

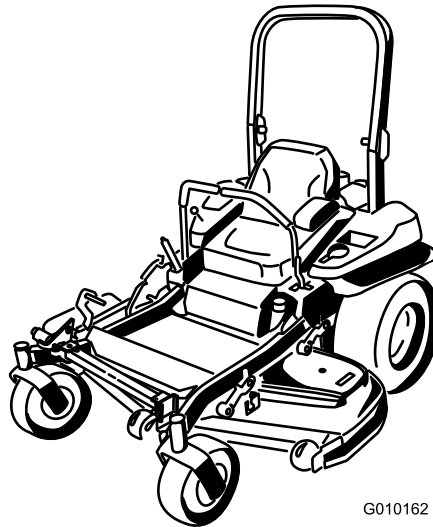


Count on it.

Bruksanvisning

Z Master G3-klippare med 152 cm TURBO FORCE®-sidoutkast

Modellnr 74925TE—Serienr 290000001 och högre



G010162



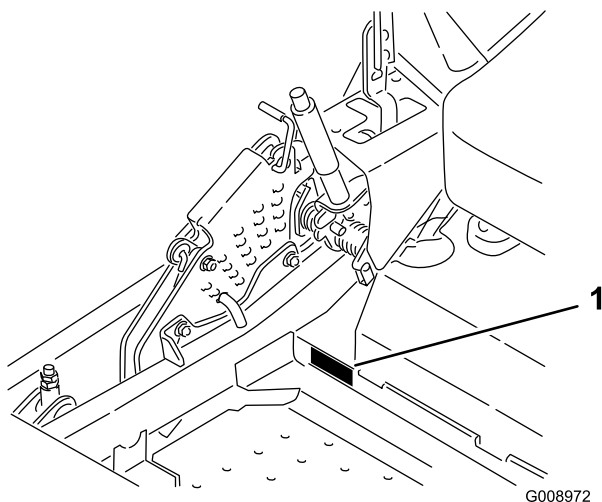
Figur 2

Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för information om produkter och tillbehör, hjälp med att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro-originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var på produkten modell- och serienumren sitter. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____
Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

1. Varningssymbol

Två andra ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information som är värd att notera.

Innehåll

Introduktion.....	2
Säkerhet	4
Säker driftspraxis	4
Säkerhet för Toro-åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå.....	6
Ljudeffekt	6
Vibrationsnivå.....	6
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekaler	8
Produktöversikt.....	13
Reglage.....	13
Specifikationer	14
Körning	14
Fylla på bränsle.....	14
Kontrollera oljenivån i motorn.....	16
Köra in en ny maskin	16
Använda vältskyddet (störtbågen)	16
Säkerheten främst.....	16
Använda parkeringsbromsen	17
Använda knivreglagebrytaren (kraftuttaget)	18
Använda gasreglaget.....	18
Använda choken.....	18
Använda tändningslåset	19
Använda bränslekranen	19
Starta och stänga av motorn.....	19
Säkerhetssystemet	21
Köra framåt och bakåt	21
Stanna maskinen.....	23
Justera klipphöjden.....	23
Justera antiskalvalsarna	24
Justera utkastarens skärm Kamslås	24
Ställa in utkastarens skärm	25
Ställa in sätet.....	25
Använda utlösningssventilerna för hjuldriften	26
Använda sidoutkastaren.....	26
Transportera maskiner.....	27
Lasta maskiner	27

Använda Z Stand®.....	28	Rengöra under klipparen	61
Arbetstips.....	29	Avfallshantering	61
Underhåll.....	31	Förvaring	61
Rekommenderat underhåll.....	31	Rengöring och förvaring.....	61
Smörjning	32	Felsökning.....	63
Smörjning	32	Scheman.....	65
Var klipparen ska smörjas	32		
Smörja styrhjulets nav.....	33		
Motorunderhåll.....	34		
Serva luftrenaren	34		
Serva motoroljan.....	35		
Serva tändstiftet	37		
Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns).....	39		
Underhålla bränslesystemet	39		
Byta ut bränslefiltret	39		
Serva bränsletanken.....	40		
Underhålla elsystemet.....	40		
Serva batteriet	40		
Serva säkringarna	42		
Underhålla drivsystemet	43		
Kontrollera säkerhetsbältet.....	43		
Kontrollera vältskyddets rattar.	43		
Justera spårningen	43		
Kontrollera däcktrycket.....	43		
Kontrollera spårmuttern i hjulnavet	44		
Justera hjulsvängarmarnas lager	44		
Använda kopplingsmellanlägget	44		
Underhålla kylsystemet.....	46		
Rengöra motorfiltret och oljekylaren.....	46		
Rengöra motorns kylflänsar och höljen	46		
Kontrollera och rengöra hydraulenhetens höljen.....	47		
Underhålla bromsarna	48		
Justera parkeringsbromsen.....	48		
Underhålla remmarna.....	49		
Kontrollera remmarna.....	49		
Byta ut klipparremmen	49		
Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen	50		
Underhålla styrsystemet.....	51		
Justera reglagehandtagets läge	51		
Justera rörelsereglagelänkarna	51		
Justera rörelsereglagedämparen.....	52		
Justera svängtappen för rörelsereglagens neutrallås.....	52		
Underhålla hydraulsystemet.....	53		
Serva hydraulsystemet	53		
Klippdäcksunderhåll.....	55		
Balansera klippdäcket	55		
Serva knivarna.....	57		
Demontera klippdäcket	59		
Byta ut gräsriktaren.....	60		
Rengöring	61		

Säkerhet

Maskinen uppfyller eller överträffar de europeiska standarder som var i kraft då maskinen tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan dock leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och varningssymbolen alltid uppmärksammas. Symbolen betyder **VAR FÖRSIKTIG, VARNING** eller **FARA** – ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker driftspraxis

De anvisningar som följer härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och slunga omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och med hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.
- Klipp aldrig om människor, särskilt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som andra människor och deras ägodelar utsätts för.
- Skjutsa inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig praktisk utbildning av en yrkesmänniska. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - vikten av omsorg och koncentration vid arbete med åkmaskiner
 - att man inte kan återfå kontrollen över en åkmaskin som glider på en slänt med hjälp av reglagehandtagen. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - ◇ otillräckligt däckgrepp, speciellt på vått gräs
 - ◇ för hög hastighet
 - ◇ otillräcklig inbromsning
 - ◇ att maskintypen är olämplig för uppgiften
 - ◇ omedvetenhet om markförhållandenas betydelse, särskilt i sluttningar
 - ◇ felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Använd alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Undersök noga det område där maskinen ska köras, och avlägsna alla föremål som kan slungas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränsle är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på bränsle utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll inte på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen bort från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tankarna och dunkarna ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Före körning bör du kontrollera så att inga knivar, knivbultar eller klippaggregat är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.

Körning

- Var uppmärksam, sänk farten och var försiktig när du svänger. Titta bakåt och åt sidan innan du ändrar körriktning.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan du startar motorn.
- Kör inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra sluttningar. Vid körning på grässlånter krävs särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - - inte starta och stanna tvärt vid körning i uppåt- och nedförslut;
 - - köra långsamt på sluttningar och vid snäva svängar;
 - - se upp för gupp, gropar och andra dolda faror;
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.

- - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
- - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
- - Sväng inte tvärt. Var försiktig när du backar.
- Se upp för trafik när du kör nära vägar eller korsar vägar.
- Stanna knivarna innan du korsar ytor som ej är gräsbevuxna.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma i närheten av maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om säkerhetsanordningarna inte sitter på plats.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Gör följande innan du lämnar förarsätet:
 - Koppla ur kraftuttaget och sänk ned redskapen.
 - Lägg i neutralläget och dra åt parkeringsbromsen.
 - Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och lossa tändkabeln/-kablarna eller ta ur tändningsnyckeln
 - innan utkastaren rensas
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen
 - om du har kört på något föremål. Kontrollera noga om gräsklipparen har skadats och reparera eventuella skador innan du startar och kör maskinen igen. Kontrollera maskinen omedelbart om den börjar vibrera onormalt.
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport och när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning
 - innan gräsuppsamlaren tas bort
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när du ska stanna motorn, och stäng av bränsletillförseln efter klippningen om motorn är försedd med en bränslekran.

Underhåll och förvaring

- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.

- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överflödigt smörjmedel för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig vid hantering av maskiner med flera knivar, eftersom en roterande kniv kan få andra knivar att rotera.
- Sänk ned klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Säkerhet för Toro- åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter samt annan säkerhetsinformation som du bör känna till och som inte täcks av CEN-standarden.

- Motoravgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt och dödligt gift. Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.
- Håll händer, fötter, hår och löst sittande kläder borta från området kring utkastaren, klipparens undersida och alla rörliga delar när motorn är igång.
- Rör inte de delar av utrustningen eller redskapen som kan vara heta efter att ha varit igång under arbetet. Låt dem svalna innan du försöker utföra underhåll, justering eller service.
- Batterisyra är giftigt och kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Skydda ansikte, ögon och kläder när du arbetar med ett batteri.
- Batterigaser kan explodera. Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.
- Använd endast originalreservdelar från Toro för att upprätthålla originalstandarden.
- Använd endast redskap som godkänts av Toro. Garantin kan upphöra att gälla om redskap som ej har godkänts används.

Arbete i sluttningar

- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.

- Klipp inte nära stup, diken, branta flodbäddar eller vattendrag. Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.
- Klipp inte på sluttningar om gräset är blött. Hala förhållanden minskar drivkraften och kan orsaka slirning och förlust av kontrollen.
- Gör inga plötsliga svängar eller hastighetsändringar.
- Använd en motorgräsklippare och/eller en handtrimmer nära stup, diken, branta flodbäddar och vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Ta bort eller märk ut hinder som t.ex. stenar och grenar i klippområdet. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Se upp för diken, hål, stenar, gropar och andra ojämnheter som ändrar drivvinkeln eftersom ojämn terräng kan få maskinen att välta.
- Undvik plötsliga starter vid klippning i motlut eftersom klipparen kan välta bakåt.
- Tänk på att drivkraften kan förloras vid klippning i nedförslutning. Om tyngdpunkten förskjuts till framhjulen kan det medföra att drivhjulen slirar och att det inte går att bromsa och styra.
- Undvik alltid plötsliga starter och stopp på lutande underlag. Om däckan förklarar drivkraften kopplar du ur knivarna och fortsätter långsamt bort från sluttningen.
- Följ tillverkarens rekommendationer för hjulvikter eller motvikter för att förbättra stabiliteten.
- Var extra försiktig med gräsuppsamlare och andra redskap. Dessa kan ändra maskinens stabilitet och orsaka förlust av kontrollen.

i enlighet med anvisningarna i EN 1033. Maskinen ger en maximal helkroppsvibration på $0,8 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 1032.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en maximal ljudtrycksnivå vid förarens öra på 92 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner i enlighet med anvisningarna i EN 11094 och EN 836.

