Form No. 3360-655 Rev B

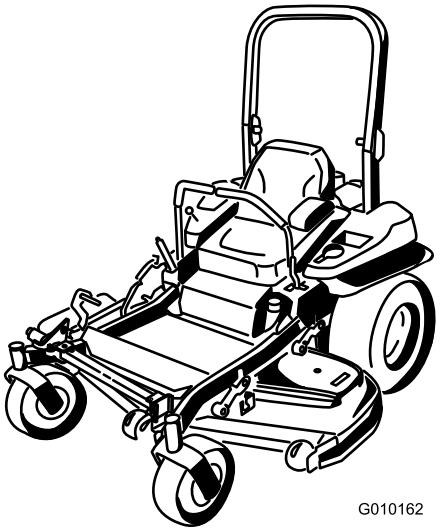
TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

Z Master G3 med en 152 cm TURBO FORCE®-gressklipper med sideutslipp

Modellnr. 74925TE—Serienr. 290000001 og oppover



G010162

CE

For å registrere et produkt eller laste ned en brukerhåndbok eller delekatalog, gå til www.Toro.com.

Oversettelse av originalen (NO)

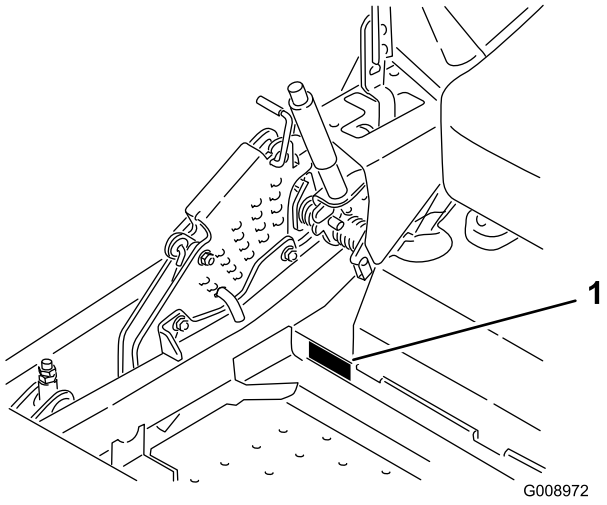
Dette tenningssystemet er i overensstemmelse med Canadas ICES-002.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning 2
Sikkerhet 4
- Regler for sikker bruk 4
- Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor 5
- Lydtrykk 6
- Lydstyrke 6
- Vibrasjon 6
- Skråningsskjema 7
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker 8

Oversikt over produktet 13
- Kontroller 13
- Spesifikasjoner 14

Bruk 15
- Fylle drivstoff 15
- Kontrollere motoroljenivået 16
- Kjøre inn en ny maskin 16
- Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS) 16
- Sikkerhet først 17
- Bruke parkeringsbremsen 18
- Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak) 18
- Bruke gassen 19
- Bruke choken 19
- Bruke tenningsbryteren 19
- Bruke bensinkranen 20
- Starte og stoppe motoren 20
- Sikkerhetssperresystemet 21
- Kjøre forover eller i revers 22
- Stoppe maskinen 23
- Justere klippehøyden 23
- Justere antiskalperingsvalsene 24
- Justere utløpsskjermen Kamlåser 25
- Plassere utløpsskjermen 25
- Justere setet 26
- Bruke drivhjulets løseventiler 26
- Bruke sideutslipp 27
- Transportere maskiner 27
- Laste maskinene 28

© 2009—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt oss på www.Toro.com.
Trykt i USA.
Med enerett

Bruke Z Stand® 28
Brukstips 30
Vedlikehold 31
Anbefalt vedlikeholdsplan 31
Smøring 32
Smøring 32
Smørepunkter på klipperen 32
Smør styrehjulnavene 33
Vedlikehold av motor 34
Overhale luftrenseren 34
Kontrollere motoroljenivået 35
Overhale tennpluggen 37
Kontroller gnistfanger (hvis utstyrt med dette) 39
Vedlikehold av drivstoffsystem 39
Skifte drivstoffilteret 39
Vedlikeholde drivstofftanken 40
Vedlikehold av elektrisk system 40
Vedlikeholde batteriet 40
Vedlikeholde sikringene 42
Vedlikehold av drivsystem 43
Kontrollere sikkerhetsbeltet 43
Kontrollere knottene på veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS) 43
Justere sporingen 43
Kontrollere trykket i dekkene 43
Kontrollere hjulnavets mutter med riller 44
Justere styrehjulslageret 44
Bruke clutchmellomlegget 44
Vedlikehold av kjølesystem 46
Rengjøre motorskjermen og motoroljekjøleren 46
Rengjøre motorens kjøleribber og motordeksler 46
Kontroller og rengjør hydraulikkenhetsdekslene 47
Vedlikehold av bremser 48
Justere parkeringsbremsen 48
Vedlikehold av remmer 49
Kontrollere remmene 49
Skifte klipperremmen 49
Skifte drivrem for hydraulikkpumpen 50
Vedlikehold av kontrollsystem 50
Justere kontrollarmstillingen 50
Justere bevegelseskontrolleddene 51
Justere bevegelseskontrolldemperen 52
Justere tapp for bevegelseskontroll – nøytral stilling 52
Vedlikehold av hydraulisk system 53
Overhale det hydrauliske systemet 53
Vedlikehold av klippeenhet 55
Rette opp klippeenheten 55
Overhale gressklipperknivene 57
Demontere klippeenheten 59
Skifte gressavlederen 60
Rengjøring 61
Rengjøre under klippeenheten 61
Avhendig av avfall 61
Lagring 61
Rengjøring og lagring 61
Feilsøking 63
Skjemaer 65

Sikkerhet

Denne maskinen oppfylte eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr **FORSIKTIG, ADVARSEL** eller **FARE** – "personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
  - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◊ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
    - ◊ for høy hastighet,
    - ◊ utilstrekkelig bremsing,
    - ◊ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - ◊ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
    - ◊ feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Bruk ikke maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoffet er meget brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - - Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.

  - – - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.
  - – - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget;
- Vær forsiktig under sleping av last eller ved bruk av tungt utstyr.
  - – - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
  - – - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
  - – - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
  - – Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - – Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - – Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
  - – før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - – før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
  - – etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen. Hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye, kontroller den umiddelbart.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
  - – før du fyller drivstoff, eller
  - – før du tar av gressoppsamleren og
  - – før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarden.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.

- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bare bruk originale reservedeler fra Toro for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyets stabilitet og føre til tap av kontroll.

Lydtrykk

Denne maskinen har et maksimalt lydtrykksnivå på 92 dBA ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094 og EN 836.

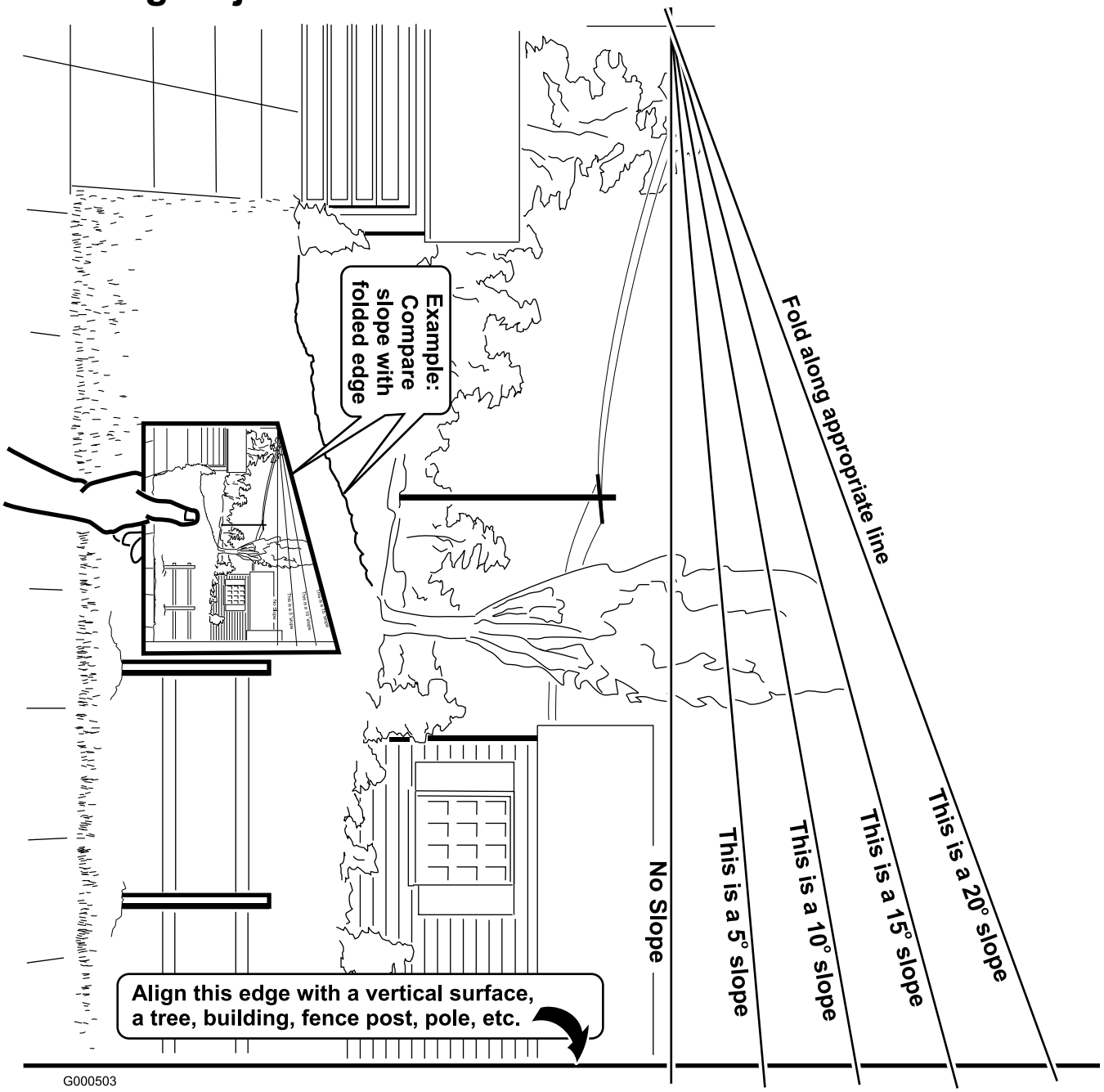
Lydstyrke

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Vibrasjon

Denne enheten overgår ikke hånd-armvibrasjonsnivået på 3,2 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033. Denne enheten overgår ikke vibrasjonsnivået for hele kroppen på 0,8 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 1032.

Skråningsskjema



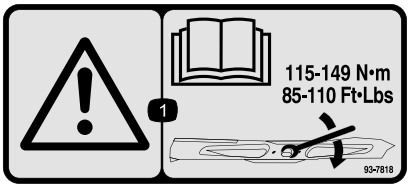
Sikkerhets- og instruksjons-merker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



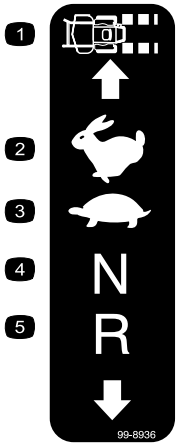
58-6520

1. Fett



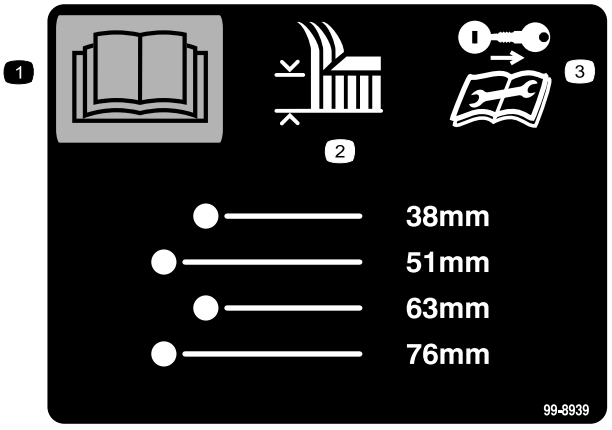
93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 Nm.



99-8936

1. Maskinhastighet
2. Hurtig
3. Sakte
4. Fri
5. Revers



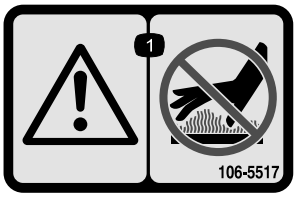
99-8939

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Klippehøyde
3. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.



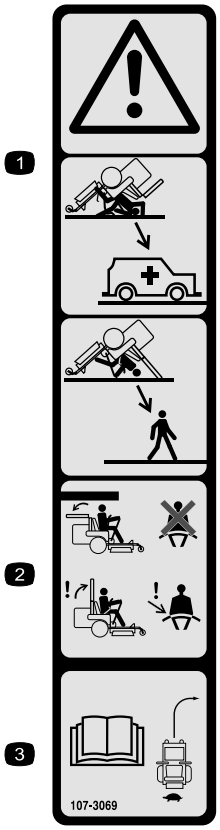
106–2655

1. Advarsel – ikke ta på eller kom i nærheten av remmer i bevegelse, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.



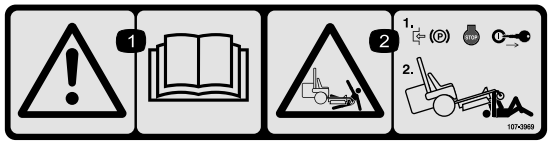
106-5517

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



107-3069

1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



107-3969

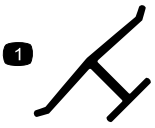
1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.
2. Klemfare, gressklipper – aktiver parkeringsbremsen, stans motoren og ta nøkkelen ut fra tenningen.



Batterisymboler

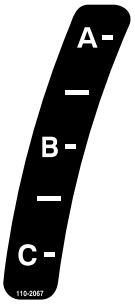
Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannsår
4. Bruk vernebriller
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.

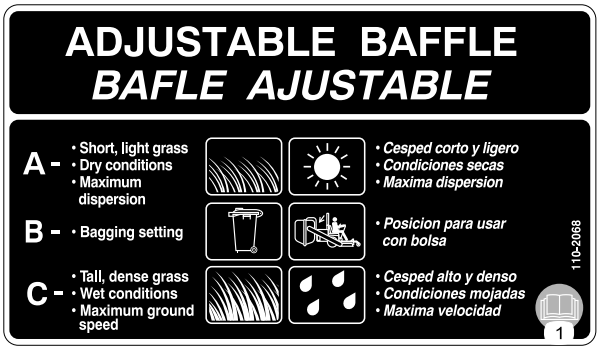


Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.

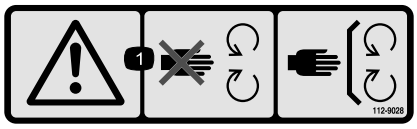


110-2067



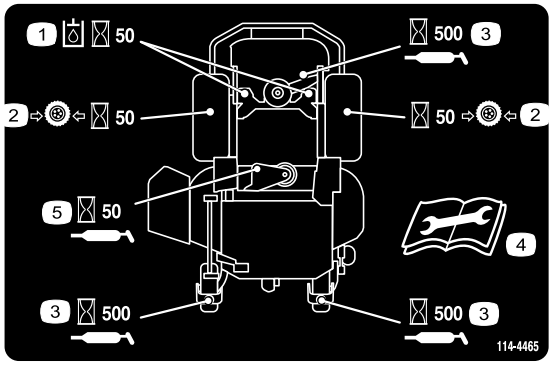
110-2068

1. Les *brukerhåndboken*.



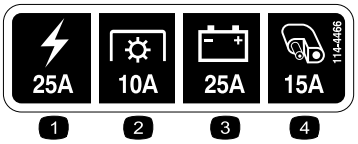
112-9028

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene på plass.



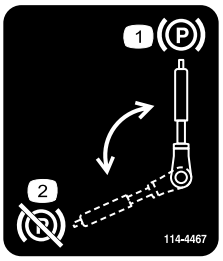
114–4465

1. Serviceintervall for hydraulikkvæske – 50 timer
2. Serviceintervall for dekktrykk – 50 timer
3. Serviceintervall for smøring – 500 timer
4. Les *brukerhåndboken* før service eller vedlikehold
5. Serviceintervall for smøring – 50 timer



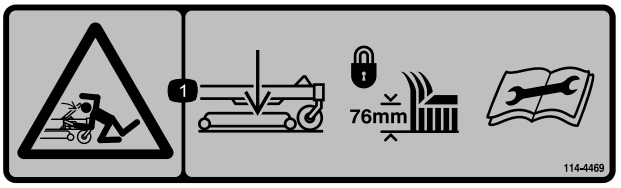
114-4466

1. Hovedsikring, 25A
2. Kraftuttak, 10A
3. Lading, 25A
4. Tilleggsutstyr, 15A



114–4467

1. Parkeringsbrems – tilkoblet
2. Parkeringsbrems – frakoblet



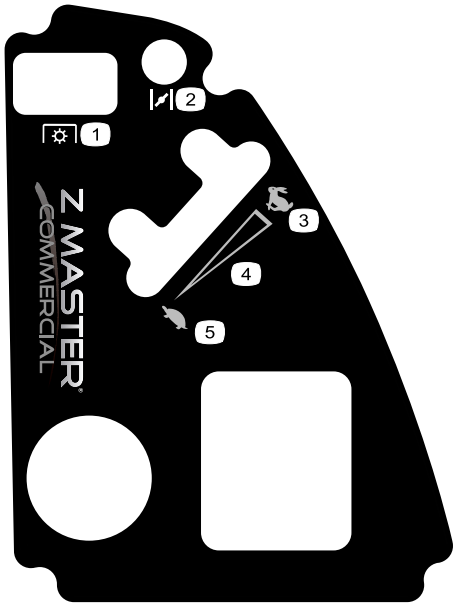
114–4469

1. Lagret energifare – senk klippeenheten og lås klippehøyden til 76 mm før service eller vedlikehold.



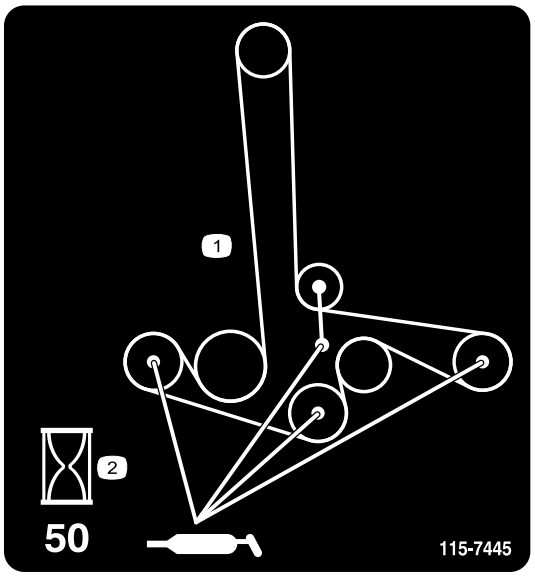
114–4499

1. Hjulenes hakemutre
2. Hjulnavets mutter med riller
3. Les instruksjonene før service eller vedlikehold. Kontroller momentet etter de første 100 driftstimene og deretter hver 500. time.



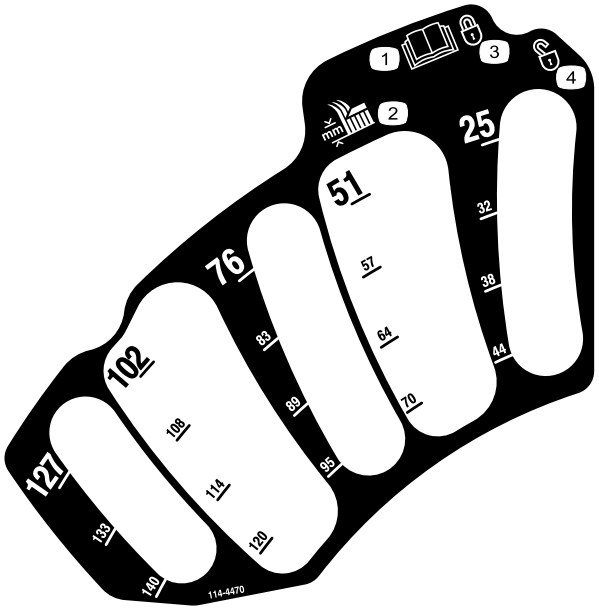
114-9834

1. Kraftuttak (PTO)
2. Choke
3. Hurtig
4. Kontinuerlig regulerbar innstilling
5. Sakte



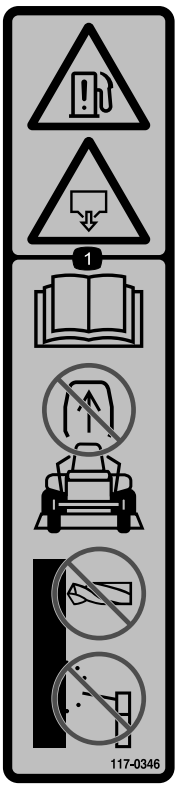
115-7445

1. Smør skivene og spindlene
2. Vedlikeholdsintervall – 50 timer



114–4470

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Klippehøyde
3. Låst
4. Ulåst



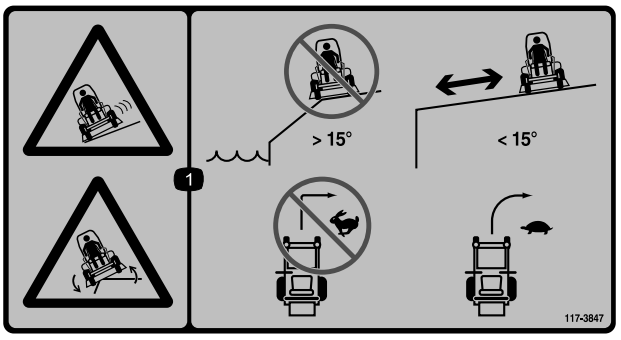
117-0346

1. Fare for drivstofflekkasje – les i *brukerhåndboken*, ikke prøv å fjerne veltebøylen, ikke sveis, bor eller modifiser veltebøylen på noen måte.



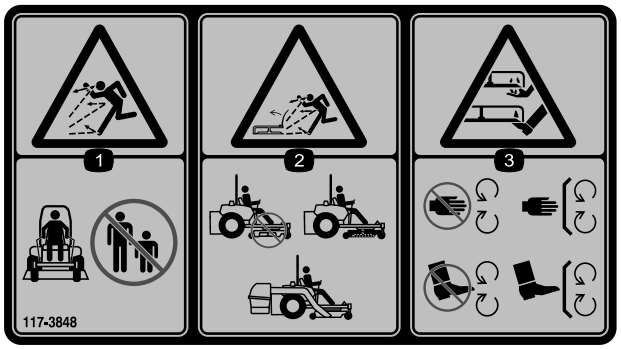
117-3811

1. Les *brukerhåndboken*.
2. Hydraulisk olje



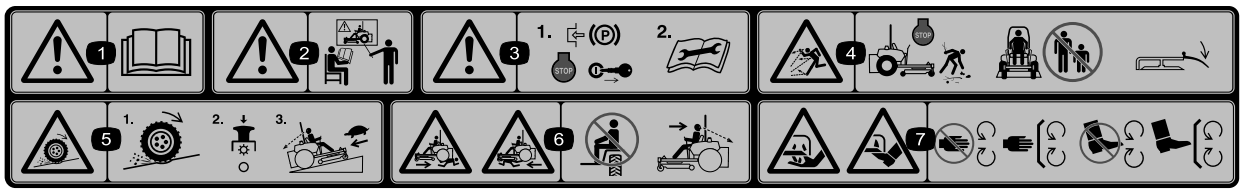
117-3847

1. Fare for å skli og miste kontrollen og velte ved kanter – ikke bruk maskinen i nærheten av kanter, skråninger som er brattere enn 15 grader eller vann. Hold trygg avstand fra kanter, ikke utfør krappe svinger ved høye hastigheter. Senk heller farten og sving gradvis.



