

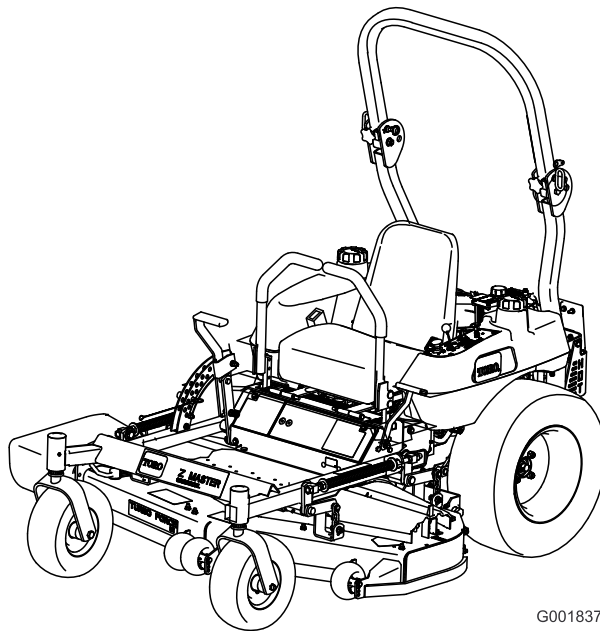


Count on it.

Bruksanvisning

Z400 Z Master®-klippare med 122 cm TURBO FORCE®-sidoutkastare

Modellnr 74450TE—Serienr 290000001 och högre



G001837

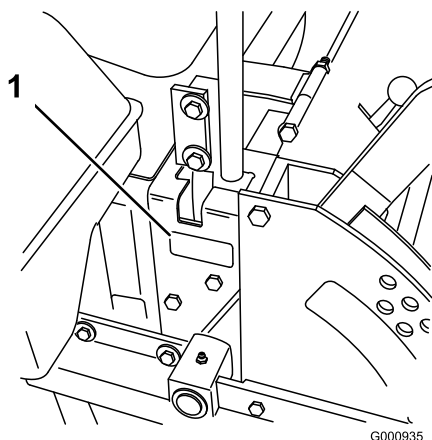
Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	3
Säker driftspraxis	3
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Ljudtryck.....	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå.....	6
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	8
Produktöversikt.....	13
Reglage.....	13
Körning	14
Fylla på bränsle.....	14
Kontrollera oljenivån i motorn.....	15
Använda vältskyddet (störtbågen)	15
Säkerheten främst.....	16
Använda parkeringsbromsen	17
Starta och stänga av motorn.....	18
Använda kraftuttaget (PTO)	19
Säkerhetssystemet	19
Köra framåt och bakåt	20
Stanna maskinen.....	21
Justera klipphöjden.....	21
Justera antiskalvalsarna	21
Justera utkastarens skärm.....	22
Ställa in utkastarens skärm	22
Ställa in sätet.....	23
Lossa spärren till sätet.....	23
Skjuta på maskinen för hand	24
Använda sidoutkastaren.....	24
Transportera maskiner.....	24
Lasta maskiner	25
Arbetstips.....	26
Underhåll	27
Rekommenderat underhåll.....	27
Smörjning	28
Smörjning	28
Smörja klippdäcket och mellandrevsarmarna	29
Motorunderhåll	30
Serva luftrenaren	30
Serva motoroljan	30
Serva tändstiften.....	32
Underhålla bränslesystemet	33
Byta ut bränslefiltret	33

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar de europeiska standarder som var i kraft då maskinen tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder VAR FÖRSIKTIG, VARNING eller FARA – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standardEN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs anvisningarna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt med hjälp av reglagen. De främsta anledningarna till att man förlorar kontrollen är
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, särskilt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i slänter
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Serva bränsletanken.....	34
Underhålla elsystemet.....	34
Serva batteriet	34
Serva säkringarna	36
Underhålla drivsystemet	36
Justera spårningen	36
Kontrollera däcktrycket	36
Kontrollera spårmuttern i hjulnavet	37
Justera hjulsvängarmarnas lager	37
Underhålla kylsystemet.....	38
Rengöra luftintagsgallret.....	38
Rengöra kylsystemet.....	38
Underhålla bromsarna	39
Justera parkeringsbromsen.....	39
Underhålla remmarna	39
Kontrollera remmarna.....	39
Byta ut klipparremmen	39
Byta ut pumpdrivremmen.....	40
Justera skjutarmarna	40
Underhålla styrsystemet.....	41
Justera handtagets neutralläge	41
Underhålla hydraulsystemet.....	42
Serva hydraulsystemet	42
Ställa in hydraulpumpens neutralläge.....	44
Klippdäcksunderhåll.....	46
Planinställa klipparen i tre lägen	46
Serva knivarna.....	47
Byta ut gräsriktaren.....	49
Rengöring	50
Rengöra under klipparen	50
Avfallshantering	50
Förvaring	51
Felsökning.....	52
Scheman.....	54

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlåtor krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att
 - starta och stanna långsamt vid körning i sluttningar
 - köra långsamt i sluttningar och vid snäva svängar
 - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror.
- Var försiktig vid bogsering och vid användning av tunga redskap.

- Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du säkert kan kontrollera.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personsador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen;
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen;
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas
 - innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på klipparen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen (kontrollera maskinen omedelbart om den börjar vibrera onormalt).
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - innan du fyller på bränsle
 - innan du tar bort gräsuppsamlaren
 - innan du justerar klipphöjden om den inte kan ställas in från förarplatsen
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.

- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar så att maskinen är säker att använda.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera med.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro- åkgräsklippare

Följande lista innehåller säkerhetsinformation som är specifik för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som du måste känna till och som inte ingår i CEN-standarden:

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansiktet, ögonen och kläderna när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarden.
- Använd endast redskap som har godkänts av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om du använder redskap som ej har godkänts.

Arbete på sluttningar

- Klipp inte på sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor, vilket kan leda till allvarliga personskador, dödsfall eller druckningsolyckor.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala underlag minskar drivkraften och kan göra så att maskinen slirar och du förlorar kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsförändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln, eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik att starta plötsligt vid klippning i motlut, eftersom klipparen då kan välta bakåt.
- Tänk på att du kan förlora drivkraften vid klippning i nedförlutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar så att det inte går att bromsa och styra.
- Starta och stanna aldrig tvärt i en sluttning. Om däckan förlorar drivkraften ska du koppla ur knivarna och fortsätta långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig när du använder gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och få dig att förlora kontrollen.

Ljudtryck

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 94 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11094 och EN 836.

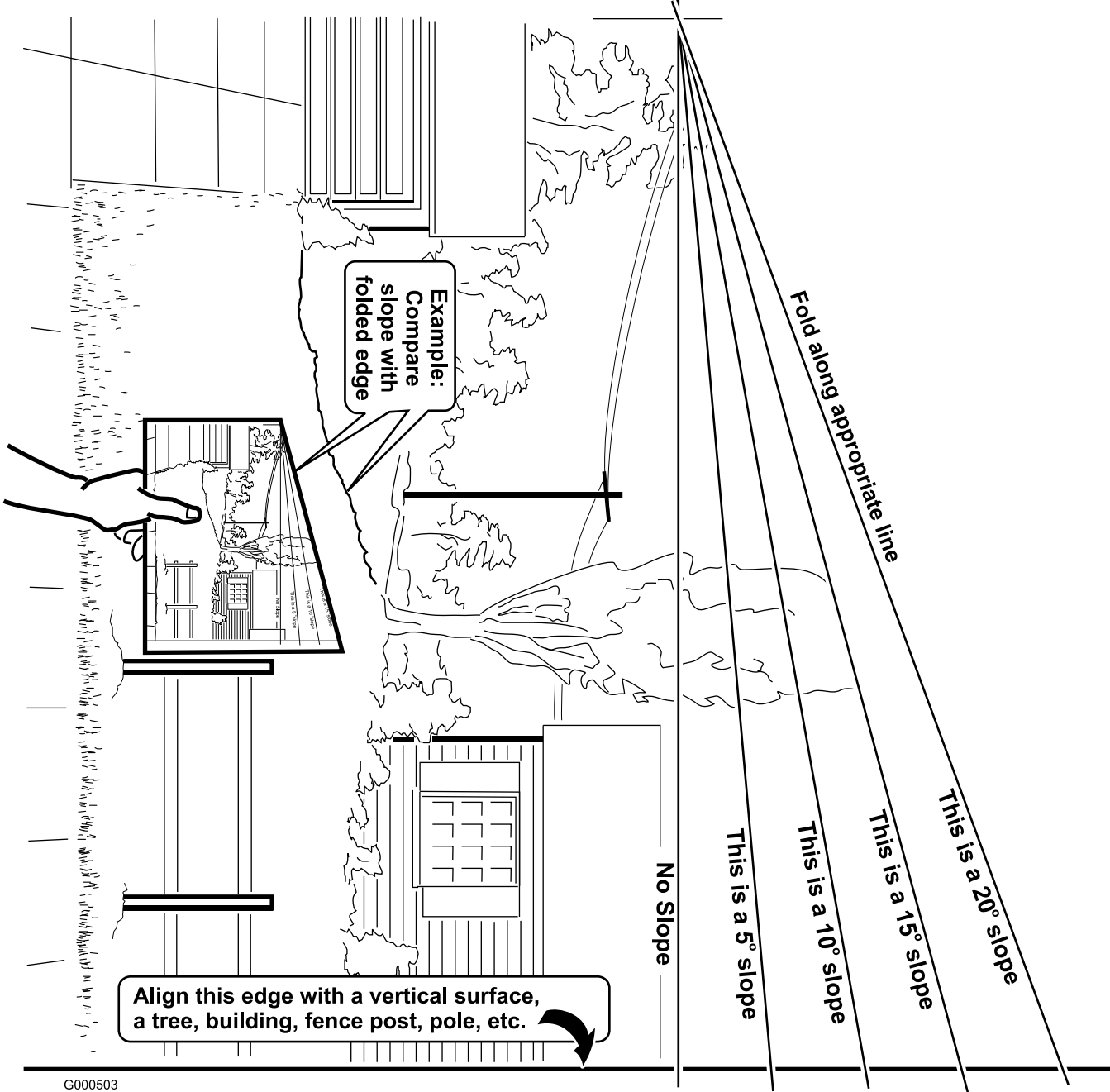
Ljudstyrka

Maskinen ger en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11094.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på $2,43 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033. Maskinen ger en maximal helkroppsvibration på $0,87 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Lutningsdiagram



G000503

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



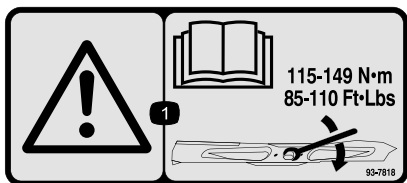
1
58-6520

1. Fett



93-7010

1. Risk för utslungade föremål –
2. Risk för utslungade föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



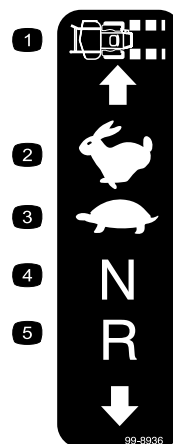
93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur man drar åt knivbulten/muttern till 115–149 Nm.



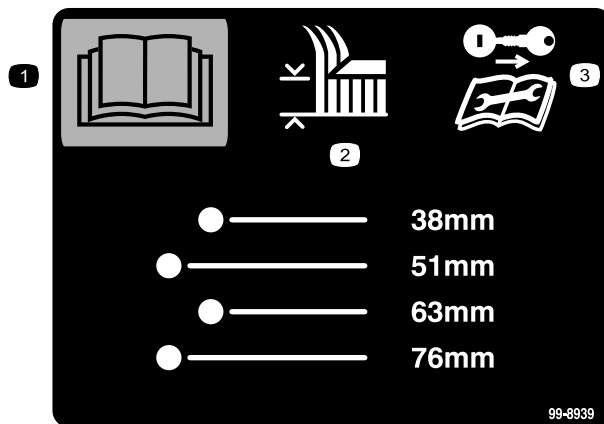
98-4387

1. Varning – bär hörselskydd.



99-8936

1. Maskinhastighet
2. Snabbt
3. Långsamt
4. Neutral
5. Back



99-8939

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Klipphöjd
3. Ta ur tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.



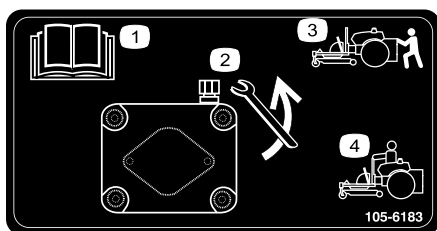
99-8944

1. Explosionsrisk – använd ögonskydd.
2. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen – spola med vatten som första hjälpen-insats.
3. Brandrisk – ingen eld, öppna lågor eller rökning.
4. Risk för förgiftning – håll barn på säkert avstånd från batteriet.



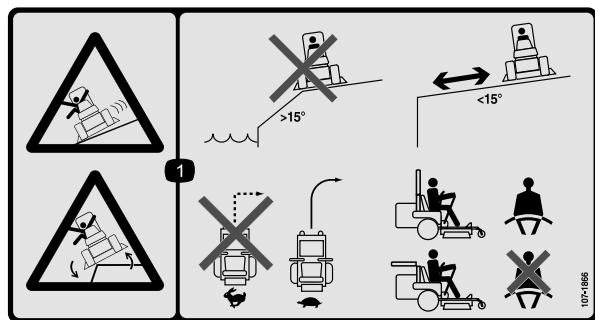
106-5517

1. Varning – vidrör ej den heta ytan.



105-6183

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Vrid på överströmningsventilen med hjälp av en skiftnyckel.
3. Vrid överströmningsventilen utåt om du ska skjuta på maskinen.
4. Vrid överströmningsventilen inåt om du ska köra maskinen.



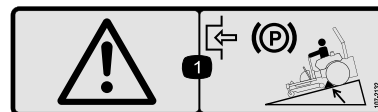
107-1866

1. Risk för slirning, förlust av kontrollen och vältning – kör inte maskinen nära stup, på sluttningar som lutar mer än 15 grader eller nära vattendrag. Håll säkerhetsavstånd till stup. Sväng inte tvärt när du kör snabbt. Sänk i stället hastigheten och sväng gradvis. Om störtbågen är uppfälld ska bälte användas. Om störtbågen är nedfälld ska bältet inte användas.



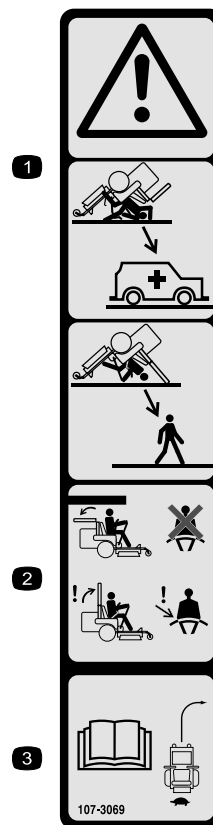
107-2131

1. Hydrauloljenivå
2. Varning – vidrör ej heta ytor.



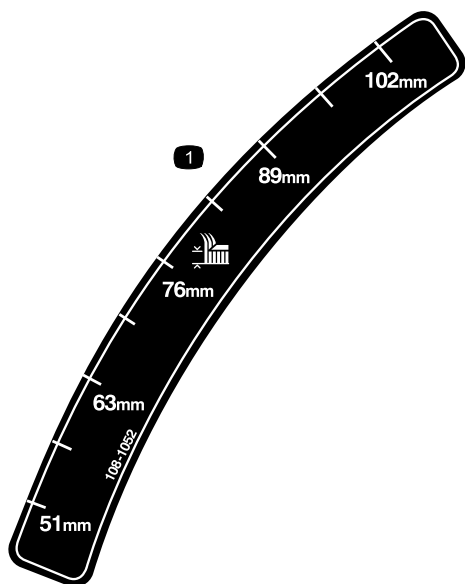
107-2132

1. Varning – dra åt parkeringsbromsen och blockera hjulen när du parkerar i en sluttning.



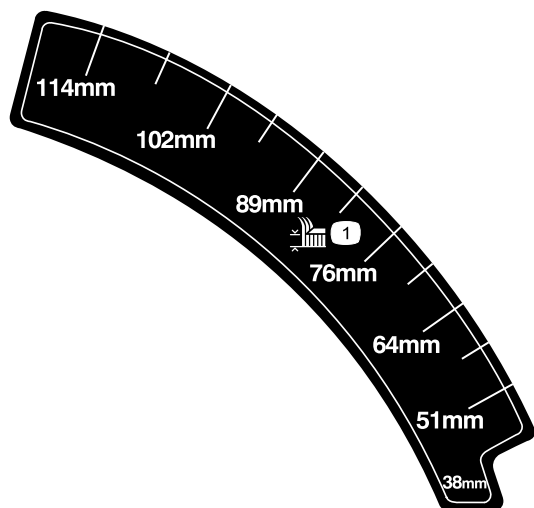
107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.
2. Minska risken för personskador och dödsfall vid vältolyckor genom att hålla störtbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störtbågen är nedfälld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



108-1052

1. Justering av klipphöjd

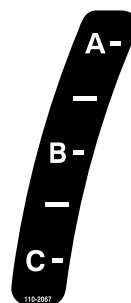


108-1053

1. Klipphöjd

Torque Wheel Lug Nuts to 90-95 ft-lbs (122-129 N-m). Check after first 100 hrs then every 500 hrs thereafter.
Torque Wheel Hub Slotted Nut to 125 ft-lbs (169 N-m) min. See Operator's Manual for more details.

