FORM NO. 3317–903 I

TORO

MODELLO 26643B - 6900001 E SEGUENTI

MANUALE D'ISTRUZIONI

TOSAERBA DA 53 CM CON SACCO POSTERIORE

⚠ ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

IMPORTANTI NOTE PRELIMINARI

1. Leggete attentamente le istruzioni. Familiarizzatevi con i comandi e l'uso corretto del tosaerba

2. Non permettetene mai l'uso a bambini o a persone non appositamente istruite. Gli ordinamenti locali possono limitare l'età dell'operatore.

3. Non utilizzate il tosaerba in prossimità di persone, soprattutto bambini, e animali domestici.

4. Si ricorda che l'operatore o l'utilizzatore sono responsabili per incidenti o lesioni nei confronti di terzi o loro proprietà

PREPARAZIONE

1. Durante l'uso, indossate sempre calzoni lunghi e scarpe pesanti. Non utilizzate il tosaerba a piedi nudi né indossando sandali aperti.

2. Ispezionate accuratamente la zona dove verrà usato il tosaerba e ripulitela di tutti gli oggetti che il tosaerba potrebbe far schizzare via.

3. ATTENZIONE - Il carburante è altamente infiammabile.

- Utilizzate appositi contenitori per carburante.
- Riempite il serbatoio all'aperto e non fumate durante questa operazione.
- Rabboccate il carburante prima di accendere il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio né rabboccate il carburante quando il motore è acceso o caldo.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentate di accendere il motore ma allontanate il tosaerba dalla zona interessata ed evitate di creare qualsiasi causa di innesco finché i vapori di carburante non si sono dispersi.
- Rimettete il tappo sul contenitore e chiudete il tappo del serbatoio.

4. Sostituite la marmitta, se difettosa.

5. Prima dell'uso, effettuate sempre un'ispezione visiva per verificare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. In caso di lame o bulloni danneggiati, sostituire la serie completa per mantenere l'equilibratura.

6. Fate attenzione in caso di tosaerba multilama, perché la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre.

FUNZIONAMENTO

1. Non fate funzionare il motore in spazi chiusi in cui si può accumulare il monossido di carbonio del gas di scarico.

2. Tagliate l'erba solamente di giorno o con buona luce artificiale.

3. Evitate di azionare il tosaerba su erba bagnata, se possibile.

4. Tenetevi sempre in posizione stabile sui pendii.

5. Camminate. Non si deve mai correre.

6. In caso di tosaerba su ruote, tagliate sempre l'erba trasversalmente sui pendii, mai andando su e giù.

7. Quando cambiate direzione su un pendio, usate estrema cautela.

8. Non tagliate erba su pendii troppo ripidi.

9. Fate molta attenzione quando procedete a ritroso o tirate il tosaerba verso di voi.

10. Fermate la lama(e) se il tosaerba deve essere inclinato durante il trasporto quando incontrate superfici non erbose o quando trasportate il tosaerba verso la zona da tagliare o lo allontanate da quest'ultima.

11. Non utilizzate mai il tosaerba con schermi e ripari difettosi o senza che i dispositivi di sicurezza per esempio deflettori e/o sacchi di raccolta siano montati.

12. Non modificate le tarature del regolatore del motore e non mandate il motore fuori giri.

13. Disinnestate tutte le frizioni delle lame e di moto prima di accendere il motore.

14. Avviate il tosaerba o accendete il motore con cautela seguendo le istruzioni e tenendo i piedi ben lontani dalla lama(e).

15. Non inclinate il tosaerba quando lo avviate o accendete il motore, salvo il caso in cui il tosaerba debba essere inclinato per mettersi in moto. In questo caso, non inclinate il tosaerba più del necessario e sollevate soltanto la parte lontana dall'operatore.

ONLY COPY DO NOT REMOVE Toro Tech. Publications

©The Toro Company–1996
Tutti i diritti riservati

⚠ ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

16. Non mettete in moto il tosaerba quando vi trovate davanti allo scivolo di scarico.

17. Non mettete le mani o i piedi vicino o sotto le parti in rotazione. Tenetevi lontano dall'apertura di scarico in qualsiasi momento.

18. Non sollevate né trasportate mai il tosaerba mentre il motore è in moto.

19. Arrestate il motore e staccate il filo dalla candela.

- prima di rimuovere intasature o sturare lo scarico;
- prima di controllare, pulire o lavorare sul tosaerba;
- dopo aver colpito un oggetto estraneo. Ispezionate il tosaerba per eventuali danni ed effettuate le riparazioni prima di riaccendere e utilizzare il tosaerba.
- se il tosaerba inizia a vibrare eccessivamente (verificate immediatamente).

20. Spegnete il motore

- tutte le volte che vi allontanate dal tosaerba;
- prima di introdurre il carburante.

21. Riducete la manetta del gas quando fermate il motore e, se il motore è dotato di una valvola di intercettazione, chiudete il carburante quando avete finito di tagliare l'erba.

22. Procedete lentamente se utilizzate un sedile posteriore.

MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO

1. Per assicurarvi che il tosaerba sia in condizioni di funzionare con sicurezza, mantenete ben serrati tutti i dadi, bulloni e viti.

2. Non riponete mai il tosaerba con carburante nel serbatoio in un locale in cui una fiamma o una scintilla scoperta possono incendiare le esalazioni.

3. Lasciate che il motore si raffreddi prima di riporre il tosaerba al chiuso.

4. Per ridurre la possibilità d'incendio, assicuratevi che il motore, la marmitta, il vano batterie e la zona di stoccaggio del carburante non siano sporchi di erba, foglie o grasso eccessivo.

5. Verificate con frequenza il sacco di raccolta per assicurarvi che non sia strappato o rovinato.

6. Sostituite i componenti usurati o danneggiati per vostra sicurezza.

7. Se il serbatoio del carburate deve essere svuotato, effettuate questa operazione all'aperto.

LIVELLO DI PRESSIONE SONORA

Questa unità possiede una pressione sonora equivalente continua con pesatura A all'orecchio dell'operatore di: 86,1 dB(A), determinata sulla base di misurazioni di macchine identiche come da procedure ANSI B71.5–1984.

LIVELLO DI POTENZA SONORA

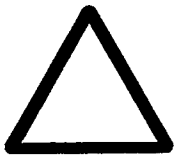
Questa unità possiede un livello di potenza sonora di 100 dB(A)/1 pW, basato sulla misurazione di di macchine identiche come da Direttiva 84/538/EEC e relative modifiche.

LIVELLO DELLE VIBRAZIONI

Questa unità ha un livello di vibrazioni massimo mano–braccio di 3,35 m/sec.2, basato sulla misurazione di macchine identiche come da ISO 5349.

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Triangolo allarme di sicurezza— il simbolo all'interno del triangolo indica un pericolo



Allarme di sicurezza



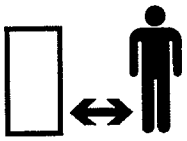
Leggere il manuale d'uso



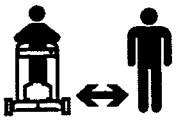
Consultare il manuale tecnico per apprendere le operazioni di servizio appropriate



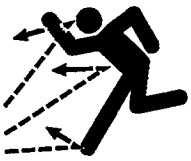
Mantenersi ad una distanza di sicurezza dalla macchina



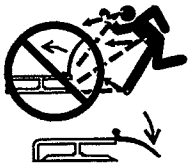
Mantenersi a distanza di sicurezza dal tosaerba



Oggetti scagliati o espulsi— Esposizione di tutto il corpo



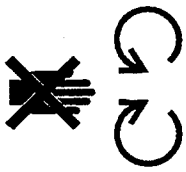
Oggetti scagliati o espulsi— Tosaerba rotativo laterale. Mantenere a posto il pannello deflettore.



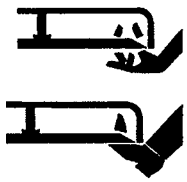
Spegnere il motore prima di lasciare la posizione operativa



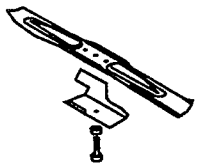
Non aprire o togliere i pannelli di sicurezza a motore acceso



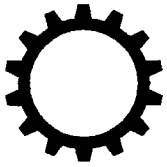
La lama rotante può tagliare le dita della mano o del piede. Stare lontani della lama del tosaerba fintanto che il motore è acceso.