117-3848

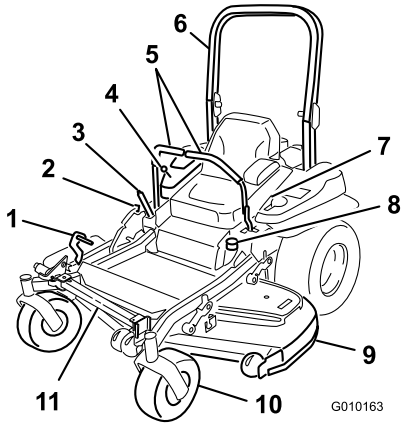
1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingssystem på plass.
3. Fare for å kutting/amputasjon av hender eller føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler, hold alle skydd og verneplater på plass.



114–4468

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få opplæring før denne maskinen brukes.
3. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.
4. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – stopp motoren og plukk opp rusk før du tar den i bruk, hold andre på god avstand fra maskinen og hold avlederen på plass.
5. Trekktap/kontrollfare, skråninger – tap av trekk/kontroll i en skråning, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), fortsett sakte ned skråningen.
6. Fare for knusing/amputering for bivånere – ikke ta med passasjerer, se forover og ned når du kjører maskinen og bakover og ned når du kjører i revers.
7. Fare for å kutte/lemleste hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler og hold alle skydd og vern på plass.

Oversikt over produktet

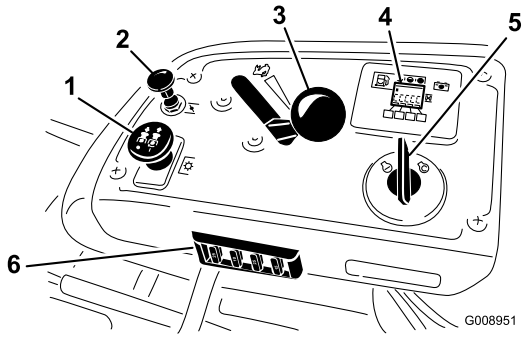


Figur 3

1. Pedal for løfting av klippehøyde
2. Transportlås
3. Parkeringsbremsespak
4. Kontroller
5. Bevegelseskontrollspaker
6. Veltebøyle
7. Sikkerhetsbelte
8. Drivstofflokk
9. Klippeenhet
10. Styrehjul
11. Z Stand

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 3 og Figur 4).



Figur 4

1. Kraftuttaksbryter
2. Choke
3. Gasskontroll
4. Timeteller / sikkerhetssperrevisning / drivstoffmåler
5. Tenningsbryter
6. Sikringer

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som maskinene har vært i bruk. Den er i gang når motoren er i gang. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 5).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren er plassert sammen med timetelleren og strekene lyser opp når tenningsbryteren er på (Figur 5).

Indikatorlampen vises når drivstoffnivået er lavt (ca. fire liter igjen på drivstofftanken).

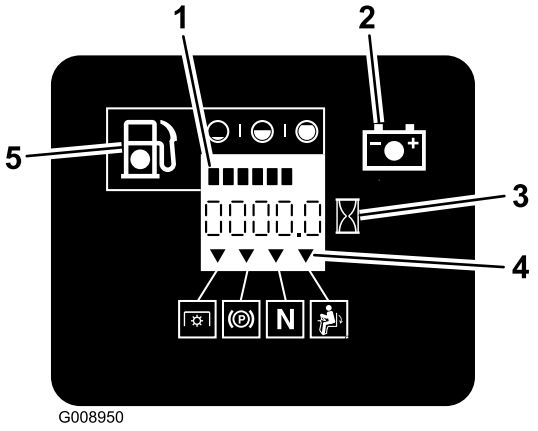
Sikkerhetssperreindikatorer

Symboler på timetelleren indikerer med et svart triangel at sperrekomponentene er i riktig posisjon (Figur 5).

Batteriindikatorlys

Hvis tenningsnøkkelen først er vendt til **kjør**-posisjon i noen få sekunder, vil batterispenningen vises i området der klokkeslettet vanligvis vises.

Batterilyset slår seg på når tenningen er slått på og når ladenivået er under riktig bruksnivå (Figur 5).



Figur 5

1. Drivstoffmåler (streker)
2. Batterilys
3. Timeteller
4. Sikkerhetssperresymboler
5. Indikatorlampe for lavt drivstoffnivå

Gasskontroll

Gasskontrollen kan varieres mellom **Hurtig** og **Sakte**.

Choke

Bruk choken til å starte en kald motor. Dra i chokeknotten for å aktivere den.

Knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttak) brukes til å aktivere den elektriske clutchen og drive klipperbladene. Dra

bryteren opp for å aktivere knivene og slipp. For å deaktivere knivene dytter du knivkontrollbryteren (kraftuttak) ned eller beveger bevegelseskontrollspaken til nøytral, låst stilling.

Tenningsbryter

Denne nøkkelen brukes til å starte gressklipperen og har tre posisjoner: **Start, Kjør** og **Av**.

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene brukes til å kjøre maskinen fremover, rygge og svinge i alle retninger.

Nøytral, låst stilling

Denne stillingen brukes sammen med sikkerhetssperresystemet og for å avgjøre hva som er nøytral posisjon.

Drivstoffventil

Lukk igjen bensinkranen (under setet) under transport eller ved lagring.

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Bredde:

	152 cm klippeenhet
Uten klippeenhet	134,6 cm
Avleder opp	156,8 cm
Avleder nede	192,2 cm

Lengde:

	152 cm klippeenhet
Veltebøyle – opp	211,1 cm
Veltebøyle – ned	215,4 cm

Høyde:

Veltebøyle – opp	**Veltebøyle – ned**
179,1 cm	118,9 cm

Vekt:

	152 cm klippeenhet
29 HK Kawasaki-motorer	590 kg

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Fylle drivstoff

Bruk vanlig **blyfri** bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

⚠

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.**
- **Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.**
- **Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

⚠

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.**
- **Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

⚠

Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.**
- **Hold drivstoffet unna øyne og hud.**

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opptil 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsettingsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

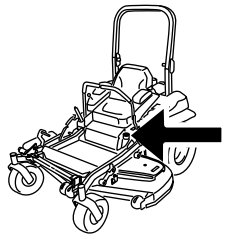
Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

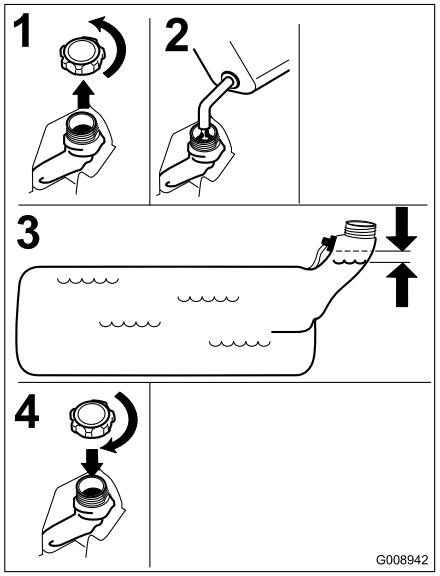
Fylle tanken

Merk: Ikke fyll opp drivstofftanken helt – det gjør det mulig for drivstoffet å ekspandere. La det være igjen 6–13 mm under ventilatorventilen på påfyllingshalsen.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt drivstofflokket.
3. Fyll drivstofftanken. Pass på at det er plass nedenfor ventilatorventilen, som vist i Figur 6.



G010171



Figur 6

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået.

Kjøre inn en ny maskin

Nye motorer trenger tid til å utvikle full styrke. Klippeenheter og drivverk har høyere friksjon når de er nye, som fører til ekstra belastning på motoren. Beregn 40 til 50 timers innkjøringstid slik at nye maskiner kan utvikle full styrke og best mulig ytelse.

Bruke veltebøylebeskyttelses-systemet (ROPS)

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

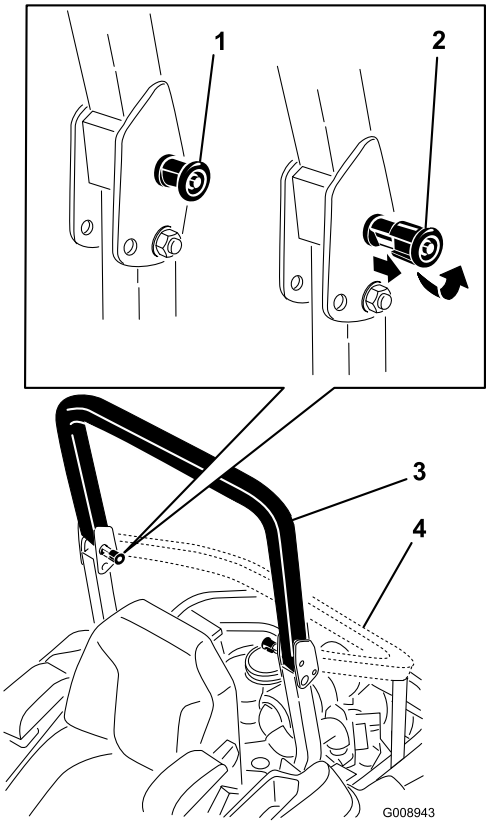
- **Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.**
- **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- **Kjør sakte og forsiktig.**
- **Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.**
- **Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.**

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

Viktig: Kontroller at setet er godt festet på maskinen.

1. Du senker veltebøylen ved å trykke forover på den øvre delen av den.
2. Dra ut begge knottene og vri dem 90°, slik at de ikke låser (Figur 7).

3. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 7).



Figur 7

1. Veltebeskyttelsesknapp
2. Dra ut veltebeskyttelsesknappen og vri den 90 grader
3. Veltebøyle i oppreist stilling
4. Veltebøyle i sammenbrettet stilling

4. Hvis du vil sette opp veltebøylen kan du dra opp veltebøylen til bruksstillingen og vri på knottene slik at de går delvis inn i rillene (Figur 7).
5. Dra veltebøylen helt opp mens du skyver på den øvre veltebøylen. Da vil pinnene gå i lås når hullene stemmer overens med pinnene (Figur 7). Skyv på veltebøylen og kontroller at begge pinnene sitter godt.

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

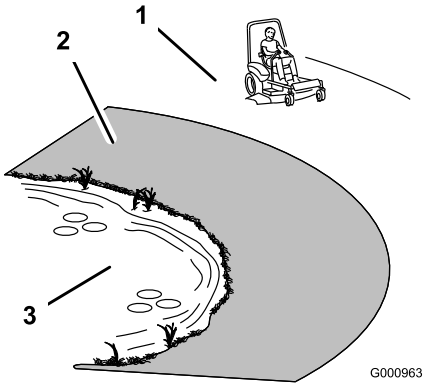
Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- **Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.**
- **Kjøretøyet må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.**
- **Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.**
- **Ikke start eller skift hastighet plutselig.**



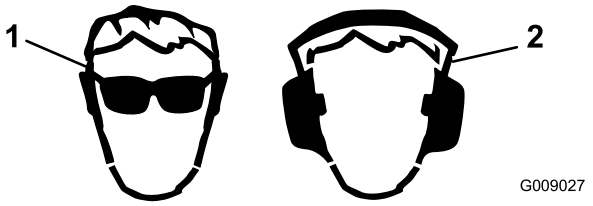
Figur 8

1. Sikker sone – bruk Z Master i skråninger som er mindre enn 15 grader eller flate områder.
2. Faresone – bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer i hellinger på mer enn 15 grader eller nær kanter og vann.
3. Vann

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Det anbefales at du bruker beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, føttene og hodet.



Figur 9

1. Bruk vernebriller
2. Bruk hørselsvern

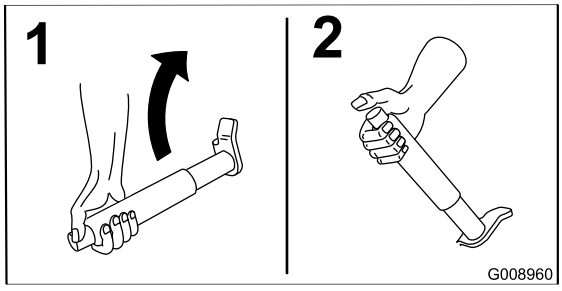
Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert i en skråning og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

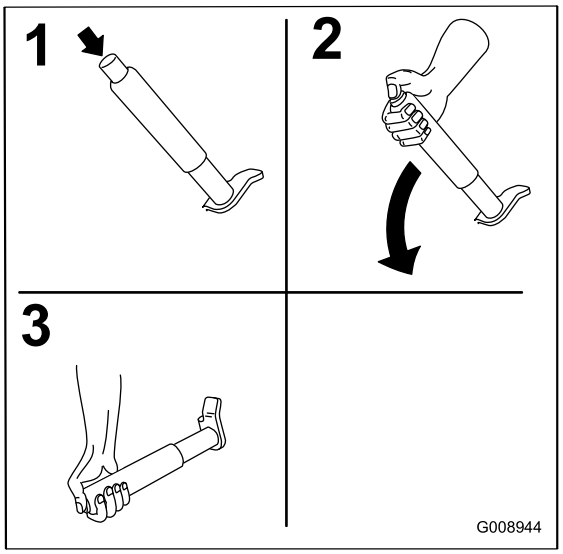
Ikke parker i bakker hvis ikke hjulene er støttet opp med klosser eller er blokkerte.



Figur 10

Frigjøre parkeringsbremsen

Trykk inn utløserknappen før du skyver ned.



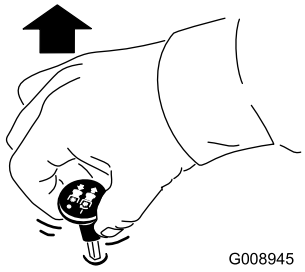
Figur 11

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttak) starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggutstyr.

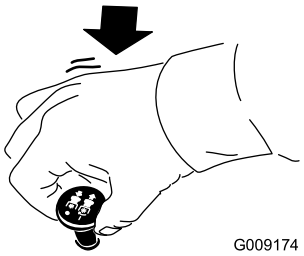
Koble inn knivkontrollbryteren (kraftuttak)

Merk: Hvis du aktiverer knivkontrollbryteren (kraftuttak) med gassen i halv eller mindre stilling vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.



Figur 12

Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).

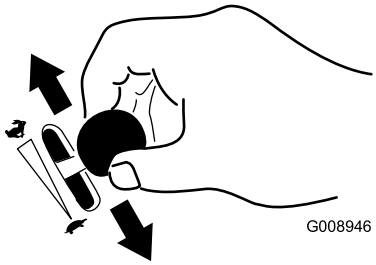


Figur 13

Bruke gassen

Gasskontrollen kan flyttes mellom **Hurtig** og **Sakte** (Figur 14).

Bruk alltid hurtigstillingen når du slår på klippeenheten med knivkontrollbryteren (kraftuttaket).

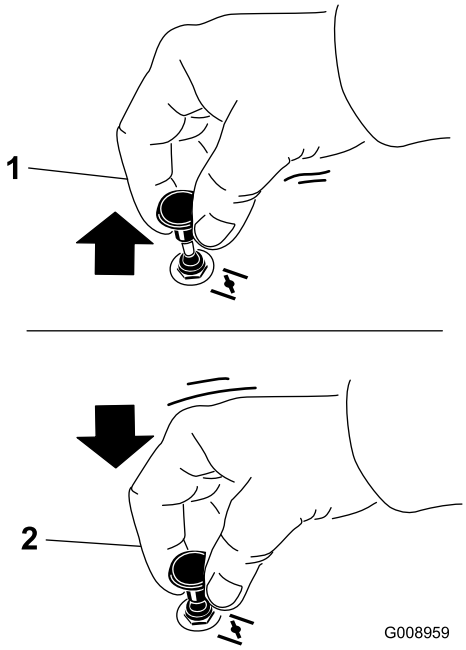


Figur 14

Bruke choken

Bruk choken til å starte en kald motor.

1. Hvis motoren er kald, bruk choken til å starte motoren.
2. Dra opp chokeknappen for å koble til choken før du bruker tenningsbryteren (Figur 15).
3. Dra ned choken for å koble den fra når motoren har startet (Figur 15).



Figur 15

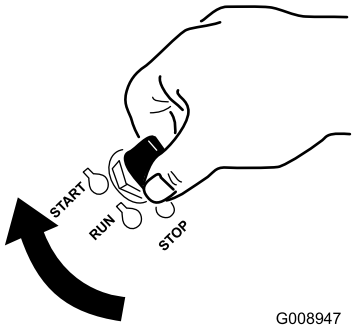
1. På
2. Av

Bruke tenningsbryteren

1. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start (Figur 16). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

   Viktig: Aktiver ikke starteren i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 15 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

   Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



Figur 16

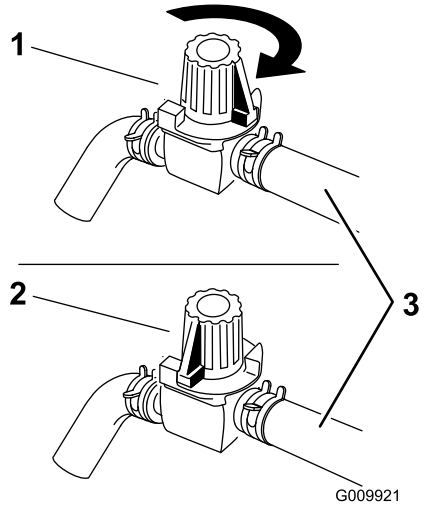
2. Stopp motoren ved å vri tenningsnøkkelen til stopp.

Bruke bensinkranen

Bensinkranen befinner seg under setet. Flytt setet så langt forover som mulig for å komme til.

Lukk bensinkranen ved transport, vedlikehold og oppbevaring.

Pass på at drivstoffventilen er åpen når du starter motoren.



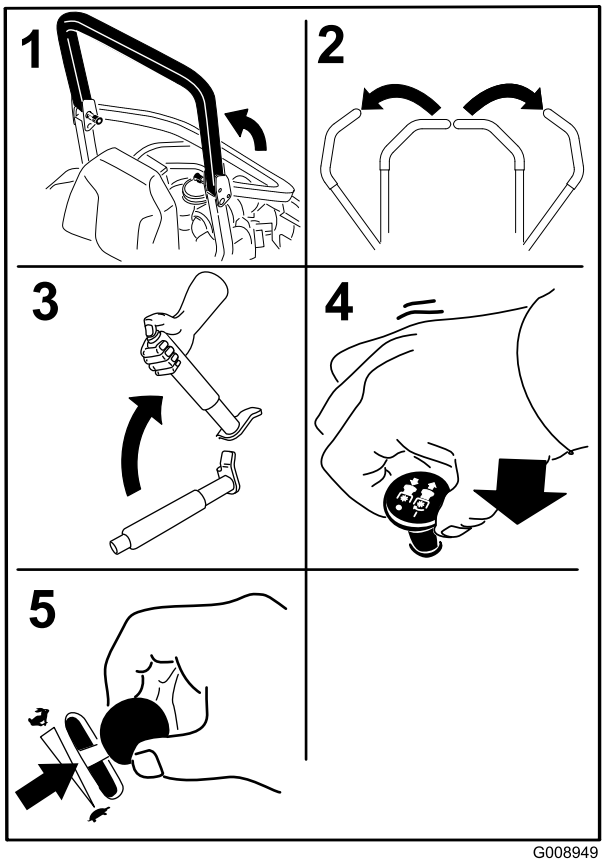
Figur 17

1. På
2. Av
3. Slange til motoren

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Hev veltebøylen opp og lås den på plass, sitt i setet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Flytt alle kontrollene til nøytral stilling.
3. Sett på parkeringsbremsen. Se Sette på parkeringsbremsen.
4. Flytt knivkontrollbryteren (kraftuttaket) til stillingen Av (Figur 18).
5. Flytt gasspaken til midtveis mellom stillingene Sakte og Hurtig.

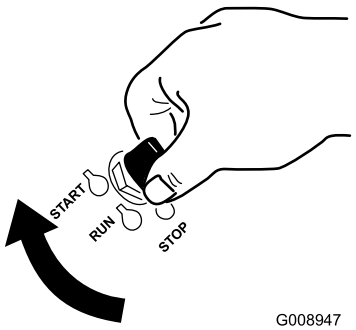


Figur 18

6. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start (Figur 16). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

   Viktig: Aktiver ikke starteren i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 15 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

   Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



Figur 19

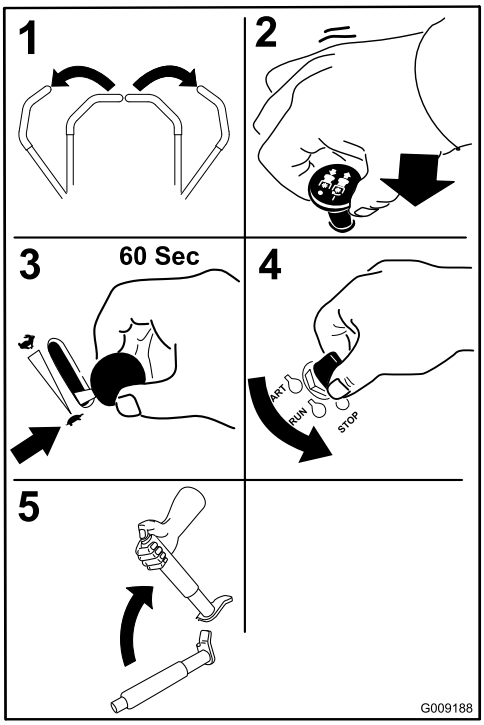
1. Av
2. Kjør
3. Start

Stoppe motoren

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

La motoren gå på tomgang med lav gass (skilpadde) i 60 sekunder før du slår tenningsbryteren av.



Figur 20

Viktig: Påse at bensinkranen er stengt før du transporterer eller lagrer maskinen, da det kan oppstå drivstofflekkasje. Sett på parkeringsbremsen før transport. Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

Sikkerhetssperresystemet

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

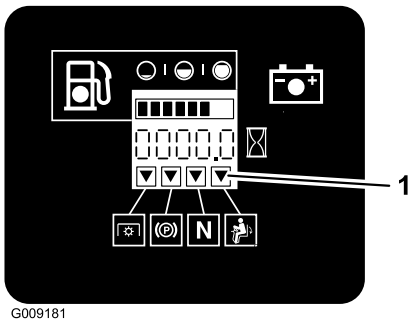
Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Knivkontrollbryteren (kraftoverføring) er utkoblet.
- Kontrollspakene står låst i nøytral stilling.

