



Count on it.

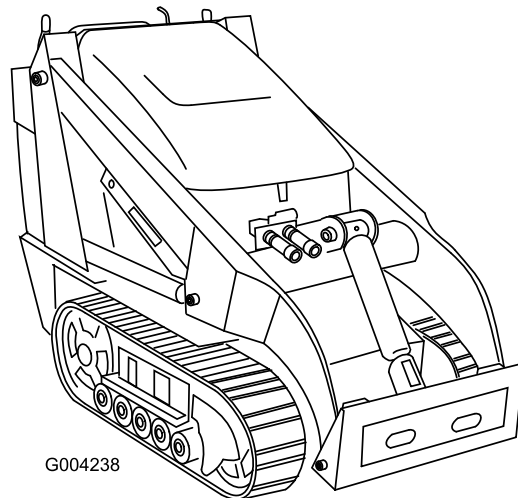
Bruksanvisning

TX 427 kompaktlastare

Modellnr 22321—Serienr 290000001 och högre

Modellnr 22321G—Serienr 290000001 och högre

Modellnr 22322—Serienr 290000001 och högre



G004238

Varning

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador och andra fortplantningsskador.

I vissa regioner måste maskinens motor vara utrustad med en gnistsläckare på grund av lokala eller nationella bestämmelser. Därför finns det gnistsläckare som tillhör. Om du behöver en gnistsläckare kontakter du din Auktoriserad Toro-återförsäljare.

Toros originalgnistsläckare är godkända av USDA Forestry Service.

Viktigt: Det är ett brott mot avsnitt 4222 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk eller grästäckt mark utan en gnistsläckare som är i fullgott skick, eller så är motorn begränsad, utrustad och underhållen för att förhindra brand. Andra stater eller federala områden kan ha liknande lagar.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

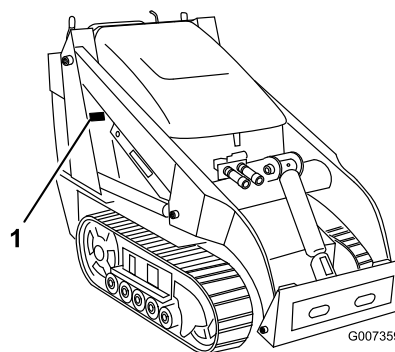
Den för motorn bifogade *bruksanvisningen* tillhandahålls för information som avser den amerikanska miljömyndighetens – Environmental Protection Agency (EPA) och Kaliforniens lagstiftning för utsläppskontroll för utsläppssystem, underhåll och garanti. En extra bruksanvisning kan direktbeställas från motortillverkaren.

Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2


1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	3
Säker driftspraxis	3
Ljudtrycksnivå.....	6
Ljudeffekt	6
Vibrationsnivå.....	6
Stabilitetsdata	7
Lutningsdiagram	8
Säkerhets- och instruktionsdekalerna.....	9
Produktöversikt.....	12
Reglage.....	12
Specifikationer	15
Tillbehör	15
Körning	16
Fylla på bränsle.....	16

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. Minska risken för skador genom att följa säkerhetsinstruktionerna och alltid vara uppmärksam på varningssymbolen , som anger: **VAR FÖRSIKTIG, VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga personskador och dödsfall.



Motoravgaser innehåller koloxid, ett luktfritt, dödligt gift som är livshotande.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om en eller flera förare eller mekaniker inte kan läsa texten är det ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Undersök terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som krävs för att utföra arbetet på ett bra och säkert sätt. Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av tillverkaren.
- Använd lämpliga kläder, inklusive hjälm, skyddsglasögon, långbyxor, skyddsskor och

Kontrollera oljenivån i motorn.....	17
Kontrollera hydrauloljenivån	17
Starta och stänga av motorn.....	18
Stoppa traktorenheten	18
Flytta en traktorenhet som är ur funktion.....	18
Användning av cylinderlåset.....	19
Använda redskap	19
Surra traktorenheten vid transport	21
Att lyfta traktorenheten	21
Underhåll	22
Rekommenderat underhåll.....	22
Förberedelser för underhåll.....	23
Öppna motorhuven.....	23
Stänga motorhuven	23
Öppna den bakre åtkomstpanelen.....	23
Stängning av bakre åtkomstpanel	24
Ta bort sidoskärmarna.....	24
Montera sidoskärmarna.....	24
Ta bort frontskärmen	24
Smörjning	25
Smörja traktorenheten.....	25
Motorunderhåll.....	26
Serva luftrenaren	26
Serva motoroljan.....	26
Serva tändstiften.....	28
Underhålla bränslesystemet	29
Byta ut bränslefilter	29
Tömma bränsletanken	29
Underhålla elsystemet.....	30
Serva batteriet	30
Underhålla drivsystemet	31
Service av larvband.....	31
Underhålla remmarna.....	35
Kontrollera/byta ut drivremmen.....	35
Underhålla styrsystemet.....	36
Justera drivreglagets inriktning.....	36
Justera drivreglagets neutralläge	37
Ställa in drivreglagets spårning, läge helt framåt	37
Underhålla hydraulsystemet.....	38
Byta hydraulfilter	38
Byta hydraulvätskan.....	39
Kontrollera hydraulledningarna	40
Rengöring	40
Ta bort skräp från traktorenheten.....	40
Rengöring av chassit.....	40
Förvaring	42
Felsökning.....	44
Scheman.....	45

hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan trassla in sig i rörliga delar.

- Undersök området där utrustningen kommer att användas och avlägsna alla föremål som stenar, leksaker och ståltråd som kan kastas omkring av maskinen.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare
 - Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på eller tappa ur bränsle ur maskinen inomhus.
- Kontrollera att operatörskontroller, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Körning

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning, och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarsätet.
- Sakta ned och var extra försiktig vid körning på lutande underlag. Kör endast i rekommenderad riktning på lutningar. Gräsförhållandena kan påverka maskinens stabilitet.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger på lutande underlag.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter säkert. Se till att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla ur extrahydrauliken, lägg i parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.
- Håll händer och fötter borta från rörliga tillbehör/delar.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör aldrig passagerare och håll husdjur och kringstående på avstånd.
- Sakta ned och var försiktig när du svänger och korsar vägar och trottoarer.

- Kör inte maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.
- Läs alla bruksanvisningar för redskapen.
- Innan du använder traktorenheten, kontrollera att inga andra personer finns i närheten. Stäng av traktorenheten om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Lämna aldrig en traktorenhet igång och utan uppsikt. Sänk alltid ned lastarmarna, stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.
- Överskrid inte märkvärdena vid drift eftersom traktorenheten då kan bli instabil vilket kan leda till att man förlorar kontrollen.
- Bär inte lasten med armarna upphöjda. Håll alltid lasten nära marken.
- Överlasta inte redskapen och håll alltid lasten inom tillåtna gränsvärden när lastarmarna höjs upp. Stockar, byggskivor och andra föremål kan glida ner längs lastarmarna och orsaka personskador.
- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Vidrör inga delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Se alltid till att det finns tillräckligt med utrymme ovanför dig (dvs. grenar, dörrar, elektriska sladdar) innan du kör under några föremål och vidrör dem inte.
- Se till att traktorenheten bara används i områden där det inte finns några hinder i närheten av föraren. Om man inte ser till att hålla tillräckligt avstånd till träd, väggar och andra hinder kan skador orsakas när traktorenheten backas och föraren inte är uppmärksam på omgivningarna. Använd endast enheten i områden där det finns så mycket fritt utrymme att föraren kan manövrera produkten på ett säkert sätt.
- Före grävning ska alla nedgrävda ledningar, rör etc. märkas ut. Gräv inte i det markerade området.
- Lokalisera de områden där klämrisk förekommer. Dessa har markerats på traktorenheten och på

redskapen. Håll händer och fötter på behörigt avstånd från dessa områden.

- Innan traktorenheten används med ett redskap måste du kontrollera att redskapet är korrekt monterat.

Arbete på sluttningar

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet.

- Kör inte traktorenheten på lutande underlag eller i sluttningar som överskrider de vinklar som rekommenderas i avsnittet Stabilitetsdata, eller de som anges i redskapets *bruksanvisning*. Se även , sida .
- **Vid körning uppför och nedför lutningar ska traktorenhetens tunga ände vara riktad mot uppförbacken.** Ändringar av viktfördelningen. En tom skopa gör att den bakre änden av traktorenheten blir den tunga änden men om skopan är fylld kommer den främre änden av traktorenheten att vara den tunga änden. De flesta andra redskap gör att den främre delen av traktorenheten blir den tunga änden.
- Om man höjer upp lastarmarna vid körning på lutande underlag påverkas maskinens stabilitet. Vid körning på lutande underlag ska lastarmarna hållas i nedsänkt läge där det är möjligt.
- Om man tar loss ett redskap när traktorenheten befinner sig på lutande underlag kommer den bakre delen av traktorenheten att bli den tyngre delen. Läs avsnittet Stabilitetsdata för att avgöra om redskapet kan tas loss på ett säkert sätt när maskinen står på lutande underlag.
- Ta bort hinder som t.ex. stenar, grenar, etc. från arbetsområdet. Se upp för gropar, fåror eller gupp eftersom ojämn terräng kan välta traktorenheten. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Använd endast redskap godkända av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin kan upphöra att gälla om du använder redskap som ej har godkänts.
- Alla rörelser i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning.
- Undvik att starta eller stanna på lutande underlag. Om traktorenheten förlorar greppet, kör långsamt rakt nerför sluttningen.
- Undvik att svänga i sluttningar. Om du måste svänga, gör det långsamt och håll traktorenhetens tyngre ände i riktning mot uppförslutet.
- Kör inte nära stup, diken eller flodbäddar. Traktorenheten kan välta plötsligt om ett larvband

går över en bergskant eller ett dike, eller om en kant ger vika.

- Kör aldrig maskinen på vått gräs. Försämrat grepp kan orsaka slirning.
- Parkera inte traktorenheten i en backe eller på en sluttning utan att först sänka ned redskapet till marken, dra åt handbromsen och blockera larvbanden.

Underhåll och förvaring

- Koppla ur extrahydrauliken, sänk redskapet, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Låt alla rörelser stanna innan någon justering, rengöring eller reparation utförs.
- Ta bort skräp från redskap, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs i förvaring och förvara den inte intill öppen eld.
- Förvara inte bränsle nära öppen eld och tappa inte ur bränsle inomhus.
- Parkera maskinen på en plan yta. Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Använd domkrafter för att stötta upp komponenter när det behövs.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Koppla bort batteriet eller lossa tändkablarna innan du utför några reparationer. Lossa minuskabelanslutningen först och pluskabelanslutningen sist. Återanslut plus först och minus sist.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Gör helst inga justeringar när motorn är igång.
- Ladda batterierna i ett öppet, välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan den ansluts till eller kopplas från batteriet. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekalor.
- Om underhålls- eller reparationsarbetet kräver att lastarmarna är i upphöjt läge, säkra lastarmarna i det upphöjda läget med det hydrauliska cylinderlåset.
- Säkra lastarmsventilen med lastventillåset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsbrytarna.

- Håll traktorenheten fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill. Låt traktorenheten svalna innan du ställer den till förvaring.
- Var extra försiktig när du hanterar bensin och annat bränsle. Dessa bränslen är brandfarliga och dess ångor är explosiva.
 - Använd endast en godkänd behållare.
 - Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte på olja när motorn är igång. Låt motorn svalna före bränslepåfyllning. Rök inte.
 - Fyll aldrig på bränsle i traktorenheten inomhus.
 - Förvara aldrig traktorenheten eller bränslebehållaren inomhus i närheten av en öppen låga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller en ugn.
 - Fyll aldrig en behållare medan den är inuti ett fordon, i ett bagageutrymme, på en hylla eller på någon annan yta än marken.
 - Håll behållarmunstycket i kontakt med tanken under påfyllningen.
- Stanna och kontrollera utrustningen om du kör på ett föremål. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandard.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansiktet, ögonen och kläderna när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Håll kropp och händer borta från smäläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Använd aldrig händerna. Hydraulvätska som läcker ut under tryck kan tränga igenom hud och orsaka skador som kräver kirurgiskt ingrepp inom högst ett par timmar, annars kan kallbrand (vävnadsdöd) uppstå.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 90 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt ISO 11201.

Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudeffektsnivå på 103 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 6395.




Vibrationsnivå




Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på 1,1 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1033.

Stabilitetsdata

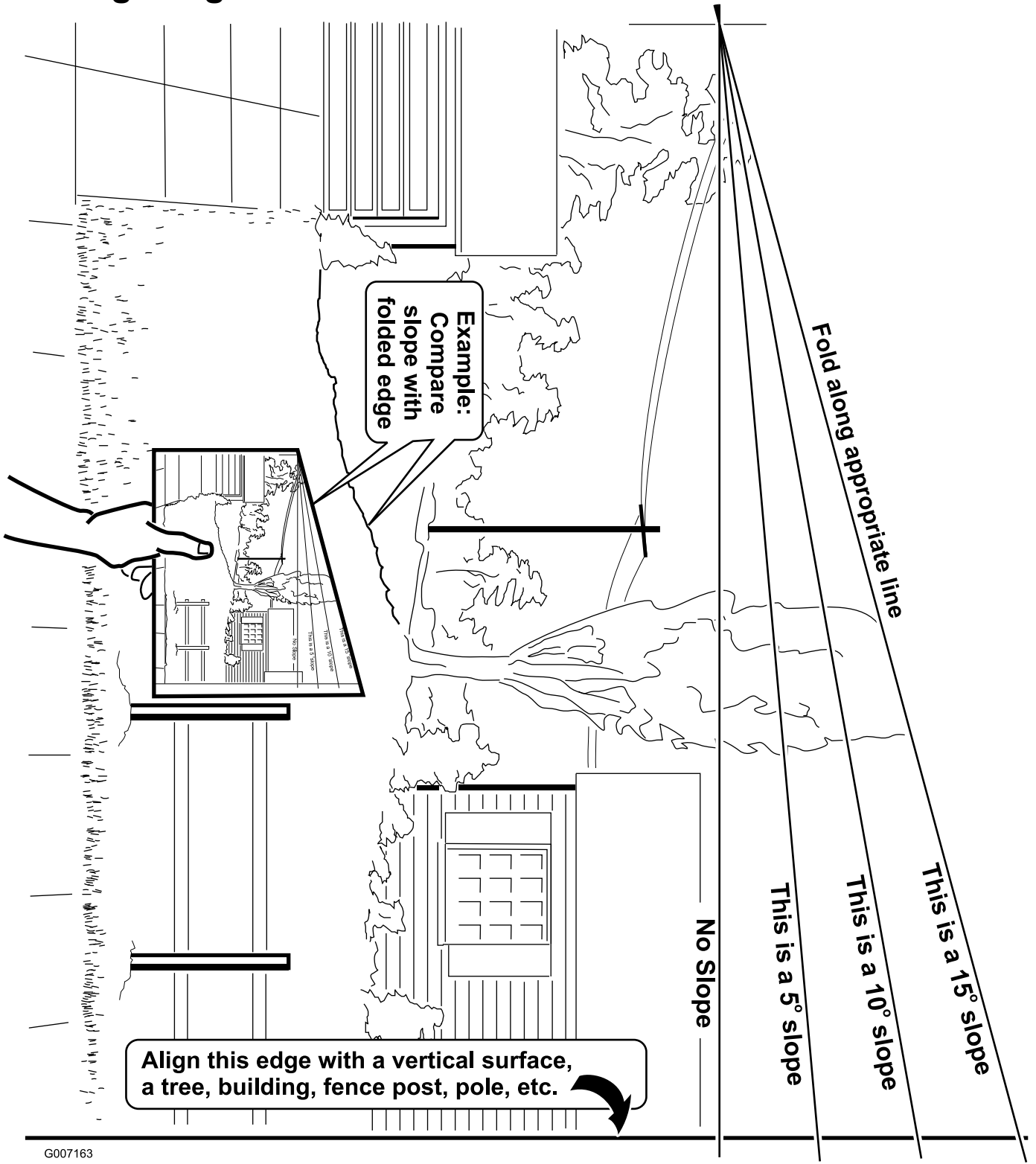
I följande tabeller anges den maximala lutningsvinkel som rekommenderas för traktorenheten, i de positioner som visas i tabellerna. Kraftigare sluttningar än de som anges i listan kan medföra att traktorenheten blir instabil. Värdena i tabellerna förutsätter att lastarmarna är helt nedsänkta; upphöjda lastarmar kan försämra stabiliteten.