Per evitare danni alla lame effettuando la copertura delle radici, usare un rinforzo lama quando il tosaerba è dotato del relativo inserto



Trasmissione



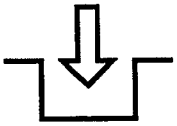
Olio



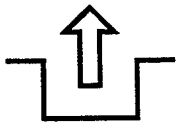
On/Marcia



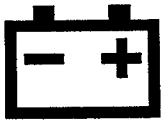
Inserire



Disinserire

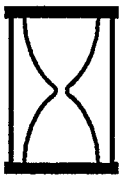


Condizione di caricamento batteria



SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Contaore/ore di funzionamento terminate



Rapido



Lento



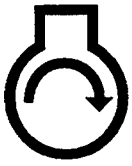
Diminuzione/aumento



Punto di lubrificazione con grasso



Avviamento motore



Arresto motore



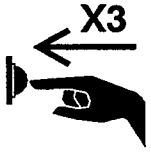
Starter aperto



Primer (aiuto per l'avviamento)



Premere il primer tre volte



Carburante



Folle



Prima marcia



Seconda marcia



Terza marcia



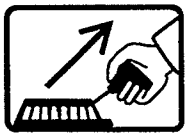
Elemento di taglio— elemento base



Elemento di taglio— Regolazione altezza



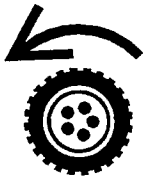
Tirare l'avviamento a strappo



Ruota



Trazione



SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI

Smaltire le batterie usate nei contenitori appropriati



Inserire la chiavetta di accensione



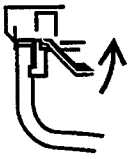
Girare la chiaveta di accensione



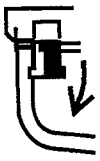
Muovere il controllo



Muovere il controllo in avanti



Muovere il controllo indietro



Abbassare la barre di controllo



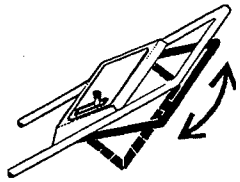
Alzare la barra di controllo



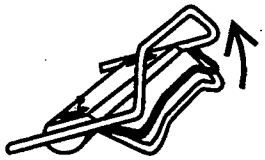
Alzare/abbassare la barra di controllo



Alzare/abbassare la barra di controllo



Alzare la barra di controllo



Alzare la barra di controllo



Abbassare la barre di controllo



INDICE

	Pag.
Messa in opera	6-7
Prima dell'uso	7-8
Instruzioni d'uso	8-10
Manutenzione	11-14
Pulizia del filtro dell'aria	11
Sostituzione della candela	11
Drenaggio del carburante	11
Regolazione della manetta del gas	11-12
Regolazione della trazione	12
Regolazione del filo del freno	12
Ispezione, rimozione ed affilatura della lama di taglio	13
Lubrificazione	13-14
Pulizia dello chassis	14
Rimessaggio	14
Accessori opzionali	15
Identificazione del prodotto	15
Assistenza Toro	15

MESSA IN OPERA

MONTAGGIO DELLE STEGOLE

1. MONTAGGIO DELLE STEGOLE – Allentate i pomelli di bloccaggio sui supporti di montaggio (Fig. 1).

2. Portate i supporti in posizione verticale in modo che i fori siano rivolti verso l'alto.

3. Fate scivolare le estremità delle stegole nei fori dei supporti finché non siano completamente in posizione (Fig. 1). Assicuratevi che i cavi si appoggino sui supporti di montaggio (Fig. 2).

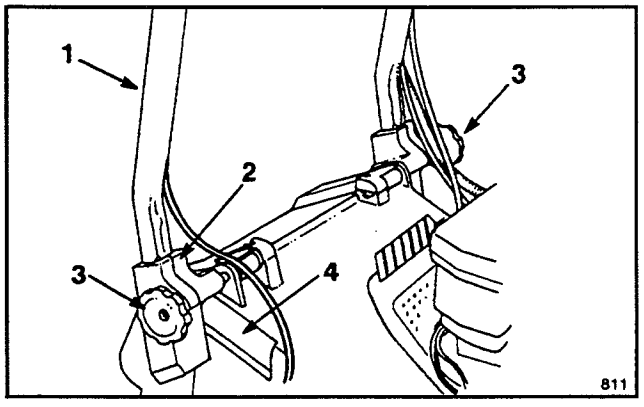


Figura 1

1. Stegole
2. Supporto di montaggio
3. Pomelli
4. Scomparto

4. Ruotate le stegole ed i supporti all'indietro finché questi ultimi non siano ben alloggiati negli scomparti appositi (Fig.2).

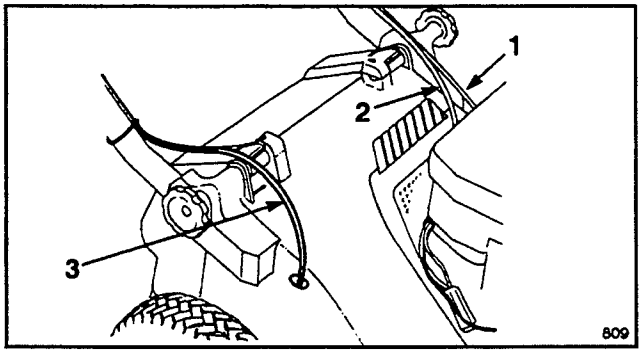


Figura 2

1. Filo della manetta del gas
2. Filo di trazione
3. Cavo del cambio

5. Serrate i pomelli finché i bordi delle fessure sui supporti non si tocchino.

6. Usate i fermagli del cavo per assicurare i cavi alle estremità inferiori delle stegole (Fig. 3). I fermagli del cavo vanno posizionati a 25 mm dalla piegatura delle stegole. Vedere la Figura 3 per la posizione corretta.

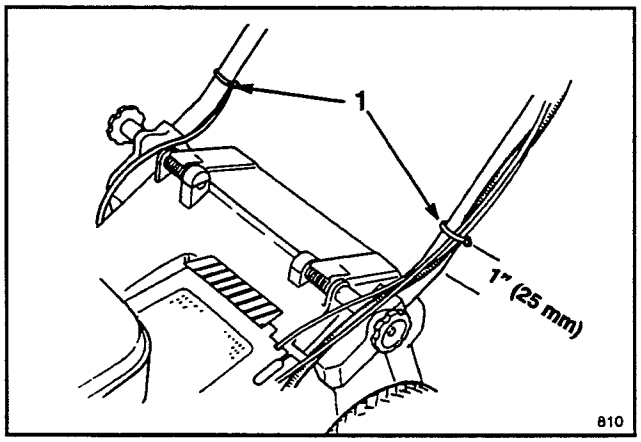


Figura 3

1. Fermaglio del filo

Nota: accertatevi che il fili non interferiscano con l'apertura e la chiusura del portello di scarico.

7. Tagliate le estremità troppo lunghe dei fermagli del cavo.

MONTAGGIO DEL SACCO DI RACCOLTA

1. Sollevate il portello di scarico, fate scorrere lo scivolo attaccato al sacco nell'apertura di scarico ed ancorate il telaio del sacco alla parte ricurva dei supporti di montaggio (Fig. 4).

