

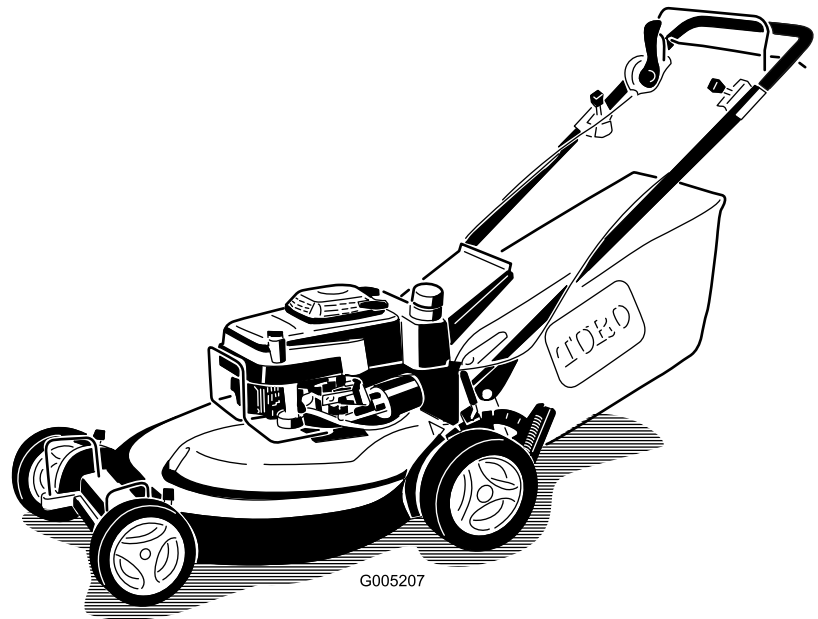


Count on it.

Bruksanvisning

66 cm bred gräsklippare med bakre uppsamlare för tung drift

Modellnr 22200TE—Serienr 290000501 och högre

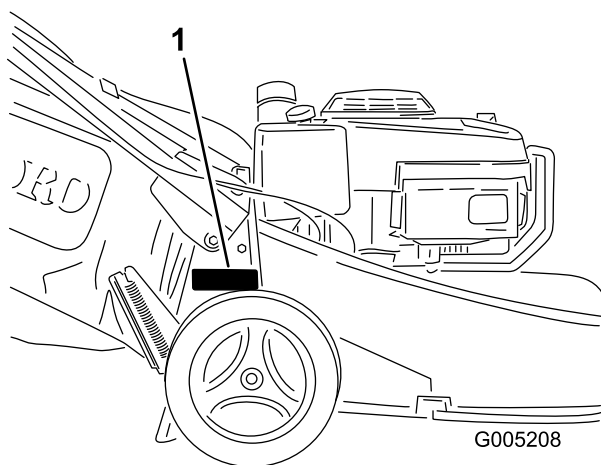


Introduktion

Läs denna information noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett riktigt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I denna bruksanvisning anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara, som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	3
Allmän klipparsäkerhet.....	3
Ljudtryck.....	5
Ljudstyrka	5
Hand-/armvibration	5
Säkerhets- och instruktionsdekaler	6
Instalação.....	8
1 Montera handtaget.....	8
2 Fylla på olja i vevhuset.....	8
Produktöversikt.....	9
Reglage.....	9
Körning	10
Kontrollera oljenivån i motorn.....	10
Fylla på bensin i bränsletanken	11
Starta motorn	12
Stänga av motorn	12
Använda kniven.....	12
Använda hjuldrivningen	13
Kontrollera knivbromskopplingen	13
Justera klipphöjden.....	14
Använda gräsuppsamlaren	14
Arbetstips.....	15
Underhåll	17
Rekommenderat underhåll.....	17
Smörjning	18
Smörja svängarmarna	18
Smörja växellådan.....	18
Motorunderhåll	19
Serva luftfiltret	19
Byta ut motoroljan.....	19
Byta ut oljefiltret.....	20
Utföra service på tändstiftet.....	20
Underhålla bränslesystemet	21
Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret.....	21
Underhålla drivsystemet	21
Justera drivningen.....	21
Underhålla styrsystemet.....	22
Justera knivbromskabeln	22
Knivunderhåll	22
Underhåll av knivbladet	22
Rengöring	24
Rengöra under remkåpan.....	24
Rengöra under klipparkåpan	24

Rengöra utkastartunneln.....	25
Förvaring	25
Förbereda bränslesystemet.....	25
Förbereda motorn	25
Allmän information.....	25
Ta klipparen ur förvaring	26
Felsökning.....	27

Säkerhet

Felaktigt bruk eller underhåll av denna klippare kan leda till skada. Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska risken för skada.

Toro har utformat och testat denna klippare för skäligen säker service. Om du inte följer nedanstående föreskrifter kan det leda till personskada.

Det är viktigt att du och andra användare läser och förstår innehållet i bruksanvisningen innan klipparen används. Då uppnås högsta säkerhet, bästa prestanda och ni lär känna maskinen. Var särskilt uppmärksam på varningssymbolen Figur 2 som betyder var försiktig, varning eller fara – ”föreskrifter för personlig säkerhet”. Läs och ta till dig anvisningarna eftersom de rör säkerheten. Om anvisningarna inte följs kan det leda till personskador.

Allmän klipparsäkerhet

Nedanstående anvisningar följer ISO-standard 5395.

Klippmaskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs anvisningarna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra klipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Se till att du förstår alla bilder som finns på klipparen eller som används i anvisningarna.

Bensin

WARNING – bensin är mycket brandfarligt. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
- Fyll endast på maskinen med bensin utomhus och rök inte under påfyllning.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Skruva aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle om motorn är igång eller om den är varm.
- Om du spiller bensin ska du inte försöka starta motorn utan flytta klipparen från spillet och undvika

att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.

- Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla stenar, pinnar, ledningar, ben och andra föremål.
- Inspektera alltid klipparen innan användning för att kontrollera att skydd och säkerhetsanordningar, som t.ex. gräsriktare och/eller -uppsamlare, sitter på plats och fungerar som de ska.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.

Start

- Koppla ur alla kniv- och driftsaggregat och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Tippa inte klipparen när du startar eller växlar motorn, utom om klipparen måste lutas för att starta. Om så är fallet ska du inte luta klipparen mer än absolut nödvändigt, och bara lyfta upp den del som är längst ifrån dig.
- Starta eller växla motorn försiktigt i enlighet med anvisningarna, och håll fötterna på behörigt avstånd från kniven eller knivarna och inte framför utkastaren.

Körning

- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Undvik om möjligt att använda gräsklipparen på vått gräs.
- Se upp för hål i terrängen och andra dolda faror.
- Håll inte händer eller fötter nära eller under roterande delar. Håll alltid avstånd till utkastaröppningen.
- Lyft aldrig upp eller bär en gräsklippare medan motorn är igång.
- Var extremt försiktig när du backar eller drar en handgräsklippare mot dig.
- Gå – spring aldrig.
- Sluttningar:
 - Klipp inte på väldigt branta sluttningar.
 - Var mycket försiktig i sluttningar.

- Kör alltid tvärgående över sluttningar, aldrig upp och ned, och var mycket försiktig när du svänger i sluttningar.
- Se till att du har bra fotfäste i sluttningar.
- Minska gasen när du använder drivkopplingen, framför allt på högre växlar. Sänk farten i sluttningar och i skarpa svängar för att förhindra att klipparen välter eller att du förlorar kontrollen över den.
- Stanna kniven om du måste tippa gräsklipparen för transport på andra underlag än gräs och när gräsklipparen ska föras till och från klippområdet.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Stäng av motorn
 - varje gång du lämnar gräsklipparen
 - före bränslepåfyllning.
 - innan gräsuppsamlaren tas bort.
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Stanna motorn och koppla bort tändkabeln
 - innan utkastaren rensas.
 - innan du kontrollerar, rengör eller utför något arbete på klipparen
 - om du kör på ett okänt föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör klipparen igen
 - om gräsklipparen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- Minska gasen när du stannar motorn och stäng av bränsletillförseln efter klippningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Högtryckstvätta inte maskinen.
- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Undersök gräsutkastarens komponenter ofta och byt ut dem vid behov mot delar rekommenderade av tillverkaren.

- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Var försiktig när du gör justeringar på gräsklipparen så att inte fingrarna fastnar mellan de roterande knivarna och maskinens fasta delar.
- **Köp endast Toro-originalreservdelar och tillbehör, för att säkerställa bästa prestanda och högsta säkerhet. Använd inte ”piratdelar”. De kan medföra säkerhetsrisker.**

Ljudtryck

Maskinen har en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med SS-EN 836 och ISO 11201.

Ljudstyrka

Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 98 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med ISO 11094.

Hand-/armvibration

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på 3,8 m/s², grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i SS-EN 836 och SS-EN 1033.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller försvunnit ska bytas ut eller ersättas.



Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



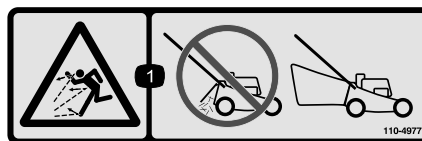
98-4387

1. Varning – bär hörselskydd.



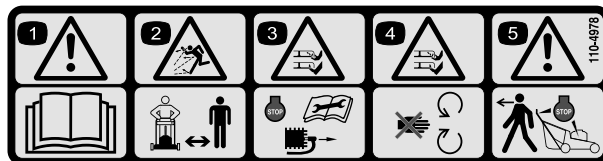
103-6328

1. Choke
2. Snabbt
3. Steglös reglerbar inställning
4. Långsamt
5. Motor – avstängning



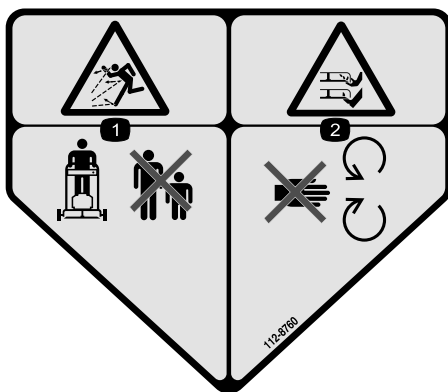
110-4977

1. Risk för utslungade föremål – kör inte klipparen om inte uppsamlaren har monterats.



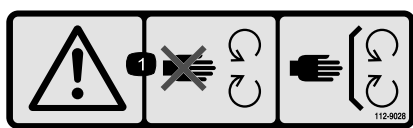
110-4978

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – stanna motorn och lossa tändkabeln innan du utför något underhåll på maskinen.
4. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar.
5. Varning – stanna motorn innan du går ur maskinen.



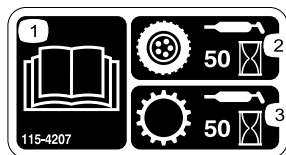
112-8760

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll dig på avstånd från rörliga delar.



112-9028

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



115-4207

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Smörj drivhjulets svängarmar var 50:e körtimme.
3. Smörj transmissionen var 50:e körtimme.

Instalação

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Handtag	1	Montera handtaget.
2	Inga delar krävs	–	Fyll på olja i vevhuset.

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

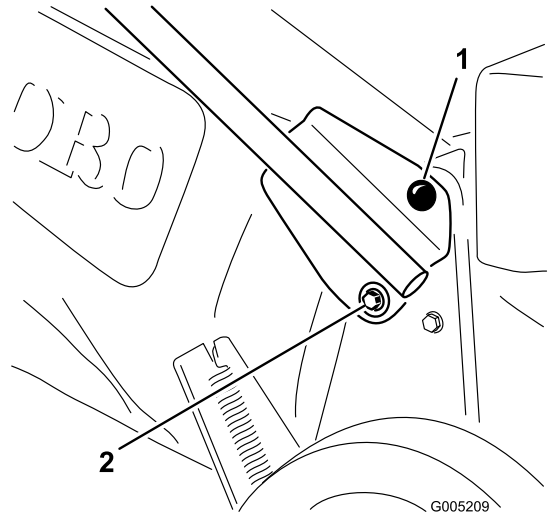
Montera handtaget

Delar som behövs till detta steg:

1	Handtag
---	---------

Tillvägagångssätt

1. Ta bort fästelementen till handtaget på vänster och höger sida av klipparkåpan.
2. Ta bort fästelementen från handtagsfästena på handtagets vänstra och högra nedre ände.
3. Vrid handtaget bakåt till körläget och montera fästelementen som på bilden (Figur 3).



Figur 3

1. Vagnsbult och sexkantsmutter med fläns
2. Sexkantsbult, bricka och mutter

4. Fäst kontrollkablar mot handtaget med hjälp av de medföljande kabelbanden.

2

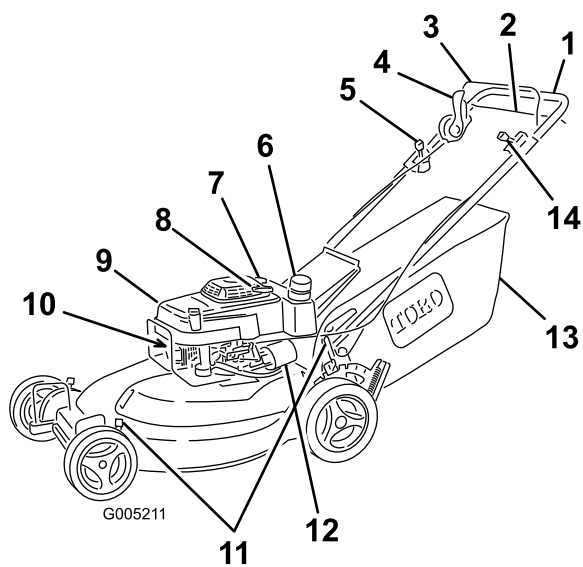
Fylla på olja i vevhuset

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

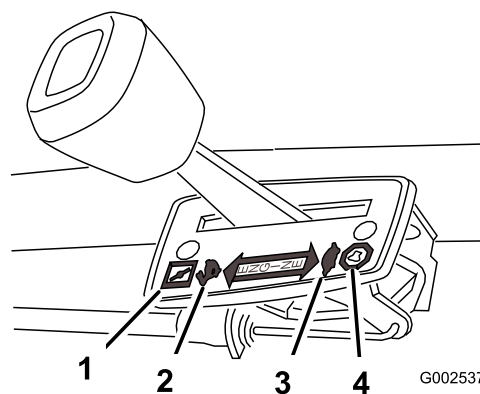
Motorn levereras utan olja i vevhuset. Du måste fylla på ca 0,88 liter olja innan du startar motorn. Oljespecifikationer och anvisningar finns i Kontrollera oljenivån i motorn i avsnittet , sida .

Produktöversikt



Figur 4

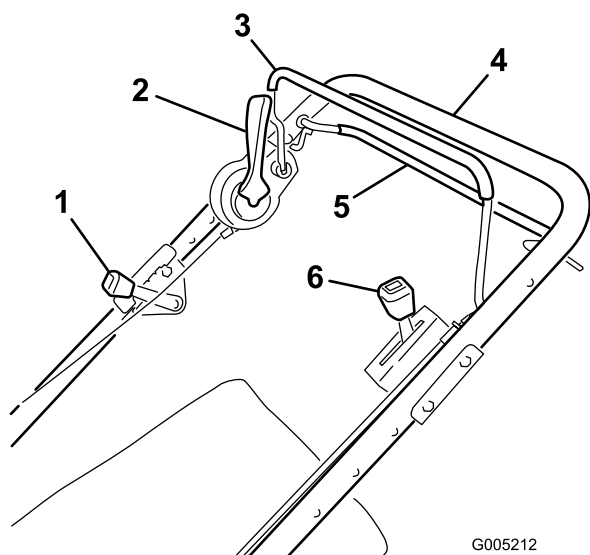
- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Handtag | 8. Starthandtag |
| 2. Drivreglage | 9. Luftfilter |
| 3. Knivstyrstång | 10. Tändstift |
| 4. Knivreglagespak | 11. Klipphöjdsspak |
| 5. Hastighetsspak | 12. Oljefilter |
| 6. Bränsletank | 13. Gräsuppsamlare |
| 7. Påfyllning/oljesticka | 14. Gasreglage |



Figur 6

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Choke | 3. Långsamt |
| 2. Snabbt | 4. Stoppa |

Reglage



Figur 5

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Hastighetsspak | 4. Handtag |
| 2. Knivreglagespak | 5. Drivreglage |
| 3. Knivstyrstång | 6. Gasreglage |

Gasinställningarna visas i (Figur 6).

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Se alltid till att drivningsfunktionen, knivstyrstången och knivreglagespaken fungerar korrekt innan du påbörjar arbetet. När du släpper knivstyrstången ska kniven och drivningsfunktionen stanna. Kontakta i annat fall en auktoriserad återförsäljare.



Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.



Figur 7

1. Varning – bär hörselskydd.

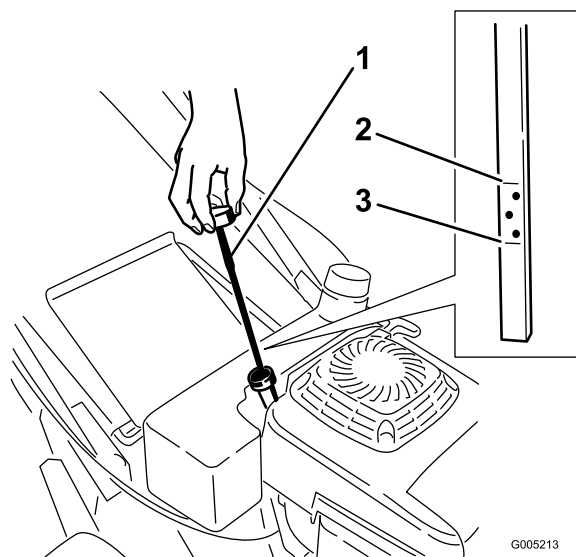
Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Fyll på 0,89 l olja i vevhuset innan användning. Använd endast högkvalitativa renande oljor av typen SAE 30 eller SAE 10W30 som uppfyller American Petroleum Institute (API) klassificering – SF, SG, SH eller SJ.

