

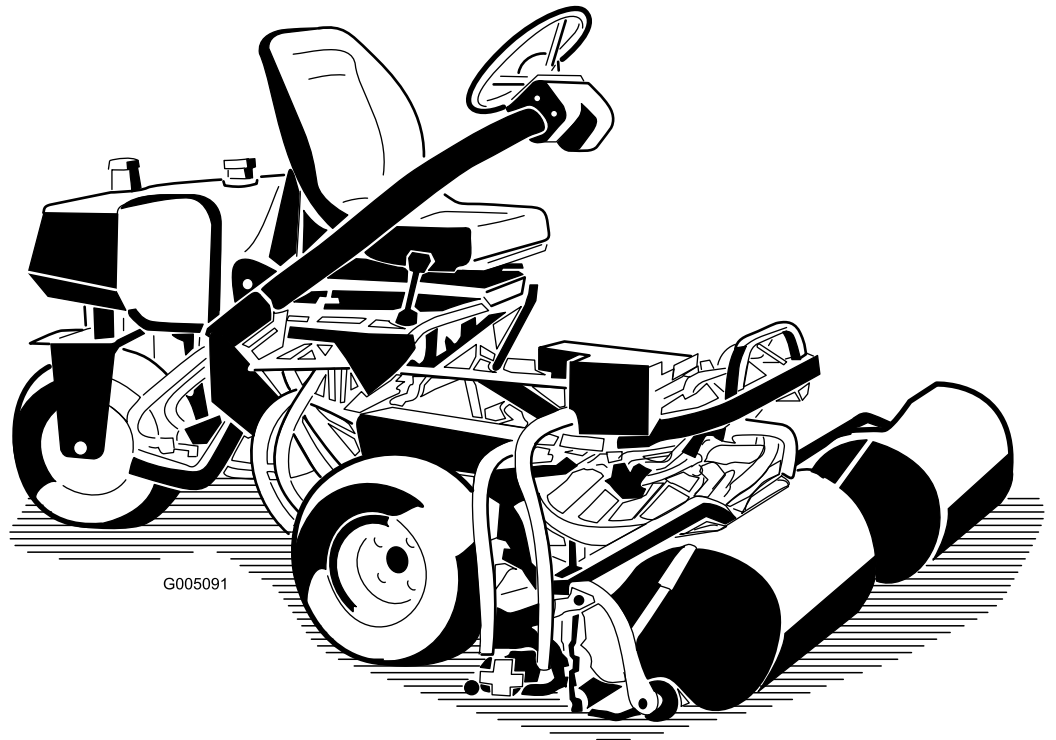


Count on it.

Gebruikershandleiding

Greensmaster® 3100 tractie-eenheid

Modelnr.: 04356—Serienr.: 290000001 en hoger



Waarschuwing

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

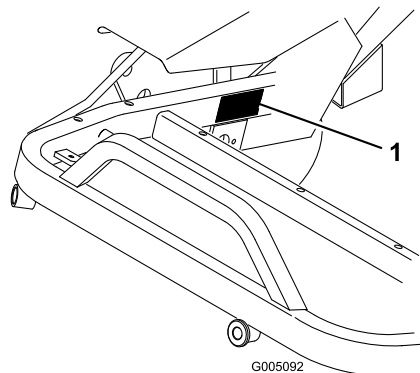
Dit vonkontstekingsysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder:



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Er worden in deze handleiding een aantal mogelijke gevaren en een aantal veiligheidsberichten genoemd (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding ook twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2	Carburateur en snelheidsregelaar afstellen	32
Veiligheid	4	Bougies vervangen	33
Veilige bediening	4	Onderhoud brandstofsysteem	34
Toro Veilige bediening.....	5	Brandstoffilter vervangen	34
Geluidsdruk	7	Brandstofleidingen en -verbindingen	34
Geluidsniveau.....	7	Onderhoud elektrisch systeem.....	34
Trilling	7	Onderhoud van de accu.....	34
Veiligheids- en instructiestickers	8	Stoelschakelaar vervangen	35
Montage.....	11	Tractieschakelaar vervangen	35
1 Accu in gebruik nemen en opladen	12	Maai-/hefschakelaar vervangen	36
2 Bestuurdersstoel instellen.....	13	Onderhoud aandrijfsysteem.....	36
3 Accu monteren.....	13	Tractiepedaal voor vooruitstand	36
4 Stuurwiel monteren	14	Tractiepedaal voor achteruitstand	
5 Maaidekken monteren (uitsluitend modellen		afstellen.....	36
04610 en 04611)	15	Onderhouden remmen.....	37
6 Ballast achter plaatsen	16	Remmen afstellen	37
7 Sticker monteren	16	Onderhoud bedieningsysteem	38
8 Handleidingen lezen en instructiemateriaal		Achterste nokkenas afstellen.....	38
bekijken.....	16	Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen	38
Algemeen overzicht van de machine.....	17	De hef- en maaipedalen op gelijk hoogte	
Bedieningsorganen	17	stellen.....	39
Specificaties.....	19	Opheffen en neerlaten van maaidek	
Werktuigen/ Accessoires	19	afstellen.....	39
Gebruiksaanwijzing.....	20	De hefcilinders afstellen.....	40
Veiligheid staat voorop	20	Onderhoud hydraulisch systeem	40
Motoroliepeil controleren.....	20	Hydraulische vloeistof verversen en filter	
Brandstoftank vullen	20	vervangen.....	40
Het peil van de hydraulische vloeistof		Hydraulische slangen en leidingen	
controleren.....	22	controleren.....	41
Bandenspanning controleren	23	Stalling.....	41
Torsie van wielmoeren controleren	23	Schema's	42
Inrijperiode	23		
Motor starten	23		
Veiligheidsstelsysteem controleren	24		
De machine gebruiksklaar maken.....	25		
Oefenperiode	25		
Vóór het maaien.....	26		
Wijze van maaien.....	26		
Transport	27		
Inspectie en reiniging na het maaien	27		
De tractie-eenheid slepen.....	27		
Onderhoud	28		
Aanbevolen onderhoudsschema	28		
Controlelijst Dagelijks Onderhoud	29		
Smering.....	30		
De machine smeren.....	30		
Onderhoud motor.....	31		
Onderhoud van het luchtfilter.....	31		
Motorolie verversen en filter vervangen	32		
De gashendel afstellen	32		
De choke afstellen	32		

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als 18 kg is toegevoegd aan het achterwiel.

Opmerking: Indien niet door het ANSI goedgekeurde werktuigen van andere fabrikanten worden aangekoppeld, voldoet deze machine niet aan de normen.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool (Figuur 2), te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar—"instructie voor persoonlijke veiligheid". Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte uitrusting zoals stevige schoenen, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Wees extra voorzichtig als u omgaat met benzine of andere brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
 - Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Bediening

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand zijn en de parkeerrem in werking is gesteld alvorens de motor te starten. Start de motor uitsluitend vanaf de bestuurderspositie.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle

interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.

- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om de grasvanger leeg te maken.
- Stop de machine en controleer de machine als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.

Onderhoud en stalling

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en rommel van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddemper en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabels los en verwijder deze voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u de messenkooien controleert.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte en doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Toro Veilige bediening

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan deze kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Bediening

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt. Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen.

Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.

- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren.
- Voordat u de motor start, moet u plaats nemen op de bestuurdersstoel de liftpedaal intrappen en deze laten opkomen om te controleren of de maaidekken zijn uitgeschakeld. Controleer of het tractiesysteem in de neutraalstand staat en de parkeerrem in werking is gesteld.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Deze machine is niet ontworpen of bestemd voor gebruik op de openbare weg en is een “langzaam rijdend voertuig”. Indien u een openbare weg oversteekt of hierop moet rijden, dient u zich te houden aan de plaatselijke voorschriften, zoals voorgeschreven verlichting, aanbrenging van een plaat met de aanduiding "langzaam rijdend voertuig" en reflectoren.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdaald, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de messenkooien en de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als een maaidek een vast voorwerp raakt of het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Een

beschadigde messenkooi of snijplaat moet worden gerepareerd of vervangen alvorens verder te gaan met werken.

- Voordat u de stoel verlaat, moet u de schakelhendel in de neutraalstand (N) zetten, de maaidekken opheffen en wachten totdat de messenkooien niet meer ronddraaien. Stel de parkeerrem in werking. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Rij voorzichtig op een helling. U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling.
- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest en het voertuig kantelt of omkiept. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u ervoor zorgen dat de maaidekken volledig zijn opgeheven, de maaidekken niet meer ronddraaien, het sleuteltje uit het contact is verwijderd en de parkeerrem in werking is gesteld.

Onderhoud en stalling

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.
- Alvorens het hydraulische systeem los te koppelen of werkzaamheden daaraan te verrichten, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de

motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.

- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, mag u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 86 dBA uit op het gehoor van de gebruiker, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens ISO 11201 en EN 836 procedures.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 dBA, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens ISO 11094 procedures.

Trilling

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $2,5 \text{ m/s}^2$ op de handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 836 procedures.

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van $0,5 \text{ m/s}^2$ op het gehele lichaam, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in EN 1032 en EN 836.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

GREENSMaster 3100

QUICK REFERENCE AID

SEE OPERATOR'S MANUAL

CHECK/SERVICE (daily)

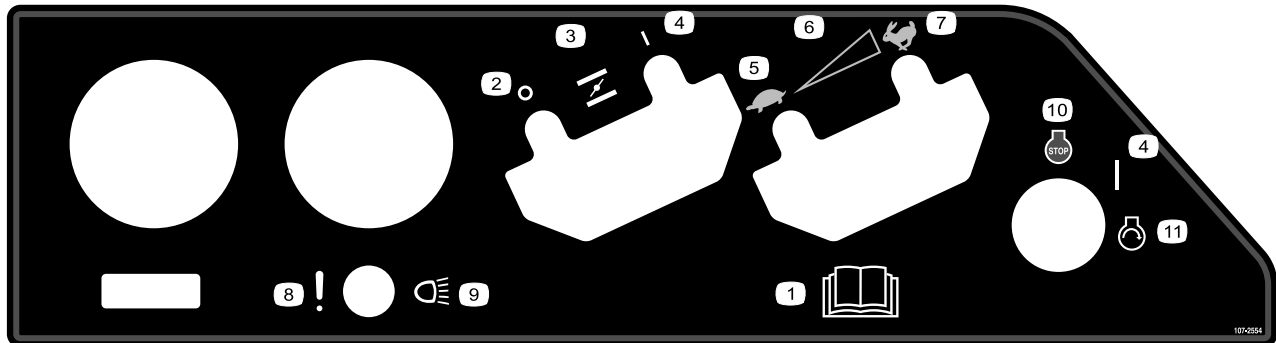
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. MOW - LIFT INTERLOCK
 - 4c. TRACTION INTERLOCK
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. AIR FILTER & PRECLEANER
6. ENGINE COOLING FINS
7. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
8. BATTERY
9. LUBRICATION

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER				100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER				1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	4 1/2 GAL.	2000 HRS.	2000 HRS.	68-9880
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 1/2 GAL.			