I bruksanvisningen för respektive redskap finns tre stabilitetsvärden, ett för varje position på sluttningen. För att bestämma den maximala lutning som du kan köra tvärs över med redskapet monterat, ska du leta upp den sluttningsgrad som motsvarar redskapets stabilitetsvärde. Exempel: Om det redskap som har monterats på en TX 427-traktorenhet har värdet B för Framdelen i motlut, värdet D för Bakdelen i motlut och värdet C för Tvärgående motlut, kan du köra framåt uppför en sluttning som lutar 20°, backa uppför en sluttning som lutar 12° eller köra i sidled längs en sluttning som lutar 14°, enligt tabellen nedan för TX 427-traktorenheten.

Modell 22321 och 22321G			
Konfiguration	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
	Framdel motlut 	Bakdel motlut 	Tvärgående motlut 
Traktorenhet utan redskap	11°	21°	19°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningssposition:*			
A	25°	25°	20°
B	20°	20°	18°
C	17°	17°	14°
D	10°	12°	9°
E	5°	5°	5°

Modell 22322			
Konfiguration	Högsta rekommenderade lutningsvinkel vid körning med:		
	Framdel motlut 	Bakdel motlut 	Tvärgående motlut 
Traktorenhet utan redskap	12°	20°	23°
Traktorenhet med ett redskap, med ett av följande stabilitetsvärden för varje sluttningssposition:*			
A	25°	25°	25°
B	22°	22°	22°
C	18°	16°	16°
D	10°	10°	10°
E	5°	5°	5°

Lutningsdiagram



G007163

Säkerhets- och instruktionsdekaler



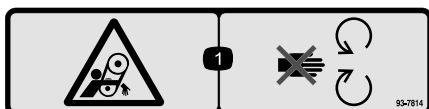
Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



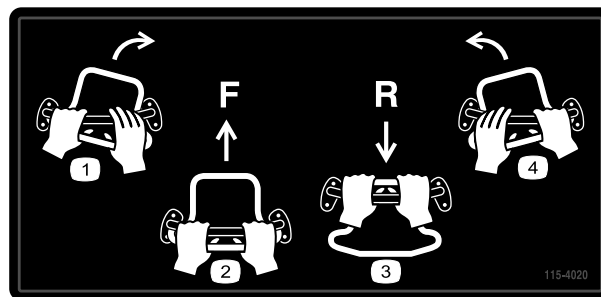
1. Hydraulolja
2. Läs i bruksanvisningen.



1. Varning – kör inte passagerare.



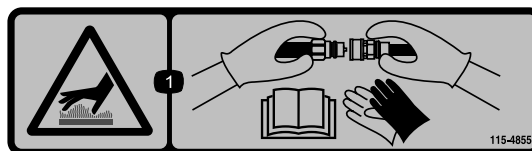
1. Risk för att fastna i remmen – håll avstånd till rörliga delar.



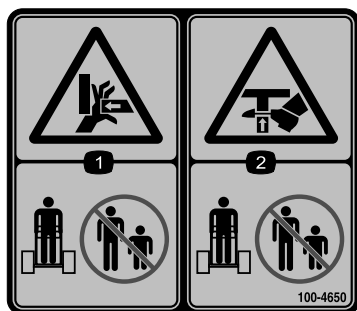
1. Sväng höger
2. Framåt
3. Back
4. Sväng vänster



1. Lyftpunkt
2. Fästpunkt



1. Het yta/risk för brännskador – bär skyddshandskar när du hanterar hydraulkopplingarna och läs *bruksanvisningen* för information om hur hydraulkomponenterna ska hanteras.



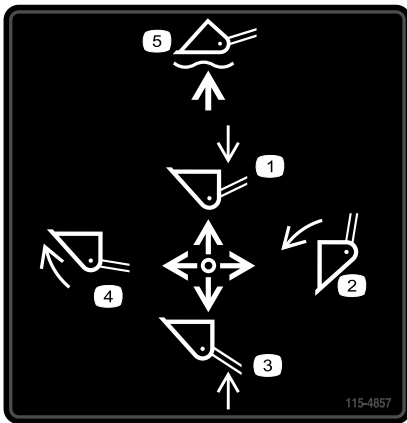
1. Krossrisk för händer – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
2. Krossrisk för fötter – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.



1. Varning – läs *bruksanvisningen*; maximal last 228 kg; inga passagerare.

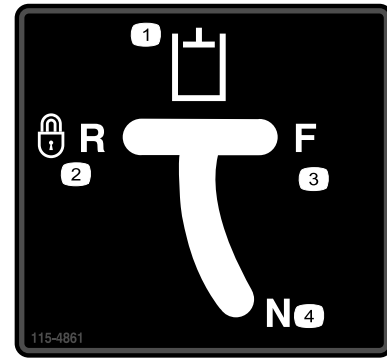


1. Kross- och kapningsrisk för handen – håll dig på behörigt avstånd från traktorenhetens front när lastarmarna är upphöjda.



115-4857

1. Sänk lastarmarna.
2. Töm skopan.
3. Höj lastarmarna.
4. Vik in skopan.
5. Låt skopan "flyta" på marken.



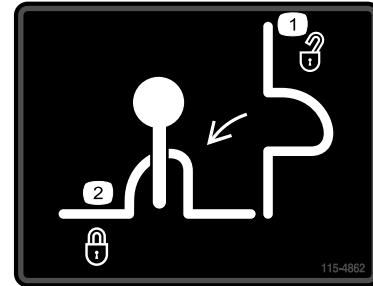
115-4861

1. Extra hydrauliksystem
2. Låst backläge (spärr)
3. Framåt
4. Neutral (av)



115-4858

1. Krossrisk för händer eller fötter – installera cylinderlåset.



115-4862

1. Lastventillås, oläst
2. Lastventillås, låst



115-4859

1. Urkopplat
2. Parkeringsbroms
3. Inkopplat



115-4882

1. Varning – håll dig på behörigt avstånd från de varma ytorna.

TX 427
QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE

SEE OPERATOR'S MANUAL

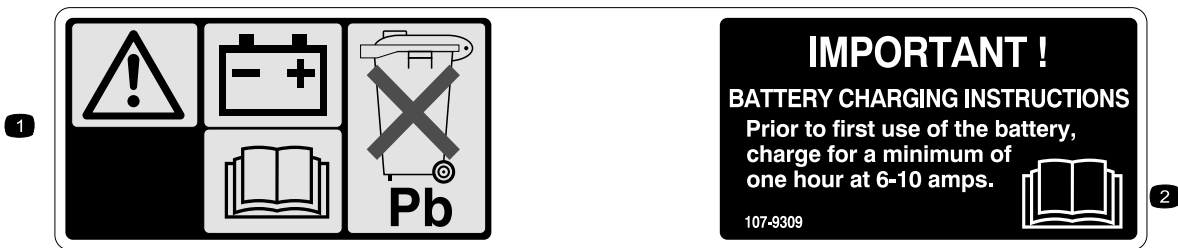
CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. AIR FILTER
5. TRACTION PUMP BELT
6. GREASE POINTS (12)

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

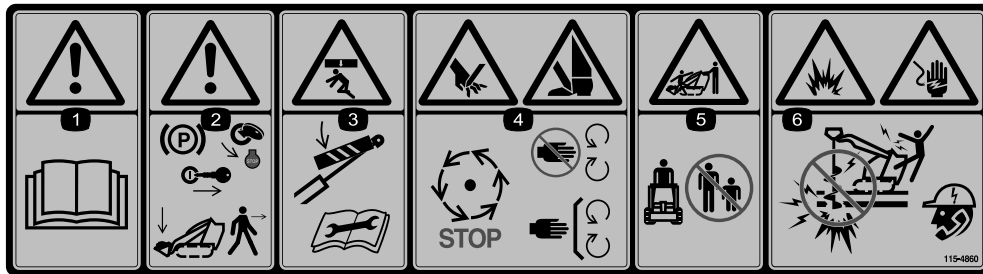
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGE	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30, SAE 5W-30	2.1 gts. (2.0 L)	100 HRS.	200 HRS.	52 050 02-S
B. HYDRAULIC OIL	SAE 10W-30, SAE 15W-40	12 gals. (45 L)	400 HRS.	200 HRS.	86-3010
C. AIR FILTER	—	—	—	200 HRS.	ELEMENT 99-3173 SAFETY 99-3196
D. FUEL FILTER	—	—	—	200 HRS.	24 050 02-S
E. FUEL	UNLEADED GAS	6 gals. (23 L)	—	—	—

115-4848



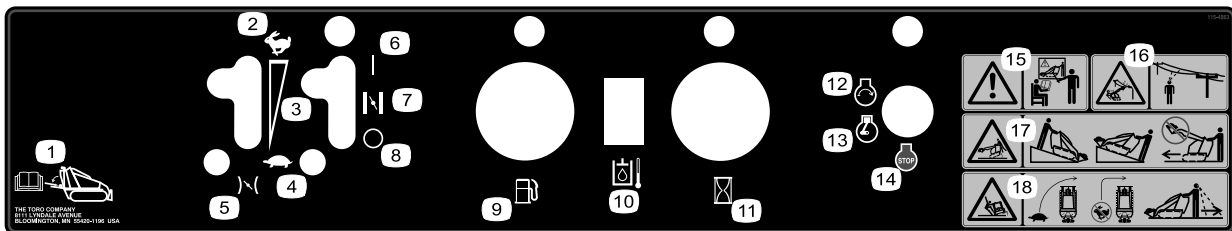
107-9309

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för information om att ladda batteriet. Det innehåller bly och får inte kastas i hushållssoporna.
2. Läs *bruksanvisningen*.



115-4860

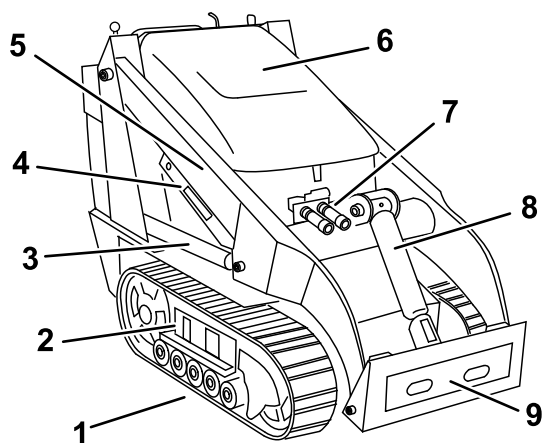
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ut nyckeln och sänk ned lastarmarna innan du lämnar maskinen.
3. Risk för krosskador – montera cylinderlåset och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.
4. Kapningsrisk för händer eller fötter – vänta tills alla rörliga delar har stannat; håll avstånd till rörliga delar; se till att alla skydd sitter på plats.
5. Kross-/avslitningsrisk för kringstående – håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
6. Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar; kontakta lokala myndigheter innan du börjar gräva.



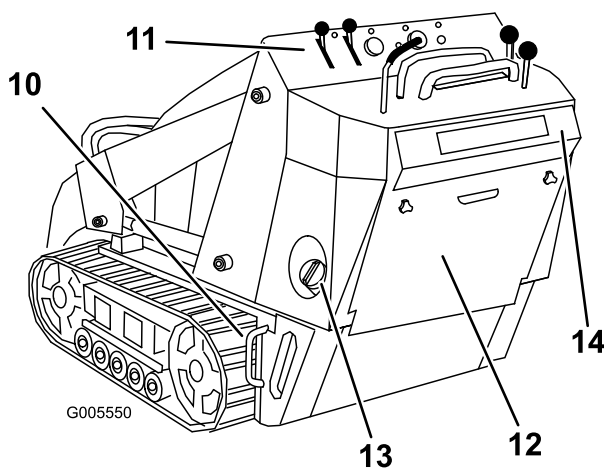
115-4863

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Läs <i>bruksanvisningen</i> som finns innanför den bakre åtkomstpanelen. | 7. Choke | 13. Motor – kör |
| 2. Snabbt | 8. Av | 14. Motor – stopp |
| 3. Steglös reglerbar inställning | 9. Bränsle | 15. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning. |
| 4. Långsamt | 10. Hydrauloljetemperatur | 16. Risk för elektriska stötar, ovan belägna elledningar – se upp för elledningar ovanför arbetsområdet. |
| 5. Gasreglage | 11. Timmätare/varvräknare | 17. Vältrisk – flytta traktorenheten så att den tunga änden är riktad uppför backen, och kör inte med lastarmarna i upphöjt läge. |
| 6. På | 12. Motor – start | 18. Vältrisk – kör sakta när du svänger, och håll uppsikt bakåt och nedåt när du backar. |

Produktöversikt



- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Larvband | 5. Lastarmar |
| 2. Bandjusteringskammare | 6. Huv |
| 3. Lyftcylinder | 7. Extra hydraulkopplingar |
| 4. Cylinderlås | 8. Lutningscylinder |

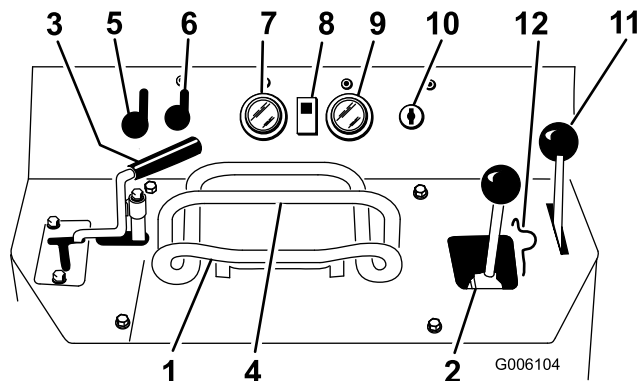


Figur 3

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 9. Fästplatta | 13. Bränsletank |
| 10. Fästögla/lyftögla | 14. Säkerhetsplåt, backning |
| 11. Kontrollpanel | |
| 12. Bakre åtkomstpanel | |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (Figur 4) innan du startar motorn och använder traktorenheten.



Figur 4

- | | |
|------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Drivreglage | 7. Bränslemätare |
| 2. Lastarm/spak för redskapstipning | 8. Lampa för hydrauloljetemperatur |
| 3. Reglage för extra hydraulikutrustning | 9. Timmätare/varvräknare |
| 4. Referensstav | 10. Tändningslås |
| 5. Gasreglage | 11. Parkeringsbromsspak |
| 6. Chokereglage | 12. Lastventillås |

Tändningslås

Tändningslåset används för att starta och stänga av motorn. Det har tre lägen: stopp, kör samt start.

Vrid nyckeln till startläget för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln går sedan automatiskt till körläget.

Vrid nyckeln till stoppläget (off) för att stoppa motorn.

Gasreglage

För reglaget framåt för att öka motorvarvtalet och dra reglaget bakåt för att minska motorvarvtalet.

Chokereglage

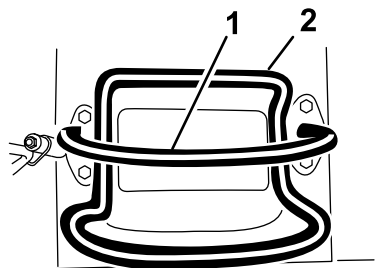
Skjut chokereglaget framåt innan du startar motorn om den är kall. När motorn har startat regleras choken så att motorn kör jämnt. Dra tillbaka chokereglaget helt så snart som möjligt.

Obs: En varm motor kräver lite eller ingen choke.

Referensstav

Vid körning av traktorenheten används referensstaven som handtag och momentpunkt för reglering av hjuldrivningen och reglaget för det extra hydrauliksystemet. För att driften ska bli jämn och kontrollerad, ta inte av båda händerna från referensstaven medan du använder traktorenheten.

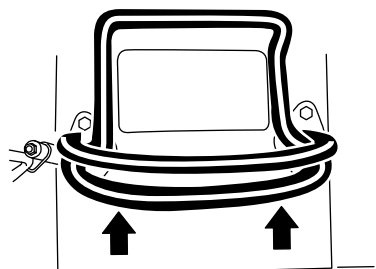
Drivreglage



Figur 5

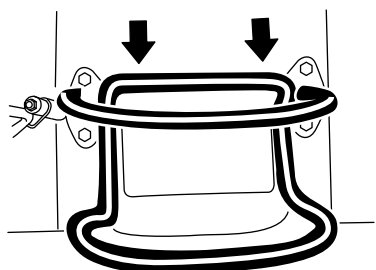
1. Referensstav (flyttas inte, så du får en referenspunkt och ett fast handtag att hålla i medan du kör traktorenheten)
2. Drivreglage (flyttas för att styra maskinen)

- För drivreglaget framåt för att köra framåt (Figur 6).



