



Count on it.

Betjeningsvejledning

Titan® Z4800-plæneklipper med en venderadius på nul Titan® Z5200-plæneklipper med en venderadius på nul

Modelnr. 74813—Serienr. 280000001 og derover

Modelnr. 74815—Serienr. 280000001 og derover



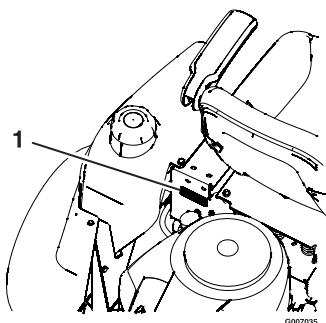
G007710

Indledning

Læs disse oplysninger omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, ægte Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1
Bag sædet

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og indeholder sikkerhedsmeddelelser, der angives med advarselssymbolet (Figur 2). Dette angiver en farekilde, der kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og

Bemærk angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning.....	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker betjeningspraksis	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere.....	5
74813	6
74815	6
Hældningsoversigt.....	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Produktoversigt.....	12
Betjeningsanordninger	13
Specifikationer	14
Systemer.....	14
Mål.....	15
Momentkrav.....	15
Betjening.....	16
Sæt sikkerheden i højsædet.....	16
Anbefalet benzin	17
Kontrol af motoroliestanden	19
Start af motoren	19
Betjening af skæreknivene.....	19
Standstning af motoren.....	20
Sikkerhedslåsesystem.....	20
Kørsel fremad og bakning.....	21
Standstning af maskinen	22
Sporingsjustering.....	22
Justering af klippehøjden	22
Indstilling af sædet.....	23
Ændring af sædeaffjedringen	23
Justering af bevægelseshåndtagene	23
Manuel skubning af plæneklipperen	23
Sideudblæsning.....	24
Omstilling til sideudblæsning	24
Konvertering til kværning.....	27
Transport	27
Tip vedrørende betjening	28
Vedligeholdelse	29
Skema over anbefalet vedligeholdelse	29
Tiltag forud for vedligeholdelse	30
Hævning af sædet	30
Adgang til batteriet.....	30
Smøring	30
Indfedtning af lejerne	30
Motorvedligeholdelse.....	31
Eftersyn af luftfilteret	31
Serviceeftersyn af motorolien	32

Serviceeftersyn af tændrøret	34
Rengøring af blæserhuset	34
Vedligeholdelse af brændstofs-system	35
Udskiftning af brændstoffilteret	35
Vedligeholdelse af elektrisk system	36
Opladning af batteriet	36
Serviceeftersyn af sikringerne og relæ	37
Vedligeholdelse af drivsystem	38
Kontrol af dæktrykket	38
Vedligeholdelse af hydrauliksystem	39
Kontrol af hydraulikoliestanden	39
Udskift hydrauliksystemfilteret	39
Vedligeholdelse af plæneklipperen	40
Serviceeftersyn af skæreknivene	40
Nivellering af plæneklipperskjoldet	41
Justering af knivhældningen	42
Afmontering af plæneklipperskjoldet	43
Vedligeholdelse af plæneklipperremmen	44
Montering af plæneklipperen	
Klippeskjold	44
Udskiftning af udblæsningsdeflektor	45
Rengøring	46
Vask af plæneklipperens underside	46
Opbevaring	47
Rengøring og opbevaring	47
Fejlfinding	48
Diagrammer	51

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsanvisninger”. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra EN-standardEN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer;
 - herredømmet over en plænetraktor, der glider på en bakkeskråning, kan ikke genvindes ved at bruge bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - ◊ utilstrækkeligt hjulgreb;
 - ◊ for hurtig kørsel;

- ◊ utilstrækkelig opbremsning;
- ◊ maskintypen er uegnet til formålet;
- ◊ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
- ◊ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- Advarsel – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - kør langsomt på skråninger samt i skarpe sving,
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
- Vær forsigtig når du trækker last.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskaade.
- Før du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterser plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på under drejninger. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.

- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Stop motoren, og udkobl drevet til redskaberne,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsopsamleren fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet;
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstofførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydpotten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsopsamler for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller på et lukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.

- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at originalstandarderne opretholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter og lignende og i nærheden af vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. i klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer driftsvinklen, da ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsopsamler eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

74813

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 93 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 og ISO 11201.

Lydeffekt

Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden ISO 11094.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,5 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 and EN 1033.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,7 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 og EN 1032.

74815

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 93 dBA baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 og ISO 11201.

Lydeffekt

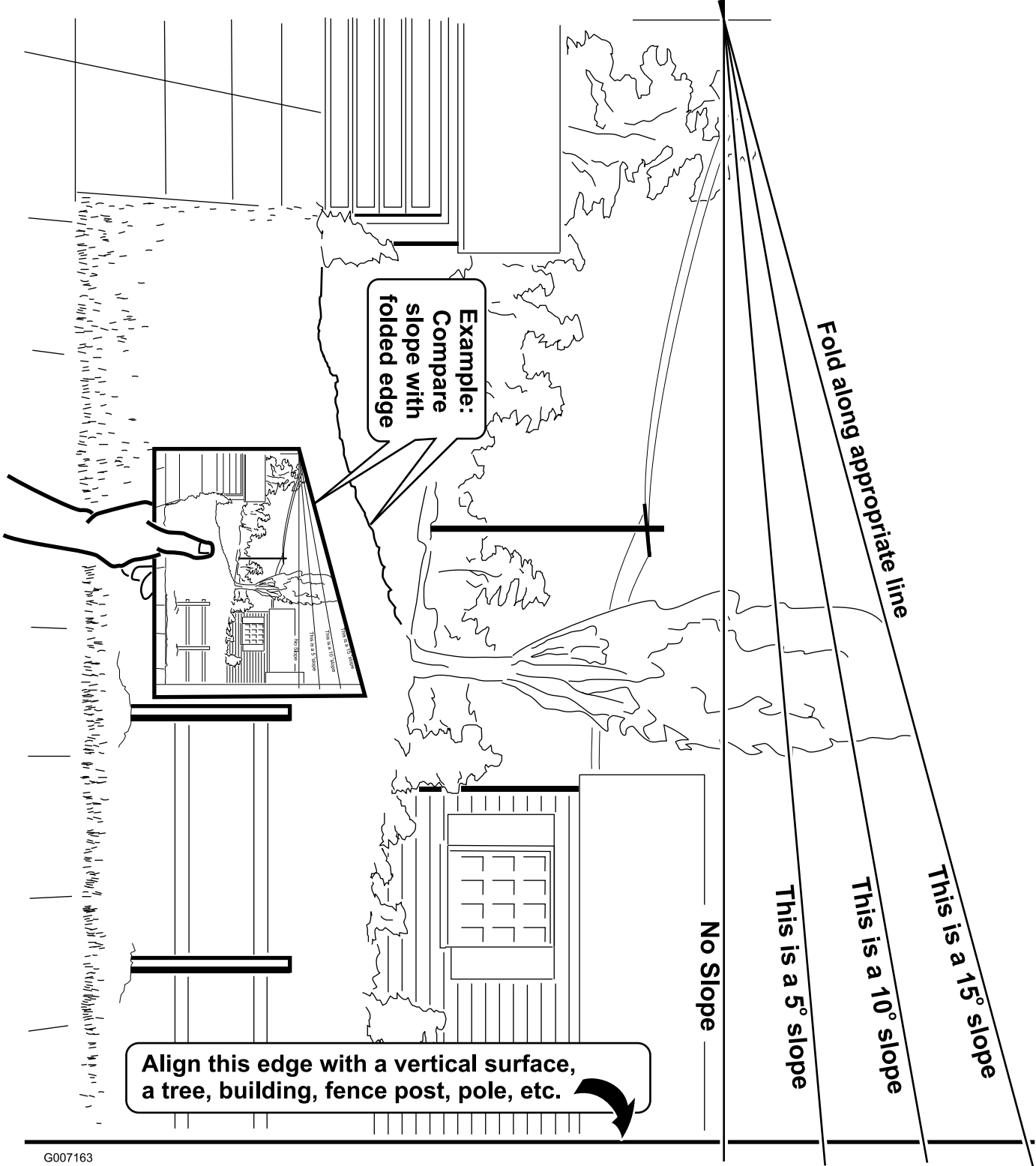
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dBA, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden ISO 11094.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på $2,2 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 and EN 1033.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på $0,70 \text{ m/s}^2$, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 836 og EN 1032.

Hældningsoversigt



G007163

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

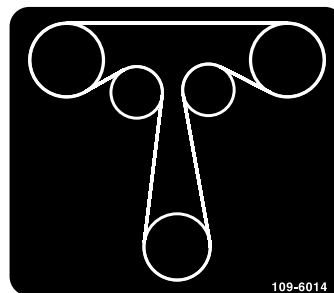


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-7009

1. Advarsel – plæneklipperen må ikke betjenes med udblæsningsdeflektoren oppe eller taget af. Lad udblæsningsdeflektoren blive på plads.
2. Fare for at skære sig/amputation af hænder eller fødder med plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.



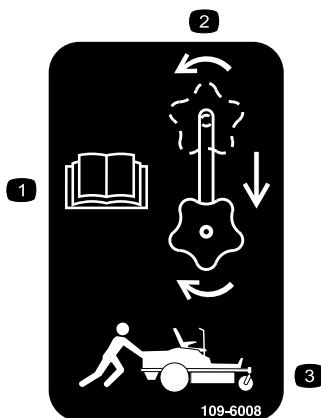
109-6014

Traktionsdrivremføring



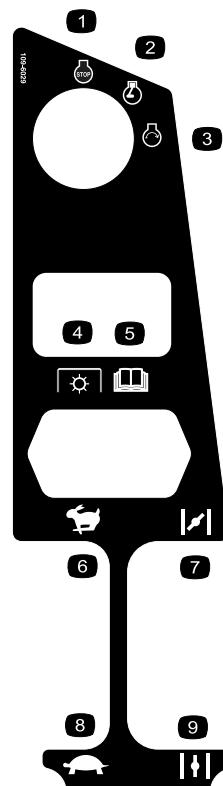
106-5517

1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



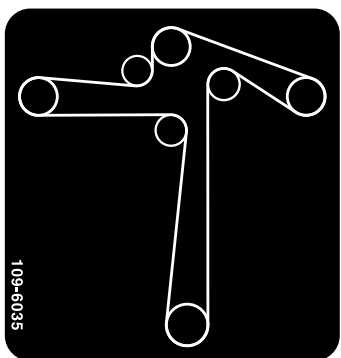
109-6008

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Roter drivudløsningsgrebet for at løsne det, skub grebet, og stram til.
3. Skub maskinen.

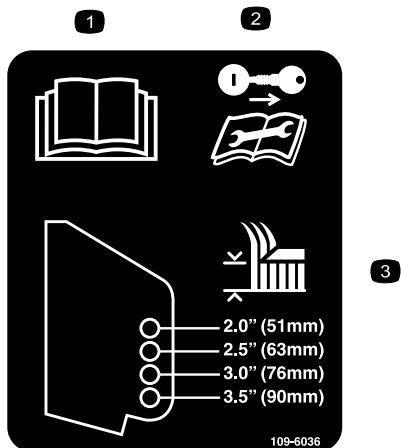


109-6029

1. Motor – stop
2. Motor – kørsel
3. Motor – start
4. Kraftudtag, kontakt til regulering af skærekni
5. Læs betjeningsvejledningen.
6. Gasregulator – hurtig
7. Choker – tilkoblet
8. Gasregulator – langsom
9. Choker – frakoblet



109-6035
Skjolddrivremføring



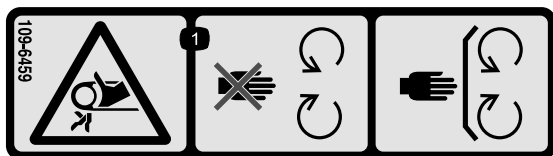
109-6036

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Tag tændingsnøglen ud, og læs vejledningerne, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde.
3. Klippehøjde.



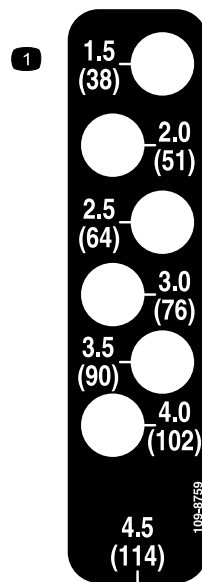
109-6210

1. Læs betjeningsvejledningen.
2. Fare for skæring/amputation, ventilator- og indfiltrationsfare, rem – hold afstand til bevægelige dele.



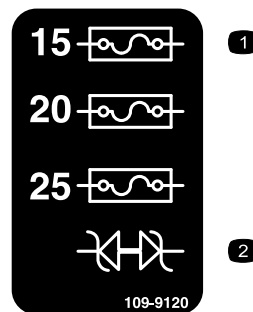
109-6459

1. Fare for indvikling, rem – sikkerhedsafskærmninger må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren kører. Lad afskærmningerne sidde på plads.



109-8759

1. Klippehøjde



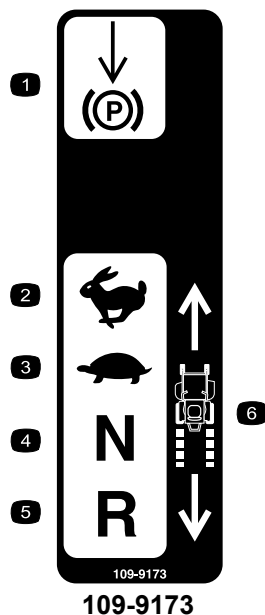
109-9120

1. Sikring
2. Diode



110-6691

1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold udblæsningsdeflektor eller græsopsamler på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



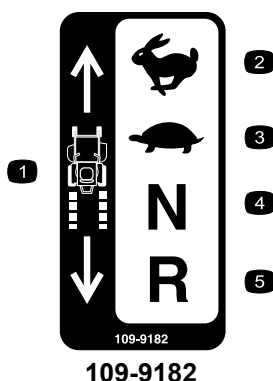
- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Parkeringsbremse | 4. Neutral |
| 2. Hurtig | 5. Bakgear |
| 3. Langsom | 6. Kørehastighed |



Battery Symbols

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|---|--|
| 1. Eksplosionsfare | 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, flammer eller rygning | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 5. Læs betjeningsvejledningen. | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |

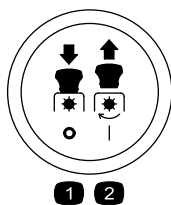


- | | |
|------------------|------------|
| 1. Kørehastighed | 4. Neutral |
| 2. Hurtig | 5. Bakgear |
| 3. Langsom | |



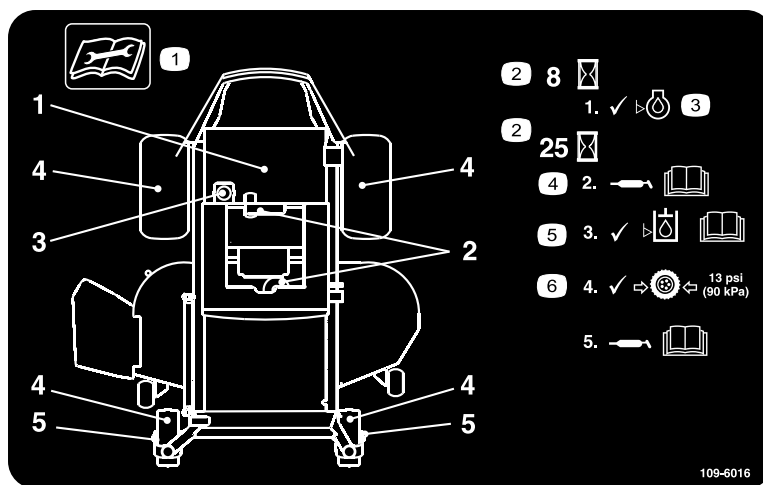
Producentens mærke

1. Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



Kraftudtagssymboler

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1. Kraftudtag udkoblet | 2. Kraftudtag indkoblet |
|------------------------|-------------------------|



109-6016

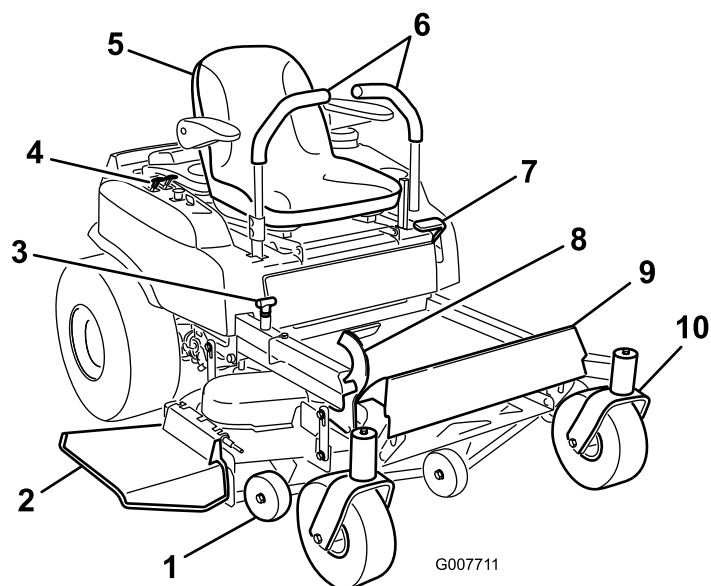
1. Læs anvisningerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse.
2. Tidsinterval
3. Kontroller oliestanden.
4. Se betjeningsvejledningen for at få oplysninger om indsmøring.
5. Kontroller hydraulikolieniveauet, og se betjeningsvejledningen for at få yderligere oplysninger.
6. Kontroller dæktrykket.



