Form No. 3358-697 Rev B

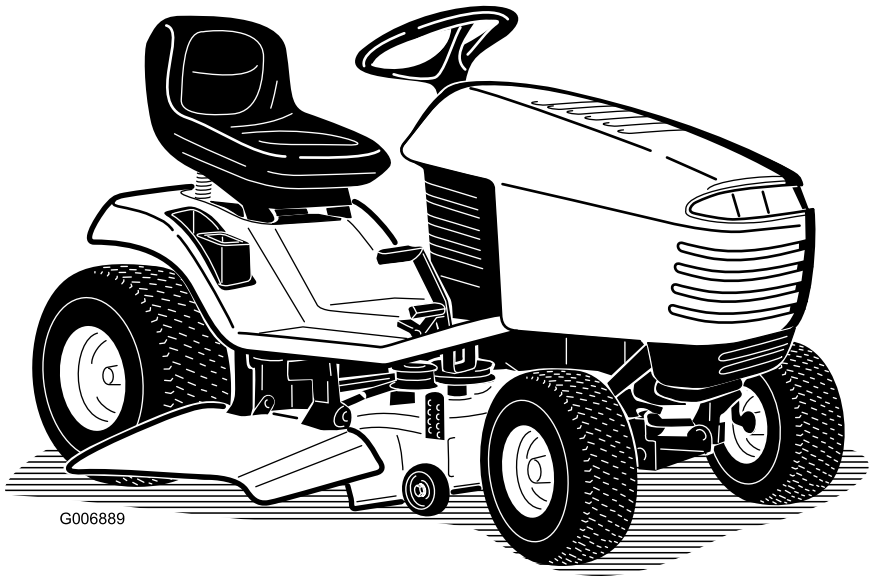
TORO®

Count on it.

Gebruikershandleiding

Wheel Horse XL 380H gazontractor

Modelnr.: 71252—Serienr.: 280000001 en hoger



G006889

CE

Registreer uw product op www.Toro.com.

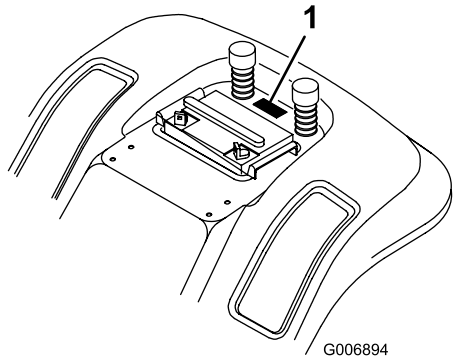
Vertaling van de oorspronkelijke tekst (NL)

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan de machine kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding 2
Veiligheid 3
- Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder 3
- Veilige bediening Toro-zitmaaiers 5
- Geluidsdruk 5
- Geluidsniveau 5
- Trilling 5
- Hellingdiagram 6
- Veiligheids- en instructiestickers 7

Algemeen overzicht van de machine 10
- Bedieningsorganen 10

Gebruiksaanwijzing 10
- Benzine en Olie 10
- Parkeerrem gebruiken 11
- Bestuurdersstoel instellen 12
- Gebruik van de koplampen 12
- Bediening van de aftakas 12
- De maaihoogte instellen 12
- Motor starten 13
- Motor afzetten 13
- Het veiligheidssysteem gebruiken 13
- Veiligheidssysteem testen 15
- De tractor met de hand duwen 15
- Vooruit en achteruitrijden 15
- De tractor stoppen 16
- Zijafvoer of fijnmaken van gras 16
- Afvoerafsluiter plaatsen 16
- Tips voor bediening en gebruik 17

Onderhoud 18
- Aanbevolen onderhoudsschema 18
- Smering 19
  - Tractor smeren 19
- Onderhoud motor 19
  - Motorolie verversen/oliepeil controleren 19
  - Onderhoud van het luchtfilter 21
  - Onderhoud van de bougie 22
- Onderhoud brandstofsysteem 23
  - Brandstof aftappen uit de brandstoftank 23
  - Brandstoffilter vervangen 23
- Onderhoud elektrisch systeem 24
  - Onderhoud van de accu 24
  - Onderhoud van de zekering 26

© 2008—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

U kunt contact met ons opnemen op www.Toro.com.
Gedrukt in de VS
Alle rechten voorbehouden

Onderhoud aandrijfsysteem 26
Transaxle-vloeistof controleren 26
Onderhoud koelsysteem 27
Het koelsysteem reinigen 27
Onderhouden remmen 27
Onderhoud van de parkeerrem 27
Onderhoud riemen 28
Drijfriem van maaimes vervangen 28
..... 29
Onderhoud van de maaimessen 29
Maaimachine horizontaal stellen 33
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen 34
Bandenspanning controleren 35
Onderhoud van de koplampen 35
Reiniging 36
Onderkant van maaimachine wassen 36
Stalling 37
Problemen, oorzaak en remedie 38
Schema's 40

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de tractor in gebruik neemt.

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
  - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
  - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
    - ◊ onvoldoende grip van de wielen,
    - ◊ te snel rijden,
    - ◊ onjuist gebruik van de rem,
    - ◊ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,

◊ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,

◊ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
  - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
  - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
  - dwars op een helling van meer dan 5°;
  - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
  - hellingafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
  - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
  - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
  - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
  - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
  - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
  - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
  - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
  - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
  - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de uitwerpopening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bedieningspositie verlaat:
  - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
  - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;

– motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
  – voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
  – voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
  – als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken:
  – als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
  – vóór het bijvullen van brandstof;
  – vóór verwijdering van de grasvanger;
  – voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro-zitmaaiers

De volgende paragraaf bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten en niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u de tractor gebruikt met werktuigen die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 89 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 836 en ISO 11201 procedures.

Geluidsniveau

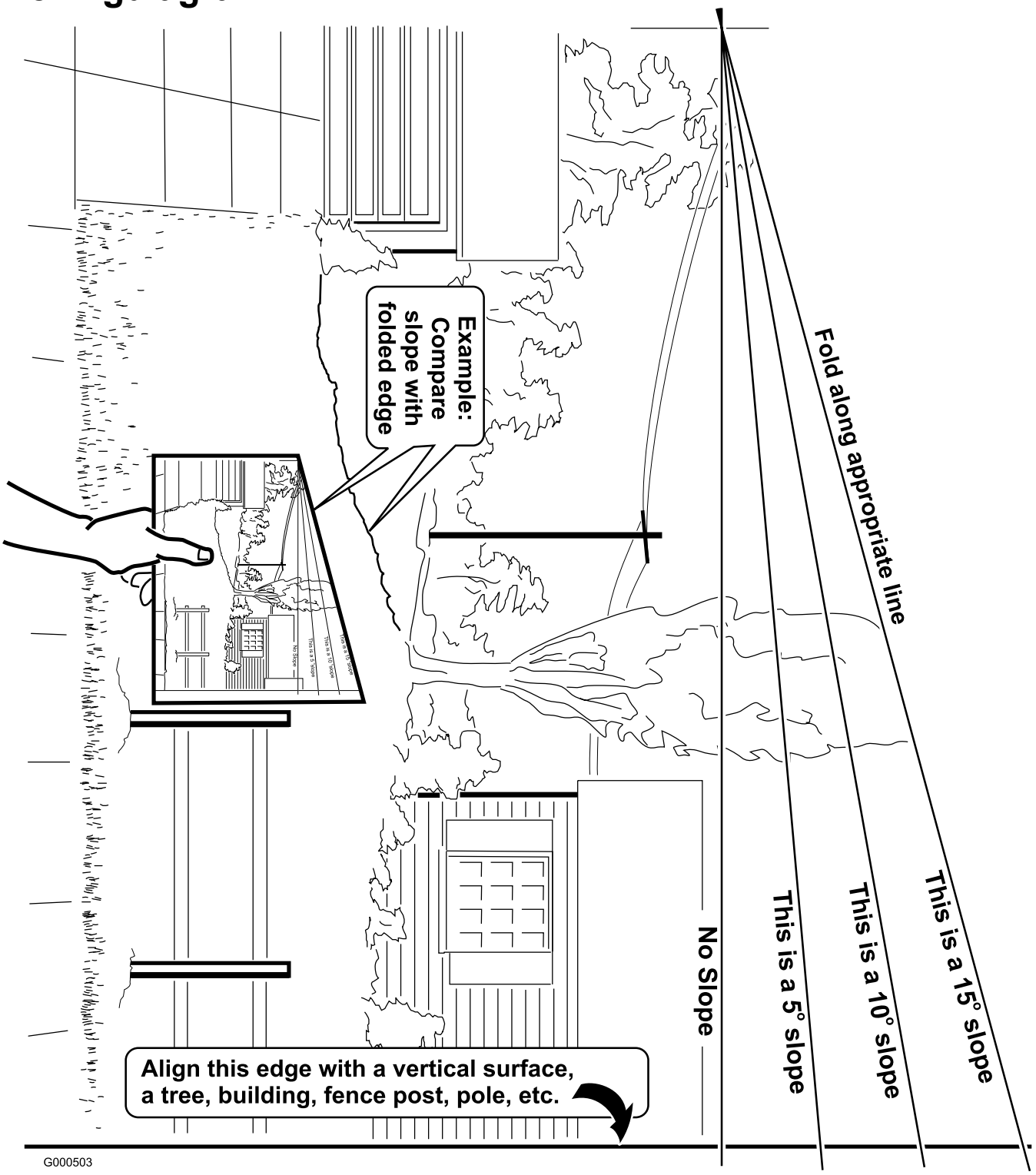
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens ISO 11094 procedures.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,4 m/s2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 836 en EN 1033.

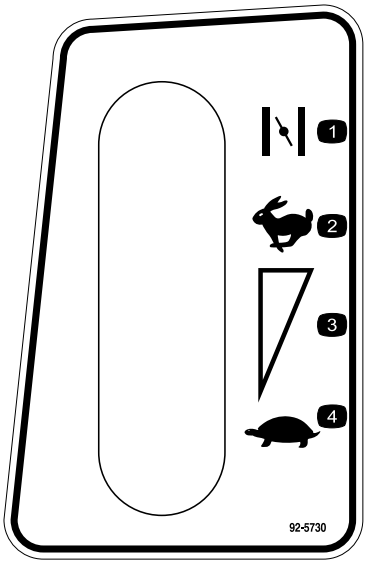
Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,5 m/s2 op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 836 en EN 1032.