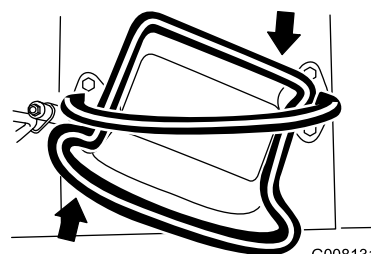
Figur 6

- För drivreglaget bakåt för att köra bakåt (Figur 7).
Titta bakåt när du backar för att upptäcka eventuella hinder och håll händerna på referensstaven (Figur 6).



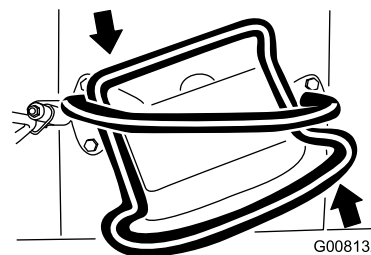
Figur 7

- Vrid drivreglaget medurs för att svänga åt höger (Figur 8).



Figur 8

- Vrid drivreglaget moturs för att svänga åt vänster (Figur 9).



Figur 9

- Släpp drivreglaget för att stoppa drivningen (Figur 5).

Obs: Ju längre du flyttar drivreglaget i endera riktningen, desto snabbare kommer traktorenheten att förflytta sig i samma riktning.

Lastarm/spak för redskapstipping

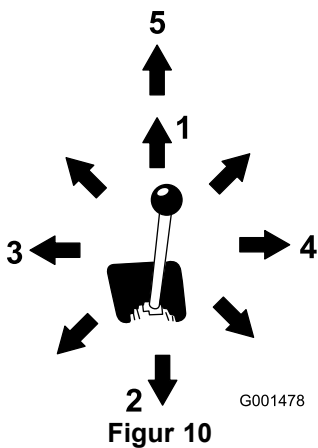
För att tippa redskapet framåt, flytta reglaget långsamt åt höger (Figur 10).

För att tippa redskapet bakåt, flytta reglaget långsamt åt vänster (Figur 10).

För att sänka lastarmarna, flytta reglaget långsamt framåt (Figur 10).

För att höja lastarmarna, flytta reglaget långsamt bakåt (Figur 10).

Du kan också föra reglaget helt framåt till spärrläget (Figur 10) för att lossa lastarmarna så att redskapet vilar på marken. Detta gör att redskap som t.ex. schakt och hydraulblad följer markens konturer (flyter) vid avjämning.



Figur 10

G001478

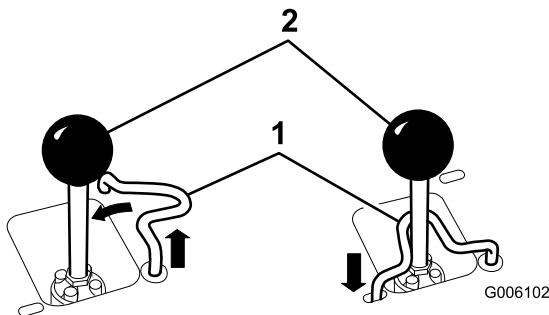
- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Sänk ned lastarmarna | 4. Tippa redskapet framåt |
| 2. Hög lastarmarna | 5. Spärrläge ("flytläge") |
| 3. Tippa redskapet bakåt | |

Genom att sätta reglaget i ett mellanläge (t.ex. framåt och vänster) kan du flytta lastarmarna och tippa redskapet samtidigt.

Lastventillås

Lastventillåset säkrar lastarmen/reglaget för redskapstippning så att du inte kan skjuta det framåt. Detta hjälper till att säkerställa att ingen sänker lastarmarna av misstag vid underhåll. Säkra lastarmarna med låset när du behöver stoppa maskinen och ha lastarmarna i upphöjt läge.

För att låsa, lyft upp så det går fritt från hålet i reglagepanelen, och sväng till vänster framför lastarmsspaken, och tryck ner till spärrläget (Figur 11).



Figur 11

G006102

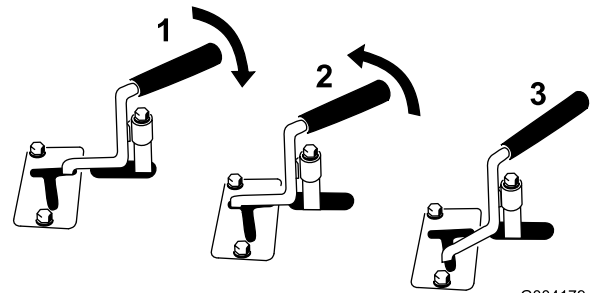
- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| 1. Lastventillås | 2. Lastarm/spak för redskapstippning |
|------------------|--------------------------------------|

Reglage för extra hydraulikutrustning

För att köra ett hydraulredskap i framåtriktningen, vrid spaken för extra hydrauliksystem bakåt, och dra den nedåt till referensstaven (Figur 12, nummer 1).

För att köra ett hydraulredskap i backriktningen, vrid hydraulreglaget bakåt, och skjut det sedan åt vänster till det övre spåret (Figur 12, nummer 2).

Om du släpper spaken när den är i framåtläget, kommer spaken automatiskt att flyttas tillbaka till neutralläget (Figur 12, nummer 3). Om den är i backningsläget kommer den att stanna där tills du drar ut den ur spåret.



Figur 12

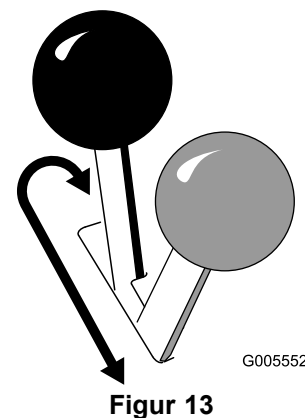
G004179

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Hydraulik framåtflöde | 3. Neutral |
| 2. Hydraulik bakåtflöde | |

Spak för parkeringsbroms

Lägg i parkeringsbromsen genom att trycka bromsspaken framåt och till vänster och sedan dra den bakåt (Figur 13).

Obs: Traktorenheten kan rulla en aning innan bromsarna greppar i drevet.



Figur 13

G005552

Släpp bromsen genom att trycka spaken framåt och sedan till höger, in i skåran.

Bränslemätare

Mätaren visar mängden bränsle i tanken.

Lampa för hydrauloljetemperatur

Om hydrauloljan blir för varm tänds lampan och ett ljudlarm hörs. Om det händer ska du stänga av motorn och låta traktorenheten svalna.

Timmätare/varvräknare

När motorn är avstängd visar timmätaren/varvräknaren det antal arbetstimmar som har loggats för traktorenheten. När motorn går visar den motorns varvtal räknat i varv per minut (rpm).

Efter 50 timmar och därefter var 100:e timme (d.v.s. efter 150, 250, 350 timmar o.s.v.) visas meddelandet CHG OIL på skärmen för att påminna dig om att det är dags att byta motorolja. Efter var 100:e timme visas meddelandet SVC på skärmen för att påminna dig om att du ska utföra de andra underhållsåtgärder som följer en 100-, 200-, eller 400-timmarscykel. De här meddelandena börjar visas tre timmar före serviceintervallstiden och blinkar med jämna mellanrum i sex timmar.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Modell 22321 och 22321G

Bredd	86 cm
Längd	180 cm
Höjd	117 cm
Vikt	853 kg
Arbetskapacitet	227 kg
Tippkapacitet	671 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

Modell 22322

Bredd	104 cm
Längd	180 cm
Höjd	117 cm
Vikt	941 kg
Arbetskapacitet	227 kg
Tippkapacitet	647 kg
Hjulbas	79 cm
Tömningshöjd (med smal skopa)	119 cm
Räckvidd – helt upphöjt läge (med smal skopa)	55 cm
Höjd till gångjärnsbult (smal skopa i högsta läget)	168 cm

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad Toro-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Viktigt: Använd endast redskap godkända av Toro. Andra redskap kan resultera i farliga arbetsförhållanden eller orsaka skada på traktorenheten.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Innan du startar, kontrollera bränsle- och oljenivå, och ta bort allt skräp från traktorenheten. Kontrollera också att området är fritt från personer och skräp. Du måste också känna till och ha märkt ut alla rör, ledningar etc. som kan finnas i marken.

Fylla på bränsle

Använd blyfri bensin (minst 87 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Viktigt: Använd inte metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionerare

Använd en bränslestabiliserare/-konditionerare i traktorenheten för att få följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd

alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Gör rent runt bränsletanklocket och ta bort det.
4. Fyll bränsletanken med blyfri bensin tills nivån ligger strax nedanför påfyllningsrörets nedersta del.

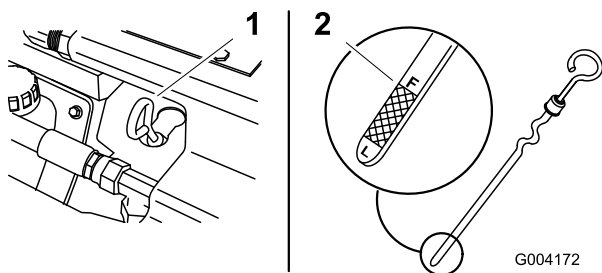
Viktigt: Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion. Fyll inte tanken helt full.

5. Skruva på locket ordentligt.
6. Torka upp all eventuell utspilld bensin.

Kontrollera oljenivån i motorn

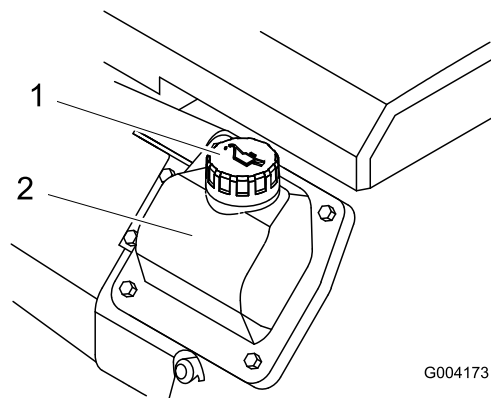
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Gör rent runt oljestickan (Figur 14).



Figur 14

1. Oljesticka
 2. Metallände
5. Drag ut oljestickan och torka av metalländen (Figur 14).
 6. Stick ned oljestickan helt i oljestickans rör (Figur 14).
 7. Dra ut oljestickan och titta på metalländen.
 8. Om oljenivån är låg ska du göra rent runt oljepåfyllningslocket och ta bort det (Figur 15).



Figur 15

1. Påfyllningslock
2. Ventilåpning

9. Häll långsamt i olja genom ventilåpningen, men bara så mycket att nivån höjs till F-märkingen (fullt).

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

10. Sätt tillbaka påfyllningslocket och oljestickan.
11. Stäng huven.

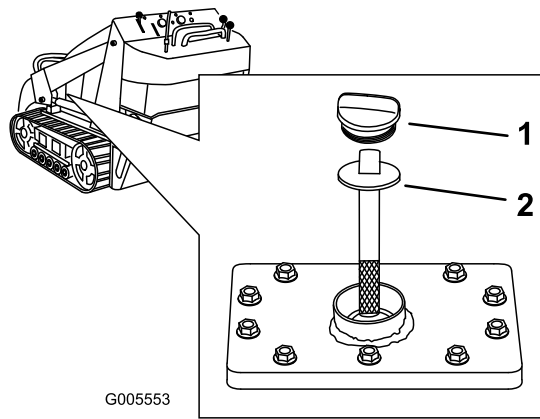
Kontrollera hydrauloljenivån

Serviceintervall: Var 25:e timme

Hydraultankens kapacitet: 45,4 l

Använd 10W-30 eller 15W-40 renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre).

1. Ta av redskapet om ett sådant installerats. Se Avtagning av redskap.
2. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk ned lastarmarna och dra in lutningscyllindern helt och hållet.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
4. Öppna huven.
5. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket (Figur 16).
6. Ta loss locket från påfyllningsröret och kontrollera oljenivån på oljestickan (Figur 16).
Nivån ska vara mellan märkena på oljestickan.



Figur 16

1. Påfyllningslock 2. Oljesticka

7. Fyll på tillräckligt med vätska om nivån är låg.
8. Sätt fast locket på påfyllningsröret.
9. Stäng huven.

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Kontrollera att reglaget för det extra hydrauliksystemet är i neutralläge.
2. Dra ut chokereglaget innan du startar motorn om den är kall.
3. Flytta gasreglaget till mittläget mellan långsamt (sköldpadda) och snabbt (hare).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

4. Vrid tändningsnyckeln till startläget. Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 10 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 30 sekunder mellan startförsöken. Om man inte följer dessa anvisningar kan startmotorn brännas.

5. När motorn har startats ska du trycka ned choken gradvis. Dra ut chokereglaget igen tills motorn värms upp om den stannar eller börjar hacka.
6. Flytta gasreglaget till önskat läge.

Viktigt: Om motorn körs på höga varvtal medan hydrauliksystemet är kallt (dvs. när den omgivande lufttemperaturen är nära fryspunkten eller lägre) kan fel uppstå på hydrauliksystemet. När motorn startas under kall väderlek, låt motorn köra på medelhögt

gaspådrag under 2 till 5 minuter innan du flyttar gasreglaget till det snabba läget (haren).

Obs: Om utomhustemperaturen är under fryspunkten, ställ traktorenheten i ett garage för att hålla den varmare, och för att underlätta start.

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglagespaken till det långsamma läget (sköldpaddan).
2. Sänk lastarmarna till marken.
3. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget (off).

Obs: Om motorn arbetat hårt eller är het, låt den gå på tomgång under en minut innan du stänger av med tändningsnyckeln. Detta hjälper till att kyla av den innan den stannas. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

Stoppa traktorenheten

För att stoppa traktorenheten ska du frigöra drivreglaget, flytta gasreglaget till det långsamma läget (sköldpaddan), sänka ned lastarmarna till marken och stänga av motorn. Dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



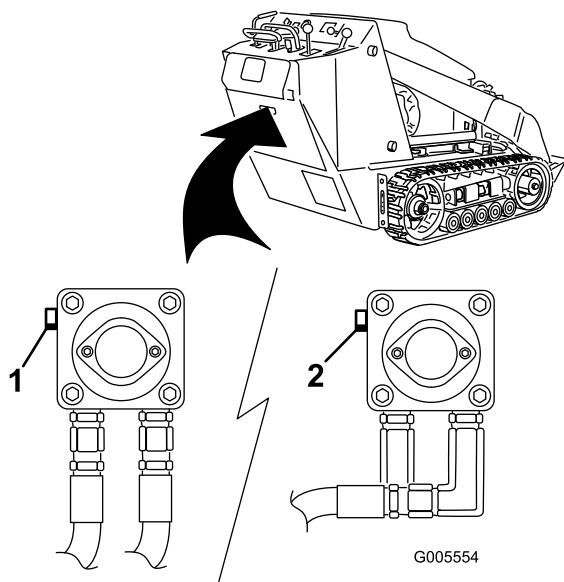
Barn eller vuxna som inte kan maskinen kan orsaka personskador om de försöker köra traktorenheten.

Ta ur nyckeln ur tändningslåset när du lämnar traktorenheten även om det bara rör sig om några sekunder.

Flytta en traktorenhet som är ur funktion

Viktigt: Dra inte och bogsera inte traktorenheten utan att först öppna bogservertilerna, annars kommer hydrauliksystemet att skadas.

1. Stäng av motorn.
2. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
3. Använd en skruvnyckel och vrid bogservertilerna på hydraulpumparna två varv motsols (Figur 17).



Figur 17

1. Vänster bogserventil (höger larvband)
 2. Höger bogserventil (vänster larvband)
-
4. Bogsera traktorenheten efter behov.
 5. När traktorenheten reparerats, stäng bogserventilerna innan den används.

Användning av cylinderlåset

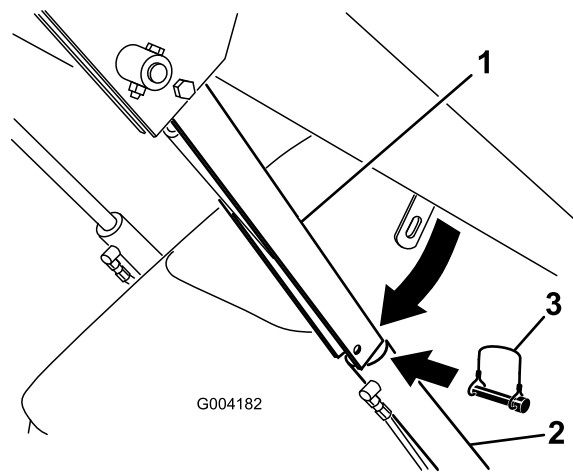


Lastarmarna kan sänkas ned från upphöjt läge. Om någon då befinner sig under kan krossador uppstå.

