



Drive Shield Kit

Power Max® Snowthrowers

Model No. 115-5699

Installation Instructions

Loose Parts

Use the chart below to verify that all parts have been shipped.

Procedure	Description	Qty.	Use
1	No parts required	—	
2	Drive shield Bolt	1 2	Install the drive shield.
3	Trim seal	1	Install the trim seal.

1

Removing the Belt Covers and Cleaning the Snowthrower Frame

No Parts Required

Procedure

1. Remove the 4 bolts that hold the belt covers in place, and remove the belt covers.

Note: Save the screws to install the belt cover.

2. Clean and dry the top of the snowthrower frame to remove all oil and dirt.

Important: The sealant will not adhere to a dirty frame, and an improper seal may allow moisture to penetrate the seal and leak onto the friction wheel.

2

Installing the Drive Shield

Parts needed for this procedure:

1	Drive shield
2	Bolt

Procedure

Important: You will need a flexible silicone RTV sealant (such as Loctite 5045 or Loctite 5905) to complete this procedure. The sealant should be water and oil resistant.

1. Apply 2 parallel beads of sealant to the bottom of the drive shield (Figure 1).

Note: Do not apply sealant in the area between the locating tabs and the front edge of the drive shield (Figure 1).

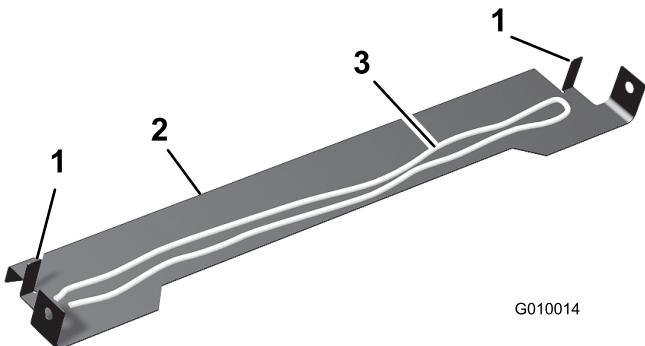


Figure 1

- 1. Locating tab
- 2. Front edge of drive shield
- 3. Bead of silicone RTV sealant

2. Pull the traction idler pulley toward the side of the frame, and slide the drive shield into place, with the mounting tabs on the outside of the frame and the position tabs on the drive shield against the front edge of the frame (Figure 2).

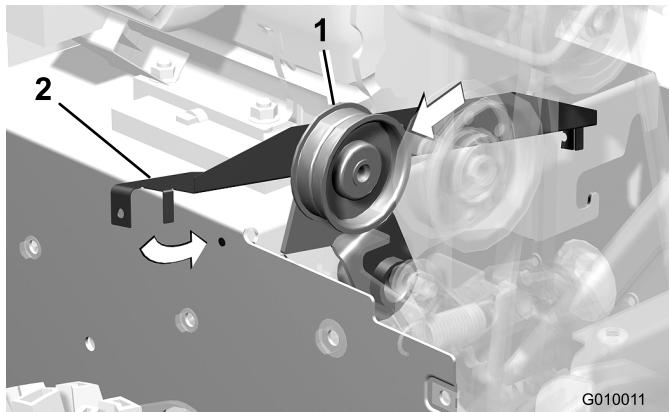


Figure 2

- 1. Traction idler pulley
- 2. Drive shield

Note: Tilt the drive shield as you install it to move it around the belts and the engine.

3. Using the drive shield as a template, drill a 5/32-inch hole on each side of the frame centered on the mounting tab hole locations.
4. Attach the drive shield to the snowblower with the bolts provided in the kit.

Note: Ensure that there is a small gap between the drive shield and the traction idler pulley arm (Figure 3). If there is no gap, gently bend the drive shield away from the idler arm until the idler arm can move freely.

