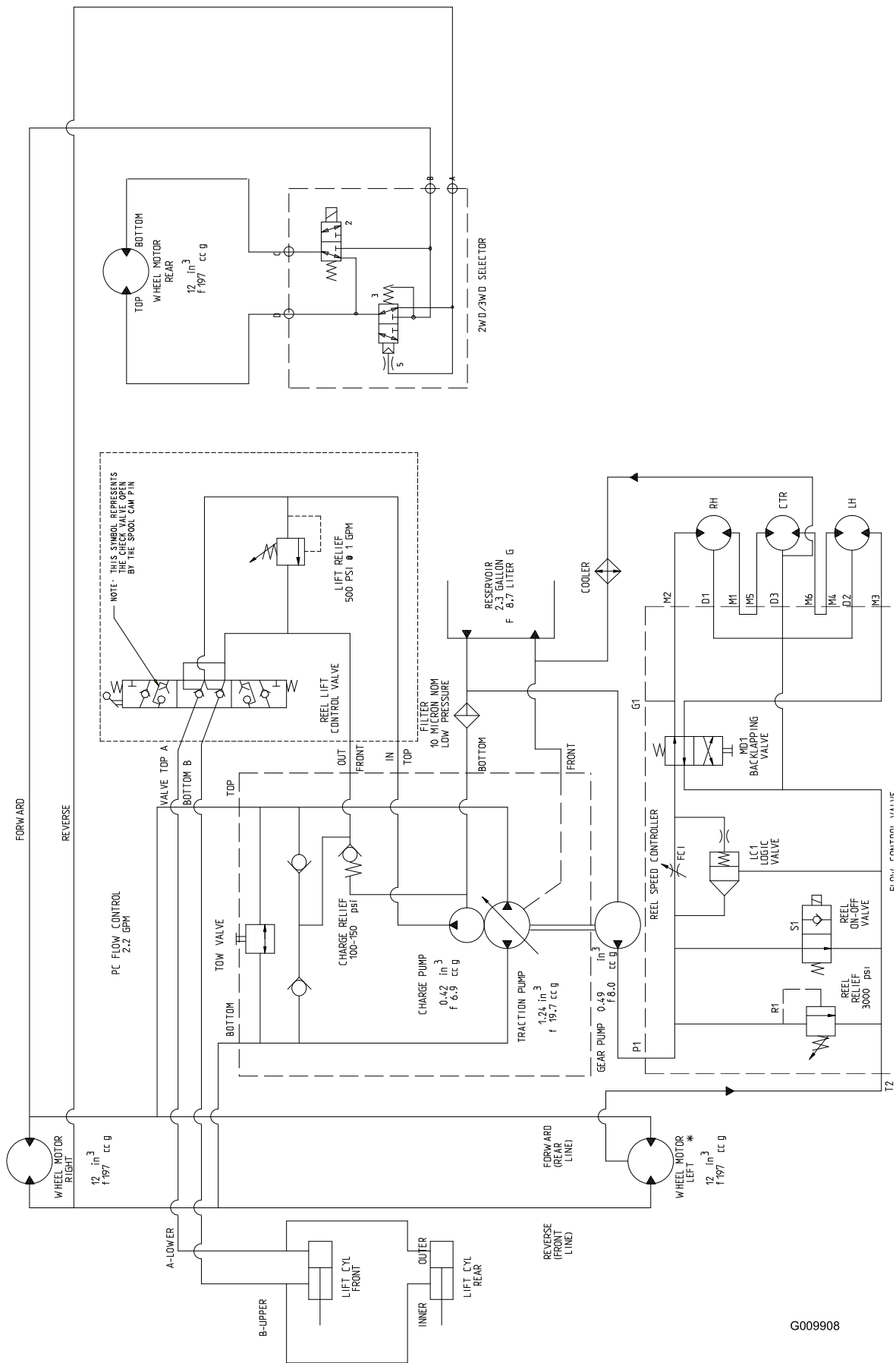
Klargjøre motoren

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll på oljetanken med tilmålt mengde motorolje.

Skjemaer



Elektronikkskjema (Rev. A)



G009908

Hydraulikkskjema (Rev. A)



Toros generelle garanti for kommersielle produkter

To års begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold.

Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller –ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 eller 800-982-2740
E-post: commercial.service@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i brukerhåndboken. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller tilbehør som ikke er godkjent
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og/eller justeringer
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, blader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.

- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler eller kjemikalier osv.
- Elementer som anses å være "vanlig slitasje". "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen.

Deler som skiftes ut under denne garantien blir eiendommen til Toro. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler i stedet for nye deler for noen reparasjoner under denne garantien.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller –forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti: Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i brukerhåndboken eller i motorprodusentens dokumentasjon for mer informasjon.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.