

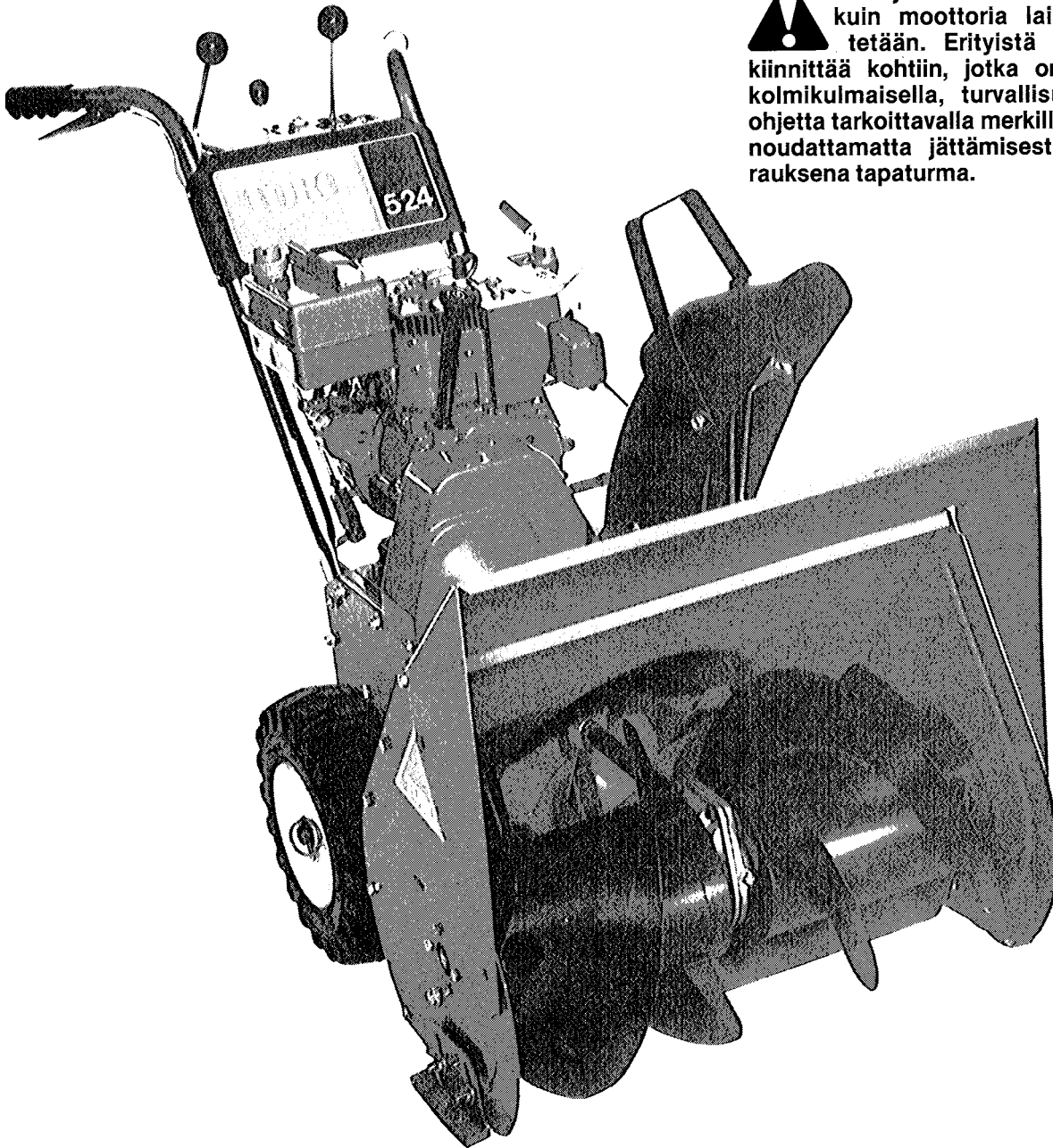


5 HV MALLI: 38045—3000001 JA YLÖSPÄIN
8 HV MALLI: 38085—3000001 JA YLÖSPÄIN

KÄYTTÄJÄN
OHJEKIRJA

524 JA 824 LUMILINGOT

Parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden, sekä koneen tuntemuksen kannalta on ehdottoman tärkeää, että kaikki koneen käyttäjät lukevat ja omaksuvat tämän käsikirjan sisältämät tiedot ennen kuin moottoria lainkaan käynnistetään. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kohtiin, jotka on merkitty tällä kolmikulmaisella, turvallisuuteen liittyvää ohjetta tarkoittavalla merkillä. Turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena tapaturma.



JOHDANTO

Lumilingot 524 ja 824 ovat lumen siirtoon tarkoitettuja laatuvalmisteita, jotka ovat sekä teknisiltä ratkaisuiltaan, että rakenteensa ja turvallisuutensa puolesta erittäin pitkälle kehitettyjä tuotteita. Asianmukaisesti huollettuna lumilinko toimii luotettavasti.

Koska lumilinko on niin korkealuokkainen tuote, Toro on luonnollisesti ajatellut myös laitteen tulevaa käyttöä ja sen käyttäjän turvallisuutta. Käyttäjän on sen vuoksi syytä perehtyä tarkoin tähän ohjekirjaan sekä tutustua annettuihin turvaohjeisiin ja itse laitteeseen. Ohjekirja jakautuu seuraaviin pääosiin:

1. Turvaohjeet
2. Kokoonpano
3. Käyttövalmistelut
4. Käyttöohjeet
5. Kunnossapito

On syytä panna merkille, että joitakin tähän ohjekirjaan sisältyviä, varsinkin turvallisuuteen ja mekaniikkaan liittyviä tietoja on erityisesti painotettu. Tällaiset tiedot on merkitty sanoin VAROITUS, VAARA, TÄRKEÄÄ ja HUOM! taas viittaa yleisluontoisiin tietoihin, jotka ansaitsevat osakseen erityistä huomiota.

Tarvittaessa apua esim. käyttövalmistelujen, varsinaisen käytön, kunnossapidon tai turvajärjestelyjen suhteen, on aina syytä kääntyä asiassa paikallisen, valtuutetun TORO-huoltoedustajan tai -jälleenmyyjän puoleen. Tällaisilla liikkeillä on käytettävissään ammattitaitoisia huoltoteknikoita ja muiden TORO-tuotteiden ohella ne myyvät myös valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja varaosia TORO-tuotteita varten. Huolehdi siitä, että omistamasi TORO pysyy aina sataprosenttisesti TORO-valmisteena. Käytä vain alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita.

SISÄLLYSLUETTELO

Turvaohjeet	3-4	Bensiinin tyhjentäminen	13
Irtonaiset osat	5	Lumilingon voitelu	14
Kokoonpano-ohjeet	5-8	Kampikammioöljyn vaihto	14
Käyttövalmistelut	8-9	Kierukan vaihdelaatikon öljynvaihto	15
Kampikammion täyttö öljyllä	8	Jalasten säätö	15
Polttonestesäiliön täyttö bensiinillä	9	Vedon käyttöhihnan vaihto	16
Hallintalaitteet	10	Kierukan/siipipyörän käyttöhihnan vaihto	16
Käynnistys- ja pysäytysohjeet	11-12	Kierukan/siipipyörän käyttöhihnan säätö	16-17
Käyttöohjeet	12	Vedon kitkalevyn säätö	17
Työntäen tai vaihteistoa käyttäen	12	Sytytystulpan vaihto	18
Turvakytin -järjestelmän tarkistaminen	12	Kaasuttimen säätö	18-19
Lumen linkoamiseen liittyviä vihjeitä	12	Lumilingon valmistelu säilytystä varten	19
Kunnossapito	13-18	Tunnusnumerot ja tilaaminen	19

TURVAOHJEET



Parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden sekä koneen tuntemuksen kannalta on ehdottoman tärkeää, että kaikki koneen käyttäjät lukevat, ja omaksuvat tämä ohjekirjan sisältämät tiedot ennen kuin moottoria lainkaan käynnistetään. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kohtiin, jotka on merkitty sanoin VAROITUS tai VAARA; ne ovat henkilökohtaiseen turvallisuuteen liittyviä ohjeita. Varmistaudu siitä, että olet täysin ymmärtänyt kaikki tällaiset ohjeet, sillä ne koskevat omaa turvallisuuttasi. Turvaohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena tapaturma.

ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

1. Lue ja omaksu kaikki tähän ohjekirjaan sisältyvät tiedot ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Perekdy kaikkiin hallintalaitteisiin ja selvitä itsellesi kuinka kone saadaan tarvittaessa nopeasti pysähtymään.
2. Pidä kaikki ja varsinkin lapset ja lemmikkieläimet riittävän etäällä koneen käyttöpaikalta. Lasten ei missään tapauksessa pidä antaa käyttää lumilinkoa.
3. Tutki hyvin tarkkaan alue, jolla lumilinkoa on tarkoitus käyttää. Siirrä syrjään ovimatot, kelkat, kaikenlainen puutavara, kepit ja johdot sekä yleensäkin kaikki sellainen, mikä voi joutua lumilinkoon ja siten sinkoutua ilmaan.
4. Pidä kaikki suojukset ja turvalaitteet paikoillaan. Jos jokin suojuus, turvalaite tai siirtokuvaohje on jollakin tavalla vioittunut tai vaurioitunut, korjaa se tai vaihda se uuteen ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta. Kiristä myös kaikki mutterit, pultit ja ruuvit, jotka ovat mahdollisesti löystyneet.
5. Pukeudu riittävän lämpimiin talvivaatteisiin ja jalkineisiin, jotka antavat tukevan jalansijan liukkaallakin maaperällä. Vältä sellaisten väljien asusteiden käyttöä, jotka voivat päästä tarttumaan koneen liikkuviin osiin.
6. Säädä molemmat jalakset siten, että kierukkakotelo ei pääse koskettamaan sora- tai kivimurskaintaa.
7. Ennen kuin käynnistät moottorin, varmista että kierukan käyttövipu ja pyörien käyttövipu ovat molemmat poissa päältä.
8. Jos lumilinko on varustettu sähkökäynnistyksellä, käytä aina maadoitettua pistotulppaa ja johtoa.

9. Täytä polttonestesäiliö bensiinillä ennen kuin käynnistät moottorin. Vältä bensiinin valumista säiliön ulkopuolelle. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, joten sitä tulee käsitellä varoen. **ÄLÄ TUPAKOI.**

- A. Käytä bensiinin säilytykseen hyväksyttyä astiatyyppiä.
- B. Täytä polttonestesäiliö ulkoilmassa ja moottorin ollessa pysähdyksissä. Moottorin täytyy säiliötä täytettäessä olla kylmä mahdollisen palovaaran torjumiseksi.
- C. Avaa ovet aina, kun moottoria joudutaan käyttämään sisällä autotallissa, sillä pakokaasut ovat vaarallisia ja voivat aiheuttaa jopa kuoleman. Moottoria ei pidä käyttää sisätiloissa.
- D. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini ja kiinnitä sekä bensiiniastian että lumilingon polttonestesäiliön kansi lujasti ennen kuin käynnistät moottorin.

KONEEN KÄYTÖN AIKANA

10. Pidä kaikki ihmiset ja lemmikkieläimet turvallisen välimatkan päässä lumilingosta ja sen käyttöalueelta.
11. Käytä moottoria noin 2 minuutin ajan, niin että kone ehtii mukautua ulkoilman lämpötilaan, ennen kuin ryhdyt lumen siirtoon.
12. Älä käytä moottoria sisätiloissa muulloin, kuin sen käynnistyksen yhteydessä. Jos joudut käynnistämään moottorin sisätiloissa, avaa ulos johtavat ovet, sillä pakokaasut ovat vaarallisia.
13. Käytä lumilinkoa vain hyvässä päivänvalossa tai kun näkyvyys on hyvä. Pidä aina huolta siitä, että jalansijasi on hyvä, ja pidä lujasti kiinni koneen kädensijoista, varsinkin taaksepäin siirtyessäsi.
14. Lumilingon käyttö edellyttää valppautta, sillä sen käyttäjän on pidettävä silmillä mahdollisia kuoppia ja muita vaikeasti havaittavia vaaratekijöitä. Siirrettäessä lunta sorapäälysteisiltä teiltä on noudatettava erityistä varovaisuutta, sillä kone saattaa lingota tiellä olevia kiviä, ellei jalaksia ole säädetty niin, että kierukkakotelo ei pääse lainkaan koskettamaan kiviin.
15. **PYSYTTÄLE KÄDENSIOJEN TAKANA JA RIITTÄVÄN ETÄÄLLÄ KONEEN PURKAUS-AUKOSTA KÄYTTÄESSÄSI LUMILINKOA!** Pidä kasvoit, kädet, jalat ja muut kehon osat sekä vaatteet riittävän kaukana koneen näkymättömissä olevista, liikkuvista tai pyörivistä osista.
16. Lumilingolle ei pidä suorittaa mitään säätötoimenpiteitä sen moottorin ollessa käynnissä.
17. Lumilinkoa ei koskaan pidä käyttää lähellä paikalla seisoskelevia ihmisiä, lasirakennelmia, moottoriajoneuvoja, ikkunasyvennyksiä tai jyrkenteitä säätämättä sitä ennen huolellisesti lumen lintoamissuuntaa.