Hellingdiagram



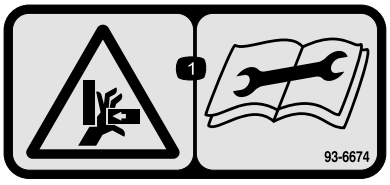
Veiligheids- en instructiestickers

Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



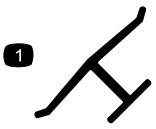
92-5730

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam



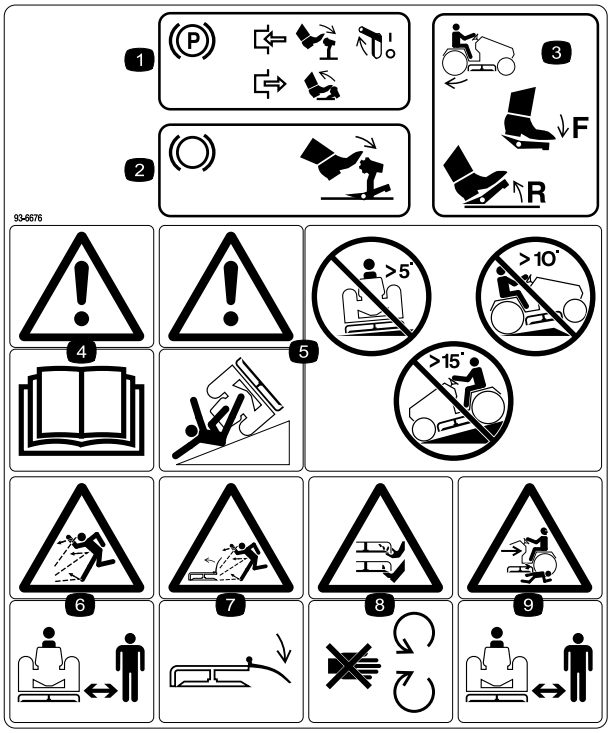
93-6674

1. Handen kunnen worden gesneden — Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



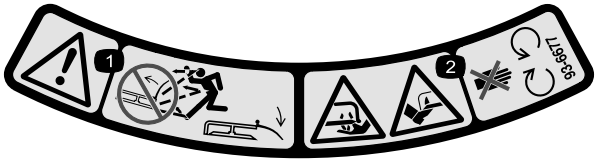
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



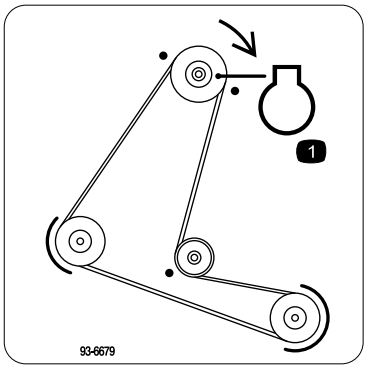
93-6676

1. Parkeerrem — Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen en de parkeerremhendel omhoog zetten; om de parkeerrem vrij te zetten, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen en laten opkomen.
2. Rem — om deze in werking te stellen, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen.
3. Tractieaandrijving — Bovenkant van het tractiepedaal naar voren en beneden trappen om vooruit te rijden; onderkant van het tractiepedaal naar achteren en beneden trappen om achteruit te rijden.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding.*
5. Waarschuwing — Om de voorkomen dat de tractor omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
6. De machine kan voorwerpen uitwerpen — Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
7. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
8. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes — Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
9. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden — Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



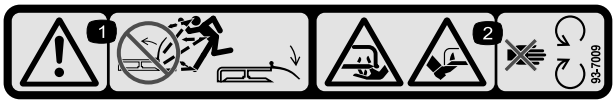
93-6677

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



93-6679

1. Motor



93-7009

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



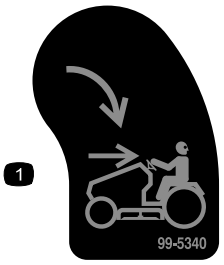
93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



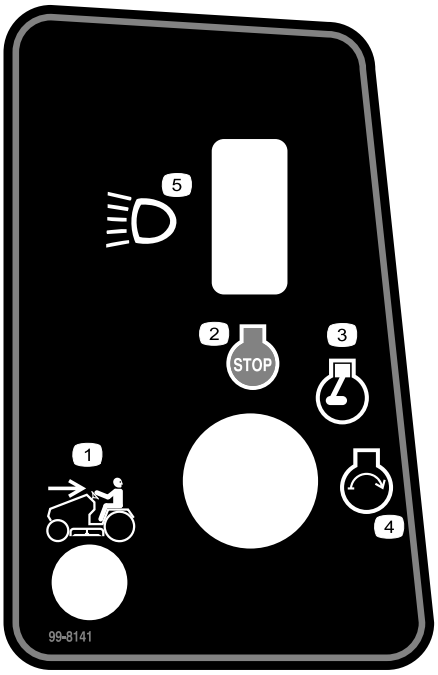
99-2986

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden bij het achteruitrijden — Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn; houd kinderen op een veilige afstand van de machine.



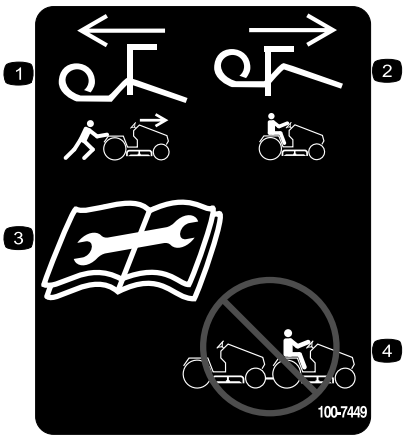
99-5340

1. KeyChoice-sleuteltje — Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



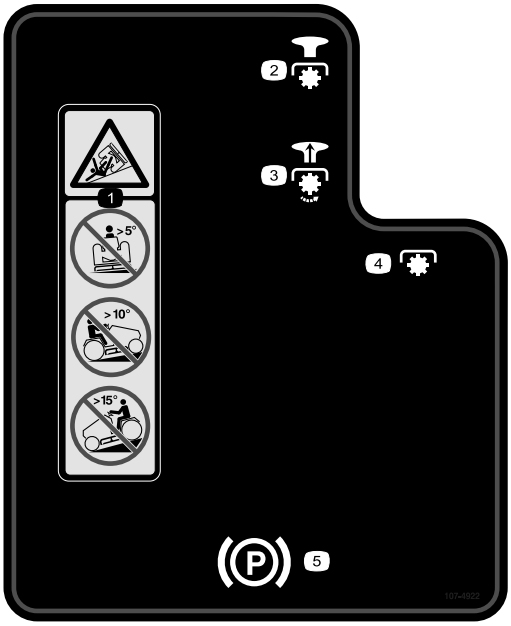
99-8141

1. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld
2. Motor – Stoppen
3. Motor – Lopen
4. Motor – Starten
5. Koplampen



100-7449

1. Trek de hendel uit om de machine te duwen.
2. Duw de hendel in om de machine te laten rijden.
3. Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
4. U mag de machine nooit slepen.



107-4922

1. Waarschuwing — Om de voorkomen dat de tractor omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
2. Uitschakelen
3. Inschakelen
4. Aftakasschakelaar
5. Parkeerrem



Symbolen op accu

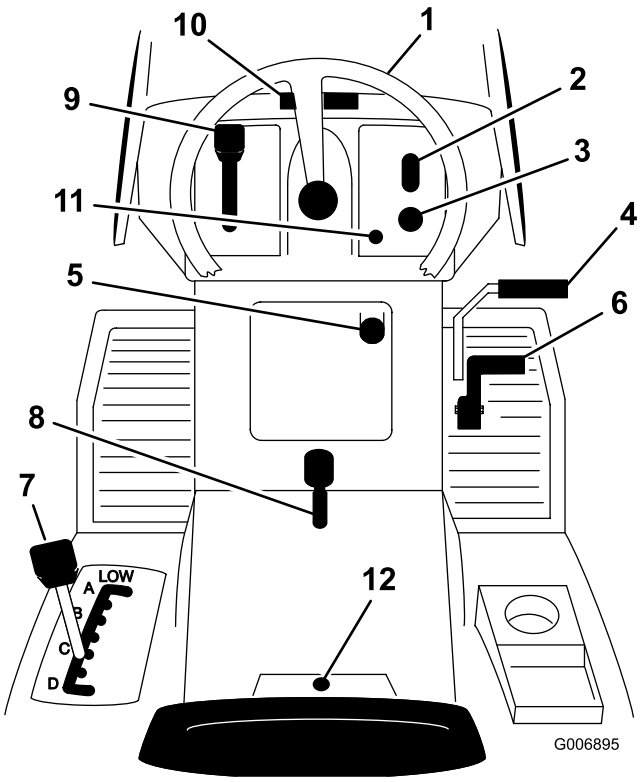
Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *Gebruikershandleiding.*
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Figuur 3) voordat u de motor start en de tractor gebruikt.



Figuur 3

1. Stuurwiel
2. Lichtschakelaar – aan/uit
3. Contactschakelaar
4. Koppelings-/rempedaal
5. Aftakas
6. Tractiepedaal
7. Maaihoogtehendel
8. Parkeerremhendel
9. Gashendel
10. Opening motorkap
11. Lampje werktuig-in-achteruit
12. KeyChoice® schakelaar

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Benzine en Olie

Aanbevolen benzine

Gebruik loodvrije, normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). U mag ook gelode normale benzine gebruiken als er geen gewone loodvrije benzine verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de benzine ruimte om uit te zetten.**
- **Als u werkt met benzine, mag u nooit roken en moet u uit de buurt blijven van open vuur of plaatsen waar benzinedampen door een vonk tot ontbranding kunnen komen.**
- **Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**

...

...

- **Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.**
- **Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.**
- **Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de tractor biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor schoon tijdens het gebruik
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/ conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
4. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.