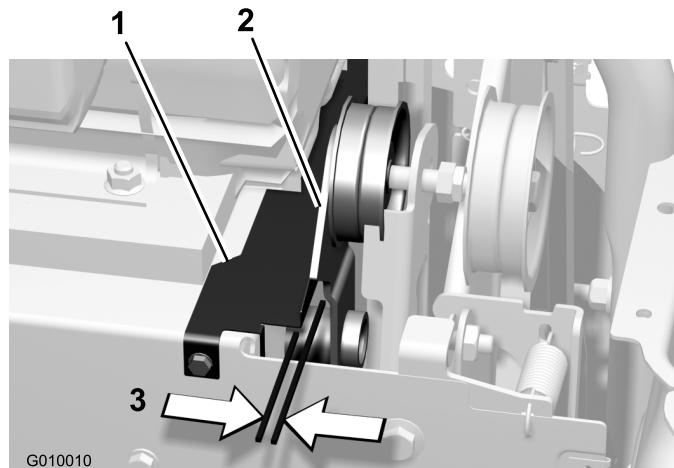


Figure 3

- 1. Drive shield
- 2. Traction idler pulley arm
- 3. Small gap

Note: Insert a wedge (such as a screwdriver) between the top of the drive shield and the bottom of the engine on both sides of the engine to prevent the drive shield from bowing upward before the sealant cures (Figure 4).

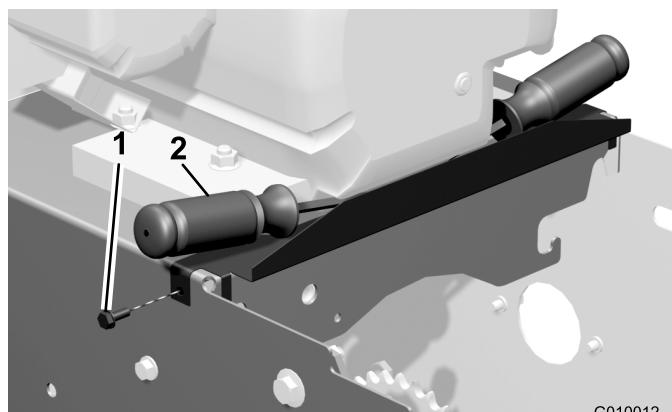


Figure 4

- 1. Bolt
- 2. Wedge (Screwdriver)

5. Allow at least 2 hours for the sealant to cure before using the snowblower.
6. Install the belt covers using the bolts that you removed in step 1 of “Removing the Belt Covers and Cleaning the Snowblower Frame.”

3

Installing the Trim Seal (Optional)

Parts needed for this procedure:

1 Trim seal

Procedure

On models with more than a 1/2-inch gap between the belt cover and the front of the engine, add the trim seal to the belt cover to further prevent moisture from entering the drive area.

1. Start on one edge of the trim seal and force the trim over the edge of the belt cover, working around the entire length of the belt cover (Figure 5).

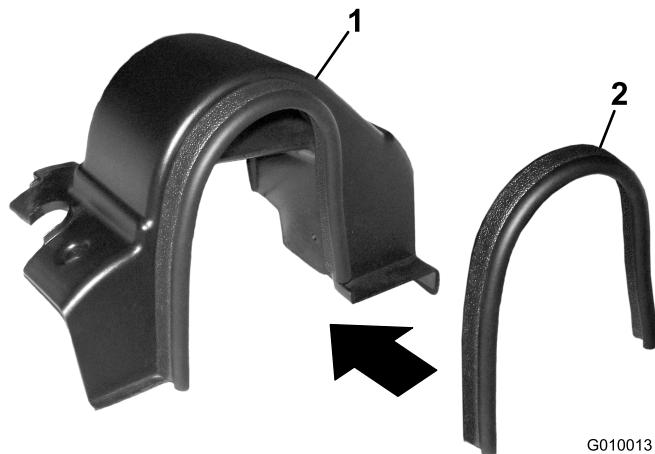


Figure 5

1. Belt cover
 2. Trim seal

2. Install the belt covers, ensuring that the trim seal stays in place on the belt cover.

Notes:



Tôle de protection pour transmission

Fraises à neige Power Max®

N° de modèle 115-5699

Instructions de montage

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Aucune pièce requise	—	
2	Tôle de protection Boulon	1 2	Montez la tôle de protection.
3	Joint de garniture	1	Montez le joint de garniture.