TURVAOHJEET

18. Poista lumi rinteiltä ylä- ja alasuunnassa, ei koskaan poikittaissuunnassa, ja noudata varovaisuutta vaihtaessasi kulkusuuntaa. Konetta ei pidä käyttää jyrkissä rinteissä.

19. Lumilinkoa ei pidä ylikuormittaa yrittämällä siirtää lunta liian nopeaan tahtiin.

20. Jos kone osuu johonkin kovaan esineeseen tai jos siinä ilmenee epätavallista tärinää, pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät aivan täysin. Vedä sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja tarkasta heti, ettei lumilinko ole karsinut mitään vaurioita, ettei sen tiellä ole mitään estettä tai ettei mikään osa ole irronnut. Tärinä on yleensä merkki jostakin viasta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen kuin käynnistät moottorin ja ryhdyt jälleen käyttämään lumilinkoa.

21. Älä koske moottoriin sen käydessä tai pian sen pysäyttämisen jälkeenkään, sillä se on niin kuuma, että se voi aiheuttaa palovamman. Älä lisää öljyä tai tarkasta kampikammiossa olevan öljyn määrää moottorin käydessä.

22. Tarkista turvakatkaisin järjestelmä joka kerta kun lumilinkoa käytetään. Katso sivua 13. Jos turvakatkaisin ei toimi kunnolla anna valtuutetun TORO-huoltoedustajan korjata se välittömästi.

23. Ennen kuin siirryt pois koneen käyttäjän paikalta kädensijojen takaa, varmista, että pyörien ja kierukan käyttövivut ovat POISSA PÄÄLTÄ, ja katkaise virta kääntämällä virta-avain asentoon 'OFF'. Poista avain virtalukosta, mikäli aiot kokonaan poistaa lumilingon luota.

24. Pysäytä moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin ryhdyt säätämään, puhdistamaan, korjaamaan tai tarkastamaan lumilinkoa tai avaamaan tukkeutunutta purkausaukkoa. Vedä myös sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja aseta se riittävän etäälle sytytystulpasta, niin ettei moottori pääse epähuomiossa käynnistymään. Selvitä mahdolliset tukkeumat sopivan kepin avulla.

25. Irrota kierukan käyttövipu ollaksesi aivan varma, ettei se jää päälle kun ryhdyt kuljettamaan lumilinkoa tai kun panet sen säilytyspaikkaansa. Lumilinkoa ei koskaan pidä käyttää suurilla kulkunopeuksilla liukkaalla maaperällä. Taaksepäin siirryttäessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

26. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan lumen siirtämisen jälkeen sekä ennen lumilingon pois panemista, niin että liikkuvat osat eivät pääse jäätyämään kiinni.

LUMILINGON KUNNOSSAPITO

27. Suorita vain sellaiset huoltotoimet, jotka on selostettu tässä ohjekirjassa. Pysäytä moottori ennen kuin ryhdyt mihinkään huolto- tai säätötoimiin. Vedä lisäksi sytytysjohdin irti sytytystulpasta ja aseta se riittävän etäälle sytytystulpasta, niin ettei moottori pääse vahingossa käynnistymään. Jos kone on

joskus suuremman korjauksen tarpeessa, ota yhteys omalla seudullasi toimivaan valtuutettuun TORO-huoltoedustajaan.

28. Huolehdi lumilingon turvallisesta käyttökunnosta pitämällä mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla. Tarkasta myös moottorin kiinnityspulttien kireys riittävän usein.

29. Älä anna moottorin pyöriä liian suurella kierosnopeudella muuttamalla kierroslukusäätimen asetusta. Moottorin suurin suosituksen mukainen pyörintänopeus on 3,500 r/min. Turvallisuuden ja tarkkuuden vuoksi moottorin suurin pyörintänopeus (3,500 r/min) tulee tarkistaa kierroslukumittarilla.

30. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin sijoitat lumilingon säilytyspaikkaansa, kuten autotalliin tai työkaluvajaan. Jos polttonestesäiliössä on bensiiniä, konetta ei missään tapauksessa pidä säilyttää rakennuksessa, jossa käsitellään avotulta tai lentää kipinöitä.

31. Kun lumilinko sijoitetaan pitkäaikaiseen säilytyspaikkaansa—talvikauden päättyessä tai kuukautta pidemmäksi ajaksi—polttonestesäiliö täytyy tyhjentää bensiinistä mahdollisen palovaaran torjumiseksi. Bensiini tulee pitää tähän tarkoitukseen hyväksytyssä, punaisessa metalliastiassa. Virta-avain poistetaan virtalukosta ja pidetään helposti muistettavassa paikassa.

32. Lumilinko täytti valmistusajankohtana kaikki luminlinkoja koskevat turvallisuusmääräykset. Käyttämällä alkuperäisiä TORO-varaosia ja -lisävarusteita takaat koneen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja turvallisuuden. Huolehdi siitä, että TORO on aina sataprosenttisesti TORO. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MUUTA VALMISTETTA OLEVIA, "KYLLÄ NE SOPIVAT" -VARAOSIA JA -LISÄVARUSTEITA. TORO-merkki takaa, että valmistetut ovat alkuperäisiä.

33. Turvallisuussyistä on käytettävä vain The Toro Companyn suosittelemia lisävarusteita ja tarvikkeita, jotta tuotteen saama turvallisuushyväksyntä pysyisi voimassa. Muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden ja tarvikkeiden käyttö saattaa osaltaan lisätä mahdollista vahingonvaaraa.



IRTONAISET OSAT

Osan nimi	Kpl	Käyttökohde
Kantaruuvi	2	Kahvojen asentamiseen
Konepultti ja lukkomutteri	2	Kaasuvivun asentamiseen
Pieni nuppi	1	Kaasuvivun asentamiseen
Sokkapultti ja neulasokka	1	Syöttökierukan hallintavivun asentamiseen
Sokkapultti, neulasokka ja iso nuppi	2	Syöttökierukan hallintavivun asentamiseen
Konepultti ja lukkomutteri	1	Lumenpoistoaukon asentamiseen
Pultti, lukkomutteri ja kartioaluslevy	1	Lumenpoistoaukon asentamiseen
Erikoiskuusiokantaruuvi	1	Johdinten liittämiseen
Virta-avain	1	Virtalukko

LISÄVARUSTEET:

Lumiketjut (Varaosa no 20-9800)

Puskulevy (Malli no 59099)

Lumihytti (Varaosa no 42-3380)

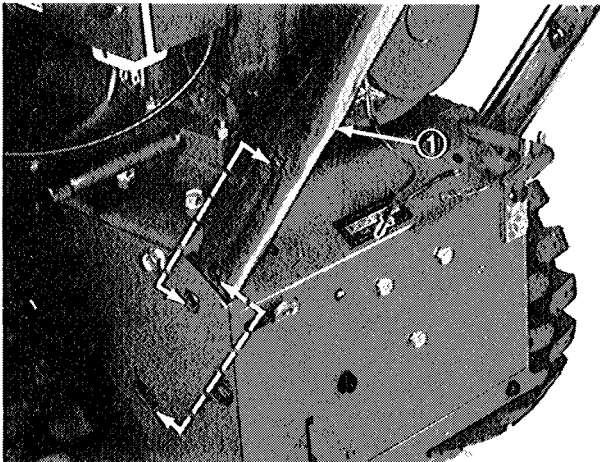
Jalakset (Varaosa no 20-2850)

KOKOONPANO-OHJEET

HUOMIO: Lumilingon vasen ja oikea puoli on katsottuna normaalista käyttöasennosta.

KAHVOJEN ASENNUS

1. Poista kuljetuspakkaus lumilingon ympäriltä.
2. Poista muoviset kiinnikkeet kahvoista, hallintalaitteista ja muista koneen osista.
3. Työnnä kahvat sivulevyjen sisäpuolelle kohdistuen kahvojen ja sivulevyjen reiät. (Kuva 1).

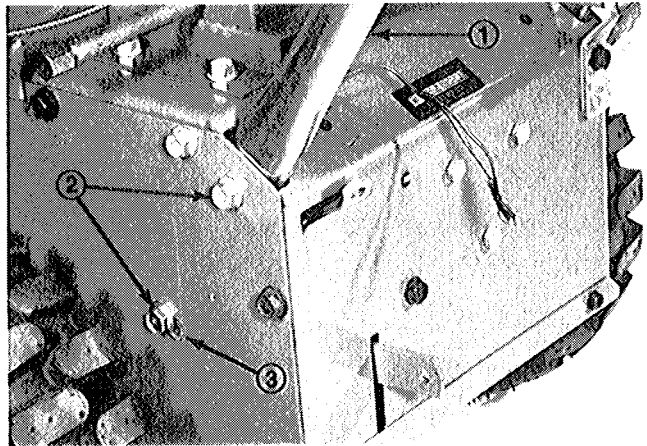


Kuva 1

1. Kahvat

4. Kiinnitä kahvat paikoilleen kahdella kantaruuvilla, mutta ei kireälle.

HUOMIO: Koska alimpien kahvojen kiinnitysreiät ovat säädettävissä (Kuva 2), asenna kahva haluttuun asentoon ja kiristä kantaruuvit.

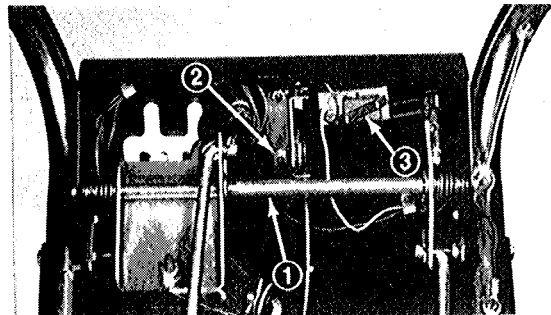


Kuva 2

1. Kahva
2. Kantaruuvi
3. Rako

KAASUVIVUN ASENNUS

1. Pidä kaasuvipua hallintalaitteiden panelin takana siten, että kaapeli osoittaa alaspäin ja työnnä kaasuvipu täydellisesti taaksepäin
2. Työnnä kaasuvipu panelin takapuolelta, kääntötangon etupuolelta, panelissa olevan raon läpi. Seuraavaksi kiinnitä hallintalaitteiden paneli kahdella konepultilla ja lukkomutterilla (Kuva 3).



Kuva 3

1. Kääntötanko
2. 6-kantainen konepultti ja lukkomutteri
3. Turvakatkaisin

KOKOONPANO-OHJEET

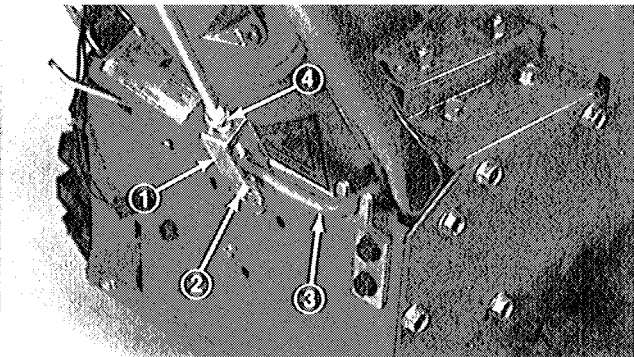
HUOMIO: Varmista että kaasuvivun kaapeli ei ole liian mutkainen tai kierossa ja sähköjohdot eivät ole puristuneet panelin alle tai vahingoittuneet turvakatkaisijan liitoskohdassa.

3. Työnnä, tai jos tarpeellista, naputa pieni nuppi kaasuvivun päähän.

SYÖTTÖKIERUKAN HALLINTAVIVUSTON ASENNUS

1. Muuta syöttökierukan hallintavipua taaksepäin vapaalle (DISENGAGE) ja pidä tässä asennossa.

2. Käännä sokkamutteria syöttökierukan tangon päässä kunnes reiät ovat samalla tasolla taivutetun tangon kanssa (Kuva 4). Kiinnitä sokkamutteri ja taivutettu tanko yhteen sokkapultilla ja neulasokalla (Kuva 4).



Kuva 4

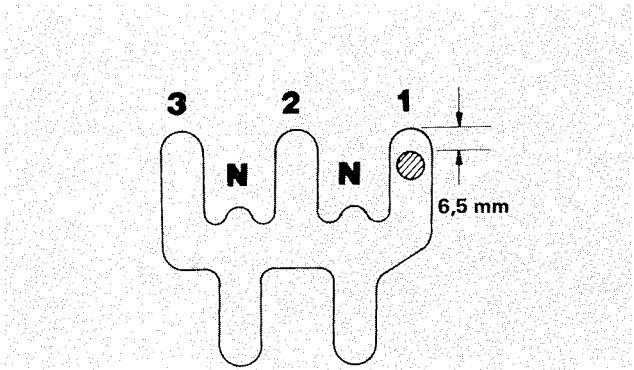
- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Sokkamutteri | 3. Taivutettu tanko |
| 2. Sokkapultti ja neulasokka | 4. Lukkomutteri |

3. Kiristä vastamutteri tiukkaan sokkamutterin yläpuolella (Kuva 4).

HUOMIO: Muuta syöttökierukan hallintavipua päälle (ENGAGE). Jos vipua on vaikea liikuttaa säädä syöttökierukan asennus (Syöttökierukan/heittokoneiston kiilahihnan säätö, sivu 16).