   Opmerking: De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten.
5. Draai de tankdop stevig vast.
6. Eventueel gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

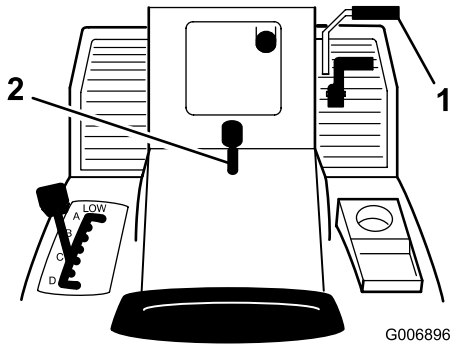
Voordat u de motor start en de tractor in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal in (Figuur 4) en houd dit ingetrapt.



Figuur 4

1. Rempedaal
2. Parkeerremhendel

2. Beweeg de parkeerremhendel (Figuur 4) omhoog en neem uw voet langzaam van het rempedaal.

   Opmerking: Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Figuur 4).

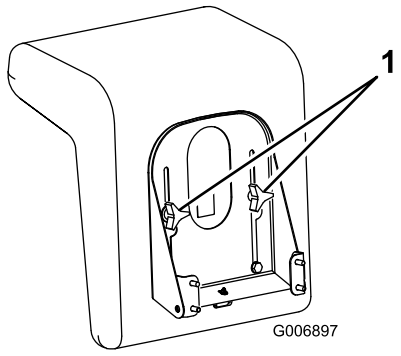
   Opmerking: De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.

2. Laat het rempedaal nu langzaam opkomen.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine optimaal kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Figuur 5).



Figuur 5

1. Instelknoppen

2. Schuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.

Gebruik van de koplampen

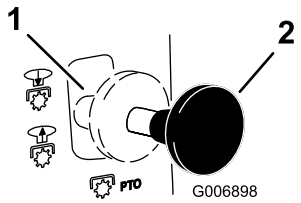
De koplampen worden bediend via een Aan-/Uit-schakelaar op het dashboard (Figuur 3). De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op Aan staat.

Bediening van de aftakas

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling in of uit.

Aftakas inschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op AAN (Figuur 6).



Figuur 6

1. UIT – UITGESCHAKELD 2. AAN – INGESCHAKELD

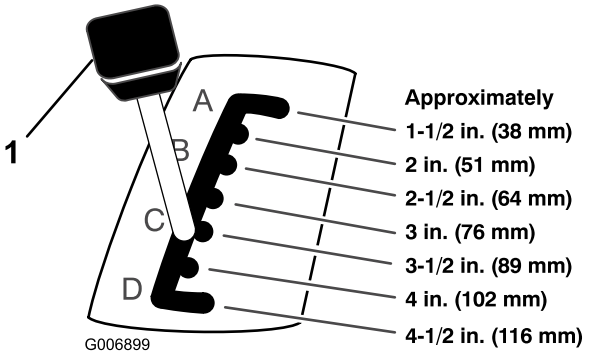
Aftakas uitschakelen.

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de tractor te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op UIT (Figuur 6).

De maaihoogte instellen

Met de maaihoogtehendel stelt u het maaidek in op de gewenste maaihoogte. U kunt de maaihoogte instellen op één van zeven standen van ongeveer 38 tot 116 mm.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Aftakas uitschakelen.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Trek aan de maaihoogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Figuur 7).

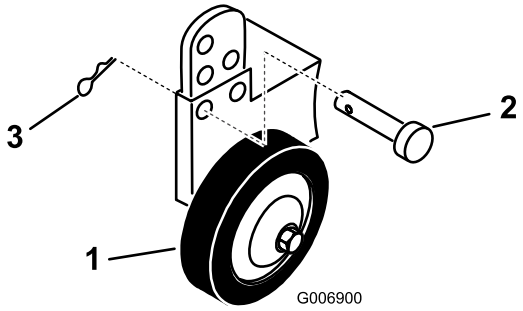


Figuur 7

1. Maaihoogtehendel

6. U stelt de maatwielen van de maaimachine als volgt af op de correcte hoogte:

   A. Verwijder de R-pen en de pen om de maatwielen in een ander gat te plaatsen (Figuur 8).



Figuur 8

1. Wiel
2. Pen
3. R-pen

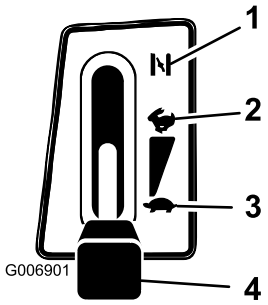
B. Kies een gat en let er hierbij op dat het maatwiel zich 10 mm boven de grond bevindt voor de gewenste maaihoogte (Figuur 8).

C. Plaats de pen en zet deze vast met de R-pen.

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.

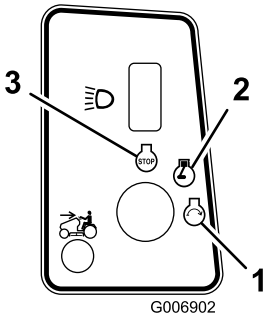
   Opmerking: De motor start alleen wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.
3. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op UIT (Figuur 6).
4. Zet de gashendel op Choke (Figuur 9).



Figuur 9

1. Choke
2. Snel
3. Langzaam
4. Gashendel

   Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 4 niet uit te voeren.
5. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Figuur 10). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



Figuur 10

1. START
2. AAN
3. UIT

   Belangrijk: Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op UIT draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie.
6. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Figuur 9). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel enkele seconden op Choke zetten en daarna weer op Snel zetten. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Zet de gashendel op SNEL (Figuur 9).
2. Draai het contactsleuteltje op UIT, wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en verwijder het sleuteltje alvorens de bestuurderspositie te verlaten. (Figuur 10).

Het veiligheidssysteem gebruiken

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de tractor weer in gebruik neemt.**

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit.
- Het rempedaal is ingetrapt.
- De aftakas is uitgeschakeld.

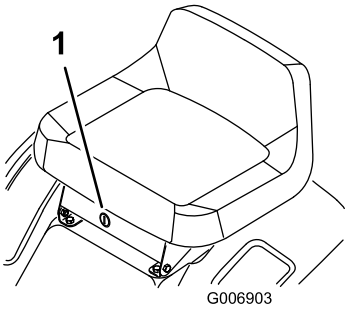
Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U opstaat van de stoel als de aftakas is ingeschakeld.
- U de machine in de achteruitstand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

KeyChoice-schakelaar instellen voor Werken in de achteruitstand.

Dankzij een interlockschakelaar op de tractor wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruitrijdt. Als u de tractieschakelaar in de achteruitstand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, moet u de interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Figuur 11).



Figuur 11

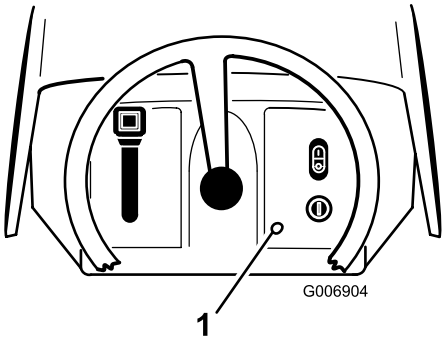
1. KeyChoice-schakelaar

Wanneer u achteruitrijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- **Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.**
- **Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.**
- **Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.**
- **Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.**
- **Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat een kind of andere omstander zich in het maaigebied bevindt.**
- **Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers, wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.**

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de schakelaar (Figuur 11).
3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Opmerking: Een rood lampje op het voorste paneel (Figuur 12) gaat branden om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 12

1. Lampje werktuig-in-achteruit

4. Zet de tractieschakelaar in de Achteruitstand en maak uw werk af.
5. Schakel de aftakas uit om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de tractor weer in gebruik neemt.**
- **Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.**

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de tractor in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Stel de parkeerrem in werking. Schakel de aftakas in en draai het contactsleuteltje op START. De startmotor mag nu niet draaien.
2. Schakel de aftakas uit en zet de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op START. De startmotor mag nu niet draaien.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en start de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Schakel de aftakas uit, zet het tractiepedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas inschakelen, de koppeling intrappen en het tractiepedaal in de achteruitstand zetten: de motor moet afslaan.
5. Schakel de aftakas uit, zet het tractiepedaal in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor, schakel de aftakas in, draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit weer los. Het lampje Werken-in-achteruit moet nu oplichten.
6. Schakel de aftakas uit. Het waarschuwingslampje voor werken-in-achteruit moet nu doven.

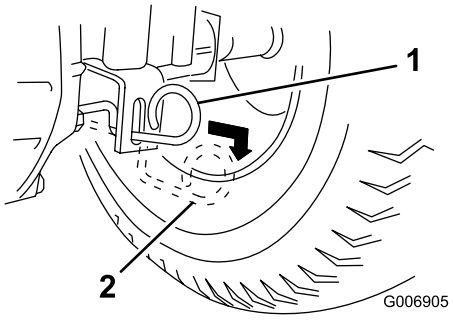
De tractor met de hand duwen

Belangrijk: U moet de tractor altijd met de hand duwen. U mag de tractor nooit slepen. Dit kan schade aan de transaxle veroorzaken.

De tractor duwen

1. Aftakas uitschakelen.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Zet de aandrijfstang uit de stand DUWEN.

   Opmerking: Hierdoor wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld en kunnen de wielen vrij draaien (Figuur 13).



Figuur 13

1. In Werking
2. Stand DUWEN

Gebruik van de tractor

Zet de aandrijfstand in stand In Werking. Hierdoor wordt het aandrijfsysteem ingeschakeld (Figuur 13).

Opmerking: U kunt de tractor uitsluitend laten rijden als de aandrijfhendel in de stand In Werking staat.

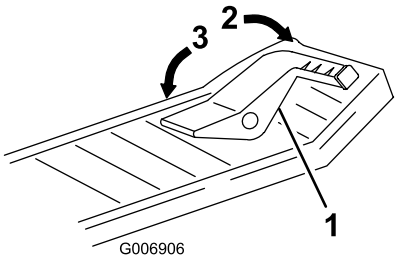
Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen.

Om vooruit of achteruit te rijden:

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten.
2. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Figuur 14).

   Opmerking: Hoe verder u het tractiepedaal intrapt (in beide richtingen), des te sneller zal de tractor in de gewenste richting rijden.



