



Count on it.

Form No. 3359-824 Rev B

Brukerhåndbok

Titan® Z4800-plentraktor med svingradius på null Titan® Z5200-plentraktor med svingradius på null

Modellnr. 74813—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 74815—Serienr. 280000001 og oppover

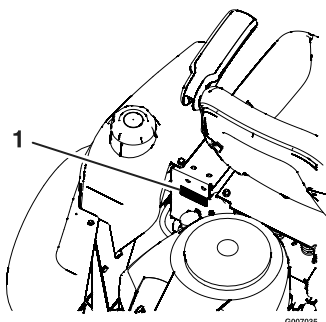


Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon, kan du ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1
Bak setet

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____
Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper	3
Regler for sikker bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro-plenetraktor	5
74813	5
74815	6
Skråningsskjema	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Oversikt over produktet	12
Kontroller	13
Spesifikasjoner	14
Systemer.....	14
Dimensjoner	15
Krav til dreiemoment	16
Bruk.....	16
Sikkerhet først	16
Anbefalt bensin	17
Kontrollere motoroljenivået	19
Starte motoren	19
Bruke knivbladene.....	20
Stoppe motoren	20
Sikkerhetssperresystemet.....	20
Kjøre forover eller i revers	21
Stoppe maskinen	22
Sporjustering.....	22
Justere klippehøyden	22
Justere setet	23
Justere setets kjøreopphenget.....	23
Justere bevegelseskontrollspakene	23
Skyve maskinen for hånd	23
Sideutslipp	24
Konvertere til sideutslipp.....	24
Konvertere til kverning.....	27
Transport	27
Brukstips	28
Vedlikehold	29
Anbefalt vedlikeholdsplan	29
Forberedelse for vedlikehold.....	30
Heve setet	30
Tilgang til batteriet	30
Smøring	30
Smøre lagrene	30
Vedlikehold av motor	31
Overhale luftrenseren	31
Kontrollere motoroljenivået	32
Overhale tennpluggen	34
Rengjøre viftehus	34
Vedlikehold av drivstoffsystem	35
Skifte drivstoffilteret.....	35

Vedlikehold av elektrisk system	36
Lade batteriet	36
Overhale sikringene og relé.....	37
Vedlikehold av drivsystem	38
Kontrollere trykket i dekkene.....	38
Vedlikehold av hydraulisk system	39
Kontrollere nivået på den hydrauliske oljen.....	39
Skift filteret for de hydrauliske systemet.....	39
Vedlikehold av klippeenheten	40
Overhale gressklipperknivene	40
Rette opp klippeenheten	41
Justere knivens hellingsvinkel.....	42
Demontere klippeenheten	43
Vedlikehold av gressklipperrem	44
Montere klippeenheten Klippeenhet	44
Skifte utslippsavlederen	45
Rengjøring.....	46
Vaske plentraktorens underside.....	46
Lagring.....	47
Rengjøring og lagring.....	47
Feilsøking.....	48
Skjemaer	51

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra EN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◊ for dårlig bakkegrep,
 - ◊ for høy hastighet,
 - ◊ utilstrekkelig bremsing,

- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- Advarsel – Bensin er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 15 grader.

- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger;
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig når du trekker last.
 - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om plenetraktoren ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff, eller

- før du tar av gressoppsamleren og
- før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standard.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.

- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bruk bare originale Toro-reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro.

Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk plentraktoren i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyets stabilitet og føre til tap av kontroll.

74813

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykknivå på 93 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og ISO 11201.

Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 11094.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-arm-vibrasjonsnivået på 2,5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og EN 1033.

Denne maskinen overskrider ikke hånd-arm-vibrasjonsnivået på 0,7 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og EN 1032.

74815

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykknivå på 93 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og ISO 11201.

Lydstyrke

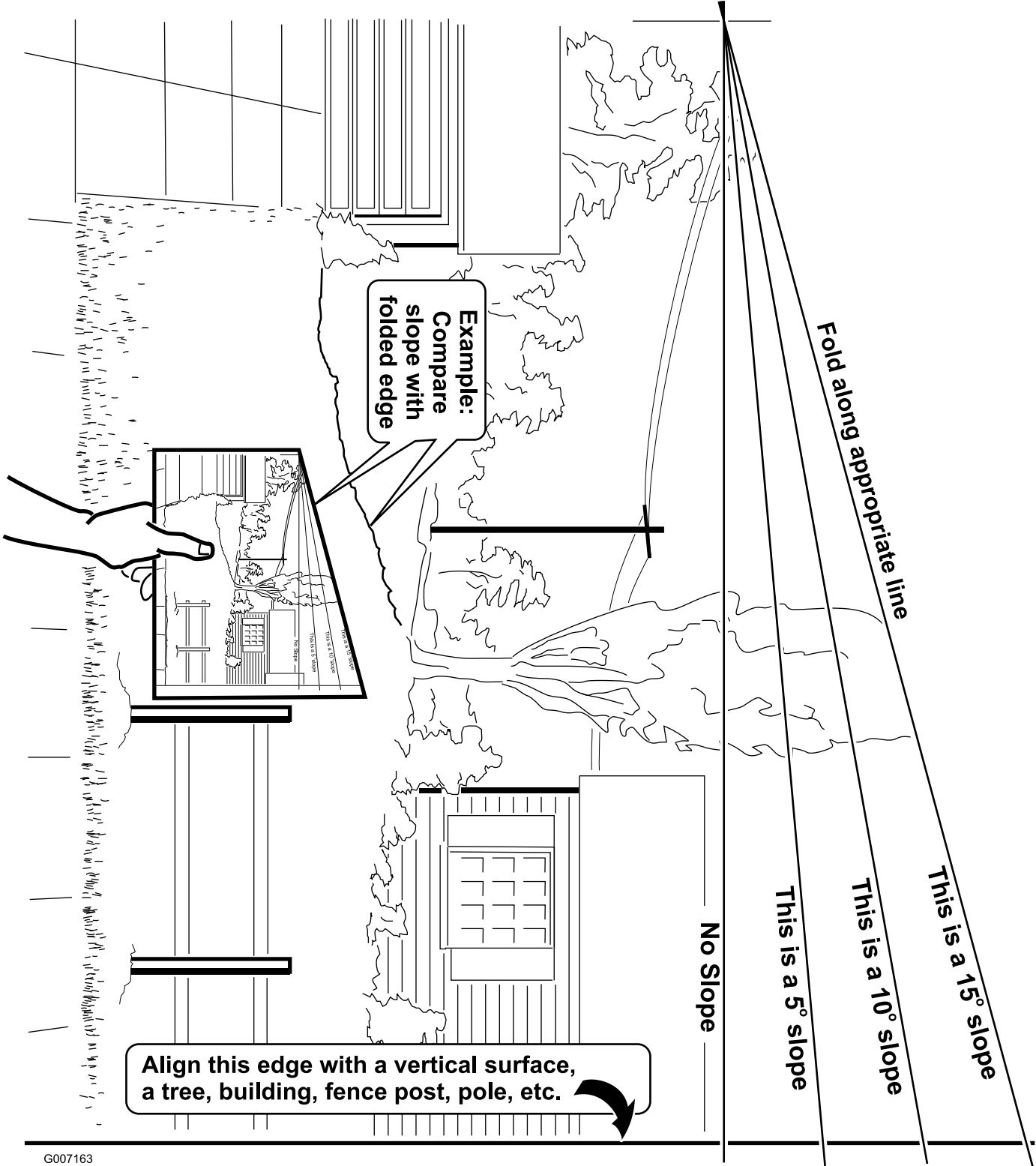
Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 11094.

Vibrasjon

Denne maskinen overskrider ikke hånd-arm-vibrasjonsnivået på 2,2 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og EN 1033.

Denne maskinen overskrider ikke hånd-arm-vibrasjonsnivået på 0,70 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 836 og EN 1032.

Skråningsskjema



G007163

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

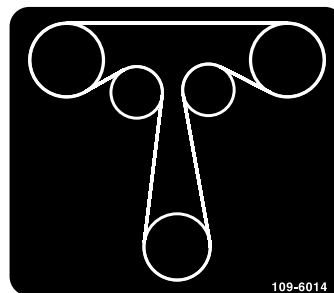


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-7009

1. Advarsel – Bruk ikke gressklipperen med utslippsavlederen oppe eller fjernet. Hold utslippsavlederen på plass.
2. Fare for å kutte/lemleste hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



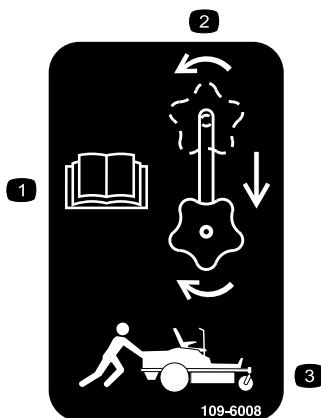
109-6014

Trekke-/drivremføring



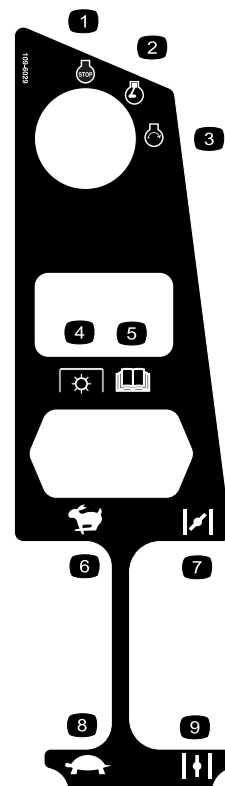
106-5517

1. Advarsel – Rør ikke den varme overflaten.



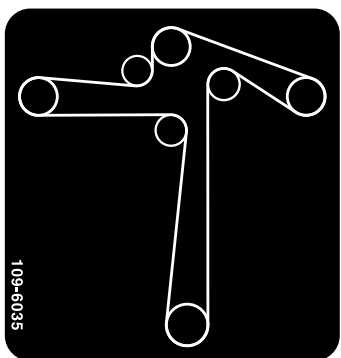
109-6008

1. Les brukerhåndboken.
2. Roter drivtøserknotten for å løsne, skyv knotten og stram til.
3. Skyv maskinen.



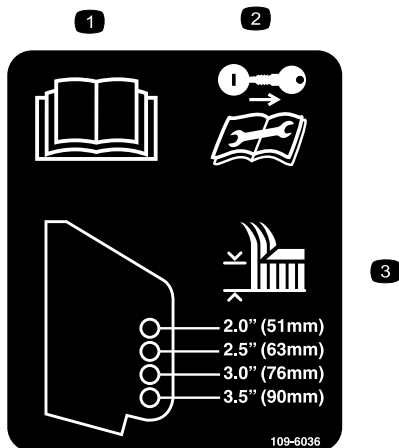
109-6029

1. Motor – stopp
2. Motor – kjø
3. Motor – start
4. Krafttuttak (PTO), knivkontrollbryter
5. Les brukerhåndboken.
6. Gass – høy hastighet
7. Choke – på
8. Gass – lav hastighet
9. Choke – av



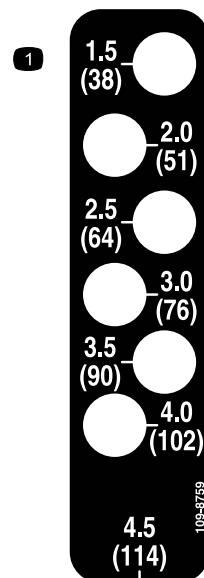
109-6035

Føring av rem på drivmotor for klippeenhet



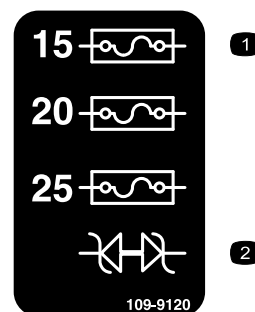
109-6036

1. Les brukerhåndboken.
2. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
3. Klippe høyde.



109-8759

1. Klippe høyde



109-9120

1. Sikring
2. Diode



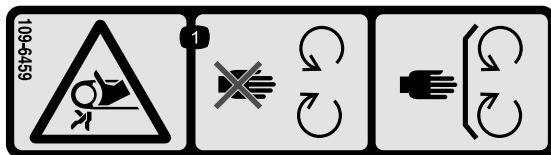
109-6210

1. Les brukerhåndboken.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



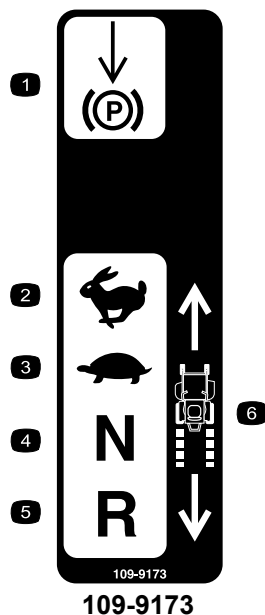
110-6691

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold utslippsavlederen eller oppsamlingssystemet på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

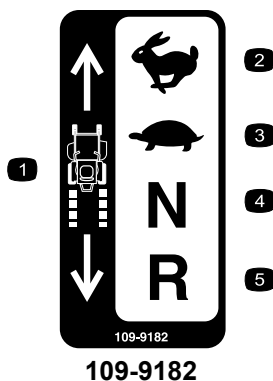


109-6459

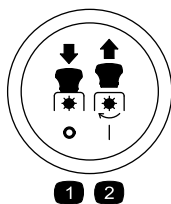
1. Viklingsfare, rem – Verneplatene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går, behold platene på plass.



- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Parkeringsbrems | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | 6. Maskinhastighet |



- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | |



Kraftuttakssymboler

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Kraftuttak – Av | 2. Kraftuttak – På |
|--------------------|--------------------|



Battery Symbols

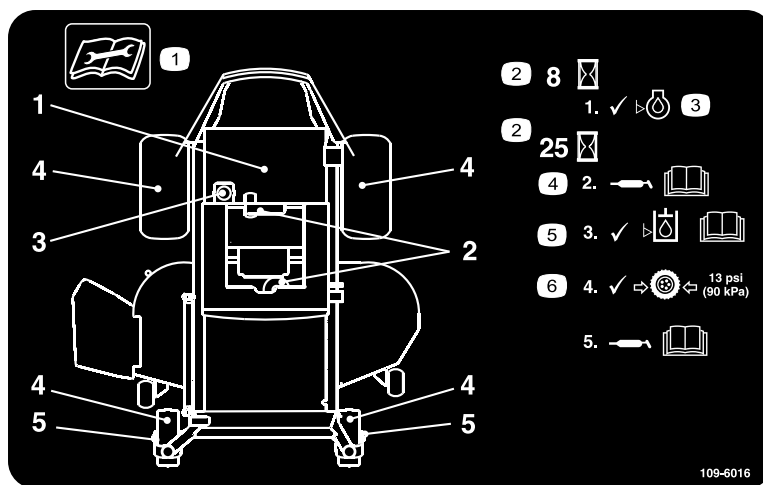
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri.

- | | |
|--|--|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les brukerhåndboken. | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



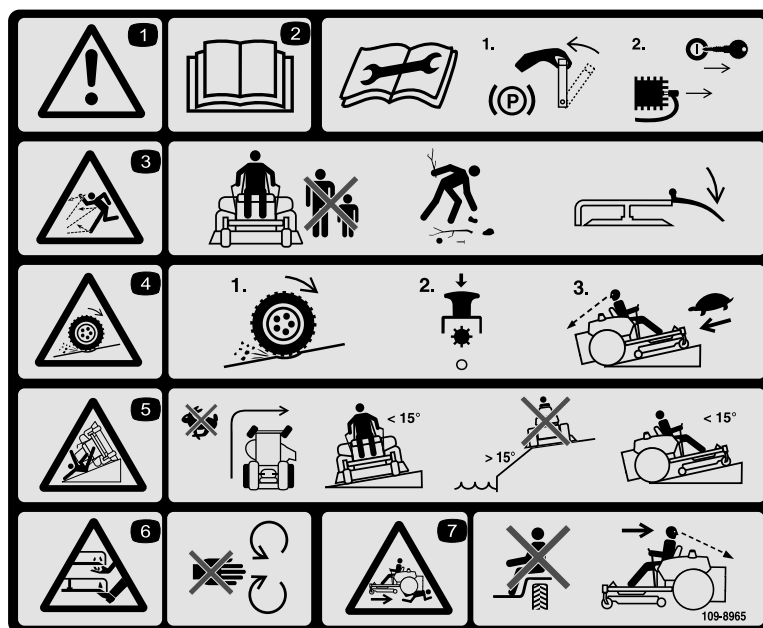
Produsentens merke

- Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.