MESSA IN OPERA

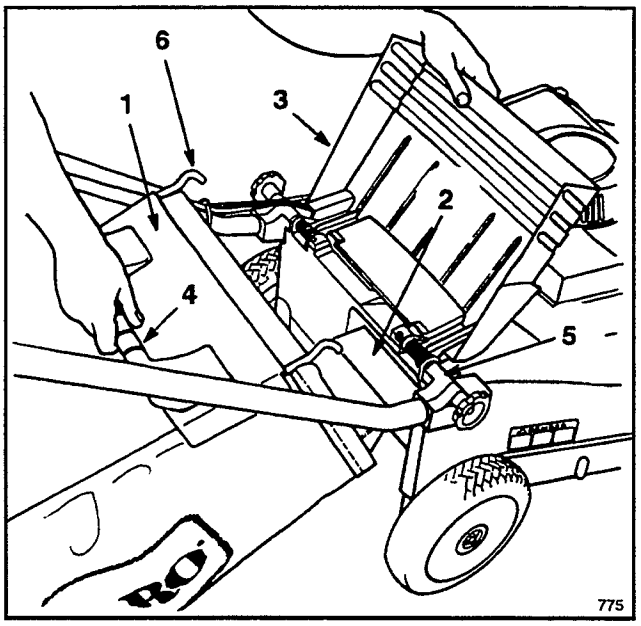


Figura 4

1. Portello del sacco di raccolta
2. Scivolo del sacco
3. Portello di scarico
4. Manico del sacco
5. Supporto di montaggio
6. Gancio del telaio del sacco

Nota: assicurarsi che il portello del sacco di raccolta sia completamente chiuso contro il sacco prima di installare quest'ultimo sul tosaerba.

2. Lasciate che il portello di scarico resti appoggiato sul sacco (Fig. 5).

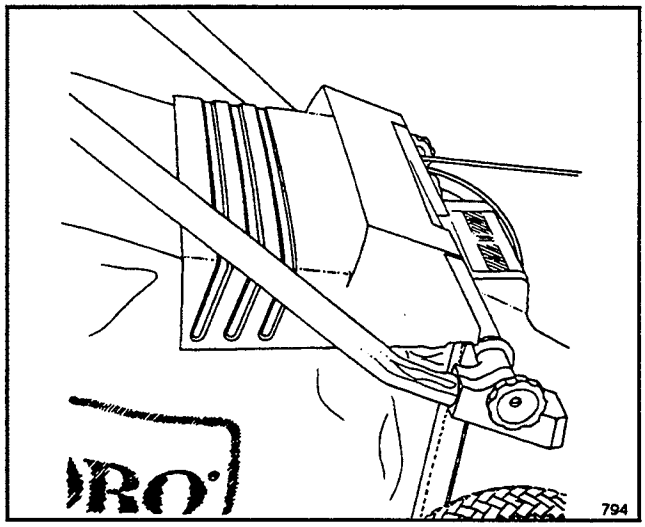


Figura 5

PRIMA DELL'USO

⚠ ATTENZIONE

PERICOLO: il carburante è estremamente infiammabile ed esplosivo in certe condizioni. Mentre lo maneggiate, NON FUMATE e tenetelo a distanza da fiamme vive e scintille. Mai acquistare una scorta di carburante di oltre 30 giorni; tenetela in un contenitore approvato. Tenete il carburante fuori della portata dei bambini.

Riempite il tosaerba di carburante all'aperto e solo a motore freddo. Riempite il serbatoio fino a 6-13 mm (1/4-1/2") dall'orlo del foro di rabbocco. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione del carburante. Servitevi di un imbuto per evitare la fuoriuscita di carburante ed asciugate quella eventualmente versata.

MISCELA DI BENZINA ED OLIO (Fig. 6)

Questo prodotto è equipaggiato di motore a due tempi che richiede una miscela di benzina e di olio per motori a due tempi (rapporto benzina/olio di 50:1). Il mancato uso della miscela corretta causerà gravi danni al motore.

1. OLIO — Per ottenere prestazioni ottimali, usate l'olio Toro per motori a due tempi. Se non è disponibile potrete sostituirlo con olio per motori a due tempi di qualità elevata che rechi il simbolo d'approvazione BIA-TCW o NMMA. Miscelatelo a benzina senza piombo fresca nelle proporzioni indicate nella tabella seguente.

Se la benzina senza piombo è irreperibile, potrete usare benzina con piombo.

MAI USARE OLII AUTOMOBILISTICI (per es.: SAE 30, 10W30, ecc.) OD OLIO A DUE TEMPI CHE NON RECHI L'APPROVAZIONE NMMA/BIA-TCW E MAI USARE UN RAPPORTO SBAGLIATO PERCHÉ NE POTREBBERO RISULTARE DANNI AL MOTORE CHE NON SAREBBERO COPERTI DALLA GARANZIA.

2. Miscelazione di benzina ed olio — Versate la giusta quantità di olio a due tempi in un contenitore per benzina approvato ed aggiungetevi in po' di benzina (per i rapporti corretti, vedi tabella seguente). Richiudete il contenitore della benzina e scuotetelo per far amalgamare bene l'olio e la benzina. Togliete il tappo e versate il resto della benzina.

IMPORTANTE: Mai usare metanolo, benzina contenente metanolo, gasohol contenente oltre il 10% di etanolo, benzina super o spirito per evitare eventuali danni al sistema carburante del motore.

NON VERSATE ADDITIVE NEL CARBURANTE CHE NON SIANO PRODOTTI PER LA STABILIZZAZIONE DEL CARBURANTE STESSO DURANTE IL RIMESSAGGIO, COME LO STABILIZZANTE/CONDIZIONATORE DELLA TORO O UN PRODOTTO SIMILE. LO STABILIZZANTE/CONDIZIONATORE DELLA TORO È A BASE DI DISTILLATO DI PETROLIO. LA TORO NON RACCOMANDA STABILIZZANTI A BASE ALCOLICA, COME ETANOLO, METANOLO O ISOPROPILE. NON AGIUNGETE ADDITIVI PER CERCARE DI INCREMENTARE LA POTENZA O IL RENDIMENTO DELL'ATTREZO.

NOTA: non miscelate benzina ed olio nel serbatoio della macchina. L'olio a temperatura ambiente si miscela più facilmente e si amalgama meglio di quello freddo.

PRIMA DELL'USO

TABELLA DI MISCELAZIONE BENZINA/OLIO 50:1

Unità di misura	Benzina	Olio
Galloni USA	1 gallone	2,6 once
Galloni imperiali	1 gallone	3 once
Litri	1 litro	20 ml

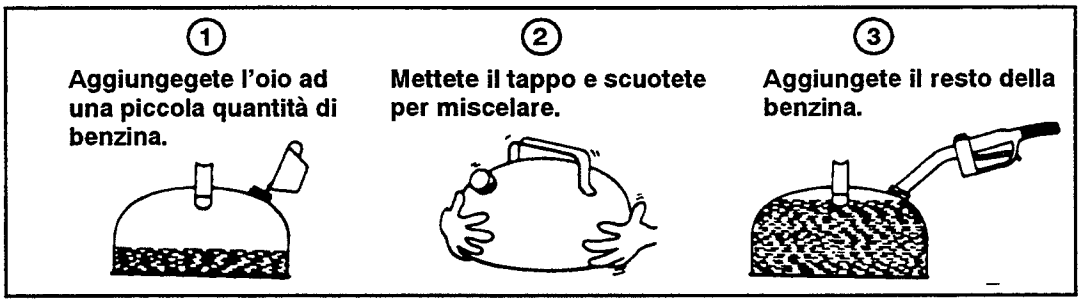


Figura 6

ISTRUZIONI D'USO

CONSIGLI UTILI

1. PRIMA DI TAGLIARE l'ERBA – Assicuratevi che il sistema di autopropulsione e la barra di comando funzionino correttamente. Quando la barra di comando viene rilasciata, l'avanzamento deve cessare.

2. TAGLIO E RACCOLTA – Si ottengono i migliori risultati quando il motore gira alla massima velocità e si taglia solo circa un terzo del filo d'erba. Se si deve tagliare erba alta, regolate apposta l'altezza del taglio per la prima passata. Poi ritagliate l'erba con una regolazione più normale. Se si taglia erba troppo lunga il tosaerba rischia di intasarsi e quindi far imballare il motore.

Quando tosate l'erba in condizioni asciutte e polverose, portate la leva del gas in una posizione di minore velocità per ridurre la quantità di polvere generata dal tosaerba.

3. LAMA AFFILATA – Iniziate ogni stagione di taglio con una lama affilata. Dovrete periodicamente limare le tacche sulla lama.