Sikkerhetssperresystemet stanser også motoren når du flytter kontrollspakene fra låst stilling med parkeringsbremsen på, eller hvis du reiser deg fra setet mens kraftuttaket er aktivert.

Timetelleren har symboler som varsler brukeren når sperrekomponenten er i riktig stilling. Når komponenten er i riktig stilling, lyser et triangel opp i tilsvarende felt.



Figur 21

1. Triangler lyser opp når sperrekomponentene er i riktig stilling

Teste sikkerhetssperresystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til På mens

du sitter i setet. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

2. Aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til Av mens du sitter i setet. Flytt en av kontrollspakene til den midtre, frie stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Koble til parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen, aktiver knivkontrollbryteren (kraftuttak) og løft deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.
4. Koble til parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt kontrollspakene til den midtre, frie stillingen og beveg én av dem (forover eller revers) mens motoren går; motoren skal stoppe. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Deaktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen Av, og lås kontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

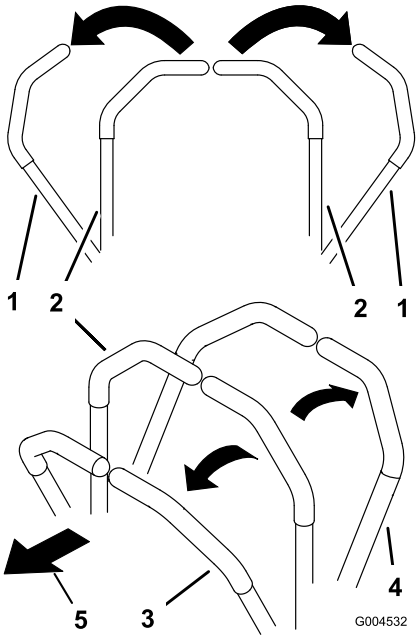
Kjøre forover eller i revers

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i stillingen Hurtig for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- **Vær forsiktig når du svinger.**
- **Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.**

Bruke bevegelseskontrollspakene



Figur 22

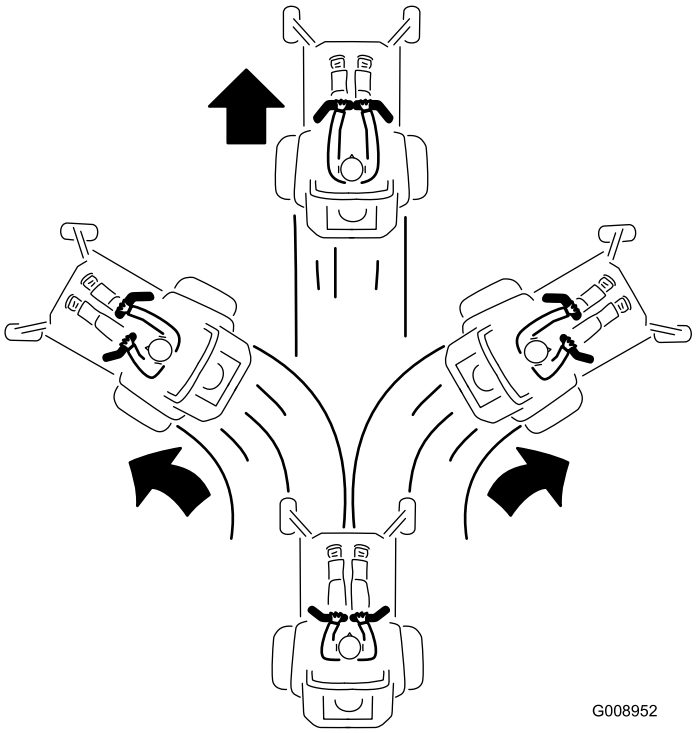
1. Kontrollspak – nøytral stilling
2. Den midtre, frie stillingen
3. Fremover
4. Bakover
5. Foran på maskinen

Kjøre fremover

Merk: Motoren stanser dersom kontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.

Sett kontrollspakene i nøytral stilling for å stanse.

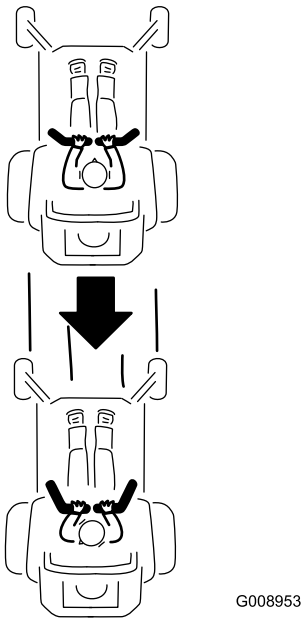
1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen i avsnittet om drift.
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover (Figur 23).



Figur 23

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover (Figur 24).



Figur 24

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du kontrollspakene til nøytral, kobler ut kraftuttaket (knivkontrollbryteren) og dreier tenningsnøkkelen til stillingen Av.

Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen står uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen i avsnittet om drift. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

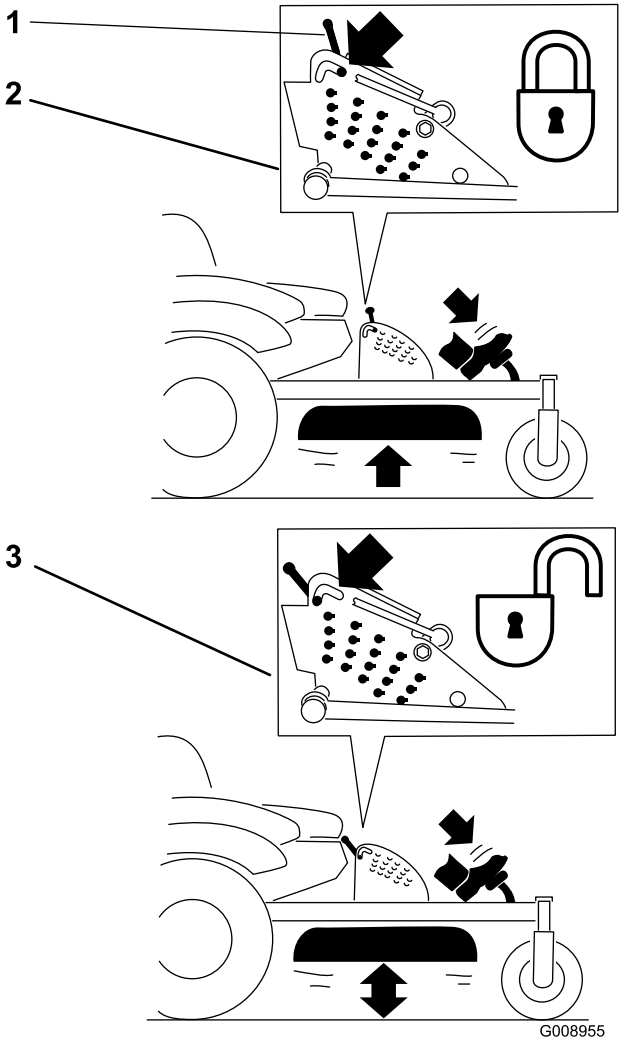
Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Justere klippehøyden

Bruke transportsperren

Transportsperren har to stillinger og brukes med løftepedalen for klippeenheten. De to stillingene for transportstillingen er låst og ulåst. Transportlåsen brukes med løftepedalen for klippeenheten. Se Figur 25



Figur 25

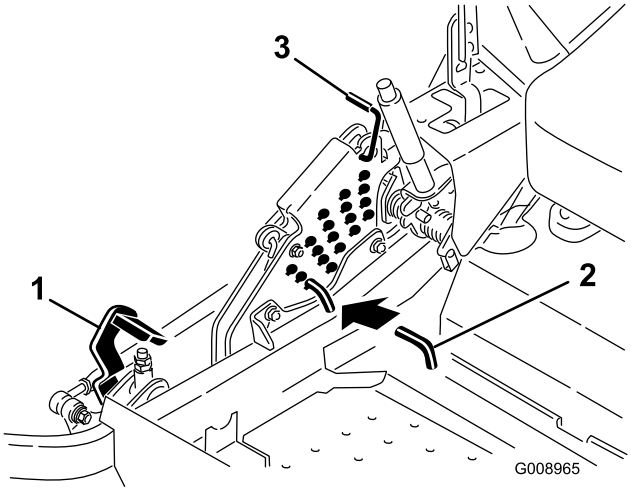
Transportlåsstillinger

1. Transportlås
2. Låst stilling – klippeenheten låses i transportstilling
3. Ulåst stilling – låser ikke klippeenheten i transportstilling

Justere klippehøydepinnen

Klippehøyden justeres i trinn på 6 mm, fra 25 til 140 mm, ved å flytte på klippehøydespaken.

1. Sett transportlåsen i låst stilling.
2. Tråkk på løftepedalen for klippeenheten for å heve denne til transportstillingen (samme som klippehøydestilling 140 mm) (Figur 26).
3. Drei pinnen 90 grader ta den ut av klippehøydebraketten for å justere klippehøyden (Figur 26).
4. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 26).
5. Skyv på klippeenheten, dra tilbake transportlåsen og senk klippeenheten sakte ned.



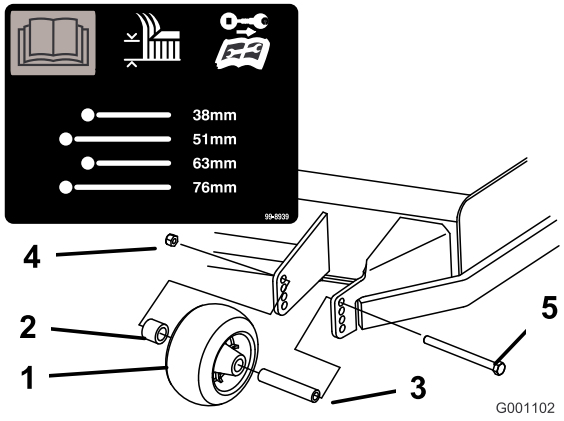
Figur 26

1. Løftepedal for klippeenhet
2. Klippehøydepinne
3. Transportlås

Justere antiskalperingsvalsene

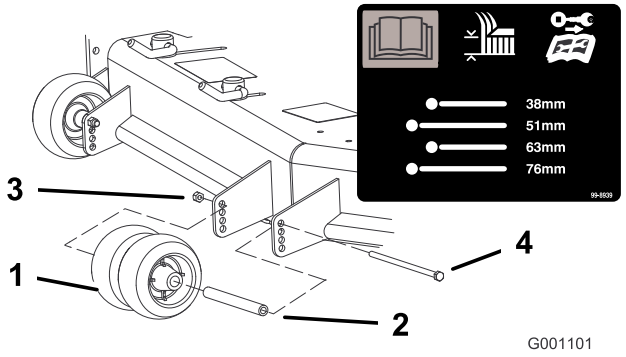
Når du endrer på klippehøyden, anbefales du alltid å justere høyden på antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



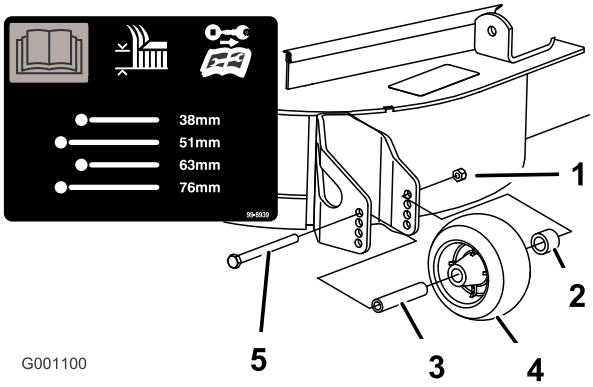
Figur 27

1. Antiskalperingsvalse
2. Avstandsstykke
3. Hylse
4. Flensmutter
5. Bolt



Figur 28

1. Antiskalperingsvalse
2. Hylse
3. Flensmutter
4. Bolt



Figur 29

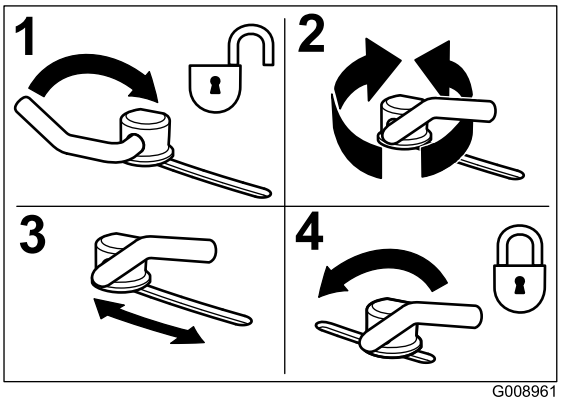
1. Antiskalperingsvalse
2. Avstandsstykke
3. Hylse
4. Flensmutter
5. Bolt

Justere utløpsskjermen Kamlåser

Denne prosedyren gjelder kun for maskiner med utstrømningsskjermlåser. Enkelte modeller har mutre og bolter i stedet for utstrømningsskjermlåser. Disse justeres på samme måte.

Utslippsflyten kan justeres for forskjellige typer klippeforhold. Plasser kamlåsene og skjermen så de gir den beste klippekvaliteten.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Sving spaken opp for å løsne kamlåsen for å justere kamlokkene (Figur 30).
4. Juster skjermen og kamlåsene i sporene til ønsket utslippsflyt.
5. Sving spaken tilbake over for å stramme til skjermen og kamlåsene (Figur 30).
6. Hvis kamlåsene ikke låser skjermen på plass eller de er for stramme, kan du løsne spaken og deretter dreie på kamlåsen. Juster kamlåsen til ønsket låsetrykk er oppnådd.



Figur 30

1. Lås opp spak
2. Drei på kamlåsen for å øke eller redusere låsetrykket
3. Posisjoner skjermen
4. Lås spak

Plassere utløpsskjermen

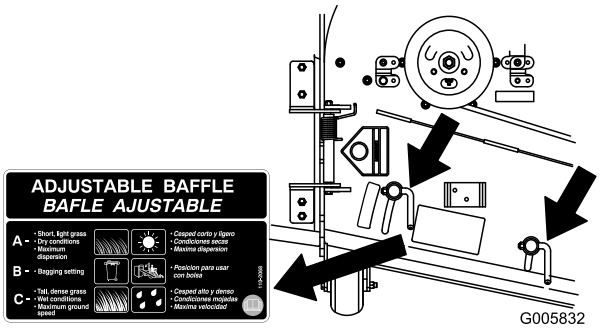
Følgende figurer er kun anbefalinger for bruk. Justeringer vil variere etter gresstyper, fuktighetsinnhold og gressets høyde.

Merk: Hvis motorkraften trekker ned og gressklipperens bakkehastighet er den samme kan du åpne skjermen.

Stilling A

Dette er full, bakre stilling. Foreslått bruk for denne stillingen er som følger.

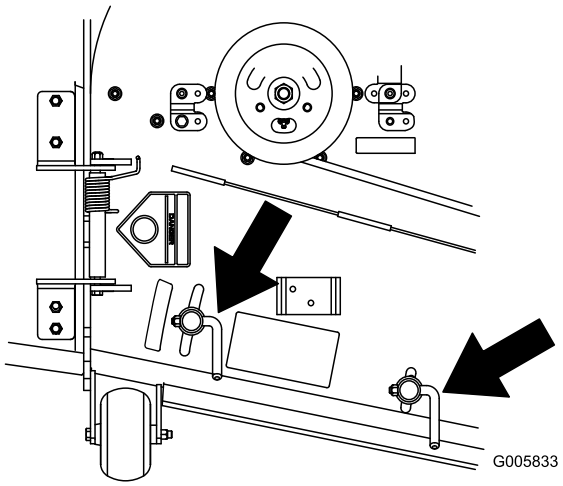
- Bruk til klippingsforhold med kort, lett gress.
- Bruk gressklipperen bare under tørre forhold.
- Til mindre gressklipping.
- Driver gressrestene lengre vekk fra gressklipperen.



Figur 31

Stilling B

Bruk denne stillingen ved oppsamling. Innrett den alltid mot vifteåpningen.

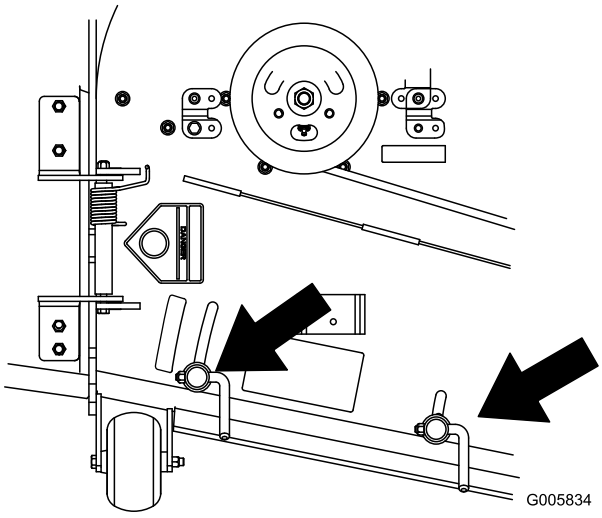


Figur 32

Stilling C

Dette er full, åpen stilling. Foreslått bruk for denne stillingen er som følger.

- Bruk til klippingsforhold med høyt, tett gress.
- Bruk under våte forhold.
- Reduserer motorens strømforbruk.
- Muliggjør høyere bakkehastighet under vanskelige forhold.
- Denne stillingen ligner på fordelene til Toro SFS-gressklipperen.

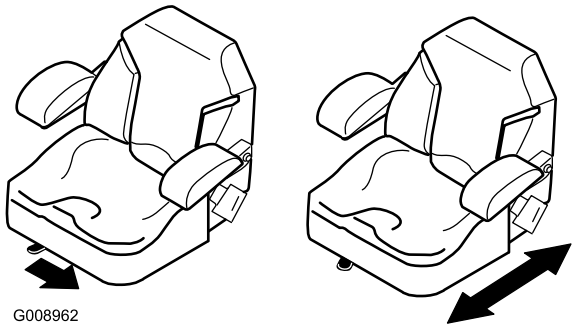


Figur 33

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for å justere (Figur 34).



Figur 34

Bruke drivhjulets løseventiler

Hendene kan komme inn i roterende drivkomponenter i nærheten av maskinen, og dette kan føre til alvorlig personskade.

Stopp motoren, ta ut nøkkelen og sørg for at alle bevegelige deler har stanset før du tar på drivhjulets løseventiler.

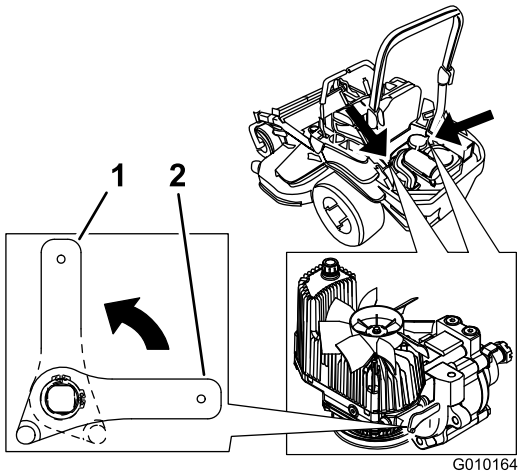
Motoren og de hydrauliske drivverkene kan bli veldig varme. Du kan få alvorlige brannskader av å ta på en varm motor eller de hydrauliske drivverkene.

La motoren og de hydrauliske drivverkene få anledning til å kjøle seg ned før du tar på drivhjulets løseventiler.

Drivhjulets løseventiler befinner seg bak på hver enkelt hydrauliske drivenhet, under setet.

Merk: Pass på at løseventilene er i helt horisontal stilling når du bruker maskinen. Hvis ikke, kan det oppstå alvorlig skade på hydraulikksystemet.

1. Koble ut kraftuttaket (knivkontrollbryter) og vri tenningsnøkkelen til Av. Lås kontrollspakene i nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen.
2. Vri løseventilspakene vertikalt for å skyve maskinen. Dette tillater at hydraulikkoljen passerer gjennom pumpen, og at hjulene ruller (Figur 35).
3. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter luftemaskinen.



Figur 35

1. Vertikalt for å skyve maskinen
2. Horisontalt for å kjøre maskinen

4. Vri løseventilspakene horisontalt for å kjøre maskinen (Figur 35).

Bruke sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klipte gresset ut fra siden og ned mot bakken.

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- **Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.**
- **Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.**
- **Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene bortsett fra hvis du flytter kraftuttaket (knivkontrollbryter) til stillingen Av, vrir tenningsnøkkelen til stillingen Av og tar ut nøkkelen.**
- **Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.**

Transportere maskiner

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har alle nødvendige bremser, lys og markeringer som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

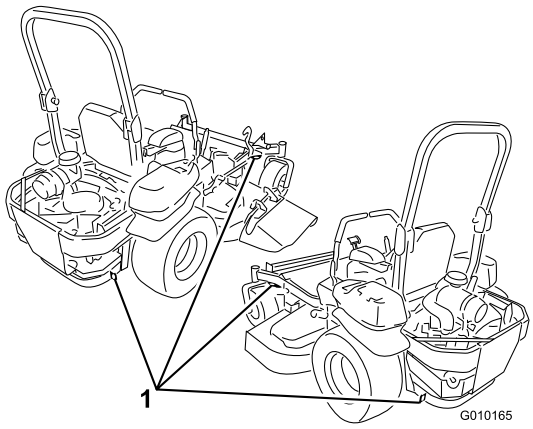
Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige veier.

For å transportere maskinen:

1. Hvis du bruker en tilhenger, koble den til tauekjøretøyet og sett på sikkerhetskjettingene.
2. Koble til tilhengerbremsene, hvis aktuelt.
3. Last maskinen på tilhengeren eller lastebilen.

4. Stopp motoren, ta ut nøkkelen, sett på bremsen og lukk drivstoffventilen.
5. Bruk metallbindeløkkene på maskinen for å feste maskinen sikkert til tilhengeren eller lastebilen med remmer, kjettinger, vaier eller tau (Figur 36).



Figur 36

1. Bindeløkker på trekkenheten

Laste maskinene

Vær svært forsiktig når du skal laste enheter på tilhengere eller lastebiler. Det anbefales å bruke en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene i stedet for individuelle ramper for hver side av enheten (Figur 37). Den nedre, bakre delen av traktorrammen strekker seg bakover mellom bakhjulene og fungerer som en stopper for å velte bakover. En rampe med full bredde gir en overflate for rammedelene å støtte seg til hvis enheten skulle begynne å tippe bakover. Hvis det ikke er mulig å bruke en rampe med full bredde kan du bruke en individuell rampe til å simulere en kontinuerlig rampe med full bredde.