Figuur 14

1. Tractiepedaal
2. Vooruit
3. Achteruit

Opmerking: Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen.

Belangrijk: Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst de parkeerrem vrij zetten alvorens het tractiepedaal te bewegen.

Opmerking: Om de tractor achteruit te laten rijden terwijl de aftakas is ingeschakeld, moet u de interlock voor Werken-in-achteruit uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar die voor en onder de stoel zit.

De tractor stoppen

1. Laat het tractiepedaal opkomen.
2. Aftakas uitschakelen.
3. Draai het contactsleuteltje op UIT om de motor af te zetten.
4. Als u de tractor onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen.
5. Verwijder het sleuteltje uit het contact.

Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Zijafvoer of fijnmaken van gras

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimessen en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie.**

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van het maaidek plaatsen; zie Afvoerafsluiter plaatsen.

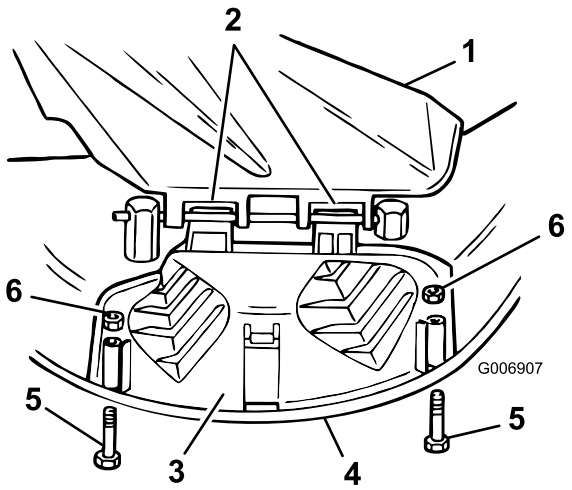
Afvoerafsluiter plaatsen

Om gemaaid gras fijn te maken in plaats van dit zijwaarts af te voeren, moet u de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van het maaidek plaatsen.

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand

zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

2. Til de grasgeleider op en schuif de lippen boven op de afvoerafsluiter onder de bevestigingsstang van de grasgeleider door.
3. Draai de afvoerafsluiter naar beneden op de opening en op de onderste lip van het maaidek (Figuur 15).



Figuur 15

1. Grasgeleider
2. Lippen onder stang
3. Afvoerafsluiter
4. Onderste lip
5. Bout
6. Moer

4. Zet de afvoerafsluiter vast aan de onderste lip van het maaidek met bouten en moeren (Figuur 15).

   Opmerking: Draai de moeren niet te strak aan. Hierdoor kan de afsluiter vervormen en in aanraking met de messen komen.
5. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afvoerafsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Tips voor bediening en gebruik

- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de motor op het maximale toerental laten draaien. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. U moet altijd één kant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.
- Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.
- Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.
- Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.
- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak.
- Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid. Om de beste resultaten te verkrijgen op een gemiddelde gazon, moet u de motor op vol gas laten lopen terwijl u de rijsnelheid regelt. U moet de tractor tijdens het maaien laten rijden met een snelheid van 3,2 tot 5,6 km per uur.
- Als het gras langer dan normaal is of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen, het gras op deze hoogte maaien en daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.
- Als u de tractor moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Om dit te voorkomen, moet u als volgt te werk gaan:
  - Schakel het maaimes in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
  - Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met de ingeschakelde messen.
- Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.
- Zorg ervoor dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het mes goed scherp is en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Motoroliepeil controleren. • Het veiligheidssysteem controleren. • Oliepeil controleren. • Accuzuur controleren. • De parkeerrem controleren. • Onderhoud van de maaimessen. • Onderkant van het maaidek schoonmaken.
Om de 25 bedrijfsuren	• Tractor smeren. Vaker in stoffige, vuile omstandigheden. • Schuimelement van luchtfilter reinigen. • Onderhoud van de bougie. • Bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt onder zware belasting of bij hoge temperaturen.
Om de 100 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen.. • Vervang het papieren filterelement. • Bougie vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Transaxle-vloeistof controleren • Koelsysteem reinigen.
Vóór de stalling	• Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren. • Beschadigde oppervlakken bijwerken. • Bandenspanning controleren. • Het veiligheidssysteem controleren. • Remmen controleren. • Bougie controleren. • Accuzuur controleren. • Accu opladen en kabels loskoppelen. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Tractor smeren

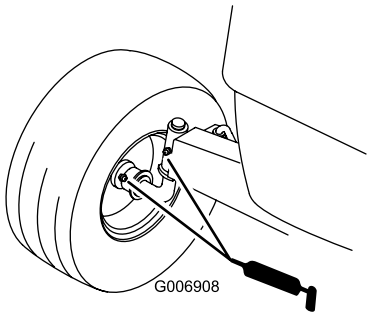
Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Reinig de smeernippels met een doek.

   Opmerking: Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
5. Zet een smeerpistool op elke smeernippel en pomp hier vet in.
6. Veeg overtollig vet weg.

Smeerpunten

Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Figuur 16).



Figuur 16

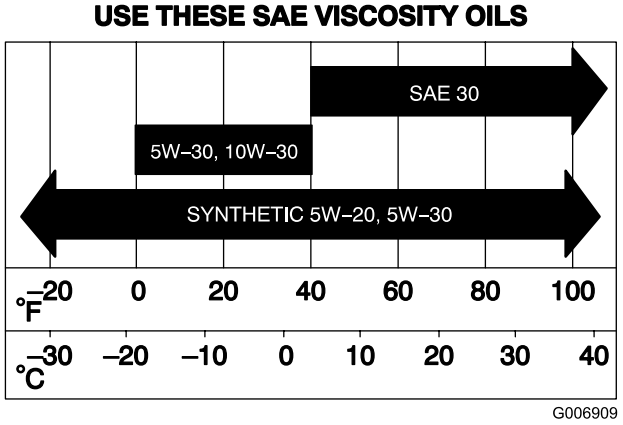
Onderhoud motor

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: 1400 cc of 1,4 liter als het filter niet wordt vervangen; 1700 cc of 1,7 liter als het filter wordt vervangen.

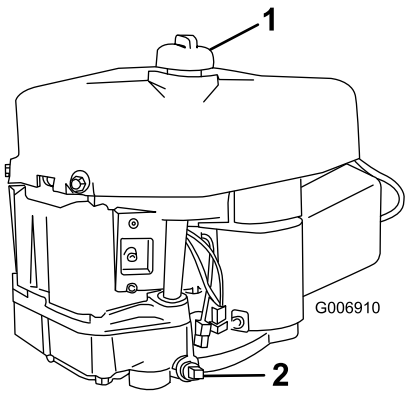
Viscositeit: zie onderstaande tabel.



Figuur 17

Oliepeil controleren

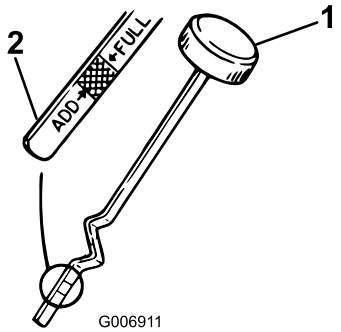
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Open de motorkap.
6. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 18) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 18

1. Peilstok/vulopening
2. Aftapplug carterolie

7. Verwijder de peilstok en veeg het metalen deel schoon (Figuur 19).



Figuur 19

1. Oliepeilstok
2. Metalen deel

8. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
9. Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulopening gieten totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt

   Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, kan de motor schade oplopen.

Olie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.

   Opmerking: Warme olie kan beter afgetapt worden.

2. Parkeer de tractor zo dat de linkerkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
6. Open de motorkap.
7. Plaats een opvangbak onder de olieaftapplug en verwijder de aftapplug (Figuur 18).
8. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

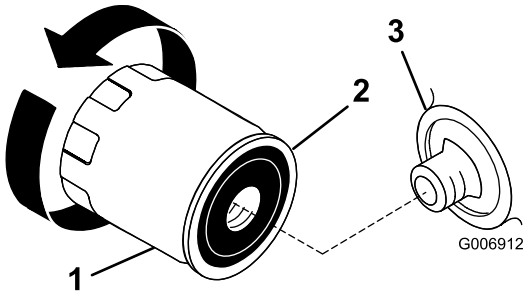
   Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

9. Vervang het oliefilter indien dit nodig is. Zie Oliefilter verversen.
10. Giet ongeveer 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis(Figuur 18). Controleer het oliepeil; zie 4 en 5 van Oliepeil controleren.

Oliefilter vervangen

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie verversen/aftappen.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Figuur 20) schoon.



Figuur 20

1. Oliefilter
2. Pakking
3. Filtertussenstuk

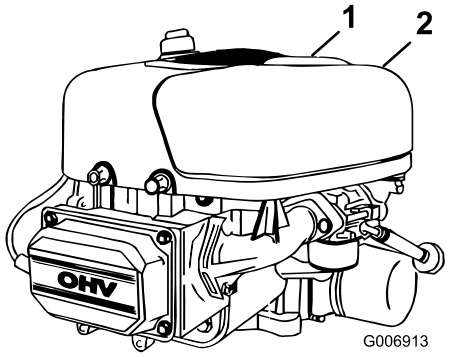
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter (Figuur 20).
4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk.
5. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag (Figuur 20).
6. Giet ongeveer 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Figuur 18). Controleer het oliepeil; zie 7 en 8 van Oliepeil controleren.
7. Sluit de motorkap.

Onderhoud van het luchtfilter

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Open de motorkap.
5. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
6. Trek de hendel van het luchtfilterdeksel omhoog en draai deze in de richting van de motor (Figuur 21).

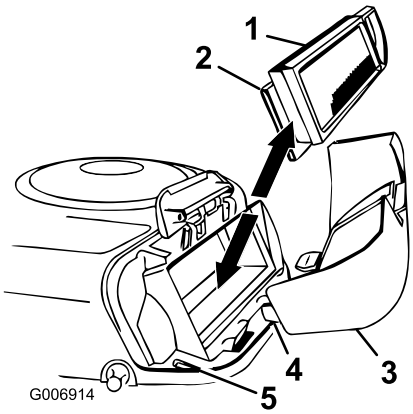


Figuur 21

1. Luchtfilterdeksel
2. Hendel van luchtfilterdeksel

Opmerking: Verwijder het luchtfilterdeksel.

