

TORO®

Count on it.

Operator's Manual

LX468 Lawn Tractor

Model No. 13AP61RH848

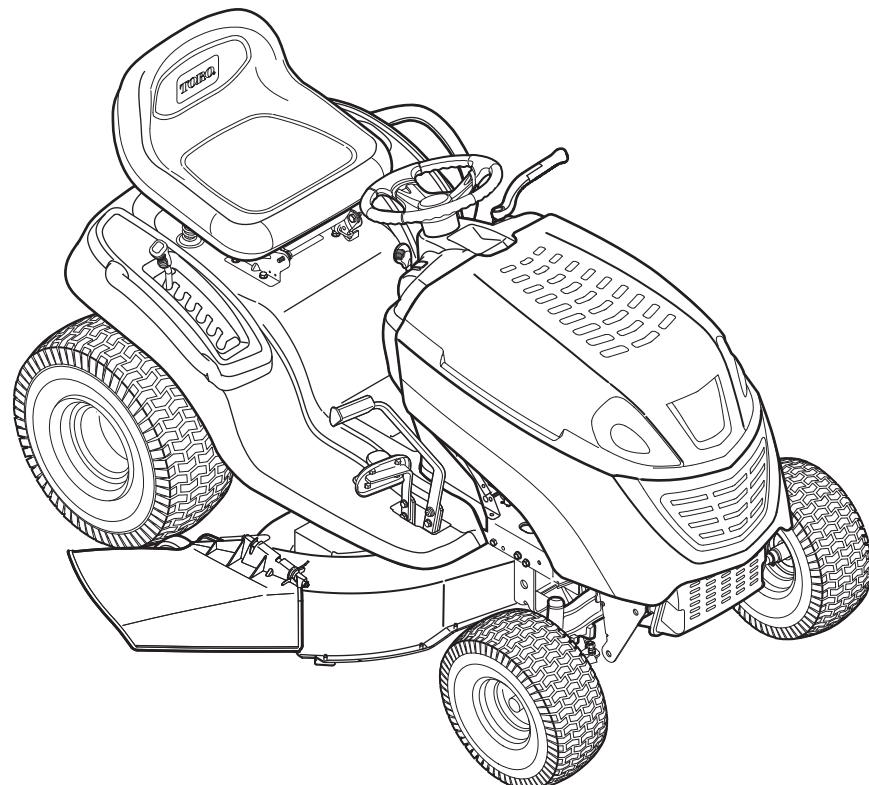


TABLE OF CONTENTS

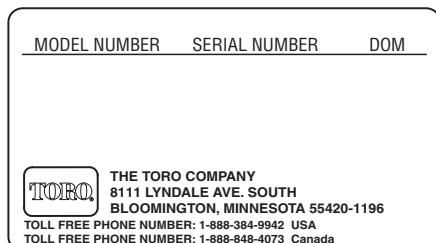
Content	Page	Content	Page
Important Safe Operation Practices	3	Service	23
Safety Labels	7	Off-Season Storage	26
Slope Gauge	9	Maintenance Chart	27
Tractor Set-Up	10	Troubleshooting	28
Know Your Lawn Tractor	13	Specifications	29
Operating Your Lawn Mower	16	Electrical Diagram	30
Making Adjustments	20	Manufacturers Limited Warranty	31
Maintaining Your Lawn Tractor	21	Emissions Control Warranty Statement	32

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new lawn tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. A sample model plate is also illustrated below. You can locate the model plate by looking at the underside of the tractor's seat. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from a Toro Service Dealer.



Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

	<p>Visit www.toro.com for many useful suggestions. Click on Customer Care in the Homeowners section of the Toro Solutions Center and help is immediately available.</p> <p>TORO Count on it.</p> <p>Homeowner Golf Course Management Professional Contractor Sports Fields & Grounds Irrigation Solutions</p> <p>Toro Solutions Center</p> <p>Toro offers a variety of online tools to customers who currently own or are interested in purchasing a Toro product. Refer to the list below for the tools available to Homeowner customers.</p>
	<p>If you have questions concerning your tractor, please call us at 1-888-384-9942 (U.S.) or 1-888-848-4073 (Canada).</p>

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

California Proposition 65



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. *Wash hands after handling.*

General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.

9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place.
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.

21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the machine, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your customer service representative for assistance.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this machine on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this machine on that area or serious injury could result.

Do:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

Do Not:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to lose control (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

Children

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
 - a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.

- b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
 - c. Before and while backing, look behind and down for small children.
 - d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
 - e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the machine.
 - f. To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into Reverse. If equipped, the "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.
 - g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
 - h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
2. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and should be trained and supervised by an adult.

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Always use extra caution when towing with a machine capable of making tight turns (e.g. "zero-turn" ride-on mower). Make wide turns to avoid jack-knifing.
6. Travel slowly and allow extra distance to stop.
7. Do not shift to neutral and coast downhill.

Service

Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. **Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
- b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
- l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
- m. Allow a machine to cool at least five minutes before storing.

General Service

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your machine should be serviced professionally by an authorized Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.

5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked). Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
15. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 270



WARNING: YOUR RESPONSIBILITY: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

hours of operation. At the end of the *verage Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Spark Arrestor



WARNING: This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer .

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SAFETY SYMBOLS

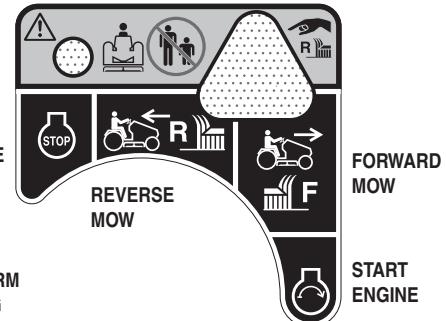
This operator's manual describes safety symbols and pictographs that may appear on this product.

Symbol	Meaning
	SAFETY ALERT SYMBOL — Indicates Danger, Warning or Caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.
	WARNING – READ OPERATOR'S MANUAL — Read the Operator's Manual(s) and follow all warning and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

SECTION 2: SAFETY LABELS

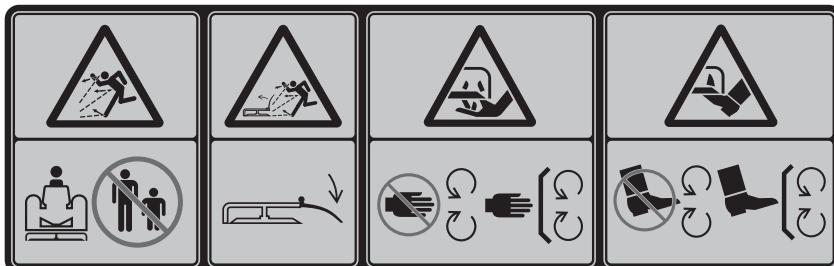
Safety and instructional labels found on your lawn tractor are illustrated below. Always follow their instructions and heed their warnings. If you discover a safety label is scratched, damaged or missing, order a replacement immediately.

**WARNING! BEFORE PRESSING
BUTTON TO ENGAGE REVERSE
MOW FUNCTION, CHECK
FOR NO BYSTANDERS.**



**WARNING! THROWN OBJECTS
HAZARD: KEEP BYSTANDERS
AWAY TO AVOID FLYING OBJECTS.**

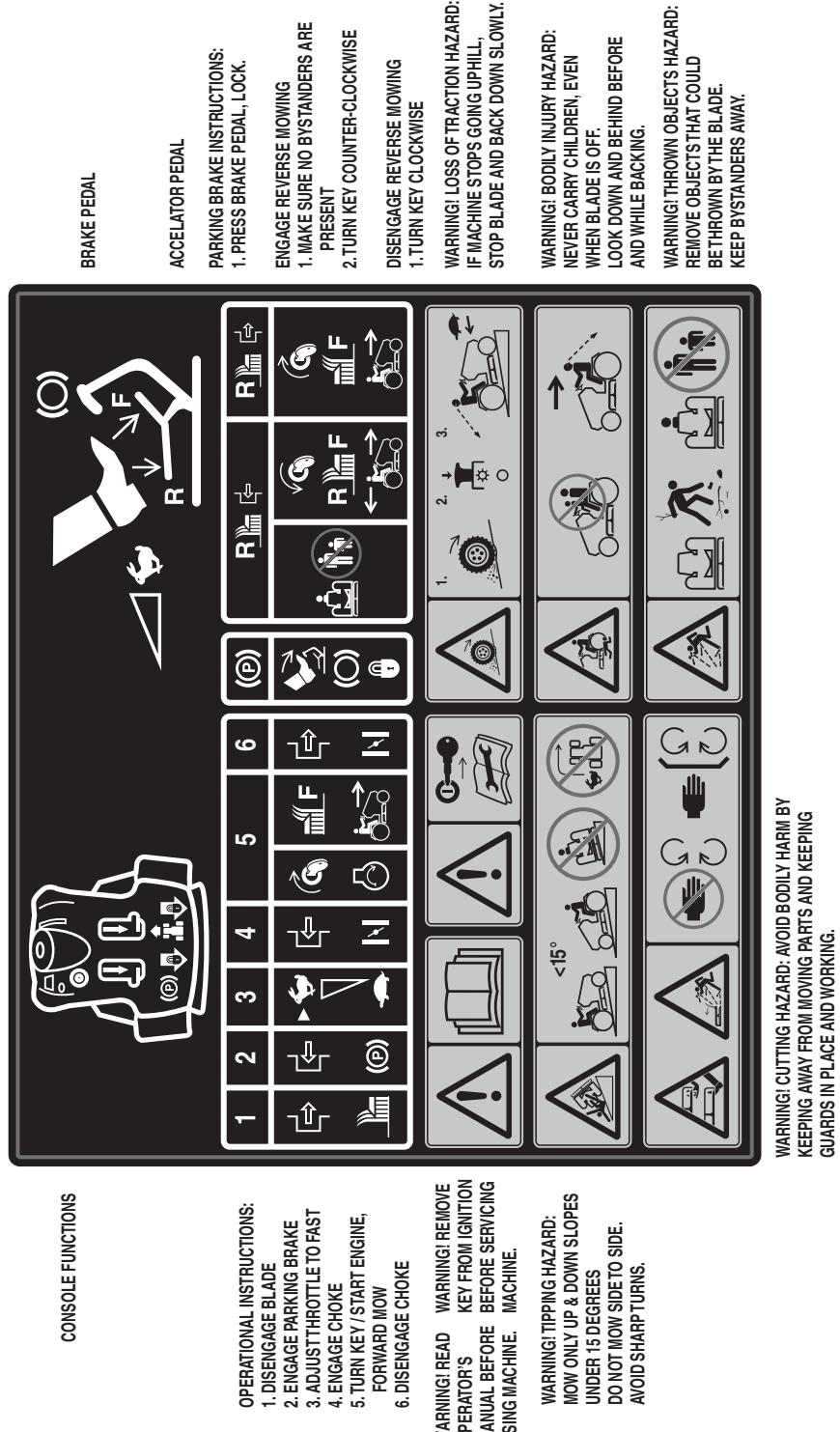
**WARNING! BODILY INJURY HAZARD: AVOID BODILY HARM
BY KEEPING AWAY FROM MOVING PARTS AND KEEPING
GUARDS IN PLACE AND WORKING.**



**WARNING! THROWN OBJECTS HAZARD:
KEEP DISCHARGE DOOR DOWN
TO AVOID FLYING OBJECTS.**

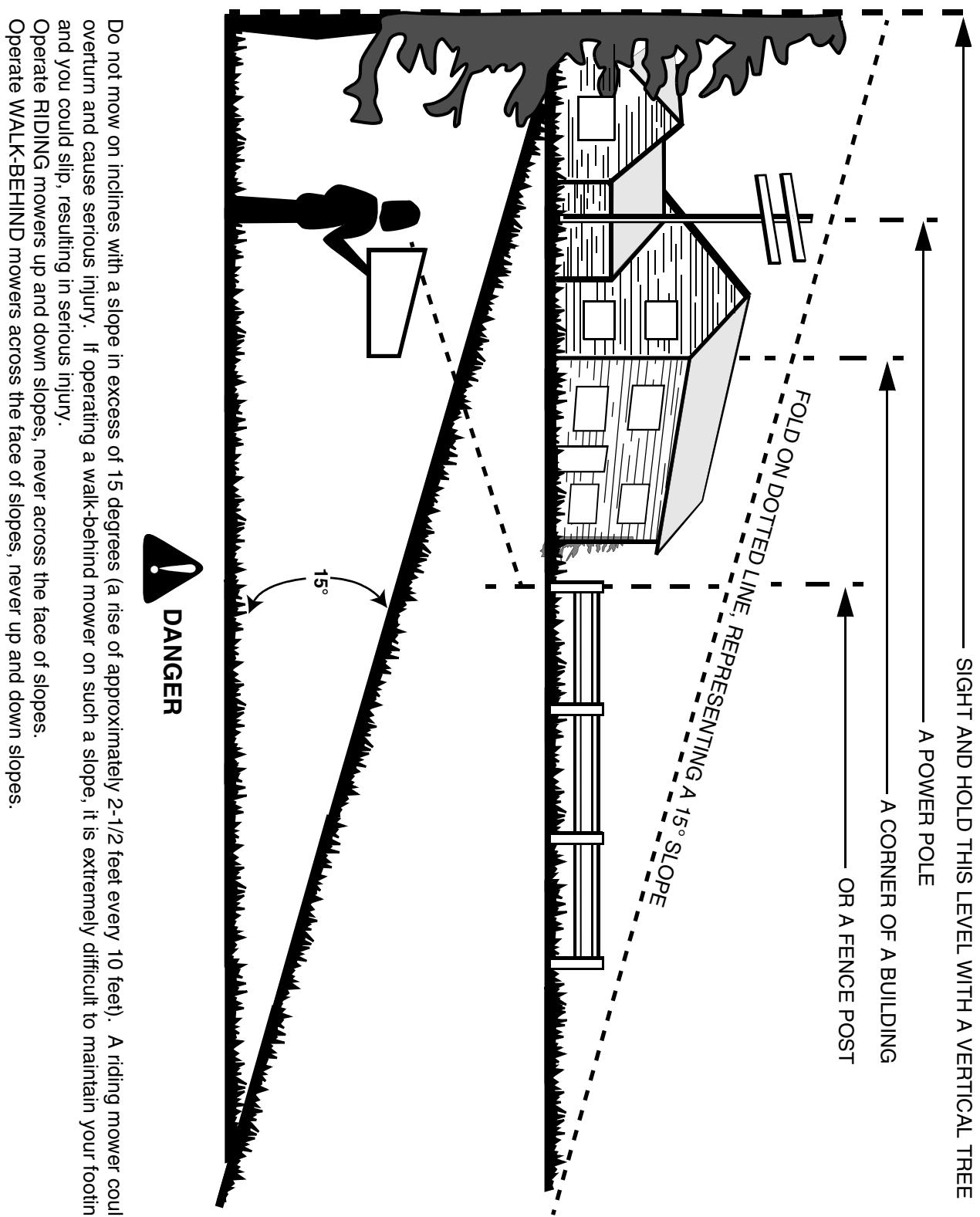
SECTION 2: SAFETY LABELS (CONTINUED)

Safety and instructional labels found on your lawn tractor are illustrated below. Always follow their instructions and heed their warnings. If you discover a safety label is scratched, damaged or missing, order a replacement immediately.



SECTION 3: SLOPE GAUGE

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your lawn tractor on such slopes.



SECTION 4: TRACTOR SET-UP

Attaching The Steering Wheel

1. If the steering wheel for your tractor did not come attached, the hardware for attaching it has been packed within the steering wheel, beneath steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.
2. **With the wheels of the tractor pointing straight forward**, place the steering wheel over the steering shaft.
3. Place the washer (with the cupped side down) over the steering shaft and secure with the hex bolt. See Figure 1.

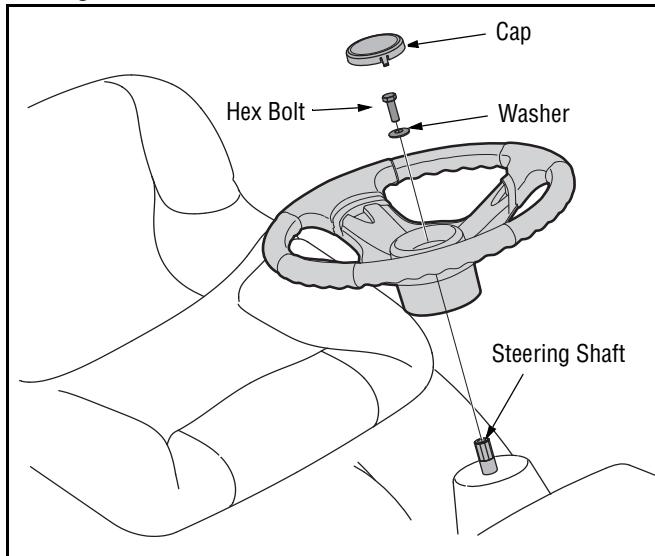


Figure 1

4. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and push downward until it "clicks" into place.

Connecting the Battery Cables

CAUTION: When attaching battery cables, always connect the POSITIVE (Red) wire to its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire.

For shipping reasons, both battery cables on your equipment may have been left disconnected from the terminals at the factory. To connect the battery cables, proceed as follows:

NOTE: The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (-).

1. Remove the plastic cover, if present, from the positive battery terminal and attach the red cable to the positive battery terminal (+) with the bolt and hex nut. See Figure 2.

2. Remove the plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the black cable to the negative battery terminal (-) with the bolt and hex nut. See Figure 2.
3. Position the red rubber boot over the positive battery terminal to help protect it from corrosion.

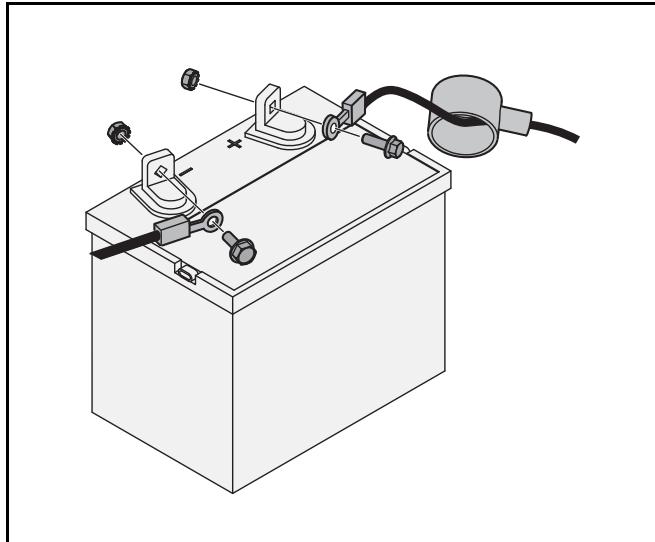


Figure 2

NOTE: If the battery is put into service after the date shown on top/side of battery, charge the battery as instructed on page 23 of this manual prior to operating the tractor.

Tire Pressure



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i. for the rear tires and 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

Attaching The Seat

NOTE: For shipping reasons, the seat is either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat from its shipping position being careful not to bend or kink the wiring harness and follow the instructions below to attach it.

1. Remove the two hex screws and nuts from the seat pivot bracket.
2. Align the front holes of the seat mounting bracket with the holes in the seat pivot bracket on your tractor and secure with previously removed hex screws and nuts. See Figure 3.
3. To adjust the position of the seat loosen the knob on the bottom of the seat. See Figure 3. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the knob.

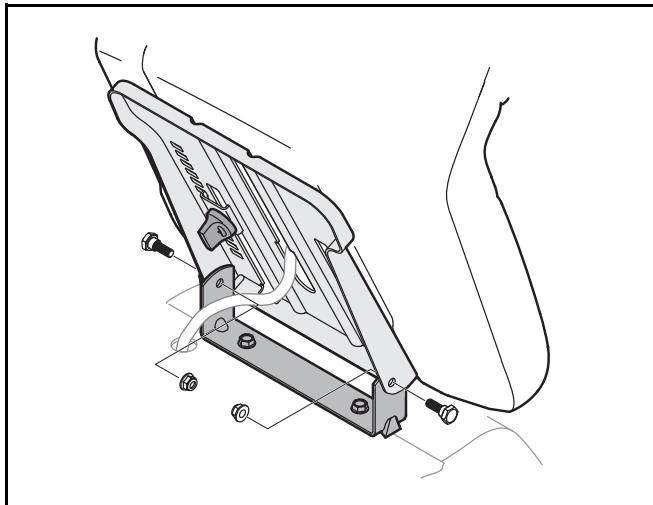


Figure 3

Shipping Brace Removal



WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, set the parking brake and remove the ignition key before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace, if present, and warning tag found on the right side of the cutting deck. See Figure 4.
- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

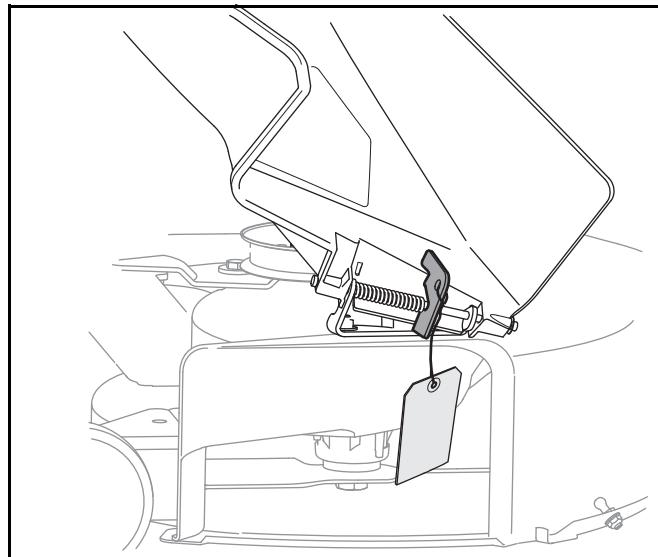


Figure 4



WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.



WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Setting the Gauge Wheels

Tools Required

(2) 9/16" wrenches

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the six different cutting height notches on the right fender.

Adjust the deck wheels so that they are between 1/4-inch and 1/2-inch above the ground as follows.



WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

Place the tractor on a firm and level surface, preferably pavement, refer to Figure 5, and proceed as follows:

- Place the tractor's deck lift handle in the normally mowing height setting, then check the gauge wheels for contact or excessive clearance with the surface below. There should be approximately 1/2" clearance.
- If the wheels contact the surface adjust as follows:
 - a. Raise the deck lift handle to its highest setting.
 - b. Remove the gauge wheels by removing the lock nuts and shoulder screws which secure them to the deck.
 - c. Place the deck lift handle in the desired mowing height setting.
 - d. Insert the shoulder screw with the rear gauge wheel into the index hole that leaves approximately 1/2" between the bottom of the wheel and the pavement. See Figure 5.

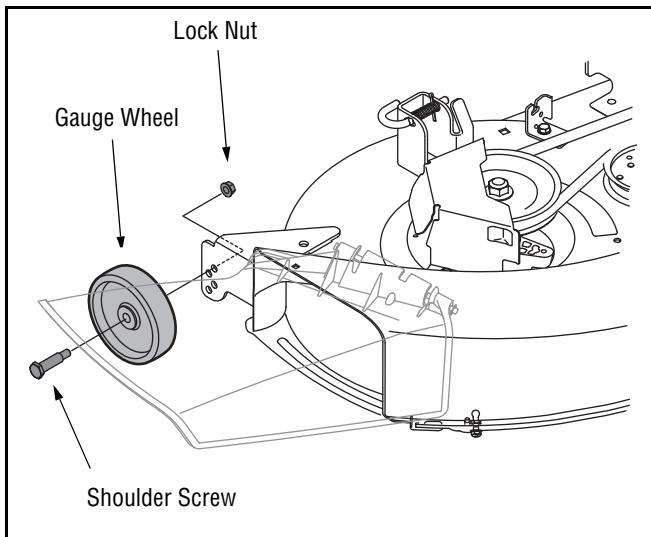


Figure 5

- e. Note the position of the index hole used; then install the other rear gauge wheel into the corresponding index hole of the other gauge wheel brackets.

- If the gauge wheels have excessive clearance with the surface below, lower the wheels to the index hole that provides the approximate 1/2" clearance as described above.

Refer to **Leveling the Deck** on page 20 of this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Gas and Oil Fill-up



WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition before filling the fuel tank.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

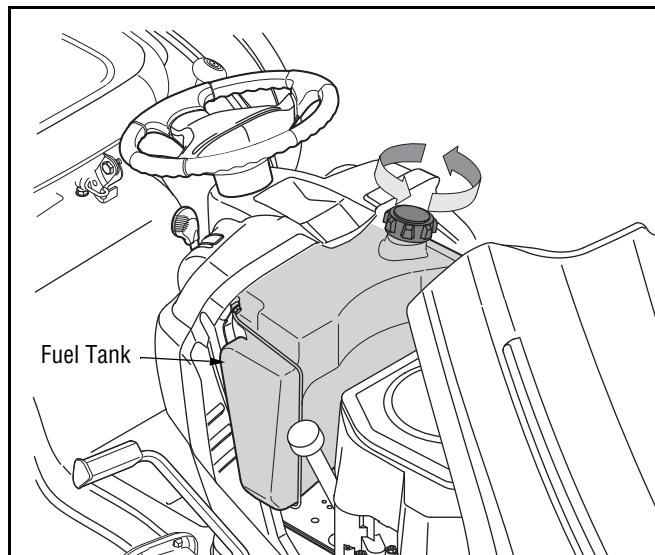


Figure 6

IMPORTANT: Your tractor is shipped with oil in the engine. However, you MUST **check the oil level** before operating. Refer to the separate engine manual packed with your tractor.

SECTION 5: KNOW YOUR LAWN TRACTOR

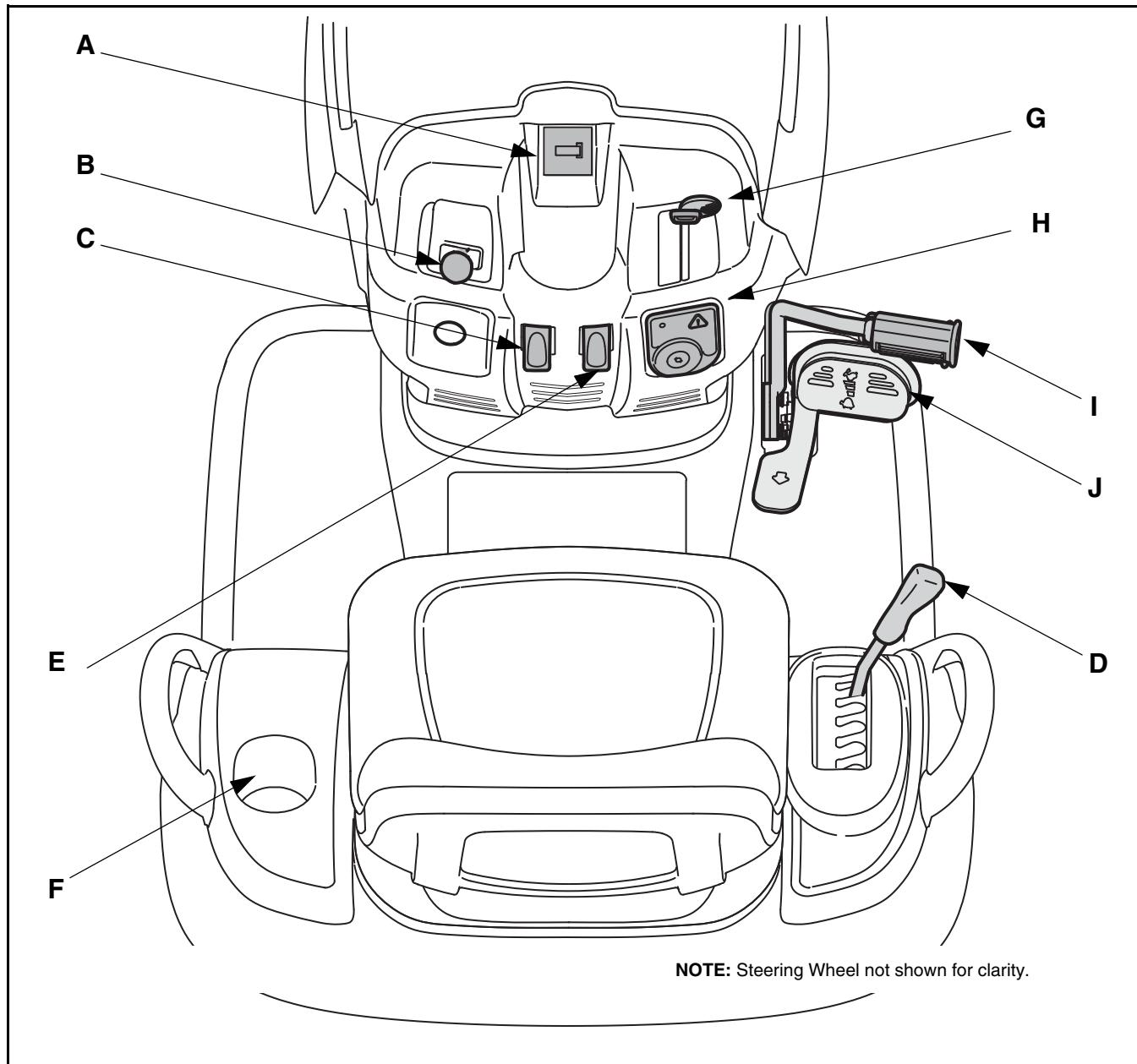


Figure 7

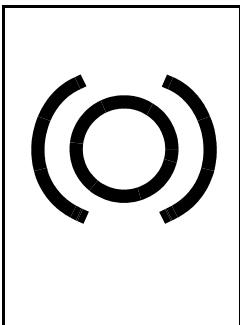
- | | |
|--|----------------------------|
| A Systems Indicator Monitor/Hour Meter | F Cup Holder |
| B PTO (Blade Engage) Knob | G Throttle / Choke Control |
| C Parking Brake Lever | H Ignition Switch Module |
| D Deck Lift Lever | I Brake Pedal |
| E Cruise Control Lever | J Drive Pedal |

NOTE: Any reference in this manual to the *RIGHT* or *LEFT* side of the tractor is observed from operator's position.

Throttle/Choke Control

The throttle/choke control is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, when pushed all the way forward, closes the choke for cold starting. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

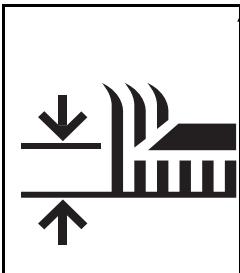
IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle/choke control is **always** in the FAST (rabbit) position.



Brake Pedal

The brake pedal is located on the right front side of the tractor above the drive pedal along the running board. The brake pedal can be used for sudden stops or setting the parking brake.

NOTE: *The brake pedal must be fully pressed to activate the safety interlock switch when starting the tractor.*



Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.

Ignition Switch Module

WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage the PTO, move the shift lever into Neutral, set the parking brake, stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the **STOP** position. See Figure 8 .

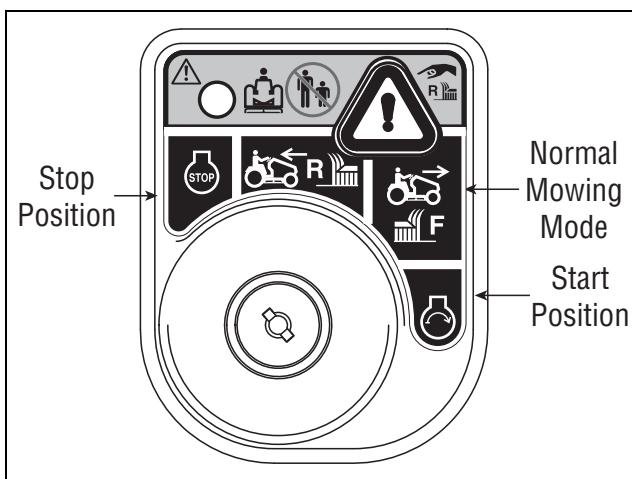


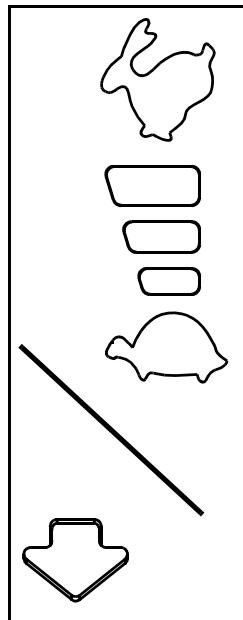
Figure 8

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to **Safety Interlock System** on page 16 and **Reverse Caution Mode** on page 16 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

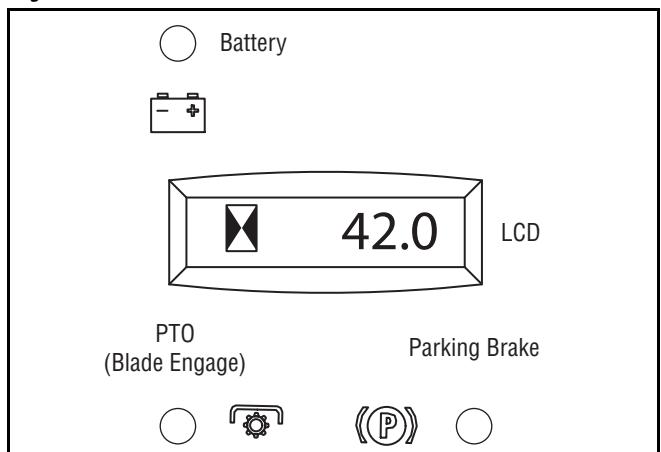
Drive Pedal

The drive pedal is located on the right side of the tractor, along the running board. Press the upper portion of the drive pedal forward to cause the tractor to travel forward. Press the lower portion of the drive pedal with the ball of your right foot (NOT your heel) to cause the tractor to travel in reverse. Ground speed is also controlled with the drive pedal. The further forward or rearward that the pedal is pivoted, the faster the tractor will travel. The pedal will return to its original position when it's not pressed.

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.



Systems Indicator Monitor / Hour Meter



LCD

When the ignition key is rotated out of the STOP position but *not* into the START position, the systems indicator monitor displays the battery's output, in volts, on its LCD for approximately five seconds, after which it displays the hours of tractor operation. Once the tractor is started, the monitor continually displays the hours of tractor operation on its LCD.

NOTE: *Hours of tractor operation are recorded any time the ignition key is rotated out of the STOP position, regardless of whether the engine is started.*

The Indicator Monitor will also remind the operator of maintenance intervals for changing the engine oil. The LCD will alternately flash the recorded hours, "CHG" and "OIL" for five minutes, after every 50 hours of recorded operation elapse. The maintenance interval lasts for two hours (from 50-52, 100-102, 150-152, etc.). The LCD will also flash as described above for five minutes every time the tractor's engine has been started during this maintenance interval. Before the interval expires, change the crankcase oil as instructed on page 26 of this manual.

Brake

If the Brake light illuminates when attempting to start the tractor's engine, press the brake pedal.

PTO (Blade Engage)

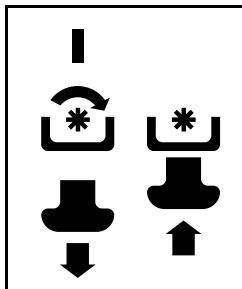
If the PTO light illuminates when attempting to start the tractor's engine, move the PTO lever into the disengaged (OFF) position.

Battery

It is normal for the Battery light to illuminate while the engine is **cranking** during start-up, but if it illuminates during operation, **while the engine is running**, the battery is in need of a charge or the engine's charging system is not generating sufficient amperage. Refer to the **MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** section of this manual for the proper battery charging procedure or have the charging system checked by an authorized Toro service dealer.

Electric PTO / Blade Engage Knob

To engage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments, pull outward on the PTO/Blade Engage knob. Push the PTO/Blade Engage knob inward to disengage the power to the cutting deck or other (separately available) attachments.

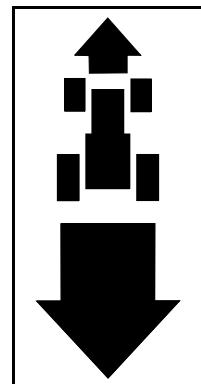


NOTE: *The PTO/Blade Engage knob **must** be in the disengaged (OFF) position when starting the engine.*

Cruise Control Lever

The cruise control lever is located on the tractor dash panel, below the steering wheel. Push the cruise control lever downward while traveling forward at a desired speed. While holding the lever down, release pressure from the drive pedal.

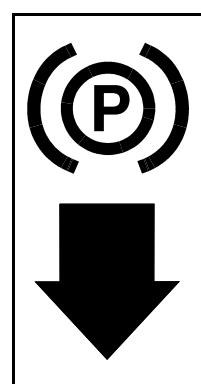
This will engage the cruise control and allow the tractor to remain at that speed without applying pressure to the drive pedal. Press the brake pedal or the drive pedal to deactivate cruise control. Refer to page 18 for detailed instructions regarding cruise control.



NOTE: *Cruise control **cannot** be engaged at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.*

Parking Brake Lever

To set the parking brake, fully press the brake pedal and push the parking brake lever down. Hold the lever down while taking your foot off the brake pedal. Both the parking lever and the brake pedal will then stay pressed. To release the parking brake, press the brake pedal slightly. The parking brake lever will then return to its original position.



IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

SECTION 6: OPERATING YOUR LAWN TRACTOR

Safety Interlock System

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. Before each use, check the safety interlock system for proper operation. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized Toro service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob is in the disengaged (OFF) position. To check for proper operation, move the PTO (Blade Engage) knob into the engaged (ON) position and release the parking brake. Attempts to start the tractor's engine should fail.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake. To check for proper operation, start the tractor's engine, release the parking brake and momentarily raise yourself from the seat. The engine should stall.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged. To check for proper operation, start the tractor's engine, move the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position and momentarily raise yourself from the seat. The engine should stall.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for Reverse travel. To check for proper operation, start the tractor's engine with the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, move the PTO (Blade Engage) knob in the engaged (ON) position, and place the shift lever into REVERSE. The engine should stall.



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: *Mowing in reverse is not recommended.*



WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE**. Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: *The operator MUST be seated in the tractor seat.*

- Start the engine as previously instructed in this Operator's Manual.
- Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (White) position of the key switch module. See .
- Press the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See .
- Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
- Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
- After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

- The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
- The operator leaves the seat.

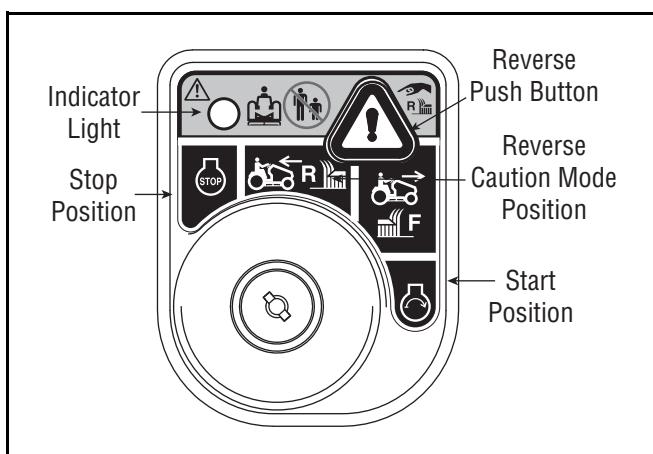


Figure 9

Starting the Engine



WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

1. Insert the tractor key into the ignition switch module.
2. Place the PTO (Blade Engage) knob in the disengaged (OFF) position.
3. Engage the tractor's parking brake.
4. Activate the choke control.
5. Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

6. After the engine starts, deactivate the choke control.

NOTE: Do NOT leave the choke control on while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.

Stopping the Engine



WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine and remove the ignition key. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating.

1. If the blades are engaged, place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position.
2. Position the throttle control between half-throttle and the FAST (rabbit) position.
3. Turn the ignition key counterclockwise to the STOP position.
4. Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving The Tractor



WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.



WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position, pressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

- Briefly depress the brake pedal to release the parking brake. Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
- To travel FORWARD, slowly press the upper portion of the drive pedal forward until the desired speed is achieved. See Figure 10.

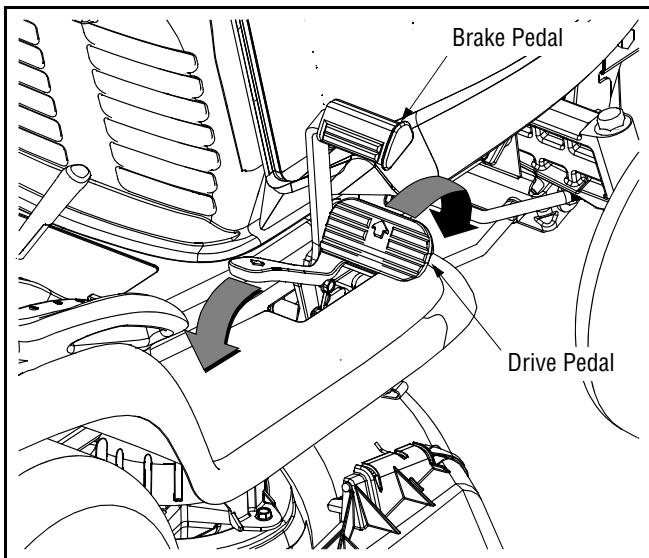


Figure 10

- To travel in REVERSE, check that the area behind is clear then slowly press the lower portion of the drive pedal with the ball of your foot (NOT your heel) until the desired speed is achieved. See Figure 10.

IMPORTANT: Do NOT attempt to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always bring the tractor to a **complete** stop before pivoting the drive pedal from forward to reverse or vice versa.

Driving On Slopes

Refer to the **SLOPE GAUGE** on page 9 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.



WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Setting The Cruise Control



WARNING: Never engage cruise control while traveling in Reverse.

1. Slowly press the drive pedal until the desired speed is achieved.
2. Lightly press the cruise control lever.
3. While continuing to hold the cruise lever down, lift your foot from the drive pedal (you should feel the cruise latch engage).
4. Once engaged, the cruise control lever and the drive pedal will lock in the “down” position, and the tractor will maintain the same forward speed.

NOTE: *Cruise control can not be set at the tractor's fastest ground speed. If the operator should attempt to do so, the tractor will automatically decelerate to the fastest optimal mowing ground speed.*

Disengage the cruise control using one of the following methods:

- Press the brake pedal to disengage the cruise control and stop the tractor.
- Lightly press the drive pedal.

To change to the reverse direction when operating with cruise control, press the brake pedal to disengage the cruise control and bring the tractor to a complete stop. Then slowly press the rear portion of the drive pedal with the ball of your foot to travel in reverse.

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

1. Fully press the brake pedal and hold it while gently pushing the parking brake lever downward.
2. Hold the parking brake lever down while removing your foot from the brake pedal.
3. Once engaged, the parking brake lever and the brake pedal will lock in the “down” position.

To disengage the parking brake, slightly press the brake pedal.

NOTE: *The parking brake must be engaged if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.*

Engaging the PTO (Blades)

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the PTO, proceed as follows:

- Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
- Pull the PTO/Blade Engage knob outward into the engaged (ON) position. See Figure 11.
- Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments.

IMPORTANT: With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the PTO clutch will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) knob is moved into the engaged (ON) position with the drive pedal in position for Reverse travel. Refer to **Safety Interlock Switches** on page 16.

