

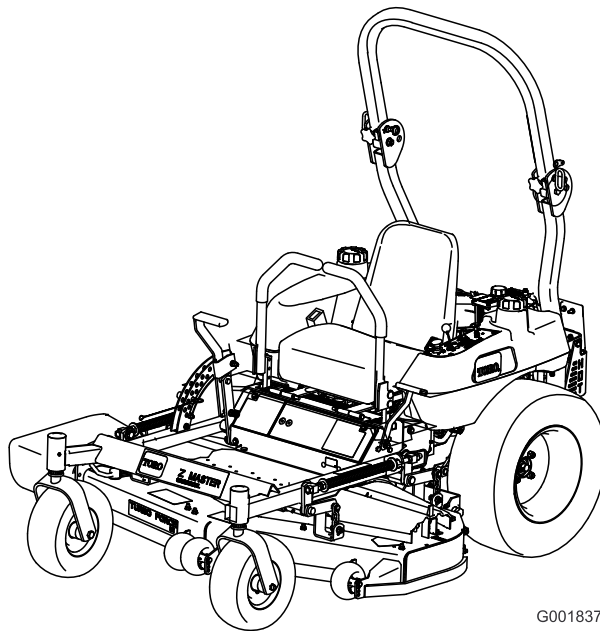


Count on it.

Betjeningsvejledning

Z400 Z Master® med 122 cm TURBO FORCE® Sideudblæsningsplæneklipper

Modelnr. 74450TE—Serienr. 290000001 og derover



G001837



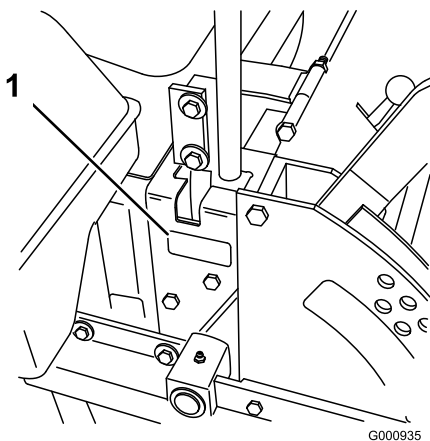
Figur 2

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toro kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 angiver, hvor model- og serienummeret er placeret på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, der kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning.....	2
Sikkerhed	3
Sikker betjeningspraksis	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere.....	5
Lydtryk	6
Lydeffekt.....	6
Vibration.....	6
Hældningsoversigt.....	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Produktoversigt.....	13
Betjeningsanordninger	13
Betjening.....	14
Påfyldning af brændstof.....	14
Kontrol af motoroliestanden	15
Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)	15
Sæt sikkerheden i højsædet.....	16
Betjening af parkeringsbremsen	17
Start og standsning af motoren.....	18
Betjening af kraftudtaget.....	19
Sikkerhedslåsesystem.....	19
Kørsel fremad og bakning.....	20
Standning af maskinen	21
Justering af klippehøjden	21
Justering af antiskalperingsruller	21
Justering af udblæsningsskærm	22
Placering af udblæsningsskærmen	23
Indstilling af sædet.....	24
Løsning af sædet.....	24
Manuel skubning af plæneklipperen	24
Brug af sideudblæsning.....	24
Transport af maskiner.....	25
Pålæsning af maskiner.....	25
Tip vedrørende betjening.....	26
Vedligeholdelse	28
Skema over anbefalet vedligeholdelse	28
Smøring	29
Smøring	29

Smøring af plæneklipperskjoldet og bælterullerne	30
Motorvedligeholdelse	31
Eftersyn af luftfilteret	31
Serviceeftersyn af motorolien	31
Serviceeftersyn af tændrørene	33
Vedligeholdelse af brændstofs-system	34
Udskiftning af brændstoffilteret	34
Serviceeftersyn af brændstoftanken	35
Vedligeholdelse af elektrisk system	35
Serviceeftersyn af batteriet	35
Serviceeftersyn af sikringerne	37
Vedligeholdelse af drivsystem	37
Justering af sporingen	37
Kontrol af dæktrykket	37
Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring	38
Justering af styrehjulets tapleje	38
Vedligeholdelse af kølesystem	39
Rengøring af luftindtagsskærmen	39
Rensning af kølesystemet	39
Vedligeholdelse af bremsen	40
Justering af parkeringsbremsen	40
Vedligeholdelse af remme	40
Eftersyn af remmene	40
Udskiftning af plæneklipperremmen	40
Udskiftning af pumpens drivrem	41
Justering af løftearmene	41
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssy- stem	42
Justering af håndtagets neutralposition	42
Vedligeholdelse af hydrauliksystem	43
Serviceeftersyn af hydrauliksystemet	43
Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition	45
Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet	47
Nivellering af plæneklipperen i tre positioner	47
Serviceeftersyn af skæreknavene	48
Udskiftning af græsdeflektoren	50
Rengøring	51
Rengøring under plæneklipperen	51
Bortskaffelse af affald	51
Opbevaring	52
Fejlfinding	53
Diagrammer	55

Sikkerhed

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personske. Operatøren skal altid overholde sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarselssymbolerne, der betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** – ”personlige sikkerhedsforanstaltninger”, for at nedsætte risikoen for personske. Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personske eller død.

Sikker betjeningspraksis

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personske eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller husdyr i nærheden.
- Husk, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle førere bør søge at få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - behovet for omtanke og koncentration, når der arbejdes med plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bevægelseshåndtagene. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - ◇ utilstrækkeligt hjulgreb, især på vådt græs;
 - ◇ for hurtig kørsel;
 - ◇ utilstrækkelig opbremsning;
 - ◇ maskintypen er uegnet til formålet;
 - ◇ manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;

- ◊ forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive slynget ud af maskinen.
- **Advarsel** – brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstrueret til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om kniven, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.

Betjening

- Vær agtpågivende, sænk farten, og pas på, når du drejer. Orienter dig bagud og til siden, før du skifter retning.
- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end 15 grader.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig forsigtighed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå at standse eller sætte i gang pludseligt, når der køres på skråninger;
 - brug et lavt gear, når du kører på skråninger samt i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns læs til typer, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje.
- Stop skæreknivens rotation, før du krydser andre underlag end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kør ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskaade.
- Før du forlader førersædet:
 - udkobl kraftudtaget, og sænk redskaberne;
 - skift til frigear, og aktiver parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller rensrer en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag reparationer, før du starter og betjener udstyret igen, hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Stop motoren, og udkobl drevet til redskaberne,

- før du fylder brændstof på;
- før græsfanget fjernes;
- før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstoftilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydporten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse jævnligt græsfanget for slid eller skader.
- Udskift af sikkerhedsmæssige årsager slidte eller beskadigede dele.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå udendørs.
- På maskiner med mange knive skal du være meget forsigtig, da én knivs rotation kan få andre knive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarden.

- Motorudstødningen indeholder kulilte, som er en lugtfri, dødbringende gift. Lad ikke motoren køre indendørs eller i et indelukket område.
- Hold hænder, fødder, hår og løsthængende tøj væk fra udstyrets udblæsningsområde, plæneklipperens underside og alle bevægelige dele, mens motoren kører.
- Berør ikke udstyr eller påmonterede dele, der kan være varme efter drift. Lad dem køle af, før du begynder at vedligeholde, justere eller servicere dem.

- Batterisyre er giftig og kan give forbrændinger. Undgå kontakt med huden, øjnene og tøjet. Beskyt ansigt, øjne og tøj, når du arbejder med et batteri.
- Batterigasserne kan eksplodere. Hold cigaretter, gnister og flammer væk fra batteriet.
- Brug kun originale Toro-reservedele for at sikre, at de originale standarder vedligeholdes.
- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges sammen med redskaber, der ikke er godkendt.

Betjening på skråninger

- Brug aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Klip ikke i nærheden af bratte afsatser, grøfter, stejle skrænter eller vand. Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, når græsset er vådt. Kørsel i glat føre mindsker traktionen og kan forårsage udskridning og mistet herredømme.
- Foretag ikke pludselige drejninger eller hurtige ændringer af hastigheden.
- Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på bratte afsatser, grøfter, stejle skråninger eller vand.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Fjern eller marker forhindringer som sten, grene osv. på klippeområdet. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Hold øje med grøfter, huller, sten, hulninger og stigninger i terrænet, som ændrer maskinens kørselsvinkel, da ujævnt terræn kan få den til at vælte.
- Undgå at starte pludseligt, når du klipper op ad bakke, da plæneklipperen kan vælte bagover.
- Vær opmærksom på, at traktionen kan mistes under kørsel ned ad bakke. Vægtoverførslen til forhjulene kan forårsage, at kørselshjulene skrider ud og forårsager mistet bremse- og styrekontrol.
- Undgå altid at starte eller stoppe pludseligt på en skråning. Hvis dækkene mister traktion, skal du udkoble knivene og køre langsomt væk fra bakken.
- Følg producentens anbefalinger om hjulvægte eller modvægte for at forbedre stabiliteten.
- Vær yderst forsigtig med græsfang eller andet udstyr. Disse kan ændre maskinens stabilitet og forårsage mistet herredømme.

Lydtryk

Maskinen har et maksimalt lydtryk ved brugerens øre på 94 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarderne EN 11094 og EN 836.

Lydeffekt

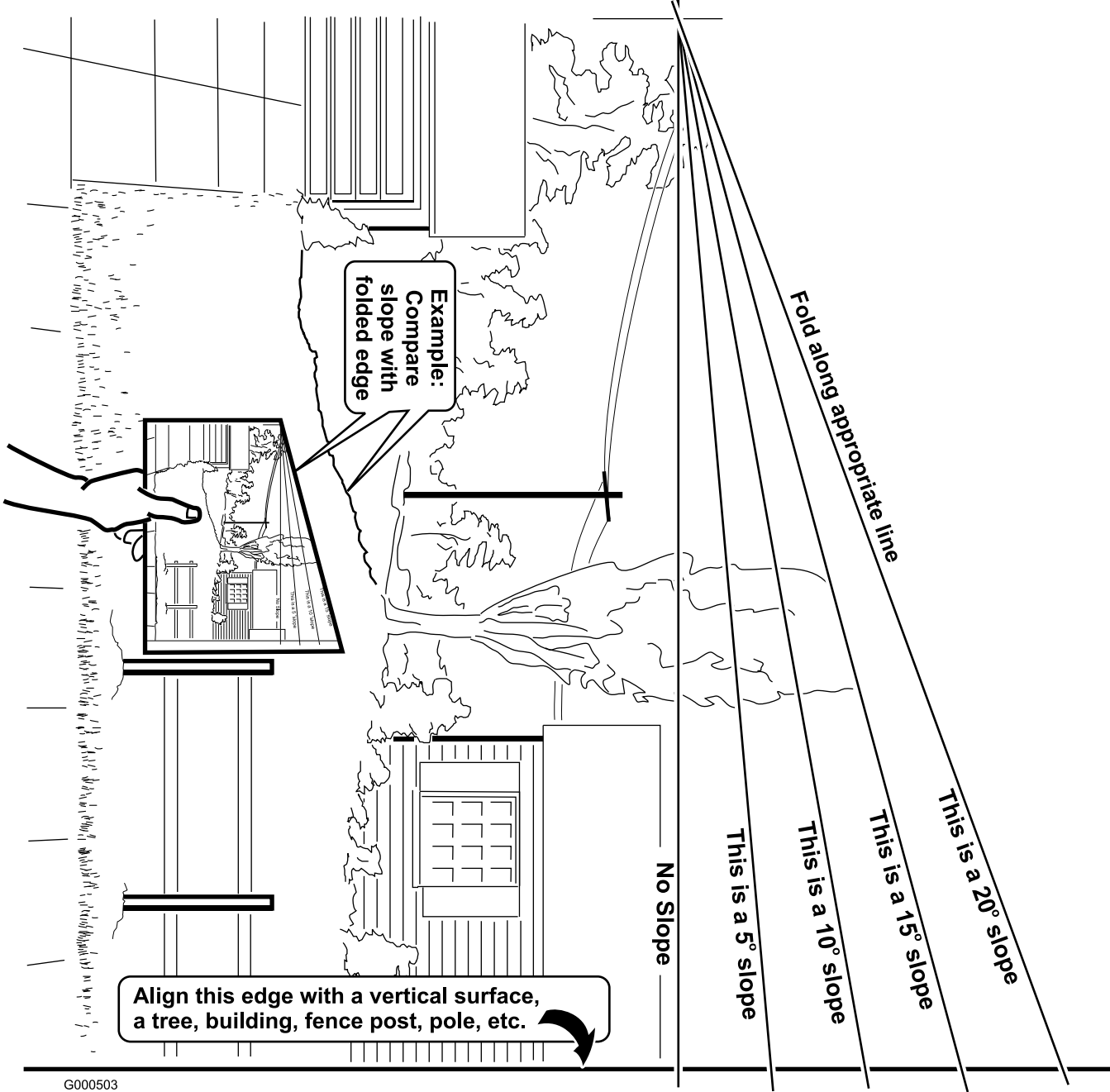
Maskinen har et garanteret lydstyrkeniveau på 105 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 11094.

Vibration

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hænder/arme på 2,43 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1033.

Maskinen overstiger ikke et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,87 m/s², baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til standarden EN 1032.

Hældningsoversigt



G000503

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



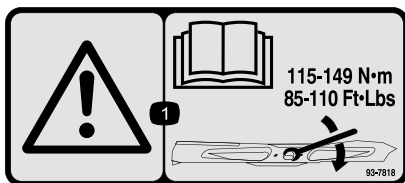
1
58-6520

1. Smørefedt



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande –
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektoren på plads.
3. Skæring/amputation af hænder eller fødder – hold afstand til bevægelige dele.



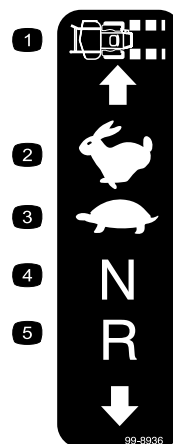
93-7818

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen* for at få instruktioner om tilspænding af knivbolten/møtrikken til 115–149 Nm.



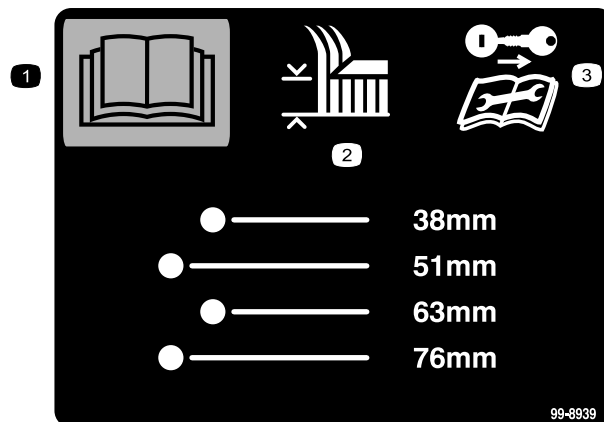
98-4387

1. Advarsel – bær høreværn.



99-8936

1. Kørehastighed
2. Hurtig
3. Langsom
4. Neutral
5. Bakgear



99-8939

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Klippehøjde
3. Tag tændingsnøglen ud, og læs vejledningerne, før der foretages service eller vedligeholdelsesarbejde.



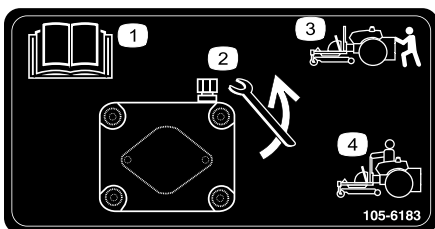
99-8944

1. Eksplosionsfare – brug beskyttelsesbriller.
2. Kaustiske væsker/fare for kemiske forbrændinger – foretag førstehjælp ved at skylle med vand.
3. Brandfare – ingen ild, åben ild eller rygning.
4. Förgiftningsfare – hold børn væk fra batteriet.



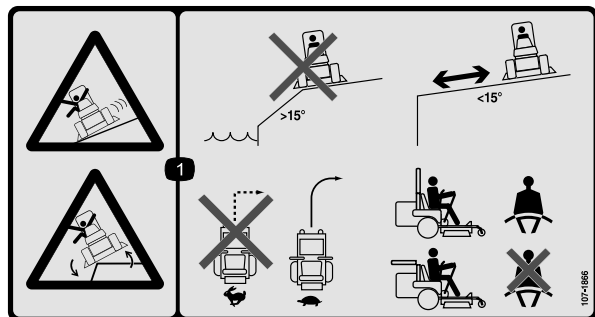
106-5517

1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



105-6183

1. Læs *betjeningsvejledningen*.
2. Brug en skruenøgle til at rotere omløbsventilen.
3. Roter omløbsventilen udad for at skubbe maskinen.
4. Roter omløbsventilen indad for at køre maskinen.



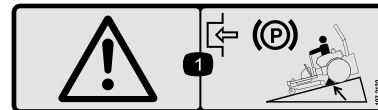
107-1866

1. Fare for udskridning, mistet herredømme og tippefare, bratte afsatser – køр ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, skråninger med hældninger på over 15 grader eller vand. Hold sikker afstand til bratte afsatser. Drej ikke skarpt under hurtig kørsel, men sæt i stedet farten ned, og drej gradvist. Hvis styrbøjlen er hævet, skal du have sikkerhedsselen spændt. Hvis styrbøjlen er sænket, skal du ikke spænde sikkerhedsselen.



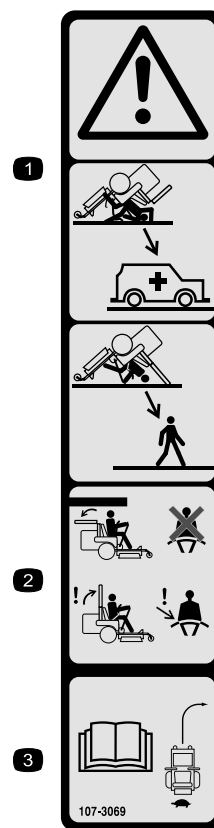
107-2131

1. Hydraulikoliestand
2. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



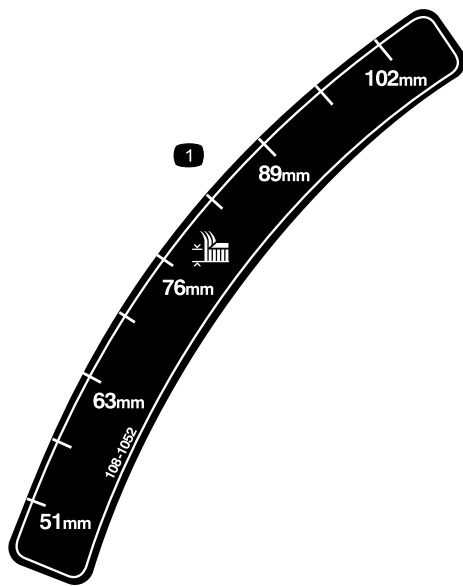
107-2132

1. Advarsel – aktivér parkeringsbremsen, og bloker hjulene ved parkering på en bakke.



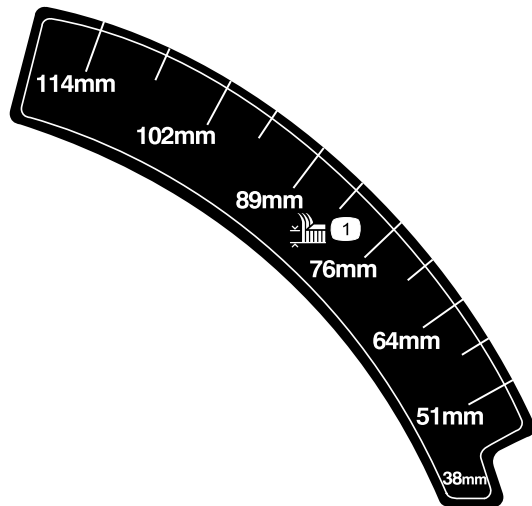
107-3069

1. Advarsel – styrbøjlen beskytter dig ikke, når den er slået ned.
2. For at undgå personskade eller dødsfald som følge af en vælteulykke skal styrbøjlen holdes i hævet og låst position, og sikkerhedsselen skal være spændt. Sænk kun styrbøjlen, når det er absolut nødvendigt, og spænd ikke sikkerhedsselen, når styrbøjlen er nede.
3. Læs *betjeningsvejledningen*, og køр langsomt og forsigtigt.



