



Count on it.

Gebruikershandleiding

Reelmaster® 2000 tractie-eenheid

Modelnr.: 03431—Serienr.: 290000001 en hoger

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de dieselmotor van dit product bevatten bestanddelen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. Het modelnummer en serienummer staan op een plaatje dat aan het frame van de machine is bevestigd. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd (Figuur 1) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk

letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 1

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	4
Veilige bediening	4
Veilige bediening Toro zitmaaiers	6
Geluidsdruk	7
Geluidsniveau.....	7
Trillingsniveau	7
Veiligheids- en instructiestickers	8
Montage.....	12
1 Achterwiel monteren	13
2 Hoogte achterdraagframe afstellen	13
3 Het draagframe aan de maaidekken bevestigen	14
4 De hefarmen aan de voorzijde monteren	14
5 Aandrijfmotoren voor de maaidekken monteren	15
6 Maaidekken monteren	16
7 De veren van het tegengewicht monteren	16
8 Ballast achter plaatsen	19
9 Accu vullen en opladen	20
10 CE-stickers aanbrengen	20
11 Een nieuwe machine inrijden.....	21
Algemeen overzicht van de machine.....	21
Bedieningsorganen	21
Specificaties.....	23
Werktuigen/ Accessoires.....	23
Gebruiksaanwijzing.....	24
Motoroliepeil controleren.....	24
Brandstof bijvullen	25
Het koelsysteem controleren.....	27
Hydraulische vloeistof controleren.....	27
Bandenspanning controleren	28

Contact tussen snijplaat en messenkooi		Maaidekken wetten.....	51
controleren.....	29	Stalling	52
Torsie van wielmoeren controleren	29	De tractie-eenheid gebruiksklaar maken	52
Het brandstofsysteem ontlichten	29	Opslag van de accu	52
Starten en stoppen van de motor	30	De motor gebruiksklaar maken	52
Werking van interlockschakelaars		Schema's	53
controleren.....	30		
De tractie-eenheid slepen.....	31		
Gebruikseigenschappen	31		
Toerental van de messenkooien instellen	31		
Oefenperiode	32		
Vóór het maaien	32		
Transport	33		
Inspectie en reiniging na het maaien	33		
Standard Control Module (SCM)	33		
Onderhoud	36		
Aanbevolen onderhoudsschema	36		
Controlelijst voor dagelijks onderhoud.....	37		
Onderhoudsschema	38		
Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	38		
De motorkap verwijderen	38		
Smering.....	39		
Lagers en lagerbussen smeren	39		
Onderhoud motor.....	40		
Onderhoud van het luchtfilter.....	40		
Motorolie verversen en filter vervangen	41		
Onderhoud brandstofsysteem	42		
Brandstofleidingen en aansluitingen			
controleren.....	42		
Water verwijderen uit de waterafscheider	42		
Brandstoffilterbus vervangen.....	42		
Brandstofinjectors ontlichten.....	42		
Onderhoud elektrisch systeem	43		
Onderhoud van de accu.....	43		
Zekeringen	44		
Onderhoud aandrijfsysteem.....	45		
De tractieaandrijving afstellen voor de			
neutraalstand.....	45		
Schakelaar voor neutraalstand afstellen.....	45		
Onderhoud koelsysteem	46		
Vuil verwijderen uit het koelsysteem.....	46		
Onderhouden remmen	47		
Parkeerrem afstellen	47		
Onderhoud riemen.....	47		
Riem van wisselstroomdynamo spannen	47		
De riem van de hydraulische pomp			
afstellen.....	47		
Onderhoud bedieningsysteem	48		
Het tractiepedaal afstellen	48		
De tractiepedaaldemper afstellen	49		
Onderhoud hydraulisch systeem	49		
Hydraulische vloeistof verversen.....	49		
Testpoorten van het hydraulische systeem	50		
Onderhoud van maaidek	51		

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie als deze is uitgerust met een achtergewicht. Zie het hoofdstuk Achtergewichten monteren in deze handleiding.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – "instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990, en ANSI B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de gebruikershandleiding en ander instructiemateriaal zorgvuldig. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat kinderen of personen die de instructies niet kennen, nooit de maaimachine gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen een minimumleeftijdsgrens voor de bediening van de machine stellen.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder en monteur moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - De nood voor zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers

- als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - ◇ onvoldoende grip van de wielen
 - ◇ te snel rijden
 - ◇ onjuist gebruik van de rem
 - ◇ het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk
 - ◇ zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen
 - ◇ onjuiste bevestiging en verdeling van lasten
- De eigenaar/gebruiker kan ongelukken voorkomen en is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen en schade aan eigendommen.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen, een lange broek, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing** – Brandstof is zeer ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul indien nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken weer goed vastzitten.
- Vervang defecte geluiddempers/knalpotten.

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidetampen kunnen verzamelen.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen alvorens de motor te starten.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen.
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten.
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de gebruikershandleiding wordt geadviseerd.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de uitwerpopening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, afdekplaten of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Verander de instellingen van de motor niet en laat de motor niet lopen met een te hoog toerental. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - stop de machine op een horizontaal oppervlak.
 - schakel de aftakas uit en laat de werktuigen zakken.
 - zet de versnelling in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Schakel de aandrijving naar de werktuigen uit als u de machine transporteert of niet gebruikt.
- Zet de motor af en schakel de aandrijving naar de werktuigen uit:
 - vóór het bijvullen van brandstof
 - vóór het verwijderen van de grasvanger(s);
 - voordat u de maaihoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld
 - voordat u verstoppingen verwijdert
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden eraan gaat verrichten
 - als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken.
- Zet de gashendel terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de cilinders/messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte

waar brandstofdampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.

- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage en mankementen.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen en stickers.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.
- Let op dat bij machines met meerdere cilinders/messenkooien, andere cilinders/messenkooien kunnen gaan draaien doordat u een cilinder/messenkooi draait.
- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de cilinders/messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de messenkooien.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en

open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Veilige bediening Toro zitmaaiers

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-, ISO- of ANSI-normen

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.



De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte lopen.

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag geen tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u de machine gebruikt.
- Neem plaats op de bestuurdersstoel alvorens de motor te starten.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.

- Als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt, moet u altijd voorrang verlenen.
- Gebruik de serviceremmen als u een helling afdalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, moet u stoppen met maaien. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw

kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.

- Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller. Maximale afgeregelde motortoerental: 3200 tpm.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen en onderdelen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 87 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens ISO 11201.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een gegarandeerd geluidsniveau van 105 dBA/1 pW gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens ISO 11094.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 2,5 m/s² op de handen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 836 procedures.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 0,5 m/s² op het zitvlak, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1032 en EN 836 procedures.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

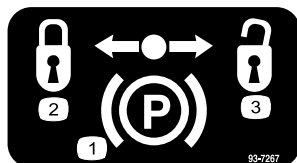


67-5360



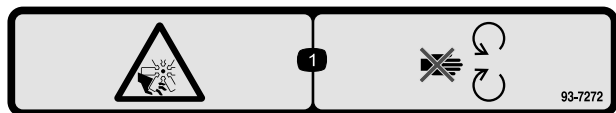
93-6696

1. Opgeslagen energie - Lees de *gebruikershandleiding*.



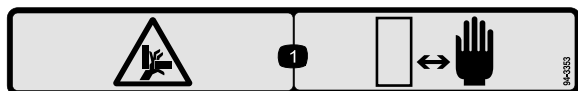
93-7267

1. Parkeerrem
2. Vergrendeld
3. Ontgrendeld



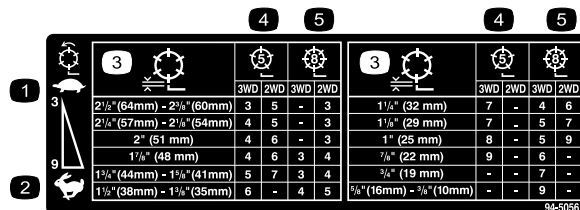
93-7272

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd; ventilator – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



94-3353

1. Hands of voeten kunnen bekneld raken - Houd uw handen op een veilige afstand.



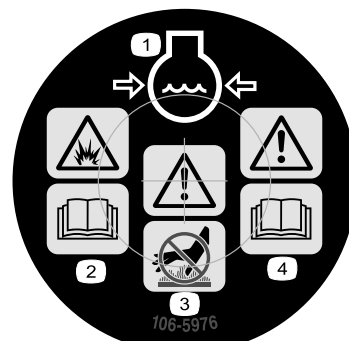
94-5056

1. Snelheid messenkooi - langzaam
2. Snelheid messenkooi - snel
3. Hoogte messenkooi
4. Maaidek met 5 messen
5. Maaidek met 8 messen



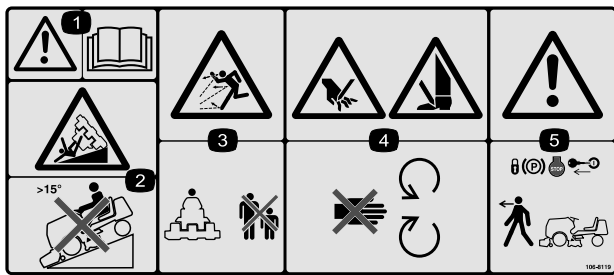
98-4387

1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



106-5976

1. Motorkoelstroomafvoer onder druk
2. Risico van explosie – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



106-8119

(aanbrengen op de sticker met onderdeelnr. 104-4096 voor CE)

1. Waarschuwing – Lees de *gebruikershandleiding*.
2. Machine kan kantelen - Rij niet heuvelopwaarts tegen een helling van meer dan 15 graden.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.
5. Waarschuwing – Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.



106-8120

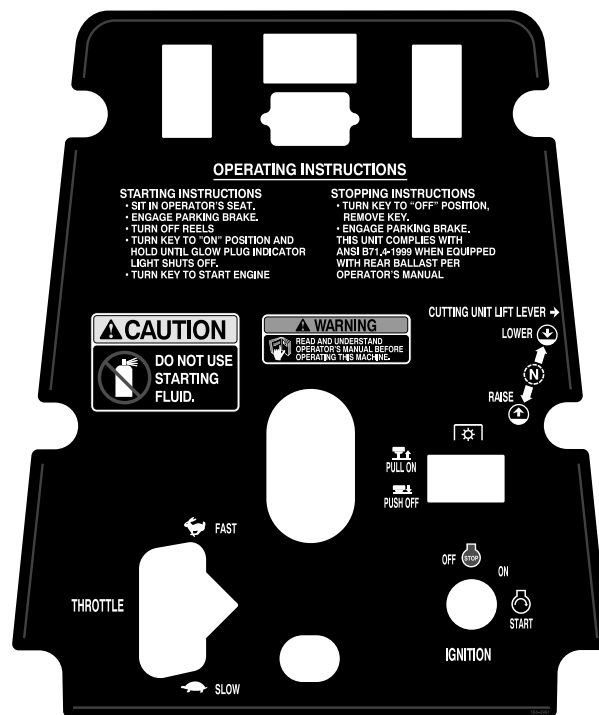
1. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



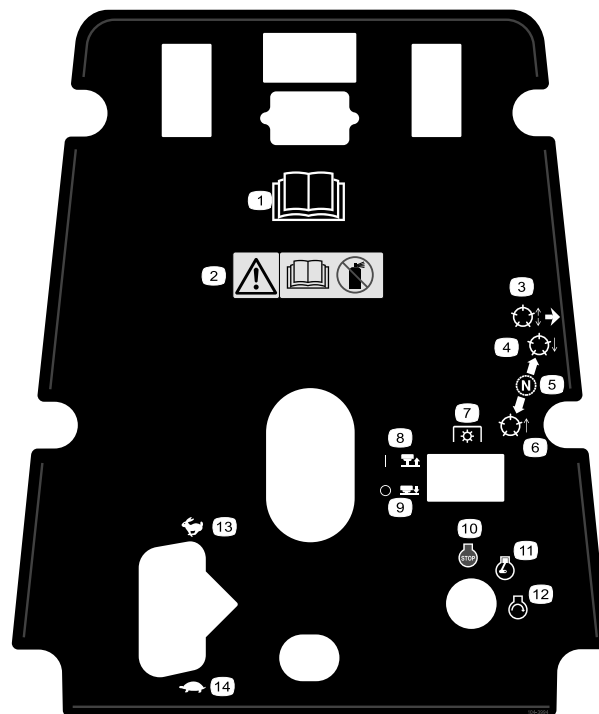
Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Niet roken. Geen open vuur of vonken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



104-3991

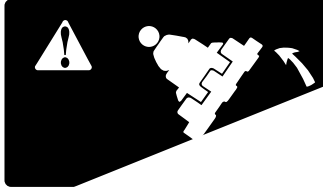
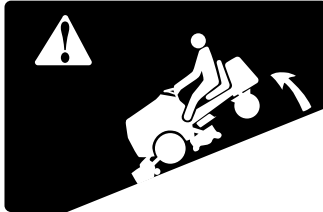


104-3994

(aanbrengen op de sticker met onderdeelnr. 104-3991 voor CE)

- | | | | |
|---|---------------------------|----------------------|--------------|
| 1. Lees de <i>gebruikershandleiding</i> . | 5. Neutraalstand | 9. Afstoten | 13. Snel |
| 2. Waarschuwing – Lees de <i>gebruikershandleiding</i> , gebruik geen startvloeistof. | 6. Messenkooien opheffen. | 10. Motor – Afzetten | 14. Langzaam |
| 3. Messenkooien opheffen en neerlaten. | 7. Aftakasschakelaar | 11. Motor – Lopen | |
| 4. Messenkooien neerlaten. | 8. Aantrekken | 12. Motor – Starten | |

⚠ DANGER



FAILURE TO COMPLY WITH THE FOLLOWING SAFETY REQUIREMENTS
MAY RESULT IN PERSONAL INJURY OR DEATH.
READ AND UNDERSTAND OPERATORS MANUAL BEFORE OPERATING THIS MACHINE.

ES PRECISO ENTRENAR A LOS OPERADORES PARA UNA OPERACION SEGURA.

- USE EXTREME CAUTION ON HILLS, SLOPES, AND ROUGH TERRAIN.
- OPERATOR MUST BE SKILLED AND TRAINED IN SLOPE OPERATION.
- AVOID SUDDEN STARTS, STOPS, HOLES, DROP OFFS, OR HIDDEN HAZARDS IN TERRAIN.
- CUTTING UNITS MUST BE LOWERED WHEN GOING DOWN SLOPES FOR STEERING CONTROL.
- FOR BRAKING, MOVE TRACTION PEDAL TO NEUTRAL OR DIRECTION OPPOSITE TRAVEL DIRECTION.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE WITHOUT GUARDS, SHIELDS, AND SAFETY DEVICES IN PLACE AND WORKING.
- DO NOT OPERATE THE MACHINE WHEN CHILDREN AND OTHERS ARE AROUND.
- STOP ENGINE BEFORE ADDING FUEL OR SERVICING MACHINE.
- CHECK OPERATION OF ALL INTERLOCKS AND BRAKES DAILY.
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION-SET PARKING BRAKE -TURN OFF ENGINE-REMOVE KEY.
- BEFORE BACKLAPPING SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INSTRUCTIONS.
- DO NOT OPERATE THIS MACHINE UNLESS YOU ARE TRAINED.

104-4096

104-4096

CUTTING UNITS

TRACTION UNIT

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

- ENGINE OIL LEVEL
- ENGINE OIL DRAIN (17mm socket)
- HYDRAULIC OIL LEVEL
- bottom of sight glass
- BELTS (Fan/Water Pump, Hydraulic Pump)
- COOLANT LEVEL FILL-middle of horiz. neck
- FUEL - Diesel Only
- GREASE POINTS (every 50 hours) — 17
- GREASE POINTS (every 8 hours) — 12 or 18 (with optional front roller)
- RADIATOR SCREEN
- AIR CLEANER
- WATER SEPARATOR/FUEL FILTER
- BATTERY
- TIRE PRESSURE: 16-20 psi (1.1-1.4 bar)
- FUSES

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL	SAE 15W-40 CH-4	3.3	3.5	150 HRS	150 HRS	99-9017 (A)
HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL DTE 15M	12.5	13	400 HRS	200 HRS	54-0110 (B)
FUEL FILTER	Inspect daily for contaminants & water				200 HRS	63-8300 (C)
AIR CLEANER	Clean every 50 hours.				200 HRS	93-2195 (D)
FUEL	NO. 2-Diesel	24.5	6.5 GAL			
COOLANT	50-50 Ethylene glycol/water	4.7	5			Drain and flush, 2 yrs.