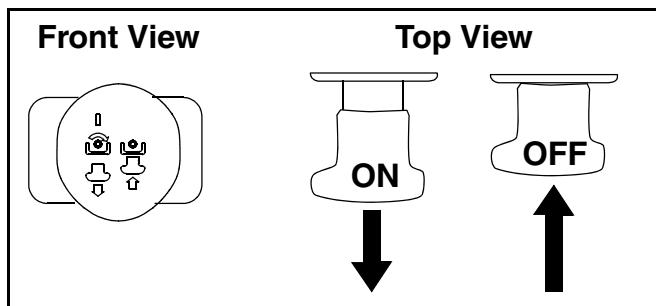


Figure 11

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application.

Mowing



WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.



WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the throttle control in the FAST (rabbit) position.
- Under heavy conditions it may be necessary to go over the cut area a second time to get a clean cut.
- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 23 of this manual for proper blade sharpening instructions.

Moving the Tractor Manually

Your tractor's transmission is equipped with a hydrostatic relief valve for occasions when it is necessary to move the tractor manually. Activating this valve forces the fluid in the transmission to bypass its normal route, allowing the rear tires to "freewheel." To engage the hydrostatic relief valve, proceed as follows:

- Locate the hydrostatic bypass rod in the rear of the tractor. See Figure 12 .
- Pull the hydrostatic bypass rod outward, then down, to lock it in place.

NOTE: The transmission will NOT engage when the hydrostatic bypass rod is pulled out. Return the rod to its normal position prior to operating the tractor.

IMPORTANT: Never attempt to move the tractor manually without first engaging the hydrostatic relief valve. Doing so will result in serious damage to the tractor's transmission.

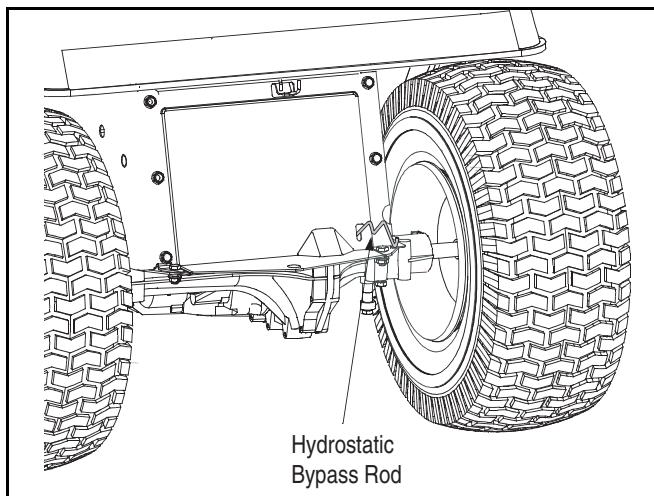


Figure 12

SECTION 7: MAKING ADJUSTMENTS



WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running.

Seat Adjustment

To adjust the position of the seat loosen the knob on the bottom of the seat. See Figure 3. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the knob.

Leveling the Deck

NOTE: Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to Tires on page 22 for information regarding tire pressure.

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
2. Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground.
3. The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement.
4. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary, to the next step.
5. From the front of the tractor, loosen the outermost hex lock nut on the end of the deck hanger rod. See Figure 13.
6. Tighten the inner hex nut against the front hanger bracket to raise the front of the deck; loosen the hex nut to lower the front of the deck. See Figure 13.
7. Retighten the outer lock nut against the inner hex nut when proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

1. With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.

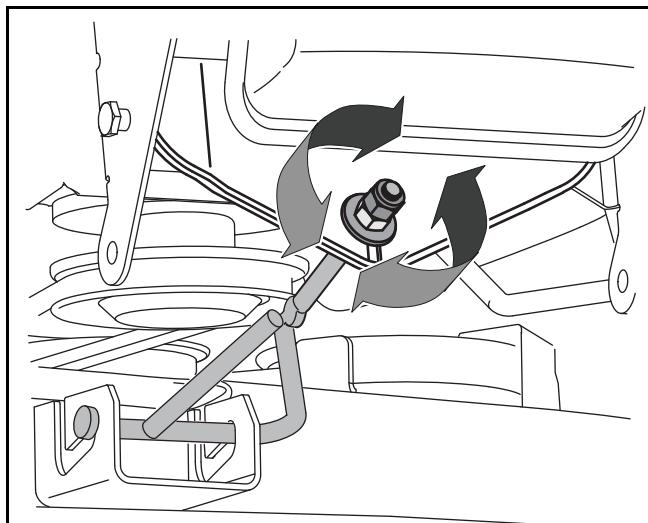


Figure 13

2. Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
3. Loosen, but do NOT remove, the hex bolt on the left deck hanger bracket. See Figure 14.

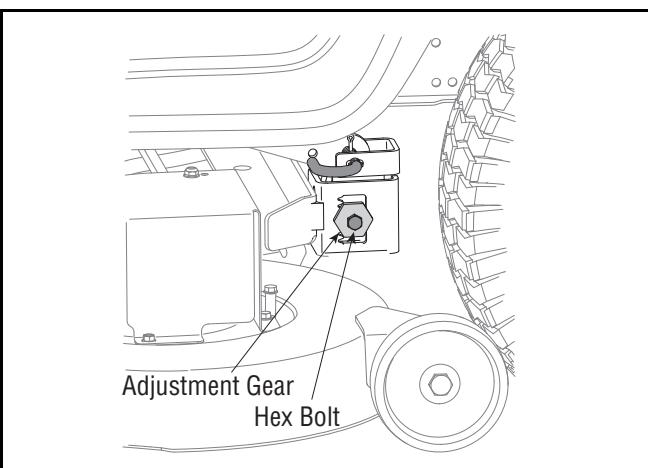


Figure 14

4. Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (See Figure 14) up or down.
5. The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
6. Retighten the hex bolt on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Steering Adjustment

If the tractor turns tighter in one direction than the other, or if the ball joints are being replaced due to damage or wear, the steering drag links may need to be adjusted.

Adjust the drag links so that equal lengths are threaded into the ball joint on the left side and the ball joint on the right side:

1. Remove the hex nut on the top of ball joint. See Figure 15
2. Thread the ball joint clockwise to shorten the drag link. Thread the ball joint counterclockwise to lengthen the drag link.
3. Replace hex nut after proper adjustment is achieved.

NOTE: *Threading the ball joints too far onto the drag links will cause the front tires to "toe-in" too far. Proper toe-in is between 1/16" and 5/16".*

Front tire toe-in can be measured as follows:

1. Place the steering wheel in position for straight ahead travel
2. In front of the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.

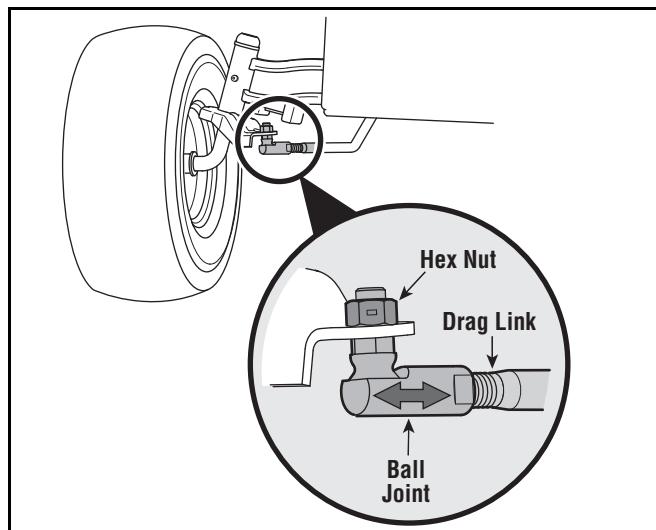


Figure 15

3. Behind the axle, measure the distance horizontally from the inside of the left rim to the inside of the right rim. Note the distance.
4. The measurement taken in front of the axle should be between 1/16" and 5/16" less than the measurement taken behind the axle.
5. Adjust if necessary.

SECTION 8: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR

NOTE: Refer to Maintenance Chart on page 26 for a reference of recommended maintenance intervals.



WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the separate engine manual for engine maintenance instructions.

Check **engine oil level** before each use as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Read and follow instructions carefully.

Changing Engine Oil

Draining the Oil

Running the engine for a few minutes to allow the oil in the crankcase to warm up. Warm oil will flow more freely and carry away more of the engine sediment which may have settled at the bottom of the crankcase. Use care to avoid burns from hot oil.

- Pop open the protective cap on the end of the oil drain valve to expose the oil drain port. See Figure 16.

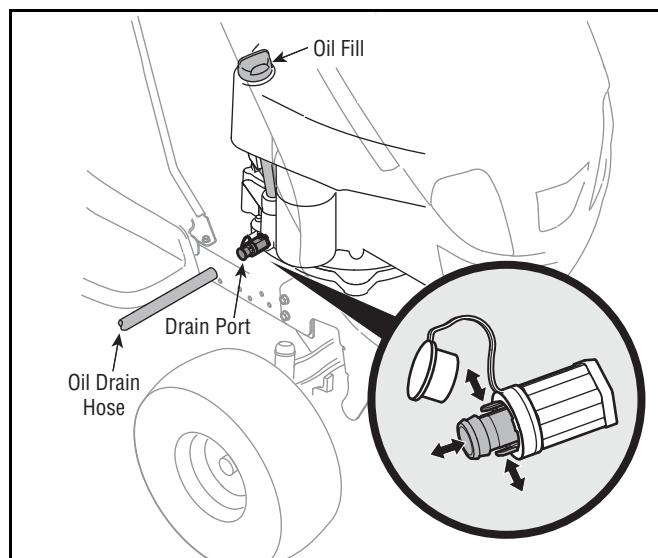


Figure 16

- Remove the oil fill cap/dipstick from the oil fill tube.
- Push oil drain hose (packed with unit) onto the oil drain port. Route the opposite end of the hose into an appropriate oil collection container with a capacity great enough to collect the used oil.

- Pinch the tabs on the oil drain valve, then pull outward to begin draining oil. See Figure 16 .
- After the oil has finished draining, push the oil drain valve back in, until the tabs click into place. Re-cap the end of the oil drain valve to keep debris from entering the drain port.
- Service the **oil filter** (if so equipped) as instructed in the separate engine manual packed with your unit.
- Refill the engine with the proper capacity and weight of motor oil as instructed in the separate engine manual.

To service the **air cleaner**, refer to the separate engine manual packed with your unit.

The **spark plug(s)** should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.

Fuel Filter



WARNING: Do not replace the fuel filter when the engine is hot.

The engine is equipped with an inline fuel filter located on the right side of the engine.

Visually inspect the filter periodically for a build-up of residue inside the filter body, and for a dirty element which can be indicated by discoloration. Replace the fuel filter when dirty.

Cleaning the Engine and Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly.

Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine, especially the belts and pulleys.

Deck Wash System™

Your tractor's deck may be equipped with a water port on its surface as part of its deck wash system. Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals. Complete the following steps AFTER EACH MOWING:

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water sillcock (spigot) for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc.

2. Disengage the PTO (Blade Engage), move the shift lever into the neutral position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the hose coupler (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Attach the hose coupler to the water port on your decks surface. See Figure 17 .
5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the FAST (rabbit) position.
7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the ON position.
8. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged for a minimum of two minutes, allowing the underside of the cutting deck to thoroughly rinse.
9. Move the tractor's PTO (Blade Engage) into the OFF position.
10. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off and engage the parking brake.
11. Turn the water off and detach the hose coupler from the water port on your decks surface.
12. Repeat steps 4-11 on the opposite side of the cutting deck.

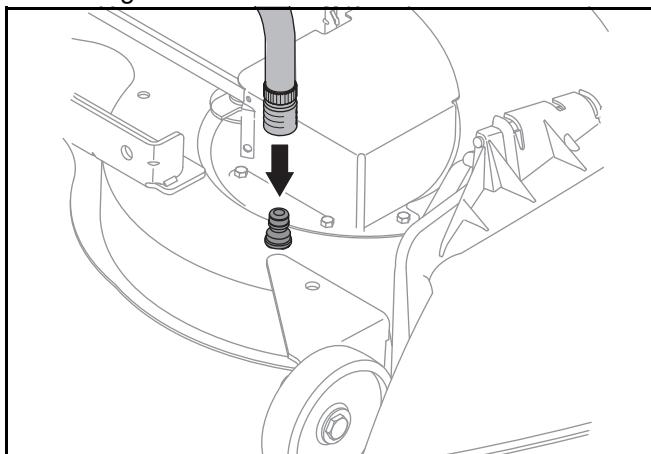


Figure 17

Lubrication



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the Engine

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Front Wheels

Each of the front wheel axles is equipped with a grease fitting. Lubricate with 251HEP grease or equivalent No. 2 multi purpose lithium grease after every 25 hours of tractor operation. See Figure 18.

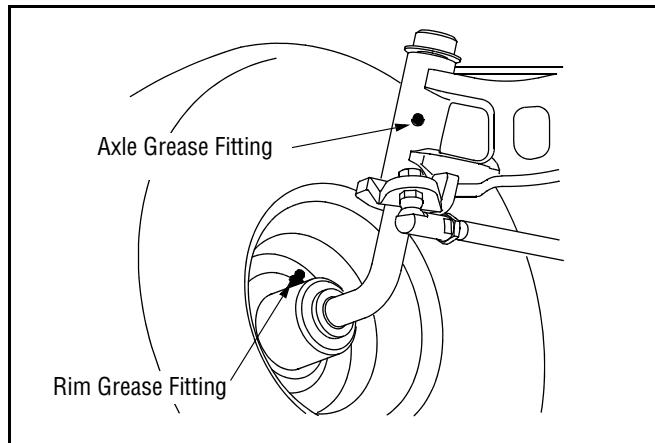


Figure 18

SECTION 9: SERVICE

Tires



WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is 10 psi for the rear tires and 14 psi for the front tires. Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Fuse

A 20 amp fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown.

It can be found under the hood mounted between the dash panel and fuel tank on the right-hand support bar.

IMPORTANT: Always use a 20 amp fuse for replacement.



WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Cutting Blades



WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.



WARNING: Periodically inspect the blade adapter and/or spindle for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to DECK REMOVAL) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 20 .
- Use a 15/16" wrench to remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 20.
- To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges, parallel to the trailing edge, at a 25° to 30° angle.

IMPORTANT: If the cutting edge of the blade has already been sharpened, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones.

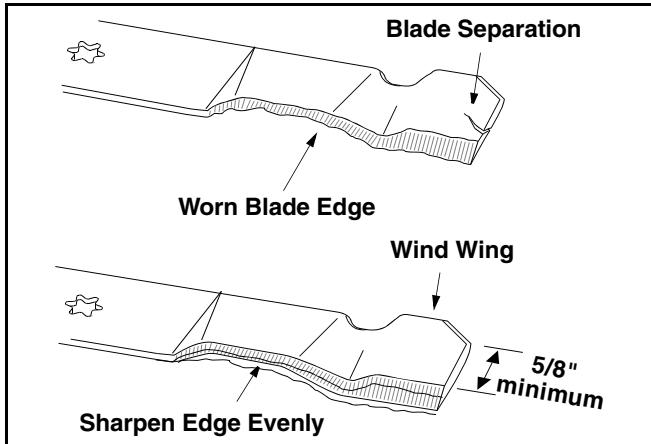


Figure 19

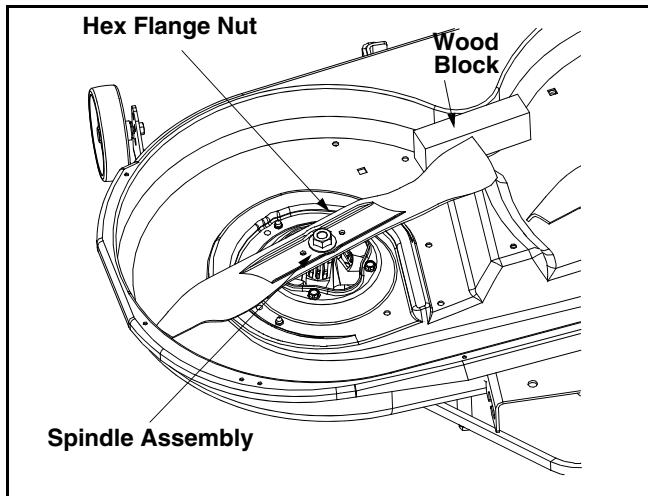


Figure 20

It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance. A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury.

IMPORTANT: When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with a part number stamped in it) facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten blade spindle hex flange nut to between 70 ft-lbs (95N-m) and 90 ft-lbs (122 N-m).

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.



WARNING: Shield eyes (e.g. goggles, face shield) and protect skin and clothing when handling battery acid or a battery containing acid.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.

- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from its terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them could change the polarity and cause damage to your engine's alternating system.

Jump Starting



WARNING: Never jump start a damaged or frozen battery (a battery can be identified as frozen if its sides are bulged out, it's frosty and it feels very solid). Be certain the vehicles do not touch, and ignitions are off. Do not allow cable clamps to touch.

1. Connect positive (+) cable to positive post (+) of your tractor's discharged battery.
2. Connect the other end of the (+) cable to the positive (+) post of the jumper battery.
3. Connect the second negative (-) cable to the negative (-) post of the jumper battery.
4. Make the final connection on the engine block of the stalled tractor, away from the battery. Attach to a unpainted part to assure a good connection.

IMPORTANT: If the jumper battery is installed on a vehicle (i.e. car, truck), do NOT start the vehicle's engine when jump starting your tractor.

5. Start the tractor (as instructed on page 17).
6. Set the tractor's parking brake before removing the jumper cables, in reverse order of connection.
7. Allow the tractor's engine to run for 15 minutes before shutting it off to allow the alternator time to charge the discharged battery.

IMPORTANT:

1. Battery wires must be connected to the correct terminals. Reversing them could change the polarity and damage engine's alternating system.
2. Do not jump-start a damaged battery.
3. When storing the battery, disconnect the negative terminal and store with full charge.

Charging



WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge the battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

IMPORTANT: When charging your tractor's battery, use only a charger designed for 12V lead-acid batteries. Read your battery charger's Owner's Manual prior to charging your tractor's battery. Always follow its instructions and heed its warnings.

If your tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery as follows:

1. Set your battery charger to deliver a maximum of 10 amperes.
2. If your battery charger is automatic, charge the battery until the charger indicates that charging is complete. If the charger is not automatic, charge for no fewer than eight hours.

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

1. Place the PTO/Blade Engage knob in the disengaged (OFF) position and engage the parking brake.
2. Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
3. Remove the deck belt from around the tractor's electric PTO clutch.
4. Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the deck support pin on the rear left side of the deck.
5. Pull the deck support pin outward to release the deck from the deck lift arm. See Figure 21.

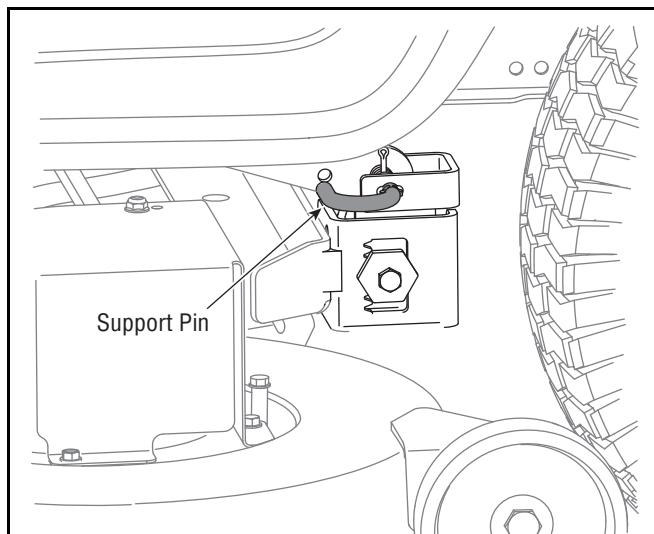


Figure 21

6. Repeat the above steps on the tractor's right side.
7. Move the deck lift lever into the top notch to raise the deck lift arms up and out of the way.
8. Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
9. Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

Changing the Upper Deck Belt



WARNING: Be sure to shut the engine off, engage the parking brake and remove the ignition key to prevent unintended starting before removing the belt.



WARNING: Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the upper deck belt on your tractor, proceed as follows:

1. Remove the cutting deck.
2. Remove the belt covers by removing the screws that fasten them to the deck. See Figure 22 .
3. Loosen, but do not remove the deck idler pulleys.
4. Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulleys.
5. Route the new belt as shown in the figure below and retighten the deck idler pulleys.
6. Reinstall the belt guards removed earlier and remount the deck to the tractor.

NOTE: Several components must be removed and special tools used in order to change the lower deck belt. See your Toro dealer to have this belt replaced.