*Including filter

106-6367



107-2554

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Lees de <i>gebruikershandleiding</i>. 2. UIT 3. Choke 4. AAN 5. LANGZAAM 6. Continu snelheidsregeling | <ol style="list-style-type: none"> 7. SNEL 8. Storing/defect (test alarm van lekdetector) 9. Koplampen 10. Motor afzetten 11. Motor starten |
|---|--|



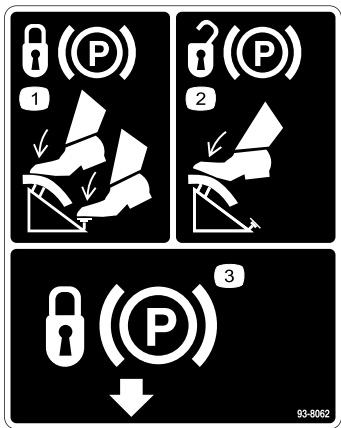
93-6691

1. Lees de Gebruikershandleiding.



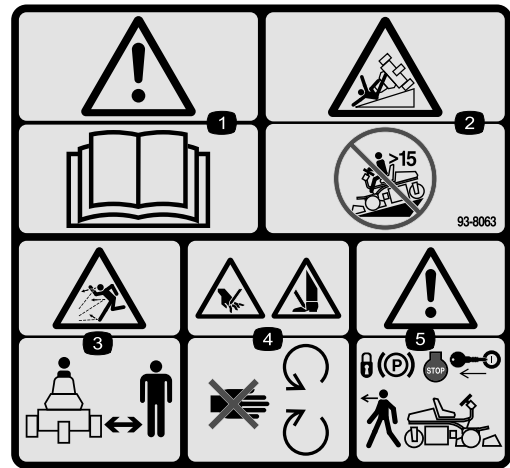
93-8068

1. Lees de Gebruikershandleiding voor instructies voor de vergrendeling en ontgrendeling van de stuurarm.



93-8062

1. Om de parkeerrem te vergrendelen, trapt u het rempedaal in en activeert u de vergrendeling van de parkeerrem.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in.
3. Parkeerremvergrendeling



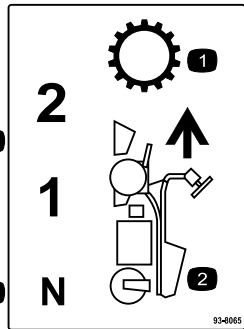
93-8063

(aanbrengen op onderdeelnr. 104-2053 conform EU-voorschriften)

* Deze veiligheidssticker waarschuwt voor gebruik op hellingen en moet worden aangebracht op de machine overeenkomstig de Europese Veiligheidsnorm voor gazonmaaiers EN 836:1997. De aangegeven maximale hellinghoeken waarbij deze machine veilig kan worden gebruikt, zijn gebaseerd op deze norm.

Vervangt 104-2053 conform Europese voorschriften

1. Waarschuwing—Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Machine kan kantelen—Rij niet heuvelopwaarts tegen een helling van meer dan 15 graden.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Blijf op veilige afstand.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing—Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact alvorens de machine te verlaten.



93-8065

1. Transmissie
2. Beweging vooruit
3. Neutraalstand
4. Vernellingen Vooruit

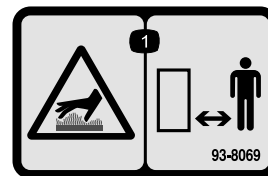


93-6688

1. Waarschuwing—Lees de instructies alvorens service- of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden—Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.

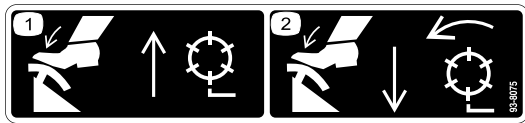


104-2053



93-8069

1. Heet oppervlak/gevaar voor brandwonden—Blijf op een veilige afstand van een heet oppervlak.



93-8075

1. Trap op het hefpedaal om de messenkooien op te heffen en te stoppen.
2. Trap op het maaipedaal om de messenkooien naar te laten en te starten.



98-4387

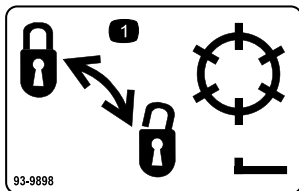
1. Waarschuwing – Draag gehoorbescherming.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

1. Risico van explosie
2. Geen vonken of vuur en niet roken.
3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden
4. Draag oogbescherming.
5. Lees de *gebruikershandleiding*.
6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu.
7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
10. Bevat lood; niet weggooien.



93-9898

1. Messenkooien vergrendelen en ontgrendelen



93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Accu in gebruik nemen en opladen.
2	Stoel Moer (5/16 inch) Stoelhoes	1 4 1	Bestuurdersstoel instellen
3	Bout (1/4 x 5/5 inch) Moer (1/4 inch)	2 2	Accu monteren
4	Stuurwiel Moer Dop Schroef	1 1 1 1	Stuurwiel monteren
5	Meetstaaf Bout (#10 x 5/8 inch) Contramoor (#10) Maaidek Ring Halvekogeltap	1 1 1 3 6 6	Monteer de maaidekken.
6	Calciumchloride (apart kopen)	18 kg	Ballast achter plaatsen.
7	Waarschuwingsticker	1	Sticker aanbrengen conform EU-voorschriften
8	Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van motor Onderdelencatalogus Instructiemateriaal voor gebruiker Controlelijst voor levering Geluidscertificaat Certificaat van Integriteit en Naleving Contactsleuteltjes	1 1 1 1 1 1 1 2	Lees de handleidingen en bekijk het instructiemateriaal voordat u de machine in gebruik neemt.

1

Accu in gebruik nemen en opladen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Gebruik uitsluitend accuzuur (met een soortelijk gewicht van 1,265) als u de accu voor de eerste keer vult.

Waarschuwing

CALIFORNIË

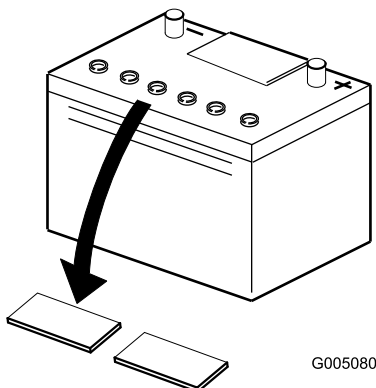
Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

1. Maak de vleugelmoeren, de ringen en de accuklembeugel los en neem de accu uit.

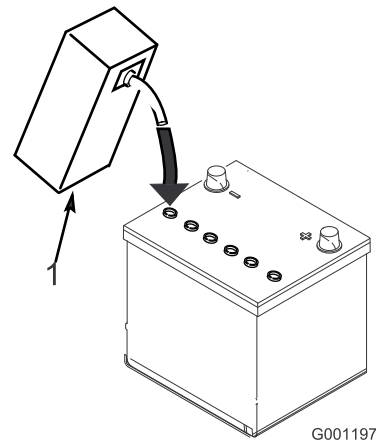
Belangrijk: Giet geen accuzuur in de accu als deze in de machine zit. Er zou dan accuzuur op machine kunnen komen, waardoor corrosie kan ontstaan.

2. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Figuur 3).



Figuur 3

3. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat (Figuur 4).



Figuur 4

1. Accuzuur

4. Laat de platen ongeveer 20 tot 30 minuten weken in het accuzuur. Vul indien nodig bij totdat het accuzuur ongeveer 6 mm van de onderkant van de vulbuis staat (Figuur 4).
5. Sluit een acculader van 2 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu 2 uur op bij 4 A of 4 uur bij 2 A totdat het soortelijk gewicht 1.250 of hoger is en de temperatuur minstens 16 °C bedraagt, waarbij alle cellen onbelemmerd gas afgeven.



Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

6. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.

Opmerking: Nadat de accu in gebruik is genomen, mag u deze indien nodig uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water, hoewel dit in normale gebruiksomstandigheden bij onderhoudsvrije accu's niet nodig is.



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Als dat de accu niet goed in gebruik wordt genomen, bestaat de kans dat er accugassen ontstaan en/of de accu voortijdig defect raakt.

2

Bestuurdersstoel instellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

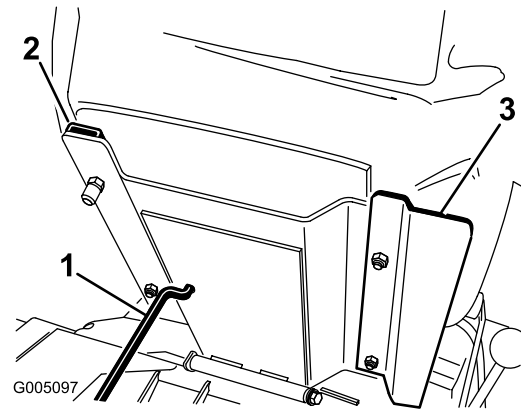
1	Stoel
4	Moer (5/16 inch)
1	Stoelhoes

Procedure

Opmerking: Plaats de stoelrails in de voorste montageopeningen om de stoel 7,6 cm extra naar voren te kunnen zetten, of in de achterste montageopeningen om de stoel 7,6 cm naar achteren te kunnen zetten.

1. Ondersteun de stoelbasis in de Omhoog-stand met de steunstang voor de stoel.
2. Verwijder de borgmoeren waarmee de stoelrails voor verzending zijn bevestigd aan de triplex onderplaat. Gooi de borgmoeren weg.
3. Bevestig de stoel, de stoelplaat en de stoelrails aan de stoelsteun met de borgmoeren (5/16 in.) (Fig. 6) die worden geleverd bij de losse onderdelen. Monteer de

stoelplaat aan de rechterkant in de stand die wordt getoond in Figuur 5.



Figuur 5

1. Stang van stoelsteun
2. Stoelrail
3. Stoelplaat

3

Accu monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout (1/4 x 5/5 inch)
2	Moer (1/4 inch)

Procedure

1. Plaats de accu met de accupolen gericht naar de hydraulische tank.

Waarschuwing

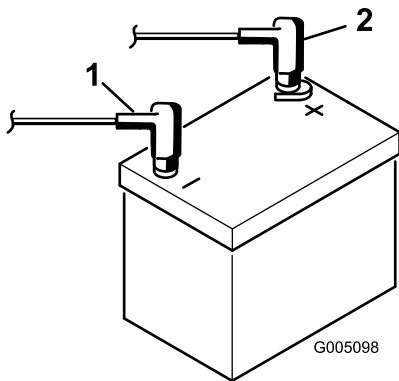
CALIFORNIË
Proposition 65 Waarschuwing
 Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

2. Sluit de pluskabel (rood) van de accu vanaf de startmotorsolonoïde aan op de pluspool (+) van de accu (Figuur 6). Zet deze vast met een sleutel en smeer petrolatum op de accupool. Zorg ervoor dat de kabel vrij van de stoel blijft als deze stoel helemaal naar achteren is gezet, omdat dit kan leiden tot slijtage of beschadiging van de kabel.



Figuur 6

1. Minpool (-)
2. Pluspool (+)

3. Sluit de zwarte aardingskabel aan op de min (-) pool van de accu. Zet deze vast met een sleutel en smeer petrolatum op de accupool.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

4. Schuif de kapjes op de polen van de accu.
5. Plaats de accuklembeugel en de kapjes en zet deze vast met de vleugelmoeren.

4

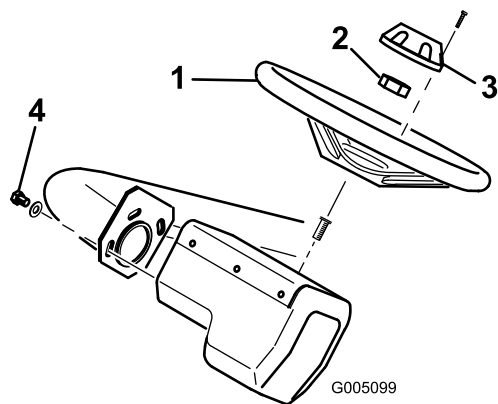
Stuurwiel monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Moer
1	Dop
1	Schroef

Procedure

1. Schuif het stuurwiel op de stuuras en zet dit vast met de contraoer (Figuur 7). Draai dit vast met een torsie van 43 Nm.
2. Monteer de dop op het stuurwiel met de schroef (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|---------------|--------------------------|
| 1. Stuurwiel | 3. Dop |
| 2. Contramoer | 4. Bevestigingsschroeven |

Opmerking: Het stuurwiel kan naar voren en naar achteren worden versteld overeenkomstig de wensen van de bestuurder; draai het stuurwiel in de gewenste stand en zet de schroeven vast (Figuur 7).

5

Maaidekken monteren (uitsluitend modellen 04610 en 04611)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

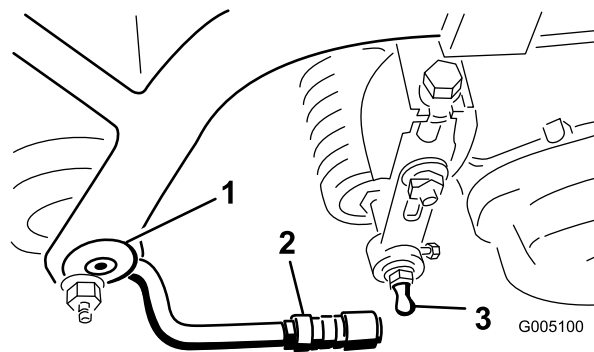
1	Meetstaaf
1	Bout (#10 x 5/8 inch)
1	Contramoer (#10)
3	Maaidek
6	Ring
6	Halvekogeltap

Procedure

Opmerking: Als u de maaimessen slijpt, de maaihoogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan een maaidek verricht, moet u de motoren van de messenkooien van het maaidek in de steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsen om beschadiging van de slangen te voorkomen.