109-7949



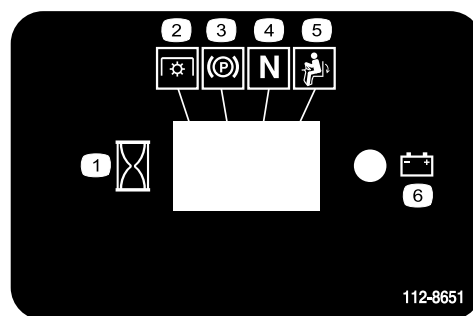
110-2067

ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

A -	• Short, light grass • Dry conditions • Maximum dispersion		• Cesped corto y ligero • Condiciones secas • Maxima dispersion
B -	• Bagging setting		• Posicion para usar con bolsa
C -	• Tall, dense grass • Wet conditions • Maximum ground speed		• Cesped alto y denso • Condiciones mojadas • Maxima velocidad

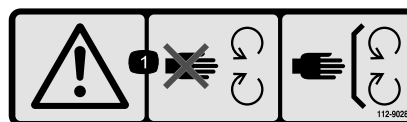
110-2068

1. Läs bruksanvisningen.



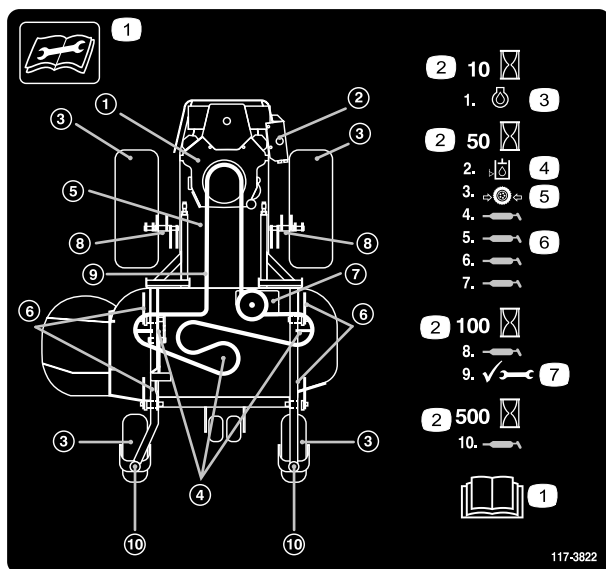
112-8651

1. Intervall
2. Kraftuttag (PTO)
3. Parkeringsbroms
4. Neutralläge
5. Brytare för förarnärvaro
6. Batteri



112-9028

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



117-3822

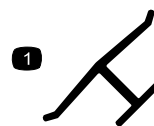
- | | |
|--|--|
| 1. Läs <i>bruksanvisningen</i> innan du utför service eller underhåll. | 5. Däcktryck |
| 2. Tidsintervall | 6. Smörj här |
| 3. Motorolja | 7. Kontrollera och utför underhåll vid behov |
| 4. Hydrauloljenivå | |



Batterisymboler

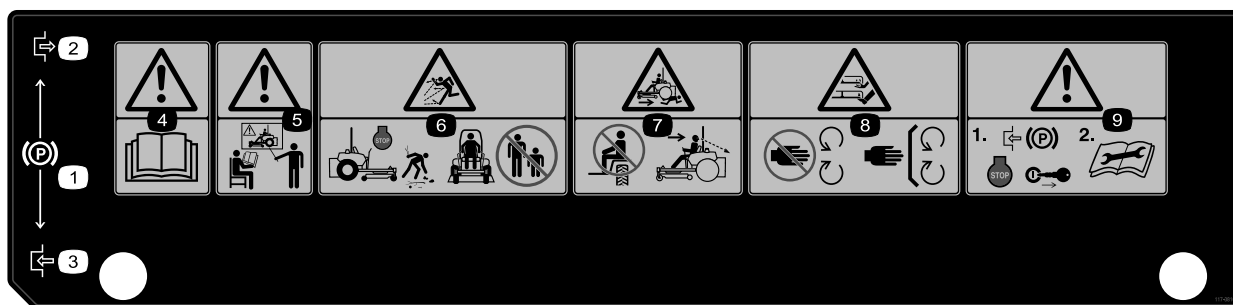
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

- | | |
|--|--|
| 1. Explosionsrisk. | 6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet. |
| 2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning. | 7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador. |
| 3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen. | 8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador. |
| 4. Använd ögonskydd. | 9. Spola omedelbart ögonen med vatten och sök läkarhjälp snabbt. |
| 5. Läs <i>bruksanvisningen</i> . | 10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna. |



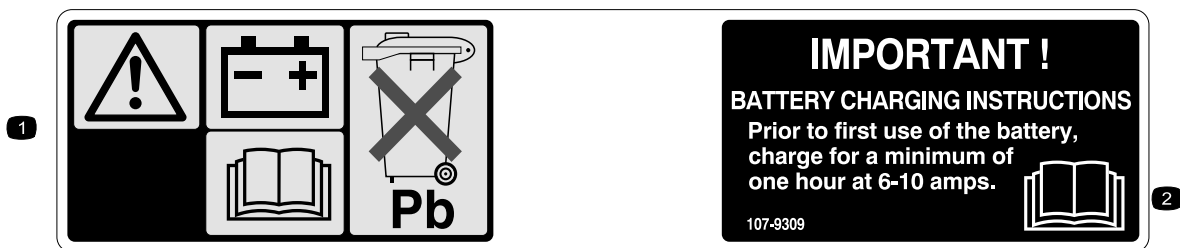
Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



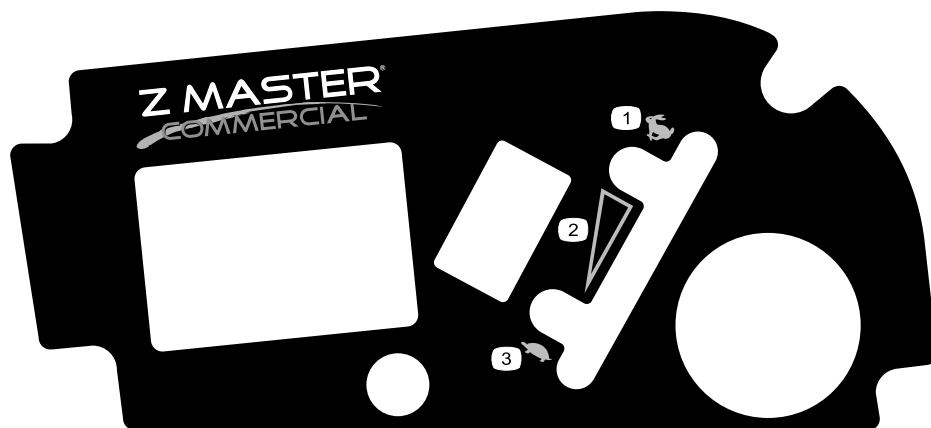
117-3816

- | | | |
|--------------------|---|---|
| 1. Parkeringsbroms | 4. Varning – läs <i>bruksanvisningen</i> . | 7. Krosskade-/avslitningsrisk för kringstående – kör aldrig med passagerare och titta bakåt och nedåt när du backar. |
| 2. Koppla in | 5. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning. | 8. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter, gräsklipparkniv – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats. |
| 3. Frikoppla | 6. Risk för utslungade föremål – stanna motorn och plocka bort skräp innan du börjar klippa. Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen. | 9. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du utför eventuellt underhåll på maskinen. |



107-9309

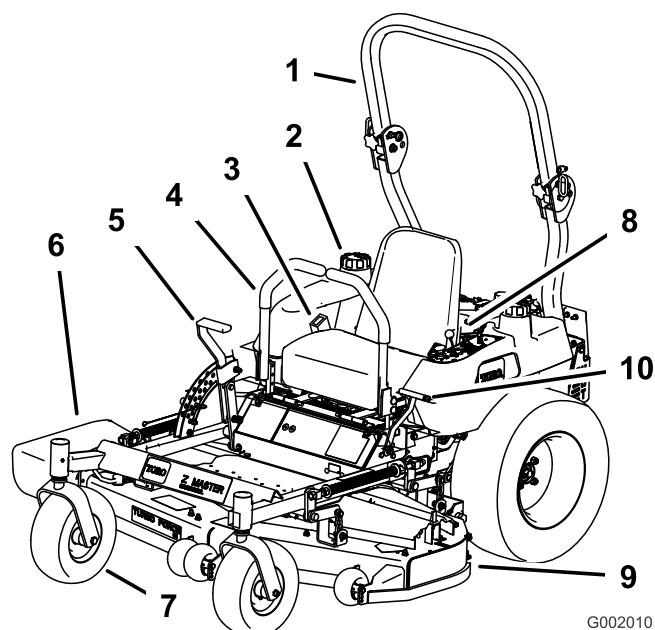
1. Varning – läs *bruksanvisningen* för information om hur du laddar batteriet. Det innehåller bly och får inte kastas i hushållssoporna.
 2. Läs *bruksanvisningen*.
-



117-0904

1. Snabbt
 2. Steglös reglerbar inställning
 3. Långsamt
-

Produktöversikt

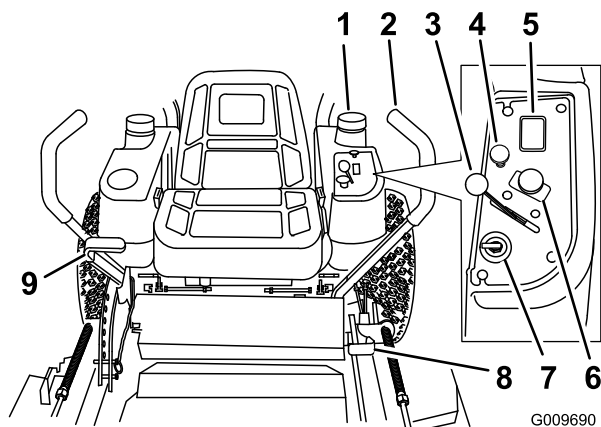


Figur 3

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Störtbåge | 6. Sidoutkastare |
| 2. Bränsletanklock (båda sidor) | 7. Främre styrhjul |
| 3. Säkerhetsbälte | 8. Regla |
| 4. Rörelseregla | 9. Klippdäck |
| 5. Klipphöjdsregla | 10. Parkeringsbromsspak |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 3 och Figur 4).



Figur 4

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Bränsletanklock (båda sidor) | 6. Kraftuttagsbrytare |
| 2. Rörelseregla | 7. Tändningslås |
| 3. Gasregla | 8. Bromsspak |
| 4. Choke | 9. Klipphöjdsregla |
| 5. Timmätare | |

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa värden för att schemalägga regelbundet underhåll (Figur 5).

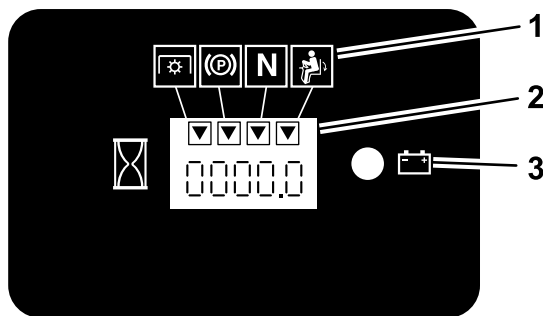
Säkerhetsindikatorer

Det finns symboler på timmätaren som med hjälp av en svart triangel anger att säkerhetskomponenten är i rätt läge (Figur 5).

Batteriindikator

När tändningsnyckeln från början vrids till **körläget** i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när tändningen vrids på och om laddningen är under korrekt driftnivå (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Säkerhetssymboler | 3. Batterilampa |
| 2. Timmätare | |

Gasreglage

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt**.

Choke

Använd choken för att starta en kall motor.

Rörelseregla

Rörelsereglagen används för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll.

Neutralt låsläge

Det neutrala låsläget används tillsammans med säkerhetssystemet för att fastställa neutralläget.

Bränslekran

Stäng bränslekranen (nära motorn) när gräsklipparen ska transporteras eller ställas i förvar.

Knivreglagesbrytare (kraftuttag)

Knivreglagesbrytaren (kraftuttaget) används för att koppla in den elektriska kopplingen och köra klipparens knivar med rörelseregleringen i det olåsta mittenläget. Dra upp brytaren för att koppla in knivarna och släpp. Tryck ned knivreglagesbrytaren (kraftuttaget) för att koppla ur knivarna.

Tändningslås

Brytaren används för att starta klipparens motor och har tre lägen: **start**, **körläge** och **av**.

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad Toro-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

Använd **blyfri** regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom det kan skada bränslesystemet. Blanda inte olja med bensin.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och hög explosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plasmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocken och ta bort dem.
3. Fyll bägge bränsletankarna med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del.

Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tankarna helt fulla.

4. Sätt tillbaka tanklocken ordentligt.
5. Torka upp eventuellt utspild bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

Innan du startar motorn och använder maskinen bör du kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån i avsnittet Underhåll.

Använda vältskyddet (störtbågen)



Undvik personskador och dödsfall p.g.a. vältnings: håll störtbågen i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätets bakre del är låst med sätesspärren.

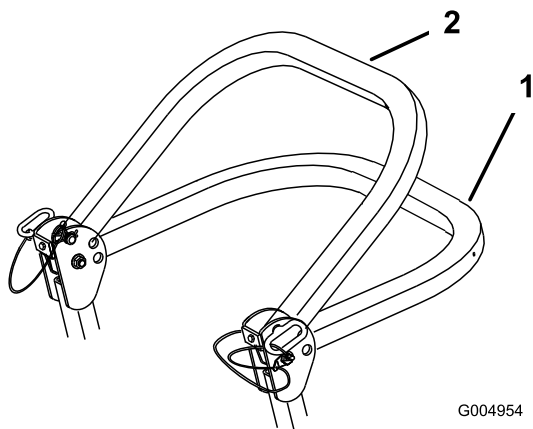


Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Se till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig innan du kör under några föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

1. Ta bort hårnålssprintarna och de två tapparna (Figur 7).
2. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge. Det finns två nedfällda lägen. Lägena visas i Figur 6.
3. Sätt tillbaka de två tapparna och fäst dem med hårnålssprintarna (Figur 7).



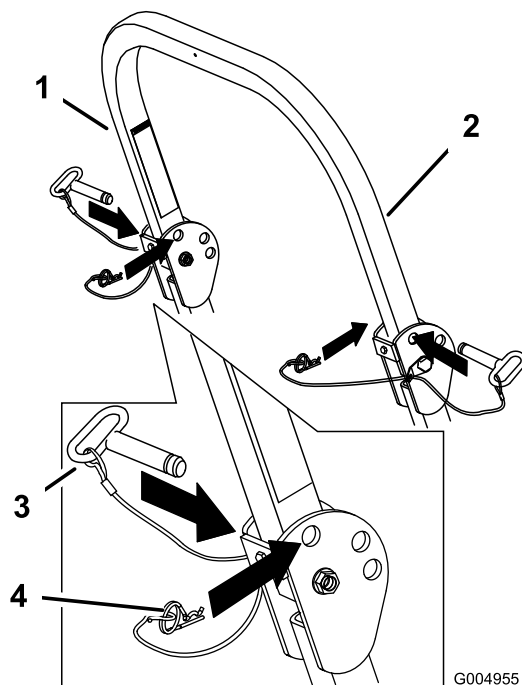
Figur 6

1. Helt nedfällt läge
2. Nedfällt läge med uppsamlare monterad

Viktigt: Kontrollera att sätets bakre del är låst med sätesspärren.

4. Fäll upp störtbågen genom att lossa hårnålssprintarna och ta bort de två tapparna (Figur 7).
5. Fäll upp störtbågen till upprätt läge, sätt i de två tapparna och spärra dem med hårnålssprintarna (Figur 7).

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet när störtbågen är uppfälld.



Figur 7

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Störtbåge | 3. Tapp |
| 2. Uppfällt läge | 4. Hårnålssprint |

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Genom att känna till denna information kan du och kringstående undvika att bli skadade.



Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan göra att du slirar och förlorar kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor, vilket kan leda till allvarliga personskador, dödsfall eller drunkningsolyckor.

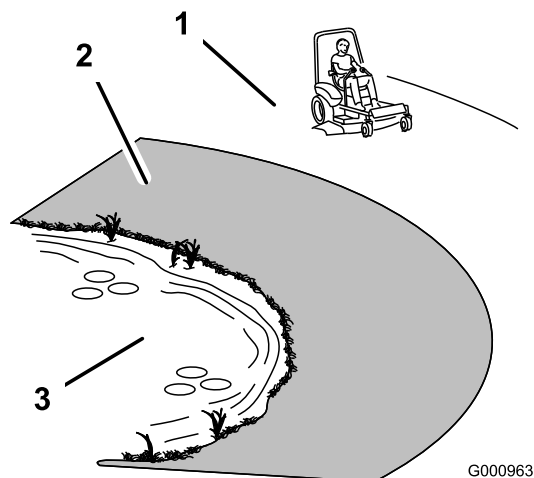
Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.