1

Dépose du couvercle de courroie et nettoyage du châssis de la fraise à neige

Aucune pièce requise

Procédure

- Retirez les 4 vis de fixation du couvercle de courroie et déposez le couvercle.

Remarque: Mettez les vis de côté en prévision de la repose du couvercle.

- Nettoyez l'huile et les saletés sur le haut du châssis de la fraise à neige, puis séchez-le.

Important: Le mastic ne collera pas si le châssis est sale, et laissera alors passer l'humidité qui viendra se déposer sur la roue de friction.

2

Montage de la tôle de protection

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Tôle de protection
2	Boulon

Procédure

Important: Un mastic RTV flexible à base de silicone (Loctite 5045 ou Loctite 5905 par exemple) est nécessaire pour réaliser cette procédure. Le mastic doit être résistant à l'eau et l'huile.

- Appliquez 2 cordons parallèles de mastic au bas de la tôle de protection de la transmission (Figure 1).

Remarque: N'appliquez pas de mastic entre les languettes d'alignement et le bord avant de la tôle de protection (Figure 1).

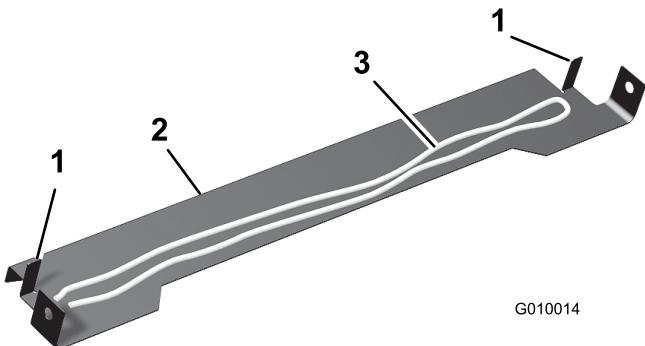


Figure 1

- 1. Languette d'alignement
- 2. Bord avant de la tôle de protection
- 3. Cordon de mastic RTV à base de silicone

2. Tirez la poulie de tension vers le côté du châssis, et glissez la tôle de protection en place en appuyant contre le bord avant du châssis les languettes de montage situées à l'extérieur du châssis et les languettes d'alignement de la tôle de protection (Figure 2).

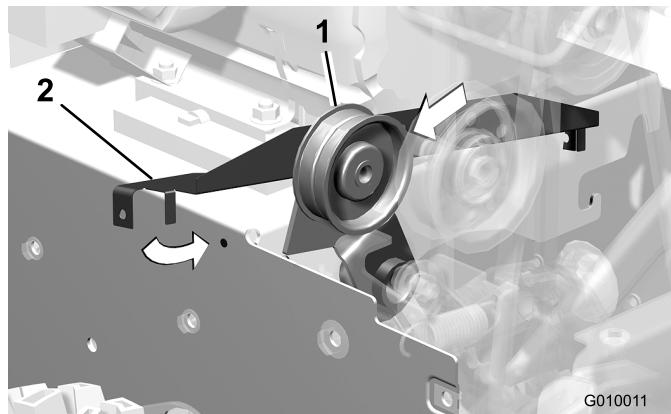


Figure 2

- 1. Poulie de tension
- 2. Tôle de protection

Remarque: Inclinez la tôle de protection en l'installant pour la déplacer autour des courroies et du moteur.

3. En vous servant de la tôle de protection comme repère, percez un trou de 4 mm (5/32") de chaque côté du châssis, centré sur les emplacements des trous des languettes de montage.
4. Fixez la tôle de protection sur la fraise à neige avec les boulons fournis.

Remarque: Vérifiez qu'un léger espace sépare la tôle de protection et le bras de la poulie de tension (Figure 3). Si ce n'est pas le cas, fléchissez la tôle avec précaution pour l'écartez du bras de la poulie de tension jusqu'à ce que le bras bouge librement.

