Form No. 3358-694 Rev B

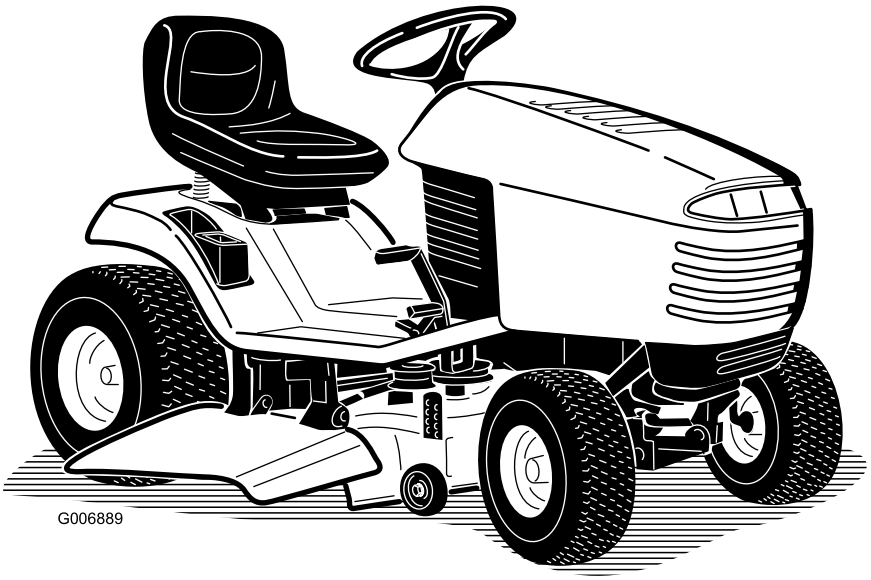
TORO®

Count on it.

Käyttöopas

Wheel Horse XL 380H Ajoleikkuri

Mallinro: 71252—Sarjanro: 280000001 tai suurempi



G006889

CE

Rekisteröi tuotteesi osoitteessa www.Toro.com.

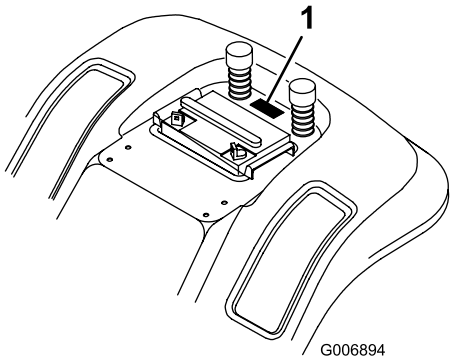
Käännös alkuperäisestä tekstistä (FI)

Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tietoja tuotteista ja lisävarusteista, lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto 2
Turvaohjeet 3
- Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö 3
- Toro-ajoleikkurien turvallisuus 5
- Äänenpaine 5
- Ääniteho 5
- Värinä 5
- Kaltevuuskaavio 6
- Turva- ja ohjetarrat 7

Laitteen yleiskatsaus 10
- Ohjauslaitteet 10

Käyttö 10
- Bensiini ja öljy 10
- Seisontajarrun käyttö 11
- Istuimen säätö 12
- Ajovalojen käyttö 12
- Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö 12
- Leikkuukorkeuden säätö 12
- Moottorin käynnistys 13
- Moottorin sammutus 13
- Turvajärjestelmän käyttö 13
- Turvajärjestelmän testaus 14
- Ajoneuvon työntäminen 15
- Ajaminen eteen ja taakse 15
- Ajoneuvon pysäytys 15
- Leikkuujäte 16
- Poistolevyn asennus 16
- Käyttövihjeitä 16

Kunnossapito 18
- Kunnossapitotaulukko 18
- Voitelu 19
  - Ajoneuvon rasvaus ja voitelu 19
- Moottorin huolto 19
  - Moottoriöljyn huolto 19
  - Ilmanpuhdistimen huolto 20
  - Sytytystulpan huolto 21
- Polttoainejärjestelmän huolto 23
  - Polttoainesäiliön tyhjennys 23
  - Polttoainesuodattimen vaihto 23
- Sähköjärjestelmän huolto 24
  - Akun huolto 24
  - Sulakkeen huolto 25
- Vetojärjestelmän huolto 26
  - Vaihteistoöljyn huolto 26
- Jäähdytysjärjestelmän huolto 27
  - Jäähdytysjärjestelmän puhdistus 27
- Jarrujen huolto 27
  - Seisontajarrun huolto 27
- Hihnan huolto 28
  - Terän käyttöhihnan vaihto 28

© 2008—The Toro® Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Toron WWW-sivusto osoitteessa www.Toro.com.

Painettu Yhdysvalloissa
Kaikki oikeudet pidätetään

..... 29
Terien huolto..... 29
Leikkurin tasaus sivuttaissuunnassa..... 32
Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö..... 33
Rengaspaineen tarkistus..... 34
Ajovalojen huolto..... 34
Puhdistus 35
Leikkurin alapuolen pesu 35
Varastointi..... 36
Vianetsintä 38
Kaaviot 40

Turvaohjeet

Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö

Lue ja omaksu tämän käyttöoppaan sisältö ennen kuin käytät ajoneuvoa.

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattitaitoista ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
  - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
  - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
    - ◊ pyörien riittämätön pito
    - ◊ liian suuri ajonopeus
    - ◊ puutteellinen jarrutus
    - ◊ konetyypin sopimattomuus tehtävään
    - ◊ piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
    - ◊ virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä aina ruohoa leikatessa tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa.

  - Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
  - Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä.
  - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
  - Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
  - Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuujärjestelmä eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
  - 5° kun leikataan rinteen suuntaisesti
  - 10° kun leikataan ylämäkeen
  - 15° kun leikataan alamäkeen
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
  - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen
  - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa;
  - pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännöksissä
  - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
  - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteen poikittaissuunnassa, ellei leikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
  - Käytä vain hyväksyttyjä vetoaisan kiinnityskohtia.
  - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
  - Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
  - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos ohjekirjassa näin neuvotaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
  - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas
  - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru
  - pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto/johdot tai irrota virta-avain
  - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta
  - ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
  - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita, ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä
  - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
  - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
  - ennen ruohonkerääjän irrottamista
  - ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin
- Pienennä kaasuasetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat leikkaamisen.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laite on turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa kappaleessa on Toro tuotteita koskevia turvaohjeita, jotka eivät sisälly CEN standardeihin.

Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos ajoneuvossa käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaine

Tämän laitteen suurin äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 89 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla standardien EN 836 ja ISO 11201 mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Ääniteho

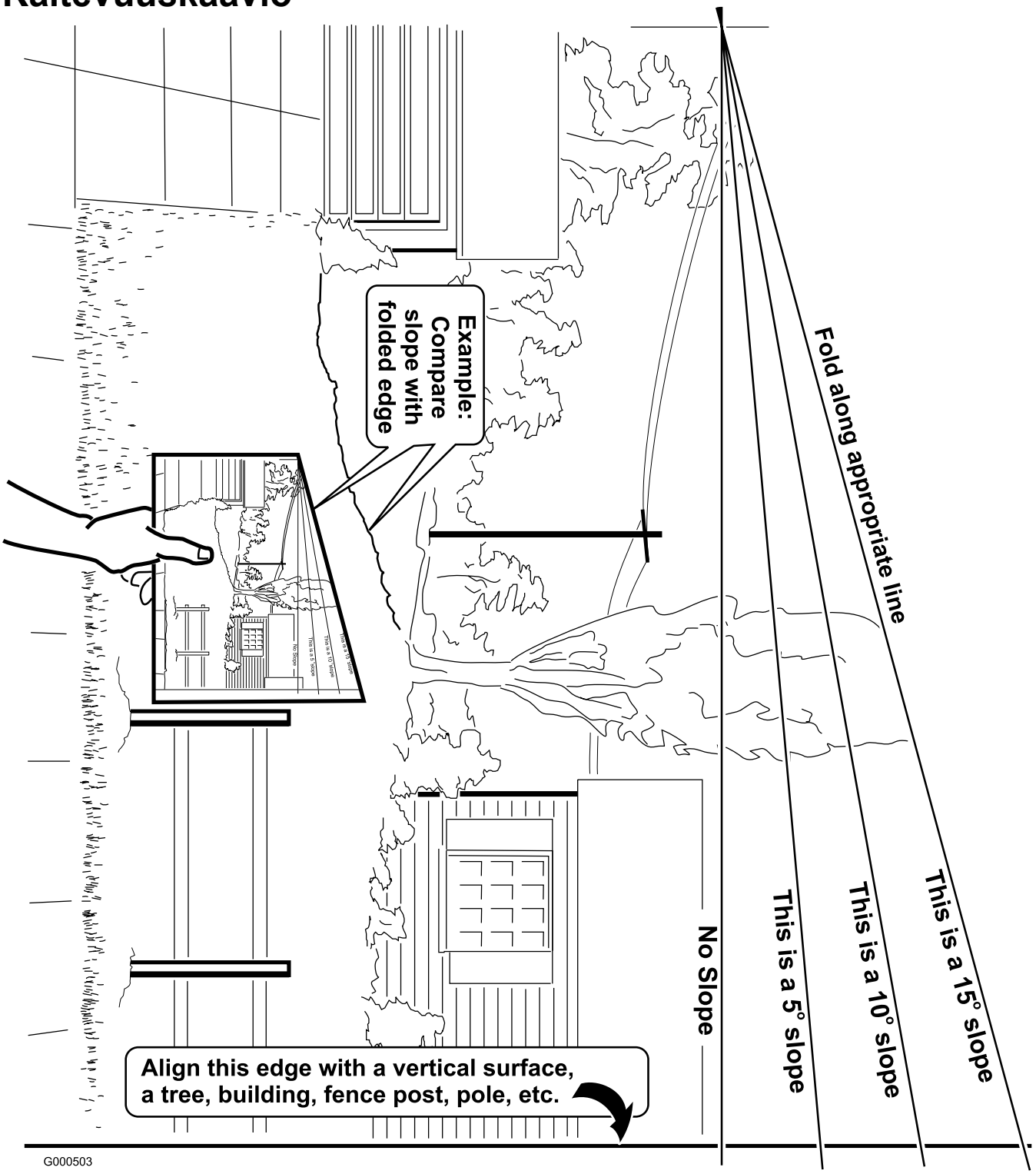
Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 100 dBA. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla standardin ISO 11094 mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Värinä

Tämän laitteen värinätaso käsissä on enintään 2,4 m/s2. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla standardin EN 836 ja EN 1033 mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

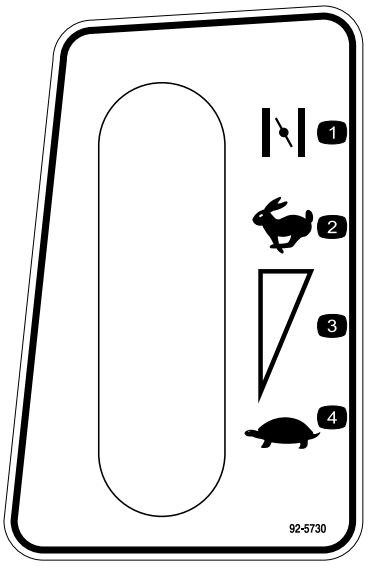
Tämän laitteen värinätaso koko vartalossa on enintään 0,5 m/s2. Mittaustulos perustuu samanlaisilla koneilla standardin EN 836 ja EN 1032 mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Kaltevuuskaavio



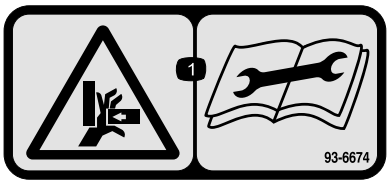
Turva- ja ohjetarrat

Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähettyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