Håll alltid störtbågen i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig i sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



Figur 8

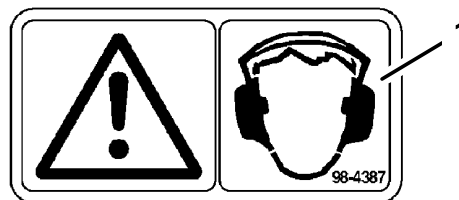
1. Säker zon – använd Z Master på sluttningar med mindre än 15 graders lutning och plant underlag.
2. Använd en manuell gräsklippare och/eller handtrimmer nära stup och vattendrag.
3. Vattendrag



Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Använd skyddsutrustning för ögonen, öronen, fötterna och huvudet.



G000504

Figur 9

1. Varning – använd hörselskydd

Använda parkeringsbromsen

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen

1. För rörelseregeln (Figur 17) till det neutrala läsläget.
2. Dra parkeringsbromsspaken bakåt och uppåt för att dra åt den (Figur 10). Parkeringsbromsspaken bör ligga stadigt i det inkopplade läget.

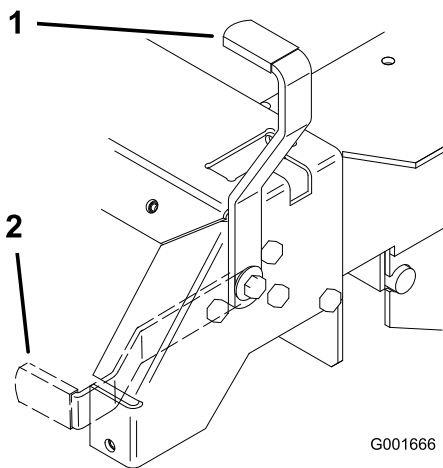


Det är inte säkert att parkeringsbromsen kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte i sluttningar om inte hjulen är blockerade.

Frigöra parkeringsbromsen

Tryck parkeringsbromsspaken framåt och nedåt för att lossa den (Figur 10).



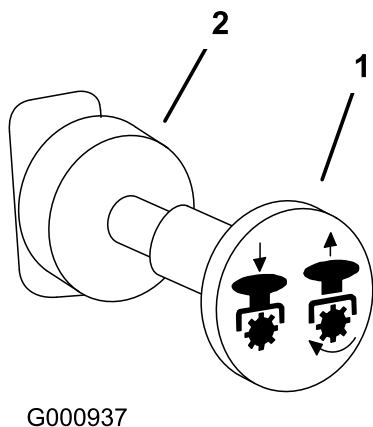
Figur 10

1. Parkeringsbroms åtdragen
2. Parkeringsbroms urkopplad

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Sitt i förarsätet och för rörelsereglen till det neutrala låsläget.
2. Dra åt parkeringsbromsen; se Dra åt parkeringsbromsen.
3. För kraftuttagsreglaget till det urkopplade läget (Figur 11).

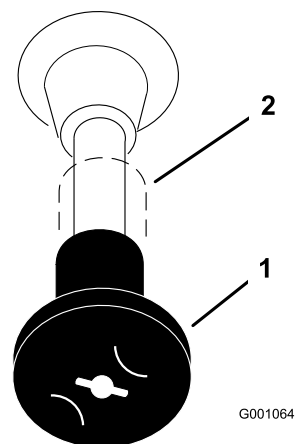


Figur 11

1. Kraftuttag – på
2. Kraftuttag – av

4. För chokereglaget till det **påslagna** läget innan du startar motorn om den är kall (Figur 12).

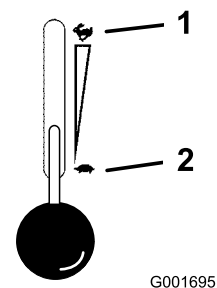
Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt **inte** chokas. För chokereglaget till körläget när du har startat motorn.



Figur 12

1. Choke – på
2. Choke – av

5. För gasreglaget till det snabba läget innan du startar en kall motor (Figur 13).

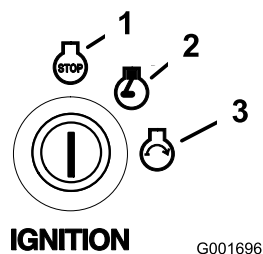


Figur 13

1. Gas – snabbt
2. Gas – långsamt

6. Vrid tändningsnyckeln till Start. Släpp nyckeln när motorn startar (Figur 14).

Viktigt: Låt inte startmotorn gå längre än 10 sekunder åt gången. Låt det gå 30 sekunder mellan startförsöken så att motorn hinner svalna, om motorn inte startar. Om du inte följer dessa anvisningar kan startmotorn överhettas.



IGNITION

Figur 14

1. Av
2. Kör
3. Start

7. För chokereglaget till det avslagna läget när motorn har startats (Figur 12). För tillbaka chokereglaget

till det påslagna läget i några sekunder om motorn börjar hacka eller om den stannar och för sedan gasreglaget till önskat läge. Upprepa vid behov.

Stänga av motorn

1. Skjut kraftuttaget till avslaget läge (Figur 11).
2. För gasen till mittläget mellan långsamt och snabbt (Figur 13).
3. Låt motorn gå på tomgång i 60 sekunder.
4. Vrid tändningsnyckeln till det avslagna läget och ta ut nyckeln (Figur 14).
5. Stäng bränslekranen före transport och innan du ställer maskinen i förvar.

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra åt parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du har tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet laddas ur.



Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Använda kraftuttaget (PTO)

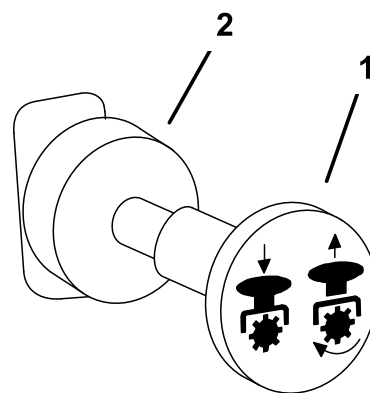
Klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap startas och stoppas med kraftuttagsbrytaren (PTO).

Koppla in kraftuttaget

1. Låt maskinen värmas upp i 5–10 minuter om motorn är kall, innan du kopplar in kraftuttaget.
2. Släpp trycket på rörelseregeln och lägg i neutralläget medan du sitter på sätet.
3. För gasreglaget till det snabba läget.

Obs: Om kraftuttaget kopplas in med halvt eller mindre gaspådrag slits drivremmarna kraftigt.

4. Dra ut kraftuttagsbrytaren (PTO) för att koppla in kraftuttaget (Figur 15).



G000937

Figur 15

1. Kraftuttag – På

2. Kraftuttag – Av

Koppla ur kraftuttaget

Tryck in kraftuttagsbrytaren (PTO) för att stänga av kraftuttaget (Figur 15).

Säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan maskinen körs.

Säkerhetssystemets funktioner

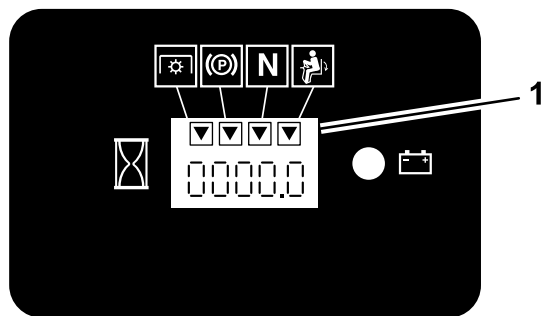
Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- parkeringsbromsen är åtdragen
- kraftuttaget är urkopplat
- rörelseregeln är i det neutrala låsläget.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelseregeln förs från det låsta läget med parkeringsbromsen åtdragen eller om du reser dig upp från sätet när kraftuttaget (PTO) är inkopplat.

Det finns symboler på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När

komponenterna är i rätt läge tänds en triangel i motsvarande ruta.



G009612

Figur 16

1. Trianglarna tänds när säkerhetskomponenterna är i rätt läge

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla in kraftuttaget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och koppla ur kraftuttaget. För något av rörelsereglagen (från det neutrala låsläget). Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra reglaget.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och för rörelsereglagen till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. Lossa parkeringsbromsen, koppla in kraftuttaget och res dig lite från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och för rörelsereglagen till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. För något av rörelsereglagen mot mitten och för det framåt eller bakåt medan motorn är igång. Motorn ska stanna. Upprepa samma sak för det andra rörelsereglaget.
5. Sitt på sätet, lossa parkeringsbromsen, koppla ur kraftuttaget och för rörelsereglagen till det neutrala låsläget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.

Köra framåt och bakåt

Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det snabba läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.



Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Köra framåt

1. Frigör parkeringsbromsen; se Frigöra parkeringsbromsen i , sida .
2. För reglagen till det mittersta, olåsta läget.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagen framåt (Figur 17).

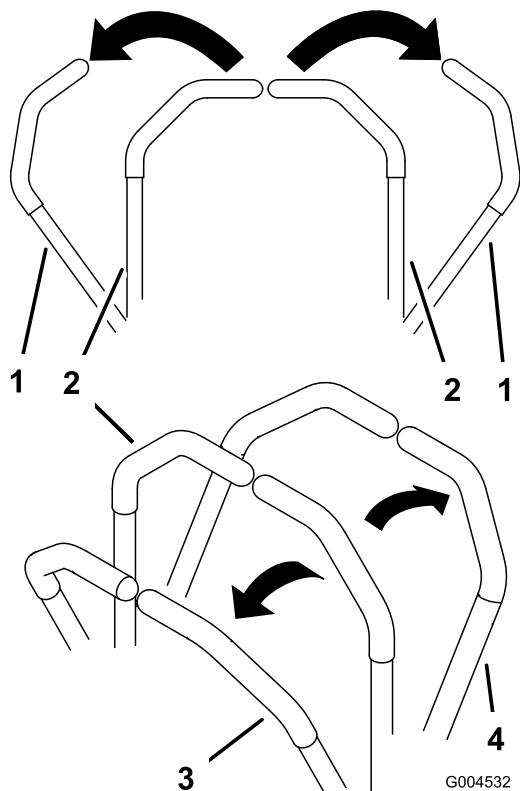
Obs: Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsereglagen (Figur 17).

För att svänga vrider du rörelsereglaget mot neutralläget i den riktning du vill svänga (Figur 17).

Ju längre du för rörelsereglagen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Dra rörelsereglagen till neutralläget när du vill stanna.



Figur 17

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Rörelseregla – neutralt
låsläge | 3. Framåt |
| 2. Centerat, olåst läge | 4. Bakåt |

Backa

1. För reglagen till det mittersta, olåsta läget.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsreglagen bakåt (Figur 17).

Kör rakt bakåt genom att trycka lika mycket på båda rörelsreglagen (Figur 17).

För att svänga lättar du på trycket på det rörelseregla som är närmast det håll som du vill svänga åt (Figur 17).

Skjut rörelsreglagen till neutralläget när du vill stanna.

Stanna maskinen

Om du vill stanna maskinen ska du föra rörelsreglagen till neutralläget och det låsta läget, koppla ur kraftuttaget (PTO) och stänga av maskinen med tändningsnyckeln.

Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen, se Dra åt parkeringsbromsen i , sida . Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.



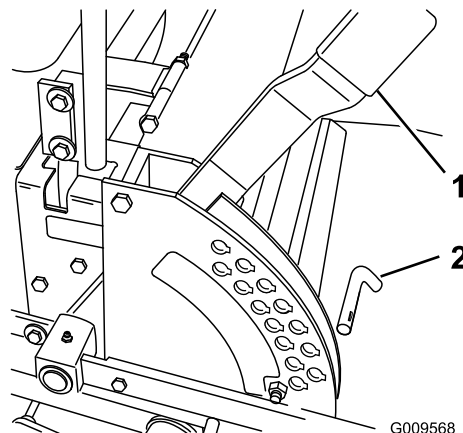
Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Justera klipphöjden

Du kan justera klipphöjden från 38 till 114 mm i steg om 6 mm genom att flytta sprintbulten till olika hållagen.

1. Höj klipphöjdsreglaget till transportläget (som är detsamma som klipphöjdsläget 114 mm) (Figur 18).
2. Justera inställningen genom att ta ut sprintbulten ur klipphöjdsfästet (Figur 18).
3. Sätt in sprintbulten i det hål i klipphöjdsfästet som passar för den önskade klipphöjden (Figur 18).
4. För spaken till önskad höjd.



Figur 18

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Klipphöjdsspak | 2. Sprintbult |
|-------------------|---------------|

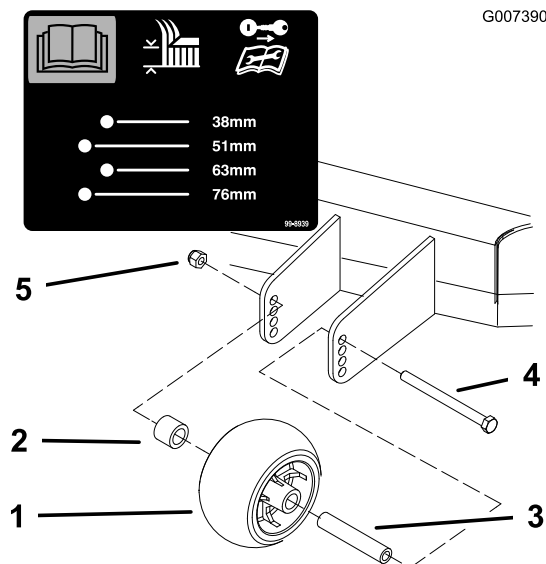
Justera antiskalvalsarna

Ställ in antiskalvalsarnas höjd om du ändrar klipphöjden.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsreglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. När du har ställt in klipphöjden kan du justera valsarna genom att ta bort fläsmuttern, bussningen, distansbrickan och bulten (Figur 19, Figur 20 och Figur 50).

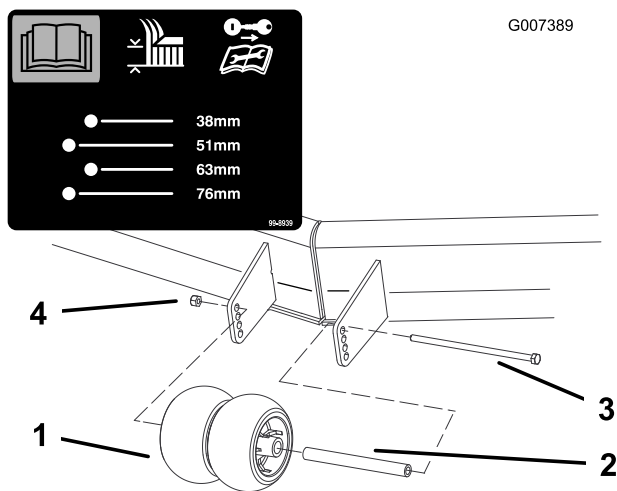
Obs: De två mellersta valsarna har inte någon distansbricka (Figur 20).

4. Välj ett hål så att antiskalvals befinner sig så nära den önskade klipphöjden som möjligt.
5. Sätt tillbaka flänsmuttern, bussningen, distansbrickan och bulten. Dra åt till ett moment på 54–61 Nm (Figur 19, Figur 20 och Figur 50).
6. Upprepa för övriga antiskalvalsar.



Figur 19

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Antiskalvals | 4. Bult |
| 2. Distansbricka | 5. Flänsmutter |
| 3. Bussning | |



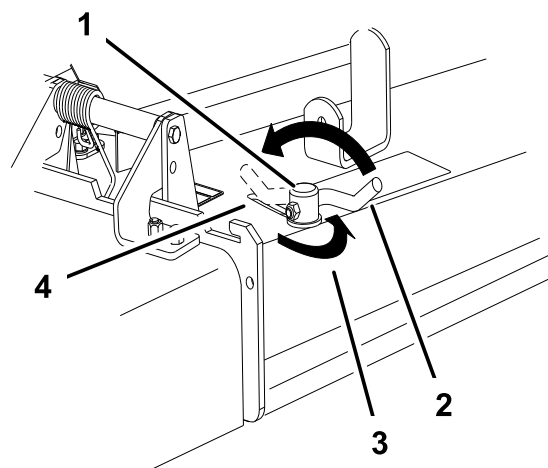
Figur 20

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. Antiskalvals | 3. Bult |
| 2. Bussning | 4. Flänsmutter |

Justera utkastarens skärm

Utkastarens skärm kan ställas in för olika typer av klippning. Placera kamlåset och skärmen för bästa klippresultat.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Justera kamlåset genom att svänga upp spaken för att lossa på kamlåset (Figur 21).
4. Ställ in skärmen och kamlåset i skåran för önskat utkastarläge.
5. Sväng tillbaka spaken för att dra åt skärmen och kamlåset (Figur 21).
6. Lossa spaken och vrid på kamlåset om kammen inte låser fast skärmen eller om den sitter för hårt. Justera kamlåset tills du fått önskat låstryck.