109-6016

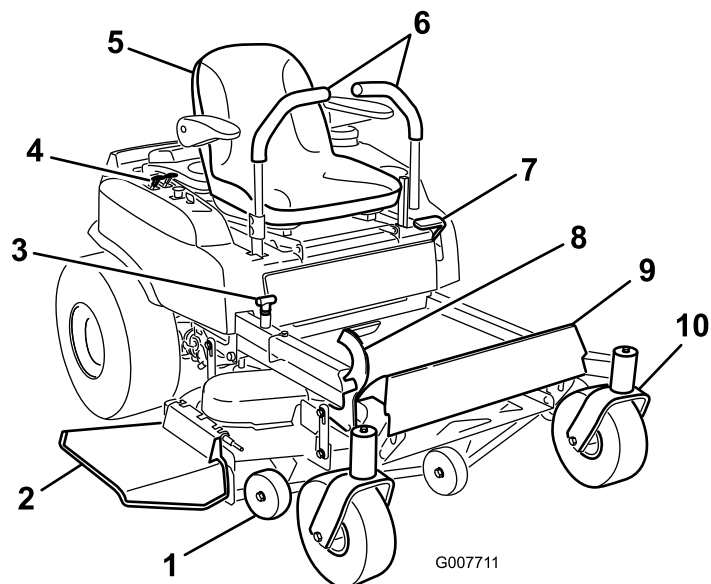
1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.
2. Tidsintervall
3. Kontroller oljenivået.
4. Se brukerhåndbok for smøreinstruksjoner.
5. Sjekk nivå for hydraulisk olje og les brukerhåndboken for videre instruksjoner.
6. Kontroller trykket i dekkene.



109-8965

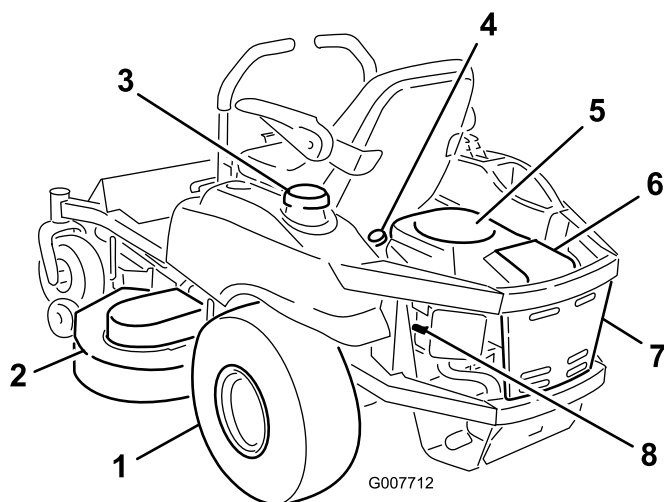
1. Advarsel – les brukerhåndboken.
2. Les instruksjonene før service eller vedlikehold. Aktiver parkeringsbremsen, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggen.
3. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen, plukk opp rusk før du tar den i bruk og hold utslippsavlederen på plass.
4. Trekktaut/kontrollfare, skråninger – tap av trekk/kontroll i en skråning, koble fra knivkontrollbryteren (PTO), fortsett sakte ned skråningen.
5. Veltefare – unngå plutselige og skarpe svinger i skråninger, klipp kun på tvers av skråninger som er mindre enn 15 grader, hold deg på trygg avstand fra vann og klipp kun rett opp og ned skråninger som er mindre enn 15 grader.
6. Fare for å kutte/lemleste hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
7. Fare for knusing/amputasjon for andre i nærheten, kjøring i revers – ikke ta med passasjerer, se bakover og ned når du kjører i revers.

Oversikt over produktet



Figur 3

- | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|--|----------------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 4. Kontrollpanel | 7. Parkeringsbrems | 10. Fremre styrehjul |
| 2. Utslippsavleder | 5. Førersetet | 8. Fotspak for justering av klippehøyden | |
| 3. Klippehøydejustering | 6. Bevegelseskontrollspaker | 9. Fotstøtte | |



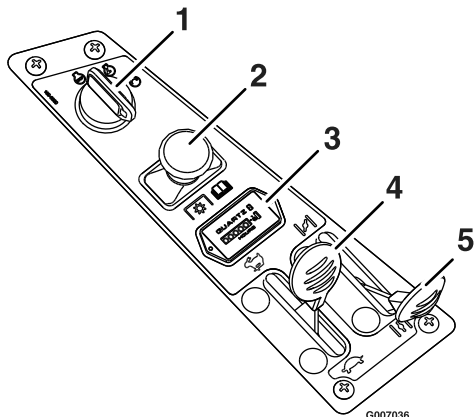
Figur 4

- | | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------|
| 1. Bakre drivhjul | 3. Drivstofftank | 5. Motor | 7. Motorvern |
| 2. Klippeenhet | 4. Motoroljepeilestav | 6. Luftfilter | 8. Tennpluggledning (én av to) |

Kontroller

Kontrollpanel

Merk: Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 5

- | | |
|---|----------|
| 1. Tenningsbryter | 4. Gass |
| 2. Knivkontrollbryter (kraftoverføringen) | 5. Choke |
| 3. Timeteller | |

Tenningsnøkkel

Tenningsbryteren brukes til å starte og stoppe motoren. Tenningsnøkkelen har tre stillinger: AV, KJØR og START (Figur 5). Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den med klokken til stillingen PÅ. Vri med klokken til neste posisjon for å aktivere starteren (nøkkelen må holdes mot fjærtrykket i denne posisjonen).

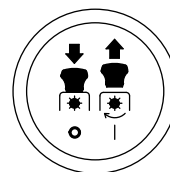
Merk: Bremsen må være aktivert, bevegelseskontrollspakene ute (nøytral stilling) og krafttutaksbryteren AV for å starte motoren. (Det er ikke nødvendig for operatøren å forbli i setet for å starte motoren.)

Ved å vri nøkkelen til Av-stilling, stoppes motoren. Ta imidlertid alltid nøkkelen ut når du forlater maskinen for å forhindre at noen utilsiktet starter motoren

Knivkontrollbryter (kraftoverføringen)

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO) (Figur 6), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene. Trekk ut knivkontrollbryteren til På for å aktivere knivene

Deaktiver knivene ved å skyve knivkontrollbryteren til Av



Figur 6

Chokekontroll

Choken brukes til å hjelpe med å starte en kald motor. Du må ikke kjøre en varm motor med choken i PÅ-posisjon. Flytt chokespaken fremover for å sette choken i PÅ-posisjon, og flytt chokespaken bakover for å sette choken i AV-posisjon (Figur 5).

Gasskontroll

Gassen brukes til å kontrollere motorhastigheten. Flytt gasspaken fremover for å øke motorhastigheten, og flytt gasspaken bakover for å redusere motorhastigheten. Flytt gasspaken fremover inn i sperresporet for full gass (Figur 5).

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene plassert på begge sidene av setet (Figur 3).

Bevegelseskontrollspakene er hastighetssensitive kontroller for uavhengige hjulmotorer. Ved å flytte en spak fremover eller bakover dreies hjulet på samme side fremover eller bakover. Hjulhastigheten er proporsjonal med hvor mye spaken flyttes. Ved å flytte kontrollspakene utover fra midtposisjon, låses de i nøytral stilling. Sett alltid bevegelseskontrollspakene i nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsespaken når du stopper maskinen eller lar den stå uten tilsyn. Enheten må bli bundet fast og bremsen aktivert under transport.

Parkeringsbremsespak

Plassert på venstre side av konsollen (Figur 3).

Bremsespaken aktiverer en parkeringsbrems på drivhjulene.

Trekk spaken oppover og bakover for å aktivere bremsen.

Skyv spaken fremover og nedover for å koble ut bremsen.

Fotspak for justering av klippehøyden

Høydekontrollspaken gjør at føreren kan heve og senke klippeenheten fra sittende stilling (Figur 3). Når spaken er flyttet fremover, bort fra føreren, er klippeenheten

hevet fra bakken, og når den er flyttet bakover, mot føreren, er den senket ned mot bakken. Klippehøyden må kun justeres når maskinen ikke er i bevegelse.

Timeteller

Plassert på kontrollpanelet.

Timetelleren er koblet til en trykkbryter som er installert i motorblokken, og den registrerer antallet timer som motoren har vært i drift (Figur 5). Hvis tenningsbryteren står på uten at motoren kjører, vil ikke timetelleren kjøre.

Merk: Bryteren er ikke en sensor for lavt oljenivå, og vil ikke varsle operatøren hvis motoroljenivået er lavt.

Spesifikasjoner

Systemer

Motor

- Motorspesifikasjoner: Se brukerhåndbok for motoren
- O/min: Full hastighet: 3600 ± 75 (maks.) o/min (uten last) Tomgang: 1750 (min.) o/min

Drivstoffsystem

- Kapasitet: 15,1 liter
- Drivstofftype: Vanlig, blyfri bensin, 87 oktan eller høyere.
- Drivstofffilter: Kohler-delenr. 24 050 10
- Drivstoffventil: trinn på 1/4 omdreining (PÅ, AV)

Elektrisk system

- Ladesystem: Svinghjulsgenerator
- Ladekapasitet: 15 A
- Batteritype: BCI-gruppe U1
- Batterispenning: 12 volt
- Polaritet: Negativ jording
- Sikringer: én 25 A, én 20 A; én 15 A, bladtype
- Diode: TVS

Sikkerhetssperresystem

- Krafttuttaket må være deaktivert, bremsen aktivert og bevegelseskontrollspakene ute (nøytral stilling) for å starte motoren. (Det er ikke nødvendig for operatøren å forbli i setet for å starte motoren.)

- Operatøren må sitte i setet når krafttuttaket aktiveres, bremsen deaktiveres eller bevegelseskontrollspakene flyttes inn, ellers vil motoren stoppe.
- Motoren vil stoppen hvis enten venstre, høyre eller begge spakene flyttes fra nøytral låsestilling mens bremsen er aktivert.

Operatørkontroller

- Styring og bevegelseskontroll:

Merk: Bevegelseskontrollspaker er justerbare til to høyder.

- Separate spaker, på hver side av konsollen, kontrollerer hastighet og reiseretningen til de respektive drivhjulene.
- Styring kontrolleres ved å variere stillingen til spakene i forhold til hverandre.
- Ved å flytte bevegelseskontrollspakene utover (i spor), låses drivsystemet i nøytral stilling.
- Bryter for innkobling av kraftuttak: Aktiverer elektrisk clutch (til drivrem) som aktiverer gressklipperknivene.
- Parkeringsbremsespak: Aktiverer parkeringsbrems.
- Høydejusteringsbolt for klippeenhet: Stiller inn klippehøyde til ønsket stilling.
- Løftespak for klippeenhet: Fotpedal som hjelper til å heve klippeenheten.

Sete

- Type: Standardsete med høy rygg som er skumpolstret og har fjærforsterking og armlener.
- Montering: Hengslet slik at det enkelt kan vippes opp for tilgang til hydrauliske pumper, batteri og andre komponenter. Holdt i skråstilling med snor. Setet kan justeres fremover og bakover.
- Armlener: Standard, skumpolstrede, oppvippbare armlener som er justerbare i høyden.
- Setesikkerhetsbryter: Innebygd i sikkerhetssperresystemet.

Hydrostatisk bakke drivsystem

- Hydrostatiske pumper: To integrerte Hydro Gear ZT2800-drivsystemer.
- Hydraulisk oljetype: Bruk Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolje.
- Hastigheter:

– 0–11,3 km/t fremover.

– 0–8,0 km/t bakover.

- Drivhjul frigjøres, plassert på venstre og høyre side av motorklippeenheten, og gjør at maskinen kan flyttes når motoren ikke kjører og bremsen er deaktivert.

Dekk og hjul

	Drivhjul		Fremre styrehjul
	Pneumatisk (luftfylt)		Pneumatisk (luftfylt)
Klippeenhetsstørrelse	48	52	Alle klippeenheter
Antall	2	2	2
Slitebanestørrelse	Turf Tec	Turf Tec	Alle klippeenheter
Størrelse	20 x 8,00-8	20 x 10,00-8	10 x 4
Lag	4	4	
Trykk	13 psi (90 kPa)	13 psi (90 kPa)	13 psi (90 kPa)

Klippeenhet

- Klippebredde:
 - 48-tommers klippeenhet: 122 cm
 - 52-tommers klippeenhet: 132 cm
- Utslipp: Side
- Knivstørrelse: (tre hver)
 - 48-tommers klippeenhet: 41,3 cm
 - 52-tommers klippeenhet: 45,7 cm
- Knivspindler: Stålspindler med lagre som ikke trenger vedlikehold.
- Drivmotor for klippeenhet: Elektrisk clutch montert på vertikal motoraksel. Knivene drives av én rem (med selvjusterende lederull) direkte fra motoren.
- Klippeenhet: Fullstendig flytende klippeenhet er montert by ytre, fremre støtteramme. Maksimal gressbeskyttelse sikres med tre antiskalperingsvalser (begge klippeenhetsstørrelser).

Klippeenhetsutformingen gjør det mulig for oppsamling, kverning eller sideutslipp.

- Klippeenhetsdybde:
 - 48-tommers klippeenhet: 12,7 cm
 - 52-tommers klippeenhet: 12,7 cm
- Klippehøydejustering: En fotløftespake for klippeenheten brukes for å justere klippehøyden fra 3,8 cm til 11,4 cm i trinn på 1,3 cm.
- Kvernesett: Installert

Dimensjoner

Total bredde:

	48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
Uten klippeenhet	116 cm	119 cm
Avleder opp	112 cm	135 cm
Avleder nede	151 cm	163 cm

Total lengde:

48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
186 cm	186 cm

Total høyde:

48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
106 cm	106 cm

Slitebanebredde: (Midten-til-midten på dekkene, bredderetning)

	48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
Drivhjul	91 cm	93 cm
Styrehjul	85 cm	85 cm

Hjulavstand: (Midten av styrehjul til midten av kjørehjul)

48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
124 cm	124 cm

Tomvekt:

48-tommers klippeenhet	52-tommers klippeenhet
293 kg	299 kg

Krav til dreiemoment

Boltplassering	Dreiemoment
Spindelrullmutter	129–136 Nm
Knivmonteringsbolt	61–75 Nm
Motormonteringsbolter	37–46 Nm
Nyloc-mutter for antiskalperingsvalse	37–46 Nm
Hjulenes hakemuttere	95–122 Nm
Clutchmonteringsbolt (festet med gjengesperre)	68–75 Nm
Tennplugg	20 Nm

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.



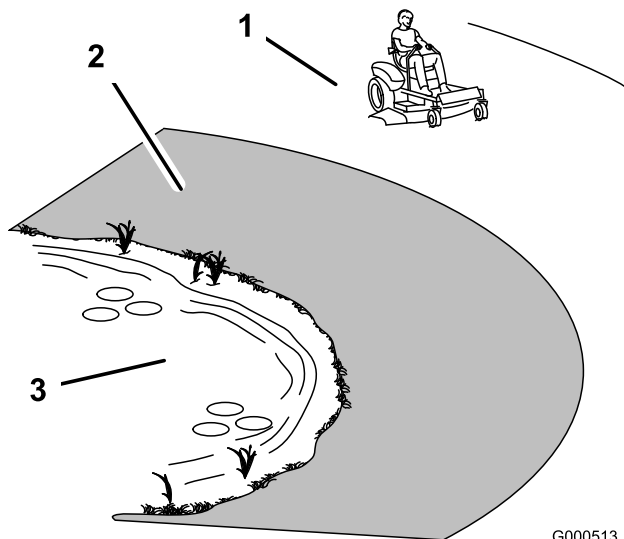
Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Tap av trekkraft betyr tap av styringskontroll.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk plentraktoren i nærheten av kanter eller vann.
- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Når du klipper i skråninger, jobb fra de nedre til de øvre områdene i bakken.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.
- Sving oppover i en bakke når du endrer retning i skråninger. Hvis du svinger nedover i skråninger, mister du trekkraft.
- Tilbehør endrer håndteringskarakteristikene til maskinen. Vær ekstra forsiktig når du bruker tillegg med maskinen.



Figur 7

1. Sikkerhetssone – bruk maskinen her
2. Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

Anbefalt bensin

Bruk vanlig BLYFRI bilbensin (minst 87 oktan).

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.



Under visse forhold er bensin meget brannfarlig og og bensindamp høyeksplosiv.

En brann eller eksplosjon kan gi deg og andre i nærheten brannskader og forårsake skade på eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på eller tøm drivstofftanken innendørs eller inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Ha bensin i drivstofftanken til kroppen på tanken er full men drivstoff ikke fyller halsen på tanken. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Må ikke brukes uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.



Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Fyll ikke opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.



Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Langvarig utsettelse for bensindamp har forårsaket kreft i forsøksdyr. Hvis du ikke er forsiktig, kan det føre til alvorlig skade eller sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank-/kanneåpning.
- Hold unna øyne og hud.
- Bruk aldri munnen for å heve bensin.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opptil 30 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker. Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

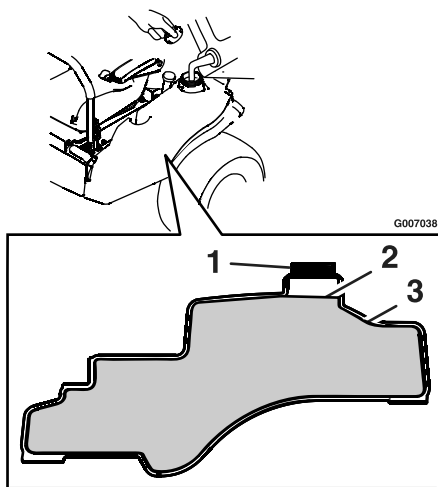
Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Blandinger av bensin og alkohol

Gasohol (opptil 10 prosent etylalkohol, 90 prosent blyfri bensin) godkjennes som drivstoff av motorprodusenten. Andre bensin/alkohol-blandinger er ikke godkjente.

Fylle tanken

1. Stopp motoren, still bevegeskontrollene til nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt, og ta av lokket på drivstofftanken.
3. Ha i blyfri bensin til kroppen på tanken er full men drivstoff ikke fyller halsen på tanken (Figur 8). Dette tomrommet i halsen i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.



Figur 8

1. Åpning på drivstofftanken
2. Fyll opptil her, omtrent
3. Kroppen på drivstofftanken

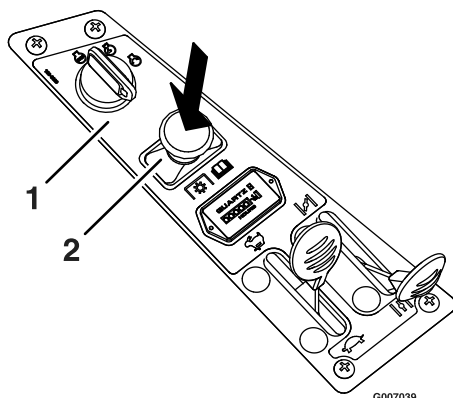
4. Skru bensinlokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået i Vedlikehold av motor.

Starte motoren

1. Sett deg ned i setet, flytt bevegelseskontrollene utover til nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsen.
2. Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 9).

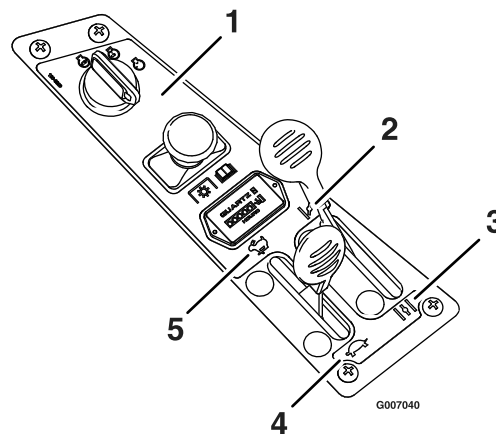


Figur 9

1. Kontrollpanel
2. Knivkontrollbryter – Av-stilling

3. Flytt gasspaken til midtstilling og chokespaken fremover før du starter en kald motor (Figur 10).

Merk: En varm motor trenger kanskje ikke choke.

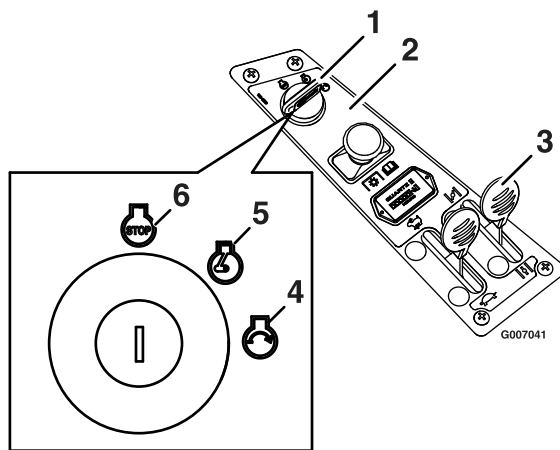


Figur 10

1. Kontrollpanel
2. Choke – på
3. Choke – av
4. Gass – sakte
5. Gass – raskt

4. Start motoren ved å vri tenningsnøkkelen til Start. Slipp nøkkelen straks motoren starter (Figur 11).

Viktig: Ikke hold tenningsnøkkelen vridd rundt i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 60 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.



Figur 11

1. Tenningsnøkken – start-stilling
2. Kontrollpanel
3. Choke
4. Start
5. Kjør
6. Av

5. Hvis motoren stopper eller ikke kommer riktig i gang, flyttes chokespaken delvis fremover i noen sekunder (Figur 11).

Bruke knivbladene

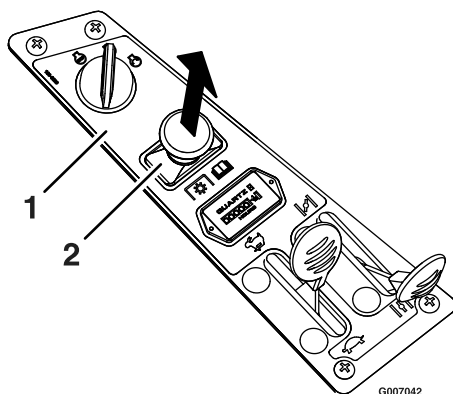
Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene. Denne bryteren styrer strøm til tilbehør som får strøm fra motoren, inkludert klippeenhet og kniver.

Koble til knivene

1. Frigjør trykket i bevegelseskontrollspakene og sett maskinen i fri.
2. Sett gassen midtveis til Hurtig-stilling.

Merk: Start alltid knivene med gassen i midtstilling.

3. Trekk ut knivkontrollbryteren til På for å aktivere knivene (Figur 12).



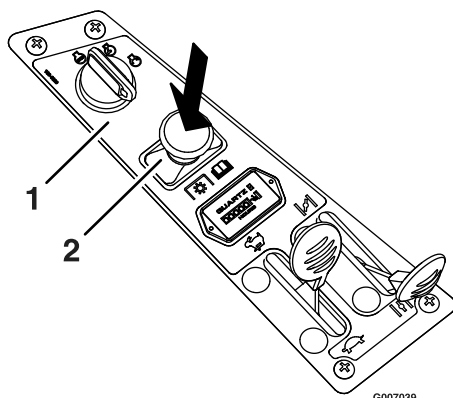
Figur 12

1. Kontrollpanel
2. Knivkontrollbryter – På-stilling

4. Flytt gasspaken helt frem for klipping.

Koble fra knivene

Sett gasspaken til midtstilling. Deaktiver knivene ved å skyve knivkontrollbryteren til Av (Figur 13).



Figur 13

1. Kontrollpanel
2. Knivkontrollbryter – Av-stilling

Stoppe motoren

1. Flytt gasspaken til stillingen mellom Hurtig og halv gass (Figur 11).
2. Deaktiver knivene ved å flytte knivkontrollbryteren til Av (Figur 13).
3. Vri tenningsnøkkelen til Av (Figur 11).
4. Trekk ut ledningene til tennpluggen(e) for å forhindre at noen ved et uhell starter maskinen før du skal transportere eller lagre kjøretøyet.

Sikkerhetssperresystemet



Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen opptrer uforutsigbart og forårsaker personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Knivene er frakoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i nøytral stilling.
- Parkeringsbremsen er tilkoblet.

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forårsaker motoravstengning hvis:

- Parkeringsbremsen er deaktivert og operatøren går av maskinen.
- Kraftuttaket er aktivert og operatøren går av maskinen.
- Parkeringsbremsen er deaktivert, spakene er inne og operatøren går av maskinen.
- Parkeringsbremsen er aktivert og bevegelseskontrollspakene er inne.

Teste sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes

1. Sjekk starterkretsen. Starter **skal** gå rundt med parkeringsbremsen **aktivert**, kraftuttaket **deaktivert** og bevegelseskontrollspakene flyttet til **nøytral**

låsestilling. Operatøren trenger ikke forbli i setet for å starte motoren.

Prøv å starte med **operatør i sete**, parkeringsbremsen deaktivert, krafttuttaket deaktivert og bevegelseskontrollspakene i **nøytral låsestilling** – starteren **må ikke starte**.

Prøv å starte med **operatør i sete**, parkeringsbremsen **aktivert**, krafttuttak **aktivert** og bevegelseskontrollspakene i **nøytral låsestilling** – starter **må ikke starte**.

Prøv å starte med **operatør i sete**, parkeringsbremsen **aktivert**, krafttuttak **deaktivert**, og **venstre bevegelseskontrollspake inne**, starter **må ikke starte**, gjenta igjen med **høyre spake inne**, så med **begge spaker inne** – starter **må ikke starte**.

2. Sjekk kretsbytere. Kjør motor på en tredjedels gass, **deaktiver** parkeringsbremse og **stå opp** fra setet (men ikke gå av maskinen), motoren **må slå seg av**.

Kjør motor på en tredjedels gass, **aktiver krafttuttak** og **stå opp** fra setet (men ikke gå av maskinen), motoren **må slå seg av**.

Kjør motor på en tredjedels gass, med bremsen deaktivert, flytt spakene inn og stå opp fra setet (men ikke gå av maskinen), motoren **må slå seg av**.

Igen, kjør motoren på en tredjedel gass, bremse **aktivert**, og flytt **venstre bevegelseskontrollspake inn** – motoren **må slå seg av**.

Gjenta igjen ved å flytte **høyre spake inn**, deretter flytte **begge spakene inn** – motoren **må slå seg av**, uansett om operatøren sitter på setet eller ikke.

Merk: Hvis maskinen ikke består en av disse testene, ikke bruk maskinen. Ta kontakt med et autorisert Toro-forhandlerverksted.

Viktig: Det er svært viktig at operatørens sikkerhetsmekanismer kobles til og fungerer som de skal før maskinen brukes til klipping.

Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i Hurtig-stillingen for best ytelse. Arbeid alltid i Hurtig-posisjon (maksimal gass).

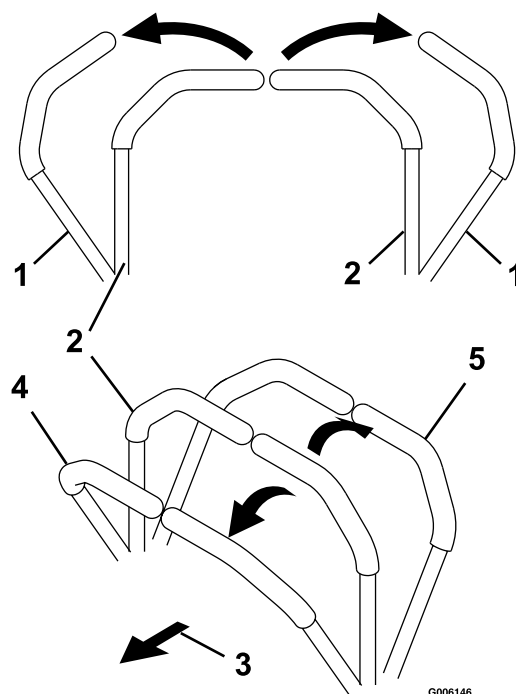


Maskinen kan rotere svært hurtig ved å sette én spake for langt frem i forhold til de andre. Operatøren kan miste kontroll over maskinen, som kan forårsake skade på maskinen eller personskade.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.
- Se bakover og til siden når du rygger.

Fremover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Nøytral stilling | 4. Fremover |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 5. Bakover |
| 3. Foran på maskinen | |

Legg likt trykk på begge bevegelseskontrollspakene for å gå rett (Figur 14).

Når du skal svinge, dra bevegelseskontrollspaken tilbake mot den retningen du ønsker å svinge (Figur 14).

Jo lenger du beveger bevegelseskontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.

Sett bevegeselskontrollspakene i fri for å stanse.

Bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover (Figur 14).

Legg likt trykk på begge kontrollspakene for å gå rett (Figur 14).

Når du skal svinge reduserer du trykket på bevegeselskontrollspaken i den retningen du ønsker å svinge (Figur 14).

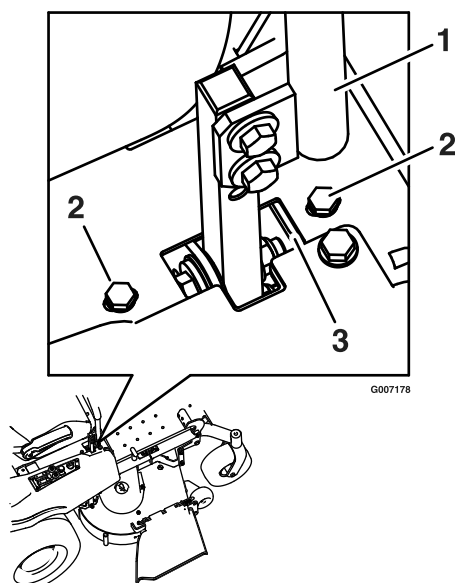
Sett bevegeselskontrollspakene i fri for å stanse.

Stoppe maskinen

For å stoppe maskinen må du sette bevegeselskontrollspakene i nøytral og utover til nøytral stilling, koble fra knivkontrollbryteren, flytte gasspaken til mellom Hurtig og halv gass, og vri tenningsnøkkelen til av. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

Sporjustering

Hvis maskinen svinger til høyre eller venstre når håndtakene skyves fremover sammen, juster stoppen på motsatt side av svingeretningen (Figur 15). Løsne skruene som holder bevegeselskontrollspærrestoppen. Beveg stoppen tilbake til enheten kjører rett fram. Stram skruene for å låse stoppen på plass. Juster håndtakene på nytt, hvis det er nødvendig.



Figur 15

- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Kontrollarmstag | 3. Justere stopp |
| 2. Sperrestoppskrue | |

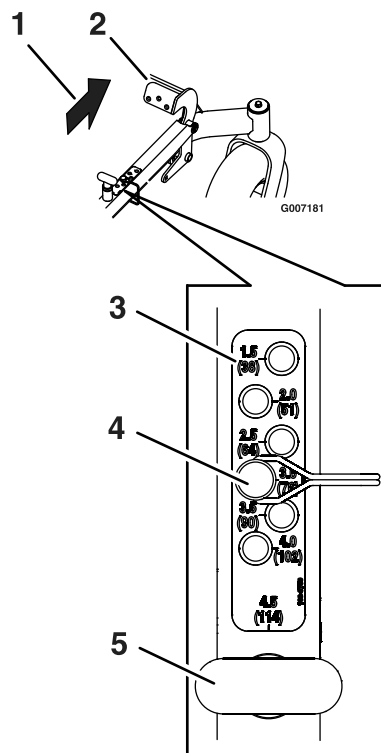


Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett bevegeselskontrollspakene utover til nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om du bare skal være borte i noen få minutter.

Justere klippehøyden

1. Hev klippeenheten til transportstillingen (11,4 cm klippehøyden) ved å skyve fotpedalen fremover (Figur 16). Den fjærbelastede transportsplinten vil automatisk aktiveres og kneppe på plass.



Figur 16

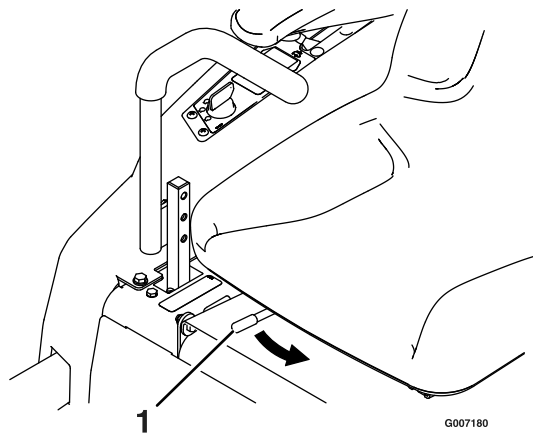
- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Skyv fremover | 4. Høydejusteringssplint |
| 2. Fotpedal for klippehøyde | 5. Transportfrigjøringshendel |
| 3. Klippehøyder | |

2. Flytt høydejusteringssplinten for klippeenheten til ønsket klippehøyde.
3. Skyv fotpedalen fremover, dra transportfrigjøringshendelen opp og la klippeenheten senkes ned til forhåndsbestemte klippehøyden ved å sakte redusere trykket på fotpedalen og dermed la fotpedalen bevege seg bakover.

