

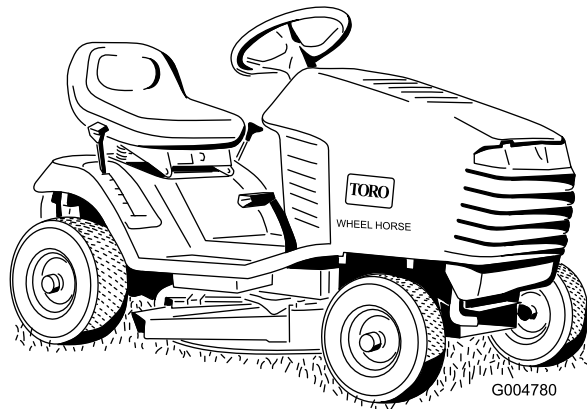


Count on it.

Gebruikershandleiding

XL 320 Gazontractor

Modelnr.: 71257—Serienr.: 290000001 en hoger

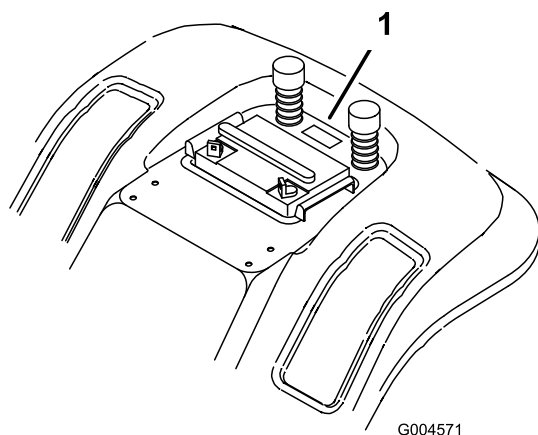


Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder:



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening Toro-zitmaaiers	5
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau.....	5
Trilling	5
Hellingdiagram.....	6
Veiligheids- en instructiestickers	7
Montage.....	9
1 Accu in gebruik nemen en plaatsen.....	9
Algemeen overzicht van de machine.....	10
Bedieningsorganen	10
Gebruiksaanwijzing.....	11
Brandstof bijvullen	11
Motoroliepeil controleren.....	12
Parkeerrem gebruiken.....	12
Bestuurdersstoel instellen	13
Bediening van de mesregeling (PTO)	13
De maaihogte instellen	14
Motor starten	14
Motor afzetten	14
Het veiligheidssysteem gebruiken	15
Veiligheidssysteem testen.....	16
Vooruit en achteruit rijden	16
Rijsnelheid kiezen.....	16
De tractor stoppen	17
Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen	17
Afvoerafsluiter plaatsen	17
Tips voor bediening en gebruik	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
Smering.....	20
Tractor smeren	20
Onderhoud motor.....	20
Motorolie ververset/oliepeil controleren.....	20

Onderhoud van het luchtfilter	21
Onderhoud van de bougie	23
Onderhoud brandstofsysteem	24
Brandstof aftappen uit de brandstoftank	24
Brandstoffilter vervangen	25
Onderhoud elektrisch systeem	25
Onderhoud van de accu	25
Onderhoud van de zekering	27
Onderhoud aandrijfsysteem	28
Bandenspanning controleren	28
Onderhouden remmen	28
Onderhoud van de parkeerrem	28
Onderhoud riemen	29
Drijfriem van maaimes vervangen	29
Onderhoud van het maaimes	30
Het mes controleren	30
Het maaimes verwijderen	30
Het maaimes slijpen	30
Het mes monteren	31
Maaidek verwijderen	31
Maaidek monteren	32
Maaidek horizontaal stellen	33
Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen	34
Reiniging	35
Onderkant van maaimachine wassen	35
Stalling	36
Problemen, oorzaak en remedie	38
Schema's	40

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Lees deze handleiding en zorg ervoor dat u deze begrijpt voordat u de tractor in gebruik neemt.

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,

- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen voordat u de motor start.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:

- dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - hellingafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het open afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
 - Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
 - Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
 - Bij gebruik van werktuigen nooit de uitwerpopening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
 - Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
 - Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
 - Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;

- motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
 - voordat u de maaimachine controleert, reinigt of daaraan werkzaamheden verricht;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit voordat u de machine weer gebruikt;
 - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - vóór verwijdering van de grasvanger;
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij

u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro-zitmaaiers

De volgende paragraaf bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten en niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als u de tractor gebruikt met werktuigen die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau

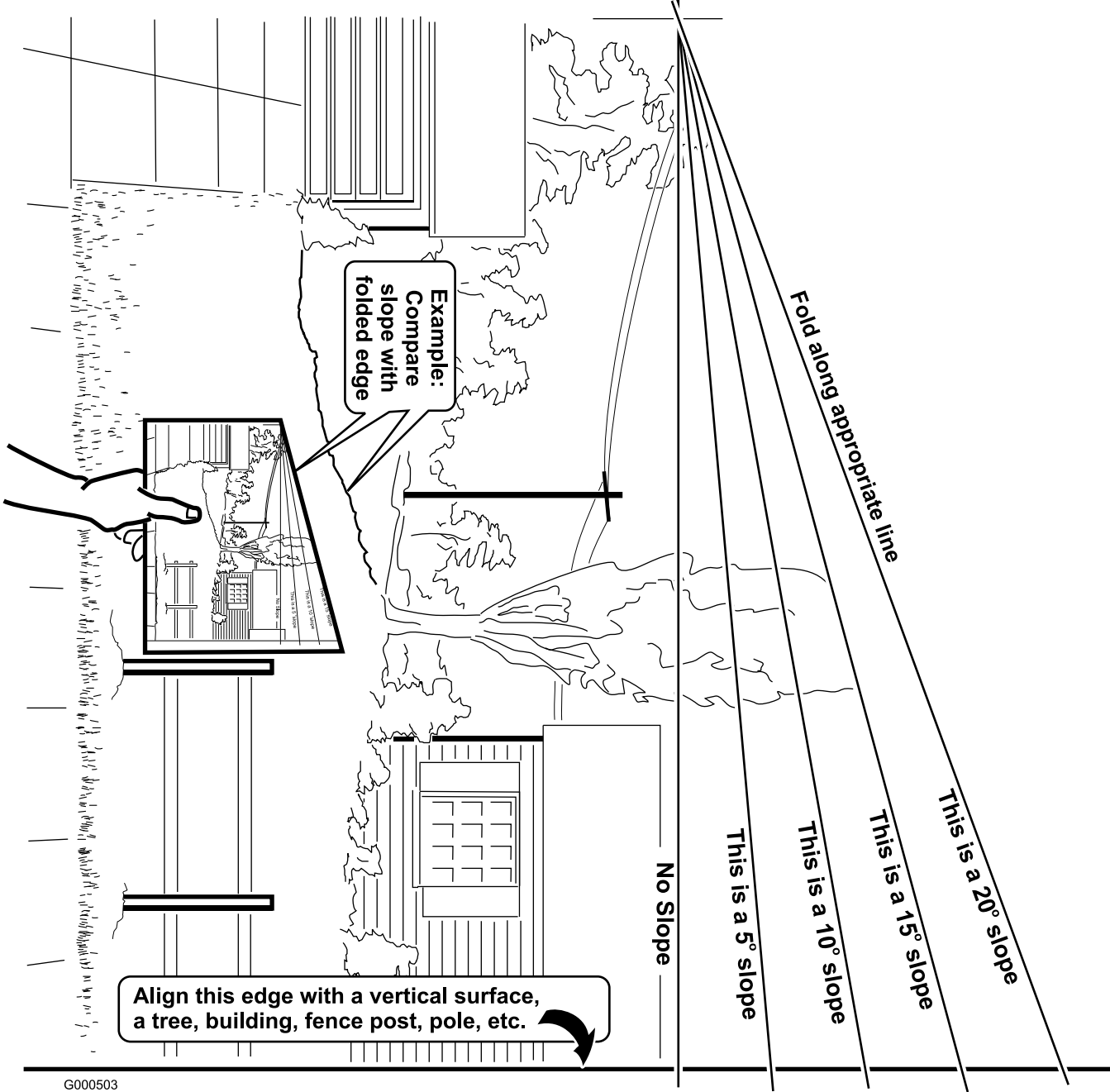
Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 8,0 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1033.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,8 m/s² op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Hellingdiagram

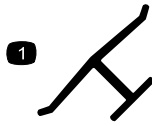


G000503

Veiligheids- en instructiestickers

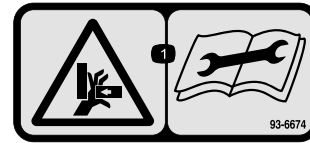


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



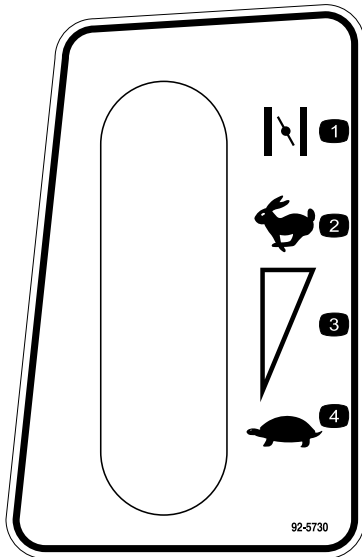
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



93-6674

1. Hands kunnen worden gesneden – Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



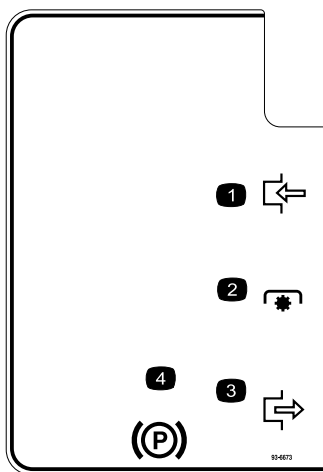
92-5730

1. Choke
2. Snel
3. Continu snelheidsregeling
4. Langzaam



93-6675

1. Parkeerrem – Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen en de parkeerremhendel omhoog zetten; om de parkeerrem vrij te zetten, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen en laten opkomen.
2. Rem en koppeling – Om deze in werking te stellen, moet u het rem-/koppelingspedaal intrappen.
3. Snel
4. Continu snelheidsregeling
5. Langzaam
6. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
7. Waarschuwing – Om de voorkomen dat de tractor omslaat, wordt u aangeraden deze niet te gebruiken dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
8. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
9. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
10. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
11. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/worden afgesneden – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.