Figur 21

- | | |
|-----------|--|
| 1. Kamlås | 3. Vrid kammen för att öka eller minska låstrycket |
| 2. Spak | 4. Skåra |

Ställa in utkastarens skärm

Den information som följer ska endast ses som en rekommendation. Vilka justeringar som bör göras varierar beroende på grästyp, fukttinnehåll och gräsets höjd.

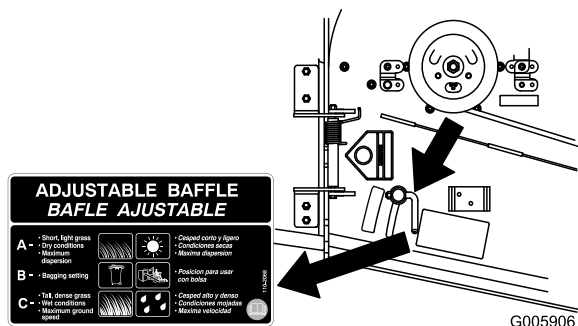
Obs: Öppna skärmen om motorn tappar effekt och gräsklipparens hastighet är densamma.

Punkt A

Det här läget är ”helt bakåt”. Det här läget:

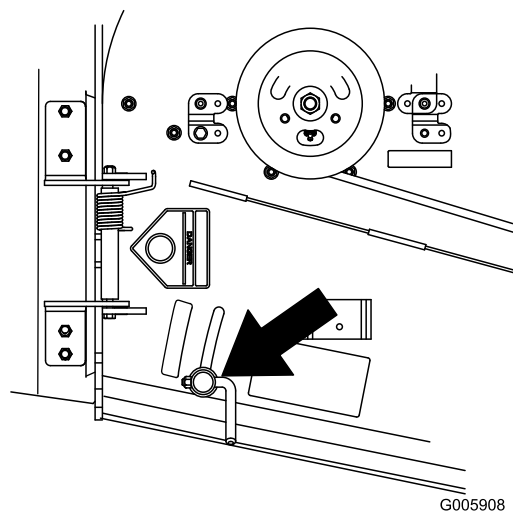
- används för kort, lättklippt gräs

- används vid torra förhållanden
- används för kortare gräsklipp
- kastar iväg gräsklippen längre bort från gräsklipparen.



Figur 22

G005906

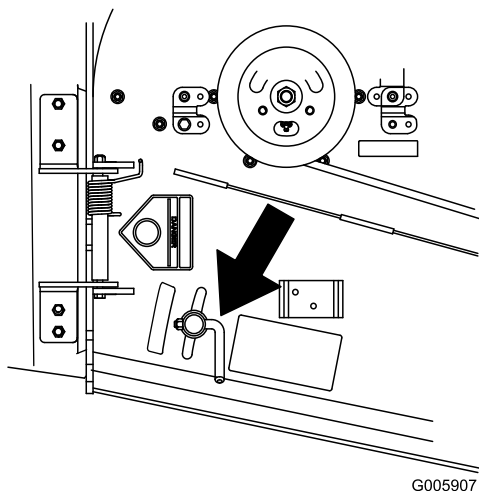


Figur 24

G005908

Läge B

Använd det här läget vid uppsamling.



Figur 23

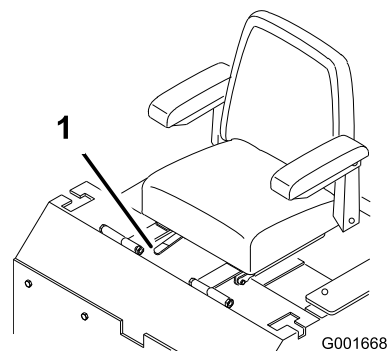
G005907

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bra kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

Viktigt: För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 25).

Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.



Figur 25

G001668

1. Justeringsspak

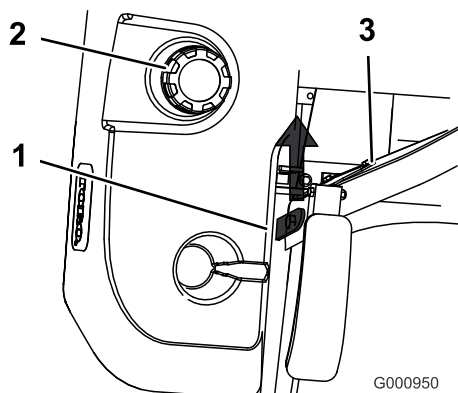
Läge C

Det här läget är "helt öppet". Det här läget:

- används för långt, tätt gräs
- används vid våta förhållanden
- sänker motorens effektförbrukning
- tillåter högre hastighet vid svåra förhållanden
- Ger liknande fördelar som Toro SFS-klipparen.

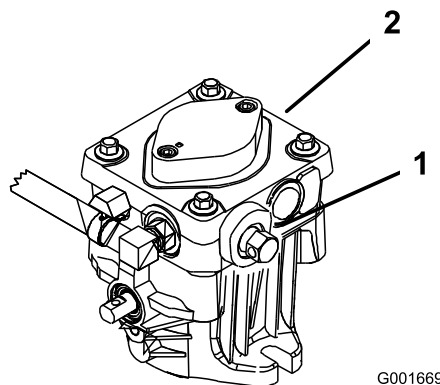
Lossa spärren till sätet

Tryck sätesspärren bakåt för att lossa sätet. Då kan du komma åt under sätet (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|--------------|---------|
| 1. Sätesspär | 3. Säte |
| 2. Tanklock | |



Figur 27

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1. Sidokonsollkontroller | 3. Hydraulpumpar |
| 2. Överströmningsventil | |

Skjuta på maskinen för hand

Viktigt: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen eftersom hydrauliken då kan skadas.

Skjuta maskinen framåt

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. För reglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen. Ta ur nyckeln.
2. Vrid överströmningsventilerna motsols ett varv för att skjuta maskinen framåt. Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen, så att hjulen kan rotera (Figur 27).

Viktigt: Vrid inte överströmningsventilerna mer än ett varv. Detta förhindrar att ventilerarna kommer ut ur huset varvid vätskan kan rinna ut.

3. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter maskinen framåt.

Växla till maskinanvändning

Vrid överströmningsventilerna medsols ett varv för att köra maskinen (Figur 27).

Obs: Dra inte åt överströmningsventilerna för hårt.

Maskinen kan inte köras förrän överströmningsventilerna har vridits in.

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en öppningsbar gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned i gräsmattan.



Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- Placera aldrig händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (för PTO till det avslagna läget) och vrida tändningsnyckeln till det avslagna läget samt ta ur nyckeln.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Transportera maskiner

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Se till att alla lampor och markeringar som krävs enligt lag finns på släpvagnen eller lastbilen. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

Gör så här för att transportera maskinen:

- Lås bromsen och blockera hjulen.
- Sätt fast maskinen på släpvagnen eller lastbilen med spännband, kedjor, kablar eller rep.
- En släpvagn som bogseras med ett fordon ska fästas med säkerhetskedjor.



Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer, eller utan en skylt med ”långsamtgående fordon”, och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg.

Lasta maskiner

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är så pass bred att den går utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 28). Traktorramens nedre/bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och förhindrar att maskinen tippa bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelrampar användas för att efterlikna en fullbreddsramp.

Rampen ska vara så lång att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 28). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutning kan också medföra att maskinen tippa bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras på nedsidan av sluttningen med rampen på ovansidan. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

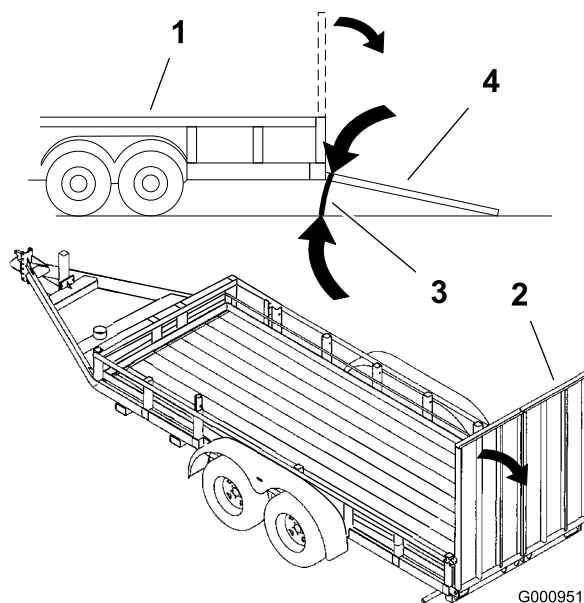
Viktigt: Försök INTE att svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp och gör heller inga häftiga inbromsningar när du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.



Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig när du kör på en ramp.
- Använd endast en enda fullbreddsramp, Använd INTE åtskilda rampor för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda rampor måste tillräckligt många rampor användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp – maskinen kan välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan välta bakåt.



Figur 28

- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Släp | 3. Högst 15 grader |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – sedd från sidan |

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn i det snabba gasläget så får du bäst klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklipppet ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något högre än normalt så att inte klipparen skalar av ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. När du ska klippa gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktning för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Kliphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än vanligt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den vanliga, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från TORO.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera hydraulvätskan.
Efter de första 25 timmarna	• Byt ut hydraulfiltret.
Efter de första 100 timmarna	• Kontrollera spårmuttern i hjulnavet. • Kontrollera hjulmuttrarna.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Ta bort gräs och skräp från motorns luftintagsgaller. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 50:e timme	• Smörj klippdäckets mellandrevsarm och spindlar. • Smörj pumpdrivremmens mellandrevsarm. • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera hydraulvätskan.
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera tändstiften. • Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna. • Kontrollera hydraulslangarna.
Var 150:e timme	• Smörj maskinen med lätt olja.
Var 200:e timme	• Byt ut luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Byt ut oljefiltret. • Byt ut bränslefiltret.
Var 500:e timme	• Kontrollera spårmuttern i hjulnavet. • Kontrollera hjulmuttrarna. • Justera hjulsvängarmarnas lager.
Årligen	• Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden). • Smörj styrhulets nav. • Byt ut hydrauloljefiltret och -oljan.

Viktigt: Läs i *bruksanvisningen till motorn* för ytterligare information om underhållsförfaranden.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och lossa tändkabeln från tändstiftet/-stiften innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kan komma i kontakt med tändstiftet.

Smörjning

Smörjning

Smörj maskinen såsom visas på smörjguidesdekalen (Figur 30). Smörj oftare vid mycket dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av fett: Universalfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på nippeln/nippelarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nippelarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.

Smörja de främre hjulsvängarmarna

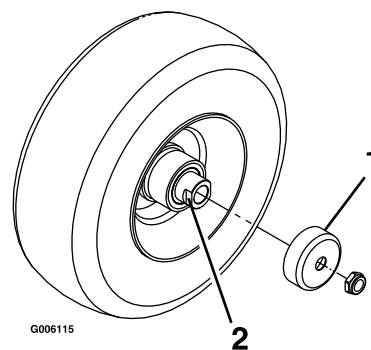
Serviceintervall: Årligen

1. Ta bort dammkåpan och justera svängarmarna. Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar. Se även Justera hjulsvängarmarnas lager i , sida .
2. Ta bort sexkantspluggen. Gänga in en fettspruta i hålet.
3. Pumpa in fett i fettsprutan tills det tränger ut runt det övre lagret.
4. Ta bort fettsprutan från hålet. Sätt tillbaka sexkantspluggen och kåpan.

Smörja styrhjulets nav

Serviceintervall: Årligen

1. Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.



Figur 29

1. Skyddstätning
2. Distansmutter med plattjärn

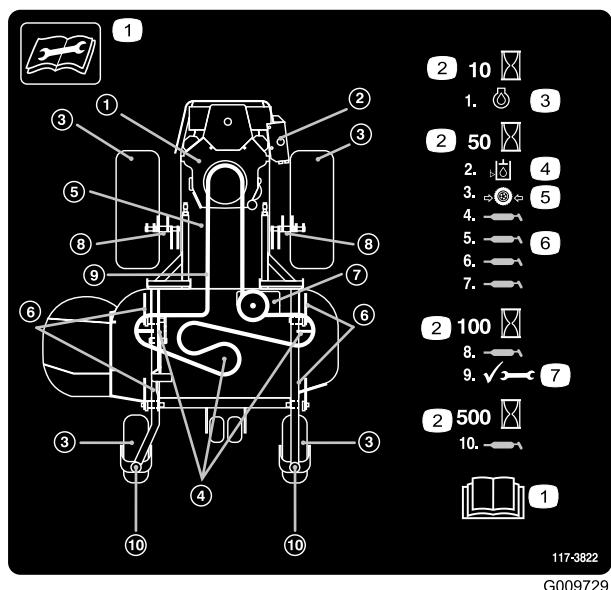
2. Ta bort styrhjulet från hjulgafflarna.
 3. Ta bort skyddstätningarna från hjulnavet.
 4. Ta bort en av distansmutterarna från styrhjulets axel. Observera att gänglåsningsslim har applicerats för att fästa distansmutterarna mot axeln. Ta bort axeln (den andra distansmuttern sitter fortfarande kvar) från hjulet.
 5. Bänd loss skydden och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut dem vid behov.
 6. Fyll lagren med universalfett.
 7. Sätt i ett lager och ett nytt skydd i hjulet.
- Obs:** Skydden måste bytas ut.
8. Applicera gänglåsningsslim på en distansmutter och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt om båda distansmutterarna har tagits bort eller ramlat av från axeln. Gänga inte på distansmuttern hela vägen på axeln. Lämna ca 3 mm från distansmutterns ytterkant till axelns ände inuti muttern.
 9. För in muttern och axeln som du har satt ihop i hjulet på sidan med lagret och ett nytt skydd.
 10. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet runt axeln med universalfett.
 11. För in det andra lagret och ett nytt skydd i hjulet.
 12. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt.
 13. Dra åt muttern till 8–9 Nm, lossa den och dra sedan åt den igen till 2–3 Nm. Kontrollera så att inte axeln sticker ut bakom någon av muttrarna.
 14. Sätt tillbaka skyddstätningarna över hjulnavet och montera hjulet på hjulgaffeln. Sätt tillbaka styrhjulets bult och dra åt muttern.

Viktigt: Kontrollera lagerjusteringen ofta så att inte skyddet och lagret skadas. Snurra på styrhjulets däck. Däcket ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled.

Ändra distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något om hjulet snurrar fritt. Applicera gänglåsningslim igen.

Smörjpunkter

Smörj de smörjpunkter som visas på smörjguidesdekalen (Figur 30).



Figur 30

Smörjpunkter för lätt olja eller spray

Serviceintervall: Var 150:e timme

- Sätessomkopplarens led
- Bromshandtagets vridpunkt
- Bromsstavbussningar
- Bronsbussningar för rörelsereglage

Smörja klippdäcket och mellandrevsarmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörj klippdäckets mellandrevsarm och spindlar.

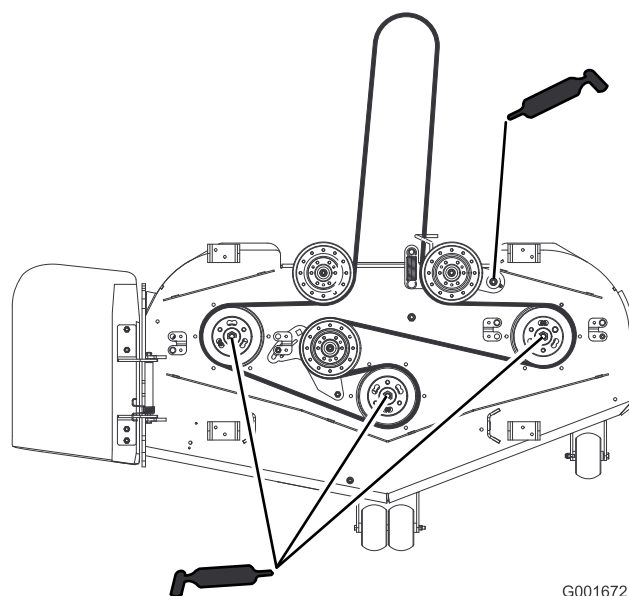
Var 50:e timme—Smörj pumpdrivremmens mellandrevsarm.

Smörj med universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas.

Viktigt: Kontrollera att klippenhetens spindlar är fulla med smörjfett varje vecka.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.

2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort remkåporna.
4. Smörj de tre spindellagren under remskivorna tills smörjfett tränger ut ur de nedre tätningarna (Figur 31).
5. Smörj mellandrevsarmen på klippdäcket (Figur 31).
6. Smörj pumpremmens mellandrevsarm under motordäcket.