Justere setet

Setet kan bevegges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Skyv justeringsspaken mot sentrum av maskinen for å frigjøre setejusteringen (Figur 17).



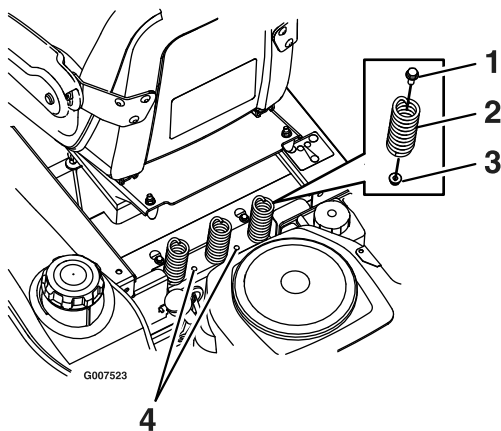
Figur 17

1. Justeringsspak

2. Når du har flyttet setet til ønsket posisjon, slipper du spaken for å låse setet på plass.

Justere setets kjøreoppheng

Antall setefjærer kan endres for å gi føreren maksimal komfort. Bruk flere fjærer med tyngre operatører og i kupert terreng. Bruk færre fjærer ved lettere operatører og ved klipping av jevne, veletablerte plener. Sørg for at det alltid er like mange fjærer på venstre og høyre siden når du legger til og fjerner fjærer.



Figur 18

- | | |
|---------|--------------------------|
| 1. Bolt | 3. Mutter |
| 2. Fjær | 4. Ekstra monteringshull |

Opptil fem fjærer kan festes til seteboksen med en mutter og bolt, se Figur 18.

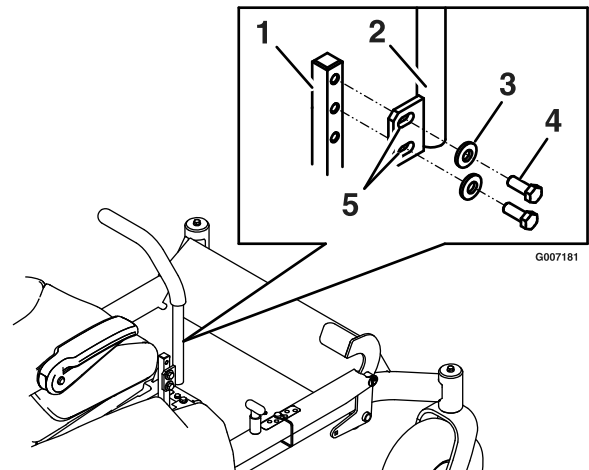
Se dele katalogen for disse delenumrene for fjærer og monteringsdeler.

Justere bevegelseskontrollspakene

Justere høyden

Bevegelseskontrollspakene kan justeres for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Fjern de to boltene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaket (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Kontrollarmstag | 4. Bolt |
| 2. Kontrollspak | 5. Hull med spor i |
| 3. Skive | |

2. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med de to boltene.
3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

Vippejustering

Bevegelseskontrollspakene kan vippes for- eller bakover for å oppnå maksimal komfort for føreren.

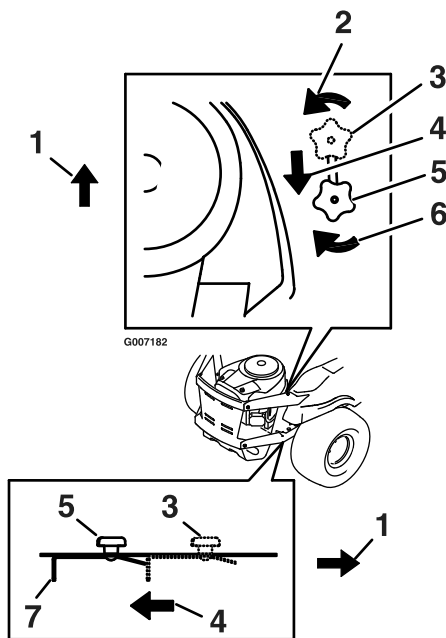
1. Løsne den øvre boltene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaket.
2. Løsne den nedre boltene akkurat nok til å dreie kontrollspaken frem- eller bakover (Figur 19). Stram til begge boltene for å sikre kontrollen i den nye posisjonen.
3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyve maskinen

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater føreriset.
3. Finn omløpsutløserknottene på en av sidene av motoren (Figur 20).



Figur 20

- | | |
|---|---|
| 1. Foran på maskinen. | 5. Spakstilling for å skyve maskinen |
| 2. Vri omløpsutløserknotten mot klokken | 6. Vri omløpsutløserknotten med klokken |
| 3. Spakstilling for å bruke maskinen. | 7. Utløerspak |
| 4. Dra spaken i denne retningen | |
-
4. Løsne knotten ved å vri mot klokken. Dra deretter utløerspaken på undersiden av maskinen (Figur 20) mot baksiden av maskinen og stram til knotten på nytt for å holde utløerspaken tilbake i frigitt status. Gjenta dette på hver side av maskinen.
 5. Frigjøre parkeringsbremsen. Maskinen kan nå dyttes for hånd.

Bruke maskinen

Løsne omløpsknotten, skyv utløerspaken fremover og stram knotten på nytt for å aktivere drivsystemet (Figur 20).

Sideutslipp

Gressklipperen har en utslippsavleder med hengsler som sprer det klippede gresset ut fra siden og ned mot bakken.



Hvis ikke utslippsavlederen, kvernesettet eller hele gressoppsamlingssystemet sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri utslippsavlederen fra gressklipperen fordi utslippsavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis utslippsavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rense utslippområdet eller gressklipperknivene, bortsett fra når du har flyttet knivkontrollbryteren til Av og rotert tenningsnøkkelen til Av. Ta alltid ut nøkkelen og koble ledningen fra tennpluggen(e).

Konvertere til sideutslipp



Heving av klippeenheten ved å bare bruke mekaniske eller hydrauliske jekker ved service eller vedlikehold kan være farlig. Mekaniske og hydrauliske jekker gir kanskje ikke nok støtte eller kan svikte, noe som kan føre til at enheten faller og forårsaker personskader.

Stol ikke bare på mekaniske og hydrauliske jekker for støtte. Bruk tilstrekkelige jekkestøtter eller lignende støtter.

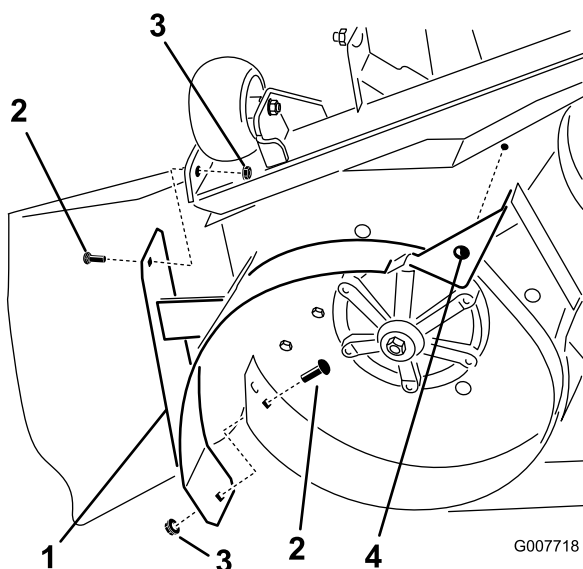
1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser, aktiver parkeringsbremsen og fjern nøkkelen.
2. Hev enheten til transportstilling eller 11,4 cm klippehøyde. Løft baksiden av enheten og forsvarlig plasser to jekkestøtter eller tilsvarende støtte under tverrstangen eller bakre drivhjulskanaler.

3. Vipp opp utløpssjakten. Hvis gressklipperen har blitt brukt, skrap ren undersiden av klippeenheten.
4. Fjern eksisterende kniver fra enheten, se Vedlikeholde knivene i avsnittet Vedlikehold av klippeenheten.

Fjerne høyre kvernskjerm

Merk: Ta vare på alle monteringsdeler for å gå tilbake til kverning.

1. Fjern de tre låsemutterne som fester høyre kvernskjerm til klippeenheten (Figur 21). To finner du på undersiden av klippeenheten ved utslippsåpningen og den tredje er på toppen av klippeenheten.

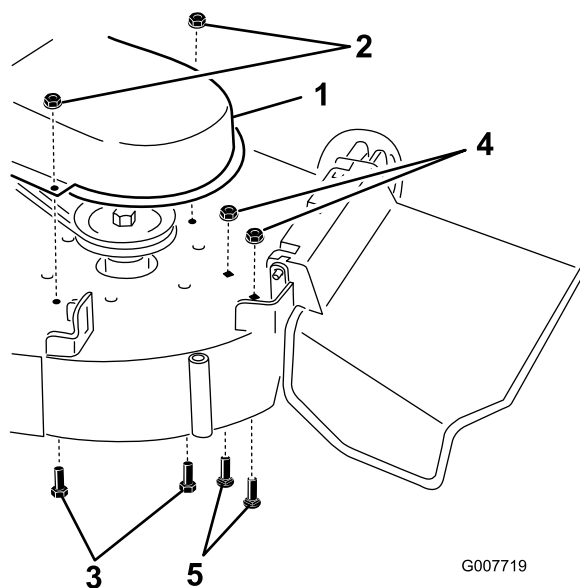


Figur 21

48-tommers klippeenhet vist

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Høyre kvernskjerm | 3. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 2. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme) | 4. Låseskrue (5/16 x 2-1/4 tomme), låsering og låsemutter (ikke på bilde) |

2. Senk kvernskjerm vekk fra klippeenheten og fjern den. Låseringene holder låseskrueene på plass på skjermene og enheten kan fjernes intakt.
3. Kun for modeller med 48-tommers klippeenhet: fjern remskyddene på utslippsiden av maskinen. Ta vare på alle løse deler.



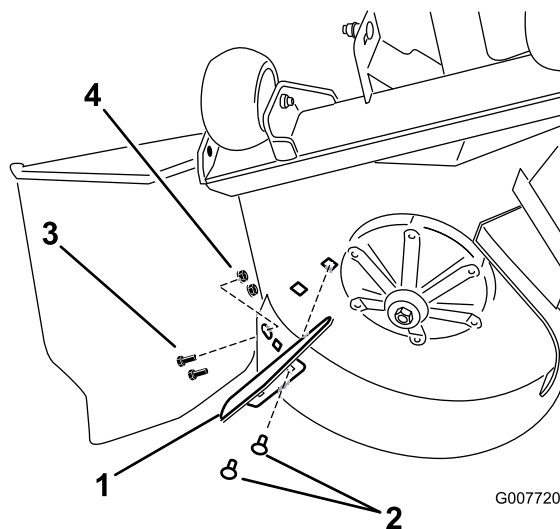
Figur 22

48-tommers klippeenhet vist

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Remskydd, utslippside | 4. Låsemutter (5/16 tomme), ta vare på for gjenbruk |
| 2. Låsemutter (5/16 tomme) | 5. Bolt (5/16 x 5/8 tomme), ta vare på for gjenbruk |

3. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme)

4. Fjern låsemutterne som er montert i hullene, vist i Figur 22. Ta vare på alle løse deler.
5. Finn utløpsskjermen i løse deler. Fest utløpsskjermen til undersiden av klippeenheten, som vist i Figur 23.



Figur 23

48-tommers klippeenhet vist

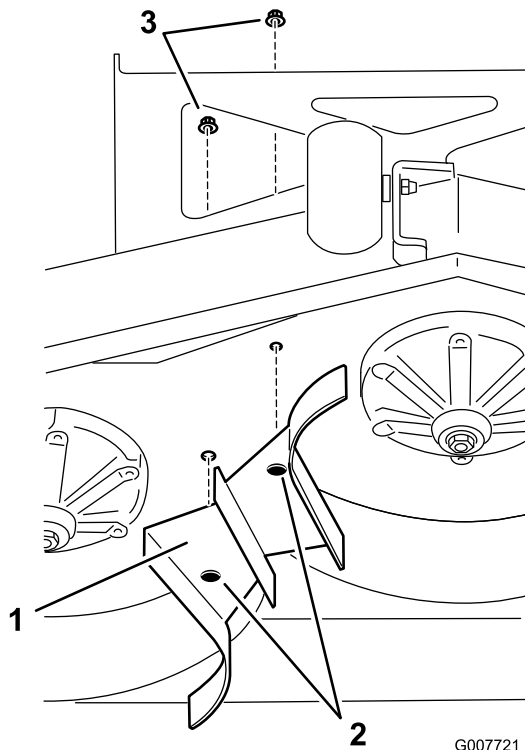
- | | |
|---|--|
| 1. Utløpsskjerm, løse deler | 3. Bolt (5/16 x 5/8 tomme), løse deler |
| 2. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme), løse deler | 4. Låsemutter (5/16 tomme), løse deler |

6. Fest skjermen til klippeenheten med to låseskruer (5/16 x 3/4 tomme) og to låsemuttere (5/16 tomme).
7. Installer høyre remdeksel, hvis det er fjernet, og fest det med festene som du fjernet tidligere.

Fjerne midtre kvernskjerm

Merk: Ta vare på alle monteringsdeler for å gå tilbake til kverning.

1. Fjern de tre låseboltene og låsemutterne som fester midtre kvernskjerm til klippeenheten (Figur 24).



Figur 24

48-tommers klippeenhet vist

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Midtre kvernskjerm | 3. Låsemutter (5/16 tomme) |
| 2. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme), ta vare på for skjerm | |

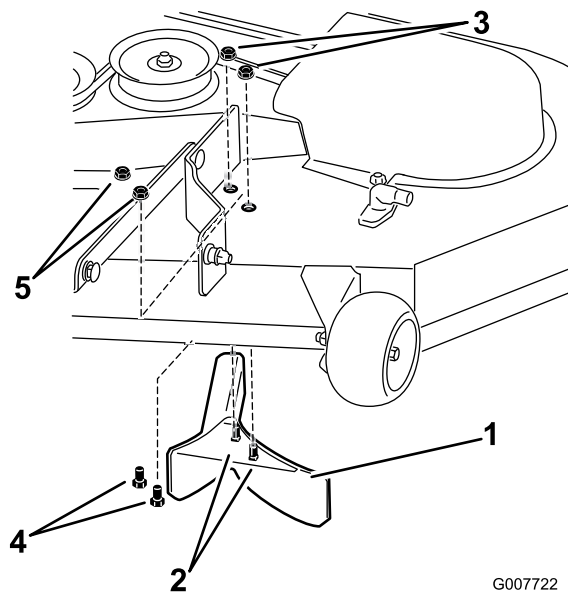
2. Senk kvernskjerm vekk fra klippeenheten og fjern den.

Fjerne venstre kvernskjerm

Merk: Ta vare på alle monteringsdeler for å gå tilbake til kverning.

bruk bolter fra sideutslippene

1. Fjern de to låsemutterne som fester venstre kvernskjerm til klippeenheten (Figur 25). Senk kvernskjerm vekk fra klippeenheten og fjern den.



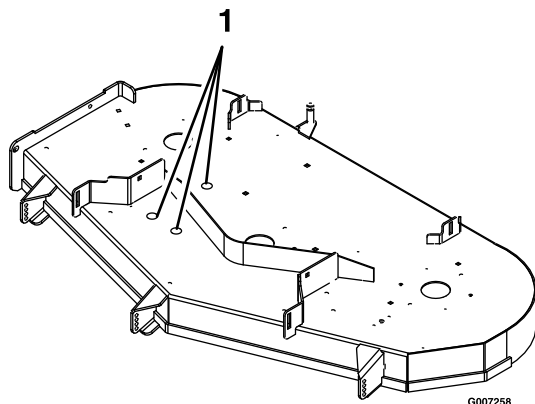
Figur 25

48-tommers klippeenhet vist

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Venstre kvernskjerm | 4. Bolt |
| 2. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme) | 5. Låsemutter |
| 3. Låsemutter (5/16 tomme) | |

2. Monter to bolter (5/16 x 5/8 tomme) og to låsemuttere (5/16 tomme), ta vare på for gjenbruk, i hullene som er ledige i klippeenheten etter fjerning av venstre kvernskjerm (Figur 25).

Etter at alle skjermene har blitt fjernet, sett inn hulltetningsmerker på plasseringene vist:



Figur 26

1. Hulltetningsmerker

Merk: Hvis ikke hulltetningsmerker er tilgjengelig, bruk monteringsdeler som er 5/16 tomme i diameter for å tett hullene. Alle andre åpne hull i klippeenheten må tettes med monteringsdeler med 5/16 tommers diameter for å forhindre at sand eller små objekter kastes ut gjennom klippeenheten.