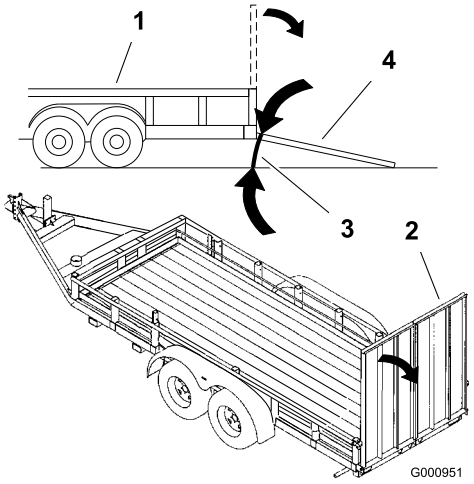
Rampen må være lang nok til at vinklene ikke overskrider 15 grader (Figur 37). En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også forårsake at enheten tipper bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevne som mulig.

Viktig: Ikke forsøk å dreie enheten mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akslerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at enheten tipper bakover.

Lasting av enheten på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- **Vær svært forsiktig når du kjører enheten på en rampe.**
- **Kontroller at veltebøylen står oppe og at sikkerhetsbeltet er i bruk under lasting av maskinen. Kontroller at veltebøylen ikke vil nå opp i taket på en lukket tilhenger.**
- **Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av enheten.**
- **Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn enheten.**
- **Ikke overstig en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.**
- **Unngå å akselerere plutselig mens du kjører enheten opp en rampe for å unngå å velte bakover.**
- **Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned enheten på en rampe for å unngå å velte bakover.**



Figur 37

1. Lastebil
2. Rampe med full bredde
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampe med full bredde – sett fra siden

Bruke Z Stand®

Z Stand hever den fremre delen av maskinen slik at du kan rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.

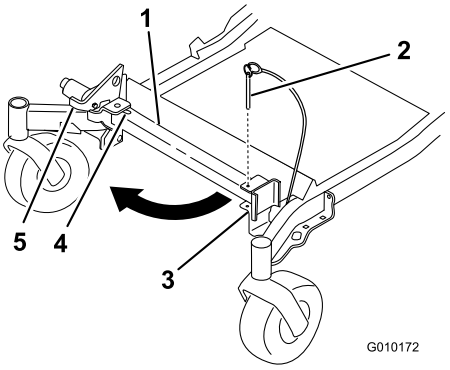
Maskinen kunne falle på noen og forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

- **Vær svært forsiktig når du bruker maskinen på Z Stand®.**
- **Bruk kun Z Stand til rengjøre gressklipperen og fjerne knivene.**
- **Ikke la maskinen være plassert på Z Stand over lengre tid.**
- **Du må alltid stanse motoren, sette på parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du utfører noe vedlikehold på gressklipperen.**

Kjøre opp på Z Stand

Viktig: Bruk Z Stand på en jevn flate.

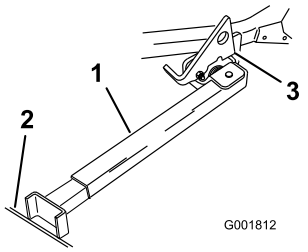
1. Hev klippeenheten til transportstilling.
2. Monter brakettpinnen (Figur 38).



Figur 38

1. Z Stand
2. Brakettpinne
3. Brakett
4. Bunnen av slissen
5. Lås

3. Hev spaken. Sving stativets fot ut og skyv stativet mot maskinen, inn i bunnen av slissen (Figur 38 og Figur 39).



Figur 39

1. Z Stand (Plassert i slissen)
2. Sprekk i fortauet eller gressmatte
3. Spaken hviler på dreietappen

4. Plasser stativets fot på bakken og hvil spaken på dreietappen (Figur 39).
5. Start motoren og sett den på halv gass.

   Merk: For best resultat, plasser stativets fot på skjøter i fortauet eller ned i gressmatten (Figur 39).
6. Kjør opp på stativet. Stopp når spaken faller ned over tappen i låst stilling (Figur 39). Når maskinen er på stativet, sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
7. Kil fast eller blokker drivhjulene med klosser.

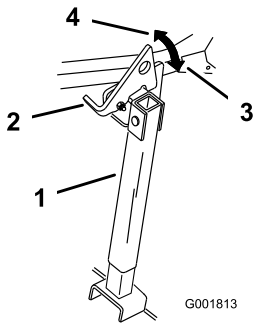
Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert på Z Stand og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker på Z Stand hvis ikke hjulene er kilt fast eller er blokkerte.

8. Utfør vedlikehold.

Kjøre ned fra Z Stand

1. Fjern kilene eller blokkene.
2. Hev spaken til ulåst stilling (Figur 40).



Figur 40

1. Z Stand
2. Lås
3. Låst stilling
4. Ulåst stilling

3. Start motoren og sett den på halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
4. Rygg sakte ned fra stativet.
5. Plasser stativet i hvilestilling igjen (Figur 38).

Brukstips

Gassinnstilling Hurtig

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i stillingen Hurtig. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klippe en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke skalperer ujevnheter i plenen. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klipte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

Hold gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original TORO-kniv.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen.
Etter de 100 første timene	• Kontroller momentet for hjulnavets mutter med riller. • Kontroller momentet for hjulenes hakemutre. • Kontroller justeringen av parkeringsbremsen.
For hver bruk eller daglig	• Kontroller sikkerhetssystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller sikkerhetsbeltet. • Kontroller knottene på veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS). • Rengjør motorskjermen og oljekjøleren. • Kontroller og rengjør hydraulikkenhetsdekslene. • Kontroller knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 50. driftstime	• Smør klippeenhetsspindlene og lederullarm. • Kontroller gnistfanger (hvis utstyrt med dette). • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller remmene for slitasje/sprekker. • Kontroller nivået på den hydrauliske oljen.
Hver 100. driftstime	• Smør klippeenhetens løftetapper. • Skift motoroljen. (oftere under skitne og støvete forhold) • Kontroller, rengjør og sett på plass igjen tennpluggen. • Kontroller og rengjør motorens kjøleribber og deksler.
Hver 200. driftstime	• Smør bremsehåndtakstappen med tyntflytende olje. • Skift motoroljefilteret.
Hver 250. driftstime	• Skift hovedluftfilteret. • Kontroller hjelpeluftfilteret. • Skift hydraulikkfiltre og hydraulikkolje når du benytter Mobil 1-olje.
Hver 500. driftstime	• Skift ut hjelpeluftfilteret. • Bytt ut drivstoffilteret. (oftere under skitne og støvete forhold). • Kontroller momentet for hjulnavets mutter med riller. • Kontroller momentet for hjulenes hakemutre. • Juster styrehjulslageret. • Kontroller justeringen av parkeringsbremsen. • Skift hydraulikkfiltre og hydraulikkolje når du benytter Toro Pro-Series-olje.
én gang månedlig	• Kontroller batteriet.
Årlig	• Smør lederullarmen på pumpedrivremmen. • Smør de fremre styresvingarmene (oftere under skitne og støvete forhold). • Pakk styrehjulslagrene foran med fett (oftere under skitne og støvete forhold). • Smør styrehjulnavene
Årlig eller før lagring	• Lakker avskallede overflater. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.

Viktig: **Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.**

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.

Smøring

Smøring

Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

Smørefettype: Bruk litiumbasert smørefett nr. 2, eller molybdenbasert smørefett

Smøring

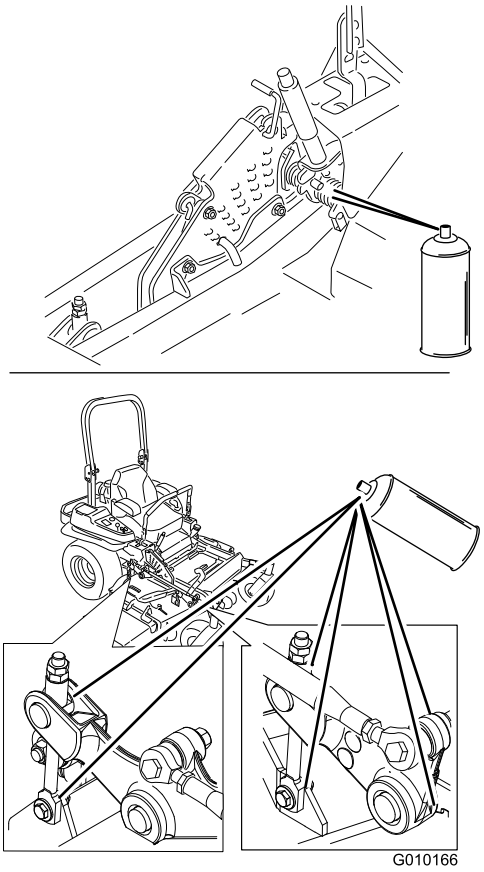
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du ikke skraper av lakken foran på anordningen(e).
4. Sett en fettsprøyte på anordningen. Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
5. Tørk opp overflødig fett.

Hvor man påfører tynn olje eller spraysmøring

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Hver 200. driftstime

- Bremsetapp.
- Klippeenhetens løftetapper.



Figur 41

Smørepunkter på klipperen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Smør klippeenhetsspindlene og lederullarm.

Årlig—Smør lederullarmen på pumpedrivremmen.

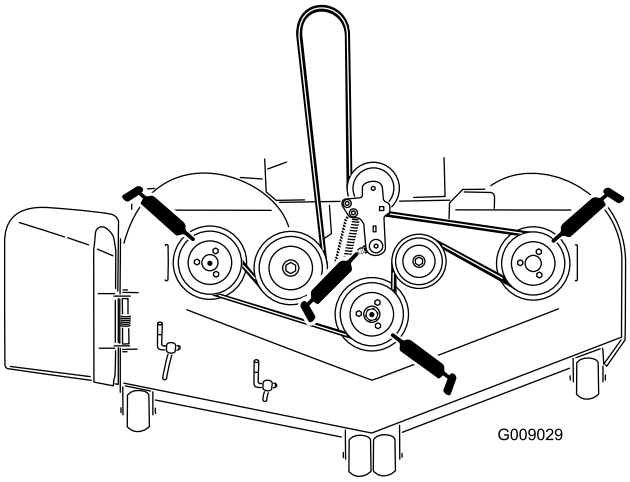
Årlig—Smør de fremre styresvingarmene (oftere under skitne og støvete forhold).

Årlig—Pakk styrehjulslagrene foran med fett (oftere under skitne og støvete forhold).

Viktig: Påse at klippeenhetsspindlene er fulle med fett hver uke.

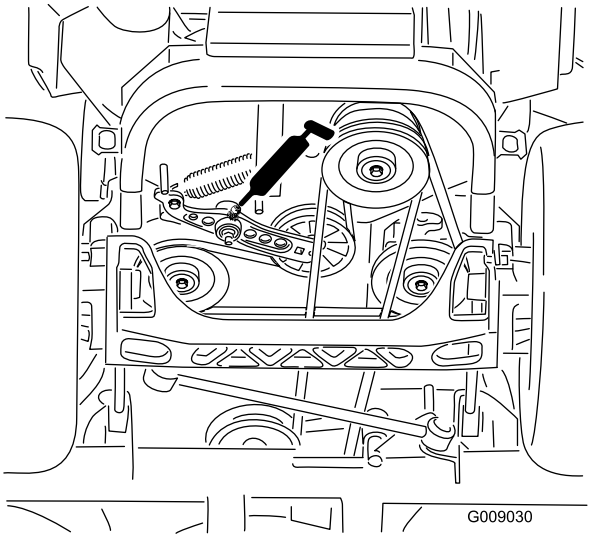
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.

2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Smør klippeenhetens lederulltapp til det kommer fett ut fra bunnen (Figur 42).
4. Smør niplene øverst på de tre spindellagrene til det kommer ut fett fra bunnen (Figur 42).



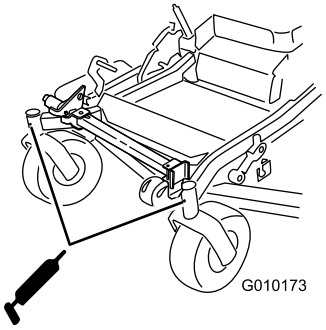
Figur 42

5. Smør lederullarmen for drivremmen (Figur 42).



Figur 43

6. Fjern støvkoppen og juster styrehjulet. Hold støvkoppen av inntil smøringen er utført. Se Justere styrehjulslageret i Vedlikehold.
7. Fjern kontrollpluggen. Skru en smørenippel inn i hullet.
8. Pump fett inn i smørenippelen til det flyter ut rundt topplageret.
9. Fjern smørenippel fra hullet. Sett på plass sekskantpluggen og støvdekslet (Figur 44).

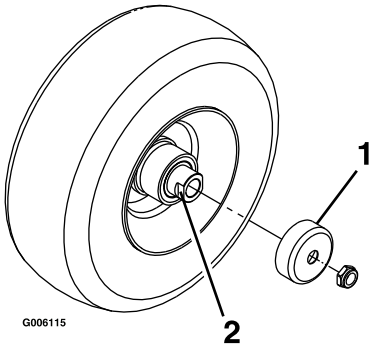


Figur 44

Smør styrehjulnavene

Serviceintervall: Årlig

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.



Figur 45

1. Beskyttelsespakning
2. Avstandsmutter med anlegg for skrunøkkel

2. Fjern styrehjulet fra styehjulsgaflene.
3. Fjern beskyttelsespakningene fra hjulnavet.
4. Fjern én av avstandsmutrene fra akselenheten i styrehjulet. Legg merke til at det er blitt brukt gjengeforseglingslim for å låse avstandsmutrene til akselen. Fjern akselen (med den andre avstandsmutteren fortsatt montert på den) fra hjulenheten.
5. Lirk ut pakninger og se etter slitasje eller skade på lagrene og bytt ut ved behov.
6. Fyll lagrene med et universalsmøremiddel.
7. Sett ett lager og en ny pakning på hjulet.

   Merk: Pakningene må byttes ut.
8. Dersom begge avstandsmutrene på akselenheten er blitt fjernet (eller har løsnet), må du bruke gjengeforseglingslim på én avstandsmutter og gjenge den på akselen med anleggene for skrunøkkelen

vendende utover. Ikke skru avstandsmutteren helt inn på enden av akselen. La det være igjen ca. 3 mm fra avstandsmutterens ytre overflate til enden av akselen inne i mutteren.

9. Sett den sammenmonterte bolten og akselen inn på hjulet på den siden av hjulet hvor den nye pakningen og lageret står.
10. Fyll området inne i hjulet rundt akselen fullt med universalsmørefett mens den åpne enden på hjulet vender opp.
11. Sett det andre lageret og en ny pakning på hjulet.
12. Bruk gjengeforseglingslim på den andre avstandsmutteren og gjeng den inn på akselen med anleggene for skrunøkkelen vendende utover.
13. Trekk til mutteren med et moment på 8–9 Nm, løsne opp og stram til igjen med et moment på 2–3 Nm. Pass på at akselen ikke stikker ut lengre enn noen av mutrene.
14. Sett på igjen beskyttelsespakningene over hjulnavet og sett hjulet inn på styrehjulsgaffelen. Sett på igjen styrehjulsbolten og stram til mutteren helt.

Viktig: Kontroller lagerjusteringen ofte for å forhindre skade på pakning og lager. Snurr rundt styrehjulet. Hjulet skal ikke snurre fritt (mer enn 1 eller 2 omdreininger) eller vise tegn til sideslark. Hvis hjulet snurrer helt fritt, må du justere momentet på avstandsmutteren til det blir litt motstand. Legg på mer gjengeforseglingslim.

Vedlikehold av motor

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 250. driftstime—Skift hovedluftfilteret.

Hver 250. driftstime—Kontroller hjelpeluftfilteret.

Hver 500. driftstime—Skift ut hjelpeluftfilteret.

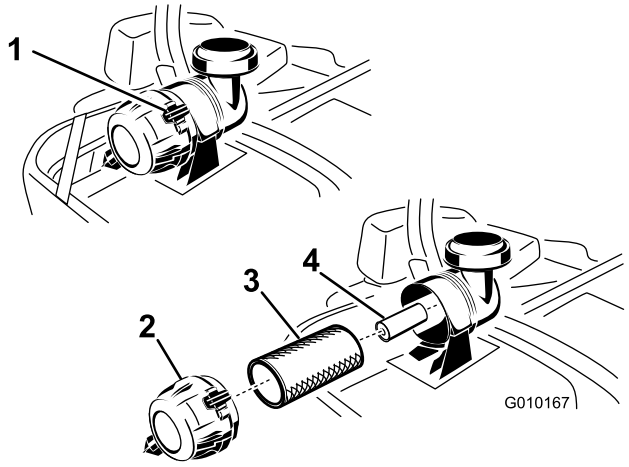
Merk: Overhal luftrenseren oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Fjerne filtrene

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Skyv ned for å åpne låsene på luftrenserdekslet og trekk luftrenserdekslet av luftrenserkroppen (Figur 46).
4. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.
5. Skyv hovedfilteret forsiktig ut av luftrenserkroppen (Figur 46). Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.
6. Fjern kun hjelpefilteret hvis du skal skifte det ut.

   Viktig: Ikke prøv å rengjøre hjelpefilteret. Hvis hjelpefilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filtrene.

7. Inspiser hovedfilteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret. Hull i filteret vil vises som lyse flekker. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.



Figur 46

1. Luftrenserklemmer
2. Luftrenserdeksel
3. Primært luftfilter
4. Hjelpeluftfilter

Overhale hovedfilteret

1. Rengjør ikke papirfilteret, erstatt det (Figur 46).
2. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet.
3. Papirelementet må skiftes ut hvis det er skadet.

Overhale hjelpefilteret

Rengjør ikke hjelpeluftfilteret, erstatt det.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre hjelpefilteret. Hvis hjelpefilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filtrene.

Montere filtrene

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid begge luftfiltrene og dekselet sitte på plass under bruk.

1. Hvis du installerer nye filtre, kontroller at de ikke har blitt skadet i frakten. Ikke bruk et ødelagt filter.
2. Hvis du skifter ut hjelpefilteret, skyv det forsiktig inn i filterkroppen (Figur 46).
3. Skyv hovedfilteret forsiktig inn over hjelpefilteret (Figur 46). Påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du installerer det.

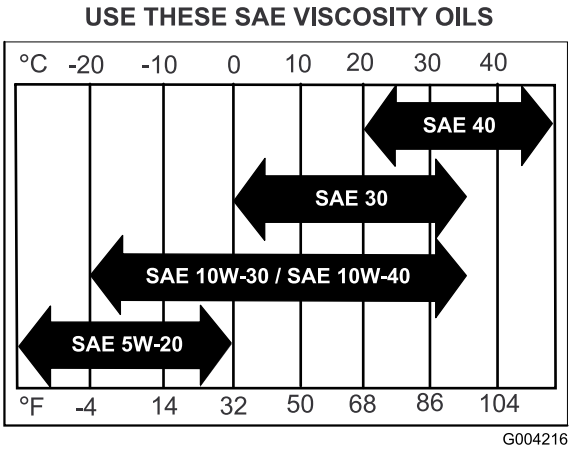
   Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.
4. Sett luftrenserdekslet med ventilatorlokket ned og vri det slik at låsene låser dekslet på plass (Figur 46).

Kontrollere motoroljenivået

Oljetype: renseolje (API service SG, SH, SJ eller SL)

Olje kapasitet: med filterbytte: 2,3 l – uten filterbytte: 2,1 l

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Figur 47

Merk: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 eller 10W-40), vil oljeforbruket øke. Sjekk oljenivået oftere når du bruker slike oljer.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

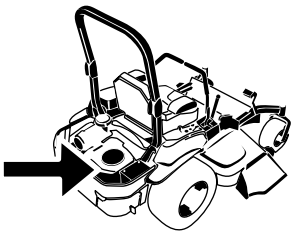
Merk: Kontroller oljen når motoren er kald.

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

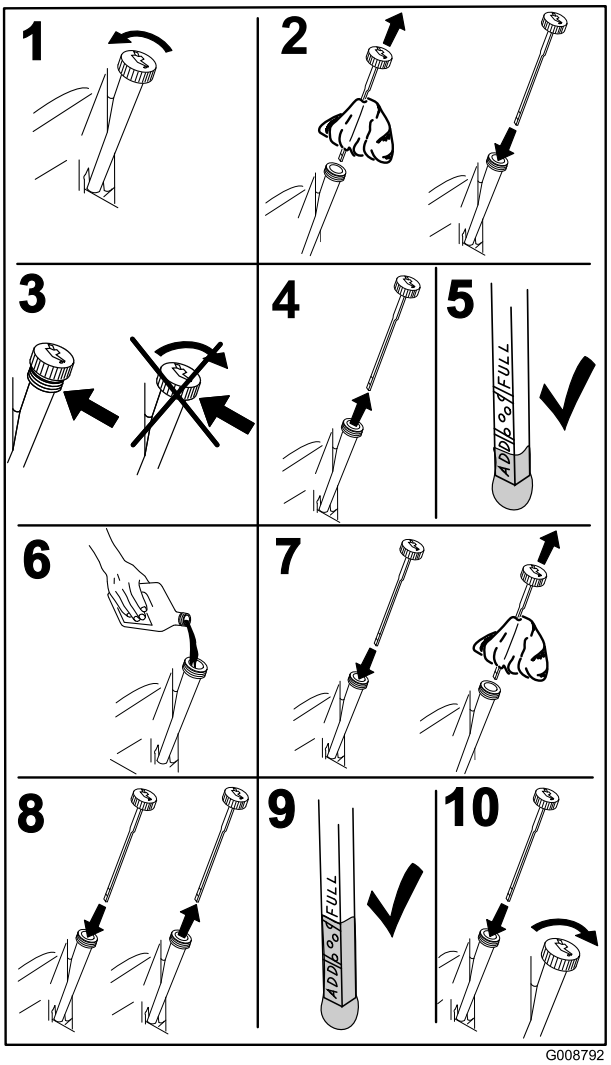
Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje, da dette kan skade motoren. Kjør ikke motoren med oljenivået under lavmerket, da dette kan føre til skade på motoren.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille (Figur 48).



G010168



G008792

Figur 48

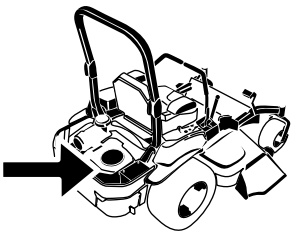
Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

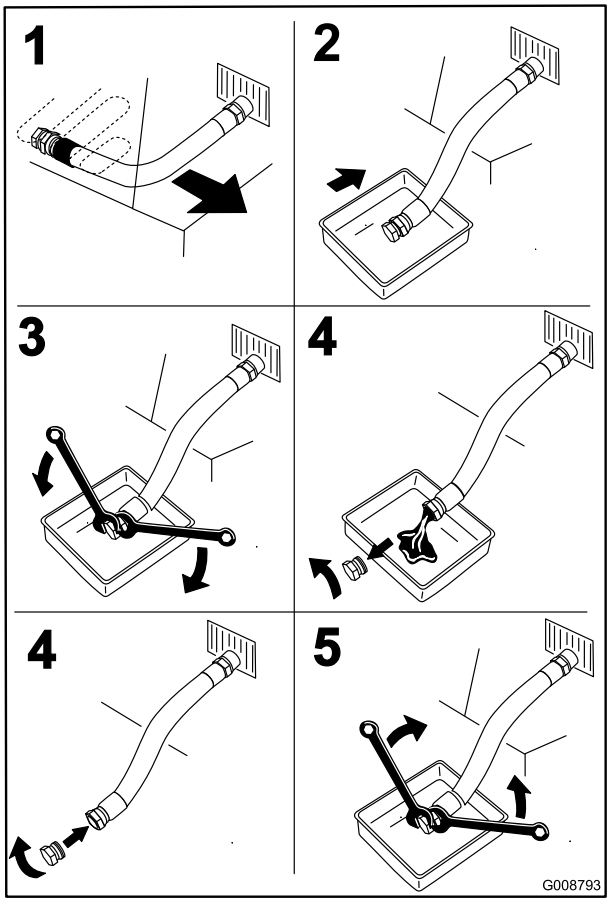
Hver 100. driftstime (oftere under skitne og støvete forhold)

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at baksiden står litt lavere enn forsiden, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
4. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille (Figur 49).