Oljekapacitet	
Med oljefilter	0,88 liter
Utan oljefilter	0,70 liter

Se alltid till att oljenivån ligger mellan markeringarna för att fylla på och fullt på oljestickan innan du startar maskinen (Figur 8).



Figur 8

1. Oljesticka
2. Fullt
3. Fyll på

Obs: Fyll ca 3/4 av vevhuset med olja när vevhuset är tomt och följ sedan proceduren i det här avsnittet.

1. Flytta gräsklipparen till ett plant underlag.
 2. Gör rent runt oljestickan (Figur 8).
 3. Lossa oljestickan genom att vrida locket motsols och dra stickan uppåt.
 4. Torka av stickan med en ren trasa.
 5. För ned oljestickan helt i påfyllningshålet, **men skruva inte fast den**.
 6. Ta ut oljestickan och läs av oljenivån (Figur 8).
 7. Om oljenivån ligger under påfyllningsmarkeringen på oljestickan ska du långsamt fylla på såpass mycket olja i påfyllningsöppningen att oljenivån stiger till markeringen för fullt på oljestickan.
- Viktigt:** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset med motorn igång då det skadar motorn. Tappa ur överflödiga olja tills oljan når markeringen för fullt på stickan.
8. För in oljestickan i påfyllningsröret och vrid locket medsols tills det är hårt åtdraget.

Fylla på bensen i bränsletanken

Använd ren, färsk, blyfri bensen med oktantal 87 eller högre för bästa resultat. Köp bara så mycket som går åt inom en månad, så är den garanterat färsk. Om du använder blyfri bensen blir förbränningsavsättningen mindre och motorn håller längre. Det går att använda blyhaltig bensen om blyfri inte är tillgänglig.

Viktigt: Tillsätt inte olja i bensen.

Viktigt: Använd inte metanol, bensen som innehåller metanol, bensen som innehåller mer än 10 % etanol, premiumbensen eller fotogen. Det kan skada motorns bränslesystem.

Viktigt: Använd inte bensen som har fått stå sedan den senaste klippsäsongen eller längre.



Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och hög explosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensen.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensen tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bensen expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensen och håll dig borta från öppen eld eller platser där gnistor kan antända bensenångorna.
- Förvara bensen i en godkänd dunk utom räckhåll för barn.
- Köp aldrig mer bensen än vad som går åt inom en månad.



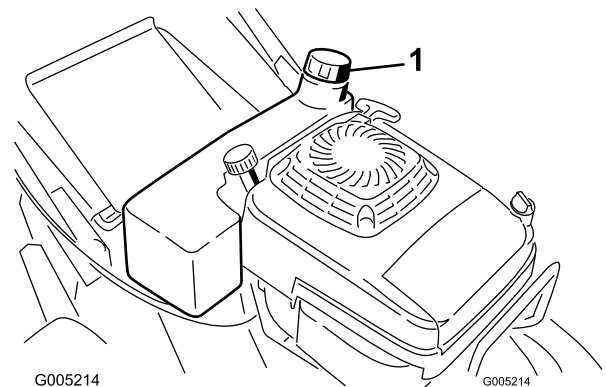
Vid bensenpåfyllning kan under vissa betingelser gnistor från statisk elektricitet bildas och antända bensen. Bensenbrand eller -explosion kan orsaka brännskador samt materiella skador.

- Ställ alltid bensedunkar på marken en bit bort från fordonet före påfyllning.
- Fyll inte på bensedunkar inuti i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta om möjligt av bensedrivna maskiner från lastbilen eller släpet och fyll på bensen när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk och inte med munstycket på en bensenpump, om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Ha hela tiden kontakt mellan munstycket på bensenpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensenpump.

Använd en stabiliserare under körning och vid förvaring. Stabiliseraren rengör motorn medan den körs och förhindrar att gummiliknande hartsavlagringar bildas i motorn vid förvaring.

Viktigt: Använd inga andra bränsletillsatser än sådana som är avsedda för stabilisering av bränslet. Använd inte alkoholbaserade stabiliserare med t.ex. etanol, metanol och isopropanol.

1. Gör rent omkring tanklocket (Figur 9).



Figur 9

1. Tanklock

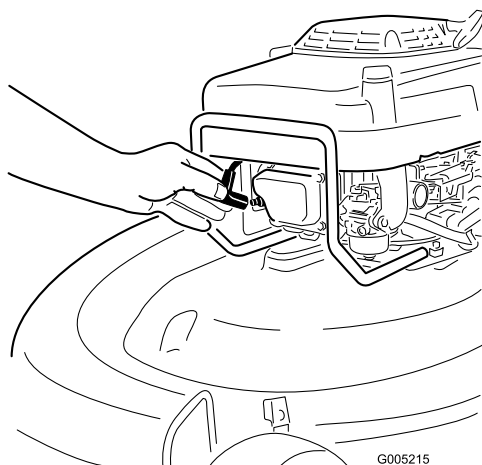
2. Skruva av tanklocket.
3. Använd blyfri bensin. Fyll tanken tills det återstår 6–13 mm tills tanken är helt full. **Fyll inte på bensin i påfyllningsröret.**

Viktigt: Fyll inte tanken högre upp än 6 mm från tankens ovkant, eftersom bensinen måste ha tillräckligt med utrymme att expandera.

4. Skruva på tanklocket och torka upp all utspilld bensin.

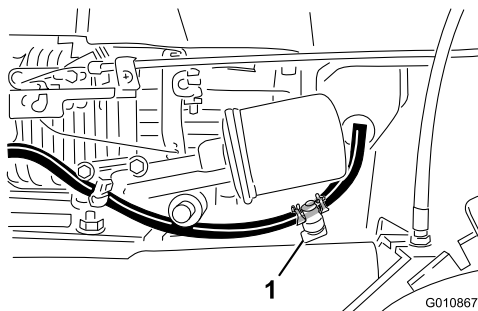
Starta motorn

1. Anslut tändkabeln till tändstiftet (Figur 10).



Figur 10

2. Öppna bränslekranen (Figur 11).



Figur 11

1. Bränslekran

3. Flytta gasreglagespaken till chokeläget (Figur 6).

Obs: Du behöver inte använda choken när motorn är varm.

4. Flytta hastighetsspaken till neutralläget (N).
5. Dra lätt i starthandtaget tills du känner motstånd och dra sedan kraftigt.
6. Flytta gasreglaget när motorn startas och ställ in önskad hastighet.

Obs: Om motorn inte startar efter tre försök upprepar du steg 3 till 6.

Stänga av motorn

1. Flytta gasreglaget till stoppläget.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet när du inte använder gräsklipparen eller när du lämnar den utan uppsikt.

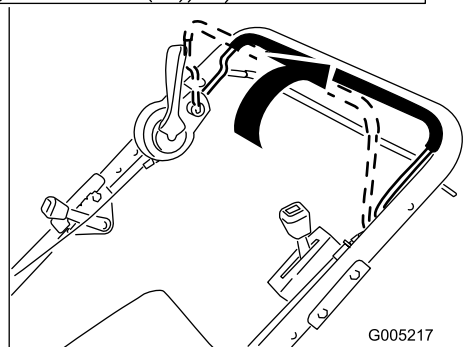
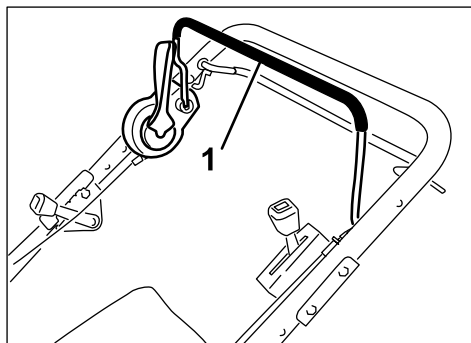
Använda kniven

Koppla in kniven

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: När du startar motorn vrids inte kniven runt. För att kunna klippa måste du koppla in kniven.