109-8965

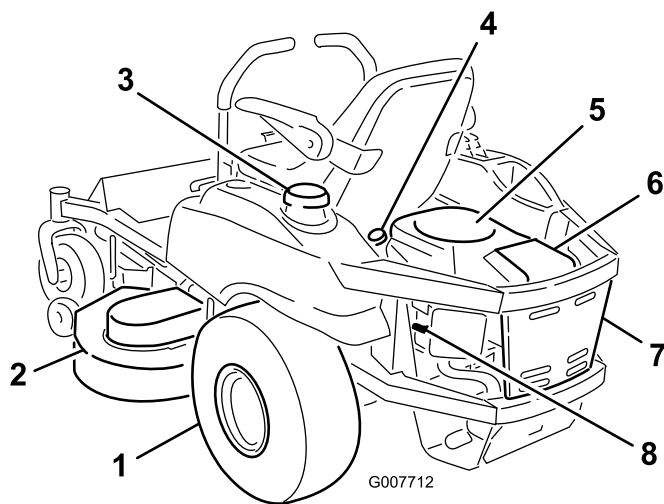
1. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
2. Læs anvisningerne, før der udføres service eller vedligeholdelse. Aktiver parkeringsbremsen, fjern tændingsnøglen, og frakobl tændrørsledningen.
3. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, fjern snavs og fremmedlegemer, før du betjener maskinen, behold udblæsningsdeflektoren på plads.
4. Fare for mistet traktion/herredømme, skåninger – mistet traktion/herredømme på skråning, udkobl kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtaget), fortsæt langsomt ned ad bakken.
5. Tippefare – undgå bratte og skarpe sving på skråninger, klip kun græs på tværs af skråninger med en hældning på under 15 grader, hold sikker afstand fra vandet, og klip kun op og ned med en hældning på under 15 grader.
6. Fare for skæring/amputation af hænder eller fødder, plæneklipperens kniv – hold afstand til bevægelige dele.
7. Fare for knusning/amputering for omkringstående, bakning – undlad at transportere passagerer, kig bagud og nedad ved bakning.

Produktoversigt



Figur 3

- | | | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 4. Kontrolpanel | 7. Parkeringsbremse | 10. Forstyrethjul |
| 2. Udblæsningsdeflektor | 5. Førersæde | 8. Fodbetjent klippehøjdehåndtag | |
| 3. Klippehøjdejustering | 6. Bevægelseshåndtag | 9. Fodstøtte | |



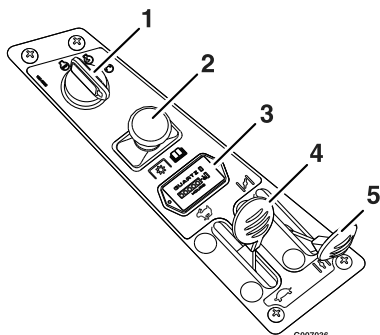
Figur 4

- | | | | |
|-----------------------|----------------------|---------------|---------------------------|
| 1. Bagdrivhjul | 3. Benzintank | 5. Motor | 7. Motorafskærmning |
| 2. Plæneklipperskjold | 4. Motoroliemålepind | 6. Luftfilter | 8. Tændrørskabel (1 af 2) |

Betjeningsanordninger

Kontrolpanel

Bemærk: Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb.



Figur 5

- | | |
|--|---------------|
| 1. Tændingskontakt | 4. Gashåndtag |
| 2. Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag) | 5. Choker |
| 3. Timetæller | |

Tændingskontakt

Tændingen bruges til at starte og stoppe motoren. Tændingen har tre positioner: “OFF” (fra), “RUN” (kør) og “START” (Figur 5). Isæt nøgle i tændingen, og drej med uret til positionen “ON” (til). Drej med uret til den næste position for at aktivere starteren (nøglen skal holdes mod fjedertrykket i denne position).

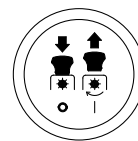
Bemærk: Bremsen skal være aktiveret, bevægelseshåndtagene udkoblet (neutral låseposition) og kraftudtagskontakt indstillet til “OFF” (fra) for at starte motoren (det er ikke nødvendigt for føreren at sidde på sædet for at starte motoren).

Når nøglen drejes til fra-positionen, standser motoren, men fjern altid nøglen, når du forlader maskinen for at forhindre, at nogen kommer til at starte motoren ved et uheld.

Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag)

Kontakten til regulering af skæreknive, repræsenteret af et kraftudtagssymbol (Figur 6), indkobler og udkobler strøm til skæreknivene. Træk kontakten til regulering af skæreknive ud til positionen Til for at indkoble skæreknivene.

Skub kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra for at udkoble skæreknivene.



Figur 6

Choker

Chokeren bruges til at hjælpe med at starte en kold motor. Kør ikke en varm motor med chokeren aktiveret. Når chokeren flyttes fremad, sættes den i positionen Til, og når chokeren flyttes bagud, sættes den i positionen Fra (Figur 5).

Gashåndtag

Gashåndtaget bruges til at styre motorhastigheden. Når gashåndtaget flyttes frem, øges motorens hastighed, og når gashåndtaget flyttes bagud, sænkes motorens hastighed. Når gashåndtaget flyttes fremad til låst position, er det fuld gas (Figur 5).

Bevægelseshåndtag

Bevægelseshåndtagene er placeret på hver side af sædet (Figur 3).

Bevægelseshåndtagene er hastighedsfølsomme regulatorer for uafhængige hjulmotorer. Når et håndtag flyttes frem eller tilbage, drejer hjulet på den samme side forlæns eller baglæns. Hjulhastigheden er proportional med den afstand, som håndtaget flytter sig over. Når håndtagene flyttes udad fra midterpositionen, låser det dem i neutral position. Sæt altid bevægelseshåndtagene i neutral position, og aktiver parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn. Enheden skal tøjres med aktiverede bremses under transport.

Parkeringsbremsehåndtag

Placeret på venstre side af konsollen (Figur 3).

Bremsehåndtaget aktiverer en parkeringsbremse på trækjulene.

Træk håndtaget op og bagud for aktivere bremsen.

Skub håndtaget fremad og ned for at deaktivere bremsen.

Fodbetjent klippehøjdehåndtag

Klippehøjdehåndtaget giver føreren mulighed for at sænke og hæve klippeskjoldet fra siddende position.

(Figur 3). Når håndtaget flyttes fremad væk fra føreren, hæves klippeskjoldet fra jorden, og når håndtaget flyttes tilbage mod føreren, sænkes skjoldet mod jorden. Juster kun klippehøjden, når maskinen ikke er i bevægelse.

Timetæller

Placeret i kontrolpanelet.

Timetælleren er forbundet med en trykkontakt installeret i motorblokken, og den noterer timeantallet, som motoren har kørt (Figur 5). Hvis tændingen efterlades tændt, uden at motoren kører, tæller timetælleren ikke.

Bemærk: Denne kontakt er ikke en lav oliesensor og vil ikke informere føreren, hvis motoroliestanden er lav.

Specifikationer

Systemer

Motor

- Motorspecifikationer: Se betjeningsvejledningen til motoren
- O/min.: Fuld kraft: 3600 ± 75 (maks.) o/min. (uden last) Tomgang: 1750 (min) o/min.

Brændstofs system

- Kapacitet: 15,1 liter
- Brændstoftype: Almindelig, blyfri benzin, oktan 87 eller højere.
- Brændstoffilter: Kohler P/N 24 050 10
- Brændstofsafbryderventil: 1/4 omgang intervaller (til og fra)

Elektrisk system

- Opladningssystem: Svinghjulsgenerator
- Opladningskapacitet: 15 A
- Batteritype: BCI Gruppe U1
- Batterispænding: 12 volt
- Polaritet: Minus jord
- Sikringer: En 25 A, en 20 A; en 15 A flade stikben
- Diode: TVS

Sikkerhedslåsesystem

- Kraftudtag skal være udkoblet, bremsen aktiveret og bevægelseshåndtagene ude (neutral lås) for at starte motoren (det er ikke nødvendigt for føreren at sidde på sædet for at starte motoren).
- Føreren skal sidde i sædet, når kraftudtaget er indkoblet, bremsen deaktiveret eller

bevægelseshåndtagene inde, da motoren ellers vil stoppe.

- Motoren stopper, hvis enten venstre, højre eller begge håndtag er flyttet fra neutral låst position, mens bremsen er aktiveret.

Operatørbetjeningsanordninger

- Styre- og bevægelseshåndtag:

Bemærk: Bevægelseshåndtag kan justeres til to højder.

- Separate håndtag på hver side af konsollen styrer hastighed og køreretning for de respektive trækjul.
- Styling kontrolleres af forskellige håndtagspositioner i forhold til hinanden.
- Flyttes bevægelseshåndtagene udad (i hak), låses drivsystemet i neutral.
- Kraftudtagskontakt: Indkobler den elektriske kobling (til drivrem), der aktiverer skæreknivene.
- Parkeringsbremsehåndtag: Aktiverer parkeringsbremsen.
- Skjoldhøjdejusteringsstift: Indstiller klippehøjde til ønsket position.
- Skjoldløfthåndtag: Fodpedal til at løfte skjoldet.

Sæde

- Type: Standardsæde med høj ryg, skumpolstring med fjederforstærkning og armlæn.
- Montering: Hængslet for at kunne tippe og give adgang til hydraulikpumper, batteri og andre komponenter. Hold i tippet position med snor. Justerbart sæde frem og tilbage.
- Armlæn: Standard-skumpolstret, vipbart sæde med højdejusterbare armlæn.
- Sædesikkerhedskontakt: Inkorporeret i sikkerhedslåsesystemet.

Hydrostatisk jorddrivsystem

- Hydrostatiske pumper: To Hydro-gear ZT2800 integreret drivsystemer.
- Hydraulikolietype: Brug Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie.
- Hastigheder:
 - 11,3 km/t fremad.
 - 8,0 km/t bagud.
- Hjultrækudløser, placeret på højre og venstre side af motorskjold, gør det muligt at flytte maskinen, mens motoren ikke kører, og bremsen er deaktiveret.

Dæk og hjul

	Drivhjul		Forreste styrehjul
	Pneumatisk (fyldt med luft)		Pneumatisk (fyldt med luft)
Skjoldstørrelse	48	52	Alle skjold
Kvantitet	2	2	2
Slidbanestørrelse	Turf Tec	Turf Tec	Alle skjold
Størrelse	20 x 8,00-8	20 x 10,00-8	10 x 4
Lagklassificering	4	4	
Tryk	13 psi (90 kPa)	13 psi (90 kPa)	13 psi (90 kPa)

Klippeskjold

- Klippebredde:
 - 48 tommer skjold: 122 cm
 - 52 tommer skjold: 132 cm
- Udblæsning: Side
- Skæreknivstørrelse: (3 ea.)
 - 48 tommer skjold: 41,3 cm
 - 52 tommer skjold: 45,7 cm
- Skæreknivspindler: Massive stålsindler uden vedligeholdelseslejer.
- Skjolddrev: Elektrisk kobling monteret på lodret motoraksel. Skæreknive drives af en rem (m/selvstrammende styrearm) direkte fra motoren.
- Klippeskjold: Fuldt flydende klippeskjold er monteret på støtteramme forrest. Maksimal grønsværbeskyttelse ydes med tre antiskalperingsruller (begge klippeskjoldstørrelser).
Klippeskjolddesign tillader opsamling i pose, kværning eller sideudblæsning.
- Klippeskjoldedybde:
 - 48 tommer skjold: 12,7 cm
 - 52 tommer skjold: 12,7 cm
- Klippehøjdejustering: Et fodbetjent skjoldløftehåndtag anvendes til at justere klippehøjden fra 3,8 cm til 11,4 cm i intervaller på 1,3 cm.
- Kværningssæt: Installeret

Mål

Samlet bredde:

	48 tommer skjold	52 tommer skjold
Uden klippeskjold	116 cm	119 cm
Deflektor oppe	122 cm	135 cm
Deflektor nede	151 cm	163 cm

Samlet længde:

48 tommer skjold	52 tommer skjold
186 cm	186 cm

Samlet højde:

48 tommer skjold	52 tommer skjold
106 cm	106 cm

Slidbanebredde: (midt til midten af dæk, breddemæssigt)

	48 tommer skjold	52 tommer skjold
Hjultræk	91 cm	93 cm
Styrehjul	85 cm	85 cm

Akselafstand: (midt af styrehjuls dæk til midt af drivdæk)

48 tommer skjold	52 tommer skjold
124 cm	124 cm

Kantstenvægt:

48 tommer skjold	52 tommer skjold
293 kg	299 kg

Momentkrav

Boltplacering	Moment
Spindelremskivemøtrik	129-136 Nm
Skæreknivmonteringsbolt	61-75 Nm
Motormonteringsbolte	37-46 Nm
Nyloc-møtrik til antiskalperingsrulle	37-46 Nm
Hjullåsemøtrikker	95-122 Nm

Boltplacering	Moment
Koblingsmonteringsbolt (fastgjort med gevindlås)	68-75 Nm
Tænderør	20 Nm

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.



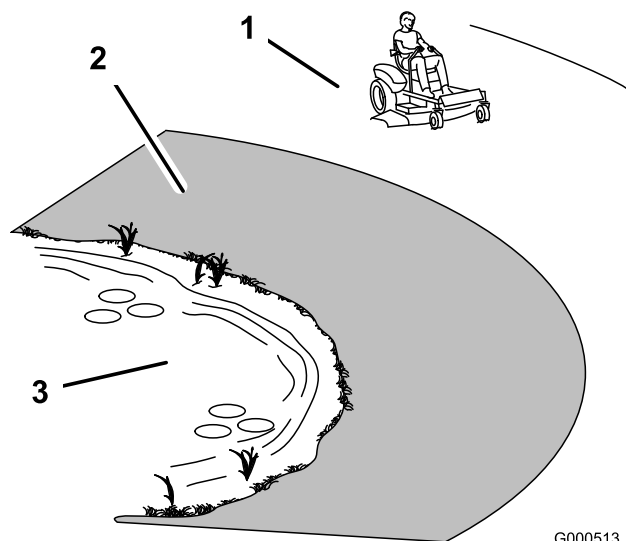
Klipning af vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

Mistet traktion betyder mistet styrekontrol.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- **Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.**
- **Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.**
- **Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.**
- **Ved kørsel på skråninger skal man gradvist køre fra lave til høje områder på en hældning.**
- **Undgå at foretage pludselige sving og hurtige hastighedsskift.**
- **Drej opad, ind i hældningen, når du skifter retning på en skråning. Ved at dreje nedad på hældningen, reduceres traktionen.**
- **Redskaber ændrer maskinens håndteringskarakteristika. Udvis ekstra forsigtighed, når der bruges redskaber med maskinen.**



Figur 7

G000513

1. Sikker område – anvend maskinen her
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skrånninger og vand.
3. Vand

Anbefalet benzin

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 87 oktan).

Vigtigt: Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10 % ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Under visse forhold kan benzin være meget brandfarligt, og dampene er eksplosive.

En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt medføre tingskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Benzintanken må aldrig fyldes eller drænes indendørs eller inde i indelukket anghænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil tanken er fyldt. Tankens hals må dog ikke fyldes med benzin. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give forbrændinger samt forårsage tingskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Langsigtet udsættelse for dampe har forårsaget kræft hos forsøgsdyr. Det kan resultere i alvorlige skader eller sygdom, hvis man ikke optræder varsomt.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken/stabilisatoråbningen.
- Hold væk fra øjne og hud.
- Tøm aldrig tanken med en hævert.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 30 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.
- Renser motoren, når den kører..
- Fjerner gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste med svær start til følge. Tilsæt den rette mængde brændstofstabilisator til benzinen.