Figur 31

Motorunderhåll

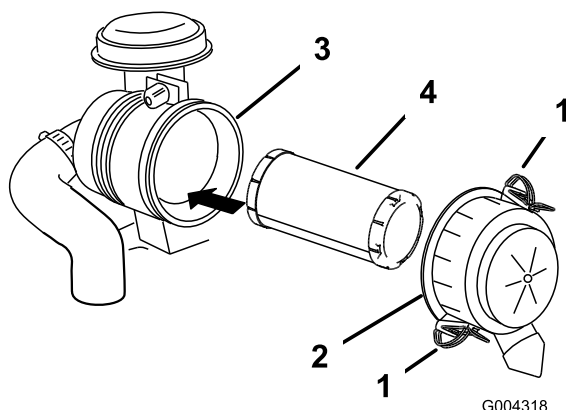
Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 200:e timme—Byt ut luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Obs: Serva filtret oftare om arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

Demontera filtren

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa spärrhakarna på luftrenaren och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 32).



Figur 32

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Spärrhakar | 3. Luftfilterhus |
| 2. Luftrenarkåpa | 4. Huvudfilter |

4. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
5. Dra försiktigt ut luftfiltret ur luftrenarhuset (Figur 32). Undvik att slå filtret mot sidan på luftrenarhuset.
6. Kontrollera om luftfiltret är skadat genom att titta i filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Kasta filtret om det är skadat.

Serva luftfiltret

Rengör inte filtret, utan byt ut det.

Montera luftfiltret

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

1. Kontrollera så att inte det nya filtret har skadats under transporten innan du monterar det. Använd inte ett skadat filter.
2. Skjut försiktigt in luftfiltret i huset (Figur 32).

Obs: Kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

3. Montera luftrenarkåpan med sidan märkt **UPP** riktad uppåt, och fäst spärrarna (Figur 32).

Serva motoroljan

Serviceintervall/specifikation

Byt ut motoroljan:

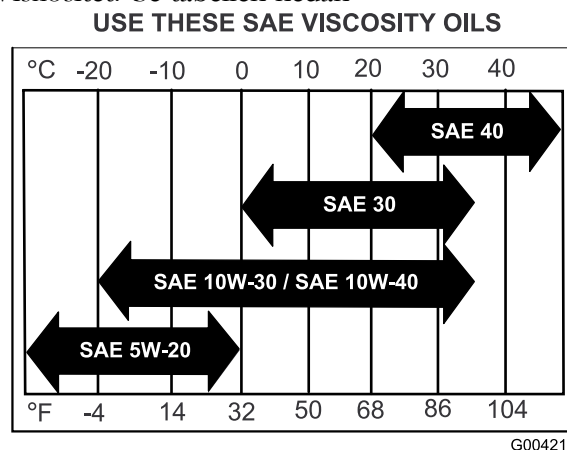
- Efter de första 8 körtimmarerna
- Var 100 körtimme

Obs: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SF, SG, SH eller SJ)

Vevhusvolym: 1,7 liter med filtret borttaget; 1,5 liter med filtret

Viskositet: Se tabellen nedan



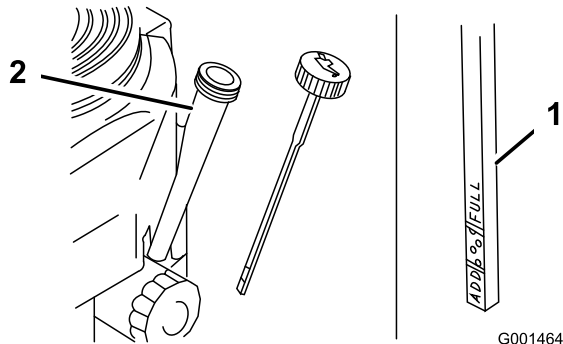
Figur 33

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO), för tändningsnyckeln till det avslagna läget och ta ut den.
3. Vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen och kila sedan fast eller blockera hjulen.

4. Gör rent omkring oljestickan (Figur 34) så att smuts inte kan falla ned i påfyllningshålet och orsaka motorskador.



Figur 34

1. Oljesticka

2. Påfyllningsrör

5. Skruva loss oljestickan och torka ren änden (Figur 34).
6. Stick ned oljestickan så långt det går i påfyllningsröret, men skruva inte fast den (Figur 34).
7. Dra ut oljestickan och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du långsamt i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset och kör motorn eftersom detta kan skada motorn.

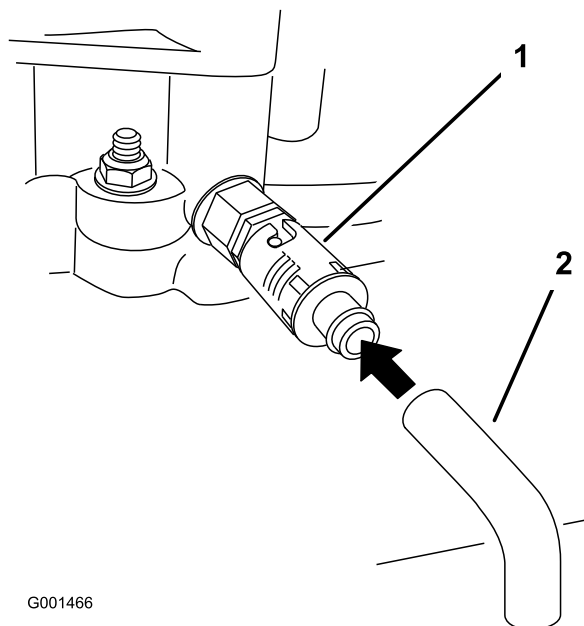
Byta olja

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 100:e timme

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Sätt på tömningsslangen på oljetömningsventilen.
6. Ställ ett kärl under tömningsslangen. Roter oljetömningsventilen så att oljan töms ut (Figur 35).
7. Stäng tömningsslangen när oljan runnit ut helt.
8. Ta bort tömningsslangen (Figur 35).

Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.



Figur 35

1. Oljetömningsventil

2. Oljetömningsslang

9. Häll långsamt i cirka 80 % av angiven olja i påfyllningsröret (Figur 34).
10. Kontrollera oljenivån, se Kontrollera oljenivån i motorn.
11. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen Full.

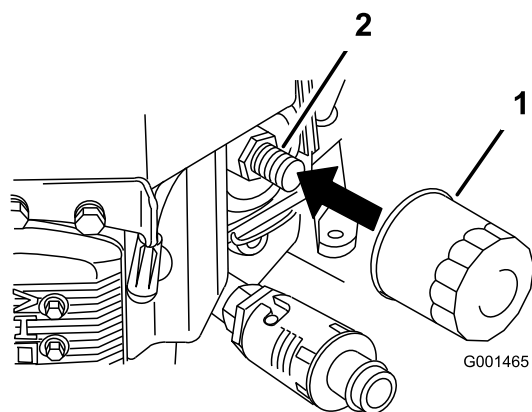
Byta ut oljefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme

Byt oljefilter var 200 körtimme eller vid vartannat oljebyte.

Obs: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är mycket dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan från motorn, se Byta olja.
2. Ta bort det gamla filtret (Figur 36).



Figur 36

1. Oljefilter

2. Adapter

3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 36).
4. Montera det nya oljefiltret i filteradaptern, vrid oljefiltret medurs tills dess att gummipackningen vidrör filteradaptern och skruva sedan åt filtret ytterligare 3/4 varv (Figur 36).
5. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ, se Serva motoroljan.
6. Kör motorn i cirka tre minuter, stanna motorn och kontrollera om det finns något oljeläckage runt oljefiltret.
7. Kontrollera motorns oljenivå och fyll på olja vid behov.

Serva tändstiften

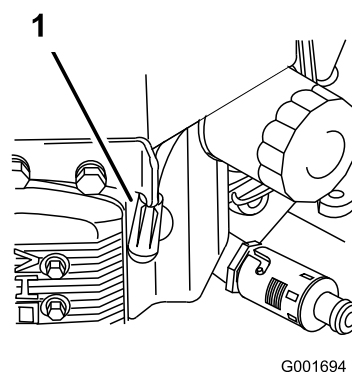
Serviceintervall/specifikation

Se till att mellanrummet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan ett tändstift monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiften och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera nya tändstift vid behov.

Typ: Champion® RCJ8Y eller motsvarande luftgap: 0,75 mm.

Ta bort tändstiften

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa kablarna från tändstiften (Figur 37).



Figur 37

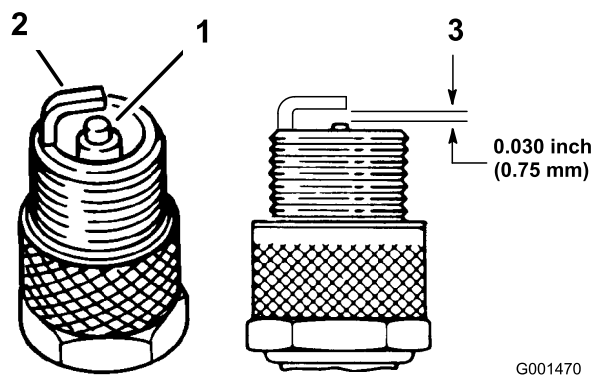
1. Tändkabel/tändstift

4. Gör rent runt stiften så att inte smuts faller ned i motorn och orsakar skador.
5. Ta bort tändstiften och metallbrickorna.

Kontrollera tändstiften

Serviceintervall: Var 100:e timme

1. Titta i mitten av tändstiften (Figur 38). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.
2. Rengör vid behov tändstiftet med en stålborste för att avlägsna kolrester.



Figur 38

1. Mittelelektrodisolator

2. Sidoelektrod

3. Luftgap (ej skalenligt)

Viktigt: Byt alltid ut tändstiften om de har en svart beläggning, utslitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

3. Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektroden (Figur 38). Böj sidoelektroden (Figur 38) om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiften

1. Montera tändstiften och metallbrickan. Se till att mellanrummet är korrekt justerat.
2. Dra åt tändstiften till 22 Nm.
3. Anslut kablarna till tändstiften (Figur 38).

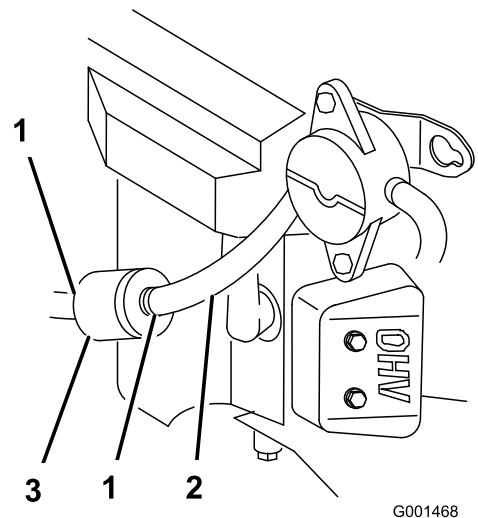
Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut bränslefiltret.

Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det har tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur krafttuttaget, för rörelseregeln till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Låt maskinen svalna.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Stäng bränslekranen (Figur 39).



G001468

Figur 39

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Slangklämma | 3. Filter |
| 2. Bränsleslang | |

6. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 39).
7. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
8. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret (Figur 39).
9. Öppna bränslekranen.

Serva bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och hög explosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag så att bränsletanken kan tömmas helt.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln.
3. Stäng bränslekranen (Figur 39).
4. Lossa slangklämman vid bränslefiltret och skjut den uppåt längs bränsleslangen, bort från filtret (Figur 39).
5. Koppla loss bränsleslangen från bränslefiltret (Figur 39).
6. Öppna bränslekranen.

Obs: Låt bensinen rinna ned i en bränsledunk eller ett avtappningskärl (Figur 39).

Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

7. Sätt bränsleslangen på bränslefiltret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret för att säkra bränsleledningen (Figur 39).

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Varning

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift som kan orsaka allvarliga brännskador.

Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Demontera batteriet



Batteriets kabelanslutningar eller metallverktyg kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

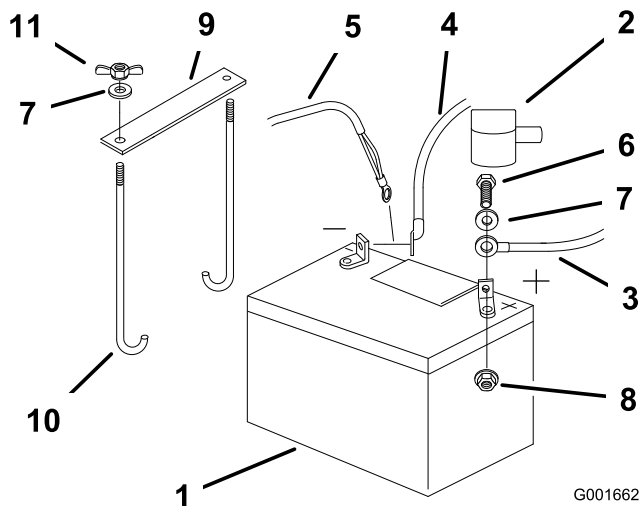
- Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar när du tar bort eller monterar batteriet.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.



Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa sätespärren och tippa sätet.
4. Lossa först batteriets minuskabel och jordkabel från batteriets minuspol (-) (Figur 40).
5. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd). Lossa sedan batteriets pluskabel (röd) (Figur 40).



Figur 40

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Batteri | 7. Bricka (1/4 tum) |
| 2. Anslutningssko | 8. Låsmutter (1/4 tum) |
| 3. Pluskabel | 9. Batteriklämma |
| 4. Minuskabel | 10. J-skrivar |
| 5. Jordkabel | 11. Vingmutter (1/4 tum) |
| 6. Bult (1/4 x 3/4 tum) | |

6. Ta bort de båda vingmuttrarna (1/4 tum) som håller fast batteriklämman (Figur 40).
7. Ta bort batteriet.

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot motorn (Figur 40).
2. Montera först pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Anslut sedan batteriets minuskabel och jordkabel till batteriets minuspol (-).
4. Fäst kablarna med 2 bultar (1/4 x 3/4 tum), 2 brickor (1/4 tum) och 2 låsmuttrar (1/4 tum) (Figur 40).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
6. Fäst batteriet med J-skrivar, en klämma, två brickor (1/4 tum) och två vingmuttrar (1/4 tum) (Figur 40).

Ladda batteriet

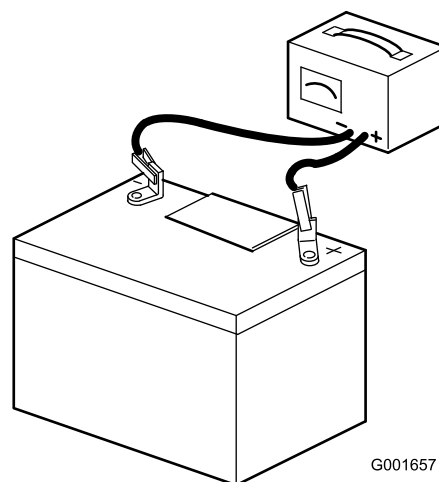


När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0° C.

1. Ladda batteriet i 10–15 minuter med 25 till 30 A eller 30 minuter med 4–6 A.
2. Koppla bort laddaren från eluttaget och sedan laddningskablarna från batteripolerna när batteriet är fulladdat (Figur 41).



Figur 41

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

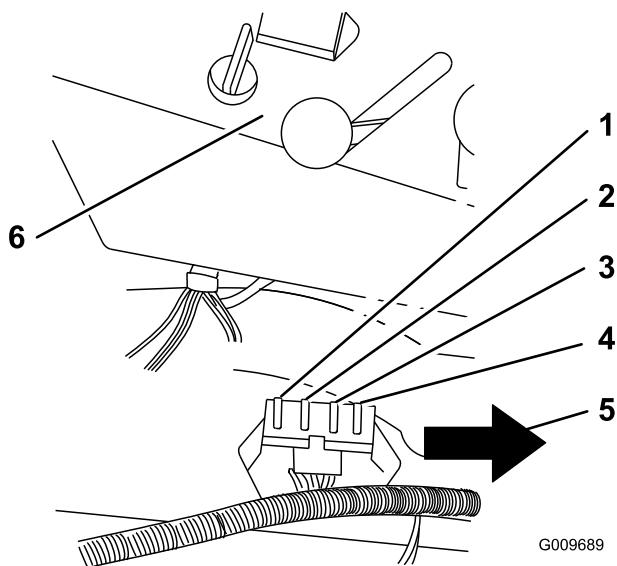
3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det krävs inget underhåll, men om en säkring går bör du dock undersöka komponenten/kretsen och se om det rör sig om funktionsfel eller kortslutning.

1. Lyft upp sätet för att komma åt säkringshållaren (Figur 42).
2. Dra ut säkringarna vid byte.
3. Sätt i en ny säkring (Figur 42).



Figur 42

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Redskap – 15 A | 4. Batteri – 30 A |
| 2. Koppling – 10 A | 5. Pilen pekar på maskinens främre del |
| 3. Laddningskrets – 25 A | |

Underhålla drivsystemet

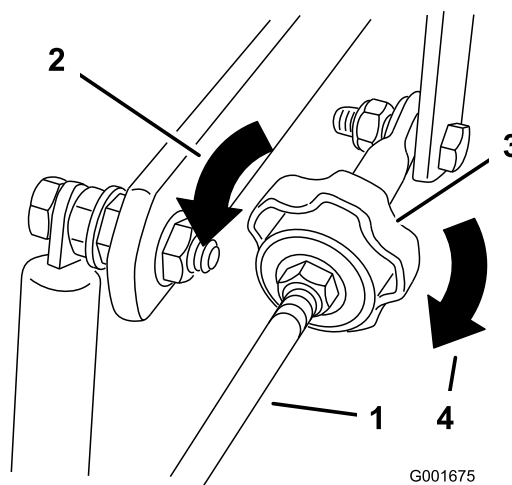
Justera spårningen

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Under maskinens säte finns en ratt för justering av spårningen.