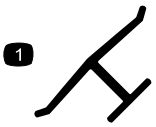
92-5730

1. Rikastin
2. Nopea
3. Portaaton säätö
4. Hidas



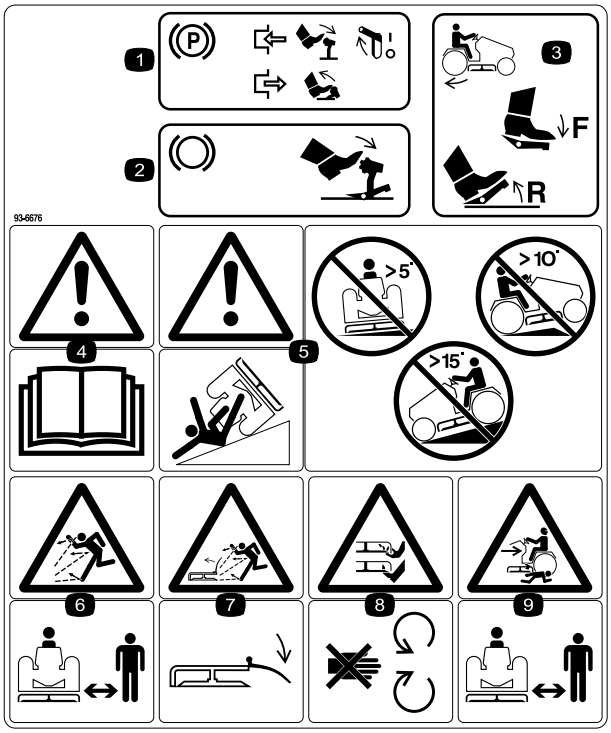
93-6674

1. Käden ruhjoutumisvaara – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.



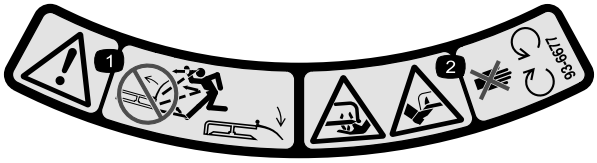
Valmistajan merkki

1. Osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.



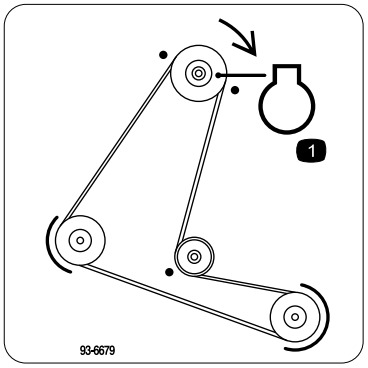
93-6676

1. Seisontajarru – kytke seisontajarru painamalla jarru/kytkinpoljinta ja nosta seisontajarrun vipu ylös. Vapauta seisontajarru painamalla ja vapauttamalla jarru/kytkinpoljin.
2. Jarru ja kytkin – kytke painamalla jarru/kytkinpoljinta.
3. Vetopyörä – aja eteenpäin painamalla ajopolkimen yläosaa eteen ja alas, ja taaksepäin painamalla ajopolkimen alaosaa taakse ja alas.
4. Vaara – lue *käyttöopas.*
5. Vaara - ajoneuvo voi kaatua, jos sillä ajetaan yli 5 astetta jyrkällä rinteellä rinteen suuntaisesti, yli 10 astetta jyrkkää rinnettä ylös tai yli 15 astetta jyrkkää rinnettä alas.
6. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
7. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
8. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista.
9. Sivullisten loukkaantumisvaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.



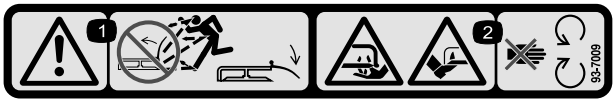
93-6677

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntain ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntain paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista.



93-6679

1. Moottori



93-7009

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntain ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntain paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista.



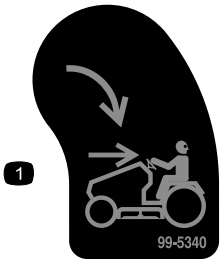
93-7010

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntain paikallaan.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



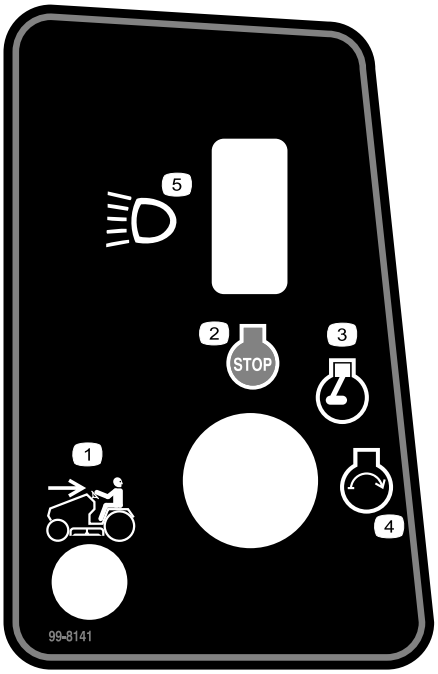
99-2986

1. Sivullisten loukkaantumisvaara – älä käynnistä konetta, jos lapsia on läsnä. Pidä lapset turvallisen matkan päässä koneesta.



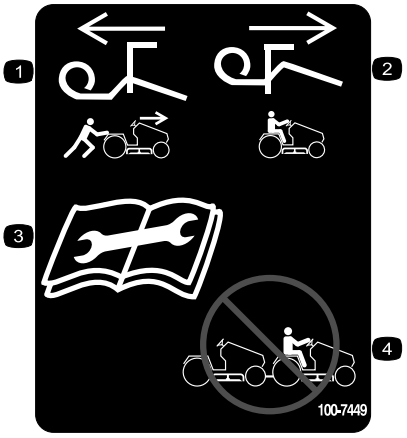
99-5340

1. KeyChoice – käännä kun haluat leikata peruutusvaihteella.



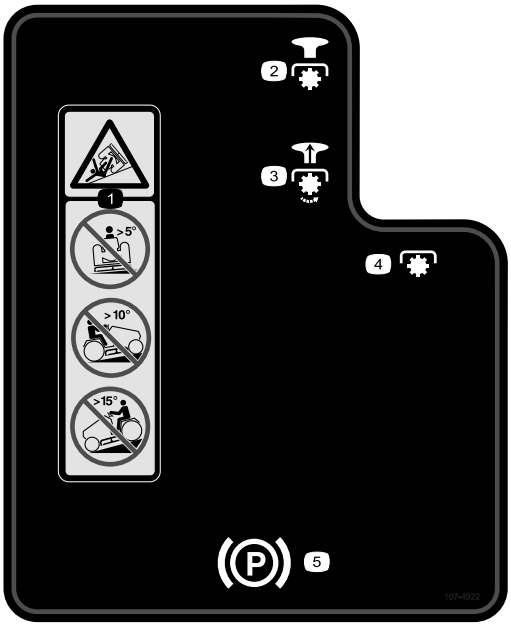
99-8141

1. Peruutusvaihteella leikkaus päällä
2. Moottori – pysäytys
3. Moottori – käynnissä
4. Moottori – käynnistys
5. Ajovalot



100-7449

1. Vedä kahva ulos, kun haluat työntää konetta.
2. Työnnä kahva sisään, kun haluat ajaa konetta.
3. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
4. Älä hinaa konetta.



107-4922

1. Vaara - ajoneuvo voi kaatua, jos sillä ajetaan yli 5 astetta jyrkällä rinteellä rinteen suuntaisesti, yli 10 astetta jyrkkää rinnettä ylös tai yli 15 astetta jyrkkää rinnettä alas.
2. Vapautettu
3. Kytketty
4. Voimanulosotto (PTO)
5. Seisontajarru



Akkusymbolit

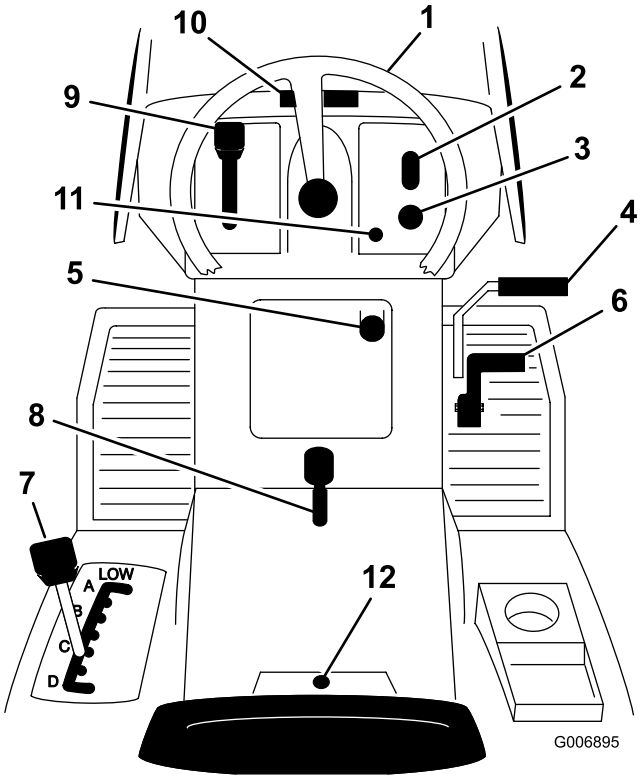
Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

1. Räjähdysvaara
2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.
3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara
4. Käytä silmäsuojaimia
5. Lue *käyttöopas*.
6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.
7. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja.
8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä.
9. Huuhtele silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon.
10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Tutustu ohjauslaitteisiin (Kuva 3) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät ajoneuvoa.



Kuva 3

1. Ohjauspyörä
2. Valokytkin päällä/pois
3. Virtalukko
4. Kytkin/jarrupoljin
5. Teräkytkin (PTO)
6. Ajopoljin
7. Leikkuukorkeusvipu
8. Seisontajarruvipu
9. Kaasuvipu
10. Konepellin avaus
11. Peruutuskäytön merkkivalo
12. KeyChoice®kytkin

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Bensiini ja öljy

Bensiinisuositus

Ruohonleikkurissa tulee käyttää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85 oktaania). Lyijyllistä matalaoktaanista bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- **Polttoainesäiliö tulee täyttää ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.**
- **Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.**
- **Bensiiniä käsitellessä ei saa tupakoida ja tulee pysytellä kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.**
- **Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.**
- **Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.**

...

⚠

...

- **Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.**
- **Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähkön purkautumista.**
- **Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.**
- **Jos se ei ole mahdollista, tällainen laite tulee tankata kannettavasta astiasta kuorma auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.**
- **Jos jakelupistoolia on käytettävä, pistoolia tulee pitää polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.**

Stabilointi/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi/lisäaineen käyttäminen:

- Stabilointi-/lisäaine pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Jos varastointiaika on pitempi, polttoainesäiliö on tyhjennettävä.
- Stabilointi/lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Stabilointi/lisäaine estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaa käynnistämistä.

Tärkeää: Metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita ei saa käyttää.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Stabilointiainetta tulee käyttää aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki.
4. Lisää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen.

   Huomaa: Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen.
5. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen.
6. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

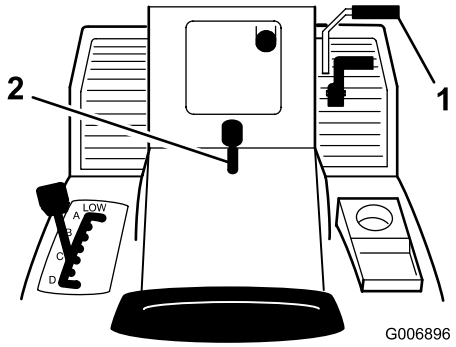
Tarkista ennen moottorin käynnistämistä ja käyttämistä moottorin kampikammion öljytaso. Katso ohjeet kohdasta Moottorin öljymäärän tarkistus.

Seisontajarrun käyttö

Seisontajarru tulee kytkeä aina, kun ajoneuvo pysäytetään tai jätetään ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljinta (Kuva 4) ja pidä se painettuna.



Kuva 4

1. Jarrupoljin
2. Seisontajarruvipu

2. Nosta seisontajarruvipua (Kuva 4) ja nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.

   Huomaa: Jarrupolkimen tulee jäädä alaspainettuun (lukittuun) asentoon.

Seisontajarrun vapautus

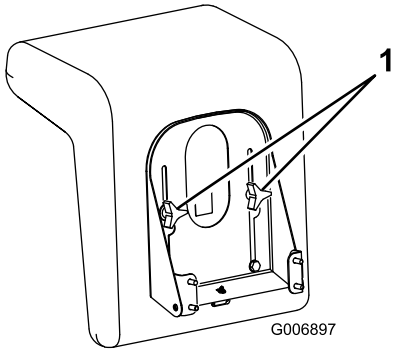
1. Paina jarrupoljin alas (Kuva 4).

   Huomaa: Seisontajarruvipu vapautuu.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan ajoneuvoa parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

1. Nosta istuin ja löysää säätönuppeja (Kuva 5).



Kuva 5

1. Säätönupit

2. Siirrä istuin haluamallesi kohdalle ja kiristä nupit.

Ajovalojen käyttö

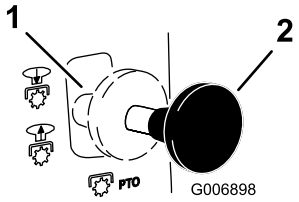
Ajovalot kytketään päälle ja pois kojetaulussa olevalla kytkimellä (Kuva 3). Valot palavat vain, kun moottori käy ja kytkin on kytketty.

Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö

Teräkytkin (voimanulosotto) kytkee ja katkaisee sähkötoimisen kytkimen virran.

Voimanulosoton (PTO) kytkeminen

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla kytkin/jarrupoljin alas.
2. Vedä teräkytkin (voimanulosotto) Päälle asentoon (Kuva 6).



