

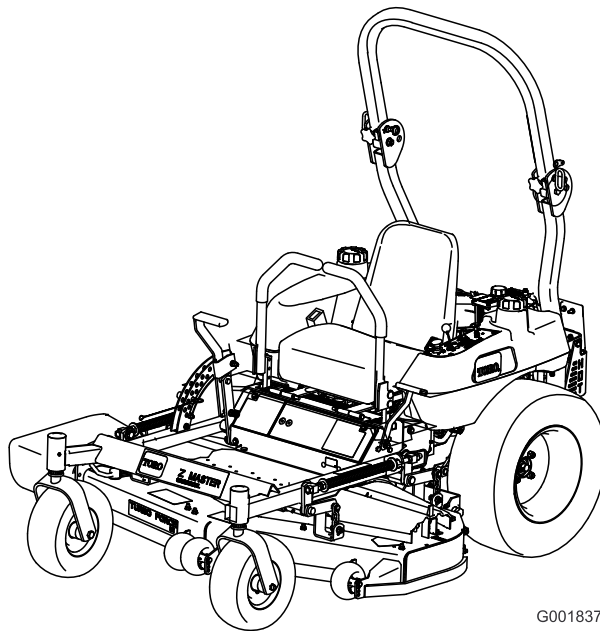


Count on it.

Gebruikershandleiding

Z500 Z Master[®], met 122 cm TURBO FORCE[®] maaidek met zijafvoer

Modelnr.: 74450TE—Serienr.: 290000001 en hoger



G001837



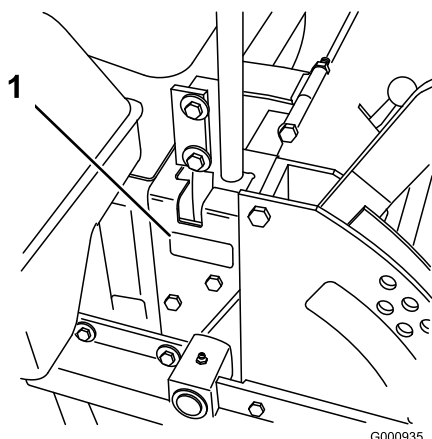
Figuur 2

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het product op de juiste wijze kunt gebruiken en onderhouden en letsel en schade aan het product kunt voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het product.

U kunt rechtstreeks met Toro op www.Toro.com contact opnemen om informatie over producten en accessoires te verkrijgen, een dealer te vinden of uw product te registreren.

Indien u service, originele Toro onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Zitmaaiers	5
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau.....	6
Trilling	6
Hellingdiagram.....	7
Veiligheids- en instructiestickers	8
Algemeen overzicht van de machine.....	13
Bedieningsorganen	13
Gebruiksaanwijzing.....	14
Brandstof bijvullen	14
Het motoroliepeil controleren	15
De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)	16
Veiligheid staat voorop	17
Parkeerrem gebruiken.....	17
Starten en stoppen van de motor.....	18
Bedienen van de maaikoppeling (aftakas).....	19
Het Veiligheidssysteem	20
Vooruit en achteruitrijden.....	20
De machine stoppen.....	21
Maaihogte instellen.....	21
Antiscappeerrollen afstellen.....	22
Afvoerplaat instellen.....	22
Positie van afvoerplaat instellen.....	23
Bestuurdersstoel instellen	24
Bestuurdersstoel ontgrendelen.....	24
Machine met de hand duwen.....	24
Zijafvoer gebruiken	25
Transport van de machine.....	25
Machine inladen	25
Tips voor bediening en gebruik.....	26
Onderhoud	28
Aanbevolen onderhoudsschema	28
Smering.....	29
Smering.....	29

Veiligheid

Deze machine voldoet ten minste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine niet door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de gebruiker kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rijhendels worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen, in het bijzonder op nat gras,
 - ◇ te snel rijden,
 - ◇ onjuist gebruik van de rem,

Maaidek en riemspanpoelies smeren.....	30
Onderhoud motor.....	31
Onderhoud van het luchtfilter.....	31
Motorolie verversen/oliepeil controleren.....	31
Onderhoud van de bougies.....	33
Onderhoud brandstofsysteem.....	34
Brandstoffilter vervangen.....	34
Onderhoud van de brandstoftank.....	35
Onderhoud elektrisch systeem.....	35
Onderhoud van de accu.....	35
Onderhoud van de zekeringen.....	37
Onderhoud aandrijfsysteem.....	37
Sporing afstellen.....	37
Bandenspanning controleren.....	38
Gleufmoer van wielnaaf controleren.....	38
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen.....	38
Onderhoud koelsysteem.....	39
Luchtinlaatrooster reinigen.....	39
Het koelsysteem reinigen.....	39
Onderhouden remmen.....	40
Parkeerrem afstellen.....	40
Onderhoud riemen.....	40
Riemen controleren.....	40
Drijfriem van maaidek vervangen.....	40
Aandrijfriem van pomp vervangen.....	41
Duwarmen afstellen.....	41
Onderhoud bedieningsysteem.....	42
Neutraalstand van rijhendel afstellen.....	42
Onderhoud hydraulisch systeem.....	43
Onderhoud van het hydraulische systeem.....	43
Neutraalstand hydraulische pomp afstellen.....	45
Onderhoud van het maaidek.....	47
Maaidek horizontaal stellen in drie standen.....	47
Onderhoud van de maaimessen.....	49
Grasgeleider vervangen.....	51
Reiniging.....	52
Onderkant van het maaidek reinigen.....	52
Afvalverwijdering.....	52
Stalling.....	52
Problemen, oorzaak en remedie.....	54
Schema's.....	56

- ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
- ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
- ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daarvoor speciaal zijn bedoeld.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul brandstof bij voordat u de motor start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging vóór het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Let goed op, verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt. Kijk achterom en naar links en naar rechts voordat u van richting verandert.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.

- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - - niet plotseling stoppen of starten op een helling;
 - - houd de snelheid laag op hellingen en in scherpe bochten;
 - - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - - Gebruik uitsluitend goedgekeurde trekstangbevestigingspunten.
 - - Beperk de belasting tot wat u veilig kunt beheersen.
 - - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Voordat u de bedieningspositie verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit het contact nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact nemen
 - voordat u verstoppen losmaakt of het uitwerpkanaal ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;

- als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken; als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof;
 - voordat u de grasvanger verwijdt;
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bedieningspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, moet u het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif. Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor loopt.
- Raak geen onderdelen van de machine of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.
- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele Toro-onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Maaien op hellingen

- Maai nooit op een helling van meer dan 15 graden.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water. Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.
- Maai nooit op een helling als het gras nat is. Bij gladheid kunnen de wielen hun grip verliezen, waardoor bestaat de kans dat zij gaan slippen en u de macht over de machine verliest.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.
- Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen, greppels, steil aflopende oevers of water.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied, of markeer deze. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Let op greppels, kuilen, stenen, gaten en verhogingen in het maaigebied die de werkhoeck veranderen, omdat de machine kan omkiepen op oneffen terrein.

- Start nooit plotseling heuvelopwaarts op een helling, want dit kan tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept.
- Houd er rekening mee dat de wielen hun grip kunnen verliezen tijdens een afdaling. Als het gewicht wordt verplaatst naar de voorwielen, kunnen de aandrijfwielen gaan slippen en kunt u niet meer remmen of sturen.
- Nooit starten of stoppen op een helling. Als de wielen grip verliezen, moet u de maaimessen uitschakelen en de heuvel langzaam afrijden.
- U kunt de stabiliteit verbeteren door wielgewichten of contragewichten te gebruiken overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant.
- Wees uiterst voorzichtig met grasvangers of andere werktuigen. Deze kunnen de machine minder stabiel maken, waardoor de kans ontstaat dat u de macht over de machine verliest.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 94 dBA uit op het gehoor van de bestuurder, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 en EN 836 procedures.

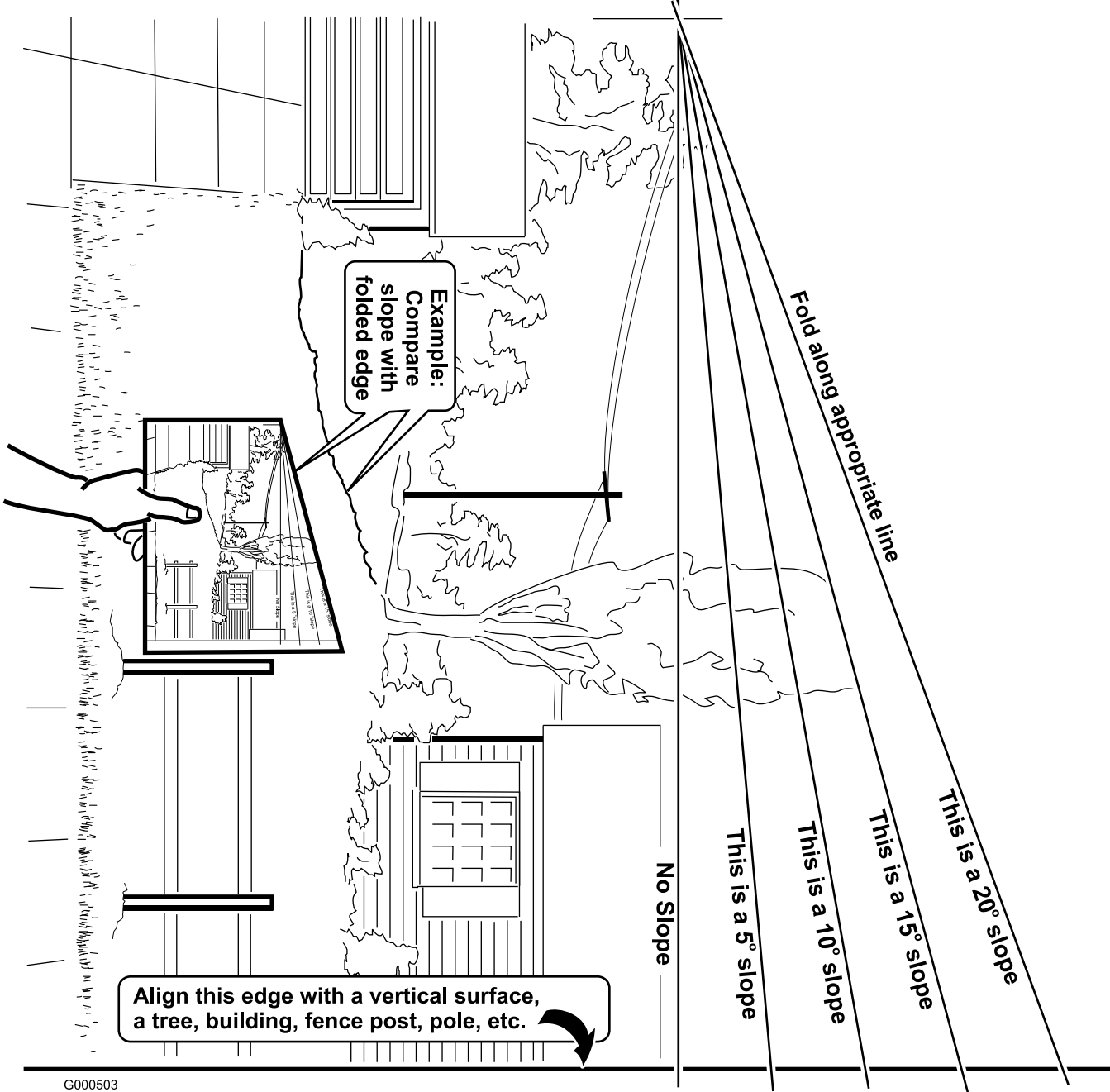
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 11094 procedures.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $2,43 \text{ m/s}^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 procedures. Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $0,87 \text{ m/s}^2$ op het gehele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032.

Hellingdiagram



G000503

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de gebruiker en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



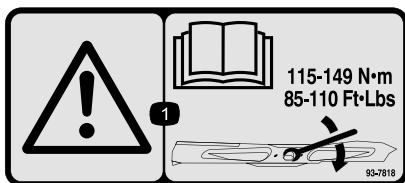
1
58-6520

1. Smeervet



93-7010

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen –
2. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



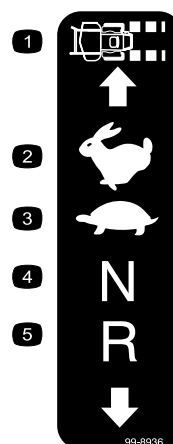
93-7818

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding* voor instructies om de mesbout/moer vast te zetten met een torsie van 115–149 Nm.



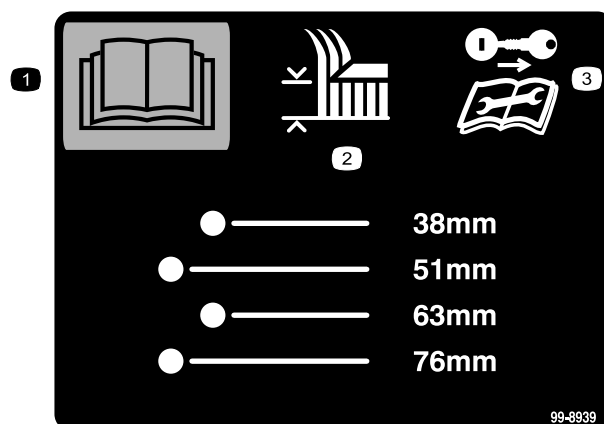
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



99-8936

1. Snelheid van de machine
2. Snel
3. Langzaam
4. Neutraalstand
5. Achteruit



99-8939

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Maaihoogte
3. Haal het sleuteltje uit het contact en lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.



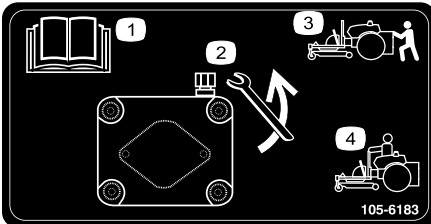
99-8944

1. Risico van explosie—Draag oogbescherming.
2. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden - Afspoelen met water en eerste hulp verlenen.
3. Brandgevaar – Geen vonken of vuur en niet roken
4. Gevaar voor vergiftiging – Houd kinderen uit de buurt van de accu.



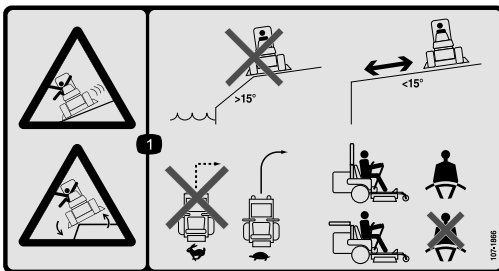
106-5517

1. Waarschuwing—Raak het hete oppervlak niet aan.



105-6183

1. Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Draai de omloopklep met een sleutel.
3. Draai de omloopklep naar buiten om de machine te duwen.
4. Draai de omloopklep naar binnen om de machine te laten rijden.



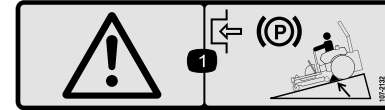
107-1866

1. Kans op slippen, omkiepen en verlies van controle over de machine, steile hellingen – Gebruik de machine niet in de buurt van steile hellingen, hellingen van meer dan 15 graden, of water; blijf op een veilige afstand van steile hellingen; maak geen scherpe bocht als u met hoge snelheid rijdt, maar verminder uw vaart en ga langzaam de bocht in; als de rolbeugel omhoog is geklapt, moet u de veiligheidsgordel omdoen; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.