108-1052

1. Klippehøjdejustering

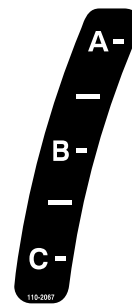


108-1053

1. Klippehøjde

Torque Wheel Lug Nuts to 90-95 ft-lbs (122-129 N-m). Check after first
Torque Wheel Hub Slotted Nut to 125 ft-lbs (169 N-m) min. 100 hrs then every
See Operator's Manual for more details. 500 hrs thereafter.

109-7949



110-2067

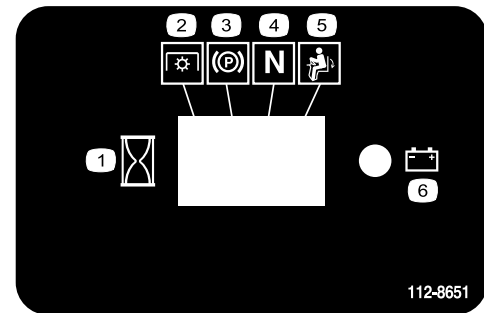
ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

A -	• Short, light grass • Dry conditions • Maximum dispersion		• Cesped corto y ligero • Condiciones secas • Maxima dispersion
B -	• Bagging setting		• Posicion para usar con bolsa
C -	• Tall, dense grass • Wet conditions • Maximum ground speed		• Cesped alto y denso • Condiciones mojadas • Maxima velocidad

110-2068

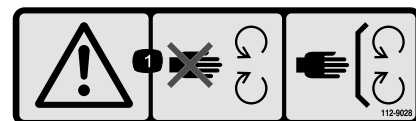
110-2068

1. Læs betjeningsvejledningen.



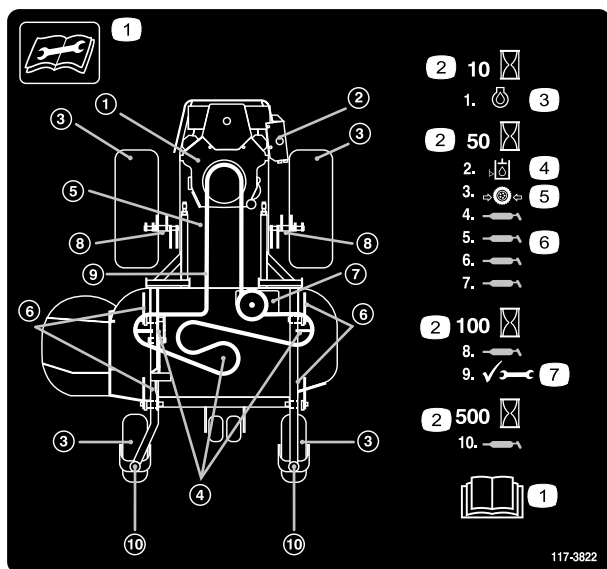
112-8651

- Interval
- Kraftudtag
- Parkeringsbremse
- Neutral
- Dødemandskontakt
- Batteri



112-9028

- Advarsel – hold afstand til bevægelige dele, og bevar alle afskærmninger på plads.



117-3822

- | | |
|---|---|
| 1. Læs
betjeningsvejledningen,
før der foretages
servicering eller
vedligeholdelse. | 5. Dæktryk |
| 2. Tidsinterval | 6. Foretag smøring her |
| 3. Motorolie | 7. Kontroller, og udfør
eventuel vedligeholdelse |
| 4. Hydraulikoliestand | |



Batterisymboler

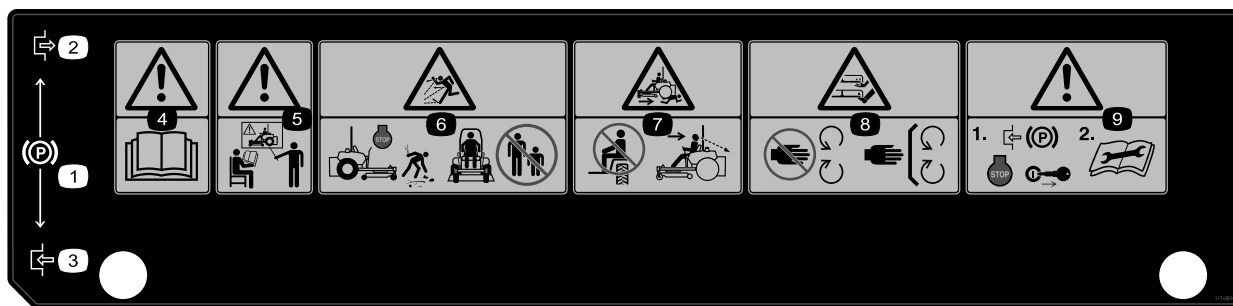
Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

- | | |
|--|--|
| 1. Eksplosionsfare | 6. Hold omkringstående på
sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, åben ild eller
rygning. | 7. Bær beskyttelsesbriller;
eksplosive gasser kan
forårsage blindhed og
andre personskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for
kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage
blindhed og alvorlige
forbrændinger. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller | 9. Skyl omgående øjnene
med vand, og søg hurtigt
læge. |
| 5. Læs
betjeningsvejledningen. | 10. Indeholder bly; må ikke
kasseres. |



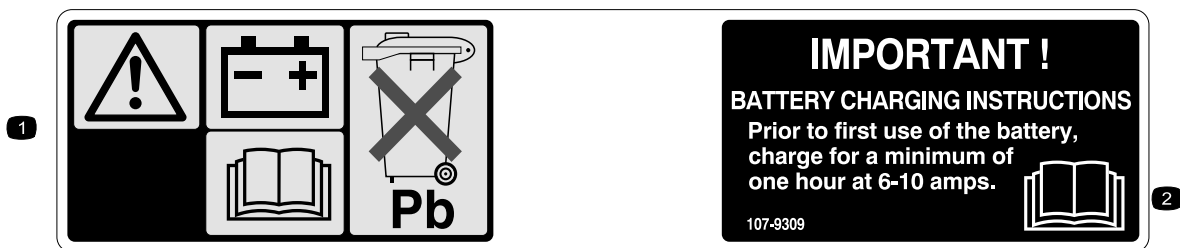
Producentens mærke

- Indikerer, at kniven er identificeret som en reservedel fra producenten af originalmaskinen.



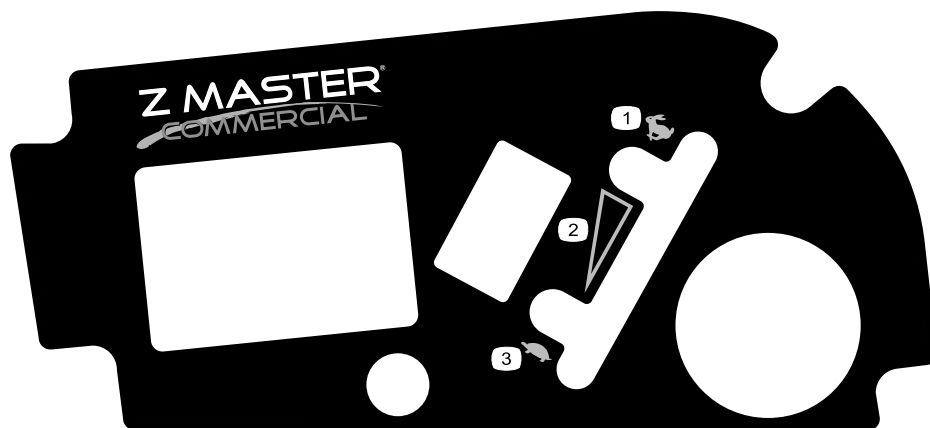
117-3816

- | | | |
|---------------------|---|---|
| 1. Parkeringsbremse | 4. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 7. Fare for knusning/amputering
for omkringstående – undlad at
transportere passagerer, kig bagud og
nedad ved bakning. |
| 2. Indkobling | 5. Advarsel – få undervisning, før denne
maskine tages i brug. | 8. Fare for skæring/amputation af hænder
og fødder, plæneklipperkniv – hold
afstand til bevægelige dele. Hold alle
afskærmninger på plads. |
| 3. Udkobling | 6. Fare for udslyngede genstande –
stop motoren, og fjern affald og
fremmedlegemer, før du betjener
maskinen, og hold omkringstående på
sikker afstand af maskinen. | 9. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen,
sluk motoren, og tag nøglen ud, før der
udføres vedligeholdelse af maskinen. |



107-9309

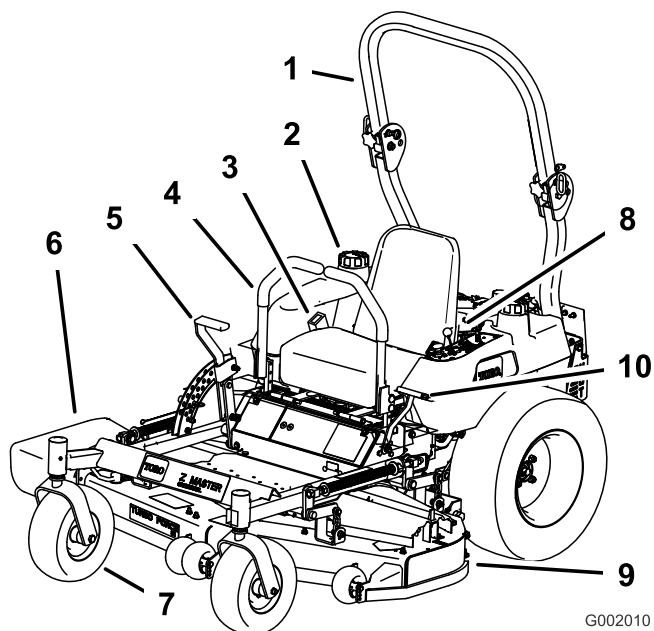
1. Advarsel – læs *Betjeningsvejledningen* for at få oplysninger om opladning af batteriet. Indeholder bly, må ikke kasseres.
2. Læs *betjeningsvejledningen*.



117-0904

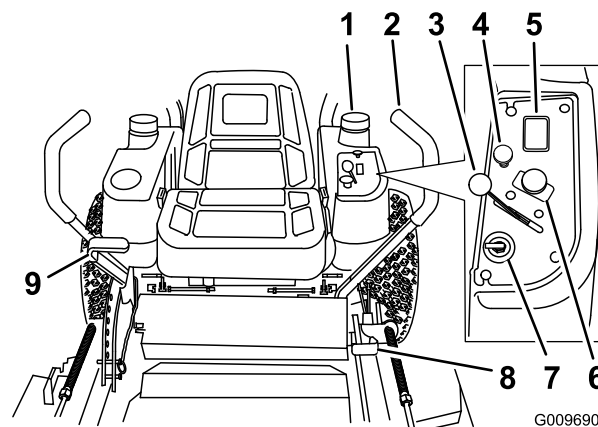
1. Hurtig
2. Trinløst regulerbar indstilling
3. Langsom

Produktoversigt



Figur 3

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Rullehåndtag | 6. Sideudblæsning |
| 2. Brændstoftankdæksel (begge sider) | 7. Forstyrethjul |
| 3. Sikkerhedssele | 8. Betjeningsanordninger |
| 4. Bevægelseshåndtag | 9. Plæneklipperskjold |
| 5. Klippehøjdehåndtag | 10. Parkeringsbremsehåndtag |



Figur 4

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Brændstoftankdæksel (begge sider) | 6. Kraftudtagskontakt |
| 2. Bevægelseshåndtag | 7. Tændingskontakt |
| 3. Gashåndtag | 8. Bremsereg |
| 4. Choker | 9. Klippehøjdehåndtag |
| 5. Timetæller | |

Betjeningsanordninger

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsanordninger (Figur 3 og Figur 4).

Timetæller

Timetælleren registrerer, hvor mange timer motoren har kørt. Den kører, når motoren kører. Brug disse tal til planlægning af regelmæssig vedligeholdelse (Figur 5).

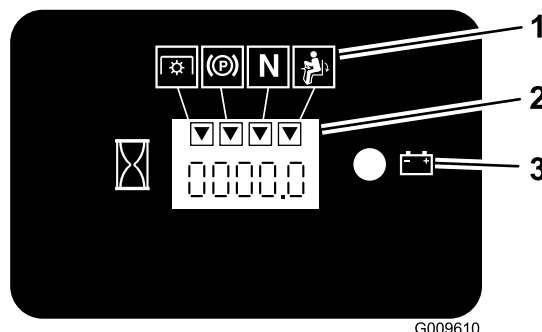
Kontrollamper for sikkerhedslås

Der er symboler på timetælleren, som angiver med en sort trekant, at låsekomponenten befinder sig i den korrekte position (Figur 5).

Batterikontrollampe

Når tændingsnøglen første gang drejes til positionen **Kør** i nogle få sekunder, vises batterispændingen i det område, hvor timerne normalt vises.

Batterilampen tænder, når tændingen slås til, og når ladningen er under det korrekte driftsniveau (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Sikkerhedslåssymboler | 3. Batterilampe |
| 2. Timetæller | |

Gashåndtag

Gashåndtaget har to positioner: **Hurtig** og **Langsom**.

Choker

Brug chokeren, før du starter en kold motor.

Bevægelseshåndtag

Bevægelseshåndtagene bruges til at køre maskinen frem og tilbage og dreje den fra side til side.

Neutral låseposition

Den neutrale låseposition anvendes med sikkerhedslåsesystemet og til at finde den neutrale position.

Brændstofsafbryderventil

Luk brændstofsafbryderventilen (nær motoren) før transport eller opbevaring af plæneklipperen.

Kontakt til regulering af skæreknive (kraftudtag)

Kontakten til regulering af skæreknivene (kraftudtag) bruges til at aktivere den elektriske kobling, så skæreknivene kan køre med bevægelseshåndtagene i midterste, ulåste position. Træk op i kontakten for at aktivere knivene, og slip den. Skub knivreguleringskontakten (kraftudtag) ned for at deaktivere knivene.

Tændingskontakt

Kontakten bruges til at starte plæneklippermotoren og har tre positioner: **Start**, **Kør** og **Fra**.

Udstyr/tilbehør

Der fås et udvalg af Toro-godkendt udstyr og tilbehør, der kan anvendes sammen med maskinen for at forbedre og øge dens ydeevne. Kontakt din Autoriseret Toro-forhandler eller distributør, eller besøg www.Toro.com for at se en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Påfyldning af brændstof

Brug **blyfri** almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt: Der må aldrig anvendes metanol, benzin indeholdende metanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofs-system. Bland ikke olie i benzinen.



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op inde i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsene. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.



Benzin er farligt eller dødbringende, hvis det indtages. Længere tids udsættelse for dampe kan forårsage alvorlige skader og sygdomme.

- Undgå længere tids indånding af dampe.
- Hold ansigtet væk fra spidsen af slangen og brændstoftanken eller stabilisatoråbningen.
- Undgå at få benzin i øjnene eller på huden.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Ved længere tids opbevaring anbefales det, at brændstoftanken tømmes.

- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsyste­met, som medfører startvanskeligheder.

Vigtigt: Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsyste­met.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hvert enkelt brændstofdæksel, og afmonter dækslet.
3. Fyld blyfri almindelig benzin på begge brændstoftanke, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsene.

Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Undgå at fylde brændstoftankene helt op.
4. Skru brændstofdækslerne godt fast.
5. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand under Vedligeholdelse.

Anvendelse af styrtbøjlen (ROPS)



Undgå personskade eller død pga. væltning: hold styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

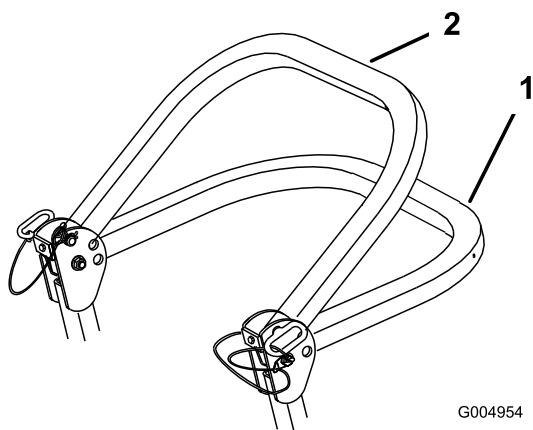


Du er ikke beskyttet af styrtbøjlen, når styrtbøjlen er i sænket position.

- Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
- Spænd ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i sænket position.
- Kør langsomt og forsigtigt.
- Hæv styrtbøjlen, lige så snart der er plads til, at den kan hæves.
- Kontroller omhyggeligt, om der er fri højde over dit hoved (dvs. om der er fri for grene, døråbninger og elektriske ledninger), før du kører under genstande, og kom ikke i berøring med sådanne.

Vigtigt: Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.

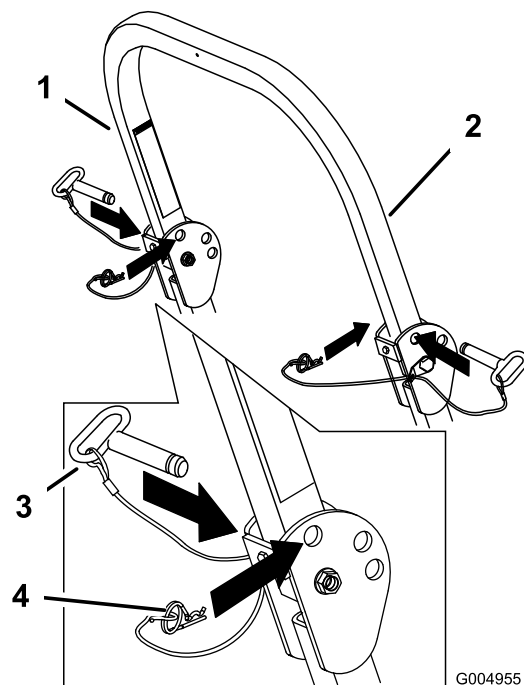
1. Fjern splitterne, og afmonter de to pinde (Figur 7).
2. Sænk styrtbøjlen til sænket position. Der er to sænkede positioner. Se Figur 6 for at få vist positionerne.
3. Monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 7).



Figur 6

1. Helt sænket position
2. Sænket position med græspose monteret

Vigtigt: Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i den hævede position.



Figur 7

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Styrtbøjle | 3. Pind |
| 2. Hævet position | 4. Splitter |

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne grundigt igennem, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig eller omkringstående personer med at undgå at komme til skade.

Vigtigt: Sørg for, at den bageste del af sædet er sikret med sædelåsen.

4. Fjern splitterne og de to pinde for at hæve styrtbøjlen (Figur 7).
5. Hæv styrtbøjlen til oprejst position, og monter de to pinde, og fastgør dem med splitterne (Figur 7).



Betjening på vådt græs eller stejle skråninger kan forårsage udskridning og mistet herredømme over maskinen.

Hjul, der kører ud over kanter, kan forårsage, at maskinen vælter, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser, død eller drukning.