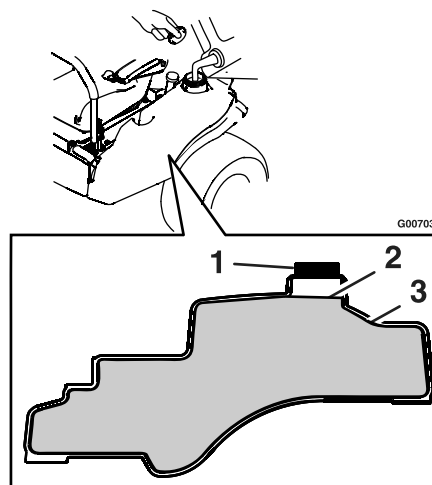
Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste.

Benzin/alkoholblandinger

Gasohol (op til 10 % ethylalkohol, 90 % blyfri benzin pr. volumen) er godkendt som brændstof af motorfabrikanten. Andre benzin/alkoholblandinger er ikke godkendt.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og sæt bevægelseshåndtagene i neutral position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet.
3. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil tanken er fyldt. Tankens hals må dog ikke fyldes med brændstof (Figur 8). Det giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.



Figur 8

1. Brændstoftankens åbning
2. Påfyld til cirka dette punkt
3. Brændstoftank

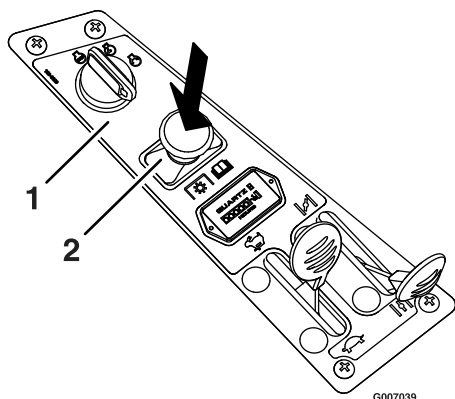
4. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestanden i Vedligeholdelse af motor.

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene udad til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Udkobl skæreknivene ved at flytte kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra (Figur 9).

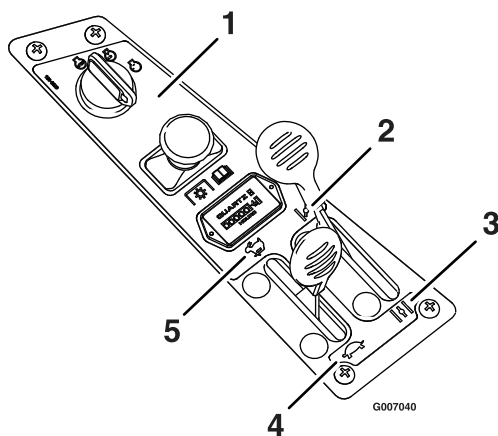


Figur 9

1. Kontrolpanel
2. Kontakt til regulering af skæreknive – Fra

3. Flyt gashåndtaget til midtvejs position og chokeren fremad, før du starter en kold motor (Figur 10).

Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver muligvis ikke, at chokeren bruges.

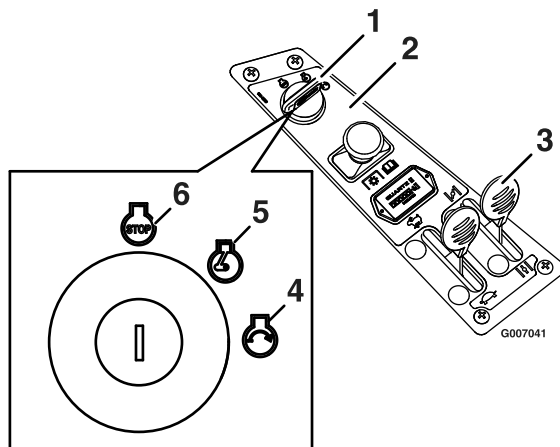


Figur 10

1. Kontrolpanel
2. Choker – tilkoblet
3. Choker – frakoblet
4. Gashåndtag – langsom
5. Gashåndtag – hurtig

4. Drej tændingsnøglen til Start for at aktivere starteren. Slip nøglen, når motoren starter (Figur 11).

Vigtigt: Aktiver ikke starteren i mere end 5 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 60 sekunder mellem startforsøgene. Følges disse instruktioner ikke, kan startermotoren brænde sammen.



Figur 11

1. Tændingsnøgle – Startposition
2. Kontrolpanel
3. Choker
4. Start
5. Kør
6. Fra

5. Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren lidt fremad i et par sekunder (Figur 11).

Betjening af skæreknivene

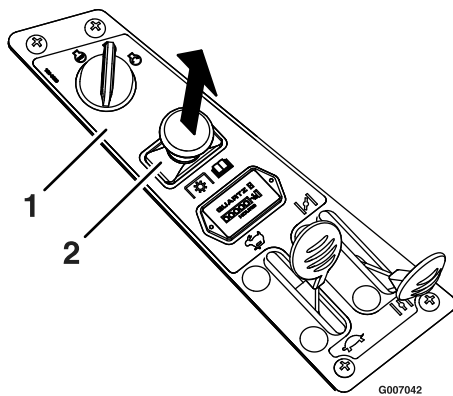
Kontakten til regulering af skæreknive, repræsenteret af et kraftudtagssymbol, indkobler og udkobler strøm til skæreknivene. Kontakten regulerer strømmen til påmonterede redskaber, der tilføres strøm fra motoren, herunder plæneklipperskjoldet og skæreknivene.

Indkobling af skæreknivene

1. Mindsk trykket på bevægelseshåndtagene, og sæt maskinen i frigear.
2. Flyt gashåndtaget midtvejs til positionen Hurtig.

Bemærk: Indkobl altid skæreknivene med gashåndtaget i midtvejs position.

3. Træk kontakten til regulering af skæreknive ud til positionen Til for at indkoble skæreknivene (Figur 12).



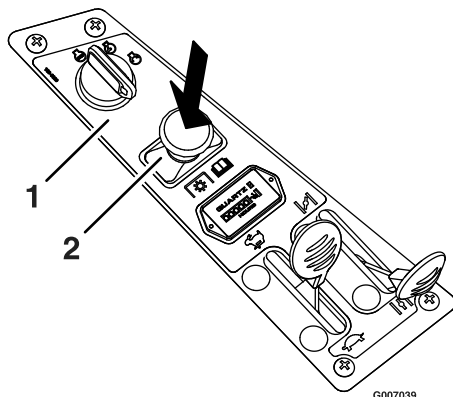
Figur 12

1. Kontrolpanel
2. Kontakt til regulering af skæreknive – Til

4. Flyt gashåndtaget helt frem, før du klipper.

Udkobling af skæreknivene

Indstil gashåndtaget til midtvejs position. Skub kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra for at udkoble skæreknivene (Figur 13).



Figur 13

1. Kontrolpanel
2. Kontakt til regulering af skæreknive – Fra

Standstopping af motoren

1. Flyt gashåndtaget, så det står mellem Hurtig og halv gas (Figur 11).
2. Udkobl skæreknivene ved at flytte kontakten til regulering af skæreknive til positionen Fra (Figur 13).
3. Drej tændingsnøglen til Fra (Figur 11).
4. Træk ledningen af tændrøret/-ene for at forhindre, at nogen ved et uheld starter maskinen, før den transporteres eller opbevares.

Sikkerhedslåsesystem



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Skæreknivene er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er i neutral position.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, når:

- Parkeringsbremsen er deaktiveret, og føreren stiger af maskinen.
- Kraftudtaget er indkoblet, og føreren stiger af maskinen.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret, håndtagene er inde, og føreren stiger af maskinen.
- Parkeringsbremsen er aktiveret, og bevægelseshåndtagene er inde.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Afprøv altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen

1. Kontroller startkredsløbet. Starteren **bør** tørne med parkeringsbremsen **aktiveret**, kraftudtaget **udkoblet** og bevægelseshåndtagene er flyttet ud i positionen **neutral låsning**. Føreren behøver ikke sidde på sædet for at starte motoren.

Forsøg at starte med **føreren i sædet**, parkeringsbremsen deaktiveret, kraftudtaget udkoblet og bevægelseshåndtagene i positionen **neutral låsning** - starter **må ikke tørne**.

Forsøg at starte med **føreren i sædet**, parkeringsbremsen **aktiveret**, kraftudtaget **indkoblet**, og bevægelseshåndtagene i positionen **neutral låsning** - starter **må ikke tørne**.

Forsøg at starte med **føreren i sædet**, parkeringsbremsen **aktiveret**, kraftudtaget **udkoblet**, og **venstre bevægelseshåndtag inde**, starteren **må ikke tørne**, gentag igen med **højre håndtag inde**, dernæst med **begge håndtag inde** - starteren **må ikke tørne**.

2. Kontroller slukningskredsløb. Kør motoren med gashåndtaget indstillet til en tredjedel, **deaktiver** parkeringsbremsen og **løft dig** fra sædet (men stig ikke af maskinen) motoren **skal begynde at slukke**.

Kør motoren med gashåndtaget indstillet til en tredjedel, **udkobl kraftudtaget**, og **løft dig** fra sædet (men stig ikke af maskinen) motoren **skal begynde at slukke**.

Kør motoren med gashåndtaget indstillet til en tredjedel, parkeringsbremsen deaktiveret, flyt håndtagene ind, og løft dig fra sædet (men stig ikke af maskinen) motoren **skal begynde at slukke**.

Igen køres motoren med gashåndtaget indstillet til en tredjedel, bremsen **aktiveret**, og flyt **venstre bevægelseshåndtag ind** - motoren **skal begynde at slukke**.

Gentag på ny ved at flytte **højre håndtag ind** og dernæst flytte **begge håndtag ind** - motoren **skal begynde at slukke**, uanset om føreren sidder i sædet eller ej.

Bemærk: Hvis maskinen ikke består disse test, bør maskinen ikke anvendes. Kontakt en autoriseret Toro-serviceforhandler.

Vigtigt: Det er afgørende, at førerens sikkerhedsmekanismer er forbundet og i behørig funktionsmæssig stand før klipning.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i omdrejninger pr. minut. Indstil gashåndtaget til positionen hurtigt for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med hurtig (fuld kraft) position.

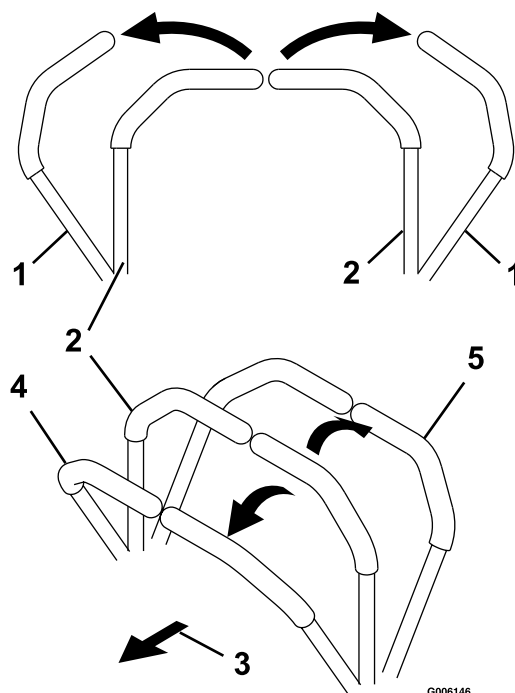


Maskinen kan dreje meget hurtigt ved at placere et håndtag for langt foran et andet. Føreren kan miste kontrollen over maskinen, hvilket kan forårsage skade på maskine eller personskade.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.
- Se bagud og til siderne ved bakning.

Fremad

1. Flyt håndtagene til midterpositionen – ulåst position.
2. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Neutral position | 4. Fremad |
| 2. Midterste, ulåste position | 5. Bagud |
| 3. Maskinens forende | |

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 14).

Drej ved at trække bevægelseshåndtaget tilbage i den retning, du ønsker at dreje (Figur 14).

Jo længere bevægelseshåndtagene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Bakning

1. Flyt håndtagene til midterpositionen – ulåst position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 14).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 14).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 14).

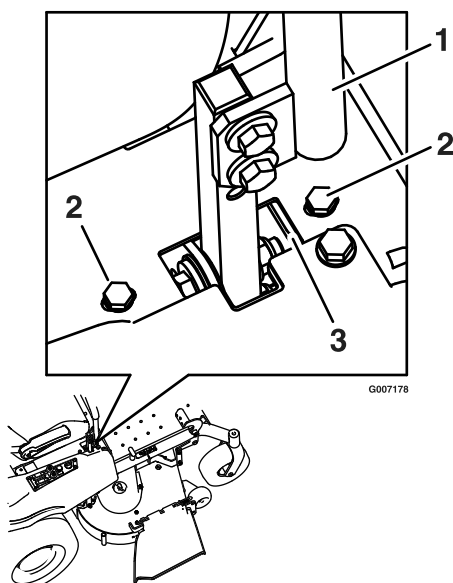
Du kan stoppe maskinen ved at flytte begge bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standstning af maskinen

For at standse maskinen skal du flytte bevægelseshåndtagene til neutral position og udad til neutral position, udkoble kontakten til regulering af skæreknive, flytte gashåndtaget til mellem hurtig og halv kraft og dreje tændingsnøglen til positionen Fra. Husk at tage nøglen ud af tændingen.

Sporingsjustering

Hvis maskinen drejer mod højre eller venstre, når håndtagene skubbes fremad sammen, skal der foretages justering af stoppet modsat den side, maskinen drejer mod (Figur 15). Løsn skruerne, der holder bevægelseshåndtagbegrænseren. Flyt stoppet, indtil maskinen kører lige. Stram skruerne for at låse stoppet på plads. Juster håndtagene igen om nødvendigt.



Figur 15

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. Styrearmsaksel | 3. Justeringsstop |
| 2. Begrænserstopskruer | |

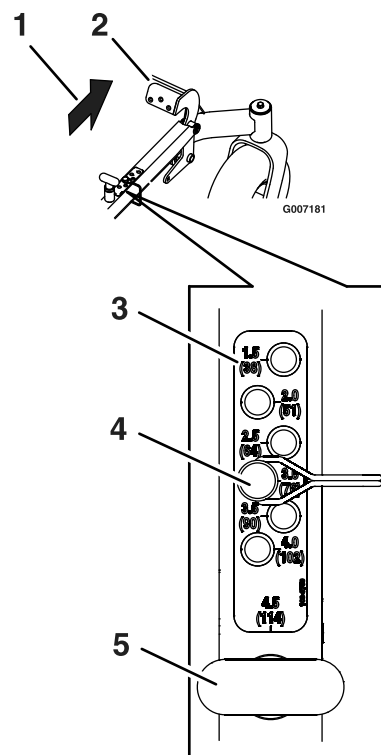


Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene plæneklipperen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og flyt bevægelseshåndtagene udad til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

1. Hæv skjoldet til transportposition (11,4 mm klippehøjde) ved at trykke det fodbetjente håndtag fremad (Figur 16). Den fjederbelastede transportbolt aktiveres automatisk og klikker på plads.



Figur 16

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Tryk fremad | 4. Højdejusteringsbolt |
| 2. Fodbetjent klippehøjdehåndtag | 5. Transportudløserhåndtag |
| 3. Klippehøjdepositioner | |

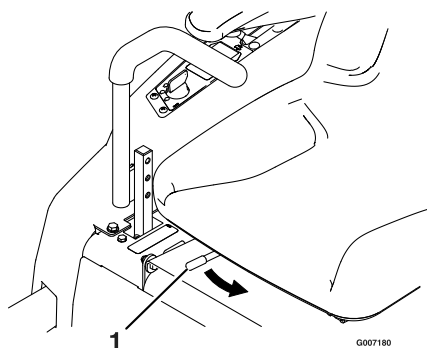
2. Flyt skjoldhøjdejusteringsbolten til den ønskede klippehøjde.
3. Skub fodhåndtaget fremad, træk transportudløserhåndtaget op, og sænk skjoldet til den forudbestemte klippehøjde ved

langsomt at mindske fodens tryk, så fodhåndtaget bevæger sig bagud.

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Skub justeringshåndtaget mod midten af maskinen for at udløse sædejusteringsspor (Figur 17).



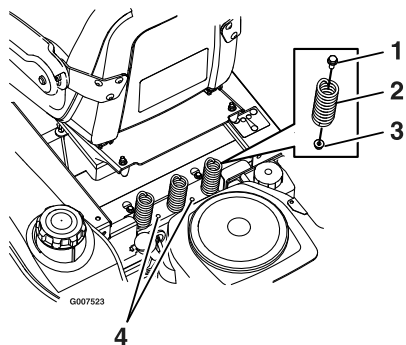
Figur 17

1. Justeringshåndtag

2. Flyt sædet til den ønskede position, og udløs håndtaget for at fastlåse sædet i den position.

Ændring af sædeaffjedringen

Antallet af sædefjedre kan ændres for at maksimere førerens komfort. Flere fjedre bør anvendes til tungere førere og i forbindelse med ujævnt terræn. Færre fjedre bør anvendes med en lettere fører og ved klipning af græs på jævne, veletablerede plæner. Sørg altid for, at antallet af fjedre er det samme på venstre og højre side, når fjedre tilføjes eller fjernes.