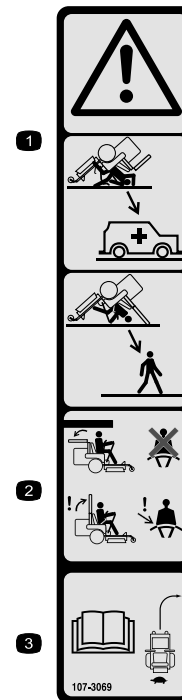
107-2131

1. Peil hydraulische vloeistof
2. Waarschuwing—Raak het hete oppervlak niet aan.



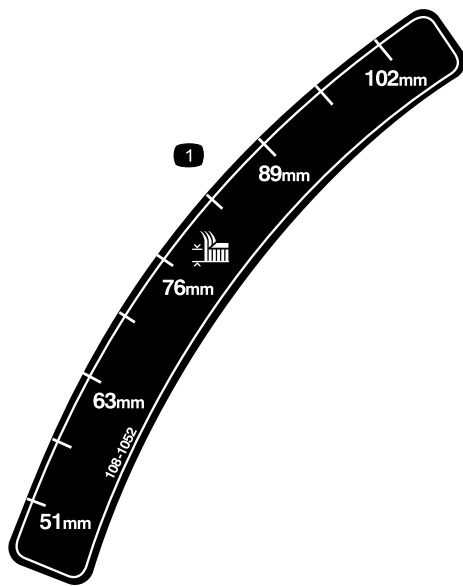
107-2132

1. Waarschuwing – Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen als u de machine op een helling parkeert.



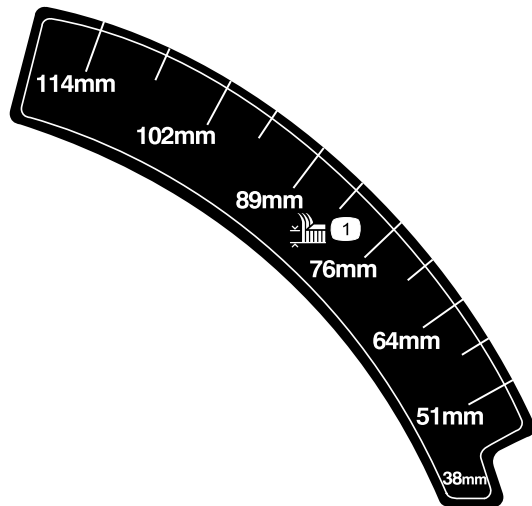
107-3069

1. Waarschuwing – Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.
2. Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept, moet u de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie houden en de veiligheidsgordel omdoen. Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is; als de rolbeugel omlaag is geklapt, mag u de veiligheidsgordel niet omdoen.
3. Lees de *Gebruikershandleiding*; rij langzaam en voorzichtig.



108-1052

1. Maaihoogte-instelling

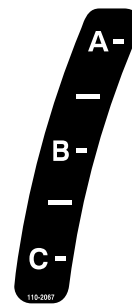


108-1053

1. Maaihoogte

Torque Wheel Lug Nuts to 90-95 ft-lbs (122-129 N-m). Check after first
Torque Wheel Hub Slotted Nut to 125 ft-lbs (169 N-m) min. 100 hrs then every
See Operator's Manual for more details. 500 hrs thereafter.

109-7949



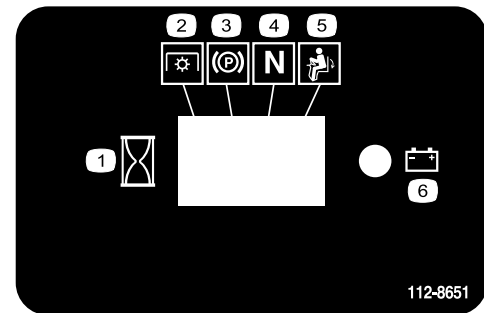
110-2067

ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

A -	• Short, light grass • Dry conditions • Maximum dispersion		• Cesped corto y ligero • Condiciones secas • Maxima dispersion
B -	• Bagging setting		• Posicion para usar con bolsa
C -	• Tall, dense grass • Wet conditions • Maximum ground speed		• Cesped alto y denso • Condiciones mojadas • Maxima velocidad

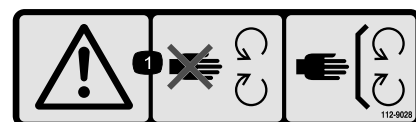
110-2068

1. Lees de Gebruikershandleiding.



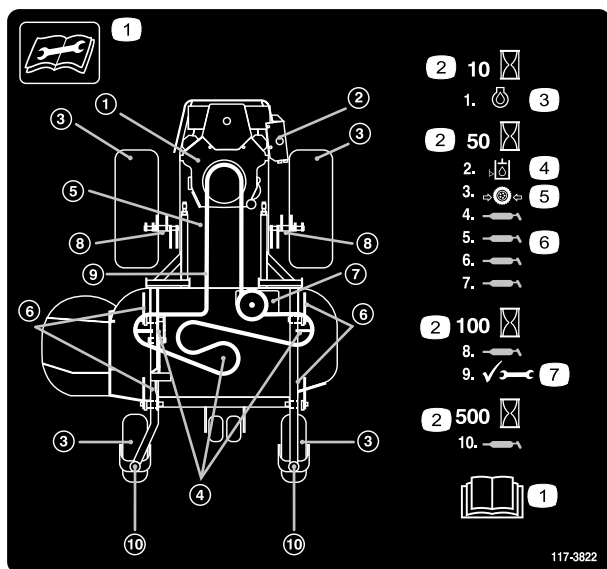
112-8651

- Interval
- Aftakasschakelaar
- Parkeerrem
- Neutraalstand
- Bestuurder aanwezig schakelaar
- Accu



112-9028

- Waarschuwing—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; laat alle schermen op hun plaats.



117-3822

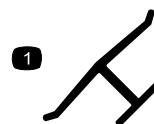
- | | |
|---|---|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. | 5. Bandenspanning |
| 2. Tijdsinterval | 6. Hier smeren |
| 3. Motorolie | 7. Controleer of er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn en voer deze uit |
| 4. Peil hydraulische vloeistof | |



Symbolen op accu

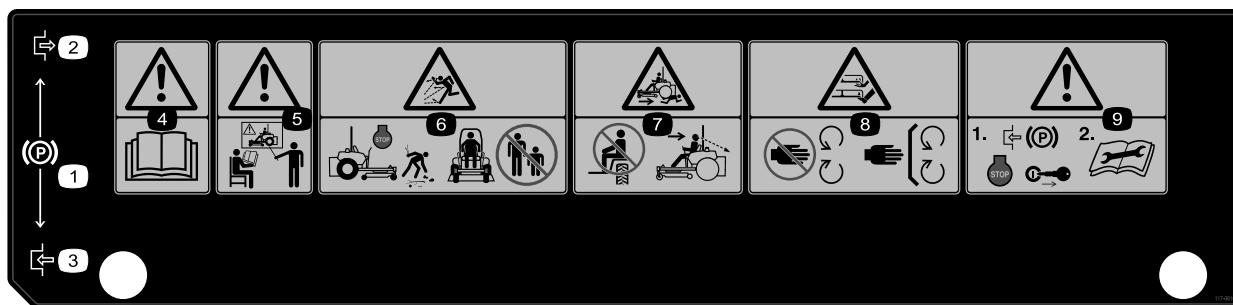
Sommige of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming | 9. Ogen direct met water spoelen en snel een arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |



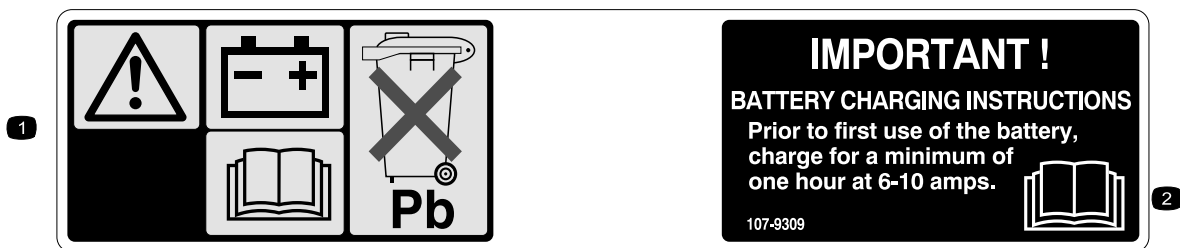
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



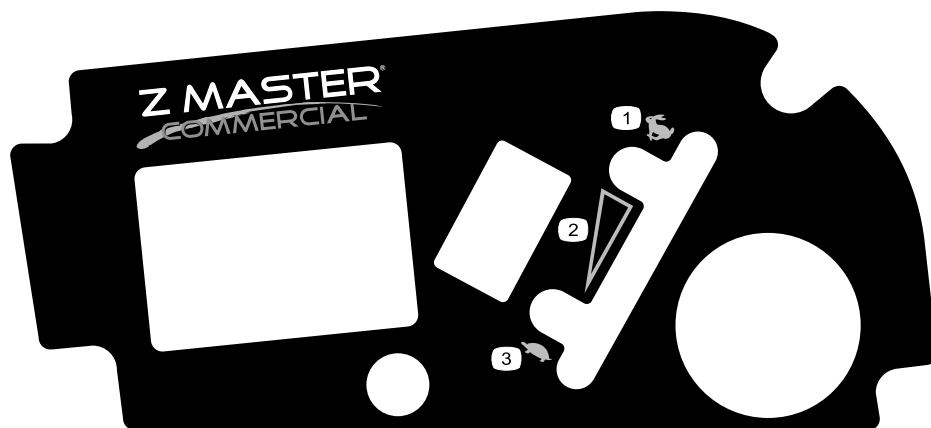
117-3816

- | | | |
|-----------------|--|---|
| 1. Parkeerrem | 4. Waarschuwing – Raadpleeg de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 7. Gevaar voor verbrijzeling/verlies van ledematen voor omstanders - neem geen passagiers mee, kijk bij achteruitrijden achter u en omlaag. |
| 2. Inschakelen | 5. Waarschuwing—Gebruik deze machine uitsluitend als u hiervoor instructie hebt ontvangen. | 8. Gevaar voor het afsnijden van handen en voeten-blijf uit de buurt van bewegende delen, houd alle guards op hun plaats. |
| 3. Uitschakelen | 6. Risico geworpen voorwerp - stop de motor en raap afval op voorafgaand aan gebruik, houd omstanders op een veilige afstand van de machine. | 9. Waarschuwing-gebruik de handrem, stop de motor en verwijder het contactsleuteltje voordat u onderhoud aan de machine uitvoert. |



107-9309

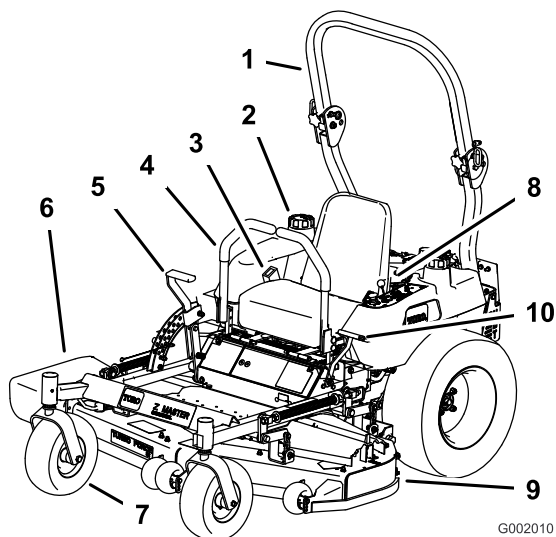
1. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding* voor informatie over het opladen van de accu. Bevat lood, niet weggooien.
 2. Lees de *Gebruikershandleiding*.
-



117-0904

1. Snel
 2. Continu snelheidsregeling
 3. Langzaam
-

Algemeen overzicht van de machine

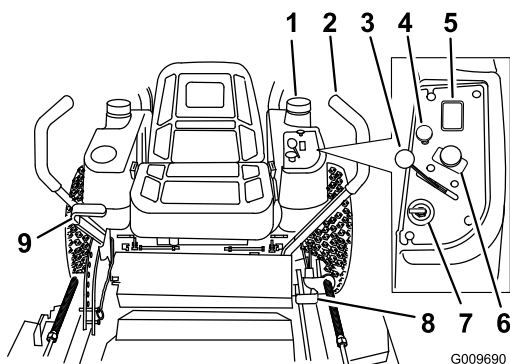


Figuur 3

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Rolbalk | 6. Zijuitwerpkanaal |
| 2. Brandstoftankdop (beide kanten) | 7. Voorste zwenkwiel |
| 3. Veiligheidsgordel | 8. Bedieningsorganen |
| 4. Rijhendel | 9. Maaidek |
| 5. Maaihogtehendel | 10. Parkeerremhendel |

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt (Figuur 3 en Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Brandstoftankdop (beide kanten) | 6. Aftakasschakelaar |
| 2. Rijhendel | 7. Contactschakelaar |
| 3. Gashendel | 8. Remhendel |
| 4. Choke | 9. Maaihogtehendel |
| 5. Urenteller | |

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen (Figuur 5).

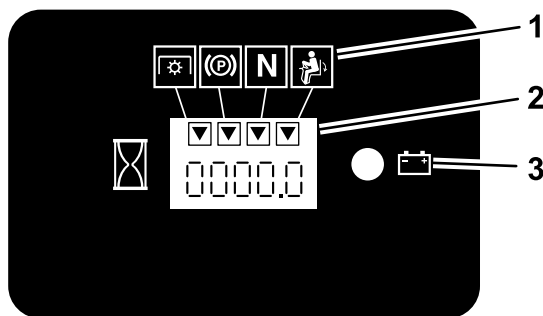
Veiligheidsslotindicators

Er staan symbolen op de urenteller en deze geven met een zwarte driehoek aan dat de interlock-component in de juiste positie staat (Figuur 5).

Batterij-indicator lampje

Als de contactsleutel voor het eerst wordt omgedraaid naar de **Run** positie gedurende een paar seconden wordt het accuvoltage weergegeven in het gedeelte waar normaalgesproken de uren worden weergegeven.

Het acculampje gaat branden als de contactsleutel wordt omgedraaid en als de lading onder het juiste bedieningsniveau ligt (Figuur 5).



Figuur 5

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Veiligheidsinterlock-symbolen | 3. Acculampje |
| 2. Urenteller | |

Gashendel

De gashendel is variabel tussen **Snel** en **Langzaam**.

Choke

Gebruik de choke om een koude motor te starten.

Rijhendels

De rijhendels worden gebruikt om de motor vooruit en achteruit te laten rijden en om bochten naar links of naar rechts te maken.

Vergrendelde neutraalstand.

De neutrale vergrendelingspositie wordt gebruikt bij het veiligheidsinterlock-systeem en voor het bepalen van de neutrale positie.

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (bij de motor) bij het vervoeren of opslaan van de maaier.

Aftakasschakelaar

De aftakasschakelaar wordt gebruikt voor het inschakelen van de elektrische koppeling voor het aandrijven van de maaimessen met de bewegingsregelaars in het midden, ontkoppelde positie. Zet de de schakelaar omhoog om de messen in te schakelen en laat deze los. Zet de schakelaar omhoog om de messen uit te schakelen.

Contactschakelaar

Deze schakelaar, waarmee u de motor van de maaimachine start, heeft drie standen. **STARTEN**, **LOPEN** en **UIT**.

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik normale **loodvrije** benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd een stabilizer om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

De brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen.
3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulinrichting.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.

4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Het motoroliepeil controleren

Controleer voordat u de motor start en de machine gebruikt het oliepeil van de motor; zie Controleren van het oliepeil in Onderhoud.

De omkiepbeveiliging (rolbeugel) gebruiken (ROPS, Rollover Protection System)



Om lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen als de machine omkiept: houd de rolbeugel in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

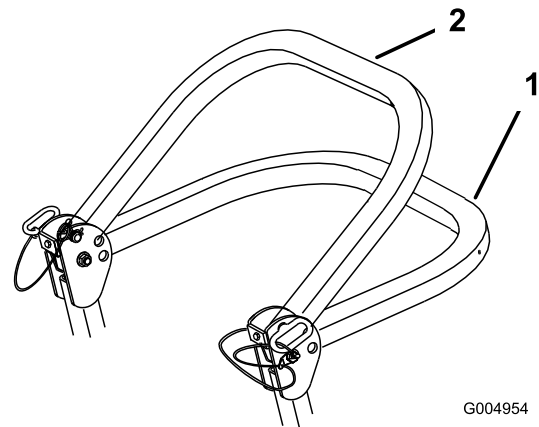


Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

- Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.
- Doe de veiligheidsgordel niet om als de rolbeugel omlaag is geklapt.
- Rij langzaam en voorzichtig.
- Klap de rolbeugel omhoog zodra de ruimte dit toelaat.
- Let goed op dat er voldoende ruimte boven de machine is (denk aan takken, deuropeningen, elektrische kabels) voordat u onder een object rijdt, en zorg ervoor dat u dit niet raakt.

Belangrijk: Klap de rolbeugel uitsluitend omlaag als dit absoluut noodzakelijk is.

1. Maak de R-pennen los en verwijder de twee pennen (Figuur 7).
2. Klap de rolbeugel omlaag. De rolbeugel kan in twee posities omlaag worden geklapt. Zie Figuur 6 voor deze posities.
3. Plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 7).