Viktigt: Justera handtagets och hydraulpumpens neutralläge innan du justerar spårningen. Se Justera handtagets neutralläge och Ställa in hydraulpumpens neutralläge i avsnittet Underhåll.

1. Tryck båda rörelseregulagen lika långt framåt.
2. Kontrollera om maskinen drar åt ena sidan. Stanna maskinen och dra åt parkeringsbromsen om den gör det.
3. Lossa sätesspärren och tippa sätet framåt så att du kommer åt spårningsratten.
4. Vrid ratten mot maskinens högra sida för att få maskinen att gå åt höger. Se Figur 43.
5. Vrid ratten mot maskinens vänstra sida för att få maskinen att gå åt vänster. Se Figur 43.
6. Upprepa inställningen tills spårningen är korrekt.



Figur 43

- | | |
|--|--|
| 1. Pumpstav | 3. Spårningsratt |
| 2. Vrid åt det här hållet för att dra åt vänster | 4. Vrid åt det här hållet för att dra åt höger |

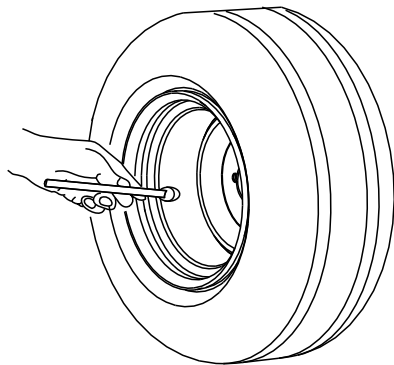
Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Kontrollera trycket vid ventilskaftet (Figur 44).

Lufttrycket i både bakdäcken ska vara 90 kPa (13 psi). Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Obs: Framdäcken är halvpneumatiska så lufttrycket behöver inte justeras.



Figur 44

Kontrollera spårmuttern i hjulnavet

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Kontrollera spårmuttern i hjulnavet.

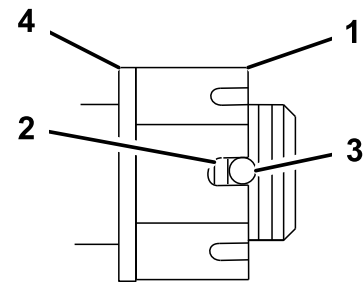
Var 500:e timme—Kontrollera spårmuttern i hjulnavet.

Efter de första 100 timmarna—Kontrollera hjulmuttrarna.

Var 500:e timme—Kontrollera hjulmuttrarna.

Spårmuttern måste dras åt till 170 Nm.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort saxpinnen.
4. Dra åt spårmuttern till ett moment på 170 Nm (Figur 45).



Figur 45

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Spårmutter | 3. Hål i gängad axel |
| 2. Högst två gånger ska synas | 4. Bricka (om en sådan behövs) |

5. Kontrollera avståndet från spårets botten i muttern till hålets innerkant. Högst två gånger ska synas (Figur 45).
6. Ta bort muttern och montera brickan mellan navet och muttern om fler än två gånger syns.
7. Dra åt spårmuttern till 170 Nm (170 N-m) (Figur 45).
8. Dra åt muttern tills nästa uppsättning spår är i linje med hålet i axeln (Figur 45).
9. Sätt tillbaka saxpinnen.

Justera hjulsvängarmarnas lager

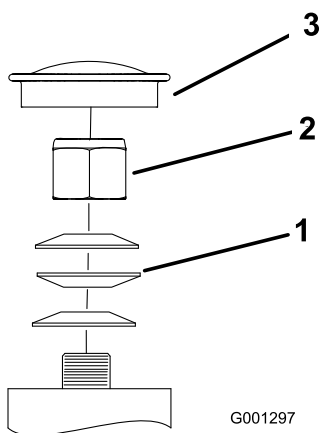
Serviceintervall: Var 500:e timme

Kontrollera var 500:e körtimme eller när maskinen ställs i förvaring, beroende på vilket som inträffar först.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta av dammkåpan och dra åt låsmuttern (Figur 46).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 46).

Viktigt: Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt i enlighet med Figur 46.

5. Montera dammkåpan (Figur 46).



Figur 46

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Fjäderbrickor | 3. Dammkåpa |
| 2. Låsmutter | |

Underhålla kylsystemet

Rengöra luftintagsgallret

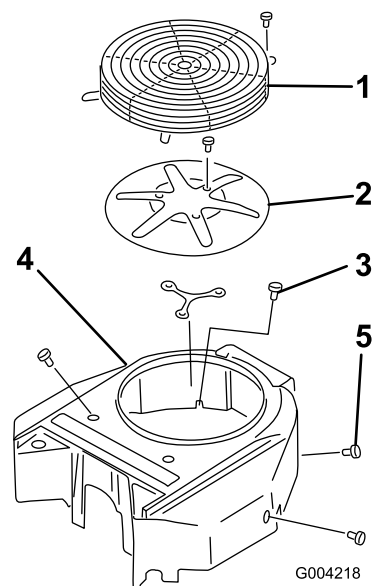
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Före varje användningstillfälle ska du ta bort eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från cylindern och kylflänsarna, luftintagsgallret i svänghjulsänden och förgasarens reglerarmar och länksystem. Detta bidrar till skapa tillräcklig kylning och motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.

Rengöra kylsystemet

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 47).
4. Avlägsna skräp och gräs från motordelarna.
5. Sätt tillbaka luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 47).



Figur 47

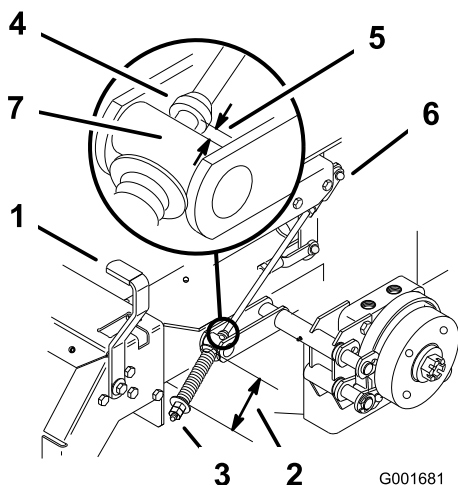
- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Skydd | 4. Fläkthus |
| 2. Luftintagsgaller | 5. Bult |
| 3. Bult | |

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt inställd.

1. Frikoppla bromsspaken (för spaken nedåt).
2. Mät fjäderns längd; måttet ska vara 74 mm mellan brickorna (Figur 48).



Figur 48

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Bromsspak | 5. 5 till 7 mm |
| 2. Fjäder, 74 mm | 6. Kontramutter och ok |
| 3. Justermutter | 7. Skruvled |
| 4. Bromsstavsfläns | |

3. Gör på följande sätt om det krävs en justering:
 - A. Lossa kontramuttern under fjädern och dra åt muttern direkt under oket (Figur 48).
 - B. Vrid muttern tills korrekt mått uppnåtts.
 - C. Dra åt de två muttrarna tillsammans och upprepa på maskinens motsatta sida.
4. Vrid muttrarna medurs för att förkorta fjädern eller moturs för att förlänga den.
5. Dra åt parkeringsbromsen genom att dra upp spaken.
6. Mät avståndet mellan skruvrullen och flänsen på bromsstaven. Avståndet ska vara 5 till 7 mm (Figur 48).
7. Gör på följande vis om en justering behövs:
 - A. Lossa kontramuttern direkt under oket.
 - B. Vrid den nedre justermuttern tills korrekt mått uppnåtts (Figur 48).
 - C. Dra åt kontramuttern på oket.

Underhålla remmarna

Kontrollera remmarna

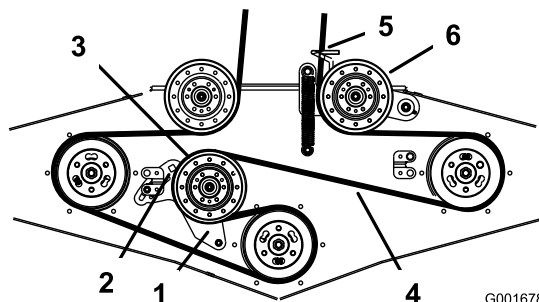
Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna.

Se till att remmarna inte är spruckna eller har fransiga kanter, brännmärken eller andra skador. Byt ut skadade remmar.

Byta ut klipparremmen

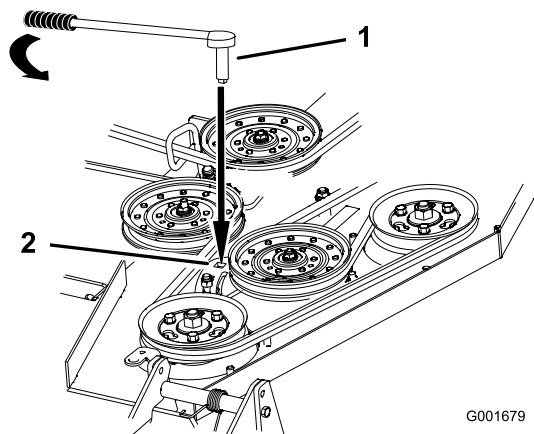
Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om du ser något av dessa tecken.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort remkåporna över de utvändiga spindlarna.
4. Lossa den fasta mellandrevsarmen och justera den för att minska remspänningen på den fasta mellanremskivan (Figur 49).



Figur 49

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. Fast mellandrevsarm | 4. Klipparrem |
| 2. Fyrkantigt hål | 5. Remstyrning |
| 3. Fast mellanremskiva | 6. Fjäderbelastad mellanremskiva |
5. Ta bort den gamla remmen.
 6. Montera den nya remmen genom remstyrningen och på remskivorna (Figur 49).
 7. Sätt i en spärrhake med kort förlängning eller en stång i det fyrkantiga hålet på den fasta mellandrevsarmen (Figur 50).



Figur 50

1. Spärrhake med kort förlängning eller stång
2. Fyrkantigt hål

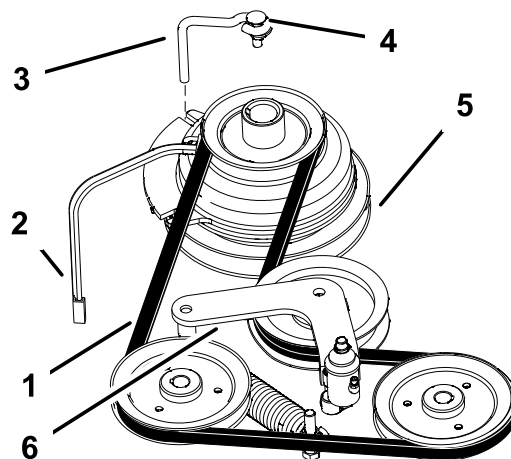
8. Öka remspänningen genom att vrida spärrhaken eller stängen motsols för att flytta den fasta mellandrevsarmen tills du känner ett ökat motstånd och den springfjäderbelastade mellanremskivan slutar att röra sig.

Obs: Spänn inte remmen mer när den fasta mellandrevsarmen slutar att röra sig.

9. Håll remmen spänd och dra åt de två bultarna som håller fast den fasta mellandrevsarmen.
10. Ta ut spärrhaken eller stängen ur det fyrkantiga hålet i den fasta mellandrevsarmen.
11. Sätt tillbaka remkåporna på de utvändiga spindlarna.

Byta ut pumpdrivremmen

1. Ta bort klipparremmen först; se Byta ut klipparremmen.
2. Ta bort bulten från kopplingsspärren och koppla ur kopplingskabeln (Figur 51).
3. Dra den fjäderbelastade remskivan åt sidan.
4. Ta bort drivremmen från motorns och hydraulpumpens remskivor (Figur 51).
5. Sätt den nya remmen runt motorns och hydropumpens remskivor (Figur 51).
6. Dra den fjäderbelastade remskivan åt sidan och rikta in remmen.
7. Minska spänningen på den fjäderbelastade remskivan (Figur 51).
8. Montera klipparremmen.



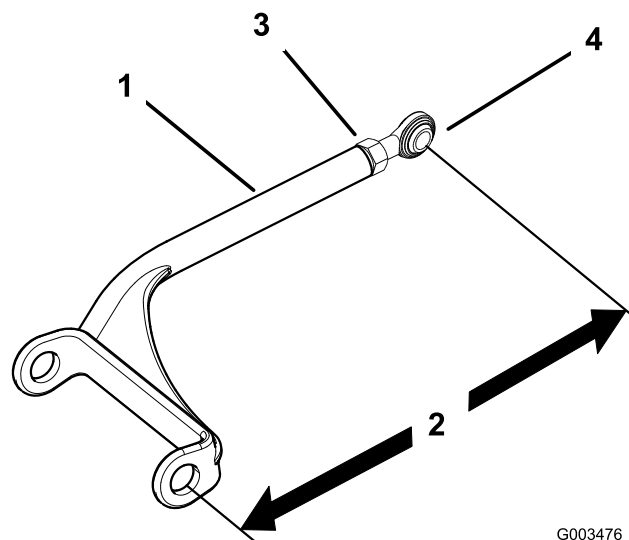
Figur 51

1. Rem
2. Kopplingskabel
3. Kopplingsspärr
4. Bult
5. Koppling
6. Skiva

Justera skjutarmarna

Justera skjutarmarna för att vid behov öka eller minska klipparremspänningen.

1. Lossa kontramuttern och vrid kulleden motsols ett varv åt gången (Figur 52).



Figur 52

1. Skjutarm
2. 384 mm
3. Kontramutter
4. Kulle

2. Justera båda sidorna lika mycket. Skjutarmarna ska vara 384 mm långa (Figur 52).

Obs: Öka spänningen genom att förlänga skjutarmarna; minska spänningen genom att förkorta skjutarmarna.

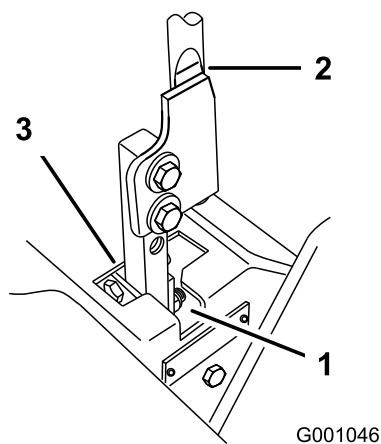
Underhålla styrsystemet

Justera handtagets neutralläge

Justera rörelsereglagen om de inte är inriktade eller om de inte kopplas in i konsolspåret tillräckligt lätt. Justera varje reglage, fjäder och stav separat.

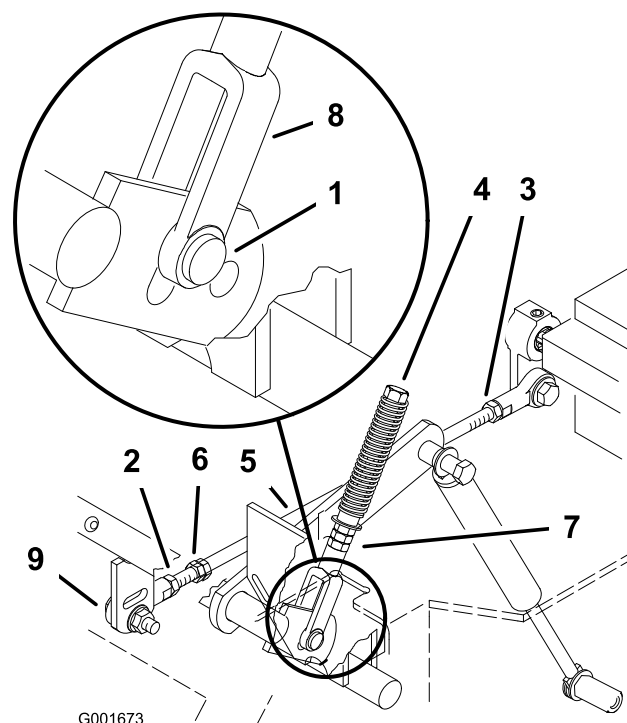
Obs: Rörelsereglagen måste vara rätt inställda. Se Montera rörelsereglagen i *monteringsanvisningarna*.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Tippa sätet framåt.
4. Börja med vänster eller höger rörelsereglage.
5. För spaken till neutralläget, men lås inte fast den (Figur 53).



Figur 53

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Neutralt låsläge | 3. Neutralläge |
| 2. Reglage | |



Figur 54

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| 1. Sprintbult i spåret | 6. Dubbla muttrar |
| 2. Mutter | 7. Kontramutter |
| 3. Mutter – vänstergängad | 8. Ok |
| 4. Justerskruv | 9. Kulled |
| 5. Pumpstav | |

7. Kontrollera var rörelsereglaget står i relation till spåret i konsolen (Figur 53). Det ska vara centrerat så att reglaget kan vridas utåt mot det neutrala låsläget.
8. Lossa muttern och kontramuttern mot oket om justering krävs (Figur 54).
9. Dra rörelsereglaget något bakåt och vrid huvudet på justerskraven i rätt riktning tills rörelsereglaget är centrerat i det neutrala låsläget.