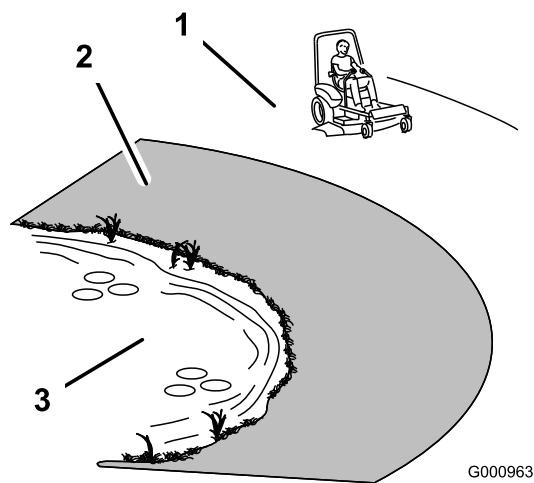
Styrtbøjlen beskytter dig ikke, når den er sænket.

Hold altid styrtbøjlen i den hævede, låste position, og brug sikkerhedsselen.

Læs og følg instruktionerne om styrtbøjlebeskyttelsen samt advarslerne.

Følg disse retningslinjer for at undgå at miste herredømmet og risikere at vælte:

- Klip ikke i nærheden af stejle skråninger eller vand.
- Betjen aldrig maskinen på skråninger med en større hældning end 15 grader.
- Sænk hastigheden, og vær yderst forsigtig på skråninger.
- Undgå pludselige drejninger og hurtige ændringer af hastigheden.



Figur 8

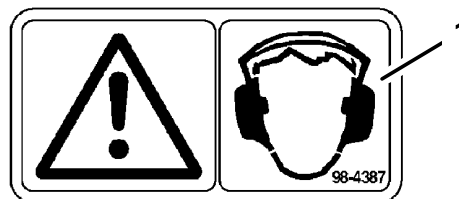
1. Sikker område – brug Z Master her på skråninger med hældninger på mindre end 15 grader eller flade områder.
2. Anvend en håndplæneklipper og/eller en græstrimmer tæt på stejle skråninger og vand.
3. Vand



Denne maskine afgiver støj på mere end 85 dBA ved førerens ører og kan give nedsat hørelse ved længere tids anvendelse.

Brug høreværn, når du betjener denne maskine.

Brug beskyttelsesudstyr til øjne, ører, fødder og hoved.



G000504

Figur 9

1. Advarsel – bær høreværn

Betjening af parkeringsbremsen

Aktiver altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Flyt bevægelseshåndtagene (Figur 17) ud til neutral låseposition.
2. Træk parkeringsbremsegrebet tilbage og op for at aktivere parkeringsbremsen (Figur 10). Parkeringsbremsegrebet skal blive i aktiveret position.

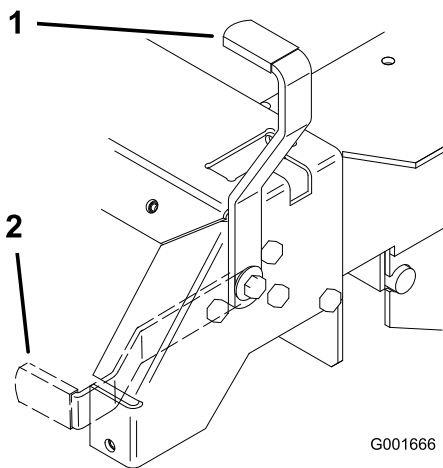


Det er ikke sikkert, at parkeringsbremsen kan holde maskinen parkeret på en skråning, og den kan derfor forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom.

Parker aldrig på skråninger, medmindre hjulene er spærrede eller blokerede.

Deaktivering af parkeringsbremsen

Tryk parkeringsbremsegrebet fremad og ned for at deaktivere parkeringsbremsen (Figur 10).



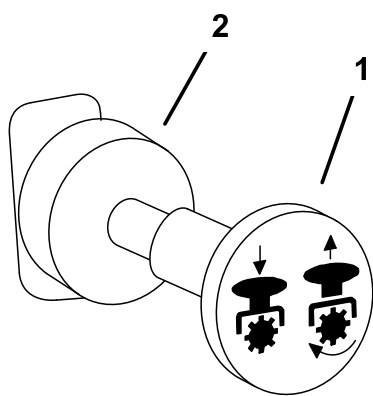
Figur 10

1. Parkeringsbremse AKTIVERET
2. Parkeringsbremse DEAKTIVERET

Start og standsning af motoren

Start af motoren

1. Sid i sædet, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låst position.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen.
3. Flyt kraftudtagets kontakt til udkoblet position (Figur 11).

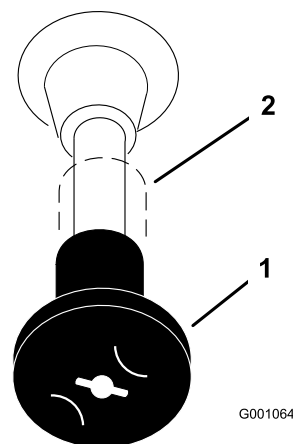


Figur 11

1. Kraftudtag indkoblet
2. Kraftudtag udkoblet

4. Flyt chokeren til **tilkoblet** position, før du starter en kold motor (Figur 12).

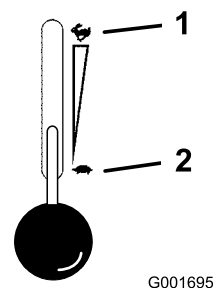
Bemærk: En varm eller brændvarm motor kræver muligvis **ikke** gasregulering. Når motoren starter, skal chokeren flyttes til kørepositionen.



Figur 12

1. Choker – tilkoblet
2. Choker – frakoblet

5. Flyt gashåndtaget til positionen Hurtig, før du starter en kold motor (Figur 13).

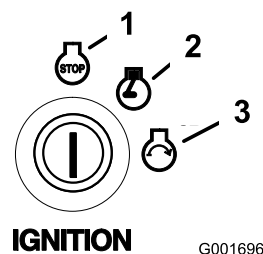


Figur 13

1. Gashåndtag – hurtig
2. Gashåndtag – langsom

6. Drej tændingsnøglen til Start. Slip nøglen, når motoren starter (Figur 14).

Vigtigt: Aktiver ikke startmotoren i mere end 10 sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal du lade den køle af i 30 sekunder mellem startforsøgene. Hvis disse anvisninger ikke følges, kan startermotoren brænde sammen.



IGNITION

Figur 14

1. Fra
2. Kør
3. Start

7. Når motoren starter, skal du flytte chokeren til frakoblet position (Figur 12). Hvis motoren sætter

ud eller er langsom til at starte, skal du flytte chokeren tilbage til tilkoblet i nogle få sekunder og derefter flytte gashåndtaget til den ønskede indstilling. Gentag dette efter behov.

Standning af motoren

1. Tryk kraftudtaget ind til positionen udkoblet (Figur 11).
2. Flyt gashåndtaget midtvejs mellem hurtig og langsom position (Figur 13).
3. Lad motoren gå i tomgang i 60 sekunder.
4. Drej tændingsnøglen, så motoren slukkes, og tag nøglen ud (Figur 14).
5. Luk brændstofafbryderventilen før transport eller opbevaring af maskinen.

Vigtigt: Kontroller, at brændstofafbryderventilen er lukket, før maskinen transporteres eller opbevares, da der kan opstå en brændstoflækage. Aktiver parkeringsbremsen før transport. Sørg for at fjerne nøglen, da brændstofpumpen kan køre og dermed forårsage, at batteriet aflades.



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Betjening af kraftudtaget

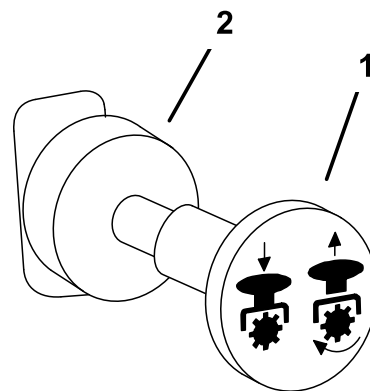
Kraftudtagskontakten starter og stopper skæreknivene og eventuelle motordrevne redskaber.

Indkobling af kraftudtaget

1. Hvis motoren er kold, skal du lade den varme op i 5 til 10 minutter, før kraftudtaget indkobles.
2. Sid på sædet, og udløs trykket på traktionskontrolgrebene, og sæt dem i neutral.
3. Placer gashåndtaget i hurtig position.

Bemærk: Aktivering af kraftudtaget med gashåndtaget i ”midtvejs” position eller mindre forårsager overdrevent stort slid på drivremmene.

4. Træk kraftudtagskontakten ud for at indkoble den (Figur 15).



G000937

Figur 15

1. Kraftudtag indkoblet

2. Kraftudtag udkoblet

Udkobling af kraftudtaget

Udkobling foretages ved at skubbe kraftudtagskontakten til udkoblet position (Figur 15).

Sikkerhedslåsesystem



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet udkobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

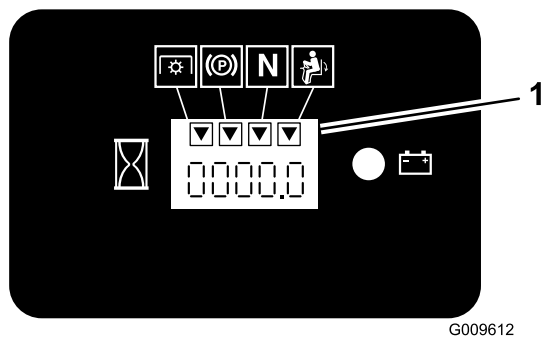
Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kraftudtaget er udkoblet.
- Bevægelseshåndtagene er placeret i den neutrale, låste position.

Sikkerhedslåsesystemet er også konstrueret til at standse motoren, når traktionsgrebene flyttes fra låst position med parkeringsbremsen aktiveret, eller hvis du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.

Timetælleren har symboler, som angiver over for brugeren, hvornår låsekomponenten er i den korrekte position. Når komponenten er i den korrekte position, lyser en trekant i den tilhørende firkant.



Figur 16

1. Trekkanterne lyser, når låsekomponenterne er i den korrekte position.

Afprøvning af sikkerhedslåsesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kontroller altid sikkerhedslåsesystemet, før du betjener maskinen. Hvis systemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet.

1. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til indkoblet position. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.
2. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet position. Flyt et af bevægelseshåndtagene (væk fra neutral låseposition). Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne. Gentag fremgangsmåden for det andet håndtag.
3. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Deaktiver parkeringsbremsen, mens motoren kører, indkobl kraftudtaget, og rejst dig derefter let fra sædet. Motoren bør nu stoppe.
4. Sid i sædet, aktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Start derefter motoren. Mens motoren kører, skal et af bevægelseshåndtagene centreret og flyttes (frem eller tilbage). Motoren skulle nu stoppe. Gentag fremgangsmåden for det andet bevægelseshåndtag.
5. Sid i sædet, deaktiver parkeringsbremsen, flyt kraftudtagskontakten til udkoblet position, og flyt bevægelseshåndtagene til neutral låseposition. Prøv at starte motoren. Motoren bør ikke tørne.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i o/min (omdrejninger pr. minut). Indstil gashåndtaget

til høje omdrejninger (hurtig) for at opnå den bedste ydelse. Kør altid med fuld kraft ved plæneklipping.



Maskinen kan dreje meget hurtigt. Operatøren kan miste herredømmet over maskinen og forårsage personskade eller skade på maskinen.

- Udvis forsigtighed, når du drejer.
- Sæt farten ned, før du foretager skarpe sving.

Kørsel fremad

1. Deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Deaktivering af parkeringsbremsen i , side .
2. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
3. Kør fremad ved langsomt at skubbe bevægelseshåndtagene fremad (Figur 17).

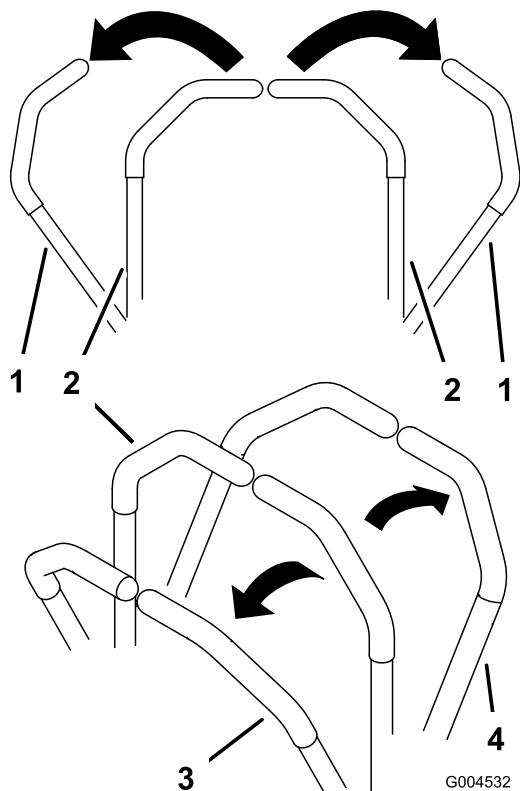
Bemærk: Motoren standser, hvis traktionskontrolgrebene flyttes, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 17).

Drej ved at flytte bevægelseshåndtaget mod neutral i den retning, du ønsker at dreje (Figur 17).

Jo længere traktionskontrolgrebene flyttes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Du kan stoppe maskinen ved at flytte bevægelseshåndtagene til neutral position.



Figur 17

- | | |
|---|-----------|
| 1. Bevægelseshåndtag – neutral låseposition | 3. Fremad |
| 2. Midterste ulåste position | 4. Bagud |

Bakning

1. Flyt håndtagene til den midterste, ulåste position.
2. Bak ved langsomt at trække bevægelseshåndtagene bagud (Figur 17).

Kør lige ud ved at påføre begge bevægelseshåndtag samme tryk (Figur 17).

Drej ved at udløse trykket på bevægelseshåndtaget i den retning, du ønsker at dreje (Figur 17).

Du kan stoppe maskinen ved at skubbe bevægelseshåndtagene til neutral position.

Standstning af maskinen

Standst maskinen ved at sætte traktionskontrolgrebene i neutral og flytte dem til låst position. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position.

Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen i , side . Husk at tage nøglen ud af tændingen.



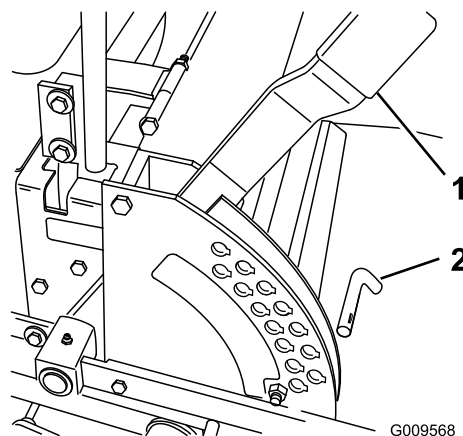
Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene maskinen, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden justeres fra 38 til 114 mm i trin a 6 mm ved at sætte gaffelbolten i forskellige huller.

1. Hæv klippehøjdehåndtaget til transportpositionen (også klippehøjdepositionen på 114 mm) (Figur 18).
2. Juster klippehøjden ved at fjerne gaffelbolten fra klippehøjdebeslaget (Figur 18).
3. Vælg det hul i klippehøjdebeslaget, som svarer til den ønskede klippehøjde, og sæt gaffelbolten i (Figur 18).
4. Flyt håndtaget til den valgte højde.



Figur 18

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Klippehøjdehåndtag | 2. Gaffelbolt |
|-----------------------|---------------|

Justering af antiskalperingsruller

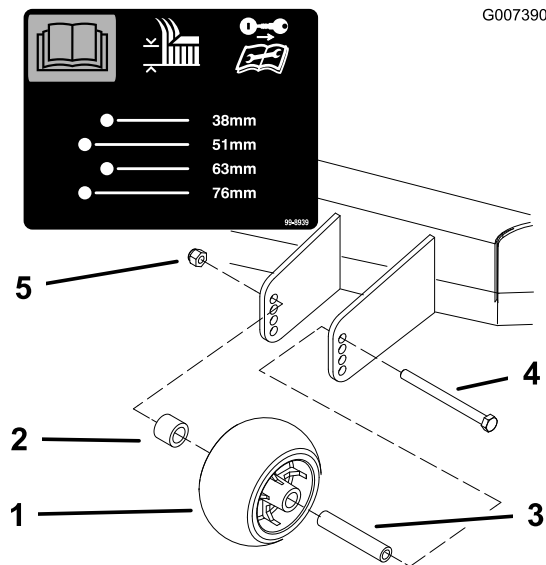
Hver gang klippehøjden ændres, skal højden på antiskalperingsrullerne også justeres.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Når du har justeret klippehøjden, skal du justere rullerne ved at fjerne flangemøtrikken, bøsningen, afstandsklods og bolt (Figur 19, Figur 20 og Figur 50).

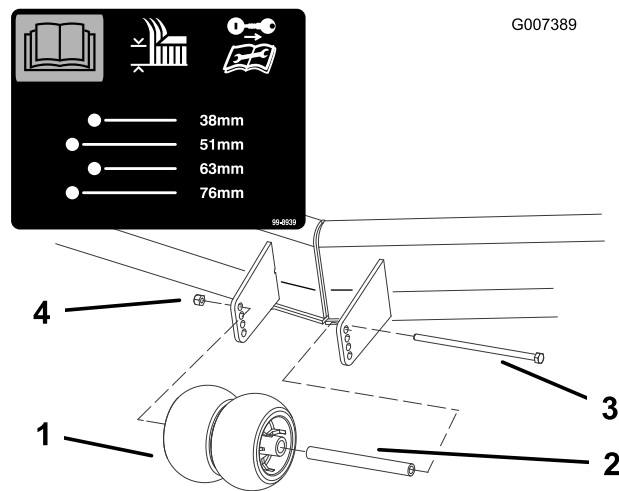
Bemærk: De to midterste ruller har ikke en afstandsklods (Figur 20).

4. Vælg et hul, så antiskalperingsrullen er placeret ved den nærmeste ønskede klippehøjde.
5. Monter flangemøtrik, bøsning, afstandsklods og bolt. Spænd til 54-61 Nm (Figur 19, Figur 20 og Figur 50).
6. Gentag denne justering for de andre antiskalperingsruller.



Figur 19

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 4. Bolt |
| 2. Afstandsklods | 5. Flangemøtrik |
| 3. Bøsning | |



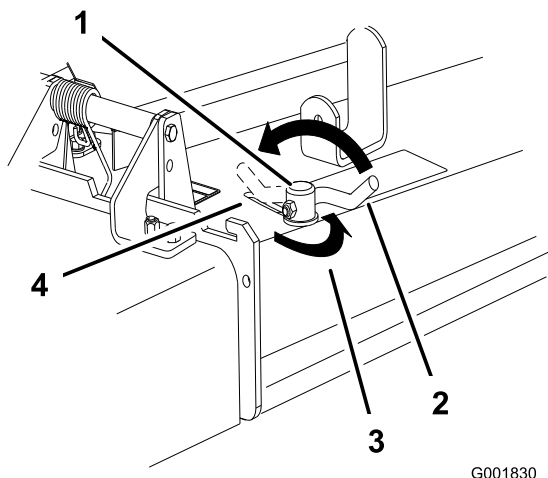
Figur 20

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Antiskalperingsrulle | 3. Bolt |
| 2. Bøsning | 4. Flangemøtrik |

Justering af udblæsnings-skærm

Plæneklipperens udblæsning kan justeres til forskellige typer klippeforhold. Placer knastlåsen og skærmen, så den bedste klippekvalitet opnås.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Knastlåsene justeres ved at svinge grebet op, så knastlåsen løsnes (Figur 21).
4. Juster skærm og knastlås i rillen, så den ønskede udblæsning opnås.
5. Sving grebet tilbage for at tilspænde skærm og knastlås (Figur 21).
6. Hvis knastlåsen ikke låser skærmen på plads, eller den er for stram, skal grebet løsnes og knastlåsen drejes. Juster knastlåsen, indtil det ønskede låsetryk opnås.