1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken monteren en afstellen overeenkomstig de instructies in de *Gebruikershandleiding*. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihoogte in te stellen.

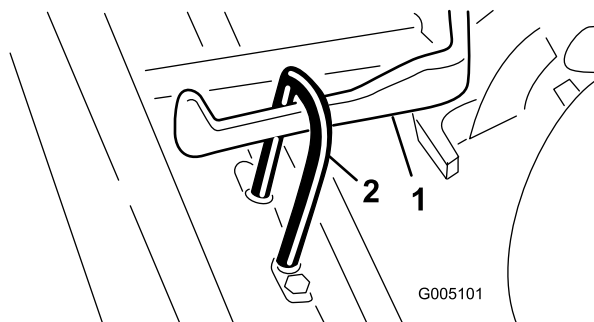
2. Monteer een ring en een halvekogeltap op beide uiteinden van de voorste rol op de maaidekken (Figuur 8).



Figuur 8

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Trekframe | 3. Halvekogeltap |
| 2. Trekarm | |

3. Schuif het maaidek onder het trekframe terwijl u de hefhaak vastzet aan de hefarm (Figuur 9).



Figuur 9

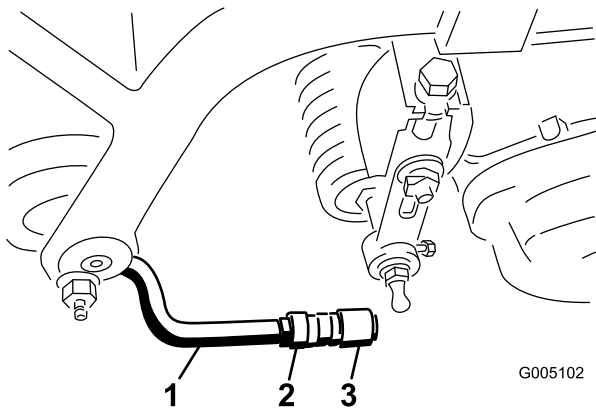
- | | |
|-----------|------------|
| 1. Hefarm | 2. Hefhaak |
|-----------|------------|

4. Schuif de mof weer op de kogelverbinding en draai de trekarm naar beneden zodat de mof past op de halvekogeltap. Laat de mof los zodat deze over de halvekogeltap schuift en de onderdelen aan elkaar vastzet (Figuur 8).
5. Monteer de manden op de trekframes, draai de contramoeren op de trekarmen los en stel de kogelmoffen af totdat er een afstand tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi of het frontscherm 6 tot 13 mm bedraagt.

Opmerking: Dit voorkomt dat de mand het maaidek naar voren laat kantelen, waardoor de hefrol tijdens het maaien van de hefarm raakt.

Zorg ervoor dat de lip van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevindt over de gehele lengte van elke messenkooi. Als de mand zich te dicht bij de messenkooi bevindt, bestaat de kans dat de messenkooi in contact komt met de mand als het maaidek is opgeheven van de grond.

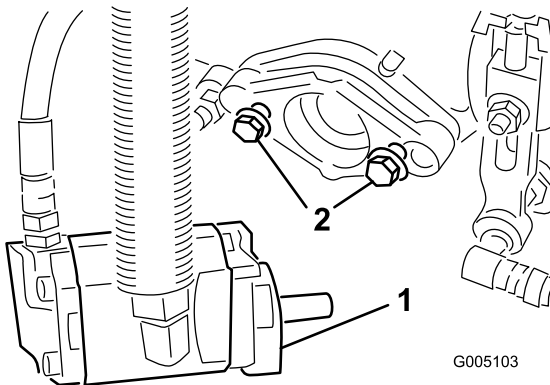
- Plaats de moffen in de kogelverbindingen met de open kant van de moffen gecentreerd t.o.v. de halvekogeltap. Draai de contraoeren vast om de moffen op hun plaats te houden (Figuur 10).



Figuur 10

- Trekarm
- Contraoer
- Kogelverbinding

- Bevestig de montageoeren (geleverd bij elk maaidek) voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elk maaidek. Laat ongeveer 13 mm draad uitsteken op elke montagebout (Figuur 11).



Figuur 11

- Bouten
- Aandrijfmotor

- Verwijder de beschermplaten van de maaidekken en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi.

Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaidekken. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van het maaidek te beschermen tegen verontreiniging.

- Spuit met een smeerpistool Nr. 2 Smeervet voor algemene doeleinden in de holte aan het uiteinde van het maaidek.
- Breng een laagje schoon smeervet aan op de gleufas van de motor en monteer de motor door de motor

rechtsom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten.

- Draai de montagebouten vast (Figuur 11).

6

Ballast achter plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

18 kg	Calciumchloride (apart kopen)
-------	-------------------------------

Procedure

Deze machine is in overeenstemming met de norm van ANSIB71.4-2004 als het achterwiel wordt verzwaaard met 18 kg calciumchloride.

Belangrijk: Als een band van een wiel dat is verzwaaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon rijden. Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

7

Sticker monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Waarschuingssticker
---	---------------------

Procedure

Bevestig waarschuingssticker (93-8063) op waarschuingssticker (104-2053) om te voldoen aan de EU-voorschriften.

8

Handleidingen lezen en instructiemateriaal bekijken

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Gebruikershandleiding
1	Gebruikershandleiding van motor
1	Onderdelencatalogus
1	Instructiemateriaal voor gebruiker
1	Controlelijst voor levering
1	Geluidscertificaat
1	Certificaat van Integriteit en Naleving
2	Contactsleuteltjes

Procedure

1. Gelieve deze handleidingen te lezen.
2. Bekijk het instructiemateriaal voor de gebruiker.
3. Bewaar het documentatiemateriaal op een veilige plaats.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Maaipedaal

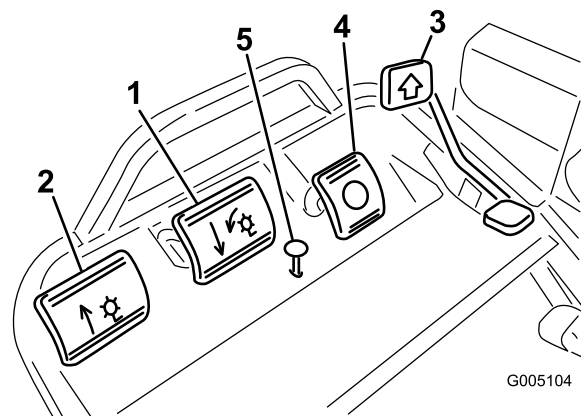
Door het maaipedaal tijdens het gebruik (Figuur 12) **volledig** in te trappen, laat u de maaidekken neer en start u de messenkooien. Het maaipedaal blijft in deze positie doordat de kleppenset deze tijdens het gebruik vergrendelt. De bestuurder hoeft het pedaal dus niet ingetrapt te houden.

Rempedaal

Het rempedaal (Figuur 12) bedient een mechanische trommelrem voor auto's op beide voorste tractiewielen.

Hefpedaal

Door het hefpedaal (Figuur 12) tijdens het gebruik in te trappen, brengt u de messenkooien tot stilstand en heft u de maaidekken op. Het hefpedaal moet **volledig** worden ingetrapt totdat de maaidekken geheel zijn opgeheven en niet meer draaien.



Figuur 12

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Maaipedaal | 4. Rempedaal |
| 2. Hefpedaal | 5. Knop van parkeerrem |
| 3. Tractiepedaal | |

Knop van parkeerrem

Trap het rempedaal in om het remsysteem in werking te stellen en met een druk op het aangegeven knopje (Figuur 12) worden de remmen vergrendeld in de parkeerstand. U schakelt de parkeerrem uit door het rempedaal in te trappen. Maak er een gewoonte van de parkeerrem in werking te stellen als u de machine verlaat.

Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 12) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. U moet de bovenkant van het pedaal intrappen om vooruit te rijden en de onderkant van het pedaal om achteruit te rijden of bij het stoppen als u vooruitrijdt. Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt (Figuur 13).

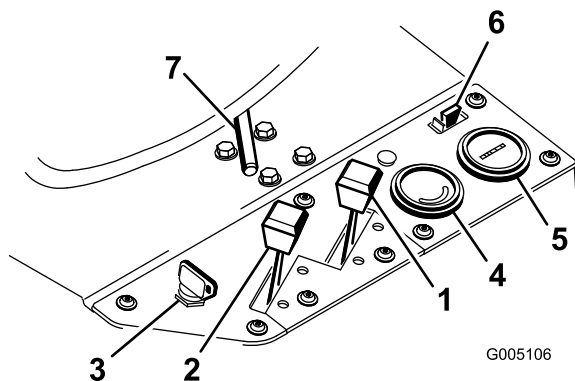


Figuur 13

Gashendel

De gashendel (Figuur 14) biedt de bestuurder de mogelijkheid het toerental van de motor te regelen. U verhoogt het toerental van de motor door de gashendel naar SNEL te bewegen; u verlaagt het toerental van de motor door de gashendel naar LANGZAAM te bewegen.

Opmerking: U kunt de motor niet afzetten met de gashendel.



Figuur 14

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1. Chokeknop | 5. Urenteller |
| 2. Gashendel | 6. Zekering (10 A, maximaal 15 A) |
| 3. Contactschakelaar | 7. Instelhendel bestuurdersstoel |
| 4. Voltmeter | |

Choke

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburateur door de chokehendel (Figuur 14) op DICHT te zetten. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Open te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

Contactschakelaar

Steek het sleuteltje in het contact (Figuur 14) en draai dit zo ver mogelijk naar rechts op START om de motor te starten. Laat het sleuteltje direct los als de motor start; het sleuteltje komt automatisch op AAN. Draai het contactsleuteltje naar links op Uit om de motor af te zetten.

Voltmeter

De voltmeter (Figuur 14) geeft het voltage van het elektrische systeem aan.

Zekering

De zekering (Figuur 14) is onderdeel van het elektrische circuit. Het systeem heeft een 10 A-zekering (maximaal 15 A).

Urenteller

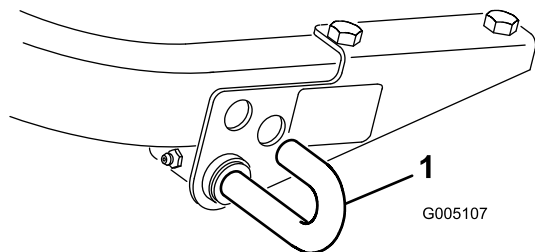
De urenteller (Figuur 14) toont het totale aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar op AAN staat.

Instelhendel bestuurdersstoel

Met deze hendel, die zich links van stoel bevindt (Figuur 14), kan deze 10 cm naar voren en naar achteren worden geschoven.

Hendel van maaiblokkering

Met deze hendel (Figuur 15) blokkeert u het maaipedaal, waardoor wordt voorkomen dat de maaidekken per ongeluk worden gestart. Om het maaipedaal te ontgrendelen, moet u de pen van de hendel naar buiten trekken en rechtersom draaien. Vervolgens steekt u het uiteinde in het achterste gat in de beugel.



Figuur 15

1. Pen van hendel van maaiblokkering

Schakehendel

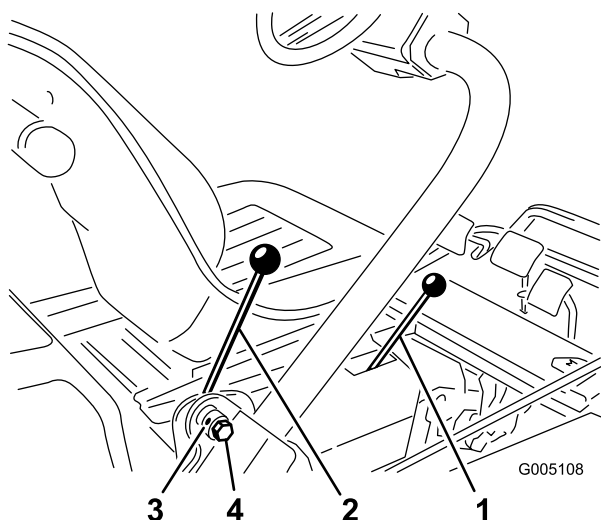
De schakelhendel zit op het rechterpaneel (Figuur 16). Deze hendel heeft twee tractiestanden plus een neutraalstand. U kunt de hendel van de ene in de andere stand zetten terwijl de machine rijdt. De machine zal geen schade oplopen.

Neutraalstand- wordt gebruikt om de motor te starten

Stand 1- wordt gebruikt om greens te maaien

Stand 2- wordt gebruikt om de machine te verplaatsen.