G004954

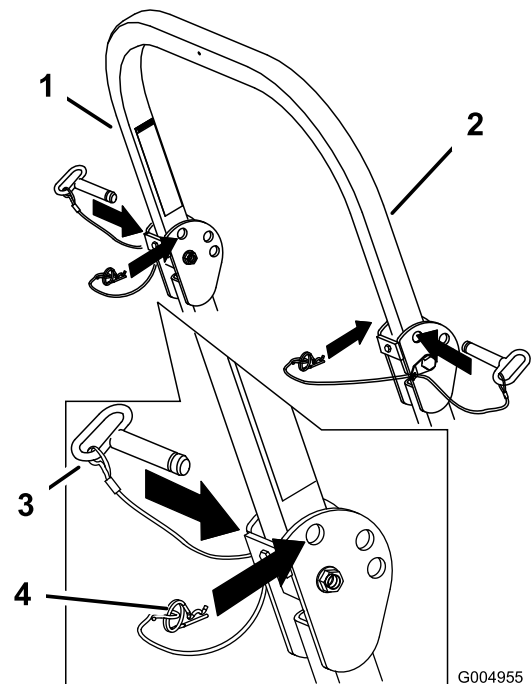
Figuur 6

1. Volledig omlaag geklapt
2. Omlaag geklapt met gemonteerde grasvanger

Belangrijk: Controleer of het achterste deel van de stoel is vastgezet met de stoelvergrendeling.

4. Om de rolbeugel omhoog te klappen, moet u de R-pennen losmaken en de twee pennen verwijderen (Figuur 7).
5. Klap de rolbeugel omhoog, plaats de twee pennen en zet deze vast met de R-pennen (Figuur 7).

Belangrijk: Doe altijd de veiligheidsgordel om als de rolbeugel omhoog is geklapt.



G004955

Figuur 7

1. Rolbeugel
2. Omhoog geklapte positie
3. Pen
4. R-pen

Veiligheid staat voorop

Lees alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.



Bij maaien op nat gras of een steile helling bestaat de kans dat de wielen slippen en u de macht over de machine verliest.

Wielen die over randen heen komen, kunnen tot gevolg hebben dat de machine omkiept, hetgeen ernstig of dodelijk letsel dan wel verdrinking kan veroorzaken.

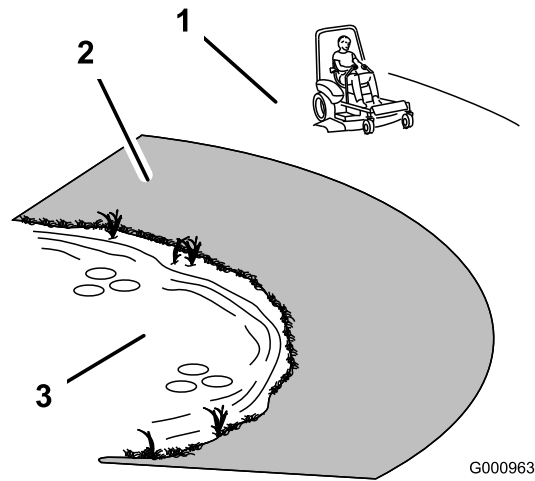
Er is geen omkiepbeveiliging als de rolbeugel omlaag is geklapt.

Houd de rolbeugel altijd in de omhoog geklapte en vergrendelde positie en doe de veiligheidsgordel om.

Lees de instructies voor de omkiepbeveiliging en de waarschuwingen door en neem deze in acht.

Om te voorkómen dat u de controle over de machine verliest en deze omslaat, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

- Maai niet in de buurt van steile hellingen of water.
- Gebruik de maaimachine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
- Verminder uw snelheid en wees uiterst voorzichtig op hellingen.
- Verander niet plotseling de rijrichting of de snelheid van de machine.



G000963

Figuur 8

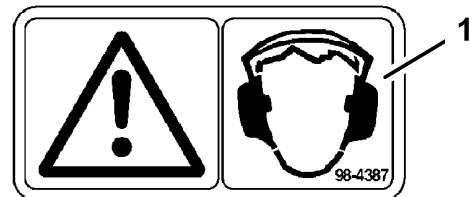
1. Veilige zone – Gebruik de Z Master op hellingen van minder dan 15 graden of op vlak terrein.
2. Gebruik een loopmaaier en/of een handtrimmer in de buurt van steile hellingen en water.
3. Water



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Gebruik beschermingsmiddelen voor uw ogen, oren, voeten en hoofd.



G000504

Figuur 9

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming

Parkeerrem gebruiken

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de rijhendels (Figuur 17) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Figuur 10). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op Ingeschakeld.

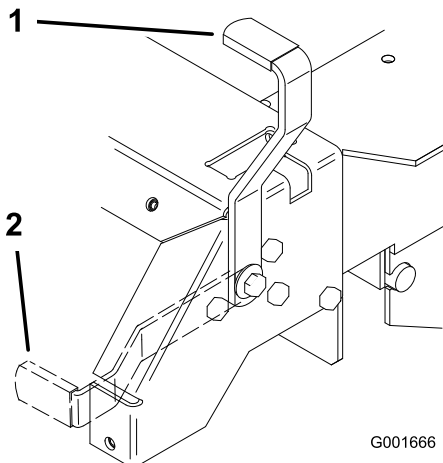


De kans bestaat dat de parkeerrem de machine niet in stilstaande toestand houdt als deze op een helling is geparkeerd; hierdoor kan lichamelijk letsel of materiële schade worden veroorzaakt.

Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem vrijzetten

Duw parkeerremhendel naar voren en omlaag om de parkeerrem in werking te stellen (Figuur 10).



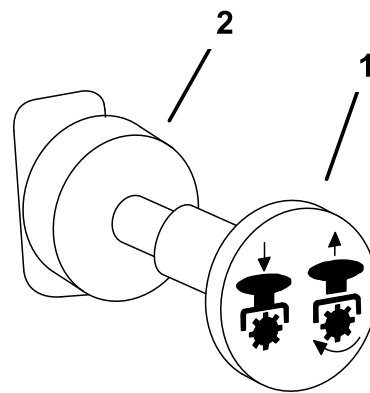
Figuur 10

1. Parkeerrem – In werking
2. Parkeerrem – Buiten werking

Starten en stoppen van de motor

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen.
3. Schakel de aftakas uit (Figuur 11).



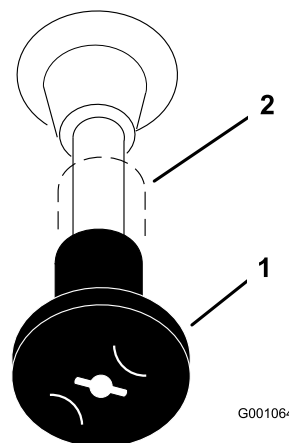
G000937

Figuur 11

1. Aftakas – Ingeschakeld
2. Aftakas – Uitgeschakeld

4. Zet de chokehendel op **Aan** voordat u een koude motor start (Figuur 12).

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke **niet** te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Lopen.

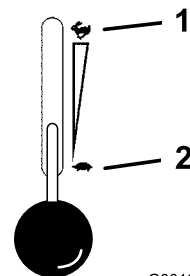


G001064

Figuur 12

1. Choke – Aan
2. Choke – Uit

5. Zet de gashendel op Snel voordat u een koude motor start (Figuur 13).



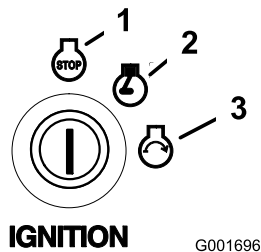
G001695

Figuur 13

1. Gas – SNEL
2. Gas – langzaam

6. Draai het contactsleuteltje op Start. Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat (Figuur 14).

Belangrijk: Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.



Figuur 14

1. UIT
2. LOPEN
3. Start

7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit (Figuur 12). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer gedurende een paar seconden op Aan daarna zet u de gashendel op de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.

De motor afzetten

1. Schakel de aftakas uit (Figuur 11).
2. Zet de gashendel halverwege tussen Langzaam en Snel (Figuur 13).
3. Laat de motor 60 seconden stationair draaien.
4. Draai het contactsleuteltje op Uit en verwijder het sleuteltje (Figuur 14).
5. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine transporteert of stalt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine. Stel de parkeerrem in werking voordat u de machine transporteert. Verwijder het sleuteltje omdat de kans bestaat dat de brandstofpomp in werking blijft waardoor de accu kan ontladen.



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Bedienen van de maaikoppeling (aftakas)

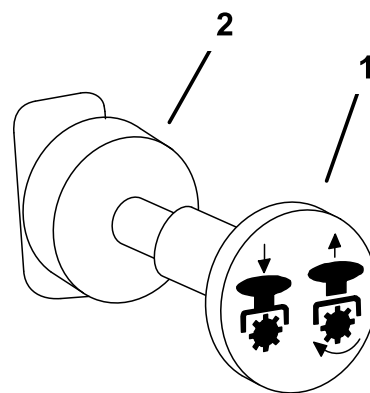
Met de aftakasschakelaar kunt u de maaimessen en aangedreven werktuigen in- en uitschakelen.

Aftakas inschakelen

1. Een koude motor moet u 5 tot 10 minuten warm laten worden voordat u de aftakas inschakelt.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de rijhendels in de neutraalstand.
3. Zet de gashendel op Snel.

Opmerking: Als u de aftakas inschakelt met de gashendel op halfgas of minder, zullen de drijfriemen overmatig slijten.

4. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Figuur 15).



G000937

Figuur 15

1. Aftakas – AAN
2. Aftakas – UIT

Aftakas uitschakelen

Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op **UIT** (Figuur 15).

Het Veiligheidssysteem



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

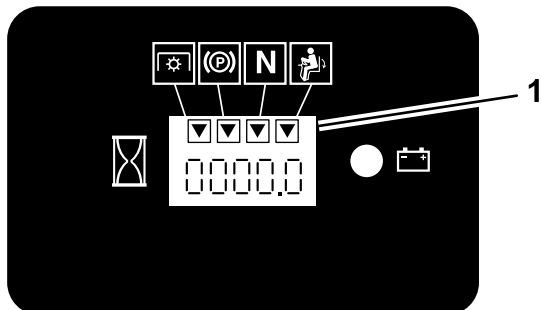
Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de parkeerrem in werking is gesteld.
- de aftakas is uitgeschakeld.
- de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels uit de vergrendelstand worden gezet als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

De urenteller heeft symbolen om de gebruiker te melden wanneer de interlock-component in de juiste positie staat. Als de component in de juiste positie staat gaat een driehoek branden in het overeenkomstige vierkant.



G009612

Figuur 16

1. Driehoeken gaan branden als de interlock-componenten in de juiste positie staan.

Veiligheidssysteem testen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als

het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder wordt beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas in. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en schakel de aftakas uit. Beweeg een van beide rijkhendels (uit de vergrendelde neutraalstand). Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere rijkhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, schakel de aftakas uit en zet de rijkhendels in de vergrendelde neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u een van beide rijkhendels en beweegt u deze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen. Herhaal deze procedure bij de andere rijkhendel.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem buiten werking, schakel de aftakas uit en zet de rijkhendels in de neutraalstand. Probeer de motor te starten; de motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruitrijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op SNEL om de beste prestaties te verkrijgen. Laat de motor tijdens het maaien altijd vol gas draaien.



De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruitrijden

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten in , bladz. .
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de rijhendels langzaam naar voren (Figuur 17).

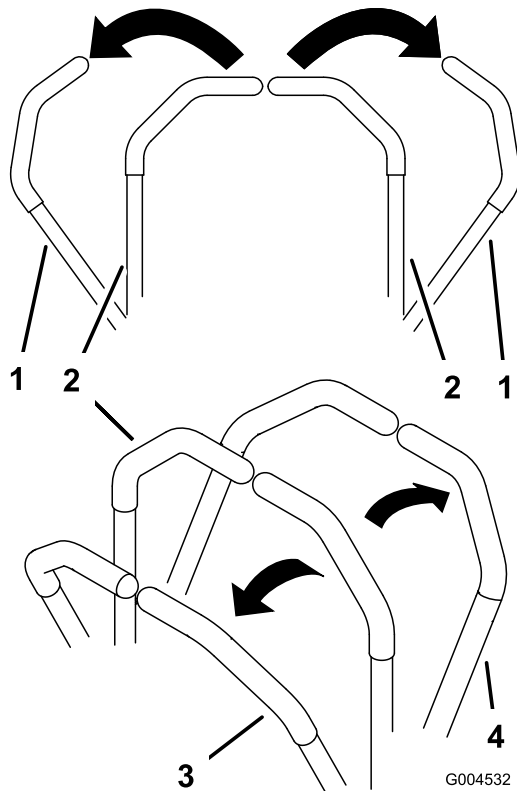
Opmerking: De motor slaat af als u de rijhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 17).

Om te draaien, beweegt u de rijhendel naar de neutraalstand, in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 17).

Hoe verder u de rijhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.



Figuur 17

- | | |
|---|--------------|
| 1. Rijhendel –
onvergrendelde
neutraalstand | 3. Vooruit |
| 2. Middelste, onvergrendelde
stand | 4. Achteruit |

Achteruitrijden

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de rijhendels naar achteren (Figuur 17).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide rijhendels (Figuur 17).

Om te draaien, vermindert u de druk op de rijhendel in de richting waarin u wilt draaien (Figuur 17).

Om te stoppen, zet u beide rijhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten in de vergrendelde stand, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op Uit draaien om de motor af te zetten.

Als u de machine achterlaat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen in , bladz. . Vergeet niet het sleuteltje uit het contact te halen.



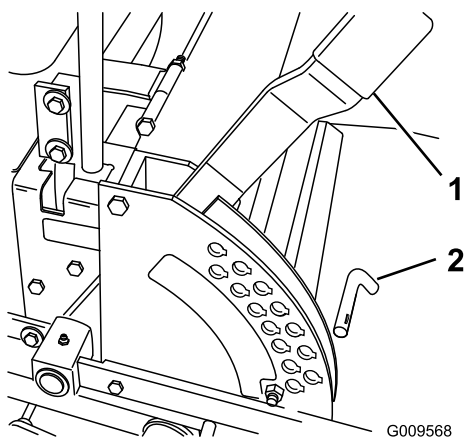
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de machine verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het sleuteltje uit het contact en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Maaihoogte instellen

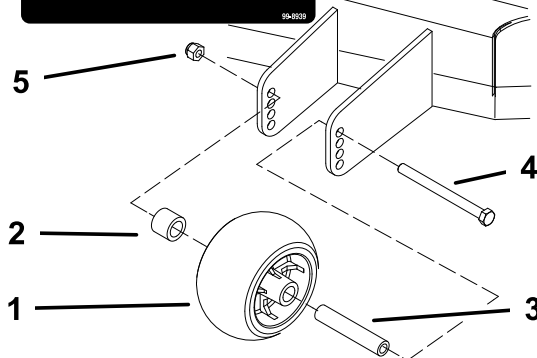
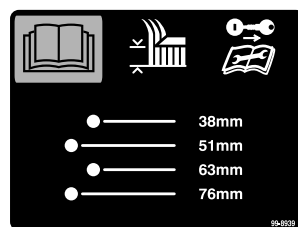
De maaihoogte kan worden afgesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transportstand (eveneens de maaihoogtestand van 114 mm) (Figuur 18).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijderd u de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Figuur 18).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste maaihoogtestand, en steek daarin de gaffelpen (Figuur 18).
4. Zet de maaihoogtehendel in de gewenste stand.



Figuur 18

1. Maaihoogtehendel 2. Gaffelpen



Figuur 19

1. Antiscalpeerrol 4. Bout
2. Afstandsstuk 5. Flensmoer
3. Lagerbus

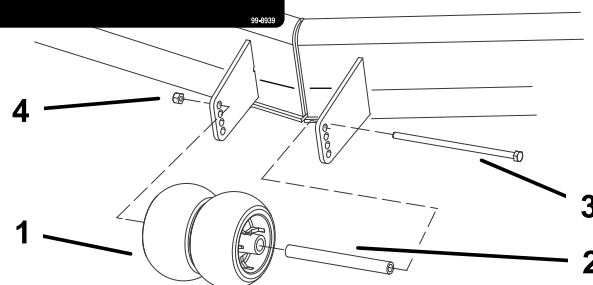
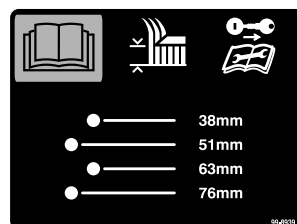
Antiscalpeerrollen afstellen

Als u de maaihoogte verandert, moet u de hoogte van de antiscalpeerrollers afstellen.

- Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
- Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, moet u de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout verwijderen om de rollen in te stellen (Figuur 19, Figuur 20 en Figuur 50).

Opmerking: De twee middelste rollen hebben geen afstandsstuk (Figuur 20).