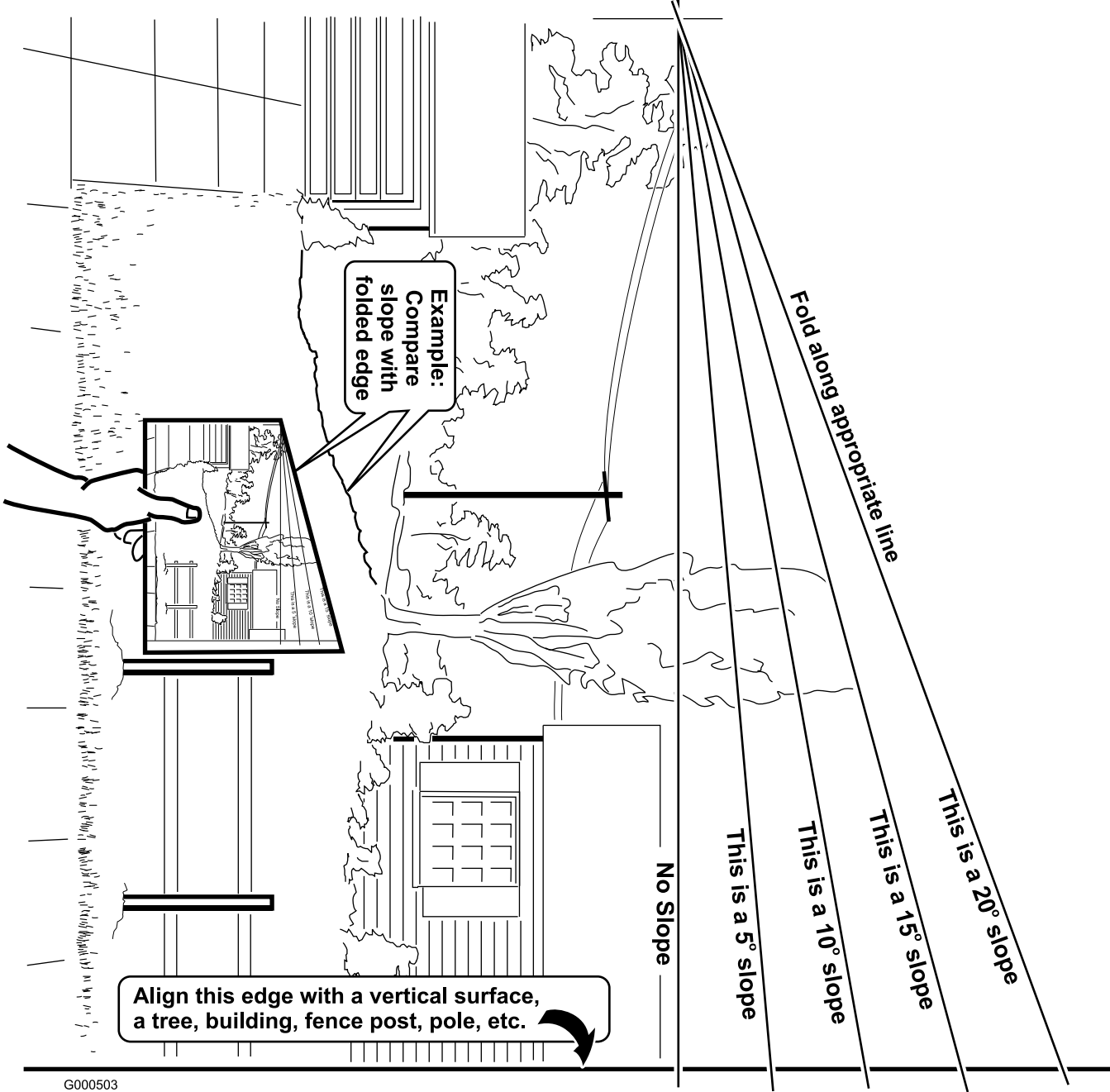
Ljudeffekt

Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 105 dBA, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt EN 11094.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal hand-/armvibration på $3,2 \text{ m/s}^2$, grundat på mätningar på identiska maskiner

Lutningsdiagram



G000503

Säkerhets- och instruktionsdekaler

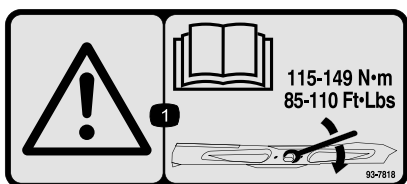


Säkerhetsdekaler och -anvisningar är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som har skadats eller ramlat bort ska bytas ut eller ersättas.



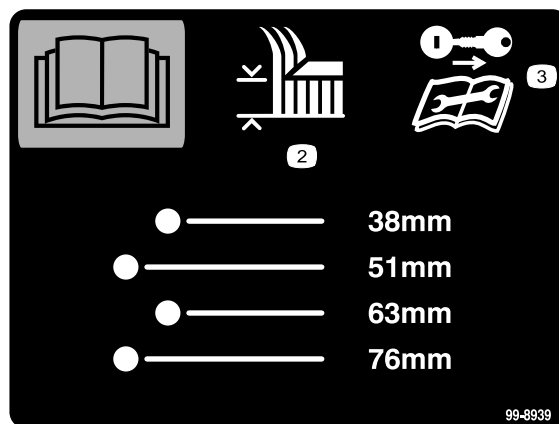
1
58-6520

1. Fett



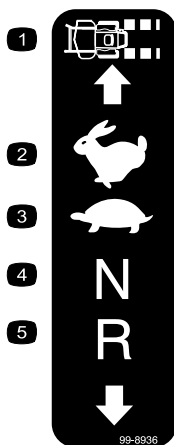
93-7818

1. Varning – läs *bruksanvisningen* för anvisningar om hur du drar åt knivbulten/-muttern till ett moment på 115–149 Nm.



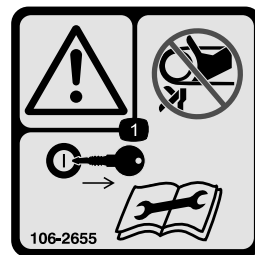
99-8939

1. Läs *bruksanvisningen*.
2. Klipphöjd
3. Ta ur tändningsnyckeln och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



99-8936

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Neutral |
| 2. Snabbt | 5. Back |
| 3. Långsamt | |



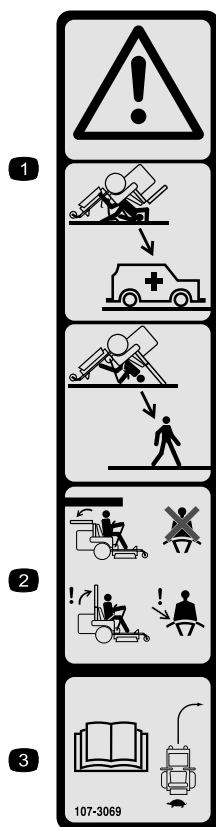
106-2655

1. Varning – rör eller närma dig inte remmar som är i rörelse. Ta ur tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.



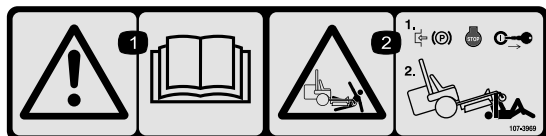
106-5517

1. Varning – rör inte den heta ytan.



107-3069

1. Varning – det finns inget vältskydd när störbågen är nere.
2. Minska risken för personskador och dödsfall i vältolyckor genom att hålla störbågen uppfälld och låst samt använda säkerhetsbältet. Sänk inte ned störbågen om det inte är absolut nödvändigt, och använd inte säkerhetsbältet när störbågen är nedfälld.
3. Läs *bruksanvisningen*. Kör långsamt och försiktigt.



107-3969

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Risk för krosskada, klippare – dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln innan du arbetar under gräsklipparen.



Batterisymboler

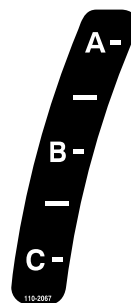
Vissa eller samtliga av dessa symboler finns på ditt batteri

1. Explosionsrisk
2. Ingen eld, öppna lågor eller rökning.
3. Brännskaderisk p.g.a. frätande vätskor/kemiska ämnen
4. Använd ögonskydd.
5. Läs *bruksanvisningen*.
6. Håll kringstående på säkert avstånd från batteriet.
7. Använd ögonskydd; explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra personskador.
8. Batterisyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
9. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök läkarhjälp snabbt.
10. Innehåller bly; får inte kastas i hushållssoporna.



Tillverkarens logotyp

1. Visar att kniven är en originaldel från maskintillverkaren.



110-2067

ADJUSTABLE BAFFLE BAFLE AJUSTABLE

A -	• Short, light grass • Dry conditions • Maximum dispersion	 	• Césped corto y ligero • Condiciones secas • Maxima dispersion
B -	• Bagging setting	 	• Posicion para usar con bolsa
C -	• Tall, dense grass • Wet conditions • Maximum ground speed	 	• Césped alto y denso • Condiciones mojadas • Maxima velocidad

110-2068

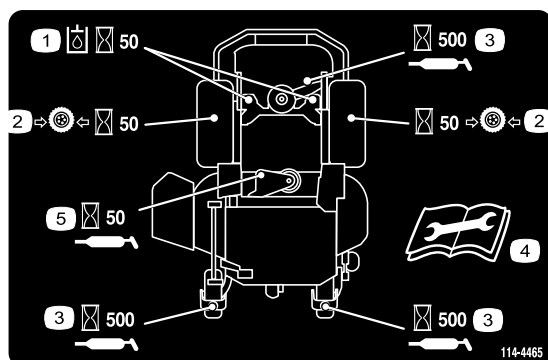
110-2068

1. Läs bruksanvisningen.



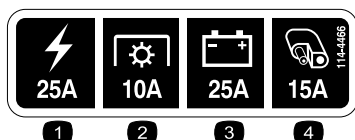
112-9028

1. Varning – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



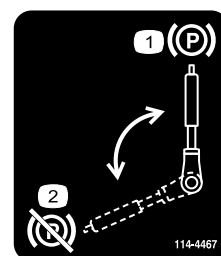
114-4465

1. Serviceintervall för hydraulvätska – 50 timmar
2. Serviceintervall för däcktryck – 50 timmar
3. Serviceintervall för smörjning – 500 timmar
4. Läs bruksanvisningen innan du utför service eller underhåll
5. Serviceintervall för smörjning – 50 timmar



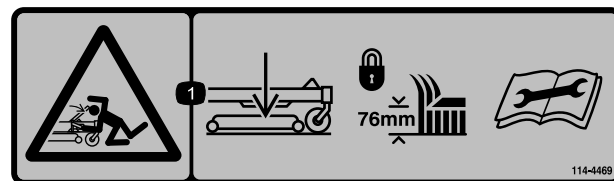
114-4466

1. Huvud, 25 A
2. Kraftuttag, 10 A
3. Ladda, 25 A
4. Reserv, 15 A



114-4467

1. Parkeringsbroms – ilagd
2. Parkeringsbroms – frigjord



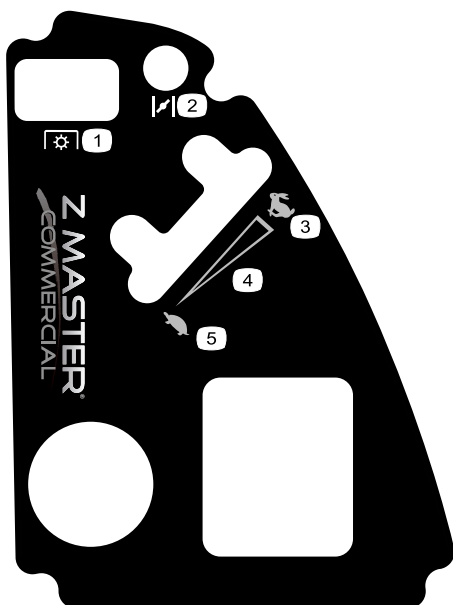
114-4469

1. Risk med lagrad energi – sänk klippdäcket och lås klipphöjden på 76 mm innan du utför service eller underhåll.



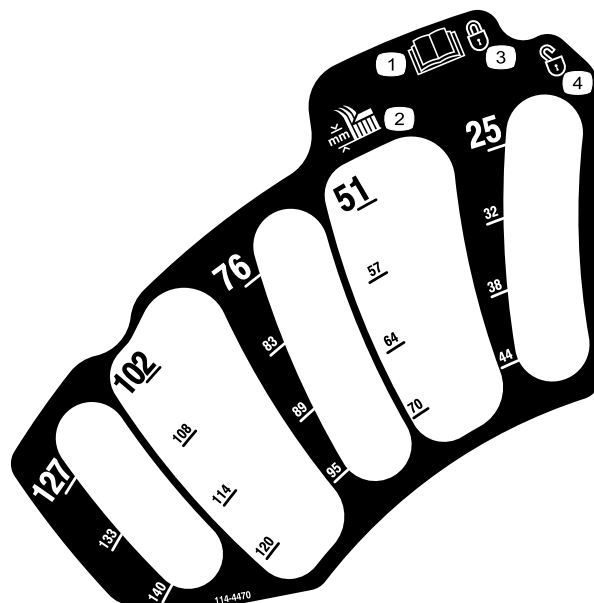
114-4499

1. Hjulmuttrar
2. Spårmutter i hjulnav
3. Läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll. Kontrollera åtdragning efter de första 100 körtimmarna och sedan var 500:e körtimme.