Belangrijk: Als de machine in de Achteruit wordt gebruikt met neergelaten maaidekken, zullen deze van de hefarmen worden getrokken.

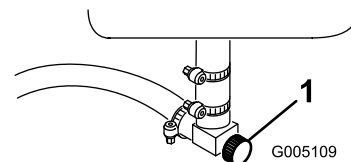


Figuur 16

- | | |
|---|----------------|
| 1. Schakehendel | 3. Stelschroef |
| 2. Vergrendelingshendel van stuurstangarm | 4. Afstelbout |

Brandstofsluitklep

Sluit de brandstofsluitklep (Figuur 17) onder de benzinetank alvorens de machine op te slaan of te transporteren op een vrachtwagen of een aanhanger.



Figuur 17

1. Brandstofafsluitklep (onder de brandstoftank)

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Totale maaibreedte	117,2 cm
Totale lengte	228,6 cm
Totale hoogte	123,2 cm
Totale gewicht met messenkooien	572 kg
Nettogewicht (leeg)	463 kg
Maaibreedte	149,9 cm
Wielloopvlak	125,7 cm
Wielbasis	119,1 cm
Eerste versnelling	Ongeveer 6,1 km/uur
Tweede versnelling	Ongeveer 13 km/uur
Snelheid achteruit	3,1 km/uur
Toerental messenkooi	Ongeveer 1975 tpm
Maaiselheid – maaidek met 11 messen	Ongeveer 4,6 mm
Maaiselheid – maaidek met 8 messen	Ongeveer 6,4 mm

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige Bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.



Deze machine stelt de gebruiker bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dBA. Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

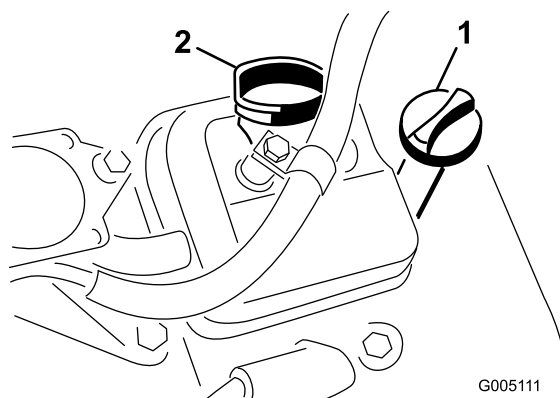
Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Motoroliepeil controleren.

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met 1,65 liter olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart en daarna nog eens.

De motor gebruikt elk type hoogwaardige reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute (API) onderhoudsclassificatie SG, SH of SJ of hoger heeft verleend. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Draai de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok volledig in de buis schuift (Figuur 18).



Figuur 18

1. Peilstok
2. Dop van vulbuis

3. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil.
 4. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en voldoende olie bijvullen via de opening in het klepdeksel totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**
- Belangrijk: Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.**
5. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.

Brandstoftank vullen

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenezine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

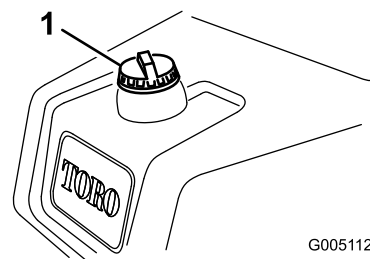
- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de benzinetank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder deze (Figuur 19).



Figuur 19

1. Dop van brandstoftank

2. Vul de brandstoftank met loodvrije, normale benzine tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. **Vul de brandstoftank niet helemaal vol.**

Opmerking: De inhoud van de brandstoftank is 26,5 liter.

3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 17 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof
(verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt bij 40 °C 44 tot 48
cSt bij 100 °C 7,9 tot 8,5

Viscositeitsindex ASTM D2270 140 tot 160

Stolpunt, ASTM D97 - 37° C tot - 45° C

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S (kwaliteitsniveau), Denison HF-0

Belangrijk: De ISO VG 46 Multigrade vloeistof blijkt een optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden. Voor gebruik bij constant hoge omgevingstemperaturen, 18 °C tot 49 °C, kan ISO VG 68 hydraulische vloeistof zorgen voor betere prestaties.

Hoogwaardige biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof-Mobil EAL EnviroSyn 46H

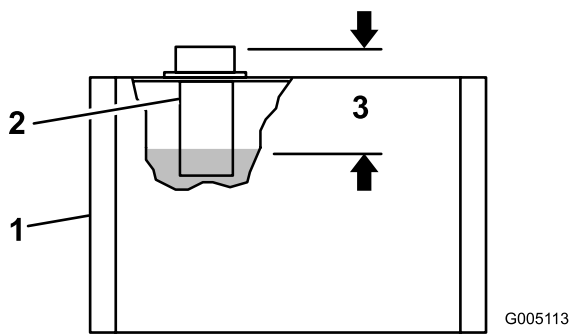
Belangrijk: Mobil EAL EnviroSyn 46H is de enige synthetische biologisch afbreekbare vloeistof die Toro heeft goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De vloeistof is verkrijgbaar in containers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een Mobil-leverancier.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer, Onderdeelnr. 44-2500. **Wij adviseren de rode kleurstof niet te gebruiken voor biologisch afbreekbare vloeistoffen. Gebruik in plaats daarvan een kleurstof voor voedingsmiddelen.**

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Laat de motor afkoelen zodat de vloeistof koud is.
2. Verwijder de dop van het reservoir en controleer het vloeistofpeil. Het peil moet ongeveer 89 mm onder de bovenkant van de vulopening komen (Figuur 20).

Belangrijk: Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprikt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

Opmerking: Onderwerp de onderdelen van het hydraulische systeem nauwgezet aan een visuele inspectie. Controleer deze op lekken, losse bevestigingen, ontbrekende delen, verkeerde geleide slangen, enz. Indien nodig, moet u dit verhelpen.



Figuur 20

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Hydraulische reservoir | 3. Vloeistofpeil 89 mm vanaf de bovenkant van de vulopening |
| 2. Rooster | |

3. Als u de vloeistof te laag is, moet u het reservoir langzaam bijvullen met ISO VG 46 of een gelijkwaardige hydraulische vloeistof totdat het correcte peil is bereikt. Gebruik nooit verschillende typen vloeistof door elkaar.
4. Plaats daarna de dop terug.

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek t.b.v. de verzending opzettelijk te hard opgepompt. Laat daarom wat lucht uit de banden ontsnappen totdat deze de juiste spanning hebben, alvorens de machine in gebruik te nemen.

Afhankelijk van de gazonomstandigheden moeten de voorbanden een spanning van minimaal 8 psi tot maximaal 12 psi (55 tot 83 kPa) hebben.

De achterband moet een spanning van minimaal 8 psi tot maximaal 15 psi (55 tot 103 kPa) hebben.

Torsie van wielmoeren controleren



Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de wielmoeren moet 95-122 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1-4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

Inrijperiode

Voor olieerversingsbeurten en aanbevolen onderhoudsprocedures tijdens de inrijperiode, zie de Gebruikershandleiding van de motor, die u hebt gekregen bij de machine.

Voor de inrijperiode is 8 uur maaien genoeg.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden zodat kleine gebreken die later grote problemen kunnen veroorzaken, worden opgemerkt en verholpen. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olieklekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u de machine gaat gebruiken. Om de remmen gebruiksklaar te maken, moet u de machine op maaissnelheid laten rijden en stevig remmen totdat de remmen heet zijn., zoals blijkt uit hun geur. Na de inrijprocedure zullen de remmen misschien moeten worden afgesteld; zie Remmen afstellen.

Motor starten

Opmerking: Controleer de ruimte onder de maaidekken om er zeker van te zijn dat deze vrij van rommel is.

1. Om het maaipedaal te ontgrendelen, moet u de pen naar buiten trekken en rechtsom draaien. Vervolgens steekt u het uiteinde in het achterste gat in de beugel.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Controleer vervolgens of het maai- en het hefpedaal op gelijke hoogte staan.
3. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
4. Zet de chokehendel op DICHT (uitsluitend als u een koude motor start) en de gashendel op halfgas.
5. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts totdat de motor start. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Uit te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.
6. Nadat de motor is gestart, controleert u de machine aan de hand van de volgende procedures:

- A. Zet de gashendel op SNEL en schakel de messenkooien eventjes in door het maaipedaal in te trappen. De maaidekken moeten neerkomen en alle messenkooien moeten draaien.
- B. Trap het hefpedaal in. De messenkooien moeten stoppen en de maaidekken moeten omhoogkomen in de volledige transport-stand.

Belangrijk: Zet de motor af. Controleer de lip van elke mand om er zeker van te zijn dat deze tijdens het maaien niet in contact komt met de messenkooi. Stel de trekarmen af als dat het geval is; zie Maaidekken monteren.

- C. Trap het rempedaal in om te voorkomen dat de machine in beweging komt, en zet het tractiepedaal in de vooruit- en de achteruit.
- D. Voer deze procedure 1–2 minuten uit. Zet de schakelhendel en het maa- en hefpedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
- E. Controleer op olieklekken. Als u olieklekken ontdekt, moet u controleren of de hydraulische fittingen goed vastzitten. Als het euvel niet verdwijnt, is het wenselijk contact op te nemen met een Toro-dealer voor hulp en indien nodig onderdelen te vervangen

Belangrijk: Bij de afdichtingen van de motor of de wielen kan soms gedurende een korte periode wat olie verschijnen, totdat de inrijperiode is verstreken.

Opmerking: Omdat de machine nieuw is en de lagers en messenkooien nog stroef zijn, moet u de gashendel op SNEL zetten om deze controle uit te voeren. Na de inrijperiode hoeft u de gashendel niet op SNEL te zetten.

Veiligheidssysteem controleren

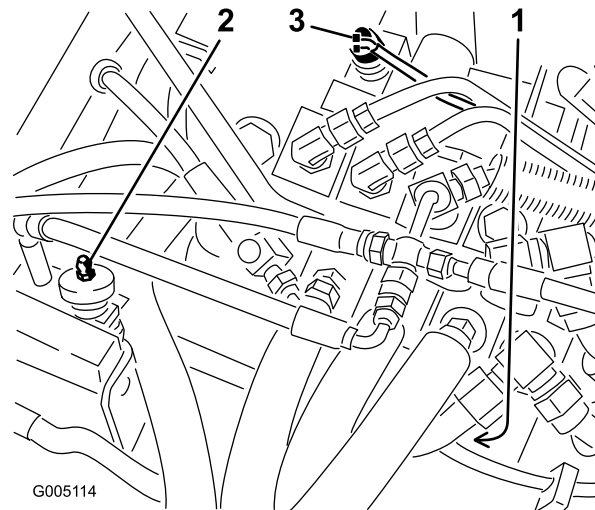


Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Het veiligheidssysteem (Figuur 21) is bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de maaidekken zijn uitgeschakeld. Daarnaast zal de motor afslaan als

- de maaidekken zijn ingeschakeld terwijl de bestuurder niet op de stoel zit
- de tractiehendel in Nr. 1 of Nr. 2 stand staat terwijl de bestuurder niet op de stoel zit of de parkeerrem in werking is gesteld



Figuur 21

1. Tractieschakelaar
2. Stoelschakelaar
3. Maai/hefschakelaar

Voer elke dag de volgende controles uit om er zeker van te zijn dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt.

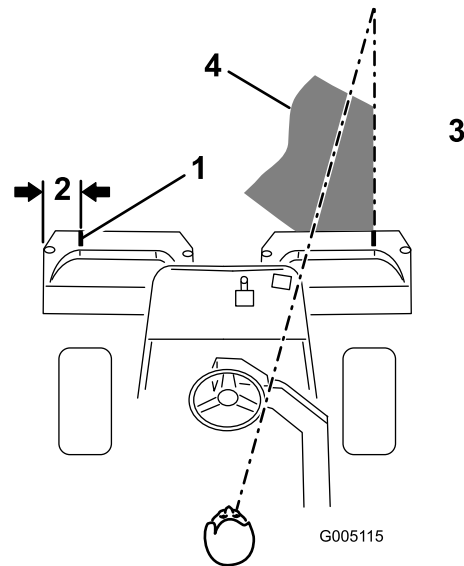
1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Als de motor start, gaat u verder met stap 2. Als de motor niet start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de tractiehendel in de Nr. 1 en Nr. 2 stand en probeer de motor in beide standen te starten. De motor mag nu niet starten. Dit betekent dat de tractieschakelaar op de kleppenset naar behoren werkt. Als de motor niet start, gaat u verder met stap 3. Als de motor start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.