VOIMANSIIRRON AJOKYTKIMIEN ASENNUS

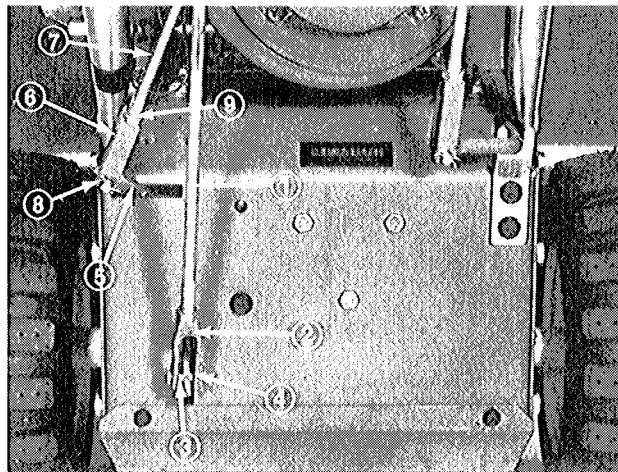
1. Muuta vaihteenvaihtovipu ykkövaihteelle. Aseta vaihteistovipu ykkövaihteelle. Aseta vaihteisto siten, että sen etupuoli on 6 mm vaihteistoloven pohjalta (Kuva 5). Pidä vipua tässä asennossa.



Peruutus (R) 2 Peruutus (R) 1

Kuva 5

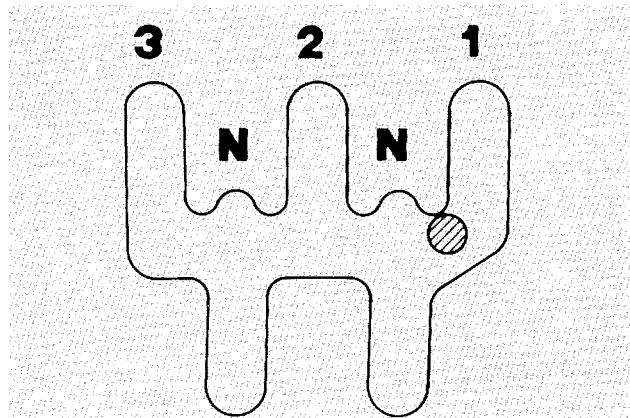
2. Samalla kun pidät vaihteenvaihtovipua tässä asennossa, työnnä, pitempää tankoa ylöspäin ja käännä sokkamutteria kunnes reiät ovat samalla tasolla yhdysvarren kanssa. Yhdistä sokkamutteri ja yhdysvarsi sokkapultilla ja neulasokalla (Kuva 6).



Kuva 6

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Pisin tanko | 6. Sokkamutteri |
| 2. Sokkamutteri | 7. Lyhyt tanko |
| 3. Yhdysvarsi | 8. Sokkapultti ja neulasokka |
| 4. Sokkapultti ja neulasokka | 9. Lukkomutteri |
| 5. Siirtovarsi | |

3. Muuta vaihteenvaihtovipu vapaan (N) ja ykkös-vaihteen (1) välillä olevan ulokkeen päälle (Kuva 7). Pidä vaihteenvaihtovipu tässä asennossa ulokkeen päällä.



Peruutus (R) 2 Peruutus (R) 1

Kuva 7

HUOMIO: Vivun on oltava ulokkeen päällä, ei vapaa (N), eikä ykkös (1) asennossa.

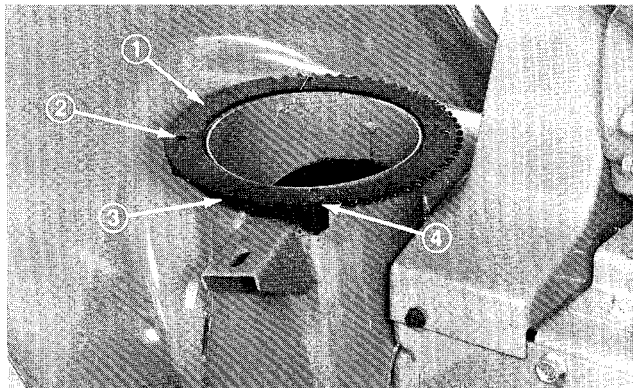
4. Muuta siirtovarsi kokonaan vasempaan (Kuva 6). Seuraavaksi käännä sokkamutteria lyhyemmän tangon päässä kunnes sokkamutterin ja siirtovarren reiät ovat samalla tasolla (Kuva 6). Kiinnitä sokkamutteri ja siirtovarsi sokkapultilla ja neulasokalla (Kuva 6).

5. Kiristä vastamutterit molempien sokkamutterien yläpuolella (Kuva 6).

KOKOONPANO-OHJEET

LUMENPOISTOAUKON KOURUN ASENNUS

1. Käännä pidätinrengasta siten, että sen hampaat ovat koneen vasemalla puolella (Kuva 8). Irroita kolme ruuvia pidätinrenkaan päältä, mutta ei ruuvia joka on TOP-merkinnän välittömässä läheisyydessä.
2. Kaksi kaarteavaa, muovista pidätintä pitävät poistoaukon paikallaan, senpavuoksi jätä ne paikoilleen (Kuva 8).

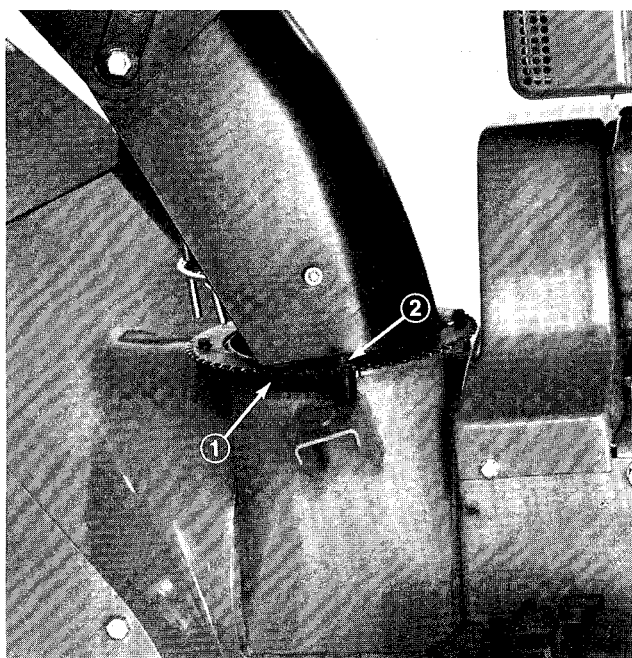


Kuva 8

- | | |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Pidätinrenkas | 3. Muovinen pidätin |
| 2. "Top" merkintä | 4. Kiinnitysreiät vastakkain |

3. Siirrä kiinnittimen toinen pää pidätinrenkaan alle, siten että kiinnitysreiät ovat vastakkain ja rako kiinnittimessä asettuu ulosheittoaukon reunan päällä (Kuva 8).

4. Aseta ulosheittoaukon kourun avoin puoli eteenpäin pidätinrenkaan päälle, asettaen reiät kohdalleen. Seuraavaksi kiinnitä ulosheittokourun pidätinrenkas ja muoviset kiinnittimet yhteen kolmella ruuvilla (Kuva 9).

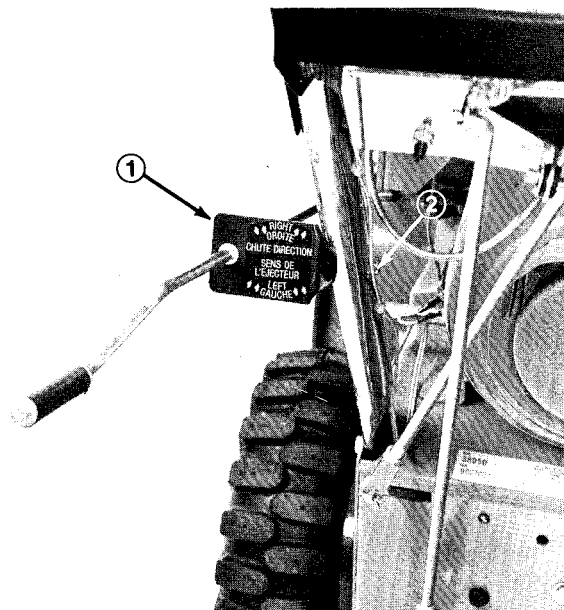


Kuva 9

- | |
|---------------------|
| 1. Muovinen pidätin |
| 2. Ruuvi |

5. Kiristä TOP-merkinnän läheinen ruuvi siten, että ulosheittoaukon kouru on tiukasti paikallaan.

6. Asenna ulosheittoaukon kannatin ja säätökahva vasemmalle puolelle käyttäen kahta ruuvia ja lukkomutteria, jätä lukkomutteri löysälle (Kuva 10).

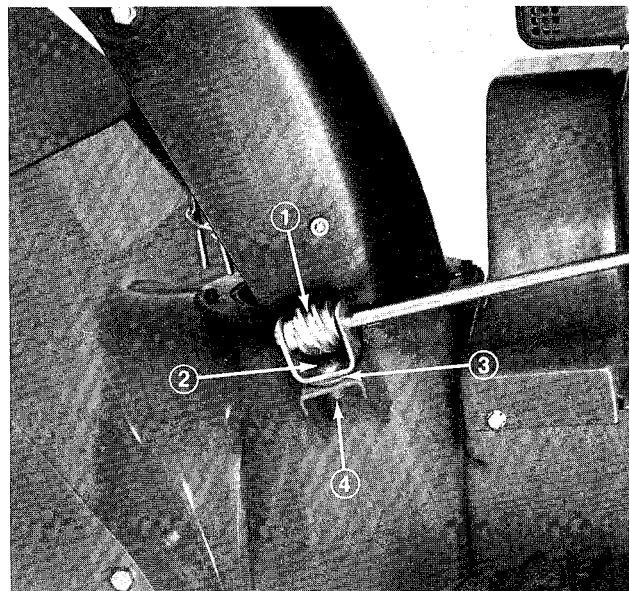


Kuva 10

- | |
|-------------------------------|
| 1. Ulosheittoaukon säätökahva |
| 2. Lukkomutteri |

7. Voitele ruuvihammaspyörä vaseliinilla. Seuraavaksi kiinnitä ruuvihammaspyörä ja kannatin kiinnityslaippaan pultilla, kartioaluslevyllä ja lukkomutterilla (Kuva 10). Älä kiristä lukkomutteria.

8. Paina ruuvihammaspyörä tiukasti pidätinrenkaan hampaita vasten ja kiristä lukkomutteri (Kuva 11). Kiristä myös ulosheittoaukon hallintavun kannattimen mutteri.



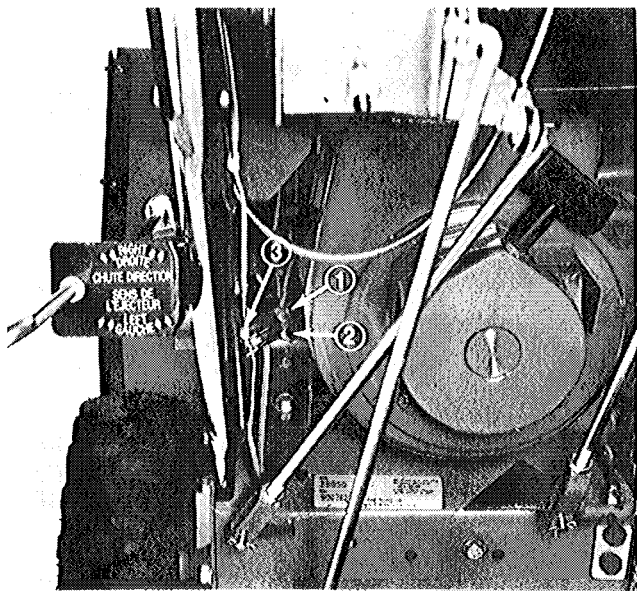
Kuva 11

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Ruuvihammaspyörä | 3. Aluslevy |
| 2. Kantaruuvi | 4. Aluslevy ja lukkomutteri |

KOKOONPANO-OHJEET

JOHTIMIEN YHDISTÄMINEN

1. Irroita ristikantaruuvi sähköjohtimien kannattimesta. Käyttäen ristikantaruuvia asenna johto, jossa on pieni liitin ja alkuperäinen johto kannattimien yläosaan (Kuva 12).
2. Käyttäen erikoista kuusikantaruuvia, joka on irtonaisten osien mukana, asenna suuriliittimen johto kannattimien alaosaan (Kuva 12).
3. Työnnä muovinen liitin, pitäen johtoja paikallaan, rungon vasemmassa yläosassa olevaan reikään (Kuva 12).



Kuva 12

1. Ristikantaruuvi
2. Kuusikantaruuvi
3. Muoviliitin

TARKISTA RENKAIDEN PAINET

TÄRKEÄÄ: Tarkista renkaiden paineet, koska ne kuljetuksen vuoksi tehtaalta ovat ylipaineitettuja. Ennen lumilingon käyttöä alenna paine 1.4-1.75 kg/cm².