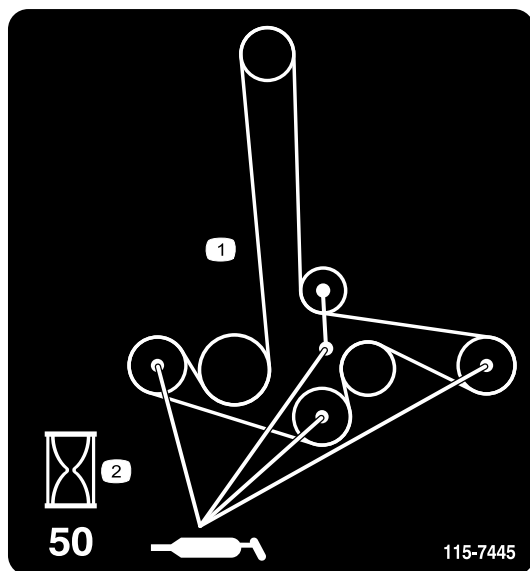
114-9834

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Kraftuttag (PTO) | 4. Steglös reglerbar inställning |
| 2. Choke | 5. Långsamt |
| 3. Snabbt | |



114-4470

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. Läs bruksanvisningen. | 3. Låst |
| 2. Klipphöjd | 4. Olåst |



115-7445

- | |
|------------------------------------|
| 1. Smörj skivor och spindelaxlar |
| 2. Underhållsintervall – 50 timmar |



117-0346

- | |
|--|
| 1. Risk för bränsleläckage – läs bruksanvisningen. Avlägsna inte störtbågen från enheten och försök inte att svetsa, borra eller på annat sätt ändra störtbågen. |
|--|



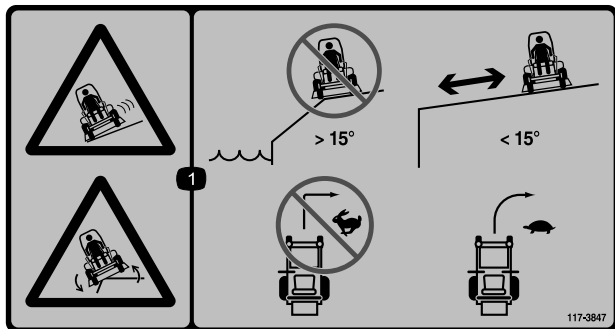
117-3811

1. Läs bruksanvisningen.
2. Hydraulolja



117-3848

1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
2. Risk för utslungade föremål – använd inte klipparen utan att riktaren, utkastarluckan och gräsuppsamlarsystemet är på plats.
3. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



117-3847

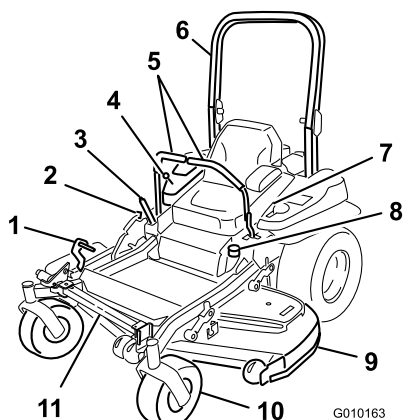
1. Risk för slirning, förlust av kontroll och vältnings vid stup – kör inte maskinen nära stup, i sluttningar som lutar mer än 15 grader eller nära vattendrag. Håll säkerhetsavstånd till stup, sväng inte tvärt när du kör snabbt, utan sänk hastigheten och sväng gradvis.



114-4468

1. Varning – läs bruksanvisningen.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har genomgått förarutbildning.
3. Varning – lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn, ta ur tändningsnyckeln och läs anvisningarna innan du utför service eller underhåll.
4. Risk för utslungade föremål – stäng av motorn och plocka bort eventuellt skräp innan du börjar klippa. Se till att åskådare står på behörigt avstånd från maskinen och håll gräsriktaren på plats.
5. Risk för att drivningen/kontrollen förloras i sluttningar – om du förlorar drivningen/kontrollen i en sluttning kopplar du ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och kör långsamt bort från sluttningen.
6. Kross-/avslitningsrisk för åskådare – skjutsa inte passagerare. Titta framåt och nedåt när du kör framåt och titta bakåt och nedåt när du backar.
7. Avkapnings-/avslitningsrisk för händer och fötter – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

Produktöversikt

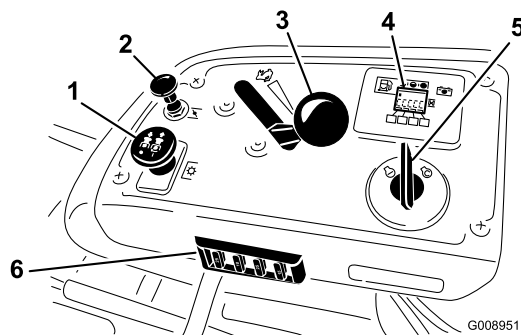


Figur 3

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Däcklyftpedal för klipphöjd | 7. Säkerhetsbälte |
| 2. Transportlås | 8. Tanklock |
| 3. Parkeringsbroms | 9. Klippdäck |
| 4. Reglage | 10. Styrhjul |
| 5. Rörelsereglagespakar | 11. Z-stativ |
| 6. Störtbåge | |

Reglage

Bekanta dig med alla reglage innan du startar motorn och kör maskinen (Figur 3 och Figur 4).



Figur 4

1. Kraftuttagsbrytare
2. Choke
3. Gasreglage
4. Timmätare/säkerhetsbrytare/bränslemätare
5. Tändningslås
6. Säkringar

Timmätare

Timmätaren registrerar antalet timmar som motorn har arbetat. Den är aktiv när motorn är igång. Använd dessa tider för att schemalägga regelbundet underhåll (Figur 5).

Bränslemätare

Bränslemätaren sitter vid timmätaren och staplarna tänds när tändningslåset är på (Figur 5).

Lampan tänds när bränslenivån är låg (ungefär 3,8 l kvar i bränsletanken).

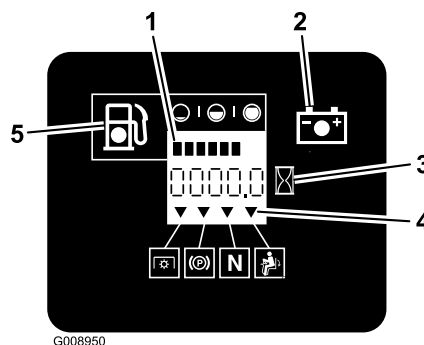
Säkerhetsindikatorer

Det finns symboler på timmätaren som med hjälp av en svart triangel anger att säkerhetskomponenten är i rätt läge (Figur 5).

Batteriindikator

När tändningsnyckeln först vrids till **körläget** i några sekunder visas batterispänningen där timmarna vanligtvis visas.

Batterilampan tänds när tändningen vrids på och när laddningen ligger under korrekt driftnivå (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Bränslemätare (staplar) | 4. Säkerhetssymboler |
| 2. Batterilampa | 5. Varningslampa för låg bränslenivå |
| 3. Timmätare | |

Gasreglage

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt**.

Choke

Använd choken för att starta en kall motor. Dra chokereglaget uppåt för att koppla in det.

Knivreglagebrytare (kraftuttag)

Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) används för att koppla in den elektriska kopplingen och köra klapparens knivar. Dra brytaren uppåt för att koppla in knivarna och släpp. Koppla ur knivarna genom att trycka knivreglagebrytaren (kraftuttaget) nedåt eller flytta en rörelsereglagespak till det neutrala låsläget.

Tändningslås

Brytaren används för att starta klipparens motor och har tre lägen: **start**, **körsläge** och **av**.

Rörelseregleringspakar

Rörelseregleringspakarna används för att köra maskinen framåt och bakåt och för att svänga åt olika håll.

Neutralt låsläge

Det neutrala låsläget används tillsammans med säkerhetssystemet för att fastställa neutralläget.

Bränslekran

Stäng bränslekranen (under sätet) när klipparen ska transporteras eller förvaras.

Tillbehör

Det finns ett urval av Toro godkända tillbehör som du kan använda förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta din Auktoriserad Toro-återförsäljare eller representant eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända tillbehör.

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Bredd:

	152-cm däck
Utan däck	134,6 cm
Gräsriktare uppfälld	156,8 cm
Gräsriktare nedfälld	192,2 cm

Längd:

	152-cm däck
Störtbåge – uppfälld	211,1 cm
Störtbåge – nedfälld	215,4 cm

Höjd:

Störtbåge – Uppfälld	Störtbåge – Nedfälld
179,1 cm	118,9 cm

Vikt:

	152-cm däck
29 hk Kawasaki-enheter	590 kg

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Fylla på bränsle

Använd vanlig **blyfri** bensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad regularbensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt: Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller gasohol som innehåller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det lediga utrymmet behövs för bensinens expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll för barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.



Under vissa förhållanden vid tankning kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plasmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för eventuell statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när maskinen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.



Bensin är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletanken eller stabilisatoröppningen.
- Håll bensin borta från ögon och hud.

Använda stabiliserare/konditionerare

En bränslestabiliserare/-konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. För längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet, något som orsakar trög start.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

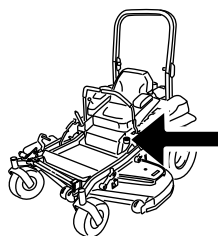
Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

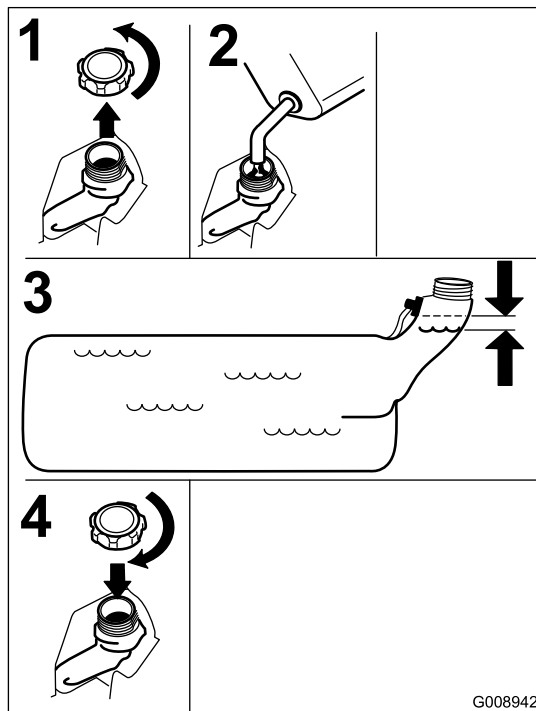
Fylla på bränsletanken

Obs: Fyll inte tanken helt, eftersom bensinen måste kunna expandera. Lämna 6 till 13 mm mellanrum till ventilationsventilen på påfyllningsröret.

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör rent omkring tanklocket.
3. Fyll bränsletanken. Kontrollera att det finns utrymme nedanför ventilationsventilen enligt Figur 6.



G010171



G008942

Figur 6

Kontrollera oljenivån i motorn

Kontrollera oljenivån i vevhuset innan du startar motorn och använder maskinen. Läs mer i Kontrollera oljenivån i motorn.

Köra in en ny maskin

Det tar tid för nya maskiner att komma upp i sin fulla prestanda. Nya klippdäck och drivsystem har högre friktion vilket belastar motorn ytterligare. Räkna med att det tar 40 till 50 timmar att köra in nya maskiner så att de får full kraft och optimal prestanda.

Använda vältskyddet (störtbågen)



Undvik personskador och dödsfall p.g.a. vältning: håll störtbågen i upprätt låst läge och använd säkerhetsbältet.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.



Det finns inget vältskydd om störtbågen är nedfälld.

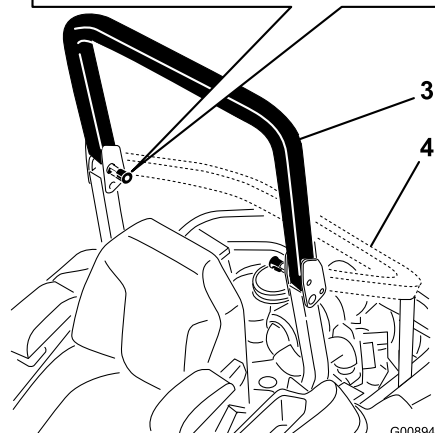
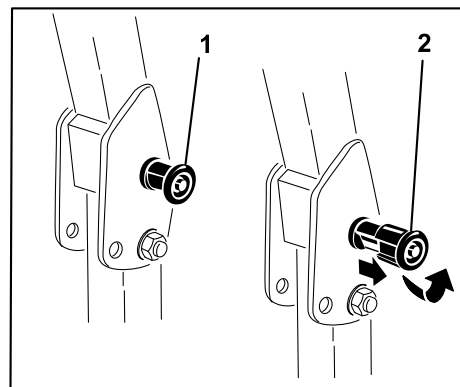
- Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.
- Använd inte säkerhetsbältet om störtbågen är nedfälld.
- Kör långsamt och försiktigt.
- Fäll upp störtbågen så snart som det finns tillräckligt med utrymme.
- Se till att det finns tillräckligt utrymme ovanför dig innan du kör under föremål (t.ex. grenar, dörrar, elledningar) och vidrör dem inte.