AVVIAMENTO, ARRESTO ED AUTOPROPULSIONE

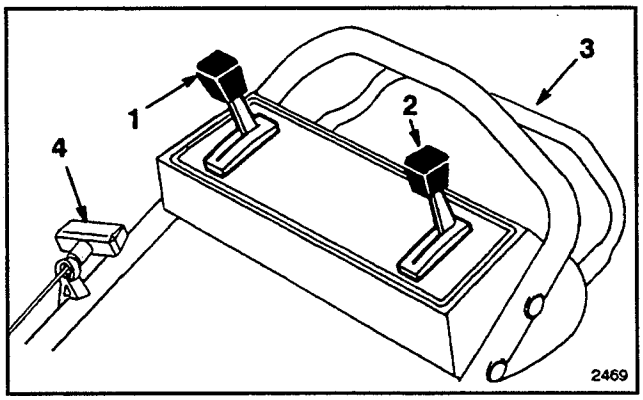


Figura 7

1. Velocità d'avanzamento
2. Manetta del gas
3. Barra di controllo autopropulsione
4. Cordicella a strappo

COMANDI – L'acceleratore, il comando di velocità de avanzamento, il cordicella a strappo e la barra di commando autopropulsione si trovano sulla stegola superiore (Fig. 7). Il cicchetto si trova davanti al motore (Fig. 8).

1. Inserite il filo nella candela (Fig. 8).

2. Spostate il comando di avanzamento su "N" (folle) (Fig. 7).

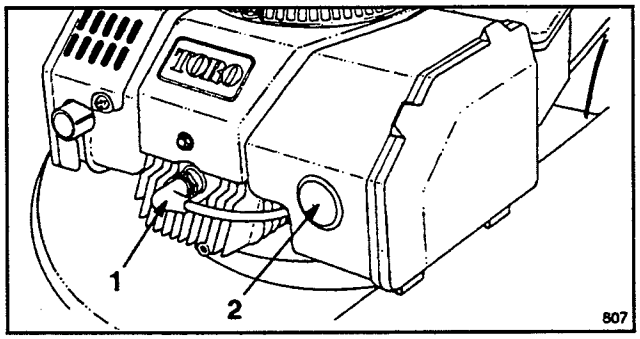


Figura 8

1. Filo della candela **2. Innesco**

3. Coprite il foro nel mezzo dell'innesco con il pollice e premete due volte.

In genere starter ed innesco non sono necessari quando si avvia un motore caldo.

4. AVVIAMENTO – Spostate la manetta del gas su CHOKE. Tenere la barra di controllo contro la stegola. Tirate la cordicella di avviamento montate sul motore e regolate il gas nel modo desiderato dopo che il motore è stato avviato. Quando il motore parte, spostate la manetta del gas da CHOKE (starter) alla regolazione desiderata.

ISTRUZIONI D'USO

5. VELOCITÀ DI AVANZAMENTO (Fig. 7) — La velocità di avanzamento varia a seconda della distanza interposta tra la barra di comando e le stegole. Portate il comando della velocità di avanzamento alla regolazione desiderata. Il numero "1" equivale a lento, "2" è medio e "3" è veloce. Quando usate il tosaerba per la sminuzzatura e ogniqualvolta lo lasciate incustodito, portate il comando di avanzamento su N (folle).

Nota: le ruote sono dotate di frizioni a ruota libera che permettono di tirare indietro il tosaerba più facilmente quando la trazione è disattivata. Per disinserirle, il tosaerba va spinto in avanti di almeno 2,5 cm (1") dopo aver disattivato la trazione.

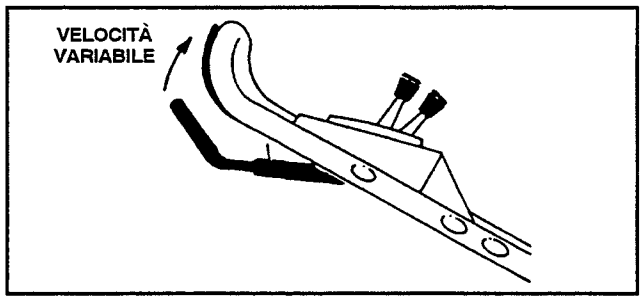


Figura 9

6. ARRESTO – Rilasciate la barra di comando (Fig. 7) per arrestare la trazione il motore. Nei modelli ad autopropulsione portate il comando della velocità d'avanzamento su "N" (folle). Rimuovete il cavo dalla candela se il tosaerba viene lasciato incustodito o non viene usato.

USO DEL SACCO DI RACCOLTA DELL'ERBA

1. Fermate il motore ed aspettate che tutte le parti si arrestino.

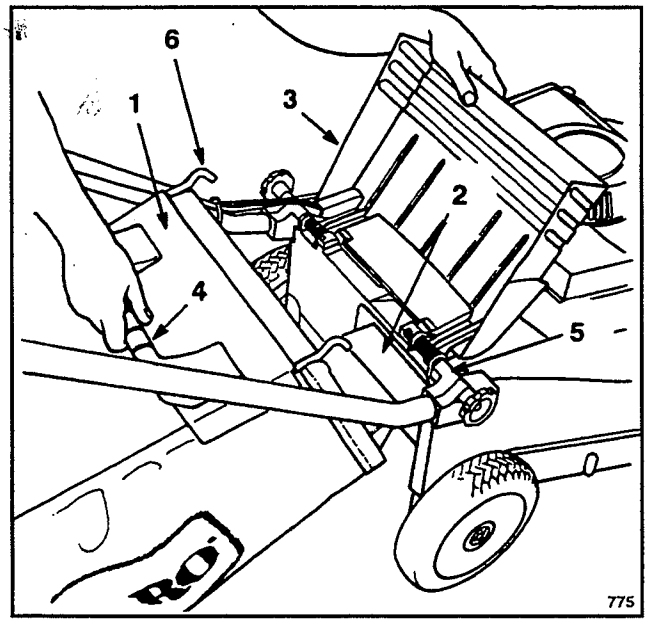


Figura 10

1. Portello del sacco di raccolta
2. Scivolo del sacco
3. Portello di scarico
4. Manico del sacco
5. Supporto di montaggio
6. Gancio del telaio del sacco

2. INSTALLAZIONE DEL SACCO – Sollevate il portello di scarico, fate scorrere lo scivolo attaccato al sacco nell'apertura di scarico ed ancorate il telaio del sacco al supporto di montaggio (Fig. 10). Lasciate che il portello di scarico resti appoggiato sul sacco (Fig. 11).

Nota: assicurarsi che il portello del sacco di raccolta sia completamente chiuso contro il sacco prima di installare quest'ultimo sul tosaerba.

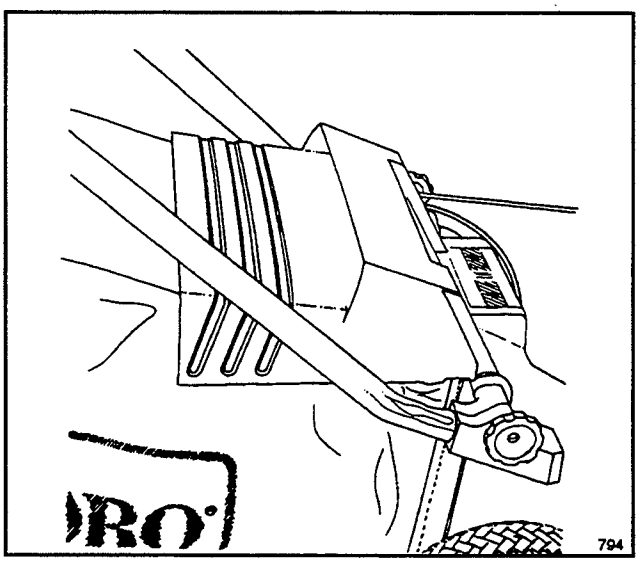


Figura 11

3. RIMOZIONE DEL SACCO—**Arrestate il motore ed attendete che tutte le parti si arrestino.** Per vostra protezione, quando il motore è in moto tenete sempre le mani ed i piedi a distanza dallo chassis del tosaerba. Sollevate il portello di scarico e, mantenendolo aperto, prendete il sacco per il manico ed estraetelo dal tosaerba. Chiudete nuovamente il portello.

