



**Count on it.**

Form No. 3361-718 Rev A

# Brukerhåndbok

## Groundsmaster® 4100-D trekkenhet

Modellnr. 30413—Serienr. 2900000301 og oppover



## Advarsel

### CALIFORNIA

#### Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Fordi det i noen områder finnes lokal, statlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, inneholder lyddemperen en gnistfanger.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

**Viktig:** Denne motoren er utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

## Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon, kan du ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Skriv inn numrene i de tomme feltene:

Modellnr. \_\_\_\_\_

Serienr. \_\_\_\_\_

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 1), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forhåndsreglene.



Figur 1

### 1. Sikkerhetsvarslingssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

## Innhold

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Innledning.....                                        | 2  |
| Sikkerhet.....                                         | 3  |
| Regler for sikker bruk.....                            | 3  |
| Toro Gressklippersikkerhet.....                        | 6  |
| Lydtrykk.....                                          | 7  |
| Lydstyrke.....                                         | 7  |
| Vibrasjonsnivå.....                                    | 7  |
| Motorutslippssertifisering.....                        | 7  |
| Sikkerhets- og instruksjonsmerker.....                 | 7  |
| Montering.....                                         | 14 |
| 1 Smøre maskinen.....                                  | 14 |
| 2 Erstatte varselsmerke.....                           | 14 |
| 3 Lese håndbøkene og gjennomgå treningsmaterialet..... | 14 |
| Oversikt over produktet.....                           | 15 |
| Kontroller.....                                        | 15 |
| Spesifikasjoner.....                                   | 17 |
| Tilbehør.....                                          | 17 |
| Bruk.....                                              | 18 |
| Før bruk.....                                          | 18 |
| Starte og stoppe motoren.....                          | 27 |
| Drift av motorkjølevifte.....                          | 28 |
| Kontrollere sperrebryterne.....                        | 28 |
| Skyve eller taue maskinen.....                         | 29 |
| Løftepunkt for jekk.....                               | 30 |
| Fester.....                                            | 30 |
| Driftsegenskaper.....                                  | 30 |
| Brukstips.....                                         | 30 |
| Vedlikehold.....                                       | 32 |
| Anbefalt vedlikeholdsplan.....                         | 32 |
| Tabell for serviceintervaller.....                     | 33 |
| Smøring.....                                           | 33 |
| Smøre lagrene og hylsene.....                          | 33 |
| Vedlikehold av motor.....                              | 37 |
| Vedlikehold av luftfilter.....                         | 37 |
| Skifte motoroljen og oljefilteret.....                 | 38 |
| Vedlikehold av drivstoffsystem.....                    | 38 |
| Overhale drivstoffsystemet.....                        | 38 |
| Tappe luft fra injektorene.....                        | 39 |

# Sikkerhet

Denne maskinen oppfyller eller overgikk CEN-standard EN 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjonene som gjaldt da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene blir tatt hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

## Regler for sikker bruk

Instruksjonene nedenfor er tatt fra CEN-standard 836:1997, ISO-standard 5395:1990 og ANSI-standard B71.4-2004.

## Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk av denne gressklipperen.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis brukeren selv, andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere og mekanikere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. Eieren er ansvarlig for opplæring av brukerne. En slik opplæring bør legges vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
  - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◇ for dårlig bakkegrep,
    - ◇ for høy hastighet,
    - ◇ utilstrekkelig bremsing,

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Vedlikehold av elektrisk system .....                         | 39 |
| Vedlikeholde batteriet .....                                  | 39 |
| Sikringer .....                                               | 40 |
| Vedlikehold av drivsystem .....                               | 41 |
| Skifte planetgiroljen .....                                   | 41 |
| Skifte oljen i bakakselen .....                               | 42 |
| Kontrollere spissing av bakhjulene .....                      | 43 |
| Skifte forhjulene .....                                       | 43 |
| Vedlikehold av kjølesystem .....                              | 43 |
| Overhale kjølesystemet .....                                  | 43 |
| Vedlikehold av brems .....                                    | 44 |
| Justere bremsene .....                                        | 44 |
| Vedlikehold av remmer .....                                   | 45 |
| Overhale generatorremmen .....                                | 45 |
| Stramme drivremmene til knivene .....                         | 45 |
| Skifte knivdrivremmen .....                                   | 45 |
| Vedlikehold av kontrollsystem .....                           | 46 |
| Justere gasskabelen .....                                     | 46 |
| Justere forbindelsesleddet for trekkpedalen .....             | 46 |
| Vedlikehold av hydraulisk system .....                        | 47 |
| Skifte den hydrauliske oljen .....                            | 47 |
| Skifte de hydrauliske filtrene .....                          | 48 |
| Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene .....       | 48 |
| Justere motvektstrykket .....                                 | 48 |
| Justere klippeenhetens mengderegulator .....                  | 49 |
| Vedlikehold av klippeenheten .....                            | 49 |
| Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling ..... | 49 |
| Svinge ned fremre klippeenhet .....                           | 50 |
| Justere bladstigningen .....                                  | 50 |
| Overhale styrearmhylsene .....                                | 51 |
| Overhale styrehjulene og lagrene .....                        | 51 |
| Skifte ut hengseldekselet på klippeenheten .....              | 52 |
| Vedlikeholde knivene .....                                    | 52 |
| Kontrollere om en kniv er bøyd .....                          | 52 |
| Demontere og montere knivene .....                            | 52 |
| Inspisere og skjerpe kniven(e) .....                          | 53 |
| Korriger feiljustering av klippeenheter .....                 | 54 |
| Vedlikehold av gnistfangeren .....                            | 55 |
| Overhale gnistfangeren .....                                  | 55 |
| Lagring .....                                                 | 55 |
| Forberedelser for vinteropplag .....                          | 55 |
| Skjemaer .....                                                | 56 |

- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.
- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader som han/hun, andre personer eller eiendom utsettes for.

## Forberedelser

- Ha alltid på deg kraftig fottøy, langbukser, hjelm, vernebriller og hørselsvern når du bruker klipperen. Langt hår, løstsittende klær eller smykker kan sette seg fast i bevegelige deler. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig. Ta følgende forholdsregler:
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Vurder terrenget for å avgjøre hvilket tilbehør og utstyr som er nødvendig for å gjøre jobben på en sikker og riktig måte. Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av produsenten.
- Kontroller at brukerens kontroller, sikkerhetsbryterne og verneplatene er montert og virker riktig. Ikke bruk maskinen hvis disse ikke fungerer som de skal.

## Bruk

- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger, sette motoren i fri og sette på parkeringsbremsen. Du må kun starte motoren fra førerstillingen. Bruk sikkerhetsbelter.
- Ikke bruk maskinen i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
  - Koble inn clutchen sakte og hold alltid maskinen i gir, spesielt i nedoverbakker.
  - Kjør sakte i skråninger og når du svinger skarpt.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
  - Klipp aldri på tvers av skråninger hvis ikke maskinen er beregnet på det.
- Vær oppmerksom på hull i bakken og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass. Kontroller at alle sperrene er montert, at de er riktig justert og at de fungerer som de skal.
- Endre ikke innstillingen for motorregulatoren eller kjør motoren med for høyt turtall. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass,
  - Stopp gressklipperen på en jevn flate.
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen:

- før du fjerner eventuelle tilstoppinger,
- før du sjekker, rengjør eller utfører arbeid på maskinen; eller
- etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om maskinen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen. Trekk til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 Nm,
- eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - før du fyller drivstoff,
  - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen før du stopper motoren og lukk drivstoffventilen når du er ferdig med klippingen.
- Du må aldri heve klippeenhetene mens knivene går rundt.
- Hold hender og føtter borte fra klippeenhetene.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Kjør sakte, og vær forsiktig når du svinger og krysser veier og fortau.
- Ikke bruk gressklipperen når du er påvirket av alkohol eller medisiner.
- Vær forsiktig når du skal sette maskinen på en tilhenger eller lastebil, og når du skal sette den ned på bakken igjen.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet.
- Føreren skal slå på blinkende varsellys, hvis dette finnes, ved transport på offentlig vei, unntatt når slik bruk er forbudt ved lov.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, klippeenheter, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenhetene senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.
- Koble ut drivverket, senk klippeenhetene, flytt trekkpedalen til nøytral posisjon, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stoppet før du foretar justeringer, rengjøring eller reparasjoner.
- Steng drivstofforsyningen under lagring eller transportering. Ikke oppbevar drivstoff i nærheten av åpen ild.
- Parker maskinen på en jevn flate. La aldri personell uten opplæring vedlikeholde maskinen.
- Bruk jekkstøtter til å støtte komponentene når det er nødvendig.
- Vær forsiktig når du reduserer trykket i komponenter under trykk.
- Koble fra batteriet før du foretar reparasjoner. Koble kablen fra den negative polen først, og deretter den andre kablen fra den positive polen. Når du kobler kablene til igjen, kobler du først til den positive polen og deretter den negative.
- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Legg noe rundt kniven(e) eller bruk hansker, og vær svært forsiktig når du håndterer dem. Bare skift ut knivene. Du må aldri rette eller sveise dem.
- Hold hender og føtter borte fra bevegelige deler. Du må aldri foreta justeringer mens motoren går hvis du kan unngå det.
- Lad opp batteriene på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelseskler og bruk verktøy som er isolert.
- Kontroller at alle koblingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og

## Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er godt tilstrammet, for å være sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted og ikke oppbevar nær åpen ild.

ledninger er i god stand før systemet settes under trykk.

- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk. Bruk papp eller papir til å lete etter lekkasjer, ikke hendene. Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlige skader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Ellers kan det oppstå koldbrann.

## Toro Gressklippersikkerhet

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i CEN-, ANSI- eller ISO-standardene.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.



**Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt.**

**Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.**

## Bruk

- Før du bruker en maskin med veltebeskyttelse (ROPS), må du alltid påse at sikkerhetsbeltene er festet og setet er låst for å forhindre at det vipper forover.
  - Lær deg å stanse maskinen og motoren raskt.
  - Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko eller joggesko.
  - Bruk av vernesko og langbukser anbefales og er påbudt i henhold til enkelte lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
  - Hold hender, føtter og klesplagg borte fra bevegelige deler og utløpsområdet samt undersiden av plenraktoren mens motoren går.
  - Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.
  - Kontroller daglig at sperrebryterne fungerer som de skal. Hvis en bryter ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen.
  - Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.
  - Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.
  - Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger.
  - Hvis du må opp en bratt bakke, kjører du fremover opp bakken. Kjør bakover ned bakken, mens du har trekkdrivet aktivert.
  - Hvis du ikke kan rygge opp bakken, eller hvis du føler deg utrygg i den, må du ikke klippe i den.
  - Unngå å starte eller stoppe i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken. Unngå å heve sideklippeenhetene i skråninger.
  - Unngå å svinge i bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og gradvis nedover hvis det er mulig.
  - Kontroller at du kan raskt løsne sikkerhetsbeltet hvis maskinen kjøres eller ruller inn i en dam eller vann.
  - Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Overhold alltid vikeplikten.
- Denne maskinen er ikke beregnet eller utstyrt for kjøring på veier, og er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktekjørende kjøretøy og reflekser.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten på en skrent eller grøft, eller hvis kanten gir etter.
  - Ikke bruk gressklipperen på vått gress. Redusert veigrep kan føre til at maskinen glir.
  - Vær svært forsiktig ved bruk av annet utstyr. Dette kan endre stabiliteten til maskinen.
  - Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, må du **slutte å klippe**. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.
  - Slå av knivene når du ikke klipper.

## Vedlikehold og oppbevaring

- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller bensinkannen innendørs der det er åpen ild, for eksempel i nærheten av en varmtvannstank eller et fyringsanlegg.
- Hold alle muttere og bolter godt strammet, spesielt boltene som fester knivene. Hold utstyret i god stand.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippenhetene, tilbehør eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Kontroller at bremsene fungerer korrekt. Juster og vedlikehold etter behov.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Motoren må stenges før man sjekker oljen eller tilsetter olje til veivhuset.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For å sikre optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være

farlige og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

## Lydtrykk

Denne maskinen har et tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykk ved førerens øre på 89 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv ISO 11201 og 836.

## Lydstyrke

Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydstyrkenivå ved operatørens øre på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til ISO 11094.

## Vibrasjonsnivå

### Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 2,5 m/s<sup>2</sup>, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

### Hele karosseriet

Denne maskinen har et tilsvarende, kontinuerlig A-avveid hånd-arm-vibrasjonsnivå på 0,5 m/s<sup>2</sup>, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1032 og EN 836.

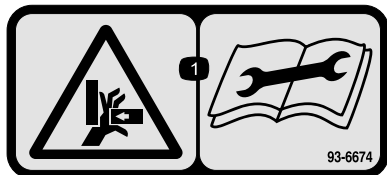
## Motorutslippssertifisering

Motoren i denne maskinen er i samsvar med EPA Tier 4i.

## Sikkerhets- og instruksjonsmerker

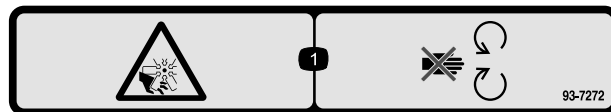


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



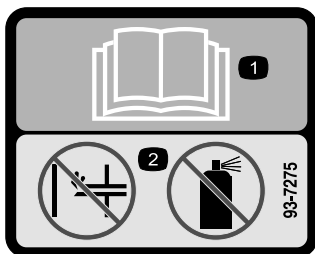
93-6674

1. Fare for knusing av hånd – les instruksene før du utfører service eller vedlikehold.



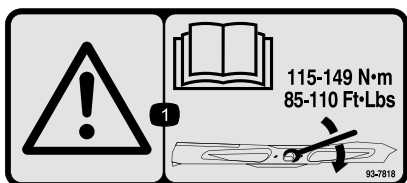
93-7272

1. Fare for kutting/ampatering. Vifte – hold avstand fra bevegelige deler.



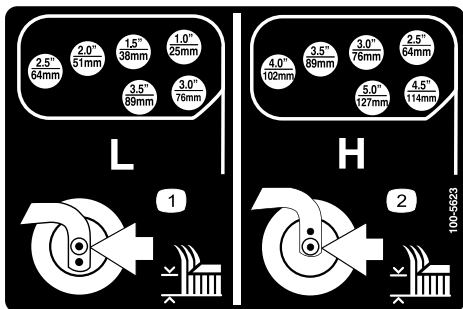
93-7275

1. Les *Brukerhåndboken*.
2. Ikke bruk starthjelp.



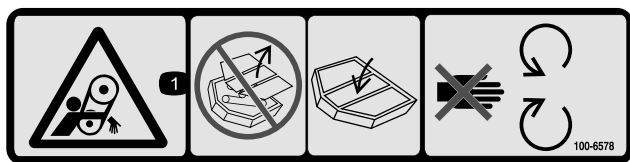
93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 Nm.



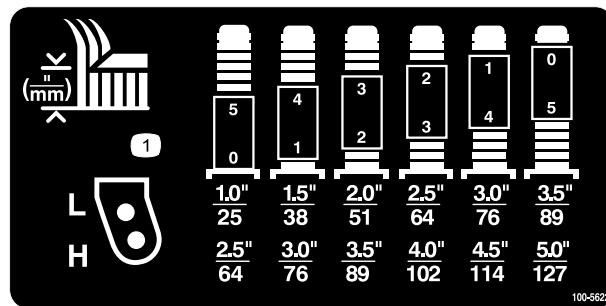
100-5623

1. Lav klippehøyde
2. Høy klippehøyde



100-6578

1. Viklingsfare, rem – ikke bruk denne maskinen med skydd eller vern fjernet; ha alltid skydd og vern på plass; hold trygg avstand fra bevegelige deler.



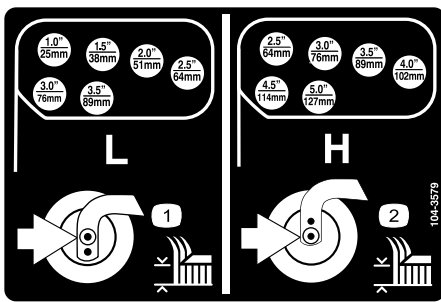
100-5622

1. Klippehøydejustering



104-2277

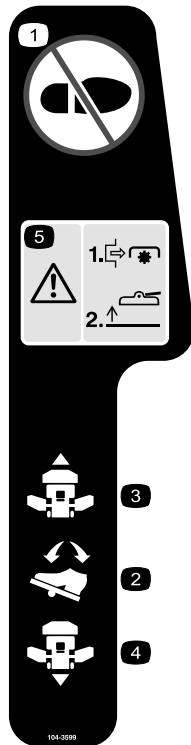
1. Når du skal låse parkeringsbremsen, sikrer du bremsepedalene sammen, trykker ned bremsepedalene og trekker ut parkeringsbremselåsen.
2. Når du vil frakoble parkeringsbremsen, trykker du inn bremsepedalene.
3. Parkeringsbremslåsindikator
4. Les *Brukerhåndboken*.
5. Trykk for frontlykter (valgfri).
6. Trykk ned på spaken for å vippe rattet.



104-3579

1. Lav klippehøyde

2. Høy klippehøyde



104-3599

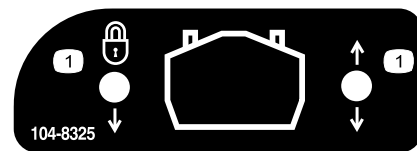
1. Ikke trakk her.
2. Trekkpedal
3. Trekkretning – fremover
4. Trekkretning – bakover
5. Fare – slå av kraftuttaket før du hever klippeenhetene. Ikke bruk klippeenhetene når de er i hevet stilling.



104-8324

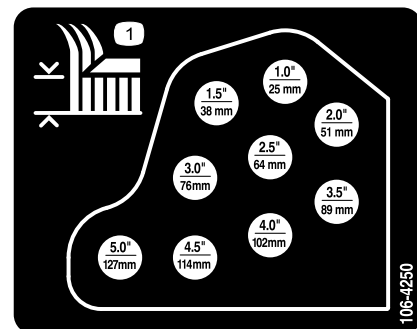
1. Hev klippeenhetene

2. Nedre klippeenheter



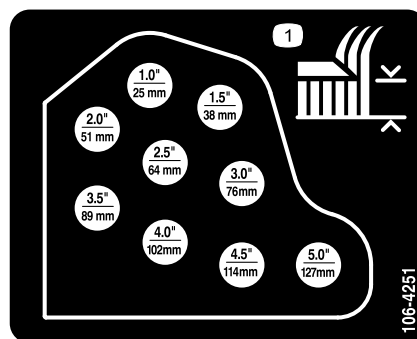
104-8325

1. Lås / lås opp servicelåsen på klippeenhetene



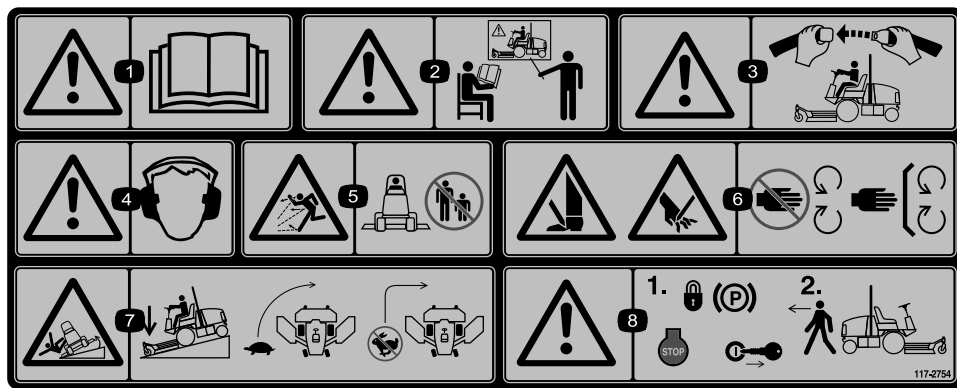
106-4250

1. Klippehøyde



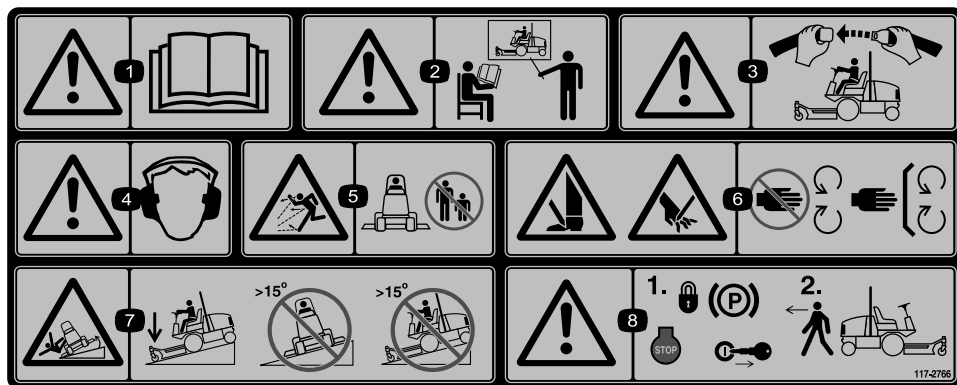
106-4251

1. Klippehøyde



117-2754

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førerasetet.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk hastigheten før du kjører inn i en sving, senk klippeenheten når du kjører nedover skråninger.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.