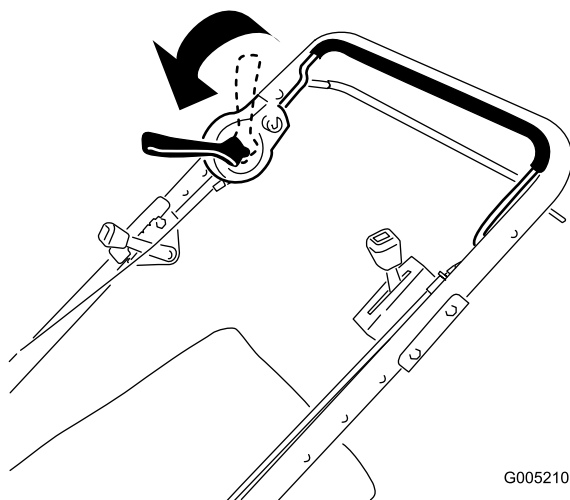
1. Dra knivstyrstången mot handtaget och håll kvar den där (Figur 12).



Figur 12

1. Knivstyrstång

2. Flytta knivreglagespaken så långt framåt det går tills kniven kopplas in (Figur 13).



Figur 13

Koppla bort kniven

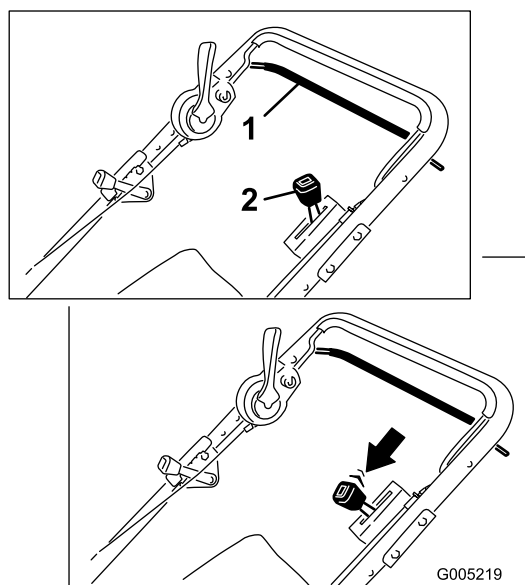
Släpp knivstyrstängan.

Viktigt: När du släpper knivstyrstängan ska kniven stanna inom tre sekunder. Om den inte stannar ordentligt slutar du genast att använda klipparen och kontaktar en auktoriserad återförsäljare.

Använda hjuldrivningen

Koppla in hjuldrivningen

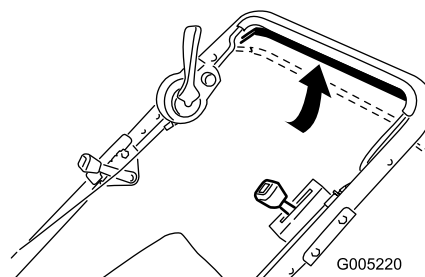
1. Släpp drivreglagestängan (Figur 14).



Figur 14

1. Drivreglagestäng
2. Gasreglage

2. Flytta hastighetsspaken till läget för den växel som du vill använda.
3. Tryck in drivreglagestängan mot handtaget (Figur 15).



Figur 15

Koppla bort hjuldrivningen

Släpp drivreglagestängan.

Kontrollera knivbromskopplingen

Kontrollera knivstyrstängan och knivreglagespaken före varje användningstillfälle för att säkerställa att knivbromskopplingen fungerar korrekt.

Du kan använda gräsuppsamlaren för att göra ytterligare ett test för att kontrollera knivbromskopplingsmekanismen:

1. Montera den tomma gräsuppsamlaren på utkastartunneln.
2. Starta motorn.
3. Koppla in kniven.
4. Släpp knivstyrstängan. Om uppsamlaren inte sjunker ihop direkt betyder det att kniven fortfarande roterar. Knivbromskopplingsmekanismen kan vara sliten. Om den inte åtgärdas kan det leda till farliga arbetsförhållanden. Låt en auktoriserad återförsäljare inspektera och utföra service på gräsklipparen.



Om knivbromskopplingssystemet inte fungerar fortsätter kniven att rotera när du släpper knivstyrstången. Kontakt med kniv kan orsaka allvarliga personskador.

- Kontrollera knivbromskopplingens funktion före varje användningstillfälle.
- Använd aldrig en gräsklippare som är utrustad med en knivbromskoppling som har ett ej fungerande säkerhetssystem.
- Ta gräsklipparen till en auktoriserad återförsäljare för reparation om säkerhetssystemet inte fungerar som det ska.

Justera klipphöjden

Framhjulen justeras var för sig med en hjulhöjdsjusteringsspak (Figur 16). Bakhjulen justeras samtidigt med en hjulhöjdsjusteringsspak som sitter över det vänstra bakhjulet (Figur 17).

Klipphöjderna är 25 mm, 38 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 89 mm och 102 mm.

Obs: Justera samtliga hjul till samma klipphöjdsinställning.

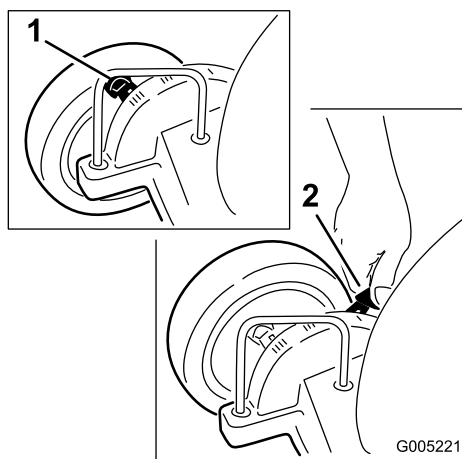


När du justerar klipphöjdsspakarna kan dina händer komma i kontakt med ett roterande knivblad, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Stäng av motorn och vänta till alla rörliga delar stannat innan du justerar klipphöjden.
- Stick inte in fingrarna under kåpan vid justering av klipphöjden.

Justera den främre klipphöjden

1. Dra de båda främre hjulhöjdsjusteringsspakarna mot hjulet (Figur 16) och flytta dem till önskat läge.



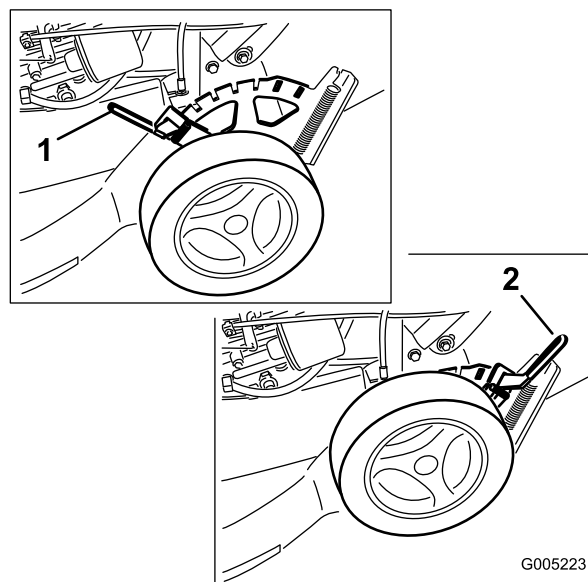
Figur 16

1. Hjulhöjdsjusteringsspak (med den högsta inställningen)
2. Hjulhöjdsjusteringsspak (med den lägsta inställningen)

2. Lossa hjulhöjdsjusteringsspaken och för in den ordentligt i skåran.

Justera den bakre klipphöjden

1. Dra ut den bakre hjulhöjdsjusteringsspaken och flytta den till önskat läge (Figur 17).



Figur 17

1. Hjulhöjdsjusteringsspak (med den högsta inställningen)
2. Hjulhöjdsjusteringsspak (med den lägsta inställningen)

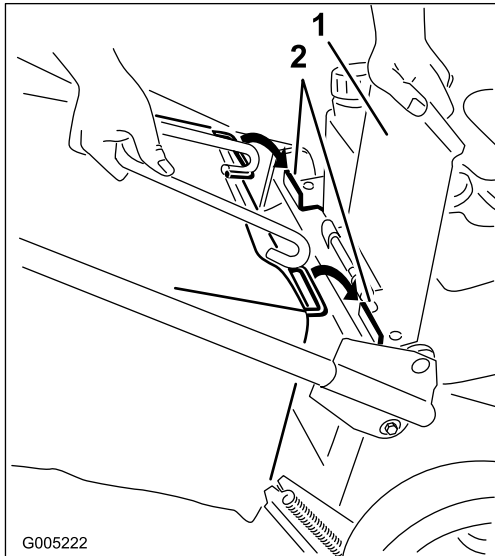
2. Släpp spaken och för in den ordentligt i den skåra som önskas.

Använda gräsuppsamlaren

Montera gräsuppsamlaren

1. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.

2. Höj och håll upp den bakre luckan (Figur 18).



Figur 18

1. Bakre lucka 2. Flikar för uppsamlarstöd

3. Sätt fast uppsamlarramen på flikarna för uppsamlarstöd (Figur 18).

4. Sänk ned den bakre luckan på påsen.

Ta bort gräsuppsamlaren

Utför stegen ovan i omvänd ordning för att ta bort uppsamlaren.