Nota: quando si smonta il sacco, lo scivolo relativo raccoglie eventuali resti d'erba falciata che intasino l'apertura di scarico. Se questa resta ancora otturata, staccate il filo dalla candela ed eliminate gli eventuali rimasugli d'erba dal tosaerba.

4. SVUOTAMENTO DELLA SACCO – Afferrate il sacco per il manico ed il lato posteriore. Sollevate il portello del sacco e gradualmente inclinate in avanti il sacco per vuotare l'erba tagliata.

⚠ PERICOLO

- **Fili d'erba tagliati ed altri detriti possono essere scagliati fuori da un tunnel di scarico aperto.**
- **Oggetti scagliati con forza sufficiente possono causare lesioni anche fatali all'operatore ed agli astanti.**
- **Non aprite mai il portello del tunnel di scarico quando il motore gira, a meno che non siano sicuramente installati il sacco di raccolta, del tunnel di scarico.**

PERICOLO

- **Un sacco di raccolta logoro potrebbe permettere a pietruzze ed altri detriti del genere di essere scagliati in direzione dell'operatore o degli astanti.**
- **Gli oggetti scagliati possono causare gravi o fatali lesioni all'operatore od agli astanti.**
- **Controllate frequentemente il sacco di raccolta. Se è danneggiato, installate un nuovo sacco di ricambio TORO che rechi questa avvertenza o una simile.**

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Tre numeri stampati sul carter rappresentano le impostazioni dell'altezza del taglio. Il rombo fra i numeri rappresenta un aumento di 12 mm.

1. Fermate il motore ed aspettate che tutte le parti si arrestino. Staccate il filo dalla candela (Fig. 8).

PERICOLO

- **La regolazione delle leve dell'altezza di taglio potrebbe portare le mani in contatto con la lama.**
- **Il contatto con la lama potrebbe causare gravi lesioni personali.**
- **Non regolate l'altezza del taglio mentre il motore è acceso e la lama ruota.**
- **Non mettete le dita sotto lo chassis per sollevare il tosaerba regolando le leve dell'altezza di taglio.**

2. Per rendere la regolazione più agiata, alzate il tosaerba in modo da sollevare la ruota da terra. Per sollevare l'alloggiamento, non mettere le mani sotto il carter. Spingete la levetta di regolazione verso la ruota e spostatela sulla lettera desiderata (Fig. 12). Assicuratevi che il perno della levetta sia incastrato nella tacca corrispondente sullo chassis. Regolate tutte le ruote alla stessa altezza.

Nota: Si possono regolare le ruote anteriori con una precisione di 12 mm. Portate la levetta di regolazione oltre "1" e fate scattare il perno nell'alloggiamento sul carter.

3. Quando è richiesta la massima potenza o quando si tosa in condizioni di stoppia spugnosa che fa affondare le ruote posteriori nel prato, aumentate di uno scatto l'impostazione delle ruote posteriori. Assicuratevi che le ruote siano impostate tutte sulla stessa altezza quando tosate in condizioni normali per assicurare la miglior qualità di taglio.

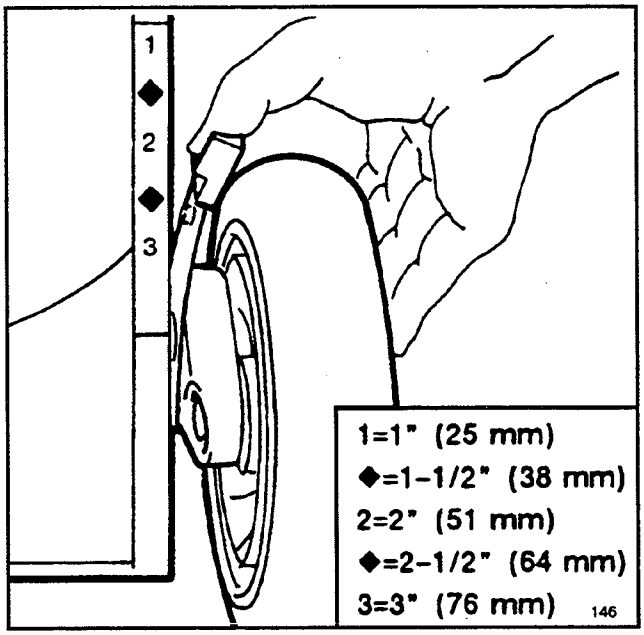


Figura 12

MANUTENZIONE

ATTENZIONE

- **Il motore potrebbe accendersi accidentalmente.**
- **Un'accensione accidentale del motore potrebbe causare gravi lesioni all'operatore ed agli astanti.**
- **Prima di compiere qualsiasi regolazione o procedura di manutenzione, staccate il filo dalla candela.**

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

In condizioni d'uso normale dovrete pulire il filtro dell'aria ogni 25 ore di servizio. Se il tosaerba viene utilizzato in condizioni di sporcizia o polvere, il filtro andrà pulito con maggiore frequenza.

1. Spegnete il motore e staccate il filo dalla candela (Fig. 13).
2. Sollevate i tasselli sul coperchio del filtro dell'aria e fatelo ruotare all'in giù (Fig. 13). Pulitelo accuratamente.
3. Se l'elemento di gommapiuma è sporco, toglietelo dal filtro dell'aria (Fig. 13). Pulitelo accuratamente.

A. LAVATE l'elemento di gommapiuma in una soluzione di sapone liquido ed acqua calda. Strizzatelo per estrarne lo sporco, ma non torcetelo perché potrebbe rompersi. Sciacquatelo bene in acqua pulita.

B. ASCIUGATE l'elemento avvolgendolo in uno straccio pulito. Strizzate lo straccio con l'elemento dentro.

C. IMBEVETE l'elemento con di olio motore SAE 30. Strizzatelo per distribuire l'olio su tutto l'elemento e farne uscire l'olio in eccesso. La gommapiuma deve essere umida d'olio.

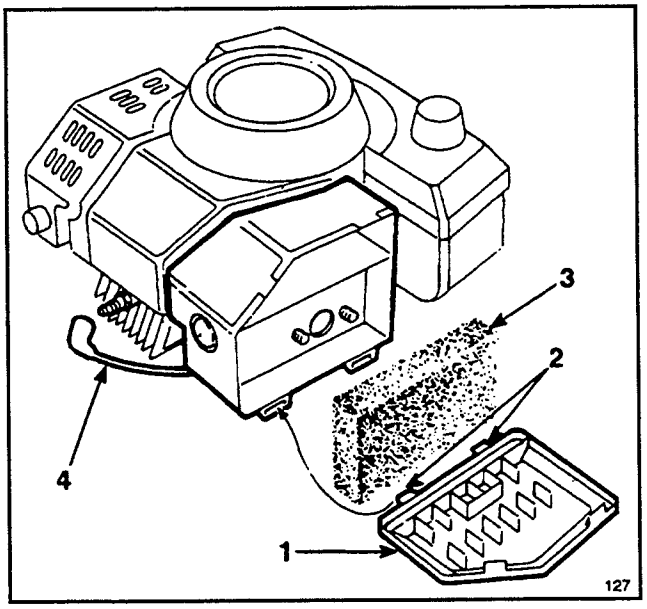


Figura 13

1. Coperchio
2. Tasselli di bloccaggio
3. Elemento di gommapiuma
4. Filo della candela

4. Riponete l'elemento nella sua sede (col lato flangiato rivolto verso l'esterno) e rimontate il coperchio del filtro.

IMPORTANTE: non fate girare il motore senza il filtro dell'aria, perché potrebbe usurarsi e danneggiarsi.

SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

Usate una candela NGK BPMR4A o di tipo equivalente. La giusta distanza fra gli elettrodi è 0,8 mm (0,032"). Rimuovete la candela ogni 25 ore di servizio e controllatene le condizioni.

1. Spegnete il motore ed aspettate che si raffreddi. Staccate il filo dalla candela (Fig. 13).

Nota: drenate il carburante solo a motore freddo.