Viktigt: Fäll inte ned störtbågen om det inte är absolut nödvändigt.

Viktigt: Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt på maskinen.

1. Tryck den övre delen av störtbågen framåt för att sänka den.
2. Dra ut båda rattarna och vrid dem 90° så att de kopplas ur (Figur 7).

3. Sänk ned störtbågen till nedfällt läge (Figur 7).



Figur 7

1. Ratt för vältskydd
2. Dra ut ratten för vältskyddet och vrid den 90 grader
3. Störtbågen i uppfällt läge
4. Störtbågen i nedfällt läge

4. För att fälla upp störtbågen faller du upp den till kör läget och roterar rattarna så att de delvis glider in i skårorna (Figur 7).
5. Fäll upp störtbågen till det uppfällda läget samtidigt som du trycker på den övre störtbågen. Sprintarna snäpper på plats när de ligger i linje med hålen (Figur 7). Tryck på störtbågen och kontrollera att båda sprintarna sitter fast.

Viktigt: Använd alltid säkerhetsbältet med störtbågen uppfälld.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.



Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över kanter kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

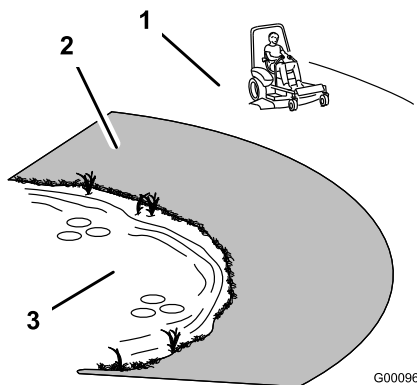
Det finns inget vältskydd när störtbågen är nedfälld.

Håll alltid störtbågen i upprätt, låst läge och använd säkerhetsbältet.

Läs och följ anvisningarna och varningarna som rör vältning.

Följ anvisningarna nedan för att undvika att förlora kontrollen och välta klipparen.

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Kör inte i backar vars lutning överstiger 15 grader.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.



Figur 8

G000963

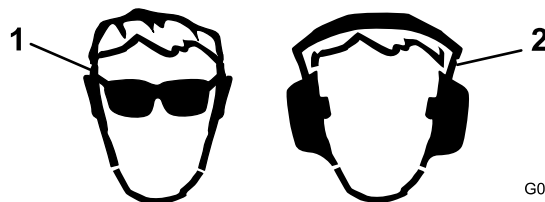
1. Säker zon – använd Z Master på sluttningar med mindre än 15 graders lutning och på plana ytor.
2. Farliga områden – använd alltid en manuell gräsklippare och/eller en handtrimmer på sluttningar brantare än 15 grader, eller i närheten av stup och vattendrag.
3. Vattendrag



Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Använd hörselskydd när du kör denna maskin.

Vi rekommenderar att skyddsutrustning används för ögon, öron, fötter och huvud.



G009027

Figur 9

1. Använd skyddsglasögon
2. Använd hörselskydd

Använda parkeringsbromsen

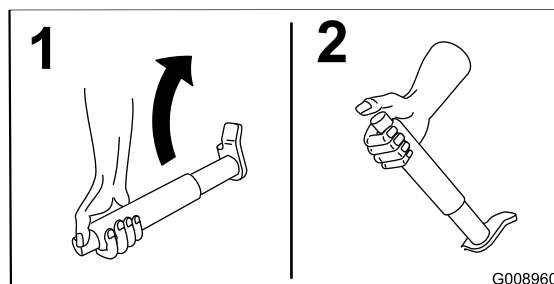
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Dra åt parkeringsbromsen



Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på lutande underlag. Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på sluttningar om inte hjulen är blockerade.

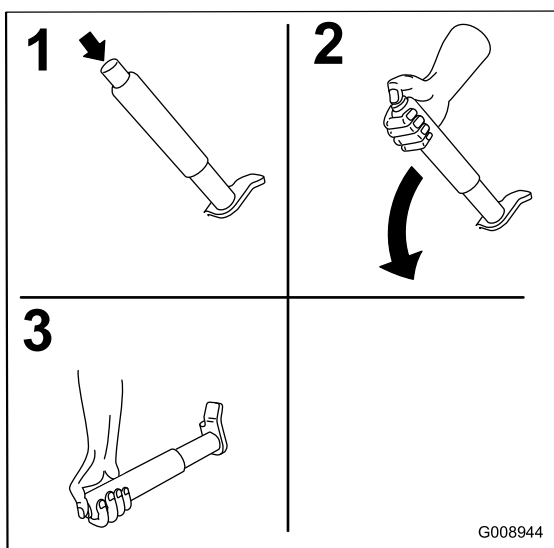


G008960

Figur 10

Frigöra parkeringsbromsen

Tryck in frigöringsknappen innan du för bromsen nedåt.



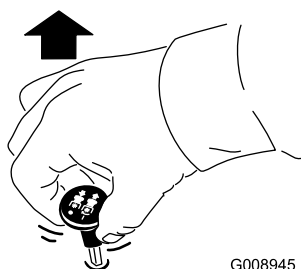
Figur 11

Använda knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

Med knivreglagebrytaren (krafttuttaget) startas och stoppas klipparens knivar och eventuella motordrivna redskap.

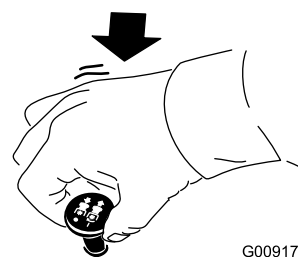
Koppla in knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

Obs: Om knivreglagebrytaren (krafttuttaget) kopplas in med halvt gaspådrag eller mindre slits drivremmarna kraftigt.



Figur 12

Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget)

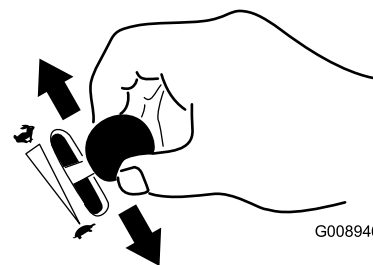


Figur 13

Använda gasreglaget

Gasreglaget har två lägen: **snabbt** och **långsamt** (Figur 14).

Använd alltid det snabba läget när du startar klippdäcket med knivreglagebrytaren (krafttuttaget).

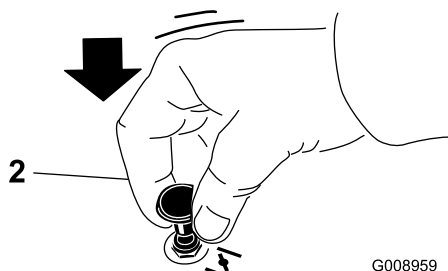
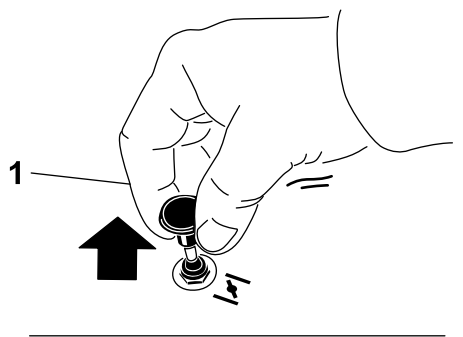


Figur 14

Använda choken

Använd choken för att starta en kall motor.

1. Om motorn är kall ska du använda choken när du startar den.
2. Dra upp chokereglaget så att choken aktiveras innan du använder tändningslåset (Figur 15).
3. Skjut ned choken så att den avaktiveras när motorn har startats (Figur 15).



Figur 15

G008959

1. På

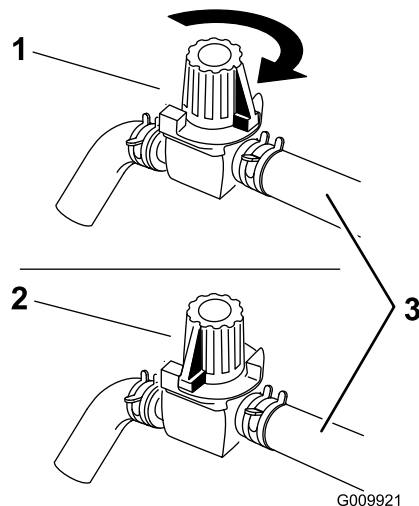
2. Av

Använda bränslekranen

Bränslekranen finns under sätet. För sätet så långt framåt som möjligt för att komma åt kranen.

Stäng bränslekranen vid transport, underhåll och förvaring.

Kontrollera att bränslekranen är öppen när motorn startas.



Figur 17

G009921

1. På

2. Av

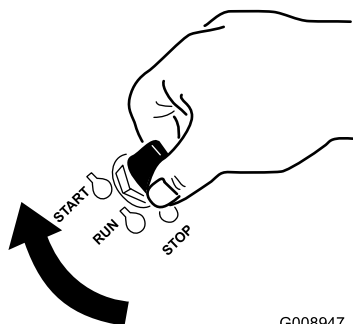
3. Slang som leder till motorn

Använda tändningslåset

1. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 16). Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



Figur 16

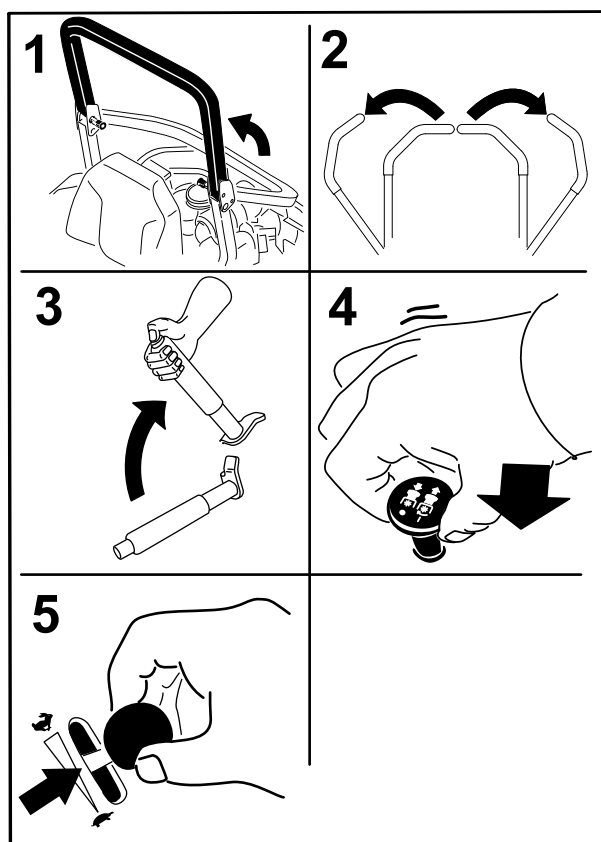
G008947

Starta och stänga av motorn

Starta motorn

1. Fäll upp vältskyddet och lås det på plats, sätt dig på sätet och fäst säkerhetsbältet.
2. Flytta rörelseregleren till det neutrala läsläget.
3. Dra åt parkeringsbromsen. Läs mer i avsnittet Dra åt parkeringsbromsen.
4. Flytta knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det urkopplade läget (Figur 18).
5. Flytta gasreglaget till mittläget mellan det långsamma och det snabba läget.

2. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget för att stänga av motorn.



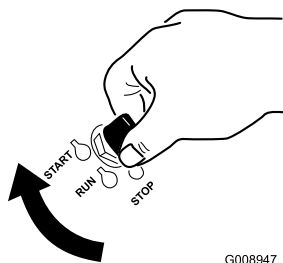
Figur 18

G008949

6. Vrid tändningsnyckeln till startläget (Figur 16). Släpp nyckeln när motorn startar.

Viktigt: Låt inte startmotorn gå i mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du låta den svalna under 15 sekunder mellan startförsöken. Om du inte följer de här anvisningarna kan startmotorn brännas ur.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har tömts helt på bränsle.