Gräsklipp och annat skräp kan slungas ut genom utkastartunneln om den är öppen. Föremål som slungas ut med tillräckligt stor kraft kan skada föraren och kringstående allvarligt samt leda till dödsfall.

Kör inte klipparen om inte gräsuppsamlaren har monterats.

Klippa med gräsuppsamlaren



En sliten gräsuppsamlare kan slunga små stenar och annat skräp i riktning mot föraren eller någon annan person, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Kontrollera gräsuppsamlaren ofta. Byt ut den mot en ny &ToroShort-uppsamlare om den är skadad.

Arbetstips

Allmänna tips

- Håll kniven slipad under klippsäsongen. Slipa med jämna mellanrum bort eventuella hack på kniven.
- Byt vid behov ut kniven mot en ny Toro-originalkniv.
- Klipp bara torrt gräs och torra löv. Vått gräs och våta löv har en tendens att klumpas ihop på marken, vilket kan leda till motorstopp eller att klipparen täpps igen.



Vått gräs och våta löv kan orsaka allvarliga skador om du halkar och rör vid kniven.

Klipp endast under torra förhållanden.

- Rengör under klipparkåpan efter varje användningstillfälle. Läs mer i Rengöra under klipparkåpan.
- Håll motorn i gott arbetsskick.
- Ställ in motorvarvtalet på det högsta läget för bästa klippresultat.



Om du kör gräsklipparen med en motorhastighet som överstiger fabriksinställningen kan en del av kniven eller motorn fara iväg från gräsklipparen mot dig eller kringstående och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Ändra inte motorns hastighetsinställning.
- Om du misstänker att motorhastigheten är snabbare än normalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

- Rengör luftfiltret ofta. Mullning virvlar upp mer gräsklipp och damm som sätter igen luftfiltret och minskar motorprestandan.

Klippa gräs

- Gräs växer i olika takt beroende på årstiden. På sommaren när det är varmt är det bäst att klippa gräset med någon av klipphöjdsinställningarna 64 mm, 76 mm eller 89 mm. Klipp endast av cirka en tredjedel av grässtrået åt gången. Klipp inte under 64 mm om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer långsammare.

- Om du klipper gräs som är mer än 15 cm högt kan det vara bra att först klippa med den högsta klipphöjdsinställningen och gå sakta, och sedan klippa en gång till med en lägre klipphöjd. Om gräset är för högt och löven klumpar ihop sig på gräsmattan kan gräsklipparen bli igensatt, vilket kan orsaka motorstopp.
- Byta klippriktning. Det underlättar fördelningen av det klippta gräset vilket ger en jämn gödning.

Försök med en eller flera av åtgärderna nedan om du inte är nöjd med klippresultatet:

- Slipa kniven.
- Gå saktare när du klipper.
- Höj gräsklipparens klipphöjdsinställning.
- Klipp gräset oftare.
- Överlappa klippsvarningarna istället för att klippa en hel svepning varje gång.
- Ställ in klipphöjden på ett lägre spår för framhjulen än för bakhjulen. Ställ till exempel in framhjulen på 64 mm och bakhjulen på 76 mm.

Klippa löv

- Efter avslutad klippning bör halva gräsmattan synas genom täcket av sönderskurna löv. Det kan vara nödvändigt att gå över löven mer än en gång.
- Om det är ett tunt lövtäcke ställer du in alla hjul på samma klipphöjdsinställning.
- Om lövtäcket på gräsmattan är högre än 12 cm ställer du in den främre klipphöjden ett eller två spår högre än den bakre klipphöjden. Det gör det lättare att mata in löven under klipparkåpan.
- Sänk klippastigheten om gräsklipparen inte skär löven tillräckligt fint.
- Om du strimlar eklöv kan du kalka gräset på våren för att minska eklövens surhetsgrad.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera att kniven stannar inom tre sekunder när du släpper knivstyrstången. • Kontrollera knivbromskabelns justering och justera kabeln vid behov. • Kontrollera om klippkniven är sliten eller skadad. • Kontrollera kniven och motorns fästelement, och dra åt dem om de är lösa. • Rengöra under klipparkåpan. • Rengör utkastartunneln.
Var 50:e timme	• Smörja svängarmarna. • Smörj växellådan. • Byt motorolja utan oljefilter (oftare vid dammiga förhållanden). • Undersök om det finns läckor i bränslesystemet och/eller om bränsleslangen har försämrats. Byt ut delarna vid behov. • Slipa eller byt ut kniven; underhåll den oftare om eggen lätt blir slö vid grova eller sandiga förhållanden. • Rengör under remkåpan.
Var 75:e timme	• Justera drivningssystemet.
Var 100:e timme	• Rengör papperslufffiltret (oftare vid dammiga arbetsförhållanden). • Byt ut oljefiltret. • Kontrollera tändstiftet och byt ut det vid behov. • Justera knivbromskabeln.
Var 300:e timme	• Byt ut papperslufffiltret (oftare vid dammiga arbetsförhållanden). • Töm bränsletanken enligt anvisningarna före reparation eller förvaring.
Årligen	• Rengör bränslefiltret.

Viktigt: Läs i *Bruksanvisningen till motorn* för ytterligare information om underhållsförfaranden.



Om du låter kabeln sitta kvar på tändstiftet kan någon av misstag starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför underhåll på maskinen. För kabeln åt sidan så att den inte kommer i kontakt med tändstiftet av misstag.

Smörjning

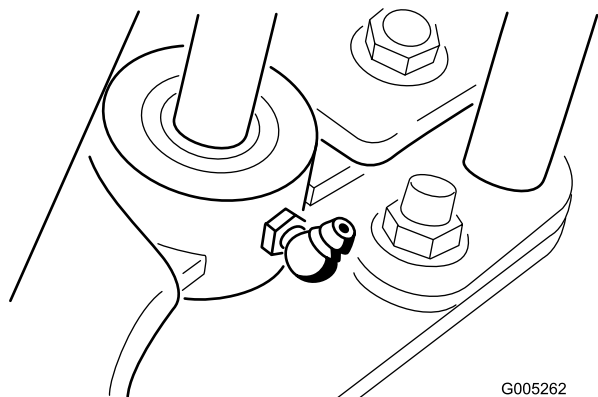
Smörja svängarmarna

Serviceintervall: Var 50:e timme

Smörj svängarmarna var 50:e körtimme eller efter säsongen.

1. Flytta bakhjulens klipphöjdsreglage till mittläget.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
3. Töm bränsletanken på bensin, se Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret.
4. Tippa gräsklipparen på dess **högra** sida.
5. Torka av smörjniplarna med en ren trasa (Figur 19).

Obs: Smörjniplarna sitter nära bakhjulen.



Figur 19

6. Sätt fast en fettspruta på varje nippel och pumpa försiktigt två eller tre gånger med universalfett på litiumbas nr 2.

Viktigt: För hårt tryck kan skada tätningarna.

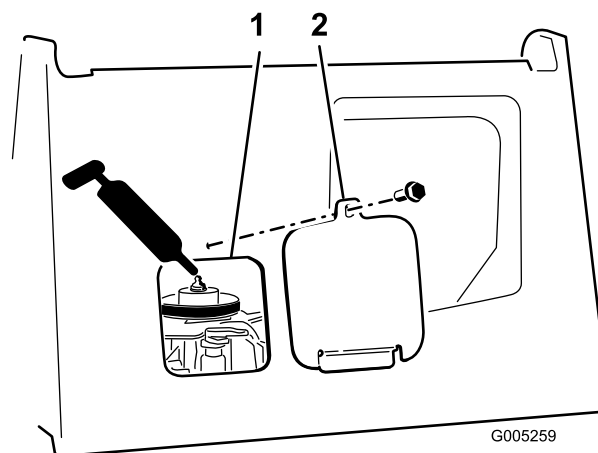
7. Vänd tillbaka gräsklipparen till körläget.
8. Stäng bränslekranen och fyll bränsletanken med bensin.
9. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Smörja växellådan

Serviceintervall: Var 50:e timme

Smörj växellådan var 50:e körtimme.

1. Ta bort gräsuppsamlaren.
2. Ta bort växellådans åtkomstpanel.
3. Sätt fast en fettspruta på nippeln genom öppningen i växellådans åtkomstpanel (Figur 20).