Kuva 6

1. Pois – vapautettu
2. Päälle – kytketty

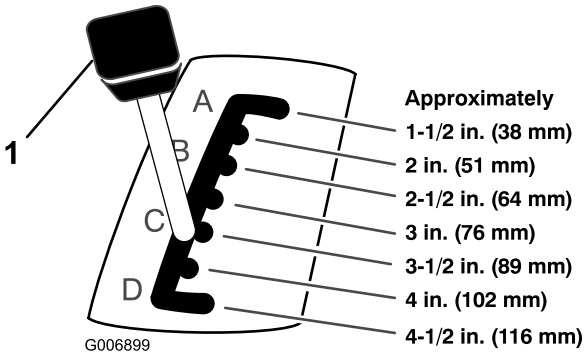
Teräkytkimen (voimanulosotto) vapauttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla kytkin/jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois asentoon (Kuva 6).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätövivulla nostetaan ja lasketaan leikkuukoneisto halutulle leikkuukorkeudelle. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemälle eri korkeudelle välille 38–116 mm.

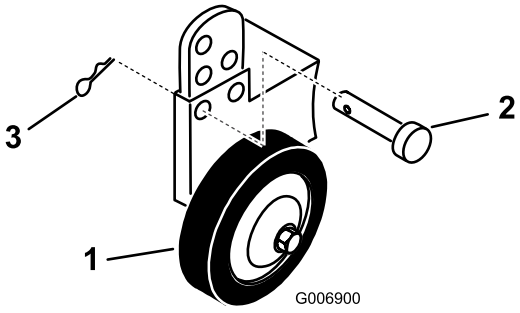
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Vedä leikkuukorkeuden säätövipua ja siirrä se haluamaasi asentoon (Kuva 7).



Kuva 7

1. Leikkuukorkeusvipu

6. Säädä kukin leikkurin johtopyörä oikealle korkeudelle seuraavasti:
   A. Muuta reiän sijaintia irrottamalla sokka ja liitintappi (Kuva 8).



Kuva 8

1. Pyörä
2. Tappi
3. Sokka

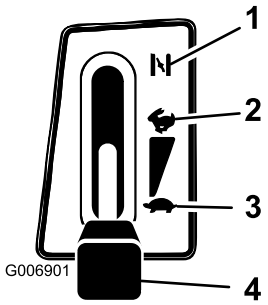
B. Valitse reikä siten, että johtopyörä on käytettävällä leikkuukorkeudella 10 mm irti maasta (Kuva 8).

C. Asenna tappi ja kiinnitä se sokalla.

Moottorin käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru. Katso kohta Seisontajarrun kytkentä.

   Huomaa: Moottori käynnistyy vasta, kun seisontajarru on kytketty tai jarrupoljin on kokonaan painettuna.
3. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois asentoon (Kuva 6).
4. Siirrä kaasuvipu Rikastin asentoon (Kuva 9).

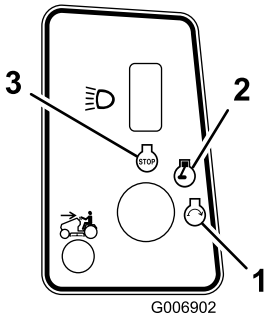


Kuva 9

1. Rikastin
2. Nopea
3. Hidas
4. Kaasuvipu

Huomaa: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, vaihe 4 ei ole välttämätön.

5. Käännä virta avainta myötäpäivään ja pidä sitä Käynnistys asennossa (Kuva 10). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.



Kuva 10

1. Käynnistys
2. Käynnissä
3. Pois

Tärkeää: Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin jatkuvan käynnistysyrityksen jälkeen, käännä virtaavain Poisasentoon ja anna käynnistysmoottorin jäähtyä. Katso Vianetsintä.

6. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti Nopea asentoon (Kuva 9). Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä kaasuvipu ensin muutamaksi sekunniksi takaisin Rikastin asentoon ja sitten uudelleen Nopea asentoon. Toista tarvittaessa.

Moottorin sammutus

1. Siirrä kaasuvipu Nopea asentoon (Kuva 9).
2. Käännä virta-avain Pois (”Stop”) -asentoon, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota avain ennen kuin poistut käyttäjän paikalta (Kuva 10).

Turvajärjestelmän käyttö

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- **Älä kajoa turvakytkimiin.**
- **Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.**

Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun

- käyttäjä istuu koneen istuimella
- jarrupoljin on painettuna
- Teräkytkin (voimanulosotto) on Vapautettu asennossa.

Turvajärjestelmä pysäyttää moottorin, jos:

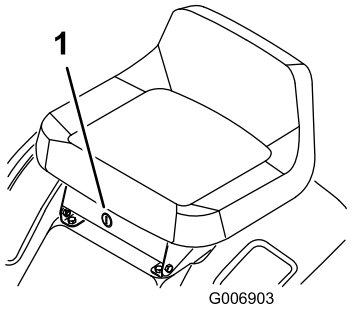
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettuna.
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun teräkytkin (voimanulosotto) on Kytketty asennossa.
- Käyttäjä vaihtaa peruutusvaihteelle, kun teräkytkin (voimanulosotto) on Kytketty asennossa.

KeyChoicekytkimen asettaminen peruutuskäyttöön

Ruohonleikkurin turvajärjestelmä estää voimanulosoton toiminnan peruutettaessa. Jos ajokytkin siirretään

peruutukselle terien (voimanulosoton) ollessa kytkettyinä (eli leikkuuterien tai muiden lisälaitteiden ollessa käytössä), moottori sammuu. **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

Jos voimanottoa joudutaan käyttämään peruutettaessa, voidaan turvajärjestelmä kytkeä pois päältä käyttämällä istuimen kiinnikkeen lähellä olevaa KeyChoice kytkintä (Kuva 11).



Kuva 11

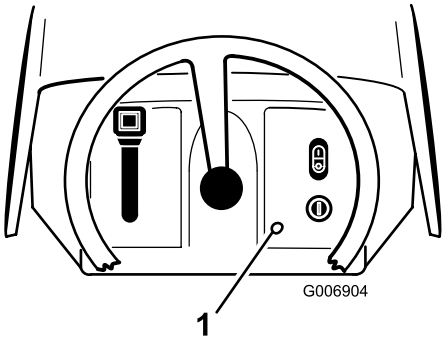
1. KeyChoice kytkin

Voit vahingossa peruuttaa lapsen tai muun sivullisen päälle leikkuuterien tai muun lisälaitteen ollessa käynnissä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**
- **Älä käytä KeyChoice avainta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**
- **Peruuttaessa tulee aina katsoa taakse ja alas.**
- **KeyChoice kytkintä saa käyttää vain, jos on varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.**
- **Turvajärjestelmän poiskytkemisen jälkeen on oltava hyvin tarkkaavainen, koska moottorin ääni saattaa estää huomaamasta lapsen tai muun sivullisen tuloa leikattavalle alueelle.**
- **Virta ja KeyChoice avaimet tulee irrottaa ja panna turvalliseen paikkaan lasten tai luvattomien käyttäjien ulottumattomiin, kun ajoneuvon jätetään ilman valvontaa.**

1. Kytke teräkytkin (voimanulosotto).
2. Työnnä KeyChoice avain kytkimeen (Kuva 11).
3. Käännä KeyChoice avainta.

Huomaa: Etukojetaulun punainen merkkivalo (Kuva 12) syttyy. Tämä ilmoittaa, että turvajärjestelmä on kytketty pois päältä.



Kuva 12

1. Peruutuskäytön merkkivalo

4. Vaihda peruutukselle ja tee tehtävä loppuun.
5. Kytke turvakytkin vapauttamalla teräkytkin (voimanulosotto).
6. Irrota KeyChoice avain ja säilytä se turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.

Turvajärjestelmän testaus

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- **Älä kajoa turvakytkimiin.**
- **Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.**
- **Vaihda kytkimet kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne kunnolla vai eivät.**

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen ajoneuvon käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, se on välittömästi korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä. Kun istuudut käyttäjän istuimelle, tee seuraavat tarkistukset:

1. Kytke seisontajarru. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty asentoon ja käännä virta avain Käynnistys asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.
2. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu asentoon ja vapauta seisontajarru. Käännä virta

avain Käynnistys asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.

3. Siirrä ajonopeuden säädin Vapaa-asentoon, kytke seisontajarru, vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru ja nouse hieman istuimelta. Moottorin pitäisi sammua.
4. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle, kytke seisontajarru ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty asentoon ja siirrä ajopoljin peruutukselle. Moottorin pitäisi sammua.
5. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty asentoon, käännä KeyChoice avainta ja vapauta se. Peruutuskäytön merkkivalon tulee syttyä.
6. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu asentoon. Peruutuskäytön merkkivalon tulee sammua.

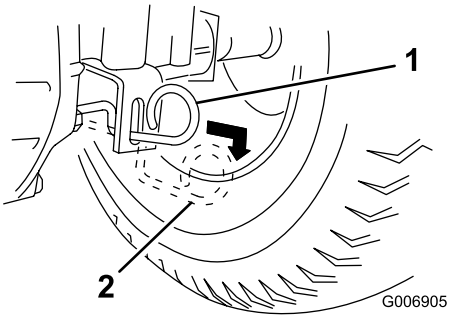
Ajoneuvon työntäminen

Tärkeää: Työnnä ajoneuvoa aina käsin. Älä hinaa traktoria, sillä tämä voi vaurioittaa vaihteistoa.

Ajoneuvon työntäminen

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Vedä vedonohjaus ulos Työntö asentoon.

   Huomaa: Tämä kytkee vetojärjestelmän pois päältä ja antaa pyörien pyöriä vapaasti (Kuva 13).



Kuva 13

1. Käyttö asento
2. Työntö asento

Ajoneuvon käyttö

Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän päälle (Kuva 13).

Huomaa: Ajoneuvo liikkuu vain, kun vedonohjaus on Käyttö asennossa.

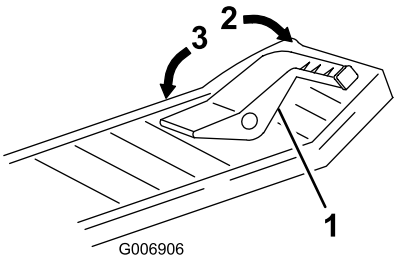
Ajaminen eteen ja taakse

Kaasunsäätimellä säädetään moottorin pyörintänopeutta (1/min). Siirrä kaasuvipu Nopea asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan.

Ajaminen eteen ja taakse:

1. Vapauta seisontajarru. Katso kohta Seisontajarrun vapautus.
2. Aseta jalka ajopolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosaa (Kuva 14).

   Huomaa: Mitä enemmän poljinta painetaan, sitä nopeammin ajoneuvo liikkuu kyseiseen suuntaan.



Kuva 14

1. Ajopoljin
2. Eteenpäin
3. Taaksepäin

Huomaa: Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta ajopoljinta.

Tärkeää: Jotta vaihteisto ei rikkoutuisi, vapauta aina seisontajarru ennen kuin painat ajopoljinta.

Huomaa: Jos haluat peruuttaa terien (voimanulosoton) ollessa kytkettyinä, vapauta peruutuskäytön turvakytkin istuimen edessä alhaalla olevan KeyChoice-kytkimen avulla.

Ajoneuvon pysäytys

1. Vapauta ajopoljin.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Sammuta moottori kääntämällä virta avain Pois asentoon.

4. Kytke seisontajarru, jos jätät ajoneuvon ilman valvontaa. Katso Seisontajarrun kytkentä.
5. Irrota virta avain kytkimestä.

Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittää käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta avain ja KeyChoice avain sekä kytkeä seisontajarru aina, kun jätät ajoneuvon ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuujäte

Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heitä kohti voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- **Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.**
- **Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.**
- **Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja käännä virta-avain Pois-asentoon (”Stop”) aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös avain ja sytytystulpan johto.**

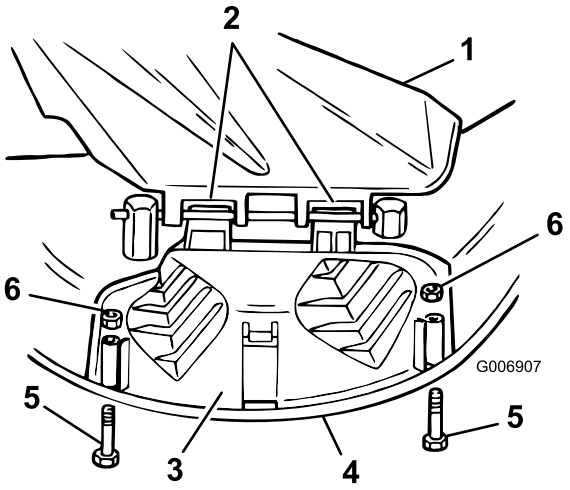
Leikkurissa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

Jos leikkuujäte halutaan levittää nurmen pinnalle, on asennettava poistolevy leikkurin sivussa olevaan aukkoon. Katso Poistolevyn asennus.