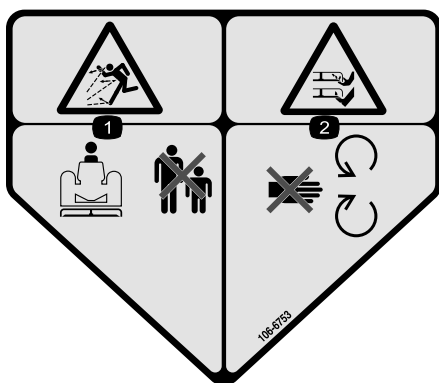


117-2766

(Fest over delenr. 117-2754 for CE\*)

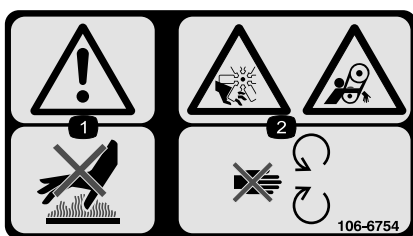
\* Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN 836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

1. Advarsel – les *brugerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – bruk alltid sikkerhetsbeltet når du sitter i førerasetet.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
6. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle vern på plass.
7. Veltefare – senk klippeenheten når du kjører ned skråninger og ikke bruk maskinen i skråninger som er brattere enn 15 grader.
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.



106-6753

1. Kjølemiddel under trykk
2. Eksplosjonsfare – les *Brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *brukerhåndboken*.



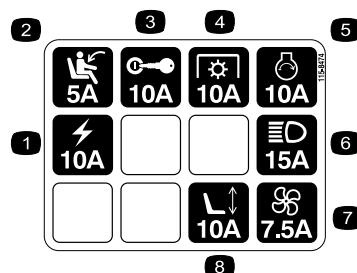
106-6754

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.



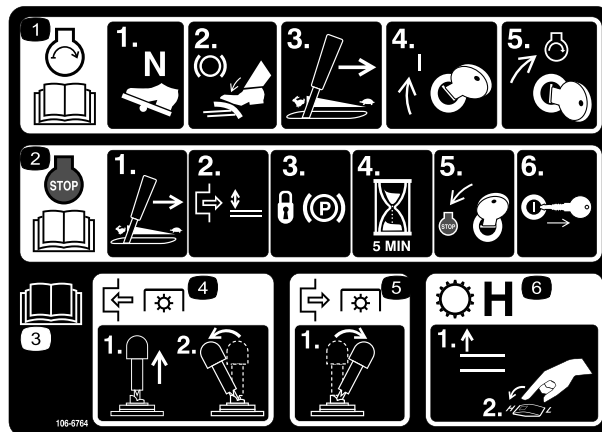
106-6755

1. Kjølemiddel under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *Brukerhåndboken*.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.



115-8474

1. Strømuttak
2. Setebryter
3. Tenningsbryter
4. Kraftuttak (PTO)
5. Startersolenoid
6. Lyssett
7. Vifte
8. Elektrisk drevet sete



106-6764

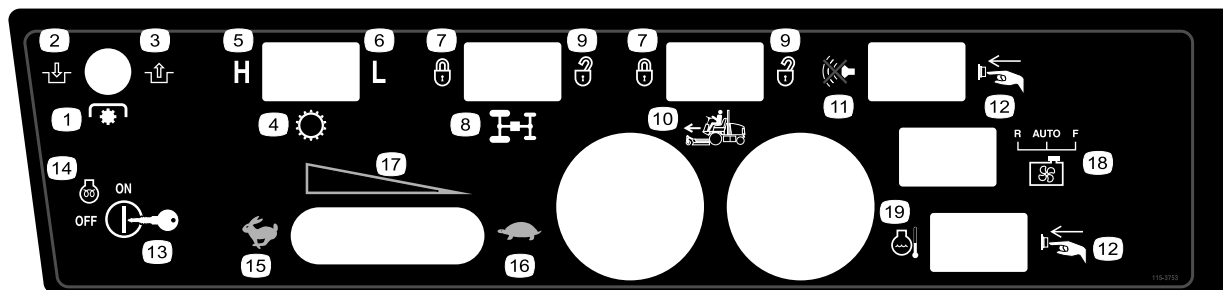
1. For å starte motoren, flytt trekkpedalen til nøytral stilling, trykk på bremsepedalen, flytt gasspaken til middels høy tomgang, vri tenningsnøkkelen til på-stilling og vri så tenningsnøkkelen til start-stilling; les *brukerhåndboken*.
2. For å stanse motoren, flytt gasspaken til stillingen langsam, koble ut kraftuttaket, vent fem minutter, dreii tenningsnøkkelen til stillingen stopp og ta ut nøkkelen. Les *brukerhåndboken*.
3. Les *brukerhåndboken*.
4. For å koble inn kraftuttaket, trekk opp kraftuttaksbryteren og flytt den fremover.
5. For å koble ut kraftuttaket, flytt kraftuttaksbryteren bakover.
6. For å flytte giret til høy hastighet, hev tilbehørsheisen og flytt hastighetskontrollen til stillingen høy.



### Batterisymboler

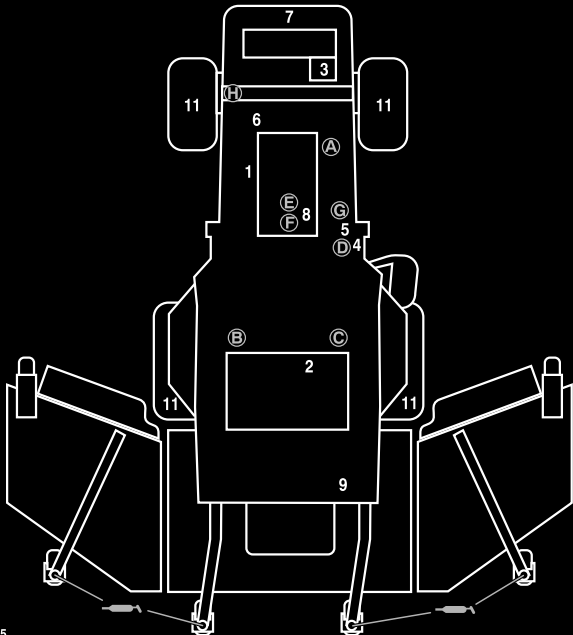
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

- |                                        |                                                                                   |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Eksplosjonsfare                     | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.                                     |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskader | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.                   |
| 4. Bruk vernebriller                   | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.                                 |
| 5. Les <i>Brukerhåndboken</i> .        | 10. Inneholder bly – må ikke kastes.                                              |



115-3753

- |                      |                                 |                             |                                                      |
|----------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Krafttuttak (PTO) | 6. Lav                          | 11. Lyddemperbryter         | 16. Sakte                                            |
| 2. Tilkoble          | 7. Låst                         | 12. Trykk på knappen        | 17. Gass – kontinuerlig regulerbar innstilling       |
| 3. Frakoble          | 8. Strømningsfordeler (valgfri) | 13. Nøkkelplyter            | 18. Bryter for motorkjølevifte                       |
| 4. Drivverk          | 9. Ulåst                        | 14. Motor – forhåndsvarming | 19. Nullstillingsbryter for motortemperaturindikator |
| 5. Høy               | 10. Fartskontroll (valgfri)     | 15. Hurtig                  |                                                      |



115-8455

## GROUNDMASTER 4100 <sup>1</sup>

### QUICK REFERENCE AID



**CHECK/SERVICE (DAILY)**

- 1. ENGINE OIL LEVEL
- 2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
- 3. ENGINE COOLANT LEVEL
- 4. FUEL - DIESEL ONLY
- 5. FUEL/WATER SEPARATOR
- 6. FAN BELT TENSION
- 7. RADIATOR SCREEN
- 8. AIR CLEANER
- 9. BRAKE FUNCTION
- 10. INTERLOCK SYSTEM
- 11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
- 12. GREASE POINTS (4) 

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

#### SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE                    | CAPACITY     | CHANGE INTERVAL            |                       | FILTER PART NO.                 |
|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|
|                                            |                               |              | FLUID                      | FILTER                |                                 |
| ENGINE OIL                                 | 15W-40 CH-4, CI-4             | 10 QUARTS    | 150 HOURS                  | 150 HOURS             | 104-5169 (A)                    |
| HYDRAULIC FLUID                            | ISO VG 46/68                  | 8 GALLONS    | 800 HOURS                  | 800 HOURS             | 75-1310 (B)<br>94-2621 (C)      |
| HYDRAULIC BREATHER                         |                               |              |                            | 800 HRS/YRLY          | 68-6150 (D)                     |
| PRIMARY AIR FILTER                         |                               |              |                            | SEE SERVICE INDICATOR | 108-3814 (E)                    |
| SAFETY AIR FILTER                          |                               |              |                            | SEE OPERATOR'S MANUAL | 108-3816 (F)                    |
| FUEL SYSTEM                                | > 32 F                        | NO. 2 DIESEL | 19 GALLONS                 | 800 HOURS DRAIN/FLUSH | 110-9049 (G)<br>WATER SEPARATOR |
|                                            | < 32 F                        | NO. 1 DIESEL |                            |                       |                                 |
| REAR AXLE                                  | 85W-140                       | 80 OUNCES    | 800 HOURS                  |                       | 110-4812 (H)<br>BREATHER        |
| PLANETARY DRIVE                            | 85W-140                       | 16 OUNCES    | 800 HOURS                  |                       |                                 |
| ENGINE COOLANT                             | 50% WATER<br>50% ETHYL GLYCOL | 13 QUARTS    | DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS. |                       |                                 |

1. Les Brukerhåndboken.

# Montering

## Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

| Prosedyre | Beskrivelse                                                                                                                                                 | Ant.                       | Bruk                                                                                                                                |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Ingen deler er nødvendige                                                                                                                                   | –                          | Smøre maskinen                                                                                                                      |
| 2         | Varselsmerke                                                                                                                                                | 1                          | Brukt kun på maskiner som krever europeisk CE-samsvar.                                                                              |
| 3         | Brukerhåndbok<br>Brukerhåndbok for motoren<br>Delekatalog<br>Opplæringsmateriale for føreren<br>Inspeksjonsskjema for forhåndslevering<br>Samsvarserklæring | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | Les håndbøkene og opplæringsmateriellet før du tar i bruk maskinen. Benytt de gjenværende delene til å installere tilleggsutstyret. |

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

### 1

## Smøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

### Prosedyre

Før du bruker maskinen må den smøres godt. Se prosedyrer for smøring av lagre og hylser i , side . Hvis du ikke smører maskinen, ødelegges viktige deler tidligere enn ellers.

### 2

## Erstatte varselsmerke

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

|   |              |
|---|--------------|
| 1 | Varselsmerke |
|---|--------------|

### Prosedyre

På maskiner som krever europeisk CE-merking, bytt ut varselsmerket med delenr. 117-2754 med varselsmerket med delenr. 117-2766.

### 3

## Lese håndbøkene og gjennomgå treningsmaterialet

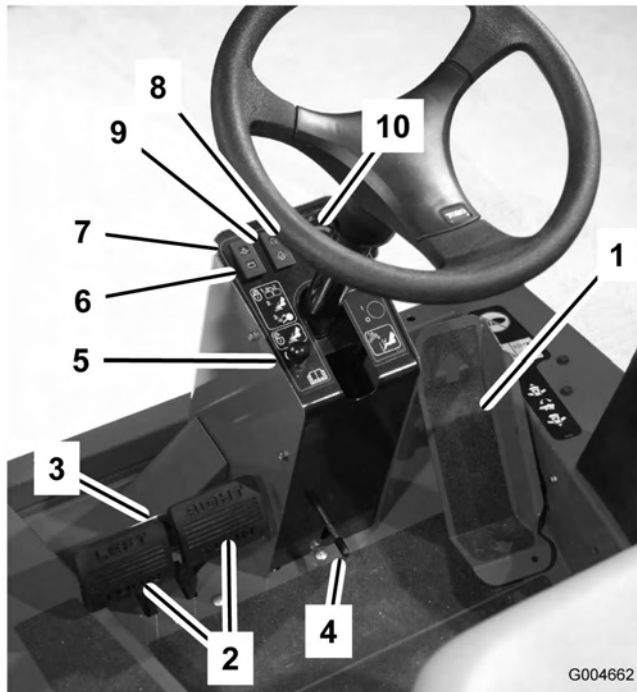
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

|   |                                        |
|---|----------------------------------------|
| 1 | Brukerhåndbok                          |
| 1 | Brukerhåndbok for motoren              |
| 1 | Delekatalog                            |
| 1 | Opplæringsmateriale for føreren        |
| 1 | Inspeksjonsskjema for forhåndslevering |
| 1 | Samsvarserklæring                      |

### Prosedyre

1. Les disse håndbøkene.
2. Se på førerens opplæringsmateriale

# Oversikt over produktet



Figur 2

- |                        |                                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Trekkpedal          | 6. Ladeindikator                                  |
| 2. Bremspedaler        | 7. Varsellampe for motoroljetrykk                 |
| 3. Pedallås            | 8. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur |
| 4. Vippejusteringsspak | 9. Indikatorlampe for glødepluggen                |
| 5. Parkeringsbremselås | 10. Temperaturmåler                               |

## Kontroller

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.



Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

## Trekkpedal

Trekkpedalen (Figur 2) brukes til å kjøre framover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen for

å kjøre fremover og den nedre for å kjøre bakover. Bakkehastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. Hvis du vil oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i stillingen Hurtig.

Du stopper ved å redusere trykket på pedalen slik at den går tilbake til midtstillingen.

## Bremsepedaler

To fotpedaler (Figur 2) brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og slik at du får bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. En lås kobler pedalene sammen når du skal bruke parkeringsbremsen eller transportere maskinen.

## Pedallås

Pedallåsen (Figur 2) brukes til å koble pedalene sammen for å sette på parkeringsbremsen.

## Vippejusteringsspak

Trykk ned på spaken (Figur 2) for å vippe rattet til ønsket stilling. Slipp så spaken for å låse justeringen.

## Parkeringsbremselås

En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen (Figur 2). Når du vil sette på parkeringsbremsen, kobler du pedalene med låsen, trykker begge pedalene ned og trekker ut parkeringsbremselåsen. Når du vil ta av parkeringsbremsen trykker du begge pedalene ned til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

## Ladeindikator

Ladeindikatoren (Figur 2) lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

## Varsellampe for oljetrykk

Lampen (Figur 2) lyser når oljetrykket i motoren er farlig lavt.

## Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Lampen (Figur 2) lyser og motoren stopper når temperaturen til kjølemiddelet blir for høy.

## Glødepluggindikator

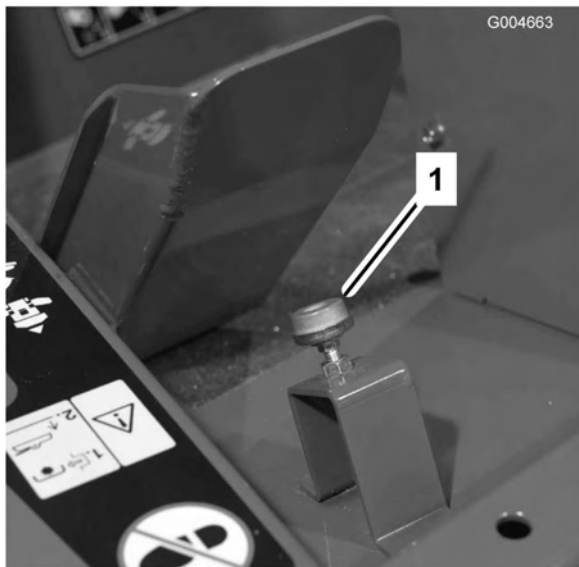
Glødepluggindikatoren (Figur 2) lyser når glødepluggene er på.

## Motortemperaturmåler

Denne måleren (Figur 2) viser temperaturen til motorens kjølemiddel.

## Hastighetssperre

Juster skruen(e) (Figur 3) for å begrense hvor langt ned du kan trykke trekkpedalen forover for å begrense hastigheten.



Figur 3

1. Hastighetssperre

**Viktig:** I klippestilling må skruen for hastighetssperren stoppe trekkpedalen før pumpen når full slaglengde, ellers kan pumpen bli skadet.

## Løftespaker

Løftespakene (Figur 4) brukes til å heve og senke klippeenhetene.

**Viktig:** Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere kraftuttakskretsen med kraftuttaksbryteren.

## Servicelås på klippeenheter

Klippeenhetens servicelås (Figur 4) låser de fremre løftespakene for klippeenheten når klippeenheten er hevet.

## Nøkkeltenning

Nøkkeltenningen (Figur 4) har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.

## Kraftuttaksbryter

Kraftuttaksbryteren (Figur 4) har tre stillinger: På (tilkoblet), nøytral og av (frakoblet). Løft og skyv kraftuttaksbryteren forsiktig fremover til På-stillingen for å starte tilbehøret eller knivene til klippeenhetene. Trekk bryteren langsomt bakover til Av-stillingen for å stoppe tilbehøret.

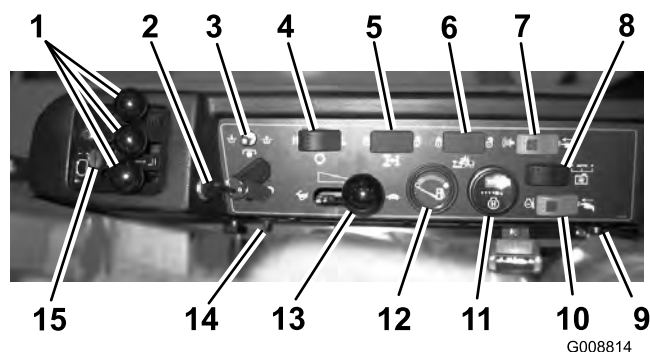
**Viktig:** Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere kraftuttakskretsen med kraftuttaksbryteren.

## Strømningsfordelerbryter (valgfri)

Når du klipper i lav hastighet, trykk og hold inne strømningsfordelerbryteren (Figur 4) for å forbedre trekkdrivytelsen i vanskelige driftsforhold.

## Hastighetsbryter

Denne bryteren (Figur 4) gir deg muligheten til å øke hastigheten når du kjører maskinen uten å klippe.



Figur 4

- |                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Løftespak                          | 9. Hørbar alarm                      |
| 2. Nøkkelbryter                       | 10. Temperaturnullstillingsbryter    |
| 3. Kraftuttaksbryter                  | 11. Timeteller                       |
| 4. Høy-/lavhastighetsbryter           | 12. Drivstoffmåler                   |
| 5. Strømningsfordelerbryter (valgfri) | 13. Gass                             |
| 6. Fartskontroll (valgfri)            | 14. Stikkontakt                      |
| 7. Alarm av-bryter                    | 15. Servicelås på fremre klippeenhet |
| 8. Viftebryter                        |                                      |

## Fartskontroll (valgfri)

Fartskontrollen (Figur 4) stiller inn maskinens hastighet.

## Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 4) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

## Timeteller

Timetelleren (Figur 4) viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

## Temperaturoverstyringsbryter

Trykk og hold inn nullstillingsbryteren (Figur 4) for å starte motoren etter nedstenging pga. høy temperatur. Bruk bare for nødtilfeller.

## Hørbar alarm

Alarmen (Figur 4) aktiveres når varsellyset for lavt motoroljetrykk eller varsellyset for høy kjølevæsketemperatur tennes.

## Alarm av-bryter

Denne bryteren (Figur 4) slår av den hørbare alarmen.

## Gasskontroll

Skyv kontrollen (Figur 4) forover for å øke hastigheten og bakover for å redusere den.

## Stikkontakt

Stikkontakten (Figur 4) brukes til å gi strøm til elektrisk ekstrautstyr på

## Bryter for motorkjølevifte

Maskinen er utstyrt med en hydraulisk drevet motorkjølevifte med automatisk revers. Viftebryteren (Figur 4) har tre innstillinger R (manuell revers), Auto (normal) og F (kun fremover). Se Drift av motorkjølevifte i driftsdelen av håndboken

## Spesifikasjoner

**Merk:** Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Klippebredde                             |         |
| generell                                 | 315 cm  |
| fremre klippeenhet                       | 137 cm  |
| sideklippeenhet                          | 94 cm   |
| fremre og én sideklippeenhet             | 226 cm  |
| Total bredde                             |         |
| klippeenhetene nede                      | 322 cm  |
| klippeenhetene oppe (transport)          | 180 cm  |
| Total lengde                             | 366 cm  |
| Høyde                                    | 147 cm  |
| Høyde med veltebeskyttelse               | 206 cm  |
| Bakkeklaring                             | 15 cm   |
| Hjulets slitebane (til midten av dekket) |         |
| foran                                    | 114 cm  |
| bak                                      | 119 cm  |
| Hjulavstand                              | 141 cm  |
| Vekt (med klippeenhetene og olje)        | 1910 kg |

## Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt et autorisert forhandlerverksted eller distributør, eller besøk [www.Toro.com](http://www.Toro.com) for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

# Bruk

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Før bruk



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

## Kontrollere motoroljen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang.

Veivhusets kapasitet er på 9,5 liter med filteret.