Figur 20

1. Öppning för åtkomst till växellådan
2. Växellådans åtkomstpanel

4. Pumpa försiktigt en eller två gånger med universalfett på litiumbas nr 2.
5. Montera gräsuppsamlaren.

Motorunderhåll

Serva luftfiltret

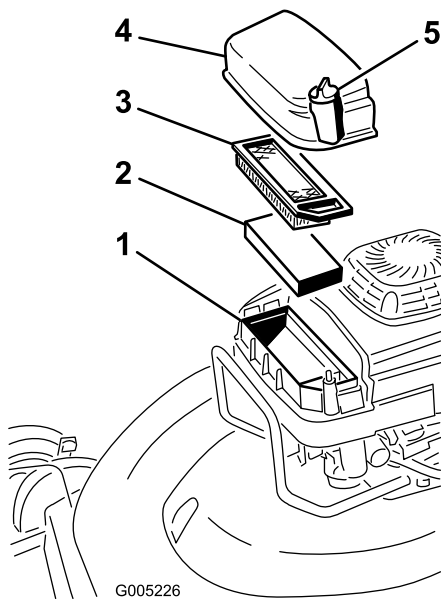
Serviceintervall: Var 100:e timme

Var 300:e timme

Rengör skumförrenaren var 25:e körtimme. Rengör pappersluftfiltret var 100:e körtimme. Byt ut pappersluftfiltret en gång per säsong eller var 300:e körtimme. Byt ut det oftare vid dammiga arbetsförhållanden.

Viktigt: Kör inte motorn utan luftfilterenheten, det leder till mycket stora skador på motorn.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
3. Lossa skruven till luftrenarlocket (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Luftrenarhus | 4. Skydd |
| 2. Förrenare av skumgummi | 5. Skruv |
| 3. Pappersluftfilter | |

4. Ta bort skyddet och rengör det noga (Figur 21).
5. Lossa pappersluftfiltret och släng det (Figur 21).

Viktigt: Rengör inte pappersfiltret.

6. Ta bort skumförrenaren, rengör den med vatten och ett mildt rengöringsmedel och torka den sedan torr genom att "dutta".
7. Dränk in förrenaren i olja och krama den (vrid ej) för att krama ut överskottet.
8. Montera skumförrenaren.
9. Montera det nya pappersluftfiltret.

10. Montera locket och fäst det med skruven.

11. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna

Var 50:e timme

Byt olja efter de första fem körtimmarna och därefter var 50:e körtimme eller varje säsong (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

1. Låt motorn gå för att värma upp motoroljan.

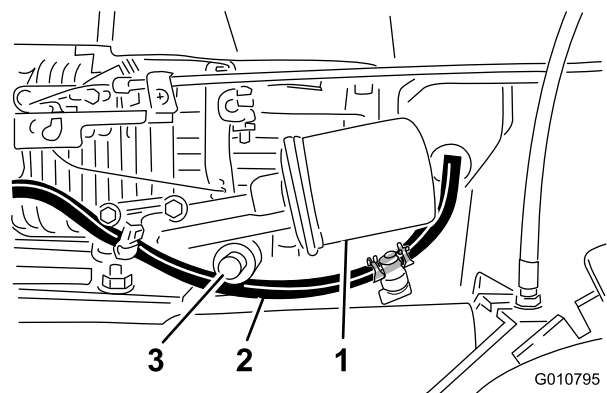
Obs: Varm olja rinner lättare och för med sig mer föroreningar.



Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.

2. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
4. Töm bränsletanken på bensen, se Tömma bränsletanken och rengöra bränslefilteret.
5. Sätt på avtappningsslangen på avtappningsventilen (Figur 22).



Figur 22

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. Oljefilter | 3. Oljetömningsventil |
| 2. Bränsleslang | |

6. Ställ ett kärl under avtappningsslangen.
7. Öppna avtappningsventilen och tappa av oljan i avtappningskärlet.

Obs: Tippa gräsklipparen åt **höger** och låt oljan rinna ned i avtappningskärlet.

- Vänd gräsklipparen rätt igen när oljan har tömts ur.
- Stäng avtappningsventilen och ta bort avtappningsslangen.
- Fyll vevhuset med färsk olja upp till markeringen för fullt på oljestickan. Se avsnittet Fylla på olja i vevhuset.
- Fyll på bensin i bränsletanken.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.
- Lämna in förbrukad olja på en återvinningsstation.

Byta ut oljefiltret

Serviceintervall: Var 100:e timme

Byt ut oljefiltret (Figur 22) var 100:e körtimme eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

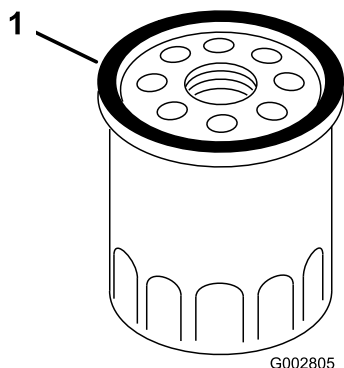
- Låt motorn gå för att värma upp oljan.



Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.

- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Lossa tändkabeln från tändstiftet.
- Tappa ur motoroljan; se Byta ut motoroljan.
- Placera en trasa under oljefiltret för att suga upp olja som kan läcka ut då du tar bort filtret.
- Ta bort oljefiltret.
- Använd fingret för att smörja packningen på det nya filtret med olja (Figur 23).



Figur 23

- Packning

- Montera det nya filtret och vrid åt det för hand endast 2/3 varv.
- Fyll vevhuset med färsk olja upp till markeringen för fullt på oljestickan, se Fylla på olja i vevhuset.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.
- Låt motorn gå i cirka 3 minuter.
- Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och leta efter oljeläckor runt filtret.
- Tillsätt olja för att kompensera för oljan i oljefiltret. Se Kontrollera oljenivån i motorn.
- Lämna in det använda oljefiltret på en återvinningsstation.

Utföra service på tändstiftet

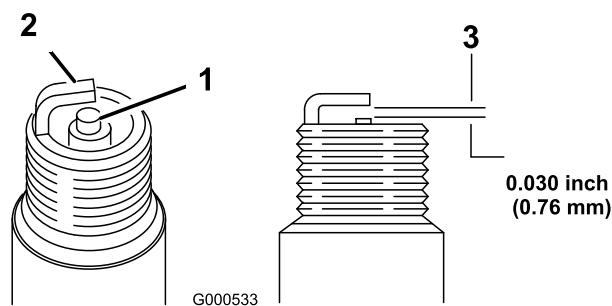
Serviceintervall: Var 100:e timme

Kontrollera tändstiftet var 100:e körtimme. Använd ett tändstift av typen **NGK BPR5ES** eller motsvarande.

- Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
- Rengör runt tändstiftet.
- Skruva bort tändstiftet från cylindertoppen.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Rengör inte elektroderna eftersom flagor kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

- Ställ in gapet på stiftet till 0,76 mm (Figur 24).



Figur 24

- Mittelektrodisisolator
- Sidoelektrod
- Luftgap (ej skalenligt)

- Montera tändstiftet och packningen.
- Dra åt tändstiftet till 23 Nm.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Underhålla bränslesystemet

Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret

Serviceintervall: Årligen

Var 50:e timme

Var 300:e timme

Bränslefiltret (gallerelementet) sitter i bränsletanken. Rengör filterelementet var 100:e körtimme eller en gång per år.

1. Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat.

Obs: Tappa endast ur bensin när motorn är kall.

2. Lossa tändkabeln från tändstiftet.
3. Stäng bränslekranen (Figur 11).
4. Koppla bort bränsleslangen genom att lossa på rörklämman vid förgasaren.
5. Öppna bränslekranen.
6. Tappa ur all bensin som finns i tanken och bränsleslangen i en godkänd bränslebehållare.
7. Ta bort bränsletanken från klipparen.
8. Stäng bränslekranen.
9. Häll en liten mängd bränsle i bränsletanken, se till att bränslet rinner runt i tanken och håll sedan ut det i en godkänd bränslebehållare.
10. Montera bränsletanken och bränsleslangen.
11. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

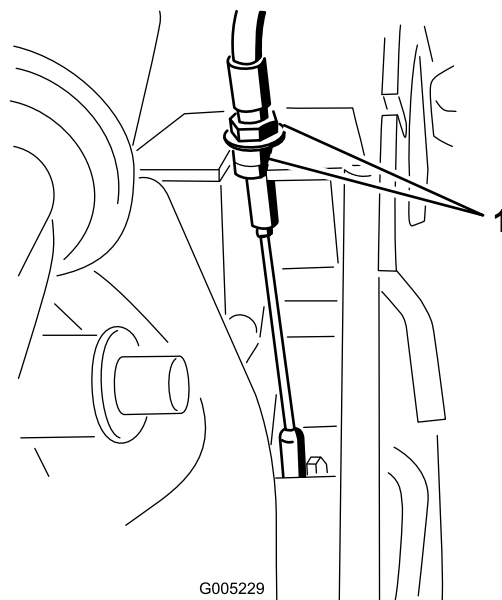
Underhålla drivsystemet

Justera drivningen

Serviceintervall: Var 75:e timme

Justera drivningen om klipparen inte drivs framåt eller tenderar att krypa framåt när drivreglagestången är mer än 38 mm från handtaget.

1. Vrid transmissionskabelns muttrar medurs ett halvt varv för att spänna remmen (Figur 25) om klipparen inte drivs framåt.