Figur 18

- | | |
|-----------|--------------------------------|
| 1. Bolt | 3. Møtrik |
| 2. Fjeder | 4. Yderligere monteringshuller |

Op til fem fjedre kan fæstnes til sædekassen med møtrik og bolt. Se Figur 18.

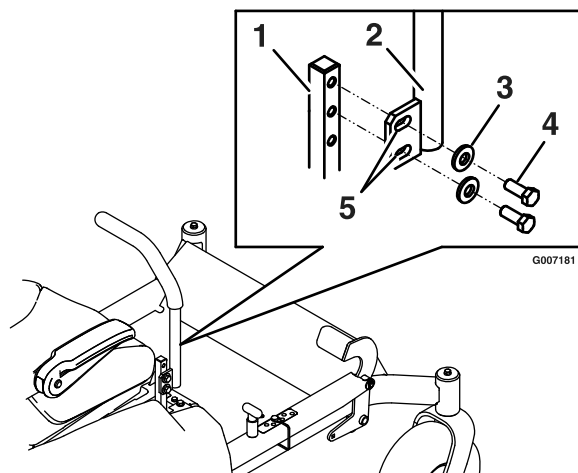
Se Reservedelshåndbogen for fjeder- og hardwarereservedelsnumre.

Justering af bevægelseshåndtagene

Højdejustering

Bevægelseshåndtagene kan justeres til højere eller lavere position for derved at give føreren maksimal komfort.

1. Fjern de to bolte, der fastholder håndtaget til styrearmsakslen (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Styrearmsaksel | 4. Bolt |
| 2. Håndtag | 5. Rillede huller |
| 3. Spændeskive | |

2. Flyt håndtaget til det næste sæt huller. Fastgør håndtaget med de to bolte.
3. Gentag justeringen for det andet håndtag.

Hældningsjustering

Bevægelseshåndtagene kan hældes foran eller bagtil for derved at give føreren maksimal komfort.

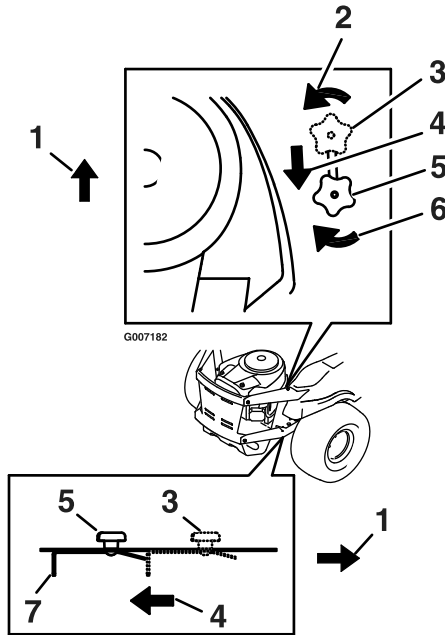
1. Løsn den øverste bolt, der fastholder håndtaget til styrearmsakslen.
2. Løsn den nederste bolt lige nok til, at håndtaget kan drejes foran eller bagtil (Figur 19). Stram begge bolte for at fastholde håndtaget i den nye position.
3. Gentag justeringen for det andet håndtag.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige maskinen.

Skubning af maskinen

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Find omløbsudløsningsknapperne på hver side af motorskjoldet (Figur 20).



Figur 20

- | | |
|--|--|
| 1. Maskinens forende. | 5. Håndtagsposition til skubning af maskinen |
| 2. Drej omløbsudløsningsgrebet mod uret | 6. Drej omløbsudløsningsgrebet med uret |
| 3. Håndtagsposition til betjening af maskinen. | 7. Udløsningshåndtag |
| 4. Træk håndtaget i denne retning. | |
-
4. Løsn knappen ved at dreje mod uret. Træk dernæst udløsningshåndtaget på undersiden af maskinen (Figur 20) mod bagenden af maskinen, og stram på ny knappen for at holde udløsningshåndtaget tilbage i udløst tilstand. Gentag dette på den anden side af maskinen.
 5. Deaktiver parkeringsbremsen. Maskinen kan nu skubbes manuelt.

Betjening af maskinen

Løs omløbsknappen, skub udløsningshåndtagene fremad, og stram grebet på ny for at aktivere drivsystemet (Figur 20).

Sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet udblæsningsdeflektor, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Hvis ikke der er monteret udblæsningsdeflektor, græskværnsæt eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig udblæsningsdeflektoren fra plæneklipperen, da udblæsningsdeflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis udblæsningsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kontakten til regulering af skæreknive sættes i positionen Fra, og tændingsnøglen drejes til positionen Fra. Fjern endvidere tændingsnøglen, og fjern tændrørskablet fra tændrør/ene.

Omstilling til sideudblæsning



Det kan være farligt at hæve klippeskjoldet udelukkende ved hjælp af mekanisk eller hydraulisk donkraft i forbindelse med servicering eller vedligeholdelse. Mekanisk eller hydraulisk donkraft er måske ikke tilstrækkelig støtte og kan svigte, så enheden falder og forårsager skader.

Stol *ikke* udelukkende på mekanisk eller hydraulisk donkraft til støtte. Anvend tilstrækkelige støttebukke eller lignende støtte.

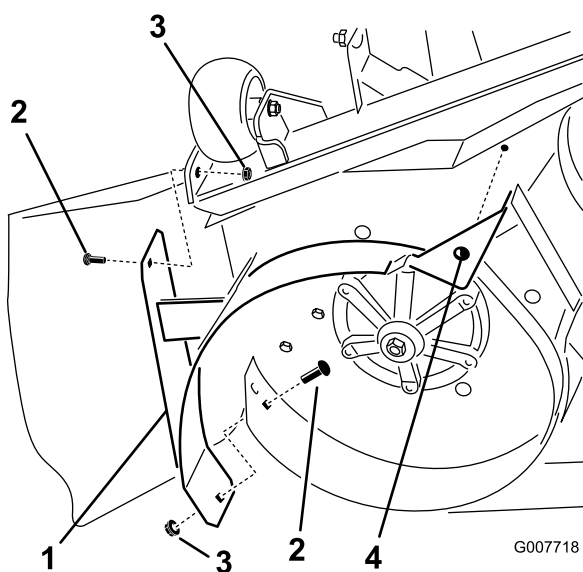
1. Stop motoren, afvent, at alle bevægelige dele står stille, aktiver parkeringsbremsen, og fjern nøglen.
2. Hæv skjoldet til transportposition eller klippehøjden 11,4 cm. Løft enhedens bagende, og sæt to støttebukke eller lignende støtte under tværstiveren eller baghjulstrækket.

3. Vip udblæsningsslisen op. Hvis plæneklipperen er blevet brugt, skal du skrabe undersiden af plæneklipperskjoldet rent.
4. Fjern eksisterende skæreknipe fra enheden. Se Servicering af skæreknivene i afsnittet Vedligeholdelse af plæneklipperen.

Fjernelse af højre kværnafskærmning

Bemærk: Opbevar alt udstyr for at vende tilbage til kværning.

1. Fjern de tre låsemøtrikker, der fæstner den højre kværnafskærmning til plæneklipperskjoldet (Figur 21). Der er to på undersiden af plæneklipperskjoldet ved udblæsningsåbningen, og den tredje er oven på skjoldet.

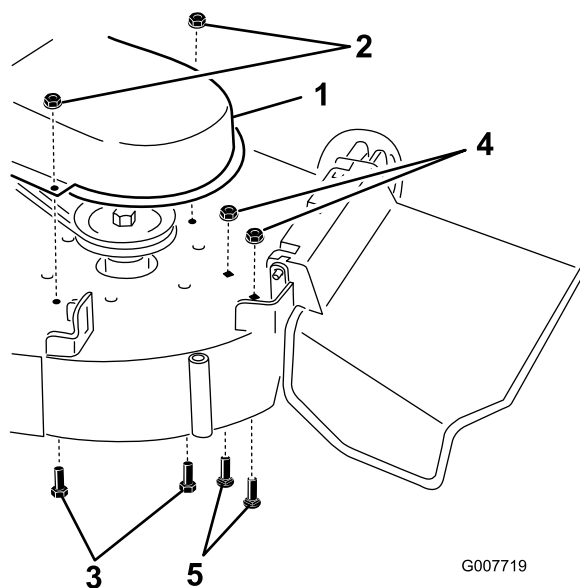


Figur 21

48 tommer skjold vist

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Højre kværnafskærmning | 3. Låsemøtrik (5/16 tomme) |
| 2. Brædebolt (5/16 x 3/4 tomme) | 4. Brædebolt (5/16 x 2-1/4 tomme), låsering og låsemøtrik (ikke afbilledet) |

2. Sænk kværnafskærmningen væk fra skjoldet, og fjern den. Låseringen holder brædeboltene på plads på afskærmningen, og monteringen kan fjernes intakt.
3. Kun til modeller med 48 tommer skjold: fjern remafskærmningen på maskinens udblæsningsside. Gem alle løse dele.



G007719

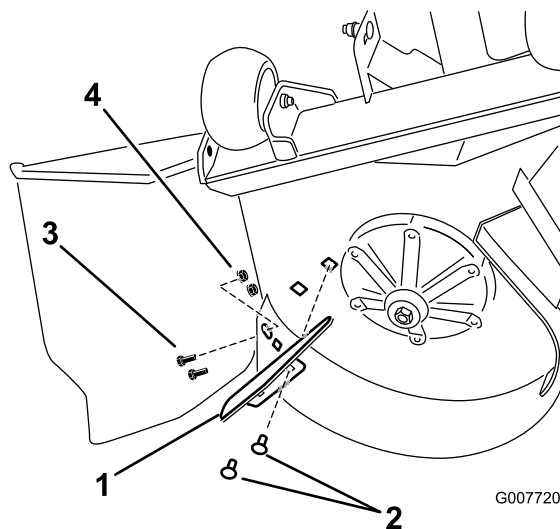
Figur 22

48 tommer skjold vist

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Remafskærmning, udblæsningsside | 4. Låsemøtrik (5/16 tomme), opbevar til genbrug |
| 2. Låsemøtrik (5/16 tomme) | 5. Bolt (5/16 x 5/8 tomme), opbevar til genbrug |

3. Brædebolt (5/16 x 3/4 tomme)

4. Fjern låsemøtrikker installeret ved hullerne vist i Figur 22. Gem alle løse dele.
5. Find udblæsningsskærmen blandt løse dele. Monter udblæsningsskærmen på undersiden af skjoldet som vist i Figur 23.



G007720

Figur 23

48 tommer skjold vist

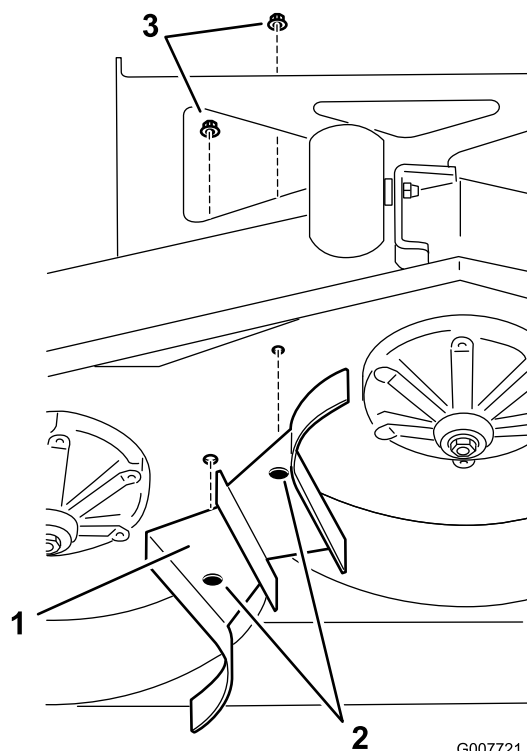
- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Udblæsningsskærm, løse dele | 3. Bolt (5/16 x 5/8 tomme), løse dele |
| 2. Brædebolt (5/16 x 3/4 tomme), løse dele | 4. Låsemøtrik (5/16 tomme), løse dele |

6. Fastgør skærmen til skjoldet ved hjælp af to bræddebolte (5/16 x 3/4 tomme) og to låsemøtrikker (5/16 tomme).
7. Monter højre remafskærmning, hvis den er fjernet, og fastgør den med de tidligere fjernede fastgørelsesanordninger.

Fjern den midterste kværnafskærmning

Bemærk: Opbevar alt udstyr for at vende tilbage til kværning.

1. Fjern de to bræddebolte og låsemøtrikker, der fastgør den midterste kværnafskærmning til plæneklipperskjoldet (Figur 24).



Figur 24

48 tommer skjold vist

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Midterste kværnafskærmning | 3. Låsemøtrik (5/16 tomme) |
| 2. Bræddebolt (5/16 x 3/4 tomme), gem til afskærmning | |

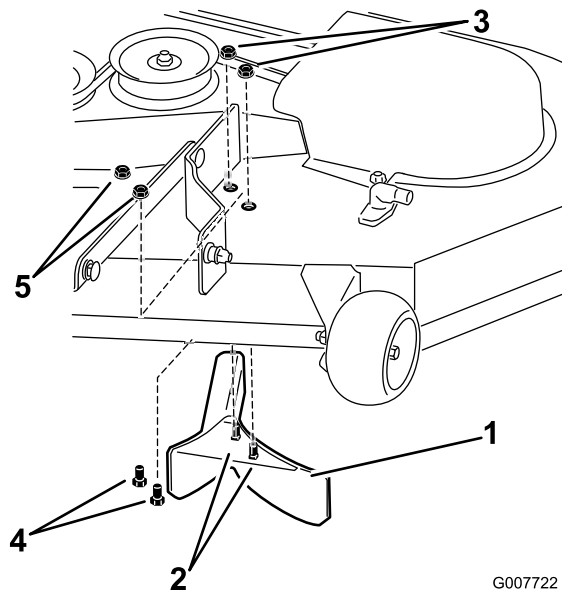
2. Sænk kværnafskærmningen væk fra skjoldet, og fjern den.

Fjern venstre kværnafskærmning

Bemærk: Opbevar alt udstyr for at vende tilbage til kværning.

benyt bolte fra sideudblæsning

1. Fjern de to låsemøtrikker, der fæstner venstre kværnafskærmning til plæneklipperskjoldet (Figur 25). Sænk kværnafskærmningen væk fra skjoldet, og fjern den.



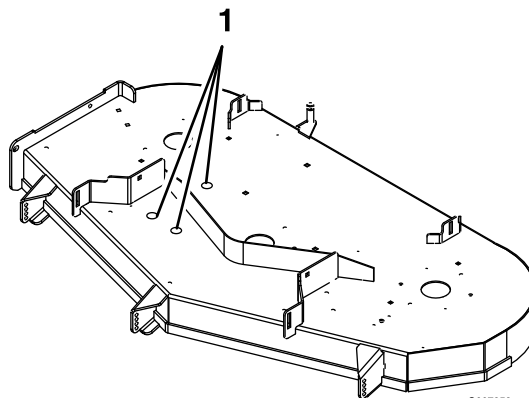
Figur 25

48 tommer skjold vist

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Venstre kværnafskærmning | 4. Bolt |
| 2. Bræddebolt (5/16 x 3/4 tomme) | 5. Låsemøtrik |
| 3. Låsemøtrik (5/16 tomme) | |

2. Monter to bolte (5/16 x 5/8 tomme) og to låsemøtrikker (5/16 tomme), opbevaret til genbrug, i de tomme huller i skjoldet efter fjernelse af venstre kværnafskærmning (Figur 25).

Når alle afskærmninger er blevet fjernet, skal huldækselmærkaterne monteres på de anviste steder:



Figur 26

1. Huldækselmærkater

Bemærk: Hvis huldækselmærkater ikke er tilgængelige, skal udstyr med en diameter på 5/16

tomme benyttes til at udfylde hullerne. Alle andre åbne huller i skjoldet skal stoppes med udstyr på 5/16 tomme for at forhindre sand og andre små genstande i at blive slynget op gennem skjoldet.

Montering af knivene

Monter skæreknive ved hjælp af tidligere fjernet udstyr. Se Servicering af skæreknivene i afsnittet Vedligeholdelse af plæneklipperen. Tilspænd knivbolten med et moment på 129-136 Nm.

Konvertering til kværning

De ovenstående trin kan gennemføres baglæns ved anvendelse af al det fjernede og opbevarede udstyr, da plæneklipperskjoldet blev ændret til sideudblæsning.

Transport

Transport af en enhed

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Lås bremsen og bloker hjulene. Fastgør maskinen sikkert til anhängeren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb. Kontroller, at anhängeren eller lastbilen er udstyret med alt det nødvendige lys og skiltning i henhold til lovgivningen. Fastgør en anhænger med en sikkerhedskæde.