Figur 21

1. Knastlås
2. Greb
3. Drej knasten for at forøge eller mindske låsetrykket.
4. Åbning

Placering af udblæsnings-skærmen

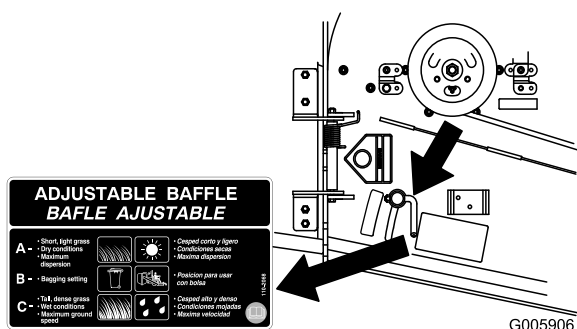
Nedenstående tal er kun anbefalinger. Justeringerne vil variere i henhold til græstype, fugtindhold og græssets højde.

Bemærk: Hvis motoreffekten falder, og plæneklipperens hastighed er den samme, skal skærmen åbnes.

Position A

Dette er den allerbageste position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

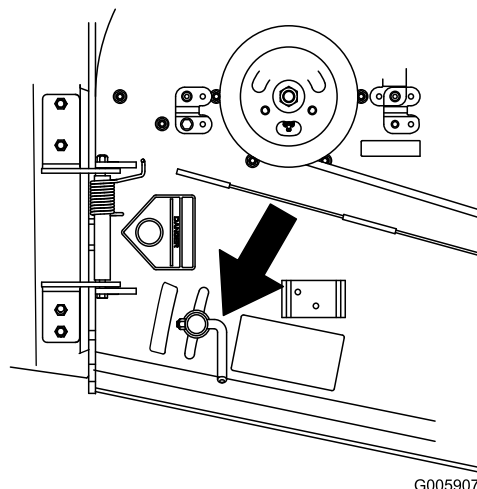
- Benyttes ved klipning af kort, tyndtvoksende græs.
- Benyttes ved tørre forhold.
- Til mindre afklippede græsstykker.
- Blæser det afklippede græs længere væk fra plæneklipperen.



Figur 22

Position B

Benyt denne position ved opsamling i pose.

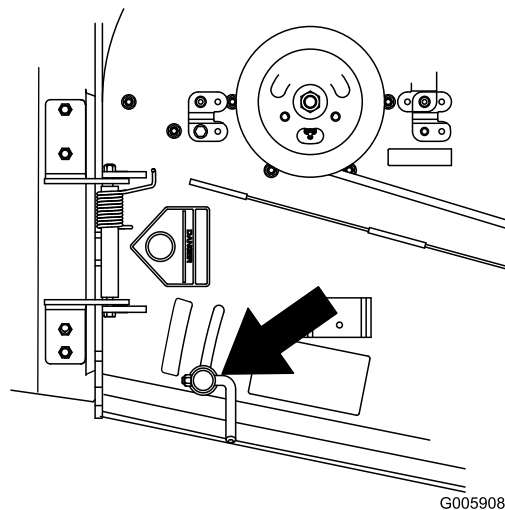


Figur 23

Position C

Dette er den helt åbne position. Den anbefalede anvendelse af denne position er som følger.

- Benyttes ved klipning af højt, tæt græs.
- Benyttes ved våde forhold.
- Sænker motorens strømforbrug.
- Giver mulighed for øget hastighed ved tunge forhold.
- Denne position svarer til fordelene ved Toro SFS-plæneklipperen.



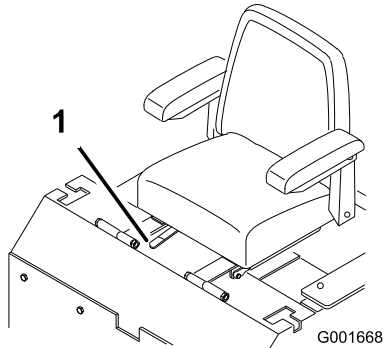
Figur 24

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

Vigtigt: Sædet kan justeres ved at flytte håndtaget til siden for at låse sædet op (Figur 25).

Skub sædet til den ønskede position, og slip håndtaget for at fastlåse sædet i den pågældende position.

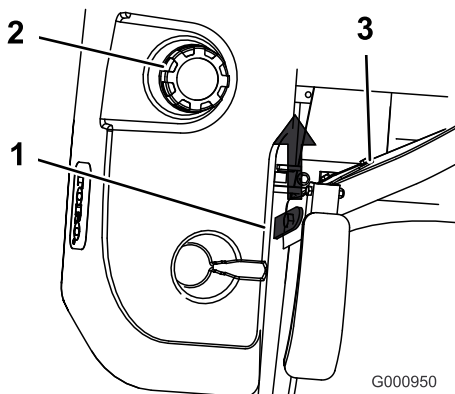


Figur 25

1. Justeringshåndtag

Løsning af sædet

Skub sædelåsen bagud for at løsne sædet. På den måde får du adgang til maskinen under sædet (Figur 26).



Figur 26

1. Sædelås
2. Tankdæksel
3. Sæde

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt: Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige hydraulikken.

Skubning af maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, og drej tændingsnøglen til slukket position. Flyt håndtagene til neutral låseposition, og aktiver parkeringsbremsen. Fjern herefter nøglen.
2. Drej omløbsventilerne en omgang mod uret for at skubbe. Derved får hydraulikvæsken mulighed for at løbe uden om pumpen, hvilket gør hjulene i stand til at dreje (Figur 27).

Vigtigt: Drej ikke omløbsventiler mere end én omgang. Dette forhindrer ventilerne i at komme ud af huset og få væske til at løbe ud.

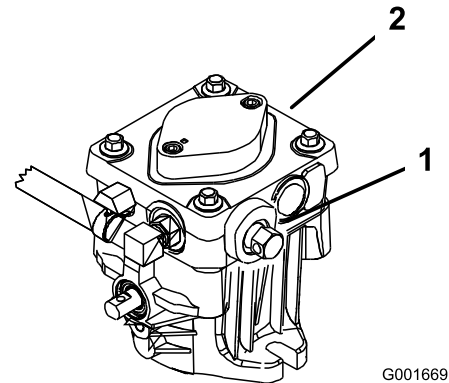
3. Deaktiver parkeringsbremsen, inden maskinen skubbes.

Skift til maskindrift

Drej omløbsventilerne én omgang med uret for at betjene maskinen (Figur 27).

Bemærk: Stram ikke omløbsventilerne for meget.

Maskinen kører ikke, medmindre omløbsventilerne er drejet ind.



Figur 27

1. Betjeningsanordninger på sidekonsollen
2. Omløbsventil
3. Hydraulikpumper

Brug af sideudblæsning

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektor, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Hvis ikke der er monteret græsdeflektor, udblæsningsdæksel eller komplet græsfang, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skæreknivene og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande vil medføre personskaade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektoren fra plæneklipperen, da deflektoren leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektoren beskadiges, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udblæsningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og tændingsnøglen er i slukket position og taget ud.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

Transport af maskiner

Brug en robust anhænger eller lastbil til at transportere maskinen. Kontroller, at anhænger eller lastbil er udstyret med alt det nødvendige lys og de nødvendige skilte i henhold til lovgivningen. Læs alle sikkerhedsoplysninger omhyggeligt. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Sådan transporteres maskinen:

- Lås bremsen, og bloker hjulene.
- Fastgør maskinen sikkert til traileren eller lastbilen vha. remme, kæder, kabler eller reb.
- Fastgør traileren til trækkeøret med sikkerhedskæder.



Kørsel på gader og veje uden blinklys, lygter, refleksmarkeringer eller et skilt om langsomtgående køretøj kan føre til ulykker og forårsage personskaade.

Kør ikke maskinen på offentlige gader og veje.

Pålæsning af maskiner

Der skal udvises stor forsigtighed, når enheder læses på anhængere eller lastbiler. Det anbefales at bruge en rampe med fuld bredde, som er bred nok til at gå ud over bagdækkene, i stedet for individuelle ramper til hver side af enheden (Figur 28). Den bageste, nederste del af traktorstellet går bagud mellem baghjulene og tjener som et stop, så der ikke væltes bagover. En rampe med fuld bredde giver en overflade, som stallets vanger kan berøre, hvis enheden begynder at vippe bagover. Hvis det ikke er muligt at bruge én rampe med fuld bredde, skal der bruges tilstrækkeligt mange individuelle ramper til at danne en stor rampe.

Rampen skal være så lang, at vinklerne ikke overskrider 15 grader (Figur 28). En stejlere vinkel kan medføre, at plæneklipperskjoldets dele sidder fast, når enheden flyttes fra rampe til anhænger eller lastbil. Stejlere vinkler kan også få enheden til at vippe bagover. Hvis pålæsning foregår på eller i nærheden af en skråning, skal anhænger eller lastbil placeres på en sådan måde, at den vender nedad, og rampen går op ad skråningen. Derved minimeres rampens vinkel. Anhænger eller lastbil skal stå så plant som muligt.

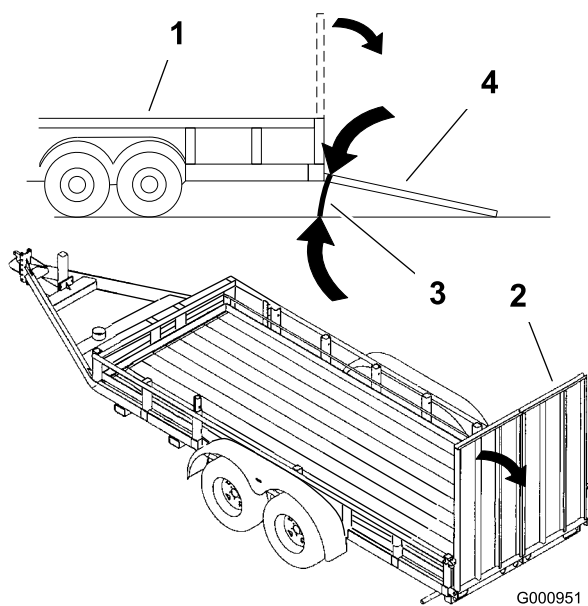
Vigtigt: Forsøg ikke at dreje enheden, mens den er på rampen. Du kan miste herredømmet og køre ud over siden.

Undgå pludselig acceleration ved kørsel op ad en rampe og pludselig deceleration ved bakning ned ad en rampe. Begge manøvrer kan få enheden til at tippe bagover.



Pålæsning af en enhed på anhænger eller lastbil øger risikoen for at vippe bagover og kan forårsage alvorlig personskade eller død.

- Vær ekstra forsigtig, når enheden køres på en rampe.
- Brug kun en enkelt rampe med fuld bredde. Brug ikke individuelle ramper til hver side af enheden.
- Hvis der skal bruges individuelle ramper, skal der bruges tilstrækkeligt mange ramper til at lave en ubrudt rampeflade, som er bredere end enheden.
- Overskrid ikke en vinkel på 15 grader mellem rampen og jorden eller mellem rampen og anhænger eller lastbil.
- Undgå pludselig acceleration, mens enheden køres op ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.
- Undgå pludselig deceleration, mens enheden bakkes ned ad en rampe, for at undgå at vippe bagover.



Figur 28

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Anhænger | 3. Maks. 15 grader |
| 2. Rampe med fuld bredde | 4. Rampe med fuld bredde – set fra siden |

Tip vedrørende betjening

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste plæneklipping og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes med gashåndtaget i hurtig position. Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, hvor græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift mellem klipperetninger for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller.

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere under visse forhold.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Ved standsning

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Dette kan undgås ved at flytte maskinen til et tidligere klippet område og sørge for, at knivene er indkoblede.

Hold undersiden af plæneklipperen ren.

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skæreknivene

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 8 timer	• Skift motorolien. • Kontroller hydraulikvæsken.
Efter de første 25 timer	• Udskift hydraulikfilteret.
Efter de første 100 timer	• Kontroller hjulnavets møtrik med udskæring. • Kontroller hjullåsemøtrikkerne.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller sikkerhedssystemet. • Kontroller motoroliestanden. • Fjern græs og affald fra motorens luftindtagsskærm. • Kontroller skæreknivene. • Rengøring af plæneklipperens skjold.
For hver 50 timer	• Smør plæneklipperskjoldets styrearm og spindlerne. • Smør pumpedrivremmens styrearm. • Kontroller dæktrykket. • Kontroller hydraulikvæsken.
For hver 100 timer	• Skift motorolien. • Kontroller tændrørene. • Kontroller og rengør motorkøleribber og -afskærmninger. • Kontroller remmene for revner og slitage. • Kontroller hydraulikslangerne.
For hver 150 timer	• Smør maskinen med let olie.
For hver 200 timer	• Udskift luftfilteret (offere under støvede eller snavsede forhold). • Udskift oliefilteret. • Udskift brændstoffilteret.
For hver 500 timer	• Kontroller hjulnavets møtrik med udskæring. • Kontroller hjullåsemøtrikkerne. • Juster styrehjulets tapleje.
Årlig	• Smør de forreste styrehjuls drejeled (hyppigere under støvede eller snavsede forhold). • Smør styrehjulsnavene • Udskift hydraulikoliefiltret og olien.

Vigtigt: Se *Motorvejledningen* for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesarbejde.



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Smøring

Smøring

Smør maskinen på det tidspunkt, der er angivet på serviceoversigtmærkaten (Figur 30). Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

Fedttype: Universalfedt.

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
4. Slut en smørepistol til niplen. Pump fedt ind i delene, indtil der begynder at løbe fedt ud af lejerne.
5. Tør overskydende smørefedt op.

Smøring af de forreste styrehjuls drejeled

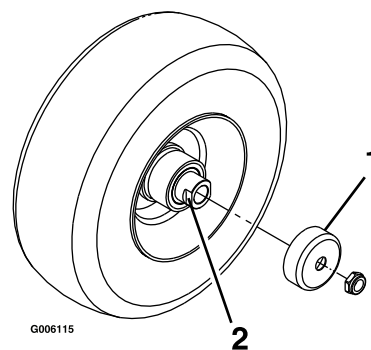
Eftersynsinterval: Årlig

1. Fjern støvhætten, og juster styrehjulenes drejeled. Lad støvhætten være taget af, indtil smøringen er fuldført. Se Justering af styrehjulets tapleje under, side .
2. Fjern den sekskantede prop. Skru en smørenippel ind i hullet.
3. Pump fedt ind i niplen, indtil det begynder at løbe ud omkring det øverste leje.
4. Fjern smøreniplen fra hullet. Monter den sekskantede prop og hætte.

Smør styrehjulsnavene

Eftersynsinterval: Årlig

1. Stop motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern nøglen. Aktiver parkeringsbremsen.



Figur 29

1. Pakningsafskærmning
2. Afstandsmøtrik med nøgleflader

2. Afmonter styrehjulet fra styrehjulsgaflerne
3. Fjern pakningsafskærmningerne fra hjulnavet.
4. Fjern afstandsmøtrikkerne fra akslen i styrehjulet. Bemærk, at der er påført gevindlåseklæbemiddel for at låse afstandsmøtrikken til akslen. Fjern akslen (mens den anden afstandsmøtrik stadig er monteret på den) fra hjulsamlingen.
5. Lirk pakningerne ud, efterse lejerne for slid eller beskadigelse, og udskift dem efter behov.
6. Pak lejerne med universalfedt.
7. Sæt et leje og en ny pakning i hjulet.

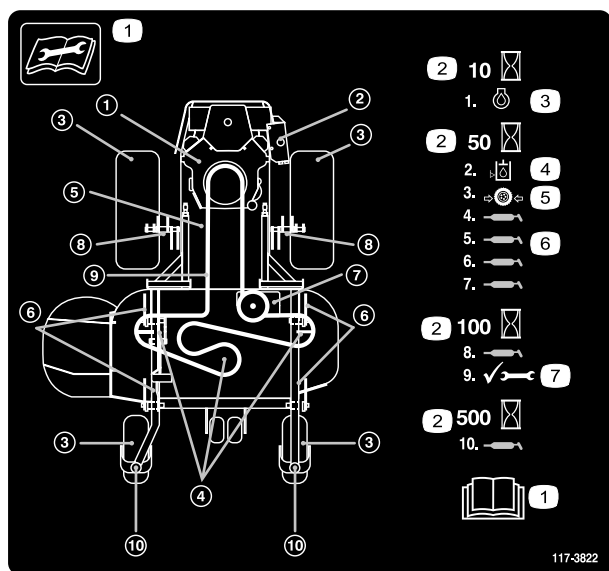
Bemærk: Pakningerne skal udskiftes.

8. Hvis begge afstandsmøtrikker er fjernet fra akslen (eller slået løs), skal der påføres gevindlåseklæbemiddel til en af afstandsmøtrikkerne, som skrues på akslen med nøglefladerne udad. Skru ikke afstandsmøtrikken hele vejen ned på akslen. Efterlad et mellemrum på cirka 3 mm fra afstandsmøtrikkens udvendige overflade til enden af akslen inde i møtrikken.
9. Sæt den samlede møtrik og aksel i hjulet på siden af hjulet med den ny pakning og lejet.
10. Med den åbne side af hjulet opad fyldes det indvendige område af hjulet rundt om akslen med universalfedt.
11. Sæt det andet leje og den ny pakning i hjulet.
12. Påfør gevindlåseklæbemiddel på den anden afstandsmøtrik, og skru den på akslen med nøglefladerne udad.
13. Tilspænd møtrikken med et moment på 8–9 Nm. Løsn den derefter, og tilspænd den med et moment på 2–3 Nm. Sørg for, at akslen ikke rager ud over møtrikkerne.
14. Monter pakningsafskærmningerne over hjulnavet igen, og sæt hjulet i styrehjulsgaflen. Monter styrehjulsbolten igen, og spænd møtrikken helt.

Vigtigt: Efterse lejusteringen ofte for at forhindre skader på pakninger og lejer. Drej styrehjulsdækket. Dækket må ikke dreje frit (i mere end 1-2 omgange) eller have sidelæns spil. Hvis hjulet drejer frit, skal afstandsmøtrikkens tilspænding justeres, indtil der opstår en anelse modstand. Påfør gevindlåseklæbemiddel igen.

Smørepunkter

Smør smørefittingerne som vist på serviceoversigtmærkaten (Figur 30).



Figur 30

Steder, hvor der skal anvendes let olie eller smøringsspray

Eftersynsinterval: For hver 150 timer

- Sædekontaktaktuator.
- Bremserebets drejeled.
- Bremsstangens bøsninger.
- Bevægelseshåndtagets bronzebøsninger.

Smøring af plæneklipperskjoldet og bælterullerne

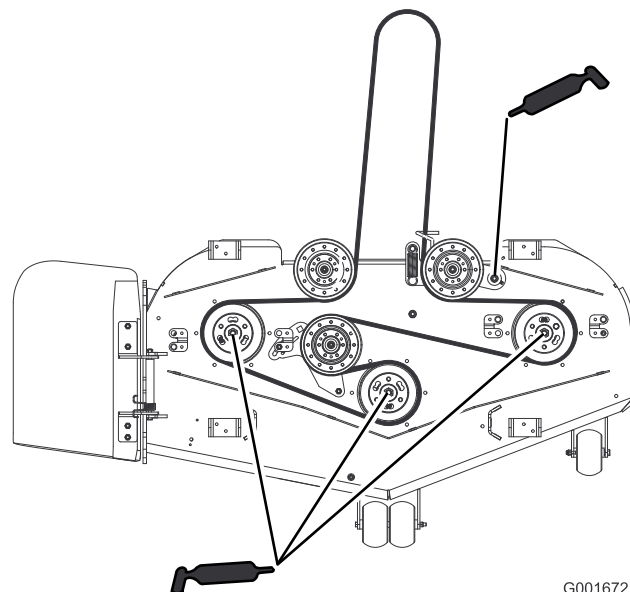
Eftersynsinterval: For hver 50 timer—Smør plæneklipperskjoldets styrearm og spindlerne.