Figur 25

1. Transmissionskabelns muttrar
-
2. Vrid transmissionskabelns muttrar ett halvt varv moturs för att lossa remmen om gräsklipparen kryper framåt (Figur 25).
 3. Om klipparen inte drivs uppför backar kan du behöva spänna remmen genom att vrida transmissionskabelns muttrar medurs.

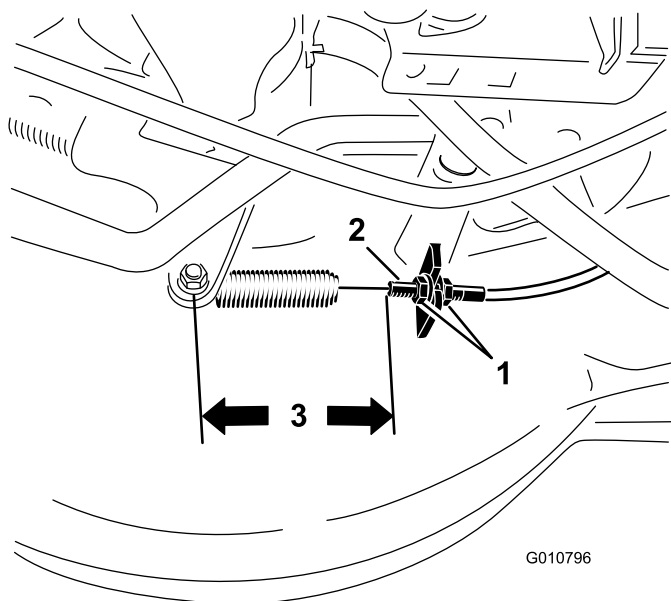
Underhålla styrsystemet

Justera knivbromskabeln

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Var 100:e timme

Justera knivbromskabeln när du monterar en ny knivbromskabel eller byter ut remmen.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
3. Ta bort remkåpan.
4. Lossa knivbromskabelns muttrar tills bromskabelledningen kan skjutas av (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Knivbromskabelns muttrar | 3. 11,4 cm |
| 2. Bromskabelledning | |

5. Dra i kabeln för att spänna den, men spänn inte fjädern.
6. Dra åt knivbromskabelns mutter för att låsa fast justeringen.
7. Kontrollera justeringen genom att aktivera knivbromskopplingen.

Obs: Avståndet från bromskabelledningens ände till den bult som fäster fjädern ska vara 11,4 cm. Se Figur 26.

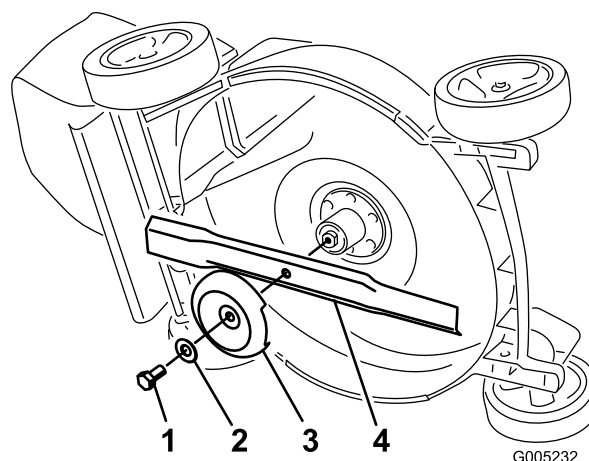
8. Sätt tillbaka remkåpan.
9. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Knivunderhåll

Underhåll av knivbladet

Klipp alltid med en vass kniv. En slipad kniv klipper rent av utan att slita och rycka av grässtråna.

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
3. Töm bränsletanken på bensen, se Tömma bränsletanken och rengöra bränslefiltret.
4. Tippa gräsklipparen på dess **högra** sida (Figur 27).



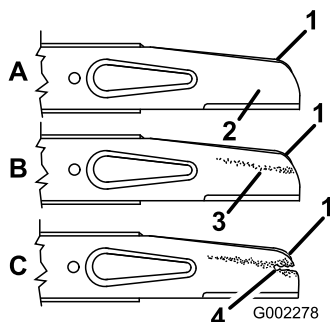
Figur 27

- | | |
|-------------|----------------------|
| 1. Knivbult | 3. Antiskalbehållare |
| 2. Bricka | 4. Kniv |

Kontrollera kniven

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Varje användning eller dagligen
Var 50:e timme

Kontrollera noga att kniven är vass och inte är utsliten, i synnerhet där de flata och böjda delarna möts (Figur 28A). Kontrollera kniven innan du använder gräsklipparen, eftersom sand och slipande material kan slita bort metallen mellan knivens flata och böjda delar. Om du upptäcker spårbildning eller slitage (Figur 28B och Figur 28C) ska du byta ut kniven, se Demontera kniven.



Figur 28

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Segel | 3. Slitage |
| 2. Knivens flata del | 4. Spårbildning |

Obs: Montera en ny kniv innan klippsäsongen börjar för bästa resultat. Slipa ned eventuella småjack under året för att underhålla skäreggen.



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

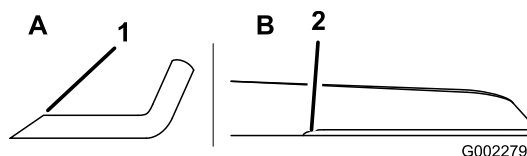
- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Demontera kniven

Fatta tag om knivens ände med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Ta bort knivbulten, brickan, antiskalbehållaren och kniven (Figur 27).

Slipa kniven

Slipa knivens ovansida för att bevara den ursprungliga klippvinkeln (Figur 29A) och den inre klippkantsradien (Figur 29B). Kniven kommer att vara balanserad även fortsättningsvis om du slipar bort lika mycket från båda knivseggarna.

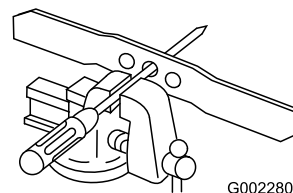


Figur 29

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Slipa enbart i denna vinkel. | 2. Bevara den ursprungliga radien här. |
|---------------------------------|--|

Balansera kniven

1. Kontrollera knivens balans genom att lägga den med det mittersta hålet över en spik eller en skruvmejsel som fästs horisontellt i ett skruvstöd (Figur 30).



Figur 30

Obs: Du kan också kontrollera balansen genom att använda en knivbalanserare som finns i handeln.

2. Om någon av ändarna är tyngre ska du fila den (dock inte på eller nära skäreggen). Kniven är korrekt balanserad när ingen av sidorna är tyngre än den andra.

Montera kniven

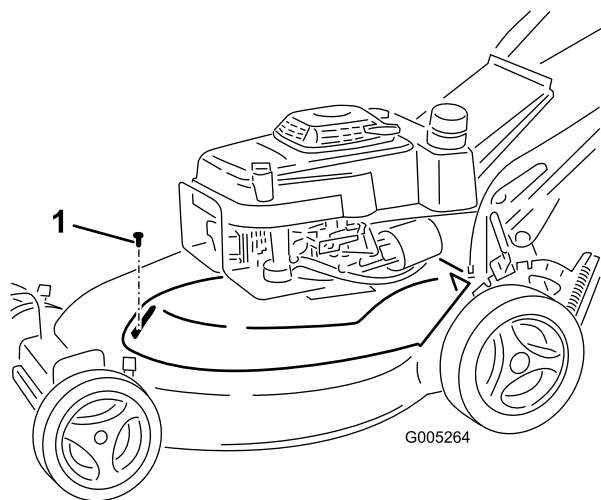
1. Montera en slipad, balanserad Toro-kniv, brickan, antiskalbehållaren och knivmuttrarna. När knivens segel är korrekt monterat ska det peka mot gräsklipparkåpans ovansida. Dra åt knivbulten till 102–115 Nm.
2. Vänd tillbaka gräsklipparen till körläget.
3. Stäng bränslekranen och fyll bränsletanken med bensin.
4. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Rengöring

Rengöra under remkåpan

Serviceintervall: Var 50:e timme

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
2. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
3. Ta bort den skruv som håller remkåpan på gräsklipparkåpan (Figur 31).



Figur 31

1. Skruv

4. Tryck ned remkåpan på båda sidor om motorn och lyft av gräsklipparkåpan.
5. Borsta bort skräp kring remområdet.
6. Sätt tillbaka remkåpan.
7. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

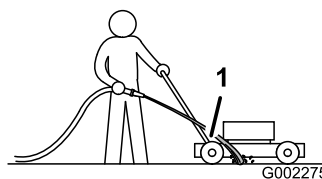
Rengöra under klipparkåpan

Håll undersidan av klipparkåpan ren för att säkerställa bästa prestanda.

Rengöringsmetod

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Placera gräsklipparen på ett plant betong- eller asfaltsunderlag i närheten av en trädgårdsslang.
2. Starta motorn.
3. Håll vattenslangen i nivå med handtaget och rikta vattenstrålen mot marken precis framför det högra bakhjulet (Figur 32).