93-6673

1. Inschakelen
2. Aftakasschakelaar
3. Uitschakelen
4. Parkeerrem



93-7009

1. Waarschuwing – Gebruik de maaimachine niet als de grasgeleider omhoog geklapt of verwijderd is; zorg ervoor dat de grasgeleider is gemonteerd.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



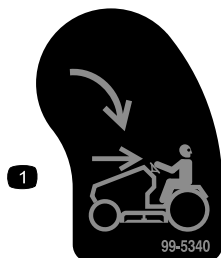
93-7010

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Blijf op veilige afstand.
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen – Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



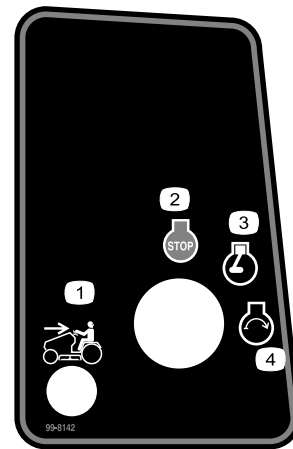
99-2986

1. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden bij het achteruitrijden – Draai nooit het sleuteltje om als er kinderen in de buurt zijn; houd kinderen op een veilige afstand van de machine.



99-5340

1. KeyChoice-sleuteltje – Omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



99-8142

1. Maaien in de achteruit-stand ingeschakeld
2. Motor – Stoppen
3. Motor – Lopen
4. Motor – Starten



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Raadpleeg de gebruikershandleiding.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accu zuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Zorg ervoor dat u voldoende accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,265 op voorraad hebt.	2,4 l	Accu in gebruik nemen en plaatsen

1

Accu in gebruik nemen en plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2,4 l	Zorg ervoor dat u voldoende accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,265 op voorraad hebt.
-------	---

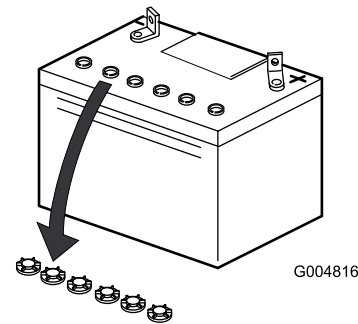
Procedure



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

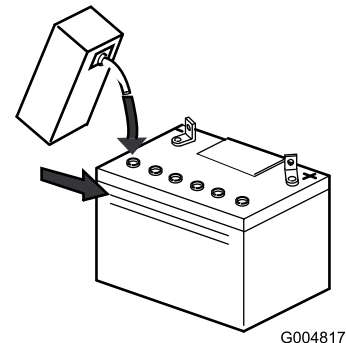
- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Volg alle instructies en hou rekening met de veiligheidsberichten op de verpakking van het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
Belangrijk: Vul de accu nooit met accuzuur terwijl de accu in de tractor is geplaatst. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 3).



Figuur 3

4. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het peil de bovenste streep op de accubehuizing bereikt (Figuur 4).

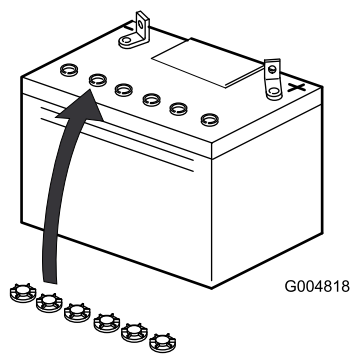


Figuur 4

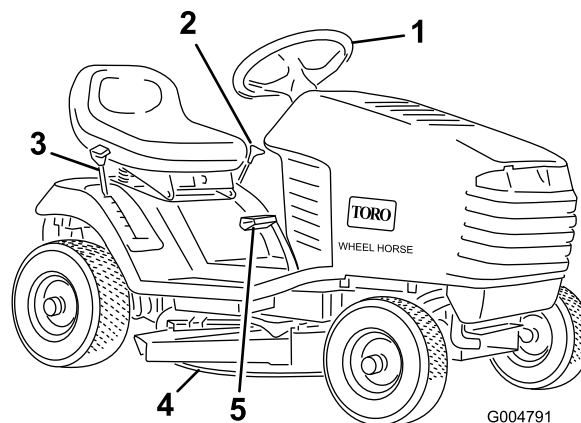
Belangrijk: De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig accuzuur bij totdat het zuurpeil de bovenste streep op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen terug (Figuur 5).

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 5



Figuur 6

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Stuurwiel | 4. Maaier |
| 2. Maaihoogtehendel | 5. Koppelings-/rempedaal |
| 3. Rijsnelheidshendel | |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Figuur 7) voordat u de motor start en de tractor gebruikt.

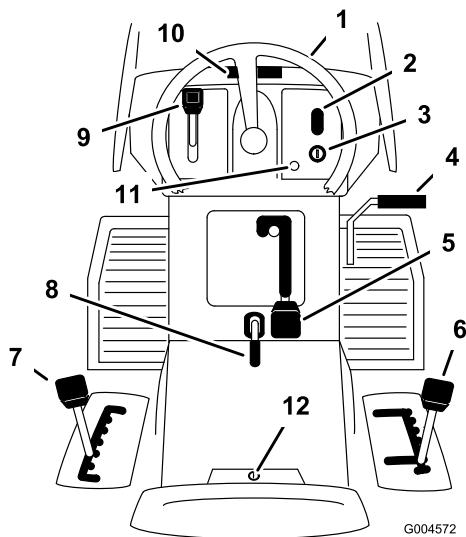
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik normale **loodvrije** benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenezine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



Figuur 7

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihoogtehendel |
| 2. Lichtschakelaar – aan/uit (optioneel) | 8. Parkeerremhendel |
| 3. Contactschakelaar | 9. Gashendel |
| 4. Koppelings-/rempedaal | 10. Opening motorkap |
| 5. Mesregeling | 11. Lampje werktuig-in-achteruit |
| 6. Rijsnelheidshendel | 12. KeyChoice® schakelaar |



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende een stalling van maximaal 90 dagen. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.
3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.

4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

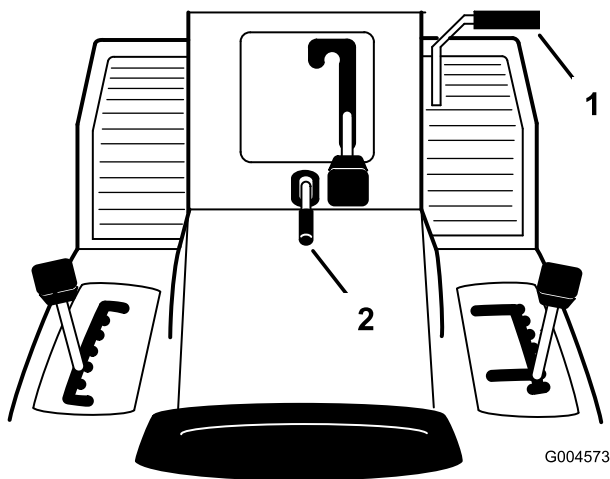
Voordat u de motor start en de tractor in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren.

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het koppelings-/rempedaal in (Figuur 8) en houd dit ingetrapt.



Figuur 8

1. Koppelings-/rempedaal 2. Parkeerremhendel

- Trek de parkeerremhendel (Figuur 8) omhoog en neem uw voet langzaam van het koppelings-/rempedaal.

Opmerking: Het koppelings-/rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

- Trap het koppelings-/rempedaal in (Figuur 8).

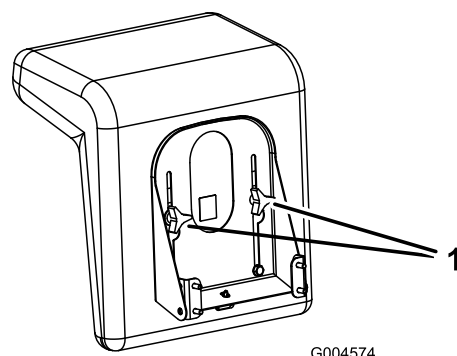
Opmerking: De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.

- Laat het koppelings-/rempedaal nu langzaam opkomen.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine optimaal kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

- Til de stoel op en draai de instelknoppen los (Figuur 9).



Figuur 9

- Instelknoppen

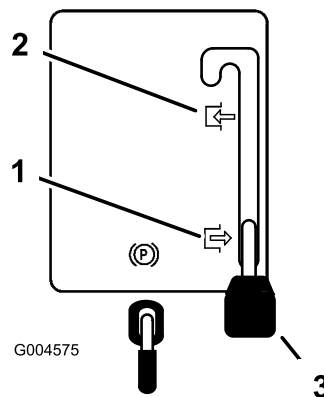
- Schuif de stoel in de gewenste positie en draai de knoppen weer vast.

Bediening van de mesregeling (PTO)

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar het maaimes in of uit.

Het maaimes inschakelen

- Trap het koppelings-/rempedaal in om de tractor te stoppen.
- Schakel de aftakas in (Figuur 10).