Poistolevyn asennus

Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa sivuttaisesta levitykseen, on leikkurin sivussa olevaan aukkoon asennettava poistolevy.

1. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Nosta suuntainta ja liu’uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon.
3. Pyöritä poistolevy alas aukon yli ja leikkurin alemman reunan päälle (Kuva 15).



Kuva 15

1. Suuntain
2. Kielekkeet tangon alla
3. Poistolevy
4. Alareuna
5. Pultti
6. Mutteri

4. Kiinnitä poistolevy leikkurin alareunaan pulteilla ja muttereilla (Kuva 15).

   Huomaa: Älä kiristä muttereita liian tiukalle, koska se voisi vääristää levyn siten, että se koskettaa leikkuuteriä.
5. Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa takaisin sivuttaiseksi, irrota poistolevy ja laske suuntain poistoaukon yli.

Käyttövihjeitä

- Käytä moottoria suurimmalla nopeudella, jotta suorituskyky olisi parhaimmillaan. Ilma on tarpeen, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas äläkä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.
- Varmista, että leikkuri ei leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi leikkaamalla ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Jos leikattavan ruohon pituus on yli 15 cm, varmista hyvä lopputulos leikkaamalla se kaksi kertaa.
- Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, ellei ruoho ole harvaa tai ole myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.

- Vaihtele leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.
- Ruoho kasvaa eri nopeudella eri vuodenaikoina. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukeväällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu.
- Leikkuujäljen laatua voi parantaa käyttämällä alhaisempaa ajonopeutta. Tavallisella nurmella saavutetaan paras tulos käyttämällä moottoria täydellä kaasulla ja säätelemällä ajonopeutta. Sopiva ajonopeus ruohon leikkauksen aikana on 3,2–5,6 km/h.
- Jos ruoho on tavallista pitempää tai hyvin kosteaa, leikkaa ruoho ensin tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella ja sitten tavallisella leikkuukorkeudella.
- Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon kesken leikkuun, saattaa nurmikolle jäädä kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, noudata seuraavia ohjeita:
  - Kytke terä päälle ja siirry jo leikatulle alueelle.
  - Jotta leikkuujätteet levittyisivät tasaisesti, nosta leikkurin leikkuukorkeusasetusta yksi tai kaksi pykälää samalla, kun ajat eteenpäin terän ollessa käynnissä.
- Poista leikkuujäte ja lika leikkurin alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos leikkurin sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätyydyttävä.
- Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon puhtaasti repimättä ruohonkorsia. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista leikkuuterien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljyn määrä. • Tarkista turvajärjestelmä. • Tarkista polttoaineen määrä. • Tarkista akkunesteen määrä. • Tarkista seisontajarru. • Huolla terät. • Pese leikkurin alapuoli.
25 käyttötunnin välein	• Rasvaa ja voitele ajoneuvo. Useammin, jos olosuhteet ovat likaiset ja pölyiset • Puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos. • Huolla sytytystulppa. • Tarkista rengaspaine.
50 käyttötunnin välein	• Vaihda moottoriöljy. Vaihda se useammin raskaassa käytössä tai lämpötilan ollessa korkea.
100 käyttötunnin välein	• Öljynsuodattimen vaihto. • Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos. • Vaihda sytytystulppa. • Vaihda polttoainesuodatin. • Vaihda vaihteistoöljy. • Puhdista jäähdytysjärjestelmä.
Ennen varastointia	• Tyhjennä polttoainesäiliö. • Tee kaikki yllä mainitut huollot. • Maalaa kuluneet pinnat. • Tarkista rengaspaine. • Tarkista turvajärjestelmä. • Tarkista jarrut. • Tarkista sytytystulppa. • Tarkista akkunesteen määrä. • Lataa akku ja irrota kaapelit. • Tarkasta, että hihnoissa ei ole kulumia tai murtumia.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.

Voitelu

Ajoneuvon rasvaus ja voitelu

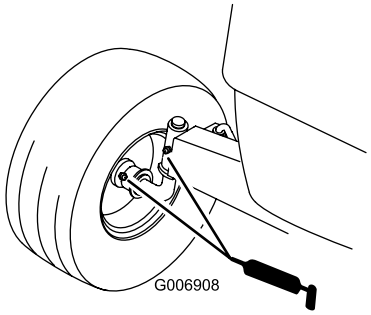
Ajoneuvon rasvausohjeet

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Puhdista rasvanipat rievulla.

   Huomaa: Raaputa rasvanippoihin mahdollisesti roiskunut maali pois.
5. Liitä voitelupistooli nippaan ja pumppaa nippaan rasvaa.
6. Pyyhi pois liika rasva.

Rasvan lisäyskohdat

Voitele etupyöriä ja ohjauskaroja, kunnes rasvaa alkaa tihkua ulos laakereista (Kuva 16).



Kuva 16

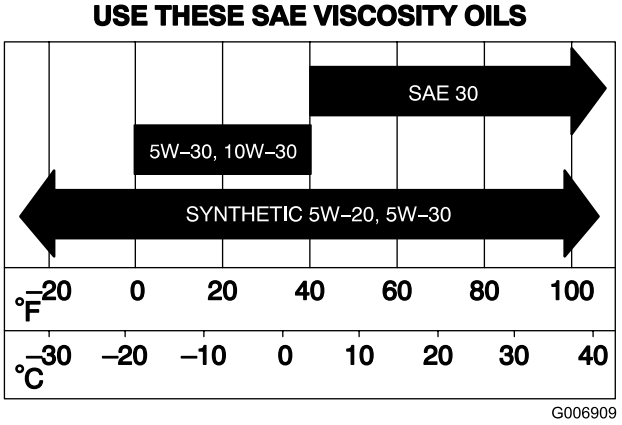
Moottorin huolto

Moottoriöljyn huolto

Öljylaatu: Pesevä öljy (API-huoltoluokitus SF, SG, SH, SJ tai korkeampi)

Kampikammion tilavuus: 1400 cm3/1,4 l, kun suodatinta ei ole vaihdettu; 1700 cm3/1,7 l, kun suodatin on vaihdettu.

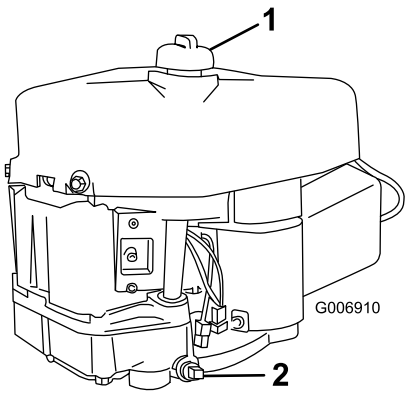
Viskositeetti: Katso alla oleva taulukko.



Kuva 17

Moottorin öljymäärän tarkistus

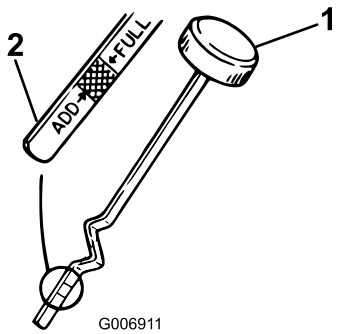
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Avaa konepelti.
6. Puhdista mittatikkua ympäröivä alue (Kuva 18), jotta täyttöaukkoon ei pääse likaa, joka vahingoittaa moottoria.



Kuva 18

1. Mittatikku/täyttöaukko
2. Öljyntyhjennystulppa

7. Kierrä mittatikku irti ja pyyhi metallipää puhtaaksi (Kuva 19).



Kuva 19

1. Mittatikku
2. Metallipää

8. Ruuvaa mittatikku kokonaan täyttöaukkoon.
9. Ruuvaa mittatikku taas irti ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöaukkoon juuri sen verran öljyä, että pinta nousee mittatikun Full merkin tasalle.

   Tärkeää: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria, koska sen seurauksena moottori saattaa vaurioitua.

Öljyn vaihto

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia.

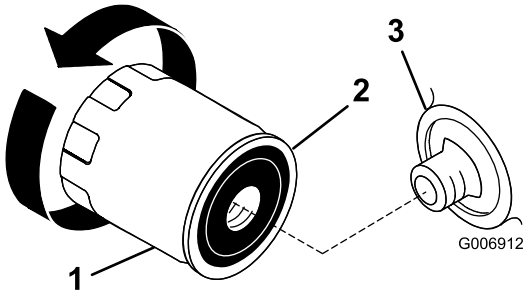
   Huomaa: Tämä lämmittää öljyn niin, että se juoksee paremmin.
2. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasen sivu on hieman oikeaa alempana, jotta kaikki öljy valuu pois.
3. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
4. Kytke seisontajarru.
5. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
6. Avaa konepelti.
7. Laita astia tyhjennystulpan alle ja irrota tulppa (Kuva 18).
8. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljyntyhjennystulppa takaisin.

   Huomaa: Toimita käytetty öljy valtuutetun jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.
9. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa. Katso kohta Öljynsuodattimen vaihto.
10. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (Kuva 18). Tarkista öljymäärä; katso Öljymäärän tarkistus, kohdat 4 ja 5.

Öljynsuodattimen vaihto

Huomaa: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiivisteen pinta puhtaaksi (Kuva 20).



Kuva 20

1. Öljynsuodatin
2. Tiiviste
3. Suodattimen istukka

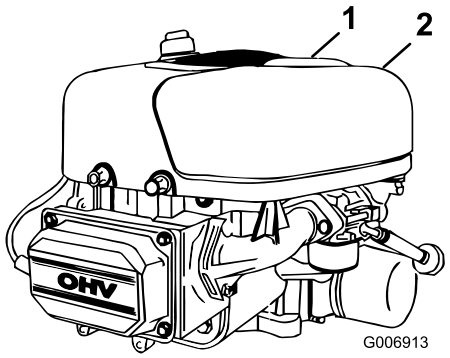
3. Sivele ohut kerros uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (Kuva 20).
4. Asenna uusi öljynsuodatin suodattimen istukkaan.
5. Käännä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 1/2 – 3/4 kierrosta (Kuva 20).
6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (Kuva 18). Tarkista öljymäärä; katso Öljymäärän tarkistus, kohdat 7 ja 8.
7. Sulje konepelti.

Ilmanpuhdistimen huolto

Huomaa: Ilmanpuhdistin tulee huoltaa useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten irrotus

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Avaa konepelti.
5. Puhdista ilmanpuhdistimen ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
6. Vedä ilmansuodattimen suojuksen kahvaa ja käännä se moottoria kohti (Kuva 21).

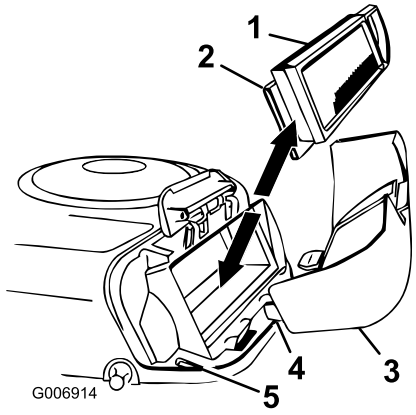


Kuva 21

1. Ilmanpuhdistimen suojus
2. Ilmanpuhdistimen suojuksen kahva

Huomaa: Irrota ilmanpuhdistimen suojus.

7. Liu'uta paperipanos ja vaahtomuovipanos varovasti tuulettimen kotelosta (Kuva 22).



Kuva 22

1. Paperipanos
2. Vaahtomuovipanos
3. Ilmanpuhdistimen suojus
4. Kieleke
5. Reikä

Vaahtomuovi ja paperipanosten puhdistus

Vaahtomuovipanos:

1. Pese vaahtomuovipanos nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Kun panos on puhdas, huuhtele se perusteellisesti.
2. Kuivaa panos puristamalla sitä puhtaaseen riepuun. **Älä öljyä panosta.**

   Tärkeää: Vaihda vaahtomuovipanos, jos se on repeytynyt tai kulunut.

Paperipanos:

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Puhdista varovasti paperipanoksen kumitiiviste, jotta moottoriin ei pääse likajäämiä.
3. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

   Tärkeää: Paperipanosta ei saa koskaan puhdistaa paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotinaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanos tulee vaihtaa, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Vaahtomuovi- ja paperipanosten asennus

Tärkeää: Moottoria tulee käyttää vain silloin, kun ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanokset on kunnolla asennettu, jotta moottori ei pääse vaurioitumaan.

1. Aseta vaahtomuovi ja paperipanos tuulettimen koteloon.

   Huomaa: Varmista, että kumitiiviste on tiukasti ilmanpuhdistimen jalustassa.

2. Kohdista ilmanpuhdistimen suojuksen kielekkeet tuulettimen kotelon uriin (Kuva 22).
3. Ripusta kahva suojukseen ja paina kahva alas, jotta kansi lukittuu paikalleen.
4. Sulje konepelti.