7. Schuif het papierelement en het schuimelement voorzichtig van het ventilatorhuis (Figuur 22).



Figuur 22

1. Papierelement
2. Schuimelement
3. Luchtfilterdeksel
4. Lip
5. Sleuf

Schuim- en papierelement reinigen

Schuimelement:

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. **Geen olie smeren op het element.**

   Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement:

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
2. Reinig voorzichtig de rubberen afdichting op het papierelement om te voorkomen dat er vuil in de motor komt.
3. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

   Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Plaats het schuimelement en het papierelement op het ventilatorhuis.

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

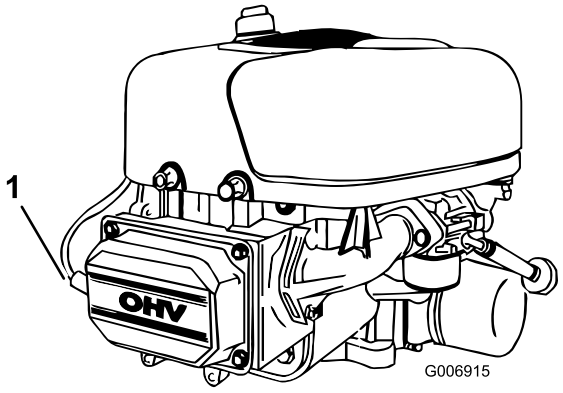
2. Houd de lipjes op het luchtfilterdeksel voor de sleuven van het ventilatorhuis (Figuur 22).
3. Bevestig de hendel aan het luchtfilterdeksel en druk de hendel omlaag om het deksel vast te zetten op zijn plaats.
4. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de bougie

Gebruik een **Champion QC12YC** bougie of equivalent type. Controleer of de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelermaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Open de motorkap.
5. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 23).



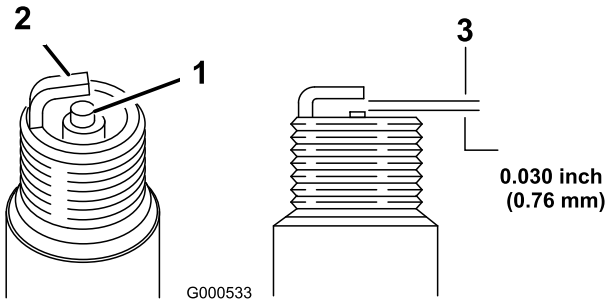
Figuur 23

1. Bougiekabel

6. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
7. Verwijder de bougie en de metalen afdichtring.

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Figuur 24). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



Figuur 24

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 24). Verbuig de massa-elektrode om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

Bougie monteren

1. Monteer de bougie en de metalen afdichtring.

   Opmerking: Controleer of de elektrodenafstand correct is.

2. Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 23).
4. Sluit de motorkap.

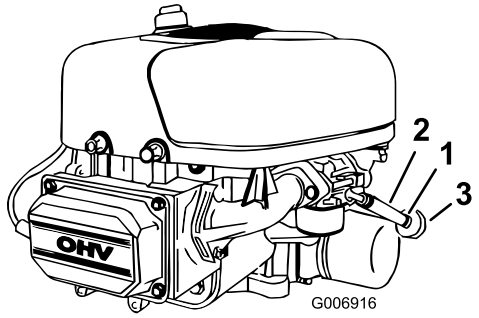
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- **Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.**

1. Parkeer de tractor zo dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie uit de tank kan lopen.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Open de motorkap en ga naar de plaats waar het luchtfilter zit (Figuur 25).



Figuur 25

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Brandstoffilter

6. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang in de richting van de brandstoftank (Figuur 25).
7. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 25) en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

   Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.
8. Steek de brandstofslang op het filter.
9. Schuif de slangklem dicht tegen het filter om de brandstofslang en het filter vast te zetten.

Brandstoffilter vervangen

U kunt het brandstoffilter (Figuur 25) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Open de motorkap.
4. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het brandstoffilter (Figuur 25).
5. Trek het filter uit de brandstofslangen.
6. Monteer een nieuw brandstoffilter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het brandstoffilter.
7. Sluit de motorkap.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

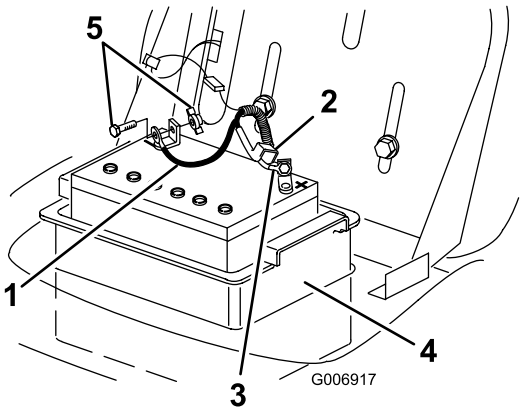
Accuspanning en amperage: 12 V, 155 A koudestart

Accu verwijderen

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.**
- **Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.**

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 26).



Figuur 26

1. Minkabel (zwart)
2. Rubberen kapje
3. Pluskabel (rood)
4. Accubak
5. Bout en vleugelmoer

Een verkeerde geleiding van de accukabels kan schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- ***Maak* altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- ***Sluit* altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

5. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 26).
6. Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis (Figuur 26).

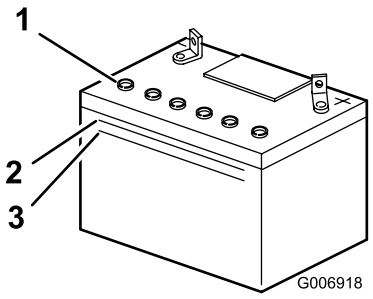
Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Figuur 26).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Figuur 26).
3. Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
4. Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de min (–) pool van de accu (Figuur 26).

Zuurpeil controleren

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.

2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Figuur 27).



Figuur 27

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep

Opmerking: Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Figuur 27).

3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden bij u en anderen kan veroorzaken.

- **U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.**
- **Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.**

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u de tractor gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor, zie Accu verwijderen.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

   Belangrijk: Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 27).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 27) op de accubehuizing bereikt.

   Belangrijk: De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedestilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Figuur 27) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

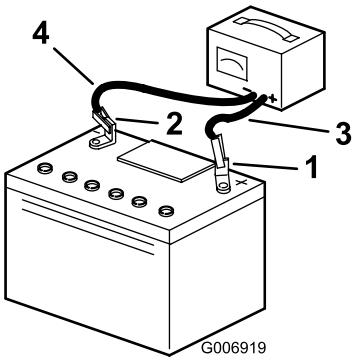
Accu opladen

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260), vooral bij temperaturen beneden 0°C, om schade aan de accu te voorkomen.

1. Verwijder de accu uit het chassis, zie Accu verwijderen.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst, en laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. **De accu niet te ver opladen.**
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact.
5. Vervolgens maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 28).



Figuur 28

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (–) oplaadkabel

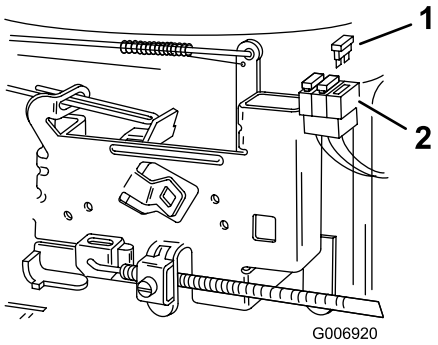
6. Monteer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

   Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de zekering

De elektrische installatie is beveiligd door middel van 10 A steekzekeringen.

1. Om een zekering Figuur 29) te vervangen, trekt u deze uit de houder.



Figuur 29

1. Zekering
2. Zekeringhouder

2. Plaats de zekering in de houder en druk deze vast op zijn plaats.

Onderhoud aandrijfsysteem

Transaxle-vloeistof controleren

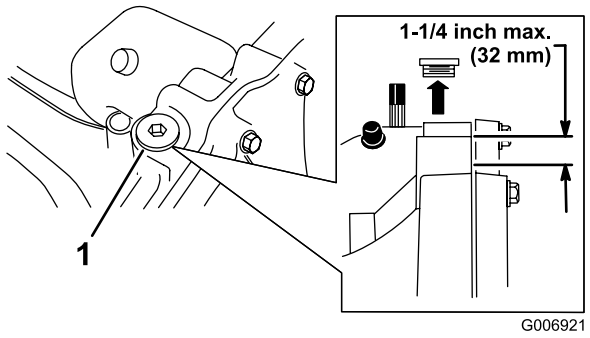
Het vloeistofpeil moet altijd tot aan de VOL-markering op de peilstok staan als de transaxle koud is.

Opmerking: De transaxle is in de fabriek afgedicht zodat u de olie niet hoeft te controleren of te verversen.

Type vloeistof: SAE 20W-50 motorolie (API-onderhoudsclassificatie SH/CD aanbevolen)

Vloeistofpeil controleren

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Reinig de omgeving van de vulplug (Figuur 30) zodat er geen vuil in het reservoir kan komen wanneer u vloeistof moet bijvullen.



Figuur 30

1. Vulplug

5. Verwijder de vulplug en controleer het vloeistofpeil.

   Opmerking: Het peil mag maximaal 32 mm onder de bovenkant van de vulopening komen (Figuur 30). Zonodig vloeistof bijvullen.

6. Monteer de vulplug.

Onderhoud koelsysteem

Het koelsysteem reinigen

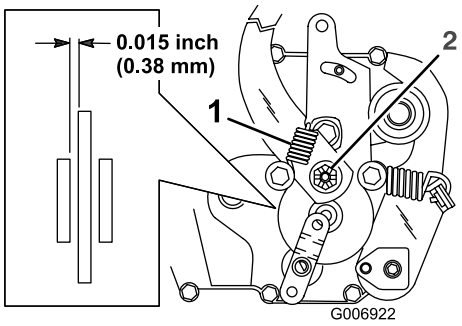
Verwijder elke dag met een droge borstel gras en aangekoekt vuil van de motor.