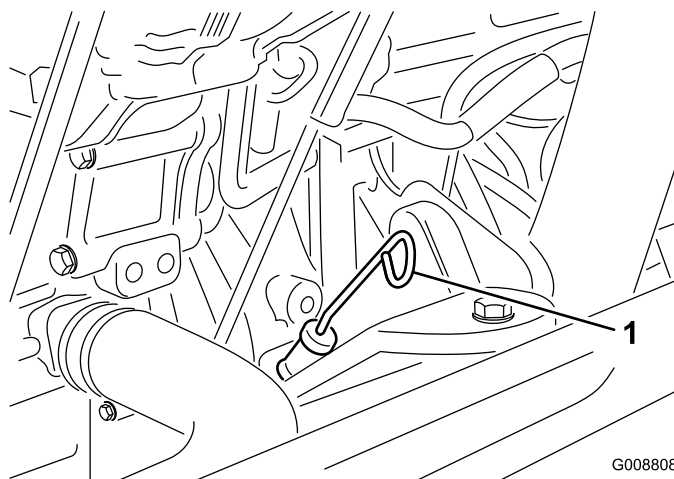
Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -18 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se delekatalogen for delenumre.

**Merk:** Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis den allerede har blitt kjørt, la oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er på eller under "add"-merket på peilestaven, tilfør mer olje til oljenivået når "full"-merket. **IKKE Fyll på for mye.** Hvis oljenivået er mellom "full"- og "add"-merkene, trenger du ikke fylle på mer olje.

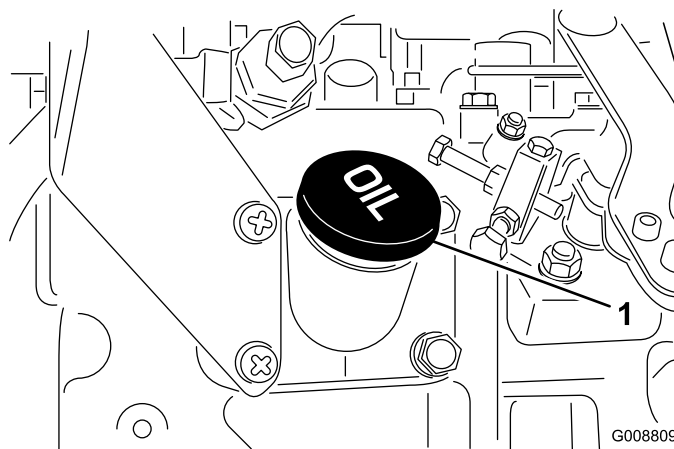
1. Parker maskinen på en jevn flate. Åpne panserlåsene.
2. Åpne panseret.
3. Ta ut peilestaven, tørk av den, sett den ned igjen i røret, og ta den deretter ut igjen. Oljenivået må nå opp til FULL-merket (Figur 5).



Figur 5

1. Peilestav

4. Hvis oljenivået er under Full-merket, tar du av lokket (Figur 6) og fyller på olje til nivået når opp til Full-merket. **Ikke fyll på for mye.**



Figur 6

1. Oljelokk

**Merk:** Når du skal bruke en annen olje, tapper du all den gamle oljen fra veivhuset før du fyller på ny olje.

5. Sett peilestaven på plass, og skru på oljelokket.
6. Lukk panseret, og fest det med låsene.

## Kontrollere kjølesystemet

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Kontroller kjølemiddelnivået hver dag før du bruker gressklipperen. Kapasiteten til systemet er 12,3 liter.

1. Ta radiatorlokket og lokket på ekspansjonstanken forsiktig av (Figur 7).



Hvis motoren er varm, kan det hende at varm kjølevæske under trykk kommer ut, noe som kan forårsake brannskader.

- Ikke åpne radiatorlokket når motoren går.
- Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.

2. Kontroller kjølemiddelnivået i radiatoren. Fyll radiatoren opp til toppen av påfyllingshalsen og ekspansjonstanken opp til Full-merket.



G008811

Figur 7

1. Ekspansjonstank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, fyller du halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol. **Ikke bruk bare vann eller alkohol/metanolbaserte kjølemidler.**
4. Sett lokket på radiatoren og ekspansjonstanken.

## Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

**Drivstofftankkapasitet:** 72 l

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Når man bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører

det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

**Viktig:** Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.



Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

## Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.



Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

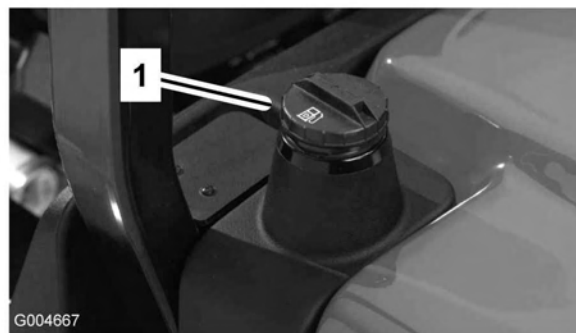
- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.



Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Bruk en ren klut til å rengjøre området rundt tanklokket.
3. Ta lokket av drivstofftanken (Figur 8).



**Figur 8**

1. Drivstofftanklokk
4. Fyll diesel på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.
5. Skru tanklokket godt på etter at du har fylt tanken.

**Merk:** Fyll på drivstofftanken etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

## Kontrollere den hydrauliske oljen

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Maskinens beholder fylles på fabrikken med omtrent 30 liter med hydraulisk olje av høy kvalitet. **Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.** Anbefalte erstatningsvæsker er:

### Toro Premium All Season Hydraulic Fluid

(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis Toro-væske ikke er tilgjengelig kan andre væsker brukes forutsatt at de oppfyller alle følgende materialegenskaps- og bransjespesifikasjoner. Vi anbefaler ikke bruk av syntetisk væske. Forhør deg med oljeforhandleren din for å finne et egnet produkt.

**Merk:** Toro er ikke ansvarlig for skader som skyldes uegnede erstatninger. Bruk bare produkter fra anerkjente produsenter som kan stå for sine anbefalinger.

### Hydraulisk væske med høy viskositetsindeks og lavt flytpunkt mot slitasje, ISO VG 46

Materielle egenskaper:

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Viskositet, ASTM D445 | St ved 40 °C 44 til 48<br>St ved 100 °C 7,9 til 8,5 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Viskositetsindeks ASTM D2270 | 140 til 160 |
|------------------------------|-------------|

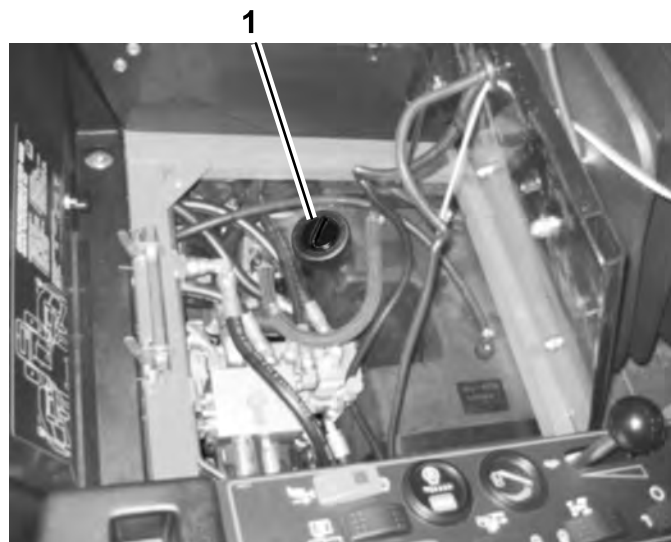
|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Flytepunkt, ASTM D97 | -37 °C til -45 °C |
|----------------------|-------------------|

|                         |                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Bransjespesifikasjoner: | Vickers I-286-S (Quality Level), Vickers M-2950-S (Quality Level), Denison HF-0 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|

**Merk:** Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. En flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Parker maskinen på en jevn flate, senk klippeenhetene, stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne setelåsen, hev setet og sikre det med støttestangen.

3. Rengjør rundt påfyllingshalsen og lokket på tanken for hydraulisk olje (Figur 9). Ta lokket av påfyllingshalsen.



G008931

**Figur 9**

1. Lokket på den hydrauliske tanken

4. Fjern peilestaven fra påfyllingshalsen, og tørk av den med en ren fille. Før peilestaven ned i påfyllingshalsen før du tar den ut og kontroller oljenivået. Oljenivået må være mellom de to merkene på peilestaven.
5. Hvis nivået er lavt, fyller du på olje for å heve nivået til det øvre merket.
6. Sett peilestaven og lokket på plass på påfyllingshalsen.

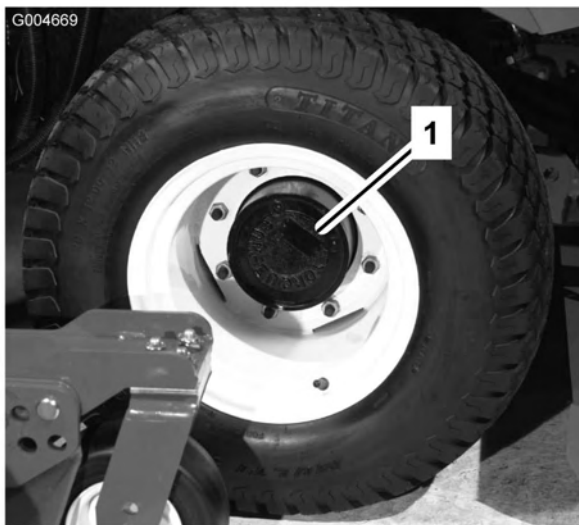
## Kontrollere planetgiroljen

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Kontroller oljenivået etter hver 400. driftstime eller hvis du legger merke til en lekkasje. Bruk SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

Kapasiteten til systemet er omtrent 0,5 l.

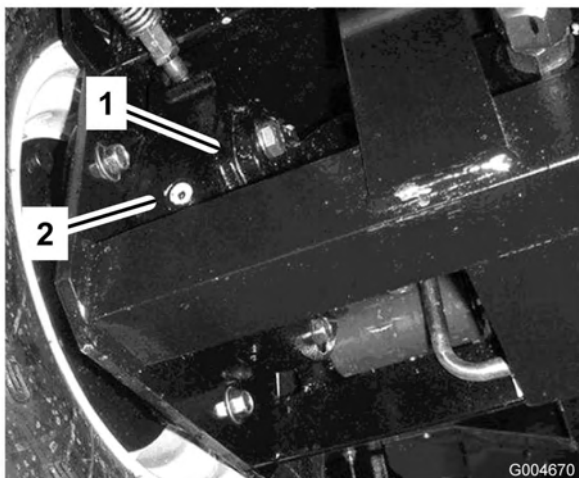
1. Sett maskinen på en jevn flate med hjulene slik at tappepluggen (Figur 10) står på klokken to eller ti.



**Figur 10**

1. Kontroll-/tappeplugg

2. Fjern pluggen på planetgiret (Figur 10) og kontrollpluggen på baksiden av bremsen (Figur 11). Oljenivået bør være på nivå med bunnen av sjekkeplugghullet på baksiden av bremsen.



**Figur 11**

1. Bremsehus
2. Kontrollplugg

3. Hvis det er nødvendig, fyller du girolje i hullet på planetgiret til den kommer opp på riktig nivå. Sett pluggen på plass.
4. Gjenta trinn 1–3 på det andre girsystemet.

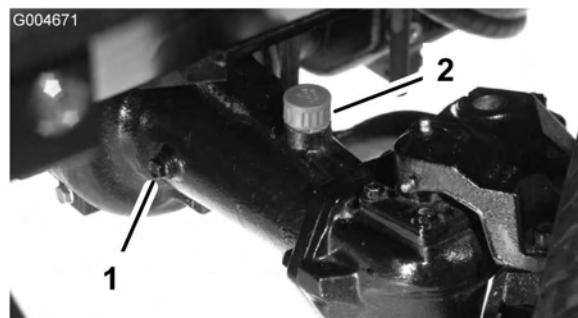
## Kontrollere oljen i bakakselen

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Bakakselen er fylt av SAE 85W-140-giroljen. Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og

deretter hver 400. time. Kapasiteten til systemet er 2,4 liter. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut en kontrollplugg på den ene enden av akselen (Figur 12), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fjerner du fyllerpluggen (Figur 12) og fyller olje til den når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



**Figur 12**

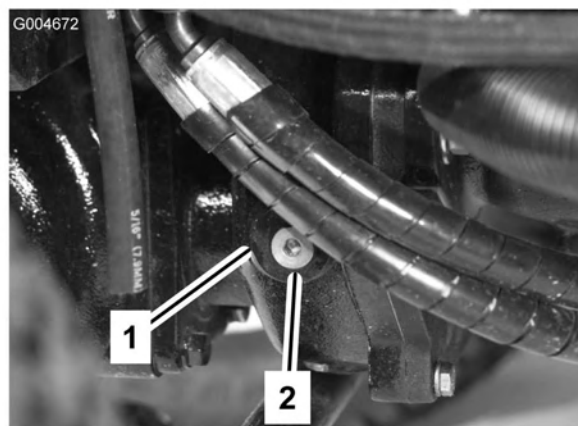
1. Kontrollplugg
2. Fyllerplugg

## Kontrollere oljen i bakakselgirkassen

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Girkassen er fylt av SAE 85W-140-giroljen. Kontroller oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 400. time. Kapasiteten til systemet er 0,5 liter. Se etter lekkasjer hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta ut kontroll-/påfyllingsplugg på den ene enden av girkassen (Figur 13), og kontroller at oljen når opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyll på nok smøremiddel til at nivået når opp til bunnen av hullet.



**Figur 13**

1. Girkasse
2. Kontroll/påfyllingsplugg

## Kontrollere trykket i dekkene

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

Det ble pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Korrekt lufttrykk i for- og bakdekkene er 172–207 kPa (25–30 psi).

**Viktig:** Oppretthold jevnt trykk i alle dekkene for å sikre god klippekvalitet og at maskinen fungerer riktig. *Ikke ha for lite luft i dekkene.*

## Kontrollere at hjulmutterne eller boltene er strammet til

**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 200. driftstime



Hvis hjulmutrene ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil med et hjul, eller at det faller av. Dette kan føre til personskader.

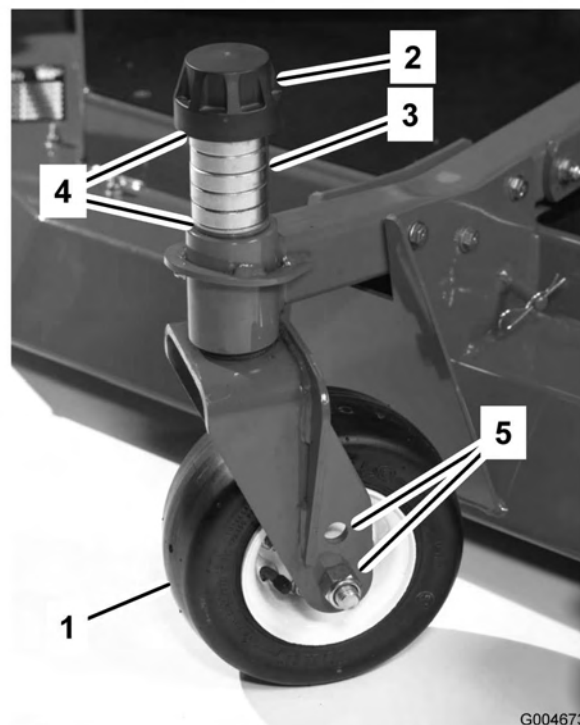
Stram fremre hjulmutre og bakre bolter til 115–136 Nm etter 1–4 driftstimer, og gjenta etter 10 driftstimer. Stram deretter til etter 200 driftstimer.

## Justere klippehøyden

### Midtre klippeenheter

Klippehøyden kan justeres fra 25 til 127 mm i trinn på 13 mm. For å justere klippehøyden på fremre klippeenhet, plasser styrehjulakslene i øvre eller nedre hull på styregaflene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregaflene og fest bakre kjede til ønsket hull.

1. Start motoren og hev klippeenhetene slik at klippehøyden kan endres. Stopp motoren og ta ut nøkkelen etter at klippeenheten er hevet.
2. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler. Se følgende diagram for å avgjøre riktige hull for innstillingen.



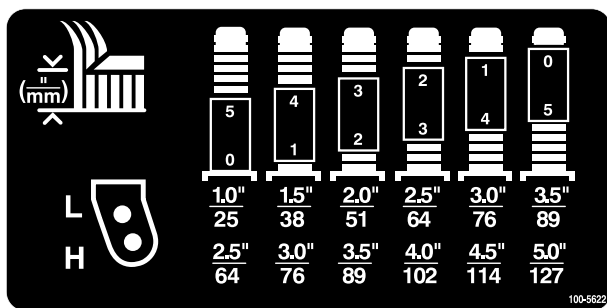
**Figur 14**

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul       | 4. Mellomlegg          |
| 2. Spennhet        | 5. Akselmonteringshull |
| 3. Avstandsstykker |                        |

**Merk:** Ved bruk ved klippehøyde på 64 mm eller høyere må akselbolten være montert i det nedre styregaffelhjulet for å forhindre oppsamling av gress mellom hjulet og gaffelen. Ved bruk ved klippehøyder på lavere enn 64 mm, sett maskinen i revers for å trekke gressrester bort fra hjul-/gaffelområder.

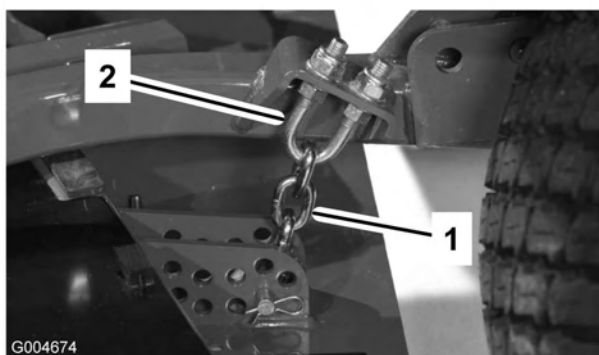
3. Fjern spennheten fra spindelakselen (Figur 14) og før spindelen ut av styrearmen. Plasser de to mellomleggene (3 mm) på spindelakselen slik de opprinnelig var montert. Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker (se diagrammet nedenfor) på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.

Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen:



Figur 15

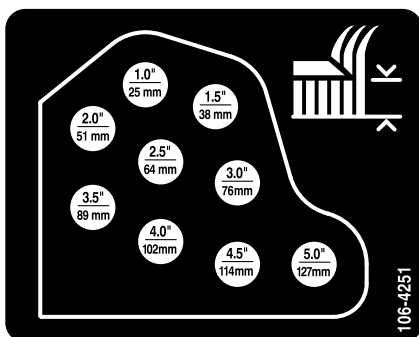
4. Skyv styrespindelen gjennom fremre styrearm. Monter mellomleggene (slik de opprinnelig var montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen. Monter spennhetten for å feste monteringen.
5. Fjern hårnålssplinten og splittpinne som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 16).



Figur 16

1. Klippehøydekjede
2. U-bolt

6. Monter klippehøydekjeden til ønsket klippehøydehull (Figur 17) med splittpinne og hårnålssplinten.



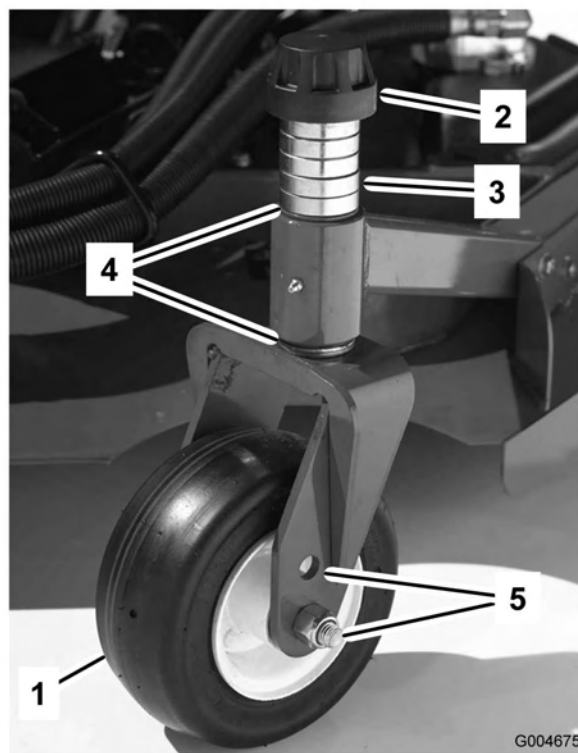
Figur 17

**Merk:** Når du bruker 25 mm, 38 mm eller av og til 51 mm klippehøyde, flytt mellomleggene og støttehjulene til de høyeste posisjonene.

## Utvendige klippeenheter

For å justere klippehøyden på sideklippeenhetene, legg til eller fjern et likt antall avstandsstykker fra styregaflene, plasser styrehjulakslene i hullene for høy eller lav klippehøyde på styregaflene og fest svingarmene for valgte klippehøydebraketthull.