Obs: Fortsätt att dra spaken bakåt – detta håller sprintbulten i änden på spåret varvid justerskraven kan föra reglaget till rätt position.

10. Dra åt muttern och kontramuttern (Figur 54).
11. Upprepa sedan proceduren på maskinens andra sida.

Underhålla hydraulsystemet

Serva hydraulsystemet

Kontrollera hydraulvätskan

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 50:e timme

Oljetyp: Syntetisk motorolja med specifikationen Mobil 1 15W-50 eller motsvarande syntetisk olja.

Hydrauloljesystemets kapacitet: 2,0 l.

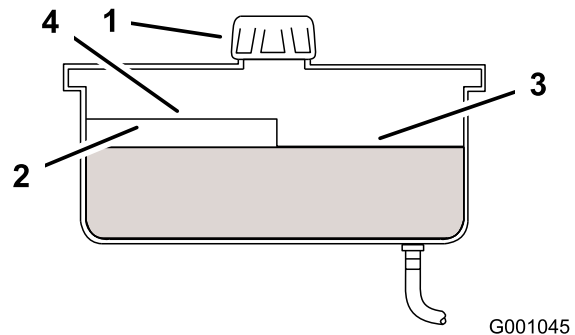
Viktigt: Använd den specificerade oljan eller en likvärdig olja. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Obs: Hydrauloljan kan kontrolleras på två sätt: när oljan är varm eller när oljan är kall. På skärmen i tanken finns två nivåmarkeringar beroende på om oljan är varm eller kall.

1. Ställ maskinen på en plan yta och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör området runt hydraultankens påfyllningsrör (Figur 55).
3. Skruva av påfyllningsrörets lock. Titta inuti och kontrollera om det finns någon olja i behållaren (Figur 55).
4. Om det inte finns någon olja fyller du på behållaren tills oljan når nivåmärket för kall olja på skärmen.
5. Kör maskinen på låg tomgång under 15 minuter så att all luft kan komma ut ur systemet och oljan värms upp. Se Starta och stänga av motorn i , sida .
6. Kontrollera oljenivån igen medan oljan är varm. Nivån ska ligga mellan markeringarna för kallt och varmt.
7. Fyll på olja i hydraultanken vid behov.

Obs: Oljenivån ska nå upp till överkanten på markeringen för varmt på skärmen, när oljan är varm (Figur 55).

8. Sätt på locket på påfyllningsröret.



Figur 55

- | | |
|----------|-------------------------------|
| 1. Lock | 3. Nivå för kall olja – fullt |
| 2. Skärm | 4. Nivå för varm olja – fullt |



Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Om detta inte görs kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -nippel är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

Byta hydraulfiltret och oljan

Serviceintervall: Efter de första 25 timmarna—Byt ut hydraulfiltret.

Årligen—Byt ut hydrauloljefiltret och -oljan.

Använd ett sommarfilter vid temperaturer över 0° C.

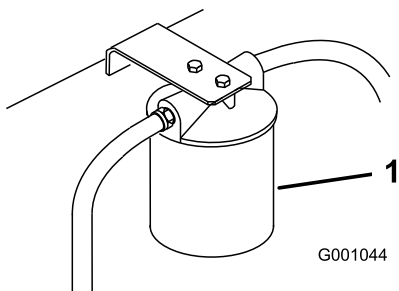
Använd ett vinterfilter vid temperaturer under 0° C.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.

2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.

Viktigt: Använd inte oljefilter ämnade för bilar som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

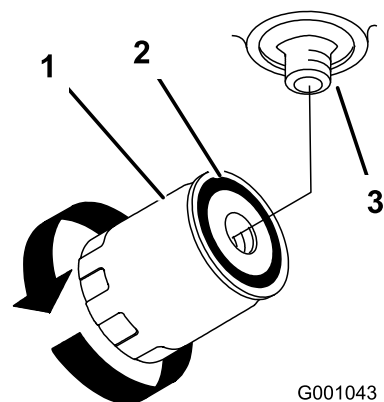
3. Sätt ett tömningstråg under filtret, ta bort det gamla filtret och torka ren filteradapterpackningens yta (Figur 56).



Figur 56

1. Hydraulfilter

4. Stryk på ett tunt lager ny hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 57).
5. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptorn. Dra inte åt.
6. Fyll hydraultanken med hydraulolja tills den flödar över vid filtret, och vrid sedan oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Dra sedan åt filtret ytterligare 1/2 varv (Figur 57).
7. Torka upp eventuell utspild olja.
8. Fyll på olja till markeringen för kallnivån på skärmen i hydraultanken.
9. Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök om det finns några läckor. Se Lufta hydraulsystemet om ett eller båda hjulen inte drivs runt.
10. Kontrollera oljenivån igen medan oljan är varm. Nivån ska ligga mellan markeringarna för kallt och varmt.
11. Fyll på olja i hydraultanken vid behov. Fyll inte på för mycket.



Figur 57

1. Hydraulfilter
2. Packning
3. Adapter

Lufta hydraulsystemet

Drivsystemet är självluftande, men det kan vara nödvändigt att lufta systemet om hydrauloljan har bytts ut eller service har utförts på systemet.

1. Lyft upp maskinens bakre ände så att hjulen går fria från marken och stötta upp maskinen med domkrafter.
2. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång. Dra reglaget så att du får drivning på ena sidan och snurra runt hjulet för hand.
3. Håll hjulet inkopplat när det börjar snurra av sig självt, tills hjulet driver jämnt (minst 2 minuter).
4. Kontrollera hydrauloljenvån och fyll på efter behov för att hålla korrekt nivå.
5. Gör om samma sak med det motsatta hjulet.

Kontrollera hydraulslangarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, veckade slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.

Obs: Håll områdena runt hydraulsystemet rena från ansamlingar av gräs och skräp.



Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skador. Om detta inte görs kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -nippelar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

Ställa in hydraulpumpens neutralläge

Obs: Ställ in handtagets neutralläge först. Det måste vara rätt inställt innan nedanstående inställning kan göras.

Justeringen måste göras medan drivhjulen snurrar.



Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stödja maskinen utan kan orsaka allvarliga skador.

- Använd en domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.



Motorn måste vara igång för att rörelseregglagen ska kunna justeras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar borta från de roterande delarna, ljuddämparen och andra heta ytor.

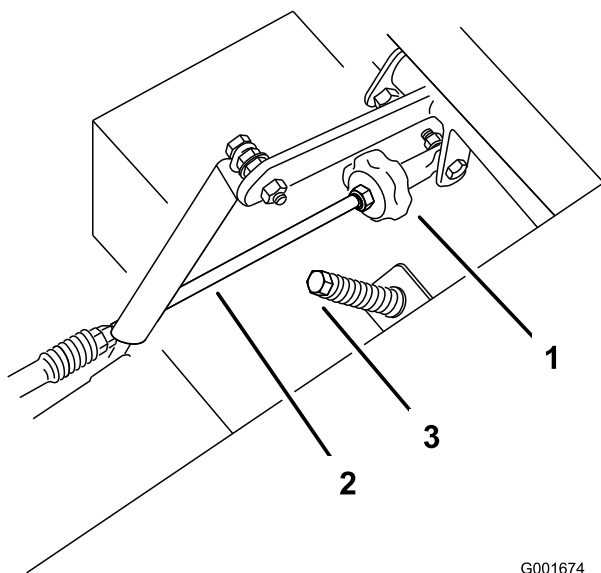
1. Lyft upp ramen och använd domkrafter för att hålla upp maskinen så att drivhjulen kan rotera fritt.
2. Lossa elkontakten från sätets säkerhetsbrytare. Montera **tillfälligt** en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
3. Lossa sätesspärren och tippa sätet framåt.
4. Koppla bort sätesstaven och tippa sätet så långt fram som det går.

Ställa in den vänstra hydraulpumpens neutralläge

1. Starta motorn, öppna gasreglaget halvvägs och frigör parkeringsbromsen. Se Starta och stänga av motorn i , sida .

Obs: Rörelsereglaget måste vara i neutralläget medan du utför justeringarna.

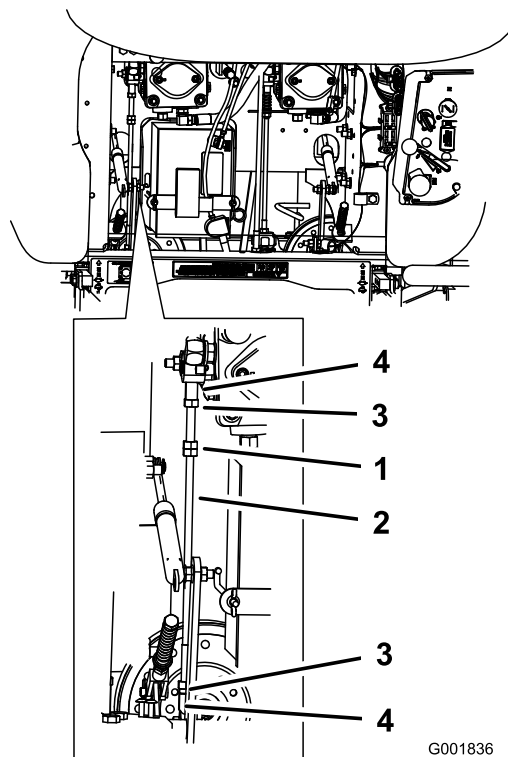
2. Ställ in pumpstavslängden genom att vrida ratten i lämplig riktning tills hjulet står stilla eller långsamt roterar bakåt (Figur 58).
3. För rörelsereglaget framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget. Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
4. Öppna gasreglaget till det snabba läget. Kontrollera att hjulet fortfarande står still eller går långsamt bakåt. Justera vid behov.



Figur 58

G001674

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Spårningsratt | 3. Justerskruv |
| 2. Pumpstav | |



Figur 59

G001836

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Dubbla muttrar | 3. Låsmutter |
| 2. Pumpstav | 4. Kulled |

Ställa in den högra hydraulpumpens neutralläge

1. Lossa låsmuttrarna på kulleterna på pumpens reglerstav (Figur 59).
2. Starta motorn, öppna gasreglaget halvvägs och lossa parkeringsbromsen. Se Starta och stänga av motorn i , sida .

Obs: Rörelsereglaget måste vara i neutralläget medan du utför justeringarna.

Obs: Främre muttern på pumpstaven är vänstergängad.

3. Justera pumpstavslängden genom att vrida dubbelmuttrarna på staven i lämplig riktning tills hjulet står stilla eller långsamt roterar bakåt (Figur 59).
4. För rörelsereglaget framåt och bakåt, och sedan tillbaka till neutralläget. Hjulet måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.
5. Öppna gasreglaget till det snabba läget. Kontrollera att hjulet fortfarande står stilla eller går långsamt bakåt. Justera vid behov.
6. Dra åt låsmuttrarna vid kulleterna (Figur 59).



Elsystemets säkerhetsavstängning fungerar inte korrekt när bygeln är monterad.

- Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren när justeringen är klar.
- **Kör aldrig maskinen med bygeln monterad och sätesomkopplaren förbikopplad.**

7. Stäng av maskinen efter att båda pumpneutrallägena har ställts in.
8. Ta bort bygeln från kablagekontakten och anslut kontakten till sätesomkopplaren.
9. Montera sätesstaven och sänk ned sätet i sitt läge.
10. Ta bort domkrafterna.

Klippdäcksunderhåll

Planinställa klipparen i tre lägen

Viktigt: Du behöver bara tre mätpunkter för att ställa in klipparen plant.

Förbereda maskinen

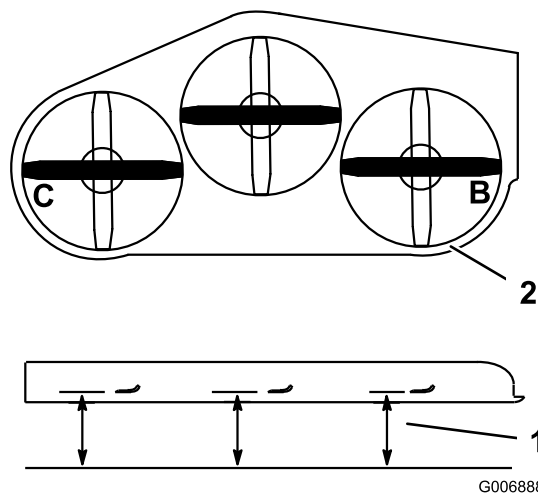
1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur kraftuttaget, för rörelsereglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Kontrollera däcktrycket i alla fyra däck. Justera vid behov till 90 kPa (13 psi).
5. Sänk ned klipparen till en klipphöjd på 76 mm.
6. Kontrollera de fyra kedjorna. Kedjorna måste vara spända.

Obs: Justera de bakre kedjorna till skårans topp, där de är fästa på klipparen.

- Om någon av de bakre kedjorna är lös sänker du ned (lossar) den främre stödarmen på samma sida. Se Justera knivens främre-bakre lutning.
- Om någon av de främre kedjorna är lös ska den främre stödarmen höjas (dras åt) för den kedjan. Se Justera knivens främre-bakre lutning.

Ställa in klipparen i sidled

1. Ställ in den högra knivens främre-bakre lutning (Figur 60).
2. Mät den högra kniven vid punkt **B**, från en plan yta till knivens egg (Figur 60).
3. Notera måttet. Det bör vara 79 till 83 mm.
4. Ställ in den vänstra knivens främre-bakre lutning (Figur 60).
5. Mät vänster kniv vid punkt **C** (Figur 60), från en plan yta till knivens egg.
6. Notera måttet. Det bör vara 79 till 83 mm.



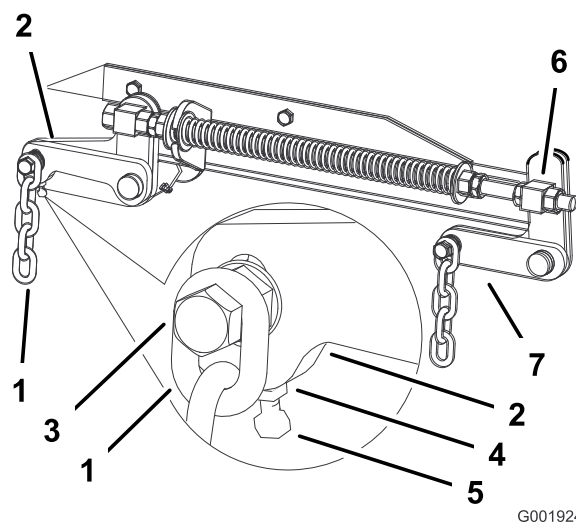
Figur 60

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Mät vid B och C

7. Om måtten vid punkt **B** eller **C** är felaktiga ska du lossa den bult som håller fast den bakre kedjan vid den bakre stödarmen (Figur 61).
8. Lossa kontramuttern under den bakre stödarmen och anpassa justerskruven så att du får ett mätvärde på mellan 79 och 83 mm (Figur 61).

Obs: Vi rekommenderar att båda sidorna på klipparen justeras lika mycket.

9. Dra åt kontramuttern under den bakre stödarmen och dra åt bulten som säkrar kedjan vid den bakre stödarmen.
10. Justera även andra sidan vid behov.

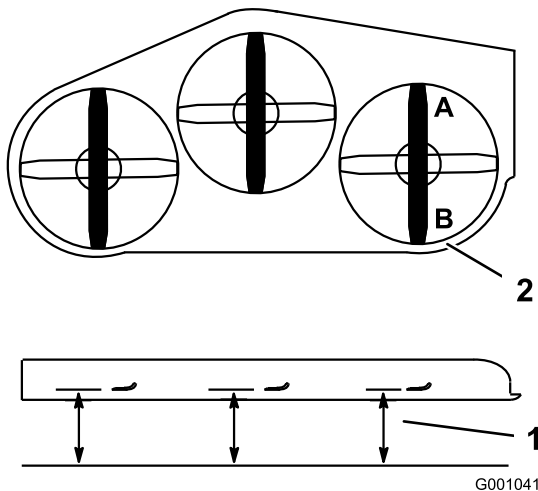


Figur 61

1. Bakre kedja
2. Bakre stödarm
3. Bult
4. Kontramutter
5. Justerskruv
6. Främre lekare
7. Främre stödarm

Justera knivens främre-bakre lutning

1. Ställ in den högra knivens främre-bakre lutning (Figur 62).
2. Mät den högra kniven vid punkt **A**, från en plan yta till knivens egg (Figur 62).