3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de tractiehendel in de neutraalstand en probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat de tractieschakelaar en de maai-/hefschakelaar op de kleppenset naar behoren werken; ga verder met stap 4. Als de motor draait, maar niet start, ligt het probleem niet bij het veiligheidssysteem. Als de motor niet start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap op het maaipedaal in en probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Dit betekent dat de maai-/hefschakelaar naar behoren werkt. Als de motor niet start, gaat u verder met stap 5. Als de motor start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en trap het maaipedaal in. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren. Als u de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Voor hulp kunt u contact opnemen met uw Toro-dealer.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en rijd de machine naar een open terrein dat vrij van rommel en vreemde voorwerpen is. Houd iedereen, met name kinderen, weg van de voorkant van de machine en uit het werkgebied. Zet de schakelhendel in de neutraalstand, laat het maaipedaal opkomen, zet de gashendel op halfgas en stel de parkeerrem in werking. Houd het stuurwiel vast, plaats uw voeten op de voetplank en het rempedaal en zet de schakelhendel in de Nr. 1stand. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren.
7. Herhaal stap 6 met de schakelhendel in de Nr. 2 stand. Als u de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Voor hulp kunt u contact opnemen met uw Toro-dealer.

De machine gebruiksklaar maken

Om de machine uit te lijnen voor opeenvolgende maaibanen, adviseren wij deze procedure voor de manden van maaidekken Nr. 2 en Nr. 3 uit voeren:

1. Zorg ervoor dat er ruimte van ongeveer 13 cm vanaf de buitenrand van elke mand is.
2. Bevestig een strook witte tape of zet een streep op elke mand, die evenwijdig loopt aan de buitenrand van elke mand (Figuur 22)



Figuur 22

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 3. Maai het gras aan de rechterkant |
| 2. Ongeveer 13 cm | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8-3 m vóór de machine. |

Oefenperiode

Voordat u met de machine gazons gaat maaien, is het raadzaam dat u zich op een vrij terrein oefent in het starten en stoppen, opheffen en neerlaten van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Belangrijk: Als u schakelt naar de Nr. 2 stand terwijl u een green maait, zal de snelheid niet toenemen. De snelheid zal echter plotseling toenemen als u het hefpedaal intrapt. Uit veiligheidsoverwegingen verdient het aanbeveling de Nr. 1 stand uitsluitend te gebruiken om greens te maaien en de Nr. 2 stand om de machine te verplaatsen.

Vóór het maaien

Controleer of er rommel op het gazon ligt, verwijder de flag van de cup, en bepaal in welke richting u het beste kunt maaien. Ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Wijze van maaien

1. Rij naar de green met de schakelhendel in de Nr. 1 stand. Begin aan een kant van de green zodat u kunt maaien in banen. Dit beperkt de compactie tot een minimum en zorgt voor een verzorgd en aantrekkelijk maaipatroon op de greens.

Belangrijk: Schakel naar de Nr. 1 stand als u naar een green rijdt omdat de snelheid van de machine automatisch wordt verlaagd wanneer de maaidekken worden ingeschakeld. De snelheid wordt weer hoger als de maaidekken worden uitgeschakeld.

2. Trap het maaipedaal in als de voorste rand van de grasmanden over de buitenrand van de green komt. Hiermee laat u de maaidekken neer op de grasmat en start u de messenkooien.

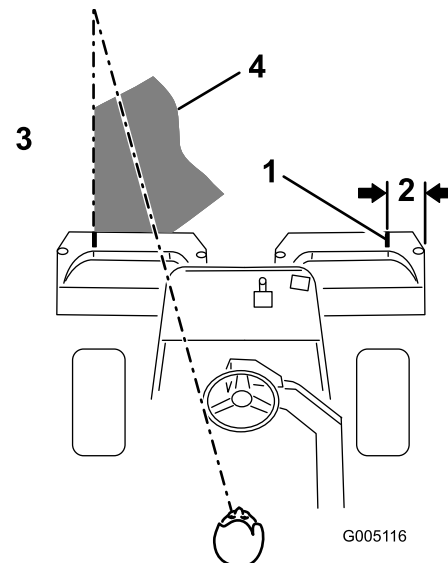
Opmerking: De messenkooi van maaidek Nr. 1 (achter) start pas als alle maaidekken zijn neergelaten op de grond en maaidekken Nr. 2 en Nr. 3 in bedrijf zijn.

Belangrijk: U moet eraan wennen dat maaidek Nr. 1 een vertraging heeft, en daarom moet u zich oefenen de timing te verkrijgen die nodig is om het maaien van overgebleven gras tot het minimum te beperken.

3. Zorg ervoor dat een nieuwe maaibaan de vorige maaibaan zo weinig mogelijk overlapt. Om ervoor te zorgen dat het u gazon in een rechte lijn maait en de machine op een gelijke afstand van de rand van de vorige maaibaan blijft, moet u uitgaan van een denkbeeldige zichtlijn, ongeveer 1,8 tot 3 m vóór machine tot de rand van het ongemaaide deel van de green (Figuur 22 en Figuur 23). Sommige bestuurders vinden het handig de buitenrand van het stuurwiel deel te laten uitmaken van de zichtlijn; d.w.z. de rand van het stuurwiel in een rechte lijn te houden ten opzichte van een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine blijft (Figuur 22 en Figuur 23).
4. Als de voorkant van de manden over de rand van de green komen, moet u het hefpedaal intrappen.

Hiermee brengt u de messenkooien tot stilstand en heft u de maaidekken op. De timing van deze procedure is belangrijk om te voorkomen dat de maaidekken het aangrenzende terrein maaien. Het is echter raadzaam een zo groot mogelijk deel van de green te maaien om de hoeveelheid gras langs de buitenrand dat nog moet worden gemaakt, tot het minimum te beperken.

5. U kunt de werktijd bekorten en de machine eenvoudig voor de volgende maaibaan opstellen door de machine een ogenblik in de tegenovergestelde richting te draaien en daarna in de richting van het ongemaaide deel; d.w.z. als u naar rechts wilt draaien, draait u eerst iets naar links en dan naar rechts. Op deze manier kunt u de machine sneller richten voor de volgende maaibaan. Volg dezelfde procedure als u in de andere richting draait. Het is verstandig een draaiing zo kort mogelijk maken. Maak echter bij warm weer een ruimere boog om het gras zo min mogelijk te beschadigen.



Figuur 23

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 3. Maai het gras aan de linkerkant. |
| 2. Ongeveer 13 cm | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8-3 m vóór de machine. |

Opmerking: Wegens de aard van de stuurbekrachtiging zal het stuurwiel niet terugkeren in zijn oorspronkelijke positie nadat u de machine heeft gedraaid.

Belangrijk: U mag de machine nooit tot stilstand brengen op een green terwijl de messenkooien van het maaidek draaien, omdat hierdoor de green kan worden beschadigd. Laat de machine ook niet stoppen op een natte

green omdat de wielen van de machine dan sporen of afdrukken kunnen achterlaten.

6. Maak het werk af door de buitenste rand van de green te maaien. Zorg ervoor dat u in een andere richting maait dan de voorgaande keer. Let altijd op het weer en de greenomstandigheden en zorg ervoor dat u in een andere richting maait dan de voorgaande keer. Plaats de flag terug.
7. Verwijder al het maaisel uit de grasmanden voordat u de machine naar het volgende green rijdt. Zwaar en vochtig maaisel vormt een overmatige belasting van de manden en voegt onnodig gewicht toe aan de machine, waardoor de motor, het hydraulische systeem, de remmen, enz. zwaarder worden belast.

Transport

Zorg ervoor dat de maaidekken volledig zijn opgeheven. Zet de schakelhendel in de Nr. 2 stand als de omstandigheden een hogere rijnsnelheid toestaan. Schakel naar de Nr. 1 stand en werk bij een lagere rijnsnelheid op oneffen of heuvelachtige terrein. Gebruik de remmen om de machine langzamer te laten rijden als u een steile helling afrijdt om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest. Verminder altijd uw snelheid als u oneffen terrein nadert (schakelhendel in de Nr. 2 stand), en rij voorzichtig in sterk glooiend gebied. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de breedte van het voertuig. Probeer niet tussen objecten te rijden die dicht bij elkaar staan, teneinde dure schade en uitvaltijd te voorkomen.

Inspectie en reiniging na het maaien

Als u klaar bent met maaien, moet u de machine grondig schoonspoelen met een tuinslang zonder spuitmond zodat bij een te hoge waterdruk de afdichtingen en lagers niet worden beschadigd en verontreinigd raken. Na reiniging moet u de machine te controleren op eventuele lekken in het hydraulische systeem, beschadiging of slijtage van de hydraulische en mechanische onderdelen. Controleer tevens of de messen van de maaidekken scherp genoeg zijn. Smeer verder het maai en hefpedaal met SAE 30 olie of een sproei-smearmiddel om corrosie te voorkomen en ervoor te zorgen dat de machine tot tevredenheid blijft werken als u deze de volgende keer gebruikt.

De tractie-eenheid slepen

In noodgevallen kan de machine over een korte afstand (niet meer dan 0,5 km) worden gesleept. Toro raadt echter aan hiervan geen standaardprocedure te maken.

Belangrijk: U mag de machine niet sneller dan 3-5 km/uur slepen omdat hierdoor het aandrijfsysteem kan worden beschadigd. Als de machine over een grote afstand moet worden verplaatst, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste bedrijfsuur	<ul style="list-style-type: none">• Torsie van wielmoeren controleren
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen en filter vervangen.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Torsie van wielmoeren controleren
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Het motoroliepeil controleren.• Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.• Veiligheidssysteem controleren.• Inspectie en reiniging na het maaien• Hydraulische slangen en leidingen controleren
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• De machine smeren (onmiddellijk na elke wasbeurt)• Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Motorolie verversen.• Accuzuur controleren.• Aansluitingen van de accukabels controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).• Motoroliefilter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Torsie van wielmoeren controleren• De afstelling van de voorbelasting van de lagers van de messenkooien controleren.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Bougies vervangen.• Brandstoffilter vervangen.• Motortoerental controleren (stationair en op vol gas).• Klepspelings controleren.
Om de 2 jaar	<ul style="list-style-type: none">• De brandstofleidingen en aansluitingen controleren.• Loszittende slangen vervangen.

Controlelijst Dagelijks Onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van instrumenten controleren							
Werking van de remmen controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
De koelribben van de motor reinigen.							
Luchtfilter controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Maaihoogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Verbindingen van maaidekken, hefinrichtingen en remsysteem smeren.							
Beschadigde lak bijwerken.							

1. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden:		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

Smering



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

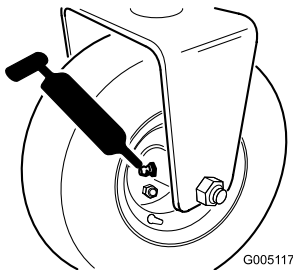
Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

De machine smeren

Smeer de machine regelmatig door Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden in de smeernippels te spuiten. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren.