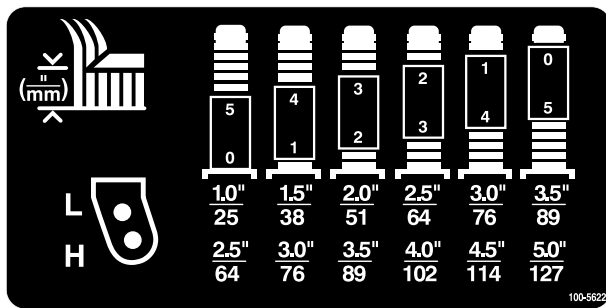
1. Plasser styrehjulakslene i samme hull i alle styregafler (Figur 18 og Figur 20). Se følgende diagram for å avgjøre riktig hull for innstillingen.
2. Fjern spennhetten fra spindelakselen (Figur 18) og før spindelen ut av styrearmen. Plasser de to mellomleggene (3 mm) på spindelakselen slik de opprinnelig var installert. Disse mellomleggene er nødvendige for å få et plant nivå over hele bredden av klippeenhetene. Før det hensiktsmessige antallet 13 mm avstandsstykker på spindelakselen for å oppnå ønsket klippehøyde, og før skiven over på akselen.



Figur 18

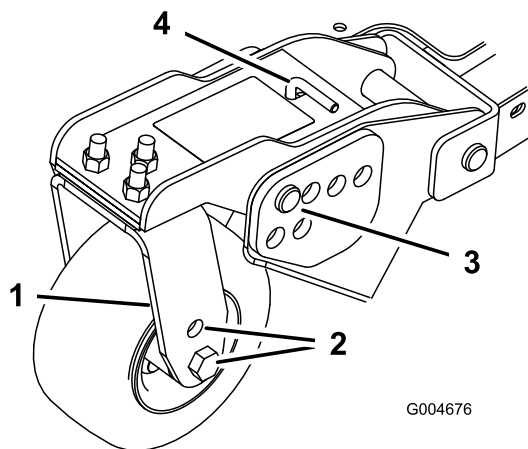
1. Styrehjul
2. Spennhet
3. Avstandsstykker
4. Mellomlegg
5. Akselmonteringshull

Se følgende diagram for å avgjøre kombinasjonen for avstandsstykker for innstillingen.



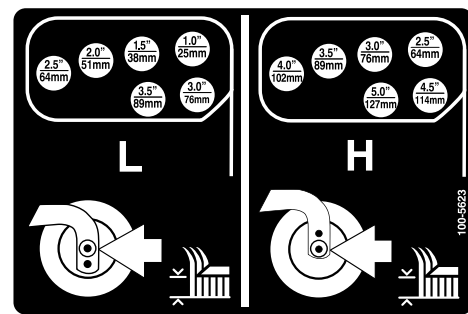
Figur 19

3. Skyv styrespindelen gjennom styrearmen. Monter mellomleggene (som opprinnelig montert) og de gjenværende avstandsstykkene på spindelakselen. Monter spennhetten for å feste monteringen.
4. Fjern hårnålssplinten og splittpinnene fra styresvingarmene (Figur 20).
5. Roter strekkstangen for å heve eller senke svingarmen til hullene er på linje med brakett hullene for valgt klippehøyde i klippeenhetens ramme (Figur 20 og Figur 21).
6. Sett inn splittpinnene og hårnålssplintene.
7. Roter strekkstangen mot klokken (stram til med fingrene) for å sette justeringen under spenning.



Figur 20

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Styresvingarm       | 3. Splittpinne og hårnålssplint |
| 2. Akselmonteringshull | 4. Strekkstang                  |

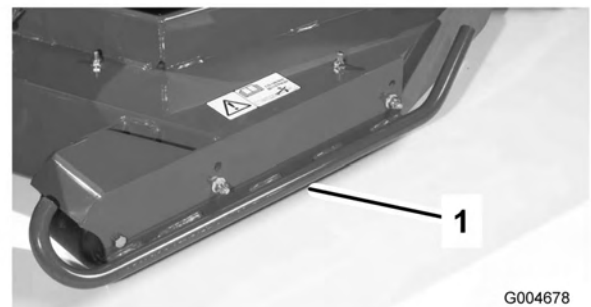


Figur 21

## Justere støtteplatene

Støtteplatene skal monteres i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

Juster støtteplatene ved å fjerne flensbolten og mutre, plassere dem som ønsket og montere festene (Figur 22).



Figur 22

1. Støtteplate

## Justere klippeenhetsvalsene

Klippeenhetsvalsene skal monteres i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med klippehøyder lavere enn 64 mm.

1. Fjern bolten og mutteren som fester støttehjulet til klippeenhetsrammen (Figur 23).



**Figur 23**

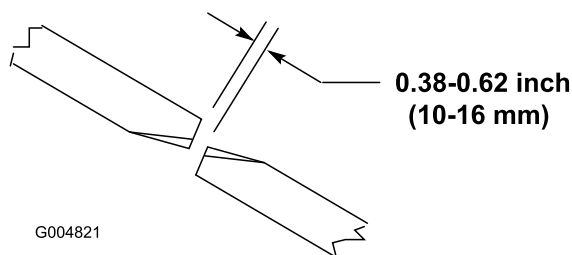
1. Støttehjul

2. Still valsen og avstandsstykket på linje med de øverste hullene i brakettene og fest dem med bolten og mutteren.

## Justere kniven

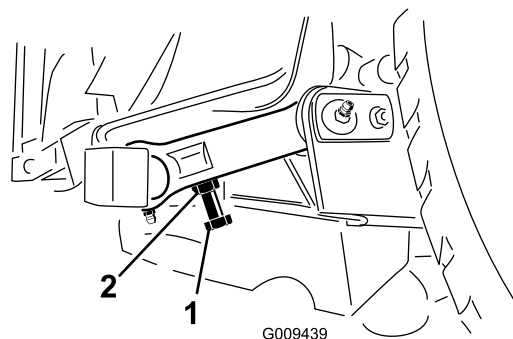
For å sikre at klippeenheten fungerer korrekt, må det være 10–16 mm klaring mellom knivtuppene på de ytre og den midtre klippeenhetens (Figur 24).

1. Hev klippeenheten slik at knivene er synlige og blokkerer den midtre klippeenhetsdelen så den ikke kan falle ved et uhell. De ytre klippeenhetene må være horisontale i forhold til den midtre klippeenheten.
2. Roter en midtre kniv og en tilstøtende kniv så knivtuppene er på linje. Mål avstanden mellom knivtuppene, avstanden skal være ca. 10–16 mm (Figur 24).



**Figur 24**

3. For å justere avstanden, finn justeringsbolten på klippeenhetens bakre svingforbindelse (Figur 25). Løsne låsemutteren på justeringsskruen. Løsne eller stram justeringsboltene til det oppnås 10–16 mm klaring, og stram så låsemutteren.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden av klippeenheten.



**Figur 25**

1. Justeringsbolt
2. Låsemutter

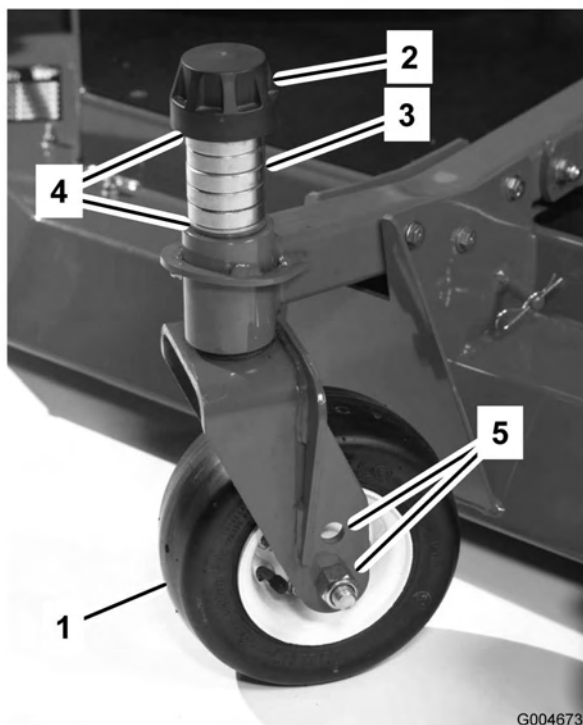
## Korriger feiljustering av klippeenheter

På bakgrunn av forskjeller i gressforhold og motvektsinnstillingen til trekkenheten, anbefales det at man klipper litt gress og kontrollere hvordan det ser ut før man starter å klippe for ordentlig.

1. Still alle klippeenheter til ønsket klippehøyde. Se tabellen Justere klippehøyde i , side .
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene til 172–207 kPa (25–30 psi).
3. Kontroller og juster trykket i alle styrehjul til 345 kPa (50 psi).
4. Kontroller ladning og motvektrykk med motoren på høy tomgang ved hjelp av teståpningene som er definert i Teståpninger for det hydrauliske systemet. Juster motvektinnstillingen til å være 1585 kPa (230 psi) høyere enn ladetrykkmålingen.
5. Se etter bøyde kniver. Se prosedyren Kontroller om en kniv er bøyd i , side .
6. Klipp gress i et testområde for å finne ut om alle klippeenhetene klipper i samme høyde.
7. Hvis det fremdeles er nødvendig å justere klippeenhetene, finn en plan overflate ved hjelp av en rett kant på 2 meter eller lengre.
8. For å gjøre det lettere å måle om knivene er plane, hev klippehøyden til høyeste stilling. Se Justere klippehøyden.
9. Senk klippeenhetene ned på denne plane overflaten. Fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
10. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen på hver klippeenhet.

## Oppsett av midtre klippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster mellomleggene på 3 mm på forstyregaglens for å tilsvare klippehøyden til merket (Figur 26). Se prosedyren Justere bladstigningen i , side .

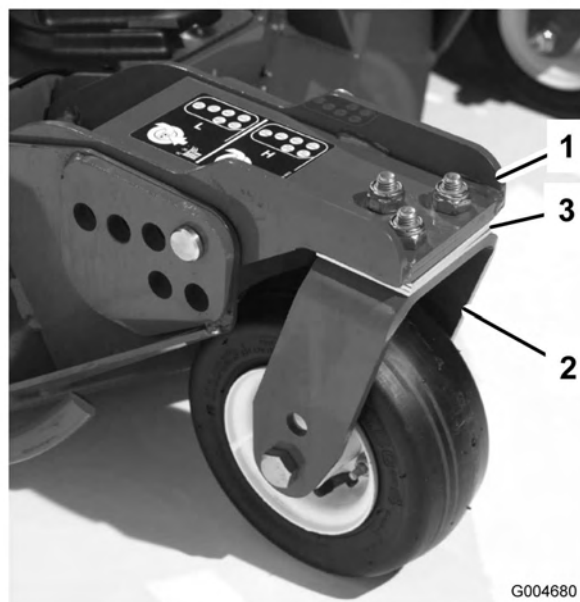


**Figur 26**

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul       | 4. Mellomlegg          |
| 2. Spennhette      | 5. Akselmonteringshull |
| 3. Avstandsstykker |                        |

### Oppsett av ytre klippeenhet

Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Juster mellomleggene på 3 mm på forstyremene for å tilsvare klippehøyden til merket (Figur 27). For kun ytre knivspindel, se prosedyren Justere bladstigningen i , side .



**Figur 27**

1. Fremre styrearm

### Tilpasse klippehøyde mellom klippeenhetene

1. Plasser knivene ved siden av hverandre på ytre spindel på begge de ytre klippeenhetene. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen på begge enhetene og sammenlikne. Tallene bør ikke skille seg med mer enn 3 mm.
2. Tilføy eller fjern 1/8 tommes mellomlegg på de ytre styrehjulene. Kontroller målingene mellom de utvendige kantene på begge de ytre klippeenhetene og juster som nødvendig.

## Starte og stoppe motoren

**Viktig:** Drivstoffsystemet tappes automatisk hvis noen av følgende situasjoner oppstår:

- Første oppstart av en ny maskin.
- Motoren har stoppet på grunn av for lite drivstoff.
- Vedlikeholdsarbeid har blitt utført på komponenter i drivstoffsystemet.

Se prosedyrene for Tappe luft fra injektorene i , side .

1. Kontroller at parkeringsbremsen er på. Ta foten av trekkpedalen, og kontroller at den er i fri.
2. Flytt gasskontrollen til stillingen for middels høyt tomgangsturtall.
3. Vri tenningsnøkkelen til Kjør-stillingen. Glødepluggindikatoren lyser.
4. Når glødepluggindikatorlyset dempes, vrir du nøkkelen til Start. Slipp nøkkelen med en gang motoren starter, og la den gå tilbake til

kjørestillingen. La motoren varmes opp ved middels høy hastighet (uten belastning) og flytt så gasspaken til ønsket stilling.

**Viktig:** Ikke kjør startmotoren i flere enn 15 sekunder om gangen siden dette kan skade startmotoren. Hvis motoren ikke starter etter 15 sekunder, vrir du tenningsnøkkelen til stillingen AV. Deretter kontrollerer du kontrollene og venter i 15 sekunder før du gjentar startforsøket.

Når temperaturen er under -7 °C, forvarm glødepluggene to ganger før du prøver å starte motoren. Startmotoren kan kjøres i 30 sekunder og lar den være av i 60 sekunder. Dette kan du gjøre to ganger.

5. Når du vil stoppe motoren, flytter du gasskontrollen bakover til stillingen for sakte kjøring. Deretter skyver du kraftuttaksspaken til av-stilling, aktiverer parkeringsbremsen og vrir tenningsnøkkelen til Av. Ta nøkkelen ut av tenningen for å unngå at kjøretøyet startes ved et uhell.

**Viktig:** La motoren gå på tomgang i fem minutter før du slår den av etter å ha brukt den med full last. Hvis du ikke gjør dette, kan du få problemer med turboladeren.

## Drift av motorkjølevifte

Bryteren for motorkjøleviften har tre stillinger for å kontrollere driften av viften. De tre stillingene er R, Auto og F. Viften kan gå i revers for å blåse bort rusk fra den bakre skjermen. Under normale driftsforhold skal bryteren være i Auto-posisjoner. I Auto kontrolleres viftehastigheten innen kjøletemperatur og vil automatisk reverseres for å blåse rusk av den bakre skjermen. En reverssyklus startes automatisk når enten temperaturen på kjølevæsken eller den hydrauliske væsken når et visst punkt. Når du trykker viftebryteren frem til R-stillingen, vil viften fullføre en manuelt initiert reverssyklus. Denne stillingen er fjærbelastet, noe som betyr at bryteren går tilbake til Auto-stillingen etter å ha blitt trykket til R-stillingen. Når du trykker bryteren tilbake til F-stillingen, slås viftens reversfunksjon av. Viften kjører bare i fremlengs retning med hastigheten kontrollert av kjølevæskens temperatur. Denne stillingen er å foretrekke når man ikke ønsker å blåse rusk ut fra baksiden av maskinen.

## Kontrollere sperrebryterne



Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Maskinen har sperrebrytere i det elektriske systemet. Disse bryterne er laget for å stoppe motoren når føreren forlater setet og trekkpedalen er trykt ned. Føreren kan imidlertid forlate setet mens motoren går og trekkpedalen er i fri. Selv om motoren fortsetter å gå hvis spaken for kraftuttak kobles ut og trekkpedalen slippes opp, anbefales det sterkt at du stopper motoren før du forlater setet.

Slik kontrollerer du at sperrebryterne fungerer:

1. Kjør maskinen sakte til et stort, relativt åpent område. Senk klippeenheten, stopp motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Sitt i setet, og trykk ned trekkpedalen. Prøv å starte motoren. Startmotoren skal ikke gå rundt. Hvis startmotoren går rundt, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
3. Sitt i setet når du starter motoren. Reis deg opp fra setet, og flytt spaken for kraftuttak til På. Kraftuttaket skal ikke kobles inn. Hvis kraftuttaket kobles inn, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
4. Sitt i setet, sett på parkeringsbremsen, og start motoren. Trykk ned trekkpedalen. Motoren skal stoppe. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen.
5. Sitt i setet, start motoren og still hastigheten til lav. Flytt kraftuttaksbryteren fremover for å aktivere klippeenhetene.

**Viktig:** Den midtre løftespaken må skyves til den lavere stillingen et øyeblikk for at man skal kunne aktivere kraftuttakskretsen med kraftuttaksbryteren.

- Hev en av de ytre klippeenhetene til transportstillingen. Klippeenheten skal slå seg av. Hvis klippeenheten ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.

- Hvis klippeenheten senkes igjen, skal motoren starte på nytt. Hvis klippeenheten ikke starter igjen, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Hev den midtre klippeenheten til transportstillingen. Alle klippeenhetene skal stoppe, og ikke starte igjen når de senkes til bakken. Hvis klippeenheten ikke stopper når den heves eller starter igjen når den senkes, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Mens klippeenheten er aktivert, skift hastigheten fra lav til høy. Klippeenheten skal nå stoppe. Hvis klippeenhetene ikke stopper, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.
- Hvis føreren reiser seg fra setet med klippeenhetene aktivert og/eller trekkpedalen ute av nøytral, må klippeenhetene stoppe på ca. ett sekund og motoren må stanse i løpet av ca. to sekunder. Hvis klippeenhetene ikke stopper og motoren ikke stanser, er det en feil i sperresystemet som må repareres før du begynner å bruke maskinen igjen.

## Skyve eller taue maskinen

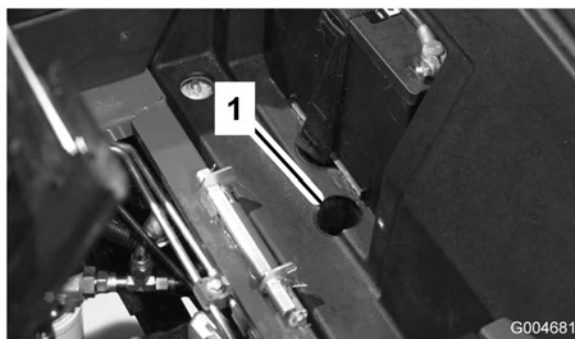
I nødstilfeller kan du bevege maskinen fremover ved å aktivere omløpsventilen i den hydrauliske pumpen med variabelt fortrengningsvolum og deretter skyve eller taue den. **Ikke skyv eller tau maskinen lengre enn 0,4 km.**

**Viktig:** Ikke skyv eller tau maskinen med en større hastighet enn 3–4,8 km/t siden dette kan føre til skader i det interne drivverket. Du må alltid åpne omløpsventilen når du vil skyve eller taue maskinen.

1. Løft setet og fjern batteridekselet. Omløpsventilen er plassert foran batteriet (Figur 28).
2. Vri ventilen 1/4 omdreining til venstre eller høyre for å åpne den og la olje gå utenom internt. Siden du går utenom giroljen, kan du flytte maskinen sakte uten at drivverket skades.

**Merk:** Man vil føle motstand når ventilen flyttes til åpen stilling.

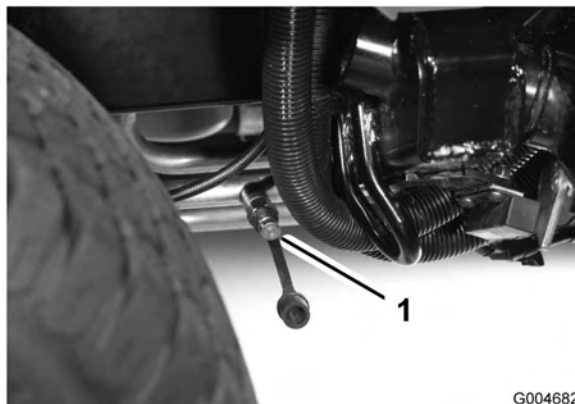
3. Roter ventilen 90 grader (1/4 omdreining) for å stenge omløpsventilen før du starter motoren. Ikke lukk ventilen med et moment på mer enn 7 til 11 Nm.



**Figur 28**

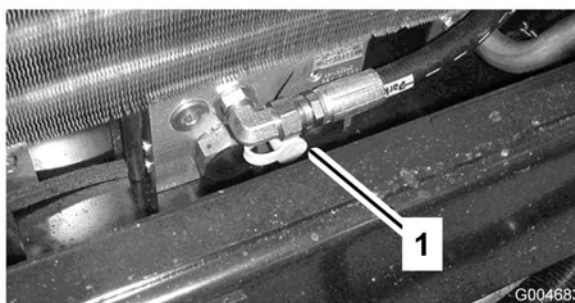
1. Tilgangshull for omløpsventil

**Viktig:** Hvis du må skyve eller taue maskinen i revers, må du også la oljen gå utenom kontrollventilen i manifolden for firehjulsdrift. For å gå utenom kontrollventilen, koble til en slangeenhet (slangedel, delenr. 95-8843, kobling, delenr. 95-0985 [ant. 2] og hydraulisk kobling, delenr. 340-77 [ant. 2]) til revers trekktrykkteståpning (Figur 29) og til revers firehjuls drivtrykkåpning (Figur 30).