Figuur 10

- Uitschakelen
- Inschakelen
- Maaikoppelingshendel (aftakas)

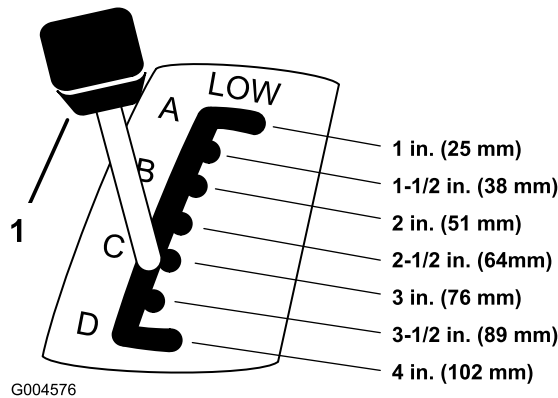
Het maaimes uitschakelen

- Trap het koppelings-/rempedaal in om de tractor te stoppen.
- Schakel de aftakas uit (Figuur 10).

De maaihoogte instellen

Met de maaihoogtehendel stelt u het maaidek in op de gewenste maaihoogte. De maaihoogte kan in zeven standen worden gezet, van ongeveer 25 tot 102 mm.

Trek aan de maaihoogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Figuur 11).



Figuur 11

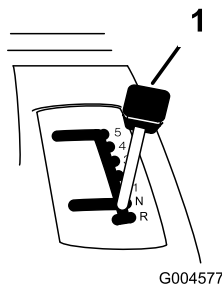
1. Maaihoogtehendel

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.

Opmerking: De motor start alleen wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of het koppelings-/rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

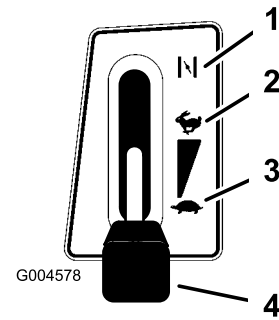
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand (Figuur 12).



Figuur 12

1. Rijsnelheidshendel

4. Schakel de aftakas uit (Figuur 10).
5. Zet de gashendel op Choke (Figuur 13).

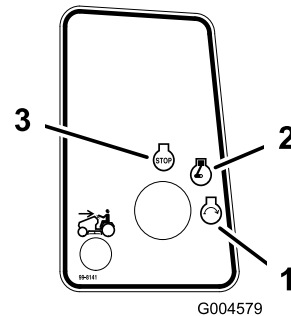


Figuur 13

- | | |
|----------|--------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | 4. Gashendel |

Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 5 niet uit te voeren.

6. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Figuur 14). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.



Figuur 14

- | | |
|----------|--------|
| 1. START | 3. UIT |
| 2. AAN | |

Belangrijk: Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op UIT draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie.

7. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Figuur 13). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel enkele seconden op Choke zetten en daarna weer op Snel zetten. Herhaal dit indien nodig.

Motor afzetten

1. Zet de gashendel op LANGZAAM (Figuur 13).
2. Draai het contactsleuteltje op UIT (Figuur 14).
3. Verwijder het contactsleuteltje.

Het veiligheidssysteem gebruiken



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de tractor weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

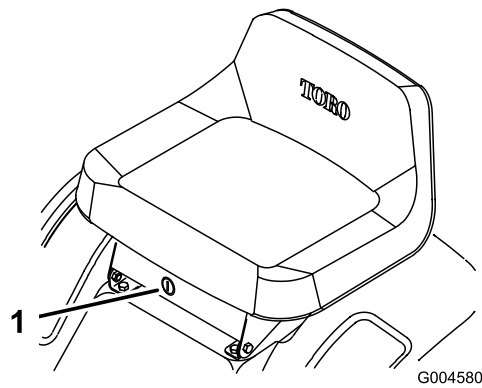
- Het koppelings-/rempedaal is ingetrapt.
- De aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem stopt de motor zodra u uit de stoel komt als u het koppelings-/rempedaal loslaat of de messen inschakelt.

KeyChoice®-schakelaar instellen voor werken in de achteruit-stand

Dankzij een interlockschakelaar op de tractor wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruitrijdt. Als u het tractiepedaal in de achteruitstand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruitrijdt, moet u de interlockfunctie uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Figuur 15).



Figuur 15

1. KeyChoice-schakelaar

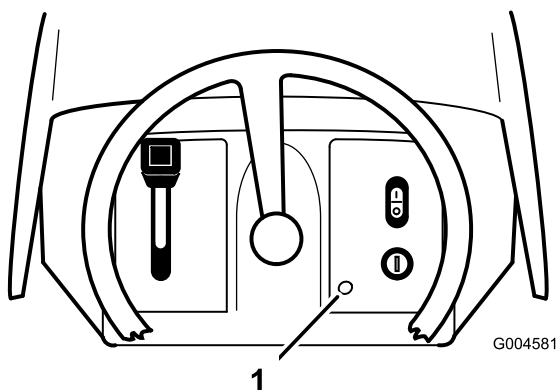


Wanneer u achteruit rijdt terwijl het maaimes of een ander werktuig in gebruik is, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- Maai uitsluitend in de achteruitstand, als dat strikt noodzakelijk is.
- Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.
- Kijk vóór en tijdens het achteruitrijden altijd omlaag en achterom.
- Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.
- Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat een kind of andere omstander zich in het maaigebied bevindt.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of onbevoegde gebruikers, wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de schakelaar (Figuur 15).
3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Opmerking: Een rood lampje op het voorste paneel (Figuur 16) gaat branden om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 16

1. Lampje werktuig-in-achteruit

4. Zet de rijsnelheidshendel in de achteruitstand en maak uw werkzaamheden af.
5. Schakel de aftakas uit om de interlock in te schakelen.
6. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.

Veiligheidssysteem testen



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de tractor weer in gebruik neemt.

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de tractor in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Zet de snelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas in en draai het contactsleuteltje naar de stand Start: de motor mag nu niet aanslaan.
2. Zet de snelheidshendel in de neutraalstand, schakel de aftakas uit, zet de parkeerrem vrij en draai het contactsleuteltje naar de stand Start: de motor mag nu niet aanslaan.

3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en start de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet afslaan.
4. Schakel de aftakas uit, zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en start de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas inschakelen, de koppeling intrappen en het rijsnelheidspedaal in de achteruit zetten: de motor moet afslaan.
5. Schakel de aftakas uit, zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Start de motor, schakel de aftakas in en draai aan de KeyChoice-sleutel en laat deze los: Het lampje voor werken-in-achteruit moet nu oplichten.
6. Schakel de aftakas uit. Het lampje voor werken-in-achteruit moet nu uitgaan.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te rijden:

1. Trap het koppelings-/rempedaal in.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste versnelling vooruit of achteruit.

Opmerking: Laat het pedaal langzaam opkomen om de tractor in beweging te zetten.

3. Bestuur de tractor met behulp van het stuurwiel.

Opmerking: Om de tractor achteruit te laten rijden terwijl de aftakas is ingeschakeld, moet u de interlock voor werken-in-achteruit uitschakelen met behulp van de KeyChoice-schakelaar die voor en onder de stoel zit.



Laat het koppelingspedaal nooit plotseling opkomen. Hierdoor bestaat de kans dat u de controle over de tractor verliest en deze onverwachts in beweging komt.

Laat het koppelingspedaal altijd langzaam opkomen om de tractor in beweging te zetten.

Rijsnelheid kiezen

Belangrijk: Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst het

koppelings-/rempedaal intrappen, voordat u in of uit de achteruit-stand schakelt.

Zet de tractor altijd in beweging door het koppelings-/rempedaal in te trappen en de gewenste versnelling in te schakelen. Als de tractor eenmaal in beweging is, kunt u in elke versnelling vooruit schakelen zonder het koppelings-/rempedaal in te trappen. Meestal kunt u in elke versnelling weggrijden. Als de tractor niet weggrijdt in de gekozen versnelling vanwege een zware last, schakelt u naar een lagere versnelling.

Belangrijk: Op hellingen niet schakelen. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

De tractor stoppen

1. Trap het koppelings-/rempedaal in.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Draai het contactsleuteltje op Uit.
5. Als u de tractor onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen.

Opmerking: Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de desbetreffende schakelaars.



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Belangrijk: Rijd niet met de remmen ingeschakeld om overmatige slijtage te voorkomen. Schakel naar een lagere versnelling zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen terwijl u op een helling rijdt.

Het gras zijwaarts afvoeren of mulchen



Zonder aangebrachte grasgeleider, uitworpafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met het draaiende maaimes en uitgeworpen materiaal kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimesen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder verder het contactsleuteltje en trek de bougiekabel van de bougie.

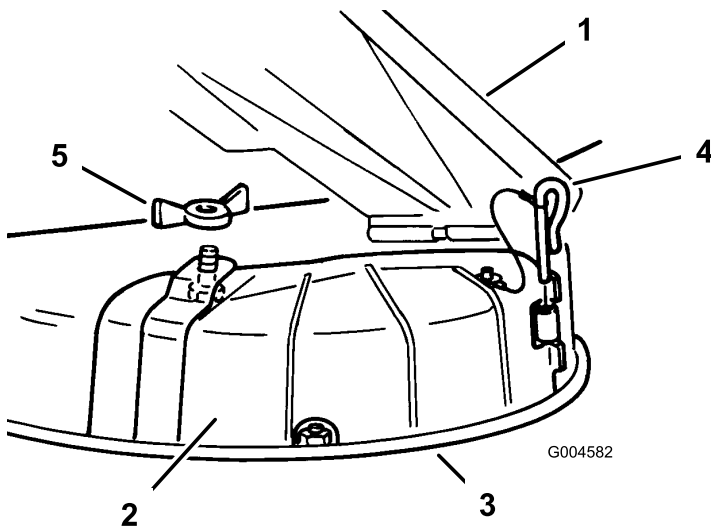
Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van het maaidek plaatsen; zie Afvoerafsluiter plaatsen.

Afvoerafsluiter plaatsen

Om gemaaid gras fijn te maken in plaats van dit zijwaarts af te voeren, moet u de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van het maaidek plaatsen.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder het contactsleuteltje.
3. Til de grasgeleider omhoog en plaats de afvoerafsluiter op de opening op de onderste lip van de maaier en schuif deze op het voorste scharnier (Figuur 17).