Belangrijk: Om verontreiniging van het brandstofsysteem te voorkomen, mag u de motor niet schoonmaken met water.

Onderhouden remmen

Onderhoud van de parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Figuur 31). Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.



Figuur 31

1. Veer van remarm
2. Stelmoer van de rem

De parkeerrem controleren

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de aandrijfstang in de stand Duwen; zie Tractor met de hand duwen.
5. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, hoeft u de parkeerrem niet af te stellen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de parkeerrem afstellen; zie Parkeerrem afstellen.

Parkeerrem afstellen

1. Controleer de parkeerrem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren.
2. Verwijder de veer van de remarm (Figuur 31).
3. Om de rem af te stellen, verwijdert u de pen en draait u de stelmoer van de rem ietsjes los (Figuur 31).
4. Steek een 0,38 mm voelermaat tussen de remschijf en de rem-puck (Figuur 31).
5. Draai de stelmoer aan totdat u een lichte weerstand voelt tegen de voeler als u deze in- en uitschuift.

6. Monteer een nieuwe pen en bevestig de veer van de remarm opnieuw.
7. Controleer opnieuw de werking van de rem; zie Parkeerrem controleren.

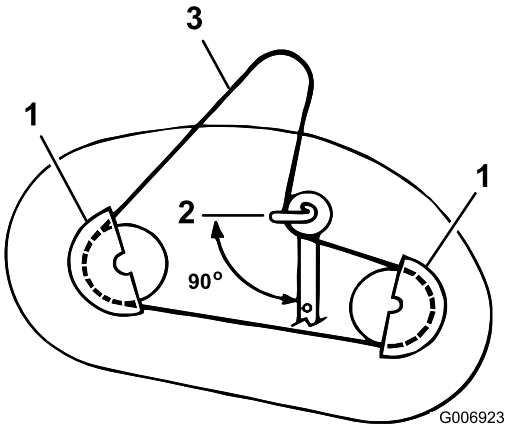
Belangrijk: Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de tractor duwt. Indien het niet mogelijk is een speling van 38 mm te krijgen en de wielen vrij te laten draaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Onderhoud riemen

Drijfriem van maaimes vervangen

Drijfriem van maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Verwijder de bevestigingsschroeven en de kappen van beide mespoelies (Figuur 32).



Figuur 32

1. Poeliekap
2. Positie riemgeleider van spanpoelie
3. Drijfriem van maaidek

3. Draai de bevestigingsbout en moer van de spanpoelie en de riemgeleider los, zonder deze echter te verwijderen (Figuur 32).
4. Verwijder de riem van de poelie.

Drijfriem van het maaimes monteren

1. Leg de nieuwe drijfriem om de mespoelies heen en onder de riemgeleider van de spanpoelie door.
2. Plaats de riemgeleider van de spanpoelie zo dat die naar links wijst, in een hoek van 90° t.o.v. de arm van de spanpoelie (Figuur 32).
3. Draai de bevestigingsbout en moer van de spanpoelie en de riemgeleider vast.
4. Monteer de kappen op de linker en rechterpoelie met behulp van de bevestigingschroeven (Figuur 32).
5. Monteer het maaidek, zie Maaidek monteren.

Onderhoud van de maaimessen

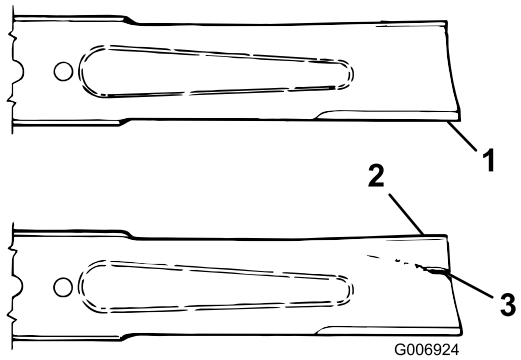
Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

De maaimessen controleren

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Controleer de snijranden (Figuur 33). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie Het maaimes slijpen.



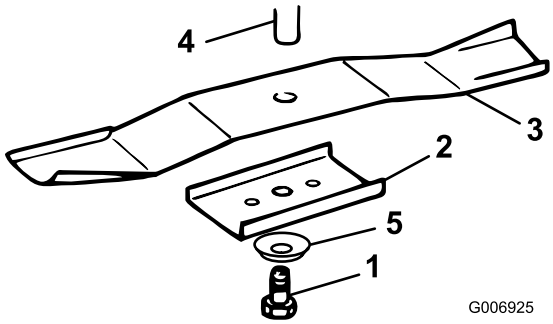
Figuur 33

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/groefvorming

3. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 33). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 33), moet u het mes direct vervangen.

Maaimessen verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Kantel voorzichtig het maaidek.
3. Verwijder de bout (met een 5/8 inch sleutel), klemring, meshouder en mes (Figuur 34). Plaats een houten blok tussen het maaimes en het maaidek om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.



Figuur 34

1. Bout
2. Borgschroef
3. Mes
4. As
5. Klemring

4. Controleer alle onderdelen; beschadigde onderdelen moeten worden vervangen.

De maaimessen slijpen

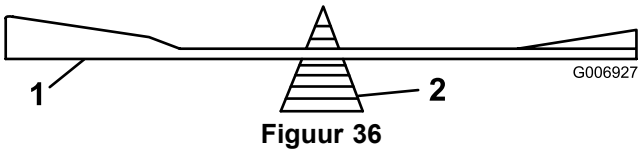
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.



Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 36

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

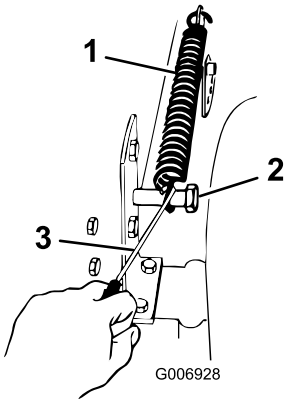
1. Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 34).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61 tot 81 Nm.

Maaidek verwijderen

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D".
5. Verwijder de veer van de maaihoogte-instelling van de bevestigingsbout (Figuur 37). De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Figuur 37

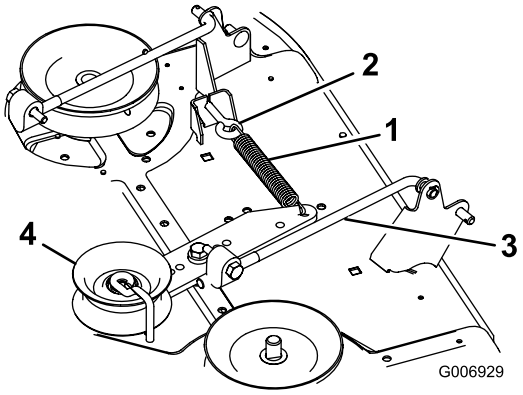
1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.

Als u het maaidek verwijdert, kan de veergespannen maaihoogtehendel plotseling losschieten, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D" en verwijder de veer van de maaihoogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

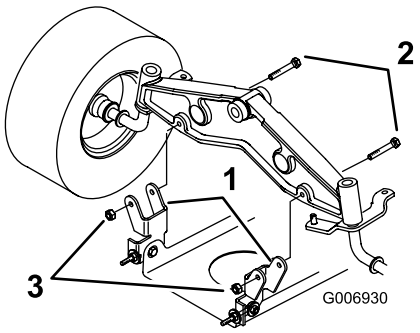
6. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "A".
7. Verwijder de veer op de arm van de spanpoelie van de beugel op de maaimachine (Figuur 38).



Figuur 38

1. Veer van spanpoelie
2. Oogbout
3. Arm van spanpoelie
4. Spanpoelie

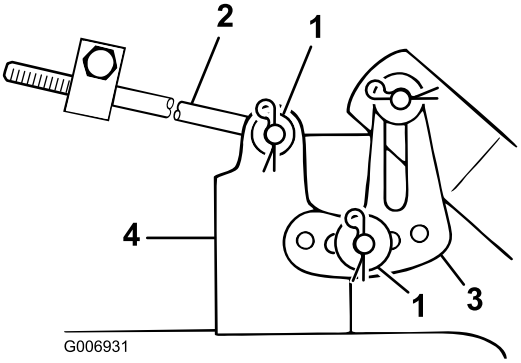
8. Verwijder de bouten en moeren en trek de twee bevestigingsbeugels van het maaidek omlaag van de vooras af (Figuur 39).



Figuur 39

1. Bevestigingsbeugel
2. Bout (5/16 x 2-1/2 inch)
3. Borgmoer

9. Verwijder de pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Figuur 40). Schuif de stang uit de bevestigingsbeugel van het maaidek.



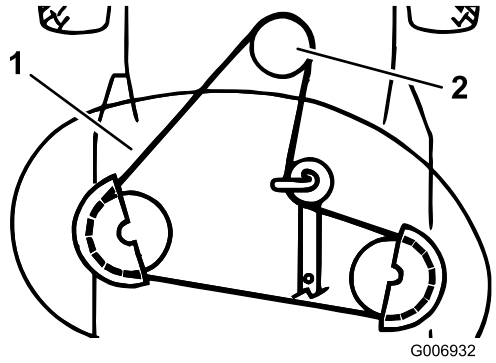
Figuur 40

1. R-pen en ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek

10. Verwijder de pen en de ring op de bevestigingsbeugel van het maaidek (Figuur 40). Schuif de beugel van

de bevestigingspen. Monteer de ring en de pen voor opslag.

11. Draai de stelbeugel omhoog naar het frame toe en haak de stang zolang in één van de gaten. Zet de lange stang vast met de ring en de pen.
12. Herhaal 9-11aan de andere kant van het maaidek.
13. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D". Bevestig de veer van de maaihoogte-instelling aan de bout voor opslag (Figuur 37).
14. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de poelie van de elektrische koppeling (Figuur 41).



Figuur 41

1. Drijfriem van maaidek
2. Poelie van elektrische koppeling

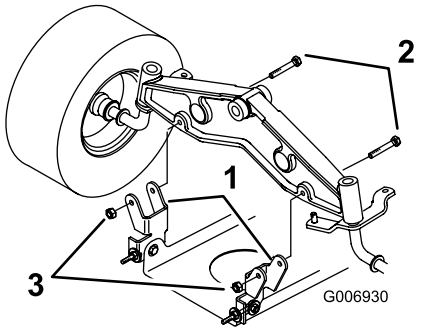
15. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de motorpoelie (Figuur 41).
16. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif het maaidek naar rechts uit om deze te verwijderen.