KÄYTTÖVALMISTELUT

KAMPIKAMMION TÄYTTÖ ÖLJYLLÄ

Kun moottori toimitetaan tehtaalta, sen kampikammiossa ei ole lainkaan öljyä. Sen vuoksi kampikammioon täytyy panna öljyä ennen kuin moottoria yritetään käynnistää.

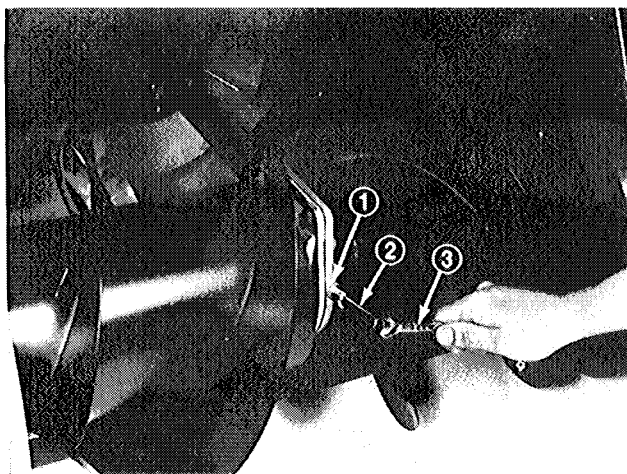
TÄRKEÄÄ: Öljyn määrä täytyy tarkastaa 5 käyttötunnin välein tai aina kun konetta käytetään. Aluksi öljynvaihto suoritetaan kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen; sen jälkeen öljy vaihdetaan normaaleissa käyttöolosuhteissa 25 käyttötunnin välein. Öljy täytyy kuitenkin vaihtaa useammin silloin, kun moottoria käytetään erittäin likaisissa olosuhteissa.

1. Siirrä kone tasaiselle maaperälle, niin että saat tarkan öljymäärälukeman.

TARKISTA SYÖTTÖKIERUKAN VAIHDELAATIKON ÖLJY

1. Sijoita lumilinko tasaiselle alustalle.
2. Käyttäen 3/8" kokoista hylsyavainta irroita putkitulppa vaihdelaatikosta (Kuva 13).

TÄRKEÄÄ: Vaihda syöttökierukan vaihdelaatikon öljy kerran vuodessa. Jos mahdollista, käytä syöttökierukkaa ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja poistaa saasteaineita enemmän kuin kylmä öljy.

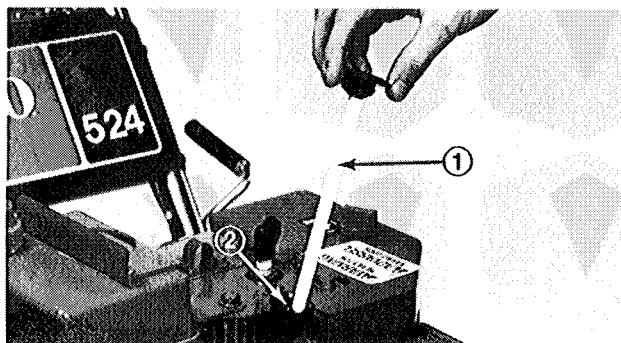


Kuva 13

1. Tulppa
2. 3/8" Hylsyavain ja pidennys
3. 3/8" Avopää avain

3. Tarkista öljyn pinta vaihdelaatikossa. Öljyn pinnan on oltava ylivuotopisteeseen saakka.
4. Jos öljyä on lisättävä käytä SAE 90 EP vaihteistoöljyä.
5. Asenna putkitulppa vaihdelaatikkoon. (Kuva 13).

2. Puhdista mittatikun ympäristö, niin ettei täyttöaukkoon pääse likaa, kun mittatikku otetaan ulos. (Kuva 14 tai 15).

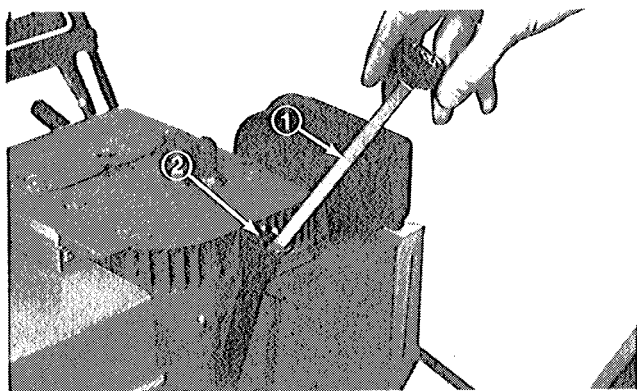


5 hv:n lumilinko

Kuva 14

1. Täyttöaukon kansi/mittatikku
2. Täyttöaukko

KÄYTTÖVALMISTELUT



8 hv:n lumilinkko

Kuva 15

1. Täyttöaukon kansi/mittatikku
2. Täyttöaukko

3. Ota mittatikku ulos kampikammioista (Kuva 14 tai 15).

4. Kaada hitaasti SAE 5W-30 tai SAE 10 öljyä täyttöaukkoon (Kuva 14 tai 15) käyttäen allaolevaa öljyntäyttö taulukkoa. Moottorissa käytetään yksinomaan korkealuokkaista, hivenlisäaineita sisältävää öljyä, joka vastaa API:n (American Petroleum Institute) "huoltoluokitusta" MS, SC, SD tai SE.

Öljyntäyttö taulukko

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 5 hv:n Lumilinkko (Kuva 14) | 0.62 litraa öljyä |
| 8 hv:n Lumilinkko (Kuva 15) | 0.71 litraa öljyä |

5. Tarkista öljyn määrä. —Ensin, keinuta lumilinkoa kevyesti päästääkseen eroon mahdollisesta ilmasta, joka on jäänyt kampikammioon. Toiseksi, puhdista mittatikkun/täyttöaukon kannen pää. Kierrä mittatikku/täyttöaukon kansi täysin sisään tarkan öljymäärän lukeman saamiseksi. Poista mittatikku. Jos öljyn pinta on alhaalla lisää riittävästi öljyä täyteen-merkkiin (Full) saakka. Vältä liikätäytöstä. Viimeiseksi kiinnitä mittatikku/täyttöaukon kansi ja pyyhi pois mahdollisesti ylivalunut öljy.

TÄRKEÄÄ: Öljyn määrä täytyy tarkistaa 5 käyttötunnin välein tai aina kun konetta käytetään. Aluksi öljynvaihto suoritetaan kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen; sen jälkeen öljy vaihdetaan normaaleissa käyttöolosuhteissa 25 käyttötunnin välein. Jos mahdollista käytä moottoria juuri ennen öljyn vaihtoa, koska lämmin öljy juoksee paremmin ja poistaa saasteaineita enemmän kuin kylmä öljy.

POLTONESTESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN BENSIINILLÄ

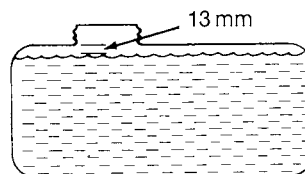
TÄRKEÄÄ: Öljyä ja bensiiniä ei saa sekoittaa keskenään, sillä seurauksena on moottorin vaurioituminen ja huono suorituskyky. Ei myöskään pidä käyttää korkeakantista bensiiniä, Gasoholia, valkobensiiniä eikä bensiinin lisäaineita. Suositamme lyijyttömän bensiinin käyttöä; jos sellaista ei ole saatavissa, on käytettävä lyijypitoista, tavallista bensiiniä.

HUOMIO: Lyijyvapaa bensiini alentaa palamisjätettä ja pidentää venttiilien ikää. Mikäli saatavissa, tämän lajin bensiinin käyttöä suositellaan, jos ei saatavissa, on käytettävä tavallista, lyijypitoista bensiiniä.



VAROITUS

Koska bensiini on erittäin herkästi syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä täytyy noudattaa erityistä varovaisuutta. Poltonestesäiliötä ei pidä täyttää moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma eikä myöskään koneen ollessa suljetuissa tiloissa. Bensiini täytyy aina pitää riittävän etäällä avotulesta ja sähkökipinöistä. Poltonestesäiliötä täytettäessä EI SAA TUPAKOIDA, sillä siitä voi olla seurauksena räjähdys. Säiliö tulee aina täyttää ulkoilmassa ja mahdollisesti yli valunut bensiini täytyy pyyhkiä pois ennen kuin moottori käynnistetään. Bensiinin valuminen voidaan estää käyttämällä suppilaa tai nokkaa. Säiliö täytetään noin 13 mm päästä itse säiliön, ei täyttöputken reunasta. Bensiini säilytetään puhtaassa, tarkoitukseen hyväksytyssä astiassa, jonka kansi pidetään aina hyvin suljettuna. Bensiini pidetään viileässä, hyvällä ilmanvaihdoilla varustetussa paikassa, ei koskaan asuinrakennuksessa. Varmista bensiinihöyryjen haihtuminen hankkimalla enintään yhden kuukauden varasto bensiiniä kerrallaan. Bensiini on tarkoitettu polttomoottorien polttoaineeksi, älä siis käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen. Koska lapset usein pitävät bensiinin tuoksusta, aine on parasta pitää poissa lasten ulottuvilta. Bensiinistä nousevat höyryt voivat aiheuttaa räjähdyksen ja niiden hengittäminen keuhkoihin on vaarallista.

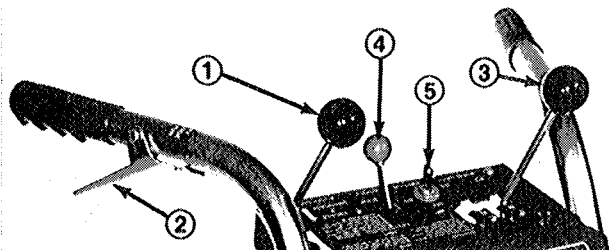


1. Puhdista poltonestesäiliön täyttöaukkoa ympäröivä alue. Irrota täyttöaukon kansi ja täytä säiliö niin, että bensiinipinta on n. 13 mm säiliön yläreunasta. Kiinnitä täyttöaukon kansi paikalleen.

HALLINTALAITTEET

HALLINTALAITTEET

Syöttökierukan hallintavipu (Kuva 16) - Tällä vivulla on kaksi asentoa: PÄÄLLÄ (ENGAGE) ja EI PÄÄLLÄ (DISENGAGE). Syöttökierukka ja heittokoneisto kytketään päälle työntämällä hallintavipua eteenpäin kunnes se pysähtyy. Vetämällä vipua taaksepäin pysähtyy syöttökierukka ja heittokoneisto.



Kuva 16

- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 1. Syöttökierukan hallintavipu | 4. Kaasuvipu |
| 2. Turvakytkin | 5. Virtalukko |
| 3. Voimansiirto pyöriin | |

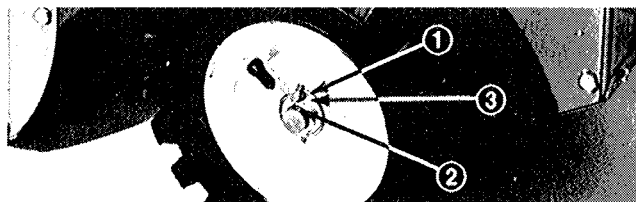
Turvakytkin (Kuva 16) - Turvakytkintä on puristettava oikeanpuolista kädensijaa vasten kun syöttökierukka ja voimansiirto on päällä. Moottori pysähtyy, jos turvakytkimen ote irroitetaan kun syöttökierukka tai voimansiirto on päällä. Tämä on turvallisuuspiirre joka muistuttaa käyttäjää siirtämään syöttökierukan tai pyörien voimansiirron kytkimet pois päältä ennen poissiirtymisestä hallintalaitteiden ulottuville.

Pyörien voimansiirtovipu (Kuva 16) - Tällä vivulla on seitsemän asentoa: Kaksi vapaa-asentoa (N), peruutus 1 ja 2 (R 1 ja R 2) 1, 2, ja 3. Nopeutta vaihdetaan siirtämällä vaihteenvaihtin haluttuun kohtaan. Vipua täytyy pitää peruutus asennossa (R) ja kun vipu lasketaan vapaaksi se automaattisesti vaihtaa vapaalle. Lumiolosuhteista riippuen valitaan joko ykkös-, kakkos- tai kolmosvaihte. Turvallisuuskytkintä on puristettava vaihdettaessa.

Kaasuvipu (Kuva 16) - Moottorin pyörintänopeutta lisätään kääntämällä kaasuvipua ylöspäin. Moottorin pyörintänopeus tulee valita niin, että lumi saadaan sinkoutumaan haluttuun kohtaan, välttämällä turhan suurta pyörintänopeutta.

Virtalukko (Kuva 16) - Tällä kytkimellä on kaksi asentoa: ON (1) ja OFF (0). Avain käännetään asentoon ON ennen kuin moottori käynnistetään vastajousella varustetulla käynnistimellä. Moottori pysäytetään kääntämällä avain asentoon OFF.