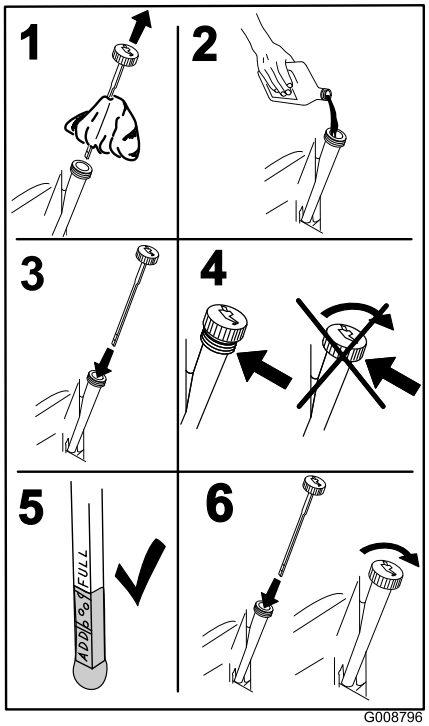
G010168



G008793

Figur 49

5. Slå langsomt cirka 80 % av den spesifiserte oljen ned i påfyllingsrøret, og tilfør sakte resten av oljen til den når **Full**-merket (Figur 50).



Figur 50

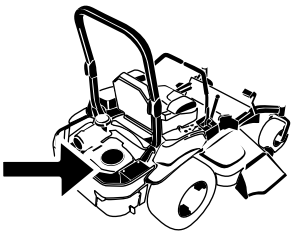
6. Start motoren og kjør til et flatt område. Kontroller oljenivået på nytt.

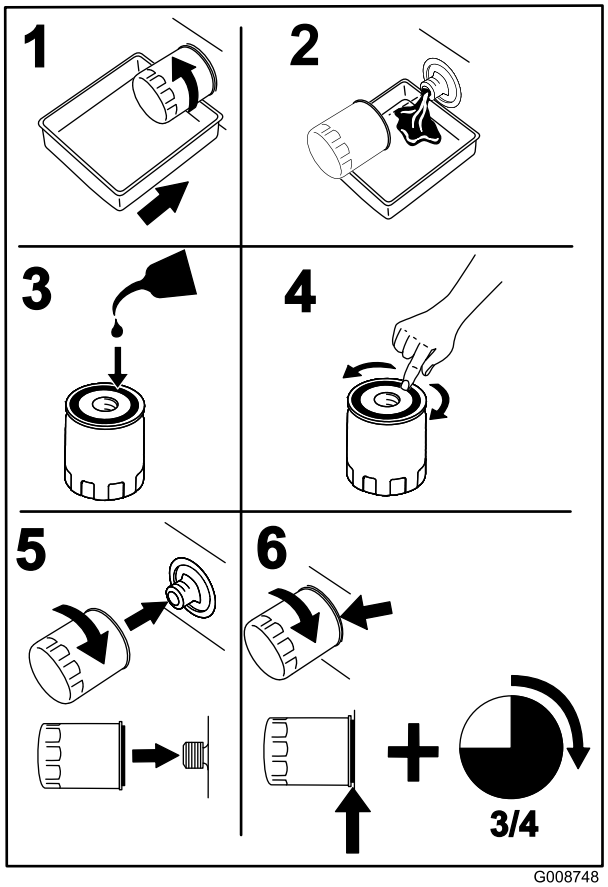
Skifte motoroljefilteret

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Merk: Bytt ut motoroljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tapp oljen fra motoren slik det er beskrevet under Skifte motoroljen.
2. Skift motoroljefilteret (Figur 51).





Figur 51

Merk: Pass på at oljefilterpakningen berører motoren, så fullføres en ekstra 3/4 omdreining.

3. Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset, se Bytte oljen.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

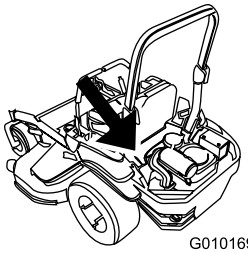
Pass på at elektrodeavstanden (avstanden mellom elektroden på midten og elektroden på siden) er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen(e) monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad. Monter ny(e) tennplugg(er) dersom det er nødvendig.

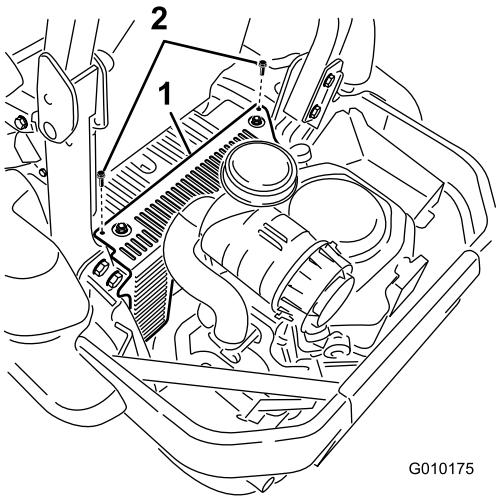
Type: NGK® BPR4ES eller tilsvarende

Elektrodeavstand: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

1. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
3. Fjern de to boltene som sikrer hydraulikkenhetsdekslet og fjern det Figur 52. Da får du tilgang til den fremre tennpluggen.

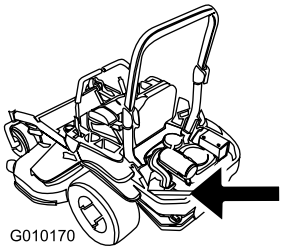


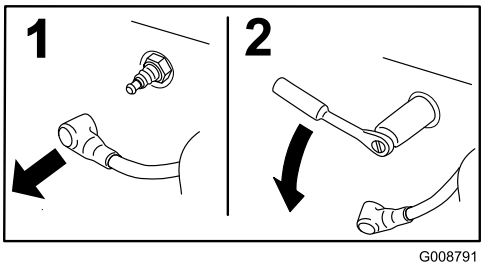


Figur 52

1. Fjern de to boltene som sikrer hydraulikkenhetsdekslet
2. Hydraulikkenhetsdeksel

4. Fjern tennpluggene.





Figur 53

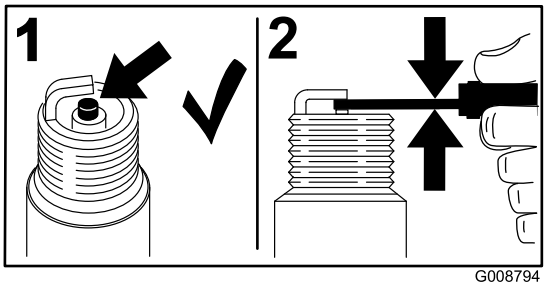
5. Sett på det venstre hydraulikkenhetsdekslet (Figur 52).

Kontrollere tennpluggene

Viktig: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen(e). Kontroller alltid tennpluggen når den har: et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftfilteret er skittent.

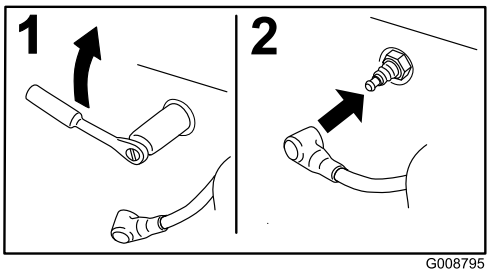
Still avstanden til 0,76 mm.



Figur 54

Montere tennpluggene

Trekk til tennpluggen(e) med et moment på 22 Nm.



Figur 55

Kontroller gnistfanger (hvis utstyrt med dette)

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Varme eksosanleggkomponenter kan antenne bensindamp, selv etter at motoren har stoppet. Varme partikler som kommer ut fra eksosanlegget mens motoren går kan antenne brennbare materialer. Brann kan føre til personskade eller skade på eiendom.

Ikke fyll bensin eller kjør motoren uten at det er montert en gnistfanger.

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
2. Vent til lydpotten har fått avkjølt seg.
3. Hvis det oppdages sprekker i skjermen eller sveiseskjøter, må gnistfangeren byttes.
4. Hvis det oppdages at skjermen tilstoppes, må du fjerne gnistfangeren og riste løs partikler fra gnistfangeren og rengjøre skjermen med en stålbørste (bløt opp med løsningsmiddel ved behov). Sett gnistfangeren på eksoåpningen igjen.

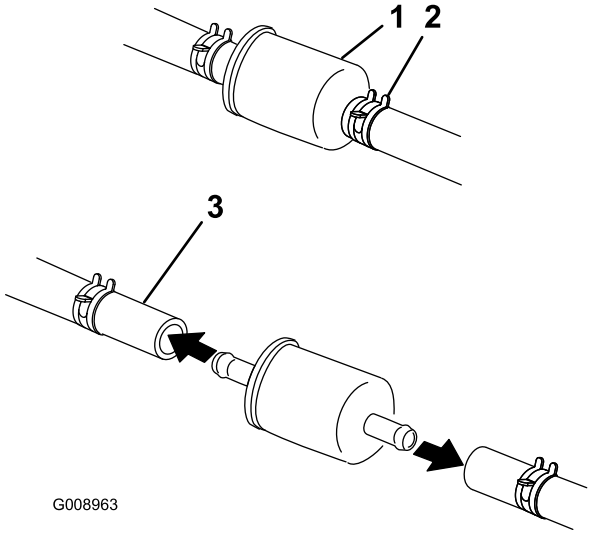
Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (oftere under skitne og støvete forhold).

Bensinfilteret er plassert i nærheten av motoren foran eller bak på motoren.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Lukk bensinkranen under setet (Figur 56).



Figur 56

1. Drivstoffilter
2. Slangeklemme
3. Drivstoffslange

6. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 56).
7. Ta filteret av bensinslangene.
8. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret (Figur 56).
9. Åpne bensinkranen.

Merk: Det er viktig å installere drivstoffslangene på nytt og sikre med samme type plastikksnorer som de som opprinnelig fulgte med fra fabrikk for å holde

drivstoffslangene unna komponenter som kan forårsake skade.

Vedlikeholde drivstofftanken

Forsøk aldri å tappe drivstofftanken. Påse at en autorisert forhandler tapper drivstofftanken og overhaler eventuelle komponenter for drivstoffsystemet.

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: én gang månedlig—Kontroller batteriet.

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blysammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

⚠

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihansker for å beskytte hendene.

Fjerne batteriet

⚠

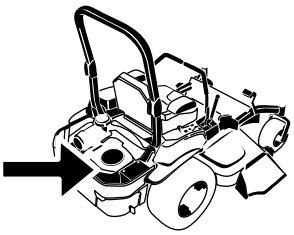
Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalldeler på maskinen.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på maskinen.**

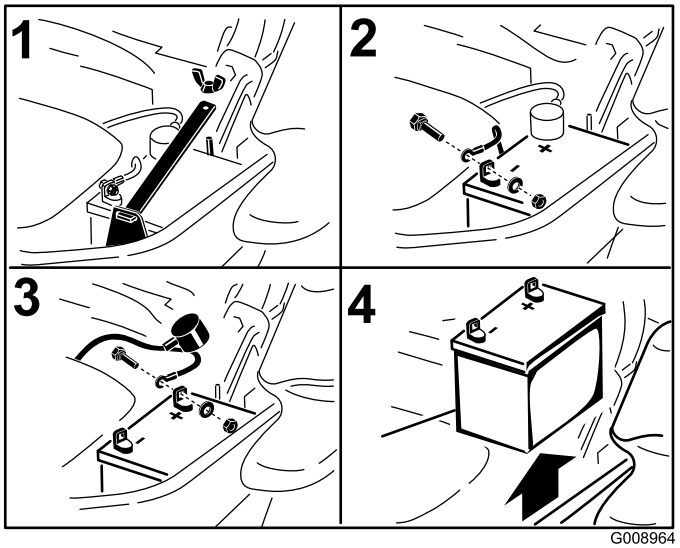
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.**

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Ta den negative (svarte) batterikabelen av den negative (–) (svarte) batteripolen (Figur 57).
4. Skyv den røde polhetten unna den positive (røde) batteripolen og ta av den positive (+) (røde) batterikabelen (Figur 57).
5. Fjern vingemutteren som holder batteriklemmen (Figur 57).
6. Fjern klemmen (Figur 57).
7. Fjern batteriet.



G010168



G008964

Figur 57

1. Fjern vingemutteren og klemmen
2. Fjern den negative batterikabelen før den positive
3. Fjern den positive batterikabelen
4. Fjern batteriet

Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken (Figur 57).
2. Monter først den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen.
3. Monter deretter den negative (svarte) batterikabelen til den negative (–) batteripolen.
4. Sikre kablene med 2 bolter, 2 skiver og 2 låsemutre (Figur 57).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (røde) batteripolen.
6. Installer klemmen og fest den med vingemutteren (Figur 57).

Lade batteriet

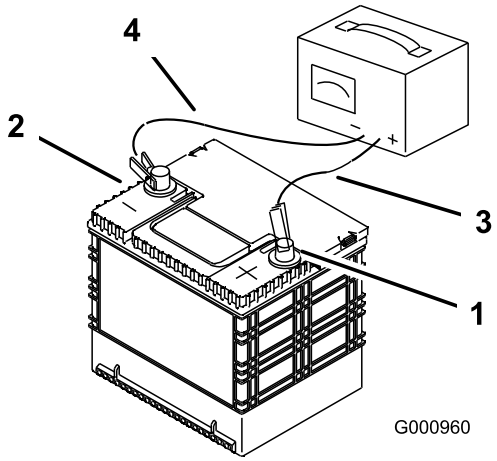
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,265). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 58).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikabelen slik det er beskrevet under Montere batteriet.

   Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.



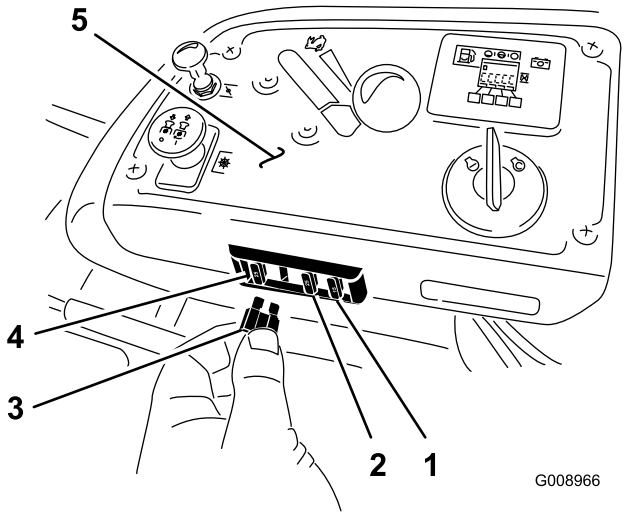
Figur 58

1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol
3. Rød (+) laderledning
4. Svart (–) laderledning

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring imidlertid går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene.

1. Sikringene befinner seg i den høyre konsollen ved siden av setet (Figur 59).
2. For å bytte sikring, trekk den ut for å fjerne den.
3. Sett inn en ny sikring (Figur 59).



Figur 59

1. Ekstrautstyr – 15 amp
2. Lading – 25 amp
3. Kraftuttak – 10 amp
4. Hovedsikring – 25 amp
5. Konsoll

Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere sikkerhetsbeltet

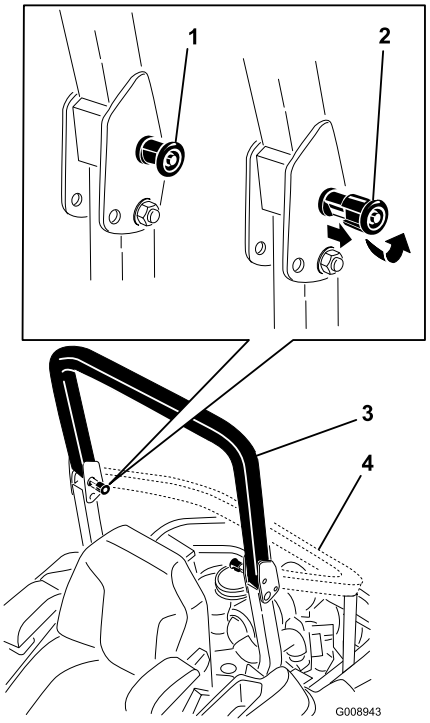
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Inspiser sikkerhetsbeltet og se etter slitasje, hakk og at selvopprulleren og spennen fungerer som de skal. Bytt før bruk dersom ødelagt.

Kontrollere knottene på veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller at både det monterte utstyret og knottene fungerer som de skal. Kontroller at knottene låser ordentlig når veltebøylebeskyttelsessystemet er i hevet stilling. Den øvre bøylen på veltebøylen må kanskje skyves litt fremover eller trekkes bakover for å få begge knottene til å låse.

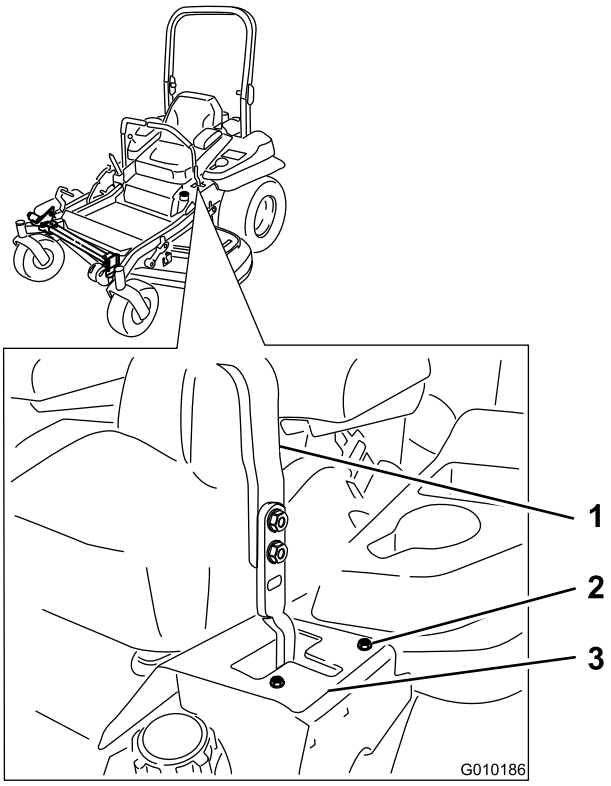


Figur 60

1. Knott for veltebøylebeskyttelsessystem (låst stilling)
2. Dra ut knotten på veltebøylebeskyttelsessystemet og vri den 90 grader for å endre posisjon på veltebøylen
3. Veltebøyle i oppreist stilling
4. Veltebøyle i sammenbrettet stilling

Justere sporingen

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).
2. Kjør ut på et åpent, flatt område og sett bevegelseskontrollspakene i nøytral låsestilling.
3. Flytt gassen slik at den står midt mellom hurtig og langsomt.
4. Flytt begge bevegelseskontrollspakene helt fremover til de begge stopper i T-sporet.
5. Kontroller hvilken vei maskinen trekker.
6. Hvis den trekker til høyre må du løsne boltene og justere den venstre stopplaten på det venstre T-sporet til maskinen går rett fremover.
7. Hvis den trekker til venstre må du løsne boltene og justere den høyre stopplaten på det høyre T-sporet til maskinen går rett fremover.
8. Stram til stopplaten.



Figur 61

Venstre kontrollspak vises

1. Kontrollspak
2. Bolt
3. Stopplate

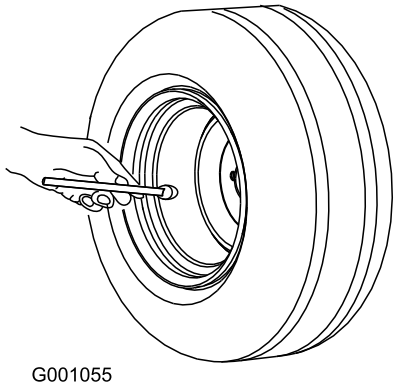
Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime/én gang månedlig (avhengig av hva som kommer først)

Opprettholdkorrekt lufttrykk i bakhjulene er 90 kPa (13 psi). Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn

klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Merk: Forhjulene har delvis luftfylte dekk som ikke trenger justering av lufttrykk.

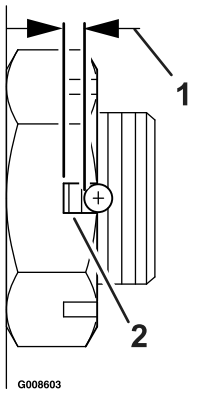


Figur 62

Kontrollere hjulnavets mutter med riller

Serviceintervall: Etter de 100 første timene
Hver 500. driftstime

1. Monter hårnålssplinten.
2. Fest mutteren med riller med et moment på 271 Nm.
3. Kontroller avstanden fra bunnen av slissen i mutteren til den indre kanten i hullet. To gjenger (2,5 mm) eller mindre skal vises.



Figur 63

1. Maks. 2,5 mm
2. Ikke mer enn to gjenger (maks 2,5 mm) skal vises her.

4. Hvis mer enn to gjenger (2,5 mm) er synlige, fjern mutteren og monter en skive mellom navet og mutteren.
5. Fest mutteren med riller med et moment på 271 Nm.
6. Deretter trekker du til mutteren inntil det neste settet med slisser er i linje med tverrhullet i akselen. Ikke løsne mutteren for å innrette sporet. Ved behov kan du stramme til det neste sporsettet.
7. Monter hårnålssplinten. Bruk en ny hårnålssplint ved behov.

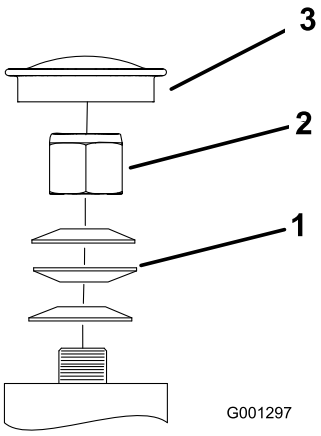
   Merk: Ikke bruk Anti-Seize-smøremiddel på hjulnavet.

Justere styrehjulslageret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern støvkoppen fra styringen og trekk til låsemutteren (Figur 64).
4. Trekk til låsemutteren inntil fjærskivene er flate og gå deretter tilbake 1/4 omdreining for å stille forhåndsbelastningen på lagrene korrekt (Figur 64).