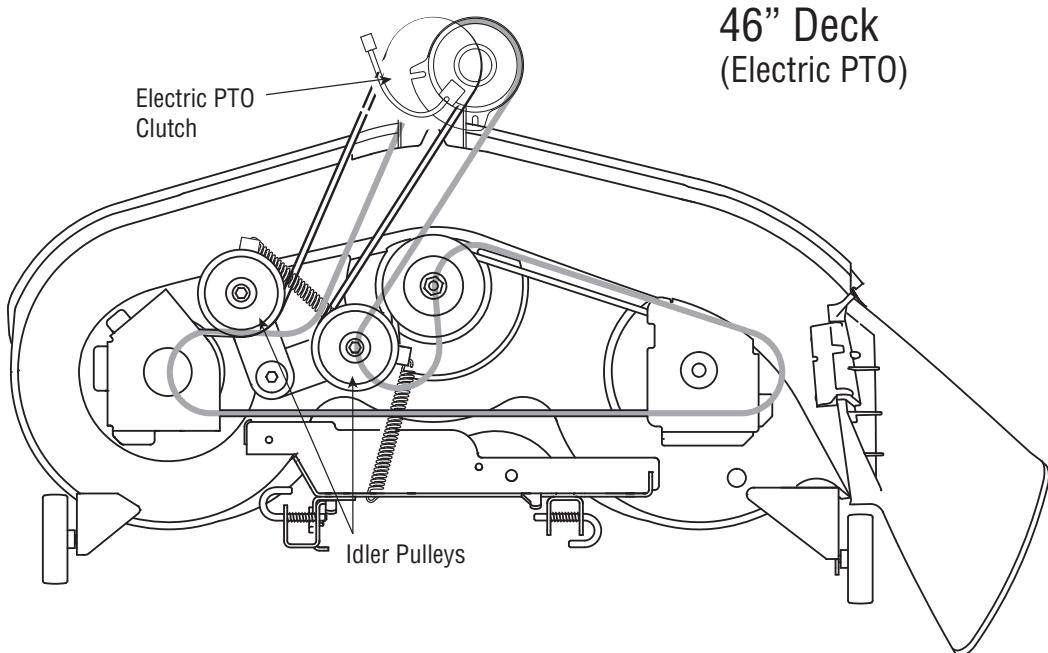


Figure 22

SECTION 10: OFF-SEASON STORAGE

If the machine is to be inoperative for a period longer than 30 days, prepare for storage as follows.



WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.



WARNING: Use a fuel stabilizer additive or drain the fuel into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition prior to draining fuel.

- Clean the engine and the entire unit thoroughly.
- Lubricate all lubrication points. Wipe the entire machine with an oiled rag to protect the painted metal surfaces.
- Refer to the engine manual for correct engine storage instructions. The engine must be completely drained of fuel to prevent gum deposits from forming on essential carburetor parts, fuel lines and fuel tanks.
- It is not necessary to remove the battery from the tractor for storage. However, clean the top of the battery and make sure it has full charge. Disconnect the negative terminal of the battery before storing the tractor.
- Store unit in a clean, dry area.

NOTE: When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

SECTION 11: MAINTENANCE CHART

	Before Each Use	Every 10 Hours	Every 25 Hours	Every 50 Hours	Every 200 Hours	Every Season	Prior to Storing
Check Safety Interlock System	✓						
Clean Hood/Dash Louvers		✓					✓
Check Engine Oil Level	✓						
Replace Air Filter Element						✓	
Change Engine Oil & Filter				✓		✓	
Clean Battery Terminals		✓					✓
Lube Front Axles and Rims			✓				✓
Clean Engine Cooling Fins			✓				✓
Lube Pedal Pivot Points		✓					✓
Check Spark Plug					✓		✓
Service Air Filter Element			✓				

SECTION 12: TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
Engine fails to start	PTO engaged. Parking brake not engaged. Spark plug wire(s) disconnected. Throttle/choke control not in correct starting position. Choke not activated Fuel tank empty, or stale fuel. Blocked fuel line. Faulty spark plug. Engine flooded.	Place PTO knob (or lever) in disengaged (OFF) position. Engage parking brake. Connect wire(s) to spark plug(s). Move Throttle/Choke Control into CHOKE position. Pull out the CHOKE control (if so equipped) or place the throttle control in CHOKE position. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. Clean, adjust gap or replace plug. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	Unit running with CHOKE applied. Spark plug wire(s) loose. Blocked fuel line or stale fuel. Vent in gas cap plugged. Water or dirt in fuel system. Dirty air cleaner.	Push CHOKE control (if so equipped) in, or move the throttle control out of the CHOKE position. Connect and tighten spark plug wire(s). Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. Clear vent or replace cap if damaged. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	Engine oil level low. Air flow restricted.	Fill crankcase with proper capacity and weight of oil. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	Spark plug(s) gap too close.	Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. Dirty air cleaner.	Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive vibration	Cutting blade loose or unbalanced. Damaged or bent cutting blade.	Tighten blade and spindle. Balance blade. Replace blade.
Mower will not mulch grass	Engine speed too low. Wet grass. Excessively high grass. Dull blade.	Place throttle control in FAST (rabbit) position. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	Deck not balanced properly. Dull blade. Uneven tire pressure.	Perform side-to-side deck adjustment. Sharpen or replace blade. Check tire pressure in all four tires.

SECTION 13: SPECIFICATIONS*

LX468

Capacities

Fuel Tank	3.0 gal. (11.4 liters)
Engine Crankcase (w/ filter)	64.28 oz. (1.9 liters)

Transmission

Forward Speed	0 - 5.2 mph (8.2 km/h)
Reverse Speed	0 - 2.3 mph (3.7 km/h)

Engine (Air-cooled, 4-cycle)

Make	Kohler Courage
Model	SV715
Cylinders	Twin
Bore	3.30 in. (83 mm)
Stroke	2.6 in. (67 mm)
Displacement	44 cu. in. (725 cc)
Power @ 3600 RPM	22 HP (16.4 kW)**
Maximum Torque	41.0 ft. lb. (55.6 Nm) @ 2200 RPM
Compression Ratio	9:1

Electrical System

System Voltage	12-volt Negative Ground
Battery	190 CCA (sealed)
Alternator	15 Amp Regulated
Fuse (automotive type)	20 Amp
Headlights	Incandescent

Brakes

Single Disc (Dry)

Turf Tires

Front (inches)	15 x 6 x 6
Rear (inches)	20 x 10 x 8

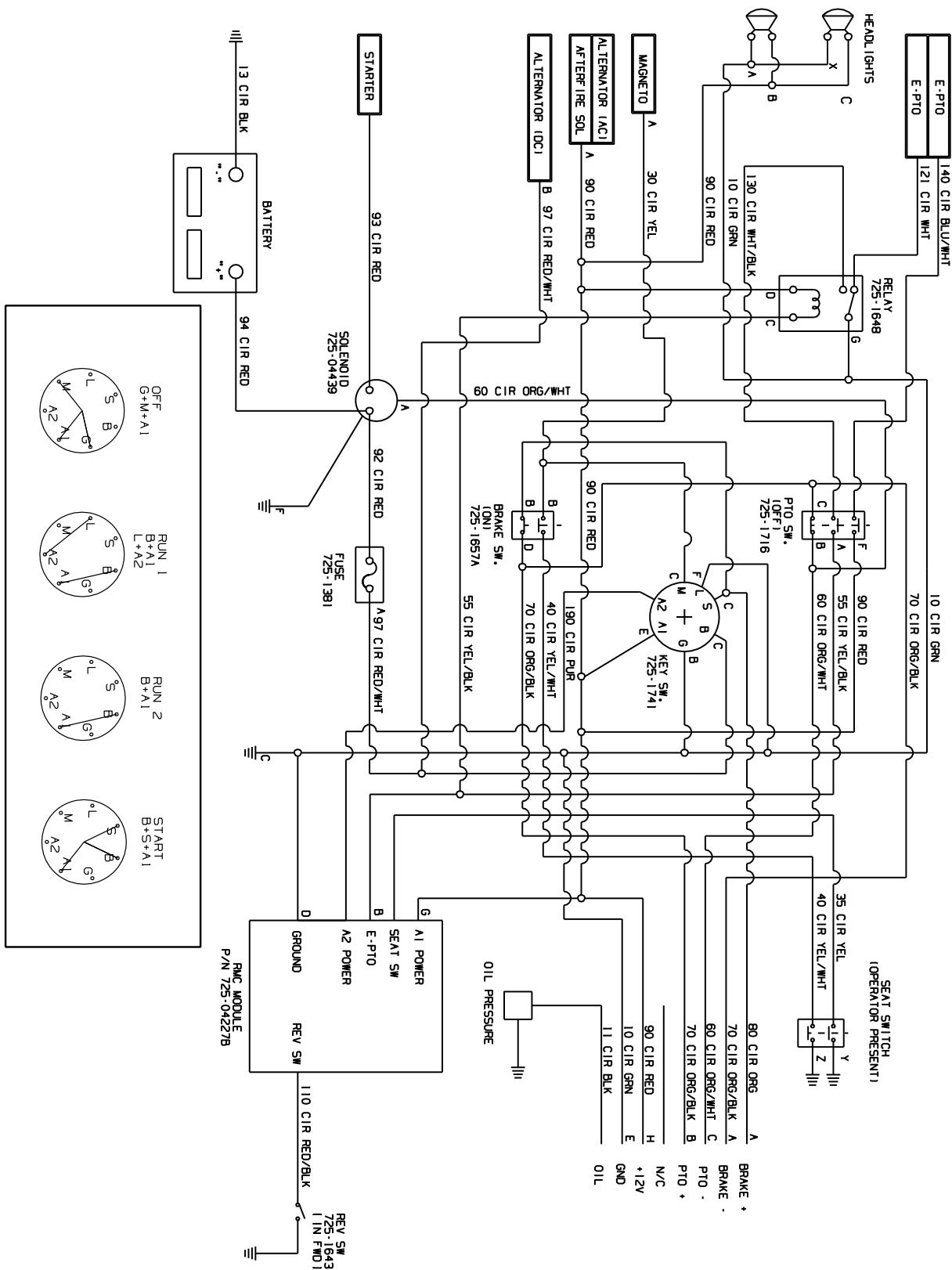
Dimensions

Cutting Width, Deck	46 in. (116.8 cm)
Wheelbase	46 in. (116.8 cm)
Length, over all	68 in. (172.7 cm)
Width, over all	49 in. (124.4 cm)
Height, over all	43 in. (109.2 cm)
Ground Clearance	4.5 in. (11.4 cm)
Turning Radius	18 in. (46 cm)
Weight (approximate)	498 lb. (225.9 kg)

* Toro reserves the right to change product specifications, design, and standard equipment without notice and without incurring obligation

** Kohler's horsepower ratings exceed Society of Automotive Engineers Small Engine Test Code J1940. Actual engine horsepower is lower and affected by, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, fuel pump, etc.), application, engine speed and ambient operating conditions (temperature, humidity, and altitude).electric schematic

ELECTRIC SCHEMATIC





The Toro Company MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR LAWN & GARDEN TRACTORS

IMPORTANT: To obtain warranty coverage owner must present an original proof of purchase and applicable maintenance records to the servicing dealer. Please see the Operator's Manual for information on required maintenance and service intervals.

The limited warranty set forth below is given by **The Toro Company ("Toro") and The Toro Warranty Company**, pursuant to an agreement between them, with respect to new merchandise purchased or leased and used in the United States and/or its territories and possessions, and by Toro with respect to new merchandise purchased or leased and used in Canada and/or its territories and possessions for normal residential use.*

Toro warrants this product (excluding its *Normal Wear Parts and Batteries* as described below) against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original retail purchase or lease and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in materials or workmanship.

Normal Wear Parts are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase or lease. Normal wear parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, and tires.

Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three months. After three months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the original date of sale or lease. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.

This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water, or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any part, accessory or attachment not approved by Toro for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE AND APPLICABLE MAINTENANCE RECORDS, through your local authorized service dealer. To locate the dealer in your area check your Yellow Pages, log on to our web site at www.toro.com or contact us at;

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420,1196
In the US 1-888-384-9942 (In Canada 1-888-848-4073)

Without limiting the foregoing, this limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- a. The engine or component parts thereof. These items may carry a separate manufacturer's warranty. Refer to applicable manufacturer's warranty for terms and conditions.
- b. Routine maintenance items such as lubricants, filters, blade sharpening, tune-ups, brake adjustments, clutch adjustments, deck adjustments, and normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
- c. Service completed by someone other than an authorized service dealer.
- d. Toro does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States and/or Canada, and their respective possessions and territories, except those sold through Toro's authorized channels of export distribution.
- e. Replacement parts and/or accessories that are not genuine Toro parts.
- f. Transportation charges and service calls.
- g. Toro does not warrant this product for commercial use.*

There are no implied warranties, including without limitation any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. No warranties shall apply after the applicable period of express written warranty above. No other express warranties beyond those mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product, shall bind Toro. The exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. The terms of this warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sale and/or lease of the products covered hereby. Toro shall not be liable for any incidental or consequential loss or damage including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services or for rental expenses to temporarily replace a warranted product.

Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above exclusions or limitations may not apply to you.

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. **Alteration of safety features of the product shall void this warranty.** You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser or to the person for whom it was purchased as a gift.

HOW LOCAL LAWS RELATE TO THIS WARRANTY: This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary in different jurisdictions.

* Normal residential use means use of the product on the same lot as your home. Use at more than one location is considered commercial use and is not covered under this warranty.

**Customer Care Department of the Toro Warranty Company, 8111 Lyndale Ave. South,
Bloomington, MN 55420-1196 or call (US) 1-888-384-9942, (Canada) 1-888-848-4073; www.toro.com**

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and MTD Consumer Group Inc are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2008 lawn mower. In California, new lawn mowers must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. MTD Consumer Group Inc must warrant the EECS on your lawn mower for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your lawn mower.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, MTD Consumer Group Inc will repair your lawn mower at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the lawn mower owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. MTD Consumer Group Inc recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn mower, but MTD Consumer Group Inc cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the lawn mower owner, you should however be aware that MTD Consumer Group Inc may deny you warranty coverage if your lawn mower or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your lawn mower to MTD Consumer Group Inc's distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact the MTD Consumer Group Inc Service Department.

In the U.S.A.: MTD LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, or call 1-800-800-7310 or 1-330-220-4683 or log on to our Web site at www.mtdproducts.com.

In Canada: MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at www.mtdcanada.com.

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

MTD Consumer Group Inc warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the lawn mower is: Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in MTD Consumer Group Inc's application for certification.

The warranty period begins on the date the lawn mower is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

1. Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.
2. Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
3. Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by MTD Consumer Group Inc according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
4. Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
5. Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
6. The lawn mower owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
7. MTD Consumer Group Inc is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
8. Throughout the lawn mower warranty period stated above, MTD Consumer Group Inc will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
9. Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of MTD Consumer Group Inc.
10. Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. MTD Consumer Group Inc will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if MTD Consumer Group Inc demonstrates that the lawn mower has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts are covered:

(1) Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor and internal parts
- Fuel pump
- Fuel tank

(2) Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

(3) Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

(4) Exhaust System

- Catalytic converter
- SAI (Reed valve)

(5) Miscellaneous Items Used in Above System

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies

(6) Evaporative Control

- Fuel hose certified for ARB evaporative emissions 2008
- Fuel hose clamps
- Tethered fuel cap
- Carbon canister
- Vapor lines

NOTE: If you require warranty service in Canada and your product was sold by MTD Products Limited within Canada to the retailer you purchased it from in Canada then the MTD Consumer Group Inc portion of this warranty will be honored by MTD Products Limited in Canada.

notes . . .

notes . . .

REMARQUE: MD Products Limited honore la portion de cette garantie offerte par MD Consumer Group Inc. si vous avez besoin d'un service couvert par la garantie au Canada et si votre produit a été vendu par MD Products Limited au Canada au consommateur chez lequel vous l'avez acheté au Canada.

- (1) Système de dosage du carburant

 - Système d'enrichissement du carburant pour démarages à froid
 - Carburateur et pièces internes
 - Pompe à carburant
 - Réservoir à carburant
 - Système d'admission de l'air
 - (2) Système d'admission
 - Filtre à air
 - Tubaïre d'admission
 - Système d'allumage à magnéto
 - Bougie(s)
 - (3) Système d'allumage
 - Système d'ignition d'air secondaire pulse (Soupape Reed)
 - Soupape d'injection d'air secondaire pulse (Soupape Reed)
 - (4) Système d'échappement
 - Pot catalytique
 - Divers articles utilisés dans le système ci-dessus
 - (5) Système d'assemblage
 - Souppes de dépression, thermocouplets, souppes de positionnement et à action minute et interrupteurs
 - RacCORDS et ensembles
 - (6) Système d'évaporation
 - Canalisations d'essence certifiée par ARB en 2006 pour les vapeurs d'essence
 - Collerettes pour canalisations d'essence
 - Bouchoir d'essence attaché
 - Cartouche à charbon actif
 - Canalisations pour les vapeurs

PIECES GARANTIES

10. Les pièces complémentaires ou modifiées qui ne sont pas例子 pour le « Air Resources Board » ne peuvent toutefois pas être utilisées. Lemploi de toute pièce complémentaire ou modifiée non conforme aux spécifications du fabricant peut entraîner des dommages et/ou des blessures graves.

Identique à la pièce décrite dans la demande de certification par MTD Consumer Group Inc.

La période de garantie commence le jour où la tondeuse à gazon est livrée à l'acheteur au détail initial ou à sa mise en service initiale.

Sous réserve des conditions d'exclusions ci-dessous, la garantie des pièces du système antipollution sera interprétée comme suit :

1. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient pas le remplacement séparé ou remplacement régulière, est garantie pour la période de garantie.

2. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions écrites prévoient une inspection régulière, est garantie pour la période de garantie spécifiée dans le paragraphe ci-dessus.

3. Toute pièce garantie, pour laquelle les instructions prévoient le remplacement dans le cadre d'un entretien requis, est garantie pour la période précédant le premier remplacement prévu. Si la pièce tombe en panne avant le premier intervalle de remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par MTD Consumer Group Inc conformément au paragraphe (4) ci-dessous.

4. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie en vertu de la garantie énoncée dans cet article doit être effectuée(e) par une station technique agréée, sans frais pour le propriétaire.

5. Nodobstant les termes énoncés, les services ou réparations sous garantie doivent être effectués dans tous les centres de distribution/concessions MTD Consumer Group Inc autorisés à entretenir les moteurs ou l'équipement en question.

6. Les diagnostics permettant d'établir qu'une pièce garantie est défectueuse doivent être effectués sans frais pour le propriétaire, à condition d'être réalisés par une station technique autorisée à offrir les services sous garantie.

7. MTD Consumer Group Inc est tenue responsable des dégâts aux autres pièces du moteur ou de l'équipement susceptibles d'avoir été causés par la panne sous garantie d'une pièce garantie.

8. MTD Consumer Group Inc s'engage à conserver un stock de pièces garanties suffisante pour assurer la demande prévue pour ces pièces pendant la période de garantie de la tondeuse à gazon stipulée ci-dessus.

9. Toute pièce de remplacement peut être utilisée pour l'entretien ou la réparation sous garantie et doit être fournie gratuitement au propriétaire. Ceci ne limite pas les obligations de garantie de MTD Consumer Group Inc.

PROTECTION OFFERTE PAR LA GARANTIE

RESPONSABILITÉS DU PROBLÉTAIRE

Le système antipollution peut inclure les pièces suivantes : carburateur, système d'injection du carburant, système d'allumage, pot catalytique, réservoirs, canalisations et bouchons d'essence, soupapes, cartouches absorbantes des vapeurs d'essence, filtres, canalisations, colliers, raccords et autres pièces annexes MTD Consumer Group Inc s'engage à préparer gratuitement votre tondeuse à gazon, y compris les frais de diagnostic, les pièces et la main d'œuvre, en cas de problème couvert par la garantie.

Le système antipollution est garanti pour une période de deux ans. Toute pièce annexe du système antipollution du moteur jugée défectueuse sera remplacée par MTD Consumer Group Inc.

Déclaration de garantie du système antipollution en Callotronic Droits et obligations du propriétaire en vertu de la garantie

LES LOIS LOCALES ET CETTE GARANTIE : Cette garantie limitee vous accorde des droits juridiques specifiques et vous pouvez beneficier d'autres droits qui varient selon les jurisdictions.

Le remboursement ou remplacement qu'il soit ne sera en aucun cas supérieur au montant du prix d'achat du produit vendu. **Toute modification des caractéristiques de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue.** L'utilisation tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'employeur. Cette garantie limite n'est offerte qu'à l'acheteur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert en cadeau.

Certaines juridictions ne permettent pas l'inclusion ou restriction des dommages accessoires ou immatériels ou une limite à la durée de la garantie tacite. Par conséquent, les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer dans certains cas.

Aucune garantie tacite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier, ne s'applique aux pièces identifiées ci-dessus après la période de vigueur de la garantie écrite expresse ci-dessus. Aucune autre garantie expresse, quelle soit verbalement ou écrite, à l'exception des stipulations ci-dessus, offerte par toute personne ou entité (y compris un concessionnaire/reveneur), pour tout produit, n'engage Toro. Pendant la période de garantie, la réparation ou le remplacement du produit ci-dessus constitue le recours exclusif à la disposition du client. Les stipulations énoncées dans cette garantie comprenant, sans y limiter, les frais de remplacement ou de substitution des services d'entretien des bâtiments ou les frais de location pour remplacer temporairement un article sous garantie.

- g. Toro ne garantit pas ce produit s'il est utilisé à des fins commerciales.
- f. Les frais de transport des machines et de déplacement des techniciens.
- e. Les pièces de rechange si elles ne sont pas des pièces Toro autorisées.

d. Trois ne garantit pas les produits vendus ou exportés hors des États-Unis et/ou du Canada, de leurs possessions territoriales respectifs, sauf si ces produits ont été vendus par l'intermédiaire des services d'expédition de Toto.

Le nettoyage ou les réparations effectuées par quelqu'un autre qu'une station-service sont à déclarer.

b. Les articles d'entretien courant tels que les lubrifiants, filtres, aiguillages de lame et revisions, les reglages des freins, de l'embrayage ou du plateau de couple et la deterioration normale de la finition du fait de l'utilisation de la plaque.

Le moteur ou ses composants. Ces articles peuvent être couverts par une garantie séparée du fabricant. Consultez la garantie du fabricant quant aux risques de dommages causés par un accident de la route.

Au **Ets-Unis** 1-888-384-9942 (**au Canada** 1-888-848-4073) ou Visitez le site Web www.tutor.com.