FUSES

SYSTEM
15A

MAX
15A
OPTIONAL LIGHT

START
10A

SYSTEM
10A
GAUGES
SAFETY SCV PTO

2A
SCV

106-8109

106-8109

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Wiel Wielmoer	1 4	Monteer het achterwiel.
2	Achterdraagframe	1	Stel de hoogte van het achterdraagframe af
3	Ring Bout (3/8 x 2-1/4 inch) Borgmoer (3/8 inch)	6 3 3	Bevestig het draagframe aan de maaidekken.
4	Hefarm Draaistang Bout (5/16 x 7/8 inch) Borgring Hefketting Gaffelpen Borgpen	2 2 2 2 2 4 4	Monteer de hefarmen aan de voorzijde (deze zijn meegeleverd in de hefarmset).
5	Geen onderdelen vereist	–	Monteer de aandrijfmotoren voor de maaidekken (deze zijn meegeleverd in de hefarmset).
6	Drukring Platte ring Flensbout	3 3 3	Monteer de maaidekken.
7	Veer Vinylhoes Veerschakel Gaffelpen Borgpen Schakel (uitsluitend maaidek van 32 inches) Veeranker (uitsluitend maaidek van 32 inches) Bout (1/4 x 3/4 inch) (uitsluitend maaidek van 32 inches) Borgmoer (uitsluitend maaidek van 32 inches)	3 1 3 6 6 2 2 4 4	Monteer de veren van het tegengewicht (deze zijn meegeleverd in de hefarmset).
8	Achtergewichtset(s)	Variabel	Ballast aan de achterzijde plaatsen (te bestellen bij uw Toro-dealer).
9	Geen onderdelen vereist	–	De accu vullen en opladen
10	Sticker 104-3994 Sticker 106-8119	1 1	Breng de CE-stickers aan (uitsluitend CE)
11	Geen onderdelen vereist	–	Een nieuwe machine inrijden

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Sleutel	2	De machine starten
Plug hydraulische tank	1	De hydraulische tank dichtten tijdens het vervangen van het filter.
Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor	1 1	Lezen voordat de machine in gebruik wordt genomen.
Instructiemateriaal voor gebruiker	1	Lezen voordat u de machine gebruikt.
Onderdelencatalogus	1	Onderdelen bekijken en bestellen.
Conformiteitscertificaat	1	CE-certificaat

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

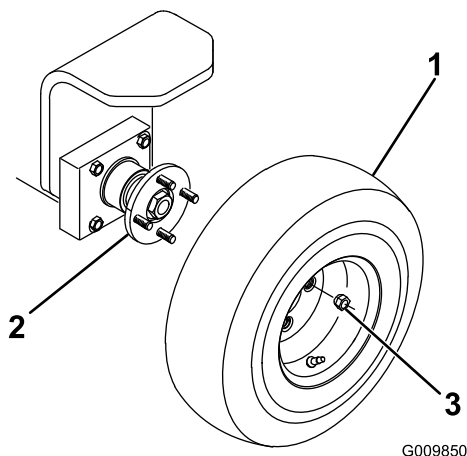
Achterwiel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Wiel
4	Wielmoer

Procedure

1. Monteer het wiel op de wielnaaf achter (Figuur 2).



Figuur 2

1. Wiel
2. Wielnaaf achter
3. Wielmoer

2. Plaats de wielmoeren (Figuur 2) en draai deze vast met 61 tot 88 Nm.

2

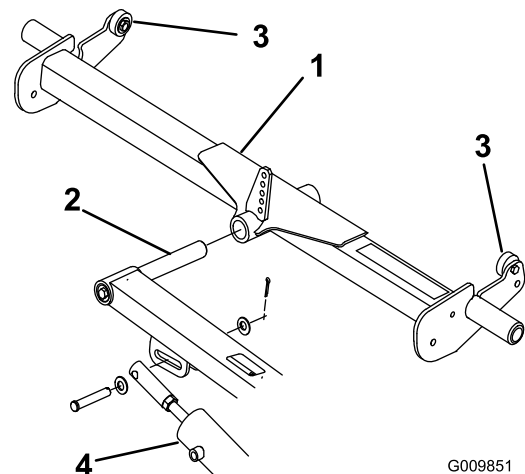
Hoogte achterdraagframe afstellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Achterdraagframe
---	------------------

Procedure

1. Schuif het achterdraagframe op de draaistang van achterste hefarm (Figuur 3). Plaats het draagframe nog niet op het maaidek.



Figuur 3

1. Achterdraagframe
2. Draaistang
3. Hoogtebegrenzer
4. Hefcilinder

2. Breng de hefarmen en het draagframe volledig omhoog.
3. Druk het ene uiteinde van het draagframe omlaag tot de hoogtebegrenzer aan het andere uiteinde contact maakt met de onderkant van de trede (Figuur 3).

De afstand tussen de hoogtebegrenzer en de onderkant van de trede moet aan het omlaaggedrukte uiteinde ongeveer 6 mm bedragen.

- Als de afstand correct is, verwijdt u het draagframe en gaat u verder met de instellingsinstructies.
- Als de afstand niet 6 mm bedraagt, kunt u de hefcilinder als volgt afstellen:
 - A. Verwijder de gaffelpen waarmee het uiteinde van de hefcilinder (met de stang) aan de hefarm is bevestigd (Figuur 3).
 - B. Draai de zeskantige moer los waarmee de gaffel is bevestigd aan de cilinderstang.
 - C. Draai het gaffeluiteinde naar binnen of naar buiten totdat de afstand 6 mm bedraagt. Controleer de afstelling en herhaal indien nodig de stappen 2 tot en met 3.
 - D. Draai de zeskantige moer vast en sluit het uiteinde van de cilinderstang aan op de hefarm (Figuur 3).

3

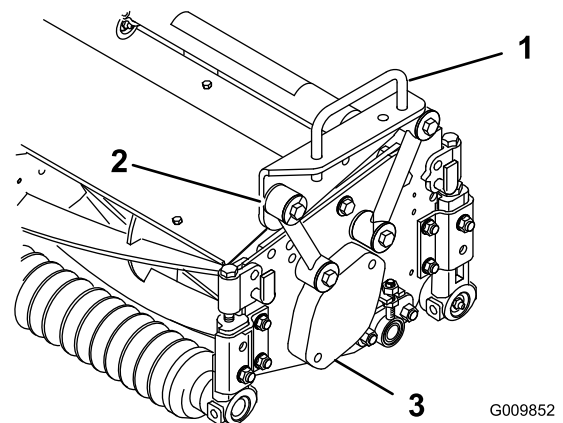
Het draagframe aan de maaidekken bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

6	Ring
3	Bout (3/8 x 2-1/4 inch)
3	Borgmoer (3/8 inch)

Procedure

1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken afstellen volgens de instructies in de *gebruikershandleiding van de maaidekken*.
2. Plaats een draagframe op elk maaidek en lijn de montageopeningen uit met de montagekoppelingen (Figuur 4).



Figuur 4

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Draagframe | 3. Beschermkap lagerbehuizing |
| 2. Montagekoppeling | |

3. Bevestig elke montagekoppeling aan het draagframe met een bout (3/8 x 2-1/4 inch), 2 ringen en een borgmoer, zoals getoond in Figuur 4. Plaats tijdens het monteren een ring aan beide zijden van de koppeling. Draai de bout vast tot 42 Nm.

4

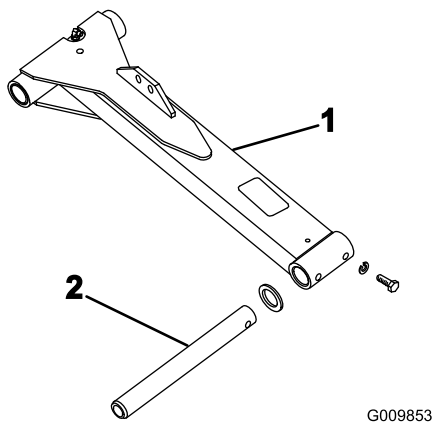
De hefarmen aan de voorzijde monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Hefarm
2	Draaistang
2	Bout (5/16 x 7/8 inch)
2	Borgring
2	Hefketting
4	Gaffelpen
4	Borgpen

Procedure

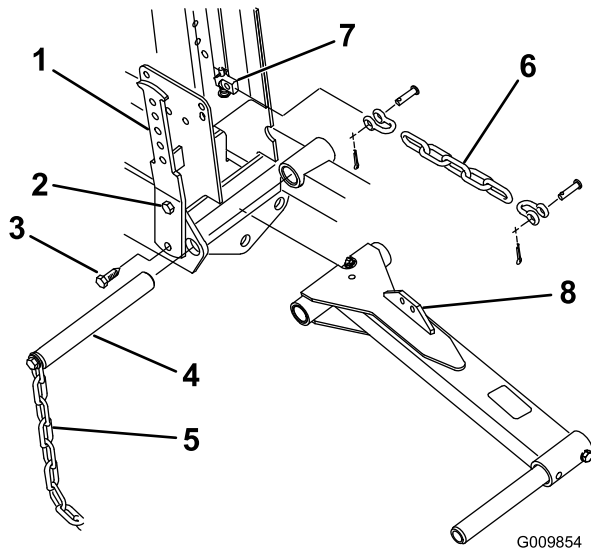
1. Steek een draaistang in de linkerhefarm en lijn en montageopeningen uit (Figuur 5).



Figuur 5

1. Hefarm 2. Draaistang

2. Bevestig de draaistang aan de hefarm met een bout (5/16 x 7/8 inch) en een borgring.
3. Draai de bovenste bout los waarmee het linkertegengewicht aan het frame is bevestigd (Figuur 6).



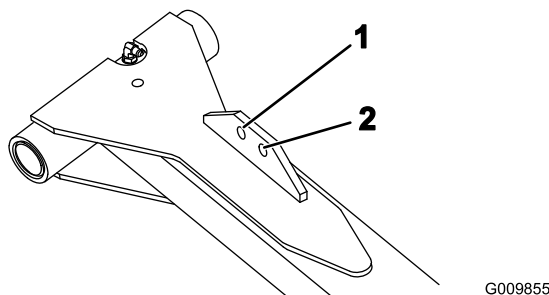
Figuur 6

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Tegengewicht | 5. Stabilisatieketting |
| 2. Bovenste bout | 6. Hefketting |
| 3. Onderste bout | 7. Cilinderpen |
| 4. Draaipun van hefarm | 8. Montagelipje op hefarm |

4. Draai de onderste bout los waarmee het linkertegengewicht aan het frame is bevestigd (Figuur 6).
5. Draai het tegengewicht naar buiten en verwijder de draaipun en stabilisatieketting van de hefarm (Figuur 6).
6. Plaats de hefarm tussen de onderdelen van het frame, lijn de montageopeningen uit en plaats de draaipun (Figuur 6). Plaats de draaipun zo, dat het

tegengewicht in de sleuf in de pen past. Bevestig het tegengewicht nog niet.

7. Bevestig een uiteinde van de hefketting aan de hefcilinderpen met een gaffelpen en een borgring.
8. Bevestig het andere uiteinde van de hefketting aan de opening in het Montagelipje op de hefarm met behulp van gaffelpennen en borgringen. Gebruik de juiste opening in de hefarm zoals aangegeven in Figuur 7.



Figuur 7

- | | |
|--|--|
| 1. Maaidek van 27 inches (binnenste opening) | 2. Maaidek van 32 inches (buitenste opening) |
|--|--|

9. Herhaal de procedure voor de hefarm aan de rechterzijde

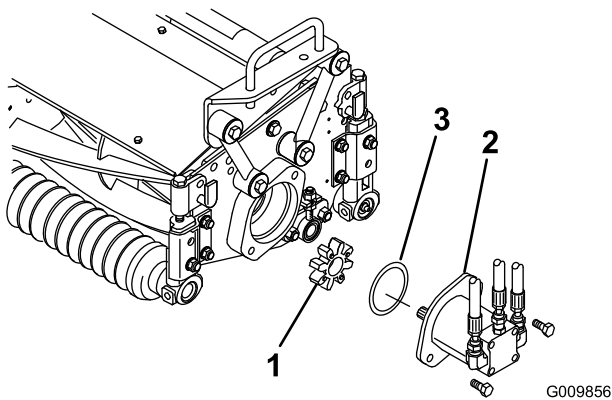
5

Aandrijfmotoren voor de maaidekken monteren

Geen onderdelen vereist

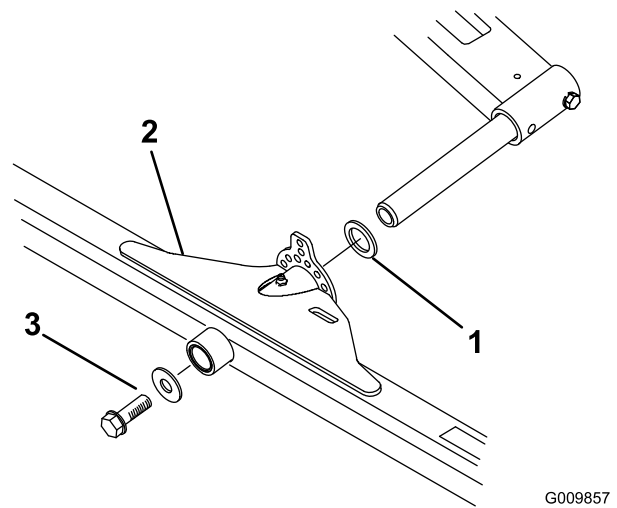
Procedure

1. Plaats de maaidekken voor de draaistangen.
2. Verwijder de beschermkap van de lagerbehuizing (Figuur 4) van de binnenzijde van het rechtermaaidek. Plaats de kap en de pakking (meegeleverd met het maaidek) op de buitenzijde. De sterk koppeling (Figuur 8) bevindt zich tijdens het vervoer in de lagerbehuizing.



Figuur 8

1. Sterkoppeling
2. Motor van de messenkooi
3. O-ring



Figuur 9

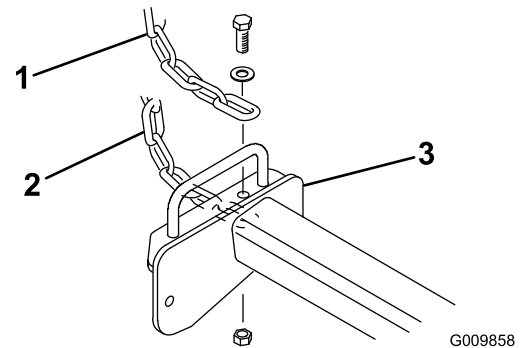
1. Drukkring
2. Draagframe
3. Platte ring en flenskopbout

3. Plaats de O-ring (meegeleverd met het maaidek) op de flens van de aandrijfmotor (Figuur 8).
4. Monteer de motor en de sterkoppeling op het aandrijfuiteinde van het maaidek en bevestig deze met 2 bouten (meegeleverd met het maaidek) (Figuur 8).
5. Verwijder op het middelste en linkermaaidek de beschermkap van de lagerbehuizing en plaats de pakking (meegeleverd met de maaidekken).

2. Schuif het draagframe van het maaidek op de draaistang en bevestig deze met een platte ring en een flenskopbout (Figuur 9).

Opmerking: Plaats op het achtermaaidek de drukkring tussen de achterzijde van het draagframe en de platte ring.

3. Bevestig een stabilisatieketting aan de bovenzijde van elk draagframe van het maaidek van 27 inches en aan de onderzijde van elk draagframe van het maaidek van 32 inches met een bout, ring en borgmoer (Figuur 10).



Figuur 10

1. Stabilisatieketting (maaidekken van 27 inches)
2. Stabilisatieketting (maaidekken van 32 inches)
3. Draagframe

4. Smeer alle draaipunten van de hefarmen en draaiframes.

6

Maaidekken monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

3	Drukkring
3	Platte ring
3	Flensbout

Procedure

1. Schuif een drukkring op de draaistang van de hefarm (Figuur 9).

7

De veren van het tegengewicht monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

3	Veer
1	Vinylhoes
3	Veerschakel
6	Gaffelpen
6	Borgpen
2	Schakel (uitsluitend maaidek van 32 inches)
2	Veeranker (uitsluitend maaidek van 32 inches)
4	Bout (1/4 x 3/4 inch) (uitsluitend maaidek van 32 inches)
4	Borgmoer (uitsluitend maaidek van 32 inches)

Voorzorgsmaatregelen en instellingen voor de veren van het tegengewicht



Wees voorzichtig bij het spannen van de veren omdat deze zwaar belast zijn.

De veren van het tegengewicht helpen bij het balanceren van de maaidekken zodat er een gelijke gewichtsverdeling mogelijk is op beide uiteinden van het maaidek. De veren verplaatsen ook gewicht van de maaidekken naar de tractie-eenheid, waardoor de tractie toeneemt.

De instellingen die worden aanbevolen in de volgende procedures moeten mogelijk minimaal worden aangepast voor optimale prestaties voor uw gazonomstandigheden. Het gewicht aan het uiteinde van het maaidek kan eenvoudig worden gemeten met een weegschaal.

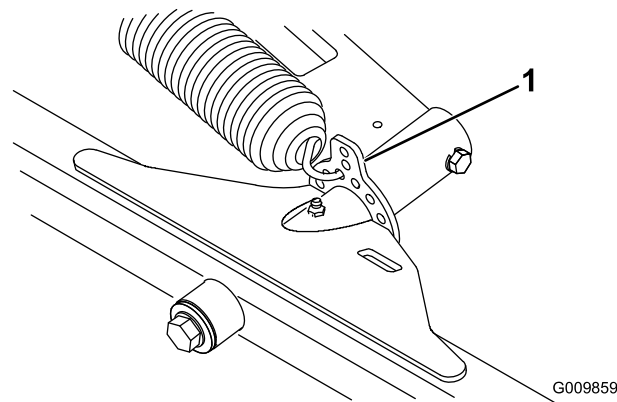
- Het **verhogen** van de spanning op de veer **vermindert** het gewicht op de **binnenzijde** van het maaidek en **verhoogt** het gewicht op de **buitenzijde**.
- Het **verlagen** van de spanning op de veer **verhoogt** het gewicht op de **binnenzijde** van het maaidek en **vermindert** het gewicht op de **buitenzijde**.

De veren van het tegengewicht monteren op maaidekken van 27 inches

1. Haak de veer in de derde opening vanaf de bovenzijde van de binnenkant van de Montagelijpjes

aan de voorzijde van het maaidek en aan het Montagelijpje op het achtermaaidek (Figuur 11).

Opmerking: Als u de vierde opening kiest (en de spanning op de veer verhoogt) vermindert het gewicht op de binnenzijde van het maaidek, verhoogt het gewicht op de buitenzijde van het maaidek en neemt de tractie toe. Als u de tweede opening kiest, heeft dit het tegenovergestelde effect.