   Viktig: Påse at fjærskivene er montert korrekt slik det vises i Figur 64.
5. Sett på støvkoppen (Figur 64).

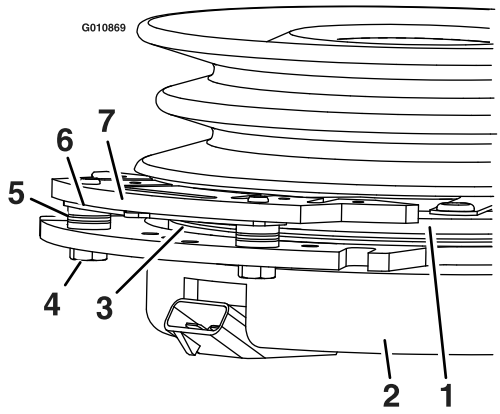


Figur 64

1. Fjærskiver
2. Låsemutter
3. Støvkopp

Bruke clutchmellomlegget

Noen nyere modeller har blitt bygget med clutcher som inneholder en et bremsemellomlegg. Når clutchbremsen er så slitt av clutchen ikke lenger har jevn kontakt, kan man fjerne mellomlegget for å forlenge clutchens levetid.

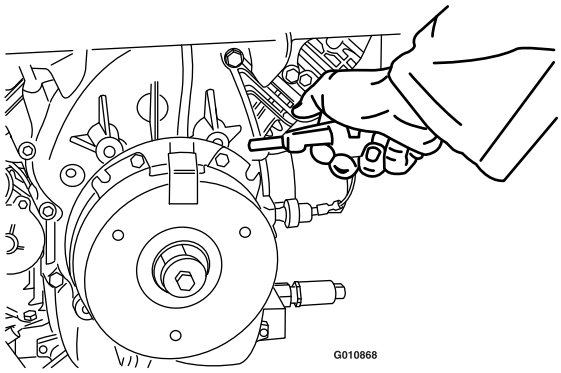


Figur 65

1. Armatur
2. Feltkledning
3. Rotor
4. Bremsemonteringsbolt
5. Bremseavstandsstykke
6. Ny avstand, mellomlegg
7. Bremsestang

Fjerne clutchmellomlegget

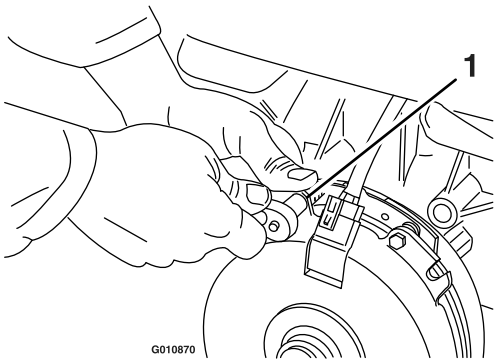
1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen. La maskinen bli helt kaldt før du starter disse instruksjonene.
2. Bruk en luftkompressor, blås ut ut ev. rusk fra under bremsestangen og rundt bremseavstandsstykkene.



Figur 66

3. Kontroller tilstanden til ledningene, konnektorene og terminalene ledningsfastspenneren. Rengjør eller reparer etter behov.
4. Bekreft at det finnes 12 V ved clutchkonnektoren når kraftuttaksbryteren er aktivert.
5. Mål avstanden mellom rotoren og armaturen. Hvis avstanden er større enn 1 mm, fortsett med de følgende trinnene:
   A. Løsne begge bremsemonteringsboltene en halv til en full omdreining som vist nedenfor.

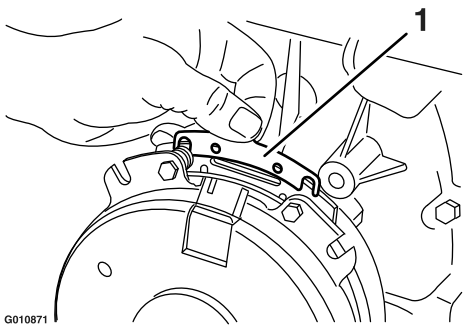
      Merk: Ikke fjern bremsestangen fra feltkledningen/armaturen. Bremsestangen har blitt slitt for å passe til armaturen og må fortsatt passe når mellomlegget har blitt fjernet for å sikre korrekt bremsemoment.



Figur 67

1. Bremsemonteringsbolt

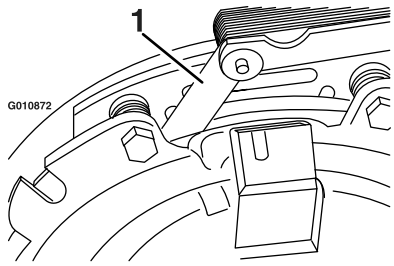
   B. Bruk nebbtang, eller hendene, til å gripe tak i tappen og fjerne mellomlegget (ikke kast mellomlegget før du har fått bekreftet at clutchen fungerer som den skal).



Figur 68

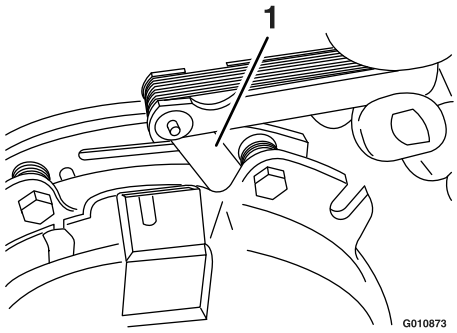
1. Mellomlegg

   C. Bruk en luftledning til å blåse ut ut ev. rusk fra under bremsestangen og rundt bremseavstandsstykkene.
   D. Juster hver bolt (M6 x 1) igjen til 13 Nm +/-0,7 Nm.
   E. Bruk et 0,010 tomme (0,254 mm) tykt følerblad til å bekrefte at det er et mellom mellom rotoren og armaturoverflaten på begge sider av bremsestangen som vist. (På grunn av måten rotoren og armaturoverflaten slites (forhøyninger og fordypninger) kan det være vanskelig å måle korrekt avstand.)



Figur 69

1. Følerblad



Figur 70

1. Følerblad

- Hvis avstanden er mindre enn 0,254 mm, skal du montere mellomlegget igjen og se avsnittet **Feilsøking**.
- Hvis det er stort nok mellomrom, fortsett til sikkerhetssjekken i trinn 6.

F. Utfør følgende sikkerhetssjekk:

a. Sitt i setet når du starter motoren.

b. Påse at knivene ikke aktiveres når kraftuttaksbryteren er stilt til av og clutchen er utkoblet.

Hvis clutchen ikke kobles ut, monter mellomlegget igjen og se avsnittet **Feilsøking**.

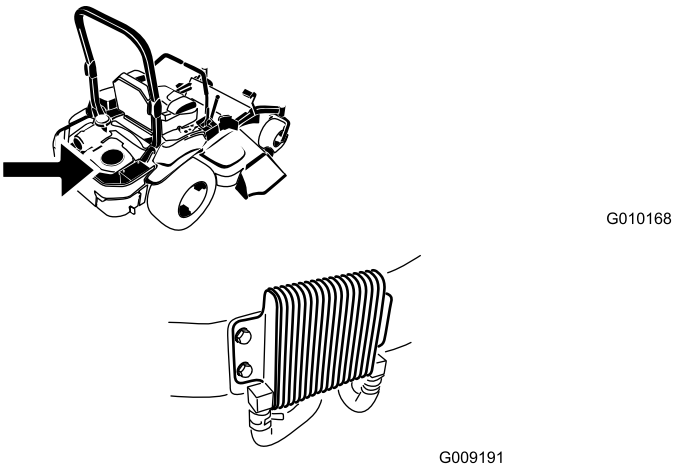
c. Aktiver og deaktiver kraftuttaksbryteren ti ganger etter hverandre for å kontrollere at clutchen fungerer som den skal. Hvis clutchen ikke kobler inn som den skal, se avsnittet **Feilsøkingen**.

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre motorskjermen og motoroljekjøleren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra oljekjøleren (Figur 71).



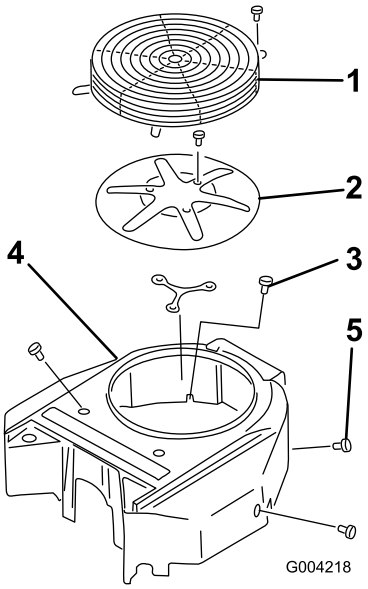
Figur 71

Før all bruk må du fjerne eventuell oppsamling av gress, skitt eller andre fremmedlegemer fra motorens luftinntaksskjerm. Dette vil bidra til å sørge for tilstrekkelig kjøling av motoren og riktig motorhastighet, og vil redusere muligheten for overoppheting og mekanisk skade på motoren (Figur 72).

Rengjøre motorens kjøleribber og motordeksler

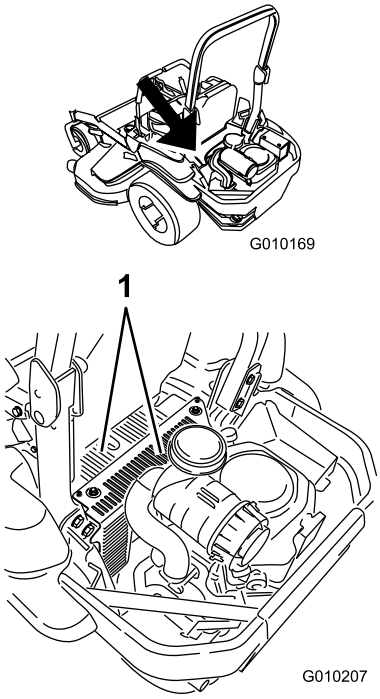
Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern luftinntaksskjerm, tilbakespolingsstarter og viftehus (Figur 72).
4. Fjern rusk og gress fra motordelene.
5. Monter luftinntaksskjerm, tilbakespolingsstarter og viftehus (Figur 72).



Figur 72

1. Motorvern
2. Motorens luftinntaksskjerm
3. Bolt
4. Viftehus
5. Skrue



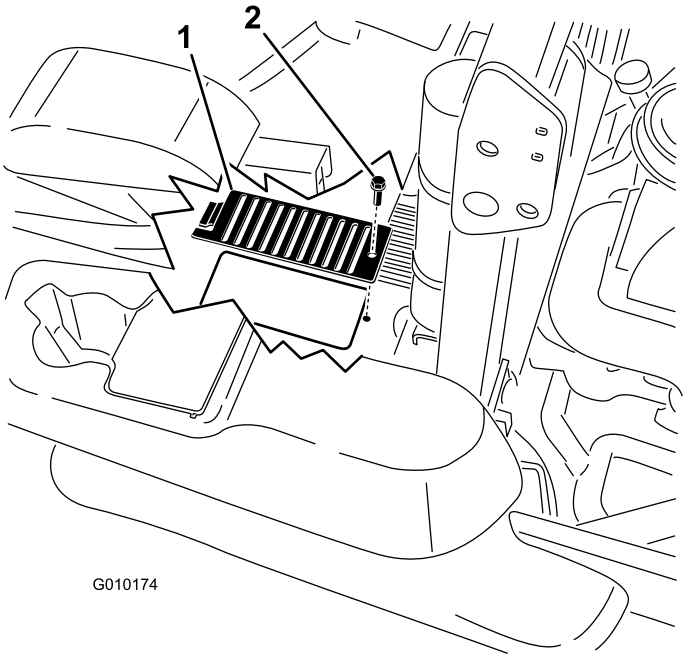
Figur 73

1. Hydraulikkenhetsdeksler

Kontroller og rengjør hydraulikkenhetsdekslene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Flytt setet helt frem.
4. La motoren og hydraulikksystemet få kjøle seg ned.
5. Fjern rusk og gress fra hydraulikkenhetsdekslene (Figur 73).
6. Fjern bolten og dekslet over og rengjør rundt hver peilepinne og hydraulikkenhet (Figur 74).
7. Juster setet til ønsket stilling.



Figur 74

1. Deksel
2. Bolt

Vedlikehold av bremser

Justere parkeringsbremsen

Serviceintervall: Etter de 100 første timene
Hver 500. driftstime

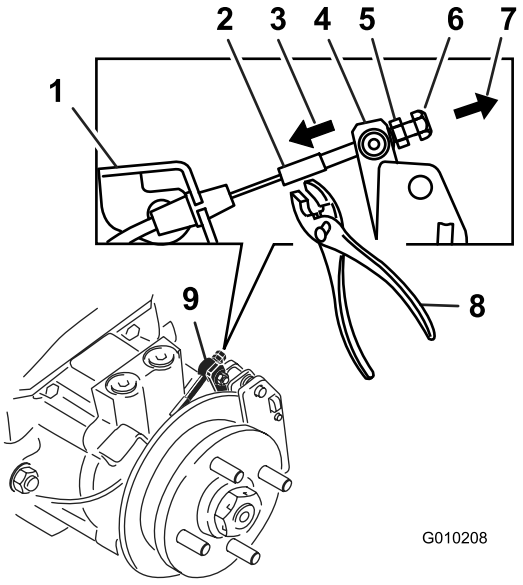
Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- **Bruk jekkstøtter når du støtter maskinen.**
- **Ikke bruk hydrauliske jekker.**

Kontroller at bremsen er riktig justert.

1. Kjør maskinen inn på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
3. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen.
4. Hev maskinens bakende og støtt opp med jekkstøtter.
5. Ta av bakhjulene på maskinen.
6. Ta bort alt rusk fra bremseområdet.
7. Åpne drivhjulets løseventiler. Se Bruke drivhjulventiler under Bruk.
8. Koble fra parkeringsbremsen.
9. Bruk kun hender og fingre til å skyve caliperspaken for å aktivere bremseklossene på rotoren til spaken stopper (Figur 75).

   Notér rekkefølgen for standardmutteren og låsemutteren.
10. Mens du holder spaken der den har stanset, kan du bruke den andre hånden eller fingrene til å trekke den kabelgjengede enden stramt gjennom svivelen. Snurr standardmutteren mot svivelen (Figur 75).
11. Prøv å vri hjulnavet i begge retninger i forhold til caliperen. Det skal være litt bevegelse mellom de – litt friksjon/motstand er akseptabelt.
12. Dersom det ikke er bevegelse mellom navrotoren og caliperen, må du vri standardmutteren én omdreining unna svivelen og gjenta trinn 11.
13. Hvis navrotoren beveger seg fritt i forhold til caliperen, kan du stramme standardmutteren én omdreining mot svivelen og gjenta trinn 11.
14. Så snart trinn 11 er utført, kan du holde den gjengede stagenden og stramme til låsemutteren mot standardmutteren. Sørg for at kabelen ikke kan vri seg etter at mutrene er blitt strammet til.
15. Lukk drivhjulets løseventil. Se Bruke drivhjulventiler under Bruk.
16. Gjenta prosedyren på motsatt side av maskinen.
17. Sett på bakdekkene og stram til hakemutrene med et moment på 122–129 Nm.
18. Ta bort jekkstøttene.



Figur 75
Venstre håndbrems vises

1. Kabelfeste
2. Stang med gjenger
3. Skyv spaken i denne retningen
4. Caliperspak
5. Standardmutter (vist mot svivel)
6. Låsemutter
7. Dra kabelgjenget stang i denne retningen
8. Hold gjenget stag her
9. Svivel (dreiehode)

Vedlikehold av remmer

Kontrollere remmene

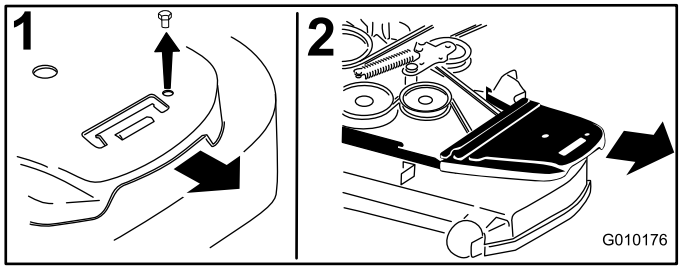
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Kontroller remmene for hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

Skifte klipperremmen

Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

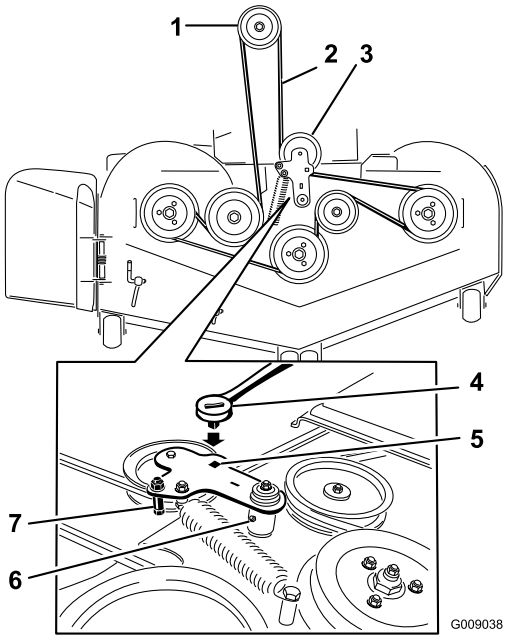
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Senk gressklipperen til en klippehøyde på 7,6 cm.
4. Fjern remdekslene (Figur 76).



Figur 76

1. Fjern bolten
2. Fjern remdeksel

5. Bruk en skralle i det firkantede hullet i lederullarmen for å redusere spenningen på blindfjæren (Figur 77).
6. Ta remmen av klippeenhetens remskiver.
7. Fjern remføreren på den fjærbelastede lederullarmen som vist i Figur 77.
8. Fjern den eksisterende remmen.
9. Monter den nye remmen rundt knivremskivene og clutchremskiven under motoren (Figur 77).

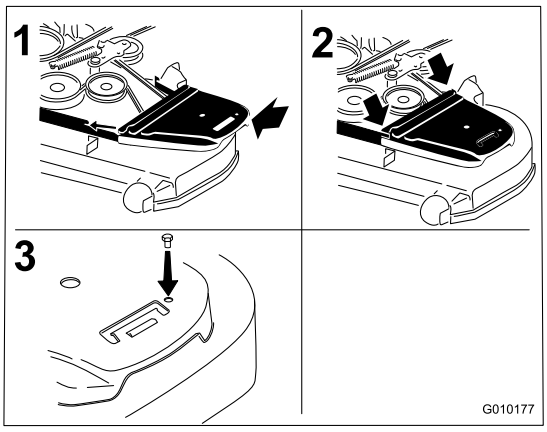


Figur 77

1. Clutchremskive
2. Gressklipperrem
3. Fjærbelastet lederull
4. Skralle
5. Firkantet hull i lederullarmen for skrallen
6. Smørenippel for lederullarm
7. Remfører

10. Monter remføreren på lederullarmen som vist i Figur 77.
11. Bruk skrallen i det firkantede hullet for å installere blindfjæren (Figur 77).

    Pass på at fjærendene er anbrakt i forankringssporene.
12. Monter remdekslene (Figur 78).

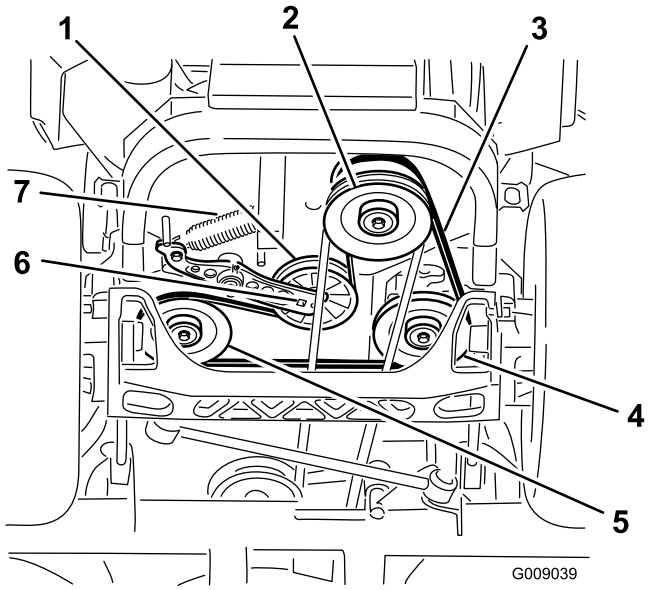


Figur 78

1. Plasser remdekslet
2. Skyv remdekslet under sideoppsamlerne
3. Monter bolten

Skifte drivrem for hydraulikkpumpen

1. Koble fra kraftuttaket og aktiver parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern klipperremmen. Se Skifte klipperremmen i Vedlikehold.
4. Løft opp maskinen og støtt den med jekkstøtter (Figur 79).



Figur 79

1. Lederull
2. Clutchremskive
3. Pumpedrivrem
4. Høyre hydraulikkpumpeskive
5. Venstre hydraulikkpumpeskive
6. Firkantet hull i lederullarm
7. Blindfjær

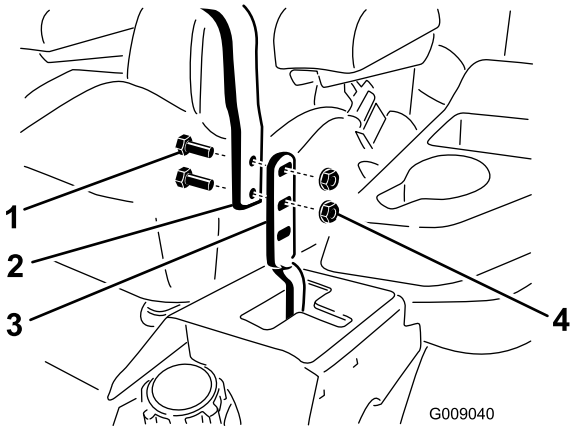
5. Bruk en skralle i det firkantede hullet i lederullarmen for å fjerne blindfjæren (Figur 79).
6. Hekt fjæren av rammen (Figur 79).
7. Fjern remmen fra hydraulikkenhetens drivremskiver og motorremskiven
8. Legg den nye remmen rundt motorremskiven og de to drivremskivene.
9. Bruk en skralle i det firkantede hullet i lederullarmen for å montere blindfjæren til rammen (Figur 79).
10. Monter klipperremmen. Se Skifte klipperremmen.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere kontrollarmstillingen

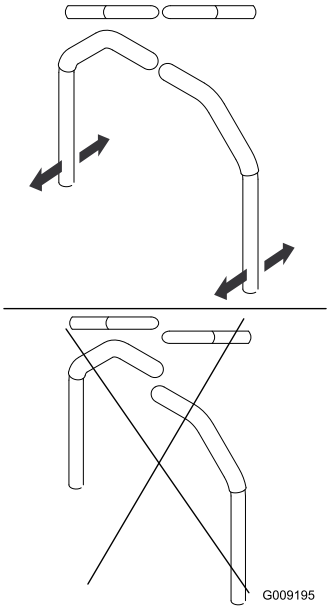
Det er to høydestillinger for kontrollspakene - høy og lav. Fjern boltene for å justere høyden for føreren.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løsne boltene og flensmutrene som er installert i spakene (Figur 80).
4. Innrett spakenes posisjon på langs ved å føre spakene sammen til nøytral stilling og skyve på dem til de er innrettet. Deretter kan du stramme til boltene (Figur 81).