- Kies een opening en let er hierbij op dat de antiscalpeerrol is geplaatst bij de dichtstbijzijnde, door u gewenste corresponderende maaihoogte.
- Monteer de flensmoer, de lagerbus, het afstandsstuk en de bout. Vastdraaien met een torsie van 54-61 Nm (Figuur 19, Figuur 20 en Figuur 50).
- Stel vervolgens ook de andere antiscalpeerrollen in.



Figuur 20

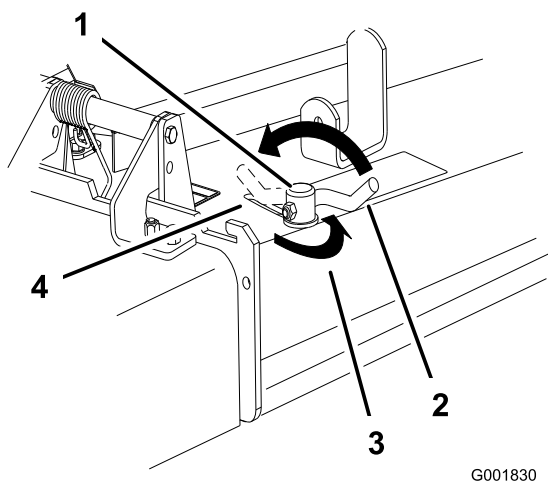
1. Antiscalpeerrol 3. Bout
2. Lagerbus 4. Flensmoer

Afvoerplaat instellen

De uitworp van de maaaimachine kan worden aangepast aan verschillende maaiomstandigheden. Zorg ervoor dat u de sluitnok en de plaat zodanig plaatst dat u het beste maaieresultaat verkrijgt.

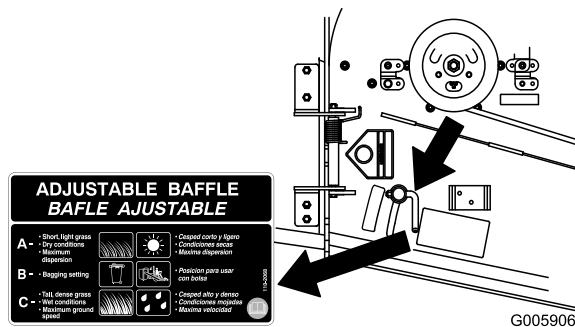
- Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
- Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

- Om de sluitnok te verstellen, draait u de hendel omhoog om deze los te maken (Figuur 21).
- Plaats de plaat en de sluitnok op zodanige wijze in de sleuf dat de machine de gewenste afvoer heeft.
- Draai de hendel terug om de plaat en de sluitnok vast te zetten (Figuur 21).
- Als de nok de plaat niet op zijn plaats houdt of deze te vast zit, moet u hendel losmaken en aan de sluitnok draaien. Draai aan de sluitnok totdat u de gewenste sluitdruk hebt verkregen.



Figuur 21

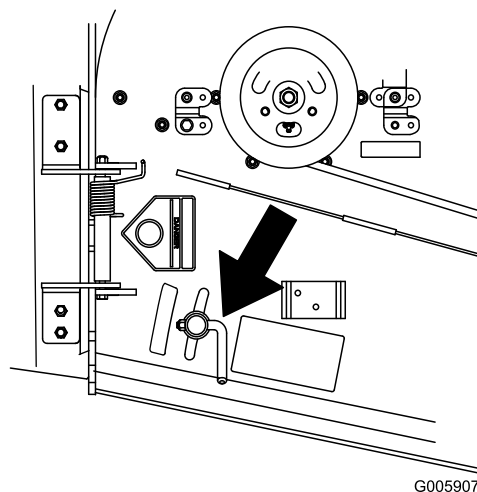
- | | |
|-------------|---|
| 1. Sluitnok | 3. Draai aan de nok om de sluitdruk te verhogen of te verminderen |
| 2. Hendel | 4. Sleuf |



Figuur 22

Positie B

Zet de plaat in deze positie als u het maaisel opvangt.



Figuur 23

Positie van afvoerplaat instellen

De volgende figuren zijn uitsluitend bedoeld als aanbeveling voor gebruik. De instelling is afhankelijk van de soort gras, het vochtgehalte en de hoogte van het gras.

Opmerking: Als het motorvermogen afneemt en de rijsnelheid van de maaimachine hetzelfde blijft, opent u de plaat.

Positie A

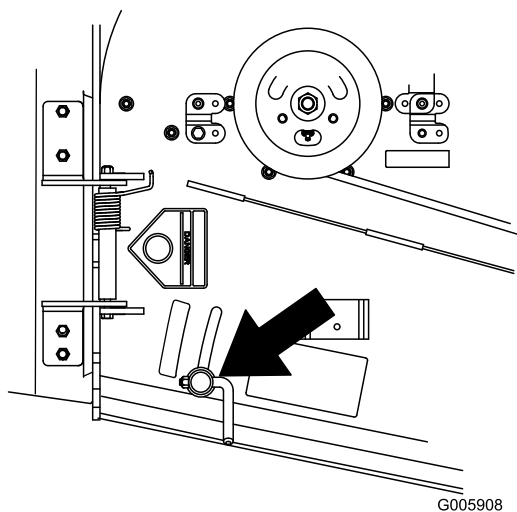
Dit is de volledig achterwaartse positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaioomstandigheden met kort, licht gras.
- Droge omstandigheden.
- Kleine hoeveelheid maaisel.
- Werpt maaisel verder weg van de maaimachine.

Positie C

Dit is de volledig open positie. Deze positie wordt aanbevolen voor de volgende gevallen.

- Maaioomstandigheden met hoog, dicht gras.
- Vochtige omstandigheden.
- Vermindert het energieverbruik van de motor.
- Maakt hogere rijsnelheid mogelijk in zware omstandigheden.
- Deze positie biedt dezelfde voordelen als de Toro SFS maaimachine.



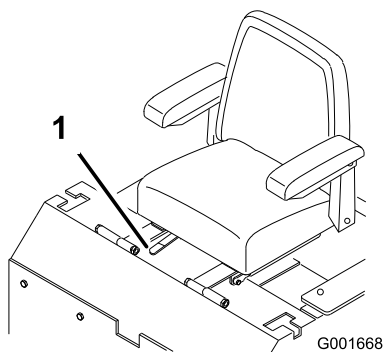
Figuur 24

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

Belangrijk: Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Figuur 25).

Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

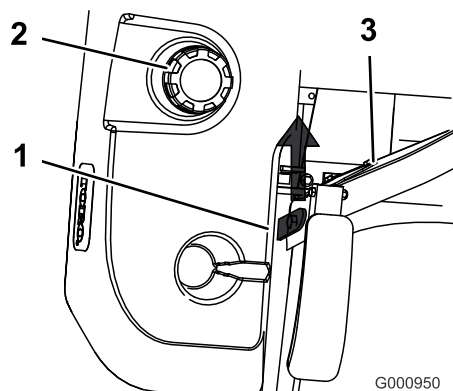


Figuur 25

1. Instelhendel

Bestuurdersstoel ontgrendelen

Duw de stoelvergrendeling naar achteren om de stoel te ontgrendelen. Hierdoor kunt u bij het deel van de machine onder de stoel komen (Figuur 26).



Figuur 26

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. Stoelvergrendeling | 3. Stoel |
| 2. Brandstoftankdop | |

Machine met de hand duwen

Belangrijk: U moet de machine altijd met de hand duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

1. Schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op UIT. Zet de hendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje.
2. Draai de omloopkleppen één slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Figuur 27).
3. Zet de parkeerrem vrij voordat u de machine gaat duwen.

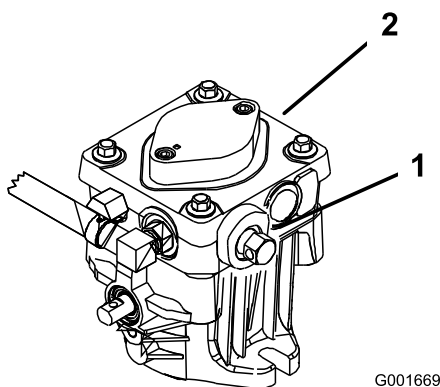
Belangrijk: Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

Machine in bedrijf stellen

Draai de omloopkleppen een slag naar rechts om de machine in bedrijf te stellen (Figuur 27).

Opmerking: Draai de omloopkleppen niet te vast.

De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.



Figuur 27

1. Zijkant bedieningspaneel 3. Hydraulische pompen
2. Omloopklep

Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

De machine transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.



Deelname aan het wegverkeer zonder richtingaanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding "Langzaam rijdend voertuig", is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Zijafvoer gebruiken

Het maaidek is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasvanger kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met een draaiend maaimes en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van het maaidek omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Een beschadigde grasgeleider moet direct worden vervangen.
- Steek nooit handen of voeten onder het maaidek.
- Probeer nooit het afvoersysteem of de maaimessen te reinigen zonder eerst de aftakas uit te schakelen, het contactsleuteltje op Uit te draaien en dit te verwijderen.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

Transport van de machine

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies.

Machine inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een maaimachine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt voorbij de achterwielen in plaats van afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de maaimachine (Figuur 28). Het lagere achterdeel van het frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de machine achterover kiept. Een hellingbaan die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede hellingbaan te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplaten gebruiken om een complete hellingbaan afdoende te kunnen vervangen.

De hellingbaan moet zo lang zijn dat de hoek van de hellingbaan met de grond niet groter is dan 15 graden (Figuur 28). Een steilere hoek kan ertoe leiden dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de hellingbaan naar de aanhanger of de vrachtwagen rolt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achteroverkiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat deze lager op de helling staat en de hellingbaan hoger op de helling. Hierdoor wordt de hoek die de hellingbaan maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

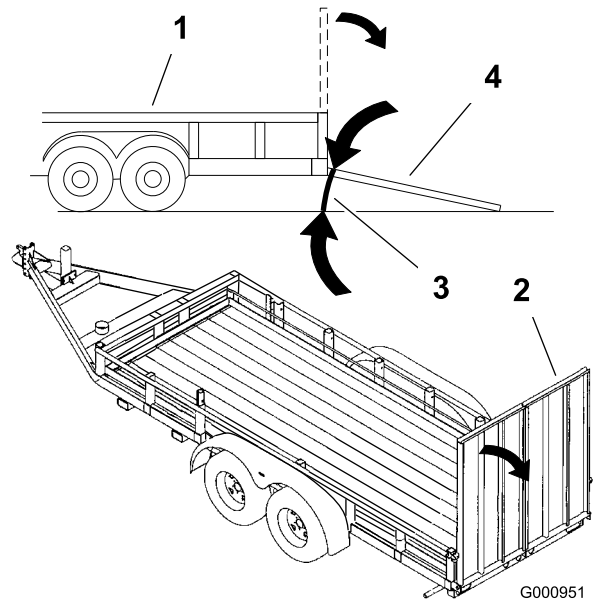
Belangrijk: Probeer de machine niet te keren als deze op de hellingbaan staat; u kunt de controle verliezen en de kans bestaat dat de machine van de zijkant van de hellingbaan afrijdt.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.



Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een hellingbaan op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele hellingbaan die de volle breedte van de machine beslaat. Gebruik geen afzonderlijke oprijplaten voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplaten moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplaten zodat u een hellingbaan heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- Zorg ervoor dat de hoek tussen de hellingbaan en de grond of tussen de hellingbaan en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de hellingbaan oprijdt omdat anders de machine achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de hellingbaan afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.



Figuur 28

- | | |
|----------------|------------------------------|
| 1. Aanhanger | 3. Niet groter dan 15 graden |
| 2. Hellingbaan | 4. Hellingbaan – zijaanzicht |

Tips voor bediening en gebruik

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat het maaidek niet helemaal door ongemaaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de machine vrij van ongemaaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in de grasmat volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Houd er echter rekening mee dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaistand. Maai twee dagen later op een lagere maaistand.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u in bepaalde omstandigheden bij een lagere rijsnelheid maaien.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van het maaidek groter is dan die van het maaidek dat u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, moet u de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine tijden het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van het maaidek schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van het maaidek. Als zich gras en vuil in het maaidek verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van het maaimes

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vrij regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Hydraulische vloeistof controleren.
Na de eerste 25 bedrijfsuren	• Hydraulisch filter vervangen.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	• Gleufmoer van wielnaaf controleren. • Controleer de wielmoeren.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het veiligheidssysteem controleren. • Het motoroliepeil controleren. • Reinig het motorluchtinlaatscherm van gras en afval. • De maaimessen controleren. • Maaidek reinigen.
Om de 50 bedrijfsuren	• Smeer het maaidek en de assen. • Smeer de arm van de pompaandrijfriem. • Bandenspanning controleren. • Hydraulische vloeistof controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Bougie controleren. • Controleer en reinig de motorkoeling. • Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren. • Hydraulische slangen controleren.
Om de 150 bedrijfsuren	• De machine met dunvloeibare olie smeren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Vervang het luchtfilter (vaker onder vuile of stoffige condities). • Brandstoffilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen.
Om de 500 bedrijfsuren	• Gleufmoer van wielnaaf controleren. • Controleer de wielmoeren. • Stel de lager van het draaipunt van het zwenkwiel af.
Jaarlijks	• De draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Smeer de zwenkwielen • Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof verversen.

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Smering

Smering

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 30). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type vet: Universeel smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
4. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
5. Veeg overtollig vet weg.

Draaipunten van de voorste zwenkwielen smeren

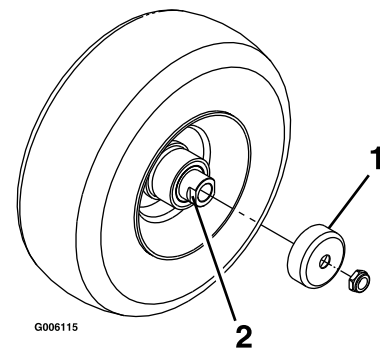
Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Verwijder de stofkap en stel de draaipunten van de zwenkwielen bij. Plaats de stofkap pas terug als u klaar bent met smeren. Zie Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen in , bladz. .
2. Verwijder de zeskantige plug. Draai een verloopnippel in de opening.
3. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
4. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

Smeer de zwenkwielen

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

1. Stop de motor, wacht tot alle bewegende delen stoppen en verwijder de sleutel. Stel de parkeerrem in werking.



Figuur 29

1. Beschermkap
2. afstandsmoer met plat gedeelte

2. Verwijder het zwenkwiel uit de wielvorken.
3. Verwijder de beschermkap uit de wiel-hub.
4. Verwijder een van de moeren uit de as in het zwenkwiel. Er is een draadblokkeringshechtmiddel toegepast om de afstandsmoeren aan de as te borgen. Verwijder de as (met de andere afstandsmoer er nog aan bevestigd) van het wiel.
5. Maak de afsluitingen los en inspecteer de lagers op slijtage of beschadiging en vervang ze indien nodig.
6. Smeer de lagers in met smering voor algemene doeleinden.
7. Plaats 1 lager, 1 nieuwe afsluiting in het wiel.

Opmerking: De afsluitingen moeten worden vervangen.

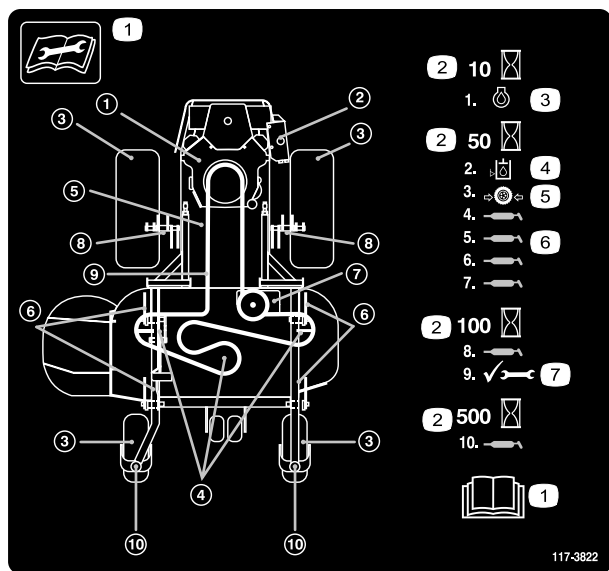
8. Als van de as beide afstandsmoeren zijn verwijderd (of afgebroken), moet een klaafmiddel worden toegepast op 1 afstandsmoer en moet deze op de as worden gedraaid met de platte gedeelten naar buiten wijzend. Draai de afstandsmoer niet helemaal door tot het eind van de as. Laat ongeveer 3 mm over vanaf het buitenoppervlak van de afstandsmoer tot het uiteinde van de as in de moer.
9. Plaats de gemonteerde moer en as in het wiel aan de zijkant van het wiel met de nieuwe afdichting en de nieuwe lager.
10. Vul met het open uiteinde omhoogwijzend het gedeelte in het wiel rond de as vol met smering voor algemene doeleinden.
11. Plaats de tweede lager en de nieuwe afsluiting in het wiel.
12. Pas een draadkleefmiddel toe op de tweede afstandsmoer en draai op de as met de platte gedeelten naar buiten wijzend.