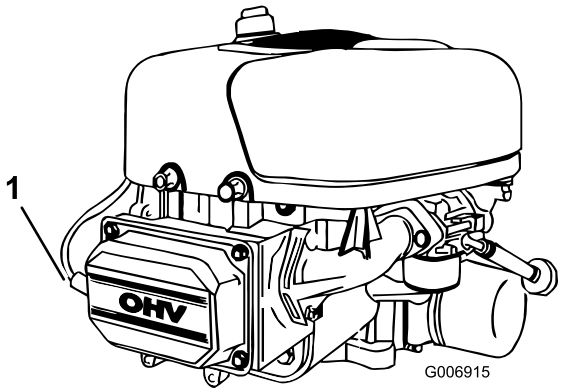
Sytytystulpan huolto

Käytä **Champion QC12YC** sytytystulppaa tai vastaavaa. Varmista, että keski ja sivuelektrodien kärkiväli on 0,76 mm, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla/rakotulkilla.

Sytytystulppien irrotus

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).

2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Avaa konepelti.
5. Irrota johto sytytystulpasta (Kuva 23).



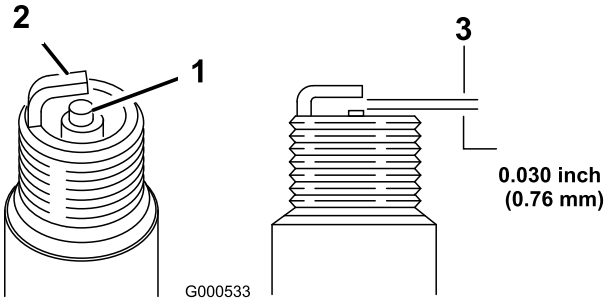
Kuva 23

1. Sytytystulpan johto

6. Puhdista sytytystulpan ympäristö, jotta likaa ei pääse putoamaan moottoriin ja aiheuttamaan näin mahdollisesti vahinkoa.
7. Irrota sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

Sytytystulpan tarkistus

1. Tarkastele sytytystulpan keskikohtaa (Kuva 24). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.



Kuva 24

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Tärkeää: Sytystystulppaa ei saa koskaan puhdistaa. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

2. Tarkista keski ja sivuelektrodien kärkiväli (Kuva 24). Taivuta sivuelektrodia, jos kärkiväli ei ole kunnossa.

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

   Huomaa: Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.

2. Kiristä sytytystulppa momenttiin 20 Nm.
3. Kytke johto sytytystulppaan (Kuva 23).
4. Sulje konepelti.

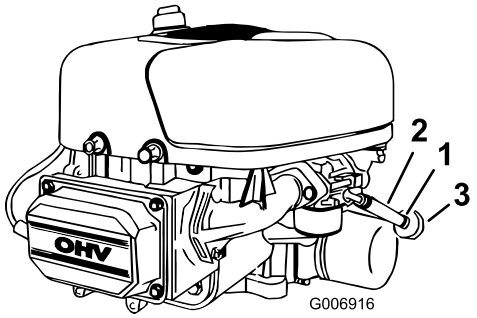
Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesäiliön tyhjennys

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- **Bensiinisäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.**
- **Bensiinisäiliötä tyhjentäessä ei saa tupakoida ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.**

1. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasemman sivun etuosa on hieman oikeata alempana, jotta kaikki polttoaine valuu pois.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Avaa konepelti ja paikanna polttoainesuodatin (Kuva 25).



Kuva 25

1. Letkuliitin
2. Polttoaineletku
3. Polttoainesuodatin

6. Purista letkuliittimen päitä yhteen ja liu'uta sitä polttoaineputkea pitkin ylöspäin polttoainesäiliötä kohden (Kuva 25).
7. Vedä polttoaineputki irti suodattimesta (Kuva 25) ja anna bensiinin valua bensiinikanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomaa: Uusi polttoainesuodatin kannattaa asentaa nyt, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

8. Asenna polttoaineletku suodattimeen.
9. Kiinnitä polttoaineputki ja suodatin liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta.

Polttoainesuodattimen vaihto

Uusi polttoainesuodatin (Kuva 25) kannattaa vaihtaa silloin, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Likaista suodatinta ei saa koskaan asentaa takaisin.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Avaa konepelti.
4. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä pois päin polttoainesuodattimesta (Kuva 25).
5. Irrota suodatin polttoaineputkista.
6. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
7. Sulje konepelti.

Sähköjärjestelmän huolto

Akun huolto

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros, jotta ne eivät syöpyisi.

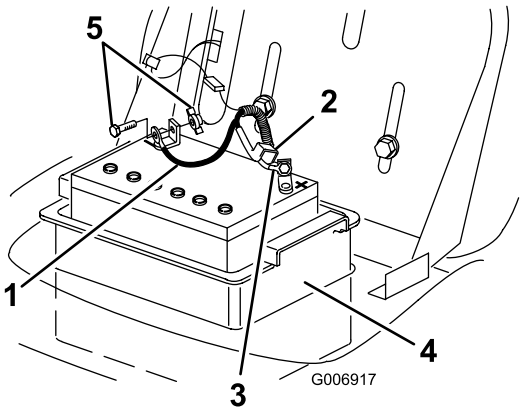
Akun jännite ja ampeeriluku: 12 volttia, 155 ampeerin kylmäkäynnistysvirta

Akun irrotus

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöintiä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.**
- **Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.**

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
4. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun navasta (Kuva 26).



Kuva 26

1. Negatiivinen kaapeli (musta)
2. Kumisuojus
3. Positiivinen kaapeli (punainen)
4. Akkukotelo
5. Pultti ja siipimutteri

Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- ***Irrota* aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.**
- ***Kytke* aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelin (musta) kytkemistä.**

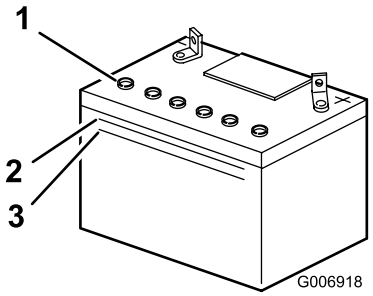
5. Vedä kumisuojusta ylös positiivista (punaista) kaapelia pitkin. Irrota positiivinen (punainen) kaapeli akun navasta (Kuva 26).
6. Irrota akun kotelo ja akku alustasta (Kuva 26).

Akun asennus

1. Pane akku akun koteloon ja asenna se alustaan (Kuva 26).
2. Kytke positiivinen (punainen) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun positiiviseen (+) napaan (Kuva 26).
3. Vedä kumisuojus akun navan päälle.
4. Kytke negatiivinen (musta) kaapeli pultilla ja siipimutterilla akun negatiiviseen (–) napaan (Kuva 26).

Akkunesteen tarkistus

1. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
2. Katso akun sivulle. Akkunesteen tulee yltää ylempään viivaan saakka (Kuva 27).



Kuva 27

1. Tuuletusaukkojen kannet
2. Ylempi viiva
3. Alempi viiva

Huomaa: Akkunesteen ei saa antaa laskea alemman viivan alapuolelle (Kuva 27).

3. Jos akkunestettä on vähän, lisää tarpeellinen määrä tislattua vettä. Katso Veden lisääminen akkuun.

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrkky ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- **Akkunestettä ei saa juoda eikä päästää kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.**
- **Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.**

Veden lisääminen akkuun

Akkuun kannattaa lisätä tislattua vettä juuri ennen ajoneuvon käyttämistä. Näin vesi sekoittuu akkunesteliuokseen kunnolla.

1. Irrota akku koneesta, katso Akun irrotus.
2. Puhdista akun yläosa paperipyyhkeellä.

   Tärkeää: Älä koskaan lisää akkuun tislattua vettä akun ollessa asennettuna. Akkunestettä saattaa roiskua muihin osiin ja aiheuttaa syöpymiä.

3. Irrota akusta tuuletusaukkojen kannet (Kuva 27).
4. Kaada tislattua vettä hitaasti akun kennoihin, kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (Kuva 27).

   Tärkeää: Älä ylitäytä akkua, koska akkuneste (rikkihappo) voi aiheuttaa alustaan vakavia syöpymiä ja vaurioita.

5. Odota akun kennojen täyttämisen jälkeen 5–10 minuuttia. Lisää tislattua vettä tarvittaessa, kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (Kuva 27).
6. Asenna akun tuuletusaukkojen kannet.

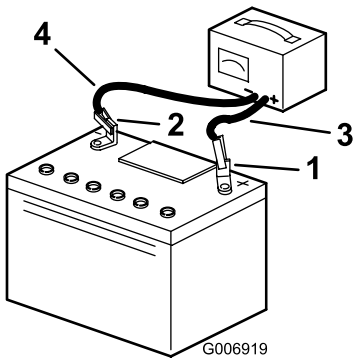
Akun lataus

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysherkkiä kaasuja.

Akun lähettyvillä ei saa tupakoida. Kipinöitä ja avotulta ei saa käsitellä akun lähettyvillä.

Tärkeää: Huolehdi siitä, että akku on aina ladattu täyteen (ominaispaino 1,260), erityisesti lämpötilan ollessa alle 0 °C, jotta akku ei vaurioidu.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus.
2. Tarkista akkunesteen määrä. Katso Akkunesteen tarkistus.
3. Varmista, että tuuletusaukkojen kannet ovat paikoillaan ja lataa akkua 1 tunti 25 – 30 A:n virralla tai 6 tuntia 4 – 6 A:n virralla. **Älä lataa akkua liikaa.**
4. Kun akku on ladattu täyteen, irrota laturi sähköliitännästä.
5. Irrota sitten laturin johtimet akun navoista (Kuva 28).



Kuva 28

1. Positiivinen napa
2. Negatiivinen napa
3. Punainen laturin johdin (+)
4. Musta laturin johdin (–)

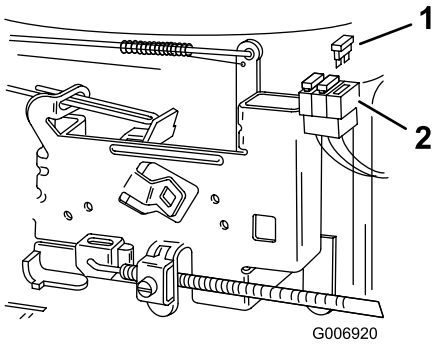
6. Asenna akku koneeseen ja kytke akun kaapelit. Katso akun asennus.

   Huomaa: Ajoneuvoa ei saa käyttää, kun akkua ei ole kytketty. Tämä voi aiheuttaa sähkövaurioita.

Sulakkeen huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu 10 A:n kahvasulakkeilla.

1. Vedä sulake ylöspäin (Kuva 29) irti kannasta.



Kuva 29

1. Sulake
2. Kanta

2. Aseta sulake kantaan ja paina se paikoilleen.

Vetojärjestelmän huolto

Vaihteistoöljyn huolto

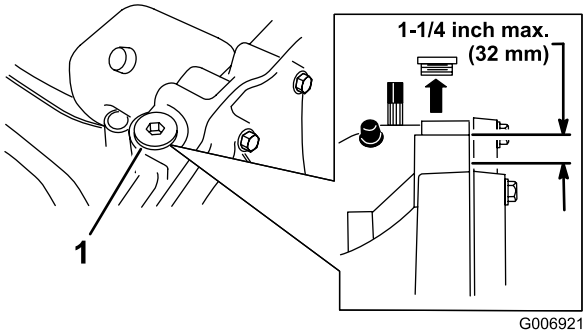
Kun vaihteisto on kylmä, vaihteistoöljyä tulee aina olla Full merkkiin asti.

Huomaa: Vaihteisto on tiivistetty tehtaalla, eikä öljynvaihto ole tarpeen.

Nesteen tyyppi: SAE 20W-50 -moottoriöljy (API-huoltoluokitus SH/CD suositeltava)

Öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Puhdista täyttötulpan ympäristö (Kuva 30), jotta likaa ei pääse säiliöön, jos öljyä on lisättävä.



Kuva 30

1. Täyttötulppa

5. Irrota täyttötulppa ja tarkista öljymäärä.

   Huomaa: Tason on oltava korkeintaan 32 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (Kuva 30). Lisää öljyä tarvittaessa.

6. Asenna täyttötulppa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

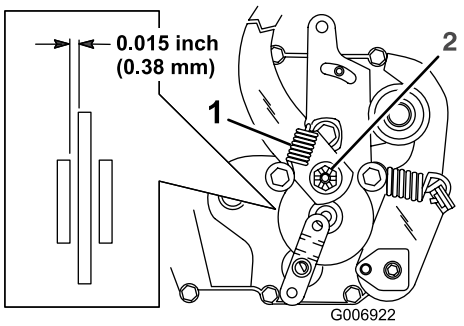
Ruoho ja kerääntynyt lika tulee puhdistaa moottorista päivittäin kuivalla harjalla.