Figur 80

1. Bolt
2. Håndtak
3. Kontrollspak
4. Mutter



Figur 81

5. Dersom endene på spakene slår mot hverandre, må du se i Justere tapp for bevegelseskontroll – nøytral stilling. Gjenta for å justere kontrollspakene.

Justere bevegelseskontrolleddene

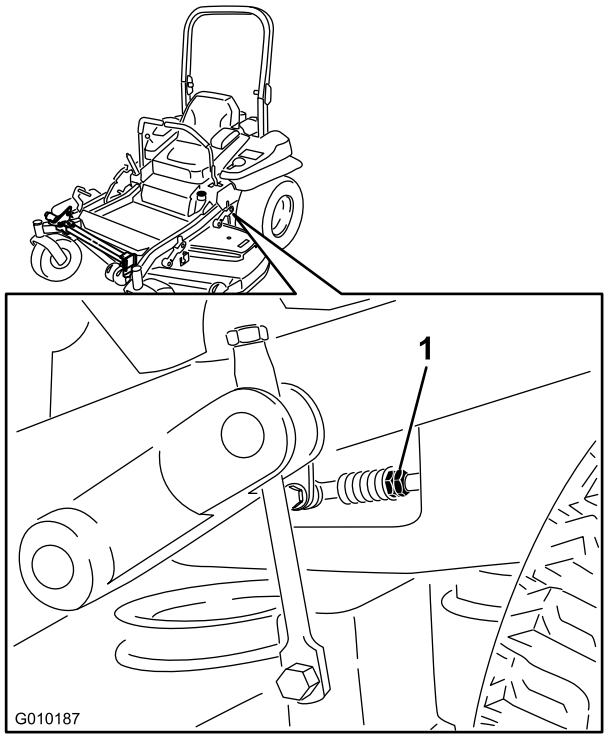
Pumpekontrolleddene befinner seg på én av bensintanksidene, under setet. Du kan finjustere ved å dreie på pumpeleddet med en 1/2-tommers skrunøkkel, slik at maskinen ikke beveger seg i nøytral stilling. Det skal kun gjøres justeringer for nøytralstillingen.

Motoren må gå og drivhjulene må rotere, slik at det kan utføres bevegelseskontrolljustering. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold fingre, hender og bekledning unna roterende vifter og varme overflater.

1. Før du starter motoren, må du tråkke på løftepedalen for klippeenheten og ta ut klippehøydepinnen. Senk klippeenheten ned på bakken.
2. Hev bakre del av maskinen og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.
3. Ta vekk den elektriske koblingen fra setesikkerhetsbryteren som er plassert under seteputen. Bryteren er en del av seteenheten.
4. Installer **midlertidig** en kaldstartsledning over terminalene i hovedledningsnettkonnektoren.
5. Start motoren. **Bremsen må være aktivert og bevegelseskontrollspakene utkoblet for å starte motoren. Føreren må ikke sitte i setet på grunn av det blir brukt kaldstartsledning.** Kjør motoren på full gass og frigjør bremsen.
6. Kjør enheten i minst 5 minutter med drivspakene satt til full fart for å få hydraulikktemperaturen opp i driftstemperatur.

   Merk: Kontrollspakene må være i nøytral stilling mens du utfører eventuelle justeringer.
7. Sett bevegelseskontrollspakene i nøytral stilling. Juster lengden på pumpestangen ved å vri på de doble mutrene på stangen i den aktuelle retningen til hjulene kryper noe i revers (Figur 82). Flytt bevegelseskontrollspakene til reversstillingen og bruk litt lett trykk på spaken mens du lar reversindikatorfjærene føre spakene tilbake til nøytral stilling. Hjulene må ikke bevege seg eller krype noe i revers.



Figur 82

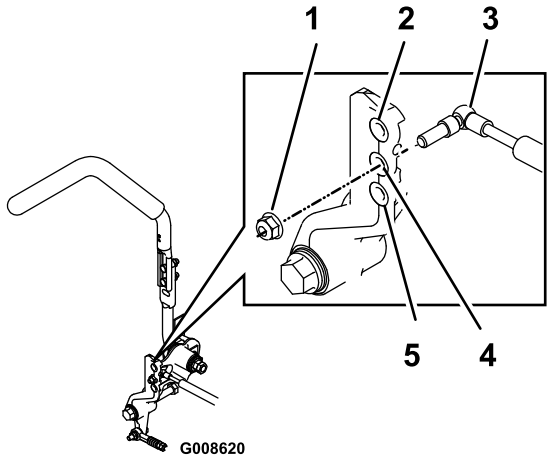
1. Doble mutrer

8. Slå av enheten. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.
9. Ta bort jekkstøttene.

10. Hev klippeenheten og sett inn igjen klippehøydepinnen.
11. Kontroller at maskinen ikke beveger seg i fri når parkeringsbremsene er deaktivert.

Justere bevegelseskontroll-demperen

Den øvre dempermonteringsbolten kan justeres for å oppnå ønsket motstand for bevegelseskontrollspaken. Se Figur 83 for å finne monteringsalternativer.



Figur 83

Høyre bevegelseskontroll vises

1. Trekk til låsemutteren med et moment på 22,6 Nm. Bolten må stikke ut av enden på låsemutteren etter tilstrammingen.
2. Lavest motstand (mykest følelse)
3. Demper
4. Middels motstand (middels følelse)
5. Mest motstand (hardest følelse)

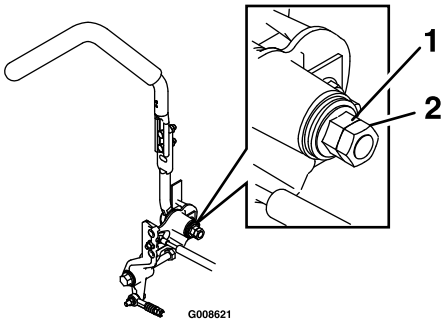
Justere tapp for bevegelseskontroll – nøytral stilling

Flensmutteren kan justeres for å oppnå ønsket motstand for bevegelseskontrollspaken når den flyttes til nøytral, låst stilling. Se Figur 84 for å finne justeringsalternativer.

1. Løsne låsemutteren.
2. Stram til eller løsne flensmutteren for å få ønsket følelse.

   Hvis du ønsker mer motstand, strammer du til flensmutteren.

   Hvis du ønsker mindre motstand, løsner du flensmutteren.
3. Stram låsemutteren.



Figur 84

1. Flensmutter
2. Låsemutter

Vedlikehold av hydraulisk system

Overhale det hydrauliske systemet

Hydraulisk oljetype: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulikkolje eller Mobil® 1 15W-50.

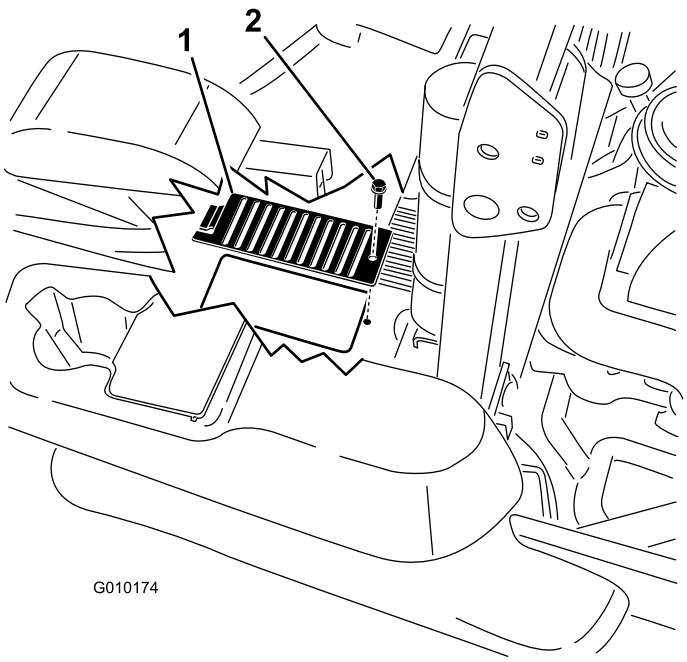
Viktig: Bruk spesifisert olje eller tilsvarende. Andre væsker kan skade systemet.

Oljekapasitet for hvert hydraulikksystem: 1,5 l per side med filterbytte

Kontrollere hydraulikkoljen

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Kontroller nivået på den hydrauliske oljen.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. La motoren og hydraulikksystemet få kjøle seg ned i ti minutter.
5. Flytt setet fremover.
6. Fjern bolten og dekslet over hver peilepinne (Figur 85).



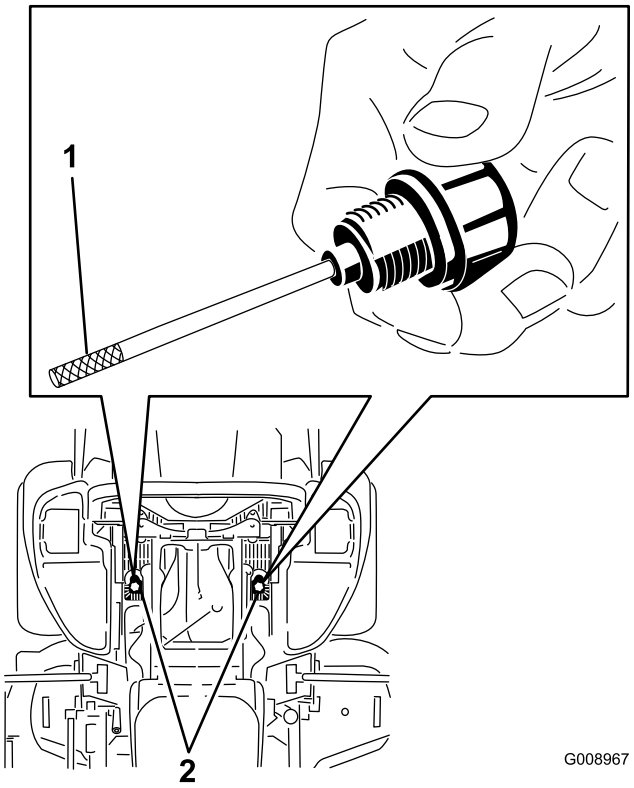
Figur 85

1. Deksel
2. Bolt

7. Rengjør området rundt peilepinnene på hydraulikksystembeholderne (Figur 86).
8. Ta ut en peilepinne fra hydraulikkbeholderen (Figur 86).
9. Tørk av peilepinnen og sett peilepinnen tilbake i beholderen.
10. Dra ut peilestaven og se på metallenden (Figur 86). Nivået må være innenfor det riflete området. Hvis oljenivået er lavt, skal du fylle på akkurat tilstrekkelig med olje på beholderen til at det når opp til det riflete området på staven.

    Viktig: Ikke fyll for mye olje på hydraulikkenhetene, ettersom dette kan forårsake skade. Ikke kjør maskinen dersom oljenivået er under den riflete området, ettersom det kan oppstå skade.

11. Sett peilestaven på plass igjen.



Figur 86

Sett ovenfra (under setet)

1. Oljenivået må være innenfor det riflete området
2. Plassering av peilepinner

Hydraulikkolje som kommer ut under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake personskader.

- **Hydraulikkolje som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader. Hvis ikke, kan dette føre til koldbrann.**
- **Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulikkolje under høyt trykk.**
- **Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer.**
- **Før du utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du forsiktig slippe ut alt trykket.**
- **Kontroller at alle hydrauliske ledninger og slanger er i god stand, og at alle hydrauliske koblinger og beslag er tette, før det hydrauliske systemet settes under trykk.**

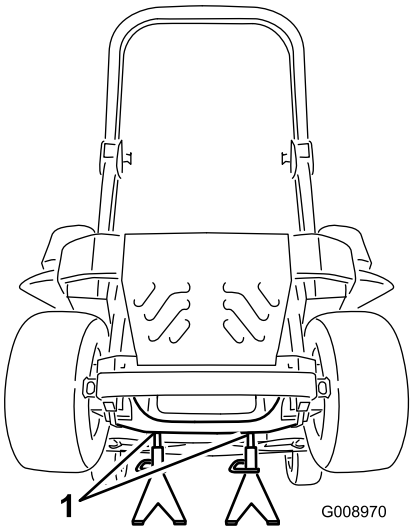
Skifte hydraulikkfiltre og hydraulikkolje

Serviceintervall: Hver 250. driftstime

Hver 500. driftstime

For å bytte hydraulikkolje må filtrene fjernes. Bytt begge samtidig.

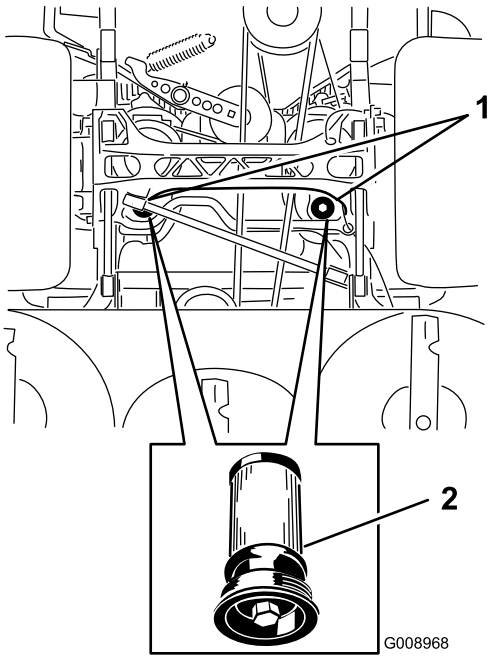
1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Løft opp maskinen og støtt den med jekkstøtter (Figur 87).



Figur 87

1. Jekkstøtter

4. Fjern både klipperremmen og pumpedrivremmen. Dette forhindrer at det kommer olje på remmene. Se Remmer i avsnittet om Vedlikehold.
5. Plasser et tappefat under filteret, fjern det gamle filteret og tørk av overflaten (Figur 88).



Figur 88

Maskinen sett fra undersiden

1. Filterplasseringer
2. Hydraulisk filter

6. Påfør et tynt lag med hydraulikkolje på gummipakningen på det nye filteret (Figur 88).
7. Sett inn det nye hydraulikkfilteret.
8. Installer pumpedrivremmen og klipperremmen.

9. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned (Figur 87).
10. Fyll olje på hydraulikkbeholderen og se etter lekkasjer.
11. Tørk opp eventuelt oljesøl.
12. Start motoren og la den gå i omtrent to minutter for å blåse luft ut fra systemet. Stopp motoren og kontroller om det finnes lekkasjer.
13. Kontroller oljenivået mens oljen er kald.
14. Fyll olje på hydraulikkbeholderen ved behov. Ikke fyll på for mye.

Vedlikehold av klippeenhet

Rette opp klippeenheten

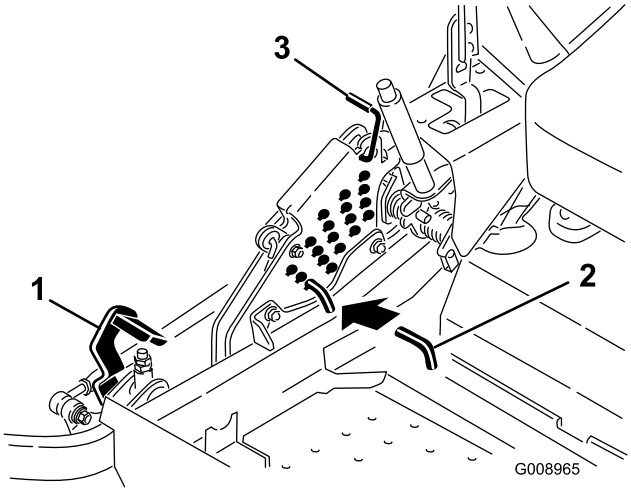
Montere maskinen

Merk: Kontroller at klippeenheten er plan før du stiller inn klippehøyden.

1. Sett gressklipperen på en jevn flate.
2. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
3. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
4. Kontroller dekktrykket for drivhjulene. Juster til 90 kPa (13 psi) ved behov.
5. Still inn gressklipperen til en klippehøyde på 7,6 cm.

Nivellering av klippeenhet

1. Sett gressklipperen på en jevn overflate.
2. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
3. Kontroller dekktrykket for drivhjulene. Riktig dekktrykk er 90 kPa (13 psi). Juster om nødvendig.
4. Sett transportlåsen i låsestilling.
5. Tråkk løftepedalen for klippeenheten helt ned for å heve den til transportstillingen (14 cm) (Figur 89).

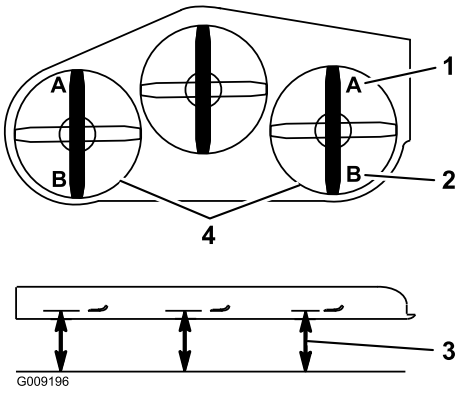


Figur 89

1. Løftepedal for klippeenhet
2. Klippehøydestang
3. Transportlås

6. Sett klippehøydepinnen inn i 3-tommersposisjonen (7,6 cm).

7. Frigjør transportlåsen og la klippeenheten senkes ned til klippehøyden.
8. Hev utløpssjakten.
9. Mål fra den jevne overflaten til den fremre tippen på kniven (posisjon A) på begge sider av klippeenheten. Riktig avstand skal være 7,6 cm (Figur 90).

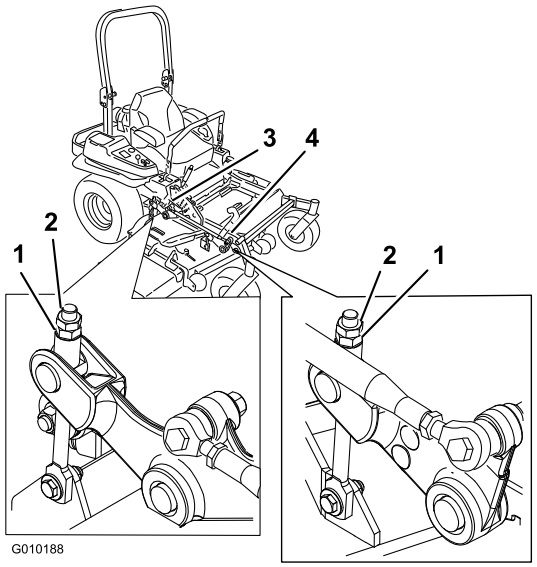


Figur 90

1. 7,6 cm i posisjon A er riktig
2. 8,3 cm i posisjon B er riktig
3. Mål her fra tuppen av kniven til hard overflate
4. Mål A og B på begge sider

10. Finjuster justeringsmutteren på den fremre klippeenheten ved å vri på den (Figur 91).

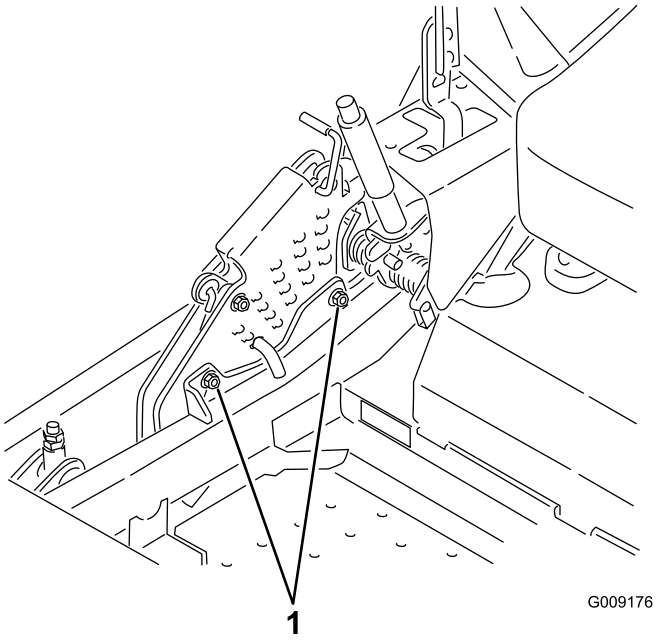
    Hvis du vil øke høyden, vrir du justeringsmutter med urviseren. Hvis du vil redusere høyden, vrir du mot urviseren.



Figur 91

1. Justeringsmutter
2. Sikringsmutter
3. Justere bakre klippeenhet
4. Justere fremre klippeenhet

11. Hvis de fremre klippeenhetsleddene ikke har nok justeringsmulighet til å oppnå riktig klippehøyde, kan du bruke ettrinnsjusteringsenheten for å øke justeringsmuligheten.
12. Hvis du vil justere ettrinnsjusteringsenheten, må du løsne de to boltene nederst på klippehøydeplaten. Se Figur 92.

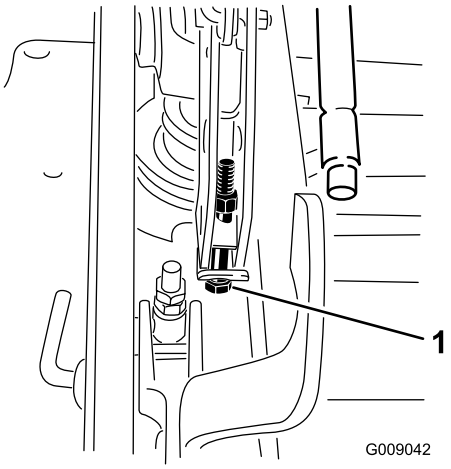


Figur 92

1. Bolter nederst på klippehøydeplaten

13. Hvis klippeenheten er for lav, kan du stramme til ettrinnsjusteringsbolten ved å vri den med urviseren. Hvis klippeenheten er for høy, kan du løsne ettrinnsjusteringsbolten ved å vri den mot urviseren (Figur 93).

    Merk: Løsne eller stram til ettrinnsjusteringsbolten nok til å flytte klippehøydeplatens monteringsbolter minst 1/3 av den tilgjengelige lengden i sporene. Dette gir litt opp- og nedjusteringsmuligheter for hver av de fire klippeenhetleddene.



Figur 93

1. Ett-trinns justeringsbolt

14. Stram til de to boltene nederst på klippehøydeplaten (Figur 92). Stram til med et moment på 37–45 Nm.

    Merk: Vanligvis skal den bakre knivtuppen justeres 6,4 mm høyere enn den fremre.

15. Mål fra den jevne overflaten til den bakre tippen på kniven (posisjon B) på begge sider av klippeenheten. Riktig avstand skal være 8,3 cm (Figur 90).
16. Finjuster justeringsmutteren på den fremre klippeenheten ved å vri på den (Figur 91).