2. Pulite attorno alla candela e toglietela dalla testata del cilindro.

IMPORTANTE: sostituite le candele incrinate, rovinate o eccessivamente sporche. Non sabbiate, scrostate o pulite gli elettrodi, perché le particelle di metallo potrebbero staccarsi, entrare nel cilindro e quindi danneggiare il motore.

3. Fissate la distanza fra gli elettrodi a 0,8 mm (0,032") (Fig. 14). Installate la candella correttamente distanziata e la relativa guarnizione. Serratela bene a 13,6 N•m (10 pd-lb).

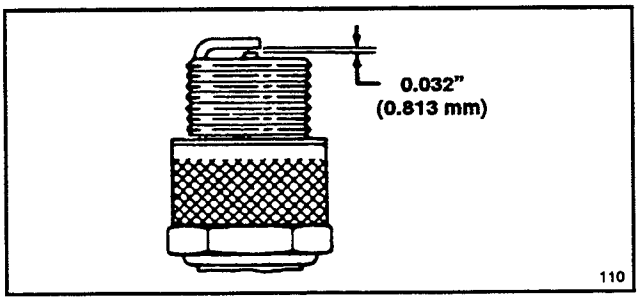


Figura 14

DRENAGGIO DEL CARBURANTE

1. Spregnete il motore e aspettate che si raffreddi. Staccate il filo dalla candela (Fig. 13).

Nota: drenate il carburante sempre a motore freddo.

2. Togliete il tappo dal serbatoio e, mediante una pompa a sifone, drenate il carburante in una tanica pulita.

Nota: questa è l'unica procedura raccomandata per il drenaggio del carburante.

REGOLAZIONE DELLA MANETTA DEL GAS

La regolazione della manetta può rendersi necessaria quando il motore non s'accende o non si ferma. Ogni volta che si installa un nuovo filo della manetta, la manetta stessa va regolata.

1. Spegnete il motore e staccate il filo dalla candela (Fig. 13).
2. Portate la manetta su FAST .
3. Allentate la vite di serraggio del cavo fino a che il cavo possa scorrere. Allineate i fori sulla manetta dello starter e sul supporto del comando del gas. Potete insere un perno di piccolo diametro nei fori allineati per mantenere la regolazione. Spingete il cavo del gas fino a che la manetta del gas tocchi quella dello starter. Stringete il fermaglio del cavo. Rimuovete il perno se ne avete usato uno.

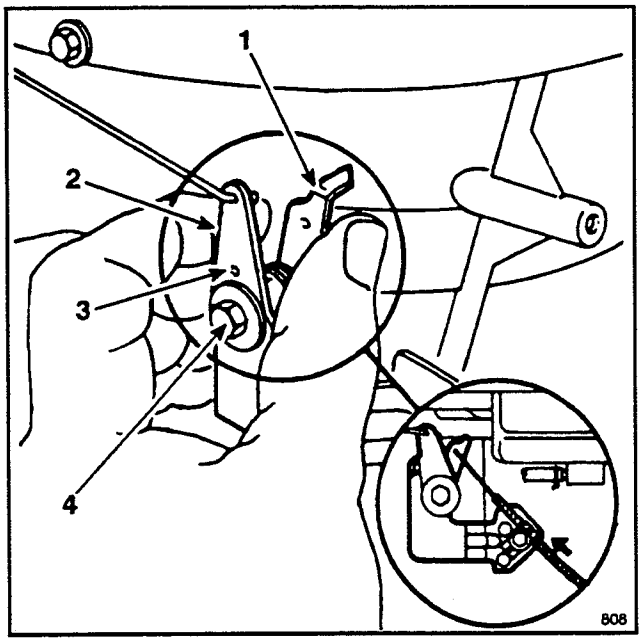


Figura 15

1. Manetta del gas
2. Manetta dello starter
3. Fori allineati
4. Supporto del comando del gas

REGOLAZIONE DELLA TRAZIONE

Se il tosaerba non si muove automaticamente o se ha tendenza a spostarsi in avanti quando la trazione non è ingaggiata, sarà necessario regolare il cavo di comando della trazione.

1. Fermate il motore e staccate il filo dalla candela (Fig. 13).
2. Allentate il dado sul blocco di sostegno (Fig. 16).
3. Allentate il controdado sul cavo della trazione (Fig. 16).
4. Alzate la barra di comando fino a incontrare una certa resistenza. Quando è regolata correttamente, la barra di comando si deve trovare a 3,5 cm dalla stegola (Fig. 17).

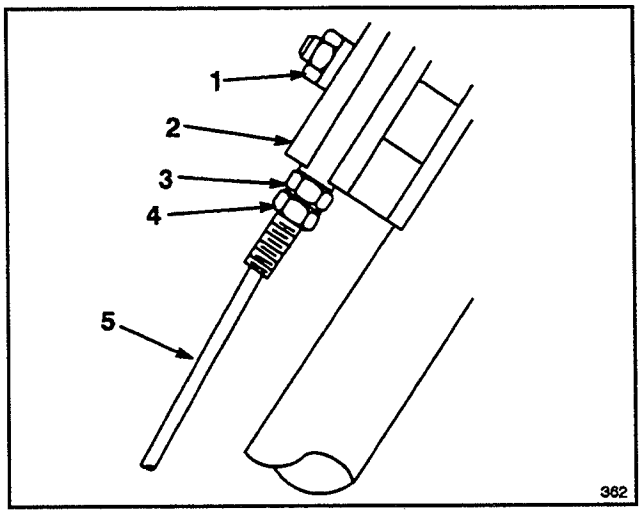


Figura 16

1. Dado
2. Blocco di sostegno
3. Controdado superiore
4. Controdado inferiore
5. Cavo di trazione

5. Spostate in su il controdado superiore per aumentare la distanza fra la barra di comando e la stegola. Spostate in giù il controdado superiore per diminuire la distanza fra la barra di comando e la stegola.
6. Ripetete i passi 3 e 4 fino ad ottenere la corretta regolazione.
7. Serrate il controdado inferiore per bloccare la regolazione.
8. Il controdado superiore dovrebbe aderire al blocco di sostegno quando la regolazione è completata (Fig. 16).
9. Serrate il dado sul blocco di sostegno.

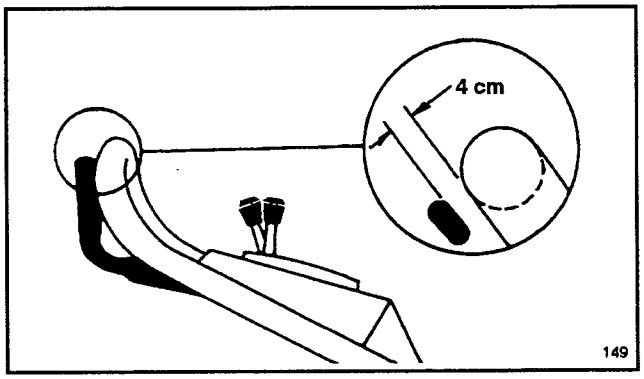


Figura 17

REGOLAZIONE DEL FILO DEL FRENO (Fig. 18)

Si richiede una regolazione tutte le volte che si installa un nuovo filo del freno della lama.

1. Fermate il motore e staccate il filo dalla candela. Nei modelli ad avviamento elettrico, togliete la chiave dall'accensione.
2. VERIFICA DELLA REGOLAZIONE—Spostate la barra di comando verso la stegola fino ad eliminare il gioco del filo. La distanza tra la leva del freno e la stegola deve essere di 3,2 mm-4,8 mm (1/8"-3/16"). Seguite la fase 3 per la regolazione.
2. VERIFICA DELLA GUAINA DEL FILO—Allentate il dado sul blocco di sostegno del filo. Inserite un oggetto da 3,2 mm-4,8 mm (1/8"-3/16") tra la leva del freno e la stegola. Abbassate sulla guaina del filo fino a rimuovere completamente l'allentamento, quindi serrate il dado.