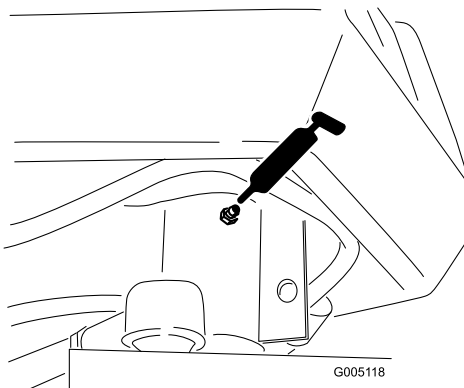
De smeerpunten zijn:

- Lager van achterwiel (1) (Figuur 24)



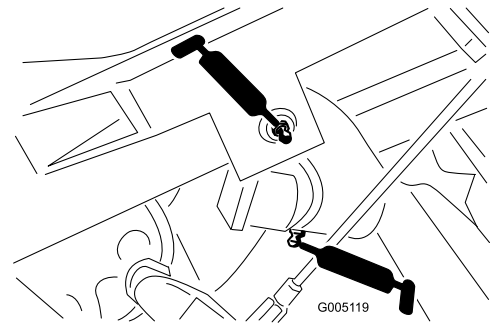
Figuur 24

- Stuurvorkas (1) (Figuur 25)



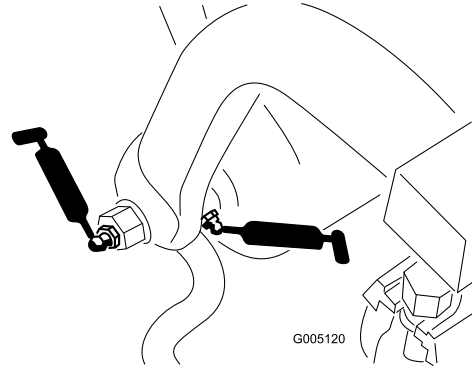
Figuur 25

- Draaipunt van hefarm (3) en draaischarnier (3) (Figuur 26)



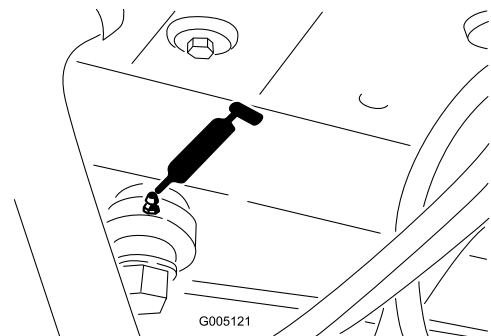
Figuur 26

- As en rol van trekframe (12) (Figuur 27)



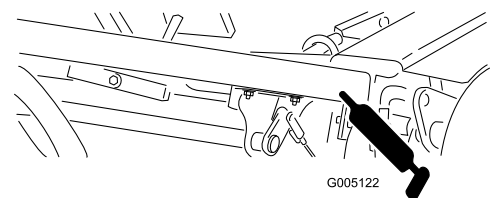
Figuur 27

- Cilinder van stuurbekrachtiging (1) (Figuur 28)



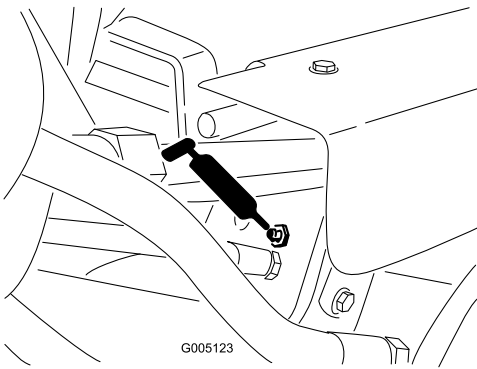
Figuur 28

- Draaipunt maaihefmechanisme (Figuur 29)



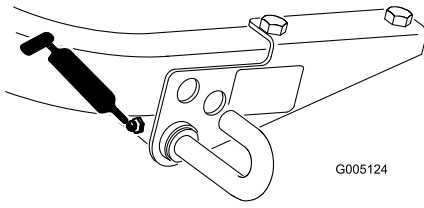
Figuur 29

- Hefcilinders (3) (Figuur 30)



Figuur 30

- Hendel van maaiblokkering (Figuur 31)



Figuur 31

Om de machine te smeren, gaat u als volgt te werk:

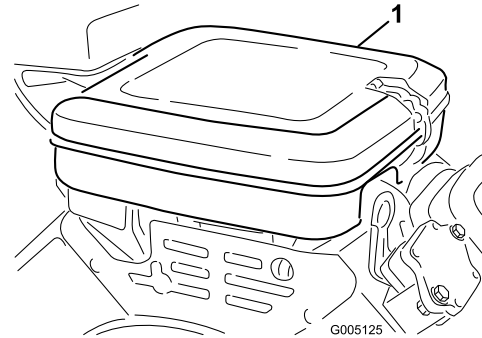
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus totdat er vet verschijnt. Veeg overtollig vet af.
3. Smeer vet op de gleufas van de motor van de messenkooi en de hefarm als het maaidek wordt verwijderd voor een onderhoudsbeurt.
4. Spuit elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) op alle draaipunten na ze gereinigd te hebben.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

U moet het schuimelement van het luchtfilter om de 50 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt geven en het luchtfilterelement om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

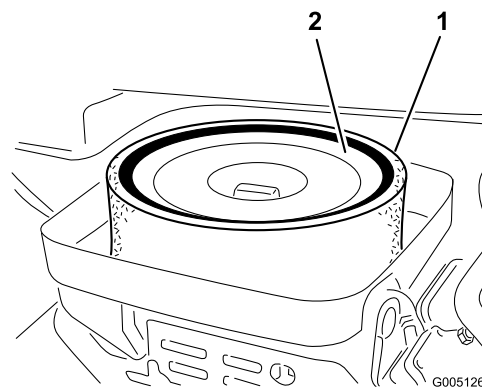
1. Maak de sluitklemmen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 32). Reinig het deksel grondig.



Figuur 32

1. Luchtfilterdeksel

2. Maak de vleugelmoer los waarmee de elementen zijn bevestigd aan het filterhuis.
3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Figuur 33) Dit moet grondig worden gereinigd. Ga hierbij als volgt te werk:
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
 - B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om het droog te laten worden.



Figuur 33

1. Schuimelement
2. Papierelement

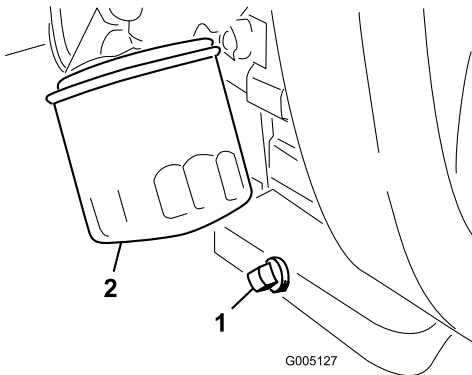
- Als u het schuimelement een onderhoudsbeurt geeft, moet u controleren in wat voor staat het papierelement verkeert. Klop het papierelement voorzichtig tegen een vlak oppervlak om het te reinigen of vervang het indien dit nodig is.
- Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

Motorolie verversen en filter vervangen

Na de eerste 8 bedrijfsuren moet u de olie verversen en het filter vervangen. Daarna moet u de olie om de 50 bedrijfsuren verversen en het filter om de 100 bedrijfsuren vervangen.

- Verwijder de aftapplug (Figuur 34) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 34

- Aftapplug
- Oliefilter

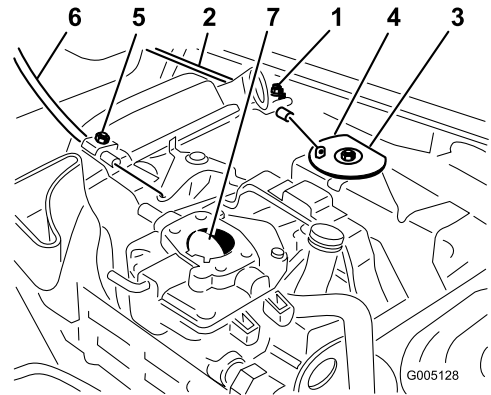
- Verwijder het oliefilter (Figuur 34). Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
- Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag. **Niet te vast draaien.**
- Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren.
- U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Alvorens de

carburateur af te stellen, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

- Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 35).



Figuur 35

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Kabelklemschroef | 5. Klemschroef van chokekabel |
| 2. Gaskabel | 6. Chokekabel |
| 3. Wartel | 7. Chokevlinder |
| 4. Aanslag | |

- Zet de gashendel naar voren op SNEL.
- Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Figuur 35).
- Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor.
 - Hoog stationair: 2850 ± 50 tpm
 - Laag stationair: 1625 ± 100 tpm

De choke afstellen

- Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 35).
- Zet de chokhendel naar voren op Dicht.
- Trek stevig aan de chokekabel totdat de chokevlinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast (Figuur 35).

Carburateur en snelheidsregelaar afstellen

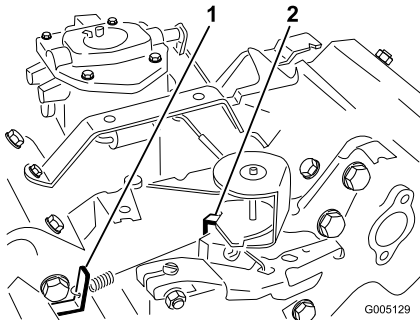
Belangrijk: Alvorens de carburateur en de snelheidsregelaar af te stellen, moeten de gashendel en de chokhendel goed zijn afgesteld.



De motor moet lopen als de carburateur en de snelheidsregelaar worden afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.
- Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaimessen, draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

1. Start de motor en laat deze ongeveer vijf minuten op halfgas lopen om warm te worden.
2. Zet de gashendel op LANGZAAM. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregeld stationair toerental (Figuur 36) totdat het stationair toerental 1625 ± 100 tpm bedraagt. Controleer het toerental met een toerenteller.



Figuur 36

Afgebeeld met verwijderde luchtfilter

1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental
 2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental
-
4. Draai aan de regelschroef voor het stationair toerental totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3
 5. Zet de gashendel op SNEL. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoog toerental (Figuur 36) totdat het hoog stationair toerental 2850 ± 50 tpm bedraagt.

Bougies vervangen

Vervang de bougies om de 800 bedrijfsuren.

De aanbevolen elektrodenafstand is 0,76 mm.

De correcte bougie is een Champion RC14YC.

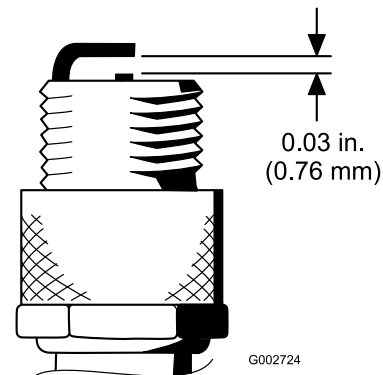
Opmerking: Een bougie heeft meestal een lange levensduur. U moet de bougie echter uitnemen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen ongerechtigheden in de cilinder kunnen terechtkomen als u de bougie verwijdert.
2. Maak de kabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is of niet goed werkt, moet deze worden vervangen.

U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen en de motor beschadigen.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt (Figuur 37).



Figuur 37

5. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

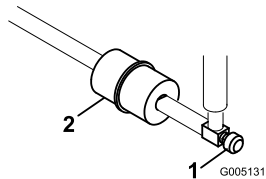
Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding tussen de brandstoftank en de carburateur (Figuur 38). Vervang het filter om de 800 bedrijfsuren of eerder als de brandstofstroom wordt belemmerd. Let erop dat het peil op het filter van de brandstoftank af wijst.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Sluit de brandstofafsluitklep, maak de slangklem op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter (Figuur 38).



Figuur 38

1. Brandstofafsluitklep 2. Brandstoffilter

2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter (Figuur 38).
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op het filterhuis van de brandstoftank af wijst.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Onderhoudsinterval: Om de 2 jaar

Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Zorg ervoor dat het accuzuur op het juiste peil wordt gehouden en de bovenkant van de accu schoon blijft. Sla de machine op in een koele ruimte om te voorkomen dat de accu ontladst.

Controleer het zuurpeil om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufring in elke cel.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met petrolatum.

Waarschuwing

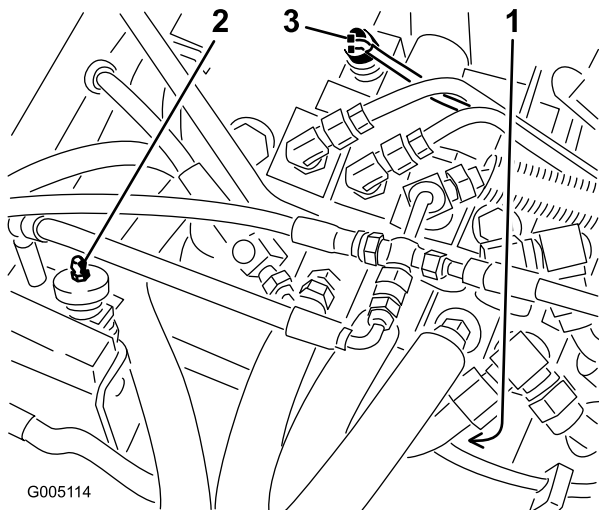
CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Stoelschakelaar vervangen

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.
2. Verwijder het stofkapje op het uiteinde van de knop van de stoelschakelaar (Figuur 39). Bewaar het stofkapje en monteer dit op de nieuwe schakelaar. Trek de stekkers van de schakelaar los.