For hver 50 timer—Smør pumpe drivremmens styrearm.

Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

Vigtigt: Sørg for, at klippeenhedens spindler er fulde af fedt hver uge.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern remskærmene.
4. Smør de tre spindellejer under remskiverne, indtil der kommer fedt ud af de nederste tætninger (Figur 31).
5. Smør styrearmen på plæneklipperskjoldet (Figur 31).
6. Smør pumpe remmens styrearm under motorskjoldet.



Figur 31

G001672

Motorvedligeholdelse

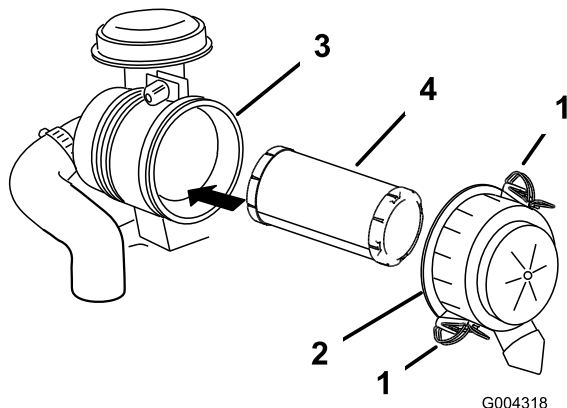
Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Udskift luftfilteret (oftere under støvede eller snavsede forhold).

Bemærk: Efterse filteret hyppigere, hvis maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Afmontering af filtrene

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Åbn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (Figur 32).



Figur 32

1. Låse
2. Luftfilterdæksel
3. Luftfilterhus
4. Primærfilter

4. Rens luftfilterdækslet indvendigt med trykluft.
5. Skub forsigtigt luftfilteret ud af luftfilterhuset (Figur 32). Undgå at ramme husets side med filteret.
6. Efterse luftfilteret for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side. Huller i filteret kan ses som lyse pletter. Hvis filteret er beskadiget, skal det kasseres.

Servicering af luftfilteret

Rengør ikke filteret. Det skal udskiftes.

Montering af luftfilteret

Vigtigt: For at undgå motorskade skal luftfilteret og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.

1. Hvis der installeres et nyt filter, skal det kontrolleres for beskadigelse, som måtte være opstået under forsendelsen. Benyt ikke et beskadiget filter.
2. Isæt forsigtigt luftfilteret i filterhuset (Figur 32).

Bemærk: Sørg for, at det er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.

Vigtigt: Tryk ikke på den bløde del i midten af filteret.

3. Installer luftfilterdækslet, og sørg for at vende den side opad, der er mærket **UP**, og fastgør låsene (Figur 32).

Serviceeftersyn af motorolien

Eftersynsinterval/specifikation

Skift motorolie som følger:

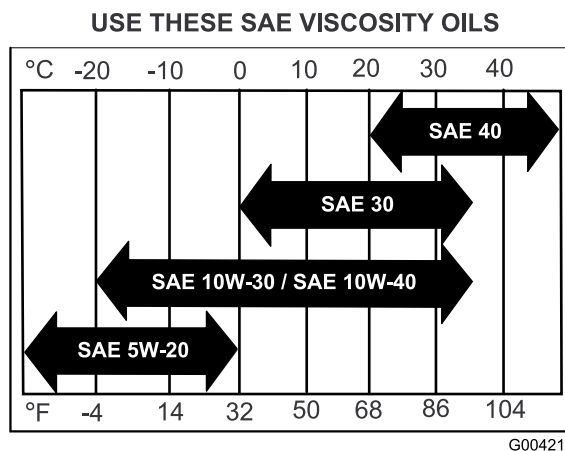
- Efter de første 8 driftstimer
- Efter hver 100 driftstimer

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller snavsede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API-service SF, SG, SH eller SJ)

Krumtaphusindhold: 1,7 liter uden filter, 1,5 liter med filter

Viskositet: Se nedenstående tabel



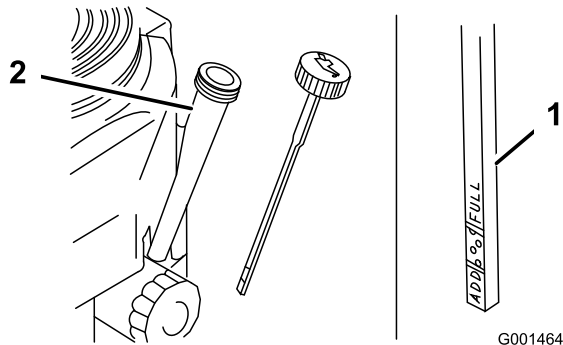
Figur 33

Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Parker maskinen på en plan flade.

2. Udkobl kraftudtaget, drej tændingsnøglen til slukket position og tag den ud.
3. Vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen, og spær eller bloker derefter hjulene.
4. Rengør området omkring målepinden (Figur 34), så der ikke trænger snavs ned i påfyldningshullet, hvilket kan beskadige motoren.



Figur 34

1. Målepind
2. Påfyldningsrør

5. Skru målepinden af, og tør enden ren (Figur 34).
6. Før målepinden helt ind i påfyldningsrøret, men skru den ikke fast på røret (Figur 34).
7. Træk målepinden ud, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun langsomt påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til fuldmærket.

Vigtigt: Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset og køre motoren, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Olieskift

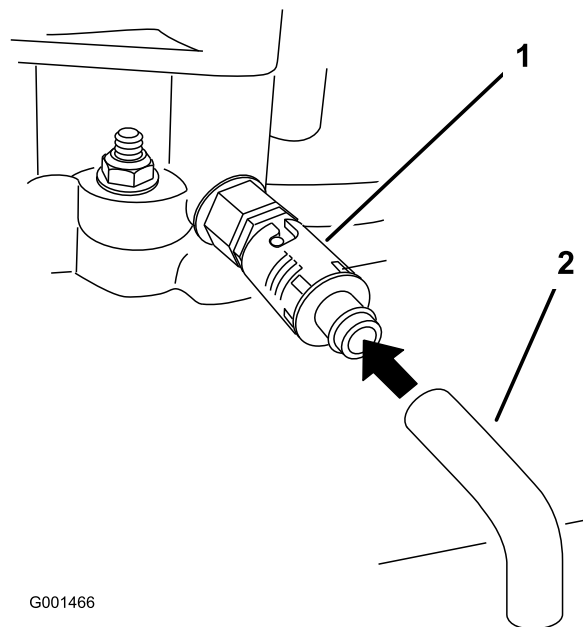
Eftersynsinterval: Efter de første 8 timer

For hver 100 timer

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så dræningssiden befinder sig lidt lavere end den modsatte side, så det sikres, at al olien drænes.
3. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Skub dræningsslangen ind over oliedræningsventilen.
6. Placer en bakke under dræningsslangen. Drej oliedræningsventilen, så olien kan løbe ud (Figur 35).

7. Når olien er helt aftappet, lukkes dræningsventilen igen.
8. Tag dræningsslangen af (Figur 35).

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et genbrugsanlæg.



Figur 35

1. Oliedræningsventil
2. Olieaftapningsslange

9. Hæld langsomt ca. 80 % af den angivne olie i påfyldningsrøret (Figur 34).
10. Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden.
11. Tilsæt langsomt ekstra olie, så oliestanden når op til mærket **fuld**.

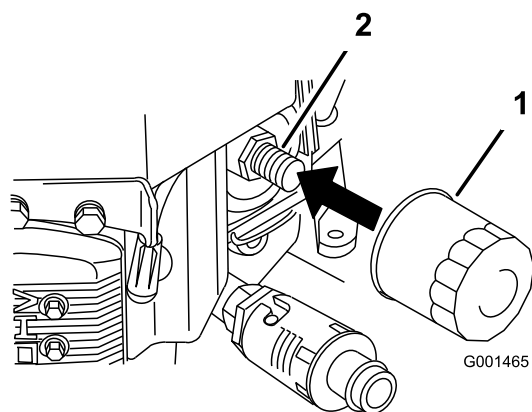
Skift af oliefilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Udskift oliefilteret for hver 200 driftstimer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Dræn olien fra motoren. Se afsnittet om skift af motorolie.
2. Fjern det gamle filter (Figur 36).



Figur 36

1. Oliefilter

2. Adapter

3. Påfør gummpakningen på det nye filter et tyndt lag ny olie (Figur 36).
4. Monter det nye oliefilter i filteradapteren, drej oliefilteret med uret, indtil gummpakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 3/4 omgang (Figur 36).
5. Fyld krumtaphuset med den korrekte nye type olie. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien.
6. Lad motoren køre i ca. 3 minutter, stop motoren, og kontroller, om der er olielækager ved oliefilteret.
7. Kontroller motoroliestanden, og påfyld om nødvendigt mere olie.

Serviceeftersyn af tændrørene

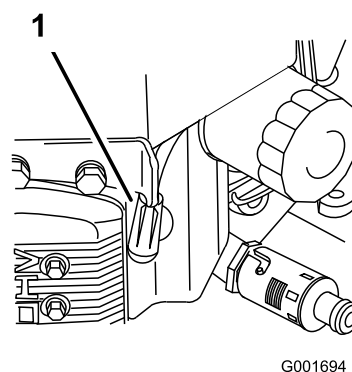
Eftersynsinterval/specifikation

Sørg for, at gnistgabet mellem midter- og sideelektroden er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrørene og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabet. Monter om nødvendigt nye tændrør.

Type: Champion® RCJ8Y eller tilsvarende gnistgab: 0,75 mm

Afmontering af tændrørene

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Kobl tændrørskablerne fra tændrørene (Figur 37).



Figur 37

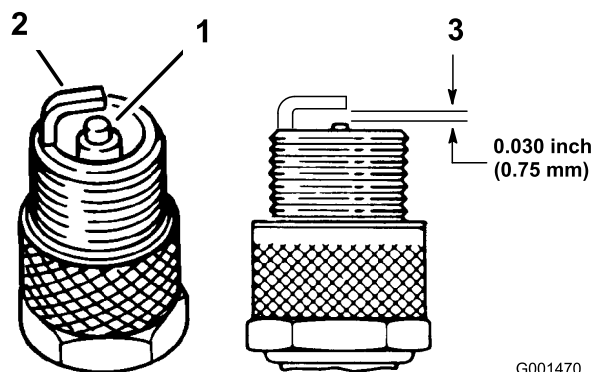
1. Tændrørskabel/tændrør

4. Rengør området omkring tændrørene for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
5. Fjern tændrørene og metalskiverne.

Kontrol af tændrørene

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

1. Se på midten af tændrørene (Figur 38). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.
2. Rengør om nødvendigt tændrøret med en stålborste for at fjerne kulstofaflejringer.



Figur 38

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Vigtigt: Udskift altid tændrørene, når de har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

3. Kontroller gnistgabet mellem midter- og sideelektroden (Figur 38). Bøj sideelektroden (Figur 38), hvis gabet ikke er korrekt.

Montering af tændrørene

1. Monter tændrørene og metalskiverne. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Tilspænd tændrørene med et moment på 22 Nm.
3. Slut tændrørskablerne til tændrørene (Figur 38).

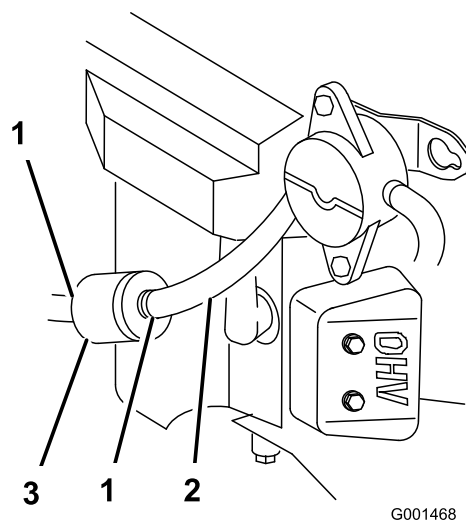
Vedligeholdelse af brændstofs-system

Udskiftning af brændstoffilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)—Udskift brændstoffilteret.

Monter aldrig et snavset filter, hvis det er fjernet fra brændstofledningen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Lad maskinen køle af.
4. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
5. Luk brændstofafbryderventilen (Figur 39).



Figur 39

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Brændstofrør | |

6. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (Figur 39).
7. Fjern filteret fra brændstofrørene.
8. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret (Figur 39).
9. Åbn brændstofafbryderventilen.

Serviceeftersyn af brændstoftanken



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres udendørs på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen på en plan overflade for at sikre, at brændstoftankene tømmes helt.
2. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Luk brændstofafbryderventilen (Figur 39).
4. Løsn slangeklemmen ved brændstoffilteret, og før den op ad brændstofrøret væk fra brændstoffilteret (Figur 39).
5. Træk brændstofrøret af brændstoffilteret (Figur 39).
6. Åbn brændstofafbryderventilen.

Bemærk: Lad benzinen løbe ud i en benzindunk eller et aftapningskar (Figur 39).

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt at montere et nyt brændstoffilter på, da brændstoftanken er tom.

7. Monter brændstofrøret på brændstoffilteret. Før slangeklemmen hen til brændstofventilen for at fastgøre brændstofrøret (Figur 39).

Vedligeholdelse af elektrisk system

Serviceeftersyn af batteriet

Advarsel

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.

Afmontering af batteriet



Batteripoler eller metalværktøj kan kortslutte mod maskinens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskade.

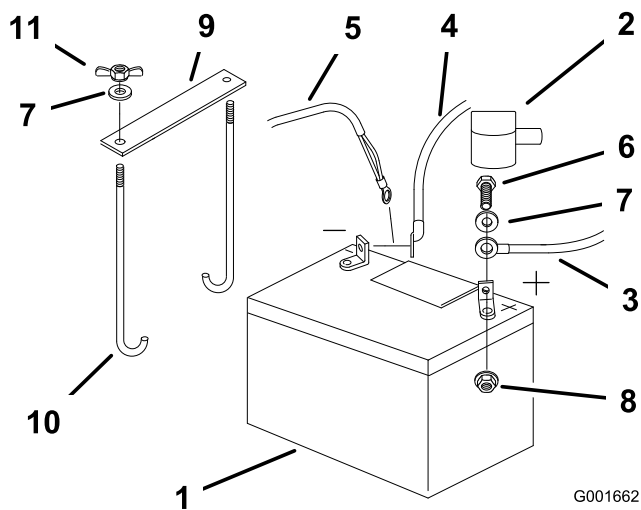
- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets poler ikke berøre nogen metaldele på maskinen.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteripolerne og maskinens metaldele.



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets negative (sorte) kabel, før du frakobler det positive (røde) kabel.
- Tilkobl altid batteriets positive (røde) kabel igen, før du tilkobler det negative (sorte) kabel igen.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Løsn sædet, og vip det op.
4. Afbryd først det negative batterikabel og jordledningen fra den negative (-) batteripol (Figur 40).
5. Skub den røde klemme af den positive (røde) batteripol. Afmonter derefter det positive (røde) batterikabel (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteri | 7. Skive (1/4 tomme) |
| 2. Klemme | 8. Låsemøtrik (1/4 tomme) |
| 3. Positivt batterikabel | 9. Batteriets spændestykke |
| 4. Negativt batterikabel | 10. J-bolte |
| 5. Jordledning | 11. Vingemøtrik (1/4 tomme) |
| 6. Bolt (1/4 x 3/4 tomme) | |

6. Fjern de to vingemøtrikker (1/4 tomme), som fastholder batteriets spændestykke (Figur 40).

7. Fjern batteriet.

Montering af batteriet

1. Placer batteriet i bakken, så polerne vender mod motoren (Figur 40).
2. Tilslut først det positive (røde) batterikabel til den positive (+) batteripol.
3. Tilslut derefter det negative batterikabel og jordledningen til den negative (-) batteripol.
4. Fastgør kablerne med 2 bolte (1/4 x 3/4 tomme), 2 skiver (1/4 tomme) og 2 låsemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 40).
5. Før den røde klemme over på den positive (røde) batteripol.
6. Fastgør batteriet med J-bolte, spændestykke og 2 skiver (1/4 tomme) samt 2 vingemøtrikker (1/4 tomme) (Figur 40).

Opladning af batteriet

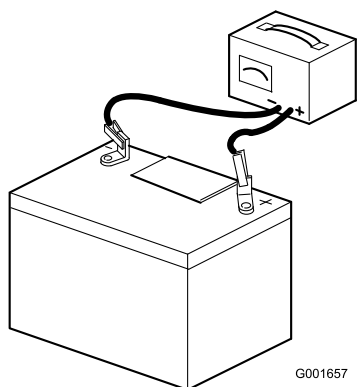


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt: Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtylde på 1,265). Dette er særlig vigtigt for at forhindre, at batteriet bliver beskadiget, når temperaturen er under 0° C.

1. Lad batteriet op i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 ampere eller 30 minutter ved 4–6 ampere.
2. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (Figur 41).



Figur 41

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

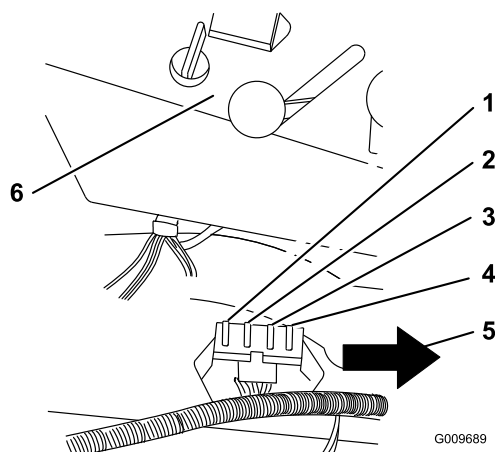
3. Monter batteriet i maskinen, og tilslut batterikablerne. Se afsnittet Montering af batteriet.

Bemærk: Kør ikke maskinen med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af sikringerne

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Det kræver ingen vedligeholdelse, men hvis en sikring springer, skal komponent/kredsløb dog kontrolleres for fejlfunktion eller kortslutning.

1. Hæv sædet for at få adgang til sikringsholderen (Figur 42).
2. En sikring udskiftes ved at trække den ud og fjerne den.
3. Isæt en ny sikring (Figur 42).



Figur 42

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tilbehør – 15 A | 4. Batteri – 30 A |
| 2. Kobling – 10 A | 5. Pile peger mod maskinens forende |
| 3. Ladekredsløb – 25 A | |

Vedligeholdelse af drivsystem

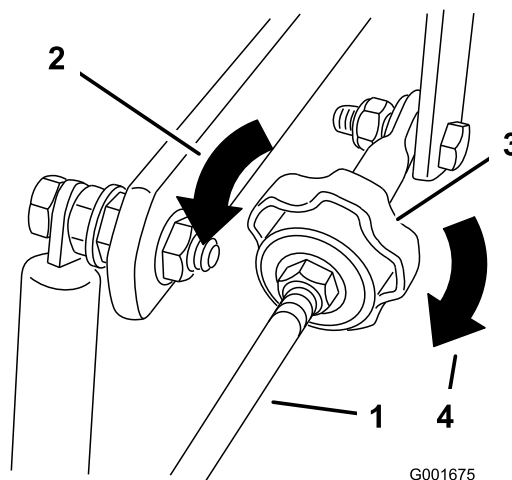
Justering af sporingen

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Maskinen har en knap til justering af sporingen under sædet.