Figur 19

G008947

1. Av
2. Kör

3. Start

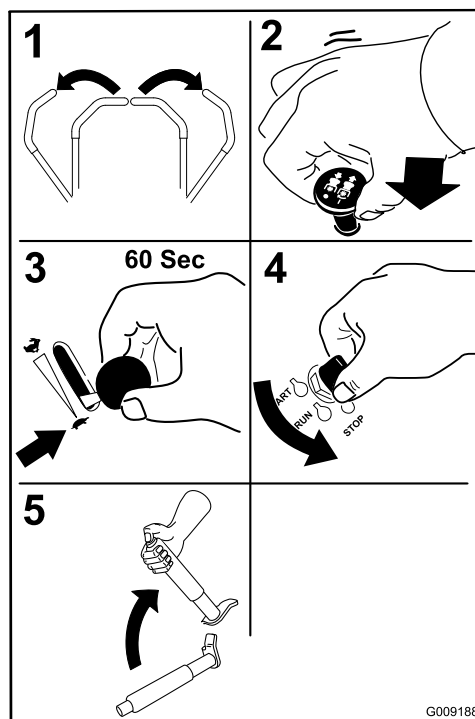
Stänga av motorn



Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Låt motorn gå på tomgång med en låg växel (sköldpaddan) i 60 sekunder innan du vrider tändningslåset till det avstängda läget.



Figur 20

G009188

Viktigt: Se till att bränslekranen är stängd innan maskinen transporteras eller ställs i förvaring, eftersom bränsleläckage kan förekomma. Dra åt parkeringsbromsen före transport. Kontrollera att du tagit ur nyckeln eftersom bränslepumpen annars kan gå igång och göra att batteriet förlorar laddningen.

Säkerhetssystemet



Om säkerhetsbrytarna är fränkopplade eller skadade kan maskinen plötsligt aktiveras vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Gör inga otillåtna ändringar på säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och byt ut eventuella skadade brytare innan du kör maskinen.

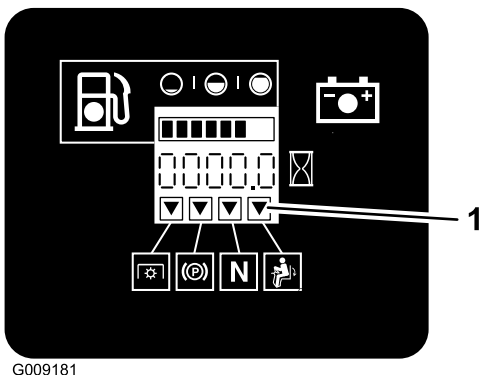
Säkerhetssystemets funktioner

Säkerhetssystemet är konstruerat så att motorn inte kan startas om inte

- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- Knivreglagebrytaren (krafttuttaget) är urkopplad.
- Rörelsereglagespakarna är i det neutrala låsläget.

Säkerhetssystemet ska också stänga av motorn när rörelsereglagen flyttas från det låsta läget med parkeringsbromsen åtdragen eller om du reser dig upp från sätet när krafttuttaget (PTO) är inkopplat.

Det finns symboler på timmätaren som visar om säkerhetskomponenterna är i rätt läge. När komponenterna är i rätt läge tänds en triangel i motsvarande ruta.



Figur 21

1. Trianglarna tänds när säkerhetskomponenterna är i rätt läge

Testa säkerhetssystemet

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Testa säkerhetssystemet före varje användningstillfälle. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet omedelbart om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning.

1. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och flytta knivreglagebrytaren (krafttuttaget) till På. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.
2. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen och flytta knivreglagebrytaren (krafttuttaget) till Av. Flytta någon av rörelsereglagespakarna (ut ur det neutrala låsläget). Försök starta motorn – den ska inte dras runt. Upprepa samma sak med det andra reglaget.
3. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. Frigör parkeringsbromsen, aktivera knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och res dig något från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Sitt på sätet, dra åt parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Starta sedan motorn. Flytta ett av rörelsereglagen mot mitten och rör på det (framåt eller bakåt) medan motorn är igång. Motorn ska stanna. Upprepa samma sak för det andra rörelsereglaget.
5. Sitt på sätet, frigör parkeringsbromsen, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget. Försök starta motorn – den ska inte dras runt.

Köra framåt och bakåt

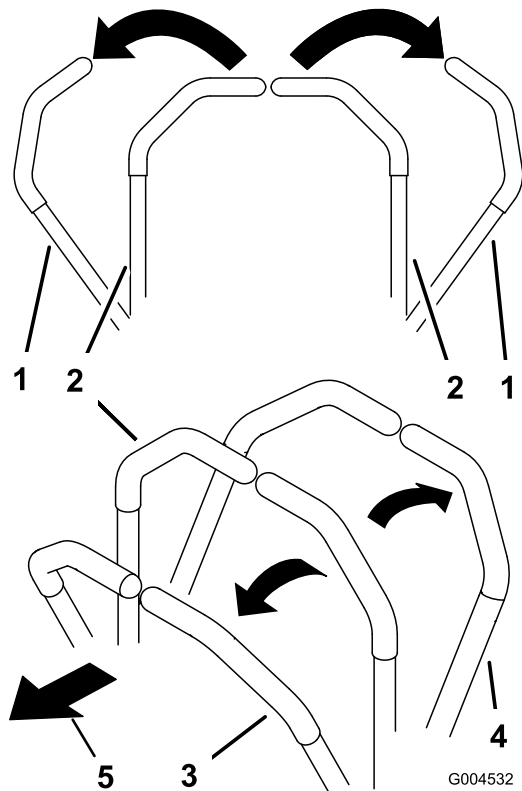
Med gasreglaget styrs motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i det snabba läget för bästa prestanda. Kör alltid med full gas vid klippning.



Maskinen kan rotera väldigt snabbt. Föraren kan förlora kontrollen över maskinen och orsaka personskador eller skador på maskinen.

- Var försiktig i svängar.
- Sakta ned innan du gör skarpa svängar.

Använda rörelsereglagespakarna



Figur 22

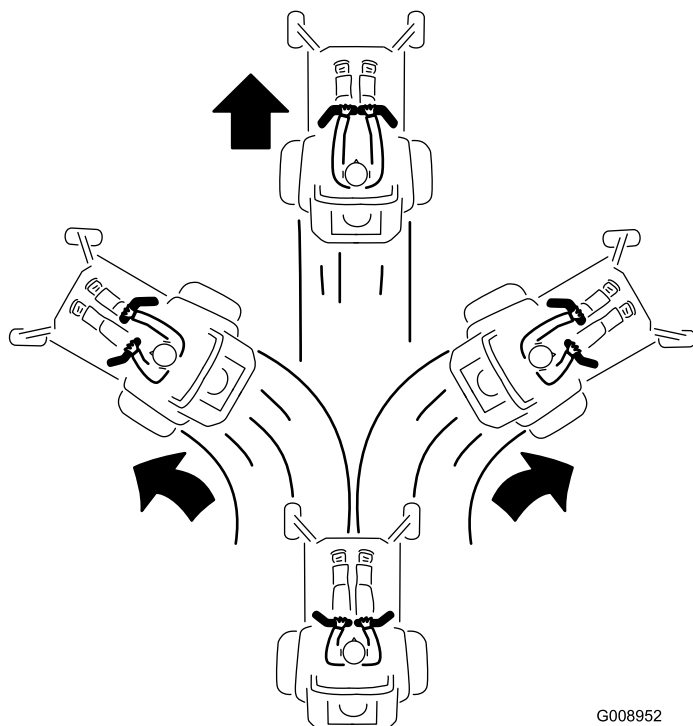
- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Rörelsereglagespak –
neutralt låsläge | 4. Bakåt |
| 2. Mittläge, olåst | 5. Maskinens främre del |
| 3. Framåt | |

Köra framåt

Obs: Motorn stängs av om rörelsereglagen flyttas när parkeringsbromsen är åtdragen.

Dra rörelsereglagespakarna till neutralläget för att stanna.

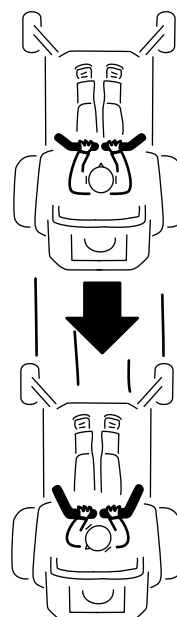
1. Frigöra parkeringsbromsen. Läs mer i Frigöra parkeringsbromsen i avsnittet Användning.
2. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
3. Kör framåt genom att försiktigt föra rörelsereglagespakarna framåt (Figur 23).



Figur 23

Köra bakåt

1. Flytta reglagen till mittläget, olåst läge.
2. Backa genom att försiktigt dra rörelsereglagespakarna bakåt (Figur 24).



Figur 24

Stanna maskinen

För att stanna maskinen för du rörelseregeln till neutralläget och det låsta läget, kopplar ur kraftuttaget (knivreglagebrytaren) och stänger av maskinen med tändningsnyckeln.

Dra åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen. Läs mer i Dra åt parkeringsbromsen i avsnittet Användning. Glöm inte bort att ta ut nyckeln ur tändningslåset.



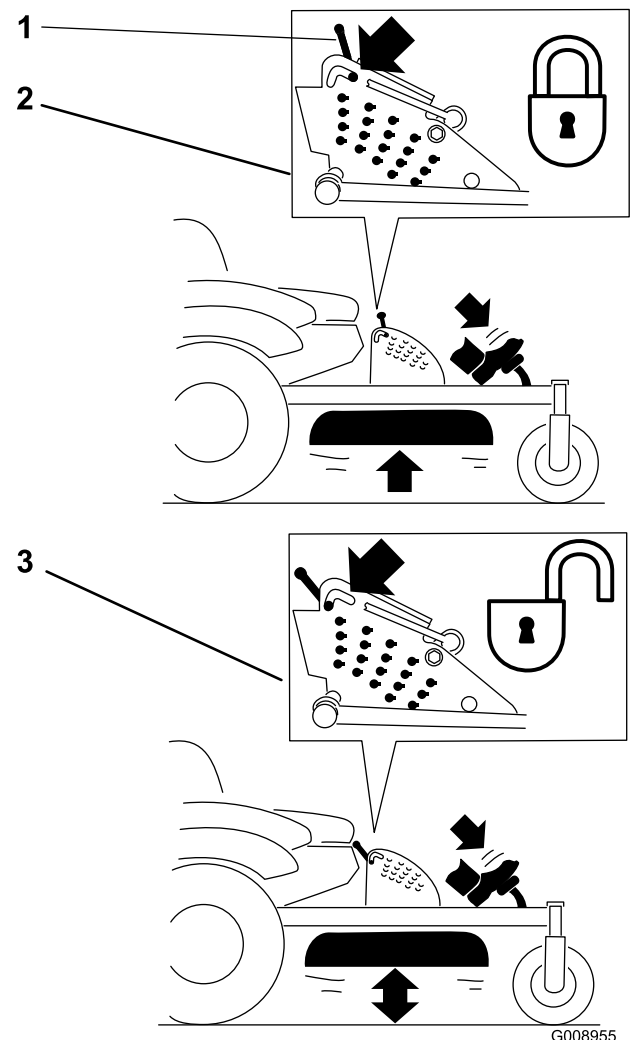
Barn eller kringstående kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn när den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändningsnyckeln och dra åt parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Justera klipphöjden

Använda transportlåset

Transportlåset har två lägen och manövreras med däcklyftpedalen. Det finns ett låst och ett olåst läge för transportpositionen. Transportlåset manövreras med däcklyftpedalen. Se Figur 25



G008955

Figur 25

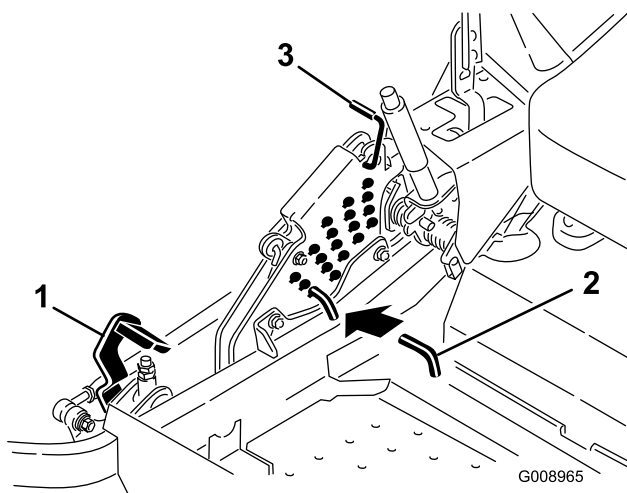
Transportlåslägen

1. Transportlås
2. Låst läge – klippdäcket låses i transportläget
3. Olåst läge – klippdäcket låses inte i transportläget

Justera klipphöjdssprinten

Klipphöjden kan justeras från 25 till 140 mm i steg om 6 mm genom att sprintbulten flyttas till olika hållägen.