Denne enhed har ikke de rette drejesignaler, lys, refleksafmærkninger eller en mærkat for langsomt kørende køretøj. Kørsel på gade eller vej uden sådan udstyr er farligt og kan medføre ulykker og personskade. Kørsel på vej eller gade uden sådan udstyr kan også være en overtrædelse af lovgivningen, og føreren kan gives trafikbøder.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.



Læsning af enhed på anhænger eller lastbil øger muligheden for baglæns tipning. Baglæns tipning kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- **Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.**
- **Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug Ikke individuelle ramper til hver side af enheden.**
- **Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.**
- **Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.**
- **Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.**
- **Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.**

Læsning af en enhed

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læses på anhängere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden. Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stellets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være lang nok til, at vinklerne mellem rampen og jorden og rampen og anhängeren eller lastbilen ikke overstiger 15 grader. En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden bevæger sig fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhängeren eller lastbilen skal stå så plant som muligt.

Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på indstillingen Fast (Hurtig). Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift mellem klipperetninger for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller.

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit.

Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Ved standsning

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren.

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Der må kun benyttes Toro-knive med denne enhed. Ingen andre knive er godkendt.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timer	• Skift motorolien.
Efter de første 200 timer	• Udskift hydrauliksystemfilteret.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller sikkerhedslåsesystemet. • Kontroller luftfilteret for snavsede, løse eller beskadigede dele. • Kontroller oliestanden før start eller hver 8. time. • Kontroller hydraulikoliestanden i ekspansionsbeholderen. • Kontroller skæreknivene. • Rengør undersiden af plæneklipperhuset.
For hver 25 timer	• Indfedtning af alle smøringspunkterne • Efterse forfilterindsatsen (ofte under ekstremt støvede eller snavsede forhold). • Skift motorolien og filteret, når motoren arbejder under tung belastning eller ved høje omgivende temperaturer. • Kontroller dæktrykket. • Kontroller remmene.
For hver 50 timer	• Efterse papirindsatsen. (ofte under ekstremt støvede eller snavsede forhold) • Udskift motorolie og filter.
For hver 100 timer	• Udskift forfilterindsatsen (ofte under ekstremt støvede eller snavsede forhold). • Udskift papirindsatsen. (ofte under ekstremt støvede eller snavsede forhold). • Rengør blæserhuset. Ofte under mere beskidte forhold. • Udskift brændstoffilteret.
For hver 200 timer	• Efterse tændrøret.
For hver 500 timer	• Udskift tændrøret.
Før opbevaring	• Oplad batteriet, og frakobl batterikablerne. • Udfør alle vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring. • Maling af beskadigede overflader.

Tiltag forud for vedligeholdelse

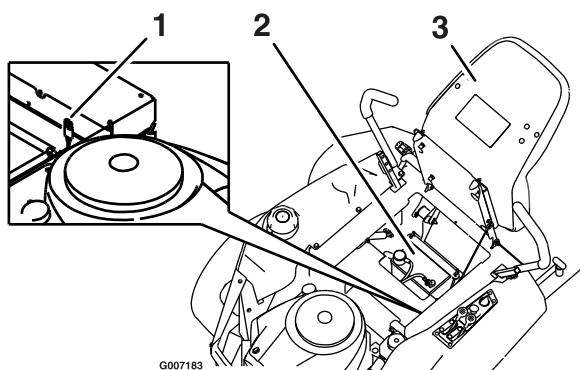
Hævning af sædet

Kontroller, at bevægelseshåndtagene er låst i neutral position. Løft sædet fremad, indtil snoren strammes. Der kan fås adgang til følgende komponenter ved at hæve sædet:

- Hjælperør 12V (12V-tilbehør op til 15 A)
- Sikringer
- Batterikabler

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret under sædet. Hæv sædet (Figur 27) for at få adgang.



Figur 27

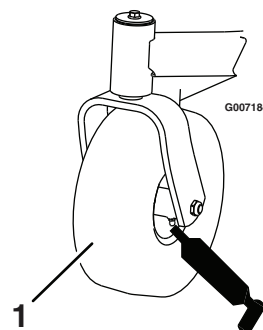
- | | |
|------------------|---------|
| 1. Hjælperør 12V | 3. Sæde |
| 2. Batteri | |

Smøring

Indfedtning af lejerne

Fedttype: Nr. 2 NGLI-universalpistolfedt

Indfedt de forreste styrehjuls akser og hjulene (Figur 28).



Figur 28

1. Forreste styrehjulsdæk

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud (Figur 28 og Figur 29). Sørg for at skrabe eventuel maling af niplens/niplernes forside.

Motorvedligeholdelse

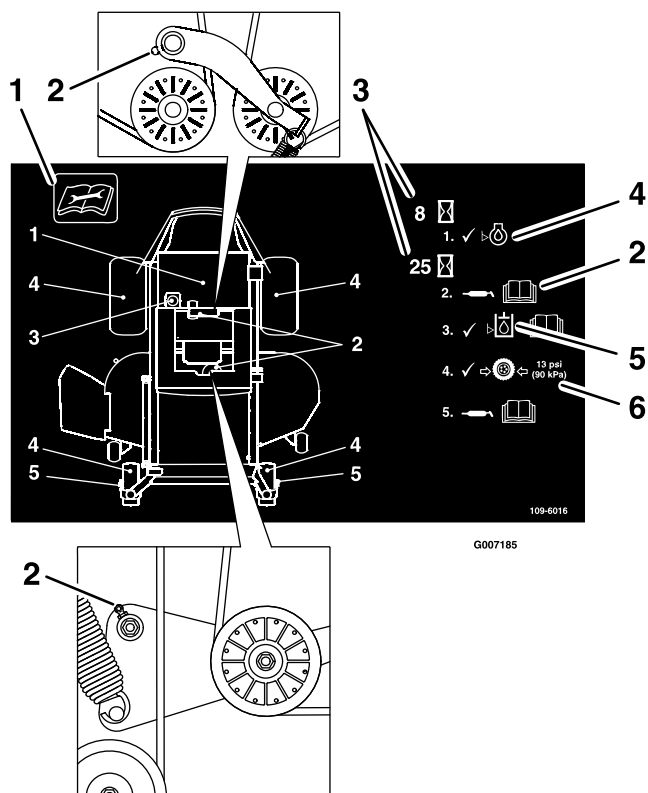
Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Kontroller luftfilteret for snavsede, løse eller beskadigede dele.

Motoren er udstyret med en udskiftelig luftfilterindsats af papir med høj densitet med omgivende skumforfilter. Kontroller luftfilteret dagligt, eller før motoren startes. Kontroller, at der ikke findes ophobning af snavs og materiale rundt om luftfiltersystemet. Hold dette område rent. Kontroller også, om der findes løse eller beskadigede dele. Udskift alle bøjedede eller beskadigede luftfilterdele.

Bemærk: Betjening af motoren med løse eller beskadigede luftfilterdele kan medføre, at der trækkes ufiltreret luft ind i motoren, hvilket forårsager for tidligt slid eller svigt.

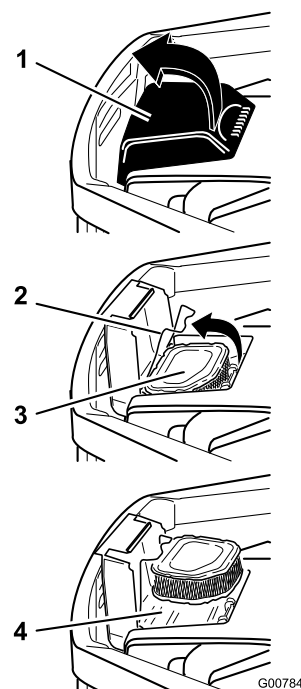
Bemærk: Eftersyn af luftfilteret oftere under ekstremt støvede eller snavsede forhold.



Figur 29

Sidder bag på sædet.

1. Læs instruktionerne, før der foretages servicering eller vedligeholdelse
2. Indfedt drejetapperne.
3. Tidsinterval.
4. Monter en fedtpistol på hver nippel (Figur 28 og Figur 29). Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.
4. Kontroller oliestanden.
5. Kontroller hydraulikolieniveauet, og se betjeningsvejledningen for at få yderligere oplysninger.
6. Kontroller dæktrykket.



Figur 30

1. Luftfilterdæksel
2. Luftfilterlås
3. Papirindsats
4. Luftfilterbund

Servicering af forfilterindsats

Eftersynsinterval: For hver 25 timer—Efterse forfilterindsatsen (ofte under

ekstremt støvede eller snavsede forhold).

For hver 100 timer—Udskift forfilterindsatsen (oftere under ekstremt støvede eller snavsede forhold).

1. Åbn døren til luftfilterdækslet på blæserkabinettet for at få adgang til luftfilterindsatsen (Figur 30).
2. Frigør låsen, og fjern luftfilterindsatsen (Figur 30).
3. Rengør luftfilterbunden efter behov, og kontroller dens stand.
4. Fjern forsigtigt forfilterindsatsen fra papirindsatsen. Efterse forfiltret for skader eller rifter. Udskift om nødvendigt.
5. Vask forfiltret i varmt vand med rengøringsmiddel. Skyl forfiltret grundigt, indtil alle spor af rengøringsmiddel er fjernet. Klem overskydende vand ud (ikke vride), og lad forfiltret lufttørre.
6. Gennemvæd forfiltret med ny motorolie. Klem al overskydende olie ud.
7. Monter forfiltret over papirindsatsen.
8. Monter luftfiltret på luftfilterbunden. Fastgør den med låsen.
9. Luk døren til luftfilterdækslet.

Eftersyn af papirindsats

Eftersynsinterval: For hver 50 timer—Efterse papirindsatsen. (oftere under ekstremt støvede eller snavsede forhold)

For hver 100 timer—Udskift papirindsatsen. (oftere under ekstremt støvede eller snavsede forhold).

1. Åbn døren til luftfilterdækslet på blæserkabinettet for at få adgang til luftfilterindsatsen (Figur 30).
2. Frigør låsen, og fjern luftfilterindsatsen (Figur 30).
3. Fjern forsigtigt forfilterindsatsen fra papirindsatsen. Efterse forfiltret for skader eller rifter. Udskift om nødvendigt.
4. Slå blidt på papirindsatsen for at løsne snavs. **Vask ikke papirindsatsen, og brug ikke trykluft**, da dette vil beskadige indsatsen. Udskift en snavs, bøjet eller beskadiget indsats. Vær forsigtig ved håndtering af den nye indsats. Brug ikke indsatsen, hvis tætningsfladerne er bøjedede eller beskadigede.
5. Rengør luftfilterbunden efter behov, og kontroller dens stand.

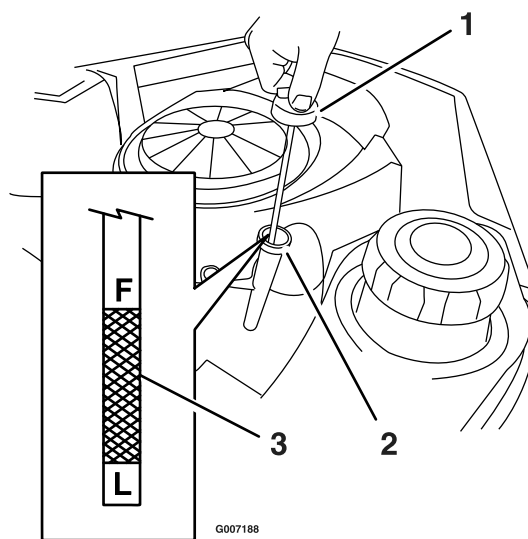
6. Monter luftfiltret på luftfilterbunden. Fastgør den med låsen.
7. Luk døren til luftfilterdækslet.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontrol af oliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Parker maskinen på en plan flade, deaktiver kontakten til regulering af skæreknive, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og fjern tændingsnøglen.
2. Sørg for, at motoren er stoppet, plan og afkølet, så olien har tid til at løbe ned i sumpen.
3. Rengør området omkring oliepåfyldningsdækslet/målepinden, før målepinden tages ud, for at undgå, at der kommer snavs, græs osv. i motoren.
4. Træk i og fjern oliepåfyldningsdækslet/målepinden, og tør olien af. Sæt målepinden tilbage igen, og tryk den på plads (Figur 31).



Figur 31

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Målepind | 3. Oliestand |
| 2. Påfyldningsrør | |

5. Fjern målepinden, og kontroller oliestanden. Oliestanden bør nå, men ikke overstige F-mærket på målepinden.
6. Hvis oliestanden er lav, påfyldes den rette type olie op til F-mærket på målepinden. Kontroller altid oliestanden med målepinden, før der påfyldes mere olie.

Bemærk: Oprethold altid det korrekte olieniveau i krumtaphuset for at undgå omfattende slid eller beskadigelse af motoren. Betjen aldrig motoren, når

oliestanden er under mærket "L" eller over mærket "F" på målepinden.

Udskiftning af olie og filteret

Eftersynsinterval: Efter de første 5 timer

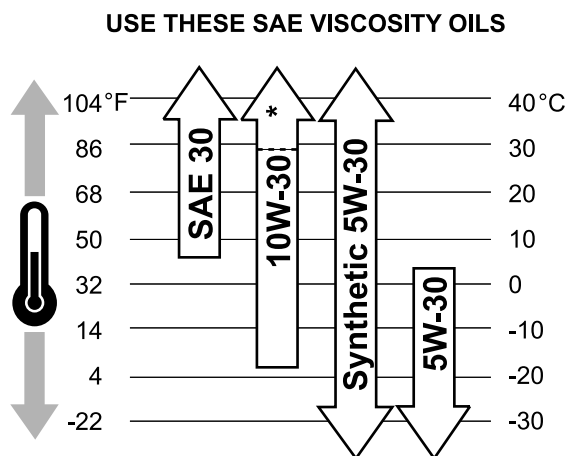
For hver 50 timer derefter.

For hver 25 timer

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH, SJ eller højere).

Krumtaphusindhold: 1,9 l når filteret skiftes.

Påfyld med olie i serviceklasse SF, SG, SH, SJ eller højere, som angivet i tabellen over "viskositetsklasser" (Figur 32).



SAE 30: 5 grader og derover er godt til generelt brug over 5 grader. Brug under 5 grader vil medføre svær start.

10W-30: -18 til 38 grader er bedre til varierende temperaturforhold. Denne viskositet forbedrer start i koldt vejr, men det kan betyde øget olieforbrug over 27 grader.

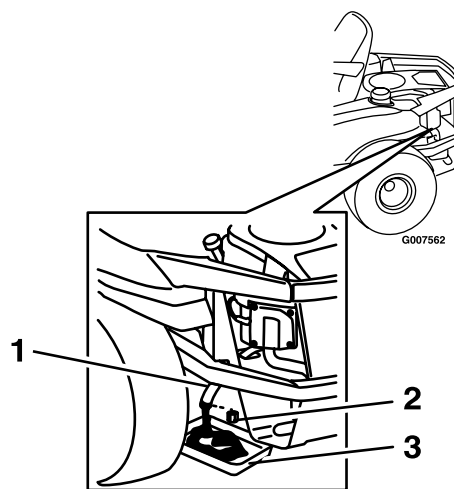
* Kontroller målepinden ofte ved høje temperaturer.

Syntetisk 5W-30: -30 til 40 grader yder den bedste beskyttelse ved alle temperaturer samt forbedret start med mindre olieforbrug.

5W-30: 5 grader og derunder anbefales til vinterbrug og fungerer bedst i koldt klima.

Skift olie og filter, mens motoren stadig er varm. Det gør, at olien flyder lettere og fjerner flere urenheder. Sørg for, at motoren er plan ved påfyldning, kontrol eller skift af olien.

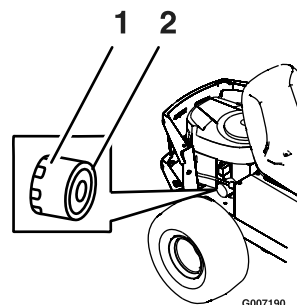
1. Start motoren, og lad den køre, indtil den er varm. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
3. Deaktiver kontakten til regulering af skæreknive, flyt bevægelseshåndtagene udad til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Rengør området rundt om aftapningsproppen og på maskinstellet. Anbring en skål under maskinen lige under aftapningshullet i stellet som vist i Figur 33.



Figur 33

1. Olieaftapningsslange
2. Olieaftapningsdæksel
3. Skål

6. Fjern olieaftapningsdækslet (Figur 33). Fjern oliepåfyldningsdækslet/målepinden (Figur 31).



Figur 34

1. Oliefilter
2. Pakning

7. Sørg for, at der er nok tid til, at olien kan tømmes helt.
8. Fjern det gamle filter, og tør monteringspladen af (Figur 34).

9. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe. Tilspænd proppen med et moment på 14 Nm. Tør eventuel overskydende olie af stedet (Figur 33).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.