Montera cylinderlåset innan du utför något underhåll som kräver att lastarmarna höjs upp.

Montering av cylinderlås

1. Ta loss redskapet.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta bort hjulsprinten som håller fast cylinderlåset på lastarmen (Figur 18).



Figur 18

1. Cylinderlås
2. Lyftcylinder
3. Lynchpinne

5. Sänk ner cylinderlåset över cylinderstaven och säkra den med sprintbulten och hårnålsfjädern (Figur 18).
6. **Sänk lastarmarna långsamt** tills cylinderlåset kommer i kontakt med cylinderhuset och stavens ände.

Ta av/förvara cylinderlåsen

Viktigt: Kontrollera att cylinderlåset tagits loss från staven och att det sitter säkert i förvaringspositionen innan du använder traktorenheten.

1. Starta motorn.
2. Höj upp lastarmarna till det högsta läget.
3. Stäng av motorn.
4. Ta bort hjulsprinten som håller fast cylinderlåset.
5. Vrid cylinderlåset upp till lastarmen och säkra det med hjulsprinten.
6. Sänk lastarmarna.

Använda redskap

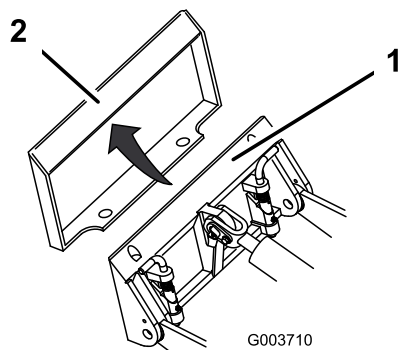
Viktigt: Om du använder ett redskap med serienummer 200999999 eller tidigare, kan bruksanvisningen till redskapet innehålla information som är specifik för användning av redskapet tillsammans med andra Dingo-modeller, som t.ex. inställningar för reglering av flödesdelare och andra hastighetsväljare eller användning av en motvikt på traktorenheten. De systemen är inbyggda i Dingo TX-modellen, så du kan ignorera alla hänvisningar till dem.

Montera redskap

Viktigt: Använd endast redskap godkända av Toro. Redskap kan förändra traktorenhetens stabilitet och driftegenskaper. Garantin för traktorenheten kan upphöra att gälla om man använder icke godkända redskap.

Viktigt: Före monteringen av redskapet måste du se till att fästplattorna är fria från smuts och skräp och att stiften roterar fritt. Om stiften inte roterar fritt måste du smörja dem.

1. Placera redskapet på en plan yta med tillräckligt utrymme bakom så att traktorenheten får plats.
2. Starta motorn.
3. Luta redskapets fästplåt framåt.
4. Stick in fästplattan i det övre fästet på redskapets kopplingsplatta (Figur 19).



Figur 19

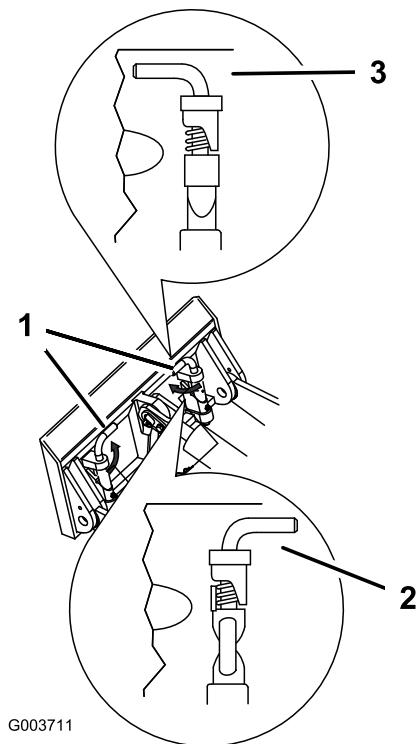
1. Fästplatta
2. Kopplingsplatta

5. Höj upp lastarmarna samtidigt som du tippar tillbaka fästplattan.

Viktigt: Redskapet ska lyftas så mycket att det precis går fritt från marken och fästplattan ska tippas helt bakåt.

6. Stäng av motorn.
7. Koppla in snabbfästpinnarna och se till att de är ordentligt inskjutna i fästplåten (Figur 20).

Viktigt: Om stiften inte vrids till inkopplat läge har fästplattan inte passats in helt med hälen i redskapets kopplingsplatta. Kontrollera kopplingsplattan och rengör den vid behov.



Figur 20

1. Snabbkopplingsstift (visas i inkopplat läge)
2. Urkopplat läge
3. Inkopplat läge



Om snabbkopplingsstiften inte är helt inskjutna i redskapets fästplatta kan redskapet falla av traktorenheten och krossa dig eller kringstående.

Se till att snabbkopplingsstiften greppat ordentligt i fästplattan.

Ansluta hydraulslangarna

Om redskapet kräver hydrauldrift ska hydraulslangarna anslutas på följande sätt:

1. Stäng av motorn.
2. För spaken för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att lätta på trycket i hydraulkopplarna.
3. För spaken för extra hydraulikutrustning till backningsläget.
4. Ta bort skyddskåporna från hydraulkopplarna på traktorenheten.
5. Se till att främmande partiklar avlägsnas från hydraulkopplingarna.

6. Skjut in redskapets utvändiga kontakt i den omslutande kontakten på traktorenheten.

Obs: När du kopplar in redskapets hankontakt först nollställs trycket som kan byggas upp i redskapet.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.



Hydraulkopplare, hydraulledning/ventiler och hydraulolja kan vara heta. Du kan bränna dig om du vidrör heta komponenter.

- Bär handskar när du arbetar med hydraulkopplarna.
- Låt traktorenheten svalna innan du vidrör några hydrauliska komponenter.
- Rör inte vid några hydrauloljespill.

7. Skjut in redskapets omslutande kontakt i den utvändiga kontakten på traktorenheten.
8. Säkerställ att anslutningen är säker genom att dra i slangarna.
9. För spaken för extra hydraulikutrustning till friläge.

Ta av redskap

1. Sänk redskapet till marknivå.
2. Stäng av motorn.
3. Koppla ur snabbkopplingsstiften genom att vrida dem mot utsidan.
4. Om redskapet drivs hydrauliskt, flytta reglaget för extra hydraulikutrustning framåt, bakåt och tillbaka till neutralläget för att nollställa trycket vid hydraulkopplarna.

5. Om redskapet använder hydraulisk utrustning, skjut tillbaka flänsen på hydraulkopplarna och koppla ur dem.

Viktigt: Anslut redskapsslangarna till varandra för att undvika föroreningar i hydraulsystemet medan maskinen inte används.

6. Montera skydden på hydraulkopplarna på traktorenheten.
7. Starta motorn, tippa fästplattan framåt och backa bort traktorenheten från redskapet.

Surra traktorenheten vid transport

Gör på följande sätt om traktorenheten behöver flyttas på släp eller lastbil:

Viktigt: Kör inte traktorenheten på allmän väg.

1. Sänk lastarmarna.
2. Stäng av motorn.
3. Surra traktorenheten vid släpet/flaket med kedjor eller remmar. Använd fäst-/lyftöglorna (Figur 3) för att säkra bakre delen av traktorenheten, och lastarmarna/fästplattan för att säkra främre delen av traktorenheten.

Att lyfta traktorenheten

Du kan lyfta traktorenheten genom att använda fäst-/lyftöglorna som lyftpunkter (Figur 3).

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut hydraulfiltret.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt motorolja och oljefilter.• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Smörj traktorenheten. (Smörj omedelbart efter att maskinen har tvättats.)• Kontrollera luftfiltrets serviceindikator.• Rengör larvbanden.• Kontrollera om larvbanden är överdrivet slitna. (Byt larvband om de är slitna.)• Ta bort skräp från traktorenheten.• Kontrollera om några fästdon sitter löst.
Var 25:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera hydraulvätskenivån.• Ta bort luftrenarens kåpa, ta bort skräp och kontrollera luftfiltrets serviceindikator.• Kontrollera om drivremmen är sliten eller skadad.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt oljan i motorn.• Kontrollera elektrolytnivån i batteriet (endast ersättningsbatterier).• Kontrollera batterikablarnas anslutningar• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.• Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage.• Kontrollera om det finns ansamlingar av smuts i chassit.
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt oljefiltret.• Kontrollera tändstiften.• Byt ut bränslefiltret.• Byt ut drivremmen.• Byt ut hydraulfiltret.
Var 250:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och smörj väghjulen.
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt hydraulvätskan.
Var 600:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut säkerhetsfiltret.
Var 1500:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut alla rörliga hydraulslangar.
Årligen eller före förvaring	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.• Bättra på med färg där det finns repor

Viktigt: Mer information om ytterligare underhållsförfaranden finns i *motorbruksanvisningen*.

Obs: Efter 50 timmar och därefter var 100:e timme (d.v.s. efter 150, 250, 350 timmar etc.) visas meddelandet CHG OIL på timmätaren för att påminna dig om att det är dags att byta motorolja. Efter var 100:e timme visas meddelandet SVC på skärmen för att påminna dig om att du ska utföra de andra underhållsåtgärder som följer en 100-, 200-, eller 400-timmarscykel. De här meddelandena börjar visas tre timmar före serviceintervallstiden och blinkar med jämna mellanrum i sex timmar.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

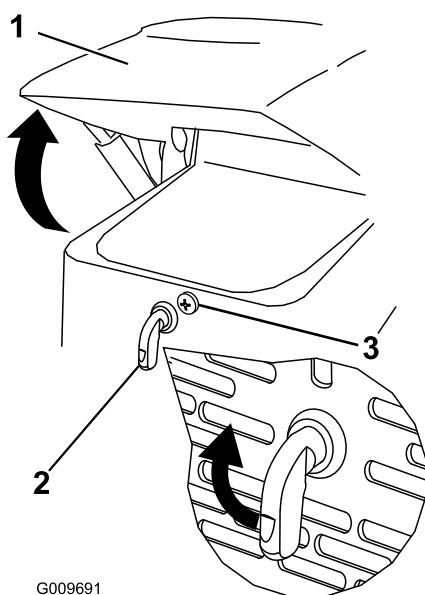
Ta ut nyckeln ur låset och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

Innan du öppnar någon av panelerna, stäng av motorn och ta ut nyckeln. Låt motorn svalna innan du öppnar några luckor/paneler.

Öppna motorhuven

1. Lossa huvens låsskruv (Figur 21)

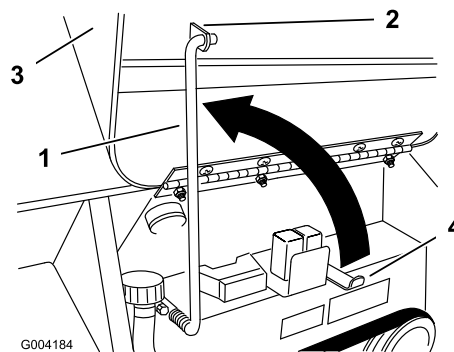


G009691

Figur 21

1. Huv
2. Motorhuvsspärr
3. Huvens låsskruv

2. Vrid motorhuvsspärren medurs (Figur 21).
3. Sväng upp huven (Figur 21).
4. Fäll upp stöttan och sätt fast den i fästet på huven (Figur 22).



G004184

Figur 22

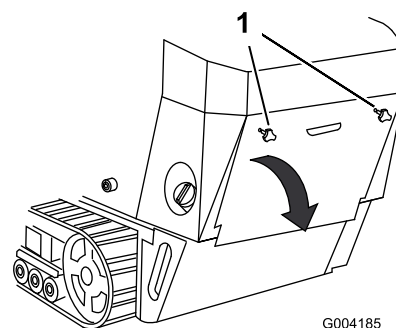
1. Stötta
2. Fäste
3. Huv
4. Stöttans hållare

Stänga motorhuven

1. Dra ut stöttan ur fästet på huven och sänk ned den i hållaren.
2. Sänk ned huven och säkra den genom att trycka ned dess främre del tills den låses på plats.
3. Dra åt huvens låsskruv och fäst spärren (Figur 21).

Öppna den bakre åtkomstpanelen

1. Skruva loss de två handrattarna som fäster den bakre åtkomstpanelen vid maskinen (Figur 23).



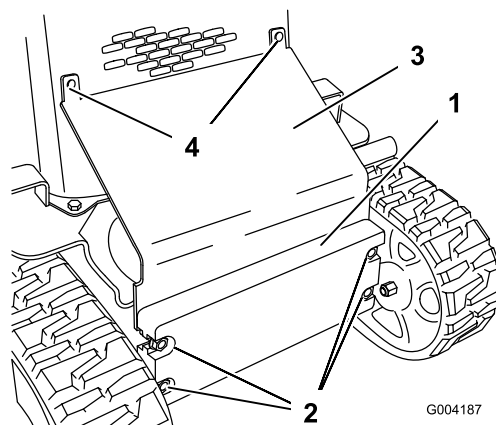
G004185

Figur 23

1. Handratt
2. Luta den bakre åtkomstpanelen nedåt och ta bort den så att du kommer åt de inre delarna (Figur 23).

Stängning av bakre åtkomstpanel

1. Sätt tillbaks den bakre åtkomstpanelen över traktorenhetens bakre del och se till att flikarna passas in i skårorna.
2. Tryck åtkomstpanelen framåt så att handrattsskruvarna passas in i de gängade hålen i maskinen.
3. Skruva åt handrattarna så att den bakre åtkomstpanelen fästs ordentligt.

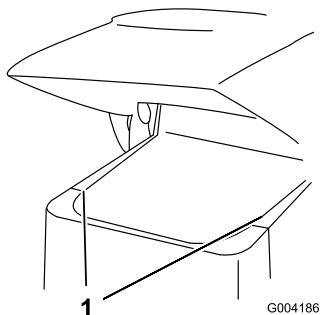


Figur 25

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Främre vikt | 3. Värmesköld |
| 2. Bultar | 4. Vagnsbultar |

Ta bort sidoskärmarna

1. Öppna huven.
2. Skjut sidoskärmarna (Figur 24) uppåt och ut ur skårorna i frontskärmen och ramen.



Figur 24

1. Sidoskärm

Montera sidoskärmarna

Skjut sidoskärmarna på plats i skårorna i frontskärmen och ramen.

Ta bort frontskärmen

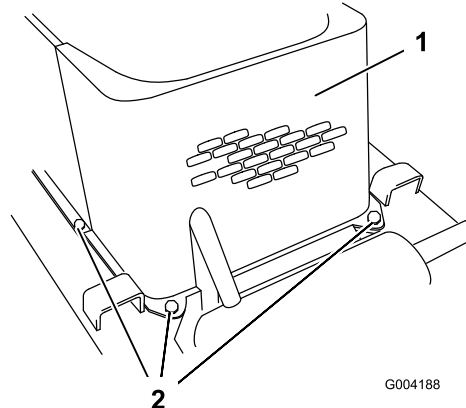


Om motorn har varit igång kan värmeskölden vara het och orsaka brännskador.

Låt traktorenheten svalna helt innan du tar på värmeskölden.

1. Öppna huven och ta bort båda sidoskärmarna.
2. Lossa bultarna som fäster den främre vikten (Figur 25)

3. Ta bort vagnsbultarna och muttrarna som håller fast värmeskölden (Figur 25).
4. Lyft upp värmeskölden och ta bort den från traktorenheten.
5. Ta bort de fyra bultarna som håller fast frontskärmen på traktorenhetens ram (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|--------------|-------------------------------------------|
| 1. Framskärm | 2. Bultar (den vänstra bulten visas inte) |
|--------------|-------------------------------------------|

6. Ta bort ansatsbultarna och muttrarna som håller fast oljekylaren ovanpå frontskärmen (Figur 27).

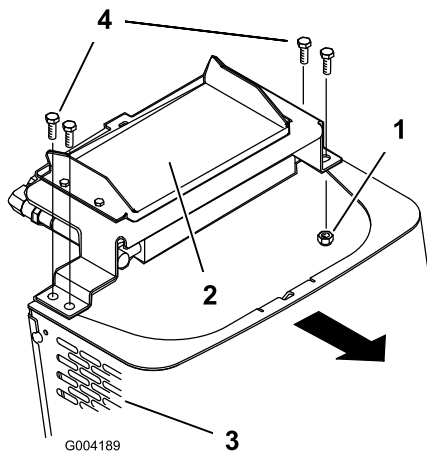
Smörjning

Smörja traktorenheten

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen (Smörj omedelbart efter att maskinen har tvättats.)