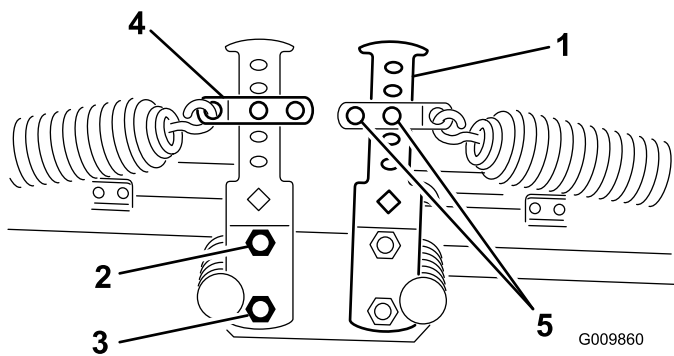


Figuur 11

1. Montagelijpje maaidek
2. Bevestig met de veerschakel, gaffelpen en borgpen het andere uiteinde van de veer in de geschikte opening (zie onder) van de tegengewichten aan de voor- en achterzijde (Figuur 12 en Figuur 13).
 - Messenkooi met 5 maaimessen: vierde opening van boven
 - Messenkooi met 8 maaimessen: derde opening van boven
 - Messenkooi met manden: bovenste opening

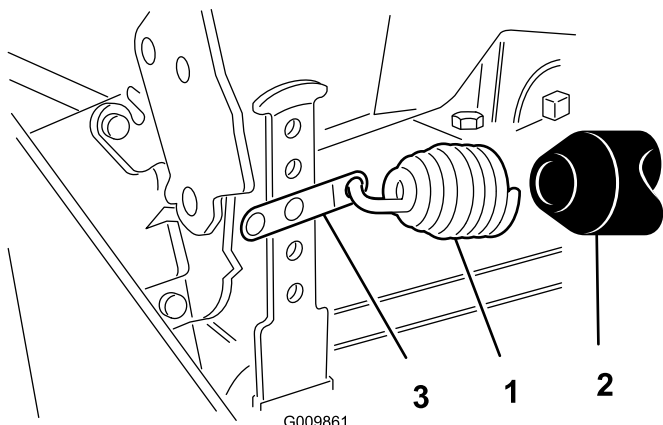
Opmerking: Plaats bij de veer van het tegengewicht aan de achterzijde de vinylhoes over de veer voordat u deze monteert.

Opmerking: Als u de spanning op de veer verhoogt, vermindert het gewicht op de binnenzijde van het maaidek, verhoogt het gewicht op de buitenzijde van het maaidek en neemt de tractie toe. Als u de spanning verlaagt, heeft dit het tegenovergestelde effect.



Figuur 12

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Tegengewicht | 4. Veerschakel |
| 2. Bovenste bout | 5. Gaffelpen en borgpen |
| 3. Onderste bout | |

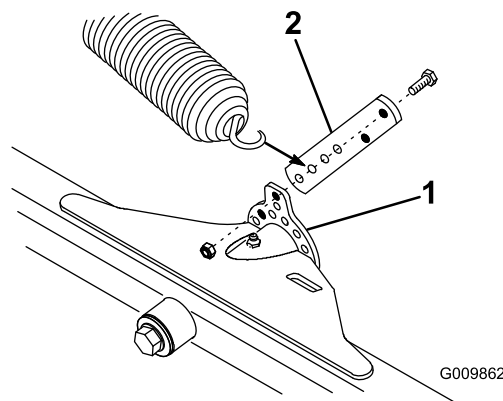


Figuur 13

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Veer tegengewicht achterzijde | 3. Veerschakel |
| 2. Vinylhoes | |

De veren van het tegengewicht monteren op maaidekken van 32 inches

1. Monteer een veeranker aan de binnenzijde-achterzijde van elk montagelipje op het voorste maaidek met behulp van 2 bouten (1/4 x 3/4 inch) en borgmoeren, zoals getoond in Figuur 14.



Figuur 14

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Montagelipje maaidek | 2. Veeranker |
|-------------------------|--------------|

2. Haak de veer op de voorste maaidekken in de tweede opening van onderen (de derde stand) in het veeranker (Figuur 14).

Opmerking: Als u de vierde opening kiest (en de spanning op de veer verhoogt) vermindert het gewicht op de binnenzijde van het maaidek, verhoogt het gewicht op de buitenzijde van het maaidek en neemt de tractie toe. Als u de tweede opening kiest, heeft dit het tegenovergestelde effect.

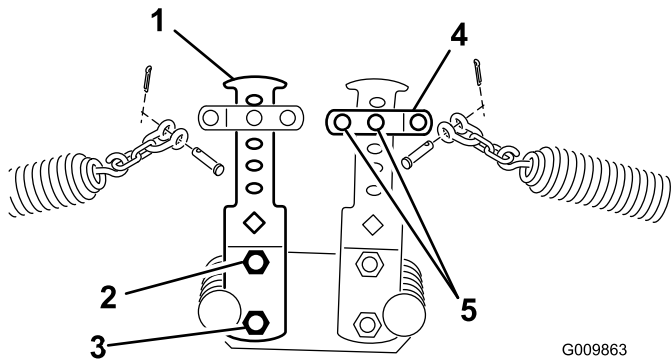
3. Haak op het achterste maaidek de veer in de bovenste opening van het montagelipje.

Opmerking: Als u de spanning op de veer verhoogt, vermindert het gewicht op de binnenzijde van het maaidek, verhoogt het gewicht op de buitenzijde van het maaidek en neemt de tractie toe. Als u de spanning verlaagt, heeft dit het tegenovergestelde effect.

4. Bevestig met de veerschakel met de ketting, gaffelpen en borgpen het andere uiteinde van de veer in de geschikte opening (zie onder) van de tegengewichten aan de voor- en achterzijde (Figuur 15 en Figuur 16).

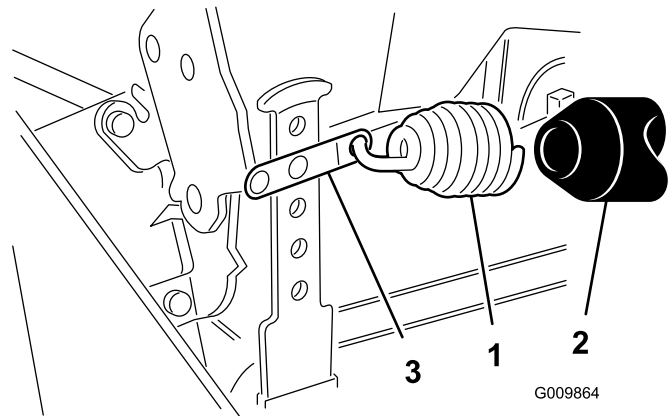
- Messenkooi met 5 maaimessen: derde opening van boven
- Messenkooi met 8 maaimessen: tweede opening van boven
- Messenkooi met manden: bovenste opening

Opmerking: Plaats bij de veer van het tegengewicht aan de achterzijde de vinylhoes over de veer voordat u deze monteert.



Figuur 15

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Tegengewicht | 4. Veerschakel |
| 2. Bovenste bout | 5. Gaffelpen en borgpen |
| 3. Onderste bout | 6. Ketting, gaffel en gaffelpen |



Figuur 16

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Veer tegengewicht achterzijde | 3. Veerschakel |
| 2. Vinylhoes | |

- Bevestig het andere uiteinde van de veer aan de tweede opening van boven met behulp van de veerschakel met ketting, gaffel, gaffelpen en borgpen (Figuur 15).
- Plaats bij het tegengewicht aan de achterzijde eerst de vinylhoes over de veer voordat u het andere uiteinde van de veer in de veerschakel steekt in de tweede opening van boven (Figuur 16).
- Steek de onderbrekerstang in de vierkante opening in het tegengewicht en draai de arm terug naar de oorspronkelijke stand. Lijn de montage-openingen uit.
- Bevestig de onderzijde van het tegengewicht aan het frame met de bout en moer die u eerder hebt verwijderd. Draai de bovenste bout vast (Figuur 15).
- Ga als volgt te werk om de veren van het tegengewicht te spannen:

- Verwijder de borgpen en de gaffelpen waarmee de veerschakel aan het tegengewicht is bevestigd. Verwijder de andere gaffelpen niet.
- Beweeg de schakel omhoog of omlaag op het tegengewicht totdat deze is uitgelijnd met de gewenste opening. Monteer de gaffelpen en de borgpen.

8

Ballast achter plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

Varia- bel	Achtergewichtset(s)
---------------	---------------------

Procedure

Deze machine voldoet ook met ballast aan ANSI B71.4–2004 en alle toepasselijke Europese vereisten. Gebruik onderstaand schema om te bepalen welk gewicht of combinatie van gewichten u voor uw configuratie nodig hebt.

Maaidekconfiguratie	Benodigde gewichtset
Standaardmachine met maaidekken van 27 inches	(1) 83-9370 (2) 83-9390
Standaardmachine met maaidekken van 27 inches en manden	(1) 83-9370 (3) 83-9390 (2) 94-3698
Standaardmachine met driewielaandrijving en maaidekken van 27 inches	(1) 83-9390 (1) 83-9370
Standaardmachine met driewielaandrijving en maaidekken van 27 inches en manden	(2) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standaardmachine met maaidekken van 32 inches	(3) 83-9390 (2) 94-3698 (1) 83-9370
Standaardmachine met driewielaandrijving en maaidekken van 32 inches	(1) 83-9370 (2) 83-9390 (1) 94-3698

Opmerking: Voor alle configuraties is calciumchloride in de achterband vereist. De band moet worden gevuld tot ongeveer 75% van de capaciteit (uitlijnen met het ventiel aan de bovenzijde) (27 kg vloeistof of 33,5 kg band en vloeistof).

Belangrijk: Als een band van een wiel dat is verzwaaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon rijden. Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen,

moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

U kunt calciumchloride type 1 (77%) of type 2 (94%) gebruiken.

Gewoon water bevriest bij 0°C. De oplossing met 1,6 kg calciumchloride en 3,8 liter water blijft vloeibaar tot -24°C en bevriest bij -46°C. De oplossing met 2,3 kg per liter blijft vloeibaar tot -45°C en bevriest bij -52°C.

9

Accu vullen en opladen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

2. Plaats de vuldoppen terug zodat de ventielen naar achteren wijzen (in de richting van de brandstoftank) en sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

3. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.
4. Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil net boven de vulring komt. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er kan dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

5. Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu met behulp van de bouten en moeren. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak *altijd* de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit *altijd* eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

10

CE-stickers aanbrengen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Sticker 104-3994
1	Sticker 106-8119

Procedure

Als u deze machine gaat gebruiken in Europa, moet u de CE-stickers als volgt over de Amerikaanse stickers heen plakken:

Opmerking: Raadpleeg het hoofdstuk over veiligheidsstickers voor afbeeldingen van deze stickers.

1. Breng sticker 104-3994 aan over sticker 104-3991.
2. Breng sticker 106-8119 aan over sticker 104-4096.

11

Een nieuwe machine inrijden

Geen onderdelen vereist

Procedure

Als de motor voor de eerste keer wordt gestart of de motor een revisiebeurt heeft gehad, moet u de machine een of twee minuten in de vooruit- en de achteruitstand laten werken. Controleer ook de werking van de hefhendel en de schakelaar van de messenkooiaandrijving om er zeker van te zijn dat alle onderdelen naar behoren functioneren.

Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreacties te controleren. Zet vervolgens de motor af en controleer op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare problemen.



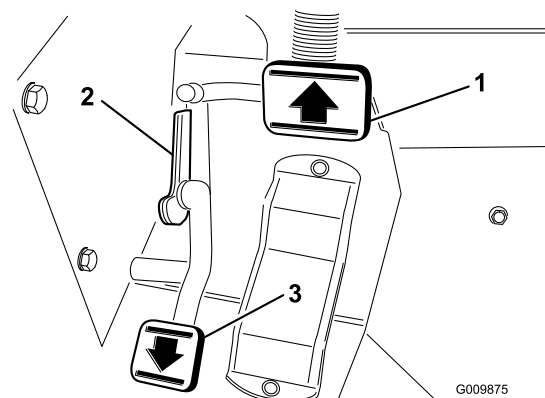
Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn voordat u controleert op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

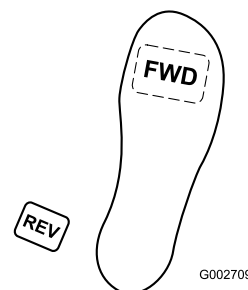
Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 17) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. Om vooruit te rijden, moet u de bovenkant van het pedaal intrappen en om achteruit te rijden de onderkant van het pedaal. Gebruik hierbij de hiel en tenen van uw rechtervoet (Figuur 18). Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op de onderzijde van het pedaal rusten als u vooruit rijdt.



Figuur 17

1. Tractiepedaal
2. Snelheidsregelaar
3. Pedaalaanslag



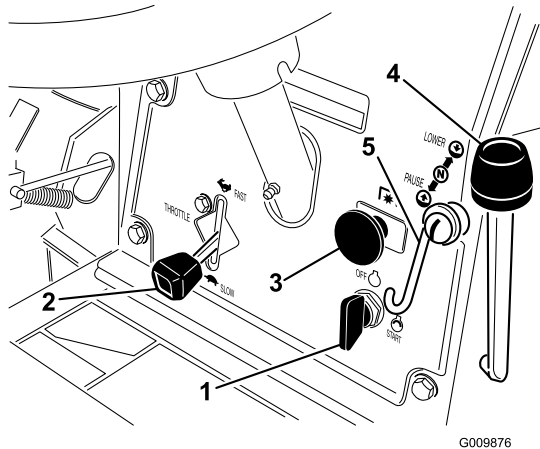
Figuur 18

Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar is een nokkenhendel aan de kant van het tractiepedaal (Figuur 17) die u kunt draaien om de gewenste snelheid in te stellen. De aanslag van het pedaal bevindt zich onder het pedaal (Figuur 17) en is in de fabriek ingesteld op een maximumsnelheid van 5 km/u achteruit.

Startschakelaar

De startschakelaar (Figuur 19), waarmee u de motor start, afzet en voorverwarmt, heeft drie standen: Uit, Aan en Start. Draai het sleuteltje rechtsom naar de stand Aan tot het gloeibougilampje uitgaat. Draai het sleuteltje rechtsom naar de stand Start om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje draait automatisch naar de stand Aan. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje linksom naar de stand Uit. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.



Figuur 19

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Startschakelaar | 4. Hefhendel maaidek |
| 2. Gashendel | 5. Hefhendelvergrendeling maaidek |
| 3. Aandrijfschakelaar maaidek | |

Gashendel

Als u de hendel (Figuur 19) omhoog beweegt, gaat de motor sneller en als u de hendel omlaag beweegt gaat de motor langzamer.

Hefhendel maaidek

De hefhendel (Figuur 19) heeft drie standen: Omlaag (Lower), Omhoog (Raise) en Neutraal (Neutral). Om de maaidekken omlaag te brengen naar de grond, moet u de hendel naar voren bewegen. Zorg er bij het omlaag brengen van de maaidekken voor dat de voorste hydraulische cilinder volledig is teruggetrokken voordat u de hefhendel loslaat. De maaidekken werken niet tenzij de cilinder is teruggetrokken. Trek de hendel naar achteren in de stand Omhoog om de maaidekken omhoog te brengen.

Vergrendeling hefhendel maaidek

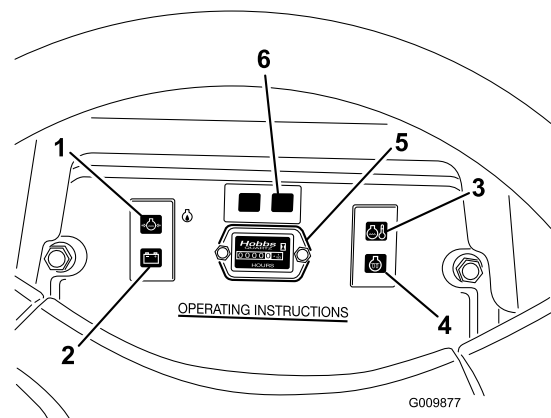
De vergrendeling van de hefhendel voor de maaidekken (Figuur 19) vergrendelt de maaidekken in de geheven transportstand.

Aandrijfschakelaar maaidek

De schakelaar (Figuur 19) heeft twee standen: Inschakelen en Uitschakelen. De schakelaar stuurt een solenoïdeklep op de kleprand aan om de maaidekken aan te drijven.

Urenteller

De urenteller (Figuur 20) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar in de stand Aan wordt gezet.



Figuur 20

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Oliedruklampje | 4. Waarschuwinglampje van gloeibougie |
| 2. Lampje van wisselstroomdynamo | 5. Urenteller |
| 3. Lampje te hoge watertemperatuur - uitschakelen | 6. Lampje messenkooi |

Oliedruklampje

Het oliedruklampje (Figuur 20) brandt als de oliedruk gevaarlijk laag is.

Lampje watertemperatuur

Het lampje van de watertemperatuur (Figuur 20) brandt en de motor schakelt automatisch uit als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt.

Lampje van wisselstroomdynamo

Het lampje van de wisselstroomdynamo (Figuur 20) moet uit zijn als de motor loopt. Als het lampje brandt, moet u het laadsysteem controleren en indien nodig repareren.

Indicatielampje gloeibougje

Dit indicatielampje (Figuur 20) brandt als de gloeibougjes werken.

Indicatielampje messenkooi ingeschakeld

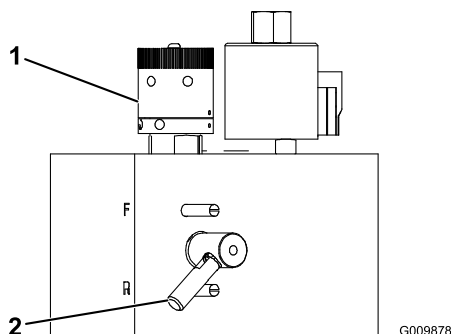
Dit indicatielampje (Figuur 20) brandt als de messenkooien zich omlaag in de maaistand bevinden.