Rengassokat (Kuva 17) - Siirrä rengassokkia uloimpaan akselireikään saadaksesi tavallisen työntökäytön. Työnnä sokka vanteessa olevan reiän läpi ja sisimmän akselireiän läpi saadaksesi voimansiirron molempiin pyöriin.



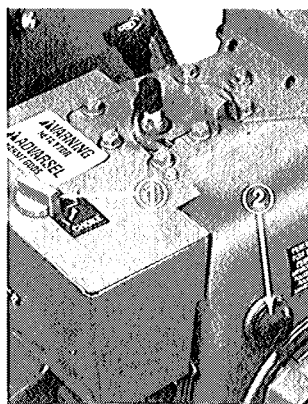
Kuva 17

1. Rengassokka
2. Uloin akselireikä
3. Sisin akselireikä

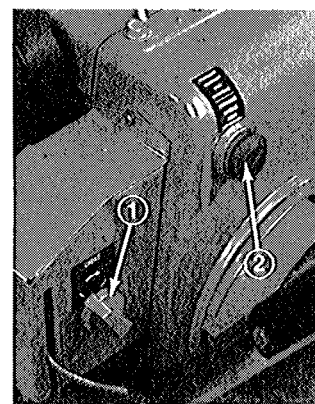
Rikastin (Kuva 18) — Käynnistettäessä kylmää moottoria rikastin käännetään aivan ääriasentoonsa myötöpäivään (FULL). Moottorin lämmitessä rikastinta käännetään vähitellen takaisin vastapäivään kohti asentoa OFF (ei päällä).

Etusyöttövipu (Kuva 18) — Kylmäkäynnistys tapahtuu paremmin, jos moottoriin pumpataan pieni määrä bensiiniä painamalla etusyöttönappulaa.

Polttonesteen sulkuventtiili (Kuva 19) — Tämä venttiili on sijoitettu polttonestesäiliön alle. Venttiilin sulkeminen pysäyttää polttonesteen virtauksen säiliöstä ja kun se avataan, bensiini pääsee jälleen virtaamaan kaasuttimeen. Venttiili suljetaan aina silloin, kun lumilingolla suoritettava työ saadaan päätökseen.



5 hv:n moottori



8 hv:n moottori

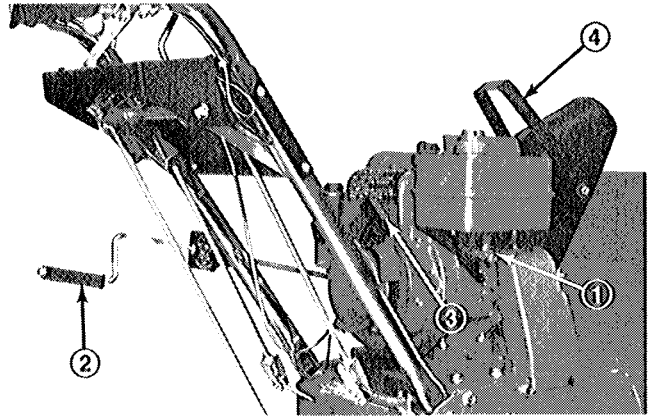
Kuva 18

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Rikastinnappi | 1. Rikastinnappi |
| 2. Etusyöttönappula | 2. Etusyöttönappula |

HALLINTALAITTEET

Purkausaukon hallintavipu (Kuva 19) —Purkaus-kourua käännetään vasemmalle kiertämällä purkausaukon hallintavipua myötäpäivään ja oikealle kiertämällä hallintavipua vastapäivään.

Vastajousikäynnistin (Kuva 19) —Käynnistin on sijoitettu moottorin takaosaan. Moottori käynnistetään vetämällä käynnistintä.



Kuva 19

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 1. Polttonesteen sulkuventtiili | 3. Käynnistin |
| 2. Ulosheittokourun säätövipu | 4. Ulosheittokourun säätökahva |

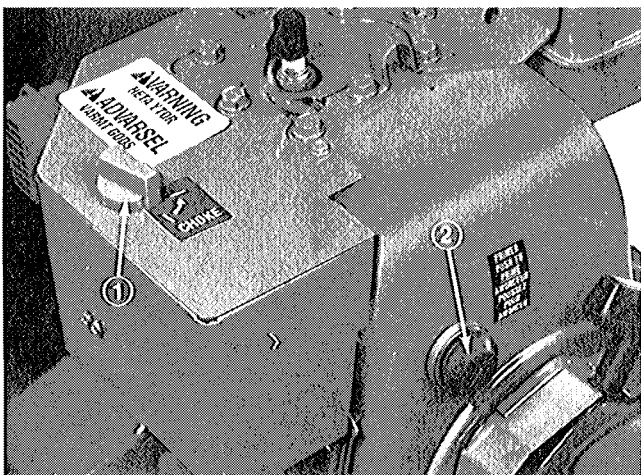
KÄYNNISTYS— JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN KÄYNNISTYS:

HUOM! Jos moottoria käytetään +5°C tai sitä korkeammassa lämpötilassa, kaasuttimen lämmityskotelo täytyy irrottaa. Lämmityskotelo täytyy kuitenkin asentaa takaisin heti, kun lämpötila laskee alle +5°C. Kotelon irrotus tapahtuu seuraavasti:

A. Irrota ristikantaruuvit ja kuusiokantaruuvi, joilla lämmityskotelo kiinnittyy paikalleen. Vedä rikastimen nuppi irti rikastinkarasta.

B. Nosta lämmityskoteloä ylöspäin ja edelleen irti moottorista ja asenna sitten rikastimen nuppi takaisin kiinnitystappiinsa.



5 hv:n moottori

Kuva 20

1. Rikastin
2. Etusyöttönappula

TÄRKEÄÄ: Tarkasta että kierukka ja siipipyörä eivät ole jäätyneet kiinni, vaan että molemmat pääsevät pyörimään esteettömästi. Varmista myös, että purkausaukko ei ole tukkeutunut.

1. Siirrä syöttökierukan vipu pois päältä (DIS-ENGAGE) (Kuva 16).
2. Käännä pyörien voimansiirtovipu vapaalle (N) ja kaasuvipu asentoon FAST (nopea) (Kuva 16).
3. Avaa polttonestesäiliön alapuolella oleva polttonesteen sulkuventtiili.
4. Käännä rikastin täydelle eli ääriasentoonsa myötäpäivään (Kuva 20 tai 21).
5. Käännä virta-avain asentoon ON (Kuva 16).
6. Paina etusyöttönappulaa viisi kertaa.
7. Tartu käynnistimeen (Kuva 22) ja vedä sitä hitaasti ulospäin kunnes se kytkeytyy kunnollisesti kiinni. Sen jälkeen moottori saadaan käynnistymään voimakkaasti nykäisemällä. Pidä edelleen lujasti kiinni käynnistimen kahvasta ja anna köyden kelaautua hitaasti takaisin.

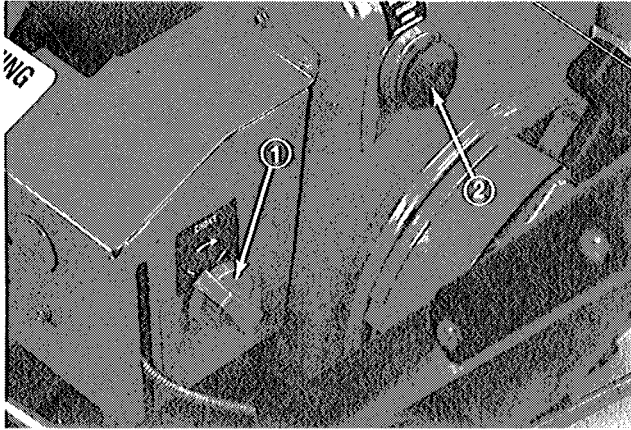
HUOM! Jos moottori ei käynnisty tai jos lämpötila on alle -23°C, silloin tarvitaan yleensä hiukan enemmän etusyöttöä.

8. Moottorin käynnistyessä rikastin (Kuva 20 tai 21) käännetään heti takaisin 3/4—asentoon. Moottorin lämmitessä rikastin käännetään sen jälkeen 1/2 — asentoon ja lopuksi kokonaan pois päältä (OFF). Jos moottori alkaa käydä epäsäännöllisesti, rikastin voidaan kääntää takaisin 1/2—asentoon. Kun moottori on sitten lämmennyt riittävästi, rikastin palautetaan asentoon OFF.

KÄYNNISTYS— JA PYSÄYTYSOHJEET

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN:

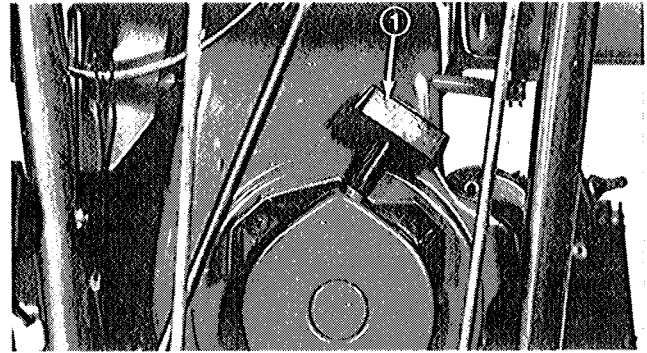
1. Käännä kaasuvipu hitaalle ja käännä virta-avain asentoon OFF (pois päältä) (Kuva 16).
2. Siirrä pyörien voimansiirtovipu vapaalle (N) — ja syöttökierukan vipu pois päältä (DISENGAGE) (Kuva 16).



8 hv:n moottori

Kuva 21

1. Rikastin
2. Etusyöttönappula



Kuva 22

1. Käynnistin

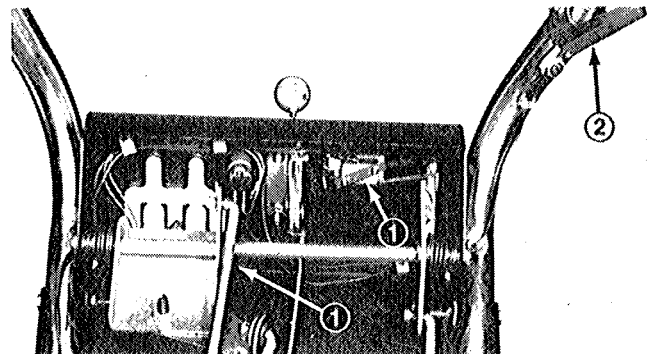
KÄYTTÖOHJEET

KÄYTTÖ ILMAN VAIHTEISTOA TAI VAIHTEISTOLLA

Lumilinkoa voidaan joko käyttää ilman voimansiirtoa pyöriin tai vaihteistoa käyttäen. Kun rengassokat ovat ulompien akselireikien läpi (Kuva 17), lumilinkoa voidaan työntää vapaasti. Voimansiirto lumilingon molempiin pyöriin saadaan asentamalla molemmat sokat vanteissa olevien reikien ja sisimpien akselireikien läpi (Kuva 17).

TURVAKYTKIMEN TARKISTAMINEN

Turvakytkin järjestelmä maadoittaa ja pysäyttää moottorin monien katkaisimien avulla (Kuva 23), jos käyttäjä irroittaa otteen turvakytkimestä ennenkuin pyörien voimansiirto on siirretty vapaalle (N) ja syöttökierukka on pois päältä. Pitääksesi moottorin käynnissä kun pyörien voimansiirto tai syöttökierukka on päällä turvakytkintä on puristettava kädensijaa vastaan. Tämä järjestelmä estää myös moottorin käynnistämisen kun pyörien voimansiirto tai syöttökierukka on päällä.



Kuva 23

1. Katkaisin
2. Turvakytkin

VAROITUS



Jos turvallisuusjärjestelmä ei toimi kunnolla, anna valtuutetun TORO- huoltoedustajan korjata se välittömästi. Älä yritä kiertää turvallisuus - järjestelmää irrottamalla johtoja tai katkaisimia, tai millään muulla tavalla tehdä se tehottomaksi. Tehoton turvakytkin sallii syöttökierukan pyöriä jatkuvasti vaikka käyttäjä on poistunut hallintalaitteiden takaa. Tämä tilanne on VAARALLINEN. Tarkista turvakytkin järjestelmä joka kerta kun lumilinkoa käytetään.

KÄYTTÖOHJEET

TURVAKYTKIN JÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN:

1. Työnnä lumilinko ulos, avoimelle paikalle. Käynnistä moottori: katso Käynnistys ja Pysäytysohjeita, sivu 12.
2. Siirrä syöttökierukan vipu hitaasti päälle (ENGAGE) samaan aikaan irroittaen turvakytkin täydellisesti. Moottorin pitäisi pyrkiä sammumaan; ja kun se alkaa, siirrä syöttökierukan vipu välittömästi pois päältä (DISENGAGE). Jos moottori pyrkii sammumaan, on katkaisin kunnossa.
3. Siirrä pyörien voimansiirtovalintavipu hitaasti ykköselle samalla kun turvakytkin on pois päältä. Moottorin pitäisi pyrkiä sammumaan; ja kun se alkaa, välittömästi siirrä valitsinvipu takaisin vapaalle (N), Jos moottori alkaa sammua, katkaisin on kunnossa.