Typ av fett: Universalfett.

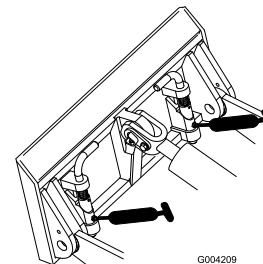
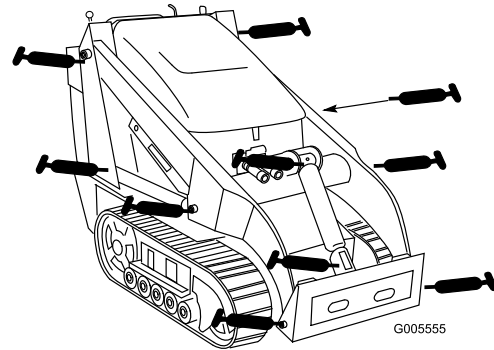
1. Sänk lastarmarna och stanna motorn. Ta ur nyckeln.
2. Torka av smörjinipplarna med en trasa.
3. Sätt på en fettspruta på varje nippel (Figur 28).



Figur 27

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Mutter | 3. Framskärm |
| 2. Oljekylare | 4. Ansatsbultar |

7. Ta bort framskärmen.
8. När du är klar sätter du dit framskärmen med de fyra bultar som du tog bort tidigare.
9. Sätt dit oljekylaren på framskärmen med de fyra ansatsbultarna och muttrarna som du tog bort tidigare.
10. Skjut in värmeskölden mellan ramen och den främre vikten, och fäst den på framskärmens galler med de vagnsbultar och muttrar som du tog bort tidigare (Figur 25).
11. Dra åt bultarna som håller fast den främre vikten (Figur 25).
12. Montera sidoskärmarna och stäng motorhuven.



Figur 28

4. Pumpa in fett i nipplarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).
5. Torka bort överflödigt fett.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera luftfiltrets serviceindikator.

Var 25:e timme—Ta bort luftrenarens kåpa, ta bort skräp och kontrollera luftfiltrets serviceindikator.

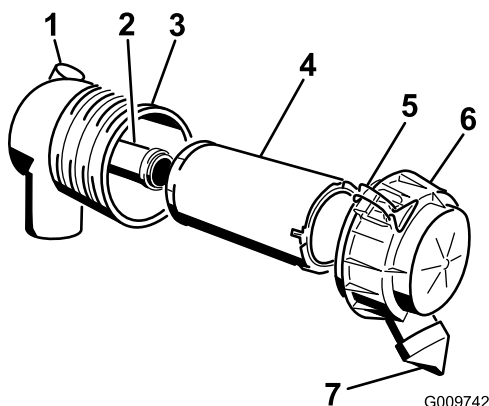
Var 600:e timme—Byt ut säkerhetsfiltret.

Serva luftrenarens kåpa och hus

Viktigt: Utför bara service på luftrenarfiltret när serviceindikatorn (Figur 29) är röd. Om du byter luftfiltret tidigare ökar risken för att smuts kommer in i motorn när filtret har avlägsnats.

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Undersök luftrenaren för att se om det finns skador som kan orsaka en luftläcka. Kontrollera hela intagssystemet och leta efter läckor, skador eller lösa slangklämmor. Byt ut eller laga skadade komponenter.
4. Lossa spärrhakarna på luftrenaren och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 29).

Viktigt: Ta inte bort luftfiltren.



Figur 29

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Serviceindikator för luftfilter | 5. Spärrhakar |
| 2. Säkerhetsfilter | 6. Luftrenarkåpa |
| 3. Luftfilterhus | 7. Dammkåpa |
| 4. Huvudfilter | |

5. Kläm ihop dammkåpans sidor så att den öppnas och slå sedan ut dammet.

6. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
7. Kontrollera luftfiltrets serviceindikator.
 - Ta bort skräp från kåpan och installera den om serviceindikatorn inte indikerar något fel.
Se till att kåpan sitter som den ska och sluter tätt runt luftrenaren.
 - Om serviceindikatorn är röd ska luftfiltret bytas ut i enlighet med anvisningarna i Byta filtren.

Byta filtren

1. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 29). Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

Viktigt: Försök inte rengöra huvudfiltret.

2. Demontera endast säkerhetsfiltret då du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

3. Undersök de nya filtren för att se om de är skadade genom att titta in i filtret samtidigt du lyser med en stark lampa mot filtrets utsida. Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen. Om filtret är skadat ska du inte använda det.
4. Om du byter ut säkerhetsfiltret ska du försiktigt skjuta in det nya filtret i filterhuset (Figur 29).

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

5. Skjut försiktigt in huvudfiltret över säkerhetsfiltret (Figur 29). Kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

6. Sätt tillbaka luftrenarkåpan med sidan med markeringen UP vänd uppåt och säkra spärrhakarna (Figur 29).
7. Stäng huven.

Serva motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 100:e timme—Byt oljan i motorn.

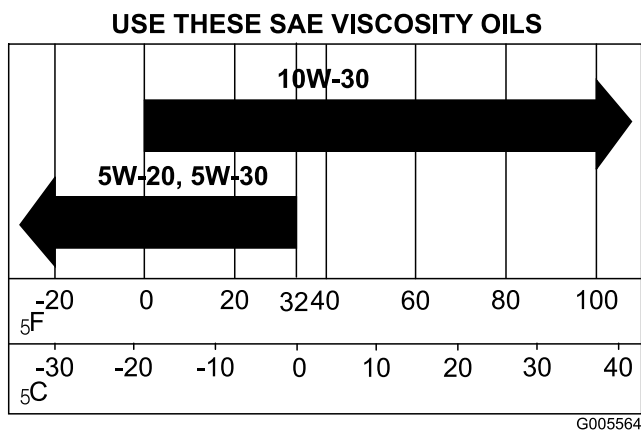
Var 200:e timme—Byt oljefiltret.

Obs: Byt olja och filter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renande olja (API-service SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 2 l med filter

Viskositet: Se tabellen nedan



Figur 30

Byta olja

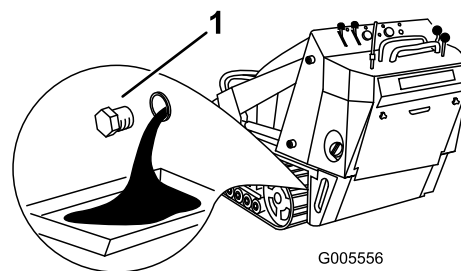
1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera traktorenheten så att tömningssidan är något lägre än den motsatta sidan så att tanken töms helt.
3. Sänk ned lastarmarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.



Komponenterna kommer att vara heta om traktorenheten har varit igång. Om du rör vid heta komponenter kan brännskador uppstå.

Låt traktorenheten svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

4. Ta bort avtappningspluggen (Figur 31).

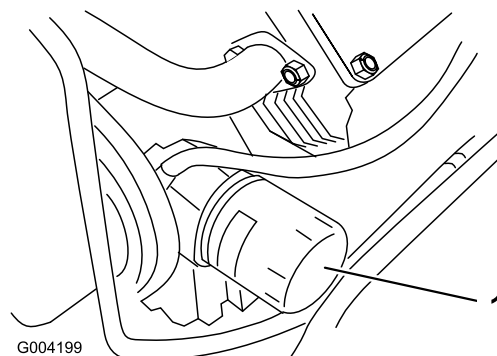


Figur 31

1. Oljetömningsventil
5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.
Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.
6. Ta loss oljepåfyllningslocket och fyll på långsamt med cirka 80 % av angiven oljemängd genom ventilkåpan.
7. Kontrollera oljenivån; se Kontrollera oljenivån i motorn.
8. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till F-markeringen (fullt) på oljestickan.
9. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Byta oljefiltret

1. Tappa ur oljan från motorn; se Oljebyte.
2. Sätt ett grunt kärl eller en trasa under filtret för att fånga upp oljan.
3. Ta bort det gamla filtret (Figur 32) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.



Figur 32

1. Oljefilter
4. Häll i ny olja av rätt typ genom filtrets centrumhål. Sluta fylla på när oljan når till de nedersta gängorna.
5. Låt oljan absorberas av filtermaterialet under 1–2 minuter, och häll sedan bort överflödiga olja.
6. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning.

- Sätt i det nya filtret i filteradaptorn. Vrid oljefiltret medsols tills gummipackningen kommer i kontakt med filteradaptorn. Dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
- Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ; se även Oljebyte.

Serva tändstiften

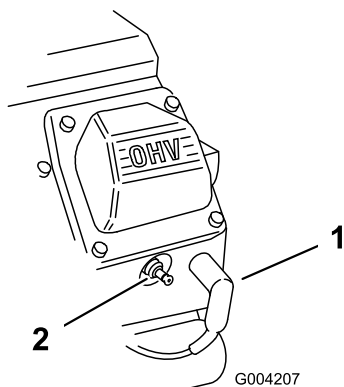
Serviceintervall: Var 200:e timme—Kontrollera tändstiften.

Se till att det är rätt luftgap mellan mitt- och sidoelektrodena innan du monterar tändstiften. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiften och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet. Montera nya tändstift vid behov.

Typ: Champion Platinum 3071, RC12YC eller motsvarande. Luftgap: 0,76 mm

Ta bort tändstiften

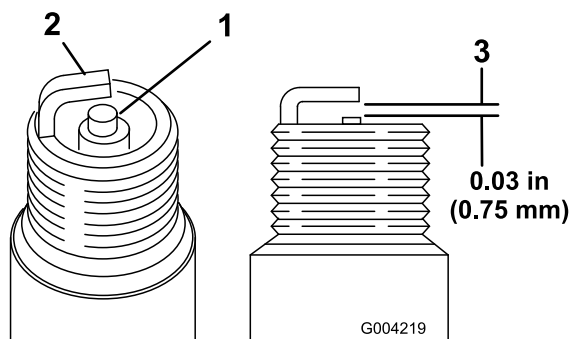
- Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Öppna huven.
- Lossa kablarna från tändstiften (Figur 33).



Figur 33

- Tändkabel
- Tändstift

utslitna elektroder, en oljebeläggning eller sprickor.



Figur 34

- Mittelektrodisolator
 - Sidoelektrod
 - Luftgap (ej i skala)
-
- Kontrollera avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena (Figur 34).
 - Böj sidoelektroden (Figur 34) om avståndet är felaktigt.

Montera tändstiften

- Gänga i tändstiften i tändstiftshålen.
- Dra åt tändstiften till ett moment på 27 Nm.
- Skjut på kablarna på tändstiften (Figur 33).
- Stäng huven.

- Rengör runt tändstiften.
- Ta bort båda tändstiften och metallbrickorna.

Kontrollera tändstiften

- Titta mitt på båda tändstiften (Figur 34). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

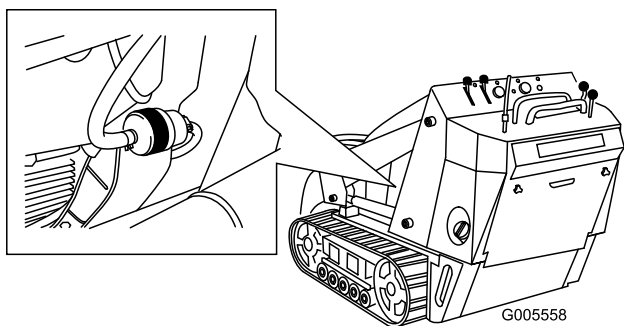
Viktigt: Rengör aldrig tändstiften. Byt alltid ut tändstiften om de har en svart beläggning,

Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 200:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Öppna huven och ta bort den vänstra sidoskärmen.
3. Lossa tanklocket för att jämna ut trycket.
4. Kläm fast bränsleledningarna på båda sidorna av bränslefiltret (Figur 35).



Figur 35

1. Filter
2. Slangklämma

5. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 35).
6. Ställ ett kärl under bränsleledningarna för att samla upp eventuellt spill, och ta därefter bort filtret från bränsleledningarna.
7. Skjut dit bränsleledningarna på de nya bränslefilterfästena, och se till att pilarna på filtret pekar bort från bränsleledningen som kommer från bränsletanken och mot ledningen som går till bränslepumpen.

Viktigt: Montera aldrig ett smutsigt filter.

8. Sätt slangklämmorna nära filtret.
9. Ta bort klämman som spärar bränsleflödet och öppna bränsleventilerna.
10. Sätt fast tanklocket.
11. Sätt tillbaka sidoskärmen och stäng motorhuven.

Tömma bränsletanken



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Töm bränsletanken på bensin när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp all eventuell utspild bensin.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångorna kan antändas av gnistor.

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Sug ur bensinen ur tanken med en hävert av pumptyp.

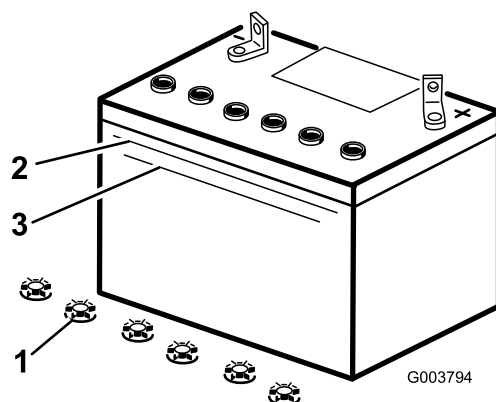
Obs: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera elektrolytnivån i batteriet (endast ersättningsbatterier).

Var 100:e timme—Kontrollera batterikablarnas anslutningar



Figur 36

1. Påfyllningslock
2. Övre linje
3. Nedre linje

Varning

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Viktigt: Följande rutiner gäller när du ska serva ett (torrt) batteri som har installerats för att ersätta originalbatteriet. Det ursprungliga (våta) batteriet behöver inte servas.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteriuttagen med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna för att minska korrosionen.

Spänning: 12 V, 585 A kallstartström

Kontrollera elektrolytnivån

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Ta bort de fyra bultar som håller fast batterikåpan, och ta bort kåpan från batteriet.
3. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (Figur 36). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (Figur 36).

4. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg. Läs mer i avsnittet Fylla på vatten i batteriet.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra traktorenheten. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.



Batterielekolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte av elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.**

1. Ta bort batteriet från traktorenheten.

Viktigt: Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten när batteriet är monterat i traktorenheten. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
3. Ta bort påfyllningslocken från batteriet (Figur 36).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån når upp till batterilådans övre linje (Figur 36).

Viktigt: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten (svavelsyra) kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Håll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (Figur 36).
6. Sätt dit batteriets påfyllningslock.

Ladda batteriet

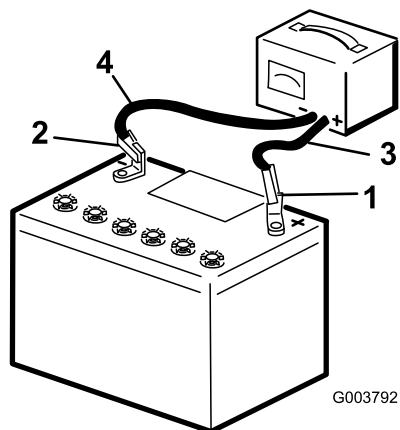


När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0° C.

1. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån.
2. Se till att påfyllningslocken sitter på batteriet.
3. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 A eller 30 minuter med 4 till 6 A (Figur 37). Överladda inte batteriet.



Figur 37

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Svart (-) laddningskabel |

4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget, och sedan ska laddningskablarna kopplas bort från batteripolerna (Figur 37).
5. Sätt tillbaka batterilocket.

Underhålla drivsystemet

Service av larvband

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna—Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.

Varje användning eller dagligen—Rengör larvbanden.

Varje användning eller dagligen—Kontrollera om larvbanden är överdrivet slitna. (Byt larvband om de är slitna.)

Var 100:e timme—Kontrollera och justera spänningen i larvbanden.