13. Draai de moer naar 75-80 8-9 N-m, draai hem dan los en draai hem weer vast naar 2-3 N-m. Zorg dat de as niet buiten de moeren uitsteekt.
14. Plaats de guards weer over de wiel-hub en plaats het wiel in de asvork. Draai de zwenkbout en draai de moer geheel vast.

Belangrijk: Controleer om beschadiging van verzegeling en lagers te voorkomen de afstelling van de lagers vaak. Draai het zwenkwiel rond. De band mag niet vrij draaien (meer dan 1 of 2 omwentelingen) of zijspeling hebben. Als het wiel vrij draait, stel dan het draaimoment op de afstandsmoer in tot sprake is van een kleine hoeveelheid vertraging. Pas opnieuw kleefstof toe.

Smeerpunten

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker Controle en Onderhoud (Figuur 30).



Figuur 30

Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moet worden gebruikt

Onderhoudsinterval: Om de 150 bedrijfsuren

- Actuator van de stoelschakelaar
- Draaipunt van de remhendel
- Lagerbussen van de remstang
- Bronzen lagerbussen van de rijhendels

Maaidek en riemspanpoelies smeren

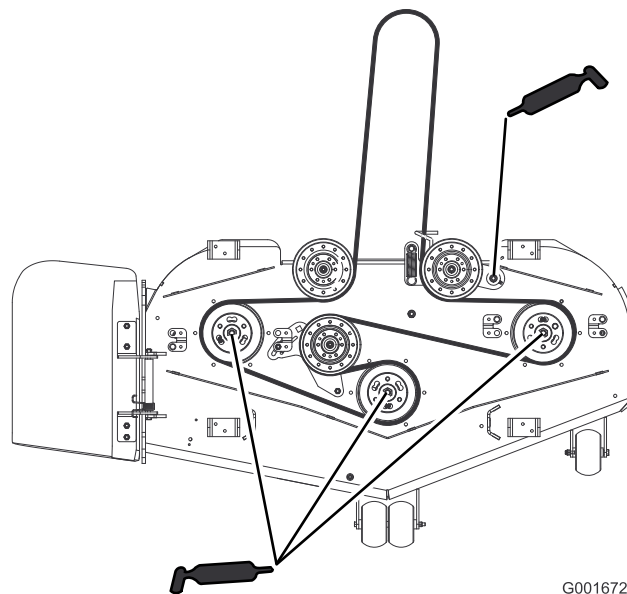
Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren—Smeer het maaidek en de assen.

Om de 50 bedrijfsuren—Smeer de arm van de pompaandrijfriem.

Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Belangrijk: Controleer elke week of de assen van het maaidek overvloedig zijn gesmeerd.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de drijfriemkappen.
4. Smeer de drie aslagers onder de poelies totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Figuur 31).
5. Pomp vet in de arm van de spanpoelie op het maaidek (Figuur 31).
6. Smeer de pompriem-arm onder het motordek.



Figuur 31

Onderhoud motor

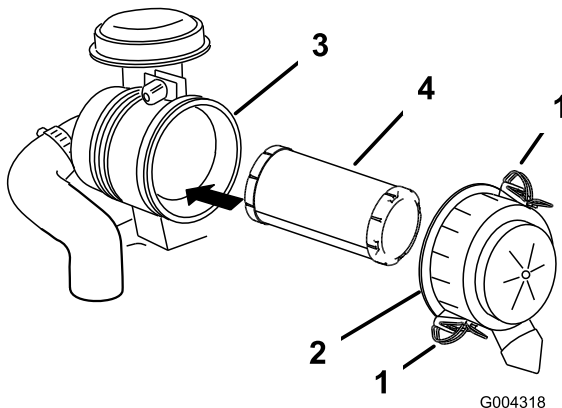
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het luchtfilter (vaker onder vuile of stoffige condities).

Opmerking: De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Filters verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van het luchtfilterhuis (Figuur 32).



Figuur 32

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Vergrendelingen | 3. Luchtfilterhuis |
| 2. Luchtfilterdeksel | 4. Voorfilter |

4. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel met perslucht.
5. Schuif het luchtfilter voorzichtig uit de behuizing van de luchtreiniger (Figuur 32). Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van het luchtfilterhuis stoot.
6. Inspecteer het luchtfilter op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het filter niet maar vervang het.

Luchtfilter monteren

Belangrijk: Bedien om schade aan de motor te voorkomen de motor altijd met het luchtfilter en het cover geïnstalleerd.

1. Controleer een nieuw filter voorafgaand aan het plaatsen altijd op vervoerschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Schuif het luchtfilter voorzichtig in de behuizing (Figuur 32).

Opmerking: Zorg ervoor dat het filter volledig vastzit door de buitenring van het filter tijdens de montage aan te drukken.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

3. Monteer het luchtfilterdeksel met de kant met het opschrift **omhoog** naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 32).

Motorolie verversen/oliepeil controleren

Onderhoudsinterval/Specificatie

Motorolie verversen:

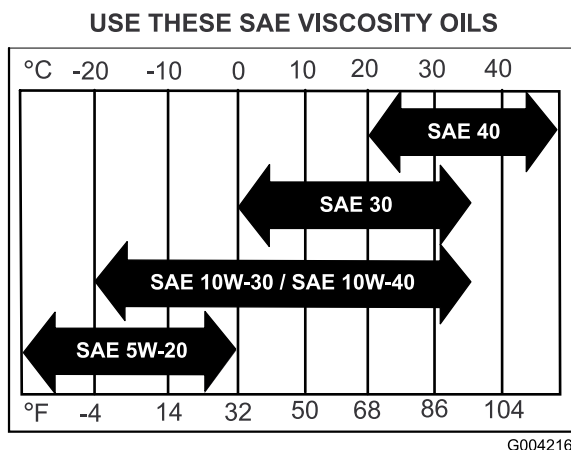
- Na de eerste 8 bedrijfsuren
- Om de 100 bedrijfsuren

Opmerking: Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH of SJ)

Carterinhoud: 1,7 liter zonder filter; 1,5 liter met filter.

Viscositeit: Refer to the table below

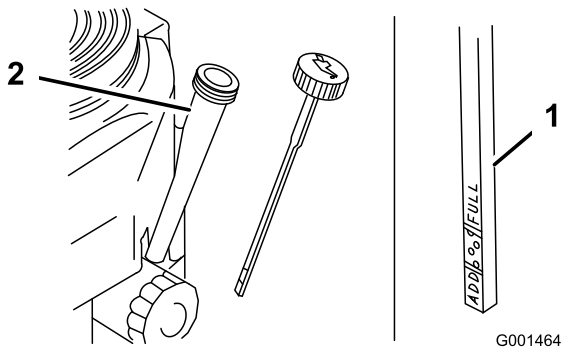


Figuur 33

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, draai het contactsleuteltje op Uit en haal dit uit het contact.
3. Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten. Blokkeer vervolgens de wielen of zet deze vast.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 34) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 34

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis

5. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 34).
6. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in de buis (Figuur 34).
7. Trek de peilstok uit en controleer het oliepeil op het metalen deel. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten totdat het peil de VOL-markering bereikt.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

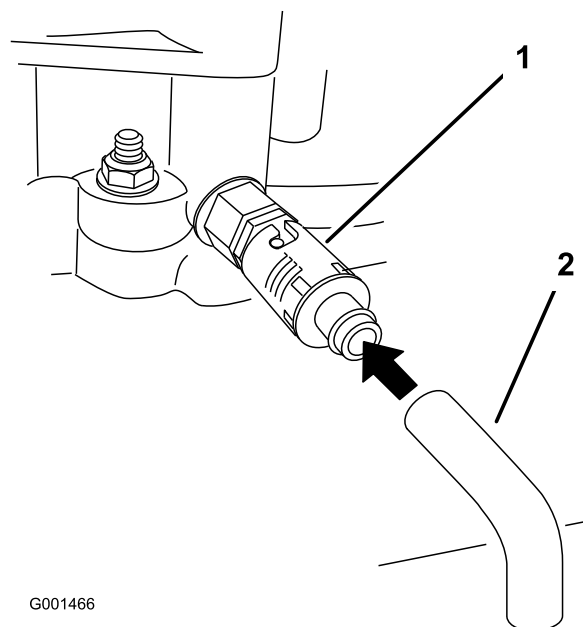
Olie ververset

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan wegllopen.
3. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Schuif de aftapslang over de aftapplug.
6. Plaats een opvangbak onder de aftapslang. Draai aan de aftapplug om de olie in de bak te laten lopen (Figuur 35).
7. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht.
8. Verwijder de aftapslang (Figuur 35).

Opmerking: De oude olie afgeven bij een inzamelcentrum.



Figuur 35

1. Olieaftapplug
2. Olieaftapslang

9. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 34).
10. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren.
11. Giet langzaam vloeistof bij totdat het peil de **VOL**-markering bereikt.

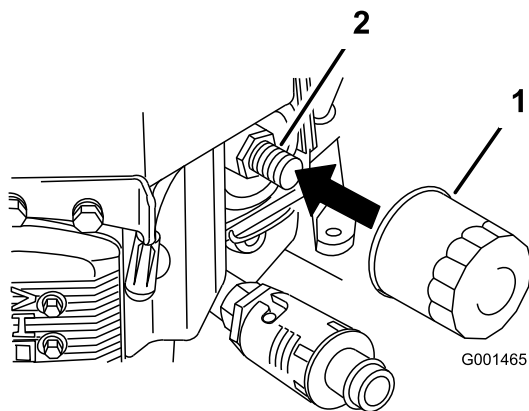
Oliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of wanneer u de olie ververst.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
2. Verwijder het oude filter (Figuur 36).



Figuur 36

1. Oliefilter
2. Tussenstuk

3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 36).
4. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag vast (Figuur 36).
5. Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie controleren.
6. Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olielekken rond het oliefilter.
7. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Onderhoud van de bougies

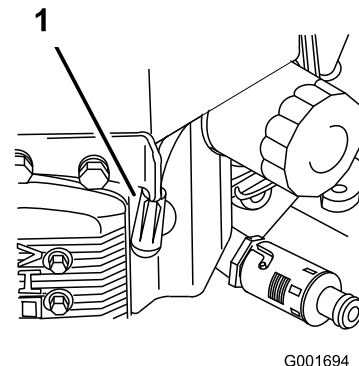
Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

Type: Champion RC12YC (of gelijkwaardig type)
Elektrodenafstand: 0,75 mm

Bougies verwijderen

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Maak de bougiekabels los van de bougies (Figuur 37).



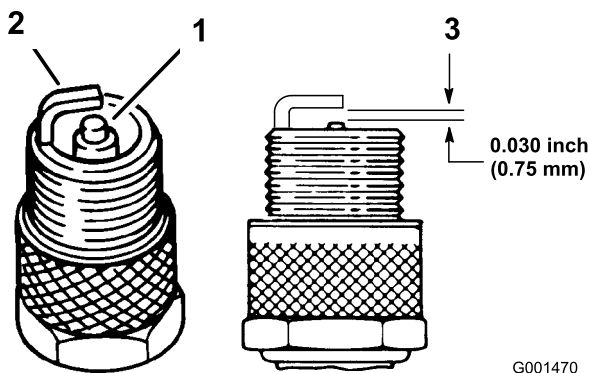
Figuur 37

1. Bougiekabel/bougie
-
4. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
 5. Verwijder de bougies en de metalen pakkingringen.

Bougies controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

1. Bekijk de binnenkant van de bougies (Figuur 38). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.
2. Reinig indien nodig de bougie met een staalborstel om koolstofaanslag te verwijderen.



Figuur 38

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougies altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

3. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 38). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 38) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

Bougies monteren

1. Monteer de bougies en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsië van 22 Nm.
3. Sluit de bougiekabels aan op de bougies (Figuur 38).

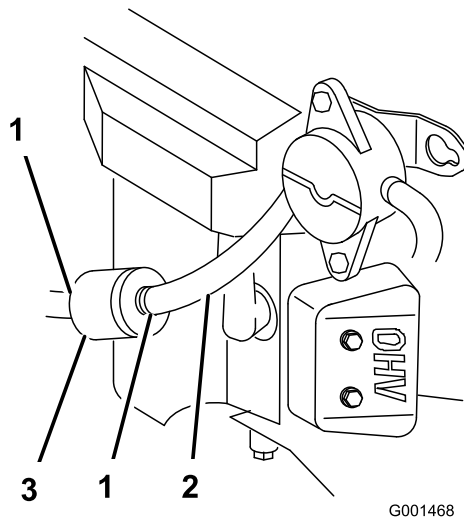
Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Brandstoffilter vervangen.

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
5. Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 39).



Figuur 39

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

6. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Figuur 39).
7. Trek het filter uit de brandstofslangen.
8. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Figuur 39).
9. Open de brandstofafsluitklep.

Onderhoud van de brandstoftank



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftanks.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 39).
4. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Figuur 39).
5. Ontkoppel de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 39).
6. Open de brandstofafsluitklep.

Opmerking: Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Figuur 39).

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.

7. Plaats de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Figuur 39).

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.

Accu verwijderen



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

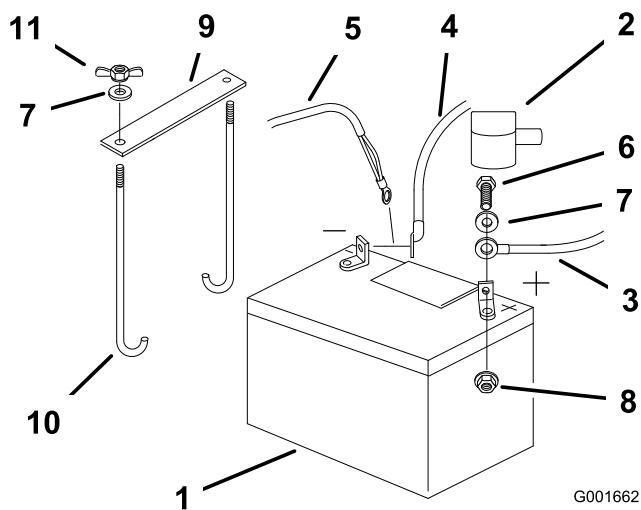
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.**

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze omhoog.
4. Maak eerst de minkabel en de aardingskabel los van de minpool (-) van de accu (Figuur 40).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool van de pluspool (rood) van de accu. Verwijder vervolgens de pluskabel (rood) van de accu (Figuur 40).



G001662

Figuur 40

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Accu | 7. Ring (1/4 inch) |
| 2. Stofkapje van accupool | 8. Borgmoer (1/4 inch) |
| 3. Pluskabel van de accu | 9. Accuklem |
| 4. Minkabel van de accu | 10. J-bouten |
| 5. Aardingskabel | 11. Vleugelmoer (1/4 inch) |
| 6. Bout (1/4 x 3/4 inch) | |

6. Vervang beide vleugelmoeren (1/4 inch) maak de accuklem vast (Figuur 40).

7. Verwijder de accu.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen naar de motor gericht (Figuur 40).
2. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (-) van de accu.
4. Zet de kabels vast met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), 2 ringen (1/4 inch), en 2 borgmoeren (1/4 inch) (Figuur 40).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (rood) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, 2 ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Figuur 40).

De accu opladen

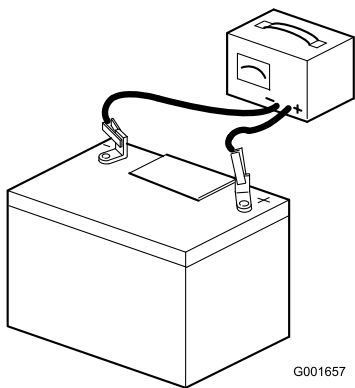


Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Zorg ervoor dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen beneden 0°C.

1. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 A of 30 minuten bij 4-6 A.
2. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Figuur 41).