Cette garantie limitee n'est applicable que si le produit a été utilisé de manière incorrecte ou abusive. De conformément aux instructions de la notice d'utilisation qui l'accompagne. De plus, le produit ne doit pas avoir fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, d'une utilisation à des fins commerciales, d'une négligence, d'un accident, d'un entretien incorrect, d'une modification, d'un acte de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, d'une inondation ou de tout autre dégât causé par tout incident ou défaillance naturel. Les dégâts causés par l'utilisation ou l'utilisation d'un accessoire ou d'un équipement annexé, dont l'emploi avec le produit, entraînent une invalidation de la garantie. Les dégâts causés par l'utilisation d'un équipement de ce type, ou de tout autre équipement de ce type, sont exclus de la garantie. La garantie n'est pas valable si le produit a été modifié, changé, démonté ou trafiqué.

POUR FAIRE HONORER LA GARANTIE : Présentez UNE PREUVE D'ACHAT ET LES DOSSIERS D'ENTRETIEN CORRESPONDANTS à la station technique agréée. Pour localiser une station technique agréée dans votre région consultez les Pages jaunes ou adressez-vous au:

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée proportionnelle d'un contre tout vice de matière et de fabrication offrant un remplacement complet pendant les trois premiers mois. Par la suite, le crédit de remplacement dépendra du nombre de mois qui restent au contrat initial ou du contrat de location. Toute batterie est proportionnelle au nombre de mois qui restent des douze (12) mois, à compter de la date de l'achat initial ou du contrat de location. Toute batterie de remplacement sera garantie pour le reste de la garantie initiale de l'élément.

Trois garanties que ce produit (à l'exception des Pièces ou composants à usure normale, bâties et chassis et essieu avant tels qu'ils sont décrits ci-dessous) est exempté de toute vice de matière et de fabrication pour une durée de deux (2) ans ou quatre-vingts (80) heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord, à compter de la date de l'achat initial au détail ou du contrat de location, et s'engage à préparer ou à remplacer, gratuitement, toute pièce qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication.

Les pièces ou composants à usure normale sont garanties exemptes de toute vice de matière et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date de l'achat initial ou du contrat de location. Les pièces et composants à usure normale comprennent, sans y limiter, les courroies, lampes, adaptateurs de lame, sacs à herbe, roues du plateau de coupe, sièges et pneus.

IMPORTANT : Pour faire honorer la garantie, le propriétaire du tracteur doit présenter une preuve d'achat original et les dosserets d'enrétien correspondants à la station technique agréée. Veuillez consulter la notice d'utilisation pour tous les renseignements concernant l'entretien nécessaire et les intervalles recommandés.

The Toro Company
GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR
LES TRACTEURS DE PELOUSE ET JARDIN

- * Trop se réservé le droit de modifier, sans préavis et sans obligation, les caractéristiques techniques, le dessin et l'équipement de série.
 - * Les puissances des moteurs Kohler surpassent les normes établies pour les petits moteurs par la Society of Automotive Engineers, Small Engine Test Code J1940. La puissance réelle du moteur est inférieure et est influencée par les accessoires (filtre à air, échappement, chargeement, refroidissement, pompe à essence, etc.), par l'utilisation particulière, le régime du moteur et les conditions de travail ambiantes (température, humidité et altitude) et peut être influencée par d'autres facteurs.

Capacités	
Transmission hydraulique	
Margeur (à 4 temps, à refroidissement par air)	0 à 2,3 miles/h (3,7 km/h)
Modèle	SV715
Alésage	3,30 po (83 mm)
Cylindres	Deuze
Couvre	2,6 po (67 mm)
Cylindrée	44 po³ (725 cm³)
Puissance à 3600 tr/min.	22 HP (16,4kW)**
Couple maximum	41 pi-lb (55,6 Nm)
Rapport de compression	9 à 1
Tension	12 volts, mise à la terre négative
Freins	<p>Phare</p> <p>Frein (en pouces)</p> <p>Avant (en pouces)</p> <p>Arrière (en pouces)</p>
Dimensions	<p>Largueur du plateau de coupe</p> <p>Empattement</p> <p>Longueur totale</p> <p>Hauteur totale</p> <p>Dégagement au sol</p> <p>Rayon de braquage</p> <p>Outils (approximatif)</p>
Pneus gazon	
Largeur du plateau de coupe	46 po (116,8 cm)
Empattement	46 po (116,8 cm)
Longueur totale	68 po (172,7 cm)
Hauteur totale	49 po (124,4 cm)
Dégagement au sol	43 po (109,2 cm)
Rayon de braquage	18 po (46 cm)
Outils (approximatif)	4,5 po (11,4 cm)
Pneus gazons	
Largeur du plateau de coupe	20 x 10 x 8
Empattement	15 x 6 x 6
Longueur totale	46 po (116,8 cm)
Hauteur totale	46 po (116,8 cm)
Dégagement au sol	46 po (116,8 cm)
Rayon de braquage	18 po (46 cm)
Outils (approximatif)	4,5 po (11,4 cm)
Dimensions	
Largeur du plateau de coupe	46 po (116,8 cm)
Empattement	46 po (116,8 cm)
Longueur totale	68 po (172,7 cm)
Hauteur totale	49 po (124,4 cm)
Dégagement au sol	43 po (109,2 cm)
Rayon de braquage	18 po (46 cm)
Outils (approximatif)	4,5 po (11,4 cm)

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas	Manette (ou bouton) de la prise de force est enclenchée. Position (OFF) déclenchée. Enclenchez le frein de stationnement. Branchez le fil de la bougie. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position VOLLET DE DÉPART.	Fil de la bougie desserré. Frein de stationnement déclenché. Frein de stationnement déclenché. Frein de stationnement déclenché. Le moteur est noyé.
Le moteur ne fonctionne pas avec vollet de départ fermé.	Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). Branchez le fil de la bougie. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient événement après trente jours. Nettoyez la cannulation ou remplacez le filtre de carburant. Cannulation de carburant bouchee ou essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.	Bougie défectueuse. Cannulation de carburant bouchee. Essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.
Le moteur ne fonctionne pas	Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). Branchez le fil de la bougie. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient événement après trente jours. Nettoyez la cannulation ou remplacez le filtre de carburant. Cannulation de carburant bouchee. Essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.	Bougie défectueuse. Cannulation de carburant bouchee. Essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.
Fonctionnement irrégulier	Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). Branchez le fil de la bougie. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient événement après trente jours. Nettoyez la cannulation ou remplacez le filtre de carburant. Cannulation de carburant bouchee. Essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.	Bougie défectueuse. Cannulation de carburant bouchee. Essence événement. Reservoir de carburant est vide ou n'est pas en position de démarage. Mantez la manette de commande de l'obturateur avec force à la position VOLLET DE DÉPART.
Moteur surchauffe	Niveau d'huile est trop bas. Faites le plein d'huile du carter. Retirez la bougie et reglez l'écartement à 0,030 po.	La circulation d'air est gênée. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. Eau ou saleté dans le système d'essence. Filtre à air est sale.
Moteur hésite à vitesse élevée	Retirez la bougie et reglez l'écartement à 0,030 po. Réfrigérateur du moteur trop bas.	Retirez la bougie et régulez l'écartement à air ou le pré-nettoyeur (si équipée).
Le moteur tourne irrégulièrement	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand.	Remplacez la bougie. Réglez l'écartement à 0,030 po.
Vibrations excessives	La lame de coupe est desserrée, mal serrée la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. Remplacez la lame.	Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). Ne tendez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle séche.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe	Vitesse du moteur trop bas. L'herbe est trop haute.	Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). Ne tendez pas quand l'herbe est mouillée. Attendez qu'elle séche.
La coupe est irrégulière	Platéau de coupe non équilibré correctement.	Faites le réglage latéral du plateau de coupe. Aiguisez ou remplacez la lame.

CHAPITRE 12: GUIDE DE DÉPANNAGE

Avant le remisage	Après les saisons	Chaque utilisation	Chaque 24 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 24 heures	Après les 100 heures	Avant le remisage

• Consulter la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de remiseage de ceili-ci. Vider complètement le carburant pour éviter les dépôts de gomme sur les pièces du carburateur, dans les canalisations et dans le réservoir.

• Il n'est pas nécessaire d'enlever la batterie du tracteur pour la remiser. Cependant, nettoyer le dessus de la batterie et assurer-vous qu'elle est complètelement chargée. Débrancher la borne négative de la batterie avant de remiser le tracteur.

• Remisez dans un endroit propre et sec.

REMARQUE: Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.

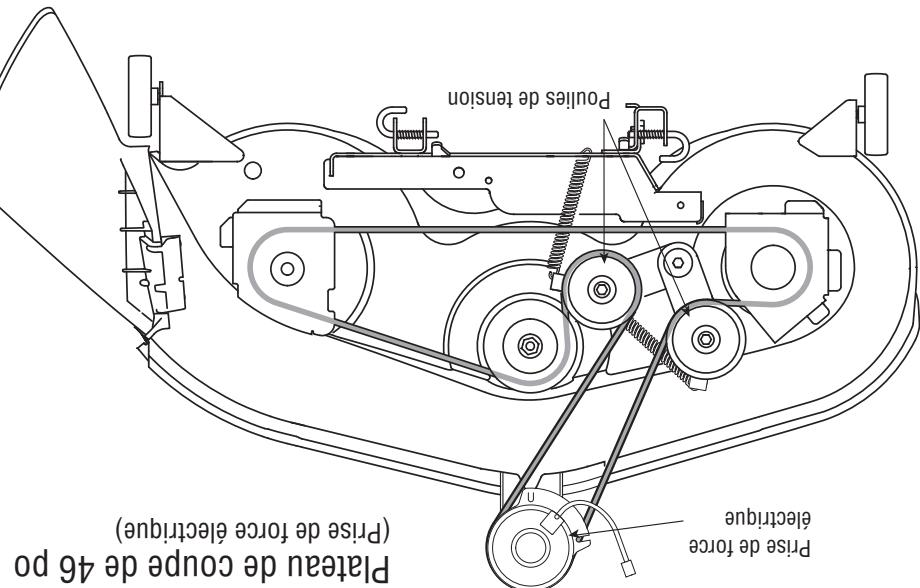
- AVERTISSEMENT:** Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'entailles ou d'une veilléeuse comme celle d'un chauffe-d'eau, d'un calorifère, d'un séchep-linge ou d'un autre appareil à gaz.

AVERTISSEMENT: Utilisez un additif de stabilisation du carburant ou videz le contenu d'un contenant homologué, à l'extérieur et loin d'une flamme nue. Attendez que le moteur soit refroidi. Éteignez toute cigarette, cigares, pipes et autre source de chaleur incandescente avant de vider le carburant.

Nettoyez le moteur et le tracteur à fond. Grissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.

CHAPITRE 10: REMISAGE HORS SAISON

Figure 22



Soudez la goupille de support du plateau de coupe pour dégager le plateau de la triangule de relèvement. Voir la Figure 21.

4. Placez-vous sur la gauche du plateau de coupe et localisez l'embarrage de la prise de force électrique.

3. Dégagiez la courroie du plateau de coupe de coté arrière gauche du plateau de coupe.

1. Placez le bouton de la prise de force (Embryage de la lame), à la position « OFF » (Non embrayée) et serrez le frein de stationnement.

2. Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relèvage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.

Démontage du plateau de coupe

2. Si le chargeur de la batterie est automatique, chargez la batterie jusqu'à ce que le chargeur indique que la charge est complète. Dans le cas contraire, chargez pendant au moins huit heures.

Si le tracteur n'a pas été utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie comme suit :

1. Réglez le chargeur à un taux de charge de 10 A maximum.

IMPORtant: Pour recharger la batterie du traceur, n'utilisez qu'un chargeur conçu pour les batteries de 12 volts à accumulateur au plomb. Lisez attentivement la notice d'utilisation avant de charger la batterie du traceur. Suivez toujours les instructions et respectez

autre appareil à gaz.
d'un calorifère, d'un séche-linge ou de tout
veilleuse d'un radiateur, d'un chauffe-eau,
aérer, loin de toute flamme nue ou de la
chaleur, en tirant la serrure dans un sens puis

AVERTISSEMENT: Les batteries

7. Laissez le moteur tourner pendant 15 minutes environ avant de l'arrêter pour que l'alternateur ait le temps de recharger la batterie à plat.

Mettez le moteur en marche (voir les instructions à la page 17). Serrez le frein de stationnement du tracteur avant de débrancher les câbles d'appoint dans l'ordre 6.

INMOPHOTIANI : Si la batterie a appoient est insérée sur un véhicule (voiture, camion, par ex.), ne faites pas démarrer le moteur de ce véhicule pour recharger la batterie du tracteur.

AVERTEMENT: Ne recharger jamais une batterie endommagée ou gelée avec une batterie d'appoint. (Les parois d'une batterie gelée sont déformées, la batterie est couverte de givre et paraît lourde). Assurez-vous que les véhicules ne se touchent pas et que les moteurs ne tournent pas. Né laissez pas les pinces des câbles se toucher.

Branchez le câble positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie à plat du tracteur. Branchez l'autre extrémité du câble positif sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint. Branchez le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

Enfin, branchez l'autre extrémité du câble négatif sur le bloc moteur du tracteur en panne, à distance de la batterie. Branchez ce câble sur une pièce ferme pour assurer un bon raccordement.

Pour recharger la batterie avec une batterie d'appoint
Pour recharger la batterie avec une batterie d'appoint

nécessaire de démonter la batterie, débrancher tous les câbles NEGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NEGATIF (noir).

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
 - Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les bornes et sur la gaine de la borne positive.
 - Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

La date de dépôt est celle où le nécessaire a été remis à l'acquéreur. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'accide.

Batterie

IMPORTEANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre (95N-m) à 90 pieds-livre (122N-m).

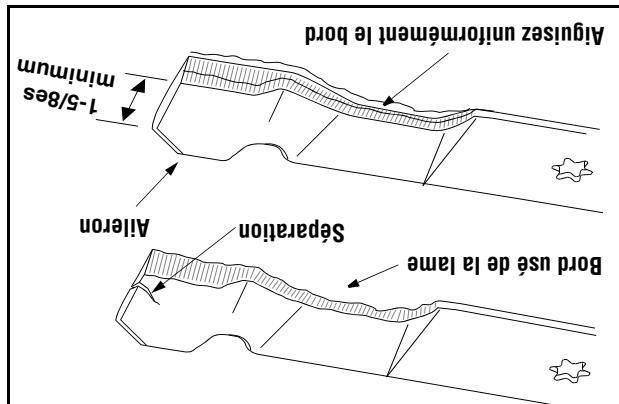
estampé) vers le sol quand la machine est utilisée. Côte «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est inscrit) en remplaçant la lame, de tourner le plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.

Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la ligne ronde d'un tournevis. Menez le métal du plateau de l'affleurement, en remplaçant la lame en la plaçant sur des blessoires.

Il est essentiel d'ajuster également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée. En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures.

IMPORTANT: Si le bord tranchant a déjà été ajusté et remplacé les lames, il reste moins de 5/8es po à l'aileron, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacer les lames.

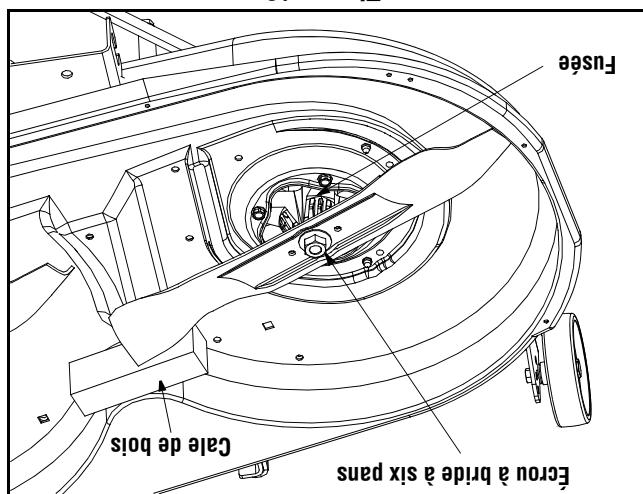
Figure 20



IMPORTANT: Pour ajuster les lames, enlevez la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Voir la Figure 20. Ajuster le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°.

IMPORTANT: Pour ajuster les lames, enlevez la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Voir la Figure 20. Ajuster le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°.

Figure 19



Retirer l'écorce à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 19.

- Démontez le plateau de coupe sous le tracteur et remplacez les lames pour les aiguisez ou pour les régulariser les fuses pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement si elles sont endommagées.

Avertissement: Examinez régulièrement les fuses pour vous assurer qu'elles ne sont pas fendillées ou endommagées, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

Avertissement: Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de vitesse au point mort, serrez le sélecteur de vitesses au point mort, arrêtez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Avertissement: Avant d'effectuer tout réglage, libérez ou toute préparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

IMPORTANT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de 20 AMPS.

IMPORTANT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de 20 AMPS. Un fusible est installé sous le capot entre le panneau de bord et le réservoir de carburant sur la barre de support droite. Un pas saute.

Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible du tracteur protège le système électrique du tracteur des dégâts causés par un amperage trop élevé.

La fusible de 20 ampères installée dans le faisceau de fils du tracteur protège le système électrique du tracteur lorsque la pression de travail recommandée est de 10 lb/in². La pression de travail recommandée est de 14 lb/in² pour les pneus avant. Une pression inégale peut causer la tonne inégal de l'herbe.

Avertissement: Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

CHAPITRE 9: SERVICE

Pneus



Lames



Fusibles

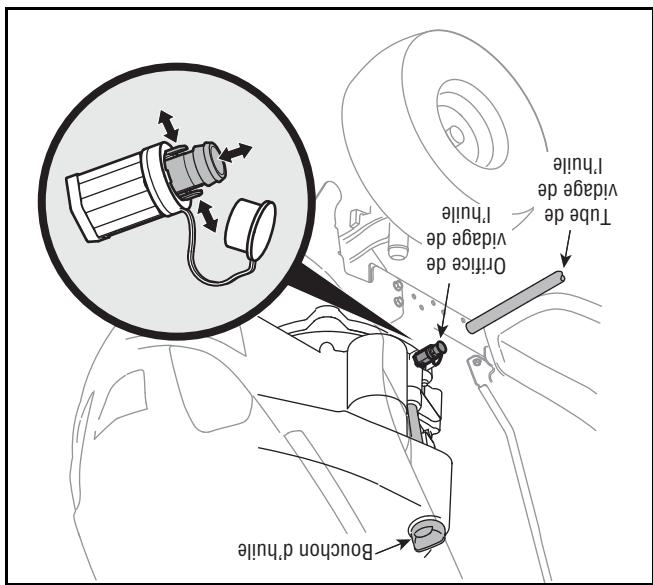


Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté du moteur ou sur toute autre partie de la machine. S'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement d'huile ou d'essence.

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence.

Coupe Nettoyage du moteur et du plateau de

Figure 16



Examinez régulièrement le filtre pour détecter toute décoloration indiquant une cartouche sale. Remplacez le filtre quand il est sale.

Le moteur est équipé d'un filtre à essence en ligne, qui se trouve sur la droite du moteur.

Avertissement: Ne remplacez pas le filtre à essence quand le moteur est chaud.



Les bouches doivent être nettoyées une fois par saison et l'écartement des bougies doit être ajusté une fois par saison au modèle de bougie et à l'écartement quant au modèle. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du filtre à air.

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'utilisation du moteur.

• Selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.

• Faites à nouveau le plein avec une huile propre.

• Assurez l'entretien du filtre à huile (cas échéant) selon les instructions qui se trouvent dans la notice de vidange.

• Assurez l'entretien du filtre à huile (cas échéant) de remplir dans l'orifice de vidange.

• Quand l'huile a cessé de couler, remplacez le tube de vidange et tournez-le vers la droite pour le bloquer. Remettez le capuchon sur l'extreme du bouchon d'huile et fermez l'orifice de vidange.

• Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot d'une capacité suffisante.

• Recipient convenant pour la collecte d'huile, et placez l'autre extrémité du tube dans un l'huile.

• Enfonchez le tube de vidange de l'huile (fourni avec cette notice d'utilisation) sur l'orifice de vidange de remplissage.

• Dévissez le bouchon d'huile/jauge à huile du goulot d'orifice de vidange. Voir la Figure 16.

• Soulevez le capuchon de protection à l'extrême de la soucoupe de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Voir la Figure 16.

• Soulvez le capuchon de protection à l'extrême de la soucoupe de vidange de l'huile pour exposer l'orifice de vidange. Voir la Figure 16.

Vidange d'huile à moteur

• Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. **Veillez la lire attentivement et suivez les instructions.**

• Utilisez en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. **Veillez la lire attentivement et suivez les instructions.**

• Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

• Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à empêcher tout démarrage non intentionnel.

• Arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

• Priez de faire, serrez le frein de stationne-

• Toute régulation ou toute préparation, débrayez la

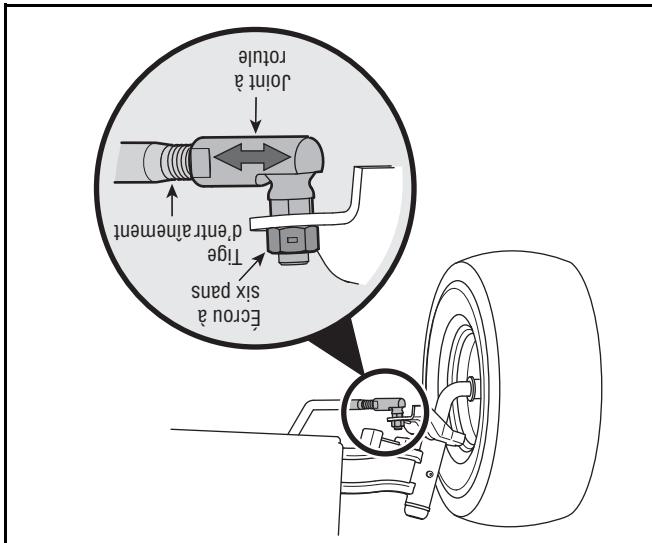
• Avertissement: Avant d'effectuer toute régulation, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

• Indiquez les intervalles recommandées, à la page 27.