Figur 32

1. Höger bakhjul

Obs: Kniven drar in vattnet och klippet sköljs bort. Spola med vatten tills du inte längre ser något gräsklipp sköljas bort från kåpan undersida.

4. Koppla bort kniven, stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
5. Stäng av vattnet.
6. Starta gräsklipparen och låt den gå i några minuter för att fukten på maskinen och dess komponenter ska torka.

Skrapmetod

Om det inte räcker med att spola för att avlägsna skräpet under däckat kan du skrapa klipparen ren.

1. Lossa tändkabeln från tändstiftet (Figur 10).
2. Töm bränsletanken på bensin. Se Tömma bränsletanken och rengöra bränslefilteret.



Om klipparen lutas kan bränsle läcka ut från förgasaren eller bränsletanken. Bensin är extremt brandfarligt, mycket explosivt och kan under vissa omständigheter orsaka personskador eller materiella skador.

Undvik bränslespill genom att köra motorn tills den är tom eller genom att tömma tanken på bensin med en handpump; aldrig med en hävert.

3. Tippa gräsklipparen på dess **högra** sida.
4. Ta bort smuts och gräsklipp med en träskrapa. Undvik grader och vassa kanter.
5. Vänd tillbaka gräsklipparen till körläget.
6. Fyll på bensin i bränsletanken.
7. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Rengöra utkastartunneln

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Gör rent utkastartunneln efter varje användningstillfälle.

Se till så att utkastartunnelns lucka stängs ordentligt när du tar bort uppsamlaren. Rengör utkastarluckan och insidan av utkastartunneln noga om det finns skräp i vägen så att det inte går att stänga luckan.

Förvaring

Förbered gräsklipparen för lågsäsongsförvaring genom att utföra de rekommenderade underhållsprocedurerna. Se Underhåll.

Förvara klipparen i ett svalt, rent och torrt utrymme. Täck över klipparen så att den hålls ren och står skyddad.

Förbereda bränslesystemet



Bensin kan förångas om du förvarar det en längre tid och explodera om det kommer i kontakt med en öppen låga.

- **Förvara inte bensin under en längre tid.**
- **Förvara inte klipparen med bensin i bränsletanken eller förgasaren i ett utrymme där det finns en öppen låga (t.ex. en ugn eller ett kontrolljus till en varmvattenberedare).**
- **Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.**

Töm bränsletanken när du använder klipparen för sista gången före förvaring.

1. Kör klipparen tills motorn stannar på grund av bensinstopp.
2. Snapsa motorn och starta den igen.
3. Låt motorn vara igång tills den stannar. När du inte kan starta motorn längre är den tillräckligt torr.

Förbereda motorn

1. Byt oljan i vevhuset medan motorn fortfarande är varm. Se Byta ut motoroljan.
2. Ta bort tändstiftet.
3. Tillsätt ca 1 matsked olja till vevhuset genom tändstiftshålet med hjälp av en oljekanna.
4. Roter motorn långsamt flera gånger med hjälp av startsnöret så att oljan fördelas.
5. Montera tändstiftet, men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.

Allmän information

1. Rengör klipparhuset. Se Rengöra under klipparkåpan
2. Tvätta bort eventuell smuts och beläggning från cylindern, kylflänsarna och utblåshöljet.
3. Ta bort gräsklipp, smuts och smörja från motorns utvändiga delar, höljet och klipparkåpanns ovandel.

4. Rengör under kåpan; läs mer i Rengöra under kåpan.
5. Kontrollera knivens tillstånd. Se Underhåll av knivbladet.
6. Utför service på luftfiltret, se Serva luftfiltret.
7. Smörj svängarmarna, se Smörja svängarmarna.
8. Dra åt alla muttrar, bultar och skruvar.
9. Måla i rost- eller lackskador med färg som kan erhållas från en auktoriserad återförsäljare.

Ta klipparen ur förvaring

1. Kontrollera och dra åt alla fästelement.
2. Ta bort tändstiftet och snurra motorn snabbt med startsnöret för att blåsa bort överbliven olja från cylindern.
3. Rengör tändstiftet eller byt ut det om det är sprucket, trasigt eller om elektroderna är slitna.
4. Montera tändstiftet och dra åt det till ett moment på 23 Nm.
5. Utför de underhållsprocedurer som eventuellt kan behövas, se avsnittet Underhåll.
6. Fyll på färsk bensin i bränsletanken.
7. Kontrollera oljenivån i motorn.
8. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Det går inte att starta motorn.	1. Bränsletanken är tom eller bränslesystemet innehåller gammalt bränsle. 2. Gasreglaget är inte i Chokeläget. 3. Tändkabeln har inte anslutits till tändstiftet. 4. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd.	1. Töm och/eller fyll på bränsletanken med färsk bensin. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 2. För gasreglaget till Chokeläget. 3. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 4. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket.
Motorn är trög att starta eller tappar kraft.	1. Bränsletanken innehåller gammalt bränsle. 2. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 3. Luftfiltret är smutsigt och blockerar luftflödet. 4. Det finns gräsklipp och skräp under klipparkåpan. 5. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd. 6. Oljenivån i motorn är låg eller oljan är smutsig.	1. Töm och fyll på bränsletanken med färsk bensin. 2. Rengör luftningshålet i tanklocket eller byt ut tanklocket. 3. Rengör luftfiltrets förrenare och/eller byt pappersluftfiltret. 4. Rengör under klipparkåpan. 5. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. 6. Kontrollera motoroljan. Byt ut oljan om den är smutsig eller tillsätt olja om nivån är låg.
Motorn går ojämnt.	1. Tändkabeln har inte anslutits till tändstiftet. 2. Tändstiftet är slitet, skadat eller har felaktigt avstånd. 3. Gasreglaget är inte i det snabba läget. 4. Luftfiltret är smutsigt och blockerar luftflödet.	1. Anslut tändkabeln till tändstiftet. 2. Kontrollera tändstiftet och justera avståndet vid behov. Byt ut tändstiftet om det är anfrätt, skadat eller sprucket. 3. För gasreglaget till det snabba läget. 4. Rengör luftfiltrets förrenare och/eller byt pappersluftfiltret.
Gräsklipparen eller motorn vibrerar för mycket.	1. Kniven är böjd eller ur balans. 2. Knivfästmuttrarna är lösa. 3. Det finns gräsklipp och skräp under klipparkåpan. 4. Motors fästbultar är lösa.	1. Balansera kniven. Byt ut kniven om den är böjd. 2. Dra åt knivens fästmuttrar. 3. Rengör under klipparkåpan. 4. Dra åt motors fästbultar.
Klippmönstret blir ojämnt.	1. Alla fyra hjulen har inte samma höjd. 2. Kniven är slö. 3. Du klipper i samma mönster om och om igen. 4. Det finns gräsklipp och skräp under klipparkåpan.	1. Ställ in alla fyra hjulen på samma höjd. 2. Slipa och balansera kniven. 3. Byt klippmönster. 4. Rengör under klipparkåpan.
Klipparen drivs inte framåt.	1. Drivningskabeln har inte justerats eller är skadad. 2. Det finns skräp under remkåpan.	1. Justera drivningskabeln. Byt ut kabeln vid behov. 2. Ta bort skräpet under remkåpan.

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Fel och produkter som omfattas

The Toro® Company och dess dotterbolag, Toro Warranty Company, lovar tillsammans, enligt ett gemensamt avtal, den ursprungliga köparen* att reparera en Toro-produkt som använts för normalt arbete i hemmet* om ett material- eller utförandefel uppstått. Följande tidsperioder gäller från det ursprungliga inköpsdatumet:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti
Två års begränsad garanti

* Med "Ursprunglig köpare" avses den person som ursprungligen köpte Toro-produkterna.

* Med "Normalt arbete i hemmet" avses bruk av produkten i hemmet. Om produkten används på fler än ett ställe räknas det som kommersiellt bruk och då gäller garantin för kommersiellt bruk.

Begränsad garanti för kommersiellt bruk

Garantin gäller Toro-konsumentprodukter och tillbehör som används i kommersiellt syfte, utbildnings- eller uthyrningssyfte rörande material- eller utförandefel under följande tidsperioder från inköpsdatum:

Produkter

Manuell motordriven klippare
Åkgräsklippare med motor bak
Åkgräsklippare
Elektriska handhållna produkter
Snöslungor
Konsumentklippare med noll vändradie

Garantiperiod

90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
90 dagars garanti
45 dagars garanti

Anvisningar för garantiservice

Följ denna procedur om du tror att det är något fel på din Toro-produkt rörande material eller utförande:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till försäljningsstället eller återförsäljaren.

Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får kontakter du Toro-importören eller oss på:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsprocedurer som beskrivs i användarhandboken. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Denna uttryckliga garanti omfattar inte:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning, broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller felaktigt underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Motor och transmission. Täcks av respektive tillverkares garanti med separata villkor och regler.

Alla reparationer som täcks av denna garanti måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.