Parkeerrem

Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de hendel naar achteren trekken.

Toerenregelaar van messenkooien

Om de maaissnelheid (toerental van de messenkooien) in te stellen, draait u de knop voor de toerenregeling van de messenkooien (Figuur 21) naar de juiste instelling voor de instelling van de maaihogte en de snelheid van de machine. Raadpleeg Toerental van de messenkooien instellen.



Figuur 21

1. Toerenregelaar van messenkooien 2. Wetknop

Wetknop

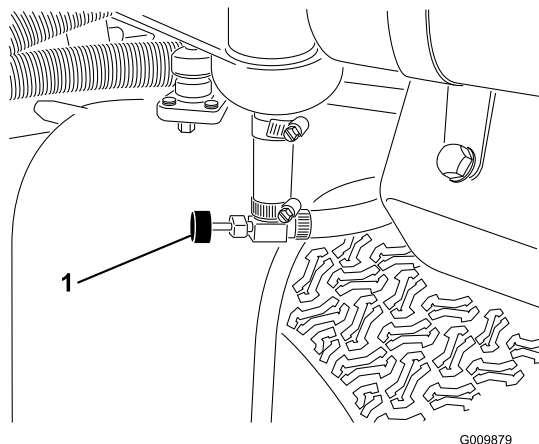
Draai de knop (Figuur 21) naar R om te wetten en naar F om te maaien. Verander de stand van de knop niet terwijl de messenkooien bewegen.

Stoel instellen

Beweeg de hendel aan de zijkant van de stoel naar buiten, schuif de stoel naar voren of naar achteren en laat de hendel los om de stoel in de gewenste stand te vergrendelen.

Brandstofafsluitklep

Sluit altijd de afsluitklep onder de brandstoftank (Figuur 22), als u de machine opslaat.



Figuur 22

1. Brandstofafsluitklep (onder de brandstoftank)

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Transportbreedte met maaidekken van 27 inches	183 cm
Transportbreedte met maaidekken van 32 inches	216 cm
Maaibreedte	194 cm
Lengte	244 cm
Hoogte zonder de stoel	112 cm
Gewicht van de tractie-eenheid zonder maaidekken	484 kg
Transportsnelheid	0 tot 13 km/uur
Maaissnelheid	0 tot 8 km/uur
Snelheid achteruit	0 tot 13 km/uur

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Laat de maaidekken neer op de grond, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine verricht.

Motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat en nadat de motor voor de eerste keer is gestart.

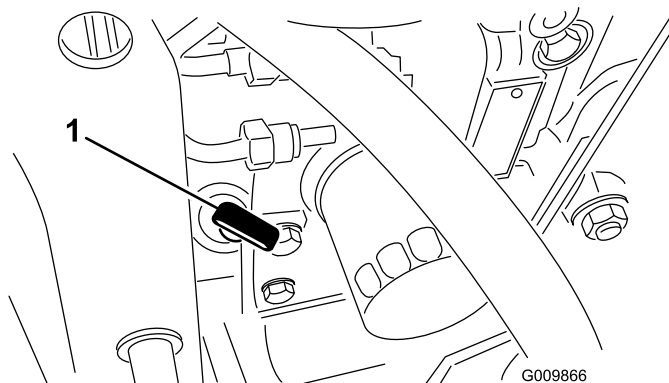
De carterinhoud bedraagt ongeveer 3,3 liter met filter.

Gebruik hoogwaardige motorolie die voldoet aan de volgende specificaties:

- Vereiste onderhoudsclassificatie van API: CH-4, CI-4 of hoger.
- Aanbevolen olie: SAE 15W-40 (boven -18° C)
- Alternatieve olie: SAE 10W-30 of 5W-30 (voor alle temperaturen)

Toro Premium motorolie met een viscositeit van 15W-40 of 10W-30 is verkrijgbaar bij uw dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de peilstok uit de buis en veeg deze schoon. Schuif daarna de peilstok weer helemaal terug (Figuur 23).

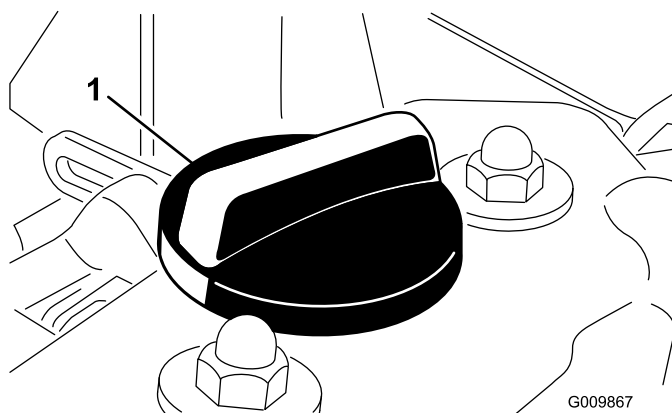


Figuur 23

1. Peilstok

3. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.
Het oliepeil moet tot aan de Vol-markering staan.
4. Als het oliepeil beneden de Vol-markering staat, verwijdert u de vuldop (Figuur 24) en vult u bij met olie totdat het oliepeil de Vol-markering op de peilstok bereikt. **Niet te vol vullen.**

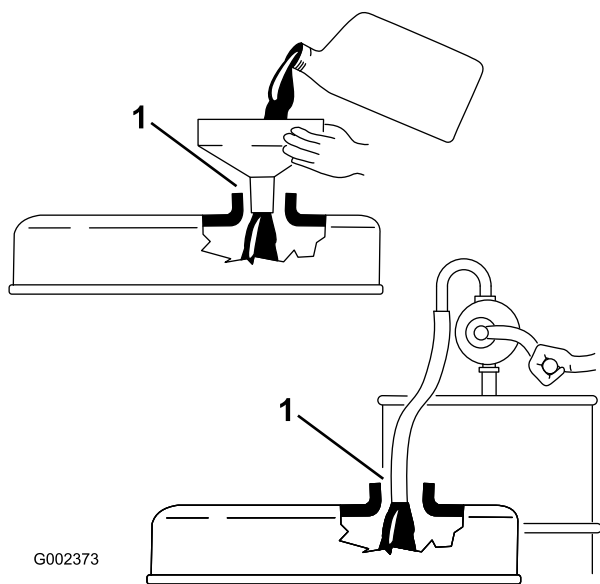
Belangrijk: Zorg ervoor dat het oliepeil tussen de markeringen voor het minimum- en het maximumpeil op de peilstok staat. De motor kan defect raken als er te veel of te weinig olie in het carter is.



Figuur 24

1. Olievuldop

Belangrijk: Als u motorolie bijvult, moet u ervoor zorgen dat er enige afstand is tussen de vulinrichting en de vulopening in het klepdeksel, zoals is aangegeven in Figuur 25. Hierdoor kan er tijdens het vullen lucht ontsnappen, zodat de olie niet overloopt en in de ontluchtingsinrichting terechtkomt.



Figuur 25

1. Afstand

5. Plaats de vuldop en de peilstok terug. Sluit de motorkap.
6. Start de motor en laat deze 30 seconden stationair lopen. Zet de motor af. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Indien nodig kunt u olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Brandstof bijvullen

Gebruik uitsluitend schone, verse dieselbrandstof of biodiesel met een laag <500 ppm) of ultralaag (<15 ppm) zwavelgehalte. Het cetaangetal moet minimaal 40 zijn. Koop brandstof in hoeveelheden die binnen 180 dagen kunnen worden gebruikt zodat u altijd verse brandstof heeft.

Inhoud brandstoftank: 24,6 liter

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen onder -7°C. Gebruik van winterdieselbrandstof bij lage temperaturen biedt een lager vlampunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans dat de filters verstopt raken.

Gebruik van zomerdieselbrandstof bij temperaturen boven -7°C zal bijdragen aan een langere levensduur van de pomp dan bij gebruik van winterdieselbrandstof.

Belangrijk: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.



Brandstof is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de brandstoftank of een blik met conditioner.
- Houd brandstof uit de buurt van ogen en huid.

Geschikt voor biodiesel

Deze machine kan ook gebruik maken van een dieselmengsel tot maximaal B20 (20% biodiesel, 80% petrodiesel). Het deel petrodiesel moet een laag of ultralaag zwavelgehalte hebben. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Het deel biodiesel van de brandstof moet voldoen aan de specificatie ASTM D6751 of EN 14214.
- Het dieselmengsel moet voldoen aan ASTM D975 of EN 590.
- Gelakte oppervlakken kunnen worden beschadigd door biodiesel.
- Gebruik bij koud weer B5 (biodieselinhoud 5%) of mengsels met een lager percentage.
- Controleer afdichtingen, slangen en pakkingen, die in contact met brandstof komen, omdat zij in de loop der tijd hierdoor kunnen worden aangetast.
- De kans bestaat dat een brandstoffilter na verloop van tijd verstopt raakt, nadat u bent overgestapt op een biodieselmengsel.
- Neem contact op met uw leverancier als u informatie over biodiesel wenst.



In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

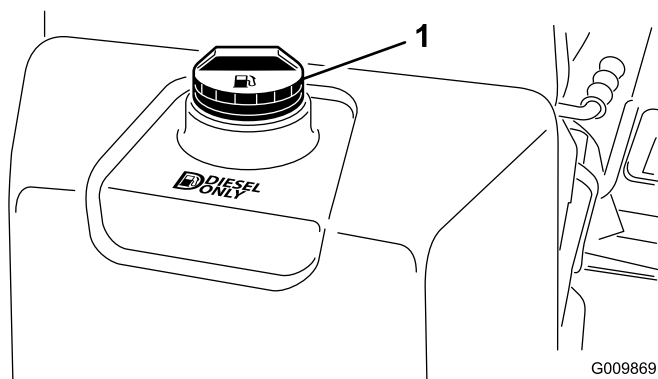


In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet brandstofvaten altijd op de grond en uit de buurt van de machine alvorens de tank bij te vullen.
- Brandstofvaten niet in een voertuig of vrachtwagen of op aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading kunnen bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

Opmerking: Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt mogelijke condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon. Gebruik hiervoor een schone doek.
3. Verwijder de dop van de brandstoftank (Figuur 26).



Figuur 26

1. Dop van brandstoftank

4. Vul de benzinetank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen.**
5. Draai de dop stevig op de tank.
6. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

Het koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Verwijder dagelijks het vuil van de radiator, de oliekoeler en de voorkant van de radiator. Vaker reinigen bij extreem stoffige en vuile omstandigheden. Raadpleeg Vuil verwijderen uit het koelsysteem.

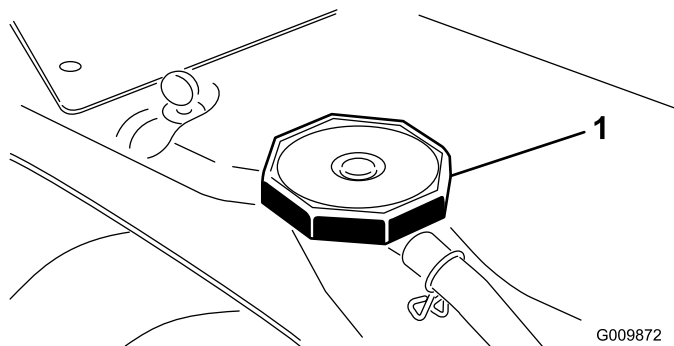
Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil in de expansietank. De inhoud van het koelsysteem is ongeveer 5 liter.



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiatorstop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiatorstop nooit als de motor loopt.
- Gebruik een doek als u de radiatorstop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

1. Verwijder voorzichtig de radiatorstop (Figuur 27).

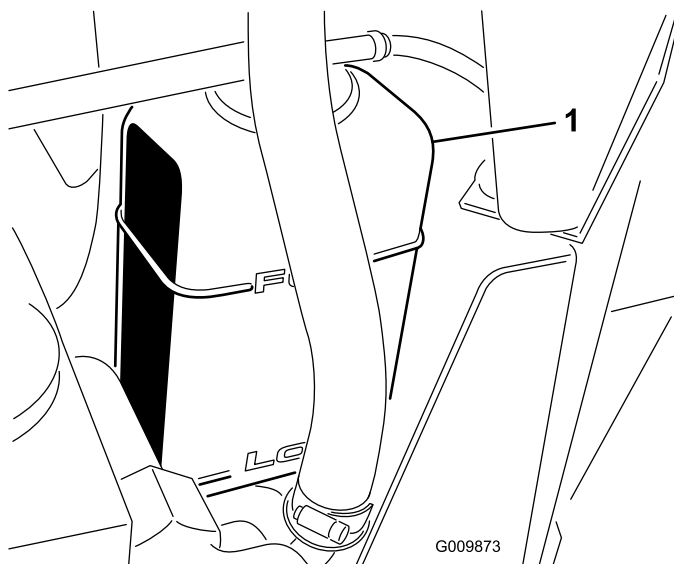


Figuur 27

1. Radiatorstop

2. Controleer het koelvloeistofpeil in de radiator en de expansietank (Figuur 28).

De radiator moet tot het midden van de horizontale vulbuis gevuld zijn. De expansietank moet zijn gevuld tot het midden van de markeringen Vol en Laag.



Figuur 28

1. Expansietank

3. Vul het systeem bij als het koelvloeistofpeil laag is. **Niet te vol vullen.**
4. Plaats de doppen van de radiator en de expansietank terug.

Hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 12,5 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor**

het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.

Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.
Zie de onderdelencatalogus van de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. Toro raadt af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product.

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt bij 40 °C 44 tot 48
cSt bij 100 °C 7,9 tot 8,5

Viscositeitsindex ASTM
D2270 140 tot 160

Stolpunt, ASTM D97 - 37° C tot - 45° C

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S
(kwaliteitsniveau), Denison HF-0

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro-dealer, onderdeelnr. 44-2500.

Biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof - Mobil 224H

Toro biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter.
Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

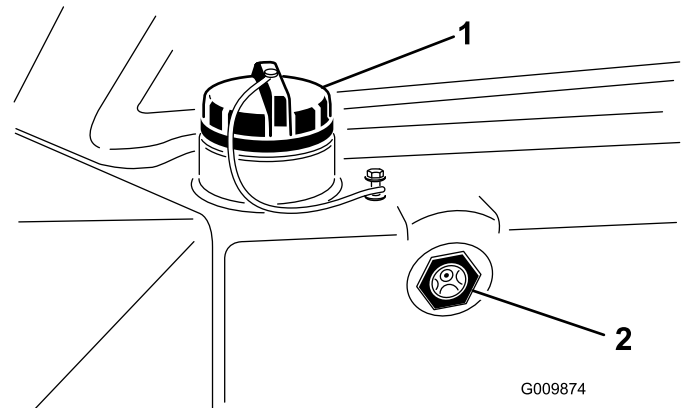
Andere vloeistof: Mobil EAL 224H

Opmerking: Dit is een biologisch afbreekbare vloeistof op basis van plantaardige olie, die Toro heeft getest en goedgekeurd voor dit model. Deze vloeistof is niet bestand tegen hoge temperaturen zoals de standaard vloeistof; u moet u dus houden aan de aanbevolen verversingsintervallen voor deze vloeistof. Verontreiniging met minerale hydraulische vloeistoffen zal de biologische afbreekbaarheid en de giftigheid van deze vloeistof veranderen. Wanneer u omschakelt van

een standaard vloeistof naar een biologisch afbreekbaar type, dient u de goedgekeurde spoelingsprocedure op te volgen. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro-dealer.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, breng de maaidekken omlaag en zet de motor af.
2. Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (Figuur 29).

Als de vloeistof koud is, moet het peil zich aan de onderzijde van het kijkglas bevinden. Als de vloeistof warm is, moet het peil zich aan in het midden van het kijkglas bevinden.



Figuur 29

1. Dop van hydraulisch reservoir 2. Kijkglas

3. Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprikt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn. Reinig ook rond de dop van het hydraulische reservoir.
4. Als het vloeistofpeil niet minstens tot de onderzijde van het kijkglas reikt als de vloeistof koud is, verwijdert u de dop van het reservoir (Figuur 29) en vult u het reservoir met hydraulische vloeistof van hoge kwaliteit tot het peil tot aan de onderzijde van het kijkglas reikt. **Niet te vol vullen.**
5. Plaats de dop weer op het reservoir. Neem gemorste vloeistof op.

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Controleer of de luchtdruk in alle banden 16–20 psi (110–138 kPa) bedraagt.

Belangrijk: Zorg ervoor dat alle banden steeds de aanbevolen bandenspanning hebben; hierdoor kan de machine optimale maaiprestaties leveren

en goed functioneren. *Pomp de banden niet te zacht op.*

Opmerking: De banden worden in de fabriek opzettelijk te hard opgepompt. U moet daarom voor gebruik wat lucht laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen.

Contact tussen snijplaat en messenkooi controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Elke dag voordat u gaat maaien moet u het contact tussen de snijplaat en de messenkooi controleren, ongeacht of de maaikwaliteit bij een eerdere maaibeurt aanvaardbaar is geweest. Er moet over de volle lengte een licht contact tussen de messenkooi en de snijplaat zijn (zie Contact tussen snijplaat en messenkooi afstellen in de *gebruikershandleiding*).

Torsie van wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na het eerste bedrijfsuur

Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 250 bedrijfsuren

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 88 Nm.



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

Het brandstofsysteem ontluchten

U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor start, indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

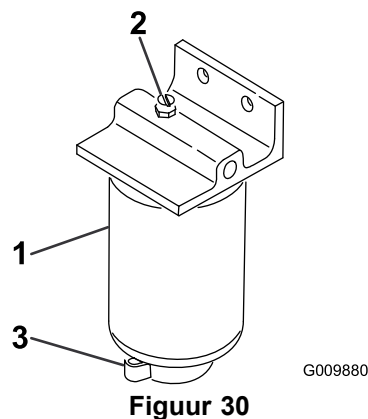
- Eerste keer starten van een nieuwe machine.
- De motor is afgeslagen omdat de brandstof op was.
- Er zijn onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan onderdelen van het brandstofsysteem; bijvoorbeeld er is een nieuw filter gemonteerd, de waterafscheider heeft een onderhoudsbeurt gekregen, enz.