Maaidek monteren

Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.**
- **Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.**
- **Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op UIT te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie(s).**

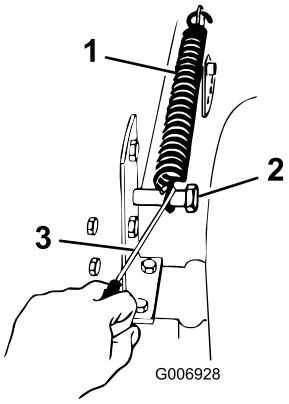
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif het maaidek vanaf de rechterkant onder het chassis.
6. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie (Figuur 41).
7. Monteer de bevestigingsbeugels van het maaidek op de vooras met behulp van de bouten en borgmoeren (Figuur 42).



Figuur 42

1. Bevestigingsbeugel
2. Bout (5/16 x 2-1/2 inch)
3. Borgmoer

8. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D".
9. Verwijder de veer van de maaihoogte-instelling tussen de rechterbeugel van het maaidek en de bevestigingsbout (Figuur 43).

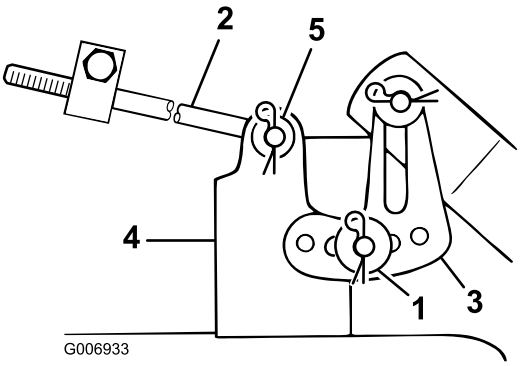


Figuur 43

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.

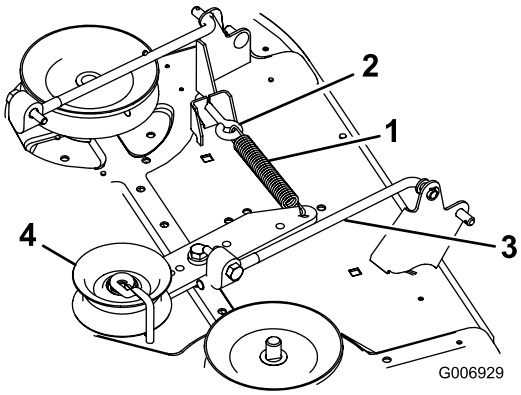
10. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "A".
11. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Figuur 44).



Figuur 44

1. R pen en dikke ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek
5. R pen en dunne ring

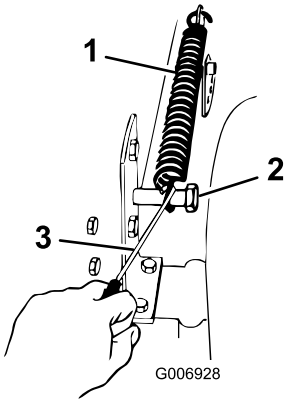
12. Monteer de dunne ring en de pen om de stang op zijn plaats vast te zetten (Figuur 44).
13. Monteer de stelbeugel (met gleuf) op de pen aan de bevestigingsplaat van het maaidek (Figuur 44).
14. Monteer de dikke ring en de R pen om het maaidek vast te zetten (Figuur 44).
15. Herhaal 11-14aan de andere kant van het maaidek.
16. Bevestig de veer van de arm van de spanpoelie aan de oogbout op de maaimachine (Figuur 45).



Figuur 45

1. Veer van spanpoelie
2. Oogbout
3. Arm van spanpoelie
4. Spanpoelie

17. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D" om de montage van de veer van de maaihoogte-instelling te vergemakkelijken.
18. Bevestig de veer van de maaihoogte-instelling tussen de rechtse hefbeugel van het maaidek en de bevestigingsbout (Figuur 46).



Figuur 46

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

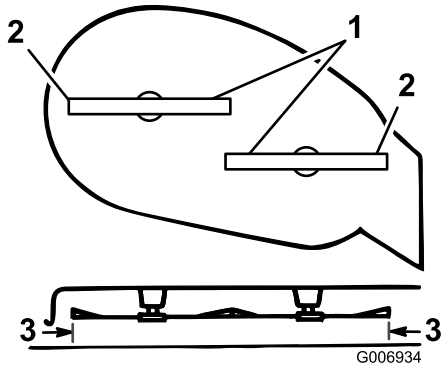
Opmerking: Gebruik hiervoor de veertrekker die bij de machine is geleverd.

19. Controleer of het maaidek horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen, en Schuinstand van het maaidek (lengterichting).

Maaimachine horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maairesultaat onregelmatig is. Alvorens het maaidek horizontaal te stellen, moet u ervoor zorgen dat de voor-en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren.

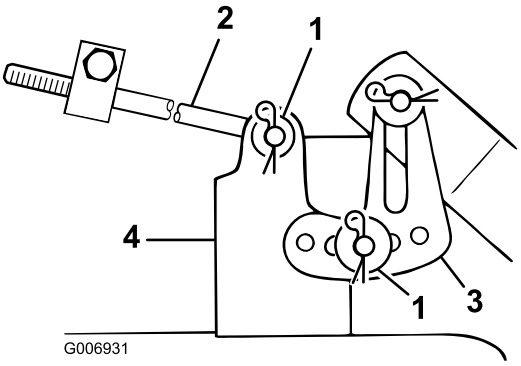
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
5. Draai het maaimes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal (Figuur 47).



Figuur 47

1. Maaimessen evenwijdig
2. Buitenste snijranden
3. Hier meten

6. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 47). Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; zie 7 tot en met 10.
7. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Figuur 48).



Figuur 48

1. R-pen en ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsplaat van maaidek

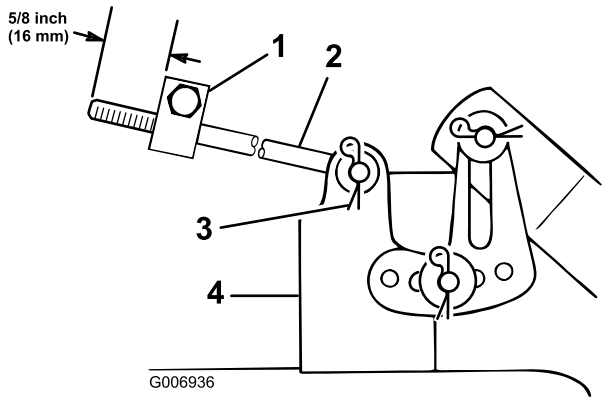
8. Plaats de stelbeugel in een ander gat en monteer de ring en de R-pen (Figuur 48).

   Opmerking: Als u de stelbeugel verplaatst in de richting van het gat aan de voorkant, zet u het mes lager; als u de stelbeugel verplaatst in de richting van het gat aan de achterkant, zet u het mes hoger.
9. Herhaal 7-8aan de andere kant van het maaidek.
10. Schuinstand van het maaidek controleren; zie Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Alvorens de schuinstand te controleren, moet u ervoor zorgen dat de voor-en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren. Als de voorkant van het maaidek niet 3–10 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

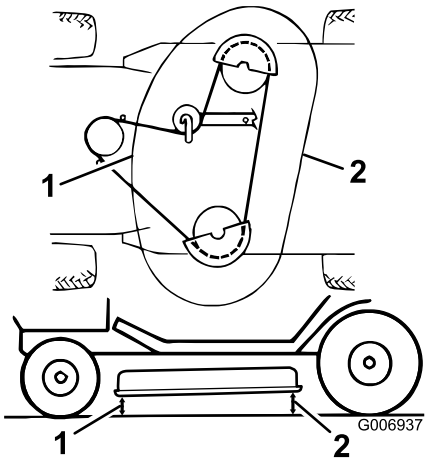
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen.
5. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
6. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorzijde van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Figuur 49). Als de stang korter is dan 16 mm, verwijdert u de pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Figuur 49) en draait u de stang totdat deze een lengte van 16 mm heeft.



Figuur 49

1. Stelblok
2. Lange stang
3. R-pen en ring
4. Bevestigingsplaat van maaidek

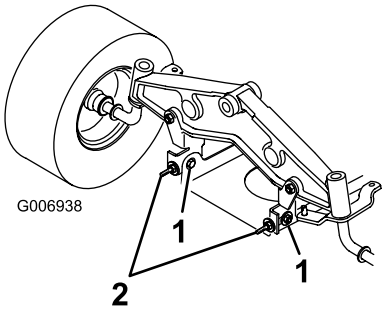
7. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de pen.
8. Herhaal 6-7aan de andere kant van het maaidek.
9. U controleert de schuinstand van het maaidek door de afstand tussen de onderkant van het maaidek (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Figuur 50). Als de voorkant van het maaidek meer dan 3–10 mm lager is dan de achterkant van het maaidek, is afstelling nodig.



Figuur 50

1. Afstand middenvoor meten
2. Afstand middenachter meten

10. Draai de bevestigingsbouten aan de voorkant een beetje los (Figuur 51).



Figuur 51

1. Bevestigingsbout
2. Moer van oogbout

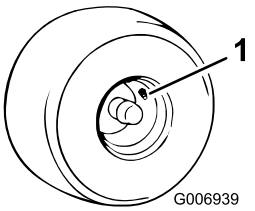
11. Draai de moeren van de oogbouten om de afstelling te veranderen (Figuur 51).

    Opmerking: Om de voorkant van het maaidek hoger te zetten, draait u de moeren van de oogbouten vaster; om de voorkant van het maaidek lager te zetten, draait u de moeren van de oogbouten losser.

12. Nadat u beide oogbouten gelijkmatig hebt afgesteld, controleert u nogmaals de schuinstand van de maaimachine. Stel de oogbouten net zolang bij totdat het uiteinde van het voorste mes 0-9 mm lager staat dan het uiteinde van het achterste mes (Figuur 51).
13. Als de schuinstand correct is, draait u de bevestigingsbouten vast (Figuur 51).
14. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of het maaidek horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen.