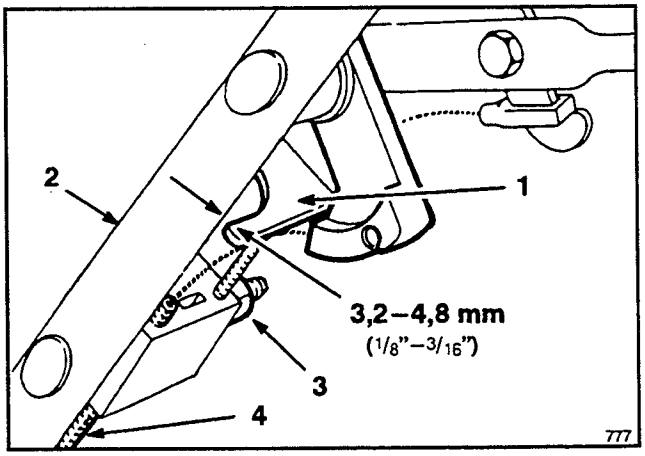


Figura 18

1. Leva del freno
2. Stegola
3. Dado
4. Guaina del filo

MANUTENZIONE

ISPEZIONE, RIMOZIONE, AFFILATURA DELLA LAMA DI TAGLIO

1. Spegnete il motore e staccate il filo dalla candela (Fig. 13).
2. Drenate il carburante dal serbatoio seguendo le istruzioni relative a pagina 11.
3. Inclinate il tosaerba sul fianco destro.

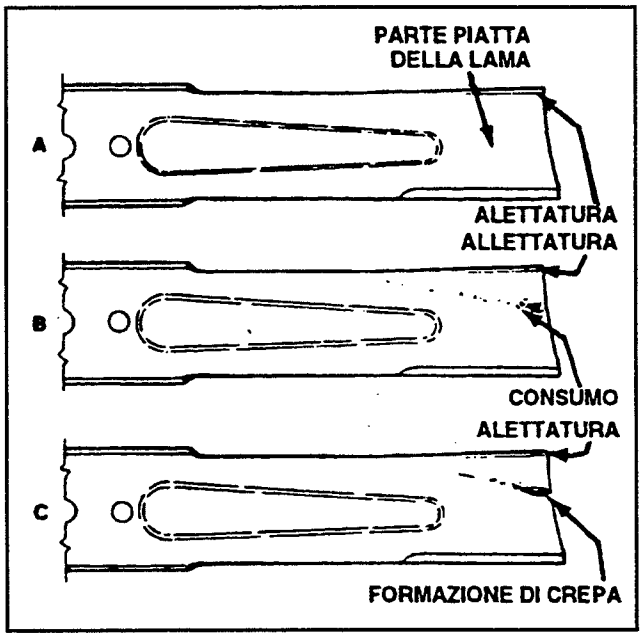


Figura 19

4. ISPEZIONE DELLA LAMA DI TAGLIO – Esaminate attentamente la lama di taglio per controllare se è affilata o usurata, soprattutto nel punto d'incontro delle parti piatte e di quelle curve (Fig. 19A). Sabbia e materiale abrasivo possono consumare il metallo che raccorda le parti piatte e curve della lama, perciò controllatela prima di usare il tosaerba. Se notate usura o crepe (Figg. 19B & C), sostituite la lama seguendo l'istruzione 5.

Nota: per ottenere prestazioni ottimali, sostituite la lama TORO prima di ogni stagione di taglio. Nel corso dell'anno, limate via le piccole tacche per mantenerla ben affilata.

5. RIMOZIONE DELLA LAMA – Con la mano guantata o protetta da uno straccio, tenete ferma la lama di taglio. Rimuovete il bullone, la rosetta di sicurezza e la lama (Fig. 20).

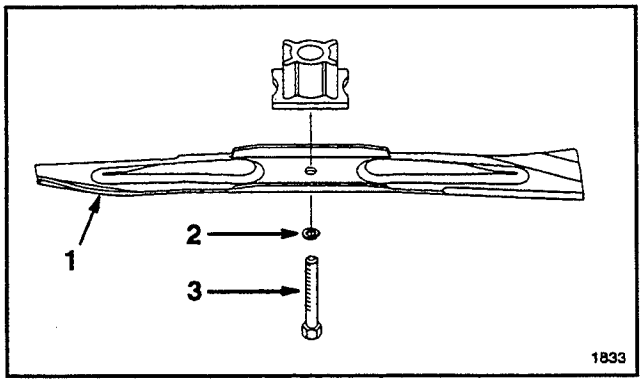


Figura 20

1. Lama
2. Rosetta di sicurezza
3. Bullone

6. AFFILATURA DELLA LAMA – Con una lama, affilate il lato superiore della lama (quello rivolto verso il lato superiore dello chassis del tosaerba), badando a mantenere l'angolo di taglio originale (Fig. 21). La lama rimarrà ben bilanciata se affilandola eliminate la stessa quantità di metallo da entrambe le estremità di taglio.

PERICOLO

- **Una lama usurata o danneggiata potrebbe rompersi ed un pezzo di essa potrebbe essere scagliato nell'area dell'operatore o dei circostanti.**
- **Un pezzo di lama potrebbe causare gravi o fatali lesioni all'operatore od agli astanti.**
- **Ispezionate periodicamente la lama ricercando usura o danni.**
- **Sostituite le lame eventualmente usurate o danneggiate.**

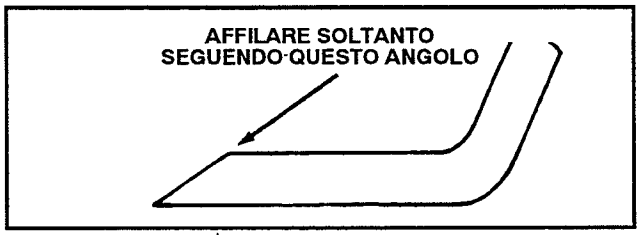


Figura 21

IMPORTANTE: controllate la bilanciatura della lama mediante un bilanciatore di lame che potrete acquistare economicamente in un qualsiasi negozio di ferramenta. Una lama ben bilanciata rimarrà ferma in posizione orizzontale, mentre una lama sbilanciata si fermerà sul lato più pesante. Se lama non risulta bilanciata, continuate ad affilare il lato più pesante.

7. Montate sul tosaerba una lama affilata e bilancia ta con il bullone e la rosetta di sicurezza appositi. L'alettatura della lama deve trovarsi in alto. Stringete il bullone a 68 N•m.

LUBRIFICAZIONE

Ogni 25 ore di servizio od alla fine della stagione di taglio, si dovranno lubrificare le ruote anteriori e posteriori.

1. Lubrificate l'interno dei bulloni delle ruote anteriori con 2 o 3 gocce d'olio. Fate girare le ruote per distribuire bene l'olio nelle boccole ed asciugate l'olio in eccesso.
2. Portate le levette di altezza di taglio delle ruote posteriori in posizione "2". Pulite gli ingrassatori con uno straccio pulito (Fig. 22) ed applicate 1 o 2 pompate di grasso multiuso No. 2 a base di litio con un'apposita pompa.

MANUTENZIONE

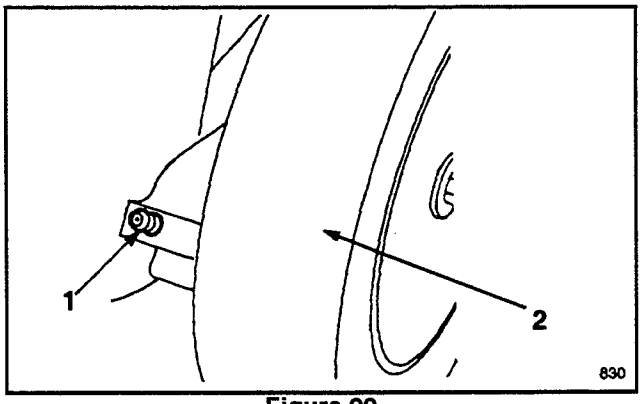


Figura 22

1. Ingrassatore
2. Ruota posteriore

PULIZIA DELLO CHASSIS

Per garantire prestazioni ottimali, tenete ben puliti la parte inferiore della macchina e l'interno dell'area di scarico.