**Figur 29**

1. Revers trekktrykkteståpning



**Figur 30**

1. Revers firehjuls drivtrykkteståpning

## Løftepunkt for jekk

Det finnes jekkpunkter foran og bak på maskinen.

- På rammen på innsiden av hvert drivhjul foran
- Midt på bakakselen

## Fester

Det finnes kabelstropper foran, bak og på sidene av maskinen.

- På hver side av rammen ved siden av sideklippeenhetens løftearm
- Midten foran på førerplattformen
- Bakre støtfanger

## Driftsegenskaper

Øv deg på å kjøre maskinen siden den har et hydrostatisk drivverk og egenskaper som er forskjellige fra mange andre gressklippere. Når du bruker trekkenheten, klippeenheten eller annet tilbehør, må du være oppmerksom på drivverket, motorhastigheten, belastningen på knivene eller andre komponenter og at det er viktig å bruke bremsene riktig.

For å gi nok kraft til trekkenheten og annet tilbehør når du bruker maskinen, må du justere trekkpedalen slik at du holder en høyt og noenlunde konstant motorhastighet. En god regel er å redusere hastigheten når belastningen på tilbehøret øker, og øke hastigheten når belastningen reduseres.

Derfor lar du trekkpedalen bevege seg bakover når motorhastigheten reduseres, og når den øker trykker du pedalen sakte ned. Når du til sammenligning kjører fra et arbeidsområde til et annet uten belastning og med hevet klippeenhet, setter du gassen i stillingen Hurtig og trykker pedalen sakte helt ned for å oppnå maksimal kjørehastighet.

Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplen kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes. I noen bakker kan det for eksempel hende at hjulet øverst i bakken begynner å gli og miste grepet. Hvis dette skjer, trykker du inn svingpedalen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kontroller at setelåsen er godt festet, og bruk sikkerhetsbeltet. Kjør sakte, og unngå krappe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke

klippeenheten når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.

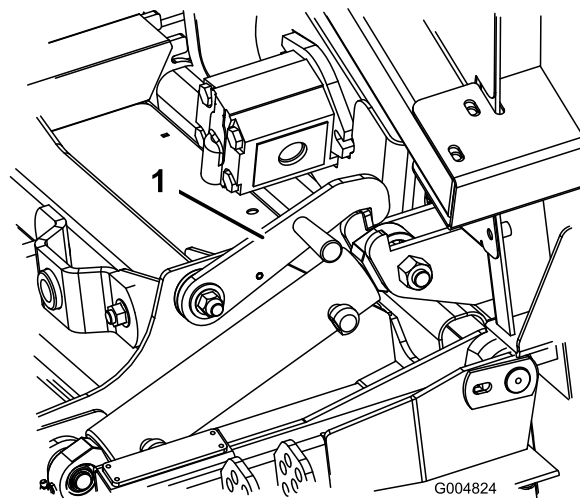


Denne klippeenheten er utviklet for å drive gjenstander ned i jorden, der de raskt mister energi på gressområder. Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at mennesker eller dyr skades.

- Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, *stans klippingen*.
- Ikke fortsett å klippe før disse er fjernet fra området.

Før du stopper motoren, kobler du fra alle kontrollene og setter gassen i stillingen Sakte. Når du setter gassen i stillingen Sakte, reduseres motorhastigheten, støyen og vibrasjonen. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til Av.

Før maskinen transporteres, skal man heve klippeenhetene og sikre transportlåsene (Figur 31).



Figur 31

1. Transportlåser (ytte klippeenheter)

## Brukstips

### Klipp når gresset er tørt

Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklippede gresset.

## Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 2,5 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

## Klipp med riktig regelmessighet

Under de fleste vanlige forhold må du klippe omtrent hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden, noe som er god praksis, må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode på grunn av værforhold eller av andre årsaker, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

## Klipp alltid med skarpe kniver

En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene slik en sløv kniv gjør. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer.

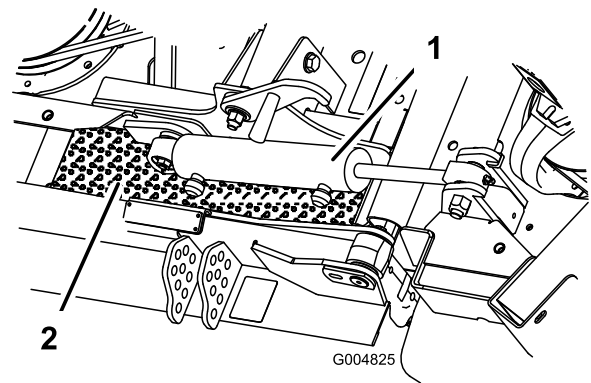
## Transport

Bruk transportlåsene når du transporterer maskinen over større avstander eller i ulendt terreng, eller når du bruker en tilhenger.

## Etter bruk

For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset etter hver bruk. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Fjern også eventuell smuss som kan ha samlet seg opp mellom klippeenhetens løftesyndere og skumputer (Figur 32).



**Figur 32**

1. Klippeenhetens venstre løftesyndere      2. Skumpute

## Bladstigning

Vi anbefaler en bladstigning på 6 mm. En stigning på over 6 mm krever mindre kraft og fører til større gressrester og dårligere klippekvalitet. En stigning på under 6 mm krever mer kraft og fører til mindre gressrester og bedre klippekvalitet.

# Vedlikehold

**Merk:** Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

## Anbefalt vedlikeholdsplan

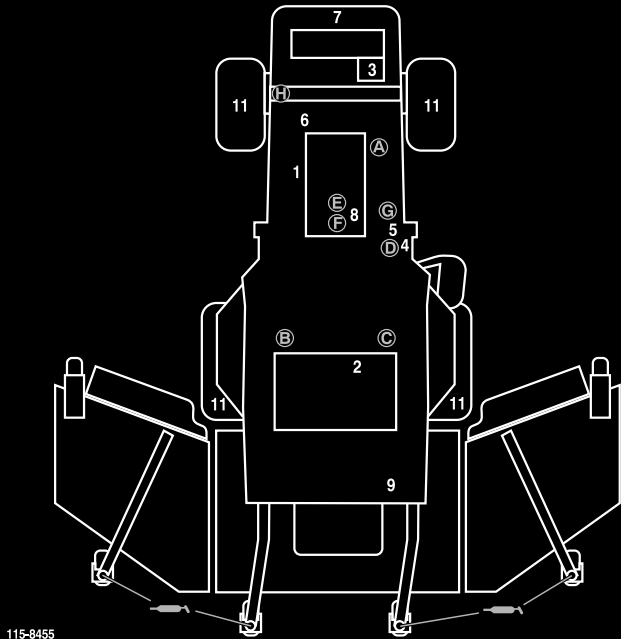
| Vedlikeholdsintervall      | Vedlikeholdsprosedyre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etter de 10 første timene  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stram hjulenes hakemutre.</li><li>• Kontroller vifteremmens spenning.</li><li>• Kontroller knivdrivremmens spenning.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Etter de 50 første timene  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li><li>• Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Etter de 200 første timene | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift frontplanetgiroljen.</li><li>• Skift oljen i bakakselen.</li><li>• Skifte den hydrauliske oljen.</li><li>• Skift de hydrauliske oljefiltrene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                  |
| For hver bruk eller daglig | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller motoroljenivået.</li><li>• Kontroller kjølevæsknivået.</li><li>• Kontroller nivået på den hydrauliske oljen.</li><li>• Kontroller trykket i dekkene.</li><li>• Kontroller luftrenserindikatoren.</li><li>• Kontroller sperrebryternes funksjon.</li></ul>                                                                                                                           |
| Hver 50. driftstime        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Smør alle smøreniplene.</li><li>• Kontroller knivdrivremmens spenning.</li><li>• Kontroller batterinivået og kabeltilkoblingene.</li><li>• Rengjør undersiden av gressklipperhuset og under remdekslene.</li></ul>                                                                                                                                                                             |
| Hver 100. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Undersøk slangene og klemmene i kjølesystemet.</li><li>• Kontroller vifteremmens spenning.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Hver 150. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skift motoroljen og oljefilteret.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hver 200. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stram hjulenes hakemutre.</li><li>• Overhal gnistfangeren.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Hver 400. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller planetgiroljen.</li><li>• Kontroller oljen i bakakselen.</li><li>• Kontroller oljen i bakakselgirkassen.</li><li>• Overhal luftrenseren (hvis indikatoren lyser rødt).</li><li>• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.</li><li>• Skift ut drivstoffilterboksen.</li><li>• Kontroller motorhastigheten (ved halv og full gass).</li></ul>                                     |
| Hver 800. driftstime       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tøm og rengjør drivstofftanken.</li><li>• Skift frontplanetgiroljen.</li><li>• Skift oljen i bakakselen.</li><li>• Kontroller spissingen av bakhjulene.</li><li>• Inspiser knivdrivremmene.</li><li>• Skifte den hydrauliske oljen.</li><li>• Skift de hydrauliske oljefiltrene.</li><li>• Inspiser styrehjulsenheten på klippeenheten.</li><li>• Kontroller og juster ventilklingen</li></ul> |
| Annet hvert år             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Skyll kjølesystemet og fyll på ny væske.</li><li>• Skift bevegelige slanger.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

## Tabell for serviceintervaller



115-8455

### GROUNDMASTER 4100 QUICK REFERENCE AID



**CHECK/SERVICE (DAILY)**

1. ENGINE OIL LEVEL
2. HYDRAULIC FLUID LEVEL
3. ENGINE COOLANT LEVEL
4. FUEL - DIESEL ONLY
5. FUEL/WATER SEPARATOR
6. FAN BELT TENSION
7. RADIATOR SCREEN
8. AIR CLEANER
9. BRAKE FUNCTION
10. INTERLOCK SYSTEM
11. TIRE PRESSURE - 25 PSI/1.70 BAR
12. GREASE POINTS (4) 

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR 50 HR INTERVAL GREASE POINTS.

#### SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

| SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES. | FLUID TYPE                    | CAPACITY     | CHANGE INTERVAL            |                       | FILTER PART NO.                 |
|--------------------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|
|                                            |                               |              | FLUID                      | FILTER                |                                 |
| ENGINE OIL                                 | 15W-40 CH-4, CI-4             | 10 QUARTS    | 150 HOURS                  | 150 HOURS             | 104-5169 (A)                    |
| HYDRAULIC FLUID                            | ISO VG 46/68                  | 8 GALLONS    | 800 HOURS                  | 800 HOURS             | 75-1310 (B)<br>94-2621 (C)      |
| HYDRAULIC BREATHER                         |                               |              |                            | 800 HRS/YRLY          | 68-6150 (D)                     |
| PRIMARY AIR FILTER                         |                               |              |                            | SEE SERVICE INDICATOR | 108-3814 (E)                    |
| SAFETY AIR FILTER                          |                               |              |                            | SEE OPERATOR'S MANUAL | 108-3816 (F)                    |
| FUEL SYSTEM                                | > 32 F                        | NO. 2 DIESEL | 19 GALLONS                 | 800 HOURS DRAIN/FLUSH | 110-9049 (G)<br>WATER SEPARATOR |
|                                            | < 32 F                        | NO. 1 DIESEL |                            |                       |                                 |
| REAR AXLE                                  | 85W-140                       | 80 OUNCES    | 800 HOURS                  |                       | 110-4812 (H)<br>BREATHER        |
| PLANETARY DRIVE                            | 85W-140                       | 16 OUNCES    | 800 HOURS                  |                       |                                 |
| ENGINE COOLANT                             | 50% WATER<br>50% ETHYL GLYCOL | 13 QUARTS    | DRAIN & FLUSH EVERY 2 YRS. |                       |                                 |

Figur 33

## Smøring

### Smøre lagrene og hylsene

Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime eller umiddelbart etter hver vask.

Lagre svikter sjelden på grunn av defekter i materialer eller arbeidskvalitet. Den vanligste grunnen til svikt er at fukt og kontaminering som jobber seg gjennom de beskyttende forseglingene. Lagre som er smurt vil være avhengig av regelmessig vedlikehold for å rense ut skadelige fremmedlegemer fra lagerområdet. Forseglede lagre, som styrehjullagre, er avhengig av en første påfylling av spesialsmørefett og en robust integrert forsegling for å holde kontaminanter og fukt ute av du rullende elementene.

Forseglede lagre krever ingen smøring eller vedlikehold på kort sikt. Dette minimerer den rutineservice som kreves og reduserer potensiell gresskade på grunn av fettkontaminering. Disse forseglede lagerpakkene vil gi god ytelse og levetid under normal bruk, men periodiske inspeksjoner av lagrenes tilstand og forseglingenes renhet bør utføres for å unngå nedetid. Disse lagrene bør inspiseres på sesongmessig basis og skiftes ut hvis de er skadet eller slitt. Lagre bør fungere uten problem og ugunstige trekk som f.eks. høy temperatur, støy, løshet eller tegn på korrosjon (rust).

På grunn av driftsforholdene som disse lagrene og forseglingspakkene er gjenstand for (dvs. sand, gresskemikalier, vann, påvirkning etc.) regnes de for å være normale slitasjegjenstander. Lagre som svikter på grunn av andre defekter i materialer eller arbeidskvalitet er typisk ikke dekket av garantien.

**Merk:** Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når

den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene.

Plassering av og antall smørenipler er som følger:

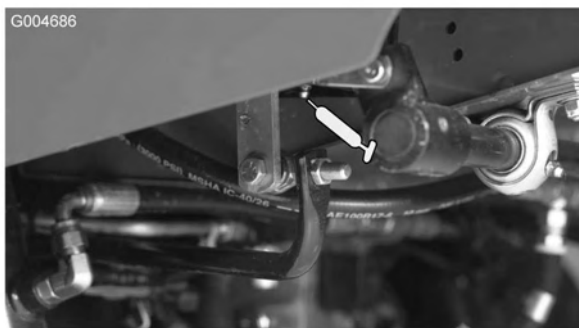
## Trekkenhet

**Serviceintervall:** Hver 50. driftstime

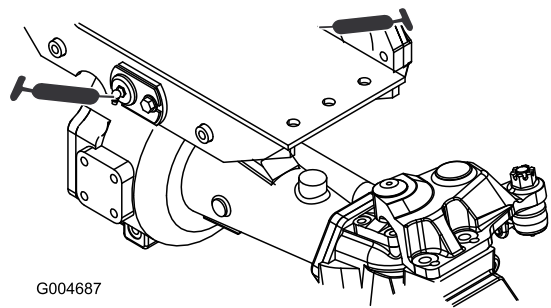
- Taplagrene for bremseakselen (5) (Figur 34)
  - Trekkpedaltapphylse (1) (Figur 35)
  - For- og bakakselens tapphylser (2) (Figur 36)
  - Styresylinderens kuleledd (2) (Figur 37)
  - Parallellstagets kuleledd (2) (Figur 37)
  - Kingbolthylsene (2) (Figur 37)
- Den øverste anordningen på kingbolten skal bare smøres årlig (to pumpetrykk).**



**Figur 34**



**Figur 35**



**Figur 36**



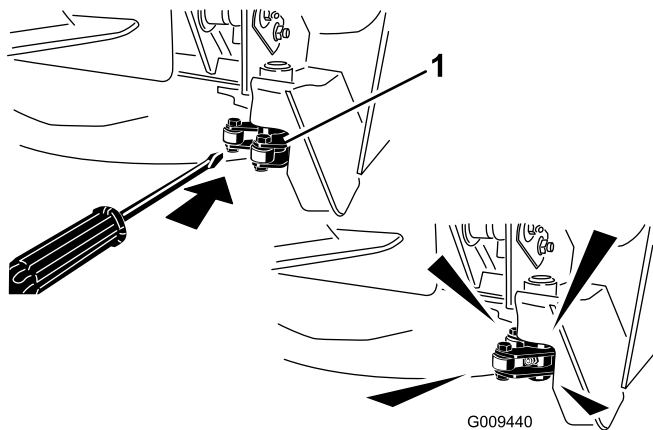
**Figur 37**

## Midtre klippeenheter

**Merk:** Klippeenheten må kanskje heves for å eksponere smøreniplene for låsetappene og og den nedre forbindelsen.

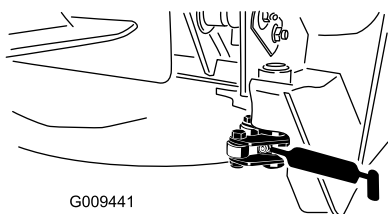
- Låsetapper (2) (Figur 39)

**Merk:** Låsen (Figur 38) må kanskje utløses manuelt for å få tilgang til smørenippelen. Bruk et spikerjern for å lukke og gjenåpne låsen

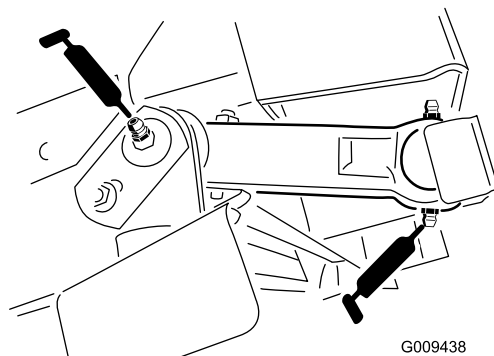


**Figur 38**

1. Lås



**Figur 39**

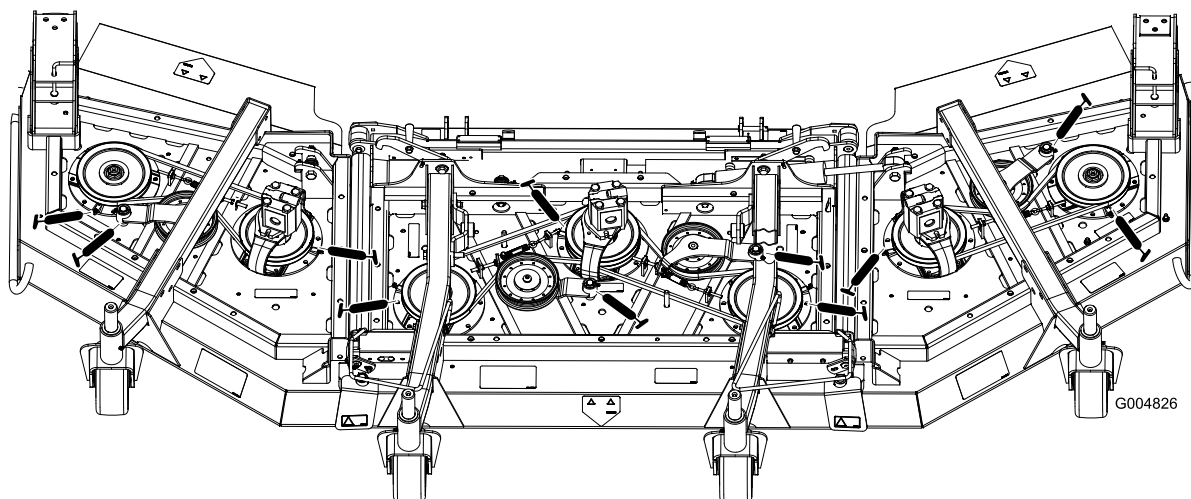


**Figur 40**



**Figur 41**

- Nedre forbindelsestapper (4) (Figur 40)
- Øvre forbindelsestapper (4) (Figur 40)
- Styregaffelhylser (2) (Figur 41)
- Spindel aksellagre (3) (Figur 42)
- Lederullarmtapphylser (2) (Figur 42)



**Figur 42**

## Midtre løftetilbehør

- Løftearmhylser (2) (Figur 43)
- Løftesylinderhylser (4) (Figur 43)
- Løftearmens kuleledd (2) (Figur 44)



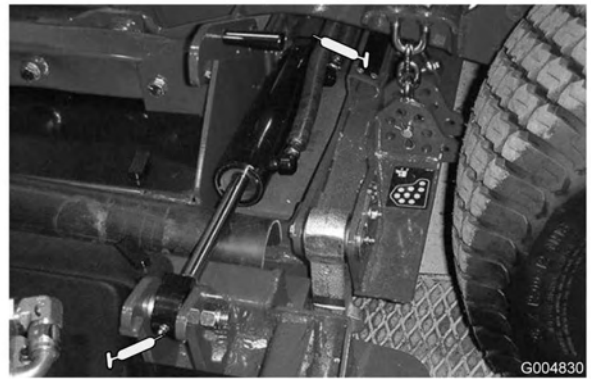
Figur 43



Figur 44

## Ytre løftetilbehør

Ytre løftesylinder (4) (Figur 45)



Figur 45

## Utvendige klippeenheter

- Styregaffelhylse (1 hver) (Figur 46)
- Spindel aksellagre (4)
- Lederullarmtapphylser (1) (plassert på lederullarmen)



Figur 46

# Vedlikehold av motor

## Vedlikehold av luftfilter:

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan føre til luftlekkasje. Skift ut hvis skadet. Kontroller kjølesystemslangen for slitasje eller skader.
- Overhal filtrene i luftrenseren kun når serviceindikatoren krever det eller hver 400. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). Hvis du skifter filteret før det er nødvendig, øker det bare risikoen for at det kommer inn smuss i motoren når filteret er fjernet.
- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

## Overhale luftrenseren

**Serviceintervall:** For hver bruk eller daglig

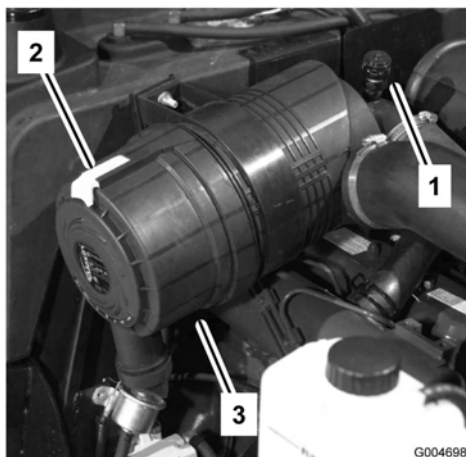
Hver 400. driftstime

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.