Montere knivbladene

Monter knivene ved å bruke delen som ble fjernet tidligere, se Vedlikeholde knivene i avsnittet Vedlikehold av klippenheten. Stram knivboltene med et moment på 129–136 Nm.

Konvertere til kverning

Trinnene ovenfor kan gjøres i motsatt rekkefølge ved å bruke alle delene som har blitt fjernet og tatt vare på når klippeenheten ble konvertert til sideutslipp.

Transport

Transportere en enhet

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Aktiver bremsen og blokker hjulene. Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting, kabel eller tau. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Sikre tilhengeren med en sikkerhetskjetting.



Denne enheten har ikke tilstrekkelig blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy. Å kjøre i trafikken uten slikt utstyr er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader. Å kjøre i trafikken uten slikt utstyr kan også være ulovlig ifølge loven og operatøren kan få trafikkbot og/eller annen bot.

Kjør ikke enheten på offentlige veier.



Å laste enheten på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover. Hvis maskinen velter, kan det føre til alvorlig skader eller en dødsulykke.

- Vær svært forsiktig når du kjører enheten på en rampe.
- **Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av enheten.**
- Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn enheten.
- Overstig ikke en vinkel på 15 grader mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.
- Unngå å akselerere plutselig mens du kjører enheten opp en rampe for å unngå å velte bakover.
- Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned enheten på en rampe for å unngå å velte bakover.

Laste en enhet

Vær svært forsiktig når du skal laste enheter på tilhengere eller lastebiler. Det anbefales å bruke en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene i stedet for individuelle ramper for hver side av enheten. Den nedre, bakre delen av traktorrammen strekker seg bakover mellom bakhjulene og fungerer som en stopper for å velte bakover. En rampe med full bredde gir en overflate for rammedelene å støtte seg til hvis enheten skulle begynne å tippe bakover. Hvis det ikke er mulig å bruke en rampe med full bredde kan du bruke en individuell rampe til å simulere en kontinuerlig rampe med full bredde.

Rampen må være lang nok til at vinklene mellom rampen og bakken og mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen ikke overskrider 15 grader. En brattere vinkel kan forårsake at deler på gressklipperen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også forårsake at enheten tipper bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevne som mulig.

Viktig: Forsøk ikke å svinge enheten mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akslerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at enheten tipper bakover.

Brukstips

Gassinnstilling Hurtig

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i hurtigstillingen. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at plentraktoren ikke skalperer ujevne områder. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klypte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

Hold gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Bruk kun Toro-kniver med denne enheten. Ingen andre kniver er godkjent.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
Etter de 200 første timene	• Skift filteret for det hydrauliske systemet.
For hver bruk eller daglig	• Kontrollere sikkerhetssperresystemet. • Kontroller om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler. • Kontroller oljenivået før oppstart eller etter hver 8. driftstime. • Kontroller nivået på den hydrauliske oljen i ekspansjonstanken. • Kontroller gressklipperknivene. • Rengjør undersiden av gressklipperhuset.
Hver 25. driftstime	• Smør alle smørepunkter. • Overhal forfilterelementet (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold) • Skift motoroljen og oljefilter ved bruk under tung belastning eller i høye romtemperaturer. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller remmene.
Hver 50. driftstime	• Vedlikehold papirelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold) • Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 100. driftstime	• Skift ut forfilterelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold) • Bytt ut papirelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold) • Rengjør viftehuset. Ofte under skitne og støvete forhold. • Bytt ut drivstoffilteret.
Hver 200. driftstime	• Vedlikehold tennpluggen.
Hver 500. driftstime	• Skift tennpluggen.
Før lagring	• Lad opp batteriet og koble fra batterikablene. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene før lagring. • Lakker avskallede overflater.

Forberedelse for vedlikehold

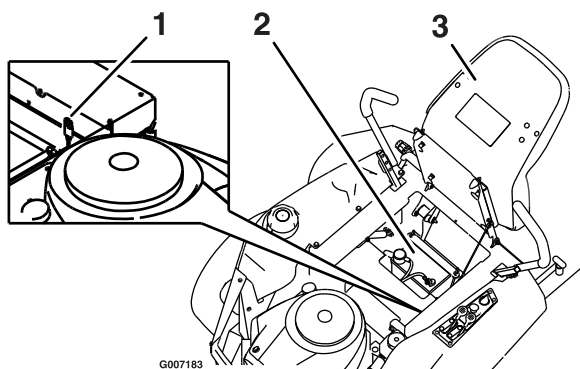
Heve setet

Påse at bevegelseskontrollspakene er låst i nøytral stilling. Løft setet fremover til snoren er stram. Du kan få tilgang til følgende komponenter ved å heve setet:

- 12 V reserveplugg (12 V ekstrastyr opptil 15 A)
- Sikringer
- Bremskabler

Tilgang til batteriet

Batteriet er plassert under setet. Heve setet for å få tilgang (Figur 27).



Figur 27

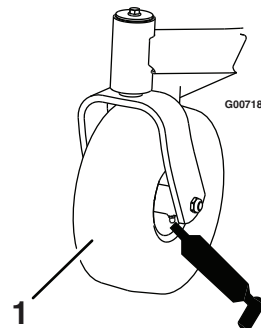
- | | |
|----------------------|---------|
| 1. 12 V reserveplugg | 3. Sete |
| 2. Batteri | |

Smøring

Smøre lagrene

Smørefettype: NGLI-smørefett nr. 2 for vanlig bruk, smørepistol.

Smør de fremre styrehjulene og kjørehjulene (Figur 28).



Figur 28

1. Fremre styrehjul

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Tørk av smøreniplene (Figur 28 og Figur 29) med en fille. Pass på at du skrapet av lakken foran på anordningen(e).

Vedlikehold av motor

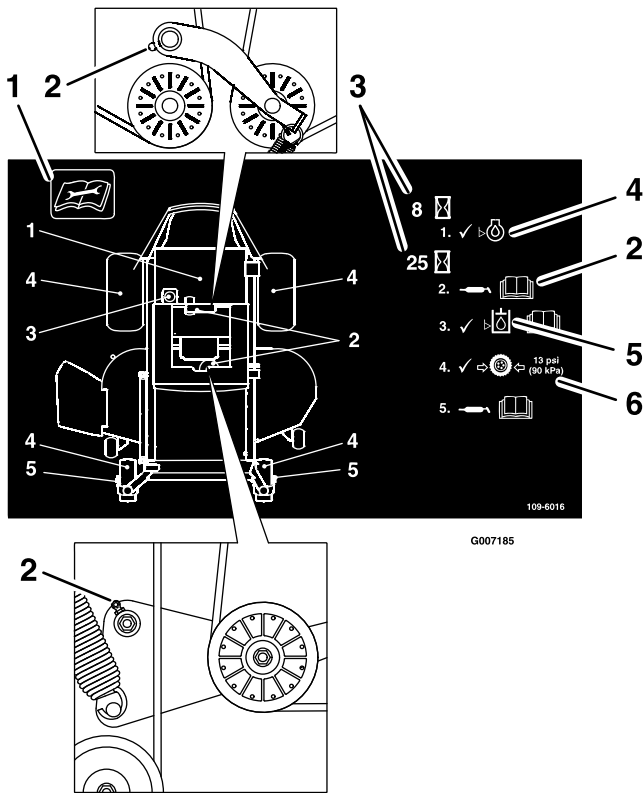
Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Kontroller om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler.

Denne motoren er utstyrt med et utskiftbart luftrenserелеment i papir med høy tetthet og med et skumforfilter rundt det. Kontroller luftrenseren daglig eller før motoren startes. Kontroller om det er oppsamlet skitt og rusk rundt luftrenserensystemet. Hold dette området rent. Kontroller også om komponenter er løse eller ødelagte. Skift ut alle bøyde eller ødelagte luftrenserkomponenter.

Merk: Hvis motoren går med løse eller ødelagte luftrenserkomponentene, kan dette medføre at ufiltrert luft kommer inn i motoren og forårsaker for tidlig slitasje og svikt.

Merk: Overhal luftrenseren oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold.

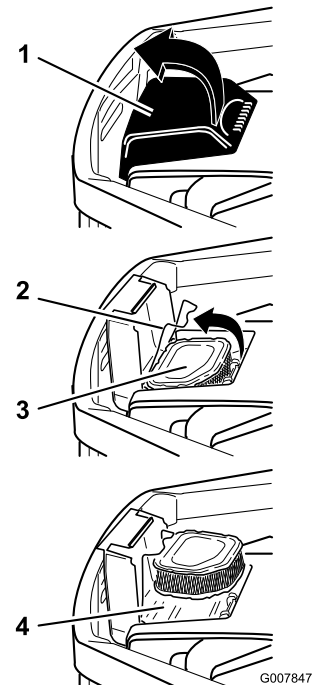


Figur 29

Plassert bak baksiden av setet.

1. Les instruksene før du utfører service eller vedlikehold
2. Smør inn ledesvinger.
3. Tidsintervall.
4. Kontroller oljenivået.
5. Sjekk nivå for hydraulisk olje og les brukerhåndboken for videre instruksjoner.
6. Kontroller trykket i dekkene.

4. Sett en fettsprøyte på anordningen (Figur 28 og Figur 29). Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.



Figur 30

1. Luftrenserdeksel
2. Luftrenserlås
3. Papirelement
4. Luftfilterets bunn

Overhale forfilterelement

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Overhal forfilterelementet (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)

Hver 100. driftstime—Skift ut forfilterelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)

1. Åpne luftrenserdekseldøren på viftehuset for å få tilgang til luftrenseret (Figur 30).
2. Hekt løs låsen eller fjern luftrenseret (Figur 30).
3. Rengjør luftrenserbasen etter behov og kontroller tilstanden.
4. Ta forfilterelementet forsiktig av papirelementet. Undersøk forfilteret for eventuell skade eller revning. Skift ut etter behov.
5. Vask forfilteret i varmt vann med vaskemiddel. Skyll forfilteret grundig helt til alle spor av vaskemiddel er borte. Klem ut overflødig vann (ikke vri) og la forfilteret lufttørke.
6. Gjennomvåt forfilteret med ny motorolje. Klem ut all overflødig olje.
7. Monter forfilteret over papirelementet.
8. Monter luftrenseren på luftrenserbasen. Fest med låsen.
9. Lukk luftrenserdekseldøren.

Vedlikeholde papirelement

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Vedlikehold papirelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)

Hver 100. driftstime—Bytt ut papirelementet. (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold)

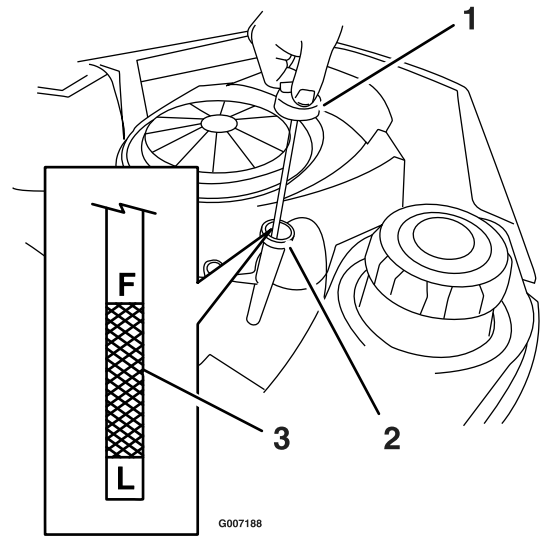
1. Åpne luftrenserdekseldøren på viftehuset for å få tilgang til luftrenseret (Figur 30).
2. Hekt løs låsen eller fjern luftrenseret (Figur 30).
3. Ta forfilterelementet forsiktig av papirelementet. Undersøk forfilteret for eventuell skade eller revning. Skift ut etter behov.
4. Dunk papirelementet forsiktig for å fjerne smuss. **Ikke vask papirelementet eller bruk trykkluft,** dette vil skade elementet. Bytt ut et skittent, bøyd eller ødelagt element. Håndter det nye elementet forsiktig. Ikke bruk hvis forseglingsoverflate er bøyd eller ødelagt.
5. Rengjør luftrenserbasen etter behov og kontroller tilstanden.
6. Monter luftelementet på luftrenserbasen. Fest med låsen.
7. Lukk luftrenserdekseldøren.

Kontrollere motoroljenivået

Kontrollere oljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren, aktiver parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Påse at motoren er slått av, på flat mark og er avkjølt slik at oljen har hatt tid til å tappes inn i bunnpannen.
3. For å holde smuss, gress osv. ute av motoren, rengjør området rundt oljelokket/peilestav før det fjernes.
4. Dra og fjern oljelokket/peilestaven; tørk vekk olje. Sett inn peilestaven igjen, og skyv den godt på plass (Figur 31).



Figur 31

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Peilestav | 3. Oljenivå |
| 2. Påfyllingsrør | |

5. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være opptil, men ikke over, "F"-merket på peilestaven.
6. Hvis nivået er lavt, tilsett olje av riktig type opptil "F"-merket på peilestaven. Kontroller alltid nivået med peilestaven før mer olje tilsettes.

Merk: For å forhindre omfattende slitasje eller skade på motoren, må det alltid være riktig oljenivå i veivhuset. Motoren må aldri brukes med oljenivåer under "L"-merket, eller over "F"-merket på peilestaven.

Skifte motorolje og oljefilter

Serviceintervall: Etter de 5 første timene

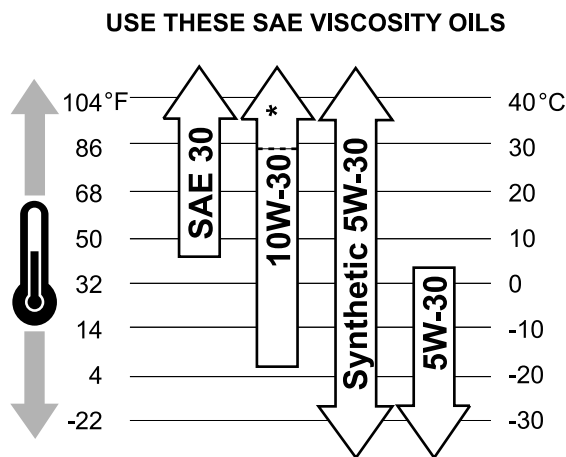
Hver 50. driftstime deretter.

Hver 25. driftstime

Oljetype: Renseolje (API-klassifisering SF, SG, SH, SJ eller høyere).

Veivhuset har en kapasitet på: 1,9 l når filteret er skiftet ut.

Etterfyll med serviceklasse SF, SG, SH, SJ eller høyere olje som spesifisert i tabellen over viskositetsklasser (Figur 32).



Figur 32
Viskositetsklasser

SAE 30: 5 grader C og høyere er tilstrekkelig for all bruk over 5 grader C. Bruk under 5 grader C vil forårsake startvansker.

10W-30: -18 til 38 grader C er bedre for varierende temperaturforhold. Denne viskositeten forbedrer startning når det er kaldt ute, men oljeforbruket kan øke hvis temperaturen er over 27 grader C.

* Kontroller oljenivået ofte ved høye temperaturer.

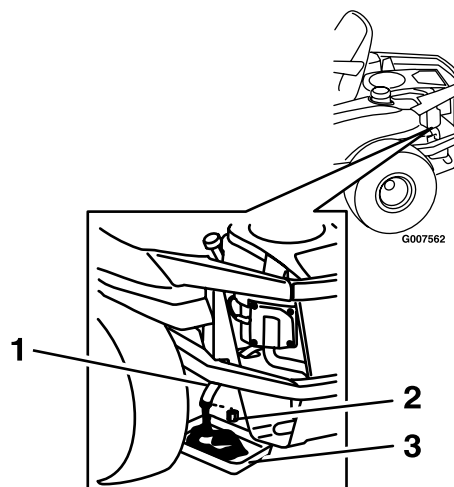
Syntetisk 5W-30: -30 til 40 grader C gir best beskyttelse i alle temperaturer, i tillegg til forbedret startning med mindre oljeforbruk.

5W-30: 5 grader C og under anbefales for vinterbruk og fungerer best i kalde bruksområder.

Skift motoroljen og oljefilteret mens motoren ennå er varm. Oljen vil flyte bedre og ta med seg flere urenheter. Påse at motoren står på flat mark når du fyller, kontrollerer eller bytter olje.

1. Start motoren og la den gå til den er varm. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at den siden hvor du tapper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.