In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en controleer of de brandstoftank minstens half vol is.
2. Open de motorkap.
3. Open de ontluchtingsplug op het brandstoffilter/waterafscheider (Figuur 30).



Figuur 30

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Ontluchtingsplug

4. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan. De elektrische brandstofpomp begint te werken. Hierbij komt er lucht bij de ontluchtingsplug naar buiten. Laat het sleuteltje op Aan staan totdat er een volle straal brandstof bij de plug naar buiten komt.
5. Zet de ontluchtingsplug weer vast en draai het sleuteltje naar de stand Uit.

Opmerking: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluchtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors zitten; zie Injectors ontluchten.

Starten en stoppen van de motor

Belangrijk: U moet het brandstofsysteem ontluchten voordat u de motor start als u deze voor de eerste keer start, de motor is afgeslagen omdat de brandstof op was, of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn uitgevoerd; zie Brandstofsysteem ontluchten.

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, haal uw voet van het tractiepedaal zodat deze in de neutraalstand komt, stel de parkeerrem in werking, zet de gashendel op Snel en controleer of de schakelaar van de messenkooiaandrijving in de stand Uitschakelen is gezet.
2. Draai het sleuteltje rechtsom naar de stand Aan tot het gloeibougielampje uitgaat en draai de sleutel vervolgens naar de stand Start om de startmotor in te schakelen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

3. Laat de motor op een laag stationair toerental lopen totdat deze is opgewarmd.

Motor afzetten

1. Zet de schakelaar van de messenkooiaandrijving in de stand Uitschakelen, stel de parkeerrem in werking en zet de gashendel in de laag stationaire stand.
2. Draai het sleuteltje naar de stand Uit en haal het uit het contact.
3. Sluit de brandstofafsluitklep voordat u de machine opslaat.

Werking van interlockschakelaars controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

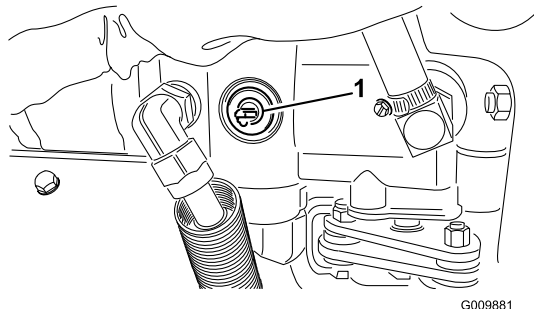
1. Zorg ervoor dat de parkeerrem in werking is gesteld en dat er zich geen omstanders in het werkgebied bevinden. Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
2. Zonder bestuurder op de stoel, met de wetknop in stand F, het tractiepedaal in de neutraalstand, de parkeerrem in werking gesteld en de messenkooischakelaar in de stand Uit moet de motor starten. Als het tractiepedaal wordt ingedrukt of de messenkooischakelaar wordt ingeschakeld terwijl de bestuurder zich niet op de stoel bevindt, moet de motor afslaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
3. Met de motor ingeschakeld, zonder bestuurder op de stoel en met de wetknop in the stand R mag de motor niet afslaan als de messenkooischakelaar wordt ingeschakeld. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
4. Met de motor ingeschakeld, zonder bestuurder op de stoel en met de wetknop in the stand R moet de motor afslaan als het tractiepedaal wordt ingeschakeld. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
5. Met de bestuurder op de stoel, de motor ingeschakeld en de messenkooischakelaar in de stand Aan moet het indicatielampje op het dashboard branden en de messenkooimotoren draaien terwijl de hefcilinder volledig is ingetrokken. Als de hefcilinder niet is ingetrokken, moet het lampje uitgaan en moeten de messenkooimotoren afslaan. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.
6. Met de bestuurder op de stoel mag de motor niet starten als de messenkooischakelaar of de tractieregeling is ingeschakeld. Verhelp het probleem als het systeem niet naar behoren werkt.

De tractie-eenheid slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand worden gesleept. Toro adviseert echter hiervan geen standaard procedure te maken.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3 tot 5 km/uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

1. Op de pomp bevindt zich een omloopventiel (Figuur 31) en draai deze 90° (de hendel van het omloopventiel moet horizontaal staan als het omloopventiel is geopend).



Figuur 31

1. Omloopventiel
2. Voordat u de motor start, moet u het omloopventiel sluiten door deze 90° te draaien (de hendel van het omloopventiel moet verticaal staan als het omloopventiel is gesloten). U mag de motor niet starten als de klep open is.

Gebruikseigenschappen



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Oefen met het bedienen van de machine en zorg dat u er vertrouwd mee raakt. Vanwege de hydrostatische transmissie verschillen de eigenschappen van andere machines voor gazononderhoud. Een aantal punten waarop u moet letten bij het gebruik zijn de tractie-eenheid, het motortoerental en de belasting

op de maaidekken. Om ervoor te zorgen dat er tijdens het maaien steeds voldoende vermogen voor de tractie-eenheid en de maaidekken is, moet u met behulp van het tractiepedaal het motortoerental hoog en enigszins constant houden. Pas het toerental aan om een constante rijnsnelheid en maaikwaliteit aan te houden. Gebruik de toerentalschakelaar echter niet op heuvelachtig terrein.

Volg de richtlijnen voor bediening in deze handleidingen en leer hoe u de machines op verschillende soorten terrein veilig kunt bedienen. Heuvels (of hellingen) van meer dan 15 graden moeten schuin of van boven naar beneden worden gemaaid en niet zijwaarts. Heuvels van meer dan 20 graden moeten over het algemeen worden vermeden tenzij er speciale veiligheidsmaatregelen worden genomen. Plan altijd goed vooruit om te voorkomen dat u plotseling moet stoppen, starten of draaien. Gebruik om te stoppen het achteruitrijpedaal om te remmen. Voordat u de motor afzet, moet u alle bedieningsorganen uitschakelen, de gashendel op Langzaam zetten en de parkeerrem in werking stellen.

Toerental van de messenkooien instellen

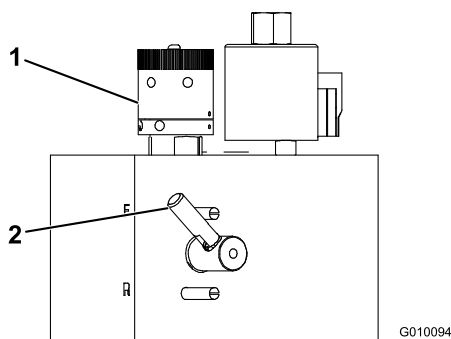
		3WD				2WD			
		3	5	-	3	3	5	-	3
2 1/2" (64mm) - 2 3/4" (60mm)	3	5	-	3	1 1/2" (32 mm)	7	-	4	6
2 1/2" (67mm) - 2 3/4" (54mm)	4	5	-	3	1 3/4" (29 mm)	7	-	5	7
2" (51 mm)	4	6	-	3	1" (25 mm)	8	-	5	9
1 7/8" (48 mm)	4	6	3	4	3/4" (22 mm)	9	-	6	-
1 1/2" (44mm) - 1 3/4" (41mm)	5	7	3	4	5/8" (19 mm)	-	-	7	-
1 1/2" (38mm) - 1 3/4" (35mm)	6	-	4	5	3/8" (16mm) - 1/2" (10mm)	-	-	9	-

94-3056
G009915

Figuur 32

Om ervoor te zorgen dat de maaikwaliteit constant en van hoog niveau blijft en het gazon na het maaien een gelijkmatig uiterlijk krijgt, is het belangrijk dat de toerentalregeling van de messenkooien juist is afgesteld. U stelt het toerental als volgt in:

1. Controleer de instelling voor de maaihogte op de maaidekken. Gebruik de juiste kolom van het schema (voor messenkooien met 5 of 8 messen) om de juiste maaihogte te vinden. Zoek in het schema het getal dat overeenkomt met die maaihogte.
2. Controleer of de wetknop zich in de stand F bevindt (Figuur 33).
3. Draai de regelknop voor het toerental van de messenkooien (Figuur 33) op het getal dat u hebt bepaald in stap 1.



Figuur 33

1. Knop voor de toerentalregeling van de messenkooien
2. Wetknop

4. Gebruik de machine een paar dagen en onderzoek vervolgens of de maaihoogte naar tevredenheid is. De knop voor het toerental van de messenkooien kan 1 stand hoger of lager worden ingesteld dan de aangegeven stand op het schema om rekening te houden met verschillen in de gazonconditie, de verwijderde graslengte en de persoonlijke voorkeur van de greenkeeper.

Selectieschema variabele toerentalregeling voor messenkooi met 5 messen

Maaihoogte (mm)	3WD, snelheid 5 tot 8 km/uur	2WD, snelheid 9 tot 11 km/uur
64 mm	3	5
60 mm	3	5
57 mm	4	5
54 mm	4	5
51 mm	4	6
48 mm	4	6
44 mm	5	7
41 mm	5	7
38 mm	6	9*
35 mm	6	9*
32 mm	7	9*
29 mm	7	9*
25 mm	8	9*
22 mm	9	9*
19 mm	9*	9*
16 mm	9*	9*
13 mm	9*	9*
10 mm	9*	9*

* Deze maaihoogte en/of maaisnelheid niet aanbevolen voor messenkooien met 5 messen.

Selectieschema variabele toerentalregeling voor messenkooi met 8 messen

Maaihoogte (mm)	3WD, snelheid 5 tot 8 km/uur	2WD, snelheid 9 tot 11 km/uur
64 mm	3*	3
60 mm	3*	3
57 mm	3*	3
54 mm	3*	3
51 mm	3*	3
48 mm	3	4
44 mm	3	4
41 mm	3	4
38 mm	4	5
35 mm	4	5
32 mm	4	6
29 mm	5	7
25 mm	5	9
22 mm	6	9*
19 mm	7	9*
16 mm	9	9*
13 mm	9	9*
10 mm	9	9*

* Deze maaihoogte en/of maaisnelheid niet aanbevolen voor messenkooien met 8 messen.

Oefenperiode

Voordat u met de machine gaat maaien, is het raadzaam dat u zich op een vrij terrein oefent in het starten en stoppen, omhoog en omlaag brengen van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Vóór het maaien

Controleer het gebied op obstakels en verwijder deze. Bepaal de beste maairichting en hou rekening met de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Transport

Zorg ervoor dat de maaidekken volledig omhoog staan, verwijder de aanslag onder het tractiepedaal zodat het tractiepedaal een volledig bereik heeft en zet de toerentalregeling in de stand Snel. Als u de machine gebruikt op hellingen en oneffen terrein, pas dan altijd uw snelheid aan en wees zeer voorzichtig bij het nemen van bochten om het risico op omkantelen of het verliezen van de controle te verminderen. Let goed op kuilen, steile hellingen en overige verborgen gevaren en probeer deze te ontwijken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de breedte van het voertuig om dure schade en uitvaltijd te voorkomen. Probeer niet tussen twee vaste, dicht bij elkaar geplaatste objecten door te rijden.

Inspectie en reiniging na het maaien

Als u klaar bent met maaien, moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang zonder spuitmond zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken.

Zorg ervoor er geen vuil of maaisel op het radiatorscherm, de radiator en de oliekoeler achterblijft. Het wordt aangeraden na reiniging de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen. Controleer tevens of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn.

Standard Control Module (SCM)

De Standard Control Module is een ingekapseld elektronisch apparaat dat is vervaardigd in een "one size fits all" configuratie. De module gebruikt halfgeleider- en mechanische elementen ten behoeve van de controle en regeling van de standaard elektrische functies die nodig zijn voor een veilig gebruik van het product.

De module controleert inputs zoals neutraalstand, parkeerrem, aftakas, starten, wetten en hoge temperatuur. De module activeert outputs zoals de solenoïde voor de aftakas, de startmotor en de ETR (activering om te lopen).

De module is verdeeld in inputs en outputs. Inputs en outputs worden aangegeven door groene LED-controlelampjes die zijn aangebracht op de printplaat.

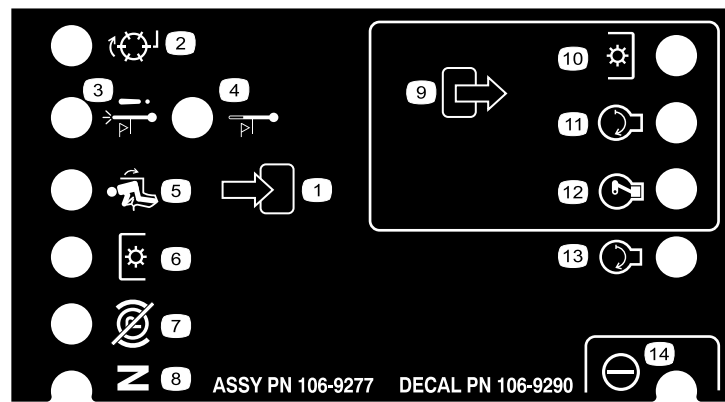
De input voor het startcircuit wordt geactiveerd door 12 VDC. Alle andere inputs worden geactiveerd als het circuit wordt gesloten om massa te maken. Elke input heeft een LED die gaat branden als het desbetreffende circuit wordt geactiveerd. Gebruik de input-LEDs om problemen met het circuit van de schakelaar en de input te verhelpen.

De output-circuits worden geactiveerd door correcte input-condities. De drie outputs omvatten de aftakas, ETR en starten. De output-LEDs controleren de conditie van de relais en geven aan dat er elektrische spanning op een van de drie contactpunten voor de output is.

De output-circuits stellen niet vast of het output-apparaat correct functioneert, zodat in geval van problemen met de elektrische functies ook de LEDs en de werking van de gewone apparatuur en de kabelboom moeten worden gecontroleerd. Meet de impedantie van het losgekoppelde onderdeel, de impedantie door de kabelboom (loskoppelen bij de SCM), of voer een test uit waarbij het desbetreffende onderdeel tijdelijk wordt geactiveerd.

De SCM is niet aangesloten op een externe computer of een handtoestel, kan niet opnieuw worden geprogrammeerd en registreert geen periodieke gegevens over storingen en problemen.

Des sticker op de SCM bevat uitsluitend symbolen. Het output-vak bevat symbolen voor de LED's van de drie outputs. Alle andere LED's zijn inputs. In Figuur 34 staan de symbolen.



Figuur 34

- | | | | |
|--|------------------------------|-------------|--------------|
| 1. Input | 5. In stoel | 9. Output | 13. Start |
| 2. Wetten | 6. Aftakasschakelaar | 10. Aftakas | 14. Vermogen |
| 3. Uitschakeling hoge temperatuur | 7. Parkeerrem buiten werking | 11. Start | |
| 4. Waarschuwing hoge temperatuur (niet gebruikt) | 8. Neutraalstand | 12. ETR | |

Hier vindt u in logische volgorde de stappen die u moeten nemen op de SCM om problemen te verhelpen.

1. Stel vast welke output-storing u wilt verhelpen (aftakas, Starten of ETR).
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan en kijk of de rode LED voor het vermogen brandt.
3. Beweeg alle input-schakelaars om er zeker van te zijn dat alle LEDs veranderen.
4. Zet de input-apparaten in de juiste stand om de correcte output te verkrijgen. Gebruik de volgende tabel om de correcte input-conditie te bepalen.
 - Als een specifieke output-LED brandt zonder de juiste output-functie, moet u de bedrading van de output, de aansluitingen en het onderdeel controleren. Indien nodig repareren.
 - Als een specifieke output-LED niet brandt, moet u beide zekeringen controleren.
 - Als een specifieke output-LED niet brandt en de inputs zijn in goede conditie, moet u een nieuwe SCM plaatsen en kijken of de storing verdwijnt.

Elke (horizontale) rij op de onderstaande tabel geeft de input- en output-vereisten voor elke specifieke functie van het product aan. De functies van het product worden vermeld in de linkerkolom. De symbolen geven de conditie van een specifiek circuit aan zoals: geactiveerd voor spanning, gesloten om massa te maken en geopend om massa te maken.

Functie	Inputs								Outputs		
	Vermo- gen inge- schakeld	In neu- traal- stand	Start aan	Rem uit	Aftakas aan	In stoel	Hoge temp.	Wetten	Start	ETR	Aftakas
Start	–	–	+	O	O	–	O	O	+	+	O
Lopen (machine uit)	–	–	O	O	O	O	O	O	O	+	O
Lopen (machine aan)	–	O	O	–	O	–	O	O	O	+	O
Maaien	–	O	O	–	–	–	O	O	O	+	+
Wetten	–	–	O	O	–	O	O	–	O	+	+
Hoge temp.	–		O				–		O	O	O

Opmerking: - Geeft aan dat een circuit is gesloten om massa te maken. - LED AAN

O Geeft aan dat een circuit is geopend om massa te maken of is gedeactiveerd - LED UIT.

+ Geeft aan dat een circuit is geactiveerd (koppelingspoel, solenoïde of input voor starten) LED AAN.

" " Een leeg vakje geeft aan dat de tabel niet van toepassing is op een circuit.

Om problemen te verhelpen, moet u het sleuteltje omdraaien zonder de motor te starten. Bepaal welke specifieke functie een storing vertoont, en ga te werk overeenkomstig de tabel. Controleer de conditie van elke input-LED om er zeker van te zijn dat deze in overeenstemming is met de tabel.