Vigtigt: Juster håndtagets og hydraulikpumpens neutralposition, før du justerer sporingen. Se Justering af håndtagets neutralposition og Justering af hydraulikpumpens neutralposition i Vedligeholdelse.

1. Skub begge bevægelseshåndtag lige langt frem.
2. Kontroller, om maskinen trækker til den ene side. Hvis dette er tilfældet, skal maskinen stoppes og parkeringsbremsen aktiveres.
3. Løsn sædet, og vip sædet fremad for at få adgang til sporingknappen.
4. For at få maskinen til at køre til højre skal du dreje knappen mod maskinens højre side. Se Figur 43.
5. For at få maskinen til at køre til venstre skal du dreje knappen mod maskinens venstre side. Se Figur 43.
6. Gentag justeringen, indtil sporingen er korrekt.



Figur 43

- | | |
|--|--|
| 1. Pumpestang | 3. Sporingsgreb |
| 2. Drej denne vej for at spore til venstre | 4. Drej denne vej for at spore til højre |

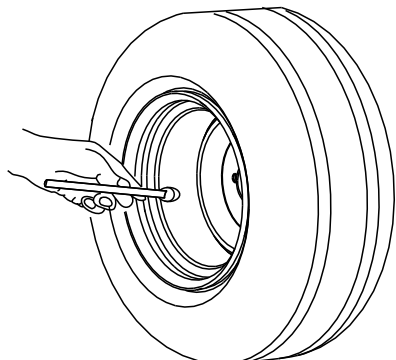
Kontrol af dæktrykket

Eftersynsinterval: For hver 50 timer/En gang om måneden (alt efter hvad der indtræffer først)

Kontroller trykket ved ventilspindlen (Figur 44).

Oprethold et lufttryk i bagdækkene på 90 kPa (13 psi). Ujævnt dæktryk kan forårsage ujævn klipning. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.

Bemærk: Fordækkene er halvpneumatiske dæk, som ikke kræver vedligeholdelse af dæktrykket.



G001055

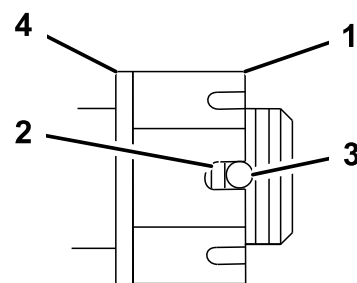
Figur 44

Kontrol af hjulnavets møtrik med udskæring

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer—Kontroller hjulnavets møtrik med udskæring.
For hver 500 timer—Kontroller hjulnavets møtrik med udskæring.
Efter de første 100 timer—Kontroller hjullåsemøtrikkerne.
For hver 500 timer—Kontroller hjullåsemøtrikkerne.

Møtrikken med udskæring skal spændes til 170 Nm.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern låseclipsen.
4. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm (Figur 45).



G001051

Figur 45

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Møtrik med udskæring | 3. Hul i gevindskåren aksel |
| 2. Højst to synlige gevind | 4. Skive (om nødvendigt) |

5. Kontroller afstanden fra bunden af udskæringen i møtrikken til hullets indvendige kant. To gevind eller mindre skal være synlige (Figur 45).
6. Hvis mere end to gevind er synlige, skal møtrikken fjernes, og der skal monteres en skive mellem nav og møtrik.
7. Spænd møtrikken med udskæring til 170 Nm. (170 N-m) (Figur 45).
8. Spænd møtrikken, indtil næste sæt udskæringer rettes ind med hullet i akslen (Figur 45).
9. Monter låseclipsen igen.

Justering af styrehjulets tapleje

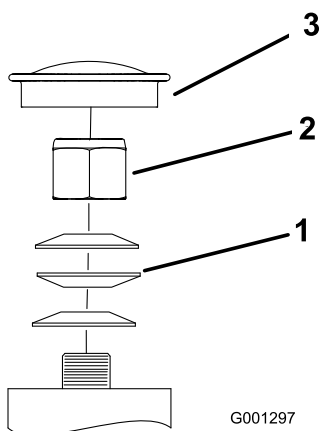
Eftersynsinterval: For hver 500 timer

Kontrolleres efter hver 500 driftstimer eller ved opbevaring, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern støvhætten fra styrehjulet, og spænd låsemøtrikken (Figur 46).
4. Spænd låsemøtrikken, indtil fjederskiverne er flade, og skru derefter 1/4 omgang ud for at indstille forspændingen på lejerne korrekt (Figur 46).

Vigtigt: Sørg for, at fjederskiverne monteres korrekt som vist i Figur 46.

5. Monter støvdækslet (Figur 46).



Figur 46

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Fjederskiver | 3. Støvhætte |
| 2. Låsemøtrik | |

Vedligeholdelse af kølesystem

Rengøring af luftindtagsskærmen

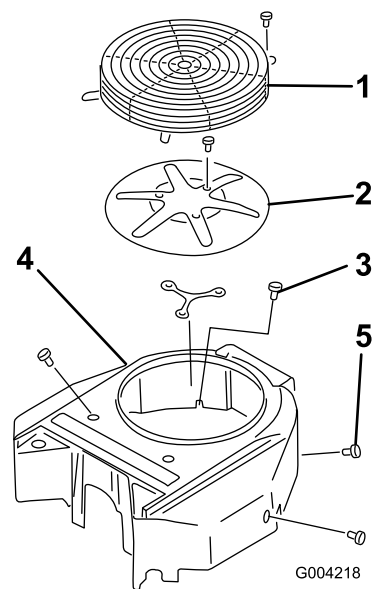
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Al ophobning af græs, snavs eller affald fra cylinderen og cylindertopstykkets kølefiner, luftindtagsskærmen på svinghjulets endestykke og karburatorens regulatorgreb og forbindelsesled skal fjernes før hver brug. Dette sikrer tilstrækkelig køling og korrekt motoromdrejningstal, hvilket mindsker risikoen for overophedning og mekanisk beskadigelse af motoren.

Rensning af kølesystemet

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Udkobl kraftudtaget, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Fjern luftindtagsskærmen og dernæst tilbageslagsstarteren og ventilatorhus (Figur 47).
4. Fjern snavs og græs fra motordelene.
5. Installer luftindtagsskærmen og dernæst tilbageslagsstarteren og ventilatorhus (Figur 47).



Figur 47

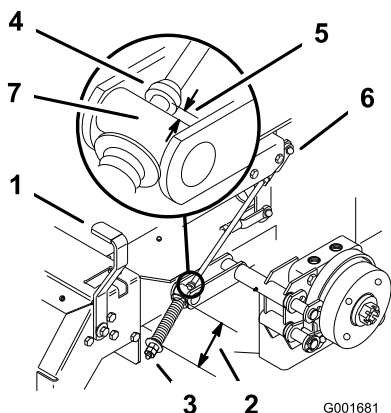
- | | |
|---------------------|------------------|
| 1. Afskærmning | 4. Ventilatorhus |
| 2. Luftindtagsskærm | 5. Bolt |
| 3. Bolt | |

Vedligeholdelse af bremsen

Justering af parkeringsbremsen

Kontroller, om parkeringsbremsen er indstillet korrekt.

1. Deaktiver bremsegrebet (greb ned).
2. Mål længden på fjederen. Målingen bør være på 74 mm mellem spændeskiverne (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Bremsegreb | 5. 5 til 7 mm |
| 2. Fjeder, 74 mm | 6. Kontramøtrik og gaffel |
| 3. Justeringsmøtrikker | 7. Drejetap |
| 4. Krave på bremsestang | |
-
3. Gør følgende, hvis en justering er nødvendig:
 - A. Løsn kontramøtrikken under fjederen, og spænd møtrikken lige under gafflen (Figur 48).
 - B. Drej møtrikken, indtil det rigtige mål er nået.
 - C. Spænd de 2 møtrikker sammen, og gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.
 4. Drej møtrikkerne med uret for at afkorte fjederlængden og mod uret for at øge fjederlængden.
 5. Aktiver parkeringsbremsen – med grebet opad.
 6. Mål afstanden mellem drejetaprullen og kraven på bremsestangen. Afstanden skal være 5–7 mm (Figur 48).
 7. Gør følgende, hvis en justering er nødvendig:
 - A. Løsn kontramøtrikken lige under gafflen.
 - B. Drej de nederste justeringsmøtrikker, indtil det rigtige mål er nået (Figur 48).
 - C. Spænd kontramøtrikken ved gafflen.

Vedligeholdelse af remme

Eftersyn af remmene

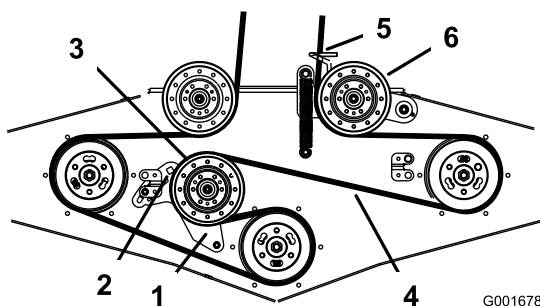
Eftersynsinterval: For hver 100 timer—Kontroller remmene for revner og slitage.

Kontroller remmene for revner, flossede kanter, brændemærker eller andre skader. Udskift beskadigede remme.

Udskiftning af plæneklipperremmen

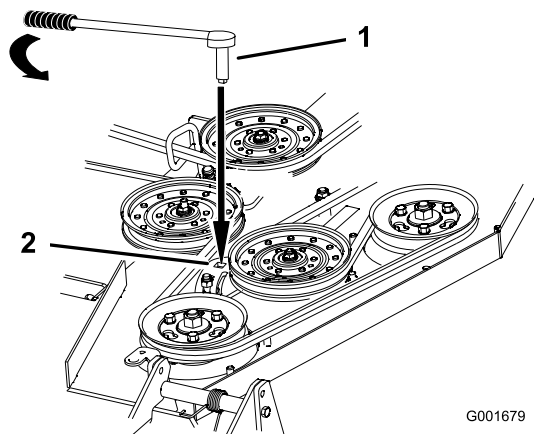
Hvinende lyde, når remmen kører rundt, knive, der glider ved græsklipning, flossede remkanter, brændemærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift remmen, hvis nogle af disse forhold opstår.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Afmonter remafskærmningerne over de udvendige spindler.
4. Løsn den faste styrearm, og juster den til at lette remmens spænding på den faste styreremskive (Figur 49).



Figur 49

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 1. Fast styrearm | 4. Plæneklipperrem |
| 2. Firkantet hul | 5. Remstyr |
| 3. Fast styreremskive | 6. Fjederbelastet styreremskive |
-
5. Fjern den gamle rem.
 6. Monter den nye rem gennem remstyret og på remskiverne (Figur 49).
 7. Isæt en skralde med en kort udvidelse eller en afbryderbøjle i det firkantede hul i den faste styrearm (Figur 50).



Figur 50

- | | |
|---|------------------|
| 1. Skralde med kort udvidelse eller afbryderarm | 2. Firkantet hul |
|---|------------------|

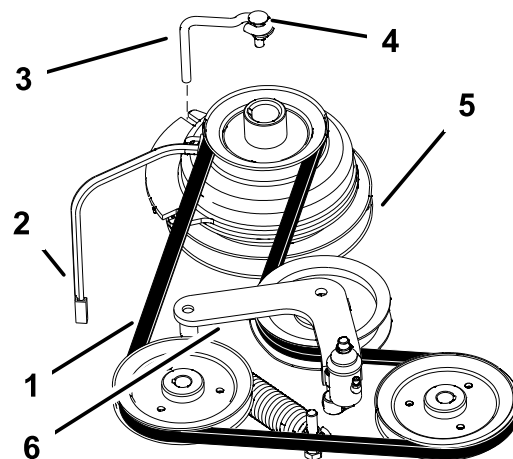
8. For at øge remspændingen skal du rotere skralden eller afbryderarmen mod uret for at flytte den faste styrearm, indtil du kan mærke øget modstand, og den fjederbelastede styreremskive står stille.

Bemærk: Øg ikke remspændingen ud over det punkt, hvor den faste styrearm stopper.

9. Mens remmen er spændt, skal du stramme de 2 bolte, der fastholder den faste styrearm.
10. Fjern skralden eller afbryderarmen fra det firkantede hul i den faste styrearm.
11. Monter remafskærmningerne over de udvendige spindler.

Udskiftning af pumpens drivrem

1. Fjern plæneklipperremmen først. Se Udskiftning af plæneklipperremmen.
2. Fjern bolten fra koblingsstopperen, og afbryd koblingens elektriske ledning (Figur 51).
3. Træk den fjederbelastede styrearm til siden.
4. Fjern traktionsremmen fra motoren og hydraulikpumpens remskiver (Figur 51).
5. Monter den nye rem omkring motorens og hydraulikpumpens remskiver (Figur 51).
6. Træk den fjederbelastede styreremskive til side, og juster remmen.
7. Udløs trykket på den fjederbelastede styreremskive (Figur 51).
8. Monter plæneklipperremmen.



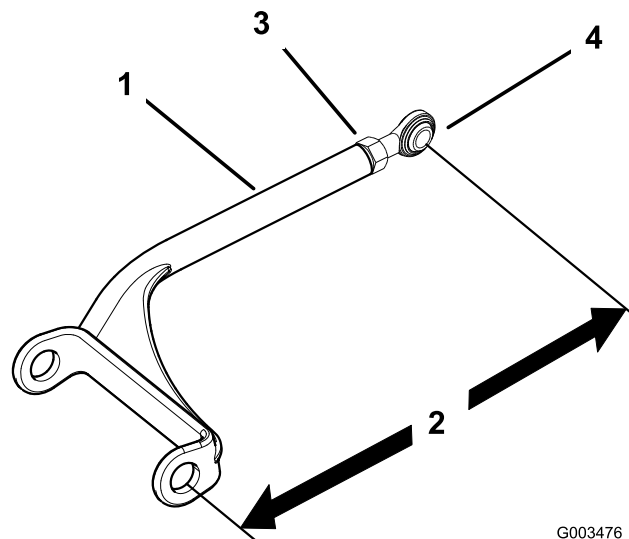
Figur 51

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Rem | 4. Bolt |
| 2. Koblingens elektriske ledning | 5. Kobling |
| 3. Koblingsstopper | 6. Styreremskive |

Justering af løftearmene

Hvis det er nødvendigt, kan løftearmene justeres for at øge eller mindske spændingen på plæneklipperremmen.

1. Løsn kontramøtrikken, og roter kugleleddet mod uret, én drejning ad gangen (Figur 52).



Figur 52

- | | |
|-------------|-----------------|
| 1. Løftearm | 3. Kontramøtrik |
| 2. 384 mm | 4. Kugleled |

2. Juster hver side ens. Hver trykarm skal have en længde på 384 mm (Figur 52).

Bemærk: Øg spændingen ved at gøre løftearmene længere, og mindsk spændingen ved at gøre løftearmene kortere.

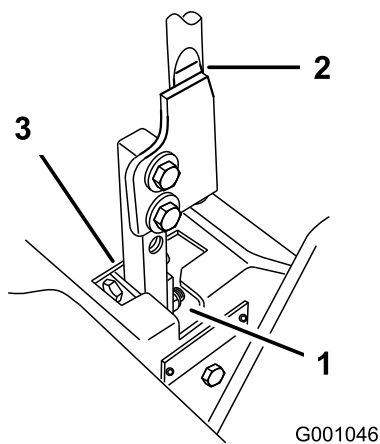
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

Justering af håndtagets neutralposition

Hvis bevægelseshåndtagene ikke er rettet ind eller nemt kan flyttes ind i konsolhakket, skal de justeres. Juster hvert håndtag, fjeder og stang hver for sig.

Bemærk: Bevægelseshåndtagene skal monteres korrekt. Se Montering af bevægelseshåndtagene i opsætningsvejledningen.

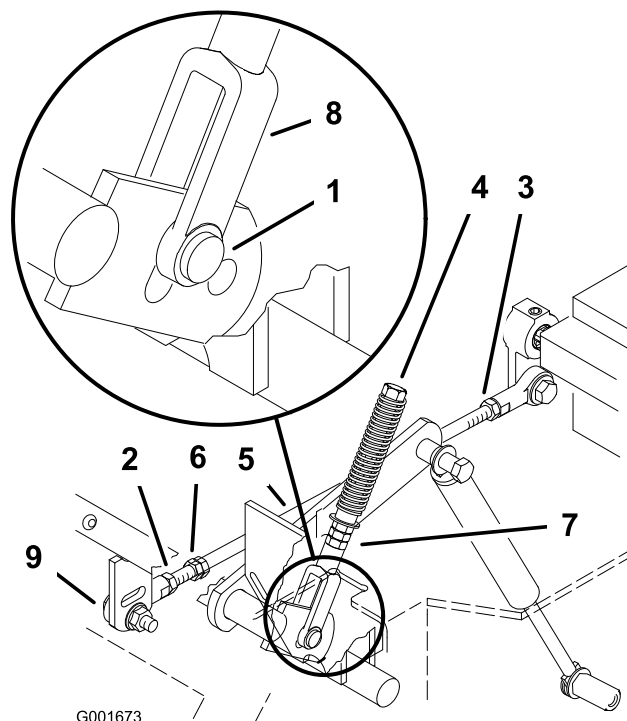
1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Vip sædet fremad.
4. Start med enten venstre eller højre bevægelseshåndtag.
5. Flyt grebet til den neutrale position, men ikke låst (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Neutral låseposition | 3. Neutral position |
| 2. Håndtag | |

6. Træk håndtaget tilbage, indtil gaffelbolten (på armen under drejeakslen) berører enden af åbningen (begynder netop at lægge tryk på fjederen) (Figur 54).



Figur 54

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Gaffelbolt i åbning | 6. Dobbeltmøtrikker |
| 2. Møtrik | 7. Kontramøtrik |
| 3. Møtrik – venstregevind | 8. Gaffel |
| 4. Justeringsbolt | 9. Kugleled |
| 5. Pumpestang | |

7. Kontroller, hvor håndtaget er i forhold til hakket i konsollen (Figur 53). Det skal være i midten, så håndtaget kan dreje udad til den neutrale låseposition.
8. Hvis justering er nødvendig, skal møtrikken og kontramøtrikken løsnes mod gafflen (Figur 54).
9. Foretag et let, bagudgående tryk mod bevægelseshåndtaget, og drej hovedet på justeringsbolten i den rigtige retning, indtil håndtaget sidder i midten i neutral låseposition.

Bemærk: Når der opretholdes et bagudgående tryk på håndtaget, holdes gaffelbolten for enden af åbningen fast, hvorefter justeringsbolten kan flytte håndtaget til den rette position.

10. Spænd møtrikken og kontramøtrikken (Figur 54).
11. Gentag proceduren på den modsatte side af maskinen.

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Serviceeftersyn af hydrauliksystemet

Kontrol af hydraulikvæsken

Eftersynsinterval: Efter de første 8 timer

For hver 50 timer

Væsketype: Mobil 1 15W-50 syntetisk motorolie eller en tilsvarende syntetisk olie.

Hydrauliksystemets oliekapacitet: 2,0 l

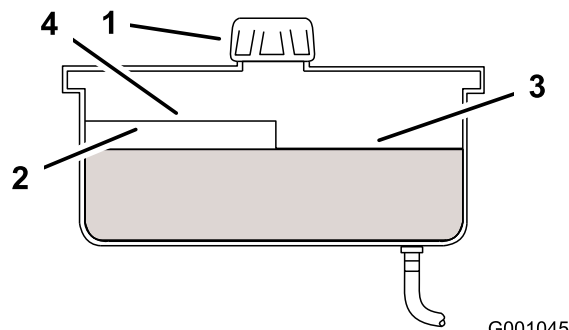
Vigtigt: Brug den foreskrevne olie eller tilsvarende. Andre væsker kan beskadige systemet.