Figuur 41

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

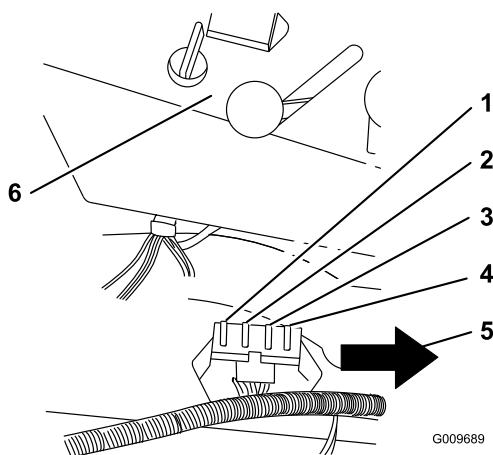
3. Monteer de accu in de machine en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de machine nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de zekeringen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Figuur 42).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog.
3. Monteer een nieuwe zekering (Figuur 42).



Figuur 42

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Accessoire—15 A | 4. Accu-30 A |
| 2. Koppeling-10 A | 5. Pijl wijst naar de voorzijde van de machine |
| 3. Laadcircuit – 25 A | |

Onderhoud aandrijfsysteem

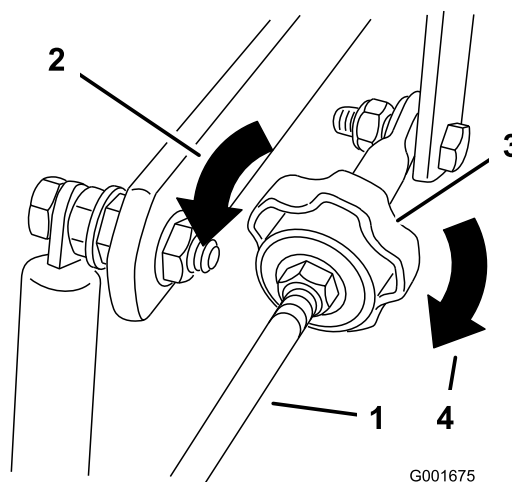
Sporing afstellen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Onder de stoel zit een knop waarmee de sporing van de machine kan worden afgesteld.

Belangrijk: U moet eerst de neutraalstand van de hendel en de neutraalstand van de hydraulische pomp afstellen alvorens de sporing af te stellen. Zie **Instelling van de hendel in neutraal** en **Instelling van de hydraulische pomp in neutraal** in **Onderhoud**

1. Duw beide rijhendels even ver naar voren.
2. Ga na of de machine naar een kant trekt. Indien dit het geval is, moet u de machine stoppen en de parkeerrem in werking stellen.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren zodat u bij de sporingknop kunt komen.
4. Als de machine naar links trekt, draait u de knop naar de rechterkant van de machine. Zie Figuur 43.
5. Als de machine naar rechts trekt, draait u de knop naar de linkerkant van de machine. Zie Figuur 43.
6. Stel net zo lang af totdat de sporing correct is.



Figuur 43

- | | |
|---|--|
| 1. Pompstang | 3. Sporingknop |
| 2. Draai in deze richting als de machine naar rechts trekt. | 4. Draai in deze richting als de machine naar links trekt. |

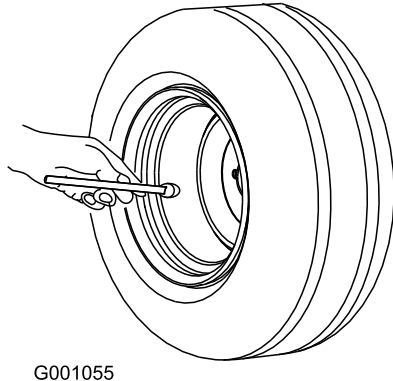
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Controleer de bandenspanning bij het ventiel (Figuur 44).

Houd de luchtdruk in de achterbanden op 90 kPa (13 psi). Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaresultaten. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Opmerking: De voorbanden zijn semi-pneumatisch en hoeven niet op spanning te worden gehouden.



G001055

Figuur 44

Gleufmoer van wielnaaf controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—Gleufmoer van wielnaaf controleren.

Om de 500 bedrijfsuren—Gleufmoer van wielnaaf controleren.

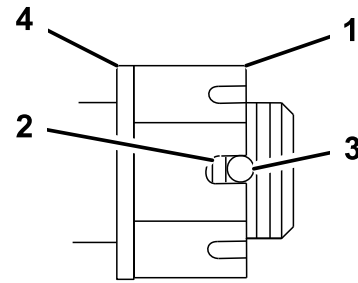
Na de eerste 100 bedrijfsuren—Controleer de wielmoeren.

Om de 500 bedrijfsuren—Controleer de wielmoeren.

De gleufmoer moet worden aangedraaid met een torsie van 170 Nm.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de borgpen.

4. Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 45).



G001051

Figuur 45

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Gleufmoer | 3. Opening in as met schroefdraad |
| 2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar | 4. Ring (indien nodig) |

5. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Figuur 45).
6. Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer.
7. Draai de gleufmoer aan met een torsie van 170 Nm (Figuur 45).
8. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Figuur 45).
9. Plaats de pen terug.

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

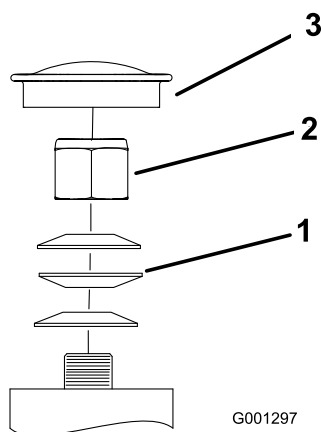
Onderhoudsinterval: Om de 500 bedrijfsuren

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Figuur 46).
4. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Figuur 46).

Belangrijk: De veerringen moeten op de juiste wijze worden gemonteerd zoals wordt getoond in Figuur 46.

5. Plaats de stofkap (Figuur 46).



Figuur 46

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Veerringen | 3. Stofkap |
| 2. Borgmoer | |

Onderhoud koelsysteem

Luchtinlaatrooster reinigen

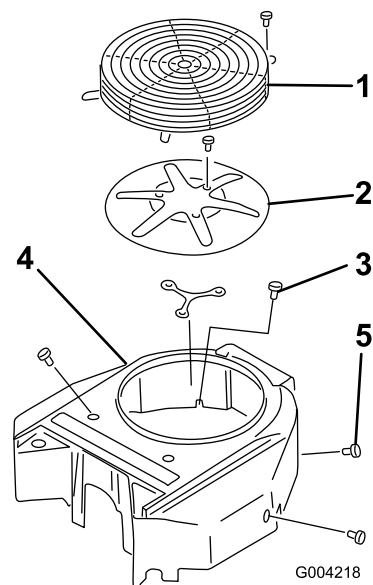
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder vóór elke gebruik aangekoekt gras, vuil of andere rommel van de cilinder en de koelribben van de cilinderkop, het luchtinlaatrooster op het uiteinde van het vliegwiel, de carburateur, de regelhendels en de verbindingen. Dit zal mede zorgen voor een adequate koeling en een correct motortoerental en zal de kans verkleinen dat de motor oververhit raakt en technische schade oploopt.

Het koelsysteem reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en het ventilatorhuis (Figuur 47).
4. Verwijder rommel en gras van de onderdelen.
5. Verwijder de luchtinlaatroosters, de terugloopstarter en het ventilatorhuis (Figuur 47).



Figuur 47

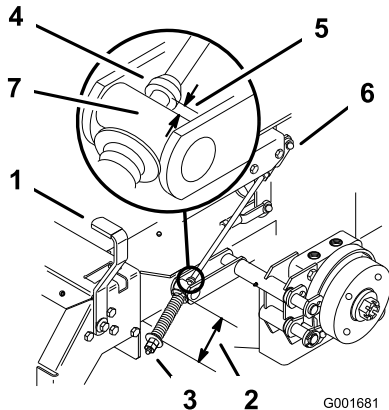
- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Beschermkap | 4. Ventilatorhuis |
| 2. Luchtinlaatrooster | 5. Bout |
| 3. Bout | |

Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer; deze moet 74 mm zijn tussen de sluitringen (Figuur 48).



Figuur 48

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Remhendel | 5. 5 tot 7 mm |
| 2. Veer (74 mm) | 6. Contramoer en gaffel |
| 3. Stelmoeren | 7. Draaipen |
| 4. Kraag op remstang | |

3. Als bijstelling vereist is, volg dan de volgende stappen:
 - A. Draai de contramoer onder de veer los en draai de moer direct onder de gaffel aan (Figuur 48).
 - B. Draai de moer totdat de lengte correct is.
 - C. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moeren naar rechts om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, met de hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang. De lengte tussen de ringen moet 5 tot 7 mm zijn (Figuur 48).
7. Als bijstelling vereist is, volg dan de volgende stappen:
 - A. Draai de contramoer direct onder de gaffel los.
 - B. Draai de onderste stelmoeren totdat de afstand correct is (Figuur 48).
 - C. Draai de contramoer bij de gaffel vast.

Onderhoud riemen

Riemen controleren

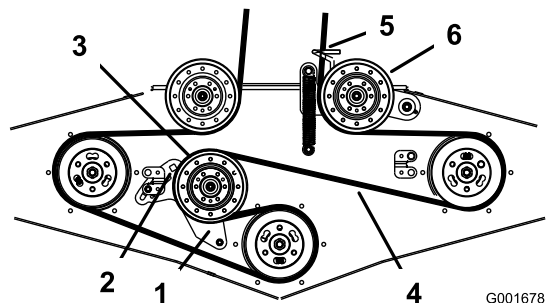
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Alle riemen op slijtage en scheurtjes controleren.

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Drijfriem van maaidek vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze tekenen gewaar wordt.

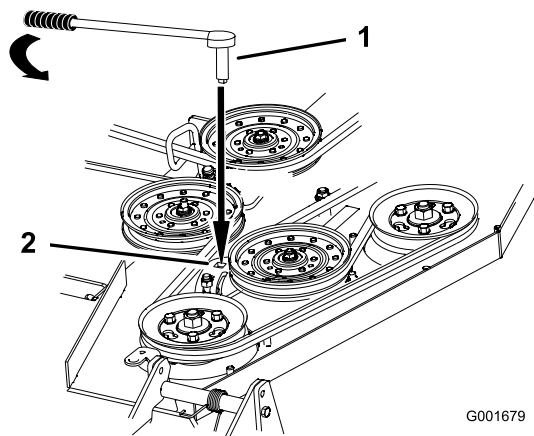
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.
4. Draai de arm van de vaste spanpoelie los en beweeg deze om de spanning van de spanpoelie te halen (Figuur 49).



Figuur 49

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Arm van de vaste spanpoelie | 4. Drijfriem van maaidek |
| 2. Vierkant gat | 5. Riemgeleider |
| 3. Vaste spanpoelie | 6. Veerbelaste spanpoelie |

5. Verwijder de oude riem.
6. Monteer een nieuwe riem door de riemgeleider en over de poelies (Figuur 49).
7. Plaats een dopsleutel met een kort verlengstuk of een onderbrekerstang in het vierkante gat in de arm van de vaste spanpoelie (Figuur 50).



Figuur 50

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Dopsleutel met kort verlengstuk of onderbrekerstang | 2. Vierkant gat |
|--|-----------------|

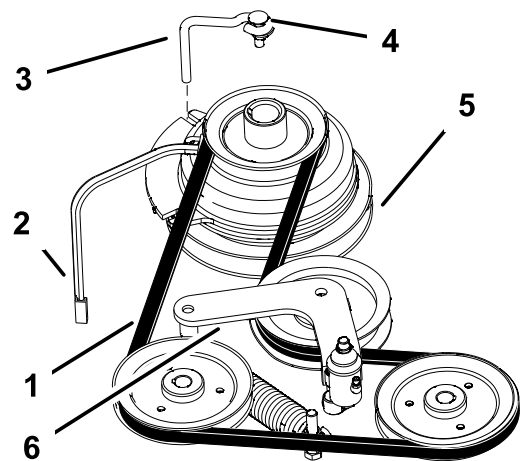
8. Om de riemspanning te vergroten, draait u de dopsleutel of onderbrekerstang linksom zodat de arm van de vaste spanpoelie beweegt tot u verhoogde weerstand voelt en de veerbelaste spanpoelie niet meer beweegt.

Opmerking: Verhoog de riemspanning niet verder als de arm van de vaste spanpoelie niet meer beweegt.

9. Terwijl u spanning op de riem houdt, draait u de twee bouten aan die de arm van de vaste spanpoelie op zijn plaats houden.
10. Verwijder de dopsleutel of onderbrekerstang uit het vierkante gat in de arm van de vaste spanpoelie.
11. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.

Aandrijfriem van pomp vervangen

1. Verwijder de maaierriem eerst; zie Vervangen van de maaiëriem.
2. Verwijder de bout uit de aanslag van de koppeling en maak de elektrische draden van de koppeling los (Figuur 51).
3. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij.
4. Verwijder de tractieriem van de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 51).
5. Plaats een nieuwe riem rond de motorpoelie en de poelie van de pomp van het hydraulische systeem (Figuur 51).
6. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij en richt de riem.
7. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Figuur 51).
8. Drijfriem van maaidek monteren.



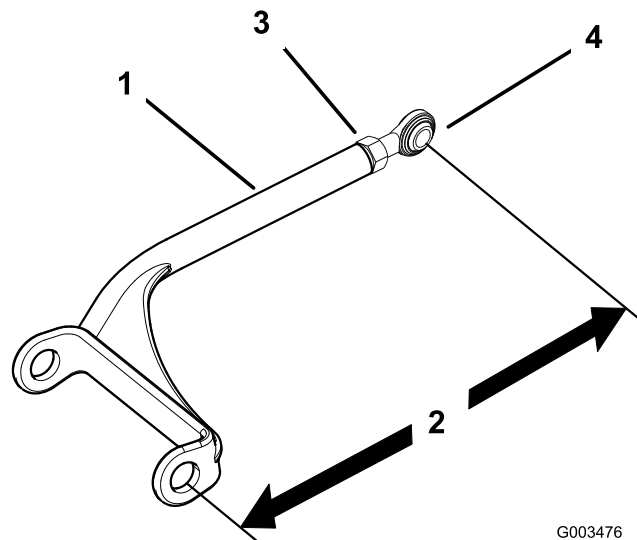
Figuur 51

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Riem | 4. Bout |
| 2. Elektrische kabels van koppeling | 5. Koppeling |
| 3. Aanslag van koppeling | 6. Spanpoelie |

Duwarmen afstellen

Indien nodig kunt u de duwarmen afstellen om de spanning van de drijfriem van het maaidek te verhogen of te verminderen.

1. Draai de contramoer los en draai de kogelverbinding telkens één slag linksom (Figuur 52).



Figuur 52

- | | |
|-----------|--------------------|
| 1. Duwarm | 3. Contramoer |
| 2. 384 mm | 4. Kogelverbinding |

2. Stel beide zijden in gelijke mate af. Elke duwarm moet een lengte hebben van 384 mm (Figuur 52).

Opmerking: U verhoogt de spanning door de duwarmen te verlengen en u vermindert de spanning door de duwarmen korter te maken.

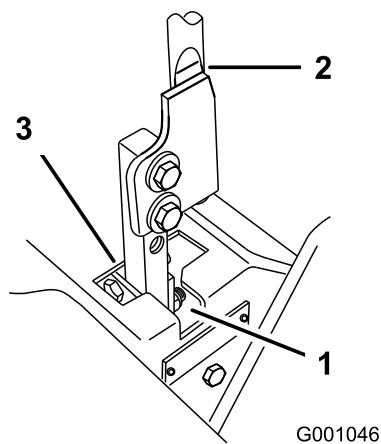
Onderhoud bedieningsysteem

Neutraalstand van rijhendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de gleuf van het bedieningspaneel glijden, moeten zij worden afgesteld. De hendel, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De rijhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Installatie van de rijhendels in de *Installatie-instructies*.

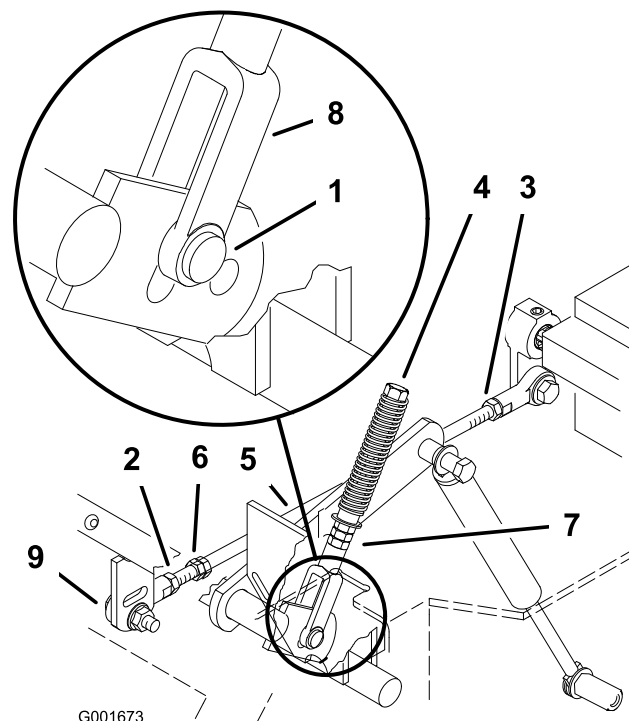
1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Kantel de bestuurdersstoel naar voren.
4. Begin met de linker of de rechter rijhendel.
5. Zet de hendel in de neutraalstand zonder deze te vergrendelen (Figuur 53).