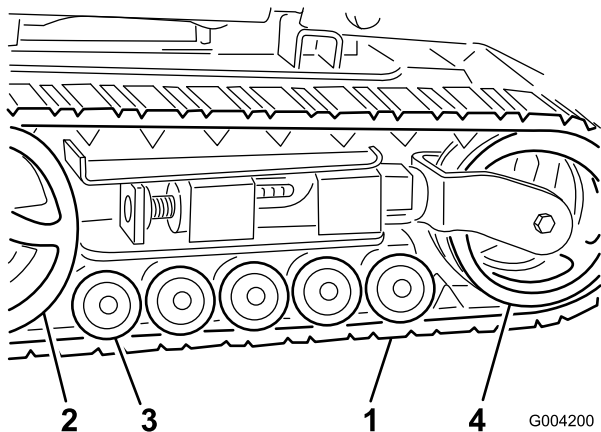
Var 250:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera och smörj väghjulen.

Rengöring av larvband

1. Ha en skopa monterad på lastarmarna, och sänk ned skopan till marken så att den främre delen av traktorenheten lyfter några centimeter från marken.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Använd en vattenslang eller en högtryckstvätt och spola bort smutsen från respektive larvband.

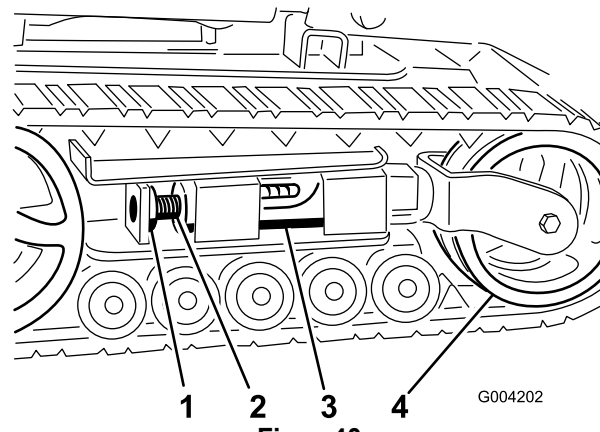
Viktigt: Var noga med att du bara använder högtryckssprutan för att tvätta larvbandsområdet. Använd inte högtryckstvätt för rengöring av traktorenhetens övriga delar. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

Viktigt: Rengör hjulen, spännhjulet och drevet helt och hållet (Figur 38). De vanliga hjulen ska rotera fritt när de är rena.



Figur 38

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Larvband | 3. Væghjul |
| 2. Drev | 4. Spænnhjul |

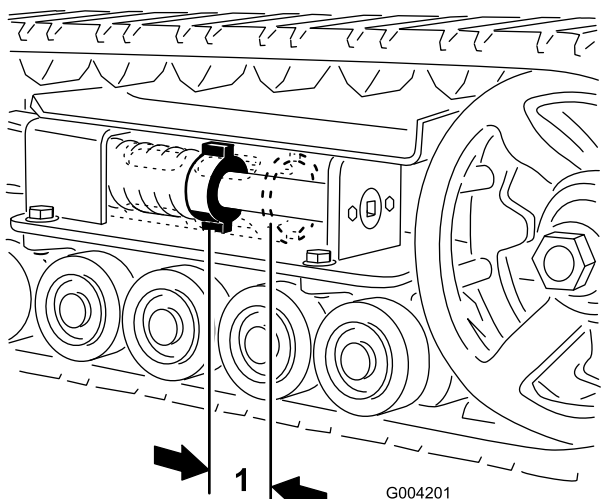


Figur 40

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Låsbult | 3. Spænnrör |
| 2. Spænnskruv | 4. Spænnhjul |

Justera spæningen i larvbanden

Det ska vara 7 cm mellan spænnmuttern och spænnrörets baksida (Figur 39). Om så inte är fallet ska larvbandens spæning justeras enligt följande:



Figur 39

1. 7 cm

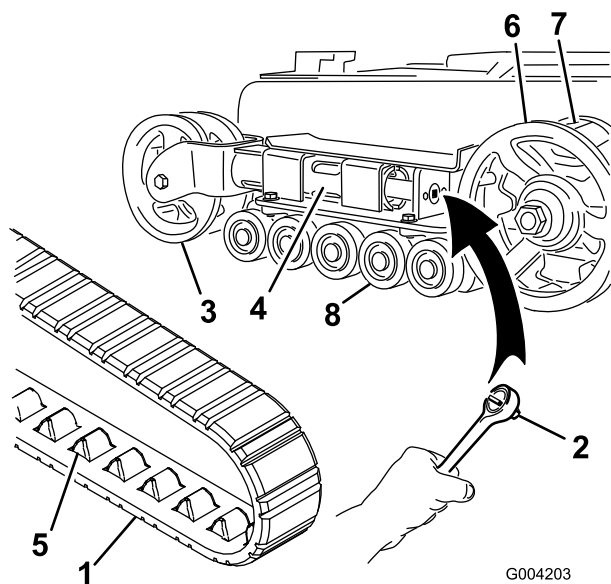
1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft upp/stötta den sida av enheten som du ska arbeta med, så att larvbandet inte vidrör marken.
3. Ta bort låsbulten och muttern (Figur 40).

4. Vrid spænnskruven motsols med en 1/2-tums (13 mm) hylsnyckel (Figur 41) tills avståndet mellan spænnmuttern och spænnrörets baksida (Figur 39) är 7 cm.
5. Rikta in den närmaste skåran i spænnskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter (Figur 40).
6. Sänk ned traktorenheten till marken.

Byta larvbanden (modell 22321 och 22321G)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
3. Ta bort låsbulten och muttern (Figur 40).
4. Lossa drivspæningen genom att vrida spænnskruven medsols med en 1/2-tums (13 mm) hylsnyckel (Figur 40 och Figur 41).



Figur 41

G004203

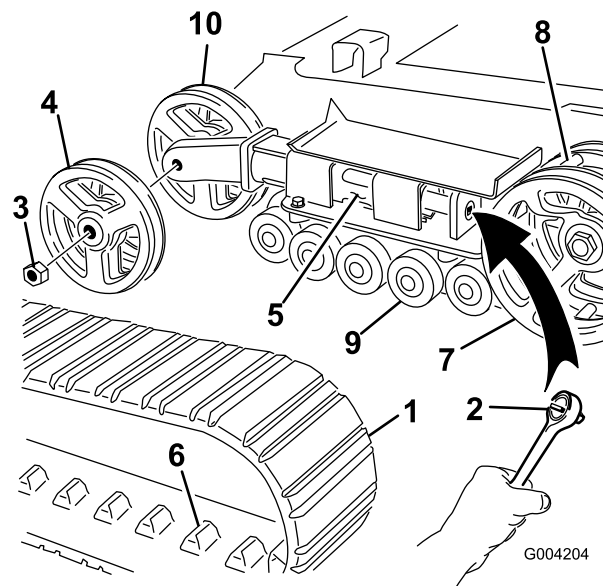
- | | |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Larvband | 5. Larvbandstapp |
| 2. 1/2-tums (13 mm) hylsnyckel | 6. Drev |
| 3. Spännhjul | 7. Drevkugge |
| 4. Spännrör | 8. Vaghjul |

5. Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att flytta spännröret mot ramen (Figur 41). (Om det inte rör vid ramen, fortsätt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
6. Börja ta bort larvbandet ovanför spännhjulet, och dra det av hjulet medan du drar larvbandet framåt.
7. När larvbandet är av spännhjulet kan du ta av det från drivhjulet och vaghjulen (Figur 41).
8. Börja vid drevet och dra det nya larvbandet runt det. Kontrollera att spåren på larvbandet passar in mellan kuggarna på drevet (Figur 41).
9. Tryck in larvbandet under och mellan vaghjulen (Figur 41).
10. Börja nederst vid spännhjulet och montera larvbandet runt hjulet genom att dra larvbandet bakåt samtidigt som du trycker in tapparna i hjulet.
11. Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 39) är 7 cm.
12. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
13. Sänk ned traktorenheten till marken.
14. Upprepa steg 2 till 13 för att byta det andra larvbandet.

Byta larvbanden (modell 22322)

Byt ut larvbanden om de är hårt slitna.

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Lyft/stötta sidan av den enhet som du ska arbeta på, så att larvbandet är 7,6 till 10 cm från marken.
3. Ta bort låsbulten och muttern (Figur 40).
4. Lossa drivspänningen genom att vrida spännskruven medsols med en 1/2-tums (13 mm) hylsnyckel (Figur 40 och Figur 42).



Figur 42

G004204

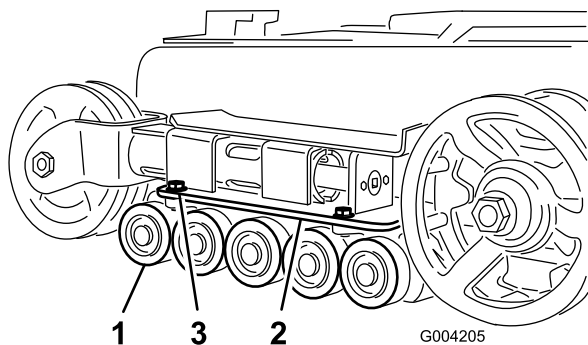
- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Larvband | 6. Larvbandstapp |
| 2. 1/2-tums (13 mm) hylsnyckel | 7. Drev |
| 3. Spännhjulsmutter | 8. Drevkugge |
| 4. Yttre spännhjul | 9. Vaghjul |
| 5. Spännrör | 10. Inre spännhjul |

5. Tryck spännhjulet mot bakre delen av enheten för att flytta spännröret mot ramen (Figur 42). (Om det inte rör vid ramen, fortsätt vrida spännskruven tills det vidrör ramen.)
6. Ta bort muttern som håller fast det yttre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 42).
7. Ta bort larvbandet (Figur 42).
8. Ta bort muttern som håller fast det inre spännhjulet, och ta därefter bort hjulet (Figur 42).
9. Dra ur de fyra stora brickorna ur de två hjulen, en på var sida av varje hjul.
10. Ta bort gammalt fett och smuts från området mellan platsen där brickorna satt och lagren i hjulen. Fyll detta område på båda sidorna om varje hjul med fett.
11. Montera de stora brickorna över fettets på hjulen.

12. Montera det inre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 42).
13. Dra åt muttern till ett moment på 407 Nm.
14. Montera det nya larvbandet, och kontrollera att tapparna på bandet passar in mellan kuggarna mitt i drevet (Figur 42).
15. Montera det yttre spännhjulet och fäst det med den mutter som avlägsnades tidigare (Figur 42).
16. Dra åt muttern till ett moment på 407 Nm.
17. Vrid spännskruven motsols tills avståndet mellan spännmuttern och spännrörets baksida (Figur 39) är 7 cm.
18. Rikta in den närmaste skåran i spännskruven med låsbultens hål, och säkra skruven med låsbult och mutter.
19. Upprepa steg 2 till 18 för att byta det andra larvbandet.
20. Sänk ned traktorenheten till marken.

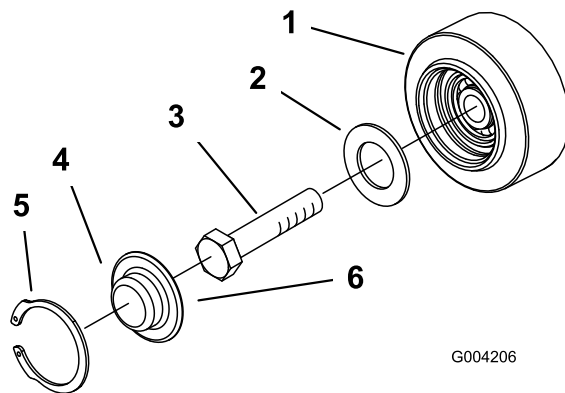
Underhålla väghjulen

1. Ta bort larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.
2. Ta bort de fyra bultarna som fäster varje nedre larvbandsstyrning som innehåller väghjulen, och ta bort hjulen (Figur 43).



Figur 43

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Väghjul | 3. Larvbandsstyrningsbultar
(endast två visas) |
| 2. Nedre larvbandsstyrning | |



Figur 44

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Väghjul | 4. Väghjulshatt |
| 2. Packning | 5. Låsring |
| 3. Bult | 6. Smörj under hatten |

4. Kontrollera smörjningen under hatten och runt packningen (Figur 44). Om den är smutsig, sandig eller förbrukad gör du rent så att allt fett försvinner, byter packningen och smörjer igen.
5. Kontrollera så att väghjulen snurrar jämnt på lagret. Om väghjulet har frusit fast byter du ut det på det sätt som beskrivs i *Monteringsinstruktioner för väghjulsats* eller kontaktar din auktoriserade återförsäljare för reparation.
6. Sätt den infettade väghjulshatten över bulthuvudet (Figur 44).
7. Fäst väghjulshatten med låsringen (Figur 44).
8. Upprepa steg 3 till 7 för de andra väghjulen.
9. Montera varje larvbandsstyrning vid traktorenhetens ram med hjälp av fästdonen som togs bort tidigare. Dra åt bultarna till ett moment på 91–112 Nm.
10. Montera larvbanden. Läs mer i avsnittet Byta larvbanden.

3. Ta bort låsringen och hatten från väghjulet (Figur 44).

Underhålla remmarna

Kontrollera/byta ut drivremmen

Serviceintervall: Var 25:e timme—Kontrollera om drivremmen är sliten eller skadad.

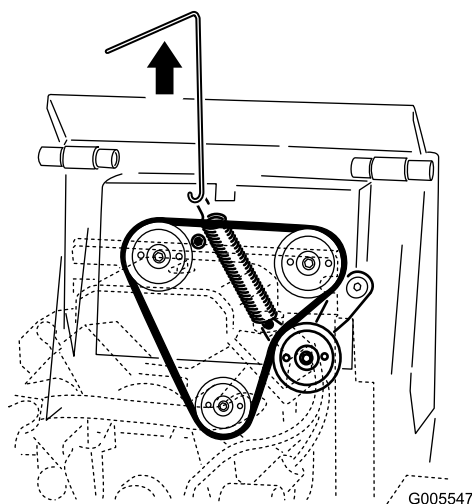
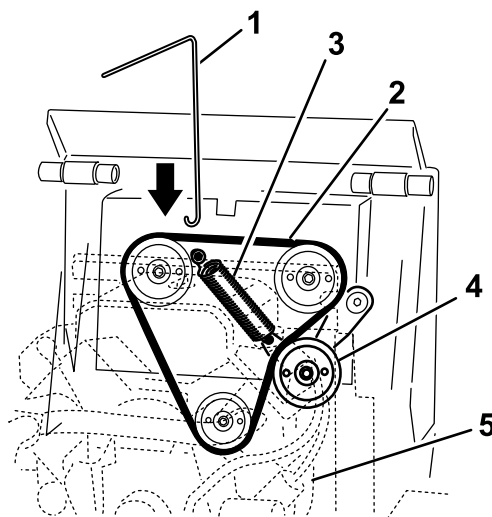
Var 200:e timme—Byt ut drivremmen.

Byt ut remmen om den är sliten, sprucken eller skadad eller efter 200 drifttimmar, beroende på vilket som inträffar först.

Använd följande metod för att byta ut drivremmen:

Obs: När du utför den här åtgärden behöver du en kraftig metallkrok för att kunna koppla bort mellanremskivans fjäder, som t.ex. fjäderborttagningsverktyget (Toro-artikelnnummer 92-5771) som du kan beställa från din auktoriserade återförsäljare.

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Koppla fjäderborttagningsverktygets krok till kroken på mellanremskivans fjäder, och ta bort fjädern från tappet i enlighet med Figur 45.

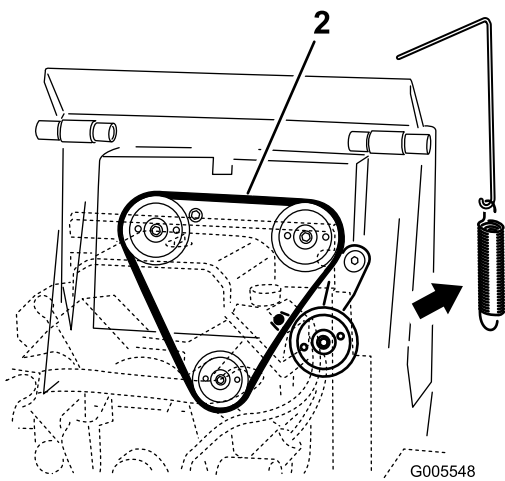


G005547

Figur 45

- | | |
|------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Fjäderborttagningsverktyg | 4. Mellanremskiva |
| 2. Drivrem | 5. Motor (visas genomskinlig för tydlighetens skull) |
| 3. Mellanremskivans fjäder | |

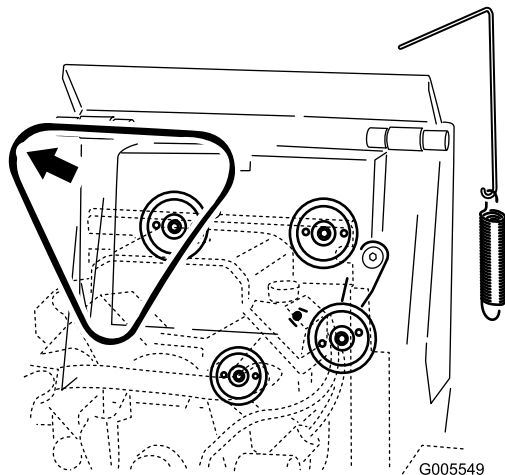
-
4. Ta bort mellanremskivans fjäder från mellanremskiveenheten (Figur 46).