• REMARQUE: Consultez le tableau de l'entretien qui

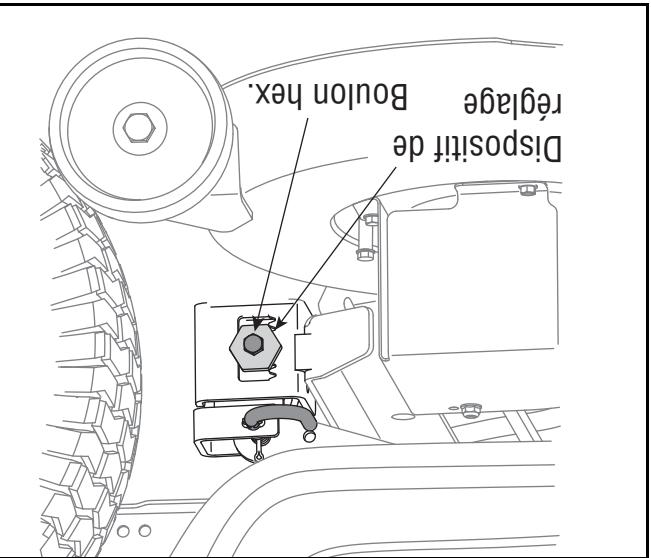
CHAPITRE 8: ENTRETIEN

- Réglage de la direction**
1. Redressez le volant pour que les roues soient bien suivante : On mesure le princement des roues avant de la manièr et 5/16es po.
 2. Mesurez la distance horizontale, à l'avant de droites.
 3. Mesurez la distance horizontale, à l'arrière de l'intérieur, entre l'intérieur de la jante droite. Notez la distance. L'essieu, entre l'intérieur de la jante gauche et l'intérieur de la jante droite. Notez la distance.
 4. La mesure révèle à l'avant de 5/16es de po de moins que la mesure entre 1/16 et 5/16es de po.
 5. Faites l'ajustement nécessaire.
- REMARQUE:** Le fait de trop visser les joints à roule sur est effectué.
3. Remettez l'écrou hex en place une fois le réglage

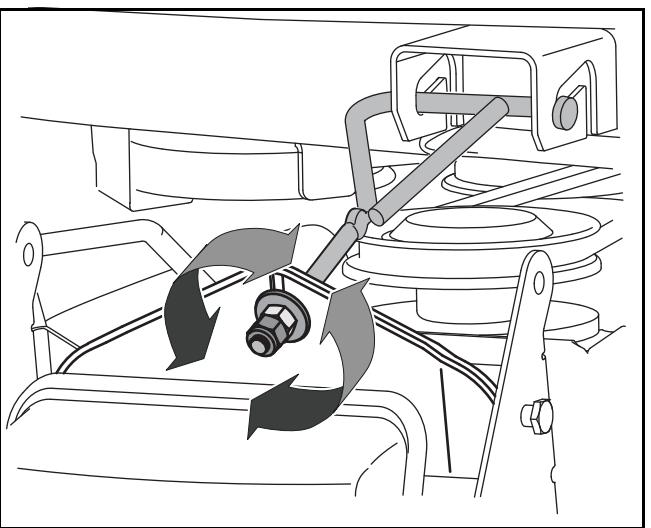
Figure 15

1. Enlevez l'écrou hex. Sur le dessus du joint à roule, ajustez les tiges d'entraînement de façon que des longueurs égales soient visées dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la tige.
 2. Vissez le joint à roule dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire 15.
 3. Voir la Figure 15.
- Si le tracteur tourne plus serré d'un côté que de l'autre, ou si les joints à roule doivent être remplacés parce qu'ils sont usés ou endommagés, il faudra peut-être ajuster les tiges d'entraînement de la direction.

1. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvé immédiatement derrière la vis de serrage) pour tourner le dispositif de coupe pour que les deux précedemment dans le sens d'aiguilles d'une montre / bas. Voir la Figure 14.
2. Équilibrez le plateau de coupe en coupant une clé pour tourner le plateau de coupe pour que les deux relèves soient égaux.
3. Desserez, sans la retirer, la vis à chapeau à six passes au paragraphe suivant.
4. Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvé immédiatement derrière la vis de serrage) pour tourner le dispositif de coupe en utilisant une clé pour couper le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relèves soient égaux. Voir la Figure 14.
6. Résserez le boulon hex. Sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Figure 14

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient toutes deux dans la même direction.
2. Mesurez la distance entre l'extrémité de la lame gauche et le sol et l'extrémité de la lame droite et parallèles au tracteur.
3. Desserez, sans la retirer, la vis à chapeau à six passes au paragraphe suivant.
4. Pans sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 14.

Figure 13

1. Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Toumez la lame la plus proche de la gouttière d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur. Mesurez la distance de l'extrême avant de la lame au sol et l'extrême arrière de la lame au sol. Le premier relève doit mesurer de $1/4$ à $3/8$ es de po de moins que le deuxième. Determinez la distance approimate nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.

2. De l'avant du tracteur, desserrez le contre-écroû à six pans qui se trouve sur chaque extrémité de la tige de suspension du plateau de coupe. Voir la Figure 14.

3. Serrez les écroûs de blocage à six pans intérieurs contre le crochot de suspension avant pour relever l'avant du plateau de coupe; desserrez ces écroûs à six pans pour abaisser l'avant du plateau de coupe. Voir la Figure 13.

4. L'avant des deux contre-écroûs contre les écroûs à six pans intérieurs quand le réglage vous obtenu.

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau d'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

Réglage d'avant à l'arrière

REMARQUE: Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie PNEUS dans le chapitre SERVICE dans à la page 23 cette notice d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

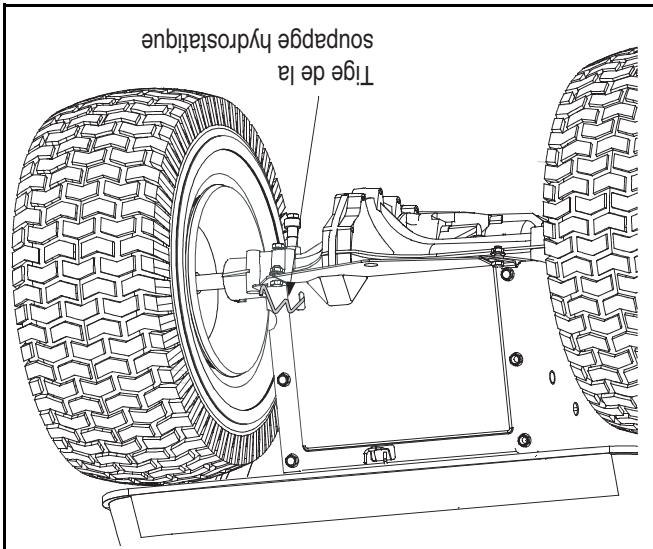
Pour ajuster la position du siège, desserrez les deux boutons en-dessous du siège. Voir la Figure 3. Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserrez le bouton.

Réglage du siège

AERTISSEMENT: N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne.

CHAPITRE 7: RÉGLAGES

Figure 12



IMPORTANT: N'essayez jamais de déplacer le tracéur manuellement sans avoir d'abord ouvert la souffrance hydrostatische de dérivation. Vous risqueriez d'en domager sérieusement la transmission du tracéur.

REMARQUE: La transmission ne peut être engagée quand la tige de la soupape hydrostatique de dérivation est tirée. Remplacez la tige à sa position normale avant d'utiliser le tracteur.

- L'ouverture de cette soupe oblige le fluide de la transmission à dévier de son parcours normal, ce qui permet aux roues arrière de tourner librement. Pour ouvrir la soupe hydrostatique, procédez comme suit : Localisez la tige de la soupe hydrostatique de déviation sur l'arrière du tracteur. Voir la Figure 12.
 - Triez sur la tige de la soupe, puis relévez-la pour la bloquer.

Déplacement manuel du tracteur

REMARQUE: Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.

- Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez légèrement sur la pédale de frein.
 - 3. Enclenchez, le bouton du frein de stationnement et la pédale de frein se bloquent en position.
 - 2. Continuez à appuyer sur le bouton du frein de stationnement.
 - 1. Appuyez à fond sur la pédale de frein tout en possasant doucement sur le bouton de frein de frein.
- Pour enclencher le frein de stationnement :

Enclenchement du frein de stationnement

Pour passer régulièrement en marche arrière en utilisant le conducteur, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour débrayer le régulateur de vitesse en marche avant, appuyez sur la pédale de frein pour régulariser la vitesse en marche arrière en utilisant le régulateur de vitesse en marche avant.

Pour desserrer régulièrement de la vitesse, procédez comme suit :

- Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le régulateur de vitesse et pour arrêter le conducteur.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour desserrer le régulateur de vitesse et pour arrêter le conducteur.

Le régulateur de vitesse ne peut être déplacé.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut être déplacé.

- Assurez-vous de déplacer en marche arrière, le conducteur rapidement automatiquement à la vitesse de travail plus rapide. Si le conducteur essaie de l'enclencher, le conducteur à la vitesse de déplacement à la vitesse de travail plus rapide.
- Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 10.
- IMPORTANT:N'essayez pas de passer de marche avant en marche arrière, et vice versa, pendant que le conducteur est en mouvement. Arrêtez toujours le conducteur et enroulez les pieds (et pas votre talon) jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 10.
- Pour vous déplacer en MARCHE ARRIÈRE, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction derrière vous, puis appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur avec l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 10.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse devrait seulement être utilisé tout en voyant venir vers l'avant.

Réglage du régulateur de vitesse

• Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est nécessaire pour réduire au maximum les démarrez lentement pour éviter un arrêt et accroître les risques de renversement.

• Évitez de tourner sur une pente. Si il est essentiel de tourner, vivez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente de tourner, vivez dans le sens de la pente descendante.

• Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement.

• Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction.

• Travaillez parallèlement à la pente, jamais et de vous blesser grièvement.

• Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 9 pour déterminer une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le conducteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

• Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

Conduite sur pentes

• Si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente, utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

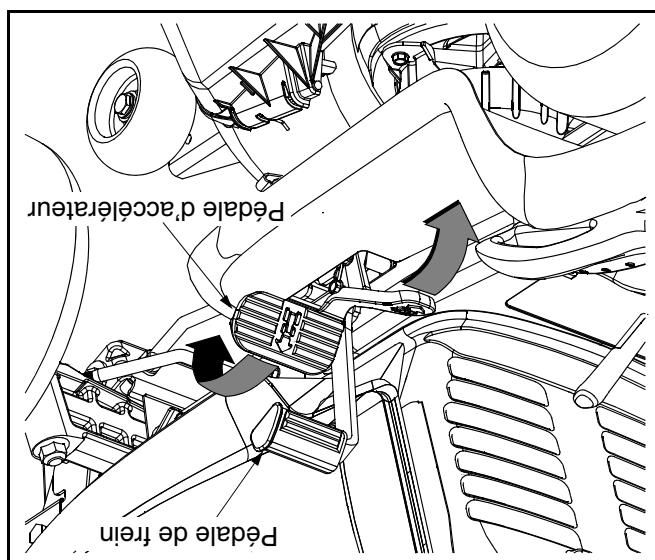
• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

• Utilisez l'inclinomètre à la page 9 pour déterminer si vous pouvez travailler en toute sécurité sur une pente.

Figure 10



Ne quittez pas le poste de conducteur sans avoir d'abord placé le bouton de la prise de force à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à referrir la clé.

Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement et laissez la pédale revenir. Placez la manette de l'obturateur à la position FAST (rapide). Pour vous déplacer en MARCHE AVANT, appuyez lentement sur la partie supérieure de la pédale d'accélérateur jusqu'à l'obtention de la vitesse désirée. Voir la Figure 10.

demarrages brouillés, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

Conduite du tracteur

- 4. Placez la commande du volant de départ/de l'obturateur entre la position de mise en marche et la position rapide (Lapin).
- 3. Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position (Arrêt).
- 2. Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

IMPORTEANT: Ne tenez pas la clé à la position S1AH1 (Demarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

6. Quand le moteur tourne, dégagéz la manette du volant de départ.

REMARQUE: *N'utilisez pas le tracteur si le volant de départ est fermé. Le mélange de carburant sera trop riche et le moteur risquera de tourner de façon peu sûre.*

REMARGUE: Faites les pliens d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur.

1. Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.

2. Placez le bouton, de la prise de force (Embryagé de la lame) à la position « OFF » (non enclenchée).

3. Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.

4. Déplacez la commande de volant de départ.

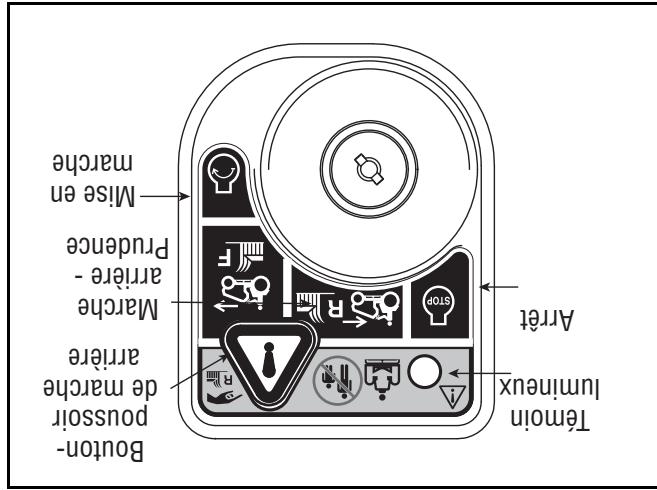
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Demarage).

Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

Avertissement : N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système a été conçu pour votre sécurité et protection.



Figure 9



b. Hégardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.

6. Remplacez la clé à la position « **Normal Mowring** » (Toute normale) pour repartir en marche avant.

IMPORTANT: Le mode « **Reverse Cautioin Mode** » (Marche arrière) reste empêtré jusqu'à ce que:

a. La clé soit remplacée à la position « **Normal Mowring** » (Toute normale) ou à la position « **Stop** » (Arrêt).

b. Le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en poussant sur le bouton du frein de stationnement.

CHAPITRE 6: UTILISATION DU FRAGILE PELOUSE

IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous laissez le tracteur sans surveillance.



Si oui, seules les deux dernières stations de freinage peuvent être utilisées. Appuyez à fond sur la pédale de frein et maintenez le bouton du frein de stationnement. Maintenez le bouton en relâchant votre pied de la pédale. Lorsque le bouton est relâché, la pédale de frein restera dans sa position. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez à nouveau sur la pédale de frein et maintenez le bouton de stationnement. La pédale de frein doit être relâchée lorsque le bouton est relâché.

Bouton du frein de stationnement

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Cautions Mode ». Prudenzie. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

IMPORTANTE: Le conducteur doit occuper le poste de conduite.

Pour utiliser le mode « Reverse Cautions Mode » (Marche arrière - Prudence) : Mettez le moteur en marche de la manière expéditive dans la position « NORMAL ». Déplacez la clé de la position « NORMAL » « REVERSE CAUTION MODE » (Blanc) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 9.

1. Mettez le moteur en marche de la manière expéditive dans la position « NORMAL ». Déplacez la clé de la position « NORMAL » « REVERSE CAUTION MODE » (Blanc) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 9.

MARCHE ARRÈRE (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage gauche s'allume quand la marche arrière est dans le coin supérieur droit du module d'allumage gauche s'allume quand la marche arrière est dans le coin supérieur droit du module d'allumage gauche s'allume en marche arrière même si les lampes sont éteintes (prise de force).

IMPORTANTE: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.



AVERTISSEMENT 1 : Utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

TRAVAIL EN MARCHE ARRÊTE

- La position « Reverse Caution Mode » (Marche arrière) permet d'utiliser le tracteur en marche arrêtée quand les lampes (prise de force) sont émbrayées.
- Prudence du module du commutateur d'allumage
- IMPORTANT : Tonnerre l'herbe en marche arrête n'est pas permis d'utiliser le tracteur en marche arrêtée quand les lampes (prise de force) sont émbrayées.



Commutateurs internes de sécurité

IMPORТАНТ: Le conducteur DOT occuper le poste de conduite.

1. Mettez le moteur en marche de la manière
éxpliquée dans la notice d'utilisation.

2. Déplacez la clé de la position « NORMAL »
vers la position « Verte » (Note normale) à la position
« REVERSE CAUTION MODE » (Blanc) (Marche
arrière - Prudence). Voir la Figure 9.

3. Appuyez sur le BOUTON-POUSSOIR DE
MARCHÉ ARRRIÈRE (Bouton triangulaire orange)

Le témoin lumineux rouge dans le module d'allumage
dans le coin supérieur droit du tableau de bord
gauche s'allume quand la marche arrière est
embrayée. Voir la Figure 9.

4. Quandoi le témoin lumineux est allumé, le tracteur
peut être utilisé en marche arrière même si les
lames sont embrayées (prise de force).



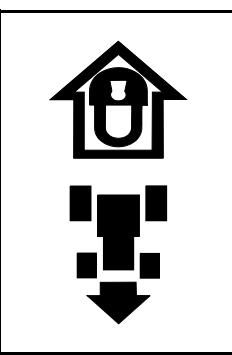
IMPORTANT: Le conducteur doit occuper le poste de marche arrêter - Prudence (Marche arrêter - Prudence) : Pour utiliser le mode « Reverse Cautious Mode » il devra être arrêté immédiatement le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.



Batterie Si l'indicateur s'allume quand le moteur tourne, il indique que la batterie doit être rechargée OU le système de charge suffisant. Consultez le chapitre ENTRETIEN dans cette notice d'utilisation quand à la méthode amperage suffisant.

Bouton de la prise de force électrique (Embrayage de la lame) Pour enclencher la prise de force avec le plateau de coupe ou tout autre accessoire, tirez sur le bouton pour débrancher la prise de force aux accessoires.

REMARQUE: Le bouton de la prise de force doit trouver à la position OFF (non enclenchée) lors de la mise en route du moteur.



Bouton du régulateur de vitesse

Il est situé sur le tableau de bord du tracteur, sur la gauche du commutateur d'allumage.

Enfonchez le bouton du régulateur de vitesse quand le tracteur fonctionne à la vitesse souhaitée.

Maintenez le bouton enfoncé et relâchez la pédale.

La pression sur la pédale de conduite déplace le pied de la pédale de frein sur la pédale de conduite. Appuyez sur la pression de conduite déplaçante le régulateur de vitesse et de maintenir la vitesse de conduite désirée.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut pas être réglé au-delà de la vitesse de conduite maximale.

Utilisation du tracteur de pelouse dans débrayeur le régulateur de vitesse. Consultez le chapitre démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein. Si l'indicateur du frein s'allume au moment du démarrage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Prise de force (Embrayage de la lame)

Cette notice d'utilisation pour obtenir plus de renseignements.

Si l'indicateur du frein s'allume au moment du débrayage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Frein

Utilisez les instructions fournies dans cette notice.

Avant la fin de la période, changez l'huile du moteur du tracteur dans cette période de 15 minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées.

L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant 150 à 152 heures, etc.).

Entre 100 à 102 heures, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Le bouton de la position ARRÊT, que la clé de contact soit enfoncée, indique que le moteur sort mis en route ou non.

REMARQUE: Le régulateur de vitesse ne peut pas être réglé au-delà de la vitesse de conduite maximale.

Si l'indicateur du frein s'allume au moment du débrayage du tracteur, placez l'embryagage du tracteur, placez l'embryagage de la lame à la position non enclenchée (OFF).

Le bouton de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position au moment du débrayage du tracteur, placez l'embryagage de la force (Embrayage de la lame) à la position non enclenchée (OFF).

Si l'indicateur du frein s'allume au moment du débrayage du tracteur, appuyez sur la pédale de frein.

Frein

d'utilisation.

Avant la fin de la période, changez l'huile du moteur du tracteur dans cette période de 15 minutes chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées.

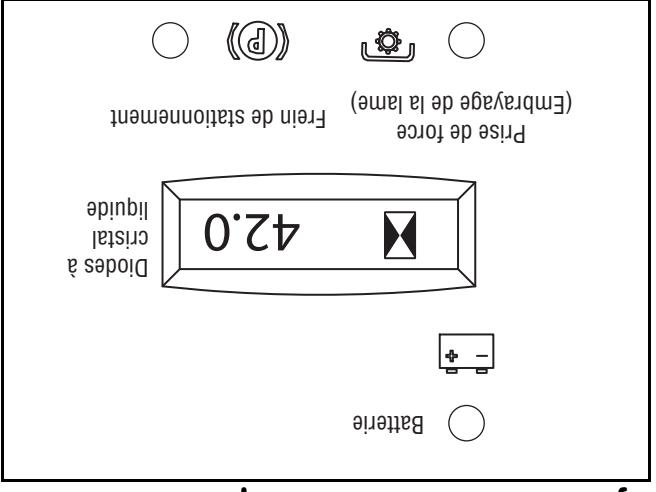
L'indicateur clignote aussi de la même façon pendant 150 à 152 heures, etc.).

Entre 100 à 102 heures, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Chaque fois que 50 heures d'utilisation sont enregistrées, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Cet indicateur sert aussi à rappeler au conducteur les intervalles entre les vidanges d'huile. Dans ce cas, l'indicateur clignote entre les heures de conduite et de repos.

Le bouton de la position ARRÊT, que la clé de contact soit enfoncée, indique que le moteur sort mis en route ou non.