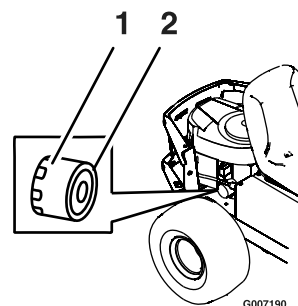
3. Koble fra knivkontrollbryteren og flytt bevegelseskontrollene utover til nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsen.
4. Før du forlater føreriset, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Rengjør området rundt tappepluggen og på maskinrammen. Plasser et tappefat under maskinen rett under tappehullet i rammen, som vist i Figur 33



Figur 33

1. Oljetappeslange
2. Oljetappeplugg
3. Tappefat

6. Fjern oljetappeplugg (Figur 33). Fjern oljelokket/peilestaven (Figur 31).



Figur 34

1. Oljefilter
2. Pakning

7. Ta deg god tid til å fullføre tappingen.
8. Fjern det gamle filteret, og tørk av monteringsklossen (Figur 34).
9. Når oljen er tømt helt ut, setter du oljetappepluggen inn igjen. Trekk til pluggen med et moment på 14 Nm. Tørk opp eventuelt overflødig olje fra rammen (Figur 33).

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

10. Påfør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret.
11. Installer det nye oljefilteret på monteringsklossen. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med puten. Trekk deretter til filteret ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining (Figur 33).
12. Hell ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingsrøret.
13. Monter oljelokket/peilestaven, og skyv godt på plass.
14. Kontroller oljenivået (Figur 31). Se avsnittet Kontrollere oljenivået.
15. Fyll sakte på mer olje til den når opp til Full-merket.
16. Monter oljelokket/peilestaven, og skyv godt på plass.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime/Annet hvert år (avhengig av hva som kommer først)

Hver 500. driftstime

Som beskrevet i vedlikeholdsintervallene, fjern tennpluggene, kontroller tilstanden og tilbakestill avstanden eller bytt ut med en ny plugg, om nødvendig.

Tennpluggen er RFI-kompatibel. Andre pluggmerker som er ekvivalente kan også brukes.

Type: Champion XC12YC

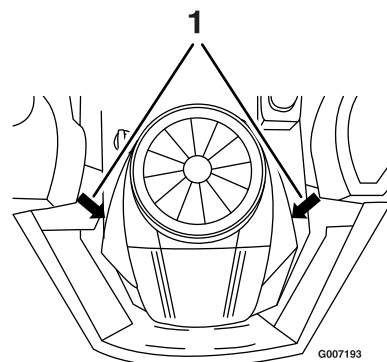
Elektrodeavstand: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Koble fra knivkontrollbryteren, flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ut ledningen til tennpluggen (Figur 35). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og forårsaker eventuell skade.

Merk: På grunn av den dype fordypningen rundt tennpluggen, er den mest effektive rengjøringsmetoden normalt å blåse ut hulrommet med komprimert luft. Tennpluggen er best tilgjengelig når viftehuset fjernes for rengjøring.

3. Ta ut tennpluggen og metallskiven.



Figur 35

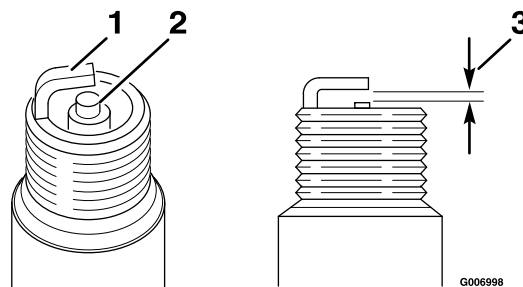
1. Tennplugg og ledningsplassering

Kontrollere tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (Figur 36). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (Figur 36). Bøy elektroden på siden hvis avstanden er feil.



Figur 36

1. Elektrode på siden
2. Elektrodeisolator i midten
3. Elektrodeavstand (ikke måltegning)

Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Trekk til tennpluggen med et moment på 20 Nm.
3. Press kabelen på tennpluggen (Figur 35).

Rengjøre viftehus

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) Ofte under skitne og støvete forhold.

For å sikre riktig kjøling, påse at gresskjermen, kjøleribbene og andre eksterne overflater på motoren holdes rene til enhver tid.

1. Fjern viftehuset og eventuelle andre kjøledeksler.
2. Rengjør kjøleribbene og eksterne overflater etter behov.
3. Påse at kjøledekslene settes på plass igjen

Viktig: Hvis du bruker motoren med en blokkert gresskjerm, skitne eller tilstoppede kjøleribber og/eller kjøledekslene fjernet, kan motoren bli ødelagt på grunn av overoppheting.

Vedlikehold av drivstoffsystem



Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Utfør eventuell drivstofftilknyttet vedlikehold når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

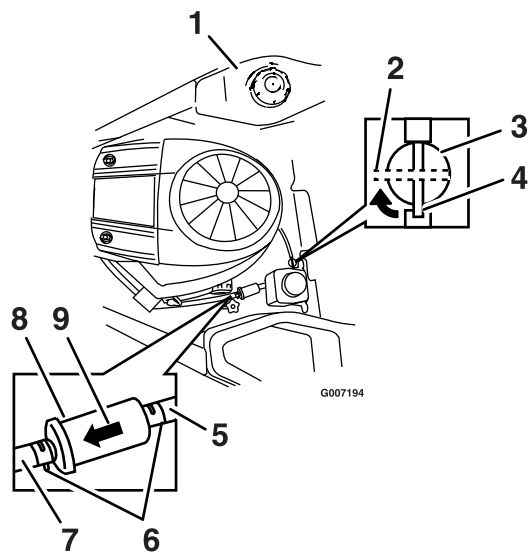
Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Drivstoffilteret er i drivstoffslangen mellom tanken og motoren.
4. Vri drivstoffavstengingsventil 90 grader til Av-posisjon.
5. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 37).
6. Ta filteret av bensinslangene.
7. Monter et nytt filter med gjennomstrømningsretningen pekende fra drivstofftanken og mot motoren. Flytt slangeklemmene nær filteret (Figur 37) for å låse det på plass.

Vedlikehold av elektrisk system

Lade batteriet

Fjerne batteriet



Figur 37

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Drivstofftank | 6. Slangeklemmer |
| 2. Drivstoffavstengingsventil – av | 7. Drivstoffslangen fra motoren |
| 3. Drivstoffavstengingsventil | 8. Filter |
| 4. Drivstoffavstengingsventil – på | 9. Gjennomstrømningsretning |
| 5. Drivstoffslangen fra tanken | |

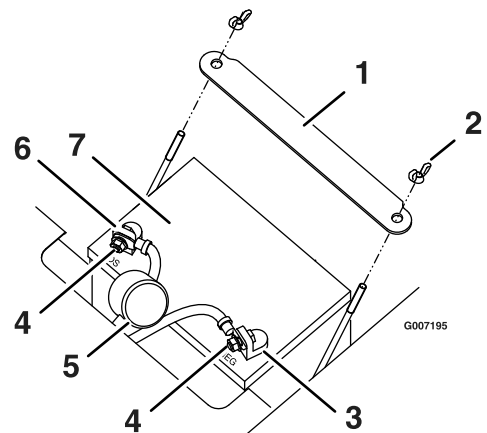
8. Vri drivstoffavstengingsventil tilbake til På-posisjon.



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Heve setet.
4. Koble den negative (svarte) grunnkabelen fra batteripolen (Figur 38). Behold alle festene.



Figur 38

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Batteritilholder | 5. Polhette |
| 2. Vingemutter | 6. Positiv batteripol |
| 3. Negativ batteripol | 7. Batteri |
| 4. Bolt, skive og mutter | |



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

5. Skyv gummiheften oppover på den positive (røde) kabelen. Koble den positive (røde) kabelen fra batteripolen. Behold alle festene.
6. Fjern batteritilholderen (Figur 38) og ta ut batteriet.

Lade batteriet

1. Ta batteriet ut av understellet. Se avsnittet Demontere batteriet.
2. Hvis du lar batterier stå i en lengre periode uten å lade dem, vil dette resultere i redusert ytelse og levetid. For å bevare optimal batteriytelse og -levetid, lad batterier som oppbevares når spenningen i den åpne kretsen senkes til 12,4 volt.

Merk: For å forhindre skade pga. frysing, bør batteriet lades helt opp før det legges vekk for oppbevaring over vinteren.

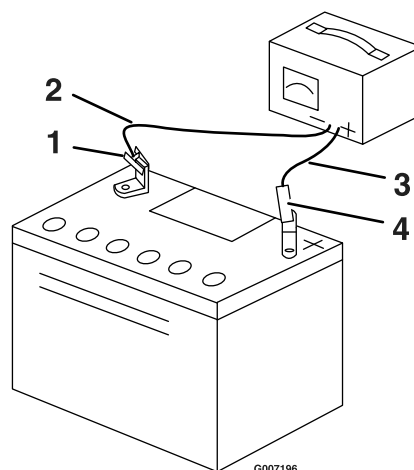
3. Kontroller spenningen i batteriet med et digitalt voltmeter. Finn spenningsavlesning av batteriet i tabellen nedenfor, og lad batteriet i de anbefalte intervallene slik at batteriet når full ladning på 12,6 volt eller mer.

Viktig: Sørg for at de negative batterikablene er koblet fra og batteriladeren som brukes til å lade batteriet har en effekt på 16 volt og 7 ampere eller mindre for å unngå å skade batteriet (se diagram nedenfor for anbefalte laderinnstillinger).

Spenningsavlesning	Prosent ladet	Maksimal laderinnstilling	Ladeintervall
12,6 eller mer	100 %	16 volt / 7 ampere	Ingen lading er nødvendig
12,4 – 12,6	75–100 %	16 volt / 7 ampere	30 minutter
12,2–12,4	50–75 %	16 volt / 7 ampere	Én time

Spenningsavlesning	Prosent ladet	Maksimal laderinnstilling	Ladeintervall
12,0–12,2	25–50 %	14,4 volt / 4 ampere	To timer
11,7–12,0	0–25 %	14,4 volt / 4 ampere	Tre timer
11,7 eller mindre	0 %	14,4 volt / 2 ampere	Seks timer eller mer

4. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 39).



Figur 39

1. Negativ batteripol
2. Svart (-) laderledning
3. Rød (+) laderledning
4. Positiv batteripol

Merk: Kjør ikke maskinen med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.

Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt mot driftsstilling (Figur 38).
2. Koble den positive (røde) batterikabelen til den positive (+) batteriterminalen ved å bruke festene du fjernet tidligere
3. Koble den negative batterikabelen til den negative (-) batteriterminalen ved å bruke festene du fjernet tidligere.
4. Skyv den røde polheften over den positive (røde) batteripolen.
5. Fest batteriet med tilholderen (Figur 38).

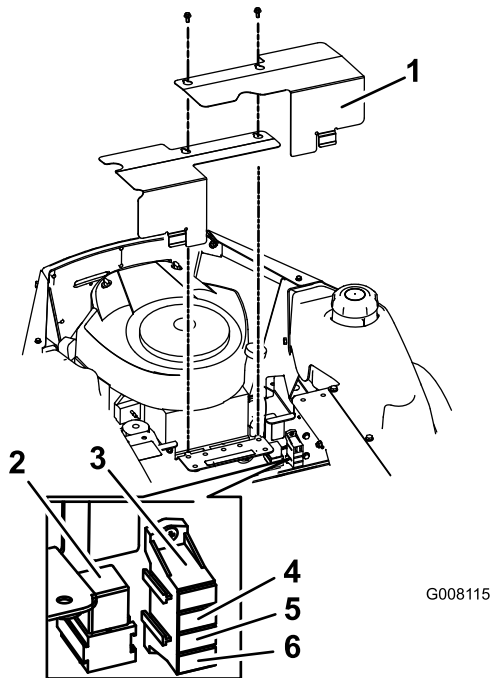
Overhale sikringene og relé

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du

om det er kortslutning i en av ledningene. Det finnes også utskiftbar(e) relé/releer ved siden av sikringene. Se delekatalogen for å få riktig reservedeler.

Sikring: Blokk:

- Hoved: 25 A sikring, bladtype
 - Ladekrets: 20 A sikring, bladtype
 - Ekstrakrets: 15 A sikring, bladtype
 - Diode: TVS
1. Hev setet for å få tilgang til sikringsholderen (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Dekslar | 4. Lade – 20 A |
| 2. Relé | 5. Hoved – 25 A |
| 3. Ekstra – 15 A | 6. Diode |

2. Fjern dekslene, som vist i Figur 40.
3. Når du skal bytte sikring, må du dra i sikringen for å få den ut

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

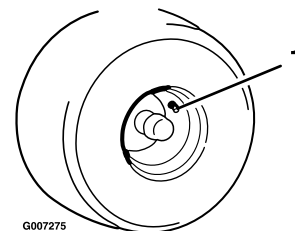
Serviceintervall: Hver 25. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk trykket ved ventilstammen (Figur 41).

Sjekk dekkene når de er kalde for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Bakdekk: 13 psi (90 kPa)

Fremdekk (styrehjul): 13 psi (90 kPa)



Figur 41

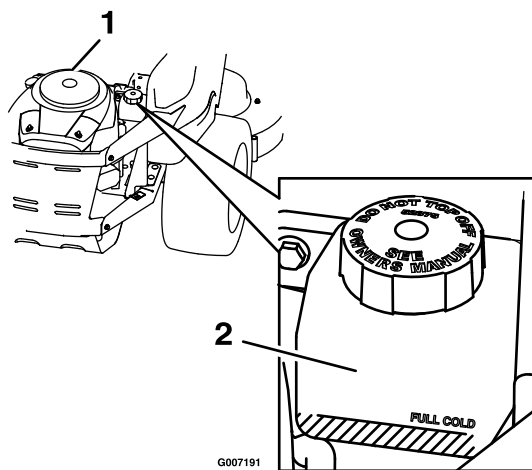
1. Ventilstamme

Vedlikehold av hydraulisk system

Kontrollere nivået på den hydrauliske oljen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller ekspansjonstanken og, om nødvendig, tilfør MOBIL 1 15W-50 syntetisk motorolje til FULL COLD-linjen



Figur 42

1. Motor 2. Ekspansjonstank

Skift filteret for de hydrauliske systemet

Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Merk: Bruk kun MOBIL 1 15W-50 syntetisk motorolje.

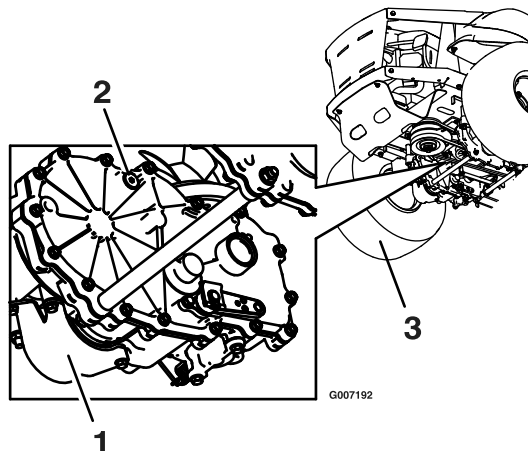
1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stoppet og la motoren kjøle seg ned. Ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
2. Finn de to filtrerne under girkassen. Fjern filtervernene.
3. Rengjør området rundt filtrerne forsiktig. Det er viktig at det ikke kommer smuss eller kontaminasjon inn i det hydrauliske systemet.
4. Skru av filtrerne for å fjerne og la olje tappes fra drivsystemet.

Viktig: Før nye filtre monteres, påfør et tynt lag med olje på overflaten til filtrenes gummitetningen.

Drei filtrerne med klokken til gummitetningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk

deretter til filteret med ytterligere 3/4 til en full omdreining.

5. Fjern utluftingspluggen på hvert gir og fyll gjennom ekspansjonstanken. Når det kommer olje ut av ventil, sett inn pluggen igjen. Trekk til pluggen med et moment på 20 Nm. Tilføy olje til det når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.



Figur 43

1. Oljefilter 3. Venstre dekk bak
2. Utluftingsplugg

6. Hev bakre del av maskinen og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.
7. Start motoren og flytt gasspaken frem til stillingen for halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
 - A. Med omløpsventilen åpen og motoren i gang, flytt retningskontrollen sakte både fremover og bakover (fem eller seks ganger).
 - B. Med omløpsventilen lukket og motoren i gang, flytt retningskontrollen sakte både fremover og bakover (fem eller seks ganger). Kontroller oljenivået og fyll på olje etter behov etter at motoren er stanset.
 - C. Det kan være nødvendig å gjenta trinnene og helt til all luft er fullstendig tømt fra systemet. Når transakselen fungerer på normale støynivåer og beveger seg jevnt fremover og bakover ved normale hastigheter, da er transakselen fullstendig tømt.