Overhal filtrene i luftrenseren når luftrenserindikatoren (Figur 47) viser rødt, eller hver 400. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.

Pass på at dekselet er forseglet rundt luftrenserhuset.

1. Trekk låsen utover, og dreii luftrenserdekslet mot klokken. Fjern dekslet av kroppen (Figur 47). Rengjør innsiden av luftfilterdekslet.



**Figur 47**

- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1. Luftrenserindikator | 3. Luftrenserdeksel |
| 2. Luftrenserlås       |                     |

store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen. Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntaksområdet. Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.

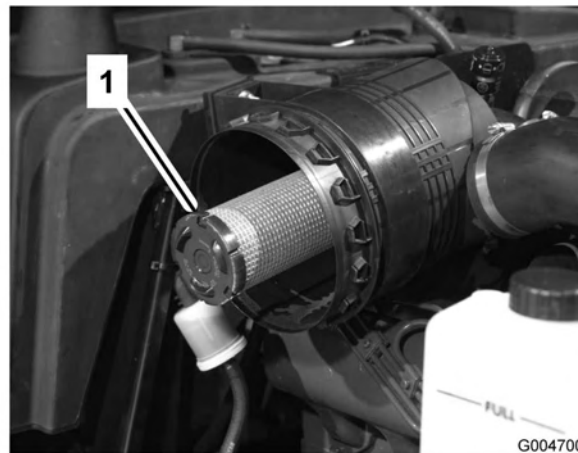


**Figur 48**

1. Det primære luftfilteret

3. Ta ut og skift det primære filteret. Det anbefales ikke at det brukte elementet rengjøres, da det er mulighet for at filtermediet blir skadet. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen. Ikke bruk et ødelagt filter. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen. Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

**Viktig:** Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret (Figur 49). Erstatt sikkerhetsfilteret med et nytt etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.



**Figur 49**

1. Sikkerhetsluftfilter

2. Før du tar av filteret (Figur 48) bruker du luft under lavt trykk (276 kPa [40 psi], ren og tørr) for å fjerne

4. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet. Fjern uttaksventilen i gummi fra dekslet, rengjør hulrommet og skift ut uttaksventilen.
5. Monter dekslet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
6. Tilbakestill indikatoren (Figur 47) hvis den viser rødt.

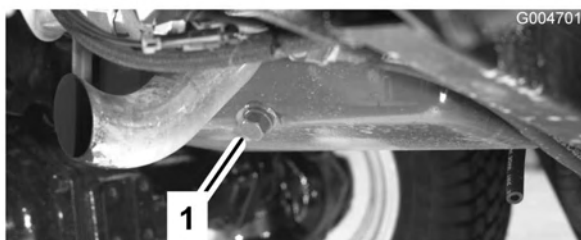
## Skifte motoroljen og oljefilteret

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 150. time.

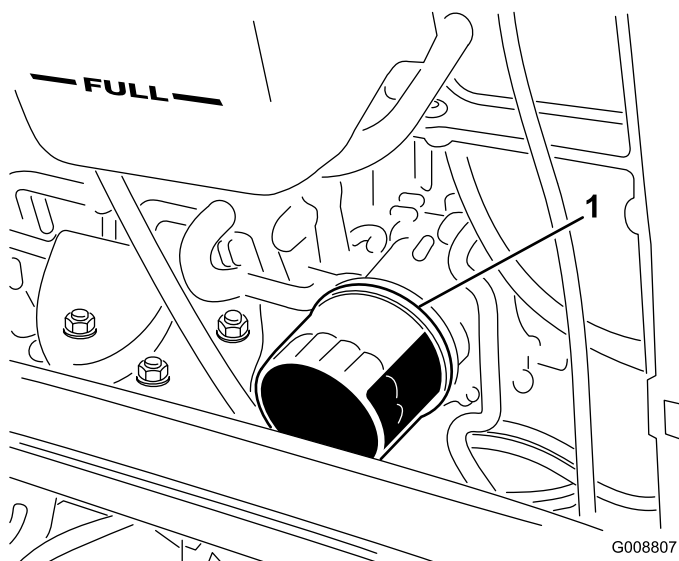
1. Fjern enten tappepluggen (Figur 50) og la oljen renne ut i en beholder. Når oljen slutter å renne, setter du tappepluggen på igjen.



**Figur 50**

1. Tappeplugg for motorolje

2. Ta av oljefilteret (Figur 51). Stryk et tynt lag med ren olje på den nye filterforseglingen før du skrur den på. **Ikke stram for mye.**



**Figur 51**

1. Motoroljefilter

3. Fyll olje på veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

## Vedlikehold av drivstoffsystem

### Overhale drivstoffsystemet



Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.**

### Drivstofftanken

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 800. time. Tøm og rengjør også tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen over en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle tanken.

### Drivstoffledninger og -koblinger

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Kontroller drivstoffledningene og kablingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

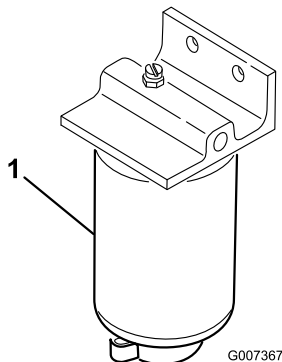
### Overhale vannutskilleren

**Serviceintervall:** Hver 400. driftstime

Tapp daglig vann og andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 52). Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.

2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen.



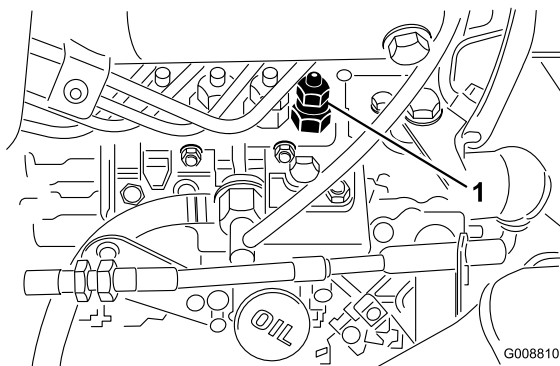
**Figur 52**

1. Vannseparatorfilterboks

3. Rengjør området der filterboksen skal festes.
4. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
5. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
6. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.
7. Stram til tappepluggen på bunnen av filterboksen.

## Tappe luft fra injektorene

1. Løsne tubeforbindelsen til injektormunnstykke nummer 1 og holderen ved innsprøytingspumpen (Figur 53).



**Figur 53**

1. Injektormunnstykke nummer 1

2. Sett gassen til hurtig-stilling.
3. Vri tenningsnøkkelen til Start. Drivstoffet skal renne rundt koblingen. Vri tenningsnøkkelen til Av når drivstoffet renner kraftig.
4. Stram tubeforbindelsen forsvarlig.
5. Gjenta fremgangsmåten på de andre munnstykkene.

## Vedlikehold av elektrisk system

### Vedlikeholde batteriet

Batteritype er gruppe 24.

**Viktig:** Før du sveiser på maskinen, må du koble den negative kabelen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

**Merk:** Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 50. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

### Advarsel

#### CALIFORNIA

#### Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

1. Hev setet, og sikre det med støttestangen.
2. Fjern batteridekslet (Figur 54).



**Figur 54**

1. Batterideksel



**Figur 55**

1. Batteri



Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

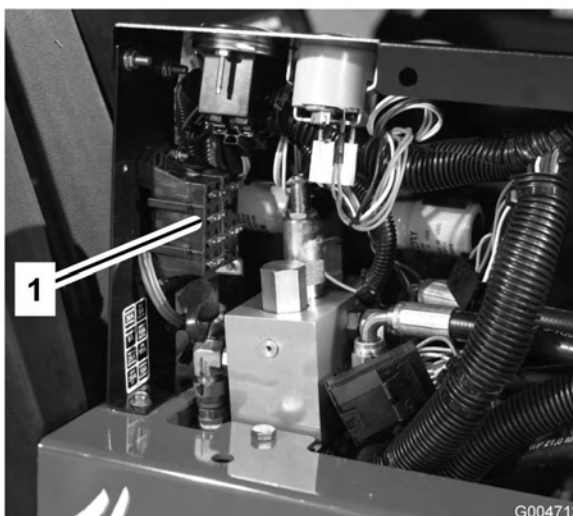
Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

3. Fjern gumnimansjetten fra den positive terminalen og inspiser batteriet.



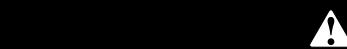
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.



**Figur 56**

1. Sikringer



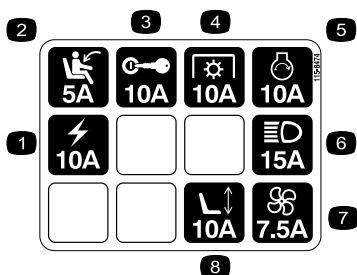
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble *alltid* til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.

4. Smør begge batterikoplingene med Grafo 112X (&ToroShort-delenummer 505-47), vaselin eller smørefett for å forhindre korrosjon. Skyv gummihtetten over den positive polen.
5. Sett på batteridekslet igjen.

## Sikringer

Det er åtte sikringer i det elektriske systemet. De er plassert under førerens kontrollpanel (Figur 56 og Figur 57).



**Figur 57**

- |                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Strømuttak       | 5. Startersolenoid       |
| 2. Setebryter       | 6. Lyssett               |
| 3. Tenningsbryter   | 7. Vifte                 |
| 4. Kraftuttak (PTO) | 8. Elektrisk drevet sete |

# Vedlikehold av drivsystem

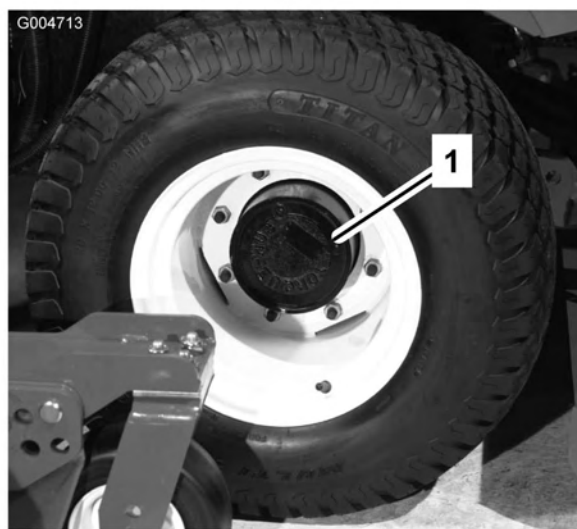
## Skifte planetgiroljen

**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Skift oljen etter de første 200 driftstimene. Skift oljen deretter hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som inntreffer først. Bruk en SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet.

1. Sett maskinen på en jevn flate med hjulene slik at tappepluggen (Figur 58) står på laveste stilling.

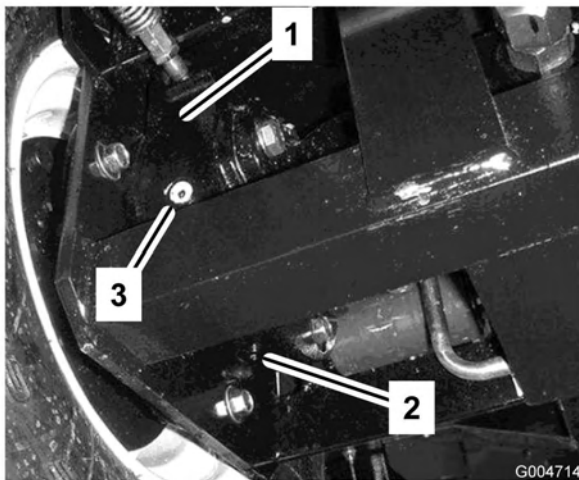


**Figur 58**

1. Kontroll-/tappeplugg

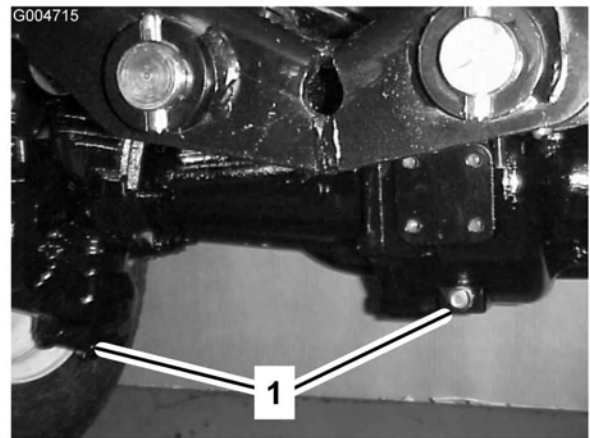
2. Plasser et tappefat under navet. Ta ut pluggen, og la oljen renne ut.
3. Plasser hjulet slik at plugghullet står på klokken ti eller to.
4. Plasser et tappefat under bremsehuset på den andre siden av hjulet (Figur 59).

5. Fjern pluggen fra under bremsehuset og la oljen renne ut.
6. Når all oljen har rent ut, setter du pluggen i huset igjen.
7. Fjern tappepluggen fra bremsehuset (Figur 59).
8. Tilsett SAE 85W-140-girolje av høy kvalitet i påfyllingshullet på planetgiret (klokken ti eller to) og til kontrollhullet i bremsehuset til nivået er opp til bunnen av kontrollhullene i planetgiret og bremsehuset. Kapasiteten er ca. 0,5 liter.
9. Sett pluggene på plass.
10. Gjør det samme med girenheten på motsatt side.



**Figur 59**

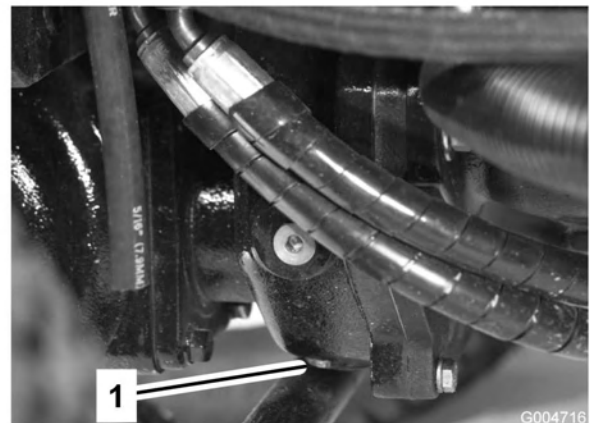
- |               |                  |
|---------------|------------------|
| 1. Bremsehus  | 3. Kontrollplugg |
| 2. Tappeplugg |                  |



**Figur 60**

1. Plassering av tappeplugg

5. Rengjør området rundt tappepluggen på undersiden av girkassen (Figur 61).
6. Fjern tappepluggene fra girkassen og la oljen renne ut i et fat. Ta ut påfyllingspluggen for å gjøre tappingen enklere.



**Figur 61**

1. Tappeplugg

## Skifte oljen i bakakselen

**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene  
Hver 800. driftstime

Skift oljen etter de første 200 driftstimene og deretter hver 800. driftstime.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt de tre tappepluggene, én på hver ende og én i midten (Figur 60).
3. Ta ut kontrollpluggene for å gjøre tappingen enklere.
4. Fjern tappepluggene, og la oljen renne ut i tappefatene.

7. Tilsett nok olje til å bringe nivået opp til bunnen av kontrollplugghullene. se Kontrollere oljen i bakakselen og Kontrollere oljen i bakakselgirkassen.
8. Sett pluggene på plass.

# Kontrollere spissing av bakhjulene

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Kontroller spissingen av bakhjulene etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) foran og bak på styredekkene. Målingen foran må være 6 mm kortere enn målingen bak.
2. For å justere, løsne klemmene på begge sider av parallellstagene.
3. Roter parallellstagenden for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
4. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.

## Skifte forhjulene

1. Senk de ytre klippeenhetene helt ned.
2. Hev fremsiden av maskinen flere tommer opp fra bakken og støtt opp med jekkstøttene.
3. Se Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling i Vedlikehold av klippeenheten.
4. Sving klippeenheten frem for å fjerne dekket som trenger service.

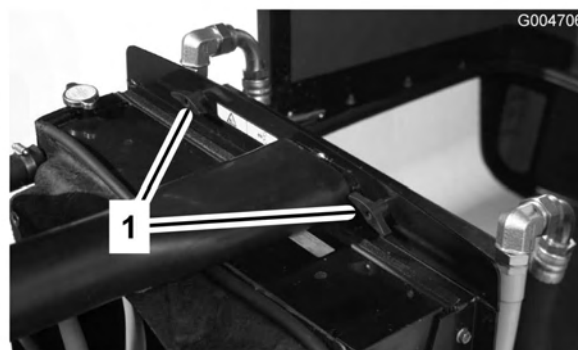
# Vedlikehold av kjølesystem

## Overhale kjølesystemet

Fjern rusk fra oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør dem oftere under skitne forhold.

Denne maskinen er utstyrt med et hydraulisk drevet viftedrivsystem som reverseres automatisk (eller manuelt) for å redusere oppsamling av rusk på radiator og skjerm. Denne funksjonen kan bidra til å redusere tiden som går med på å rengjøre radiatorer og kjølesystemer, men den eliminerer ikke behovet for rutinemessig rengjøring. Det er fortsatt nødvendig å rengjøre og inspisere radiatoren med jevne mellomrom.

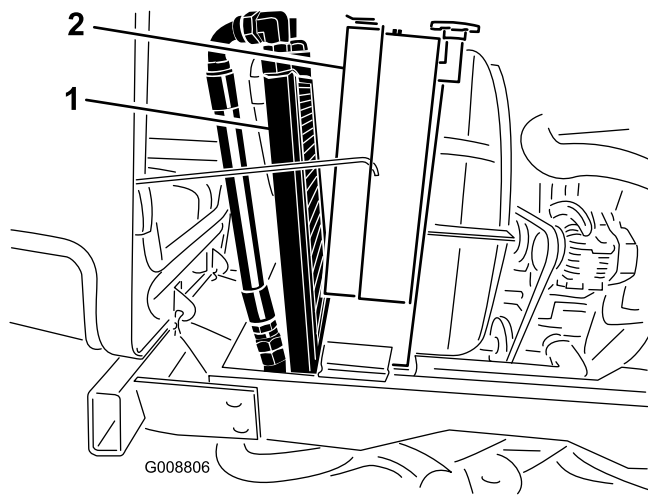
1. Slå av motoren, og åpne panseret. Rengjør motorområdet grundig for alle rester.
2. Fjern knottene (Figur 62) som fester oljekjøleren til rammen.



**Figur 62**

1. Knotter
- 
3. Vipp oljekjøleren bakover. Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatorområdet (Figur 63) grundig med trykkluft. Start fra forsiden og blås rusk ut mot bakdelen. Rengjør så fra baksiden og blås ut mot fremre ende. Gjenta prosedyren flere ganger til alt rusk er borte

**Viktig:** Hvis du rengjør radiatoren eller oljekjøleren med vann, kan komponentene bli skadet eller ruste tidligere enn ellers.



**Figur 63**

1. Oljekjøler

2. Radiator

- 
4. Vipp oljekjøleren tilbake på plass. Fest den til rammen med knottene, og lukk panseret.

## ***Vedlikehold av brems***

### **Justere bremsene**

Juster bremsene når det er mer enn 2,5 cm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

1. Fjern låsen fra bremsepedalene, slik at pedalene virker uavhengig av hverandre.
2. Hvis du vil redusere frigangen til bremsepedalene, strammer du bremsene.
  - A. Løsne den fremre mutteren på gjengeenden på bremsekabelen.
  - B. Trekk til den bakre mutteren for å flytte kabelen bakover til bremsepedalene har en frigang på 1,3 til 2,5 cm.
  - C. Trekk til de fremre mutrene etter at du har justert bremsene riktig.