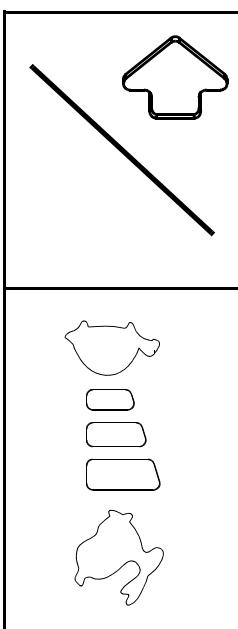
Système de contrôle/Compteur d'heures

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « START » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « NORMAL MOWING MODE » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Avertissement: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

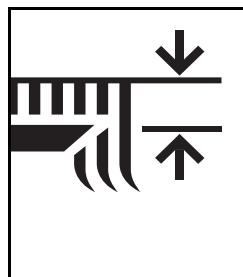


Module du commutateur d'allumage



IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement avant de laisser le tracteur sans surveillance.

IMPORANT: La pédale de frein doit être complètement pressée lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Plus le tracteur se déplace rapidement, plus le tracteur va accélérer. Pour faire déplacer le tracteur, la vitesse de déplacement est aussi contrôlée par la pédale d'accélérateur. Plus la vitesse de déplacement du tracteur se trouve à la position « Marche arrière » ou « Marche avant » ou « Marche arrêtée », plus le tracteur va accélérer. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du pied droit quand le tracteur se déplace vers la droite, à côté du pédale de frein, à l'avant à droite. Cette pédale se trouve sous la marchepied. Appuyez sur la pédale d'accélérateur du pied droit quand le tracteur se déplace vers la gauche, puis placez-la dans la situation de droite du tracteur et faites tourner la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la hauteur du plateau de coupe de droite sur le garde-boue droit pour trouver la position de marche arrière. La pédale de frein doit être complètement pressée pour accélérer le tracteur. Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et fait partie de la situation de marche arrière. La pédale de frein doit être complètement pressée pour accélérer le tracteur. Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et fait partie de la situation de marche arrière.



Manette de relèvement du plateau de coupe

REMARQUE: La pédale de frein doit être complètement pressée pour actionner le système de sécurité à la mise en marche du tracteur.

Pédale de frein

La pédale de frein se trouve à l'avant à droite du tracteur, au-dessus de la pédale d'accélérateur, à côté du plateau de coupe avec le plateau de coupe embrayé. Elle est utilisée pour arrêter rapidement le tracteur et pour servir le frein stationnaire.



Commande du volant de départ/d'obturateur

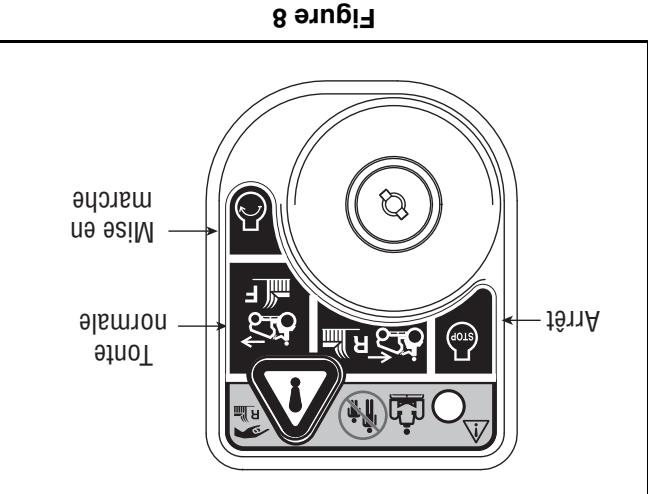


Figure 8

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les « Commutateurs internes de sécurité » à la page 16 et le « Mise en marche du moteur » à la page 17. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode « Reverse - Caution Mode » (Marche arrière - Prudence).

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Figure 8.

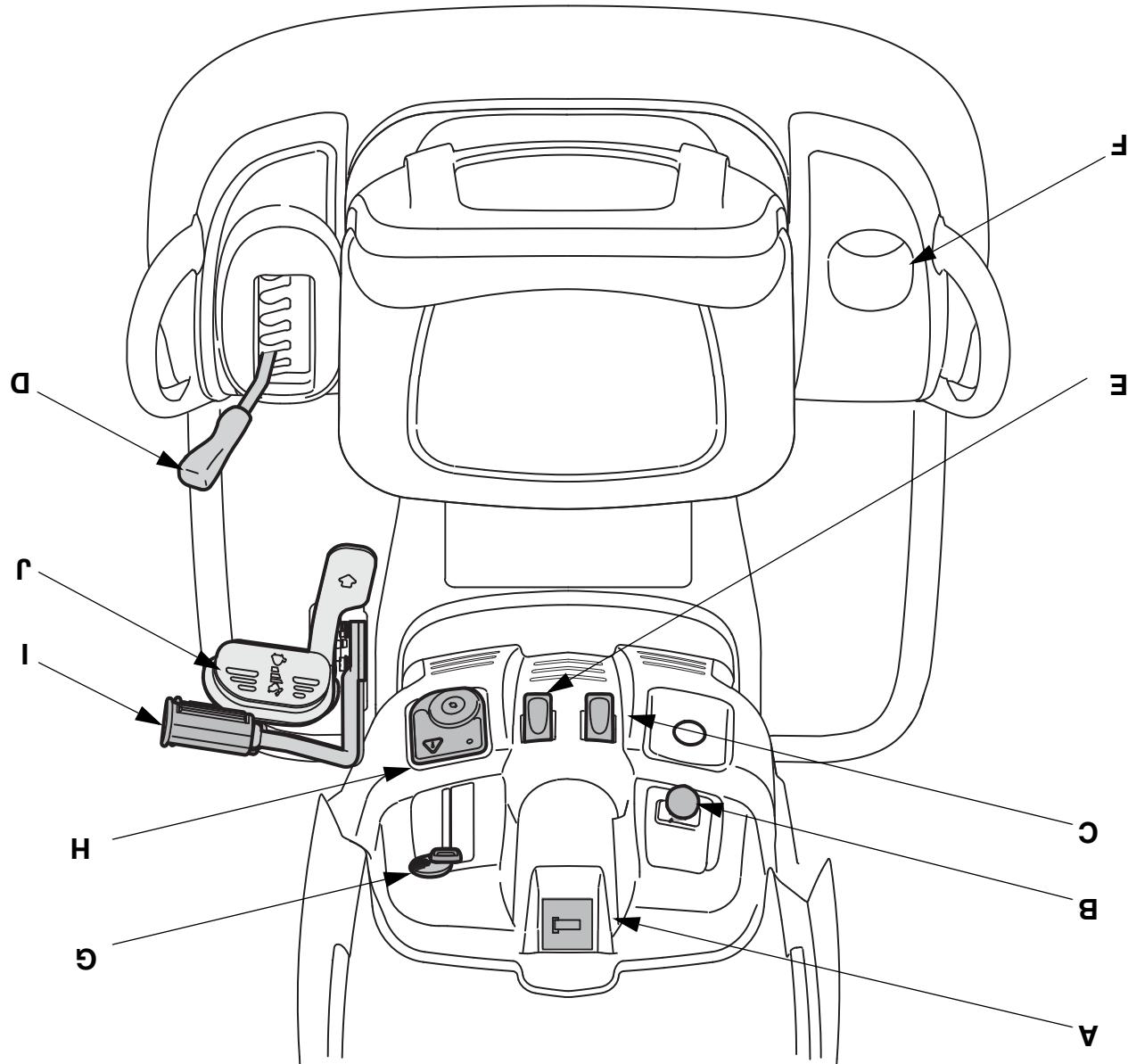
Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens normal (vers le bas), jusqu'à la position « STOP » (Arrêt). Voir la Figure 8.

REMARQUE : Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.

- | | | | |
|---|--|---|--|
| A | Indicateur de contrôle/Compteur d'heures | F | Porte-boisson |
| B | Button de la prise de force | G | Manette de commande de l'obturateur/volute de départ |
| C | Button de frein de stationnement | H | Module du commutateur d'allumage |
| D | Manette de relèvage | I | Pédales de frein |
| E | Button du régulateur de vitesse | J | Pédales d'accélérateur |

Figure 7

REMARQUE : Le volant n'est pas représenté pour faciliter la compréhension.



IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est **toujours** recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Selon les instructions fournies dans la notice de l'utilisatrice du moteur, il est nécessaire d'ajouter de l'huile.

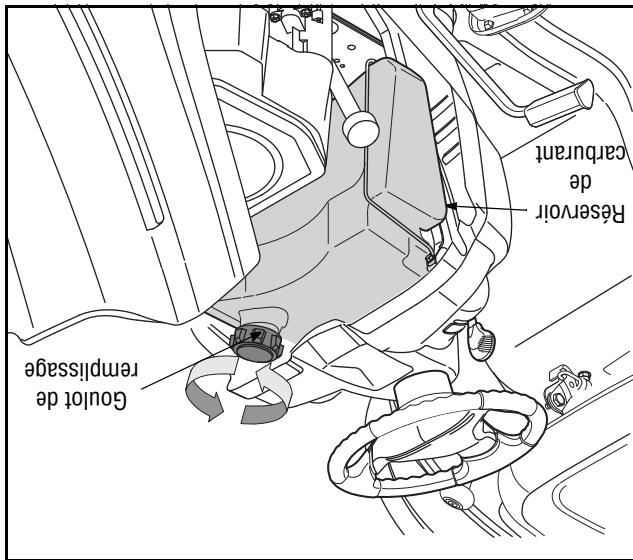
Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions.

Sources de charbon:

les cigarettes, cigares, pipes ou autres est chaud ou penaud qu'il tourne. Éteignez jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur et les vapeurs peuvent s'explorer. Ne faites pas de manipulation hautement inflammable qui d'un produit hautement inflammable. Faites très attention en manipulant de l'essence. Il

Avertissement: Faites très

Figure 6



Pleins d'huile et d'essence

Consultez la section **Mise à niveau du plateau de coupe**, de cette notice d'utilisation pour de plus amples renseignements concernant les divers ajustements du plateau de coupe.

• Si l'espace entre les routes de guidage et le sol est trop important, abaissez les routes dans l'environnement de la fagon décrite ci-dessous.

e. Notez la position du trou indexé, puis installez l'autre route de guidage arrière dans le trou indexé correspondant des supports des autres routes de guidage.

- a. Placez la manette de relevage du plateau de si les routes touchent la surface, ajustez comme suit :
- b. Enlevez les contre-écrans et les vis à coupe à la position la plus haute.
- c. Placez la manette de relevage du plateau de guidage sur le plateau de coupe.
- d. Enfonchez la vis à épaulement de la route de guidage arriver dans le trou indexé qui laisse environ $\frac{1}{2}$ po entre la base de la route et l'environnement de travail désirée.

• Si les routes touchent la surface, ajustez comme suit trop important :

• Placez la manette de relevage du plateau de coupe du tracteur à la hauteur de travail normale, puis vérifiez si les routes de guidage sont en contact avec le sol ou si le dégagement coupe le tracteur comme suit :

• Placez le tracteur sur une surface ferme et plane, de préférence goudronnée. Consultez le Figure 5 et procédez comme suit :

Plaquez le tracteur sur une surface ferme et plane et les pieds de l'ouverture d'éjection sur le plateau de coupe.

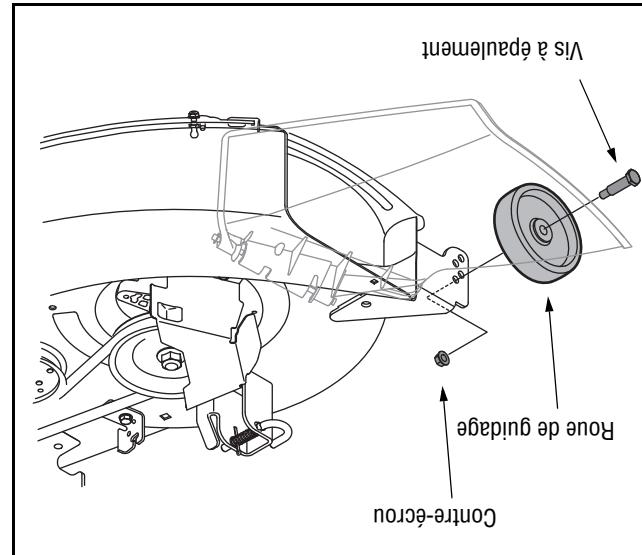
• Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaquant pour que les routes se trouvent entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po du sol. Ajustez les routes du plateau de coupe comme suit, sur le garde-boue de droite.

• Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaquant la manette de relevage dans l'une des six encoches

(2) clés 9/16 po

Outils nécessaires

Figure 5



Réglage des routes de guidage

Avertissement: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection peut causer des dégâts à proximité du tracteur.



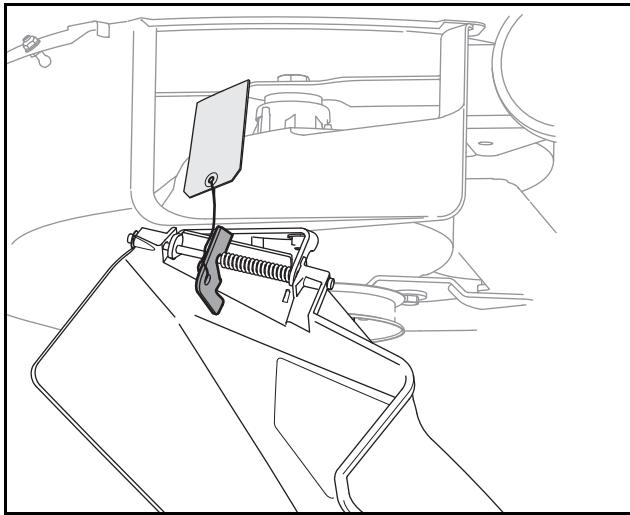
Avertissement: N'utilisez PAS le plateau de coupe. Elle ne servira que pour l'expédition.

Avertissement: Ne tenez pas sans avoir au préalable démonté le tracteur sans laisser au préalable démonter le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne servira que pour l'expédition.



Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche et retirez le support de la main droite en le prenant entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Figure 4



• Repérez le support de la goulotte d'éjection et son étiquette d'avertissement sur la droite du plateau de coupe, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Voir la Figure 4.

Goulotte d'éjection.



Avertissement: Arêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant de démonter le support de la goulotte d'éjection.

Démontage du support de la goulotte

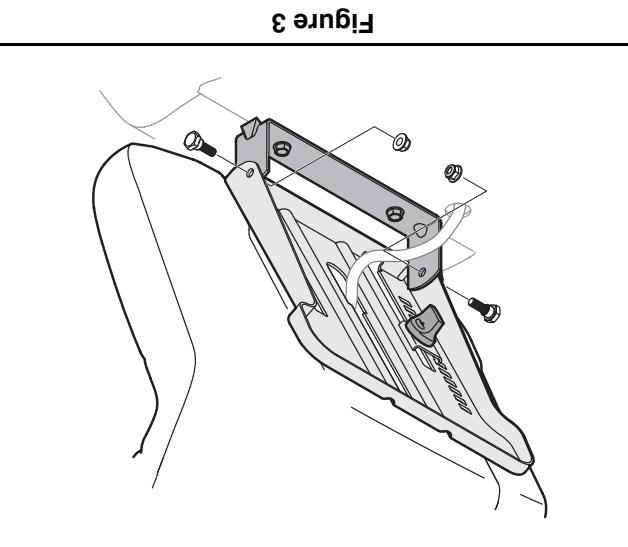


Figure 3

- Retirez les deux vis hex. et les deux écrous du pivotement du siège avec les trous dans le support de montage du siège. Voir la Figure 3.
- Alignez les trous dans le support de montage du siège avec les trous dans le support du siège. Voir la Figure 3.
- Pour ajuster la position du siège, desserrez les deux boutons en-dessous du siège. Voir la Figure 3.
- Avancez ou reculez le siège à la position désirée. Resserrez le bouton.

REMARQUE: Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans tous les cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège en faisant attention de ne pas plier ou tortiller le dossier pour l'attacher.

Installation du siège

CHAPITRE 4: ASSEMBLAGE DU TRACTEUR

Installation du volant

3. Placez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la borne positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

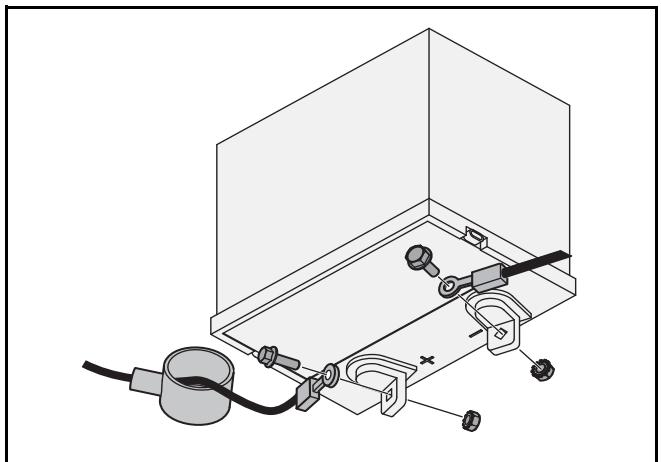
Hacez la gaine en caoutchouc rouge au-dessus de la bôme positive de la batterie pour aider à la protéger contre la corrosion.

Pression des pneus

REMARQUE: Si la batterie est mal placée ou mal installée, elle ne sera pas utilisable. Veuillez suivre les instructions de montage fournies avec la batterie.

Figure 2

Figure 2



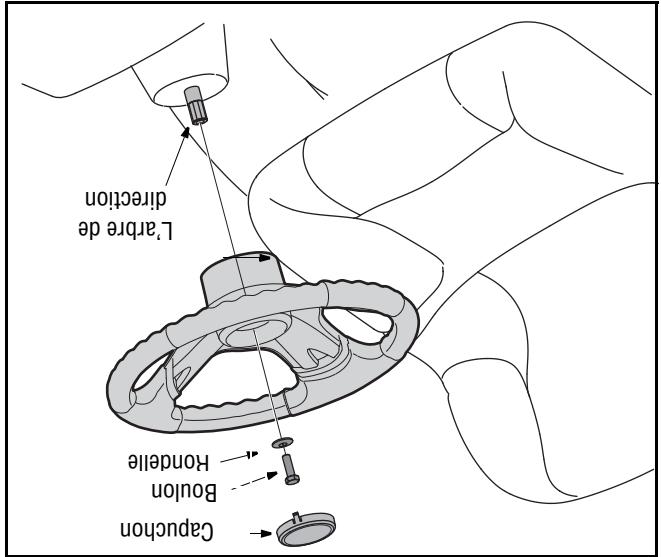
Pour des raisons d'expédition, les deux câbles de batterie sur votre équipement ont pu avoir été laissés débranchés des bornes à l'usine. Pour brancher le câbles de la batterie, procédez comme suit :

AVERTISSSEMENT: En attaquant les câbles de la batterie, branchez toujours le câble POSITIVE (rouge) sur la borne positive, puis le câble NEGATIVE (noir).

Installation des câbles de la batterie.

4. Placez le capuchon du志愿者 au milieu du志愿者 et appuyez jusqu'à ce qu'il s'embouche.

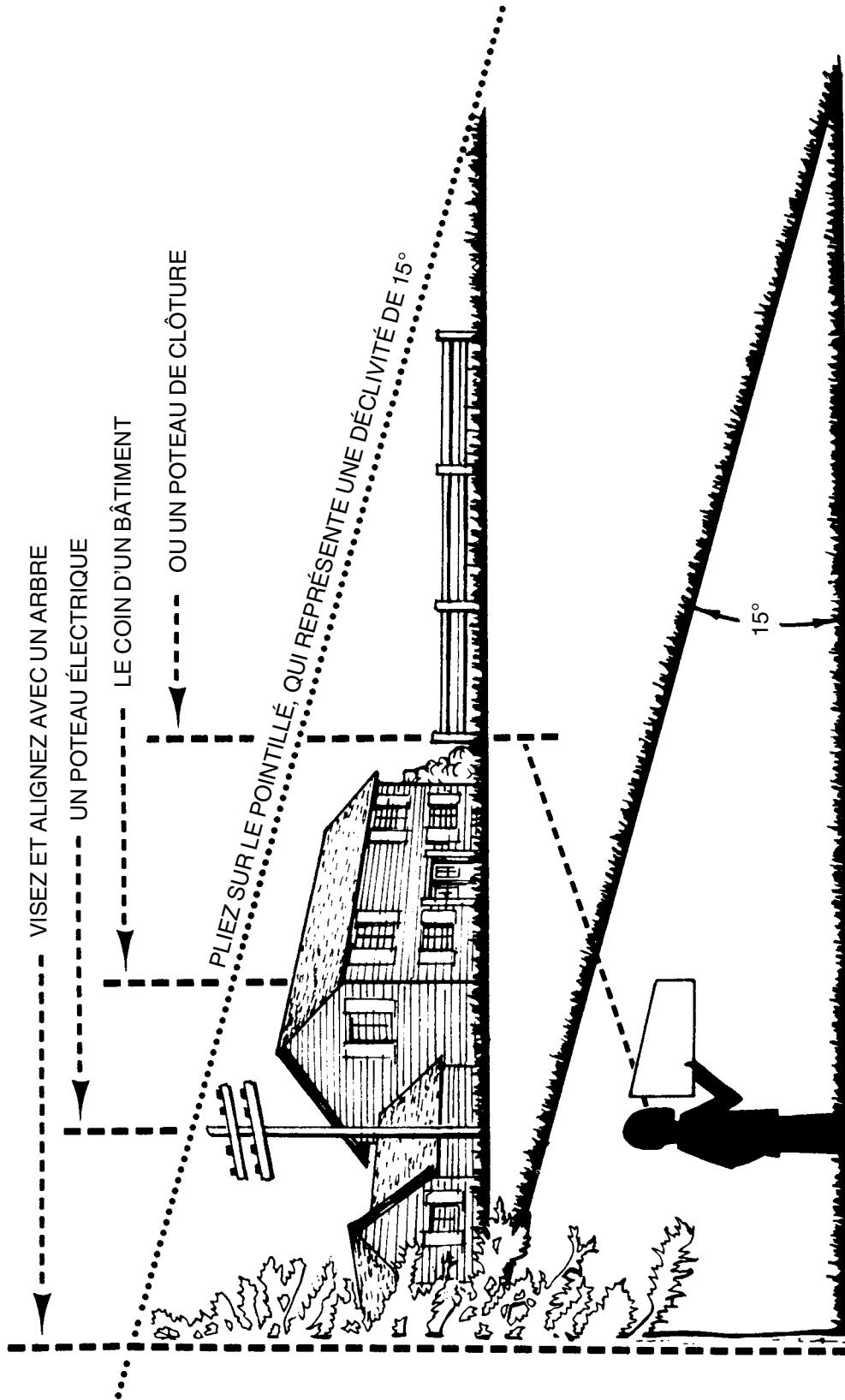
Figure 1



1. Si le volant de votre tracteur n'est pas installé, la boulonnerie nécessaire à l'installation du volant a été placée sous le capuchon du volant. Ouvrez soignueusement le capuchon du volant pour sortir le sacchet de boulonnerie.