Figuur 17

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Scharnierpen |
| 2. Afvoerafsluiter | 5. Vleugelmoer |
| 3. Onderste lip | |

4. Schuif de scharnierpen door het scharnier (Figuur 17).
5. Bevestig de afvoerafsluiter aan de maaier met de vleugelmoer (Figuur 17).
6. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afvoerafsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Tips voor bediening en gebruik

- Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u de motor op het maximale toerental laten draaien. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. U moet altijd één kant van de machine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.
- Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.
- Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.
- Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een

betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Om dezelfde maaihogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak.
- Als het gras langer dan normaal is of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihogte hoger dan normaal instellen, het gras op deze hoogte maaien en daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.
- Als u de tractor moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Om dit te voorkomen, moet u als volgt te werk gaan:
 - Schakel het maaimes in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
 - Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met de ingeschakelde messen.
- Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.
- Zorg ervoor dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het mes goed scherp is en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• De motorolie verversen.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het motoroliepeil controleren. • Remmen controleren. • Maaimes controleren. • Maai kast reinigen. • Veiligheidssysteem controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Het chassis smeren (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Voer onderhoud uit op het schuimelement van het luchtfilter (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Bougie controleren. • Bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie (vaker als de machine onder zware belasting of bij hoge temperaturen wordt gebruikt). • Accuzuur controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Voer onderhoud uit op het papierelement van het luchtfilter (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Bougie vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Het koelsysteem reinigen (vaker als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).
Vóór de stalling	• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren. • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren. • Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Beschadigde oppervlakken bijwerken. • Accu opladen en kabels loskoppelen.
Jaarlijks	• Veiligheidssysteem controleren. • Remmen controleren. • Bougie controleren. • Accuzuur controleren. • Bandenspanning controleren.

Belangrijk: Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Tractor smeren

Smeer de tractor met smeervet voor algemene doeleinden na elke 25 bedrijfsuren of eenmaal per jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Smeer de tractor vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

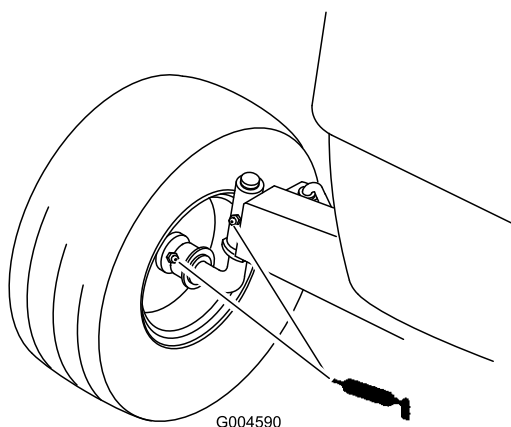
Methode van smeren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
7. Zet een smeerpistool op elke smeernippel en pomp hier vet in.
8. Veeg overtollig vet weg.

Smeerpunten

Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Figuur 18).



Figuur 18

Onderhoud motor

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

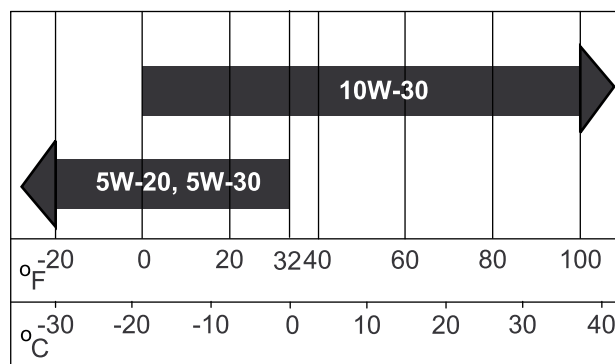
Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: 1400 cc of 1,4 l

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



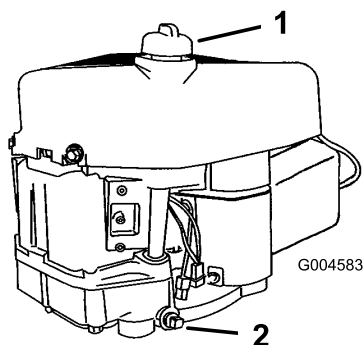
G004781

Figuur 19

Oliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

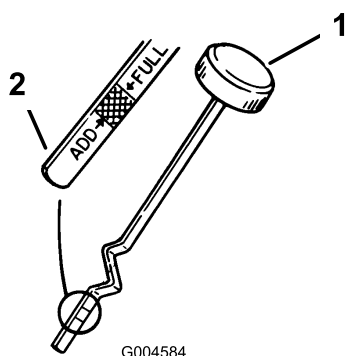
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Open de motorkap.
8. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 20) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 20

1. Peilstok/vulopening 2. Aftapplug carterolie

9. Verwijder de peilstok en veeg het metalen deel schoon (Figuur 21).



Figuur 21

1. Oliepeilstok 2. Metalen deel

10. Draai de peilstok helemaal in de vulbuis.
11. Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulopening gieten totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt

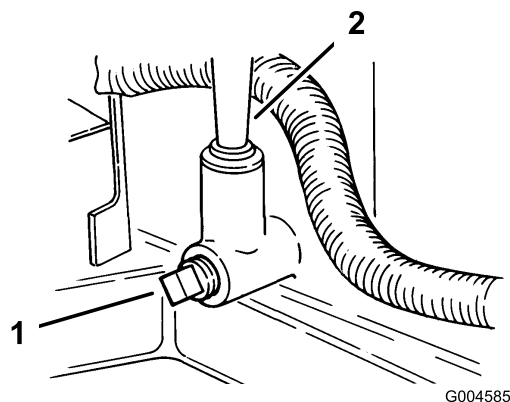
Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, kan de motor schade oplopen.

Olie ververset

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren
Om de 50 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen.
Opmerking: Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de tractor zo dat de rechter voorkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen.
3. Schakel de aftakas uit.

4. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
5. Stel de parkeerrem in werking.
6. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
7. Verwijder het contactsleuteltje.
8. Open de motorkap.
9. Plaats een opvangbak onder de oliepeilstok/vulopening en verwijder de aftapplug (Figuur 22).



Figuur 22

1. Aftapplug carterolie 2. Peilstok/vulopening

10. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

Opmerking: Geef de oude olie af bij een erkend inzamelcentrum.

11. Giet ongeveer 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulopening (Figuur 20). Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren.

Onderhoud van het luchtfilter

Schuimelement: Om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks reinigen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

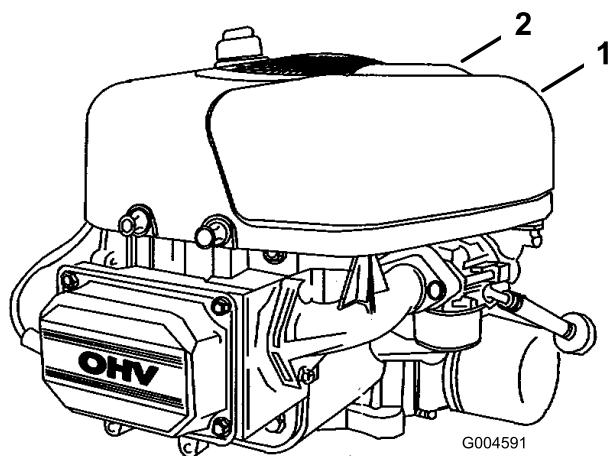
Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

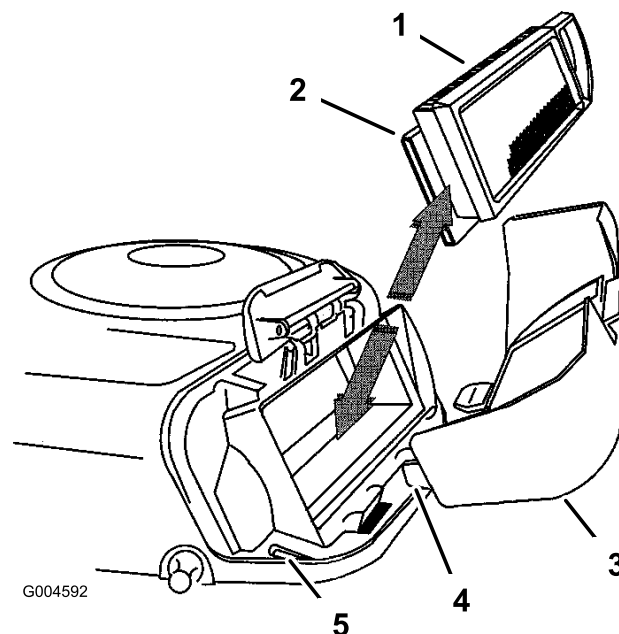
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt.
4. Trek de hendel van het luchtfilterdeksel omhoog en draai deze in de richting van de motor (Figuur 23) en verwijder het deksel van het luchtfilter.



Figuur 23

1. Luchtfilterdeksel
2. Hendel van luchtfilterdeksel

5. Schuif het papierelement en het schuimelement voorzichtig van de ventilatorbehuizing (Figuur 24).



Figuur 24

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Papierelement | 4. Lip |
| 2. Schuimelement | 5. Sleuf |
| 3. Luchtfilterdeksel | |

Schuim- en papierelement reinigen

Schuimelement:

1. Was het schuimfilter in warm water met vloeibare zeep. Als het element schoon is, moet u het grondig uitspoelen.
2. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen. **Geen olie smeren op het element.**

Belangrijk: Vervang het schuimelement als het gescheurd of versleten is.

Papierelement:

1. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen.
2. Reinig voorzichtig de rubberen afdichting op het papierelement om te voorkomen dat er vuil in de motor komt.
3. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk: Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk: Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Plaats het schuimelement en het papierelement op de ventilatorbehuizing.