# Vedlikehold av remmer

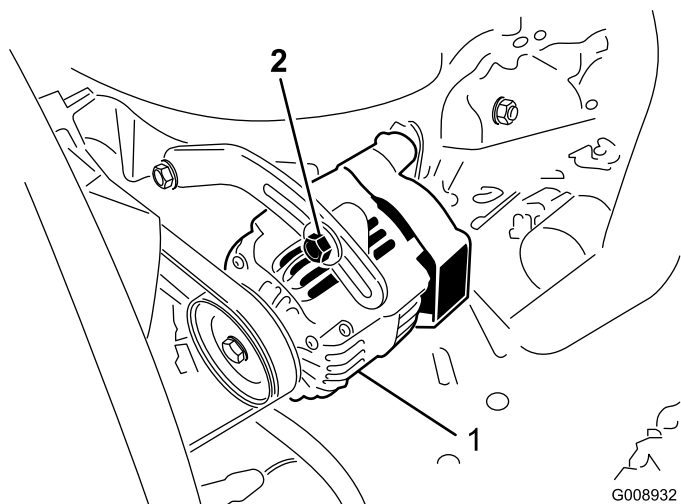
## Overhale generatorremmen

**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 100. driftstime

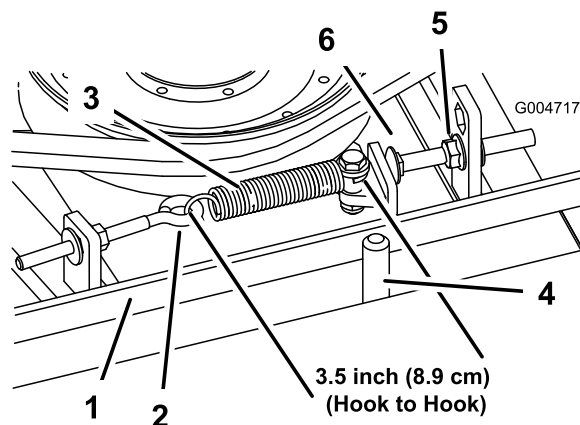
Kontroller tilstanden og spenningen til remmene (Figur 64) etter hver 100. driftstime.

1. Remmen har riktig spenning når du kan trykke den ned 10 mm midt mellom remskivene med en kraft på 4,5 kg.
2. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren (Figur 64). Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



**Figur 64**

1. Generator                      2. Monteringsbolt



**Figur 65**

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 1. Rem        | 4. Remfører    |
| 2. Øyebolt    | 5. Flensmutter |
| 3. Strekkfjær | 6. Stoppebolt  |

## Skifte knivdrivremmen

**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

Knivdrivremmene, strammet av den fjærbelastede lederullen, er svært slitesterk. Etter mange timers bruk vil likevel remmen vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvinging når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten til bakken. Fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til sides.
2. Løsne øyebolten slik at du kan fjerne fjærspringen (Figur 65).
3. Løsne flensmutteren som fester stoppebolten til monteringsstappen. Trekk mutteren nok ut til at lederullarmen kan komme forbi stoppebolten (Figur 65). Flytt lederullarmen bort fra remmen for å løse remspenningen.

**Merk:** Hvis stoppbolten noen gang fjernes fra monteringsstappen, pass på at den settes tilbake i hullet som stiller stoppbolthodet på linje med lederullarmen.

4. Fjern boltene som fester den hydrauliske motoren til klippeenheten (Figur 66). Løft motoren ut av klippeenheten og legg den på toppen av klippeenheten.

## Stramme drivremmene til knivene

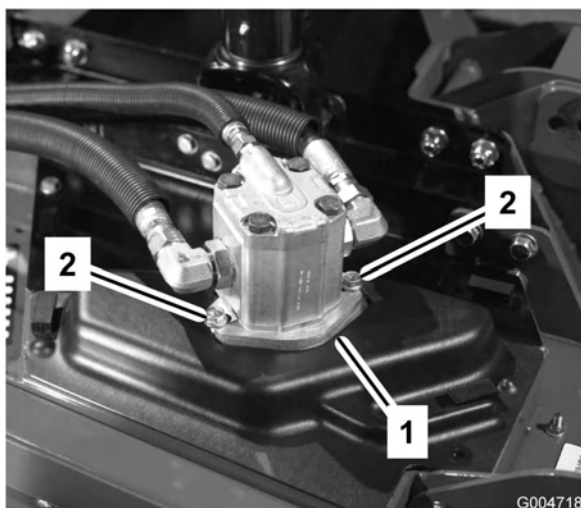
**Serviceintervall:** Etter de 10 første timene

Hver 50. driftstime

Kontroller tilstanden og spenningen til klippeenhetens drivremmer etter første åtte driftstimer, og deretter hver 50. driftstime.

Når spenningen er korrekt, skal strekkfjæren (fra krok til krok) måle ca. 8,9 cm  $\pm$  6 mm (innsiden). Når man har oppnådd korrekt fjærspenning, juster stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 3 +1,5/0,0 mm klaring mellom boltens hode og lederullarmen (Figur 65).

**Merk:** Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren (Figur 65).



**Figur 66**

1. Hydraulisk motor                      2. Monteringsbolter

5. Fjern den gamle remmen fra rundt spindelrullene og lederullskiven.
6. Før den nye remmen rundt spindelrullene og lederullskiveenheten.
7. Plasser den hydrauliske motoren på klippeenheten når du har ført remmen rundt drivskivene. Monter motoren på klippeenheten med boltene du fjernet tidligere.

**Merk:** Påse at remmen er plassert på fjærsiden av remføreren (Figur 65).

8. Koble til strekkfjæren (Figur 65) til øyebolten igjen, og stram remmen som følger:
  - Når spenningen er korrekt, skal strekkfjæren (fra krok til krok) måle ca. 8,9 cm  $\pm$  6 mm (innsiden).
  - Når man har oppnådd korrekt fjærspenning, juster stoppebolten (låseskruen) til det er ca. 3 +1,5/0,0 mm klaring mellom boltens hode og lederullarmen.

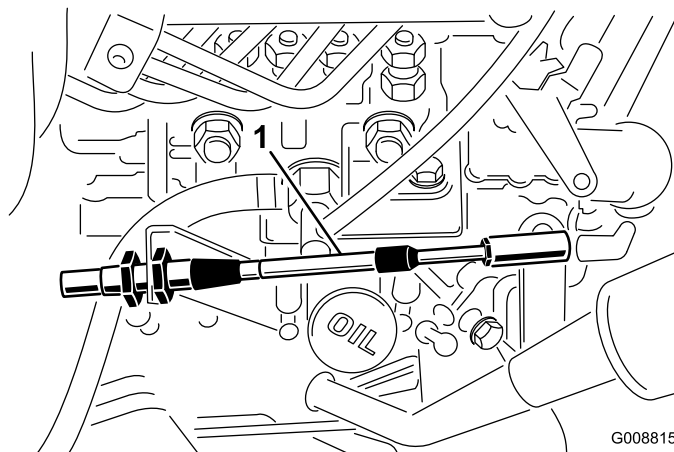
# Vedlikehold av kontrollsystem

## Justere gasskabelen

**Serviceintervall:** Etter de 50 første timene

Hver 400. driftstime

Juster gasskabelen (Figur 67) slik at regulatorspaken på motoren berører settboltene for høy og lav hastighet før gasspaken berører sporet i foten av setet i kontrollpanelet.



**Figur 67**

1. Gasskabel

## Justere forbindelsesleddet for trekkpedalen

Med trekkbryteren i klippestilling (lav hastighet) skal trekkpedalen komme i kontakt med stopperen rett før pumpen har full slaglengde for å forhindre eventuell skade på pumpen. Hvis det ikke er tilfelle, utfør følgende prosedyre:

1. Parker maskinen på en jevn overflate, slå av motoren og senk klippeenhetene ned på bakken. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trykk ned trekkpedalen til den er i full slaglengde (Figur 68). For å oppnå full slaglengde må kanskje låsemutterne løsnes og stopperen senkes.



**Figur 68**

G010191

1. Stopperen for trekkpedalen
  2. Låsemuttere
- 
3. Løsne trekkpedalen og juster stopperen en halv til en hel omdreining slik at pedalen kommer i kontakt med stopperen rett før den fulle slaglengden nås og stram så låsemutterne (Figur 68).

# Vedlikehold av hydraulisk system

## Skifte den hydrauliske oljen

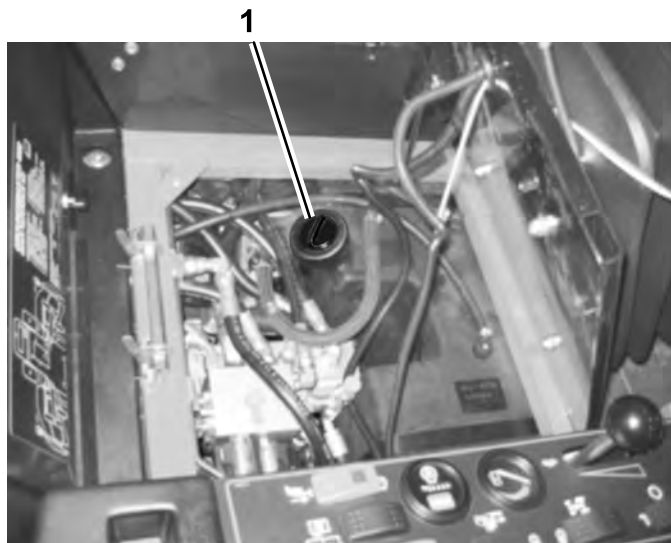
**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Skift den hydrauliske oljen etter hver 800. driftstime under vanlige forhold. Hvis oljen blir forurenset, kontakter du den lokale Toro-forhandleren fordi systemet da må tømmes. Forurenset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren, og åpne panseret.
2. Løsne tappeventilen på undersiden av tanken og la den hydrauliske væsken flyte ned i et stort tappefat. Steng ventilen når den hydrauliske oljen slutter å renne.
3. Fyll beholderen (Figur 69) med omtrent 30 liter hydraulisk olje. Se Kontrollere den hydrauliske oljen.

**Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.**



G008931

**Figur 69**

1. Hydraulisk beholder

- 
4. Sett lokket på beholderen. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske oljen i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer, og stopp deretter motoren.
  5. Kontroller oljenivået, og fyll på mer til nivået når opp til FULL-merket på peilestaven. **Ikke fyll på for mye.**

# Skifte de hydrauliske filtrene

**Serviceintervall:** Etter de 200 første timene

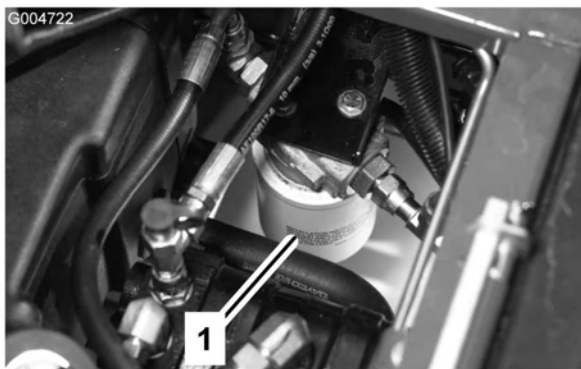
Hver 800. driftstime

Skift de to hydrauliske filtrene etter de første 200 driftstimene. Deretter skifter du filtrene etter hver 800. driftstime under vanlige forhold.

Bruk Toro-erstatningsfilter (delenummer 94-2621 på venstre side av maskinen og 75-1310 på høyre side av maskinen).

**Viktig:** Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Sett maskinen på en jevn overflate, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsene, og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes. Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret (Figur 70).



Figur 70

3. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes er rent. Skru filteret på til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med en halv omdreining til.
5. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.

## Kontrollere de hydrauliske ledningene og slangene

**Serviceintervall:** Annet hvert år

Undersøk hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at

ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.



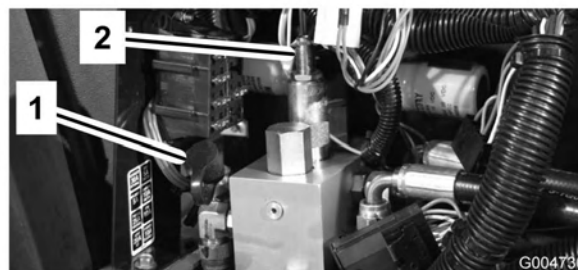
**Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.**

- Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.
- Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk olje under høyt trykk.
- Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.
- Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.
- Oppsøk legehjelp øyeblikkelig hvis olje kommer i direkte kontakt med huden.

## Justere motvektstrykket

Teståpningen for motvekt (Figur 71) brukes til å teste trykket i motvektskretsen. Anbefalt motvektstrykk er 3241 kPa (470 psi). For å justere motvektstrykket, løsne låsemutteren, dreii justeringsskruen (Figur 71) med klokken for å øke trykket eller mot klokken for å redusere det og stram låsemutteren.

**Merk:** Styrehjulene på alle tre sideklippeenheten skal forbli på bakken når motvekten anvendes.

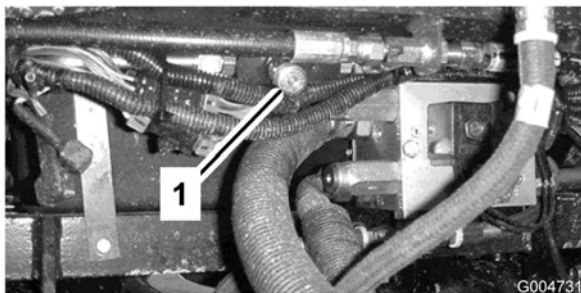


Figur 71

1. Motvektsteståpning
2. Justeringsskruen for motvekt

## Justere klippeenhetens mengderegulator

Mengderegulatorventilen (Figur 72) brukes for å justere hastigheten klippeenhetene senkes i.



**Figur 72**

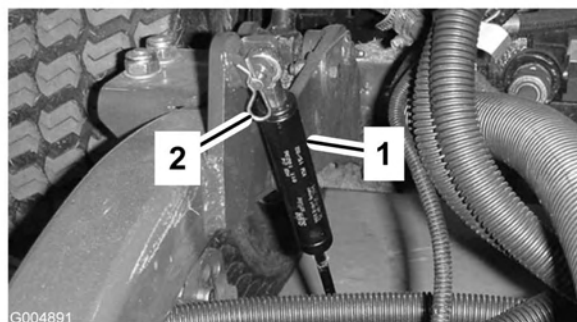
1. Mengderegulatorventil
- 

## Vedlikehold av klippeenheten

### Svinge (vippe) fremre klippeenhet til oppreist stilling

**Merk:** Selv om det ikke er nødvendig å gjøre dette for normale vedlikeholdsprosedyrer, kan fremre klippeenhet svinges (vippe) til oppreist stilling. Hvis du vil svinge opp klippeenheten, gjør som følger:

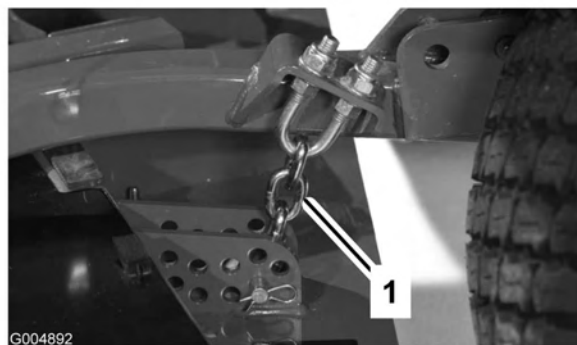
1. Hev midtre og ytre klippeenhet litt opp fra bakken, aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren. Ta ut tenningsnøkkelen.
2. Fjern hårnålssplintpinnene fester demperne til løftearmene (Figur 73). Sving demperen mot klippeenhetshuset.



**Figur 73**

1. Demper
  2. Hårnålssplint
- 

3. Fjern hårnålssplinten og splittpinnen som fester klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten (Figur 74).



**Figur 74**

1. Klippehøydekjede
-

4. Start motoren og hev fremre klippeenhet langsomt.
5. Hev langsam hver ytre klippeenhet til tyngdepunktet skifter og klippeenheten starter å rotere i hevet stilling. Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

## Svinge ned fremre klippeenhet

1. Senk de ytre klippeenhetene langsomt til tyngdepunktet flytter seg og midtre klippeenhet roterer nedover.
2. Sitt på setet, start motoren og senk den midtre klippeenheten til den er litt oppe fra gulvet.
3. Fest klippehøydekjedene til bakre del av klippeenheten.
4. Sving demperne opp i stilling og fest med splittpinne og hårnålssplint.

## Justere bladstigningen

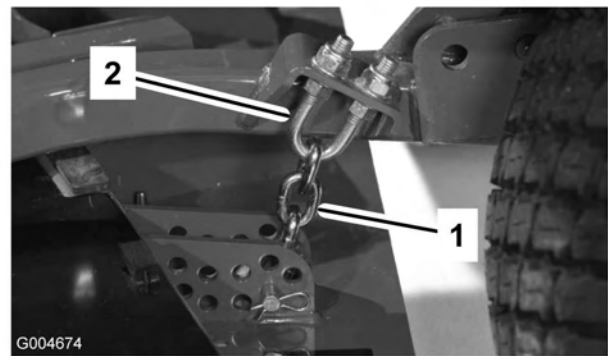
### Måle bladstigningen

Bladstigning er forskjellen i klippehøyde mellom forkanten og bakkanten av knivplanet. Toro anbefaler en bladstigning på 6 mm. Det betyr at den bakre delen av knivplanet er 6 mm høyere enn den fremre.

1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.
2. Still klippeenheten til ønsket klippehøyde.
3. Roter en kniv slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven. Roter den knivtuppen til den bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven.
5. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.

### Justere fremre klippeenhet

1. Løsne låsemutteren på toppen eller bunnen av U-bolten for klippehøyde (Figur 75).
2. Juster det andre muttersettet for å heve eller senke bakk delen av klippeenheten og oppnå korrekt bladstigning.
3. Stram låsemutrene.

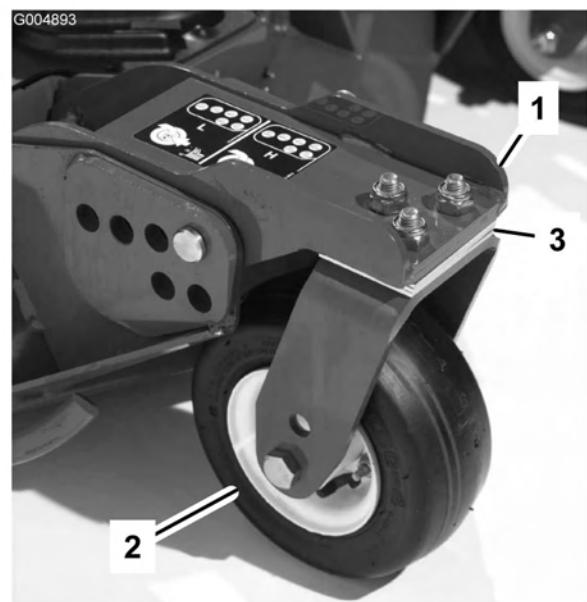


**Figur 75**

1. Klippehøydekjede
2. U-bolt

## Justere ytre klippeenheter

1. Fjern hodeskruen og mutrene som holder fast styrearmen til styregaffelen (Figur 76).
2. Plasser mellomleggene etter behov, for å heve eller senke styrehjulene til klippeenheten har korrekt stigning.
3. Monter hodeskruene og mutrene.



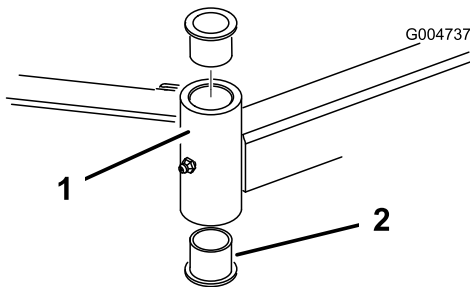
**Figur 76**

1. Styrehjul
2. Spennhet
3. Avstandsstykker
4. Mellomlegg
5. Akselmonteringshull

# Overhale styrearmhylsene

Styrearmene har hylser trykket inn i toppen og bunnen av tuben og etter mange driftstimer vil hylsene bli slitt. For kontrollere hylsene, flytt styregaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrespindelen er løs inne i hylsene, er hylsene slitt og må erstattes.

1. Hev klippeenheten slik at hjulene er hevet fra gulvet. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Fjern spennhetten, avstandsstykk(e) og aksiallagerskive fra toppen av styrespindelen.
3. Trekk styrespindelen ut av monteringsstuben. La aksiallagerskiven og avstandsstykket(-ene) ligge på bunnen av spindelen.
4. Sett inn kjørner i toppen eller bunnen av monteringsstuben og driv hylsen ut av tuben (Figur 77). Driv også den andre hylsen ut av tuben. Rengjør innsiden av tubene for å fjerne smuss.



Figur 77

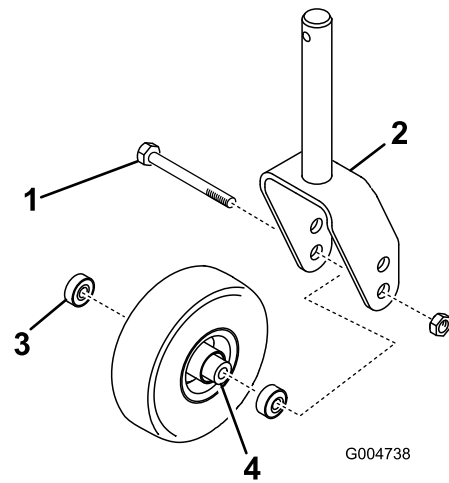
- |                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1. Styrehjulstube | 2. Hylser |
|-------------------|-----------|

5. Smør smørefett på inn- og utsiden av nye hylser. Bruk hammer og en flat plate til å drive hylsene inn i monteringsstuben.
6. Inspiser styrespindelen for slitasje og skift den ut hvis den er ødelagt.
7. Skyv styrespindelen gjennom hylsene og monteringsstuben. Før aksiallagerskiven og avstandsstykket(-ene) på spindelen. Monter spennhetten på styrespindelen for å holde alle deler på plass.