2. Redressez les routes du tracteur vers l'avant et positionnez le volant au-dessus de la colonne de direction.

3. Placez la rondeille, coté croix vers le dessous, sur l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de retenu hex. Voir la Figure 1.



N'utilisez pas cet tracteur de pelouse sur de telles pentes.
Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuses À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

S'assurer que l'inclinomètre mesure la pente pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler.

CHAPITRE 3: INCLINOMÈTRE

FONCTIONS SUR
LA CONSOLE

MODE D'EMPLOI

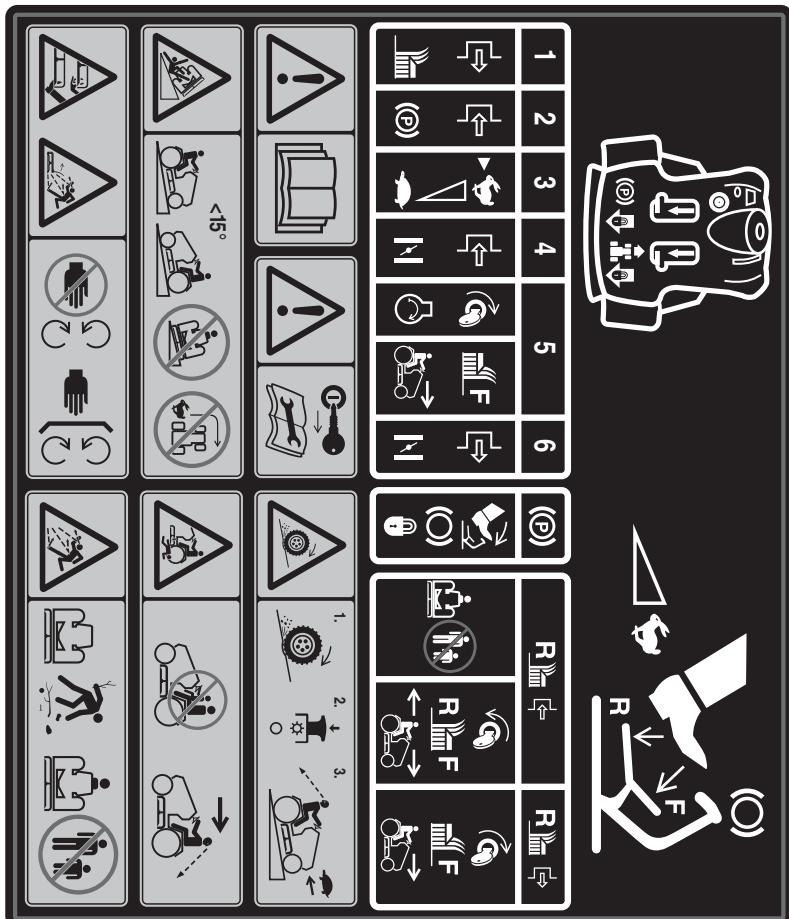
1. SERREZ LA LANIÉ.
 2. SERREZ LA FINE DE STATIONNEMENT.
 3. RÉGLEZ LA COMMANDE DES GAZ À LA POSITION « RAPIDE ».
 4. OUVRIZ LE VOLET DE DÉPART.
 5. TOURNEZ LA CLÉ DE CONTACT/FAITES DÉMARRER LE MOTEUR/TONDEUSE EN MARCHE AVANT.
 6. FERMEZ LE VOLET DE DÉPART.

AVERTISSEMENT! VEUILLEZ LA NOTICE D'UTILISATION AVANT DE VOUS SERVIR DE LA MACHINE.

AVERTISSEMENT! RÉTRIEVEZ LA CLEF D'ALLUMAGE AVANT DE DEFECTUER TOUT ENTRETIEN DE LA MACHINE.

AVERTISSEMENT! RISQUE DE REVERSEMENT : TROUVEZ SEULEMENT PARALLELEMENT A TOUTE PENTE INFÉRIEURE A 15 DEGRÉS. NE TONDZ PAS PERPENDICULAirement A LA PENTE. ÉVITEZ TOUT VIRAGE ABRUPT.

**AVERTISSEMENT ! RISQUE DE COUPE :
ÉVITEZ TOUTE BLESSURE CORPORELLE. N'APPROCHEZ
PAS DES PIÈCES EN MOUVEMENT ET GARDEZ TOUS LES
DISPOSITIFS DE PROTECTION EN PLACE ET EN BON ÉTAT.**



PÉDALE DE FREIN

MODE D'EMPLOI DU FREIN DE STATIONNEMENT :

1. APPUYEZ SUR LA PÉDALE DU FREIN

STATIONNEMENT BLOQUEZ-LA.

ENCLENCHEZ LA TONTE EN MARCHE ARRIÈRE

I. ASSUREZ-VOUS QUE PERSONNE N'A TROUVÉ À PROXIMITÉ.

2. TOURNEZ LA CLÉ DANS LE SENS CONTRAIRE AY AIGIII LES D'IM

CONTIENE AIGUILLES D'UNE
MONTRÉ.

DÉBRAVEZ LA TONTE EN MARCHE ARRIÈRE
1. TOURNEZ LA CLÉ DANS LE SENS DES

I. ROULEZ LA SILE DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.

AVERTISSEMENT ! RISQUE DE Perte DE DTRACTIOn :

S'LA MACHINE S'ARRÈTE DANS LA MONTEE D'UNE PENTE, ARRÊTEZ LA LAME ET RECULEZ LENTEMENT.

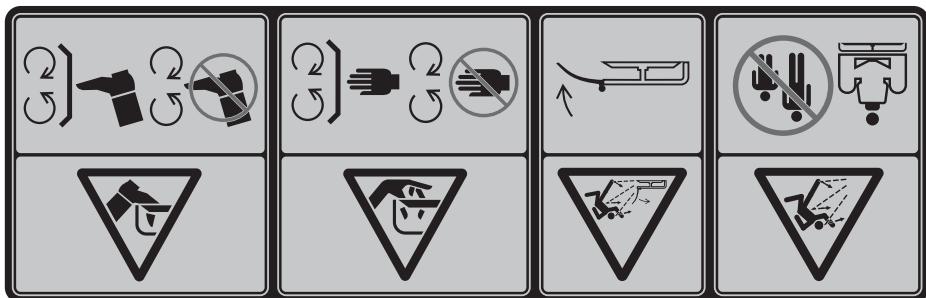
AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES. NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LA LAME NE TOURNE PAS. VÉRIFIEZ DERRIÈRE VOUS AU SOL AVANT ET PENDANT QUE VOUS RÉCÉdez.

AVERTISSEMENT ! RISQUES DE PROJECTION D'OBJETS. ELOIGNEZ TOUTE PERSONNE POUR ÉVITER TOUTE BLESSURE EN CAS DE PROJECTION D'OBJETS.

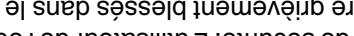
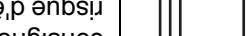
Les étiquettes d'instructions et de sécurité représentées ci-dessous peuvent se trouver sur votre traceur de pélouse. Suivez toujours les instructions et tenez compte des avertissements. Si une étiquette de sécurité est endommagée, déchirée ou a disparu, commandez immédiatement une étiquette de remplacement.

CHAPITRE 2: ÉTIQUETTES DE SECURITÉ (CONT.)

AVERTEZ-VOUS D'UN AVERTISSEMENT ! RISQUES DE PROJET D'OBJETS. GARDEZ LE CLAPET DE LA GOUTTE FERME POUR EVITER TOUTE PROJECTION D'OBJETS.



CHAPITRE 2: ETIQUETTES ET DE SÉCURITÉ

Symbole	Signification	S Y M B O L E D' A V E R T I S S E M E N T —	Il indique un danger, un avertissement ou une précaution à prendre et peut accompagner d'autres symboles ou images.	A V E R T I S S E M E N T - V E U I L L E Z L I R E L A N O T I C E D' U T I L I S A T I O N -	Veuillez lire la notice d'utilisation et suivre les avertissements et consignes de sécurité. L'utilisatuer de l'équipement et/ou tout spectateur risque d'être grièvement blessés dans le cas contraire.	
						

La notice d'utilisation décrit les symboles de sécurité et les images qui peuvent les accompagner sur ce produit.

SYMBOLS DE SECURITE

Entretien général

- | | |
|-----|---|
| 1. | Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux. |
| 2. | Avant de nettoyer, déparer ou d'examiner la machine, sortir immédiatement le fil de la bougie et mettre-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel. |
| 3. | Vérifiez souvent que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation car il ne débrayez pas dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin. |
| 4. | Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils ne débrayent les lames pour détecter toute usure excessive, tout freinillage. Remplacez-les par des lames qui sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Évitez également les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant. |
| 5. | Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Évitez également les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant. |
| 6. | Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont serrés pour que l'équipement soit toujours en état de marche. |
| 7. | Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez où vous avez fait une égratignure. |
| 8. | Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien. |
| 9. | Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez où vous avez fait une égratignure. |
| 10. | N'essayez jamais de faire des réparations sur la machine en marche. |
| 11. | Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte préparent quand le moteur tourne. |
| 12. | Ne modifiez pas le réglage du régulateur de laisser l'équipement d'origine pour causer des performances avec des pièces authentiques seulement. « L'emploi de souvenez les éléments et remplacez-les immédiatement conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la sélection peuvent user et endommager les caractéristiques de sécurité. » |
| 13. | Prénez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin. |
| 14. | Répétez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui résultent de l'huile à la nature et à l'environnement. |
| 15. | D'après la Consulter Products Safety Commission (CSPC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 270 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou rafraîchissez l'unité d'origine. Inspectez la machine chaque année par une station de service, assurez-vous assurer que tous les mécanismes et dispositifs de sécurité sont en bon état de fonctionnement. Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur. |
| 16. | Avis concernant les émissions de gaz |
| 17. | Par-étincelle |
| 18. | AVERTISSEMENT : Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non enterré, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas munie d'un pare-étincelle, moteur n'est pas munie d'un pare-étincelle, conformeément aux lois et réglementations du état de marche par l'utilisateur de la machine. |
| 19. | Si un pare-étincelle est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche pour l'utilisateur de la machine. |
| 20. | La station technique agréée le plus proche peut vous fournir un pare-étincelle pour le pot d'échappement de cette machine. |
| 21. | Le préfère à son régime maximal de fonctionnement sans pas le moteur s'emballe. Le régulateur maintient le pas le modèle pas le réglage du régulateur et ne laissez inopérantes et reduire la sécurité. » |



- Entretenir**
- Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attristés par une machine et la tonne de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
 - Eloignez les enfants de la zone de travail. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
 - Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants regardent et en reculent.
 - Pour éliminer tout risque d'accident en marche, déclenchez la marche arrière. Utilisez pas la mode «Reverse Cautions Mode» (Marche arrière -).
 - Prudencie) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
 - Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas utilisée pour empêcher son utilisation non autorisée.
 - Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine et ses servirs sous la surveillance érotique d'un adulte.
 - Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un remorqueur alliéurs qu'au point d'attelage.
 - Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pneu.
 - Ne transportez jamais quelconque sur l'équipement remorqué.
 - Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la remorqueuse à rayon de braquage zéro). Prenez des virages pour éviter de vous mettre en porte-à-faux.
 - Avancez lentement et prenez une distance larges pour éviter de vous mettre en porte-à-faux.
 - Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.
- Manipulation de l'essence:**
- Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'explorer. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamme. Rinsez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à pied. Ne rouvrez pas complètement la bouteille de plastique. Placez l'arriére d'une camionnette dont le plancher est sec. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à pied. Toujours les bâtons par terre et loin de votre véhicule.
 - Dans le mesure du possible, déchargez l'équipement réservoir de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon gicler à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un jésus qu'à ce que le plein soit terminé. Utilisez pas un autre chaluer incandescente.
 - Ne faites jamais le plein à l'intérieur. Ne faites jamais le plein à l'intérieur. Laissez le moteur tourne ou si il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - Ne faites jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence dans le demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - En cas de débordement, essuyez toute l'expansion du carburant.
 - Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - Essuyez tous les débris imbibés d'essence.
 - Essuyez les débris imbibés d'essence. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
 - Limiter les risques d'incendie en débarassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés.
 - Essuyez tous les débris imbibés d'essence.
 - Essuyez les débris imbibés d'essence.
 - Nettoyez jamais la machine ou les bâtons éthincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, séche-linge, etc.).
 - Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

- A faire:**
1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction pour la pente. La machine peut se renverser.
 2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se renverser sur une pente.
 3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment correcte sur la pente. Les pneus risquent de manquer de vitesse pour ne pas savoir à vous arrêter si à changer de pente des routes recommandations du fabricant quant aux erreurs. Utilisez toujours les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
 4. Utilisez les recommandations du fabricant pour améliorer la stabilité. Si une pente pour bénéficier du frein moteur. Si une pente pour régulariser l'angle de la machine. Si une pente pour régulariser l'angle de la machine. Si une pente pour régulariser l'angle de la machine.
 5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
 6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un encerclement rapide ou un coup de frein peut entraîner un accident mortel ou grave.
 7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.
 8. N'essayez pas de régulariser l'avant de la machine et de rebrousser le chemin. Si une pente est trop raide, rebrousser le chemin. Si une pente est trop raide, rebrousser le chemin.
 9. N'utilisez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soutien de la machine peut entraîner un accident mortel.
 10. N'essayez pas le sac à herbe sur des pentes raides. N'essayez pas le sac à herbe sur des pentes raides. N'essayez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
 11. N'utilisez pas le point mort pour déclencher le tracteur. N'utilisez pas le point mort pour déclencher le tracteur.
 12. N'essayez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la pente de contrôler du tracteur.
 13. N'utilisez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire tendance à pousser le tracteur et peut causer la pente de contrôle du tracteur (le tracteur peut se renverser).
 14. N'utilisez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire tendance à pousser le tracteur et peut accélérer, le freinage de la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser.
 15. N'utilisez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut déraper le tracteur.
 16. N'utilisez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la pente de contrôler du tracteur.
 17. N'utilisez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire tendance à pousser le tracteur et peut accélérer, le freinage de la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser.

- Utilisation sur une pente**
1. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
 2. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Foussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.
 3. Le silenceux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
 4. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer au point tout autre situation où le conducteur risque d'être frappé par des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans une situation où il peut se blesser grièvement.
 5. Débrayez tous les embâges des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
 6. Ce machine a été conçue pour londer un gazon résidentiel normal ne mesurer pas plus de 10 po de haut.
 7. N'essayez pas de faire tresser, d'où un risque d'inclinaison. N'essayez pas de faire tresser, d'où un risque de faire tresser, d'en empêcher l'accès à la machine. Utilisez lire, homologues par le fabricant de l'outil avec le tuyau de coupe ou enterrer en contact avec le tuyau.
 8. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs d'âge moyen de 45 à 64 ans. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
 9. Faites toujours prudence de bon sens dans ces situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.
 10. Les accidents provoqués par tomber et de glisser, qui se produisent souvent sur des pentes, peuvent causer des blessures graves. Travailler sur un terrain en pente demande plus de précautions supplémentaires. Si vous ne sentez pas à l'aile sur la pente, n'y travaillez pas. Par mesure de sécurité utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler.
 11. Si selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas la tondeuse pour éviter toute blessure grave.

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DANGER: Cette machine doit étre utilisée conformeément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

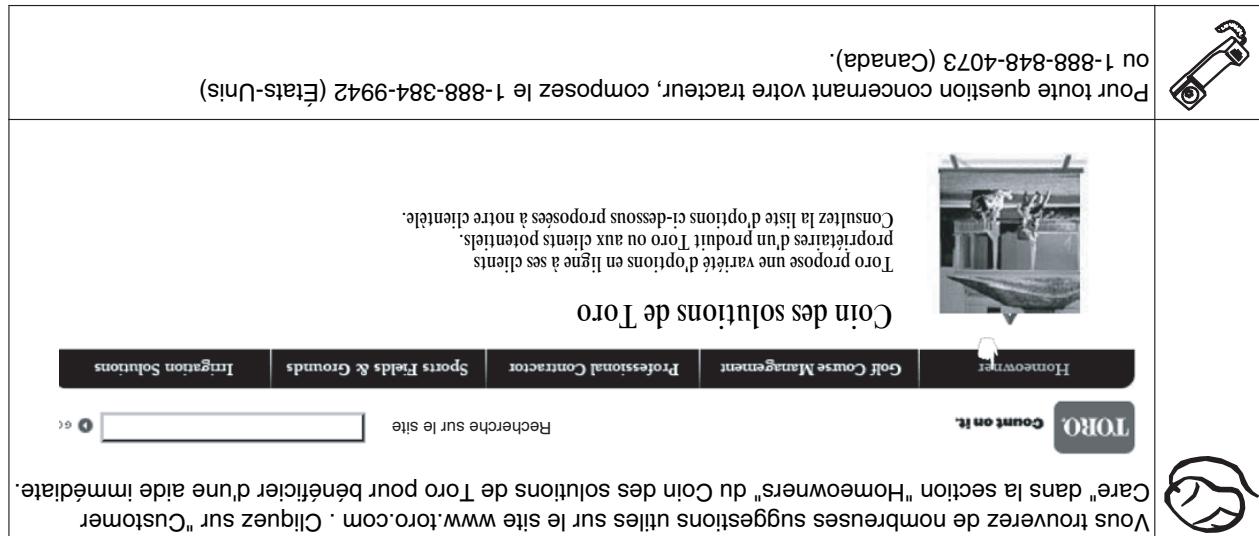
AERTISSEMENT: Les gaz d'échappement et certains composants de ceux-ci, ainsi que certaines pièces du véhicule contiennent ou produisent des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'Etat de Californie.

PROPOSITION 86 - CALIFORNIE

UTILISATION EN GÉNÉRAL	
1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice pour consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.	2. Familiarez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment utiliser la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent être sensibilisés au risque de l'usage et de la manipulation de la machine.	4. Seuls des adultes responsables connaissent bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à servir de cette machine. Un adulte doit leur apprendre à se servir de la machine et les surveiller.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.	6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par la machine pendant son utilisation. Ces objets peuvent causer des blessures graves.
7. Prenez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Portez toujours des lunettes de sécurité lors de tout travail dans un endroit où il y a des risques de blessure.	8. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement ou de faire un réglage détonique.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

AVEH TISSEMENT : Les dommages et casses de batteuse et d'autres accessoires complexes comme l'entretien du plomb et des mélanges à base de plomb, soit des produits chimiques reconnus cancérogènes et responsables d'anomalies congénitales ou autres par l'Etat de Californie. Il est impératif de bien se laver les mains après toute manutention.



Veuillez ne pas retourner la machine au revendeur, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, vous pouvez chercher l'aide des experts. Choisissez des options ci-dessous:



SERVICE APRÈS-VENTE

MODEL NUMBER	SERIAL NUMBER	DOM
THE TORO COMPANY 811 LYNDALE AVE. SOUTH BLOOMINGTON, MINNESOTA 55420-1196 TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-384-9942 USA TOLL FREE PHONE NUMBER: 1-888-848-4073 Canada		

Recopiez ici le numéro de série:

Recopiez ici le numéro de modèle:

Avant d'utiliser la tracteur de jardin pour la première fois, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Un modèle de plaque signalétique est reproduit ci-dessous. La plaque signalétique se trouve sous le siège. Cette information sera nécessaire pour utiliser le site Web du fabricant et/ou pour obtenir l'aide d'une station technique agréée de Toro.

La lire attentivement et tous assurer de bien comprendre toutes les instructions. Ces renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc lire attentivement et tous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Avant d'utiliser la tracteur de jardin pour la première fois, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Une notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de jardin. Elle vous fournit les informations nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc lire attentivement et tous assurer de bien comprendre toutes les instructions.



POUR TROUVER LE NUMERO DE MODEL

Chapitre	Page	Chapitre	Page
Importante consignes de sécurité	3	Service	24
Étiques d'instructions et de sécurité	7	Rémission hors saison	27
Inclinomètre	9	Tablau d'entretien	28
Assemblage du tracteur	10	Guide de dépannage	29
Commandes	13	Caractéristiques techniques	30
Utilisation du tracteur de pelouse	16	Garantie	31
Reglages	20	Déclaratio de garantie du système	32
Entretien	22	Antipollution	32

TABLE DES MATIÈRES

Notice d'utilisation

Comptez dessus.



Modèle No. 13AP61RH848

LX468 Tracteur de pelouse