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

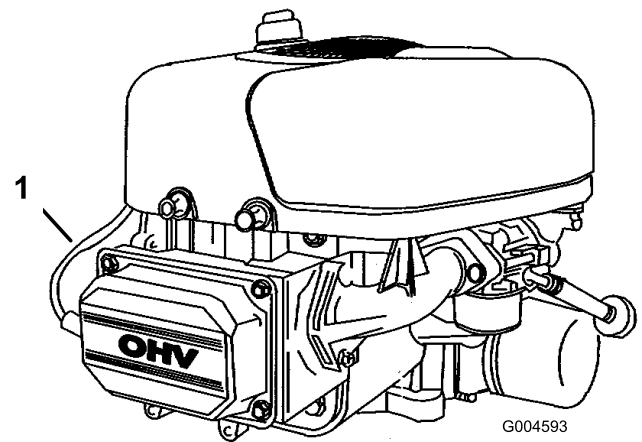
2. Houd de lipjes op het luchtfilterdeksel voor de sleuven van de ventilatorbehuizing.
3. Bevestig de hendel aan het luchtfilterdeksel en druk de hendel omlaag om het deksel vast te zetten op zijn plaats (Figuur 24).
4. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Plaats een nieuwe **Champion QC12YC** of gelijkwaardige bougie na elke 100 bedrijfsuren. Controleer of de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Open de motorkap.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 25).



Figuur 25

1. Bougiekabel

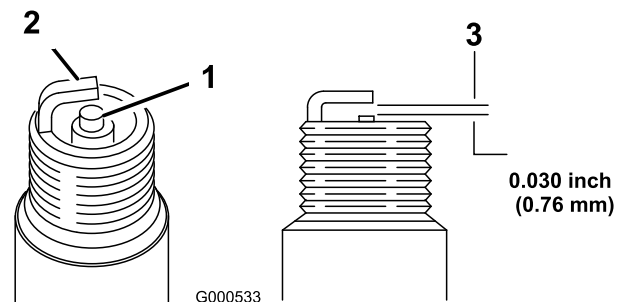
8. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
9. Verwijder de bougie en de metalen afdichting.

Bougie controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Figuur 26). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



Figuur 26

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 26) en verbuig de massa-elektrode als de afstand niet correct is.

Bougie monteren

1. Monteer de bougie en de metalen afdichtring.

Opmerking: Controleer of de elektrodenafstand correct is.

2. Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Figuur 25).
4. Sluit de motorkap.

Onderhoud brandstofsysteem

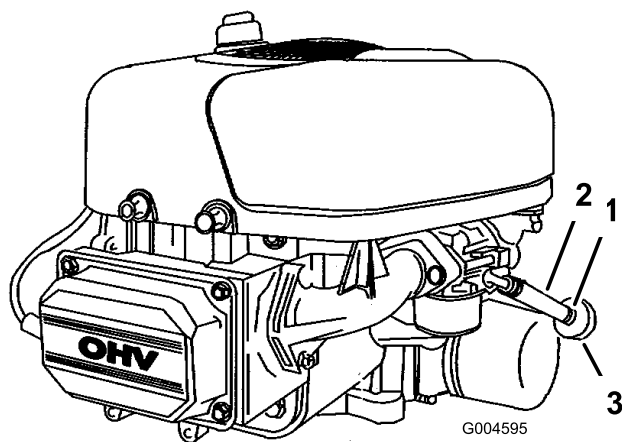
Brandstof aftappen uit de brandstoftank



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de tractor zo dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie uit de tank kan lopen.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Open de motorkap.
8. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang in de richting van de brandstoftank (Figuur 27).



Figuur 27

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

9. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 27) en laat de benzine in een jerrycan opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

10. Steek de brandstofslang op het filter.
11. Schuif de slangklem dicht tegen het filter om de brandstofslang en het filter vast te zetten.

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. U kunt het brandstoffilter (Figuur 27) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering nooit een vuil brandstoffilter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Open de motorkap.
7. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het oude brandstoffilter (Figuur 27).
8. Verwijder het filter van de brandstofslang.
9. Monteer een nieuw brandstoffilter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
10. Sluit de motorkap.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubak schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Accuspanning en amperage: 12 V, 155 A koudestart

Accu verwijderen

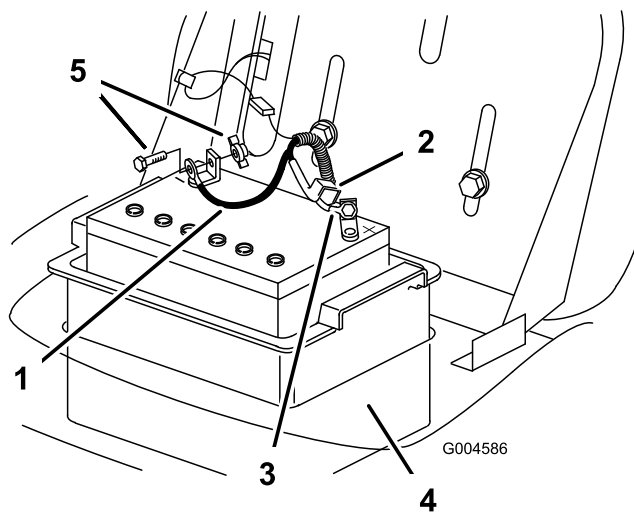
Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Schakel de aftakas uit.
2. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
5. Verwijder het contactsleuteltje.
6. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
7. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Figuur 28).



Figuur 28

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 4. Accubak |
| 2. Rubberen kapje | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Pluskabel (rood) | |



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

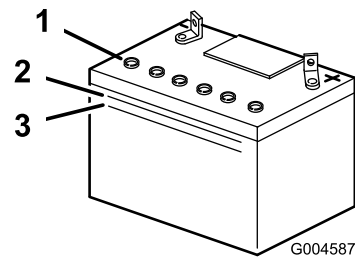
- Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) over de kabel.
- Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Figuur 28).
- Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis (Figuur 28).

Accu monteren

- Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Figuur 28).
- Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Figuur 28).
- Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
- Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout en de vleugelmoer aan de min (–) pool van de accu (Figuur 28).

Zuurpeil controleren

- Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
- Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de bovenste streep komen (Figuur 29).



Figuur 29

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. Onderste streep |
| 2. Bovenste streep | |

Opmerking: Het zuurpeil mag niet beneden de onderste streep komen (Figuur 29).

- Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden bij u en anderen kan veroorzaken.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u de tractor gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

- Verwijder de accu uit de tractor, zie Accu verwijderen.
- Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Belangrijk: Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Figuur 29).

4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de bovenste streep (Figuur 29) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk: De accu niet te vol vullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul indien nodig gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de bovenste streep (Figuur 29) op de accubehuizing bereikt.

6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

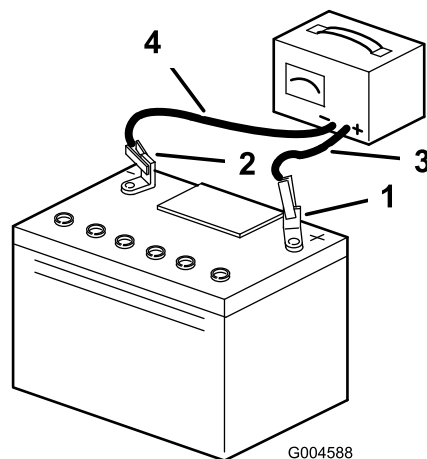


Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260), vooral bij temperaturen beneden 0°C, om schade aan de accu te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst, en laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. **De accu niet te ver opladen.**
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact.
5. Daarna maakt u de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 30).



Figuur 30

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

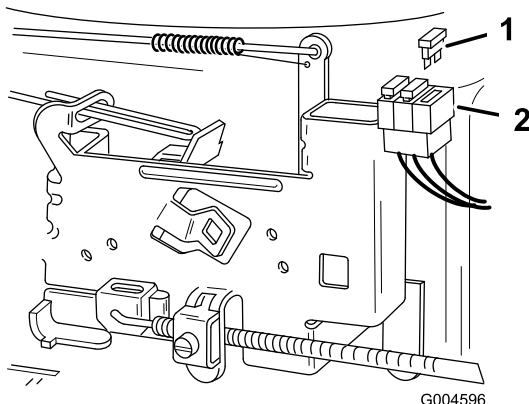
6. Monteer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de zekering

De elektrische installatie is beveiligd door middel van 10 A steekzekeringen.

1. Om een zekering (Figuur 31) te vervangen, trekt u deze uit de houder.



Figuur 31

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. Zekering | 2. Zekeringhouder |
|-------------|-------------------|

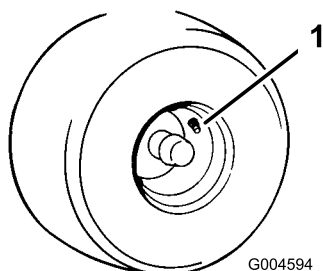
2. Plaats de zekering in de houder en druk deze vast op zijn plaats.

Onderhoud aandrijfsysteem

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren

De juiste bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 138 kPa (20 psi). Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 32) om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



Figuur 32

1. Ventiel

Onderhouden remmen

Onderhoud van de parkeerrem

De rem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel. Als de parkeerrem niet goed werkt of niet voldoende remkracht heeft, moet u deze afstellen.

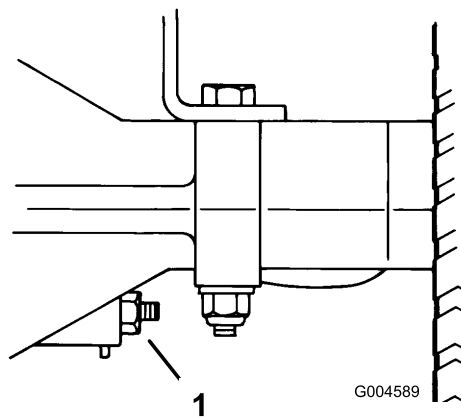
De parkeerrem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, hoeft u de parkeerrem niet af te stellen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de parkeerrem afstellen; zie Parkeerrem afstellen.