Figur 46

1. Mellanremskiveenhet 2. Drivremmens dragning

5. Ta bort remmen från de tre remskivorna (Figur 47).



Figur 47

6. Montera en ny drivrem runt de tre remskivorna (Figur 46).
 7. Sätt dit änden av mellanremskivans fjäder på armen på mellanremskiveenheten.
 8. Använd fjäderborttagningsverktyget till att dra mellanremskivafjäders krok uppåt och runt tappen på traktorenheten, och dra sedan åt mellanremskivan ordentligt.
 9. Ta bort fjäderborttagningsverktyget från fjädern och stäng huven.

Underhålla styrsystemet

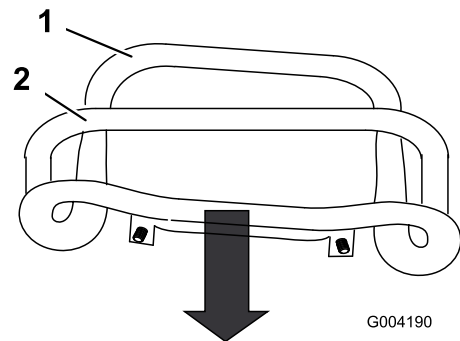
Reglagen fabriksinställs innan traktorenheten levereras. Efter många timmars användning kanske du däremot måste justera drivreglagets inriktning och neutralläge samt spårning i framåtläget.

Viktigt: För att justera reglagen på korrekt sätt måste varje procedur slutföras i den ordning som anges.

Justera drivreglagets inriktning

Om drivreglagestången inte ligger tätt intill och i rätt vinkel mot referensstaven när den är i läget helt bakåt måste du omedelbart utföra följande:

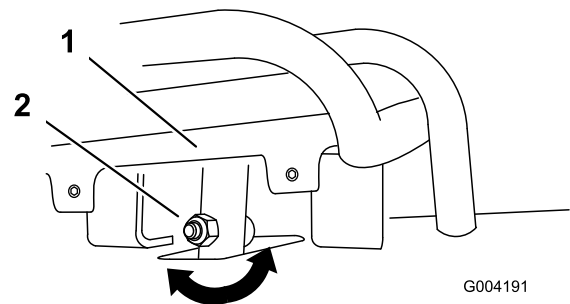
1. Parkera traktorenheten på ett plant underlag och sänk lastarmen.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Dra drivreglaget rakt bakåt så att reglagets främre del nuddar vid referensstaven (Figur 48).



Figur 48

1. Reglagets främre del, inte rätt inställt 2. Referensstav

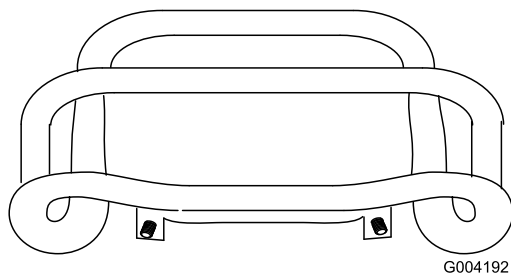
4. Om drivreglagets främre del inte ligger tätt intill och i rätt vinkel mot referensstaven lossar du flänsmuttern och bulten på drivreglagets skaft (Figur 49).



Figur 49

1. Drivreglage 2. Skaft, bult och mutter

- Justera drivreglaget så att det ligger tätt intill mot referensstaven när det dras rakt bakåt (Figur 49 och Figur 50).



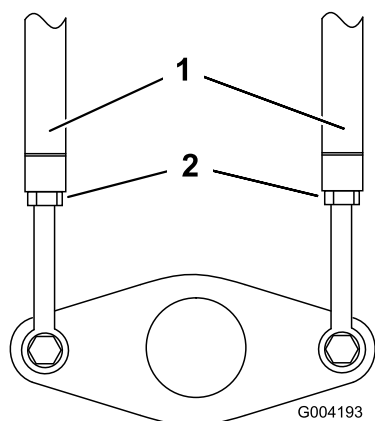
Figur 50

- Dra åt fläsmuttern och bulten på drivreglagets skaft.

Justera drivreglagets neutralläge

Om traktorenheten kryper framåt eller bakåt när drivreglaget står i neutralläget och enheten är varm, måste följande procedur utföras omedelbart:

- Lyft/stötta traktorenheten så att båda larvbanden lyfts upp från marken.
- Öppna den bakre åtkomstpanelen.
- Lossa kontramutterna på drivstängerna, under reglagepanelen (Figur 51).



Figur 51

1. Drivstång
2. Kontramutter

- Starta traktorenheten och ställ gasreglaget på cirka 1/3 öppet läge.



När traktorenheten är igång finns risk för att fastna i rörliga delar och skadas, eller risk för brännskador på grund av heta ytor.

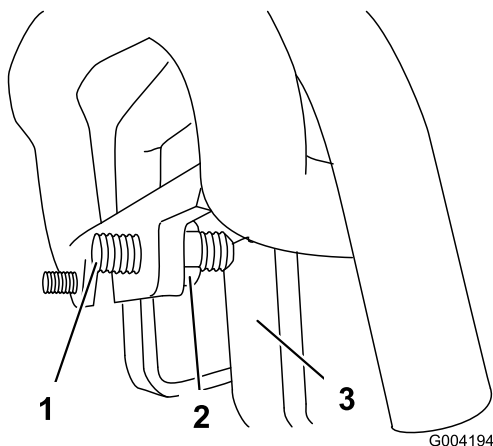
Håll dig på behörigt avstånd från klämpunkter, rörliga delar och heta ytor när du justerar traktorenheten, i synnerhet om den är igång.

- Om **vänster** larvband rör sig, ska du förlänga eller förkorta **höger** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
- Om **höger** larvband rör sig, ska du förlänga eller förkorta **vänster** drivstång tills larvbandet slutar röra sig.
- Dra åt kontramutterna.
- Stäng den bakre åtkomstpanelen.
- Stäng av motorn och sänk ned traktorenheten till marken.
- Kör traktorenheten rakt bakåt och kontrollera om enheten spårar rakt. Om den inte gör det kontrollerar du i vilken riktning traktorenheten drar. Upprepa justeringsproceduren som beskrivs ovan så att enheten spårar rakt vid backning.

Ställa in drivreglagets spårning, läge helt framåt

Om traktorenheten inte kör rakt när du håller drivreglaget mot referensstäng, utför följande procedur:

- Kör traktorenheten med drivreglaget mot referensstaven, och notera i vilken riktning som traktorenheten drar.
- Släpp drivreglaget.
- Om traktorenheten drar åt **vänster**, lossa **höger** kontramutter och justera inställningsskruven fram till på drivreglaget (Figur 52).
- Om traktorenheten drar åt **höger**, lossa **vänster** kontramutter och justera inställningsskruven fram till på drivreglaget (Figur 52).



Figur 52

1. Ställskruv
2. Kontramutter
3. Stopp

5. Upprepa steg 1 till 4 tills traktorenheten kör rakt fram i läge helt framåt.

Viktigt: Kontrollera att spårningsställskruvarna nuddar vid stoppen i läget helt framåt för att undvika att hydraulpumparna slår över.

Underhålla hydraulsystemet

Byta hydraulfiltret

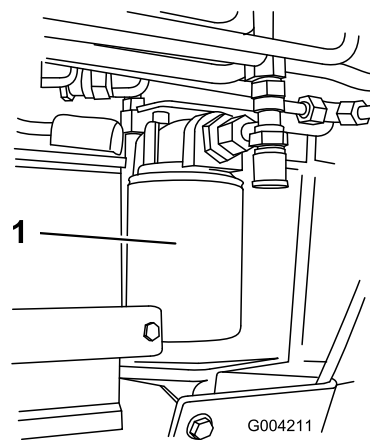
Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 200:e timme

Viktigt: Använd inte oljefilter av biltyp som hydrauloljefilter. Detta kan orsaka allvarliga skador på hydraulsystemet.

Byt ut hydraulfiltret:

- efter de första 8 körtimmarna
 - var 200:e körtimma.
1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
 2. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
 3. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
 4. Placera ett kärl under filtret (Figur 53).



Figur 53

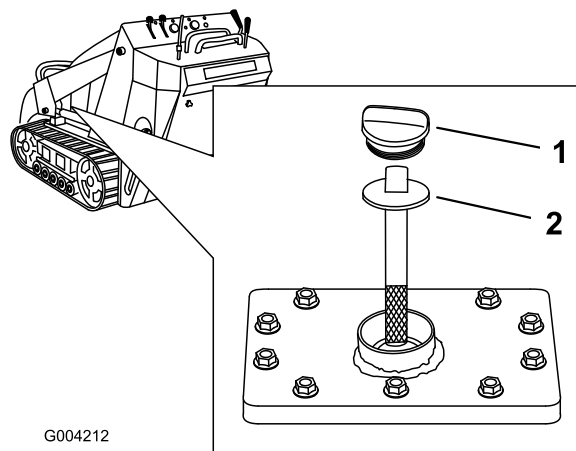
1. Hydraulfilter

5. Ta bort det gamla filtret (Figur 53) och torka rent ytan på filteradapterpackningen.
6. Stryk på ett tunt lager ny hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning.
7. Sätt i det nya hydraulfiltret i filteradaptern (Figur 53). Dra åt det medsols tills gummipackningen vidrör filteradaptern, och dra sedan åt filtret ytterligare ett halvt varv.
8. Torka upp eventuell utspild olja.
9. Starta motorn och låt den gå i cirka två minuter för att lufta systemet.
10. Stäng av motorn och undersök om det finns läckor.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.



Figur 54

1. Påfyllningslock
2. Oljesticka

11. Kontrollera vätskenivån i hydraultanken (läs mer i avsnittet Kontrollera hydraulvätskan) och fyll på vätska tills nivån når upp över markeringen på oljesticka. Överfyll inte tanken.
12. Stäng den bakre åtkomstpanelen.

Byta hydraulvätskan

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

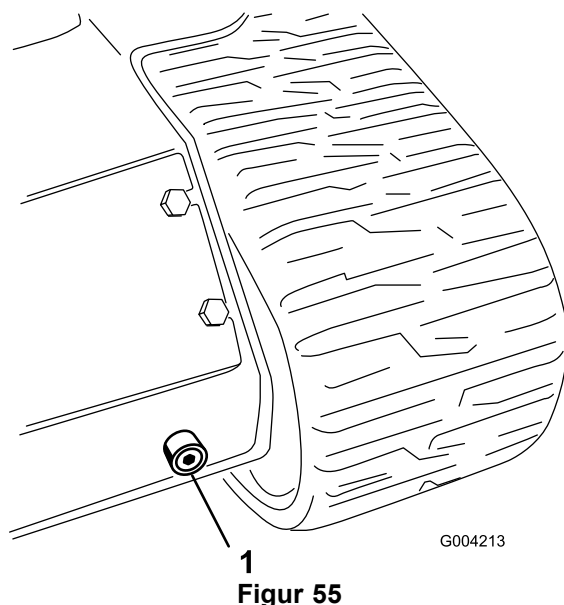
Byt ut hydraulvätskan efter var 400:e körtimme eller varje år.

1. Ställ traktorenheten på ett plant underlag.
2. Öppna huven.
3. Montera cylinderlåset, stanna motorn och ta ur nyckeln.
4. Låt traktorenheten svalna helt och hållet.
5. Ta bort hydraultanklocket och oljesticka (Figur 54).

Obs: Påfyllningslocket sitter bakom frontskärmen. Om du vill att det ska vara lättare att komma åt kan du ta bort skärmen.

6. Sätt ett stort uppsamlingsstråg (som rymmer ca 56,8 liter) under avtappningspluggen framtill på traktorenheten (Figur 55).

Obs: Avtappningspluggen sitter bakom den främre vikten, under ljuddämparen.



Figur 55

1. Avtappningsplugg

7. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ned i tråget (Figur 55).
8. Sätt tillbaka och dra åt avtappningspluggen när du tappat ur all olja.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

9. Fyll hydraultanken med cirka 45,4 liter 10W-30 eller 15W-40 renande dieselmotorolja (API-service CH-4 eller högre); se Kontroll av hydraulolja.
10. Starta motorn och låt den gå under några minuter.

11. Stäng av motorn.
12. Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov (se även Kontroll av hydraulolja).
13. Stäng huven.

Kontrollera hydraulledningarna

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera hydraulledningarna med avseende på läckage, lösa kopplingar, knäckta slangar, lösa fästdon, slitage, väderpåverkan och kemiskt slitage. (Utför alla nödvändiga reparationer innan du kör maskinen igen.)

Var 1500:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut alla rörliga hydraulslangar.



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.
- Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Använd aldrig händerna.

Rengöring

Ta bort skräp från traktorenheten

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Viktigt: Motorn kommer att överhettas och skadas om den körs med blockerade skärmar, smutsiga eller igensatta kylflänsar och/eller med kylarhöljerna demonterade.

1. Ställ traktorenheten på en plan yta, sänk lastarmarna och stäng av motorn.
2. Ta ur nyckeln och låt motorn svalna.
3. Öppna huven.
4. Ta bort allt skräp från front- och sidoskärmarna.
5. Torka bort allt skräp från luftrenaren.
6. Ta bort allt smuts som byggts upp på motorn och på oljekylarens blad. Använd en borste eller renblåsningsutrustning.

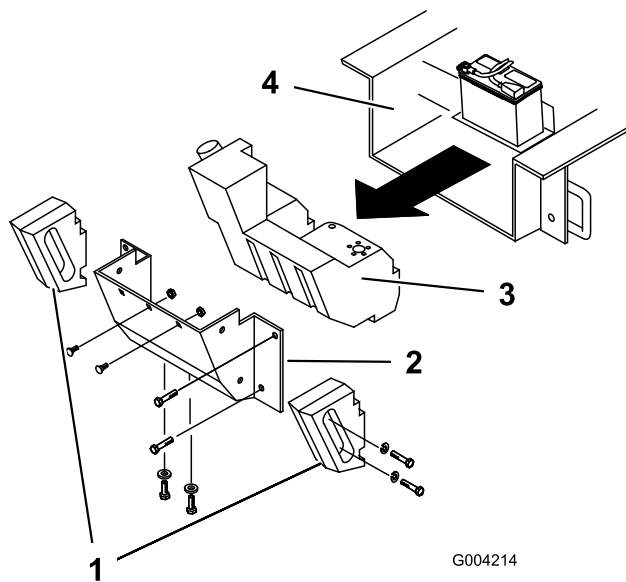
Viktigt: Det är bättre att blåsa bort skräpet än att tvätta bort det. Om vatten används skall detta hållas på avstånd från elektriska delar och hydraulventiler. Använd inte en högtryckstvätt. En högtryckstvätt kan skada elsystemet och hydraulventilerna eller utarma smörjfettet.

7. Ta bort smuts från kylfläktens galler på huven.
8. Stäng huven.

Rengöring av chassit

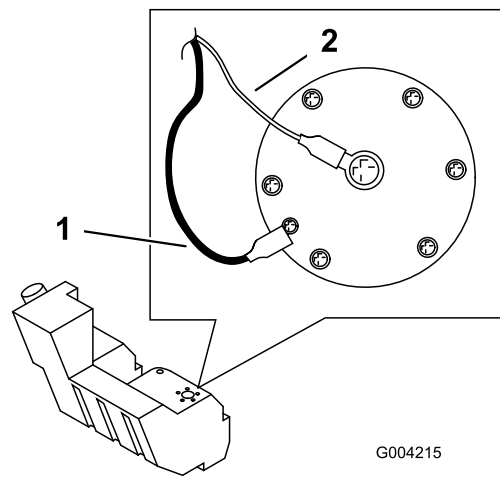
Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera om det finns ansamlingar av smuts i chassit.