10. Påfør et tyndt lag ren olie på gummipakningen på det nye filter.
11. Monter det nye oliefilter på monteringspladen. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører underlaget. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (Figur 33).
12. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsrøret.
13. Tryk oliepåfyldningsdækslet/målepinden på plads.
14. Kontroller oliestanden (Figur 31). Se afsnittet Kontrol af oliestanden.
15. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til fuldmærket.
16. Tryk oliepåfyldningsdækslet/målepinden på plads.

Serviceeftersyn af tændrøret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer/Hvert 2. år (alt efter hvad der indtræffer først)

For hver 500 timer

Fjern tændrør, efterse tilstand, og juster afstanden eller udskift med nyt tændrør, hvis det er nødvendigt, som angivet i vedligeholdelsesintervallerne.

Tændrøret overholder RFI. Tilsvarende alternative fabrikater kan også anvendes.

Type: Champion XC12YC

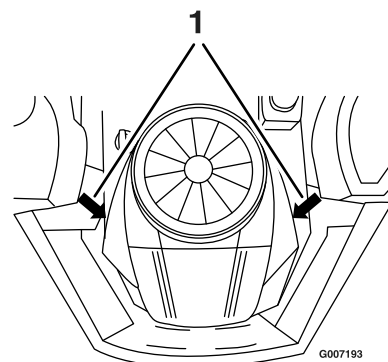
Gnistgab: 0,76 mm

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, flyt bevægelseshåndtagene udad til parkeringsposition, stands motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret (Figur 35). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.

Bemærk: På grund af den dybe fordybning rundt om tændrøret er den mest effektive rengøringsmetode normalt at gennemblæse fordybningen med trykluft. Tændrøret er mest tilgængeligt, når blæserhuset er afmonteret i forbindelse med rengøring.

3. Fjern tændrøret og metalspændeskiven.



Figur 35

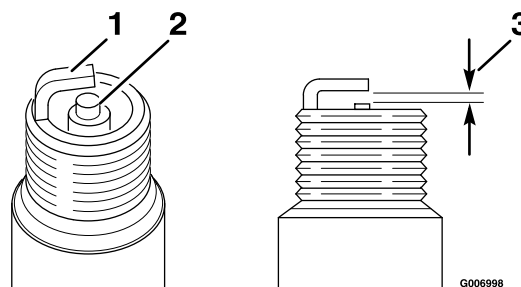
1. Tændrørets og ledningens placering

Kontrol af tændrøret

1. Se på midten af tændrøret (Figur 36). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isoleringen betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt: Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroden (Figur 36). Bøj sideelektroden, hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 36

1. Sideelektrode
2. Midterelektrodens isolator
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrøret

1. Monter tændrøret. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Tilspænd tændrøret med et moment på 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablet på tændrøret (Figur 35).

Rengøring af blæserhuset

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først) Ofte under mere beskidte forhold.

For at sikre hensigtsmæssig afkøling skal græsskærm, køleribber og andre af motorens udvendige overflader altid holdes rene.

1. Fjern blæserhuset og andre kølekapper.
2. Rengør køleribberne og de udvendige overflader efter behov.
3. Sørg for, at kølekapperne monteres igen

Vigtigt: Betjening af motoren med en blokeret græsskærm, beskidte eller tilstoppede køleribber og/eller afmonterede kølekapper vil beskadige motoren som følge af overophedning.

Vedligeholdelse af brændstofsyst^{em}



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Udfør al brændstofrelateret vedligeholdelse, mens motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

Udskiftning af brændstoffilte- ret

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

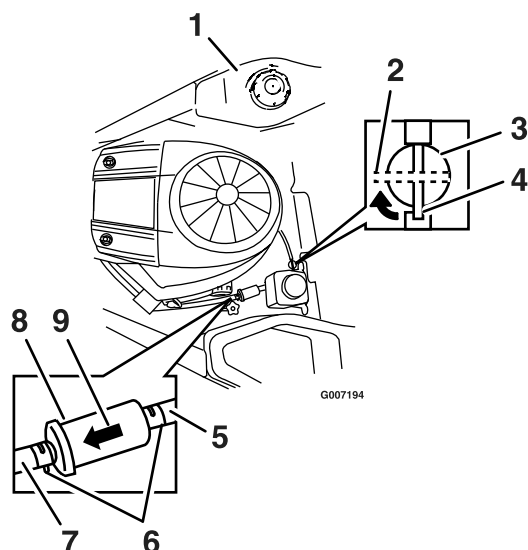
Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Brændstoffilteret befinder sig i brændstofledningen mellem tanken og motoren.
4. Drej brændstofafbryderventilen 90 grader til positionen "Fra".
5. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 37).
6. Fjern filteret fra brændstofrørene.
7. Monter et nyt filter, hvor strømningsretningspilen kommer fra brændstoftanken og peger mod motoren. Flyt slangeklemmerne tæt på filteret (Figur 37) for at fastholde det.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Opladning af batteriet

Afmontering af batteriet



Figur 37

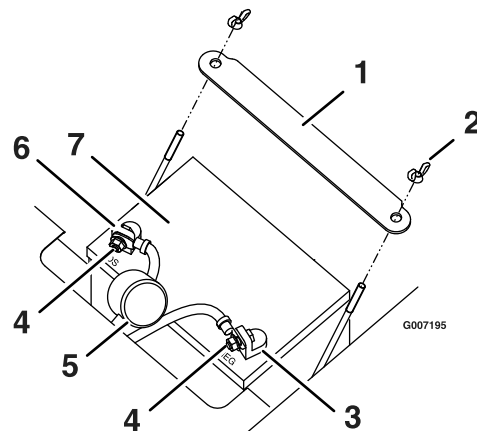
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Brændstoftank | 6. Slangeklemmer |
| 2. Brændstofafbryderventil – fra | 7. Brændstofledning til motor |
| 3. Brændstofafbryderventil | 8. Filter |
| 4. Brændstofafbryderventil – til | 9. Pil, der angiver gennemstrømningsretningen |
| 5. Brændstofledning fra tank | |
-
8. Drej brændstofafbryderventilen tilbage til positionen "Til".



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelsehåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv sædet.
4. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (Figur 38). Gem alle fastgørelsesanordningerne.



Figur 38

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Batteriholder | 5. Klemme |
| 2. Vingemøtrik | 6. Batteriets pluspol |
| 3. Batteriets minuspol | 7. Batteri |
| 4. Bolt, spændeskive og møtrik | |



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- Tilslut altid batteriets røde positive kabel, før du tilslutter det sorte negative kabel.

5. Skyd gummikappen op ad det røde positive kabel. Tag det røde positive kabel af batteriets pol. Gem alle fastgørelsesanordningerne.
6. Fjern batteritilholderen (Figur 38), og løft batteriet op fra batteribakken.

Opladning af batteriet

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet.
2. Hvis batterierne står i en længere periode uden opladning, medfører det dårligere ydeevne og levetid. Batteriernes optimale ydeevne og levetid forlænges ved at oplade opbevarede batterier, når kredsløbsspændingen falder til 12,4 volt.

Bemærk: For at forhindre skade på grund af frost skal batteriet være helt opladet, før maskinen sættes væk til vinteropbevaring.

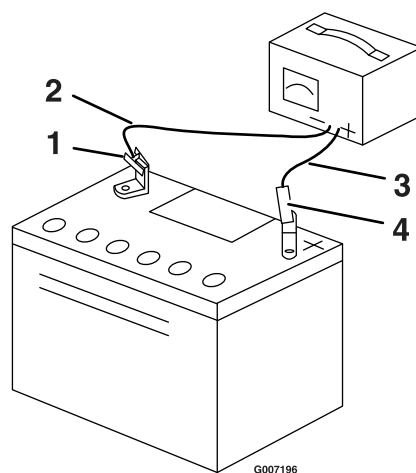
3. Kontroller batterispændingen med et digitalt voltmeter. Aflæst spændingsmålingen på batteriet i tabellen herunder, og oplad batteriet i det anbefalede tidsinterval for at bringe opladningen op til fuld opladning på 12,6 volt eller derover.

Vigtigt: Sørg for, at minuskablerne er frakoblet, og batteriopladeren anvendt til opladning af batteriet har en udgang på 16 volt og 7 ampere eller derunder for at undgå beskadigelse af batteriet (se tabel herunder med anbefalede opladerindstillinger).

Spændings-aflæsning	Procentdels-opladning	Maksimale oplade-rindstillinger	Opladnings-interval
12,6 eller højere	100 %	16 volt/7 ampere	Ingen opladning påkrævet
12,4-12,6	75-100 %	16 volt/7 ampere	30 minutter
12,2-12,4	50-75 %	16 volt/7 ampere	1 time

Spændings-aflæsning	Procentdels-opladning	Maksimale oplade-rindstillinger	Opladnings-interval
12,0-12,2	25-50 %	14,4 volt/4 ampere	2 timer
11,7-12,0	0-25 %	14,4 volt/4 ampere	3 timer
11,7 eller mindre	0 %	14,4 volt/2 ampere	6 timer eller mere

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 39).



Figur 39

1. Batteriets minuspol
2. Sort (-) opladningskabel
3. Rødt (+) opladningskabel
4. Batteriets pluspol

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender mod betjeningspositionen (Figur 38).
2. Fastgør batteriets (røde) pluskabel til den positive batteripol (+) med de fastgørelsesanordninger, der blev fjernet tidligere.
3. Fastgør batteriets minuskabel til den negative batteripol (-) med de fastgørelsesanordninger, der blev fjernet tidligere.
4. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
5. Fastgør batteriet med tilholderen (Figur 38).

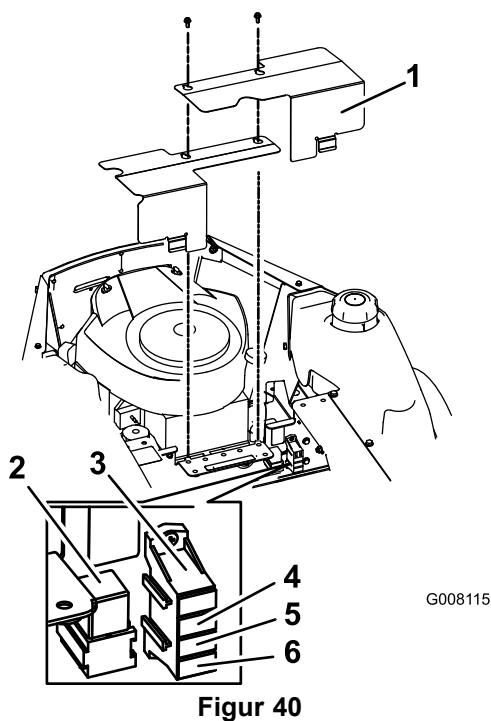
Serviceeftersyn af sikringerne og relæ

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det behøver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring

springer, skal du dog kontrollere komponenten og kredsløbet for fejl eller kortslutning. Der er også et udskifteligt relæ(er) ved siden af sikringen. Se Reservedelshåndbogen for at få oplysninger om de rette udskiftningsdele.

Sikring: Blok:

- Hoved: Sikring 25 A, flade stikben
 - Ladekredsløb: Sikring 20 A, flade stikben
 - Hjælpekredsløb: Sikring 15 A, flade stikben
 - Diode: TVS
1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (Figur 40).



- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Dæksler | 4. Opladning – 20 A |
| 2. Relæ | 5. Hoved – 25 A |
| 3. Hjælpe – 15 A | 6. Diode |

2. Fjern dækslerne som vist i Figur 40.
3. En sikring udskiftes ved at trække den ud af sikringsdåsen

Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol af dæktrykket

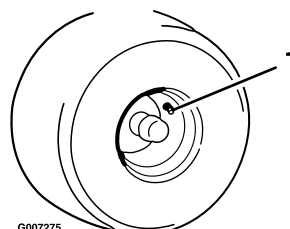
Eftersynsinterval: For hver 25 timer/En gang om måneden (alt efter hvad der indtræffer først)

Oprethold lufttrykket i for- og baghjulene som angivet. Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Kontroller trykket ved ventilspindlen (Figur 41).

Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bagdæk: 13 psi (90 kPa)

Fordæk (styrejul): 13 psi (90 kPa)



Figur 41

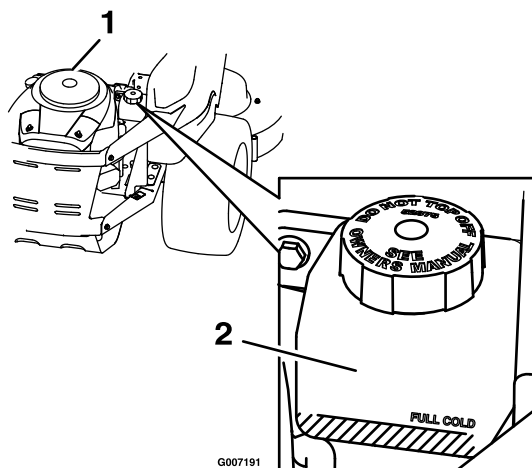
1. Ventilspindel

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Kontrol af hydraulikoliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller ekspansionsbeholderen, og tilsæt om nødvendigt MOBIL 1 15W-50 syntetisk motorolie op til linjen FULD KOLD



Figur 42

1. Motor 2. Ekspansionsbeholder

Udskift hydrauliksystemfilteret

Eftersynsinterval: Efter de første 200 timer

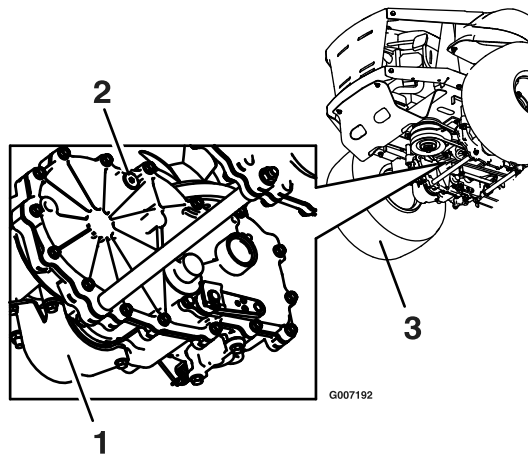
Bemærk: Brug kun MOBIL 1 15W-50 syntetisk motorolie.

1. Stop motoren, afvent, at alle bevægelige dele standser, og lad motoren køle ned. Fjern nøglen, og aktiver parkeringsbremsen.
2. De to filtre findes under transmissionen. Fjern filterafskærmningerne.
3. Rengør nøje området omkring filterne. Det er vigtigt, at der ikke trænger snavs ind i det hydrauliske system.
4. Skru filterne af for at fjerne dem, og lad olien dræne fra drivsystemet.

Vigtigt: Før der sættes nye filtre i, skal der påføres et tyndt lag olie på overfladen af filternes gummipakning.

Drej filterne med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren, og stram derefter filteret yderligere 3/4 til 1 hel omgang.

5. Fjern udluftspropen på hver transmission, og fyld dem gennem ekspansionsbeholderen. Når der kommer olie ud af udluftningen, skal proppen sættes i igen. Tilspænd propperne med et moment på 20 Nm. Fortsæt med at tilføje olie, indtil den når linjen FULD KOLD i ekspansionsbeholderen.



Figur 43

1. Oliefilter 3. Bageste, venstre dæk
2. Udluftsprop

6. Hæv bagenden af maskinen, og støt på donkrafte (eller lignende støtte), så den er højt nok oppe til, at drivhjulene kan dreje frit.
7. Start motoren, og flyt gashåndtaget frem til positionen for 1/2 gas. Deaktiver parkeringsbremsen
 - A. Flyt langsomt retningsgrebet både frem og tilbage 5-6 gange, mens omløbsventilen er åben, og motoren kører.
 - B. Flyt langsomt retningsgrebet både frem og tilbage 5-6 gange, mens omløbsventilen er lukket, og motoren kører. Kontroller olieniveauet, og tilføj olie efter behov, når motoren er stoppet.
 - C. Det kan være nødvendigt at gentage trin, og indtil al luft er helt udtømt fra systemet. Når gearkassen har et normalt støjniveau og bevæger sig frem og tilbage uden problemer ved normal hastighed, anses gearkassen for udtømt.

Skift ikke olie i det hydrauliske system (med undtagelse af den olie, som kan løbe af ved filterudskiftning), medmindre der er mistanke om, at olien er blevet snavset eller har været meget varm.

Unødvendig udskiftning af olien kan beskadige det hydrauliske system ved at tillade snavs at trænge ind i systemet.