LUMEN LINKOAMISEEN LIITTYVIÄ VIHJEITÄ

1. Kun lumilinkoa ei enää käytetä, sulje polttoaineen sulkuventtiili, siirrä vaihde vapaalle (N), syöttökierukka pois päältä (DISENGAGE) ja ota virta-avain pois virtalukosta.
2. Suorita lumen siirto mahdollisimman pian lumisateen jälkeen, silloin saavutetaan kaikkein parhaat tulokset.
3. Jos lunta siirretään kivimurskaa tai soraa olevalta maaperältä, jalakset on säädettävä niin, että kierukkakotelon pohja ei pääse koskettamaan kiviä: kts. kohtaa Jalasten säätö sivulla 15.

4. Käytettäessä konetta betoni- tai asfalttipohjalla jalakset säädetään siten, että kierukan ja betoni- tai asfalttipinnan väliin jää 3 mm maavara.

5. Lumilinko on suunniteltu poistamaan lumi jokseenkin maanpinnan tasoon asti, mutta toisinaan lumilingon etuosa pyrkii nousemaan ylös. Tällöin on vähennettävä koneen kulkunopeutta siirtymällä pienemmälle vaihteelle. Jos koneen etuosa pyrkii edelleenkin nousemaan ylös, nosta molempia kädensijoja ylöspäin, niin että koneen etuosa painuu alas.

6. Lumi tulee aina mikäli mahdollista lingota myötävuoleen ja konetta tulee ohjata siten, että sen kulkuradat tulevat hiukan limittäin, jolloin kaikki lumi tulee poistettua tehokkaasti. Jos pyörät luisuvat, siirry pienemmälle vaihteelle, jolloin koneen kulkunopeus hidastuu.

7. Lumiketjuja ei koneessa yleensä tarvita. Ketjujen käyttö on kuitenkin suotavaa olosuhteissa, joissa pyörät pyörivät jatkuvasti paljon tyhjää.

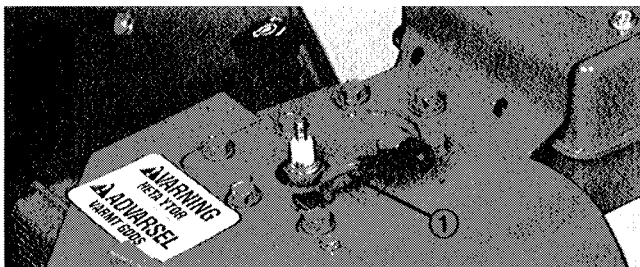
8. Tietyissä pakkas- ja lumiolosuhteissa jotkut koneen hallintalaitteista ja liikkuvista osista saattavat jäätyä kiinni. Jos siis jonkin hallintalaitteen käyttö muodostuu hankalaksi, pysäytä moottori ja tarkasta, että mitkään osat eivät ole jäätyneet kiinni. **ÄLÄ KÄYTÄ LIIAN PALJON VOIMAA ÄLÄKÄ YRITÄ SAADA KIINNIJÄÄTYNEITÄ HALLINTALAITTEITA TOIMIMAAN.** Varmista että kaikki hallintalaitteet ja liikkuvat osat pääsevät liikkumaan vapaasti ennen kuin yrität käyttää niitä.

KUNNOSSAPITO

VAROITUS



Jotta moottori ei pääsisi vahingossa käynnistymään kunnossapitotoimia suoritettaessa, käännä virta-avain pois päältä (asentoon OFF) ja poista kokonaan virtalukosta. Vedä sitten sytytysjohto irti sytytystulpasta (Kuva 24) ja varmista, että johto ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.



Kuva 24

1. Sytytystulpan johto

BENSIININ TYHJENTÄMINEN

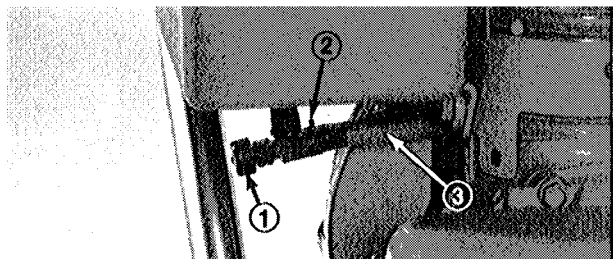
1. Sulje moottorin alapuolella oleva polttonesteen sulkuventtiili (Kuva 25).
2. Sijoita sulkuventtiilin alle puhdas tyhjennysastia.
3. Löysää niitä letkunkiristimiä, joilla polttonesteltku kiinnittyy venttiiliin, ja vedä letku irti venttiilistä (Kuva 25).

VAROITUS



Koska bensiini on erittäin herkästi syttyvää, se täytyy tyhjentää ulkoilmassa. Samalla on varmistettava, että moottori on jäähtynyt, niin ettei se muodosta palovaaraa. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini. Älä tyhjennä bensiiniä avotulen läheisyydessä tai paikassa, missä bensiinistä nousevat höyryt voisivat syttyä kipinän vaikutuksesta. Älä tupakoi käsitellessäsi bensiiniä.

KUNNOSSAPITO



Kuva 25

1. Polttoaineen sulkuventtiili
2. Letkunkiristin
3. Polttoaineen letku

4. Avaa venttiili, niin että polttoneste pääsee valumaan tyhjennysastiaan.

5. Asenna polttonesteletku takaisin paikalleen ja varmista kiinnitys letkunkiristimellä.

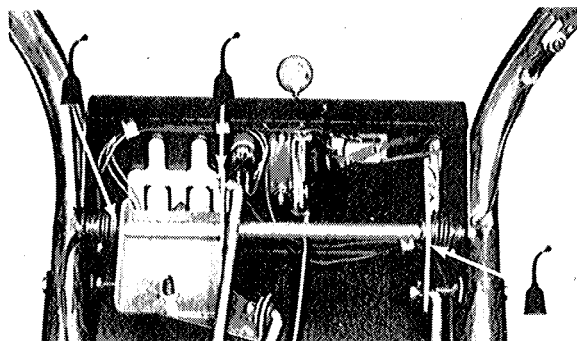
LUMILINGON VOITELU

Lumilingon liikkuvat osat voidellaan 15 käyttötunnin välein.

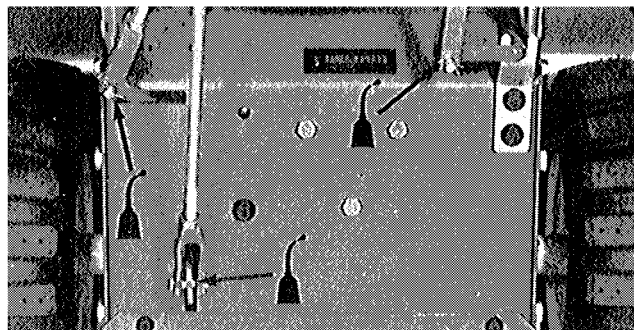
1. Hallintalaitteiden vipujen liikkuvat osat voidellaan kevyesti SAE 10W-40 öljyllä (Kuva 26 ja 27). Pyyhi pois liika öljy.

2. Ensiksi valutetaan bensiini ulos polttonestesäiliöstä. Sitten lumilinko kallistetaan kierukkakotelon päälle ja tuetaan niin, ettei se pääse kaatumaan. Sen jälkeen irrotetaan neljä itsekierteittävää ruuvia, joilla takasuojus pysyy paikallaan, ja otetaan kilpi irti lingon vetoyksiköstä. Seuraavaksi voitele kevyesti voimansiirtoketjut, hammaspyörän laakeri, nailon rengas, akseli ja muut liikkuvat osat SAE 10W-40 öljyllä (Kuva 28). Pyyhi pois liika öljy. Lopuksi asennetaan takasuojus paikalleen neljällä ruuvilla.

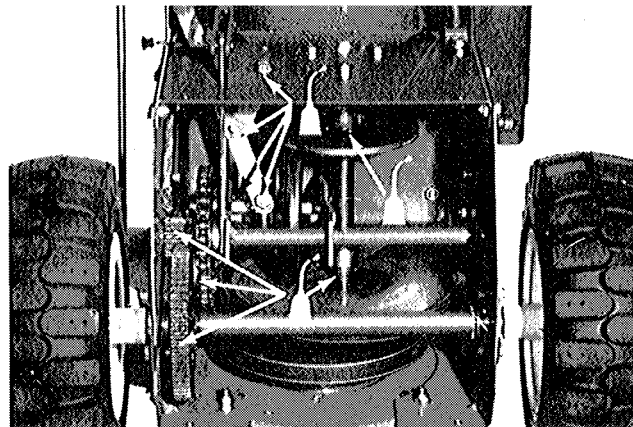
TÄRKEÄÄ: On vältettävä öljyn tai rasvan pääsyä kumipyörään tai kittikäyttölevyyn, sillä se saa aikaan pyörän luisumista ja aiheuttaa vahinkoa kumiaineelle.



Kuva 26



Kuva 27



Kuva 28

KAMPIKAMMIOÖLJYN VAIHTO

Aluksi öljy vaihdetaan moottorin kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja myöhemmin aina 25 käyttötunnin välein. Moottoria tulee mahdollisuuksien mukaan käyttää jonkin aikaa juuri ennen öljynvaihtoa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja tuo mukanaan enemmän saasteaineita kuin kylmä öljy.

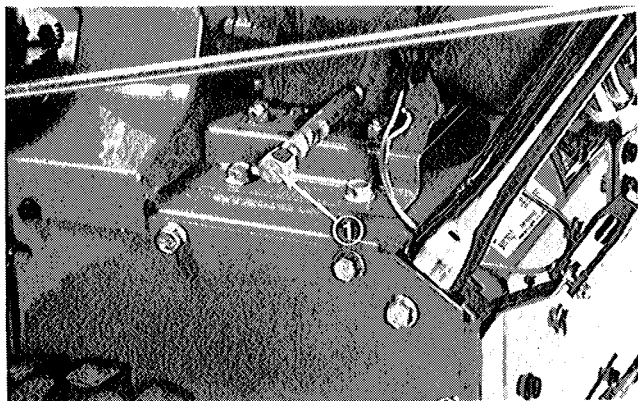
HUOM! Öljyn tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun polttonestesäiliö on tyhjä, niin ettei bensiini pääse valumaan.

1. Vedä sytytysjohto irti sytytystulpasta ja varmista, että johto ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.

2. Sijoita 5 cm paksuinen pölkky oikean pyörän alle, niin että lumilinko on hiukan kaltevassa asennossa. Tällöin öljy pääsee valumaan ulos kampikammioista.

3. Puhdista öljyn tyhjennysaukon ympärillä oleva alue. Aseta sitten öljyn tyhjennysastia tyhjennysputken alle; irrota sitten tyhjennysaukon kansi (Kuva 29).

KUNNOSSAPITO



Kuva 29

1. Öljyn tyhjennysaukon kansi

4. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiinnitä tyhjennysaukon kansi. Muista myös POISTAA PÖLKKY OIKEAN PYÖRÄN ALTA.

5. Sijoita lumilinko tasaiselle maaperälle. Täytä kampikammio öljyllä, kts. kohtaa Kampikammion täyttö öljyllä sivulla 8. Pyyhi pois mahdollisesti yli valunut öljy.

KIERUKAN VAIHDELAATIKON ÖLJYNVAIHTO

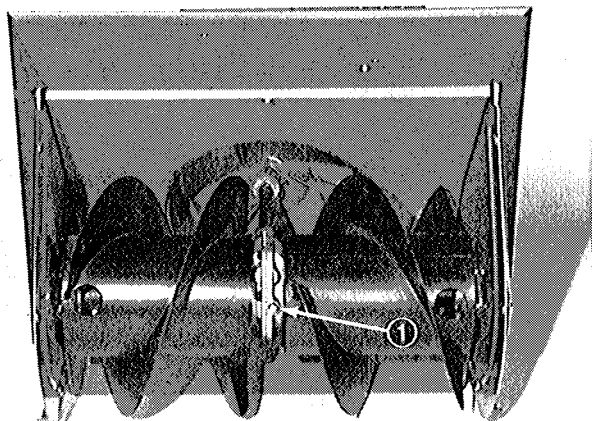
Kierukan vaihdelaatikon öljy vaihdetaan kerran vuodessa. Käytä kierukkaa jos suinkin mahdollista juuri ennen öljynvaihtoa jonkin aikaa, sillä lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa mukanaan enemmän saasteaineita kuin kylmä öljy.

1. Tyhjennä bensiini polttonestesäiliöstä. Pyyhi pois kaikki maahan valunut bensiini.

2. Sijoita lumilinko tasaiselle maaperälle.

3. Pyyhi pois kaikki lika putkitulpan ympäriltä (Kuva 30).

4. Aseta tyhjennysastia kierukan vaihdelaatikon etupään alle ja irrota putkitulppa (Kuva 30). Katso syöttökierukan vaihdelaatikon öljyn tarkistaminen, sivu 8.



Kuva 30

1. Putkitulppa

5. Kallista lumilinkoa eteenpäin ja pitele sitä tässä asennossa kunnes kaikki öljy on valunut ulos vaihdelaatikosta.

6. Laske lumilinko varoen takaisin normaaliin asentoonsa. Varmista että se on aivan tasaisella alustalla. Täytä sitten kierukan vaihdelaatikko SAE 90 EP -laatua olevalla vaihteistoöljyllä (89 ml); vaihdelaatikko voidaan täyttää myös aivan ylivuotopisteeseen saakka.