1. Flytta transportlåset till det låsta läget.
2. Tryck på däcklyftpedalen med foten och höj klippdäcket till transportläget (även klipphöjdsläget på 140 mm) (Figur 26).
3. Justera inställningen genom att rotera sprinten 90 grader och ta bort den från klipphöjdsfästet (Figur 26).
4. Sätt in sprinten i det hål i klipphöjdsfästet som motsvarar den önskade klipphöjden (Figur 26).
5. Tryck på däcklyftpedalen, dra transportlåset bakåt och sänk sakta ner klippdäcket.



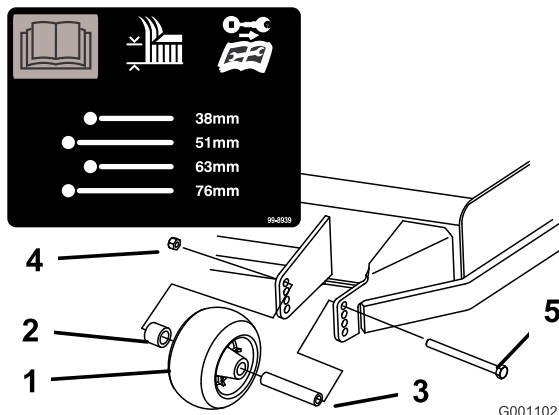
Figur 26

1. Däcklyftpedal
2. Klipphöjdssprint
3. Transportlås

Justera antiskalvalsarna

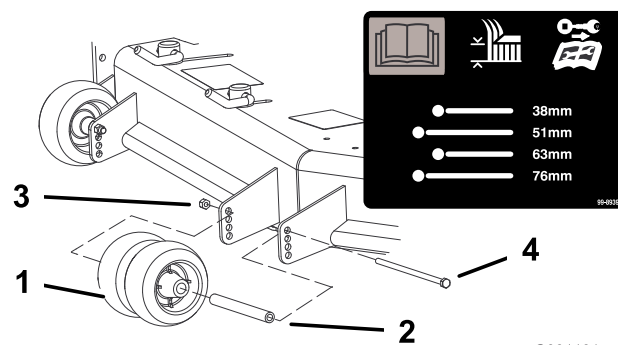
Varje gång du ändrar klipphöjden bör du även justera antiskalvalsarnas höjdställning.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.



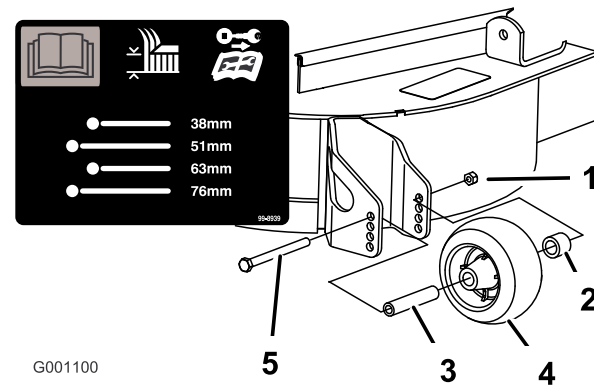
Figur 27

1. Antiskalvals
2. Distansbricka
3. Bussning
4. Flänsmutter
5. Bult



Figur 28

1. Antiskalvals
2. Bussning
3. Flänsmutter
4. Bult



Figur 29

1. Antiskalvals
2. Distansbricka
3. Bussning
4. Flänsmutter
5. Bult

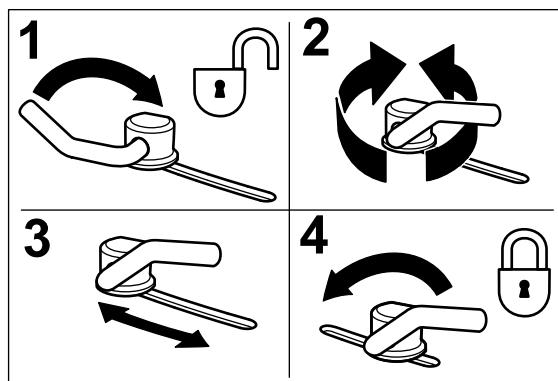
Justera utkastarens skärm Kamlås

Detta gäller endast maskiner med utkastarskärmlås. Vissa modeller har muttrar och bultar istället för utkastarskärmlås och justeras på samma sätt.

Utkastarens skärm kan ställas in för olika typer av klippning. Placera kamlåsen och skärmen så att du får bästa klippkvalitet.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Justera kamlåsen genom att svänga upp spaken för att lossa kamlåset (Figur 30).
4. Ställ in skärmen och kamlåsen i skårorna för önskat utkastarläge.

5. Sväng tillbaka spaken för att dra åt skärmen och kamlåsen (Figur 30).
6. Lossa spaken och vrid på kamlåset om kamlåsen inte låser skärmen på plats eller om den sitter för hårt. Justera kamlåset tills du har uppnått önskat låstryck.



G008961

Figur 30

1. Lås upp spaken
2. Vrid kameran för att öka eller minska låstrycket
3. Placera skärmen
4. Lås spaken

Ställa in utkastarens skärm

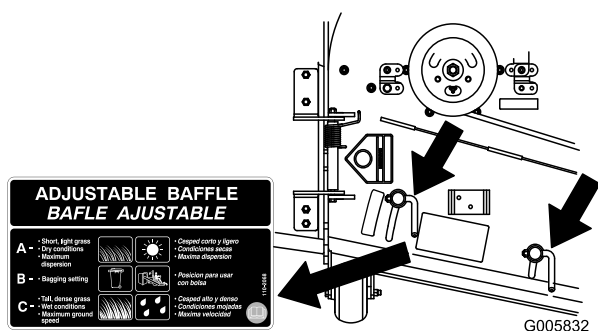
Den information som följer ska endast ses som en rekommendation. Vilka justeringar som bör göras varierar beroende på grästyp, fukthet och gräsets höjd.

Obs: Öppna skärmen om motorn tappat effekt och gräsklipparens hastighet är densamma.

Läge A

Det här läget är "helt bakåt". Det här läget:

- används för kort, lättklippat gräs
- används vid torra förhållanden
- används för kortare gräsklipp
- kastar iväg gräsklippen längre bort från gräsklipparen.

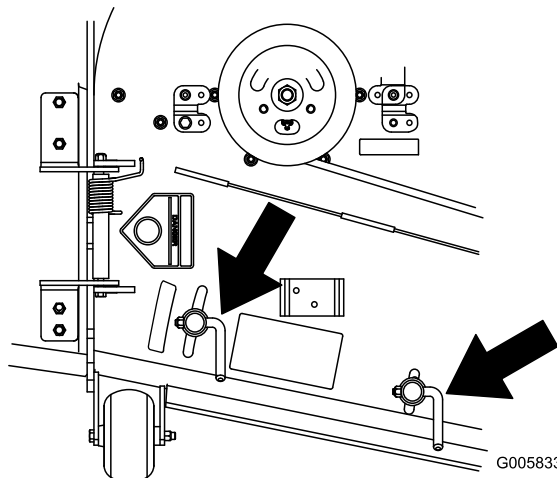


G005832

Figur 31

Läge B

Använd det här läget vid uppsamling. Lägg det alltid i linje med blåsaröppningen.



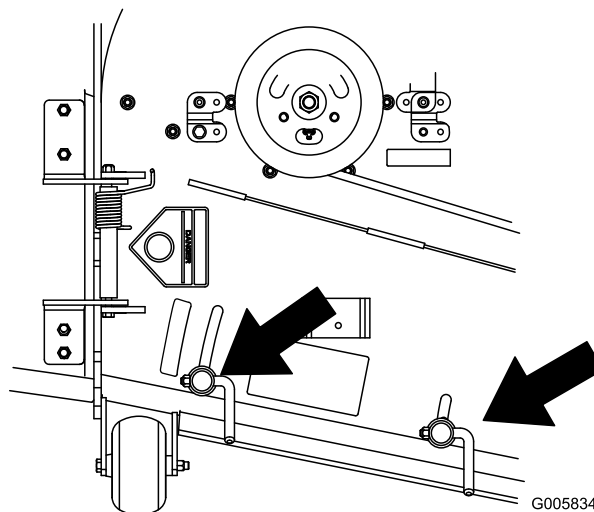
G005833

Figur 32

Läge C

Det här läget är "helt öppet". Det här läget:

- används för långt, tätt gräs
- används vid våta förhållanden
- sänker motorns effektförbrukning
- tillåter högre hastighet vid svåra förhållanden.
- ger liknande fördelar som Toro SFS-klipparen.



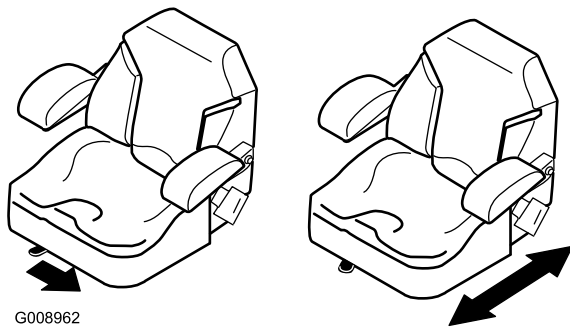
G005834

Figur 33

Ställa in sätet

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera det (Figur 34).



Figur 34

Använda utlösningsventilerna för hjuldriften



Händer kan fastna i de roterande drivningskomponenterna under motordäcket, vilket kan orsaka allvarliga skador.

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du försöker komma åt utlösningsventilerna för hjuldriften.



Motorn och hydrauldrivningsenheterna kan bli mycket varma. Om du rör vid en varm motor eller hydrauldrivningsenhet kan du få allvarliga brännskador.

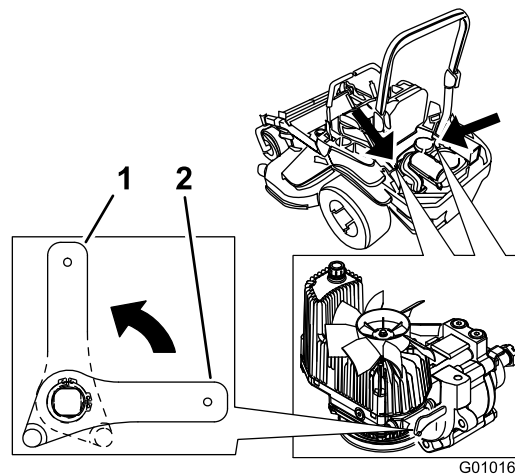
Låt motorn och hydrauldrivningsenheterna svalna helt innan du försöker komma åt utlösningsventilerna för hjuldriften.

Utlösningsventilerna för hjuldriften finns under sätet på baksidan av varje hydrauldrivningsenhet.

Obs: Kontrollera att utlösningsventilerna är i horisontellt läge innan du använder maskinen. Allvarliga skador kan annars uppstå på hydraulsystemet.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget) och vrid tändningsnyckeln till Av. Flytta reglagen till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen. Ta ur nyckeln.
2. Vrid utlösningsventilspakarna vertikalt för att skjuta på maskinen. Hydrauloljan kan då passera förbi pumpen så att hjulen kan rotera (Figur 35).

3. Frigör parkeringsbromsen innan du skjuter på maskinen.



Figur 35

1. Vertikalt för att skjuta på maskinen
2. Horisontellt för att köra maskinen

4. Vrid utlösningsventilspakarna horisontellt för att köra maskinen (Figur 35).

Använda sidoutkastaren

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ned i gräsmattan.



Om ingen gräsriktare, utkastarlucka eller komplett gräsuppsamlare har monterats kan du och andra komma i kontakt med knivarna eller träffas av utslungat skräp. Kontakt med roterande kniv(ar) och utslungat skräp kan orsaka skador eller leda till dödsfall.