Tärkeää: Moottoria ei saa puhdistaa vedellä, jotta polttoainejärjestelmä ei likaantuisi.

Jarrujen huolto

Seisontajarrun huolto

Seisontajarru on taka akselin oikealla puolella, takarenkaan sisällä (Kuva 31). Jos seisontajarru ei pidä kunnolla, sitä on säädettävä.



Kuva 31

1. Jarruvarren jousi
2. Jarrun säätömutteri

Seisontajarrun tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä vedonohjauskahva Työntöasentoon. Katso Ajoneuvon työntäminen.
5. Jos takapyörät lukittuvat ja luisuvat kun työnnät konetta eteenpäin, seisontajarrua ei tarvitse säätää. Säätö on tarpeen, jos pyörät kääntyvät eivätkä lukitu. Katso Seisontajarrun säätö.

Seisontajarrun säätö

1. Tarkista seisontajarru ennen sen säätämistä. Katso seisontajarrun tarkistus.
2. Irrota jarruvarren jousi (Kuva 31).
3. Irrota säätömutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria hieman (Kuva 31).
4. Aseta 0,38 mm rakotulkki jarrulevyn ja jarrupalan väliin (Kuva 31).
5. Kiristä mutteria, kunnes rakotulkissa tuntuu pieni vastus kun sitä vedetään sisään ja ulos.
6. Asenna uusi sokka ja kiinnitä jarruvarren jousi.
7. Tarkista seisontajarrun toiminta uudelleen. Katso seisontajarrun tarkistus.

   Tärkeää: Kun seisontajarru on vapautettuna, takapyörien tulee pyöriä vapaasti konetta

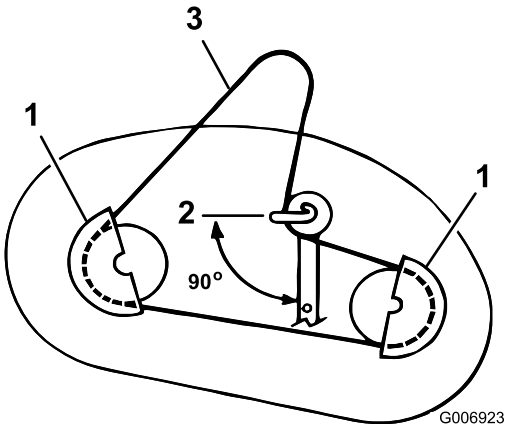
työnnettäessä. Jos et saa asetettua väliksi 0,38 mm ja jos pyörä ei pyöri vapaasti, ota heti yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Hihnan huolto

Terän käyttöhihnan vaihto

Terän käyttöhihnan irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus.
2. Irrota hihnapyörän suojuksen kiinnitysruuvit ja hihnapyörän suojus molemmista terän hihnapyöristä (Kuva 32).



Kuva 32

1. Hihnapyörän suojus
2. Kiristinpyörän hihnanohjaimen asento
3. Leikkurin hihna

3. Löysää, mutta älä irrota pulttia ja mutteria, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta (Kuva 32).
4. Irrota terän käyttöhihna hihnapyöriltä.

Terän käyttöhihnan asennus

1. Asenna uusi terän käyttöhihna terän hihnapyörien ympärille ja kiristinpyörän hihnanohjaimen alle.
2. Kohdista kiristinpyörän hihnanohjain niin, että se osoittaa vasemmalle, 90° kiristinvarteen (Kuva 32).
3. Kiristä kiinnityspultti ja lukkomutteri, jotka kiinnittävät kiristinpyörää ja hihnanohjainta.
4. Asenna hihnapyörän vasen ja oikea suojus ja kiinnitä kiinnitysruuveilla (Kuva 32).
5. Asenna leikkuukone, katso Leikkuukoneen asennus.

Terien huolto

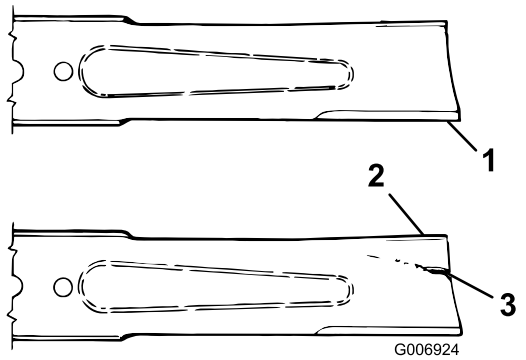
Terät on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, on hyvä pitää vaihtoteriä.

Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman.

- **Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.**
- **Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.**

Terien tarkastus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus.
2. Tarkasta leikkuusärmät (Kuva 33). Jos terä ei ole terävä tai siinä on lovia, irrota terä ja teroita se. Katso Terien teroitus.



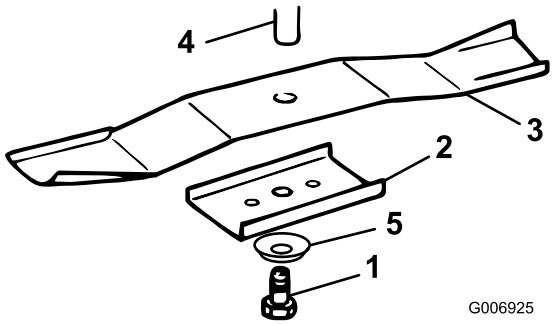
Kuva 33

1. Leikkuusärmä
2. Kupera alue
3. Kulumisjälkia/urautumista

3. Tarkista terät, etenkin kupera alue (Kuva 33). Jos havaitset vähäisiäkään vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (Kuva 33), asenna uusi terä välittömästi.

Terien irrotus

1. Irrota leikkuukone, katso Leikkuukoneen irrotus.
2. Käännä leikkuri varovasti ympäri.
3. Irrota pultti (5/8 tuuman avaimella), jousialuslaatta, kiinnike ja terä (Kuva 34). Voit lukita terän pultin irrotuksen ajaksi asettamalla puun kappaleen kiilaksi terän ja leikkuri väliin.



Kuva 34

1. Pultti
2. Kiinnike
3. Terä
4. Kara
5. Jousialuslaatta

4. Tarkista kaikki osat ja vaihda vaurioituneet osat.

Terien teroitus

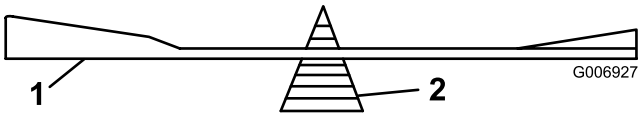
1. Viilaa leikkuusärmä teräväksi jokaisen terän molemmista päistä (Kuva 35). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä pysyy tasapainossa, jos poistat saman määrän materiaalia molemmista leikkuusärmistä.



Kuva 35

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkista jokaisen terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (Kuva 36). Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä kääntöpuolelta. Toista, kunnes terä on tasapainossa.



Kuva 36

1. Terä
2. Tasain

Terien asennus

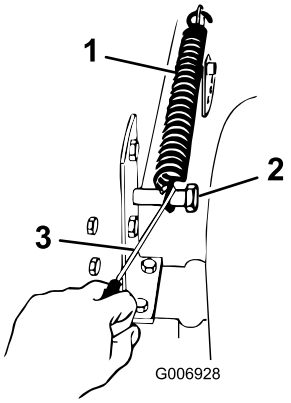
1. Asenna kaikki terät, terän kiinnike, jousialuslaatta (kupera puoli terää kohden) ja terän pultti (Kuva 34).

   Tärkeää: Terän kuperan puolen on oltava leikkurin sisäpuolta kohden, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.

2. Kiristä teräpultti momenttiin 61–81 Nm.

Leikkurin irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D asentoon.
5. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspultista (Kuva 37). Jousi sijaitsee rungon ja oikean takapyörän välissä.



Kuva 37

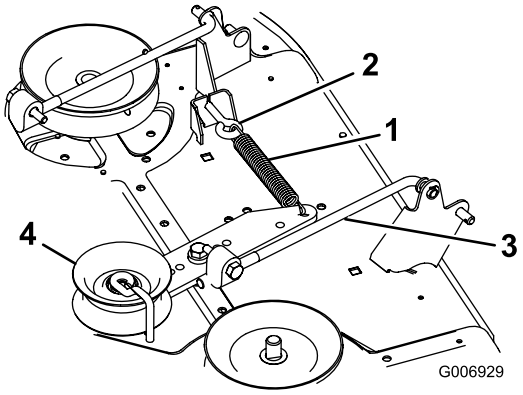
1. Jousi
2. Pultti
3. Jousityökalu

Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.

Kun irrotat leikkukoneen, jousikuormitteinen leikkuukorkeuden säätövipu saattaa irrota ja vahingoittaa sinua tai sivullisia.

Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon ja irrota leikkuukorkeuden säätövivun jousi jousikuormituksen vapauttamiseksi.

6. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A asentoon.
7. Irrota kiristinpyörän varren jousi leikkurin kannakkeesta (Kuva 38).

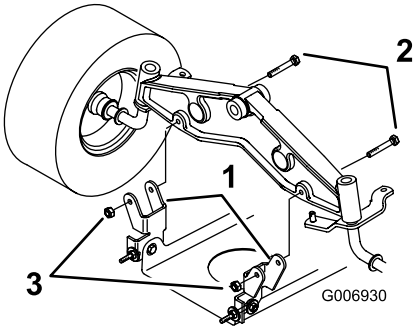


Kuva 38

1. Kiristinpyörän jousi
2. Silmukkapultti
3. Kiristinpyörän varsi
4. Kiristinpyörä

---

8. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä leikkurin kaksi nivelasennuskannatinta alas etuakselilta (Kuva 39).

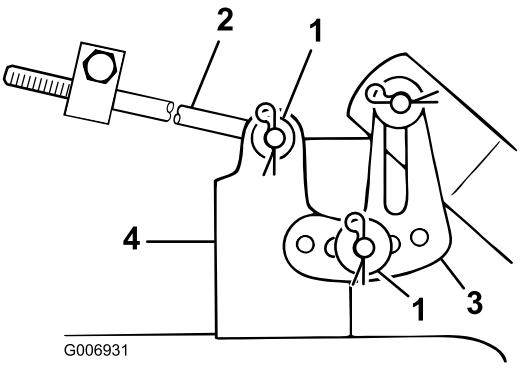


Kuva 39

1. Nivelasennuskannatin
2. Pultti (5/16 × 2-1/2 tuumaa)
3. Lukkomutteri

---

9. Irrota sokka ja aluslaatta pitkän tangon päästä (Kuva 40). Liu'uta tanko ulos leikkurin kiinnikkeestä.



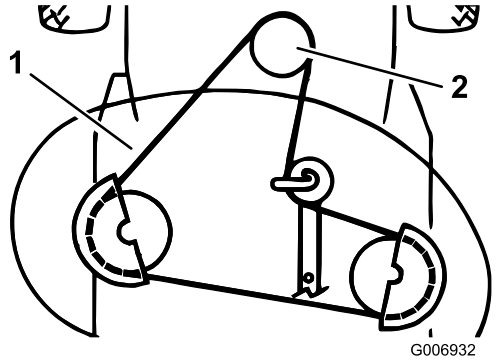
Kuva 40

1. Sokka ja aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasauskannatin
4. Leikkurin kiinnike

---

10. Irrota sokka ja aluslaatta leikkurin tasauskannattimesta (Kuva 40). Liu'uta kannatin irti kiinnitystapista. Asenna aluslaatta ja sokka varastointia varten.

11. Pyöritä tasauskannatinta ylöspäin runkoa kohden ja kiinnitä pitkä tanko yhteen rei'istä säilytystä varten. Kiinnitä pitkä tanko aluslaatalla ja sokalla.
12. Toista vaiheet 9–11 leikkurin toisella puolella.
13. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D asentoon. Kiinnitä nostojousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (Kuva 37).
14. Irrota leikkurin hihna sähkötoimisen kytkimen hihnapyörästä (Kuva 41).



Kuva 41

1. Leikkurin hihna
2. Sähkötoimisen kytkimen hihnapyörä

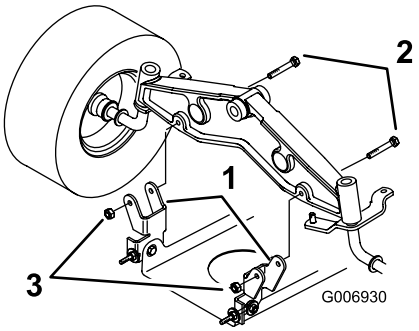
15. Irrota leikkurin hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (Kuva 41).
16. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuri täysin ulos oikealle puolelle.