Als de input-LED's correct zijn, moet u de output-LED controleren. Als de output-LED brandt maar het apparaat is niet geactiveerd, moet u de beschikbare spanning bij het output-apparaat, de continuïteit van het losgekoppelde apparaat en de potentiële spanning op het massacircuit (zwevende massa) meten. De reparatie is afhankelijk van uw bevindingen.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste bedrijfsuur	• Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 88 Nm.
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Hydraulische filter vervangen.
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren. • Controleer de conditie en de spanning van de riem van de hydraulische pomp.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 88 Nm.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Bij elk gebruik of dagelijks	• Motoroliepeil controleren. • Controleer het koelsysteem. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. • Controleer de bandenspanning. • Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren. • Werking van interlockschakelaars controleren. • Water verwijderen uit de waterafscheider. • Verwijder vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator. (Vaker schoonmaken kan nodig zijn als onder vuile omstandigheden gemaaid wordt.)
Om de 25 bedrijfsuren	• Controleer het zuurpeil en reinig de accu. • Controleer de aansluitingen van de accukabels.
Om de 50 bedrijfsuren	• Lagers en lagerbussen smeren. (Smeer onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.) • De conditie en de spanning van de wisselstroomdynamo/ventilator controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Controleer de conditie en de spanning van de riem van de hydraulische pomp.
Om de 150 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	• Luchtfilter onderhoudsbeurt geven. (Dit moet vaker gebeuren in uiterst stoffige of vuile omstandigheden). • Hydraulische filter vervangen.
Om de 250 bedrijfsuren	• Draai de wielmoeren vast met een torsie van 61 tot 88 Nm.
Om de 400 bedrijfsuren	• De leidingen en aansluitingen controleren op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen. • Brandstoffilterbus vervangen. • De hydraulische vloeistof verversen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Controleer de beweging van de tractiekoppelingen.
Om de 1000 bedrijfsuren	• Koelsysteem en slangen schoonspoelen en koelvloeistof vervangen. • Tap de hydraulische tank af en spoel deze schoon (neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer). • Vervang alle loszittende slangen. • Vervang de thermostaat. • Tap de brandstoftank af en spoel deze schoon. • Tap de hydraulische tank af en spoel deze schoon.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

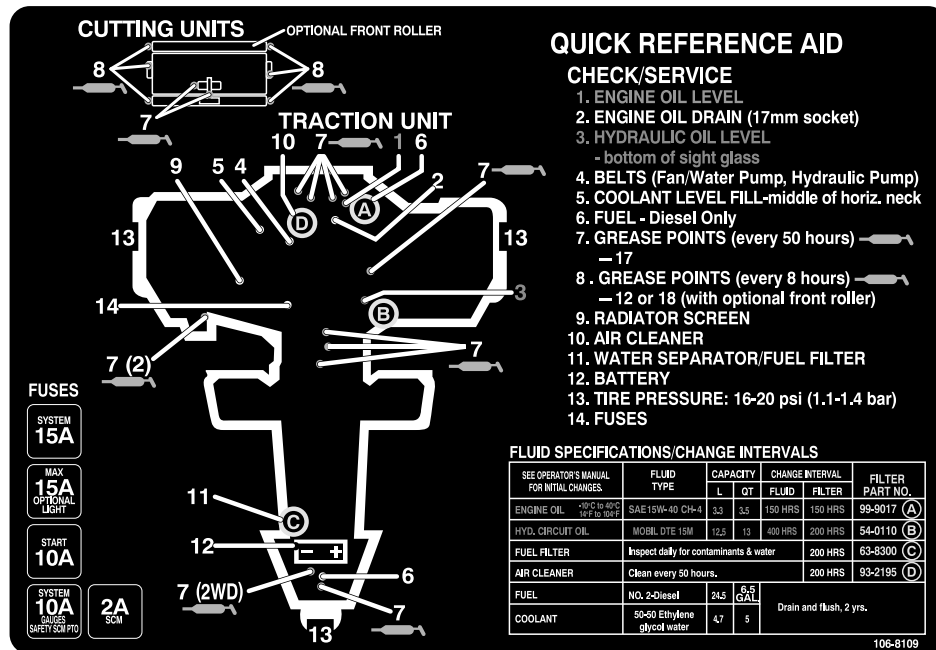
Gecontroleerd item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van de remmen controleren.							
Motoroliepeil controleren.							
Peil van de koelvloeistof controleren.							
Brandstoffilter/waterafscheider aftappen.							
Luchtfilter, stofkap en ontluchtingsventiel controleren.							
Oliekoeler, radiator en scherm controleren op vuil.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt. ¹							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Peil van hydraulische vloeistof controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
Brandstofpeil controleren.							
Bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ²							
Beschadigde lak bijwerken.							
1. Controleer de gloeibougie en de spuitstukken van de injector, als de motor moeilijk start, buitensporig veel rook afgeeft of ongelijkmatig loopt. 2. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden

Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Belangrijk: Zie de *gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.

Onderhoudsschema



Figuur 35



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

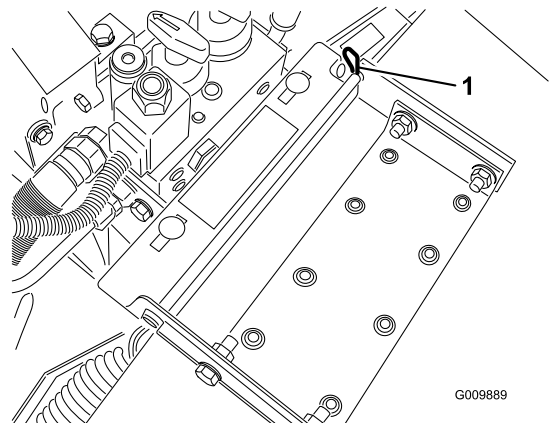
Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

De motorkap verwijderen

Verwijder de motorkap als volgt, om onderhoudsprocedures in het motorgebied te vereenvoudigen:

- Ontgrendel en open de motorkap.
- Verwijder de borgpen waarmee het draaipunt van de motorkap aan de montagebeugels is bevestigd (Figuur 36).



Figuur 36

- Borgpen
- Schuif de motorkap naar rechts, til de andere kant op en trek de motorkap uit de beugels.
- Monteer de motorkap in de omgekeerde volgorde.

Smering

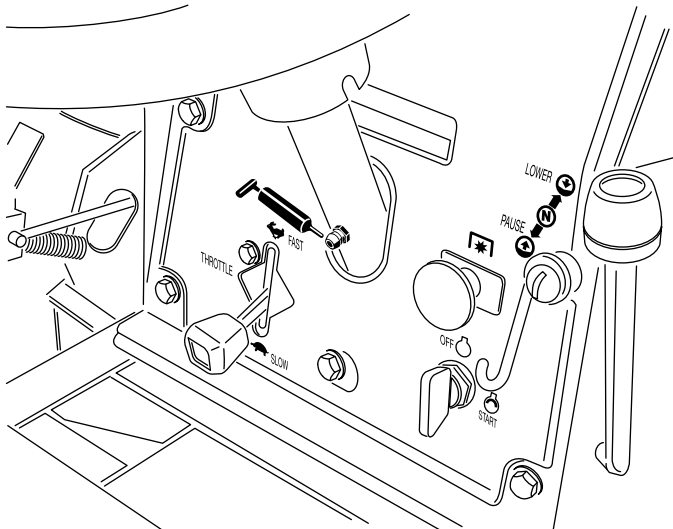
Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren (Smeer onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.)

Smeer alle nippels van de lagers en lagerbussen met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Wij adviseren lagers en lagerbussen **onmiddellijk** na elke wasbeurt te smeren, ongeacht de voorgeschreven interval.

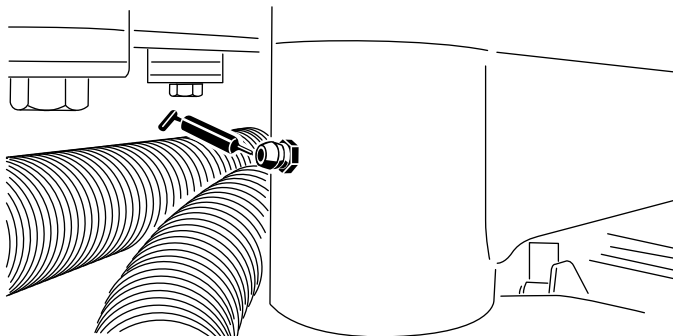
De smeerpunten en de hoeveelheden zijn als volgt:

- Stuurkolom (Figuur 37)



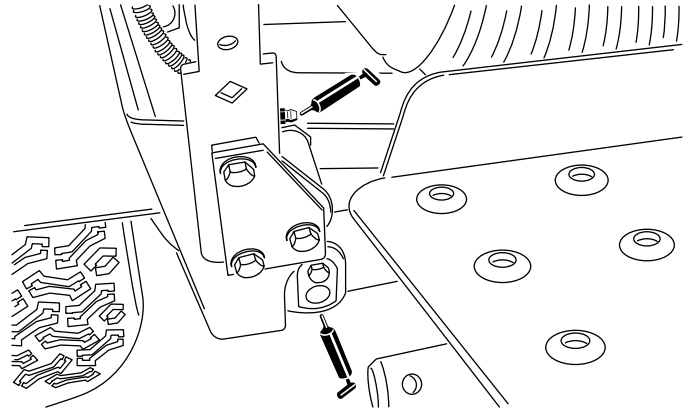
Figuur 37

- Tandwielen (2) (onder de mantel onder het stuurgedeelte) en de stuuras (2) (Figuur 38)



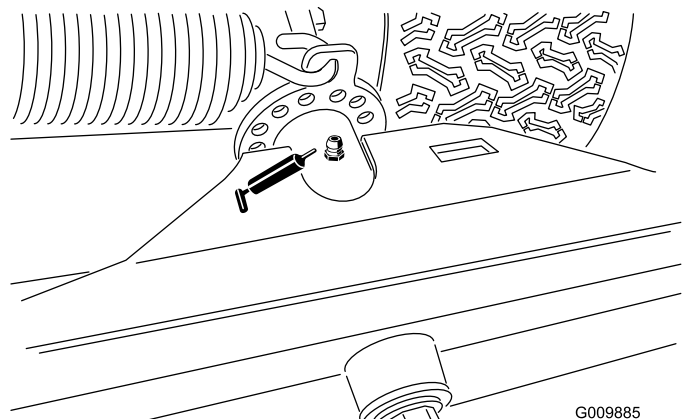
Figuur 38

- Hefarmen (3) (Figuur 39)



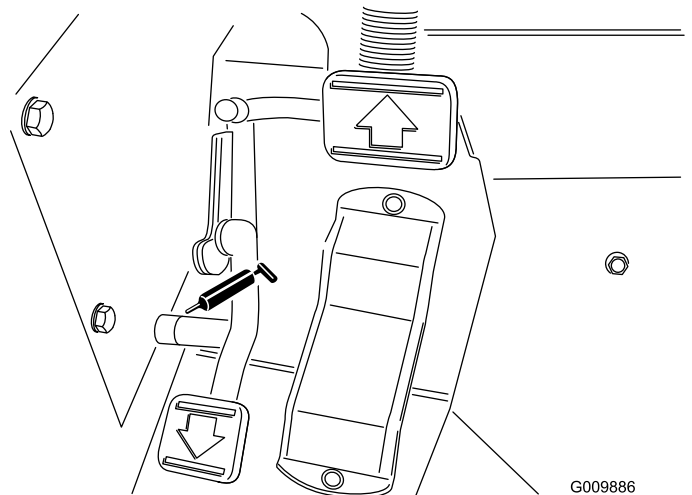
Figuur 39

- Draaipunten van achterste hefcilinder (Figuur 40)



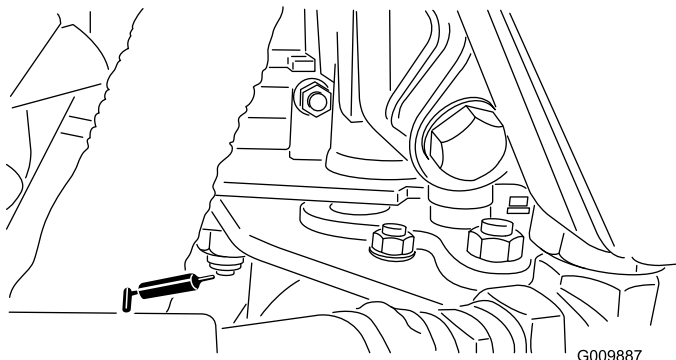
Figuur 40

- Draaistangen (3) (Figuur 41)



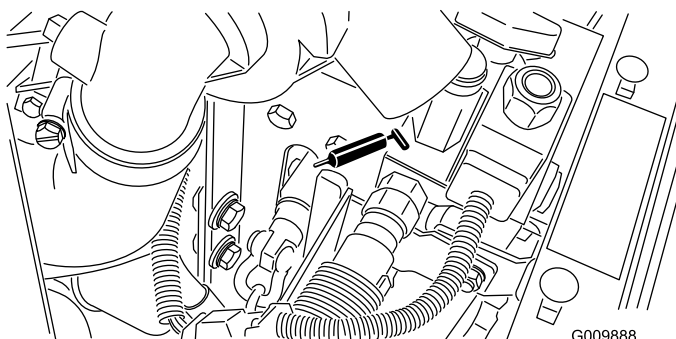
Figuur 41

- Draaipunt van tractiepedaal (Figuur 42)



Figuur 42

- Neutraalstand (Figuur 43)



Figuur 43

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

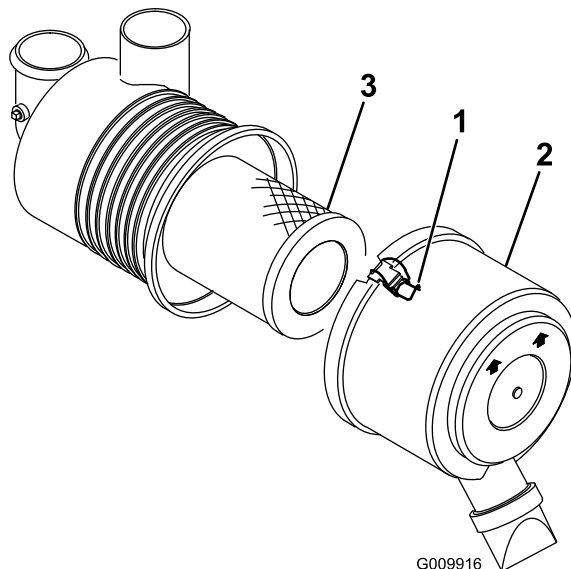
Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren (Dit moet vaker gebeuren in uiterst stoffige of vuile omstandigheden).

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing indien dit beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Voer onderhoud aan het luchtfilter uit met de voorgeschreven interval. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het deksel goed vastzit en de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

1. Maak de sluitingen los waarmee het deksel van het luchtfilter is bevestigd aan het luchtfilterhuis (Figuur 44).



Figuur 44

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1. Sluiting van
luchtfilterdeksel | 3. Filter |
| 2. Luchtfilterdeksel | |

2. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizingen.
3. Alvorens het filter weg te halen, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (40 psi [276 kPa]) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het filter en de filterbus zit. **Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen.**

Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terechtkomt als het filter wordt verwijderd.

4. Verwijder het filter en gooi het weg (Figuur 44).

Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

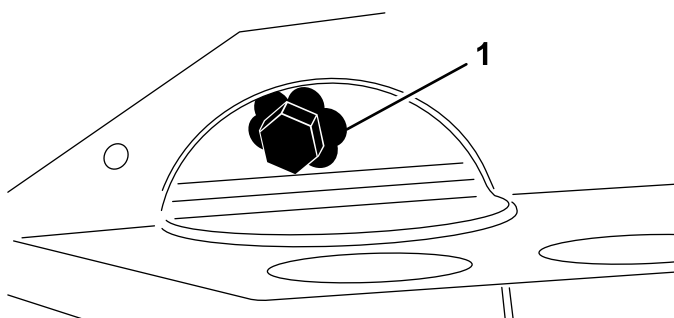
5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en de filterbehuizing. **Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.**
6. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus. **Druk niet op het flexibele midden van het filter.**
7. Reinig de opening van de vuiluitlaat die zich in het afneembare deksel bevindt. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
8. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht – in een positie tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
9. Maak de sluitingen vast.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, breng de maaidekken omlaag, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
2. Verwijder de aftapplug (Figuur 45) en laat de olie in een opvangbak lopen.

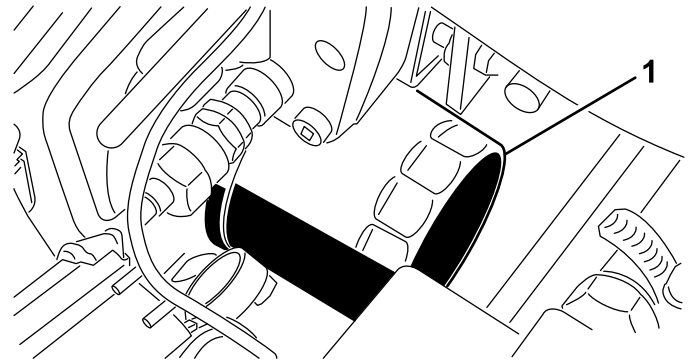


Figuur 45

1. Aftapplug carterolie

3. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.

4. Verwijder het oliefilter (Figuur 46).



Figuur 46

1. Oliefilter

5. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het nieuwe filter.
 6. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 2/3 slag.
- Belangrijk: Draai het filter niet te vast.**
7. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren.

Onderhoud brandstofsysteem



In bepaalde omstandigheden zijn dieselbrandstof en brandstofdampen uiterst ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van brandstof kan brandwonden of materiële schade veroorzaken.

- Gebruik een trechter of tuit; brandstof uitsluitend in de open lucht bij een afgezette of koude motor bijvullen. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Dit geeft de brandstof in de tank ruimte om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft.