Figuur 39

1. Tractieschakelaar
2. Stoelschakelaar
3. Maai-/hefschakelaar

3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Schroef de nieuwe schakelaar op de bevestigingsbeugel totdat de knop van de schakelaar ongeveer 1,6 mm korter is dan de bovenkant van de pen van de contraveer van de stoel. Monteer het stofkapje in de bevestigingsgleuven.

5. Laat de stoel voorzichtig neer in de normale stand, maar ga niet zitten en oefen ook geen kracht uit op de stoel. Er moet een kleine ruimte zijn tussen de schakelaar en de stoelplaat.
6. Vergrendel de schakelaar op zijn plaats door de contraoer met een torsie van 8 Nm vast te draaien tegen de bevestigingsbeugel.

Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

7. De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.
8. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Er moet stroom staan op de stoelschakelaar. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 4–7 herhalen. Als de speling correct is, gaat u verder met stap 9.
9. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Tractieschakelaar vervangen

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.
2. Maak de stekkers los van de tractieschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppen op de kiesklepsectie (Figuur 39).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.
5. Schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er geen doorgaande stroom meer wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in.
7. Draai de contraoer met een torsie van 8 Nm vast tegen de kap.

Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

8. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en zet de schakelhendel op de Nr. 1 en Nr. 2 standen. Er mag geen doorgaande stroom worden gemeten als de schakelhendel in een van deze standen staat. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 5 en 6 herhalen.
9. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter. Er moet stroom op de

schakelaar staan. Dit betekent dat de schakelaar naar behoren werkt.

10. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Maai-/hefschakelaar vervangen

Belangrijk: De slag van pluniers Nr. 1, Nr. 2 en Nr. 3 moet correct zijn voordat u de maai/hefschakelaar kunt afstellen; zie **Achterste nokkenas afstellen**.

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.
2. Maak de stekkers los van het uiteinde van de maai/hefschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppen-set (Figuur 39).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de kap van de kleppen-set.
4. Houd de hefpedaal volledig ingetrapt (pluniers van de kleppenset volledig naar binnen) en schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
5. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in en zet de contraoer vast met een torsie van 8 Nm tegen de bevestigingsbeugel.

Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

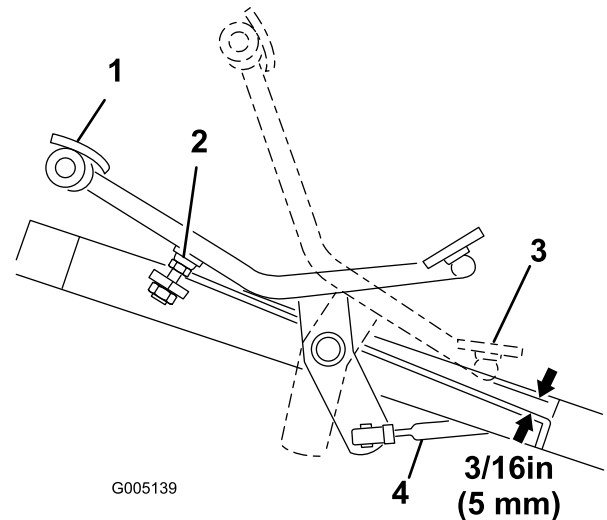
6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en trap het maaipedaal in. Er mag geen doorgaande stroom worden gemeten. Als er stroom op de schakelaar staat, herhaalt u stap 4. Ga verder met stap 7 als er geen stroom op de schakelaar staat.
7. Trap het hefpedaal in en laat dit opkomen (neutraalstand). Er moet stroom op de stoelschakelaar staan.
8. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Onderhoud aandrijfsysteem

Tractiepedaal voor vooruitstand afstellen

Om de vooruitstand van het tractiepedaal te controleren, gaat u als volgt te werk.

1. Trap het tractiepedaal geheel vooruit totdat de kleplunjer van de Nr. 5 sectie volledig is uitgetrokken. Het pedaal moet contact maken met de pedalaanslag (Figuur 40)



Figuur 40

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Geheel vooruit | 3. Achteruit |
| 2. Pedalaanslag | 4. Bedieningsstang |

Als het pedaal contact maakt met de aanslag voordat de plunjer volledig is uitgetrokken, of als de het pedaal geen contact maakt met de aanslag, moet de aanslag opnieuw worden afgesteld. De afstelling gaat als volgt:

2. Draai de zeskantige moer los waarmee de draadstang is bevestigd aan het frame. Draai aan de flensmoer op de stang om de aanslag (stang) hoger of lager te stellen terwijl u het pedaal controleert. Draai de kleine moer weer vast.

Tractiepedaal voor achteruitstand afstellen

Om de achteruitstand van het tractiepedaal te controleren, gaat u als volgt te werk.

Onderhouden remmen

Remmen afstellen

Aan beide kanten van de machine bevindt zich een hendel om de rem af stellen zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De remmen worden als volgt afgesteld:

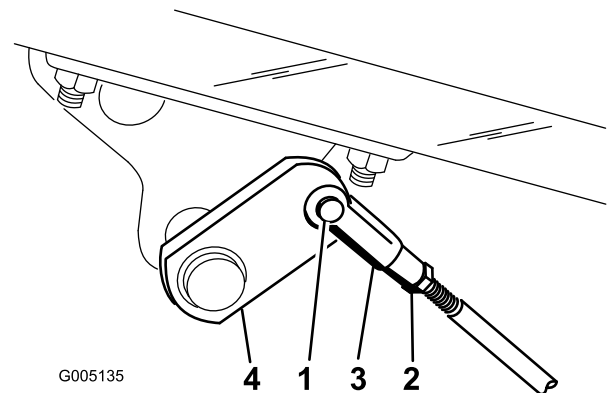
1. Laat de machine vooruitrijden op transportsnelheid en trap het rempedaal in; beide wielen moeten in gelijke mate worden geblokkeerd.



Een remproef in een afgesloten ruimte waar zich andere mensen bevinden, kan letsel veroorzaken.

Controleer de remmen altijd op een ruim, open en vlak terrein waar zich vóór en na de afstelling geen andere personen en obstakels bevinden.

2. Als de remmen niet in gelijke mate blokkeren, maakt u de remstangen los door de borgpen en de gaffelpen te verwijderen (Figuur 41).



Figuur 41

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Gaffelpen en borgpen | 3. Gaffel |
| 2. Contraoer | 4. Remas |

3. Draai de contraoer los en stel de gaffel af (Figuur 41).
4. Monteer de gaffel aan de remas (Figuur 41).
5. Controleer de vrije slag van het rempedaal als de afstelling is voltooid. Het rempedaal moet een vrije slag van 13 tot 25 mm hebben voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Indien nodig moet u nogmaals afstellen totdat het rempedaal de correcte vrije slag heeft.

6. Laat de machine vooruitrijden op transportsnelheid en trap het rempedaal in; beide remmen moeten in gelijke mate blokkeren. Indien nodig instellen.
7. Het verdient aanbeveling de remmen elk jaar te polijsten; zie Inrijperiode.

Onderhoud bedieningsysteem

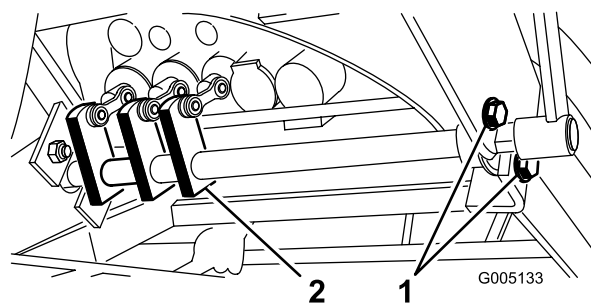
Achterste nokkenas afstellen

Als de nokkenas verkeerd voor de kleppen staat, kunnen de volgende storingen optreden:

- geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in de Nr. 2 (transport) stand wordt gezet.
- het maaipedaal blijft niet ingedrukt (vergrendeld) als u uw voet van het pedaal neemt.
- de maaidekken gaan traag omhoog.
- de maaidekken worden traag of niet aangedreven.

Als zich een of meerdere storingen voordoen, draait u de montagetapbouten (Figuur 42) van de achterste nokkenas los en verplaatst u de nokkenas totdat het euvel is verholpen. Draai de tapbouten vast.

Belangrijk: U moet de maai/hefschakelaar opnieuw afstellen nadat u de nokkenas hebt afgesteld. Tevens moet u de hoogte van het hef- en maaipedaal afstellen.



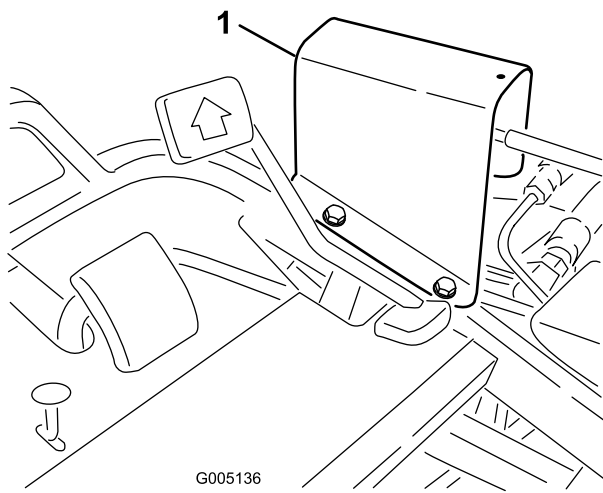
Figuur 42

1. Montagetapbouten
2. Nokblokken

Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen

Om ervoor te zorgen dat de plunjer de juiste slag tot de kleppenset heeft, moet u het hef- en het maaipedaal op gelijke hoogte afstellen. Dit doet u als volgt:

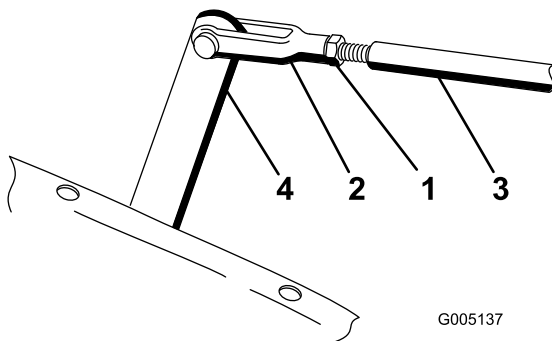
1. Zet 1, 2, en 3 plunjers in de neutraalstand (midden van de slag) en verwijder de beschermplaat van de overbrengingsstang van het voetpaneel (Figuur 43).



Figuur 43

1. Beschermplaat van overbrengingsstang

2. Draai de contraoer los waarmee de gaffel is bevestigd op de voorkant van de lange bedieningsstang. Verwijder de borgpen en de gaffelpen.
3. Beweeg de instelhendel met de hand om het maai-en het hefpedaal op gelijke hoogte te stellen en stel de gaffel op de bedieningsstang af totdat de opening in de gaffel recht tegenover de opening in de instelhendel staat (Figuur 44).



Figuur 44

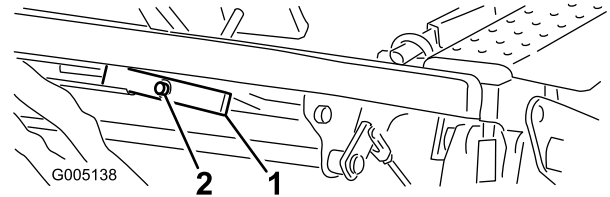
- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Contraoer | 3. Bedieningsstang |
| 2. Gaffel | 4. Instelhendel |

4. Monteer de gaffelpen en de borgpen. Draai de contraoer vast en monteer de beschermplaat van de overbrengingsstang.
5. Druk het maaipedaal met de hand in. Zorg ervoor dat het hefdraaipunt onder de pedalen vrij staat van de aanslag die op het frame is gelast, zodat de plunjer een volledige slag kan maken.

De hef- en maaipedalen op gelijk hoogte stellen

Als het hef- en het maaipedaal in de neutraalstand niet op gelijke hoogte zijn, moet het hefdraaipunt worden afgesteld.