Bemærk: Hydraulikolien kan kontrolleres på to måder. Enten mens olien er varm, eller mens olien er kold. Pladen inde i tanken har to niveauer, afhængigt af om olien er varm eller kold.

1. Stil maskinen på et plant underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring hydrauliktankens påfyldningsstuds (Figur 55).
3. Fjern dækslet fra påfyldningsstudsens. Kig i tanken for at se, om der er væske i beholderen (Figur 55).
4. Hvis der ingen væske er, skal der hældes væske i beholderen, indtil den når op til kold-niveauet på pladen.
5. Kør maskinen ved lav tomgangshastighed i 15 minutter for at lade evt. luft slippe ud af systemet og opvarme væsken. Se afsnittet Start og standsning af motoren under , side .
6. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
7. Fyld om nødvendigt mere væske på hydrauliktanken.

Bemærk: Væskestanden skal nå op til toppen af varm-niveauet på pladen, når væsken er meget varm (Figur 55).

8. Sæt hættten på påfyldningsstudsens.



G001045

Figur 55

- | | |
|----------|---------------------------|
| 1. Hætte | 3. Kold væskestand – fuld |
| 2. Plade | 4. Varm væskestand – fuld |



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Udskiftning af hydraulikfilteret og olien

Eftersynsinterval: Efter de første 25 timer—Udskift hydraulikfilteret.

Årlig—Udskift hydraulikoliefiltret og olien.

Brug et sommerfilter ved temperaturer over 0° C

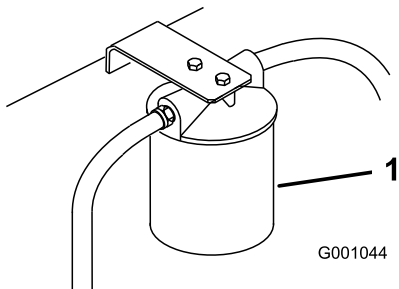
Brug et vinterfilter ved temperaturer under 0° C

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

Vigtigt: Der må ikke monteres et oliefilter til biler, da dette kan medføre alvorlig beskadigelse af hydrauliksystemet.

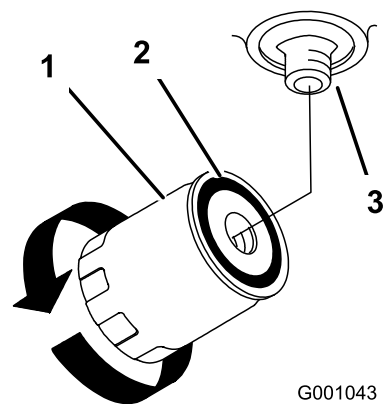
3. Stil et aftapningskar under filteret, fjern det gamle filter, og tør filteradapterpakningens overflade ren (Figur 56).



Figur 56

1. Hydraulikfilter

4. Påfør et tyndt lag på gummipakningen på det nye filter (Figur 57).
5. Monter det nye hydraulikfilter på filteradapteren. Stram ikke til.
6. Fyld hydrauliktanken med hydraulikvæske, indtil væsken flyder over filteret, og drej dernæst oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Stram dernæst filteret yderligere 1/2 omgang (Figur 57).
7. Tør eventuel spildt væske op.
8. Fyld væske på op til pladens niveau for kold væske i hydrauliktanken.
9. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller, om der er lækager. Se afsnittet Udluftning af hydrauliksystemet, hvis et eller begge hjul ikke vil køre.
10. Kontroller væskestanden igen, mens væsken er varm. Væsken skal befinde sig mellem varm- og kold-niveauet.
11. Fyld om nødvendigt mere væske på hydrauliktanken. Fyld ikke for meget på.



Figur 57

1. Hydraulikfilter
2. Pakning
3. Adapter

Udluftning af hydrauliksystemet

Traktionssystemet er selvudluftende, men det kan dog være nødvendigt at udlufte systemet, hvis væsken skiftes, eller når der har været udført arbejde på systemet.

1. Løft maskinens bagende, så hjulene er fri af jorden, og understøt med støttebukke.
2. Start motoren, og lad den køre ved lav tomgangshastighed. Aktiver grebet og traktionen i den ene side, og drej hjulet med hånden.
3. Når hjulet begynder at dreje selv, skal traktionen holdes aktiveret, indtil hjulet kører jævnt. (minimum 2 minutter)
4. Kontroller hydraulikvæskestanden, og fyld på efter behov for at opretholde det foreskrevne niveau.
5. Gentag denne procedure for det modsatte hjul.

Kontrol af hydraulikslangerne

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Kontroller hydraulikslangerne for lækager, løse fittings, rør med knæk, løse monteringsstøtter, slitage, forringelse pga. vejret og kemisk forringelse. Foretag de nødvendige udbedringer før drift.

Bemærk: Hold områderne omkring hydrauliksystemet fri for ophobet græs og affald.



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

- Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader. Hvis dette ikke gøres, kan der opstå koldbrand.
- Hold krop og hænder væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings er stramme, før der sættes tryk på det hydrauliske system.

Indstilling af hydraulikpumpens neutralposition

Bemærk: Juster håndtagets neutralposition først. Dette skal være korrekt, før nedenstående justering kan foretages.

Denne justering skal foretages, mens kørselshjulene drejer.



Mekaniske eller hydrauliske donkrafte kan svigte og forårsage alvorlige skader.

- Brug en støttebuk til understøttelse af maskinen.
- Brug ikke hydrauliske donkrafte.



Motoren skal køre, således at justering af bevægelseshåndtag kan foretages. Kontakt med bevægelige dele eller varme overflader kan forårsage personskader.

Hold hænder, fødder, ansigt, tøj og andre kropsdele væk fra roterende dele, lydporten og andre varme overflader.

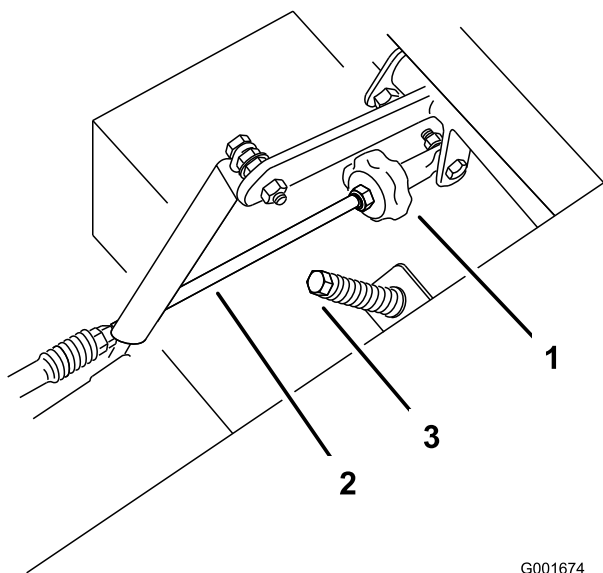
1. Løft stellet, og klods maskinen op, så kørselshjulene kan dreje frit.
2. Afbryd det elektriske stik fra sædesikkerhedskontakten. Monter **midlertidigt** en kortslutningsledning mellem polerne i ledningsnetstikket.
3. Løsn sædet, og skub sædet fremad.
4. Løsn sædestangen, og vip sædet helt frem.

Indstilling af venstre hydraulikpumpes neutralposition

1. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under , side .

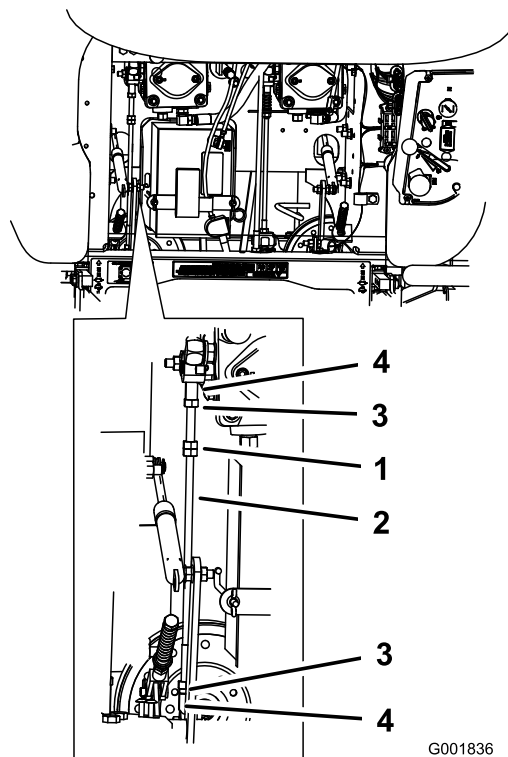
Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.

2. Juster pumpe tangens længde ved at dreje knappen i den rigtige retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 58).
3. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
4. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.



Figur 58

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Springsgreb | 3. Justeringsbolt |
| 2. Pumpestang | |



Figur 59

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Dobbeltmøtrikker | 3. Låsemøtrik |
| 2. Pumpestang | 4. Kugleled |

Indstilling af højre hydraulikpumpes neutralposition

1. Løsn låsemøtrikkerne ved kugleleddene på pumpestyrestangen (Figur 59).
2. Start motoren, åbn gasspjældet halvvejs, og deaktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Start og standsning af motoren under , side .

Bemærk: Bevægelseshåndtaget skal være i neutral position, når der foretages justeringer.

Bemærk: Den forreste møtrik på pumpestangen har venstregevind.

3. Juster pumpestangens længde ved at dreje dobbeltmøtrikkerne på pumpestangen i den relevante retning, indtil hjulet står stille eller kryber en smule i bakgear (Figur 59).
4. Flyt bevægelseshåndtaget fremad og bagud og derefter tilbage i neutral position. Hjulet skal holde op med at dreje eller krybe en smule i bakgear.
5. Sæt gashåndtaget på hurtig. Sørg for, at hjulet forbliver stoppet eller kryber en smule i bakgear. Juster, hvis det er nødvendigt.
6. Stram låsemøtrikkerne ved kugleleddene (Figur 59).



Det elektriske system vil ikke udføre en korrekt sikkerhedsafbrydelse, når kortslutningsledningen er monteret.

- Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten, når justeringen er udført.
- Betjen aldrig denne enhed, når en kortslutningsledning er monteret og sædekontakten omgås.

7. Sluk maskinen, efter at begge pumper er indstillet i neutral position.
8. Fjern kortslutningsledningen fra ledningsnetstikket, og sæt stikket i sædekontakten.
9. Installer sædestangen, og sænk sædet på plads.
10. Fjern støttebukkene.

Vedligeholdelse af plæneklipperskjoldet

Nivellering af plæneklipperen i tre positioner

Vigtigt: Det er kun nødvendigt med tre målepositioner for at nivellere plæneklipperen.

Forberedelse af maskinen

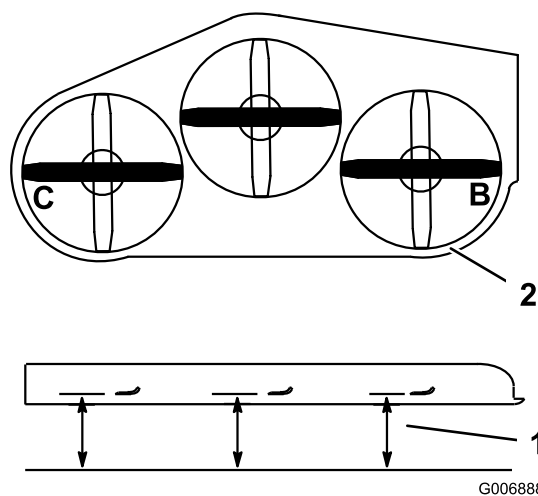
1. Placer plæneklipperen på en plan overflade.
2. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
3. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
4. Kontroller dæktrykket i alle fire dæk. Hvis det er nødvendigt, justeres trykket til 90 kPa (13 psi).
5. Sænk plæneklipperen til en klippehøjdeposition på 76 mm.
6. Efterse de fire kæder. Kæderne skal have spændkraft.

Bemærk: Bagkæderne skal justeres til toppen af åbningen, hvor de er fastgjort på plæneklipperen.

- Hvis den ene bagkæde er løs, skal den forreste støttearm sænkes (løsnes) på samme side. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.
- Hvis den ene forkæde er løs, skal den forreste støttearm hæves (strammes) for den pågældende kæde. Se Justering af plæneklipperhældningen på langs.

Nivellering af plæneklipperen fra side til side

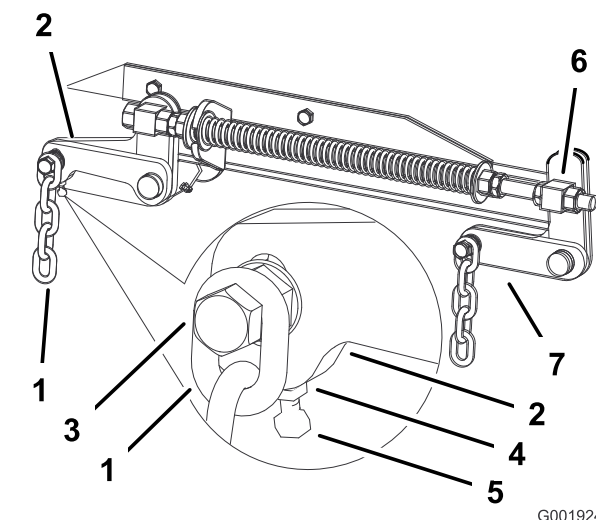
1. Placer højre kniv på langs (Figur 60).
2. Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 60).
3. Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 83 mm.
4. Placer venstre kniv på langs (Figur 60).
5. Mål den venstre kniv ved punktet **C** (Figur 60) fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant.
6. Noter dette mål. Dette mål skal være 79 til 83 mm.



Figur 60

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved B og C

7. Hvis målingerne ved position **B** eller **C** ikke er korrekte, skal du løsne bolten, som fastholder bagkæden til den bageste støttearm (Figur 61).
8. Løsn kontramøtrikken under den bageste støttearm, og juster justeringsbolten for at opnå et mål på 79 til 83 mm (Figur 61).
9. Tilspænd kontramøtrikken under den bageste støttearm, og tilspænd bolten, som holder kæden fast på den bageste støttearm.
10. Juster den modsatte side om nødvendigt.

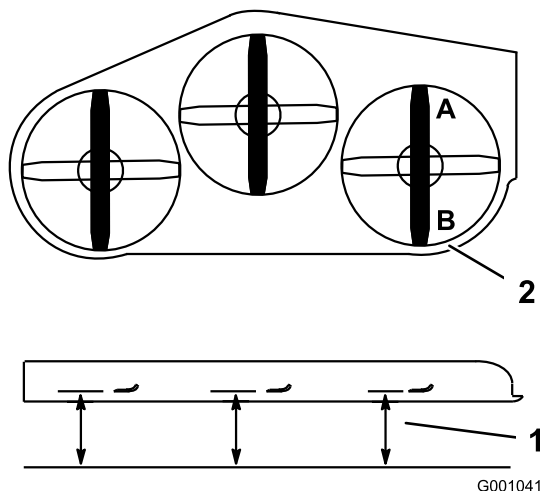


Figur 61

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Bagkæde | 5. Justeringsbolt |
| 2. Bageste støttearm | 6. Forreste drejebolt |
| 3. Bolt | 7. Forreste støttearm |
| 4. Kontramøtrik | |

Justering af plæneklipperhældningen på langs

1. Placer højre kniv på langs (Figur 62).
2. Mål den højre kniv ved punktet **A** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 62).



Figur 62

1. Mål her fra kniv til hård overflade
2. Mål ved A og B

3. Noter dette mål.
4. Mål den højre kniv ved punktet **B** fra en plan overflade til knivspidsens skarpe kant (Figur 62).
5. Noter dette mål.
6. Plæneklipperens skærekniv skal være 6 til 10 mm lavere ved punkt **A** end ved punkt **B** (Figur 62). Hvis det ikke er korrekt, skal du gøre følgende:

Bemærk: Begge de forreste drejeled skal justeres med samme afstand for at bevare ligelig kædespænding.

7. Løsn de forreste drejeleds kontramøtrikker ved forenden af højre og venstre drejeled, ca. 13 mm (Figur 61).
8. Juster løftemøtrikkerne på maskinens venstre og højre side for at få en måling, der er 6 til 10 mm lavere foran ved **A** end bagest ved **B** (Figur 61).
9. Tilspænd begge drejeleds kontramøtrikker mod det forreste drejeled for at låse højden.
10. Kontroller, at spændingen er lige stor på kæderne, og juster igen om nødvendigt.

Justering af trykfjederen

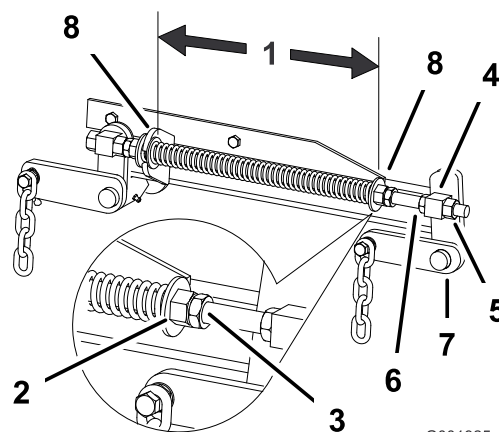
1. Hæv plæneklipperens løftehåndtag til transportposition.
2. Kontroller afstanden mellem de to store skiver. Den skal være 28,2 cm til 52 tommers plæneklipperskjolde

og 26,7 cm til 60 tommers plæneklipperskjolde (Figur 63).

3. Juster denne afstand ved at løsne fjederkontramøtrikken og dreje møtrikken foran hver fjeder (Figur 63).

Bemærk: Når møtrikken drejes med uret, forkortes fjederen. Drejes den mod uret, bliver fjederen længere.

4. Lås møtrikken på plads ved at spænde fjederkontramøtrikken (Figur 63).



Figur 63

1. 26,7 cm til 60 tommers plæneklipperskjolde og 28,2 cm til 52 tommers plæneklipperskjolde
2. Forreste møtrik
3. Fjederkontramøtrik
4. Forreste drejeled
5. Drejeledets kontramøtrik
6. Løftemøtrik
7. Forreste støttearm
8. Stor spændeskive

Serviceeftersyn af skæreknivene

Hold skæreknivene skarpe gennem hele græsslåningssæsonen, da skarpe knive skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver spidserne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom.

Kontroller knivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.



En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive slynget ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående personer befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid og skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Undersøg alle skæreknivene hver 8 time.

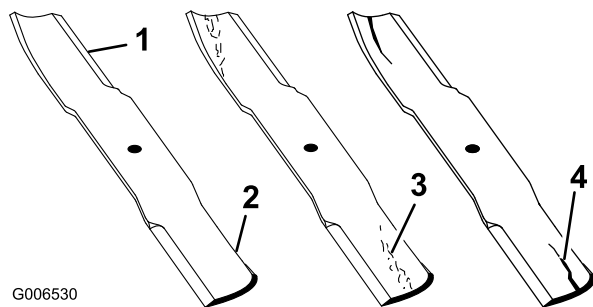
Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, udkobl skæreknivenes kraftudtag, og aktiver parkeringsbremsen. Drej tændingsnøglen til slukket position. Fjern herefter nøglen.