Parkeerrem afstellen

1. Controleer de parkeerrem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren.
2. Om te remweerstand te vergroten, moet u de stelmoer van de rem (Figuur 33) 1/8 slag rechtsom draaien.



Figuur 33

1. Stelmoer van de rem

3. Controleer de afstelling van de parkeerrem opnieuw.
4. Herhaal stap 2 en 3 totdat de parkeerrem goed is afgesteld.
5. Trap het koppeling-/rempedaal in om te parkeerrem vrij te zetten.

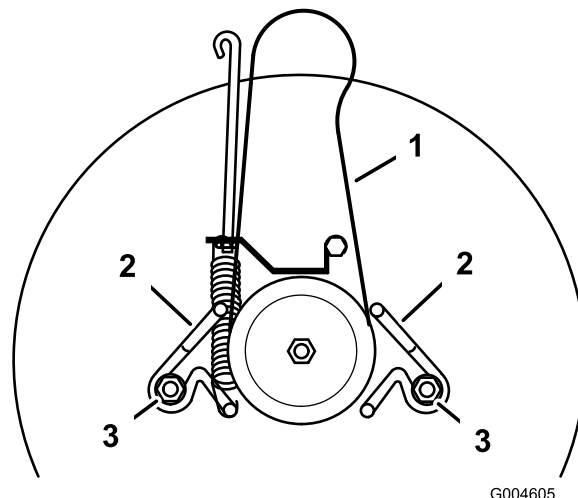
Belangrijk: Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de tractor duwt. Als de rem sleept, draai dan de stelmoer een beetje los tot de wielen vrij kunnen draaien. Als u de parkeerrem niet goed kunt afstellen, moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Onderhoud riemen

Drijfriem van maaimes vervangen

Drijfriem van maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Draai de montagebouten van de riemgeleider en beweeg de riemgeleider weg van de poelie (Figuur 34).



Figuur 34

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 3. Bevestigingsbout |
| 2. Riemgeleider | |

-
3. Verwijder de riem van de poelie.

Drijfriem van het maaimes monteren

1. Plaats de nieuwe drijfriem van het maaimes rond de mespoelie en binnen de beide riemgeleiders (Figuur 34).
2. Pas de riemgeleiders aan zodat deze zich op 3 mm afstand van de poelies bevinden. Draai de montagebouten vast (Figuur 34).

Belangrijk: Zorg ervoor dat de linker riemgeleider zeer strak is bevestigd zodat deze niet beweegt als de remveer er tegenaan duwt.

3. Monteer het maaidek, zie Maaidek monteren.

Onderhoud van het maaimes

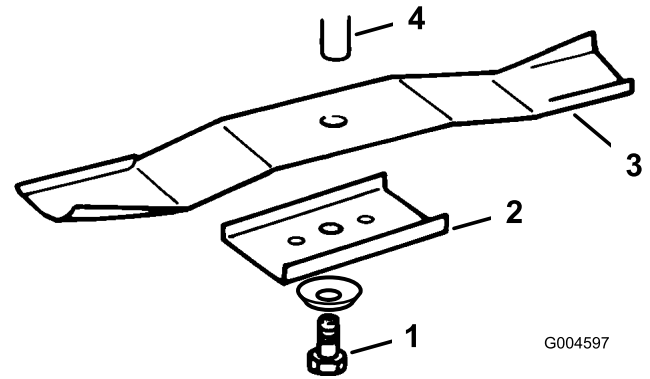
Om een goed maairesultaat te verkrijgen, moet u het maaimes scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig een extra mes in voorraad te hebben.



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

houten blok tussen het maaimes en het maaidek om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.



Figuur 36

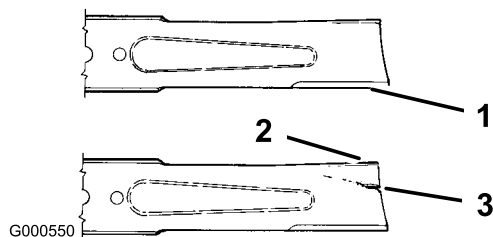
- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Borgschroef | 5. Klemring |
| 3. Mes | |

4. Controleer alle onderdelen; beschadigde onderdelen moeten worden vervangen.

Het mes controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Controleer de snijranden (Figuur 35). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, moet u het maaimes verwijderen en slijpen; zie Het maaimes slijpen.



Figuur 35

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | |

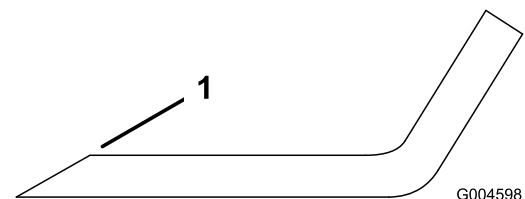
3. Controleer het mes, met name het gebogen deel (Figuur 35). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 35), moet u het mes direct vervangen.

Het maaimes verwijderen

1. Verwijder het maaidek, zie Maaidek verwijderen.
2. Kantel voorzichtig het maaidek.
3. Verwijder de bout (met een 5/8 inch sleutel), klemring, meshouder en mes (Figuur 36). Plaats een

Het maaimes slijpen

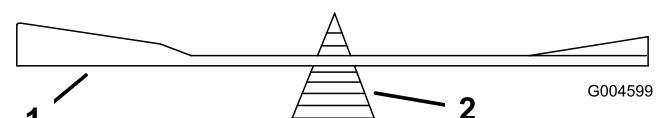
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 37). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.



Figuur 37

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 38). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 38

- | | |
|--------|--------------|
| 1. Mes | 2. Mesbalans |
|--------|--------------|

Het mes monteren

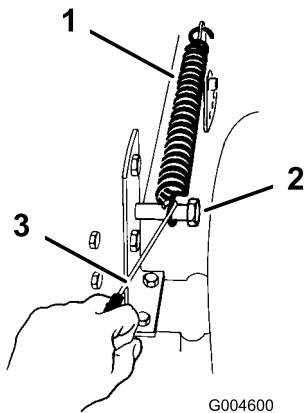
1. Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Figuur 36).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61 tot 81 Nm.

Maaidek verwijderen

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Zet de maaihogtehendel in inkeping "D".
9. Verwijder de veer van de maaihogte-instelling van de bevestigingsbout (Figuur 39) met behulp van de veertrekker die bij de tractor is geleverd.



Figuur 39

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker

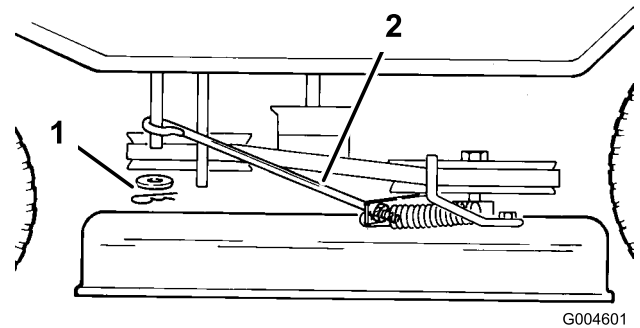
Opmerking: De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Als u het maaidek verwijdert, kan de veergespannen maaihogtehendel plotseling losschieten, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Zet de maaihogtehendel in stand "D" en verwijder de veer van de maaihogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

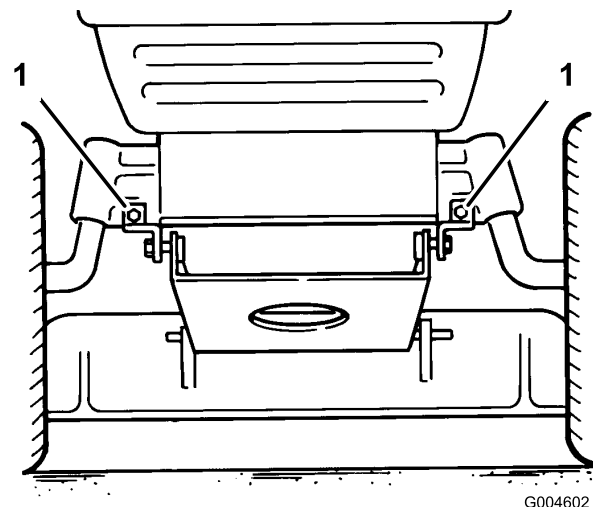
10. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".
11. Verwijder de R-pen en de ring uit de mescontrole-arm aan de linkerzijde van het maaidek (Figuur 40).



Figuur 40

1. R-pen en ring
2. Stang

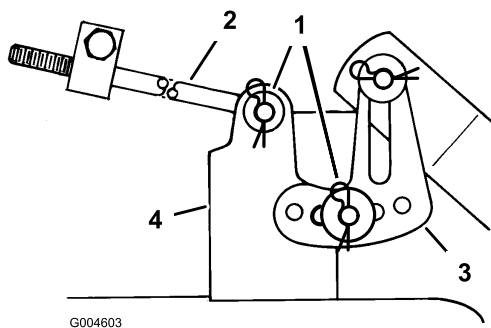
12. Schuif de stand van de arm af.
13. Verwijder de bouten en moeren.
14. Trek de 2 scharnierende montagebeugels omlaag vanaf de vooras (Figuur 41).