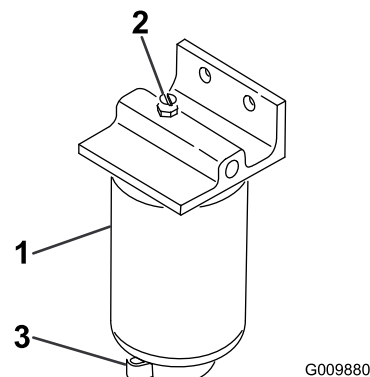
Brandstofleidingen en aansluitingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren—De leidingen en aansluitingen controleren op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Water verwijderen uit de waterafscheider

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Plaats een schone opvangbak onder de waterafscheider.
2. Draai de aftapplug aan de onderzijde van de filterbus en laat de inhoud in de opvangbak lopen (Figuur 47).



Figuur 47

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Bus brandstoffilter/water- | 3. Aftapventiel |
| afscheider | |
| 2. Ontluchtingsplug | |

3. Sluit het aftapventiel en draai deze vast.

Brandstoffilterbus vervangen

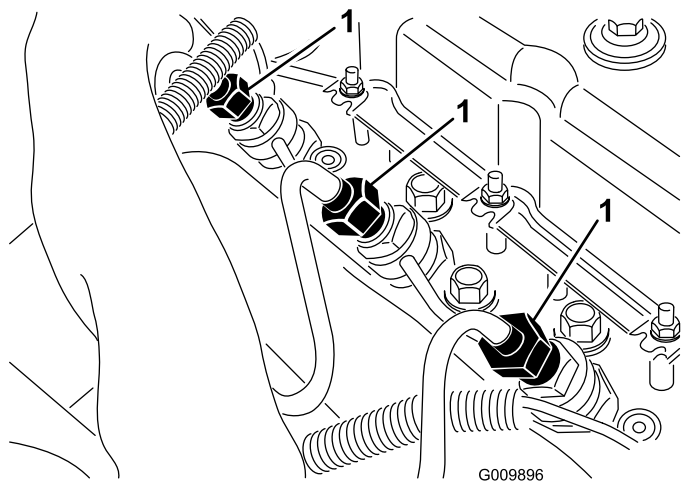
Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstoffilter en reinig het gebied rond de filterbus.
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar deze wordt gemonteerd (Figuur 47).
3. Smeer schone olie op de pakking van de filterbus.
4. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakking contact maakt en draai deze vervolgens nog een halve slag verder.

Brandstofinjectors ontluchten

Opmerking: Deze procedure mag uitsluitend worden toegepast als het brandstofsysteem is ontlucht met behulp van de normale ontluchtingsprocedures en de motor niet start; zie Brandstofsysteem ontluchten.

1. Draai de leidingconnector naar één van de brandstofinjectors (Figuur 48).



Figuur 48

1. Brandstofinjectors

2. Zet de gashendel op Snel.
3. Draai het sleuteltje naar de stand Start en kijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai het sleuteltje op Uit wanneer u een ononderbroken straal brandstof ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal stappen 1 tot en met 4 bij de andere mondstukken.

Onderhoud elektrisch systeem

Belangrijk: Voordat u laswerkzaamheden aan de machine verricht, moet u beide accukabels loskoppelen van de accu, beide stekkers van de kabelboom losmaken van de ECM en de accupoolconnector uit de wisselstroomdynamo halen om beschadiging van het elektrische systeem te voorkomen.

Onderhoud van de accu

Onderhoudsinterval: Om de 25 bedrijfsuren—Controleer het zuurpeil en reinig de accu.

Om de 25 bedrijfsuren—Controleer de aansluitingen van de accukabels.

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Waarschuwing

CALIFORNIE Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.

Controleer het zuurpeil om de 25 bedrijfsuren of wanneer het voertuig is opgeslagen, om de 30 dagen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel. Plaats de vuldoppen terug zodat de ventielen naar achteren wijzen (in de richting van de brandstoftank).

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen bij het reinigen.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.



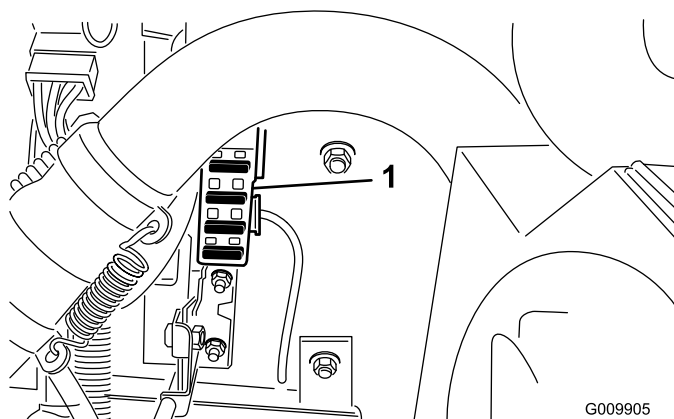
Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak **altijd** de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit **altijd** eerst de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (–) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

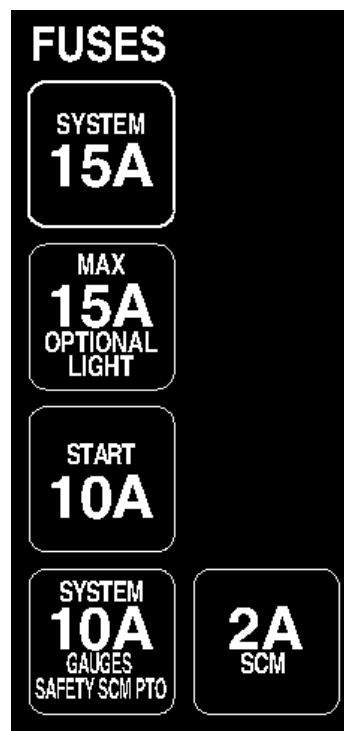
Zekeringen

De zekeringen in het elektrische systeem bevinden zich aan de achterzijde van het instrumentenpaneel (Figuur 49).



Figuur 49

1. Zekeringhouder



Figuur 50

G009906

Onderhoud aandrijfsysteem

De tractieaandrijving afstellen voor de neutraalstand

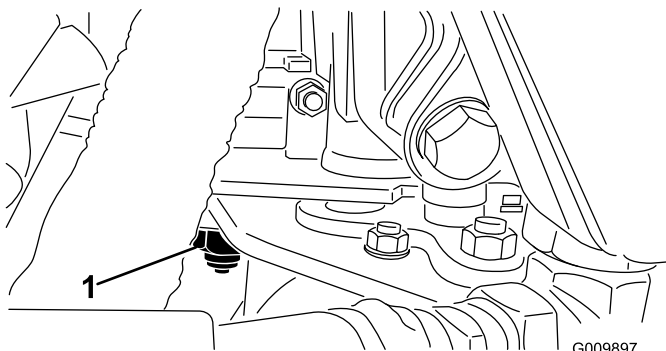
Als de machine beweegt wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, moet de afstelnok van de tractie worden afgesteld.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Krik de machine omhoog zodat deze met één voorwiel vrijkomt van de grond, en plaats steunblokken onder het frame.



Als de machine niet goed is ondersteund, kan deze per ongeluk naar beneden vallen, waardoor iemand die zich eronder bevindt, letsel kan oplopen.

3. Draai de borgmoer op de afstelnok van de tractie los (Figuur 51).



Figuur 51

1. Afstelnok van de tractie



De motor moet lopen zodat een laatste afstelling van de afstelnok van de tractie kan worden uitgevoerd. Contact met hete of bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

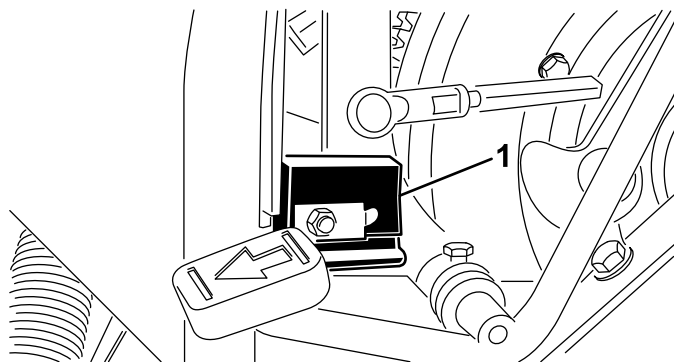
Houd gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper, andere hete delen van de motor en draaiende onderdelen.

4. Start de motor en draai de zeskantige moer van de nok in beide richtingen om de middelste positie van het bereik van de neutraalstand te bepalen.
5. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
6. Zet de motor af.
7. Haal de steunblokken weg en laat de machine neer op de grond. Maak een proefrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet beweegt als het tractiepedaal in de neutraalstand staat.
8. Controleer de werking van de schakelaar voor neutraalstand na het afstellen van de pompplaat en pas deze indien aan.

Schakelaar voor neutraalstand afstellen

Controleer de werking van de schakelaar voor neutraalstand (Figuur 52) na het afstellen van de pompplaat en pas deze als volgt aan:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en zet de motor af.
2. Draai de borgmoer los waarmee de stelschroef van de schakelaar is bevestigd. Draai de moer van de schakelaar weg totdat de kop van de bout de schakelaar vrijlaat.



Figuur 52

1. Schakelaar voor neutraalstand

3. Pas de locatie van de schakelaar aan tot er een circuit is gemaakt in de neutraalstand die wordt verbroken met een beweging van 2,5 cm van het tractiepedaal.
4. Draai de borgmoer aan.

Onderhoud koelsysteem

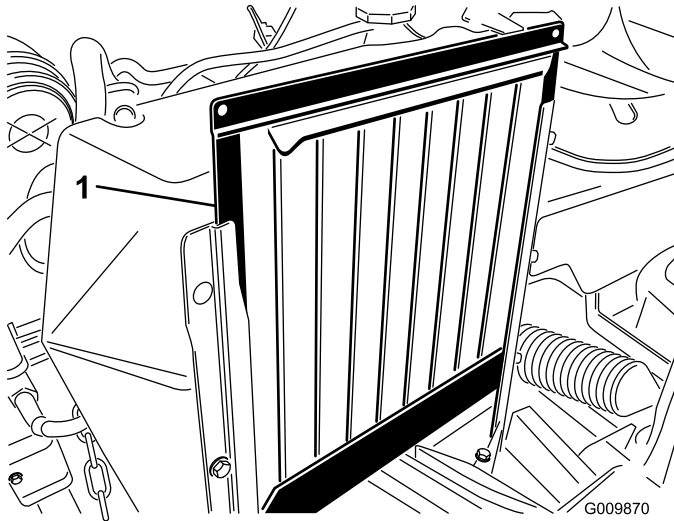
Vuil verwijderen uit het koelsysteem

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Verwijder vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator. (Vaker schoonmaken kan nodig zijn als onder vuile omstandigheden gemaaid wordt.)

Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Koelsysteem en slangen schoonspoelen en koelvloeistof vervangen.

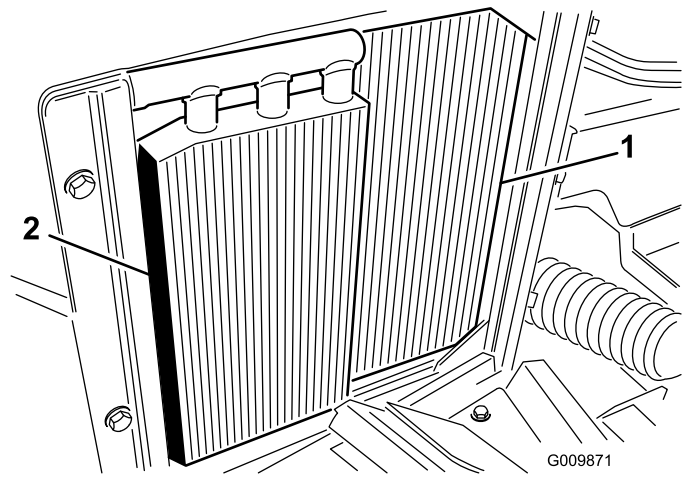
Het scherm, de radiator en de oliekoeler moeten vrij van rommel worden gehouden om te voorkomen dat het systeem oververhit raakt.

1. Verwijder het radiatorscherm en verwijder eventueel vuil (Figuur 53).



Figuur 53

1. Radiatorscherm



Figuur 54

1. Radiator
2. Oliekoeler

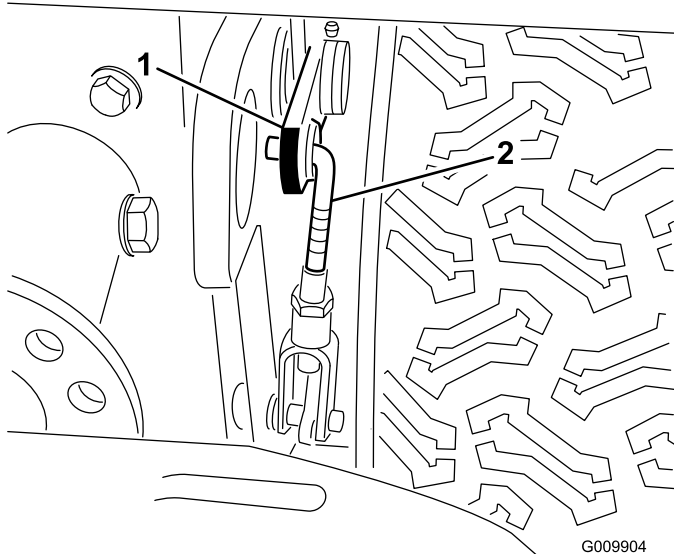
3. Reinig de oliekoeler (Figuur 54) grondig en verwijder eventueel ander vuil dat zich rond de onderdelen heeft verzameld.
4. Plaats het scherm.

2. Reinig de radiator met een waterstraal of perslucht. Doet dit vanaf de ventilatorzijde van de radiator (Figuur 54).

Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

1. Verwijder beide voorwielen.
2. Controleer of de rem in werking is gesteld.
3. Draai de contraoer op de gaffel los (Figuur 55).



Figuur 55

1. Bovenste remhendel 2. Gaffel

4. Verwijder de borgpen waarmee de bovenzijde van de gaffel aan de bovenste remhendel is bevestigd.
5. Draai de gaffel met één slag per keer om de afstand tussen de hendels te verkleinen
6. Bevestig de gaffel in de bovenste remhendel en draai de contraoer aan. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
7. Na elke afstelling van de rem moet u het voertuig met een lage snelheid (1,6 km/uur of minder) laten rijden en controleren of de remmen op beide wielen hetzelfde aangrijpen. Indien nodig instellen.

Onderhoud riemen

Zorg ervoor dat de riemen de juiste spanning hebben zodat de machine naar behoren kan werken en onnodige slijtage wordt voorkomen. Controleer bij nieuwe riemen de spanning na 8 bedrijfsuren.

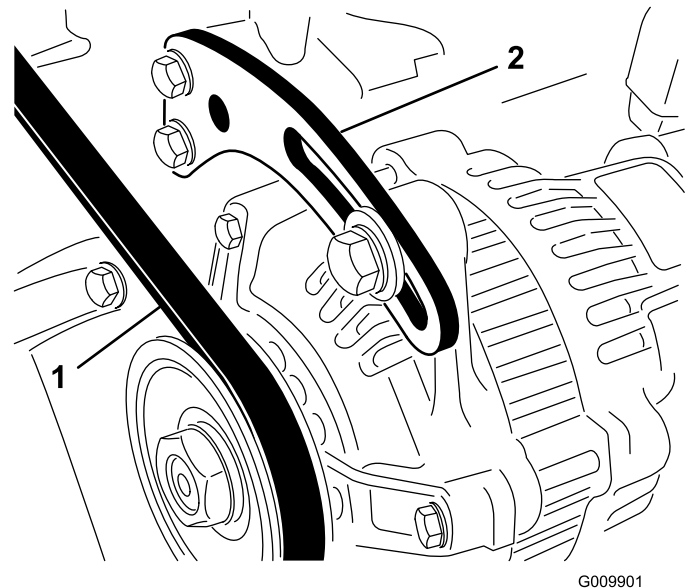
Riem van wisselstroomdynamo spannen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 50 bedrijfsuren

Controleer de spanning van de riem door deze midden tussen de poelies van de wisselstroomdynamo en de krukas in te drukken met een kracht van 10 kg. Een nieuwe riem moet een speling van 8 tot 12 mm hebben. Een gebruikte riem moet een speling van 10 tot 14 mm hebben. Als de speling niet goed is, voltooi dan de onderstaande procedure om de spanning op de riem in te stellen:

1. Draai de (montagebouten van de wisselstroomdynamo los. (Figuur 56).



Figuur 56

1. Riem van wisselstroomdynamo 2. Beugel

2. Draai met een staaf de wisselstroomdynamo totdat de riem de correcte spanning heeft; zet de montagebouten daarna vast.

De riem van de hydraulische pomp afstellen

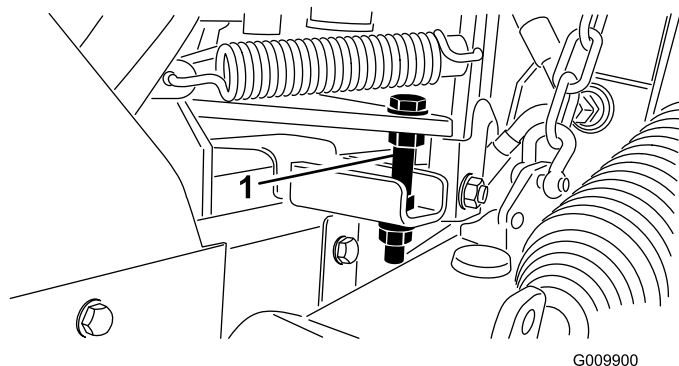
Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

Stel de spanning van een nieuwe riem voor de hydraulische pomp zo af dat de speling 3 mm bedraagt met een last van 7 tot 7,5 kg dat in het midden van de riem is bevestigd. Stel de spanning van een gebruikte riem zo af dat de speling 3 mm bedraagt met een last van 5 tot 6 kg dat in het midden van de riem is bevestigd.