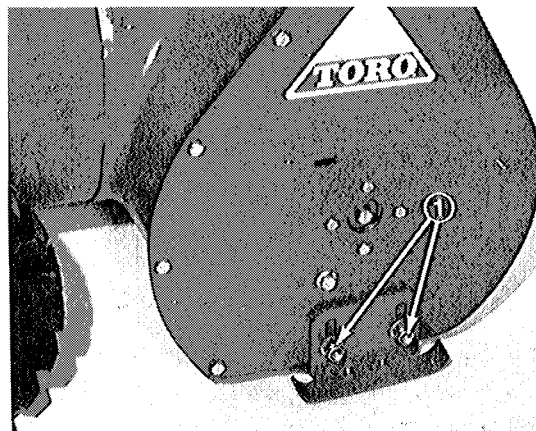
7. Asenna putkitulppa vaihdelaatikkoon (Kuva 30).

JALASTEN SÄÄTÖ

Kun lumilinkoa käytetään betoni- tai asfalttipohjalla, jalakset täytyy säätää kohdissa 1 ja 3 annettuja ohjeita noudattaen. Jos taas lumilinkoa käytetään soraa tai kivimurskaa olevalla maaperällä, silloin suoritetaan vain toimenpide 4.

1. Siirrä lumilinko tasaiselle maaperälle. Löysää sitten niitä neljää laippamutteria (Kuva 31), joilla molemmat jalakset kiinnittyvät kierukan sivukilpiin. Jalasten täytyy siirtyä ylös- ja alaspäin.

2. Työnnä lumilinkoa eteenpäin siten, että joustava pohjalista siirtyy taaksepäin.



Kuva 31

1. Laippamutterit

3. Säädä molemmat jalakset siten, että kierukan alareunan ja tasaisen maanpinnan välille jää 3 mm rako. Kun jalakset on saatu säädettyä, kiristetään laippamutterit. Sen jälkeen tarkastetaan kierukkakotelon pohjaan asennettu kaavinterä. Kaavinterän täytyy olla saman suuntainen tasaisen alustan kanssa. Kohdan 4 toimenpiteitä ei suoriteta, jos konetta käytetään tasaisella tai kovalla maapohjalla.

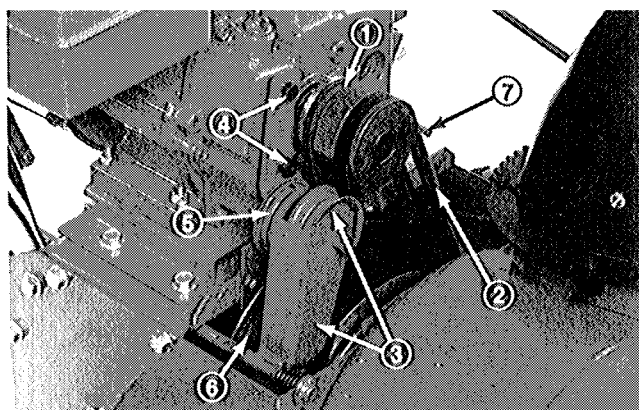
4. Löysää niitä neljää laippamutteria (Kuva 31), joilla molemmat jalakset kiinnittyvät kierukan sivukilpiin. Sen jälkeen jalakset vedetään mahdollisimman pitkälle alas, niin että kierukka on niin etäällä maanpinnasta kuin jalasten säätövara suinkin sallii. Sitten kiristetään laippamutterit.

KUNNOSSAPITO

PYÖRIEN VOIMANSIIRRON KIILAHIHAN VAIHTO

Kun voimansiirron kiilahihna (Kuva 32) kuluu, venyy, öljyntyy tai viottuu muulla tavoin, hihna täytyy vaihtaa uuteen.

1. Vedä sytytystulpan johto irti (Kuva 24) ja varmista, ettei se pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Irroita kaksi ruuvia, jolla hihnan suojus on kiinni ja aseta hihnan suojus syrjään.
3. Siirrä syöttökierukan hallintavipu pois päältä (DISENGAGE) ja vaihde vapaalle (N). Seuraavaksi irroita syöttökierukan kiilahihna moottorin hihnapyörältä ja suurelta voimansiirron hihnapyörältä (Kuva 32).
4. Löysää kaksi ruuvia (Kuva 32), jotka kiinnittävät välihihnapyörän kiinnikkeen moottorin etuosaan. Seuraavaksi irroita voimansiirron kiilahihna moottorin hihnapyörältä ja suurelta voimansiirron hihnapyörältä (Kuva 32).
5. Asenna uusi hihna suuren voimansiirron hihnapyörän ympäri (Kuva 32) Kierrä hihna sitten moottorin hihnapyörän ympäri varmistaen, että hihna on välihihnapyörän ja teräslankaisen hihnanohjaimen sisäpuolella (Kuva 32).
6. Asenna uusi hihna suurelle syöttökierukan/ulosheittokoneiston hihnapyörälle (Kuva 32). Kierrä hihnaa sitten moottorin hihnapyörän ympäri varmistaen, että hihna on syöttökierukan/heittokoneiston ja teräslankaisen hihnanohjaimen sisäpuolella (Kuva 32). Siirrä välihihnapyörä ja sen pidike niin että hihna on tiukalla ja kiristä ruuvit.



Kuva 32

1. Voimansiirron kiilahihna
2. Syöttökierukan kiilahihna
3. Syöttökierukan välihihnapyörä ja kiinnike
4. Ruuvit
5. Voimansiirron välihihnapyörä
6. Voimansiirron hihnapyörä
7. Hihnanohjain

HUOMIO: Kiristä hihnaa vain sen verran ettei se ole löysä. Älä kiristä liian tiukalle.

7. Asenna hihnan suojus paikalleen kahdella ruuvilla.

8. Pistä sytytystulpan johto paikalleen ja testaa koneen pyörien voimansiirto. Jos vain vähän tai ei yhtään voimansiirtoa ole pyöriin, tee kohta 9:ssä olevat toimenpiteet.

9. Irroita sytytystulpan johto ja hihnansuojus. Löysää kaksi ruuvia, jotka pitävät välihihnapyörän kiinnikettä ja työnnä välihihnapyörän kiinnikettä ja välihihnapyörää hihnaa vasten. Muuta asennusta varmistaen ettei hihna ole liian tiukka.

10. Toista kohta 8:n toimenpiteet.

SYÖTTÖKIERUKAN/HEITTOKONEISTON KIILAHIHAN VAIHTO

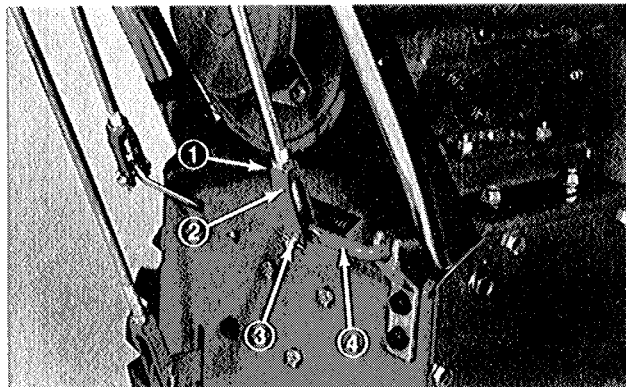
Kun syöttökierukan kiilahihna (Kuva 32) kuluu, venyy, öljyntyy tai viottuu muulla tavoin, hihna täytyy vaihtaa uuteen.

1. Vedä sytytystulpan johto (Kuva 24) irti ja varmista, ettei se pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.
2. Irroita kaksi ruuvia, jolla hihnan suojus on kiinni ja aseta hihnan suojus syrjään.
3. Siirrä syöttökierukan hallintavipu pois päältä (DISENGAGE) ja vaihde vapaalle (N). Seuraavaksi irroita syöttökierukan kiilahihna moottorin hihnapyörältä ja suurelta voimansiirron hihnapyörältä (Kuva 32).
4. Asenna uusi hihna suurelle kierukan/siipipyörän hihnapyörälle (Kuva 32). Kierrä hihna sitten moottorin hihnapyörän ympäri varmistaen, että hihna tulee välihihnapyörän ja teräslankaisen hihnanohjaimen sisäpuolelle (Kuva 32).
5. Asenna hihnan suojus paikalleen kahdella itsekierteittävällä ruuvilla.

SYÖTTÖKIERUKAN/HEITTOKONEISTON HIHNASÄÄTÖ

Jos syöttökierukka luistaa, mikä merkitsee sitä että sen kiilahihna luistaa, säätö on tarpeellinen. Myös uuden hihnan asennuksen jälkeen säätö voi olla tarpeellinen.

1. Löysää syöttökierukan hallintavivun alapäässä olevaa sokkamutteria (Kuva 33). Irroita neulasokka ja sokkapultti, jotka pitävät sokkamutteria ja taivutettua tankoa yhdessä (Kuva 33).



Kuva 33

1. Lukkomutteri
2. Sokkamutteri
3. Sokkapultti ja neulasokka
4. Taivutettu tanko

KUNNOSSAPITO

2. Kierrä sokkamutteria (Kuva 33) vastapäivään ulos— kiristäen hihnaa. Vastakkainen toimenpide, kierrä sokkamutteria myötäpäivään — sisään— löysäten hihnaa.

HUOMIO: Sokkamutteria säätäessä, käännä sitä yksi täydellinen -360°- kierros.

3. Yhdistä sokkamutteri taivutettuun tankoon sokkapultilla ja neulasokalla (Kuva 33). Kiristä lukkomutteria sokkamutterin yläpuolella (Kuva 33).

4. Tarkista hihnan tiukkuus käynnistämällä syöttökierukkaa. Jos hihna luistaa, suorita uusi säätö.

TÄRKEÄÄ: Älä säädä kiilahihnaa liian tiukalle, koska se kuluu nopeammin ja voi aiheuttaa vahinkoa lumilingolle.

VOIMANSIIRRON KITKALEVYN SÄÄTÖ

Jos lumilinko ei kulje eteen- eikä taaksepäin tai jos vaihteita ei saada pois päältä, säätö on tarpeellinen.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Irroita sytytystulpan johto ja varmista ettei se pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa (Kuva 24).

2. Kallista lumilinko syöttökierukan kotelon päälle tukien sitä niin, ettei se pääse kaatumaan.

3. Irroita neljä ruuvia, joilla takasuojus pidetään paikallaan ja irroita suojus lumilingon veto-yksiköstä.

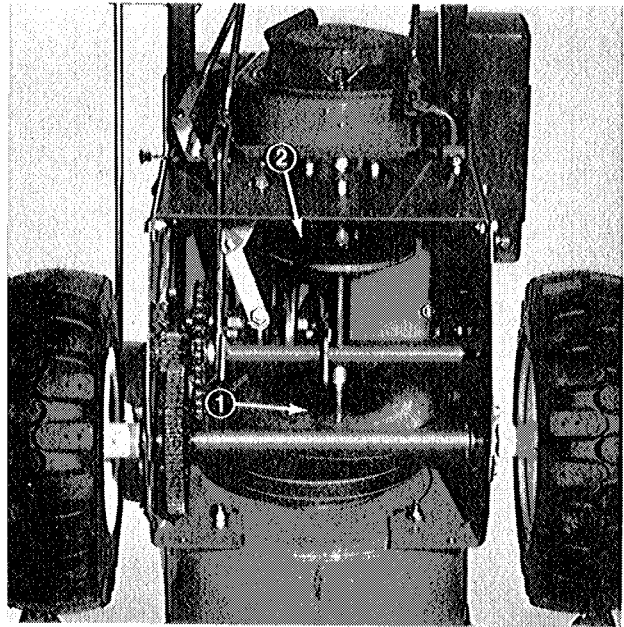
4. Siirrä vaihtevalitsinvipu vapaalle (N).

5. Kumisen vetopyörän ylä- ja alapinnan on oltava samalla etäisyydellä voimansiirron kitkalevystä ja hihnapyörästä. (Kuva 34). Jos etäisyys on sama ja voimansiirto ei toimi ota yhteys valtuutettuun TORO-huoltoedustajaan. Jos etäisyys ei ole sama suorita seuraava toimenpide, kohta 6.

6. Löysää pisimmän voimansiirto valintatangon alapäässä olevan sokkamutterin lukkomutteria (Kuva 6). Irroita neulasokka ja sokkapultti yhdysvarresta (Kuva 6). Jos kuminen vetopyörä on liian lähellä etummaista vetopyörää, pidennä siirtotankoa kiertämällä sokkamutteria yhden täyden kierroksen vastapäivään. Päinvastainen toimenpide, jos kuminen vetopyörä on liian lähellä kitkalevyä, lyhennä siirtotankoa kiertämällä sokkamutteria (Kuva 6) yhden täyden kierroksen myötäpäivään.

7. Yhdistä sokkamutteri yhdysvarteen sokkapultilla, seuravaksi siirrä vaihtevalitsinvipu ykkösvaihteelle ja tarkista kumisen vetopyörän oikea säätö toistamalla kohta 5.