Figur 62

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Mät vid A och B

3. Notera måttet.
 4. Mät den högra kniven vid punkt **B**, från en plan yta till knivens egg (Figur 62).
 5. Notera måttet.
 6. Klipparkniven ska vara ca 6 till 10 mm lägre vid punkt **A** än punkt **B** (Figur 62). Fortsätt till nästa steg om detta inte är korrekt.
- Obs:** Båda de främre lekarna måste justeras lika mycket för att man ska upprätthålla en likvärdig kedjespänning.
7. Lossa kontramuttrarna för de främre lekarna fram till på höger och vänster lekare cirka 13 mm (Figur 61).
 8. Justera lyftmuttrarna på både vänster och höger sida av maskinen för att få en inställning som är 6 till 10 mm lägre fram vid punkt **A** än bak vid **B** (Figur 61).
 9. Dra åt båda kontramuttrarna mot främre lekaren för att låsa höjden.
 10. Kontrollera att det är lika stor spännkraft på kedjorna och justera igen vid behov.

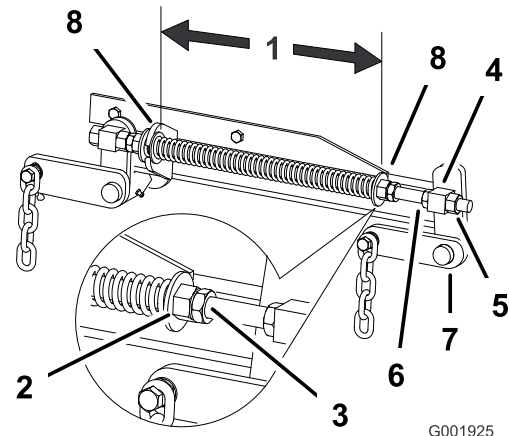
Justera kompressionsfjädersn

1. Lyft upp klipparens lyftspak till transportläget.
2. Kontrollera avståndet mellan de två stora brickorna. Det måste vara 28,2 cm för klippdäck på 52 tum och 26,7 cm för klippdäck på 60 tum (Figur 63).

3. Justera det här avståndet genom att lossa fjäderkontramuttern och vrida muttern framför respektive fjäder (Figur 63).

Obs: Vrid muttern medsols för att förkorta fjädern eller motsols för att förlänga fjädern.

4. Lås muttern på plats genom att dra åt fjäderkontramuttern (Figur 63).



Figur 63

1. 26,7 cm för klippdäck på 60 tum och 28,2 cm för klippdäck på 52 tum
2. Främre mutter
3. Fjäderkontramutter
4. Främre lekare
5. Lekarens kontramutter
6. Lyftmutter
7. Främre stödarm
8. Stor bricka

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den omedelbart bytas ut mot en &ToroShort-originalkniv. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontrollera knivarna var 8:e körtimma.

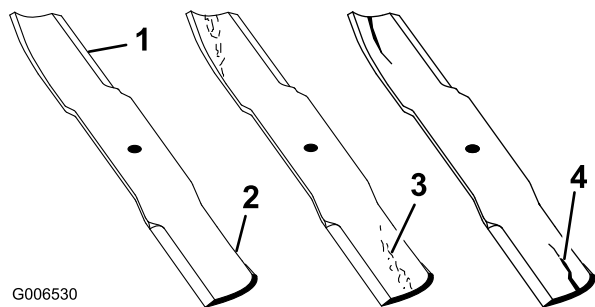
Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna:

Parkera maskinen på en plan yta, koppla ur knivreglaget (PTO) och dra åt parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.

Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 64). Om eggarna är slöa eller har hack ska knivarna tas bort och slipas. Se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 64). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 64).



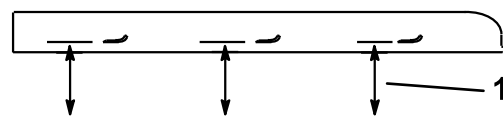
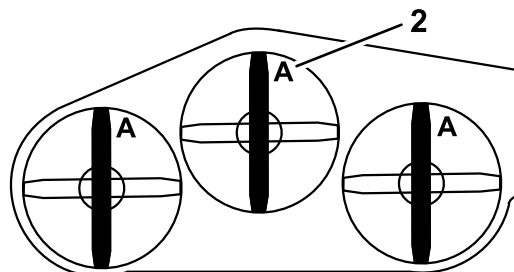
Figur 64

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregagen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.

3. Roterar knivarna tills ändarna är riktade framåt och bakåt (Figur 65). Mät från ett jämnt underlag till eggen, läge A, på knivarna (Figur 65). Anteckna detta mått.



G000975

Figur 65

- | | |
|---|------------|
| 1. Mät här, från kniven till en
hård yta | 2. Punkt A |
|---|------------|

4. Roterar knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 3 ovan. Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut; se Demontera knivarna och Montera knivarna.



En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål eller om knivarna är i obalans eller böjda, måste knivarna bytas ut. Använd alltid Toro originalknivar för att försäkra bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder knivar från andra tillverkare kan det leda till att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.



Kontakt med en vass kniv kan orsaka allvarliga personskador.

Använd handskar eller linda in knivens vassa egg i en trasa.

1. Använd en trasa eller en tjockt vadderad handske när du håller i kniven.
2. Ta bort knivbulten, fjäderbrickan och kniven från spindelaxeln (Figur 68).

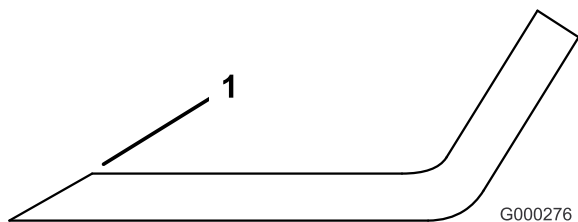
Slipa knivarna



När knivarna slipas kan knivbitar slungas iväg och orsaka allvarliga personskador.

Använd ordentliga ögonskydd när du slipar knivar.

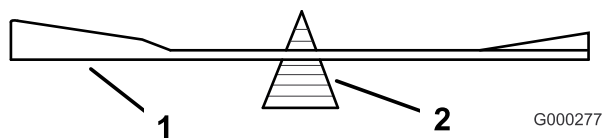
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 66). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 66

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med hjälp av en knivbalanserare (Figur 67). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 68). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 67

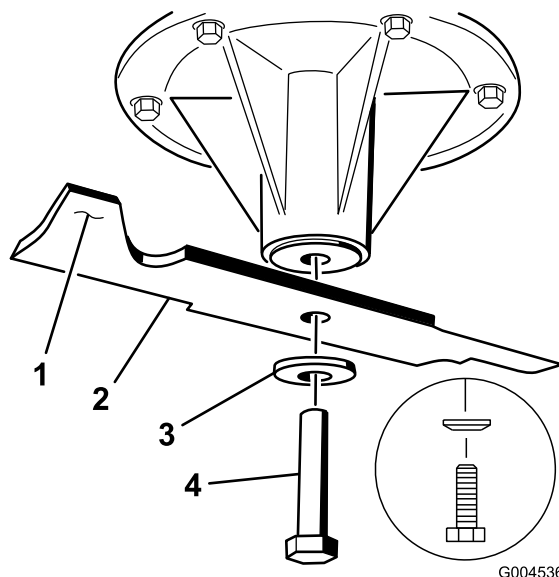
1. Kniv
2. Balanserare

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 68).

Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera fjäderbrickan och knivbulten. Fjäderskivans kon måste monteras mot bultens huvud (Figur 68). Dra åt knivbulten till ett moment på 115–150 Nm.



Figur 68

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Kon riktad mot bult huvud |
| 3. Fjäderskiva | |

Byta ut gräsriktaren



En öppen utkastaröppning kan leda till att gräsklipparen kastar föremål i förarens eller kringstående riktning och därmed orsakar allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

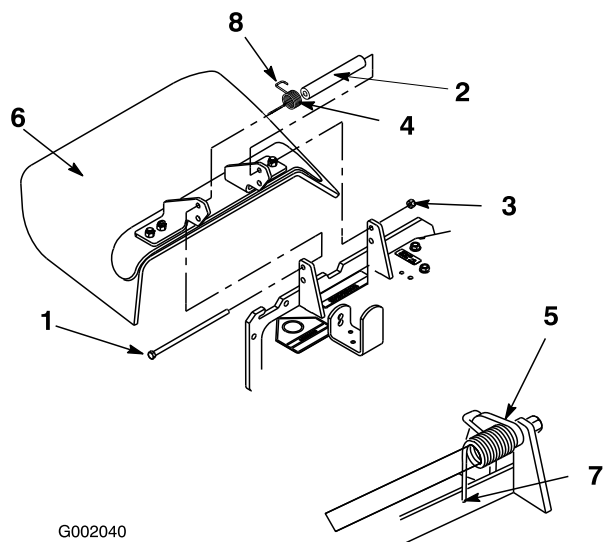
- **Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullningsplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.**
- **Se till att gräsriktaren är nedfälld.**

1. Ta bort låsmuttern, bulten, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 69). Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.
2. Sätt på distansbrickan och fjädern på gräsriktaren. Placera fjäderns L-formade ände bakom däckkanten.

Obs: Se till att fjäderns L-formade ände sitter bakom däckkanten innan du monterar bulten i enlighet med Figur 69.

3. Montera bulten och muttern. Placera fjäderns J-formade ände runt gräsriktaren (Figur 69).

Viktigt: Det måste gå att sänka ned gräsriktaren i sitt läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den går ned helt.



Figur 69

- | | |
|------------------|---|
| 1. Bult | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Sätt fjäderns L-formade ände bakom däckkanten innan du monterar bulten |
| 4. Fjäder | 8. Fjäderns J-formade krokände |

Rengöring

Rengöra under klipparen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta dagligen bort allt gräs som har ansamlats under klipparen.

1. Koppla ur kraftuttaget, för rörelseregleringen till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lyft upp gräsklipparen till transportläget.
4. Lyft upp maskinens främre del och stötta upp maskinen med domkrafter.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Kontrollera bromsen; se Serva bromsen i avsnittet Underhåll.
4. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren i avsnittet Underhåll.
5. Smörj maskinen; se Smörjning i avsnittet Underhåll.
6. Byt olja i vevhuset; se Serva motoroljan i avsnittet Underhåll.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken; se Kontrollera däcktrycket i avsnittet Underhåll.
8. Byt hydraulfilter; se Serva hydraulsystemet i avsnittet Underhåll.
9. Ladda batteriet; se Serva batteriet i avsnittet Underhåll.
10. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och spola sedan av klipparen med en trädgårdsslang.

Obs: Kör maskinen med kraftuttaget inkopplat och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

11. Kontrollera knivarnas skick; se Serva knivarna i avsnittet Underhåll.
12. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:

- A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränsletanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).

- C. Stanna motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken; se Serva bränsletanken i avsnittet Underhåll.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle längre än 90 dagar.

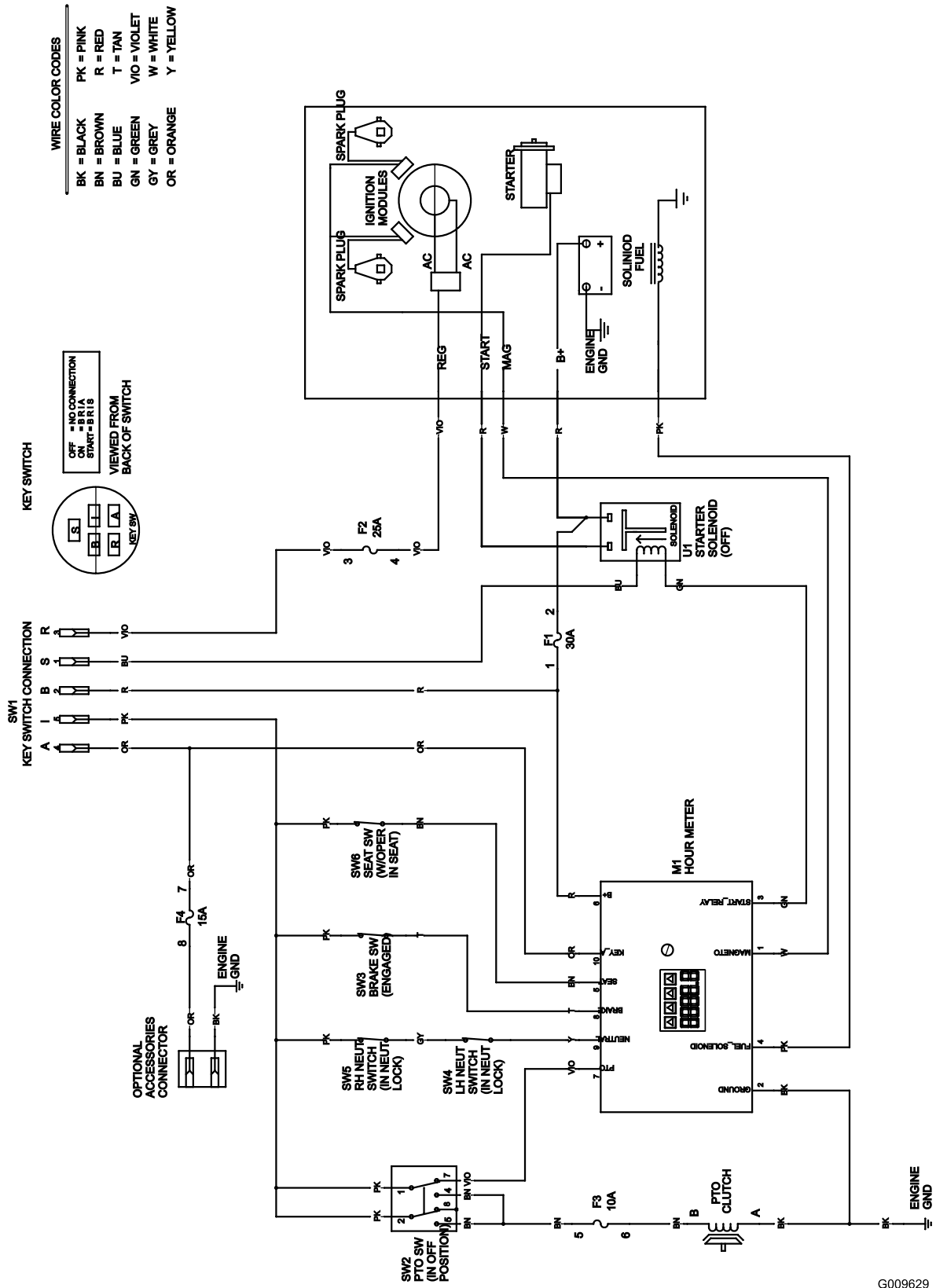
13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn och andra obehöriga. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglaget (PTO) står i inkopplat läge. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Föraren sitter inte i sätet. 4. Batteriet är urladdat. 5. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat. 6. Säkringen har gått. 7. Relä eller brytare är trasiga.	1. För knivreglaget (PTO) till urkopplat läge. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Sitt ned på sätet. 4. Ladda batteriet. 5. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 6. Byt ut säkringen. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå.	1. Bränsletanken är tom. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Det finns smuts i bränslefiltret. 4. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Fyll bränsletanken med bränsle. 2. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 3. Byt ut bränslefiltret. 4. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilen har inte dragits åt ordentligt. 2. Driv- eller pumpremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Driv- eller pumpremmen har glidit av en remskiva. 4. Mellandrevets fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het.	1. Dra åt överströmningsventilen. 2. Byt rem. 3. Byt rem. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulolja i behållaren eller låt oljan svalna.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. En fästbult för en kniv är lös. 3. Motorfästbultarna har lossnat. 4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet sitter löst eller är slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klipparen är inte balanserad. 4. Klipparens undersida är smutsig. 5. Däcktrycket är felaktigt. 6. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Balansera klipparens lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Rengör klipparens undersida. 5. Justera däcktrycket. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Drivremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Drivremmen ligger inte runt remskivan. 3. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig. 4. Klipparremmen ligger inte runt remskivan. 5. Mellandrevets fjäder är trasig eller saknas.	1. Kontrollera remspänningen. 2. Montera drivremmen och kontrollera att justeringsaxlarna och remstyrningarna befinner sig i rätt läge. 3. Montera en ny klipparrem. 4. Montera klipparens remskiva och kontrollera att mellanremskivan, mellandrevsarmen och fjädern sitter rätt och fungerar som de ska. 5. Byt ut fjädern.

Scherman



Elschema (Rev. A)

G009629

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A.	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag, Toro Warranty Company, lovar tillsammans, enligt ett gemensamt avtal, den ursprungliga köparen* att reparera en Toro-produkt som använts för normalt arbete i hemmet* om ett material- eller utförandefel uppstått. Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti

* Med "Ursprunglig köpare" avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkterna.

* Med "Normalt arbete i hemmet" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

Begränsad garanti för kommersiellt bruk

Garantin gäller Toro-konsumentprodukter och tillbehör som används i kommersiellt syfte, utbildnings- eller uthyrningssyfte rörande material- eller utförandefel under följande tidsperioder från inköpsdatum:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
45 dagars garanti

Anvisningar för garantiservice

Följ denna procedur om du tror att det är något fel på din Toro-produkt rörande material eller utförande:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till försäljningsstället eller återförsäljaren.

Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får kontakter du Toro-importören eller oss på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsprocedurer som beskrivs i användarhandboken. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning, broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller felaktigt underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Motor och transmission. Täcks av respektive tillverkares garanti med separata villkor och regler.

Alla reparationer som täcks av denna garanti måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.