Med tiden samlar chassit under motorn upp smuts och skräp som måste tas bort. Använd en ficklampa, öppna motorhuven och kontrollera området under motorn regelbundet. Om smutsen är 2,5 till 5 cm djup ska du genomföra följande åtgärd (se Figur 56 under hela proceduren):



Figur 56

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Sidovikter | 3. Bränsletank |
| 2. Bakpanel | 4. Chassi |



Figur 57

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Svart kabel | 2. Orange kabel |
|----------------|-----------------|

1. Lyft upp och stöd traktorenhetens framdel.
2. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Koppla bort batteriets minuskabel.
4. Ta bort bultarna, brickorna och låsbrickorna som håller fast de båda sidovikterna, och ta sedan bort vikterna (Figur 56).
5. Öppna den bakre åtkomstpanelen.
6. Ta bort de två vagnsbultarna och brickorna från batteribasen.
7. Ta bort de sex muttrarna och bultarna som håller fast bakpanelen, och ta sedan bort panelen (Figur 56).
8. Lossa tanklocket för att jämna ut trycket.
9. Sätt dit en klämman på bränsleledningen, 5 cm från den plats där den kommer ut ur bränsletanken.
10. Skjut bränsletanken bakåt (Figur 56).
11. Koppla bort bränsleledningen.
12. Koppla bort de båda ledningarna som går till tankens högra sida (Figur 57).

13. Ta försiktigt bort tanken och placera den upprätt för att undvika att spilla bensin.

⚠

Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- **Demontera bränsletanken utomhus på en öppen plats. Torka upp all eventuell utspilld bensin.**
- **Flytta inte bränsletanken till ett område nära öppen eld eller där bensinångorna kan antändas av gnistor.**
- **Rök aldrig när du handskas med bränsletanken.**

14. Ta bort alla eventuella stora skräpansamlingar.
15. Skölj ur chassit med vatten tills vattnet som rinner ut på enhetens baksida är rent.
- Viktigt: Var försiktig så att inget vatten kommer in i motorn eller elkomponenterna.**
16. Skjut in bränsletanken en bit i chassit (Figur 56).
17. Anslut bränsleledningen och ta bort klämman.
18. Sätt fast tanklocket.
19. På höger sida av tanken ansluter du den orange ledningen till mittpolen och den svarta ledningen till den yttre polen (Figur 57).
20. Skjut in tanken så långt det går i traktorenheten.

Viktigt: Bränsleledningen och kablarna måste hållas borta från motorns remskivor och ramen.

21. Sätt tillbaka bakpanelen och fäst den med de sex bultarna och muttrarna som du tog bort tidigare (Figur 56).
22. Fäst batterilådan med de bultar och brickor som du tog bort tidigare.
23. Sätt dit sidovikterna med de bultar, brickor och låsbrickor som du tog bort tidigare (Figur 56).
24. Stäng den bakre åtkomstpanelen.
25. Sänk ned traktorenheten till marken.

Förvaring

1. Sänk ned lastarmarna, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna smuts och smörja från traktorenhetens utvändiga delar, särskilt motorn. Ta bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Du kan tvätta traktorenheten med milt tvättmedel och vatten. Högtryckstvätta inte traktorenheten. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.
3. Utför service på luftrenaren; se Serva luftrenaren.
4. Smörj traktorenheten. Se även Smörja traktorenheten.
5. Byt olja i vevhuset, se Serva motoroljan.
6. Byt olja i vevhuset; se Serva motoroljan.
7. Ta bort tändstiften och kontrollera deras skick. Se Serva tändstiften.
8. Håll i två matskedar motorolja i respektive tändstiftshål när du har tagit bort stiften.
9. Lägg trasor över tändstiftshålen för att fånga upp all eventuell oljespray, och använd sedan startmotorn för att dra igång motorn och fördela oljan i cylindern.
10. Sätt dit tändstiften, men sätt inte fast kablarna på dem.
11. Ladda batteriet; se Serva batteriet.
12. Förbered maskinen på följande vis om den ska ställas i förvaring i mer än en månad:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren av stabiliseraren. (8 ml per liter). **Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin och alltid används.
 - B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
 - C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken med en hävert av pumptyp.
 - D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
 - E. Choka motorn.
 - F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
 - G. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

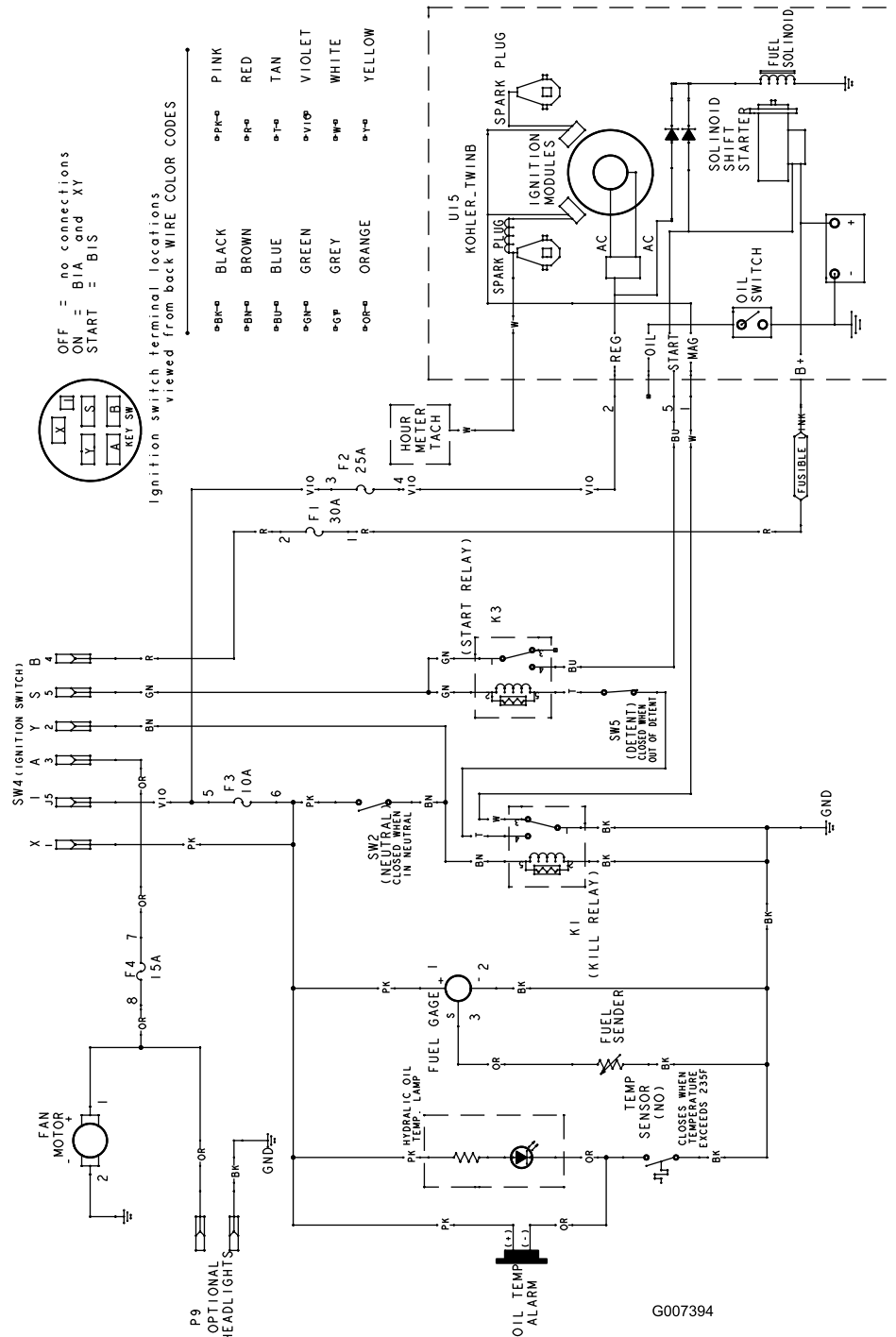
Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

13. Kontrollera och justera larvbandens spänning; se Justera spänningen i larvbanden.
14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
15. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade serviceverkstad.
16. Förvara traktorenheten i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och lägg den där du kommer ihåg att du har lagt den.
17. Täck över traktorenheten för att skydda den och hålla den ren.

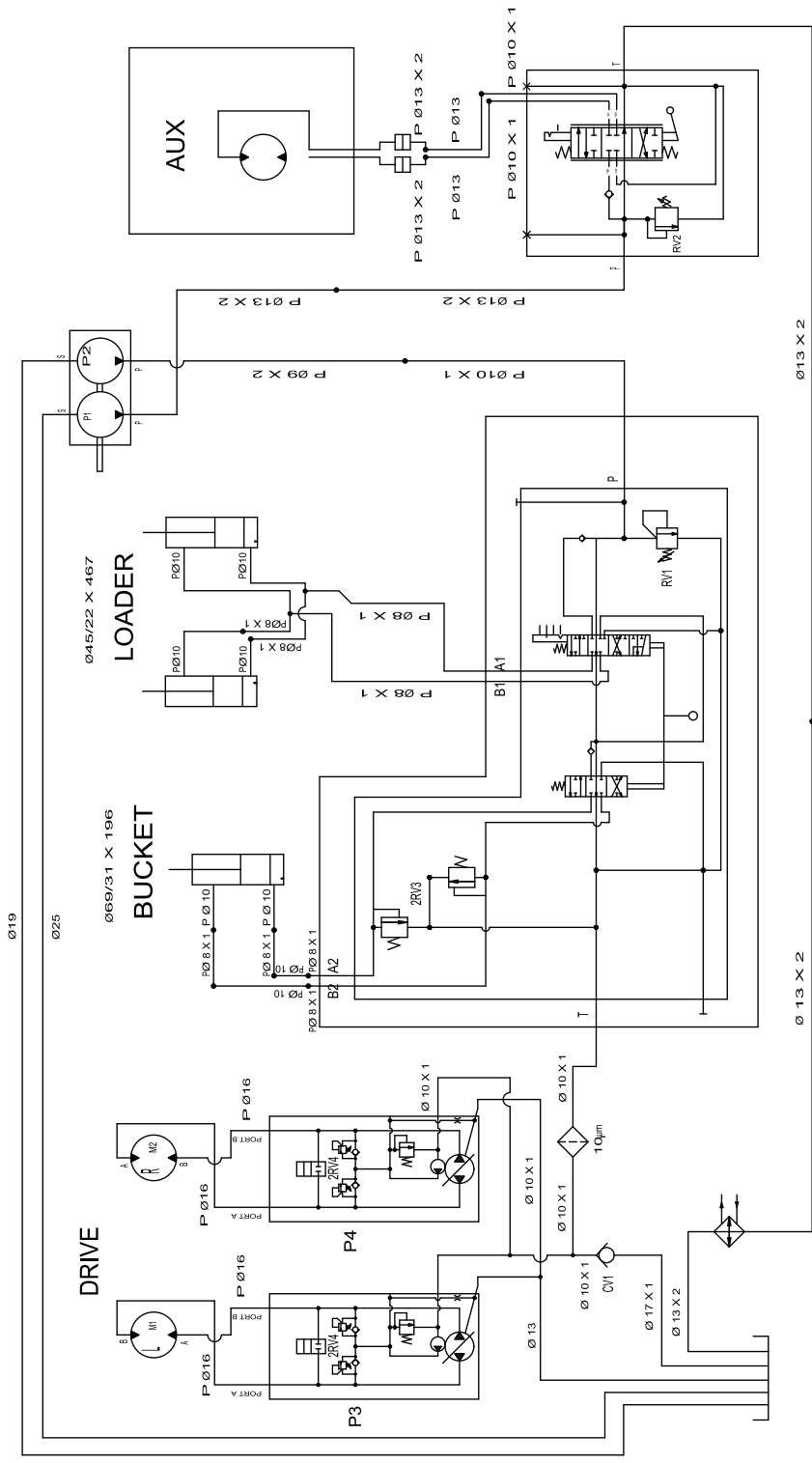
Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn startar inte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är urladdat. 2. De elektriska anslutningarna har korroderat eller lossnat. 3. Reläet eller brytaren är skadad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda eller byt ut batteriet. 2. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 3. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn startar inte, är trögstartad eller stannar efter en stund.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bränsletanken är tom. 2. Choken är inte på. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkablarna är lösa eller bortkopplade. 5. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyll på bensin i bränsletanken. 2. Skjut choken framåt så långt det går. 3. Byt ut luftrenarinsatsen. 4. Sätt dit tändkablarna på tändstiften. 5. Montera nya tändstift med korrekt gap. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappar kraft.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiften är slitna, skadade eller har felaktigt elektrodgap. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Byt ut luftrenarinsatsen. 3. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 4. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Montera nya tändstift med korrekt gap. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Motorn överhettas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna under motorns fläkthus är igensatta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sänk hastigheten. 2. Kontrollera och fyll på olja i vevhuset. 3. Rensa kylflänsarna och luftkanalerna.
Maskinen vibrerar onormalt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorns fästbultar är lösa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt motorns fästbultar.
Traktorenhetens hjul drivs inte runt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parkeringsbromsen är åtdragen. 2. Hydraulvätskenivån är låg. 3. Bogserventilerna är öppna. 4. Hydraulsystemet är skadat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Frigör parkeringsbromsen. 2. Kontrollera och fyll på hydraulvätska. 3. Stäng bogserventilerna. 4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Scheman



Elschema (Rev. B)



Hydraulschema (Rev. A)

DISPLACEMENT AND PRESSURE CHART

COMPONENT	DISPLACEMENT		PRESSURE		FLOWRATE*	
	CU IN/REV	CU CM/REV	PSI	BAR	GPM	LPM
P1	0.73	CU IN/REV			11.2	42.4
P2	0.36	CU IN/REV			5.5	21.0
M1, M2	32.3	CU IN/REV				
P3, P4	0-128	CU IN/REV			17	64
BV1			2466	PSI	177	BAR
BV2			5000	PSI	207	BAR
BV3			3050	PSI	210	BAR
BV4			2500	PSI	200	BAR
CV1			5	PSI	.35	BAR

* FLOWRATE CALCULATED AT 3600 RPM AND 98% EFFICIENCY.
 ** FLOWRATE CALCULATED AT 3100 RPM AND 98% EFFICIENCY.

Anteckningar:



Garanti för Toro-kompaktfordonsutrustning

Ett års begränsad garanti

Kompaktfordonsprodukter

Produkter och fel som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-kompaktfordonsutrustning ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel.

Följande tidsperioder gäller från inköpsdatumet:

Produkter	Garantiperiod
Lastare, grävare och redskap	1 år eller 1 000 körtimmar beroende på vilket som inträffar först.
Kohler-motorer	Tre år
Alla andra motorer	Två år

Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet samt reservdelar.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Toro-kompaktfordonsutrustning så att de kan utföra service på maskinen. Du hittar återförsäljare som finns i närheten av dig på vår webbplats www.Toro.com. Du kan också ringa gratis till Toro kundtjänst på 888-865-5676 (USA) eller 888-865-5691 (Kanada).

2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvittot) till återförsäljaren.

Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får är du välkommen att kontakta oss på:

LCB Customer Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
Avgiftsfritt: 888-865-5676 (kunder i USA)
Avgiftsfritt: 888-865-5691 (kunder i Kanada)

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll ska bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv. Reservdelar som ska bytas ut i samband med det underhåll som krävs ("underhållsreservdelar") omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garanti-perioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Denna uttryckliga garanti omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av användning av andra reservdelar än Toros, eller av installation och användning av extra, modifierade, eller ej godkända tillbehör.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som krävs.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas genom användningen, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas eller används upp vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, grävtänder, harvpinnar, tändstift, däck, larvband, filter, kedjor etc.
- Fel som orsakas av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsomständigheter, förorening, användning av ej godkända kylvätskor, smörjmedel, tillsatser eller kemikalier mm.
- Vanliga "slitdelar". Vanligt "slitage" omfattar, men begränsas inte till, slitage på målade ytor, repiga dekalor eller fönster osv.
- Komponenter som omfattas av en separat tillverkargaranti.
- Hämtnings- och leveransavgifter.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad återförsäljare av kompaktfordonsutrustning är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro® Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Med undantag för den motor- och emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, ges ingen annan uttrycklig garanti. Emissionskontrollsystemet kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som har fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om Kaliforniens emissionskontroll som finns i bruksanvisningen eller i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som har exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicy för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar bör du kontakta Toro-importören. Om allt annat misslyckas kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.