Figuur 53

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1. Neutraalstand, vergrendeld | 3. Neutraalstand |
| 2. Rijhendel | |

6. Trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Figuur 54).



Figuur 54

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Gaffelpen in gleuf | 6. Dubbele moeren |
| 2. Moer | 7. Contra moer |
| 3. Moer – Linkse draad | 8. Gaffel |
| 4. Stelbout | 9. Kogelverbinding |
| 5. Pompstang | |

7. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (Figuur 53). De hendel moet in het midden staan zodat deze naar buiten kan draaien en worden vergrendeld in de neutraalstand.
8. Als de rijhendel moet worden afgesteld, draait u de moer en de contra moer tegen de gaffel (Figuur 54).
9. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de rijhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd ().

Opmerking: Als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen.

10. Draai de moer en de contra moer vast (Figuur 54).
11. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.

Onderhoud hydraulisch systeem

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren
Om de 50 bedrijfsuren

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie of gelijkwaardige synthetische olie.

Inhoud van het hydraulische systeem: 2,0 l

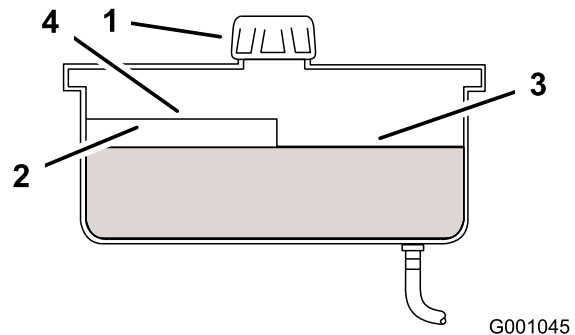
Belangrijk: Gebruik de voorgeschreven vloeistof of een gelijkwaardig product. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Opmerking: De hydraulische vloeistof kunt u op twee manieren controleren. Als de vloeistof warm is en als de vloeistof koud is. De keerplaat in de tank geeft twee niveaus aan, afhankelijk of de vloeistof warm of koud is.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 55).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Figuur 55).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit vullen met vloeistof totdat het peil de Koud-markering op de keerplaat bereikt.
5. Laat de machine 15 minuten op laag stationair lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof warm te laten worden. Zie Starten en stoppen van de motor in , blad. .
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
7. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet aan de bovenkant van de Warm-markering op de keerplaat staan als de vloeistof warm is (Figuur 55).

8. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 55

- | | |
|--------------|-----------------------------|
| 1. Dop | 3. Peil koude vloeistof-Vol |
| 2. Keerplaat | 4. Peil warme vloeistof-Vol |



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Hydraulisch filter vervangen en olie

Onderhoudsinterval: Na de eerste 25 bedrijfsuren—Hydraulisch filter vervangen.

Jaarlijks—Hydraulische filter vervangen en hydraulische vloeistof ververset.

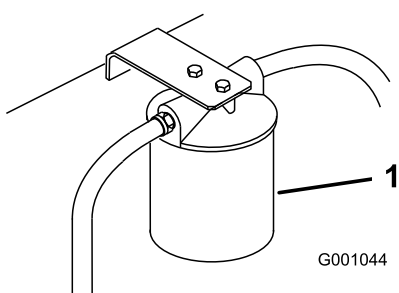
Gebruik een zomerfilter bij temperaturen boven 0°C

Gebruik een winterfilter bij temperaturen beneden 0°C

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.

Belangrijk: Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

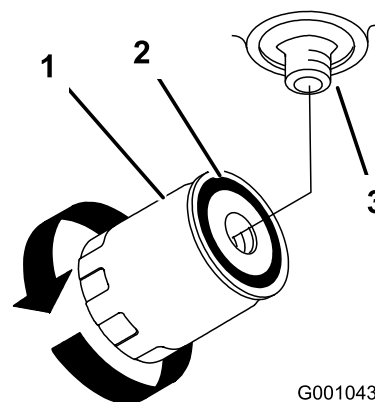
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Figuur 56).



Figuur 56

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 57).
5. Monteer het nieuwe hydraulische filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Vul de hydraulische tank met hydraulische vloeistof totdat de vloeistof over het filter stroomt. Draai vervolgens het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter daarna met de hand nog een extra 1/2 slag vast (Figuur 57).
7. Neem gemorste vloeistof op.
8. Vul vloeistof bij tot aan de Koud-markering op de keerplaat in de hydraulische tank.
9. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulische systeem ontluchten.
10. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. De vloeistof moet tussen koud en heet staan.
11. Indien nodig moet u de hydraulische tank bijvullen met vloeistof. Niet te vol vullen.



Figuur 57

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

Hydraulische systeem ontluchten

Het tractiesysteem ontluicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontluchten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze op een laag stationair toerental lopen. Beweeg de hendel en schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait. (minimaal 2 minuten)
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal dit bij het andere wiel.

Hydraulische slangen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Controleer de hydraulische slangen op lekken, losse bevestigingen, losse bevestigingssteunen, slijtage, weer- en chemische achteruitgang. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.

Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien.



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.



Laat de motor lopen zodat u de rijhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

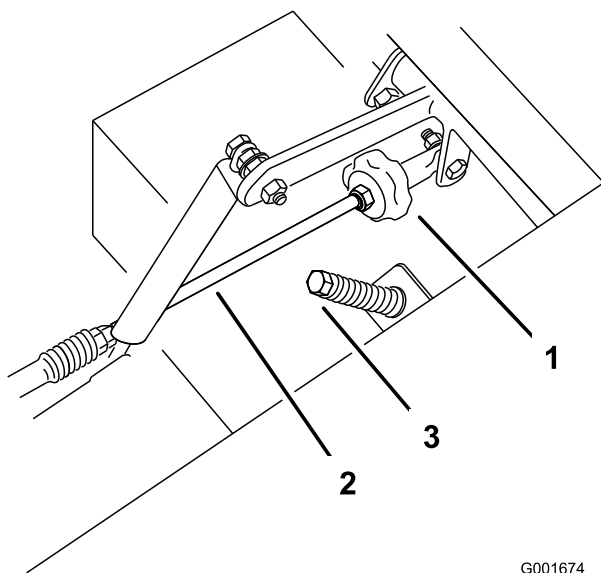
1. Krik het frame omhoog en plaats de machine op blokken zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.
2. Koppel de elektrische connector los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer **tijdelijk** een verbindingdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
3. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.
4. Ontgrendel de stoel en kantel deze naar voren.

Neutraalstand linker hydraulische pomp afstellen

1. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in , bladz. .

Opmerking: De rijhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

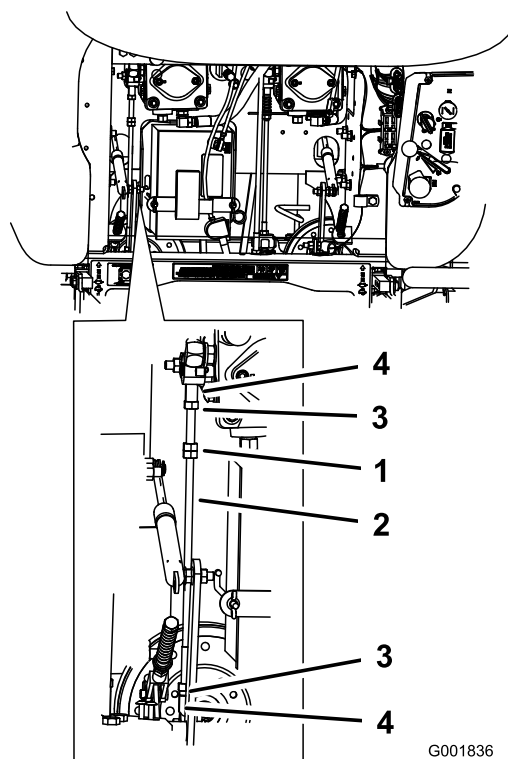
2. U stelt de lengte van de pompstang af door de knop in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 58).
3. Beweeg de rijhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.
4. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.



Figuur 58

G001674

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Springknop | 3. Stelbout |
| 2. Pompstang | |



Figuur 59

G001836

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Dubbele moeren | 3. Borgmoer |
| 2. Pompstang | 4. Kogelverbinding |

Neutraalstand rechter hydraulische pomp afstellen

1. Draai de borgmoeren op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Figuur 59).
2. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij. Zie Starten en stoppen van de motor in , bladz. .

Opmerking: De rijhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Opmerking: De voorste moer van de pompstang heeft een linkse draad.

3. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de het wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Figuur 59).
4. Beweeg de rijhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipt.
5. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipt. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Draai de borgmoeren op de kogelverbindingen vast (Figuur 59).



De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingsdraad is gemonteerd.

- Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingsdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

7. Nadat de neutraalstand van beide pompen is afgesteld, schakelt u de machine uit.
8. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
9. Monteer de bevestigingsstang van de stoel en laat de stoel neer.
10. Haal de kriksteunen weg.

Onderhoud van het maaidek

Maaidek horizontaal stellen in drie standen

Belangrijk: Er zijn slechts 3 meetstanden nodig om het maaidek horizontaal te stellen.

De machine gebruiksklaar maken

1. Plaats de maaismachine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
4. Controleer de spanning van alle vier banden. Indien nodig, banden oppompen tot 90 kPa (13 psi).
5. Zet het maaidek op een maaihogte van 76 mm.
6. Controleer de vier kettingen. De kettingen moeten gespannen zijn.

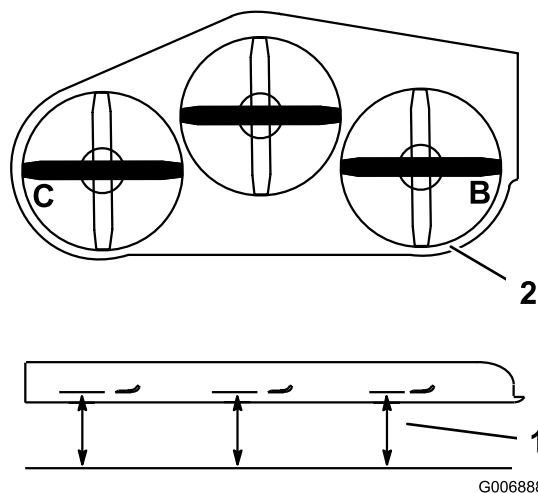
Opmerking: Verstel de achterste kettingen t.o.v. de bovenkant van de gleuf, waar zij zijn bevestigd aan het maaidek.

- Als een van de achterste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm aan dezelfde kant lager (losser) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.
- Als een van de voorste kettingen slap is, moet u de voorste steunarm voor deze ketting hoger (vaster) zetten. Zie Schuinstand van het maaidek instellen.

Maaidek horizontaal stellen

1. Zet het rechter maaimes in de schuinstand (Figuur 60).
2. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 60).
3. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 83 mm bedragen.
4. Zet het linker maaimes in de schuinstand (Figuur 60).
5. Meet het linkermes bij punt **C** (Figuur 60). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes.

6. Noteer deze afstand. Deze afstand moet ongeveer 79 tot 83 mm bedragen.



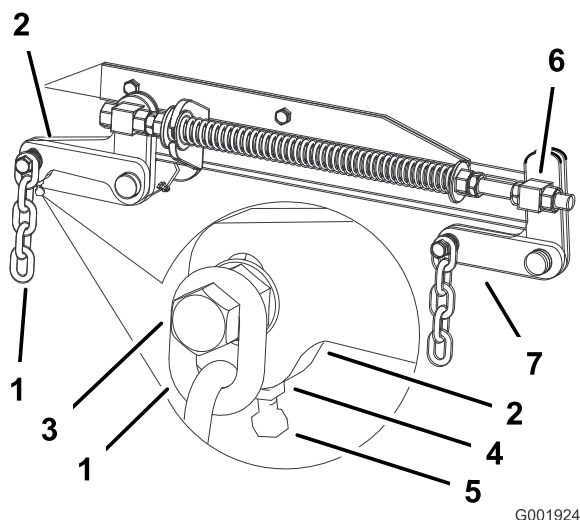
Figuur 60

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Meten bij B en C

7. Als de afstanden bij punten **B** of **C** niet correct zijn, maakt u de bout los waarmee de achterste ketting is bevestigd aan de achterste steunarm (Figuur 61).
8. Maak de contraoer onder de achterste steunarm los en draai aan de stelbout totdat de afstand 79-83 mm bedraagt (Figuur 61).

Opmerking: Het verdient aanbeveling dat de afstand aan beide kanten van het maaidek hetzelfde is.

9. Draai de contraoer onder de achterste steunarm vast alsmede de bout waarmee de ketting is bevestigd aan de achterste steunarm.
10. Stel de andere kant af indien dit nodig is.

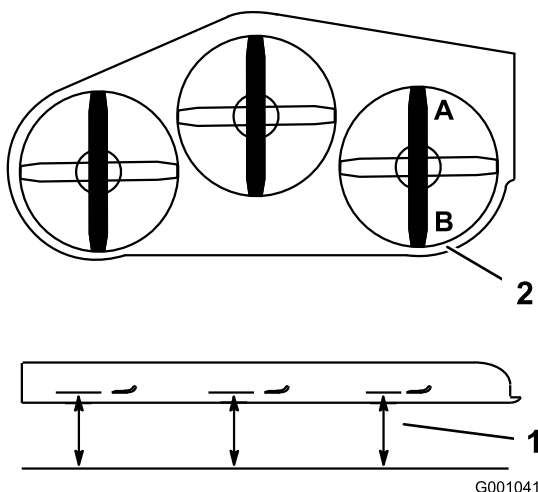


Figuur 61

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Achterste ketting | 5. Stelbout |
| 2. Achterste steunarm | 6. Voorste wartel |
| 3. Bout | 7. Voorste steunarm |
| 4. Contraoer | |

Schuinstand van het maaidek instellen

1. Zet het rechter maaimes in de schuinstand (Figuur 62).
2. Meet het rechtermes bij punt **A**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 62).



Figuur 62

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak | 2. Meten bij A en B |
|---|---------------------|

3. Noteer deze afstand.
4. Meet het rechtermes bij punt **B**. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van het maaimes (Figuur 62).
5. Noteer deze afstand.

6. Het maaimes moet 6 tot 10 mm lager staan bij punt **A** dan bij punt **B** (Figuur 62). Indien dit niet het geval is, gaat u als volgt te werk.

Opmerking: Beide voorste wartels moeten in dezelfde mate worden afgesteld ten behoeve van een gelijkmatige kettingspanning.

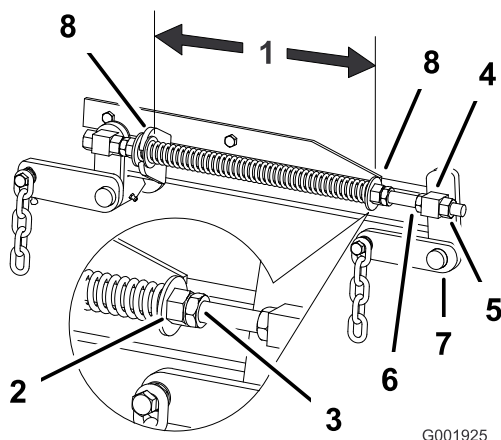
7. Draai de contraoeren op de voorkant van de rechter- en linkerwartel ongeveer 13 mm (Figuur 61) los.
8. Draai aan de drukmoeren op de linker- en rechterzijde van de machine totdat de voorkant van het maaimes bij 6 tot 10 mm lager staat bij **A** dan de voorkant bij **B** (Figuur 61).
9. Draai de contraoeren van beide wartels vast tegen de voorste wartel om de hoogte te borgen.
10. Controleer of de spanning op de kettingen gelijk is, en stel opnieuw af indien dit nodig is.

Drukveer afstellen

1. Zet de hefhendel van het maaidek omhoog in de transportstand.
2. Controleer de afstand tussen de twee grote ringen; deze moet 28,2 cm bedragen bij een 52 inch maaidek en 26,7 cm bij een 60 inch maaidek (Figuur 63).
3. U kunt deze afstand instellen door de contraoer van de veer los te draaien en vervolgens te draaien aan de moer op de voorkant van elke veer (Figuur 63).