- Ta aldrig bort gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ned mot gräset. Byt omedelbart ut gräsriktaren om den skadas.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att först stänga av kraftuttaget (knivreglagebrytaren) och vrida tändningsnyckeln till det avslagna läget samt ta ur nyckeln.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

Transportera maskiner

Använd en släpvagn eller lastbil för tung last för att transportera maskinen. Kontrollera att släpvagnen eller lastbilen är utrustad med alla bromsar, lampor och markeringar som krävs enligt lag. Läs alla säkerhetsanvisningarna noga. Om du känner till denna information kan du, din familj, husdjur eller kringstående undvika att skadas.

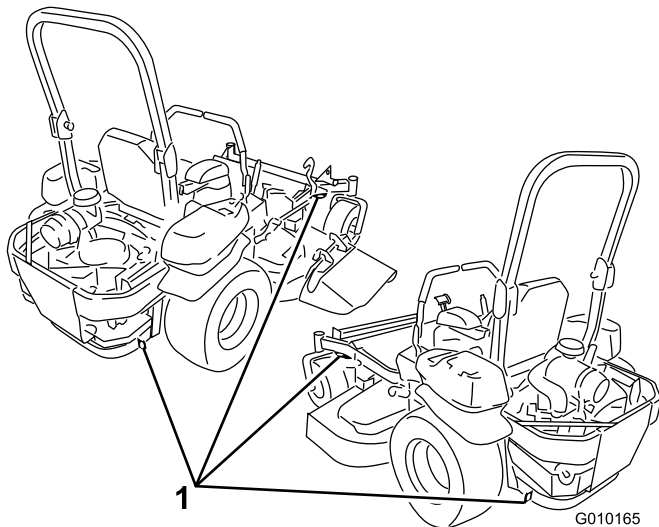


Det är farligt att köra på gator eller vägar utan blinkers, strålkastare och reflexer eller utan en skylt med "långsamgående fordon", och det kan orsaka olyckor med personskador som följd.

Kör aldrig maskinen på allmän väg.

Gör så här för att transportera maskinen:

1. Om du använder en släpvagn ska den kopplas till det bogserande fordonet och säkras med säkerhetskedjor.
2. Anslut släpvnagsbromsarna om tillämpligt.
3. Lasta maskinen på släpvagnen eller lastbilen.
4. Stäng av motorn, ta ur nyckeln, dra åt parkeringsbromsen och stäng bränslekranen.
5. Använd fästöglorna av metall på maskinen för att säkra den på släpvagnen eller lastbilen med hjälp av spännband, kedjor, kablar eller rep (Figur 36).



Figur 36

1. Fästöglor för dragenheten

Lasta maskiner

Var ytterst försiktig när du lastar maskiner på lastbilar eller släp. En fullbreddsramp som är tillräckligt bred för att gå utanför bakdäcken rekommenderas i stället för en ramp för varje sida av enheten (Figur 37). Traktoramens nedre/bakre del sträcker sig bakåt mellan bakhjulen och förhindrar att maskinen tippas bakåt. En fullbreddsramp ger en yta som ramen kan gå emot om maskinen börjar tippa bakåt. Om det inte är möjligt att använda en fullbreddsramp ska tillräckligt många enkelramper användas för att simulera en fullbreddsramp.

Rampen ska vara tillräckligt lång så att lutningsvinklarna inte överstiger 15 grader (Figur 37). En brantare vinkel kan medföra att vissa gräsklipparkomponenter fastnar när maskinen flyttas från rampen till släpet eller lastbilen. Brantare lutningar kan också medföra att maskinen tippas bakåt. Vid lastning på eller i närheten av en sluttning ska släpet eller lastbilen placeras så att det/den riktas nedför sluttningen, och så att rampen är riktad uppför. På så vis minimeras rampens lutningsvinkel. Släpet eller lastbilen ska stå så plant som möjligt.

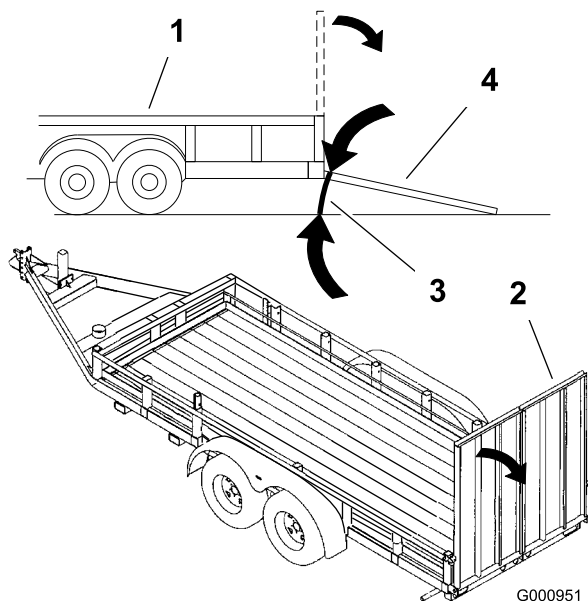
Viktigt: Försök INTE svänga gräsklipparen medan den är på rampen; du kan förlora kontrollen och köra av rampens sida.

Undvik plötslig acceleration vid körning uppför en ramp, och gör heller inga häftiga inbromsningar medan du backar nedför en ramp. Båda dessa manövrer kan få maskinen att tippa bakåt.



Om man lastar på en maskin på ett släp eller en lastbil ökar risken för att den ska välta bakåt, vilket kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var särskilt försiktig vid körning på en ramp.
- Kontrollera att vältskyddet är i uppfällt läge och använd säkerhetsbälte när du lastar maskinen. Kontrollera att släpvagnen är tillräckligt hög för vältskyddet.
- Använd endast en enda fullbreddsramp; **ANVÄND INTE** en ramp för varje sida av maskinen.
- Om det är nödvändigt att använda åtskilda ramper måste tillräckligt många ramper användas så att man får en hel yta som är bredare än hela maskinen.
- Låt inte lutningsvinkeln mellan rampen och marken, eller mellan rampen och släpet eller lastbilen, vara större än 15 grader.
- Undvik plötslig acceleration vid körning uppför rampen – maskinen kan annars välta bakåt.
- Undvik plötslig inbromsning vid backning nedför en ramp – maskinen kan annars välta bakåt.



Figur 37

- | | |
|-------------------|--------------------------------|
| 1. Släp | 3. Högst 15 grader |
| 2. Fullbreddsramp | 4. Fullbreddsramp – från sidan |

Använda Z Stand®

Z-stativet används för att höja upp maskinens främre del så att du kan rengöra klippenheten och lossa knivarna.



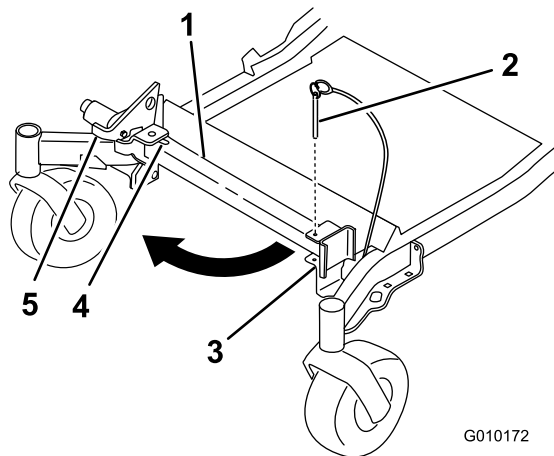
Maskinen kan falla ned på någon och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Var extra försiktig när du använder maskinen på Z Stand®.
- Använd det endast för att rensa klippenheten och lossa knivarna.
- Låt inte maskinen stå på Z-stativet (Z Stand) under en längre tid.
- Stanna alltid motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du utför underhåll av klippenheten.

Köra upp på Z-stativet

Viktigt: Använd Z-stativet på en plan yta.

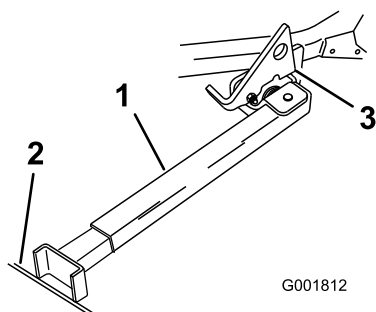
1. Lyft upp klipparen till transportläget.
2. Ta bort fästpinne (Figur 38).



Figur 38

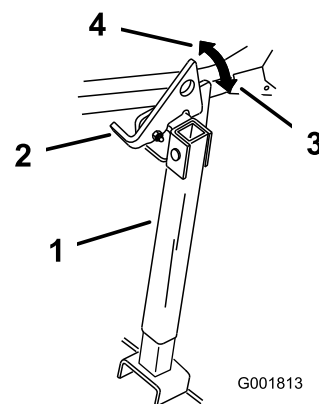
- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Z-stativ | 4. Spårets botten |
| 2. Fästpinne | 5. Spärr |
| 3. Fäste | |

3. Hög spärrhaken. För stativets fot utåt och skjut stativet mot maskinen, in i spårets botten (Figur 38 och Figur 39).



Figur 39

1. Z-stativ (placerat i spåret)
2. Fåra i underlag eller gräsmatta
3. Spärrhaken vilar på den vridbara fliken



Figur 40

1. Z Stand
2. Spärrhake
3. Låst läge
4. Fritt läge

4. Sätt stativets fot på marken och låt spärrhaken vila på den vridbara fliken (Figur 39).
5. Starta motorn och låt den gå på halvt gaspådrag.

Obs: För bästa resultat, sätt stativfoten i fåror på underlaget eller stick ned den i gräsmattan (Figur 39).

6. Kör upp på stativet. Stanna när spärrhaken faller ned över fliken i det låsta läget (Figur 39). När maskinen står på stativet lägger du i parkeringsbromsen och stänger av motorn.
7. Kila fast eller blockera drivhjulen.



Parkeringsbromsen kanske inte kan hålla maskinen parkerad på Z-stativet (Z Stand). Detta kan orsaka personskador eller skador på egendom.

Parkera inte på Z-stativet (Z Stand) om inte hjulen är fastkilade eller blockerade.

8. Utför underhåll.

Köra av Z-stativet (Z Stand)

1. Ta bort kilarna eller blockeringarna.
2. Lyft upp spärrhaken i fritt läge (Figur 40).

3. Starta motorn och låt den gå på halvt gaspådrag. Lossa parkeringsbromsen.
4. Backa sakta ned från stativet.
5. Återställ stativet till viloläget (Figur 38).

Arbetstips

Snabbt gasläge

Kör motorn med det snabba gasläget så får du bäst klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att klippa gräsklippen ordentligt. Ställ inte in för låg klipphöjd så att klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket medför att luft kan sugas in i klipparen.

Klippa en gräsmatta för första gången

Klipp gräset något högre än normalt så att inte klipparen skalar av ojämn mark. Den klipphöjd som använts tidigare är vanligtvis den bästa. Vid klippning av gräs som är längre än 15 cm kan man behöva klippa två gånger för att få ett acceptabelt klippresultat.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa av cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest eller om det är sent på hösten då gräset växer saktare.

Klippriktning

Växla klippriktningen för att hålla gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset, vilket förbättrar nedbrytningen och gödningen.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mer sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge bör du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med en lägre höjd.

Klipphastighet

Kör saktare för att få ett bättre klippresultat i vissa omgivningar.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden om klipparens klippbredd är bredare än den du använt tidigare, så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med en högre klipphöjdsinställning än vanligt om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är väldigt fuktigt. Klipp sedan på nytt med den normala, lägre inställningen.

Vid stopp

Om framdrivningen av maskinen stannar under klippningen kan en klump med gräsklipp falla ned på gräsmattan. Kör till ett område som du redan har klippt medan knivarna är inkopplade för att undvika detta.