Bytt ikke olje på det hydrauliske systemet (bortsett fra den som kan tømmes ut når filteret byttes), hvis ikke du tror oljen har blitt kontaminert eller har blitt ekstremt varm.

Unødig bytte av olje kan skade det hydrauliske systemet ved å introdusere kontaminasjoner i systemet.

Vedlikehold av klippeenheten

Overhale gressklipperknivene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.



En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

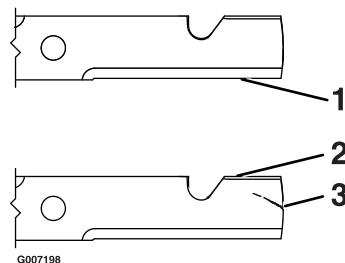
- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Før du kontrollerer eller overhaler knivene

Parker maskinen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren og flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling og aktiver parkeringsbremsen. Stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggkabelen(/-kablene) fra tennpluggen(e).

Undersøke knivbladene

1. Undersøk kniveggene (Figur 44). Hvis kniveggen er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se avsnittet Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen. Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (del 3 i Figur 44), må den skiftes ut øyeblikkelig.

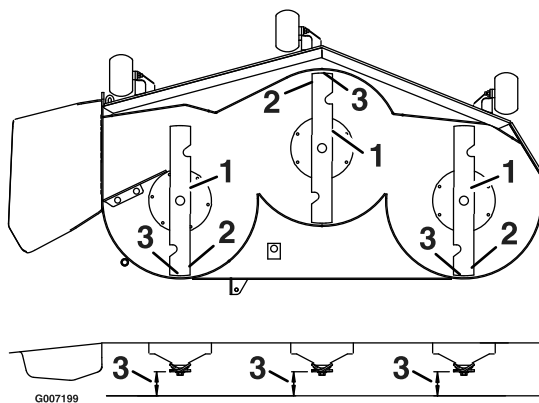


Figur 44

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/hulldannelse

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 45). Mål fra en jevn overflate til kniveggen på knivene. Merk deg dette målet.



Figur 45

1. Kniver på tvers
2. Ytre knivkanter
3. Mål her

2. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
3. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 1. Forskjellen mellom avstanden i trinn og må ikke være over 3 mm. Hvis dette målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se avsnittene Demontere knivene og Montere knivene.



En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brette og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

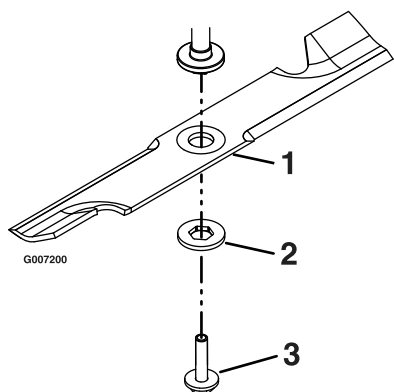
Kontrollerer for løse kniver eller skadde fjærskiver

1. Stram knivbolten med en momentnøkkel til 61–75 Nm.
2. Med momentnøkkelen fremdeles på knivbolten, hold knivspindelen fast og bruk en fille eller en tykk hanske og prøv å rotere kniven. Hvis kniven roterer i forhold til spindelvernet uten at knivbolten strammes ytterligere, har fjærskiven blitt flatttrykt eller skadet og bolten og skiven må byttes ut (Figur 46). Se avsnittene Demontere knivene og Montere knivene.
3. Etter at kniven har blitt fjernet, inspiser fjærskiven. Hvis skiven ser ut til å være skadet (overflaten på skiven har blitt skadet) eller flatttrykt, må bolten og skiven byttes ut.

Demontere knivene

Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan maskinen bli upålitelig.

Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske (eller plasser en momentnøkkel på toppskivemutteren). Fjern knivens bolt og skive-enheten, skive og kniven fra spindelakselen (Figur 46).

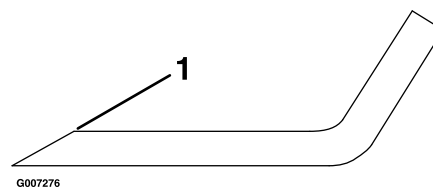


Figur 46

1. Knivblad
2. Skive
3. Bolt og skive

Slipe knivene

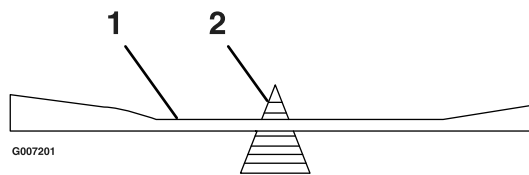
1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 47). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 47

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 48). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktige balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingområdet bort (Figur 48). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 48

1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 46).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske (eller plasser en momentnøkkel på toppskivemutteren). Monter skiven og knivens bolt og skive.
3. Stram knivbolten med et moment på 61–75 Nm.



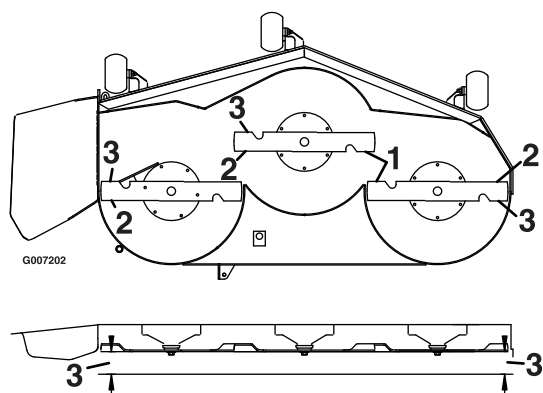
Feilaktig montering av kniven eller komponenter som brukes til å holde kniven på plass, kan føre til at kniven kommer løs og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Monter alltid originale Toro-kniver, -skiver og -knivbolter som vist.

Rette opp klippeenheten

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at de gjør det hver gang du monterer klippeenheten, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du til anbefalt trykk. Se avsnittet Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystemet. Hvis noen av de er utenfor intervallet, følg justeringsprosedyren.
4. Roter knivene forsiktig fra side til side.
5. Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og den flate overflaten (Figur 49). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm, er det nødvendig med justering. Fortsett med denne prosedyren.



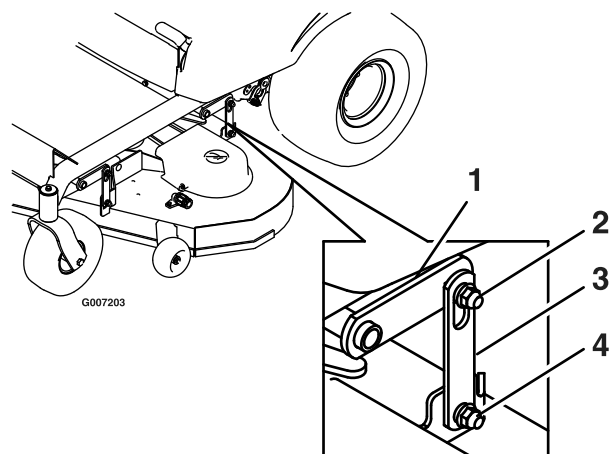
Figur 49

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Mål her |
| 2. Ytre knivkanter | |

6. Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang klippeenheten monteres. Hvis den fremre knivtuppen ikke er 1,6–7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, må du rette opp kniven. Hvis målinger fra trinnene eller er utenfor intervallet, se avsnittet for justering av knivens hellingsvinkel.
7. Still antiskalperingsvalser til topphullene eller fjern dem fullstendig for denne justeringen.
8. Sett klippehøydespaken til posisjonen 76 mm. Plasser to 6,35 cm tykke blokker under kanten nederst bak på klippeenheten, én på hver side av klippeenheten. Plasser to blokker på 5,89 cm under hver side av kanten fremme på klippeenheten, men ikke under brakettene til antiskalperingsvalsen.
9. Roter knivene forsiktig fra side til side (Figur 49).
10. Løsne på justeringslåsemutterne for oppretting (del 4) på alle fire hjørnene slik at klippeenheten sitter trygt på alle fire blokkene. Sørg for at klippeenhetshengerne er helt nede (på toppen av hullet) og at fotløftespaken for klippeenheten er

skjøvet tilbake mot stoppen, og stram deretter til de fire justeringslåsemutterne for oppretting

11. Kontroller på nytt at blokkene passer akkurat under kanten på klippeenheten. Sørg for at alle festebolter er tilstrammet
12. Fortsett oppretting av klippeenheten ved å kontrollere knivens helling på langs. Se avsnittet Justere knivens hellingsvinkel på langs.
13. Kontroller på nytt om knivene er plane og gjenta, om nødvendig, fremgangsmåten for oppretting.



Figur 50

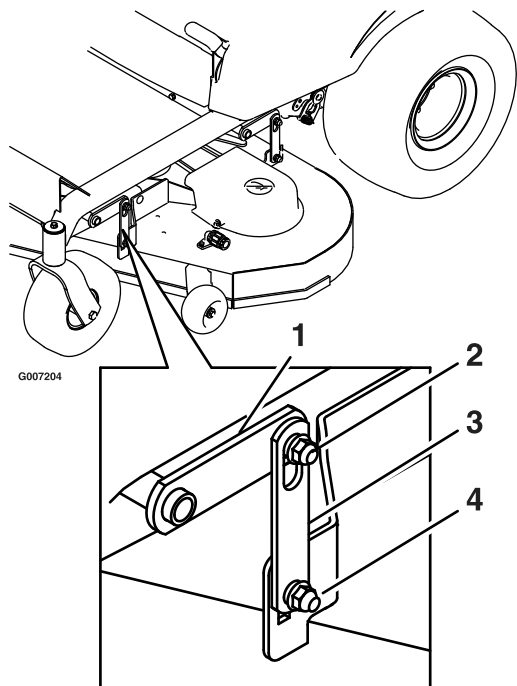
- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Løftearm på klippeenheten | 3. Klippeenhetshenger |
| 2. Sveveholdemutter | 4. Justeringslåsemutter for oppretting |

Justere knivens hellingsvinkel

1. Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang klippeenheten monteres. Hvis den fremre knivtuppen ikke er 1,6–7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, må du rette opp kniven ved å følge disse instruksjonene:
2. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
3. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
4. Kontroller lufttrykket i alle fire dekkene. Hvis det er nødvendig, justerer du til anbefalt trykk. Se avsnittet Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystemet.
5. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se Rette opp klippeenheten.
6. Sett klippehøydespaken til posisjonen 76 mm. Plasser to 6,35 cm tykke blokker under kanten

nederst bak på klippeenheten, én på hver side av klippeenheten. Plasser to blokker på 5,89 cm under hver side av kanten fremme på klippeenheten, men ikke under brakettene til antiskalperingsvalsen.

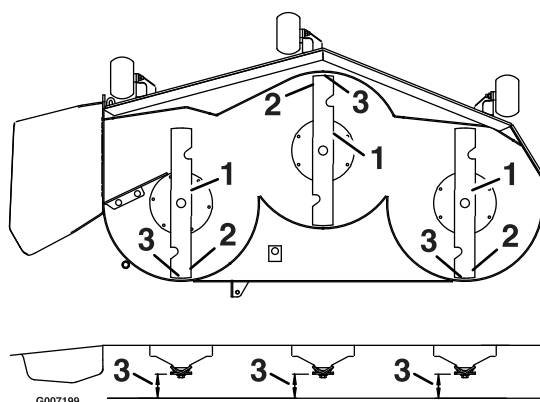
7. Løsne på justeringslåsenummerne for oppretting (del 4) på alle fire hjørnene slik at klippeenheten sitter trygt på alle fire blokkene. Sørg for at klippeenhetshengerne er helt nede (på toppen av hullet) og at fotløftespaken for klippeenheten er skjøvet tilbake mot stoppen, og stram deretter til de fire justeringslåsenummerne for oppretting (Figur 51).



Figur 51

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Løftearm på klippeenheten | 3. Klippeenhets henger |
| 2. Sveveholdemutter | 4. Justeringslåsenummer for oppretting |

8. Roter knivene forsiktig slik at de står på langs (Figur 52).
9. Mål fra tuppen på den fremre kniven til den flate overflaten, og tuppen på den bakre kniven til den flate overflaten (Figur 52). Hvis den fremre knivtuppen ikke er 1,6–7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, må du justere den fremre klippeenhetshengeren.



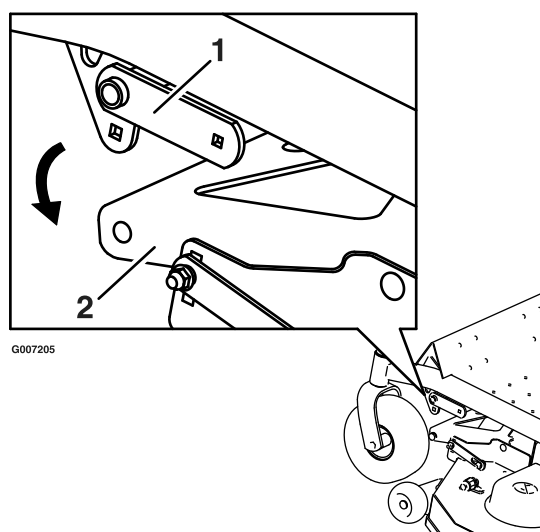
Figur 52

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Kniver på tvers | 3. Mål her |
| 2. Ytre knivkanter | |

10. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du opprettingen på tvers av klippeenheten på nytt. Se Rette opp klippeenheten.

Demontere klippeenheten

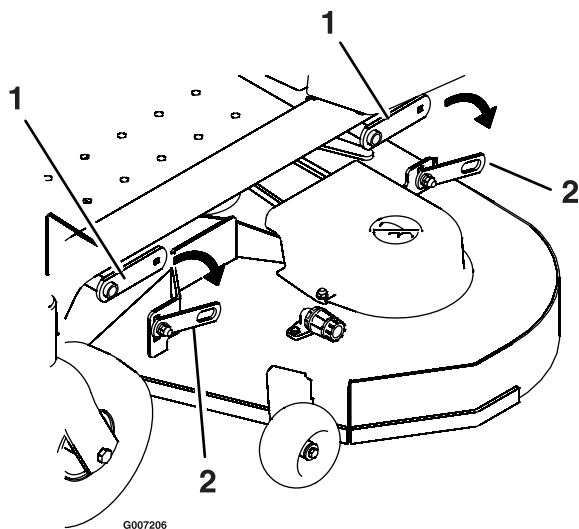
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Plasser blokker under klippeenheten for støtte. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
4. Fjern delene fra klippeenhetshengeren og løftearmen på klippeenheten på begge sider av klippeenheten (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Løftearm på klippeenheten | 2. Klippeenhets henger |
|------------------------------|------------------------|

5. Fjern mutteren, bolten og tapphylsen fra klippeenhetsavstiveren (Figur 53). Senk den fremre delen av klippeenheten forsiktig til bakken (Figur 54).



Figur 54

1. Løftearm på klippeenheten
2. Klippeenhetsavstiver

6. Skyv klippeenheten bakover for å fjerne klipperremmen fra motorremskiven.
7. Dytt klippeenheten ut under maskinen.

Merk: Ta vare på alle deler for fremtidig montering.

Vedlikehold av gressklipperrem

Kontrollere remmene

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Kontroller at remmene ikke har sprekker, frynsete kanter, brennmerker eller annen skade. Skift ut ødelagte remmer.

Skifte klipperremmen

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

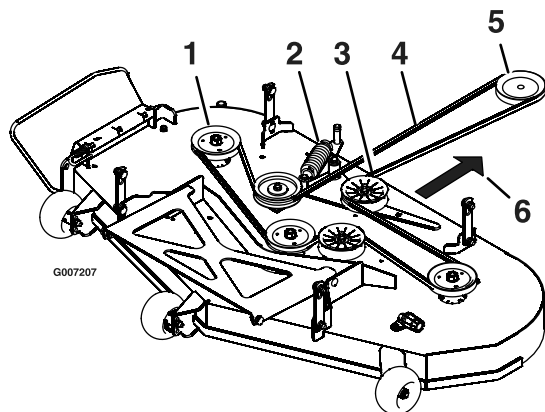
1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater føreriset.
3. Still klippehøyden til 38 mm.

4. Demonter remdekslene over de ytre spindlene.
5. Dra lederullen i den retningen som er vist i, og dra remmen av rullene.



Fjæren er under spenning når den monteres og den kan forårsake personskaade.

Vær forsiktig når du fjerner remmen.