Vedligeholdelse af plæneklipperen

Serviceeftersyn af skæreknivene

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

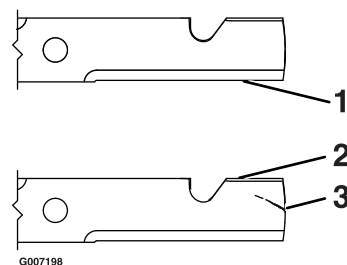
- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan flade, udkobl kontakten til regulering af skæreknive, og flyt bevægelseshåndtagene udad til neutral position, og aktiver parkeringsbremsen. Stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

Eftersyn af skæreknivene

1. Efterse skærekanten (Figur 44). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.
2. Efterse knivene, især det buede område. Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (nr. 3 på Figur 44), skal du straks montere en ny kniv.



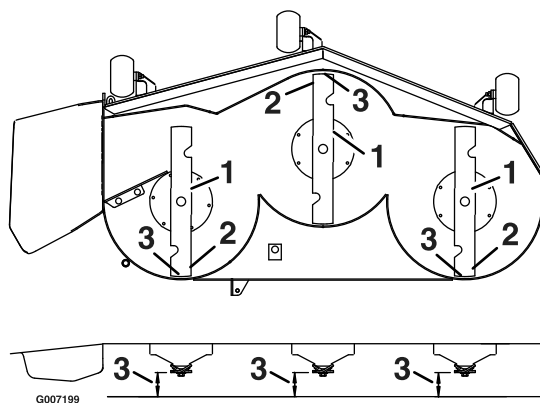
G007198

Figur 44

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitte/revne

Kontrol for bøjede knive

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 45). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant. Noter dette mål.



G007199

Figur 45

1. Langsgående skæreknive
2. Udvendige skærekanten
3. Mål her

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
3. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme position som i trin 1 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin og må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittene Afmontering af knivene og Montering af knivene.



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

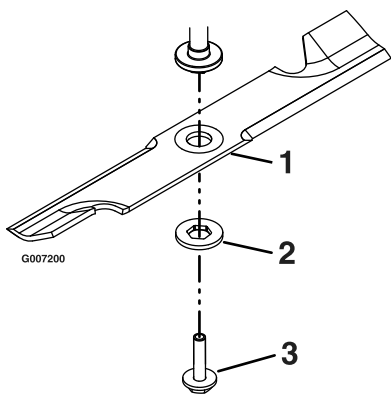
Kontrol af løse skæreknive eller beskadige fjederspændeskiver

1. Sæt en skruenøgle på knivbolten, og spænd til 61–75 Nm.
2. Hold knivspindlen stille med skruenøglen på knivbolten, og forsøg ved hjælp af en klud eller tyk, vatteret handske at dreje på kniven. Hvis kniven drejer rundt i forhold til spindelafskærmningen uden yderligere stramning af knivbolten, er fjederspændeskiven blevet trykket flad eller beskadiget, og bolten og spændeskiven skal udskiftes (Figur 46). Se afsnittene Afmontering af knivene og Montering af knivene.
3. Når kniven er blevet fjernet, efterses fjederspændeskiven. Hvis spændeskiven synes beskadiget (spændeskivens overflade er blevet skæmmet) eller trykket flad, skal bolten og spændeskiven udskiftes.

Afmontering af knivene

Knivene skal udskiftes, hvis de rammer en fast genstand, eller hvis de er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre en usikker maskine.

Hold knivenden med en klud eller tyk, vatteret handske (eller placer en skruenøgle på topskivemøtrik). Fjern knivbolten og spændeskiven, spændeskive og kniv fra spindelakslen (Figur 46).

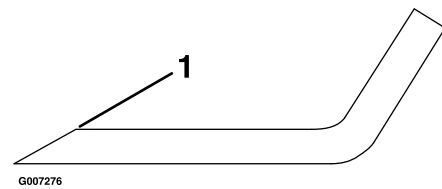


Figur 46

1. Kniv
2. Spændeskive
3. Bolt og spændeskive

Slibning af knivene

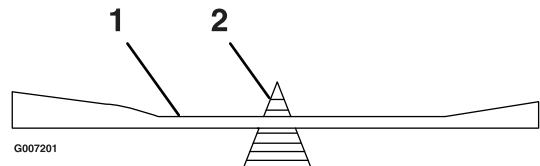
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (Figur 47). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 47

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (Figur 48). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af enden af sejlområdet (Figur 48). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 48

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 46).

Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Hold knivenden med en klud eller tyk, vatteret handske (eller placer en skruenøgle på topskivemøtrik). Monter spændeskiven og knivbolten og spændeskiven.
3. Tilspænd knivbolten med et moment på 61–75 Nm.



Ukorrekt montering af kniven eller komponenter til at holde kniven kan forårsage, at kniven løsnes og medføre alvorlige kvæstelser eller dræbe dig selv eller omkringstående.

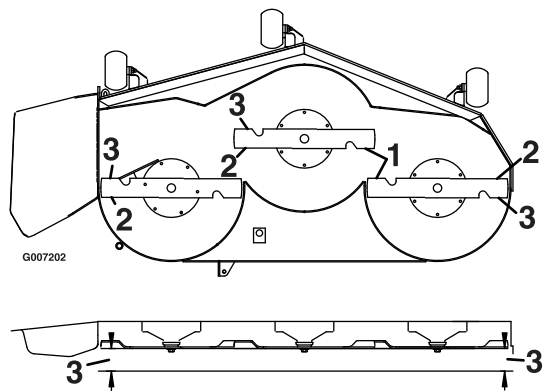
Monter altid originale Toro-knive, -spændeskiver og -knivbolte som vist.

Nivellering af plæneklipper-skjoldet

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver

gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystemet. Hvis en af dem er uden for interval, skal justeringsproceduren følges.
4. Drej forsigtigt skæreknivene fra side til side.
5. Mål mellem de udvendige skærekanter og den plane overflade (Figur 49). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Fortsæt med denne procedure.

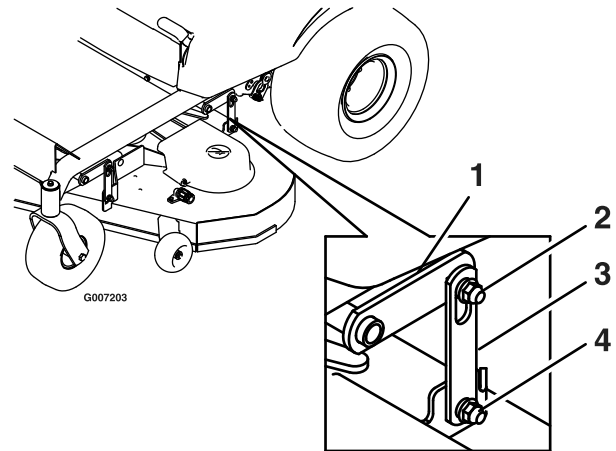


Figur 49

1. Tværgående skæreknive
2. Udvendige skærekanter
3. Mål her

6. Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Hvis den forreste skæreknivs spids ikke er 1,6-7,9 mm lavere end den bageste skæreknivs spids, skal du justere knivniveauet. Hvis målingerne fra trin eller er uden for interval, skal afsnittet Justering af knivhældning følges.
7. Sæt antiskalperingsrullerne i de øverste huller eller fjern dem helt, når denne justering foretages.
8. Flyt klippehøjdehåndtaget til position 76 mm. Placer to 6,35 cm tykke blokke under bagkanten af klippedækket – en på hver side af klippedækket. Placer to 5,89 cm tykke blokke under hver side af forkanten af skjoldet, men ikke under antiskalperingsrullebeslagene.
9. Drej forsigtigt skæreknivene fra side til side (Figur 49).

10. Løsn låsmøtrikkerne til justering af nivellering (nr. 4) på alle fire hjørner, så skjoldet hviler sikkert på alle fire blokke. Sørg for, at skjoldophænget er hele nede (øverst i rillen), og at skjoldets løftepedal er skubbet tilbage mod stoppet. Stram dernæst de fire låsemøtrikker til justering af nivellering
11. Kontroller på ny, at blokkene passer ind under skjoldet. Sørg for, at alle fastgørelsesbolte er strammet til
12. Fortsæt nivelleringen af skjoldet ved at kontrollere den langsgående knivhældning. Se afsnittet om justering af den langsgående knivhældning.
13. Kontroller på ny knivenes nivellering, og gentag skjoldnivellering om nødvendigt.



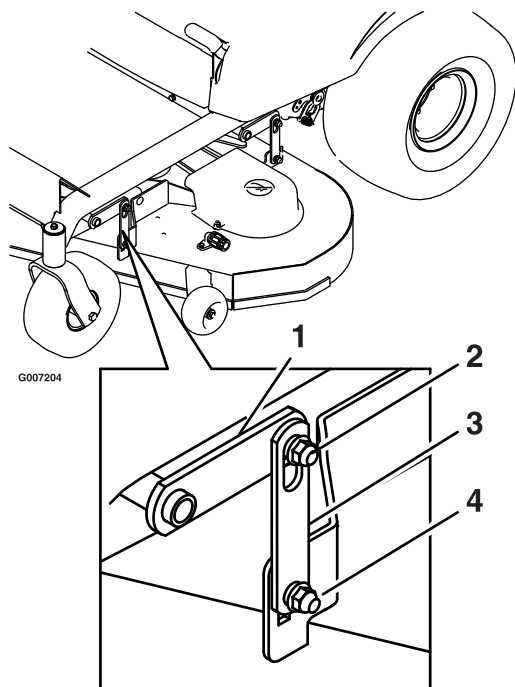
Figur 50

1. Skjoldløftearm
2. Svæve monteringsmøtrik
3. Skjoldophæng
4. Låsemøtrik til nivelleringsjustering

Justering af knivhældningen

1. Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Hvis den forreste skæreknivs spids ikke er 1,6-7,9 mm lavere end den bageste skæreknivs spids, skal du justere knivniveauet efter følgende anvisninger:
2. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
3. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller lufttrykket i alle fire dæk. Juster om nødvendigt til det anbefalede dæktryk. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket under Vedligeholdelse af drivsystemet.

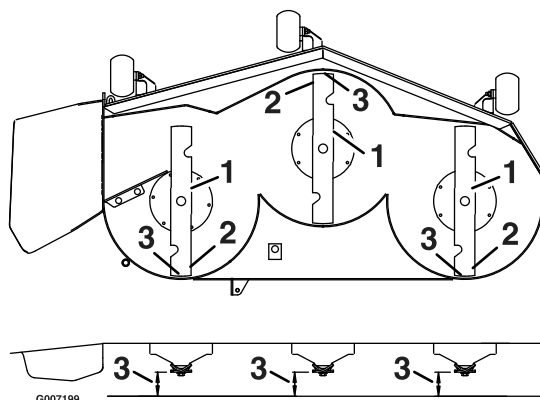
5. Kontroller og juster skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Nivellering af plæneklipper.
6. Flyt klippehøjdehåndtaget til position 76 mm. Placer to 6,35 cm tykke blokke under bagkanten af klippedækket – en på hver side af klippedækket. Placer to 5,89 cm tykke blokke under hver side af forkanten af skjoldet, men ikke under antiskalperingsrullebeslagene.
7. Løsn låsmøtrikkerne til justering af nivellering (nr. 4) på alle fire hjørner, så skjoldet hviler sikkert på alle fire blokke. Sørg for, at skjoldophænget er hele nede (øverst i rillen), og at skjoldets løftepedal er skubbet tilbage mod stoppet. Stram dernæst de fire låsemøtrikker til justering af nivellering (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Skjoldløftearm | 3. Skjoldophæng |
| 2. Svæve monteringsmøtrik | 4. Låsemøtrik til nivelleringsjustering |

8. Drej forsigtigt knivene, så de vender på langs (Figur 52).
9. Mål fra spidsen af den forreste skærekniv til den plane overflade og spidsen af den bageste skærekniv til den plane overflade (Figur 52). Hvis den forreste skæreknivs spids ikke er 1,6–7,9 mm lavere end den bageste skæreknivs spids, skal du justere det forreste skjoldophæng.



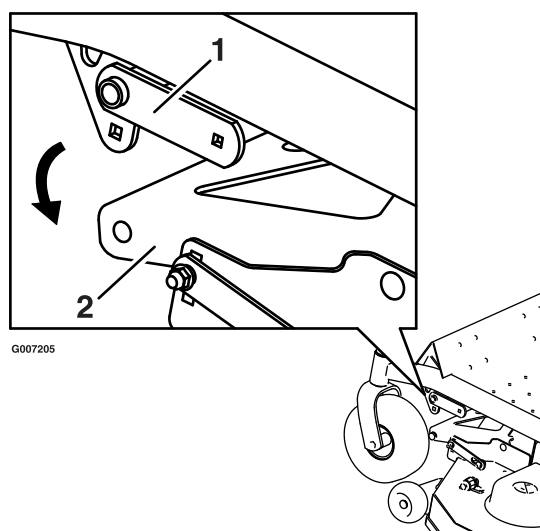
Figur 52

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Langsgående skæreknive | 3. Mål her |
| 2. Udvendige skærekanter | |

10. Når den langsgående knivhældning er korrekt, kontrolleres plæneklipperens tværgående niveau igen. Se afsnittet Nivellering af plæneklipper.

Afmontering af plæneklipperskjoldet

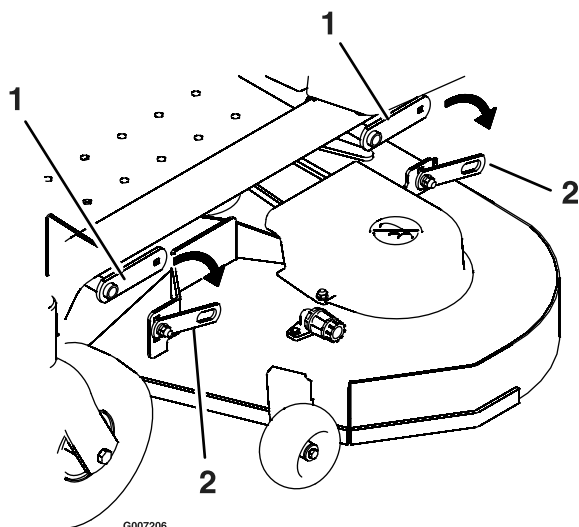
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Placer blokke under skjoldet for støtte. Sänk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
4. Fjern udstyret fra skjoldophænget og skjoldløftearmen på begge sider af skjoldet (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Skjoldløftearm | 2. Skjoldophæng |
|-------------------|-----------------|

5. Fjern møtrikken, bolten og drejebøsningen fra skjoldafstivningen (Figur 53). Sæk forsigtigt klippeskjoldets forende til jorden (Figur 54).



Figur 54

1. Skjoldløftearm
2. Skjoldafstivning

6. Skyd plæneklipperen tilbage for at fjerne plæneklipperremmen fra motorremskiven.
7. Skyd plæneklipperen ud fra undersiden af maskinen.

Bemærk: Bevar alle dele til fremtidig montering.

Vedligeholdelse af plæneklipperremmen

Eftersyn af remmene

Eftersynsinterval: For hver 25 timer

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en plæneklipperrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogen af disse forhold opstår.

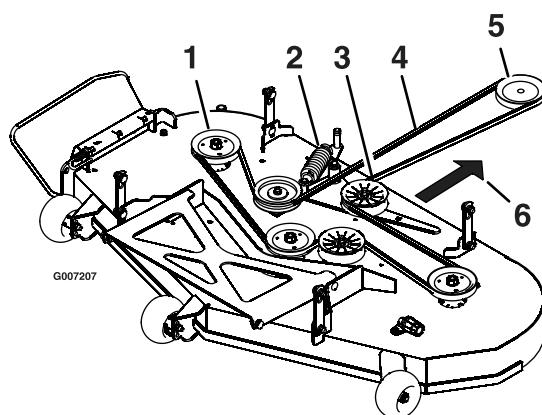
1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Indstil klippehøjden til 38 mm.
4. Afmonter remafskærmningerne over de udvendige spindler.

5. Træk styreremskiven i den retning, som er vist i, og rul remmen af remskiverne.



Fjederen er spændt, når den monteres, og kan forårsage personskade.

Vær forsigtig, når du fjerner remmen.



Figur 55

1. Yderste remskive
 2. Fjeder
 3. Styreremskive
 4. Plæneklipperrem
 5. Motorremskive
 6. Træk håndtaget i denne retning.
6. Før den nye rem rundt om motorremskiven og plæneklipperremskiverne.
 7. Træk styreremskiven i den retning, som er vist i, og før remmen over på styreremskiven.
 8. Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.

Montering af plæneklipperen Klippeskjold

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Skyd plæneklipperen ind under maskinen.
4. Sæk klippehøjdehåndtaget til den laveste position.
5. Benyt eksisterende udstyr til at vedhæfte bageste skjoldafstivning på plæneklipperen til skjoldløftearmen (Figur 54).

6. Monter udstyr fra skjoldophænget og skjoldløftearmen på begge sider af skjoldet (Figur 53).
7. Monter plæneklipperremmen på motorremskiven. Se afsnittet Udskiftning af plæneklipperremmen.