Draai de moer op de afstelstang (Figuur 57) aan tot de gewenste riemspanning is bereikt.

Opmerking: Stel de spanning zo in dat de riem niet slipt (geluid maakt tijdens belasting) maar ook niet te strak is.



Figuur 57

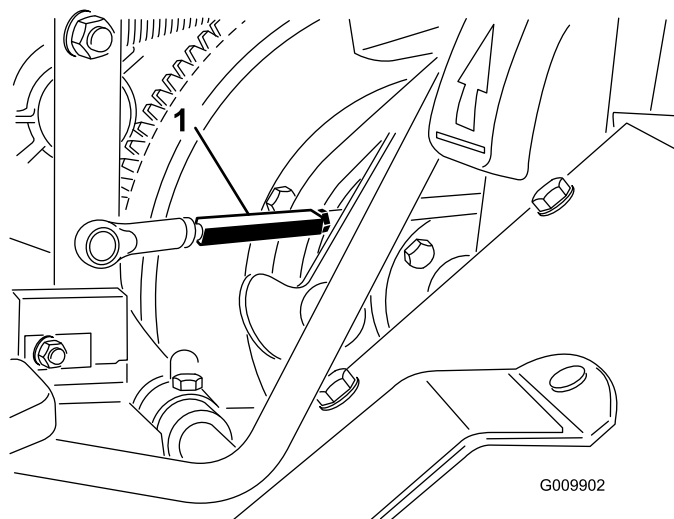
1. Afstelstang

Onderhoud bedieningsysteem

Het tractiepedaal afstellen

Als het tractiepedaal contact maakt met de voetsteun als deze volledig vooruit geduwd wordt of als de maximale tractie-snelheid vooruit niet haalbaar is, moet u de koppelingen van het tractiepedaal afstellen.

1. Om toegang te krijgen tot de tractiestang moet u het rechterpaneel verwijderen.
2. Draai de contra moeren aan de uiteinden van de trommel van de tractiestang los (Figuur 58).



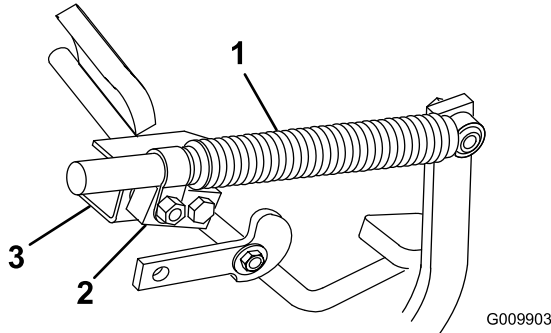
Figuur 58

1. Trommel van de tractiestang

3. Draai de trommel tot de juiste pedaalafstand of tractiesnelheid is bereikt.
4. Draai de contra moeren vast om de afstelling te borgen.
5. De aanslag voor achteruitrijden (onder het pedaal) kan worden afgesteld voor een langzamere snelheid. Snelheden boven 5 km/uur worden niet aanbevolen.
6. Controleer de afstelling van de schakelaar voor de neutraalstand.

De tractiepedaaldemper afstellen

1. Om toegang te krijgen tot de tractiepedaaldemper moet u het rechterpaneel verwijderen.
2. Draai de borgmoer los waarmee de draaipunt van de demper is vastgezet aan de demperbeugel (Figuur 59).



Figuur 59

- | | |
|---------------------|-----------------|
| 1. Demper | 3. Demperbeugel |
| 2. Draaipunt demper | |

3. Druk het tractiepedaal helemaal naar voren.
4. Druk de demper volledig in en laat los, laat deze tot 2 mm uitrekken. Draai de borgmoer vast om de afstelling te borgen.
5. Als het tractiepedaal volledig naar achteren is bewogen, moet de demper contact maken met de aanslag voordat de demper uitrekt.
6. Controleer de afstelling van de schakelaar voor de neutraalstand.

Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren—Hydraulische filter vervangen.

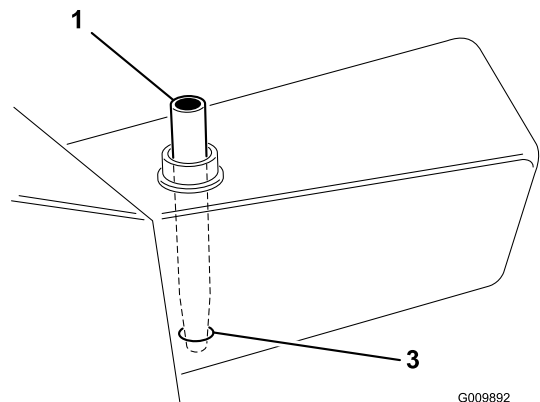
Om de 200 bedrijfsuren—Hydraulische filter vervangen.

Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—De hydraulische vloeistof verversen.

Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Tap de hydraulische tank af en spoel deze schoon (neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer).

Gebruik een origineel Toro oliefilter ter vervanging. Raadpleeg Hydraulische vloeistof controleren voor specificaties van hydraulische vloeistof.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, breng de maaidekken omlaag, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
2. Als alleen het filter vervangen hoeft te worden, verwijdert u de dop van het reservoir en plaatst u een plug (Figuur 60) om de doorgang te blokkeren. Hierdoor blijft de meeste vloeistof in het reservoir terwijl u het filter vervangt.

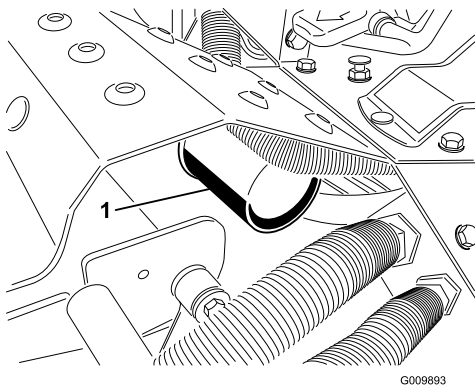


Figuur 60

- | | |
|---------|------------|
| 1. Plug | 2. Uitgang |
|---------|------------|

3. Reinig de omgeving van het hydraulische oliefilter (Figuur 61). Verwijder het filter aan de onderzijde van de filterbehuizing en laat de olie in een opvangbak

stromen. Gebruik een speciale filtersleutel. U moet het oliefilter op de juiste wijze afvoeren.



Figuur 61

1. Hydraulische filter

4. Breng een laagje olie op de filterpakking aan. Schroef het filter er handmatig op totdat de pakking contact maakt met de bevestigingskop: draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag extra.
5. Vul het reservoir tot het correcte niveau; zie Hydraulische vloeistof controleren.
6. Zet alle bedieningsorganen in de neutraalstand of de uitgeschakelde stand en start de motor. Laat de motor lopen bij het laagst mogelijk toerental om alle lucht uit het systeem te verwijderen.
7. Laat de motor lopen tot de hefcilinders in- en uittrekken en u de wielen voor- en achteruit kunt laten rijden.
8. Zet de motor af en controleer het vloeistofpeil in het reservoir. Vul indien nodig olie bij.
9. Controleer alle slangen en aansluitingen op lekkages.



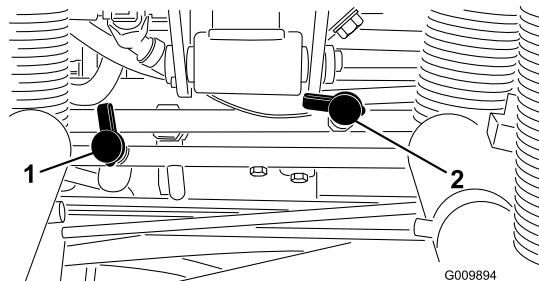
Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier; doe dit nooit met uw handen.

Testpoorten van het hydraulische systeem

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer als u hulp nodig heeft.

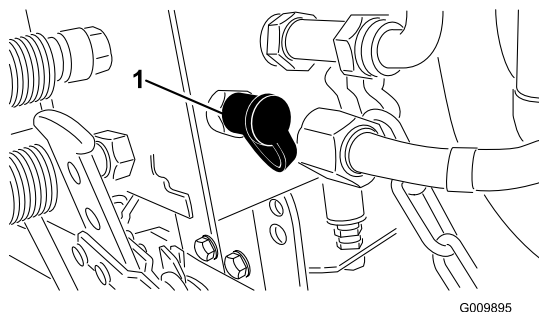
- Gebruik testpoort 1 (Figuur 62) om de voorwaartse tractiedruk te meten.



Figuur 62

1. Testpoort 1
2. Testpoort 2

- Gebruik testpoort 2 (Figuur 62) om de achterwaartse tractiedruk te meten.
- Gebruik testpoort 3 (Figuur 63) om de druk in het messenkooicircuit te meten.



Figuur 63

1. Testpoort 3

Onderhoud van maaidek

Maaidekken wetten

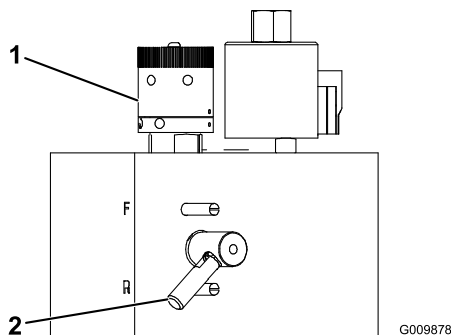


Tijdens het wetten kunnen de messenkooien stoppen en weer starten. Als u uw handen of voeten in het messenkooigebied steekt tijdens het wetten kan dit letsel of de dood veroorzaken.

- Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de messenkooien als de motor loopt.
- Probeer de messenkooien NIET met handen of voeten opnieuw te starten.
- Stel de messenkooien niet af terwijl de motor loopt.
- Als de messenkooi stopt, zet dan de motor af voordat u de messenkooi onderzoekt.

1. Plaats de machine op een schoon, horizontaal oppervlak, breng de maaidekken omlaag, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Ontgrendel de motorkap en til deze omhoog zodat u bij de bedieningsorganen kunt komen.
3. Draai de wetknop op het kleppenblok (Figuur 64) naar de stand R (wetten). Draai de knop voor de messenkooisnelheid (Figuur 64) naar stand 1.

Belangrijk: Draai de wetknop niet van stand F naar stand R terwijl de motor loopt omdat hierdoor schade aan de messenkooien kan ontstaan.



Figuur 64

1. Knop voor messenkooisnelheid
2. Wetknop

bij alle maaidekken. Start de motor en stel de motor in op laag stationair.

5. Schakel de messenkooien in door de knop op het instrumentenpaneel uit te trekken.
6. Breng wetpasta aan met de borstel met de lange steel die met de machine is meegeleverd.



Contact met de messenkooien of andere bewegende onderdelen kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Houd vingers, handen of kleding uit de buurt van de messenkooien of andere bewegende onderdelen.
- Probeer de messenkooien nooit met uw handen of voeten te draaien of aan te raken terwijl de motor draait.

7. Als u de maaidekken tijdens het wetten wilt afstellen, schakelt u de messenkooien uit door de knop op het instrumentenpaneel in te drukken en de motor uit te schakelen. Na de afstelling herhaalt u stappen 4 tot en met 6.
8. Als u klaar bent met wetten, moet u de motor afzetten, de wetknop naar de stand F draaien, de bedieningsorganen voor het toerental van de messenkooien instellen op de gewenste maai-instelling en alle wetpasta van de maaidekken wassen.

Opmerking: Aanvullende instructies en procedures met betrekking tot wetten kunt u vinden in de handleiding Slijpen van Toro-maaimachine met messenkooien en roterende messen, documentnr. 80-300SL.

Opmerking: Voor een betere snijrand moet u de voorkant van de snijplaat bijvijlen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op de snijrand.

4. Stel het contact tussen de messenkooi en de snijplaat af en zorg ervoor dat dit geschikt is voor het wetten

Stalling

De tractie-eenheid gebruiksklaar maken

1. Reinig de tractie-eenheid, de maaidekken en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden op een spanning van 110 tot 138 kPa (16 tot 20 psi).
3. Controleer of alle bevestigingen vastzitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer alle smeer- en draaipunten. Neem overtollig vet op.
5. Plaatsen waar de lak is bekrast, beschadigd of geroest, moeten licht geschuurd en bijgewerkt worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.

Opslag van de accu



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

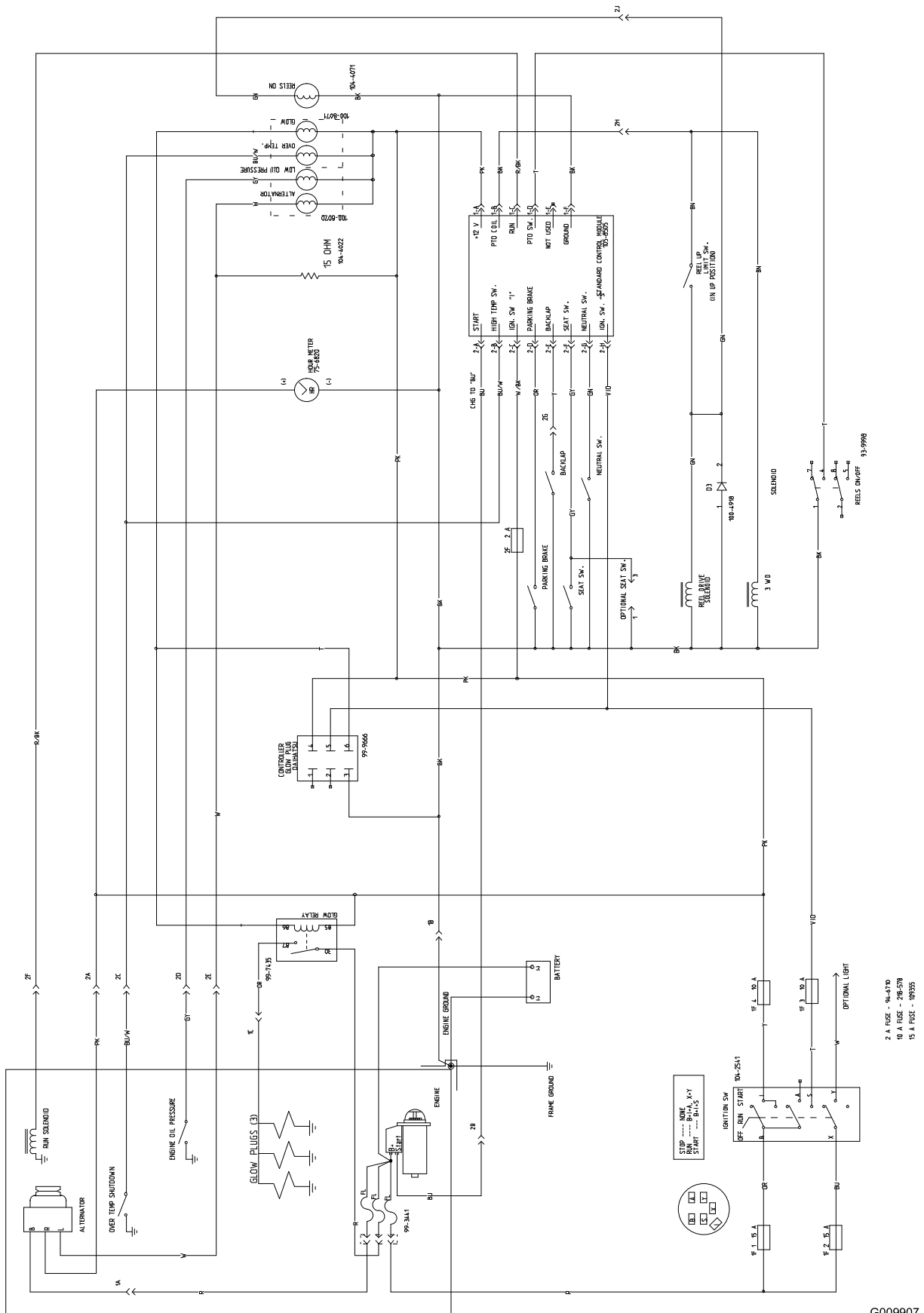
Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u het volgende met de accu doen:

1. Haal de accuklemmen los van de accupolen en verwijder de accu uit de machine.
2. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
3. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of vaseline op de kabelklemmen en de accupolen om corrosie te voorkomen.
4. Laad de accu om de 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen batterij is 1,265-1,299.
5. U moet de accu apart opslaan of op de machine plaatsen. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze op de machine laat staan. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat deze snel ontlad.

De motor gebruiksklaar maken

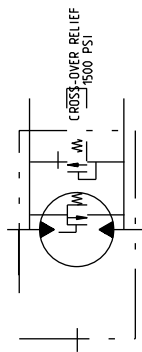
1. Tap de motorolie af uit het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met de aangegeven hoeveelheid motorolie.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen.
5. Zet de motor af.
6. Tap alle brandstof goed af uit de brandstoftank, de brandstofleidingen en het brandstoffilter/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem weer goed vast.
9. Zorg ervoor dat het luchtfilter grondig worden gereinigd en een onderhoudsbeurt krijgt.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)

G009907





G009978



De TORO Algemene Garantiebepalingen voor Producten 2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan aangesloten onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of u vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikers-handleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als uw Toro-product niet op de aanbevolen wijze wordt onderhouden volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat een garantieaanspraak wordt afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Motorcontroles, smering, reiniging en polijsten, vervanging van filters, verversing van koelvloeistof en uitvoering van aanbevolen onderhoud zijn een aantal van de normale servicewerkzaamheden aan Toro-producten waarvan de kosten moeten worden gedragen door de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolg in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolg of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissie op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomen aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissie. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolestelsel in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.