Figur 55

1. Ytre remskive
2. Fjær
3. Lederull
4. Gressklipperrem
5. Motorremskive
6. Dra lederull i denne retningen.

6. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og klipperskiver.
7. Dra lederullen i den retningen som er vist i, og legg remmen på lederullen.
8. Monter remdekslene over de ytre spindlene.

Montere klippeenheten Klippeenhet

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater føreriset.
3. Skyv klippeenheten under maskinen.
4. Sett klippehøyden til den laveste posisjonen.
5. Bruk eksisterende deler for å feste bakre klippeenhetsavstiver til løftearmen på klippeenheten (Figur 54).

6. Fest delene fra klippeenhetshengeren og løftearmen på klippeenheten til begge sider av klippeenheten (Figur 53).
7. Monter klipperremmen på motorremskiven. Se avsnittet Skifte klipperremmen.

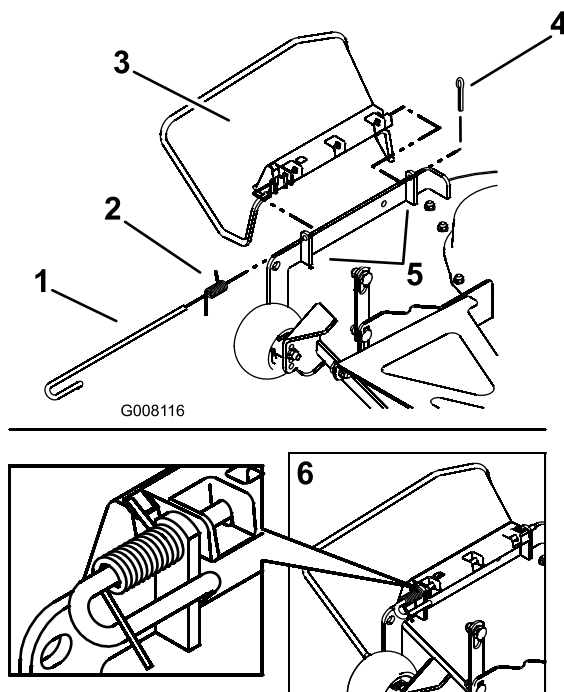
Skifte utslippsavlederen



En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen kaster objekter mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må aldri bruke gressklipperen uten at du har montert en kvernplate, utslippsavleder eller gressoppsamler.

1. Finn delene som er vist i Figur 56.



Figur 56

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Stang | 4. Splint |
| 2. Fjær | 5. Utslippsavlederbrakett |
| 3. Utslippsavleder | 6. Vist som montert |

klippeenheten, som vist i Figur 56. Plasser fjæren på stangen og skyv stangen, den rette enden, gjennom fremre utslippsavlederbrakett, utslippsavleder og bakre avlederbrakett.

5. Sørg for at fjæren og stangen er montert slik at stangen ikke kan skyves ut ved fremre brakett og at fjæren holder utslippsavlederen i nedre stilling. Se (Figur 56) for korrekt retning.

Viktig: Utslippsavlederen må være fjærbelastet i den nedre stillingen. Løft avlederen for å teste at den smekker ned til den nederste posisjonen.

6. Sikre avlederenheten ved å montere en splint gjennom hullet på den rette enden av stangen. Bøy de rette endene på splinten tilbake for å feste splinten.

2. Skyv stangen ut fra den korte utstikkeren, fjæren og utslippsavlederen. Fjern den skadde eller slitte utslippsavlederen.
3. Monter ny utslippsavleder
4. Plasser fjæren slik at det korte beinet peker mot utslippsavlederen og det lange beinet peker mot

Rengjøring

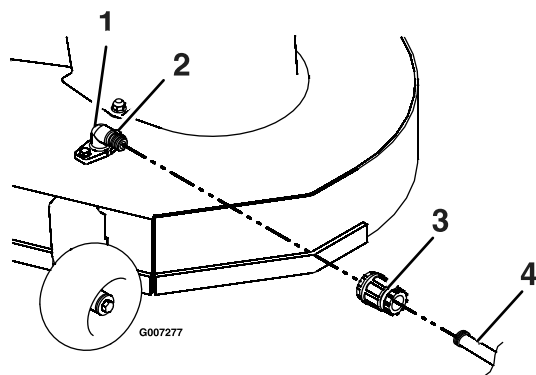
Vaske plenraktorens underside

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Etter bruk vasker du alltid undersiden av plenraktoren for å hindre oppsamling av gress. Slik oppnår du forbedret kverning og fordeling av gressrester.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fest slangekuplingen til enden av klippeenhetens vanninntaksnippel, og skru på vannet (Figur 57).

Merk: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringen.



Figur 57

4. Senk klippeenheten til laveste klippehøyde.
5. Sitt i setet når du starter motoren. Koble til knivkontrollbryteren, og la plenraktoren kjøre i ett til tre minutter.
6. Koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stanset.
7. Skru av vannet og fjern koblingen fra vanninntaksnippelen.

Merk: Hvis klippeenheten ikke er ren etter en vask, bløter du den og lar den stå i 30 minutter. Deretter gjentar du prosessen.

8. Kjør plenraktoren igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.



Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før plenraktoren brukes igjen.
- Tett igjen eventuelle hull i plenraktoren med bolter og mutre.
- Stikk aldri hender eller føtter under plenraktoren eller gjennom åpninger i plenraktoren.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble fra knivkontrollbryteren, flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Overhal luftrenseren. Se avsnittet Overhale luftrenseren i Vedlikehold av motor.
4. Påfør smøring og olje på maskinen. Se avsnittet Smøring.
5. Bytt veivhusets olje og filter. Se avsnittet Kontrollere motoroljenivået i Vedlikehold av motor.
6. Kontroller dekktrykket. Se avsnittet Kontrollere trykket i dekkene i Vedlikehold av drivsystemet.
7. Lad opp batteriet. Se avsnittet Lade batteriet i Vedlikehold av elektrisk system.
8. Kontroller knivene. Se Overhale gressklipperknivene i Vedlikehold av klippeenheten.
9. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring.

- A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (fem minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Tømme drivstofftanken i Vedlikehold av drivstoffsystem.
- D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

- E. Choke motoren. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer.
- F. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 30 dager.

10. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk tilstanden. Se avsnittet Overhale tennpluggen i Vedlikehold av motor. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to skjeer med olje i tennplugghullet. Bruk starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindren. Monter tennpluggen(e). Sett ikke kablen på tennpluggen(e).
11. Fjern all skitt og rusk fra toppen av plenraktoren.
12. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.
13. Kontroller driv- og klipperremmene.
14. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
15. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
16. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen og legg den på et sted der du vil finne den igjen. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Viktig: Det er svært viktig at alle operatørens sikkerhetsmekanismer kobles til og fungerer som de skal før klipping.

Når et problem oppstår, ikke overse de enkle årsakene. Eksempel: startvansker kan være forårsaket av en tom drivstofftank.

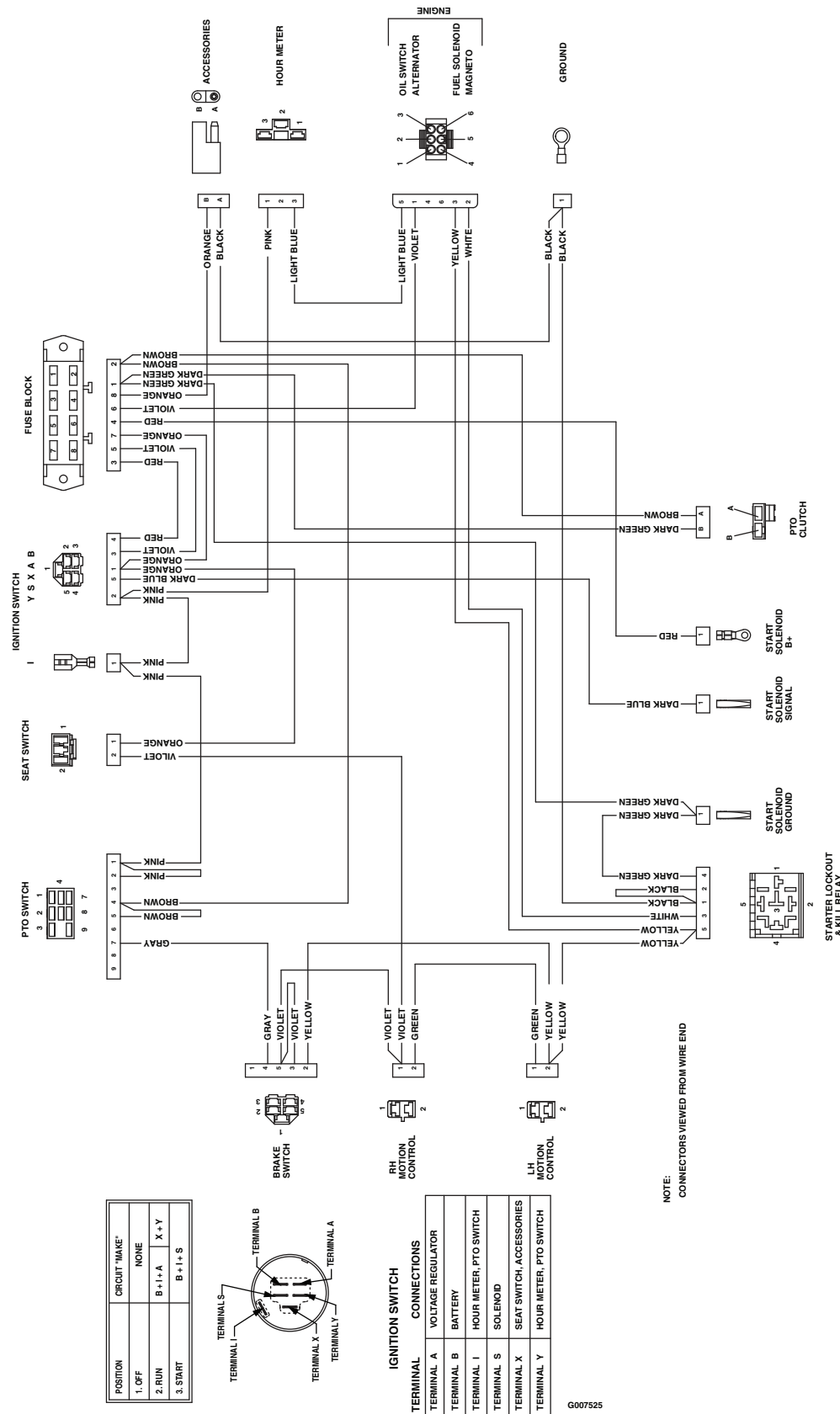
Følgende tabell lister opp noen vanlige årsaker til trøbbel. Forsøk ikke å overhale eller bytte ut viktige deler eller deler hvor justeringsprosedyrene krever spesiell timing (f.eks. ventiler, regulator osv.). Overlat slikt arbeid til **forhandlerverkstedet**.

Merk: Når du kobler fra elektriske koblinger, må du IKKE dra i ledningene for å adskille koblingene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 4. Luftrenseren er skitten. 5. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 4. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Startmotoren kjører ikke	1. Knivkontrollbryteren er innkoblet. 2. Bevegelseskontrollspakene står ikke i parkeringsstillingen. 3. Føreren sitter ikke på plass. 4. Batteriet er flatt. 5. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 6. En sikring har gått. 7. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Flytt knivkontrollbryteren til utkoblet. 2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstillingen. 3. Sett deg på setet. 4. Lad opp batteriet. 5. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 6. Bytt ut sikringen. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden	1. Drivstofftanken er tom. 2. Choken er ikke på. 3. Luftrenseren er skitten. 4. Tennpluggledningen(e) er løs(e) eller ikke tilkoblet. 5. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Det er smuss i drivstoffilteret. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 8. Det er feil drivstoff på drivstofftanken. 9. Oljenivået i veivhuset er lavt.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Flytt chokespaken til På. 3. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 4. Fest ledningen(e) til tennpluggen. 5. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 8. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff. 9. Tilsett olje til veivhuset.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Motoren taper krefter	1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Motorens kjøleribber og luftpassasjer er tilstoppet. 5. Tennpluggen(e) er ripet(e) eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i bensinlokket er lukket. 7. Drivstoffilteret er skittent. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 9. Det er feil drivstoff på drivstofftanken.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør eller bytt ut luftrenseretlementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringene i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter ny(e) tennplugg(er) med korrekt åpning. 6. Åpne utluftingshullet i bensinlokket. 7. Bytt ut drivstoffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 9. Tøm tanken og fyll på riktig drivstoff.
Maskinen kjører ikke.	1. Drivremmene er slitte, løse eller ødelagte. 2. Drivremmene har gått av lederullene. 3. Drivverket er i omløpsmodus.	1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Ta maskinen ut av omløpsmodus. Se avsnittet Skyve maskinen for hånd.
Unormal vibrasjon	1. Motorens monteringsbolter er løse. 2. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs. 3. Motorremskiven er skadet. 4. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 5. En kniv er løs. 6. En knivspindel er bøyd.	1. Trekk til monteringsboltene. 2. Stram til den aktuelle skiven. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 4. Monter ny(e) kniv(er). 5. Stram til knivmonteringsbolten og inspiser knivens fjærskive for skade (se avsnittet Overhale gressklipperknivene). 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Ujevn klippehøyde.	1. Kniven(e) er ikke skarpe. 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. En kniv er løs. 4. Klippeenheten er ikke rettet opp. 5. Et antiskalperingshjul er ikke riktig justert 6. Gressklipperens underside er skitten. 7. Trykket i dekkene er feil. 8. En knivspindel er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Stram til knivmonteringsbolten og inspiser knivens fjærskive for skade (se avsnittet Overhale gressklipperknivene). 4. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 5. Juster høyden på antiskalperingshjulet. 6. Rengjør gressklipperens underside. 7. Juster trykket i dekkene. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Drivremmen sitter ikke på remskiven. 3. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 4. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 5. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt.	1. Montere ny drivrem. 2. Monter drivrem, og kontroller justeringsakslene og remførerne for korrekt stilling. 3. Montere ny klipperrem. 4. Monter klipperremskiven og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 5. Monter en ny klipperrem.



NOTE:
CONNECTORS VIEWED FROM WIRE END

G007525

Koblingsskjema (Rev. A)



TITAN Z- og
TimeCutter Z-
gressklippere

Toros totaldekningsgaranti

En treårig begrenset garanti (Begrenset garanti for
kommersiell bruk)

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap å reparere alle Toro-produkter som brukes til normale boligformål* hvis det oppstår defekter i materialer eller arbeidskvalitet. Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
TITAN Z-gressklippere og -tilbehør	Tre års begrenset garanti
TimeCutter Z-gressklippere og -tilbehør	Tre års begrenset garanti
Alle batterier	Ett års begrenset garanti

Denne garantien omfatter kostnader for deler og arbeid, men du må betale kostnaden for transport til og fra serviceverkstedet.

Denne garantien gjelder TITAN Z- og TimeCutter Z-gressklippere m/tilbehør for privatmarkedet

* "Normale boligformål" betyr bruk av produktet på samme tomt som hjemmet ditt. Bruk på mer enn ett sted betraktes som kommersiell bruk, og garantien for kommersiell bruk vil gjelde.

Begrenset garanti for kommersiell bruk

Toro forbrukerprodukter og -tilbehør som brukes til kommersiell, industriell eller utleiebasert bruk, er garantert mot defekter i materialer og arbeidskvalitet for følgende tidsperioder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
Luftkjølte bensinmotorer	90-dagers garanti
Alle andre artikler	30-dagers garanti

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du tror at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt enhver Toro-autorisert forhandler og hovedserviceforhandler for å avtale service ved deres verksted. For å finne en lokal forhandler, se i de *gule sidene* i telefonkatalogen (se under "Gressklippere") eller besøk vårt webområde på www.Toro.com. Kunder i USA kan også ringe gratis: 866-854-9035 for å bruke vår døgnåpne Toro-forhandlelokalisator.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren.

Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
Gratisnummer: 866-216-6029 (kunder i USA)
Gratisnummer: 866-216-6030 (kunder i Canada)

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, trimmingsdeler, knivsliping, bremse- og clutchjusteringer.
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller som må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende fagmessig vedlikehold.
- Reparasjoner som er nødvendige pga. feilaktig drivstoff, forurensninger i drivstoffsystemet eller manglende klargjøring av drivstoffsystemet før en periode på over tre måneder med maskinen stående stille.
- Hente- og leveringsgebyr til og fra et autorisert Toro-serviceverksted.

Generelle betingelser

Alle reparasjoner som dekkes av denne garantien, må utføres av en autorisert Toro-serviceforhandler som bruker Toro-godkjente reservedeler. **Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.**

Verken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty Company.