    Hvis du vil øke høyden, vrir du justeringsmutter med urviseren. Hvis du vil redusere høyden, vrir du mot urviseren.

17. Mål till alle de fire sidene har riktig høyde. Stram til alle låsemutrene på løftearmenhetene for klippeenheten.
18. Senk utløpssjakten.

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.

En slitt eller skadet kniv kan brekke, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- **Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Skift ut en slitt eller skadet kniv.**

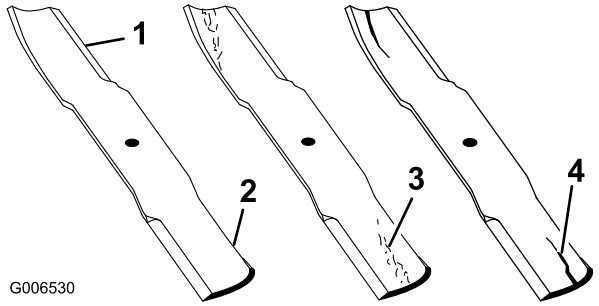
Før du kontrollerer eller overhaler knivene

Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak) og sett på parkeringsbremsen. Skru av tenningen. Ta ut nøkkelen.

Undersøke knivbladene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 94). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og kniveggen slipes. Se Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 94). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 94), må den skiftes ut øyeblikkelig.

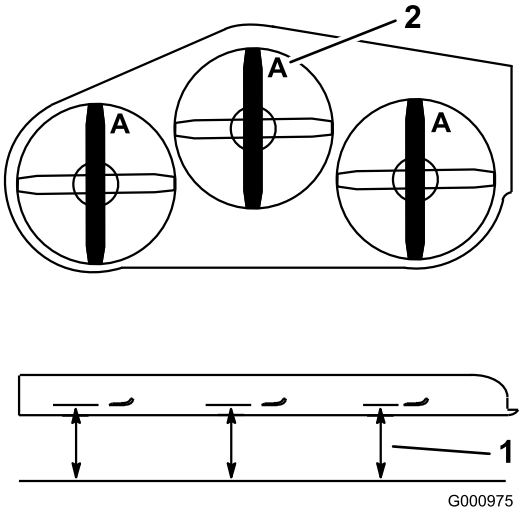


Figur 94

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/spordannelse
4. Sprekk

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 95). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon **A**, på kniven (Figur 95). Merk deg dette målet.



Figur 95

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

4. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
5. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 3 ovenfor. Forskjellen mellom avstanden i trinn 3 og 4 må ikke være over 3 mm. Hvis denne avstanden overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere knivene og Montere knivene.

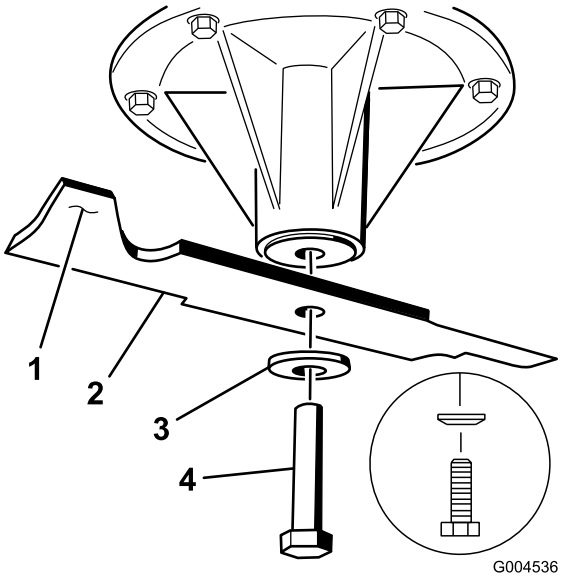
En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brekke og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- **Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.**
- **Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.**

Demontere knivene

Knivene må skiftes hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er balanserte eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen (Figur 96).



Figur 96

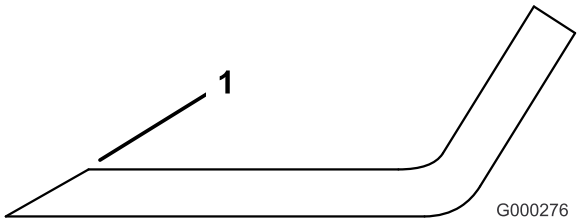
1. Vingeområdet på kniven
2. Knivblad
3. Bueskive
4. Knivbolt

Slipe knivene

Når du sliper bladene kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige skade.

Bruk korrekt øyebeskyttelse når du sliper knivene.

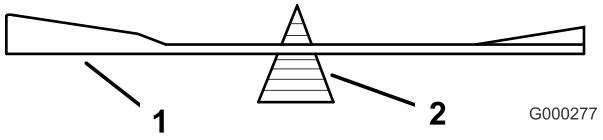
1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 97). Opprettholden den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 97

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 98). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingeområdet bort (Figur 99). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 98

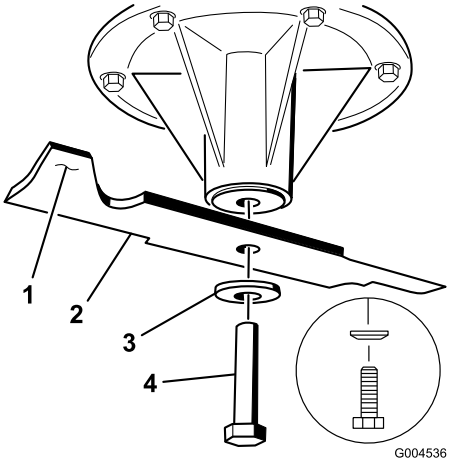
1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 99).

   Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter boltene, avstandsstykkene og knivbladene. Fjærskivekonusen må installeres mot bolthodet (Figur 99). Knivbolten trekkes til med et moment på 115–149 Nm.



Figur 99

1. Vingeområdet på kniven
2. Knivblad
3. Fjærskive
4. Knivbolt
5. Konus mot bolthode

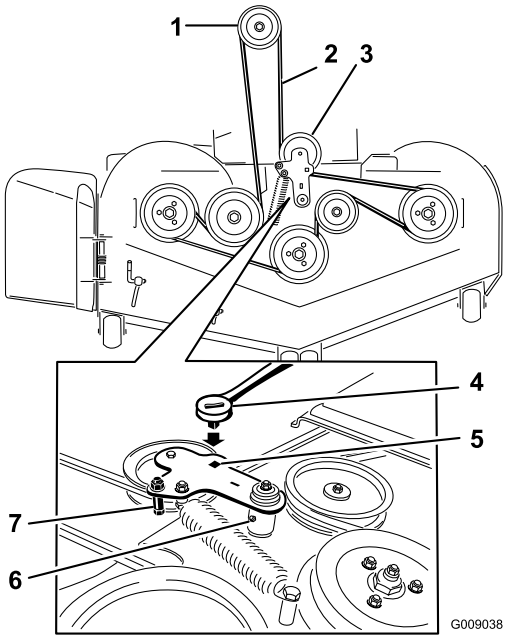
Demontere klippeenheten

Før du utfører service eller fjerner klippeenheten må de fjærbelastede løftearmene for klippeenheten låses.

Løftearmenhetene for klippeenheten har oppsamlet energi. Hvis du prøver å fjerne klippeenheten uten å frigjøre den oppsamlede energien, kan det forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke prøv å demontere klippeenheten fra frontrammen uten å låse den oppsamlede energien.

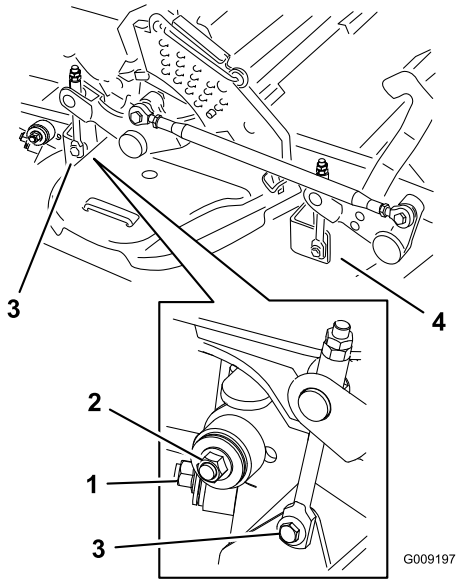
1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler stanser og fjern nøkkelen. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern klippehøydepinnen og senk klippeenheten ned på bakken.
3. Sett klippehøydepinnen inn i 3-tommersposisjonen (7,6 cm). Dette låser løftearmene for klippeenheten i nedre stilling når klippeenheten er fjernet og den oppsamlede energien i fjæren frigjøres.
4. Fjern remdekslene.
5. Fjern boltene som holder nede gulvpanelet.
6. Løft opp gulvpanelet og sett en skralle i det firkantede hullet i klippeenhetens lederull (Figur 100).
7. Vri klippeenhetens lederull med urviseren og fjern klipperremmen (Figur 100).



Figur 100

1. Clutchremskive
2. Gressklipperrem
3. Fjærbelastet lederull
4. Skralle
5. Firkantet hull i lederullarmen for skrallen
6. Smørenippel for lederullarm
7. Remfører

8. Fjern og hold tilbake delene på begge sider av klippeenheten, som vist i Figur 101.



Figur 101

1. Høyre stabilisator
2. Klippeenhetsavstiver (høyre side vises)
3. Fjern skulderbolten og mutteren for løftefestet på bakre klippeenhet.
4. Fjern skulderbolten og mutteren for løftefestet på fremre klippeenhet.

9. Hev klippeenhetsavstiverne og fest dem i oppreist stilling. Skyv klippeenheten ut til høyre side på maskinen.

Skifte gressavlederen

En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen kaster objekter mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

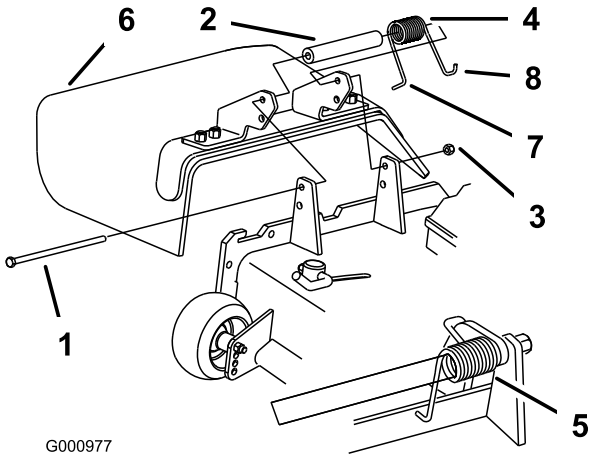
- **Du må aldri bruke gressklipperen uten at du har montert en dekkplate, kvernplate eller gressoppsamler.**
- **Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.**

1. Fjern låsemutteren, bolten, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingbrakettene (Figur 102). Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.
2. Plasser avstandsstykket på gressavlederen. Plasser **L**-enden av fjæren bak enhetskanten.

Merk: Påse at **L**-enden av fjæren er montert bak enhetskanten før du monterer bolten som vist i Figur 102.

3. Monter bolt og mutter. Plasser **J**-krokenden av fjæren rundt gressavlederen (Figur 102).

Viktig: Gressavlederen må kunne bli senket ned i den nedre stillingen. Løft avlederen for å teste at den kan senkes ned til den nederste stillingen.



Figur 102

1. Bolt
2. Avstandsstykke
3. Låsemutter
4. Fjær
5. Fjær montert
6. Gressavleder
7. Plasser **L**-enden av fjæren bak enhetskanten før du monterer bolten
8. **J**-krokende på fjær

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.

Avhendig av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble ut knivkontrollbryteren (kraftuttak), sett parkeringsbremsen på og drei tenningsnøkkelen til Av. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

   Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.
3. Sjekk bremsen. Se Overhale bremsen i avsnittet Vedlikehold.
4. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i avsnittet Vedlikehold.
5. Smør maskinen. Se Smøring i avsnittet Vedlikehold.
6. Skift veivhusoljen. Se Kontrollere motoroljen i avsnittet Vedlikehold.
7. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i avsnittet Vedlikehold.
8. Skift ut hydraulikkfiltrene. Se Overhale det hydrauliske systemet i avsnittet Vedlikehold.
9. Lad opp batteriet. Se Vedlikeholde batteriet i avsnittet Vedlikehold.
10. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

    Merk: Kjør maskinen med knivkontrollbryteren (kraftuttak) innkoblet og motoren på høy tomgang i to til fem minutter etter vask.
11. Kontroller knivene. Se Overhale gressklipperknivene i avsnittet Vedlikehold.
12. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:

    A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

       Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.

B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).

C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Vedlikeholde drivstofftanken i avsnittet Vedlikehold.

D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.

E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

13. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.

14. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.

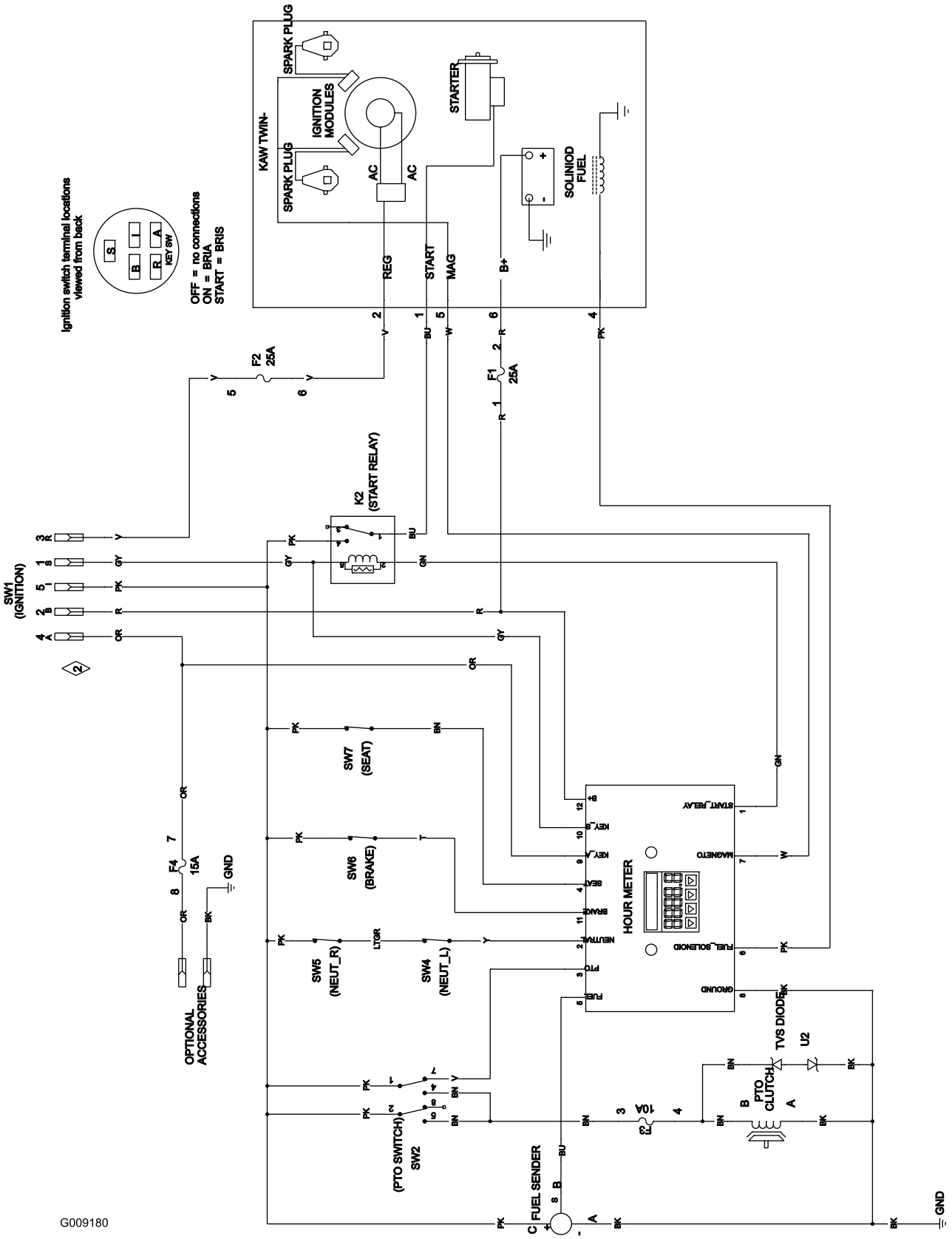
15. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor barns eller andre autoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Starteren dreier ikke.	1. Knivkontrollbryteren (kraftuttak) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen står ikke på. 3. Trekkdrivspakene er ikke i nøytral låsestilling. 4. Operatøren sitter ikke i setet. 5. Batteriet er flatt. 6. Elektriske koblinger er angrepet av korrosjon eller løse. 7. Sikringen er utbrent. 8. Defekt relé eller bryter.	1. Flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen for frakoblet. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Kontroller at trekkdrivspakene står i nøytral låsestilling. 4. Sett deg på setet. 5. Lad opp batteriet. 6. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 7. Skift ut sikringen. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden	1. Drivstofftanken er tom. 2. Bensinkranen er stengt. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Gassen og choken står ikke i riktig stilling. 5. Drivstoffilteret er skittent. 6. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 7. Luftfilteret er skittent. 8. Setebryteren fungerer ikke som den skal. 9. De elektriske kontaktene er korroderte, løse eller ødelagte. 10. Defekt relé eller bryter. 11. Ødelagt tennplugg. 12. Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne bensinkranen. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Kontroller at gasskontrollen står midtveis mellom "SLOW" (langsom) og "FAST" (rask) og at choken er i stilling "ON" (på) dersom motoren er kald eller "OFF" (av) dersom motoren er varm. 5. Bytt ut drivstoffilteret. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Rengjør eller bytt ut luftrenserelementet. 8. Kontroller setebryterindikatoren. Bytt sete ved behov. 9. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. Rengjør kontaktpunktene grundig med spesielt rengjøringsmiddel, smør på ikke-ledende fett og koble til på nytt. 10. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 11. Rengjør, juster eller bytt tennplugg. 12. Kontroller at tennpluggkabelen sitter godt.
Motoren taper krefter.	1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Ventilhullet i bensinlokket er tett. 6. Drivstoffilteret er skittent. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenserelementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstoffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren går varm.	1. For stor belastning på motoren. 2. For lite olje i veivhuset. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Klipperen trekker til høyre eller venstre (når spakene er satt rett fremover)	1. Sporingen må justeres 2. Trykket i dekkene er feil.	1. Justere sporingen. 2. Juster dekktrykket i drivhjulene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen vil ikke kjøre.	1. Omløpsventilene er ikke strammet nok til. 2. Pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Pumperemmen sitter ikke på en av remskivene. 4. Sladet eller manglende ledefjær. 5. For lite eller for varm hydraulikkolje.	1. Stram til omløpsventilene. 2. Skifte ut remmen. 3. Skifte ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulikkolje eller la den avkjøles.
Unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. En knivmonteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolter er løse. 4. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs. 5. Motorremskiven er skadet. 6. En knivspindel er bøyd. 7. Motormonteringen er løs eller utslitt.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsbolten. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Ujevn klippehøyde.	1. Kniven(e) er ikke skarpe. 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Gressklipperens underside er skitten. 5. Trykket i dekkene er feil. 6. En knivspindel er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Rengjør gressklipperens underside. 5. Juster trykket i dekkene. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 3. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 4. Skadet eller manglende ledefjær.	1. Monter ny klipperrem. 2. Monter klipperremskiven og kontroller at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 3. Kontroller remstrammingen eller sett på ny rem. 4. Skift ut fjæren.
Clutch kobles ikke inn.	1. Sikringen er utbrent. 2. Lav spenning ved clutchen. 3. Skadet spole. 4. Utilstrekkelig strømforsyning. 5. Avstand mellom rotor og armatur er for stor.	1. Skift ut sikringen. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og erstatt om nødvendig. 2. Kontroller spolemotstand, batterilading, ladesystem og ledningskoblinger og erstatt om nødvendig. 3. Skift ut clutchen. 4. Reparer eller skift ut clutchledningen eller eller det elektriske systemet. Rengjør konnektorkontaktene. 5. Fjern mellomlegget eller erstatt clutch.

Skjemaer



Koblingsskjema (Rev. A)

Notat:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sisstemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equiver	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Toros totalgaranti

Utstyr for landskapsentreprenører (LCE)

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company garanterer, i henhold til en avtale mellom dem, i fellesskap å reparere de oppgitte Toro-produktene for originalkjøperen hvis de er mangelfulle i materialer eller utførelse.

De følgende garantiperiodene gjelder fra datoen da originaleieren kjøpte produktet:

Produkt	Garantiperiode
Mellomstore gressklippere av skyvemodell	2 år**
GrandStand™-gressklippere • Motor • Ramme	5 år eller 1200 timer* 2 år** Livstid (kun opprinnelig eier)***
Z Master® Z300-, Z400-, Z500-gressklippere • Motor • Rammer	4 år eller 1200 timer* 2 år** Livstid (kun opprinnelig eier)***
Z Master® G3-gressklippere • Motor • Ramme	5 år eller 1200 timer* 2 år** Livstid (kun opprinnelig eier)***
Batterier (for ovennevnte enheter)	1 år
Tilbehør (for ovennevnte enheter)	1 år

*Avhengig av hva som kommer først.
**Noen motorer som brukes på Toro LCE-produkter er under garanti fra motorprodusenten.
***Livstidsgaranti for ramme – Hvis hovedrammen, som består av delene som sveises sammen for å danne traktorstrukturen og som andre komponenter, som motor, er festet til, sprekker eller brekker ved normal bruk, vil den blir reparert eller erstattet under garantien uten kostnad for deler eller arbeid. Rammeskader som skyldes feil- eller misbruk eller reparasjon som er nødvendig pga. rust eller korrosjon dekkes ikke.

Denne garantien omfatter deler og arbeidskostnader, men du må betale transportkostnadene.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du tror at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt selgeren for å avtale service på produktet. Hvis det av en eller annen grunn er umulig for deg å kontakte selgeren, kan du kontakte en Toro-autorisert forhandler for å avtale service.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til selgeren eller serviceforhandleren.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte Toro-importøren eller oss på:

   LCBs kundestøtteavdeling
   Toro Warranty Company
   8111 Lyndale Avenue South
   Bloomington, MN 55420-1196, USA
   Leder: Teknisk produktstøtte: 001-952-887-8248/

   Se vedlagt forhandlerliste.

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brukerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter.
Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, trimmingsdeler, knivsliping, bremse- og clutchjusteringer.
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt eller som må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende fagmessig vedlikehold.
- Reparasjoner som er nødvendige pga. feilaktig drivstoff, forurensninger i drivstoffsystemet eller manglende klargjøring av drivstoffsystemet før en periode på over tre måneder med maskinen stående stille.
- Alle reparasjoner som dekkes av denne garantien, må utføres av en autorisert Toro-serviceforhandler som bruker Toro-godkjente reservedeler.

Generelle betingelser

Kjøperen er dekket av nasjonal lovgivning innen hvert land. Rettighetene som kjøperen har med støtte i slike lover, er ikke begrenset av denne garantien.