Besigtigelse af knivene

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

1. Efterse skærekanterne (Figur 64). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene.
2. Efterse knivene, især det buede område (Figur 64). Hvis kniven er beskadiget eller slidt, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (Figur 64), skal du straks montere en ny kniv.



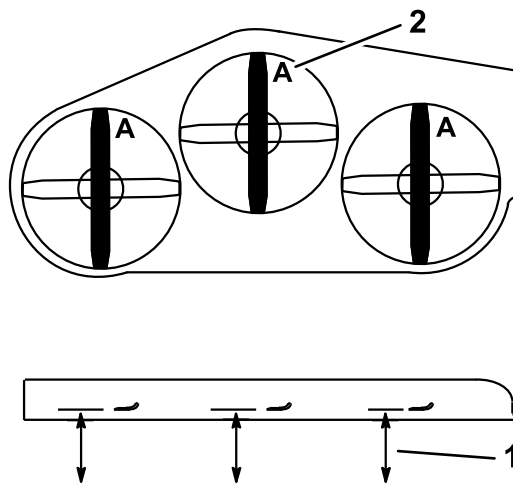
Figur 64

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitage/revne |
| 2. Buet område | 4. Revne |

Kontrol for bøjede knive

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.

3. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (Figur 65). Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant (Figur 65), position A. Noter dette mål.



G000975

Figur 65

- | | |
|--|---------------|
| 1. Mål her fra kniv til hård overflade | 2. Position A |
|--|---------------|

4. Drej de modsatte ender af knivene fremad.
5. Mål fra en plan overflade til knivenes skærekant ved samme punkt som i trin 3 ovenfor. Forskellen mellem målene fra trin 3 og 4 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene og Montering af knivene.



En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker og skade dig eller omkringstående alvorligt eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i knivenes kanter eller flader.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale Toro-knive for at sikre optimal ydelse og fortsat sikker overensstemmelse med maskinen. Brug af knive fremstillet af andre producenter kan medføre, at maskinen ikke opfylder sikkerhedsstandarderne.



Kontakt med en skarp kniv kan forårsage alvorlig personskade.

Bær handsker, eller pak knivens skarpe kanter ind i en klud.

1. Hold på knivenden med en klud eller en tyk handske.
2. Fjern knivbolten, fjederskiven og kniven fra spindelakslen (Figur 68).

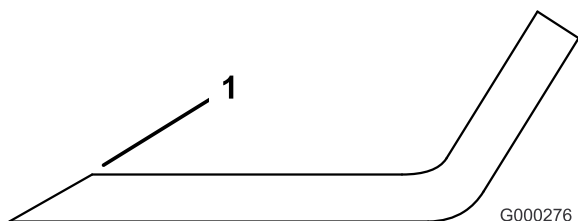
Slibning af knivene



Ved slibning af kniven kan stykker af kniven blive slynget ud og forårsage alvorlig personskade.

Bær beskyttelsesbriller ved slibning af knive.

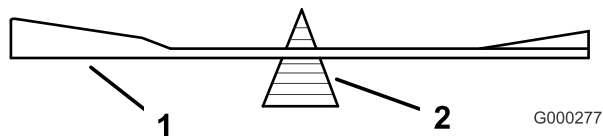
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekni-ven (Figur 66). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekni-ven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 66

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skærekni-vens balance ved at placere den på en afbalanceringsen-hed (Figur 67). Hvis skærekni-ven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes lidt mere metal af enden af sejlområdet (Figur 68). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 67

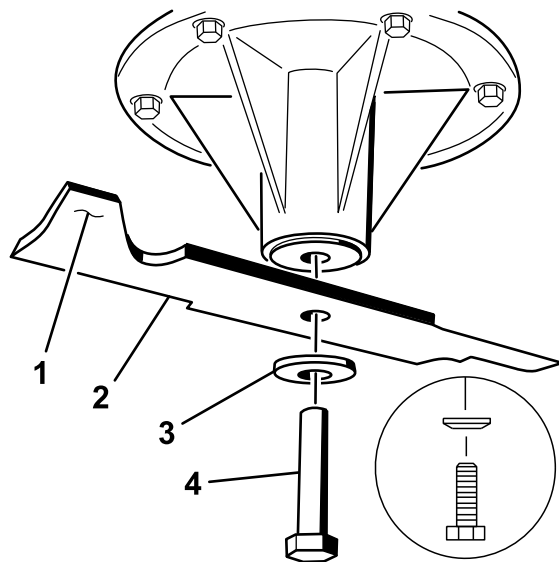
1. Kniv
2. Afbalanceringsen-hed

Montering af knivene

1. Monter kniven på spindelakslen (Figur 68).

Vigtigt: Den buede del af kniven skal pege opad mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Monter fjederskiven og knivbolten. Fjederskivens konus skal installeres mod boltens hoved (Figur 68). Tilspænd knivbolten med et moment på 115–150 Nm.



Figur 68

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Knivbolt |
| 2. Kniv | 5. Konus mod boltens hoved |
| 3. Fjederskive | |

Udskiftning af græsdeflektoren



En utildækket udblæsningsåbning kan resultere i, at der udkastes genstande i operatørens eller omkringståendes retning, hvilket kan medføre alvorlig personskade. Der kan også opstå kontakt med skærekni-ven.

- Betjen aldrig plæneklipperen uden at have monteret en dæklade, en kværnafskærmning eller en græssliske og et græsfang.
- Sørg for, at græsdeflektoren er i sænket position.

1. Fjern låsemotrikken, boltene, fjederen og afstandsklodsene, som fastholder græsdeflektoren til

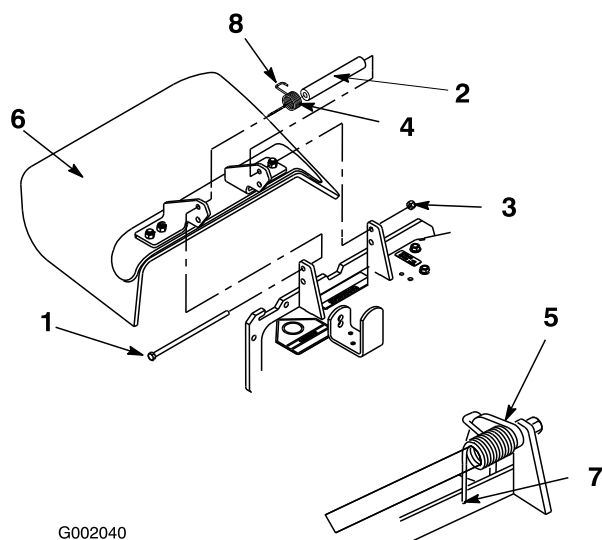
akselbeslagene (Figur 69). Fjern den beskadigede eller slidte græsdeflektor.

2. Placer afstandsklods og fjederen på græsdeflektoren. Placer fjederens L-formede ende bag skjoldets kant.

Bemærk: Sørg for, at fjederens L-formede ende monteres bag skjoldets kant, før bolten monteres som vist i Figur 69.

3. Monter bolten og møtrikken. Placer fjederens J-formede ende omkring græsdeflektoren (Figur 69).

Vigtigt: Græsdeflektoren skal kunne sænkes ned på plads. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den kan sænkes helt ned.



G002040

Figur 69

- | | |
|------------------|---|
| 1. Bolt | 5. Fjeder monteret |
| 2. Afstandsklods | 6. Græsdeflektor |
| 3. Låsemøtrik | 7. Fjederens L-formede ende placeres bag skjoldets kant før montering af bolten |
| 4. Fjeder | 8. Fjederens J-formede ende |

Rengøring

Rengøring under plæneklipperen

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Fjern ophobning af græs under plæneklipperen hver dag.

1. Udkobl kraftudtaget, flyt bevægelseshåndtagene til den neutrale låseposition, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Stop motoren, fjern nøglen, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du forlader betjeningspositionen.
3. Hæv plæneklipperen til transportposition.
4. Løft den forreste del af maskinen, og understøt maskinen med donkrafte.

Bortskaffelse af affald

Motorolie, batterier, hydraulikolie og motorkølervæske forurener miljøet. Bortskaf dem i henhold til den lokale gældende lovgivning.

Opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, og drej tændingsnøglen til positionen Off (Fra). Fjern herefter nøglen.
2. Fjern afklippet græs og snavs fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren og det hydrauliske system. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Udsæt ikke maskinen for højtryksrensning. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, motoren og hydraulikpumperne.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen i afsnittet Vedligeholdelse.
4. Efterse luftfilteret. Se Serviceeftersyn af luftfilteret i afsnittet Vedligeholdelse.
5. Smør maskinen. Se Smøring i afsnittet Vedligeholdelse.
6. Skift krumtaphusolie. Se Serviceeftersyn af motorolien i afsnittet Vedligeholdelse.
7. Kontroller dæktrykket. Se Kontrol af dæktrykket i afsnittet Vedligeholdelse.
8. Skift hydraulikfilteret. Se Serviceeftersyn af hydrauliksystemet i afsnittet Vedligeholdelse.
9. Oplad batteriet. Se Serviceeftersyn af batteriet i afsnittet Vedligeholdelse.
10. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.

Bemærk: Kør maskinen med kraftudtaget aktiveret og motoren ved høj tomgangshastighed i 2 til 5 minutter efter vask.

11. Kontroller skæreknivenes tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af skæreknivene i afsnittet Vedligeholdelse.
12. Klargør maskinen til opbevaring, når den ikke har været i brug i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring på følgende måde.

- A. Tilsæt en mineraloliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk brændstof og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap brændstoffet af brændstoftanken. Se Serviceeftersyn af brændstoftanken i afsnittet Vedligeholdelse.
- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Stabilisator/brændstof tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

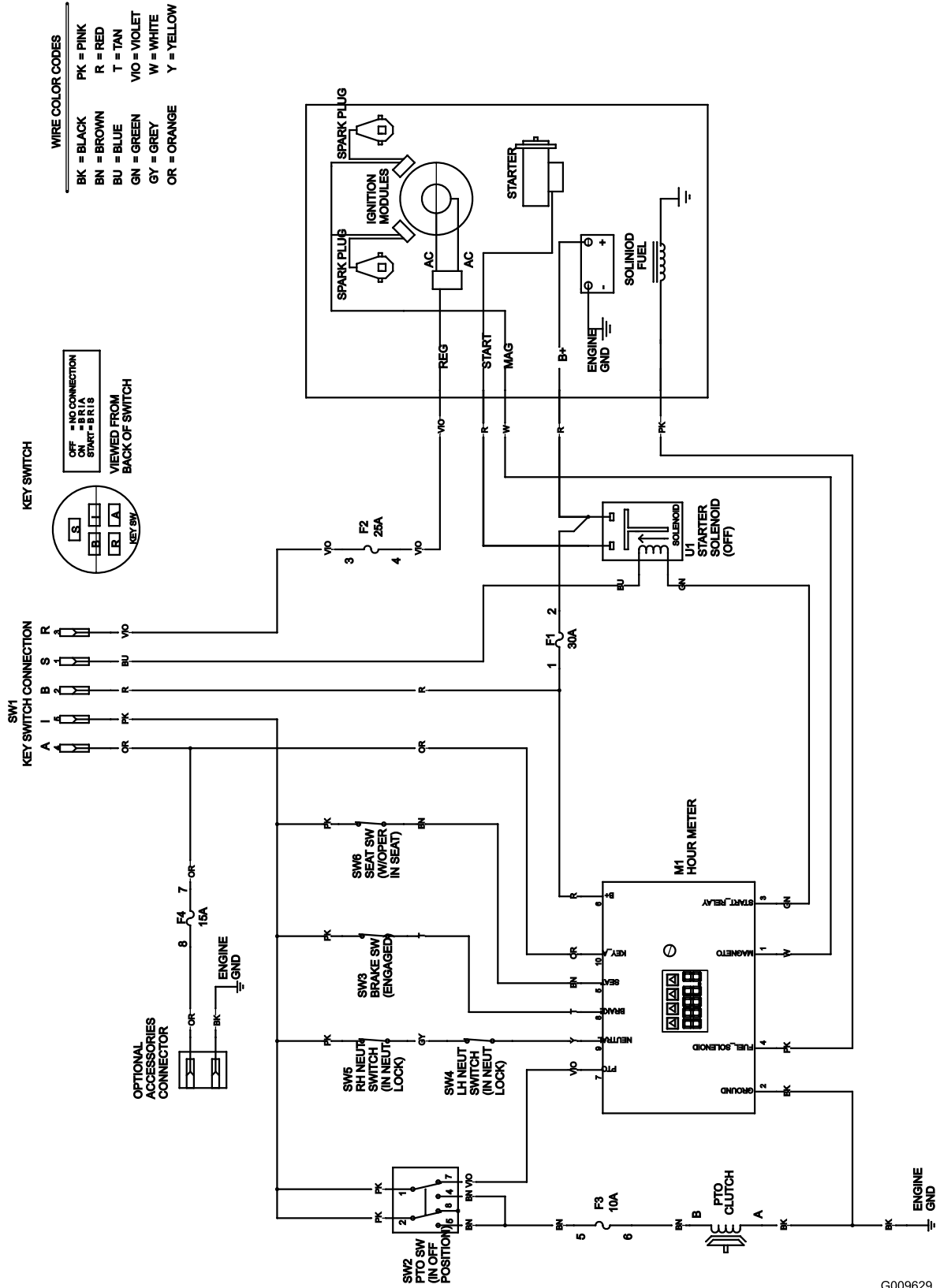
13. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Tag nøglen ud af tændingskontakten, og opbevar den på et sted, der er utilgængeligt for børn eller andre uautoriserede brugere. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Skæreknivenes kraftudtag er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Føreren sidder ikke på sædet. 4. Batteriet er fladt. 5. De elektriske forbindelser er korroderet eller løse. 6. Sprunget sikring. 7. Relæet eller kontakten er defekt.	1. Flyt skæreknivenes kraftudtag til udkoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Tag plads i sædet. 4. Oplad batteriet. 5. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 6. Udskift sikringen. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Brændstoftanken er tom. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Snavs i brændstoffilteret. 4. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Fyld brændstof i brændstoftanken. 2. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 3. Udskift brændstoffilteret. 4. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppe 5. Udluftningshullet i brændstof-tankdækslet er tilstoppe 6. Snavs i brændstoffilteret. 7. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsyste	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Rens, eller udskift brændstof-tankdækslet. 6. Udskift brændstoffilteret. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribberne og luftkanalerne over motoren er tilstoppe	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Maskinen kører ikke.	1. Omløbsventilen er ikke lukket stramt nok. 2. Driv- eller pumperemmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Driv- eller pumperemmen er gået af remskiven. 4. Styrefjederen er gået itu eller mangler. 5. Hydraulikvæskestanden er lav, eller væsken er for varm.	1. Stram omløbsventilen. 2. Udskift remmen. 3. Udskift remmen. 4. Sæt fjederen på igen. 5. Fyld hydraulikvæske på beholderen, eller lad væsken køle af.
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven(e) er bøjede eller ude af balance. 2. Skæreknivenes monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løs motorremskive, styreremskive eller skæreknivenes remskive. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. En knivspindel er bøjet. 7. Motorophænget sidder løst eller er slidt.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Ujævn klippehøjde.	1. Skærekniven(e) er ikke skarp(e). 2. Skærekniven(e) er bøjet/-ede. 3. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 4. Undersiden af plæneklipperen er snavset. 5. Dæktrykket er ikke korrekt. 6. En knivspindel er bøjet.	1. Slib kniven(e). 2. Monter en eller flere nye skæreknive. 3. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Tilpas dæktrykket. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Plæneklipperskjoldets rem er slidt, løs eller beskadiget. 4. Plæneklipperskjoldets rem er hoppet af remskiven. 5. Styrefjederen er gået itu eller mangler.	1. Kontroller remspændingen. 2. Monter drivremmen, og kontroller, at justeringsakslerne og remstyrene er korrekt placeret. 3. Monter en ny plæneklipperskjoldrem. 4. Monter plæneklipperskjoldets remskive, og kontroller, at styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt og fungerer. 5. Sæt fjederen på igen.

Diagrammer



G009629

Ledningsdiagram (Rev. A)

Bemærkninger:

Bemærkninger:

Bemærkninger:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company Ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro® Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem over for den oprindelige køber*, at de vil reparere ethvert Toro-produkt, som anvendes til normale private formål*, der viser sig at have materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Følgende perioder gælder fra datoen for det oprindelige køb:

Produkter	Garantiperiode
Plæneklippere	2 års begrænset garanti
Plænetraktorer med bagmonteret motor	2 års begrænset garanti
Plæne- og havetraktorer	2 års begrænset garanti
Elektriske håndholdte produkter	2 års begrænset garanti
Sneslynger	2 års begrænset garanti
Plæneklippere med drejeradius på nul til privat brug	2 års begrænset garanti

* "Oprindelig køber" betyder den person, der købte Toro-produkterne oprindeligt.

* "Normale private formål" betyder brug af produktet på samme grund, som dit hjem ligger på. Brug på mere end ét sted anses for at være kommerciel brug, og i dette tilfælde finder garantien for kommerciel brug anvendelse.

Begrænset garanti for kommerciel brug

Det garanteres, at Toro-produkter og redskaber til privat brug, der anvendes til kommerciel brug, institutionsbrug eller udlejningsbrug, er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i følgende perioder fra datoen for det oprindelige køb:

Produkter	Garantiperiode
Plæneklippere	90 dages garanti
Plænetraktorer med bagmonteret motor	90 dages garanti
Plæne- og havetraktorer	90 dages garanti
Elektriske håndholdte produkter	90 dages garanti
Sneslynger	90 dages garanti
Plæneklippere med drejeradius på nul til privat brug	45 dages garanti

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Hvis du mener, at dit Toro-produkt har en materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse, skal du følge denne fremgangsmåde:

1. Kontakt sælgeren af dit produkt for at arrangere reparation af produktet. Hvis det af en eller anden årsag ikke er muligt for dig at kontakte sælgeren, kan du kontakte en hvilken som helst autoriseret Toro-forhandler for at arrangere reparation.
2. Medbring produktet og dit købsbevis (salgskvittering) til sælgeren eller serviceforhandleren.

Hvis du af en eller anden årsag er utilfreds med serviceforhandlerens vurdering eller med den service, du får, kan du henvende dig til Toro-importøren eller kontakte os på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

Se den vedhæftede distributørliste

Ejerens ansvar

Du skal vedligeholde dit Toro-produkt ved at følge de vedligeholdelsesprocedurer, der er beskrevet i betjeningsvejledningen. Du skal selv afholde udgifterne til denne rutinevedligeholdelse, uanset om den udføres af en forhandler eller dig selv.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Denne udtrykkelige garanti dækker ikke:

- Udgifter til regelmæssig vedligeholdelsesservice eller reservedele som filtre, brændstof, smøremidler, dele til justeringer, dele til knivslibning, bremse- og koblingsjusteringer.
- Ethvert produkt eller enhver del, der er blevet ændret eller anvendt forkert eller er en nødvendig udskiftning eller reparation som følge af normalt slid, uheld eller manglende korrekt vedligeholdelse.
- Reparationer, der er nødvendige som følge af forkert brændstof, kontaminanter i brændstofsysteget eller manglende korrekt forberedelse af brændstofsysteget forud for en længere periode, hvor produktet ikke skal anvendes, dvs. over 3 måneder.
- Motor og transmission. Disse er dækket af de relevante producentgarantier med separate betingelser og vilkår.

Alle reparationer, der er dækket af denne garanti, skal udføres af en autoriseret Toro-serviceforhandler, som anvender Toro-godkendte reservedele.

Generelle betingelser

Lovgivningen i de enkelte lande er gældende for køberen. Rettigheder, som tilfalder køberen i henhold til denne lovgivning, indskrænkes ikke af denne garanti.