Leikkurin asennus

Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkerääjää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heitä kohti voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai sinkoutuvat roskat voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- **Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.**
- **Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.**
- **Siirrä voimanulosotto Poisasentoon ja käännä virtaavain Poisasentoon aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös virta-avain ja irrota sytytystulpan johto.**

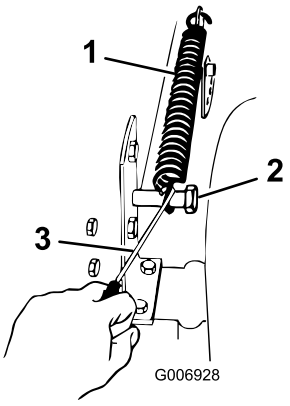
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuria alustan alla oikealta puolelta.
6. Asenna leikkurin hihna moottorin alempaan hihnapyörään (Kuva 41).
7. Asenna leikkurin nivelasennuskannattimet etuakseliin pulteilla ja lukkomuttereilla (Kuva 42).



Kuva 42

1. Nivelasennuskannatin
2. Pultti (5/16 × 2-1/2 tuumaa)
3. Lukkomutteri

8. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D asentoon.
9. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi leikkurin oikeanpuoleisen nostokannattimen ja kiinnityspultin välistä (Kuva 43).

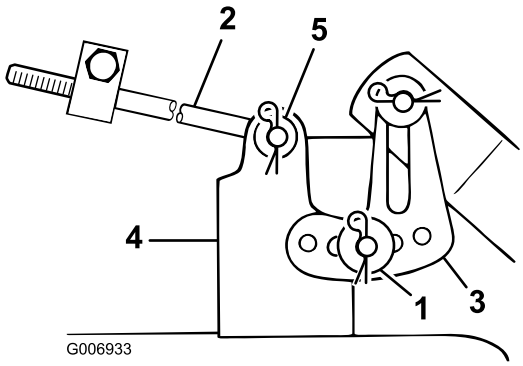


Kuva 43

1. Jousi
2. Pultti
3. Jousityökalu

Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.

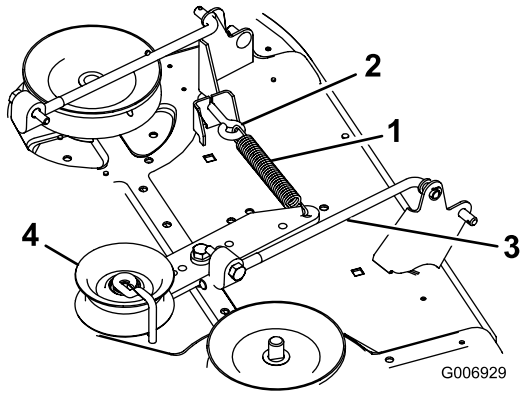
10. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A asentoon.
11. Liu'uta pitkän tangon pää reiän läpi leikkurin kiinnikkeeseen (Kuva 44).



Kuva 44

1. Sokka ja paksu aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasauskannatin
4. Leikkurin kiinnike
5. Sokka ja ohut aluslaatta

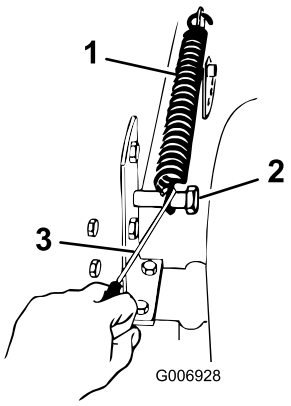
12. Kiinnitä tanko paikalleen ohuen aluslaatan ja sokan avulla (Kuva 44).
13. Kiinnitä leikkurin lovellinen tasauskannatin leikkurin kiinnikkeen tappiin (Kuva 44).
14. Varmista leikkurin kiinnitys asentamalla paksu aluslaatta ja sokka (Kuva 44).
15. Toista vaiheet 11–14 leikkurin toisella puolella.
16. Kiinnitä kiristinpyörän varren jousi leikkurin silmukkapulttiin (Kuva 45).



Kuva 45

1. Kiristinpyörän jousi
2. Silmukkapultti
3. Kiristinpyörän varsi
4. Kiristinpyörä

17. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu Dasentoon, jotta leikkuukorkeuden nostojousen asennus käy helpommin.
18. Kiinnitä leikkuukorkeuden nostojousi leikkurin oikeanpuoleisen nostokannattimen ja kiinnityspultin väliin (Kuva 46).



Kuva 46

1. Jousi
2. Pultti
3. Jousityökalu

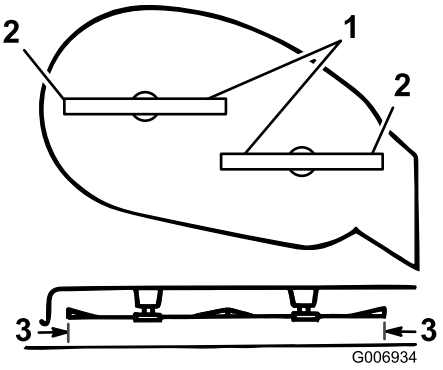
Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.

19. Tarkista leikkurin tasaus; katso kohdat Leikkurin tasaus sivuttaissuunnassa ja Terän pituussuuntainen kaltevuus.

Leikkurin tasaus sivuttaissuunnassa

Leikkurin terien on oltava tasassa sivusuunnassa. Leikkuri tulee tarkistaa sivusuunnassa aina ennen sen asennusta, tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen. Ennen leikkurin tasausta renkaat tulee täyttää suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus.

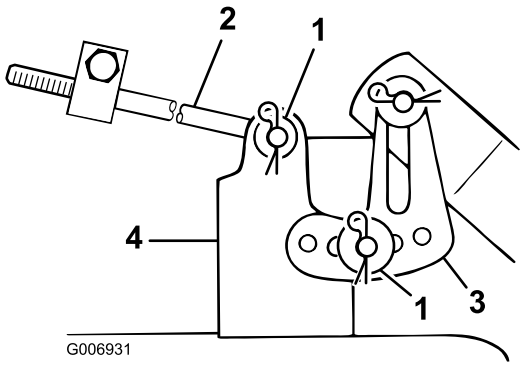
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C asentoon.
5. Pyöritä teriä varovasti puolelta toiselle (Kuva 47).



Kuva 47

1. Terät sivusuunnassa
2. Ulkoleikkuusärmät
3. Mittaa tästä

6. Mittaa ulkoleikkuusärmien ja tasaisen pinnan väliltä (Kuva 47). Jos molemmat mitat eivät ole 5 mm:n sisällä toisistaan, niitä on säädettävä; katso kohdat 7–10.
7. Irrota sokka ja aluslaatta tasauskannattimesta (Kuva 48).



Kuva 48

1. Sokka ja aluslaatta
2. Pitkä tanko
3. Tasauskannatin
4. Leikkurin kiinnike

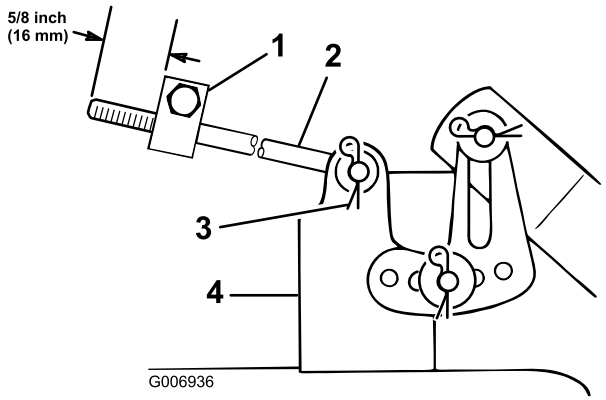
8. Siirrä tasauskannatin uuteen reikään ja asenna aluslaatta ja sokka (Kuva 48).

   Huomaa: Tasauskannattimen siirtäminen kohti etureikää laskee terän korkeutta ja tasauskannattimen siirtäminen kohti takareikää nostaa terän korkeutta.
9. Toista vaiheet 7 ja 8 leikkurin toisella puolella.
10. Tarkista terän kaltevuus pitkittäissuunnassa; katso kohta Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö.

Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö

Terän pituussuuntainen kaltevuus tulee tarkistaa aina ennen leikkurin asennusta. Ennen kaltevuuden tarkistusta renkaat tulee täyttää suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus. Jos leikkurin etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin leikkurin takapää, säädä terän kaltevuutta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

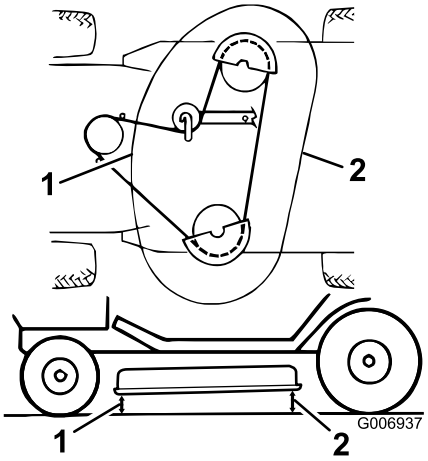
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen tasaus, jos et ole tarkistanut asetusta, katso Leikkurin sivusuuntainen tasaus.
5. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C asentoon.
6. Mittaa alustan sivujen säätölohkon edestä ulostyöntyvän tangon pituus (Kuva 49). Jos tangon pituus ei ole 16 mm, irrota sokka ja aluslaatta tangon päästä (Kuva 49) ja käännä tankoa, kunnes sitä on näkyvillä 16 mm.



Kuva 49

1. Säätölohko
2. Pitkä tanko
3. Sokka ja aluslaatta
4. Leikkurin kiinnike

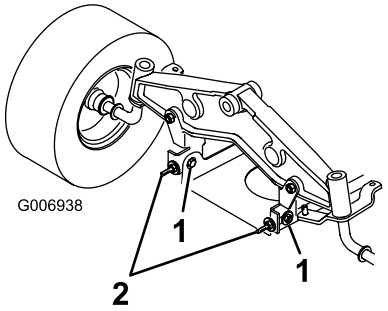
7. Asenna tangon pää leikkurin kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaatalla ja sokalla.
8. Toista vaiheet 6 ja 7 leikkurin toisella puolella.
9. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus mittaamalla leikkuukoneen alapuolen (etukeskikohta ja takakeskikohta) ja tasaisen pinnan välinen etäisyys (Kuva 50). Jos etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 50

1. Mittaa edestä keskeltä
2. Mittaa takaa keskeltä

10. Löysää hieman etukääntölevyn kiinnityspultteja (Kuva 51).



Kuva 51

1. Kääntölevyn kiinnityspultti
2. Silmukkapultin lukkomutteri

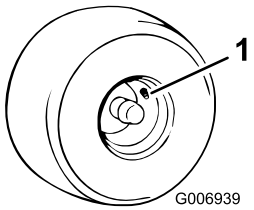
11. Säädä pyörittämällä silmukkapulttien lukkomuttereita (Kuva 51).

   Huomaa: Nosta leikkurin etupäätä kiristämällä silmukkapulttien lukkomuttereita. Laske leikkurin etupäätä löysäämällä silmukkapulttien lukkomuttereita.

12. Kun olet säätänyt kumpaakin silmukkapultin lukkomutteria tasaisesti, tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen. Jatka silmukkapulttien säätämistä, kunnes etuterän kärki on 0–10 mm alempana kuin takaterän kärki (Kuva 51).
13. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, kiristä kääntöetulevyn kiinnityspultit (Kuva 51).
14. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkurin sivusuuntainen tasaus uudelleen. Katso Leikkurin sivusuuntainen tasaus.

Rengaspaineen tarkistus

Pidä etu ja takarenkaiden rengaspaine 138 kPa:ssa. Paine tulee tarkistaa venttiilinvarresta 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin (Kuva 52). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema on mahdollisimman tarkka.



Kuva 52

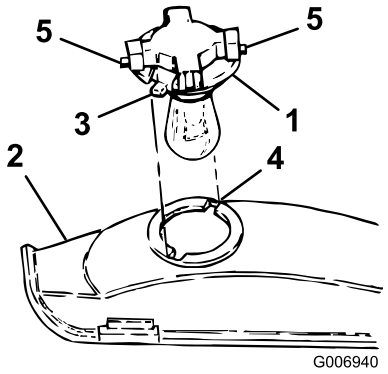
1. Venttiilinvarsi

Ajovalojen huolto

Ajovaloissa käytetään autoissa käytettävää polttimoa 1156.

Polttimon irrotus

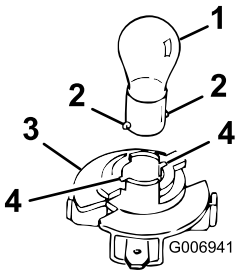
1. Avaa konepelti.
2. Irrota johdot molempien polttimoiden pitimien liitännöistä.
3. Kierrä polttimon pidintä 1/4 kierrosta vastapäivään ja irrota se heijastimesta (Kuva 53).