## Overhale styrehjulene og lagrene

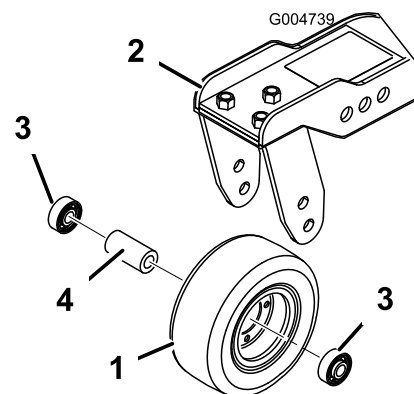
**Serviceintervall:** Hver 800. driftstime

1. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffel (Figur 78) eller styresvingarmen (Figur 79). Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.



Figur 78

- |                |                        |
|----------------|------------------------|
| 1. Styrehjul   | 3. Lager               |
| 2. Styregaffel | 4. Lageravstandsstykke |



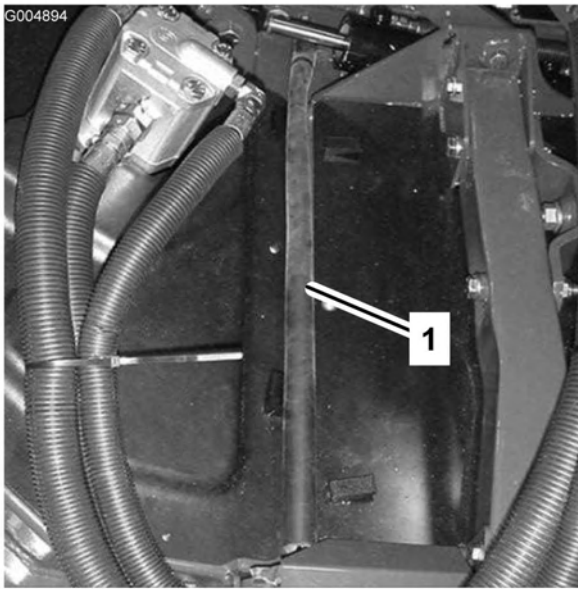
Figur 79

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 1. Styrehjul     | 3. Lager               |
| 2. Styresvingarm | 4. Lageravstandsstykke |

2. Fjern lagrene fra hjulnavet og la lageravstandsstykket falle ut (Figur 78 og Figur 79). Fjern lageret fra den andre siden av hjulnavet.
3. Kontroller lageret, avstandsstykket og hjulnavets innside for slitasje. Skift ut eventuelle ødelagte deler.
4. For å montere styrehjulet, skyv lageret inn i hjulnavet. Når du monterer lagrene, trykk på den ytre lagerbanen.
5. Skyv lageravstandsstykket inn i hjulnavet. Skyv ut det andre lageret i den åpne enden av hjulnavet slik at lageravstandsstykket sitter fast inne i hjulnavet.
6. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen og fest det med bolten og låsemutteren.

## Skifte ut hengseldekselet på klippeenheten

Hengseldekselet forhindrer at det kommer inn smuss mellom klippeenhetene. Hvis dekslet(-ene) blir skadet eller slitte må de skiftes ut.



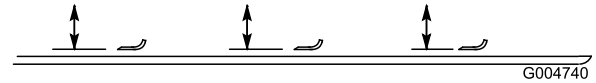
**Figur 80**

1. Hengselplate

## Vedlikeholde knivene

### Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Sett maskinen på en jevn flate. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still kraftuttaksspaken i av-stillingen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Roter kniven til endene vender fremover og bakover (Figur 81). Mål fra innsiden av klippeenheten til kniveggen foran på kniven. Merk deg dette målet.



**Figur 81**

3. Roter den motsatte enden av kniven fremover. Mål mellom klippeenheten og til kniveggen i samme posisjon som i trinn 2. Forskjellen mellom avstanden i trinn 2 og 3 må ikke være over 3 mm. Hvis denne avstanden overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere og montere knivene.

### Demontere og montere knivene

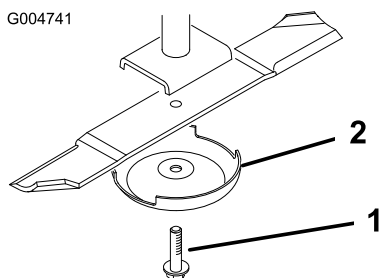
Kniven må skiftes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert eller hvis den er bøyd. Du må alltid bruke ekte Toro-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk. Bruk aldri reservekniver som er laget av andre produsenter, da disse kan være farlige.

1. Plasser klippeenheten i høyeste stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Blokker klippeenheten slik at den ikke kan falle ved et uhell.
2. Hold enden av kniven med en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolten, antiskalperingsvernet og kniven fra spindelakselen (Figur 82).
3. Monter kniven, antiskalperingsvernet og knivbolten. Trekk til knivbolten med et moment på 115 til 149 Nm.

**Viktig:** Buen på kniven må vende mot innsiden av klippeenheten for å sikre riktig klipping.

**Merk:** Når maskinen har truffet en gjenstand, stram til spindelrullmutterne med et moment på 176–203 Nm.

G004741



**Figur 82**

1. Knivbolt

2. Antiskalperingsvern

## Inspisere og skjerpe kniven(e)



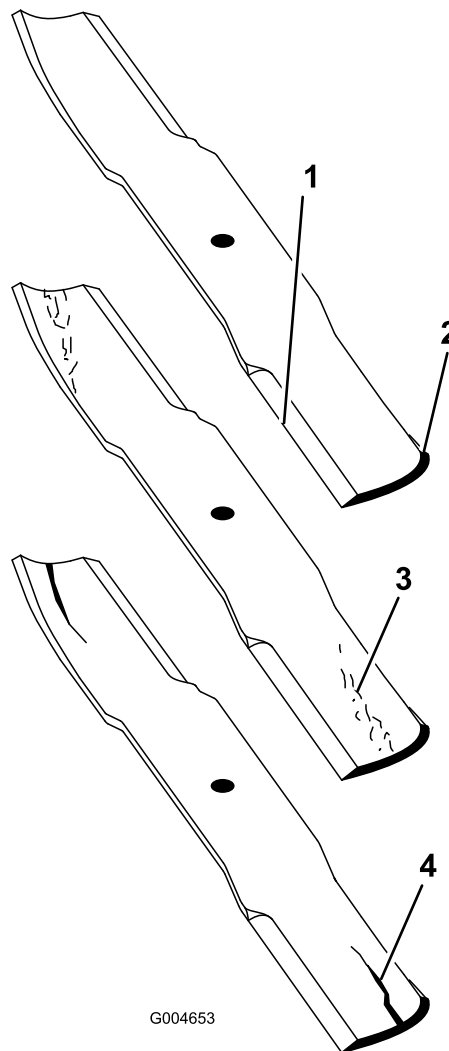
En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke. Hvis man prøver å reparere en skadet kniv, kan det føre til at produktets sikkerhetssertifisering opphører å gjelde.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

Vær spesielt oppmerksom på to områder når du kontrollerer og overhaler knivblad: vingen og eggen. Både kniveggen og knivvingen, som er den forhøyede delen på motsatt siden av eggen, bidrar til god klippekvalitet. Vingen er viktig fordi den løfter gresset opp slik at klippingen blir rett. Vingen vil imidlertid slites ned som følge av normal bruk. Når vingen blir slitt, reduseres klippekvaliteten noe, selv om kniveggene er skarpe. Kniveggen må være skarp slik at gresset blir klippet, og ikke revet av. Kniveggen er sløv når tuppen av gresstråene ser brune og avrevne ut. Slip kniveggene for å avhjelpe denne situasjonen.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Hev klippeenheten, aktiver parkeringsbremsen, flytt trekkpedalen i nøytral, still kraftuttaksspaken i av-stillingen, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen.

2. Undersøk kniveggene nøye, særlig der de flate og bøyde delene av kniven møtes (Figur 83). Siden sand og slipende materialer kan slite bort metallet som forbinder den flate og den kurvede delen av kniven, kontroller kniven før du bruker gressklipperen. Skift ut kniven hvis du oppdager slitasje (Figur 83).



G004653

**Figur 83**

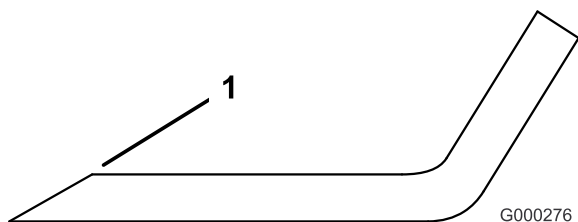
- |            |                          |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/spordannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk                |

3. Undersøk kniveggene på alle knivene. Slip kniveggene hvis de er sløve eller har hakk. Slip kun toppen av kniveggen og behold opprinnelig kuttevinkel for å være sikker på at kniven er skarp (Figur 84). Kniven opprettholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



Hvis du ikke gjør noe med slitasje på kniven, vil det dannes et spor mellom vingedelen og den flate delen av bladet (Figur 83). Til slutt kan en del av bladet knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskaade.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.



Figur 84

1. Slip kniven i original vinkel.

**Merk:** Fjern knivene og slip dem på et slipeapparat. Når du har skjerpet kniveggene, monter kniven med antiskalperingsvernet og knivbolten. Se Demontere og montere knivene.

## Korrigere feiljustering av klippeenheter

Hvis knivene er feiljusterte på én enkelt klippeenhet, vil gresset se stripe ut når man har klippet det. Dette problemet kan avhjelpes ved å påse at knivene er rette og at alle bladene klippes på samme nivå.

1. Bruk et 1 meter langt vater til å finne en plan overflate på verkstedgulvet.
2. Hev klippehøyden til høyeste stilling. Se Justere klippehøyden.
3. Senk klippeenheten ned på den plane overflaten. Fjern dekslene fra toppen av klippeenheten.
4. Løsne flensmutteren, fest lederullen, for å løsne remspenningen.
5. Roter knivene til endene vender fremover og bakover. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen. Merk deg dette målet. Roter så den samme kniven til den motsatte enden er foran og mål igjen. Forskjellen mellom målene må ikke være over 3 mm. Hvis målet overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Mål alle knivene.

6. Sammenlikne målene på de ytre knivene med kniven i midten. Den midterste kniven må ikke være mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene. Hvis den midterste kniven er mer enn 10 mm lavere enn de ytre knivene, fortsett til trinn 7 og legg mellomlegg mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten.
7. Fjern bolten, flate skiver og låseskiver og mutre fra den ytre spindelen i området der mellomleggene må tilføyes. For å heve eller senke kniven, tilføy et mellomlegg, delenr. 3256-24, mellom spindelhuset og bunnen av klippeenheten. Fortsett å kontrollere knivenes innretning og tilføy mellomlegg til knivtuppene er innenfor ønskede mål.

**Viktig:** Ikke bruk mer enn tre mellomlegg ved ett enkelt hull. Bruk færre antall mellomlegg ved tilstøtende hull hvis det er brukt mer enn ett mellomlegg ved et hull.

8. Juster lederullen og monter remdekslene.

# Vedlikehold av gnistfangeren

## Overhale gnistfangeren

**Serviceintervall:** Hver 200. driftstime

Rengjør gnistfangeren for oppsamlet kullstoff hver 200. driftstime.

1. Ta rørpluggen ut av rengjøringsåpningen på undersiden av gnistfangeren.



**Gnistfangeren kan være varm og forårsake personskade.**

**Vær forsiktig når du arbeider i nærheten av gnistfangeren.**

2. Start motoren. Tett igjen den vanlige åpningen til gnistfangeren med en tre- eller metallplate, slik at eksosen tvinges ut av rengjøringsåpningen. Fortsett med å blokkere åpningen til det ikke kommer mer kullstoff ut av åpningen.



**Ikke stå like bak rengjøringsåpningen.**

**Bruk alltid vernebriller.**

3. Stopp motoren, og sett rørpluggen tilbake på plass.

# Lagring

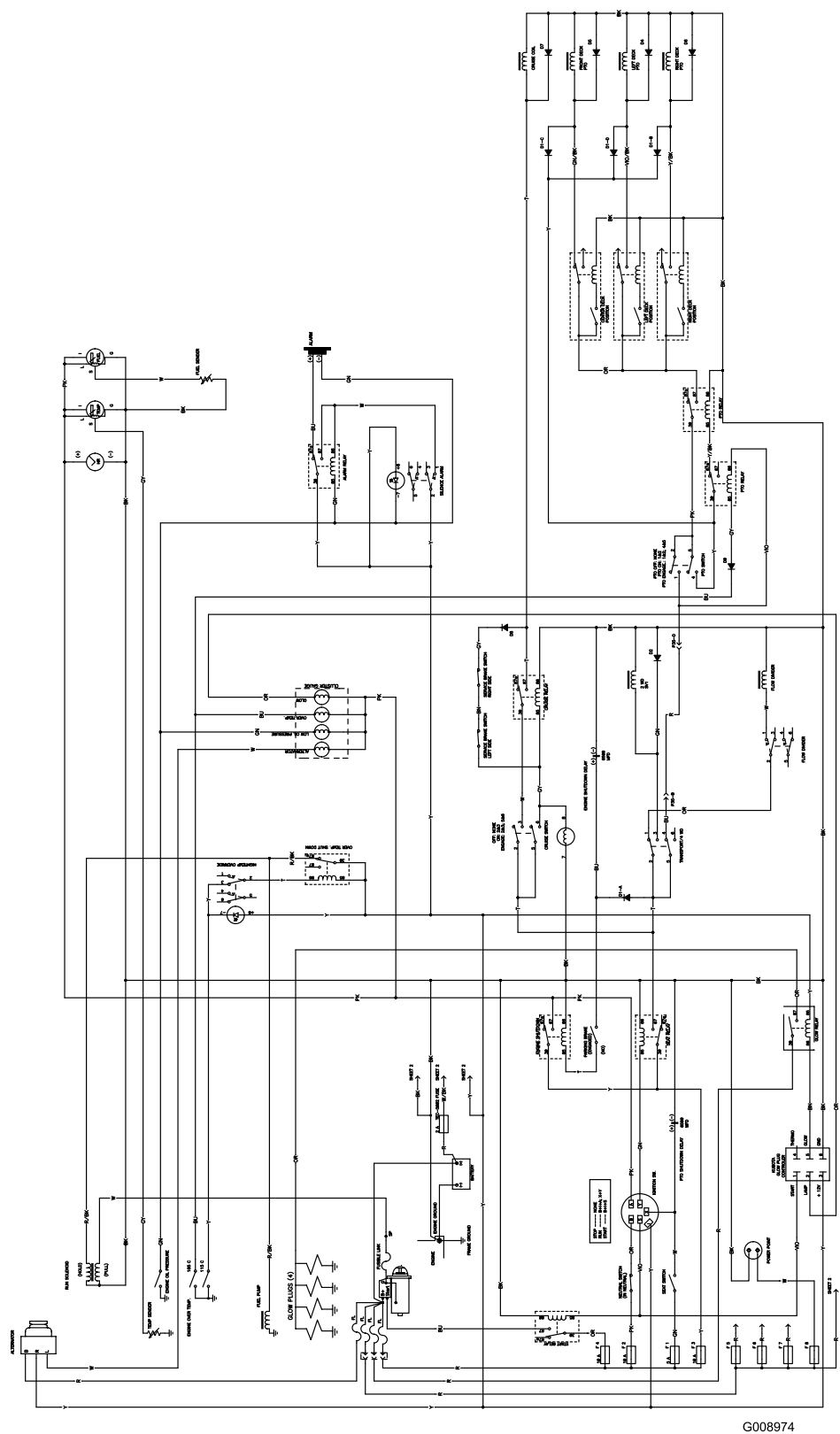
## Forberedelser for vinteropplag

### Trekkenhet

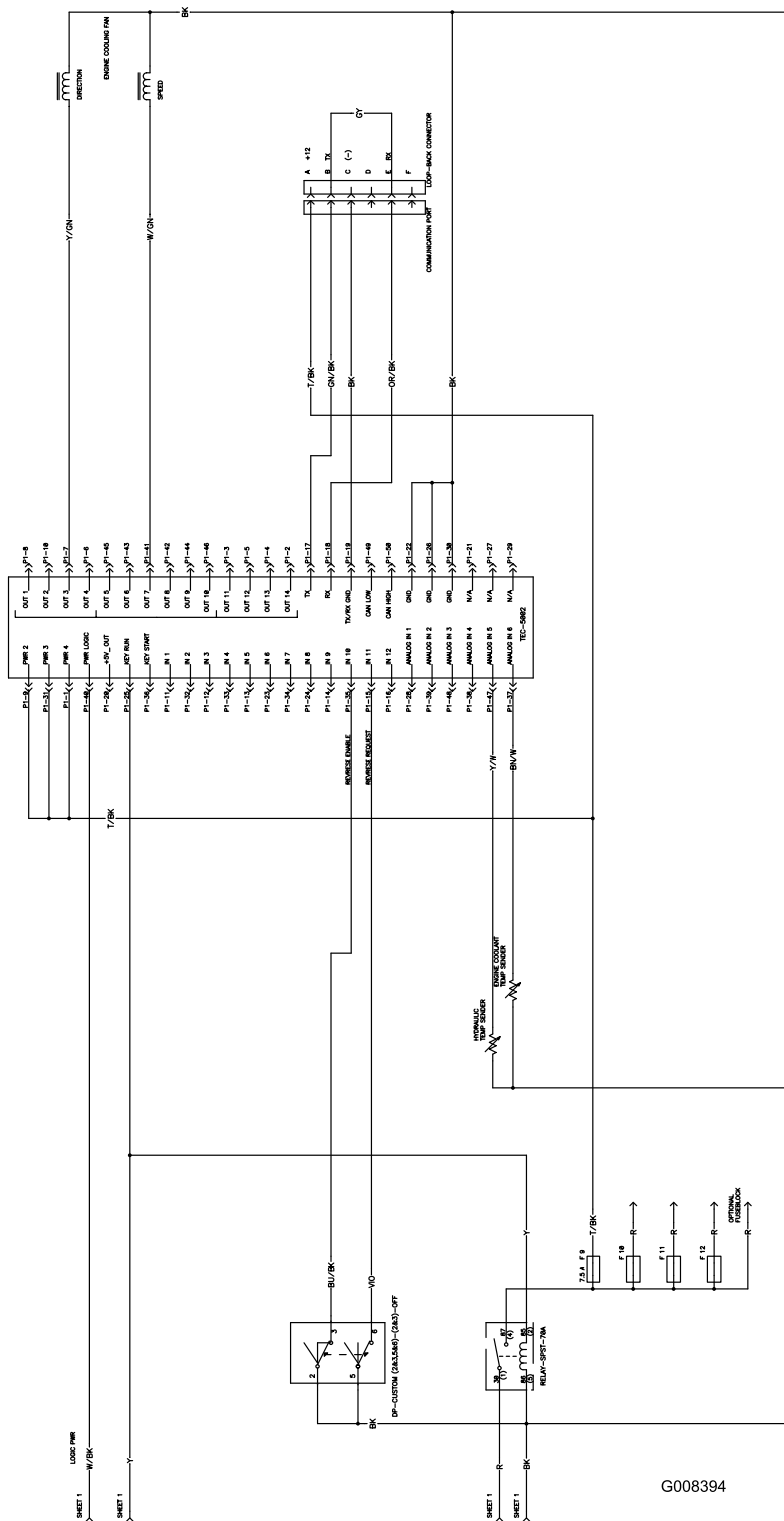
1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Se prosedyre for Kontrollere trykket i dekkene i , side .
3. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningpunkter. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene:
  - A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
  - B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
  - C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
  - D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

### Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med 9,5 liter med motorolje av kvaliteten SAE 15W-40 CH-4, CI-4 eller høyere.
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.
7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske med etylenglykol etter behov, avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.



Elektronikkskjema, ark 1 (Rev. B)



G008394

## Elektronikskjema, ark 2 (Rev. A)



**Notat:**



## Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

### En begrenset toårsgaranti

#### Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer\*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

\* Produkter som er utstyrt med timeteller

#### Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, USA  
952-888-8801  
E-post: commercial.warranty@toro.com

#### Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brugerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

#### Elementer og betingelser som ikke inkluderer

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brugerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblader, spoler, motstål, piper, tennplugg, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler, gjødningsmiddel, vann eller kjemikalier osv.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

#### Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

#### Merknad vedrørende garanti på dyspsyklusbatteri:

Dyspsyklusbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgaranti-perioden for eierens regning.

#### Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og polering, utskifting av filtre og kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter som må foretas for eiers regning.

#### Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

**Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.**

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

#### Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i *brugerhåndboken* eller i motorprodusentens dokumentasjon for nærmere informasjon.

#### Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.