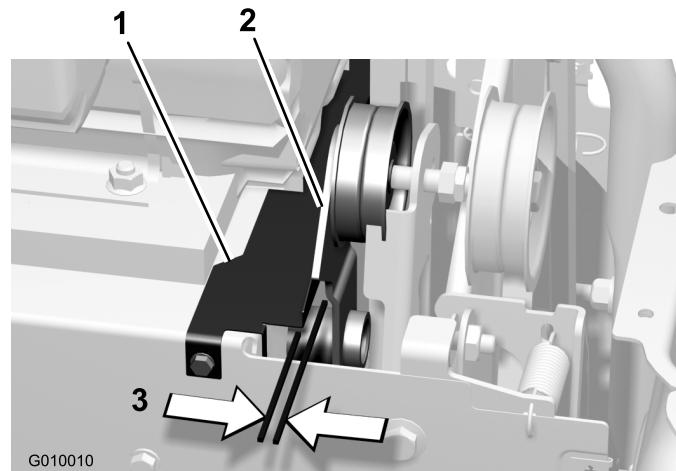


Figure 3

- 1. Tôle de protection
- 2. Bras de la poulie de tension
- 3. Petit espace

Remarque: Insérez un coin (comme un tournevis) entre le haut de la tôle de protection et le bas du moteur, des deux côtés du moteur, pour empêcher la tôle de protection de se bomber vers le haut avant la prise du mastic (Figure 4).

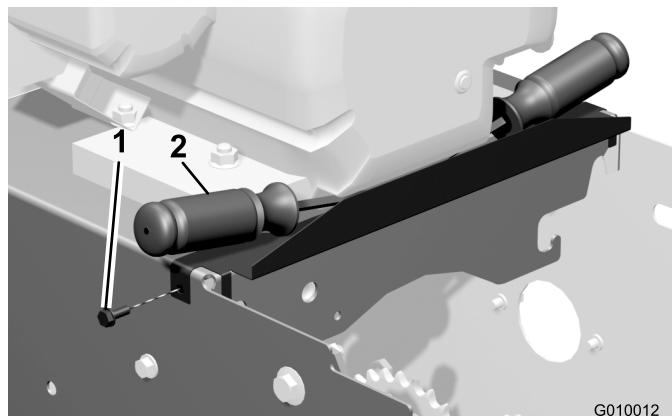


Figure 4

- 1. Boulon
- 2. Coin (tournevis)

5. Laissez sécher le mastic pendant un minimum de 2 heures avant d'utiliser la fraise à neige.
6. Montez le couvercle de courroie avec les vis retirées à l'étape 1 de "Dépose du couvercle de courroie et nettoyage du châssis de la fraise à neige".

3

Montage du joint de garniture (option)

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Joint de garniture
---	--------------------

Procédure

Sur les modèles présentant un écart de plus de 1,25 cm (1/2") entre le couvercle de courroie et l'avant du moteur, ajoutez le joint de garniture sur le couvercle de courroie pour renforcer la protection contre l'humidité de la transmission.

1. Commencez d'un côté du joint de garniture et forcez-le peu à peu sur le bord du couvercle de courroie jusqu'au bout (Figure 5).

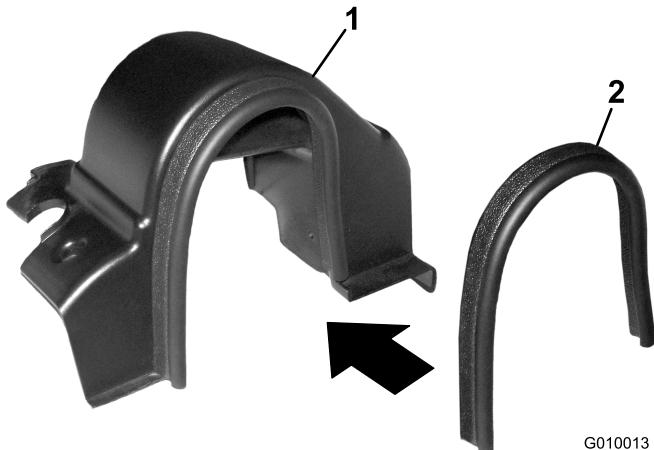


Figure 5

1. Couvercle de courroie 2. Joint de garniture
2. Montez le couvercle de courroie en veillant à laisser le joint de garniture en place sur le couvercle.