Kuva 53

1. Polttimon pidin
2. Heijastin
3. Kielekkeet
4. Lovet
5. Liitännät

4. Työnnä ja kierrä polttimoa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (noin 1/4 kierrosta) ja irrota polttimo polttimon pitimestä (Kuva 54).



Kuva 54

1. Polttimo
2. Metallitapit
3. Polttimon pidin
4. Lovet

Polttimon asennus

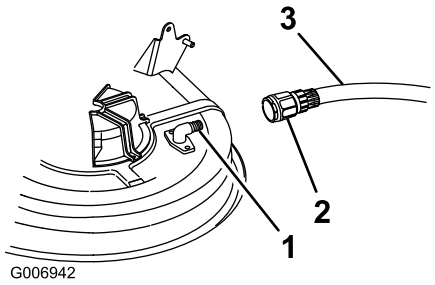
1. Kohdista polttimon jalustan sivuilla olevat tapit polttimon pitimen loviin.
2. Työnnä jalusta pitimeen (Kuva 54).
3. Työnnä ja kierrä polttimoa myötäpäivään vasteeseen asti.
4. Kohdista polttimon pitimen kielekkeet (Kuva 53) heijastimen lovien kanssa, aseta polttimon pidin heijastimeen ja kierrä 1/4 kierrosta myötäpäivään vasteeseen asti.
5. Asenna johtimien liittimet polttimon pitimen liitäntöihin.

Puhdistus

Leikkurin alapuolen pesu

Pese leikkurin alapuoli, jotta ruohoa ei pääse kertymään ja jotta leikkuujäte hajaantuu paremmin.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Kiinnitä liitin (ei sisälly toimitukseen) leikkurin pesuliitäntään ja käännä vesi päälle kovalle (Kuva 55).



Kuva 55

1. Pesuliitäntä
2. Liitin (ei sisälly toimitukseen)
3. Letku

Huomaa: Levitä vaseliinia pesuliitännän orenkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa orengasta.

5. Aseta leikkuria alimpaan leikkuukorkeuteen.
6. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori.
7. Kytke teräkytkin (voimanulosotto) ja anna leikkurin käydä 1–3 minuuttia.
8. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
9. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
10. Irrota avain virtalukosta.
11. Käännä vesi pois päältä ja irrota liitin pesuliitännästä ja letkusta.
12. Käytä leikkuukonetta vielä 1-3 minuuttia, jotta vesi valuu pois.

Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- **Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä tulee vaihtaa välittömästi, ennen kuin leikkuria käytetään uudelleen.**
- **Kaikki leikkurin reiät tulee tulpata pulteilla ja lukkomuttereilla.**
- **Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan laittaa leikkurin alle tai sen aukkojen läpi.**

Varastointi

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva ajoneuvon kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

   Tärkeää: Ajoneuvon voi pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Ajoneuvoa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vettä ei tule käyttää ylenmäärin, etenkään kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.
4. Tarkista seisontajarru. Katso Seisontajarrun tarkistus.
5. Huolla ilmanpuhdistin. Katso Ilmanpuhdistimen huolto.
6. Rasvaa alusta. Katso Ajoneuvon rasvaus ja voitelu.
7. Vaihda kampikammioöljy ja -suodatin, katso Moottoriöljyn huolto.
8. Tarkista rengaspaine. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus.
9. Kun ajoneuvoa säilytetään yli 30 päivää, se on valmisteltava seuraavasti:
   A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi/lisäainetta polttoainesäiliöön stabilointiaineen valmistajan ohjeen mukaan. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

      Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.
   B. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
   C. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö, katso Polttoainesäiliön tyhjennys.
   D. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
   E. Käytä moottorin rikastinta tai käsisyöttöpumppua.
   F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.
   G. Kierrätä vanha polttoaine paikallisten asetusten mukaisesti.

Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

10. Irrota ja tarkista sytytystulppa. Katso Sytytystulpan huolto. Kun sytytystulppa on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa, mutta älä kytke johtoa tulppaan.
11. Irrota akun negatiivinen kaapeli. Puhdista akku ja akun navat. Tarkista akkunesteen määrä ja lataa se täysin, katso Akun huolto. Jätä akun negatiivinen kaapeli irti akusta varastoinnin ajaksi.

Tärkeää: Akun on oltava täyteen ladattu, jotta se ei jäädy ja vaurioidu alle 0 °C:een lämpötilassa. Täysin ladattu akku voidaan varastoida talveksi ilman uudelleen latausta.

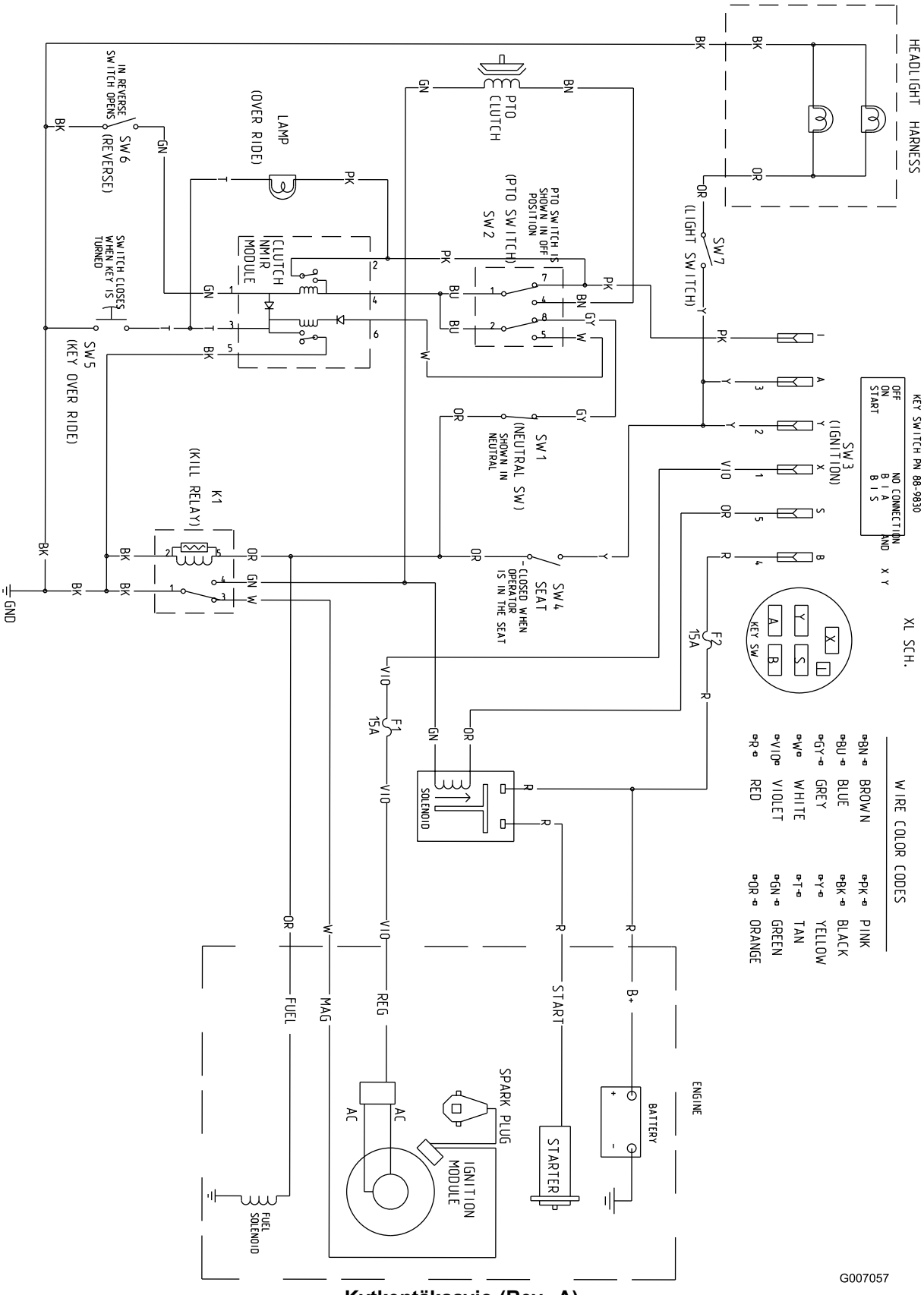
12. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
13. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
14. Varastoi ajoneuvo puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Irrota virta ja KeyChoice avaimet ajoneuvosta ja pane ne talteen. Suojaa ajoneuvo peitteellä, jotta se pysyisi puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. Teräkytkin (voimanulosotto) on kytkettynä. 2. Seisontajarru ei ole kytkettynä. 3. Akussa ei ole latausta. 4. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto). 2. Kytke seisontajarru. 3. Lataa akku. 4. Tarkista, että sähköliitäntöjen kosketus on kunnossa. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjä ei istu istuimella. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Kuristin ei toimi. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Joutokäyntinopeus on liian alhainen tai seossuhde on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Istu istuimelle. 2. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Säädä kaasuläpän kaapelia. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeutta ja joutokäyntiseosta. 9. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Puhdista polttoainesäiliön korkki tai vaihda se. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakanavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakanavista.
Epänormaali värinä.	1. Terät ovat taipuneet tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörät, kiristinhihnapyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uudet terät. 2. Kiristä terän kiinnityspultti. 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä löysä pyörä. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Terät eivät pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 2. Terän käyttöhihna on irti hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna ja tarkista, että kiristinhihnapyörä ja hihnanohjaimet ovat oikeassa asennossa.
Ajoneuvo ei liiku.	1. Vedonohjaus on työntöasennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 3. Vetohihna on irti hihnapyörältä.	1. Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti.	1. Väärä rengaspaine. 2. Leikkurin ei ole tasassa. 3. Leikkurin alapuoli on likainen.	1. Aseta oikea rengaspaine. 2. Tasaa leikkuri sivusuunnassa ja pituussuunnassa. 3. Puhdista leikkurin alapuoli.

Kaaviot



Kytkentäkaavio (Rev. A)

Huomautuksia:

Huomautuksia:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Gorund and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Toro takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhdessä keskinäisen sopimuksensa mukaisesti alkuperäiselle ostajalle* takuun korjata normaalissa kotikäytössä* käytetyn Toro-tuotteen, jos siinä ilmenee materiaali- ja valmistusvikoja. Tuotteille annetaan seuraavat takuuajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Työnnettävät ruohonleikkurit	Kahden vuoden rajoitettu takuu
Takamoottoriset ajoleikkurit	Kahden vuoden rajoitettu takuu
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit	Kahden vuoden rajoitettu takuu
Sähkökäyttöiset kannettavat laitteet	Kahden vuoden rajoitettu takuu
Lumilingot	Kahden vuoden rajoitettu takuu
Paikallaan kääntyvät kuluttajalaitteet	Kahden vuoden rajoitettu takuu

* ”Alkuperäinen ostaja” on henkilö, joka alun perin osti Toro-tuotteen.

* ”Normaali kotikäyttö” tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, missä kotisi sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

Rajoitettu takuu – kaupallinen käyttö

Toro Kuluttajakäyttöön tarkoitetuille laitteille ja lisälaitteille, joita käytetään kaupallisesti, laitoksissa tai vuokrakalustona, annetaan materiaali- ja valmistusvirhetakuu seuraaviksi ajanjaksoiksi alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet	Takuuaika
Työnnettävät ruohonleikkurit	90 päivän takuu
Takamoottoriset ajoleikkurit	90 päivän takuu
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit	90 päivän takuu
Sähkökäyttöiset kannettavat laitteet	90 päivän takuu
Lumilingot	90 päivän takuu
Paikallaan kääntyvät kuluttajalaitteet	45 päivän takuu

Takuuhuollon ohjeet

Jos uskot, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi seuraavasti:

1. Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
2. Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) laitteen myyjälle tai huoltoliikkeeseen.

Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toro-maahantuojaan tai suoraan Toroon:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Päällikkö: Tekninen tuotetuki: 001-952-887-8248

Katso oheinen jakelijaluettelo

Omistajan vastuut

Toro-laitetta on huollettava käyttöoppaan huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai varaosat (esim. suodattimet, polttoaine, voiteluaineet, viritysosat, terien teroitus, jarrujen ja kytkinten säätö).
- Laitteet tai osat, joita on muutettu tai käytetty väärin, tai jotka on jouduttu vaihtamaan tai korjaamaan normaalin kulumisen, onnettomuuksien tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi.
- Korjauksia, jotka johtuvat sopimattomasta polttoaineesta, polttoainejärjestelmän epäpuhtauksista tai, jos laitetta ei ole käytetty kolmeen kuukauteen, polttoainejärjestelmän asianmukaisen valmistelun laiminlyönnistä.
- Moottori ja vaihteisto. Niihin sovelletaan asianmukaisten valmistajan takuita ja niiden erillisiä takuuehtoja.

Kaikki tämän takuun piiriin kuuluvat korjaukset on suoritettava valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä, ja niissä saa käyttää vain Toron hyväksymiä varaosia.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.