Figuur 41

1. Scharnierende bevestigingsbeugels

15. Verwijder de R-pen en de ring bovenop de stelbeugel van het maaidek (Figuur 42).



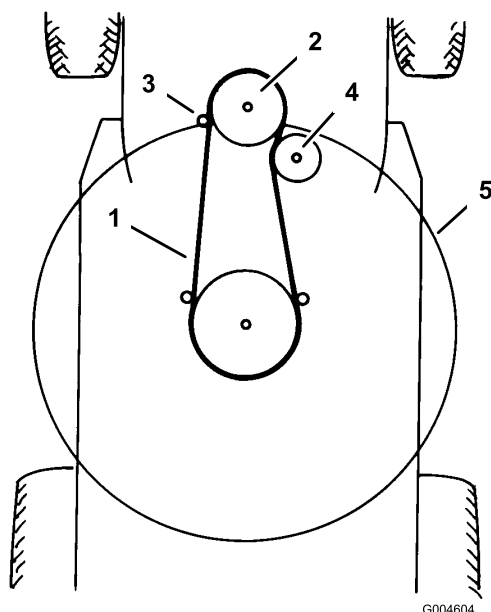
Figuur 42

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. R-pen en ring | 3. Stelbeugel |
| 2. Lange stang | 4. Bevestigingsplaat van maaidek |

16. Schuif de beugel van de bevestigingspen. Herhaal deze stap aan de andere kant van het maaidek.
17. Verwijder de pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Figuur 42). Schuif de stang uit de bevestigingsbeugel van het maaidek. Herhaal deze stap aan de andere kant van het maaidek.

Belangrijk: Bevestig de lange stangen aan het chassis met tape of touw om deze te beschermen tegen schade als u de maaier verwijdt.

18. Verwijder de drijfriem van het maaidek van de motorpoelie (Figuur 43).



Figuur 43

Bovenaanzicht

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Drijfriem van maaidek | 4. Spanpoelie |
| 2. Motorpoelie | 5. Maaier van 32 inches |
| 3. Riemgeleider | |

Opmerking: U kunt de riemgeleiders voorzichtig net ver genoeg van de poelie buigen om de riem te

verwijderen. Als het te moeilijk is om de riem te verwijderen, kunt u de bouten en moeren losmaken waarmee de riemgeleiders zijn bevestigd.

Belangrijk: Buig de riemgeleiders niet weg van de poelie omdat de riem dan niet goed werkt als u de maaier plaatst.

19. Draai de voorwielen helemaal naar links.
20. Schuif de maaier helemaal naar rechts.

Maaidek monteren

1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Draai de voorwielen helemaal naar links.
9. Schuif het maaidek vanaf de rechterkant onder het chassis.
10. Monteer de drijfriem van het maaidek op de motorpoelie (Figuur 43).

Opmerking: U kunt de riemgeleiders voorzichtig net ver genoeg van de poelie buigen om de riem te plaatsen. Als het te moeilijk is om de riem te plaatsen, kunt u de bouten en moeren losmaken waarmee de riemgeleiders zijn bevestigd.

Belangrijk: Buig de riemgeleiders niet weg van de poelie. Er moet maximaal 3 mm ruimte zijn tussen de riemgeleiders en de rand van de poelie om de riem op de poelie te houden tijdens bedrijf. Als de afstand meer dan 3 mm bedraagt, moet u de riemgeleiders aanpassen en deze stevig bevestigen. De riemgeleiders mogen geen contact maken met de poelie.

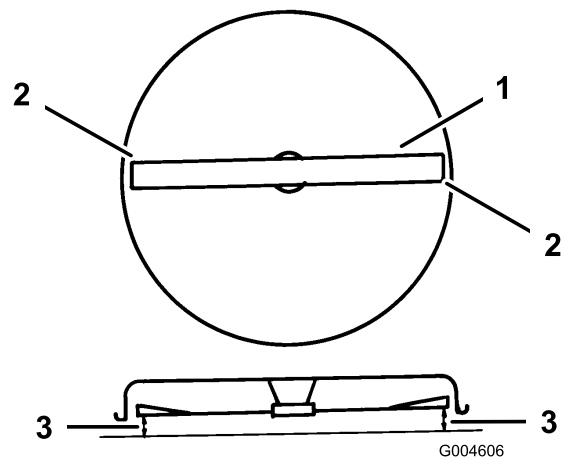
11. Monteer de bevestigingsbeugels van het maaidek op de vooras met behulp van de bouten en borgmoeren (Figuur 41).
12. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".
13. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Figuur 42).
14. Monteer de ring en de R-pen om de stang op zijn plaats vast te zetten. Herhaal deze stap aan de andere kant van het maaidek.
15. Monteer de stelbeugel (met sleuf) op de pen van de arm voor de maaihogte (Figuur 42).

16. Monteer de ring en de R-pen om het maaidek vast te zetten. Herhaal deze stap aan de andere kant van het maaidek.
17. Plaats de mescontrolestang op de mescontrole-arm en bevestig deze met de ring en de R-pen (Figuur 40).
18. Zet de maaihogtehendel in inkeping "D" om de montage van de veer van de maaihogte-instelling te vergemakkelijken.
19. Haak de veer van de maaihogte-instelling in de bevestigingsbout (Figuur 39) met behulp van de veertrekker die bij de tractor is geleverd.
20. Controleer of de maaimessen horizontaal staan; zie Maaidek horizontaal stellen.

Maaidek horizontaal stellen

Het maaimes moet in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van het maaidek telkens wanneer u het maaidek monteert of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is. Voordat u het maaidek horizontaal stelt, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren.

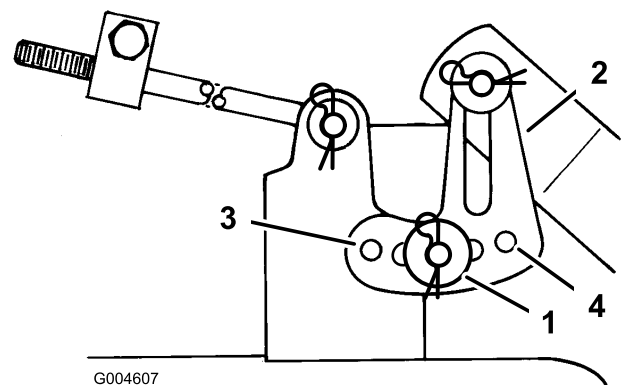
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Zet de maaihogtehendel in inkeping "C".
9. Draai het maaimes voorzichtig in dwarsrichting horizontaal (Figuur 44).



Figuur 44

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Maaimes horizontaal | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

10. Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Figuur 44). Als beide afstanden groter zijn dan 5 mm, moeten deze worden bijgesteld; zie stap 11 tot en met 14.
11. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Figuur 45).



Figuur 45

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. R-pen en ring | 3. Gat aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Achterste gat |

12. Plaats de stelbeugel in een ander gat en monteer de ring en de R-pen (Figuur 45).

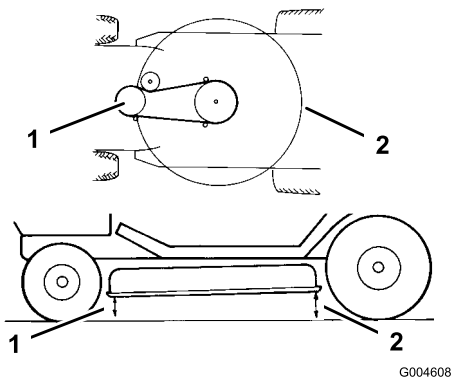
Opmerking: Als u de stelbeugel verplaatst in de richting van het gat aan de voorkant, zet u het mes lager; als u de stelbeugel verplaatst in de richting van het gat aan de achterkant, zet u het mes hoger.

13. Herhaal stap 11 en 12 aan de andere kant van het maaidek.
14. Schuinstand van het maaidek controleren; zie Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen.

Schuinstand van het maaidek (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van het maaidek telkens wanneer u dit monteert. Voordat u de schuinstand controleert, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren. Als de voorkant van het maaidek meer dan 16 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

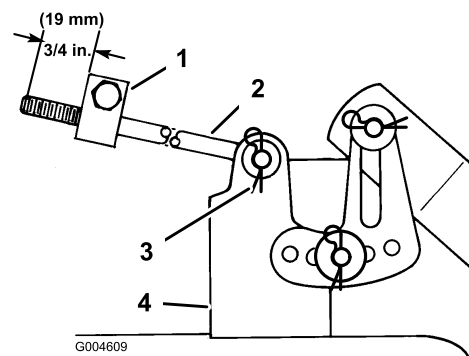
1. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand.
4. Stel de parkeerrem in werking.
5. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
6. Verwijder het contactsleuteltje.
7. Verwijder de bougiekabel van de bougie.
8. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaidek horizontaal stellen.
9. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
10. U controleert de schuinstand van het maaimes door de afstand tussen de onderkant van het maaidek (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Figuur 46). Als de voorkant van het maaidek meer dan 16 mm lager staat dan de achterkant, moet u de schuinstand opnieuw instellen; zie stap 11 tot en met 17.



Figuur 46

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Afstand middenvoor meten | 2. Afstand middenachter meten |
|-----------------------------|-------------------------------|

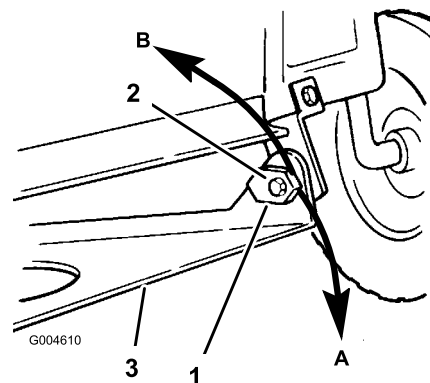
11. Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorzijde van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Figuur 47). Als de stang korter is dan 19 mm, verwijdert u de pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Figuur 47) en draait u de stang totdat deze een lengte van 19 mm heeft.



Figuur 47

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| 1. Stelblok | 3. R-pen en ring |
| 2. Lange stang | 4. Bevestigingsplaat van maaidek |

12. Plaats het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van het maaidek en zet deze vast met behulp van de ring en de R-pen.
13. Herhaal stap 11 en 12. @@@5 aan de andere kant van het maaidek.
14. Controleer nogmaals de schuinstand. Als de voorzijde van het maaidek meer dan 16 mm lager is dan de achterzijde van het maaidek, ga dan verder met 15. Controleer anders opnieuw de horizontaalstand om te kijken of deze niet veranderd is.
15. Pas de schuinstand aan door te draaien aan de speciale stelmoeren aan beide zijden van de scharnierende beugel van het maaidek (Figuur 48).