Bandenspanning controleren

De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 138 kPa (20 psi). Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 52) om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



Figuur 52

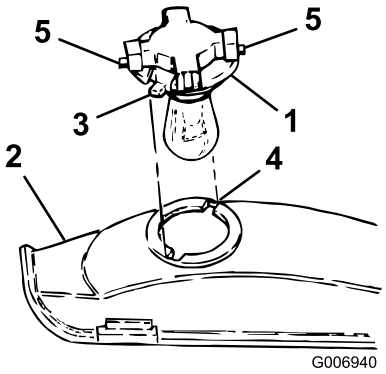
1. Ventiel

Onderhoud van de koplampen

In de koplampen zit een gloeilamp voor automobielen, nr. 1156.

Gloeilamp verwijderen

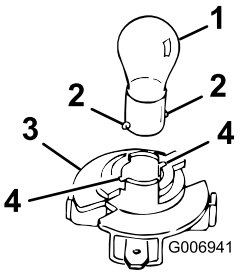
1. Open de motorkap.
2. Maak de stekkers los van beide aansluitpolen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Figuur 53).



Figuur 53

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Aansluitpolen

4. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Figuur 54).



Figuur 54

1. Gloeilamp
2. Metalen pennen
3. Lamphouder
4. Sleuven

Gloeilamp monteren

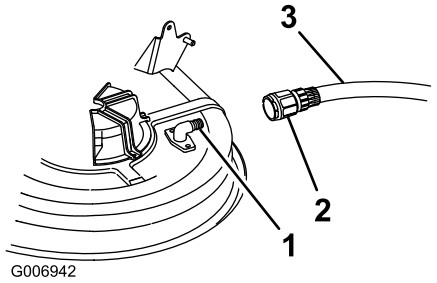
1. Houd de twee metalen pennen op de zijkant van de lampvoet voor de sleuven in de lamphouder
2. Steek de lampvoet in de houder (Figuur 54).
3. Druk de lamp in de houder en draai die zover mogelijk rechtsom.
4. Houd de lippen voor de sleuven in de reflector(Figuur 53) steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot de aanslag.
5. Verbind de stekkers met de polen van de lamphouder.

Reiniging

Onderkant van maaimachine wassen

Was de onderkant van de maaikast om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Bevestig de snelkoppeling (niet meegeleverd) aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 55).



Figuur 55

1. Wasaansluiting
2. Snelkoppeling (niet meegeleverd)
3. Slang

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

5. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
7. Schakel de aftakas in en laat de motor één tot drie minuten lopen.
8. Schakel de aftakas uit.
9. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
10. Verwijder het contactsleuteltje.
11. Draai de kraan dicht en maak de koppeling los van de wasaansluiting en de slang.
12. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.**
- **Gaten in het maaidek moeten dicht worden gemaakt met bouten en moeren.**
- **Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.**

Stalling

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de hele tractor verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

   Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.
4. Controleer de parkeerrem; zie Parkeerrem controleren.
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
6. Smeer het chassis; zie Tractor smeren.
7. Ververs de olie en vervang het filter; zie Motoroliepeil controleren.
8. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren.
9. Wanneer de tractor langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling:
   A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank op basis van de instructies van de fabrikant ervan. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

      Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.
   B. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
   C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen.
   D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
   E. Bedien de choke of hulpstarter.
   F. Start de motor totdat deze niet meer start.
   G. Voer de gebruikte olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

      Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.
10. Verwijder en controleer de bougie; zie Onderhoud van de bougie. Nadat de bougie uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie, maar sluit de kabel niet aan op de bougie.
11. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

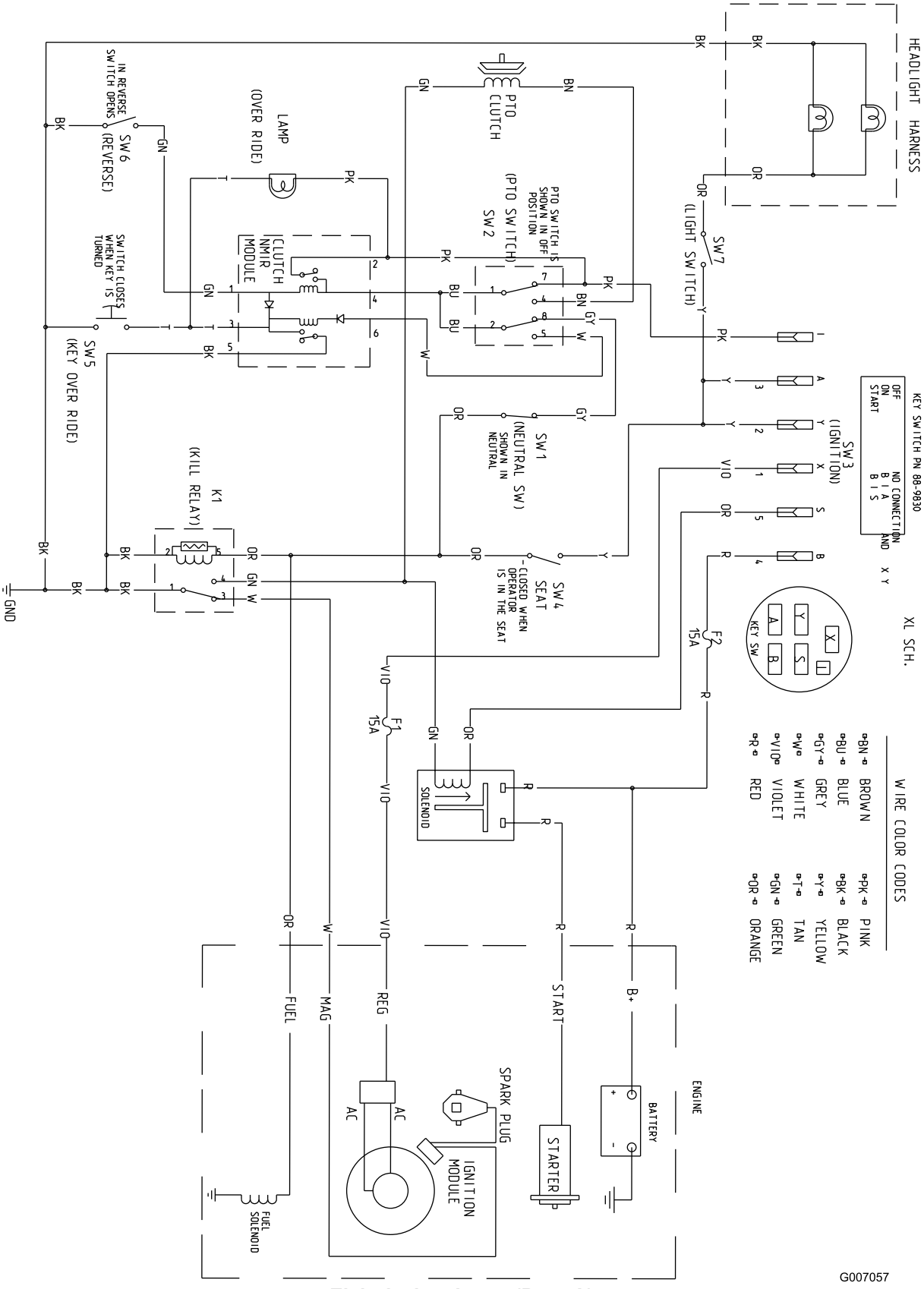
    Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.
12. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
13. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.
14. Stal de tractor in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de tractor en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de tractor af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De accu is leeg. 4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Een van de zekeringen is doorgebrand. 6. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. De parkeerrem in werking stellen. 3. Accu opladen. 4. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 5. De zekering vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 2. De brandstoftank is leeg. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De choke gaat niet dicht. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding. 9. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 2. Vul de tank met benzine. 3. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. De kabel aansluiten op de bougie. 5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen. 6. De gaskabel afstellen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Het stationair toerental van de carburateur afstellen en zorgen voor mengsel met de juiste verhouding. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
De machine trilt abnormaal.	1. Maaimessen zijn verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Nieuwe maaimessen monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Messen draaien niet.	1. De drijfriem van de maaimessen is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. De drijfriem van het maaimes monteren en controleren of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.
De tractor rijdt niet.	1. De aandrijfstang staat in de stand DUWEN. 2. De tractieriem is versleten, los of stuk. 3. De tractieriem zit niet op de poelie.	1. De aandrijfstang in stand In Werking zetten. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De machine maait ongelijkmatig.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. Het maaidek staat niet horizontaal. 3. De onderkant van het maaidek is vuil.	1. De banden op de correcte spanning brengen. 2. Maaidek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 3. Onderkant van het maaidek schoonmaken.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Gorund and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Toro Warranty

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven de oorspronkelijke koper* krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro producten die worden gebruikt voor normale huiselijke doeleinden*, te zullen repareren als deze materiaalgebreken en fabricagefouten vertonen. De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	2 jaar garantie
Riders	2 jaar garantie
Gazon- & Tuintractoren	2 jaar garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar garantie
Sneeuwruimers	2 jaar garantie
Zero Turn maaiers	2 jaar garantie

* “Oorspronkelijke koper": de persoon die het Toro product oorspronkelijk heeft gekocht.

* “Normale huiselijke doeleinden”: gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

Garantie voor commercieel gebruik

Toro Op consumentenproducten en werktuigen die worden gebruikt voor commerciële en institutionele doeleinden of worden verhuurd, wordt garantie verleend tegen materiaalgebreken en fabricagefouten gedurende de volgende perioden vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	90 dagen garantie
Riders	90 dagen garantie
Gazon- & Tuintractoren	90 dagen garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	90 dagen garantie
Sneeuwruimers	90 dagen garantie
Zero Turn maaiers	45 dagen garantie

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een Erkende Service Dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren..
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de verkoper of de Service Dealer.

Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de Service Dealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact op te nemen met deToro importeur of met ons op:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Zie bijgevoegde lijst met dealers

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Motor en transmissie. Deze vallen onder de toepasselijke fabrieksgarantie met aparte algemene voorwaarden.

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.