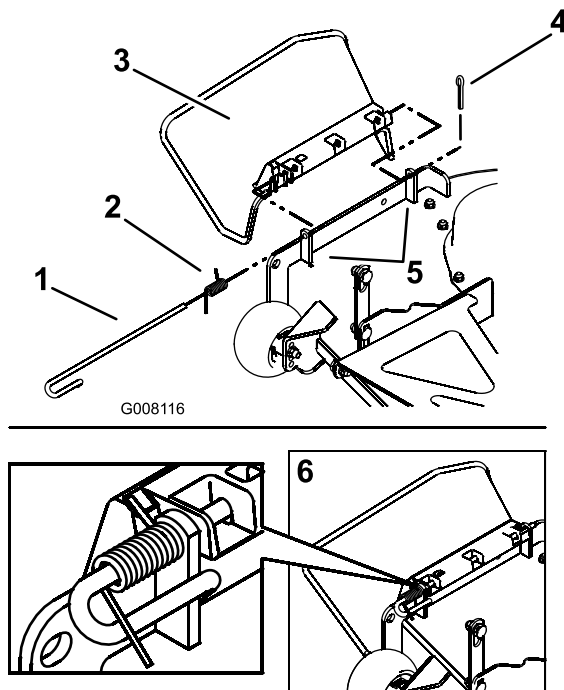
Udskiftning af udblæsningsdeflektor



En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekniiven.

Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en kværnafskærmning, udblæsningsdeflektor eller opsamler.

1. Find de på Figur 56 viste dele.



Figur 56

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Stang | 4. Låseclips |
| 2. Fjeder | 5. Udblæsningsdeflektorphæng |
| 3. Udblæsningsdeflektor | 6. Samlet visning |

4. Fjederens retning skal vende, så de korte ben peger mod udblæsningsdeflektoren, og de længere ben peger mod skjoldet som vist i Figur 56. Anbring fjederen på stang, og skub stang med den lige ende gennem det forreste udblæsningsdeflektorphæng, udblæsningsdeflektor og bageste deflektorphæng.
5. Sørg for, at fjederen og stangen er monteret, så stangen afholdes fra at glide ud af forreste beslag, og fjederen holder udblæsningsdeflektoren i sænket position. Se (Figur 56) angående korrekt retning.

Vigtigt: Udblæsningsdeflektoren skal fjederbelastes i den sænkede position. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den smækker helt ned.

6. Fastgør deflektoren ved at montere en låseclips gennem hullet i den lige ende af stangen. Bøj de lige ender af clipsen bagud for at fastgøre clipsen.

2. Skub stangen ud af det korte afstandsstykke, fjederen og udblæsningsdeflektoren. Fjern den beskadigede eller slidte udblæsningsdeflektor.
3. Monter ny udblæsningsdeflektor

Rengøring

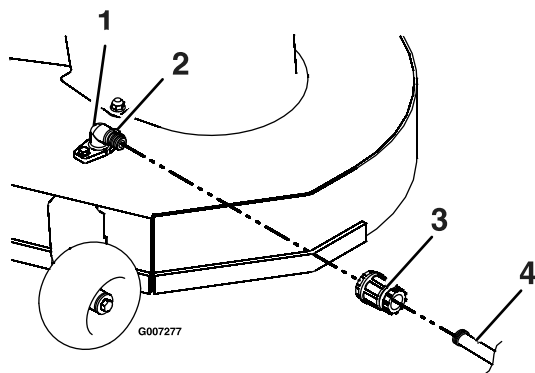
Vask af plæneklipperens underside

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs. På denne måde forbedres græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en plan flade, og udkobl kontakten til regulering af skæreknive.
2. Flyt bevægelseshåndtagene udefter til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fastgør slangekoblingen på enden af plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (Figur 57).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.



Figur 57

4. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
5. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kontakten til regulering af skæreknive, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
6. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Vent, til alle bevægelige dele standser.
7. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittingsen.

Bemærk: Hvis plæneklipperen ikke er ren efter én vask, skal du lade den stå i blød i 30 minutter. Gentag dernæst processen.

8. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skæreknivene. Udslyngede genstande eller kontakt med skæreknivene kan medføre kvæstelser eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Opbevaring

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kontakten til regulering af skæreknive, flyt bevægelseshåndtagene udad til neutral position, aktiver parkeringsbremsen, stands motoren, og fjern tændingsnøglen.

2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Efterse luftfilteret. Se Serviceeftersyn af luftfilteret i afsnittet Vedligeholdelse af motoren.

4. Smør maskinen med fedt og olie. Se afsnittet Smøring.

5. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien i afsnittet Vedligeholdelse af motoren.

6. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket i Vedligeholdelse af drivsystemet.

7. Oplad batteriet. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet i Vedligeholdelse af det elektriske system.

8. Kontroller skæreknivernes tilstand. Se Serviceeftersyn af skæreknivene i Vedligeholdelse af plæneklipper.

9. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.

A. Tilsæt en mineraloliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller metanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).

C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se Tømning af brændstoftanken i Vedligeholdelse af brændstofsyste­met.

D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

E. Giv motoren choker. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.

F. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 30 dage.

10. Fjern tændrøret(-ene), og kontroller dette (disse). Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret i Vedligeholdelse af motoren. Når tændrøret/-ene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene. Sæt ikke kablet på tændrøret(-ene).

11. Fjern eventuelt snavs og avner fra toppen af plæneklipperen.

12. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

13. Kontroller drivremmenes og plæneklipperremmenes tilstand.

14. Kontroller og stram alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.

15. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.

16. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern nøglen fra tændingen, og opbevar den på et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Vigtigt: Det er afgørende, at førerens sikkerhedsmekanismer er forbundet og i behørig funktionsmæssig stand før klipning.

Når der opstår et problem, skal enkle forklaringer ikke ignoreres. For eksempel: startproblemer kan være forårsaget af en tom brændstoftank.

Følgende tabel indeholder nogle almindelige årsager til problemer. Forsøg ikke at servicere eller udskifte større enheder eller enheder, der kræver særlig timing af justeringsprocedurer (f.eks. ventiler, regulator osv.). Denne type opgave skal udføres af **motorserviceforhandler**.

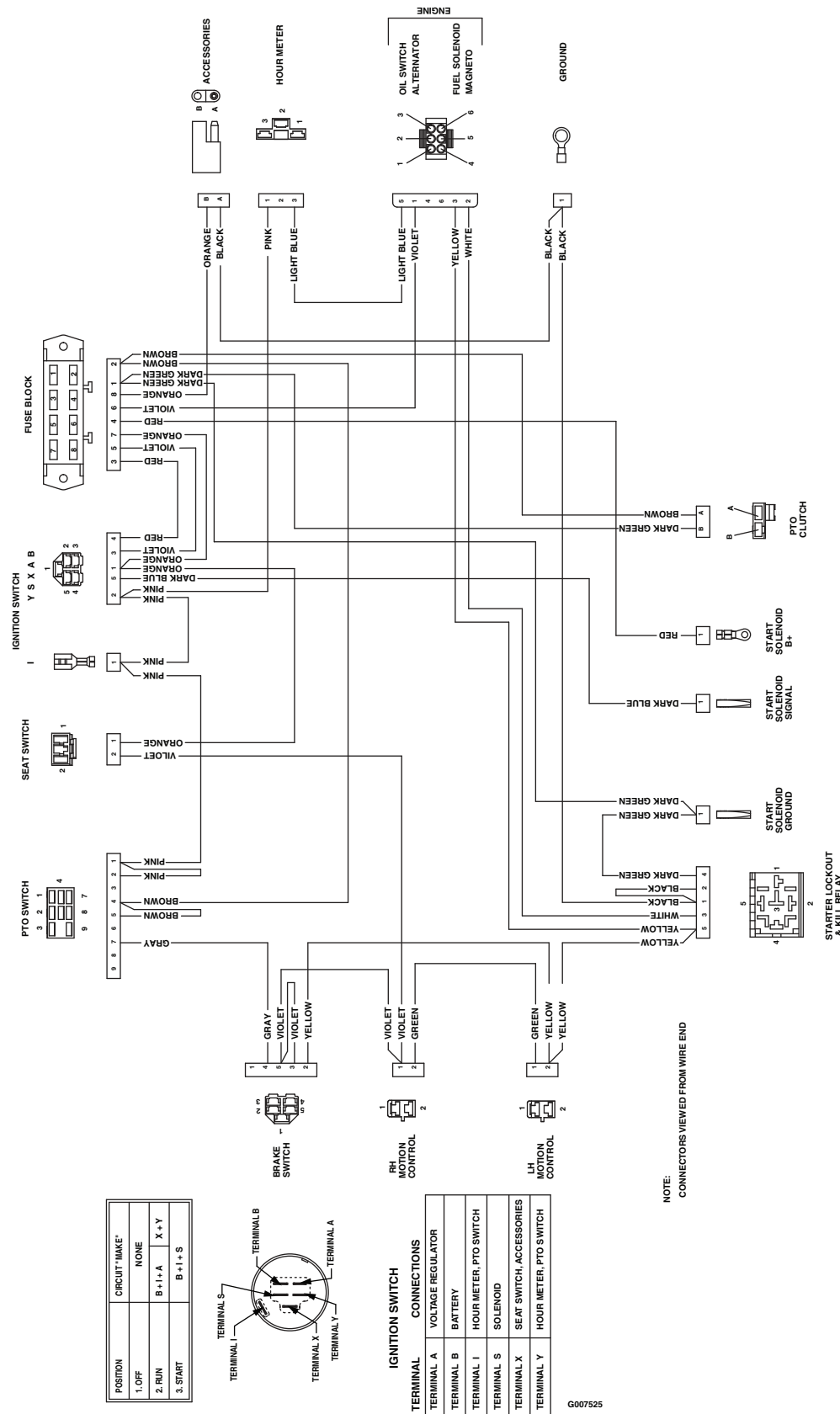
Bemærk: Når elektriske forbindelser frakobles, må du IKKE trække i ledninger for at adskille forbindelser.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne under motorens blæserhus er tilstoppede. 4. Luftfilteret er snavset. 5. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofssystemet.	1. Sænk kørselshastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 4. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Starteren tørner ikke.	1. Kontakten til regulering af skæreknive er indkoblet. 2. Bevægelseshåndtagene er ikke i parkeringsposition. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er rustne eller løse. 6. Der er sprunget en sikring. 7. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kontakten til regulering af skæreknive til udkoblet. 2. Flyt bevægelseshåndtagene udad til parkeringsposition. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud	1. Brændstoftanken er tom. 2. Chokeren er ikke aktiveret. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet/-erne sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert. 6. Der er snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 8. Der er forkert brændstof i brændstoftanken. 9. Oliestanden i krumtaphuset er lav.	1. Fyld brændstoftanken op. 2. Flyt chokeren til positionen On (Til). 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablet/-erne på tændrøret. 5. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Udskiftning af brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler. 8. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type. 9. Fyld olie på krumtaphuset.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren mister kraft	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Motorens køleribber og luftkanaler er tilstoppede. 5. Tændrøret/-ene er ødelagt, snavset/-ede, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er lukket. 7. Snavs i brændstoffilteret. 8. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste-met. 9. Der er forkert brændstof i brændstoftanken.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt/nye tændrør med korrekt gnistgab. 6. Åbn udluftningshullet i brændstofdækslet. 7. Udskiftning af brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler. 9. Tøm tanken, og udskift brændstoffet med den korrekte type.
Maskinen kører ikke.	1. Drivremmen er slidt, løse eller sprunget. 2. Drivremmen er gået af remskiverne. 3. Drivsystemet er i omløbstilstand.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Tag maskinen ud af omløbstilstand. Se afsnittet Manuel skubning af plæneklipperen.
Unormale vibrationer	1. Motorens monteringsbolte er løse. 2. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 3. Motorens remskive er beskadiget. 4. Skærekniven(e) er bøjet eller ude af balance. 5. Kniven er løs. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Tilspænd motorens monteringsbolte. 2. Tilspænd den løse remskive. 3. Kontakt en autoriseret forhandler. 4. Monter en eller flere nye skærek-nive. 5. Stram knivmonteringsbolten, og efterse knivfjederens skader (se afsnittet Serviceeftersyn af skærek-nive). 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. En kniv er løs. 4. Plæneklipperskjoldet er ikke nivelleret. 5. Et antiskalperingshjul er ikke indstillet korrekt 6. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 7. Dæktrykket i dækkene er ikke korrekt. 8. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skærek-nive. 3. Stram knivmonteringsbolten, og efterse knivfjederens skader (se afsnittet Serviceeftersyn af skærek-nive). 4. Niveller plæneklipperskjoldet på tværs og på langs. 5. Juster antiskalperingshjulets højde. 6. Rengør undersiden af plæneklipperen. 7. Juster dæktrykket. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget. 4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperskjoldrem. 4. Monter plæneklipperskjoldets remskive, og kontroller, at styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt og fungerer.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
	5. Plæneklipperremmen er slidt, løs eller sprunget.	5. Monter en ny plæneklipperrem.

Diagrammer



El-diagram (Rev. A)



TITAN Z- og
TimeCutter Z-
plæneklippere

Toro Total dækningsgaranti

Tre års begrænset garanti (begrænset garanti for kommerciel brug)

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem*, at de vil reparere ethvert Toro-produkt, som anvendes til normale private formål*, der viser sig at have materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Følgende perioder gælder fra købsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
TITAN Z-plæneklippere og udstyr	3 års begrænset garanti
TimeCutter Z-plæneklippere og udstyr	3 års begrænset garanti
Alle batterier	1 års begrænset garanti

Denne garanti omfatter udgifter til reservedele og arbejdsløn, men du skal selv afholde udgifterne til transport til og fra serviceforhandleren. Denne garanti gælder for forbrugermødelser af TITAN Z- og Timecutter Z-plæneklippere og udstyr.

*Normale private formål betyder brug af produktet på samme grund, som dit hjem ligger på. Brug på mere end ét sted anses for at være kommerciel brug, og i dette tilfælde finder garantien for kommerciel brug anvendelse.

Begrænset garanti for kommerciel brug

Det garanteres, at Toro-produkter og udstyr til privat brug, der anvendes til kommerciel brug, institutionsbrug eller udlejningsbrug, er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i følgende perioder fra købsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Luftkølede gasmotorer	90 dages begrænset garanti
Alle øvrige elementer	30 dages begrænset garanti

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Hvis du mener, at dit Toro-produkt har en materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Kontakt en autoriseret Toro-serviceforhandler for at arrangere reparation hos denne. Du kan finde en forhandler i nærheden af dig på de *gule sider* i telefonbogen (slå op under "plæneklippere"), eller kig på vores websted på www.Toro.com. Kunder i USA kan ringe gratis til: 866-854-9035 og bruge vores 24 timers lokaliseringssystem for Toro-forhandlere.
2. Medbring produktet og dit købsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.

Hvis du af en eller anden årsag er utilfreds med serviceforhandlerens vurdering eller med den service, du får, kan du kontakte os på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
Gratisnummer: 866-216-6029 (kunder i USA)
Gratisnummer: 866-216-6030 (kunder i Canada)

Ejerens ansvar

Du skal vedligeholde dit Toro-produkt ved at følge de vedligeholdelsesprocedurer, der er beskrevet i *betjeningsvejledningen*. Du skal selv afholde udgifterne til denne rutinevedligeholdelse, uanset om den udføres af en forhandler eller dig selv.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Der er ingen udtrykkelig garanti undtagen for det særlige emissionssystem på visse produkter. Denne udtrykkelige garanti dækker ikke:

- Udgifter til regelmæssig vedligeholdelsesservice eller reservedele som filtre, brændstof, smøremidler, dele til justeringer, dele til knivslibning, bremse- og koblingsjusteringer.
- Ethvert produkt eller enhver del, der er blevet ændret eller anvendt forkert, eller er en nødvendig udskiftning eller reparation som følge af normalt slid, uheld eller manglende korrekt vedligeholdelse.
- Reparationer, der er nødvendige som følge af forkert brændstof, kontaminanter i brændstofsysteget eller manglende korrekt forberedelse af brændstofsysteget forud for en længere periode, hvor produktet ikke skal anvendes, dvs. over 3 måneder.
- Afhentnings- og leveringsudgifter til og fra en autoriseret Toro-serviceforhandler.

Generelle betingelser

Alle reparationer, der er dækket af denne garanti, skal udføres af en autoriseret Toro-serviceforhandler, som anvender Toro-godkendte reservedele.

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-serviceforhandler. Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte skader, hændelige skader eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. I visse stater er det ikke tilladt at fraskrive sig ansvar for hændelige skader eller følgeskader, så ovennævnte ansvarsfraskrivelse og begrænsninger omfatter muligvis ikke dig. Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren. Hvis alt andet svigter, kan du kontakte os hos Toro Warranty Company.