Figuur 48

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Stelmoer (links) | 3. Bevestigingsbeugel |
| A = Omlaag om maaidek omhoog te brengen | |
| B = Omhoog om maaidek omlaag te brengen | |
| 2. Bout en borgmoeren | |

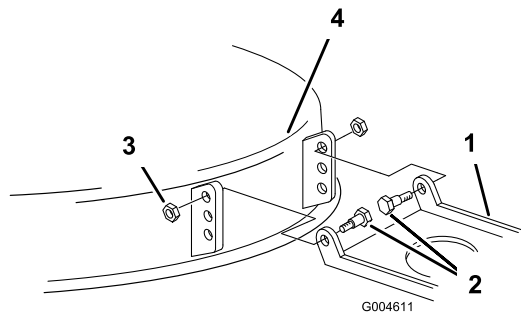
16. Draai de linkerstelmoer langzaam omlaag om de voorzijde van het maaidek omhoog te brengen; draai de moer omhoog om de voorzijde van het maaidek omlaag te brengen (Figuur 48). Draai aan

de stelmoer tot de voorzijde van het maaidek 6 tot 16 mm lager is dan de achterzijde van het maaidek.

17. Draai langzaam de rechterstelmoer tot beide stelmoeren zich in dezelfde stand bevinden.

Belangrijk: Als de afstelling niet in de juiste stand blijft staan, moet u de middelste bout en borgmoer vastdraaien en stap 16 herhalen.

18. Als het niet lukt om de afstand in te stellen op 6 tot 16 mm door aan de stelmoer te draaien, moet u de bevestigingsbeugel van het maaidek verplaatsen (Figuur 49).



Figuur 49

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Bevestigingsbeugel | 3. Borgmoeren |
| 2. Borstbouten | 4. Maaier |

19. Verwijder de borstbouten en borgmoeren uit de maaier (Figuur 49).
20. Breng de bevestigingsbeugel één opening omlaag en plaats de borstbouten en de borgmoeren (Figuur 49).

Opmerking: Als er maar één opening is, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

21. Herhaal de schuinstand van het maaidek nog een keer; zie stap 15 tot en met 17.
22. Controleer nogmaals de schuinstand; zie stap 5.
23. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of het maaidek horizontaal staat; zie Maaidek horizontaal stellen.
24. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

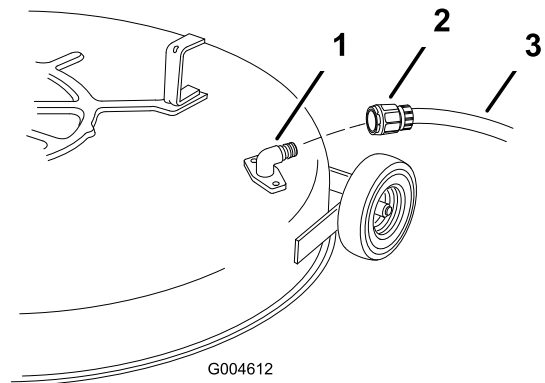
Reiniging

Onderkant van maaimachine wassen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Telkens nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de machine wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt het gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de tractor op een hard horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit.
3. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
4. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Bevestig de snelkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Figuur 50).



Figuur 50

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Wasaansluiting | 3. Slang |
| 2. Snelkoppeling (niet meegeleverd) | |

Opmerking: Smeer vaseline op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.

6. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
7. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor.
8. Schakel de aftakas in en laat de motor één tot drie minuten lopen.
9. Schakel de aftakas uit.
10. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
11. Verwijder het contactsleuteltje.
12. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na de wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

13. Laat de motor opnieuw één tot drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.



Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan voorwerpen uitwerpen of contact met het maaimes veroorzaken, waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen. met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de machine opnieuw gebruikt.
- Gaten in het maaidek moeten dicht worden gemaakt met bouten en moeren.
- Steek nooit uw handen of voeten onder de machine of door openingen in de machine.

Stalling

1. Schakel de aftakas uit.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
4. Verwijder het contactsleuteltje.
5. Verwijder het maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de hele tractor, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing verwijderen.

Belangrijk: Was de tractor met een mild reinigingsmiddel en water. Gebruik hiervoor nooit een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op de wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

6. Controleer de parkeerrem; zie Parkeerrem controleren.
7. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
8. Smeer het chassis; zie Tractor smeren.
9. Ververs de motorolie; zie Motoroliepeil controleren.
10. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren.
11. Wanneer de tractor langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op opslag:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op vaselinebasis toe aan de brandstof in de tank op basis van de instructies van de fabrikant ervan. **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**
 - Opmerking:** Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.
 - B. Laat de motor vijf minuten lopen om de brandstof met de toegevoegde stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
 - C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de brandstoftank af; zie Brandstoftank aftappen.
 - D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
 - E. Bedien de choke of hulpstarter.
 - F. Start de motor totdat deze niet meer start.

G. Voer de gebruikte olie af volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

12. Verwijder en controleer de bougie; zie Onderhoud van de bougie. Nadat de bougie uit de cilinder is (zijn) verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het bougiegat. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie, maar sluit de kabel niet aan op de bougie.
13. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accuzuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

14. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
15. Werk alle krassen of afgebladderde metaaloppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.
16. Stal de tractor in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Dek de tractor af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De accu is leeg. 4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Een van de zekeringen is doorgebrand. 6. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Schakel de aftakas uit. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Accu opladen. 4. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 5. De zekering vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 2. De brandstoftank is leeg. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De choke gaat niet dicht. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding. 9. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 2. Vul de tank met benzine. 3. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 4. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen. 6. De gaskabel afstellen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Het stationair toerental van de carburateur afstellen en zorgen voor mengsel met de juiste verhouding. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Lagere versnelling inschakelen voor lagere rijsnelheid. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand plaatsen. 6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder de ventilatorbehuizing van de motor zijn verstopt.	1. Lagere versnelling inschakelen voor lagere rijsnelheid. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes is verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Een nieuw mes monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Het mes draait niet.	1. De drijfriem van de maaimessen is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.	1. Een nieuwe drijfriem monteren. 2. De drijfriem van het maaimes monteren en controleren of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.
De tractor rijdt niet.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De tractieriem zit niet op de poelie. 3. De transmissie schakelt niet.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De maaihoogte is ongelijk.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. Het maaidek staat niet horizontaal. 3. De onderkant van het maaidek is vuil.	1. De banden op de correcte spanning brengen. 2. Stel het maaidek horizontaal en controleer de schuinstand. 3. Onderkant van het maaidek schoonmaken.

Schema's

KEY SWITCH

OFF	NO CONNECTION
ON	B1A AND XY
START	B1B

WIRE COLOR CODES

BN	BROWN	PK	PINK
BU	BLUE	BK	BLACK
GY	GREY	Y	YELLOW
W	WHITE	T	TAN
VIO	VIOLET	GN	GREEN
R	RED	OR	ORANGE

S4 (IGNITION)

S2 (PTO)

S5
SEAT CLOSED WHEN OPERATOR IS IN THE SEAT

S1 (NEUTRAL SW)
SHOWN IN NEUTRAL

K1 (KILL RELAY)

S3
OVER RIDE MOMENTARY KEY SWITCH

S6 (REVERSE)
SWITCH OPENS IN REVERSE

NMIR MODULE

SOLENOID

BATTERY

FUEL SOLENOID

ALTERNATOR

STARTER

MAGNETO

LAMP (OVER RIDE)

HEADLIGHT HARNESS

WIRING DIAGRAM

The diagram shows the electrical system for a vehicle. The battery is connected to the main power line, which passes through a 10A fuse (F2). The power line then branches out to various components: the fuel solenoid (BU), the alternator (VIO), the starter (R), the magneto (W), the light coil (OR), and the headlight harness (S7). The ignition system is controlled by the key switch (S4) and the neutral switch (S1). The seat switch (S5) and the over-ride switch (S3) are also shown. The kill relay (K1) is connected to the battery and the magneto. The NMIR module is connected to the battery and the headlight harness. The lamp (over-ride) is connected to the battery and the headlight harness. The headlight harness is connected to the battery and the headlight harness. The wiring diagram is labeled G004767.

Elektrisch schema (Rev. A)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven de oorspronkelijke koper* krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro producten die worden gebruikt voor normale huiselijke doeleinden*, te zullen repareren als deze materiaalgebreken en fabricagefouten vertonen. De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	2 jaar garantie
Riders	2 jaar garantie
Gazon- & Tuintractoren	2 jaar garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar garantie
Sneeuwruimers	2 jaar garantie
Zero Turn maaiers	2 jaar garantie

* "Oorspronkelijke koper": de persoon die het Toro product oorspronkelijk heeft gekocht.

* "Normale huiselijke doeleinden": gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

Garantie voor commercieel gebruik

Toro Op consumentenproducten en werktuigen die worden gebruikt voor commerciële en institutionele doeleinden of worden verhuurd, wordt garantie verleend tegen materiaalgebreken en fabricagefouten gedurende de volgende perioden vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	90 dagen garantie
Riders	90 dagen garantie
Gazon- & Tuintractoren	90 dagen garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	90 dagen garantie
Sneeuwruimers	90 dagen garantie
Zero Turn maaiers	45 dagen garantie

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een Erkende Service Dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren..
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de verkoper of de Service Dealer.

Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de Service Dealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact op te nemen met deToro importeur of met ons op:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Zie bijgevoegde lijst met dealers

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Motor en transmissie. Deze vallen onder de toepasselijke fabrieksgarantie met aparte algemene voorwaarden.

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.