1. Draai de moer op de achterkant van het hefdraaipunt los (Figuur 45).



Figuur 45

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Hefdraaipunt | 2. Excentrische schroef |
|-----------------|-------------------------|

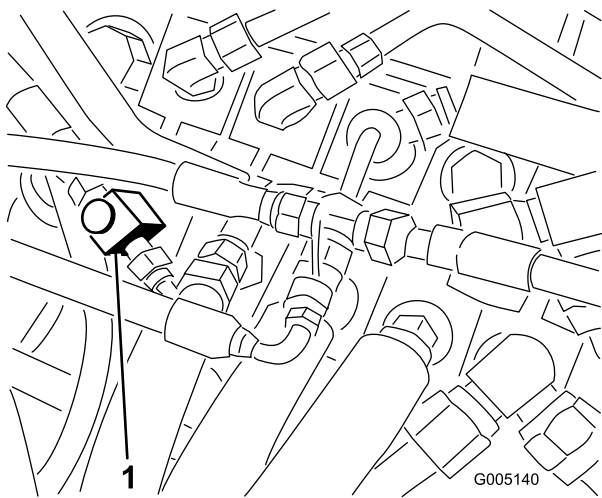
2. Draai aan de excentrische schroef (Figuur 45) om de veer van het hefdraaipunt hoger of lager te stellen en stel het hefdraaipunt en de pedalen op gelijke hoogte.
3. Houd de schroef vast en draai de moer goed aan om de afstelling te borgen.

Opheffen en neerlaten van maaidek afstellen

Het circuit voor het opheffen/neerlaten van het maaidek is uitgerust met een doorstroomregelklep. Deze klep is in de fabriek zo afgesteld dat deze na ongeveer 3-1/2 slag opengaat. De klep moet echter wellicht worden bijgesteld in verband met verschillen in de temperaturen van de hydraulische vloeistof, maaisnelheden, enz. Als dit moet gebeuren, gaat u als volgt te werk:

Opmerking: Zorg ervoor dat de hydraulische vloeistof de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt als u de doorstroomregelklep afstelt.

1. Til de bestuurdersstoel omhoog en ga naar de doorstroomregelklep die is gemonteerd op de hoofdregelklep (Figuur 46).



Figuur 46

1. Doorstroomregelklep
-
2. Draai de contraoer los waarmee de instelknop op de doorstroomregeling vastzit. Als u de contraoer losdraait, moet u de **doorstroomregelknop** vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien.
 3. Draai de knop een 1/4 slag linksom als het middelste maaidek te laat neerkomt of 1/4 slag rechtsom als de middelste maaidek te vroeg neerkomt.
 4. Als u de gewenste afstelling hebt verkregen, moet u knop vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien, en zet u de contraoer vast.

De hefcilinders afstellen

Om de hoogte van de voorste maaidekken te regelen als ze in de opgeheven (transport) stand staan, moeten de voorste hefcilinders worden afgesteld.

1. Laat de maaidekken neer op de grond.
2. Draai de contraoer op de gaffel van de hefcilinder van het maaidek dat u wilt afstellen, los.
3. Maak de gaffel van de cilinder los van de hefarm.
4. Draai de gaffel totdat u de gewenste hoogte heeft gekregen.
5. Bevestig de gaffel van de cilinder aan de hefarm en draai de contraoer vast.

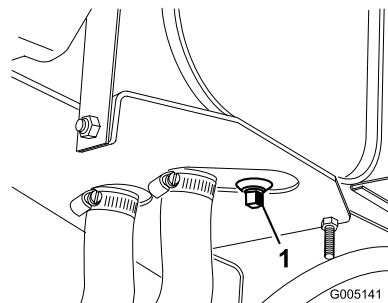
Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

U moet u om de 2000 bedrijfsuren de hydraulische vloeistof verversen en het filter vervangen.

Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer omdat het systeem dient te worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

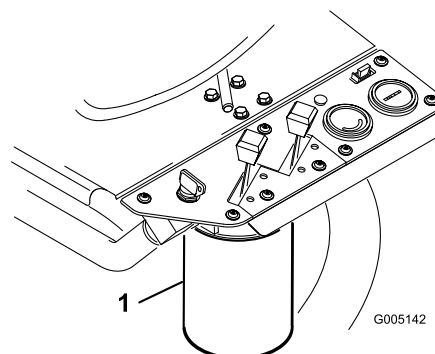
1. Verwijder de aftapplug uit het reservoir (Figuur 47) en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.



Figuur 47

1. Aftapplug van hydraulische reservoir

2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Figuur 48). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 48

1. Hydraulische filter

3. Vul het nieuwe filter met de juiste hydraulische vloeistof, smeet vet op de afdichtingspakking en draai het filter met de hand vast totdat de pakking

in contact komt met de cilinderkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. **Niet te vast draaien**

4. Vul het hydraulische reservoir met ongeveer 17 l hydraulische vloeistof
5. Start de motor en laat deze 3–5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontlichten. Zet de motor af en controleer nogmaals het vloeistofpeil.
6. U moet de vloeistof en het filter op de juiste wijze afvoeren.

Opmerking: Als het alarm van de lekdetector klinkt, draait u het sleuteltje op Uit en wacht u een paar minuten totdat het vloeistofpeil in de tanks gelijk is. Controleer nogmaals het vloeistofpeil en vul indien nodig vloeistof bij.

Hydraulische slangen en leidingen controleren



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgetaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

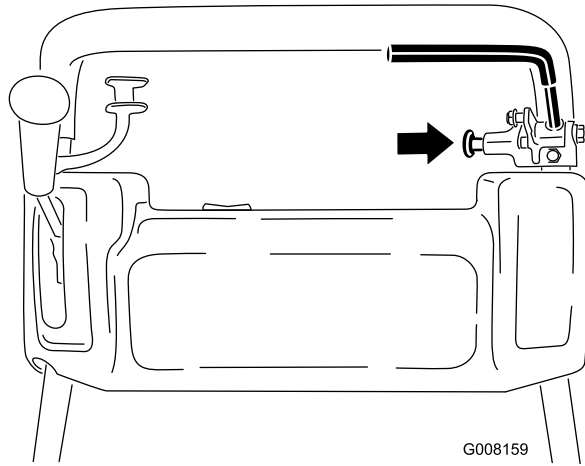
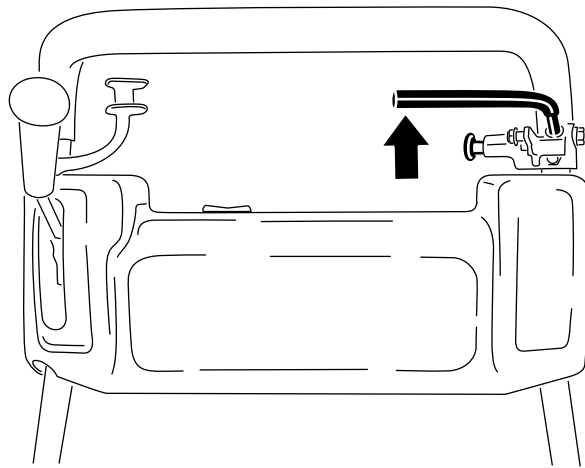
Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Stalling

Als u de machine voor een lange tijd wilt stallen, moet u eerst de volgende handelingen verrichten:

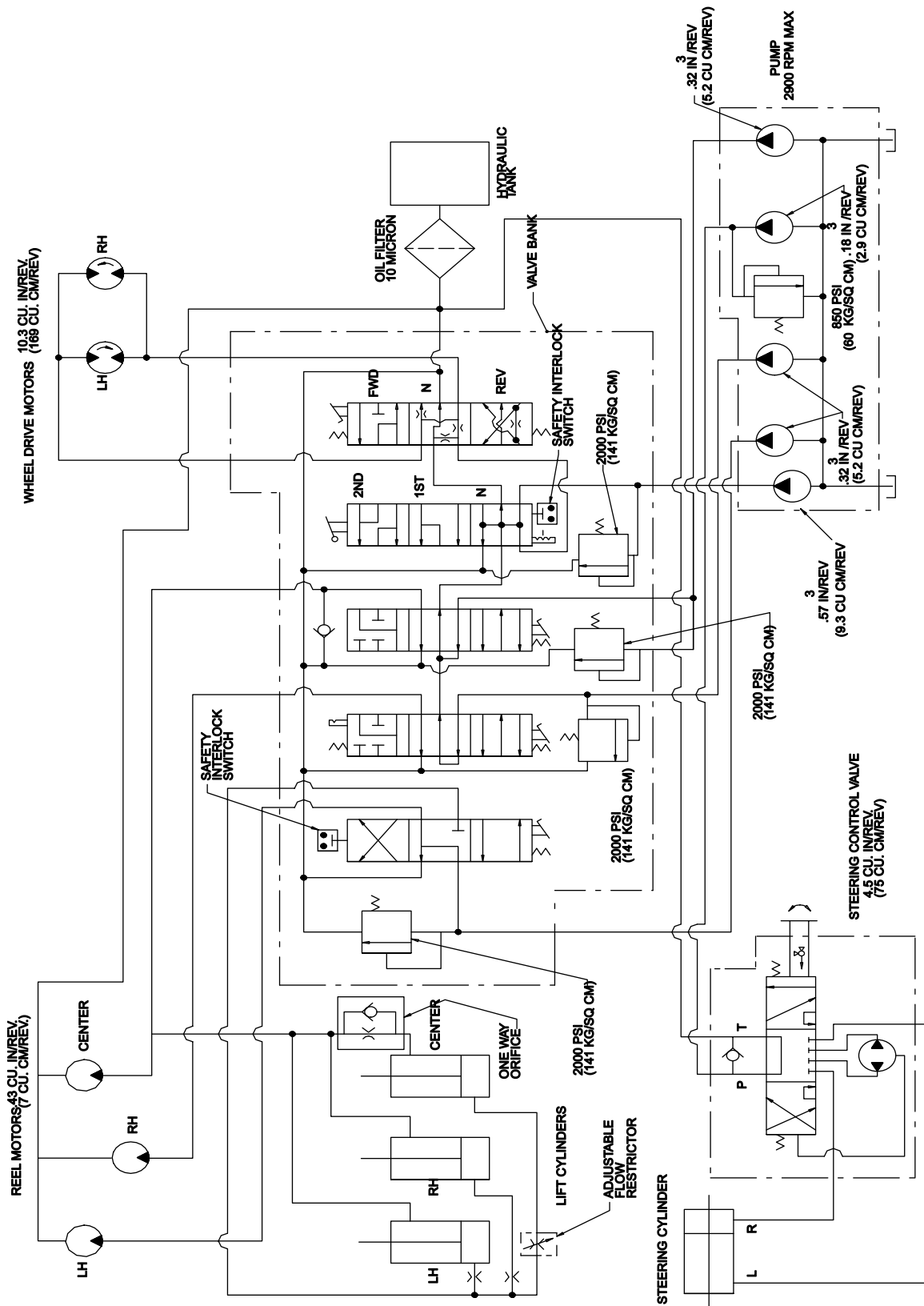
1. Aangekoekt vuil en achtergebleven maaisel verwijderen. De messenkooien en de snijplaten slijpen als dit nodig is; zie de *Gebruikershandleiding van het maaidek*. De snijplaten en de messen van de messenkooien met een roestwerend middel behandelen. Alle smeerpunten smeren of oliën; zie Smering.
2. Blokken onder wielen plaatsen om de wielgewichten te verwijderen.
3. De hydraulische vloeistof aftappen en verversen en het filter vervangen. Tevens hydraulische leidingen en aansluitingen controleren. Vervangen als dit nodig is; zie Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen en Hydraulische slangen en leidingen controleren.
4. Alle brandstof aftappen uit de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan benzine. Vervang het brandstoffilter: zie Brandstoffilter vervangen.
5. Tap de olie uit het carter af terwijl de motor nog warm is. Bijvullen met verse olie; zie Motorolie verversen en filter vervangen.
6. Bougies verwijderen. Giet ongeveer 30 ml SAE 30 olie in de cilinders en laat de motor langzaam draaien om de olie over de cilinderwand te verspreiden. Vervang de bougies; zie Bougies vervangen.
7. Vuil en maaisel verwijderen van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis.
8. Accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontlad.
9. Indien mogelijk moet u de accu opslaan op een warme, droge plaats.

Schema's



G008159

Elektrisch schema (Rev. A)



G007657

Hydraulisch schema (Rev. A)



De TORO Algemene Garantievoorwaarden voor Producten 2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan aangesloten onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of u vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als uw Toro-product niet op de aanbevolen wijze wordt onderhouden volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat een garantieaanspraak wordt afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantievoorwaarde die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Motorcontroles, smering, reiniging en polijsten, vervanging van filters, verversing van koelvloeistof en uitvoering van aanbevolen onderhoud zijn een aantal van de normale servicewerkzaamheden aan Toro-producten waarvan de kosten moeten worden gedragen door de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolg in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolg of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissie op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomen aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissie. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolestelsel in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.