Opmerking: Als u de moer rechtsom draait, wordt de veer korter; als u de moer linksom draait wordt de veer langer.

4. U borgt de moer in deze positie door de contraoer van de veer vast te draaien (Figuur 63).



Figuur 63

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. 26,7 cm voor 60in maaidekken en 28,2 cm voor 52in maaidekken | 5. Contramoer van wartel |
| 2. Voorste moer | 6. Drukmoer |
| 3. Contramoer van veer | 7. Voorste steunarm |
| 4. Voorste wartel | 8. Grote ring |

Onderhoud van de maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Controleer de messen om de 8 bedrijfsuren.

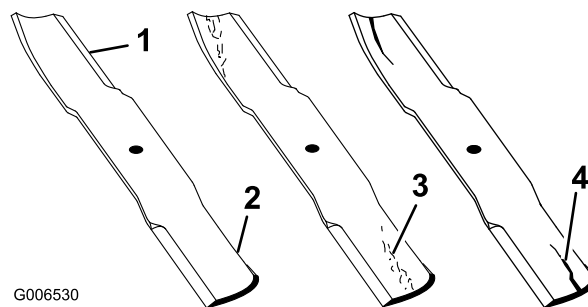
Vóór controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.

De maaimessen controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Controleer de snijranden (Figuur 64). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Figuur 64). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Figuur 64), moet u het mes direct vervangen.

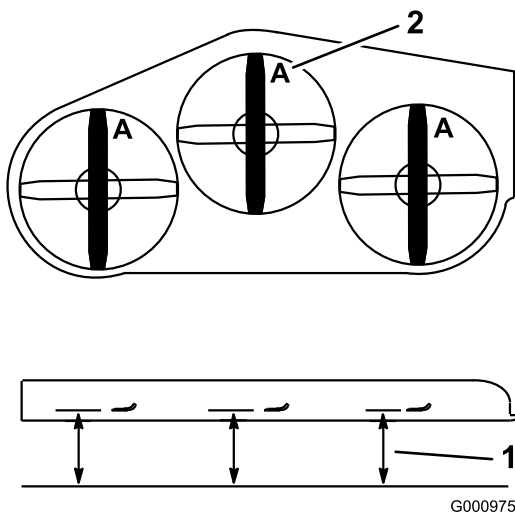


Figuur 64

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/gevormde sleuf |
| 2. Gebogen deel | 4. Scheur |

Controle op kromme messen

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Draai de messen totdat de uiteinden in de lengterichting liggen (Figuur 65). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand, positie A, van de messen (Figuur 65). Noteer deze afstand.



Figuur 65

1. Meet hier de afstand van het mes tot het harde oppervlak
2. Positie A

4. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren.
5. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 3 en stap 4, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren.



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen.
2. Verwijder de mesbout, de veerschijf en het mes van de spilas (Figuur 68).

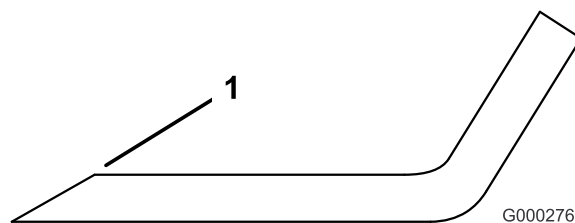
De maaimessen slijpen



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

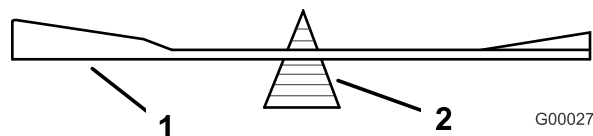
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Figuur 66). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 66

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Figuur 67). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wijk (Figuur 68). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 67

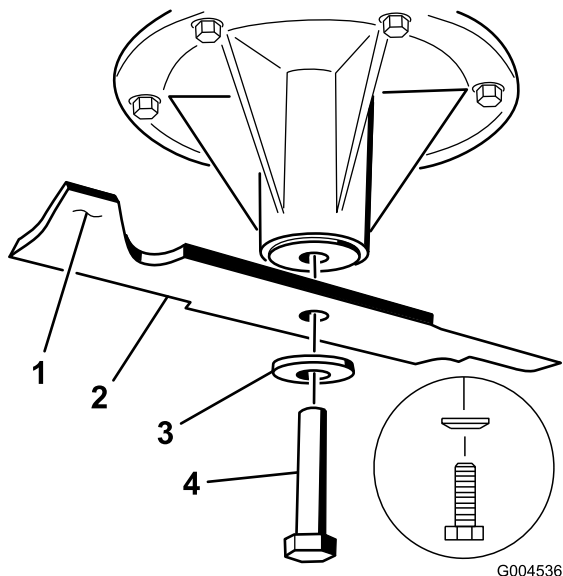
1. Mes
2. Mesbalans

Maaimessen monteren

1. Monteer het mes op de as (Figuur 68).

Belangrijk: Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de veerschijf en de mesbout. De conus van de veerschijf moet worden gemonteerd op de boutkop (Figuur 68). Draai de mesbout vast met een torsie van 115-150 Nm.



Figuur 68

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Wiek van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Conus op boutkop |
| 3. Veerschijf | |

Grasgeleider vervangen



Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan het maaidek voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Daarnaast kunt u ook in contact komen met het mes.

- Gebruik de maaaimachine nooit zonder afdekplaat, mulchplaat of een grasafvoer en een grasvanger.
- Controleer of de grasgeleider omlaag staat.

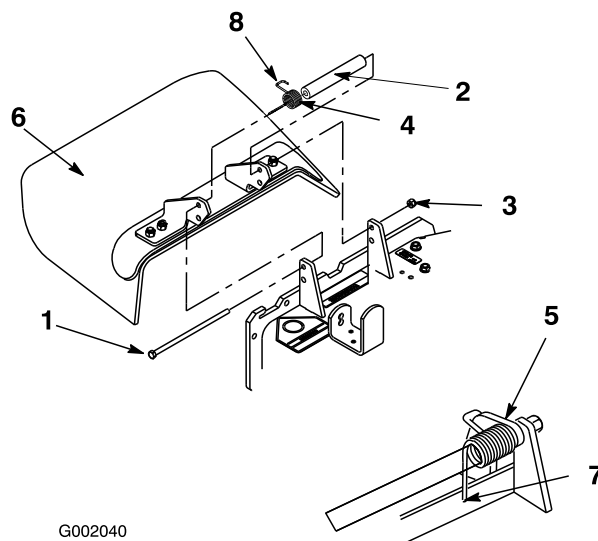
1. Verwijder de borgmoer, bout, veer en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van de grasgeleider vastzitten op de draaibeugels (Figuur 69). Verwijder een beschadigde of versleten grasgeleider.

2. Plaats een afstandsstuk en de veer op de grasgeleider. Plaats het L-eind van de veer achter de rand van het maaidek.

Opmerking: Zorg ervoor dat het L-vormige eind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 69.

3. Monteer de bout en de moer. Plaats het J-vormige haakeind van de veer om de grasgeleider (Figuur 69).

Belangrijk: De grasgeleider moet omlaag in positie kunnen klappen. Til de grasgeleider omhoog om te controleren of deze volledig omlaag klappt.



Figuur 69

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Bout | 5. Veer, gemonteerd |
| 2. Afstandsstuk | 6. Grasgeleider |
| 3. Borgmoer | 7. L-vormige eind van veer, achter de rand van het maaidek plaatsen alvorens de bout te monteren |
| 4. Veer | 8. J-vormige haakeind van veer |

Reiniging

Onderkant van het maaidek reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder elke dag het aangekoekte gras aan de onderkant van het maaidek.

1. Schakel de aftakas uit, zet de rijhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen alvorens de bestuurderspositie te verlaten.
3. Hef het maaidek op in de transportstand.
4. Krik de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische vloeistof en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking en draai het contactsleuteltje op UIT. Verwijder het sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor en het hydraulische systeem. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk: U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Controleer de rem; zie Onderhoud van de rem in Onderhoud.
4. Voer onderhoud uit aan de luchtreiniger; zie Onderhoud van de luchtreiniger in Onderhoud.
5. Smeer de machine; zie Smeren in Onderhoud.
6. Vervang de carter olie; Zie Motorolie controleren in Onderhoud.
7. Controleer de bandendruk; zie Controleren van de bandendruk in Onderhoud.
8. Vervang het hydraulisch filter; zie Onderhoud van het hydraulisch systeem in Onderhoud.
9. Controleer de rem; zie Onderhoud van de rem in Onderhoud.
10. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de machine schoon met een tuinslang.

Opmerking: Laat de machine na het wassen 2 tot 5 minuten met ingeschakelde aftakas en de motor bij een hoog toerental lopen.

11. Controleer de conditie van de messen; zie Onderhoud van de maaimessen in Onderhoud.
12. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse brandstof wordt gemengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Stop de motor, laat deze afkoelen en maak de brandstoftank leeg; zie Onderhoud van de brandstoftank in Onderhoud.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Brandstof waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

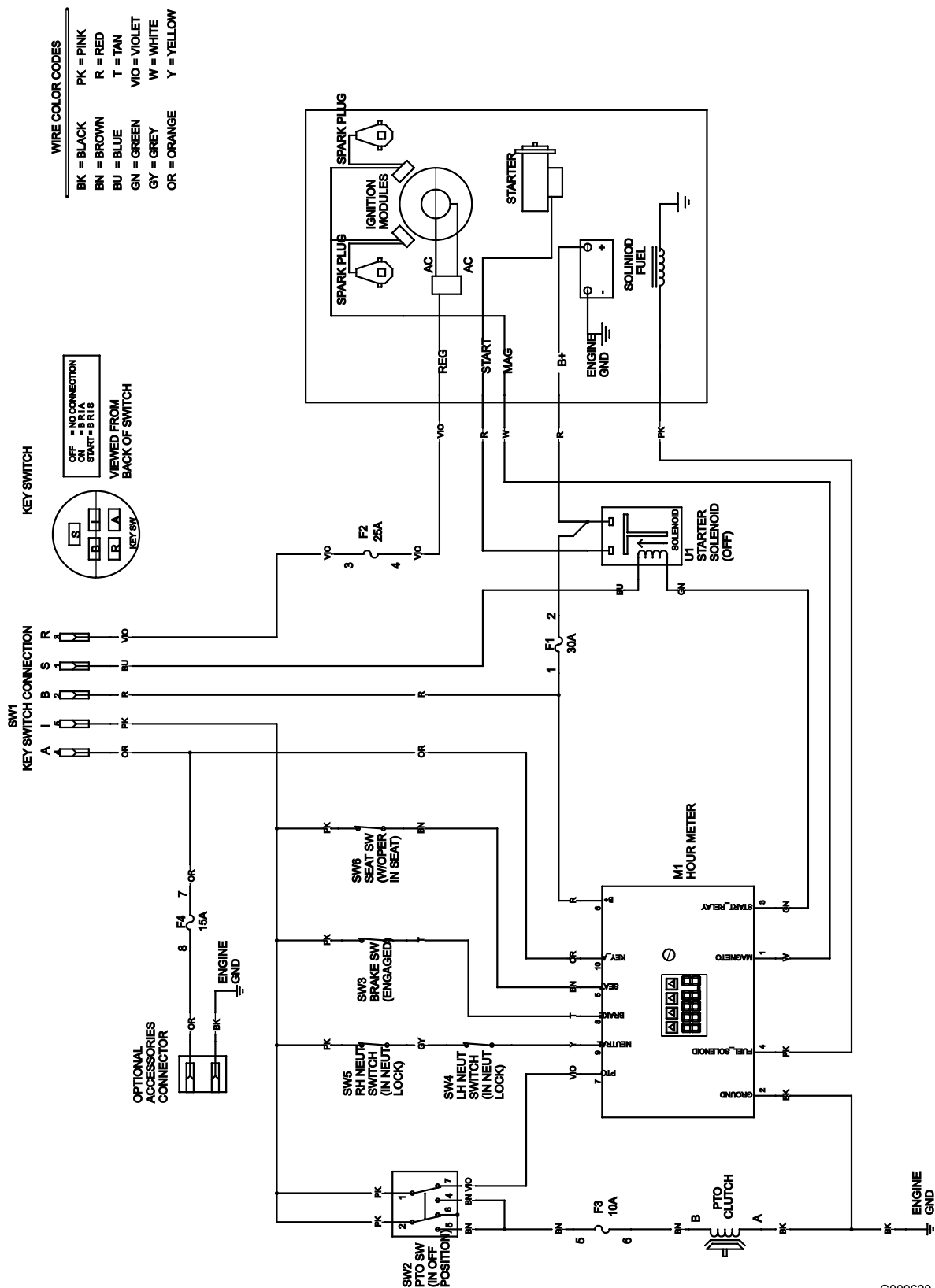
- 13. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
- 14. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
- 15. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte. Verwijder het sleuteltje uit het contact en bewaar dit buiten bereik van kinderen of onbevoegde personen. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Startmotor draait niet.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Plaats nemen op de bestuurdersstoel. 4. De accu opladen. 5. Controleren of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. De zekering vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Luchtfilter vuil. 3. Vuil in brandstoffilter. 4. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. Brandstoftank vullen. 2. Het luchtfilterelement reinigen of vervangen. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt. 5. Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt. 6. Vuil in brandstoffilter. 7. Vuil, water of oude brandstof in het brandstofsysteem.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het luchtfilterelement reinigen. 3. Het carter bijvullen met olie. 4. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 6. Brandstoffilter vervangen. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen boven de motor zijn verstopt.	1. De rijsnelheid verminderen. 2. Het carter bijvullen met olie. 3. De koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Machine rijdt niet.	1. De omloopklep is niet goed gesloten. 2. De aandrijfriem van de pomp is versleten, los of stuk. 3. De aandrijfriem van de pomp zit niet op een poelie. 4. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt. 5. Het peil van de hydraulische vloeistof staat te laag of de hydraulische vloeistof is te heet.	1. Omloopklep goed sluiten. 2. Riem vervangen. 3. Riem vervangen. 4. Veer vervangen. 5. Het reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof of de hydraulische vloeistof laten afkoelen.
Abnormale trillingen.	1. Het maaimes (de maaimessen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. Een bevestigingsbout van een maaimes zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen. 7. De motorophangplaat zit los of is versleten.	1. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 2. De bevestigingsbout van het maaimes vastdraaien. 3. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	1. Maaimes(sen) bot. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Het maaidek staat niet horizontaal. 4. De onderkant van het maaidek is vuil. 5. De bandenspanning is niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuwe maaimes(sen) monteren. 3. Maai dek horizontaal stellen en in de correcte schuinstand stellen. 4. Onderkant van het maaidek schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Drijfriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem van maaimes is van poelie af. 3. Drijfriem van maaidek versleten, los of gebroken. 4. Drijfriem van maaidek is van poelie af. 5. De veer van de spanpoelie is kapot of ontbreekt.	1. Spanning van de drijfriem controleren. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Een nieuwe drijfriem monteren. 4. Poelie van maaidek monteren en controleren of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 5. Veer vervangen.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

G009629

Opmerkingen:

Opmerkingen:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven de oorspronkelijke koper* krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro producten die worden gebruikt voor normale huiselijke doeleinden*, te zullen repareren als deze materiaalgebreken en fabricagefouten vertonen. De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	2 jaar garantie
Riders	2 jaar garantie
Gazon- & Tuintractoren	2 jaar garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar garantie
Sneeuwruimers	2 jaar garantie
Zero Turn maaiers	2 jaar garantie

* "Oorspronkelijke koper": de persoon die het Toro product oorspronkelijk heeft gekocht.

* "Normale huiselijke doeleinden": gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

Garantie voor commercieel gebruik

Toro Op consumentenproducten en werktuigen die worden gebruikt voor commerciële en institutionele doeleinden of worden verhuurd, wordt garantie verleend tegen materiaalgebreken en fabricagefouten gedurende de volgende perioden vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	90 dagen garantie
Riders	90 dagen garantie
Gazon- & Tuintractoren	90 dagen garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	90 dagen garantie
Sneeuwruimers	90 dagen garantie
Zero Turn maaiers	45 dagen garantie

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een Erkende Service Dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren..
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de verkoper of de Service Dealer.

Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de Service Dealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact op te nemen met deToro importeur of met ons op:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Zie bijgevoegde lijst met dealers

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Motor en transmissie. Deze vallen onder de toepasselijke fabrieksgarantie met aparte algemene voorwaarden.

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.