1. Spegnete il motore e staccate il filo dalla candela (Fig. 13).
2. Drenate il carburante dal serbatorio seguendo le istruzioni relative a pagina 11.
3. Inclinate il tosaerba sul fianco destro (Fig. 23).
4. Togliete i residui di terra ed erba attaccati allo chassis spruzzandoli con una manichetta o servendovi di un attrezzo di legno. Se si usa una manichetta e sullo chassis rimane ancora dello sporco, raschiatelo con un attrezzo di legno. Fate attenzione a non farvi male sulle bave e sugli spigoli vivi dello chassis.
5. Raddrizzate il tosaerba.
6. Togliete dal portello e dai cardini dell'area di scarico erba e sporcizia che possano impedire il movimento del portello.
7. Riempite di nuovo il serbatoio del carburante.
8. Se per pulire lo chassis è stata usata una manichetta, avviate il motore e lasciatelo acceso per alcuni minuti per asciugare l'umidità penetratavi. Mentre il motore è acceso, innestate e disinnestate parecchie volte il sistema di sicurezza perché si asciughi.

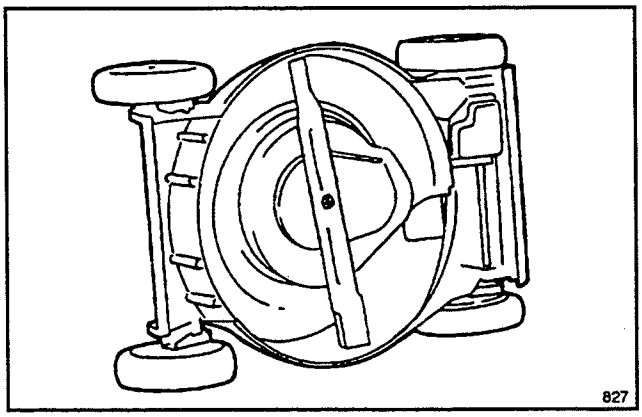


Figura 23

RIMESSAGGIO

1. Per il rimessaggio a lungo termine, raccomandiamo che dreniate il carburante dal serbatoio o che prima del rimessaggio usiate uno stabilizzante. Per il drenaggio della benzina, seguite le istruzioni relative a pagina 11.

Fatto ciò, avviate il motore, lasciandolo girare al minimo finché non si sia consumato tutto il carburante rimasto nel tubo ed il motore non si sia fermato. Ripetete la procedura d'avviamento altre due volte, per assicurarvi che il motore sia privo di carburante. Se non drenate il carburante, si formeranno dei depositi gommosi di vernice che potranno causare difficoltà di funzionamento del motore o addirittura problemi d'avviamento.

Il carburante va lasciato nel serbatoio solo se prima del rimessaggio vi si è aggiunto uno stabilizzante/condizionatore come quello della Toro. Lo stabilizzante/condizionatore della Toro è a base di distillato di petrolio. La Toro non raccomanda stabilizzanti a base alcolica, come etanolo, metanolo o isopropile. Usate lo stabilizzatore nelle quantità raccomandate rispettando le istruzioni stampate sul contenitore. In condizioni normali tutti gli additivi per carburante sono attivi per 6-8 mesi.

2. Togliete la candela e versate 30 ml (due cucchiai) d'olio nel foro del cilindro. Tirate lentamente la cordicella d'avviamento per distribuire l'olio all'interno del cilindro. Rimettete la candela e serratela a 13,6 N•m (10 pd-lb). **NON REINSERITE IL FILO NELLA CANDELA.**
3. Pulite lo chassis seguendo le istruzioni relative a pagina 14.
4. Controllate le condizioni della lama di taglio seguendo le istruzioni relative a pagina 13.
5. Serrate tutti i dadi, i bulloni e le viti.
6. Pulite lo sporco, i resti d'erba tagliata ed i rifiuti dalle parti esterne del motore, dalle alette e dalla parte superiore dello chassis.
7. Pulite il filtro dell'aria seguendo le istruzioni relative a pagina 11.
8. Lubrificate le ruote seguendo le istruzioni relative a pagina 13.
9. Ritoccate la vernice di tutte le parti scrostate o arrugginite. La vernice Re-Kote della Toro è disponibile pressi i rivenditori autorizzati della TORO.
10. Riponete il tosaerba in un luogo asciutto e pulito. Coprite la macchina per proteggerla e mantenerla pulita.

ACCESSORI OPZIONALI

Presso il vostro locale rivenditore autorizzato della TORO potrete acquistare i seguenti accessori per usi speciali.

1. Kit toglistoppia, N° modello 59131 – A montaggio frontale per facilitarne la manovra, s'installa in pochi secondi. I denti a molla grattano e vibrano nell'erba, staccando così le stoppie che sono poi aspirate nel sacco di raccolta (Fig. 24) e facilmente eliminate.

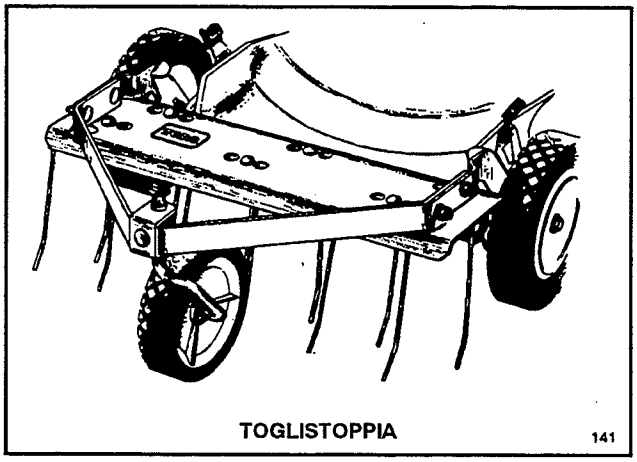


Figura 24

2. Kit trinciafoglie, N° modello 59181 – S'installa sul lato inferiore del tosaerba in pochi minuti senza che si debba smontare la lama. Sminuzza i fili d'erba facilitandone l'aspirazione nel sacco di raccolta e la sussenguente eliminazione (Fig. 25).

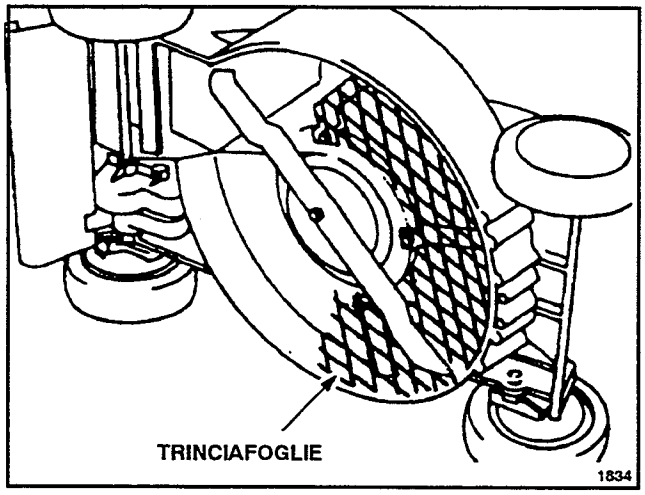


Figura 25

3. Parascintille (N° parte 81-0200) – Se avete bisogno d'un parascintille perché richiesto da regolamenti locali, statali o federali, lo potrete acquistare presso il vostro rivenditore autorizzato all'assistenza della TORO. Pulitelo ogni 75 ore di funzionamento.

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Una decalcomania con modello e numero di serie è apposta sulla piastra vicino al portello di scarico. Nella corrispondenza relativa al vostro tosaerba o quando richiedete pezzi di ricambio, fate sempre riferimento ad entrambi i numeri.

ASSISTENZA TORO

Se mai aveste bisogno d'assistenza (riguardo sicurezza, messa in opera, manutenzione o localizzazione dei guasti), mettetevi in contatto con il vostro distributore o rivenditore autorizzato della TORO. I rivenditori ed i distributori, oltre ad avere tecnici specializzati, hanno a disposizione accessori e pezzi di ricambio approvati dalla fabbrica. Sul vostro prodotto Toro, usate solo accessori e pezzi di ricambio TORO genuini.


TORO®