8. Siirrä vaihtevalitsinvipu vapaalle (N). Seuraavaksi yhdistä sokkamutteri yhdysvarteen sokkapultilla ja neulasokalla (Kuva 6). Kiristä myös lukkomutteria sokkamutterin yläpuolella (Kuva 6). Viimeiseksi asenna takasuojus paikalleen neljällä ruuvilla ja aseta kone normaaliin käyttöasentoon.



Kuva 34

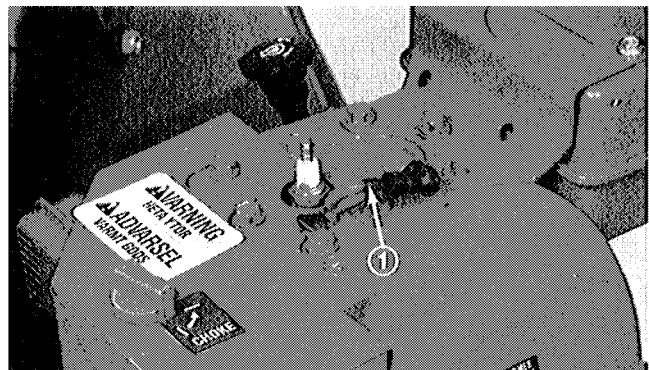
1. Etuvetopyörä
2. Kitkalevy

SYTYTYSTULPAN VAIHTO

Oikea sytytystulppa tyyppi on joko Champion RJ-17LM tai Autolite AR7N ja oikea kipinärajo 0,762 mm. Koska sytytystulpan keski- ja sivuelektrodin välinen rako kasvaa vähitellen moottorin normaalissa käytössä, sytytystulppa täytyy vaihtaa uuteen moottorin 25 käyttötunnin välein.

1. Puhdista sytytystulpan ympärillä oleva alue, niin että sylinterin sisään ei pääse likaa, kun tulppa irrotetaan.

2. Vedä sytytysjohto irti sytytystulpasta (Kuva 35) ja ota tulppa irti sylinterikannesta.



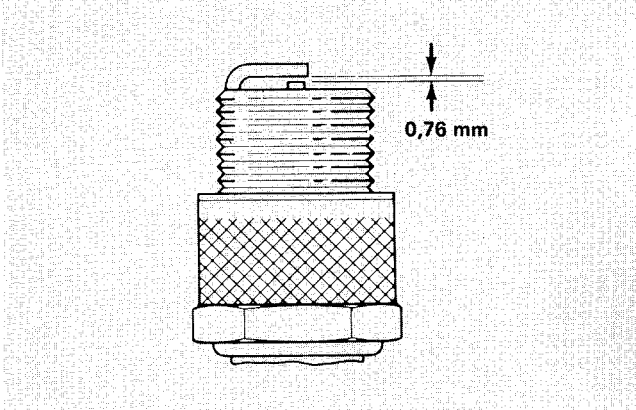
Kuva 35

1. Sytytystulpan johto

KUNNOSSAPITO

TÄRKEÄÄ: Jos sytytystulppa on haljennut, karsottunut tai likainen, se täytyy vaihtaa uuteen. Elektrodeja ei pidä yrittää puhaitaa hiekalla, raaputtaa eikä muutenkaan puhdistaa, sillä likahiukkaset saattavat myöhemmässä vaiheessa irrota tulpasta ja pudota sylinteriin. Todennäköinen tulos on tällöin moottorin vaurioituminen.

3. Säädä uuden sytytystulpan kipinärajoitus arvoon 0,76 mm (Kuva 36). Asenna sytytystulppa sitten paikalleen sylinterikanteen. Kiristä tulppa arvoon 20,4 Nm. Jos käytettävissä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa lujasti.



Kuva 36

4. Työnnä sytytysjohto kiinni sytytystulppaan (Kuva 35).

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

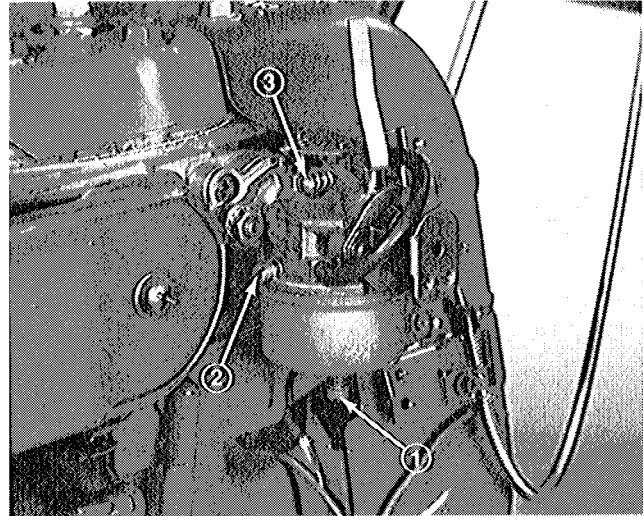
Kaasutin on säädetty valmiiksi jo tehtaalla, mutta se saattaa siitä huolimatta vaatia ajoittaista säätöä. Kaasutinta ei kuitenkaan pidä ryhtyä säätämään tarpeettomasti, sillä tehtaalla suoritettu säätö on yleensä käyttökelpoinen.

1. Irrota kaasuttimen lämmityskotelo, kts. Käynnistys ja pysäytysohjeita, kappale 1, kohdat A ja B sivulla 12.

TÄRKEÄÄ: Tehonsäätöruuvia ei pidä kiertää liian kireälle, sillä ruuvi ja sen istukka saattavat tällöin vahingoittua.

2. Tehonsäätöruuvi (Kuva 37)—Ruuvi suljetaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään kunnes sen istukka saa aikaan heikosti tuntuvaa vastusta. Sen jälkeen tehonsäätöruuvia kierretään yksi täysi kierros (360°) vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Joutokäyntiseoksen säätöruuvia ei pidä kiertää liian kireälle, sillä ruuvi ja sen istukka saattavat tällöin vahingoittua.



Kuva 37

1. Tehonsäätöruuvi
2. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi
3. Joutokäynnin säätöruuvi

3. Joutokäyntiseoksen säätöruuvi (Kuva 37)—Ruuvi suljetaan kiertämällä sitä varovaisesti myötäpäivään kunnes sen istukka saa aikaan heikosti tuntuvaa vastusta. Sen jälkeen joutokäyntiseoksen säätöruuvia kierretään 1,5 kierrosta vastapäivään.

HUOMIO! Tehonsäätöruuvien ja joutokäyntiseoksen säätöruuvien säädöt ovat likimääräisiä, mutta mainittuja säätöohjeita noudattamalla moottori saadaan kuitenkin käynnistettyä, minkä jälkeen hienosäätö voidaan suorittaa kaasuttimesta—kts. kohdat 4-7.

4. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä 3—5 minuutin ajan. Käännä sitten kaasuvipu asentoon FAST (Nopea käynti).

VAROITUS



Moottorin täytyy olla käynnissä, niin että kaasuttimen hienosäätö on mahdollista suorittaa. Mahdollisten tapaturmien vältämiseksi on pysyteltävä riittävän etäällä kierukan ja pyörien hallintalaitteista sekä muistettava pitää kädet, jalat, kasvot ja muut kehon osat kyllin kaukana äänenvaimentimesta, kierukasta, purkausaukosta sekä liikkuvista osista.

KUNNOSSAPITO

5. Kierrä tehonsäätöruuvia (Kuva 37) myötäpäivään — sisäänpäin — 1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottorissa ilmenee sytytyskatkos johtuen polttonesteseoksen laihuudesta. Kierrä ruuvia sitten vastapäivään — ulospäin — 1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottori käy epätasaisesti liian rikkaan bensiiniseoksen ansiosta. Sen jälkeen tehonsäätöruuvia kierretään takaisin myötäpäivään, rikkaan ja laihan seoksen puoliväliin, niin että moottori käy tasaisesti.

HUOMIO! Odota muutaman sekunnin ajan jokaisen ruuvinkierron välillä, niin että moottori ehtii mukautua uuteen polttonesteseokseen.

6. Käännä kaasuvipu joutokäyntinopeudelle. Kierrä sitten joutokäynnin säätöruuvia (Kuva 37) kunnes moottori käy kiivasta joutokäyntiä 1750 r/min.

7. Kierrä joutokäyntiseoksen säätöruuvia (Kuva 37) myötäpäivään — sisäänpäin — 1/8 kierros kerrallaan, kunnes moottorissa ilmenee sytytyskatkos johtuen polttonesteseoksen laihuudesta. Kierrä ruuvia sitten vastapäivään—ulospäin—1/8 kierros kerrallaan kunnes moottori alkaa käydä epätasaisesti liian rikkaan bensiiniseoksen vaikutuksesta. Sen jälkeen joutokäyntiseoksen säätöruuvia kierretään takaisin myötäpäivään, kunnes se tulee rikkaan ja laihan seoksen puolivälille.

HUOMIO! Odota muutaman sekunnin ajan jokaisen ruuvinkierron välillä, niin että moottori ehtii mukautua uuteen polttonesteseokseen.

8. Kierrä joutokäynnin säätöruuvia uudelleen (Kuva 37) kunnes moottorin joutokäyntinopeus tulee lukemaan 1750 r/min.

9. Tarkasta kaasuttimen säätö kääntämällä kaasuvipu nopeasti hitaalta nopealle. Moottorin pyörintänopeuden tulee tällöin kasvaa ilman viivytystä tai häiriöitä. Jos käyntinopeus ei kasva vaaditulla tavalla, kaasutin täytyy säätää hiukan rikkaammalle seokselle. Jos moottori pyrkii sammumaan kuormituksen vaikutuksesta, tehonsäätöruuvia voidaan avata kiertämällä sitä 1/8 kierros vastapäivään.

10. Kun kaasutin on saatu säädettyä, pysäytetään moottori. Asenna kaasuttimen lämmityskotelo.

LUMILINGON VALMISTELU SÄILYTYSTÄ VARTEN

1. Tyhjennä bensiini polttonestesäiliöstä. Pyyhi pois kaikki mahdollisesti yli valunut bensiini.

2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes se pysähtyy itsestään sen vuoksi, että polttonestjärjestelmässä ei ole enää bensiiniä. Kun moottorissa alkaa ilmetä käyntihäiriöitä, paina rikastinta, niin että myös kaasuttimessa oleva polttoneste saadaan poltettua.

3. Irrota sytytystulppa sylinterikannesta. Kaada sitten kaksi teelusikallista SAE 30 -moottoriöljyä sylinterikannessa olevaan sytytystulpan asennusaukkoon. Kiinnitä sytytystulppa takaisin sylinterinkanteen, mutta älä kytke sytytysjohtoa tulppaan. Vedä sen jälkeen käynnistintä hitaasti, niin että öljy leviää hyvin sylinterin sisäpintoihin.

4. Voitele lumilinko: kts. kohtaa Lumilingon voitelu sivulla 14. Vaihda kampikammion öljy: kts. kohtaa Kampikammion öljynvaihto sivulla 14.

5. Puhdista lumilinko. Korjaa maalipintaan tulleet pikkuvauriot. Hankaa kyseiset kohdat hiekkaperilla ennen maalausta ja käytä sopivaa ruosteestoainetta.

6. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Jos jokin osa on vaurioitunut, se täytyy joko korjata tai vaihtaa uuteen.

7. Sijoita lumilinko puhtaaseen ja kuivaan säilytyspaikkaan ja aseta sen suojaksi sopiva peite.

MALLI- JA VALMISTENUMEROT

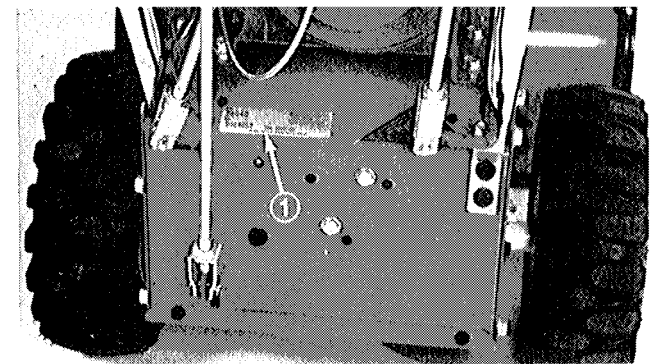
Lumilingolla on kaksi eri tunnusnumeroa: mallinnumero ja valmistenumero. Molemmat numerot on merkitty tarraan (Kuva 38) kotelon takalaidassa työntövarsien välissä. Kaikessa lumilinkoa koskevassa kirjeenvaihdossa tulee mainita sekä malli- että valmistenumero, jolloin voit olla varma, että saat oikeat tiedot ja varaosat.

Tilattaessa varaosia valtuutetulta TORO-huoltoedustajalta annetaan seuraavat tiedot:

1. Lumilingon malli- ja valmistenumero.

2. Varosan numero ja nimike sekä haluttu lukumäärä.

HUOMIO! Jos käytät osien tilaamiseen varaosaluetteloa, älä käytä tilauksessa viitenumeroa, vaan varsinaista VARAOSANUMEROA.



Kuva 38

1. Malli- ja valmistenumero