Håll undersidan av klipparen ren

Rensa bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts ansamlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Se till att hålla kniven vass under klippsäsongen, eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från TORO.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 8 timmarna	• Byt ut motoroljan.
Efter de första 100 timmarna	• Kontrollera åtdragningsmomentet för spårmuttern i hjulnavet. • Kontrollera åtdragningsmomentet för hjulmuttrarna. • Kontrollera parkeringsbromsens inställning.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera oljenivån i motorn. • Kontrollera säkerhetsbältet. • Kontrollera vältskyddets rattar • Rengör motorfiltret och oljekylaren. • Kontrollera och rengör hydraulenhetens höljen. • Kontrollera knivarna. • Rengör klippdäcket.
Var 50:e timme	• Smörj klippdäckets spindelaxlar och mellandrevsarm. • Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns) • Kontrollera däcktrycket. • Kontrollera att remmarna inte är slitna eller spruckna. • Kontrollera hydrauloljenivån.
Var 100:e timme	• Smörj klippdäckets lyftsvängarmar. • Byt ut motoroljan. (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden) • Kontrollera och rengör tändstiftet och justera avståndet. • Kontrollera och rengör motorns kylflänsar och höljen.
Var 200:e timme	• Smörj bromshandtagets vridpunkt med lätt olja. • Byt ut motoroljefiltret.
Var 250:e timme	• Byt ut huvudfiltret. • Kontrollera sekundärluftfiltret. • Byt hydrauloljefiltren och hydrauloljan när Mobil 1-olja används.
Var 500:e timme	• Byt ut sekundärluftfiltret. • Byt ut bränslefiltret. (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Kontrollera åtdragningsmomentet för spårmuttern i hjulnavet. • Kontrollera åtdragningsmomentet för hjulmuttrarna. • Justera hjulsvängarmarnas lager. • Kontrollera parkeringsbromsens inställning. • Byt hydrauloljefiltren och hydrauloljan när Toro Pro-Series-olja används.
En gång per månad	• Kontrollera batteriet.
Årligen	• Smörj pumpremmens mellandrevsarm. • Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Smörj lagren i de främre svänghjulen (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden). • Smörja styrhulets nav
Årligen eller före förvaring	• Reparera lackskador. • Kontrollera alla underhållsprocedurer i listan ovan före förvaring.

Viktigt: Läs i motorns bruksanvisning för ytterligare underhållsrutiner.



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon oavsiktligt starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Smörjning

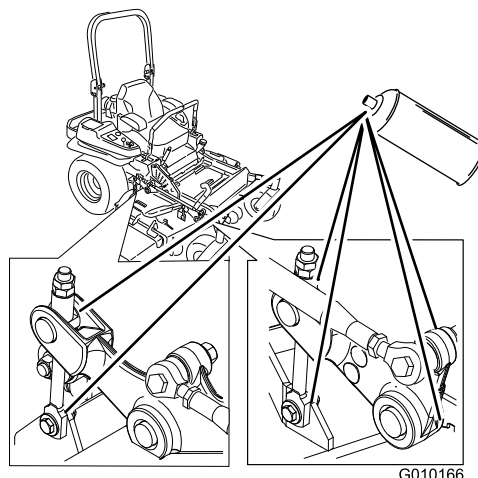
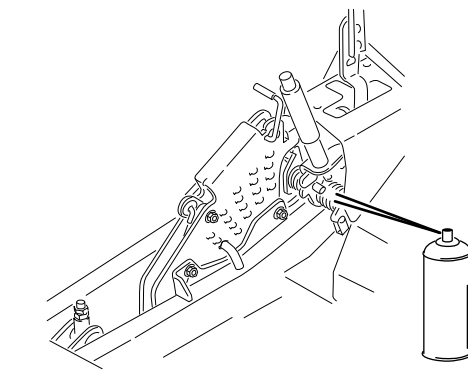
Smörjning

Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

Typ av smörjmedel: Universalfett nr 2 på litiumbas eller fett på molybdenbas

Gör så här för att smörja

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), flytta rörelsreglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Torka av smörjnippelarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på nippeln/nippelarnas framsida.
4. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nippelarna tills det börjar tränga ut ur lagren.
5. Torka bort överflödigt fett.



G010166

Figur 41

Smörjpunkter för lätt olja eller spray

Serviceintervall: Var 100:e timme

Var 200:e timme

- Bromshandtagets vridpunkt
- Däckets lyftsvängarm.

Var klipparen ska smörjas

Serviceintervall: Var 50:e timme—Smörj klippdäckets spindelaxlar och mellandrevsarm.

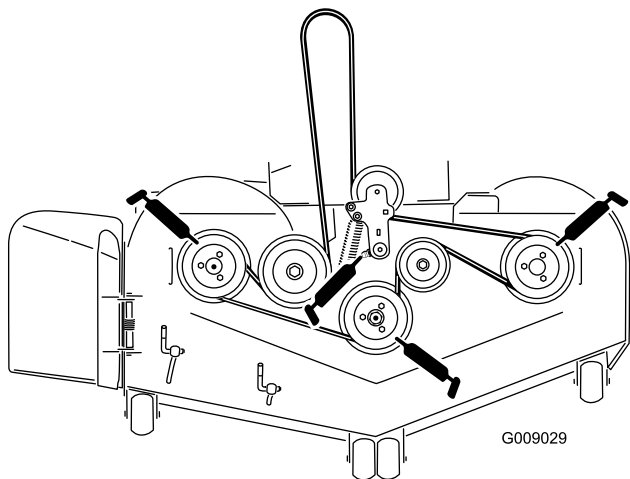
Årligen—Smörj pumppremmens mellandrevsarm.

Årligen—Smörj de främre hjulsvängarmarna (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Årligen—Smörj lagren i de främre svänghjulen (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

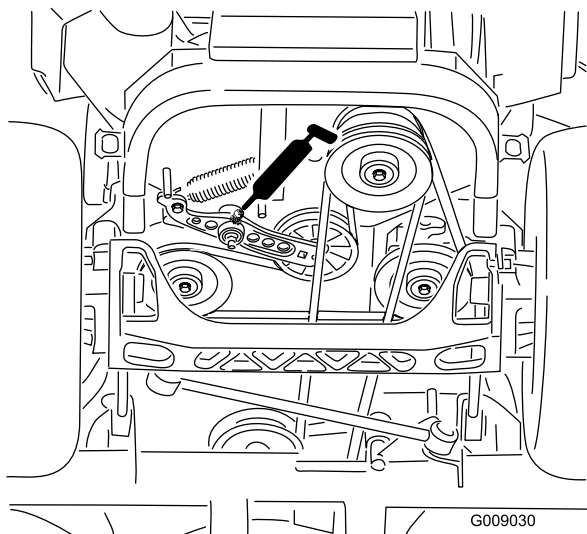
Viktigt: Kontrollera att klippenhetens spindelaxlar är fulla med smörjfett varje vecka.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Smörj mellanremskivans tapp på klipptäcket tills fett kommer ut på undersidan (Figur 42).
4. Smörj nipplarna på de tre spindellagren tills fett kommer ut på undersidan (Figur 42).



Figur 42

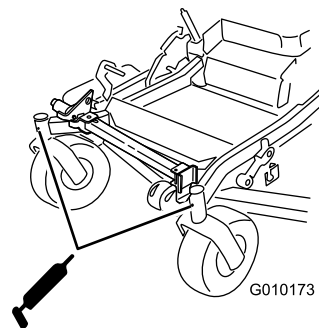
5. Smörj drivremmens mellandrevsarm (Figur 42).



Figur 43

6. Ta bort dammkåpan och justera svängarmarna. Låt dammkåpan vara av tills smörjningen är klar. Se även Justera hjulsvängarmarnas lager i avsnittet Underhåll.
7. Ta bort sexkantpluggen. Gänga in en fettspruta i hålet.

8. Pumpa in fett i fettsprutan tills det tränger ut runt det övre lagret.
9. Ta bort fettsprutan ur hålet. Montera sexkantpluggen och dammkåpan (Figur 44).

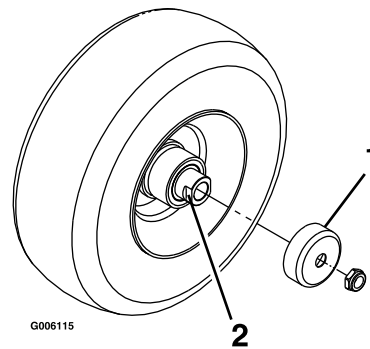


Figur 44

Smörja styrhjulets nav

Serviceintervall: Årligen

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.



Figur 45

1. Skyddstätning
2. Distansmutter med plattjärn

2. Ta bort styrhjulet från hjulafflarna.
3. Ta bort skyddstätningarna från hjulnavet.
4. Ta bort en av distansmutterarna från styrhjulets axel. Observera att gängläsningslim har applicerats för att fästa distansmutterarna på axeln. Ta bort axeln (med den andra distansmuttern fortfarande på plats) från hjulet.
5. Bänd loss skydden och kontrollera om lagren är slitna eller skadade. Byt ut dem vid behov.
6. Fyll lagren med universalfett.
7. Sätt i ett lager och ett nytt skydd i hjulet.

Obs: Skydden måste bytas ut.

8. Applicera gänglåsningsslim på en distansmutter och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt om båda distansmuttrarna har tagits bort eller ramlat av från axeln. Gänga inte på distansmuttern hela vägen till axelns slut. Lämna ca 3 mm från distansmutterns ytterkant till axelns ände inuti muttern.
9. För in den monterade muttern och axeln i hjulet på sidan med lagret och det nya skyddet.
10. Lägg hjulet med den öppna sidan vänd uppåt, och fyll området inuti hjulet runt axeln med universalfett.
11. För in det andra lagret och ett nytt skydd i hjulet.
12. Stryk på gänglåsningsslim på den andra distansmuttern och gänga på den på axeln med plattjärnen vända utåt.
13. Dra åt muttern till 8–9 Nm, lossa den och dra sedan åt den igen till 2–3 Nm. Kontrollera så att inte axeln sticker ut bakom någon av muttrarna.
14. Sätt tillbaka skyddstättningarna över hjulnavet och montera hjulet på hjulgaffeln. Sätt tillbaka styrhjulets bult och dra åt muttern.

Viktigt: Kontrollera lagerjusteringen ofta så att inte skyddet och lagret skadas. Snurra på styrhjulets däck. Däcket ska inte snurra fritt mer än ett till två varv och inte heller ha något spel i sidled. Om hjulet snurrar fritt ändrar du distansmutterns åtdragningsmoment tills det tar emot något. Applicera gänglåsningsslim igen.

Motorunderhåll



Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

Håll händer, fötter, ansikte, kläder samt andra kroppsdelar på avstånd från ljuddämparen och andra heta ytor.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 250:e timme—Byt ut huvudfiltret.

Var 250:e timme—Kontrollera sekundärluftfiltret.

Var 500:e timme—Byt ut sekundärluftfiltret.

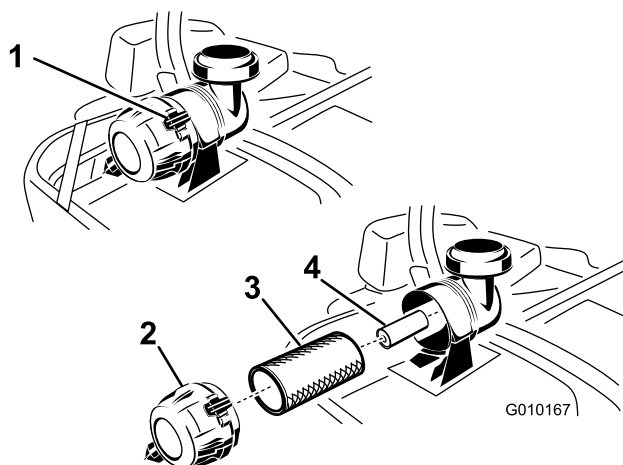
Obs: Serva luftrenaren oftare vid extremt dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Demontera filtren

1. Koppla ur krafttuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa spärrhakarna på luftrenaren genom att trycka dem nedåt och dra av luftrenarkåpan från luftrenarhuset (Figur 46).
4. Rengör luftrenarkåpan invändigt med tryckluft.
5. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 46). Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.
6. Demontera endast sekundärfiltret om du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra sekundärfiltret. Om sekundärfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

7. Kontrollera om huvudfiltret är skadat genom att titta i filtret och lysa med en kraftig lampa på filtrets utsida. Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Kasta filtret om det är skadat.



Figur 46

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Luftrenarklämmor | 3. Primärluftfilter |
| 2. Luftrenarkåpa | 4. Sekundärluftfilter |

Serva huvudfiltret

1. Rengör inte pappersfiltret, utan byt ut det (Figur 46).
2. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
3. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad.

Serva sekundärfiltret

Rengör inte sekundärfiltret, utan byt ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra sekundärfiltret. Om sekundärfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

Montera filtren

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

1. Kontrollera så att inte filtren har skadats under transporten innan du monterar nya filter. Använd inte ett skadat filter.
2. Skjut försiktigt in filtret i filterhuset när du byter ut sekundärfiltret (Figur 46).
3. Skjut försiktigt huvudfiltret över sekundärfiltret (Figur 46). Kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

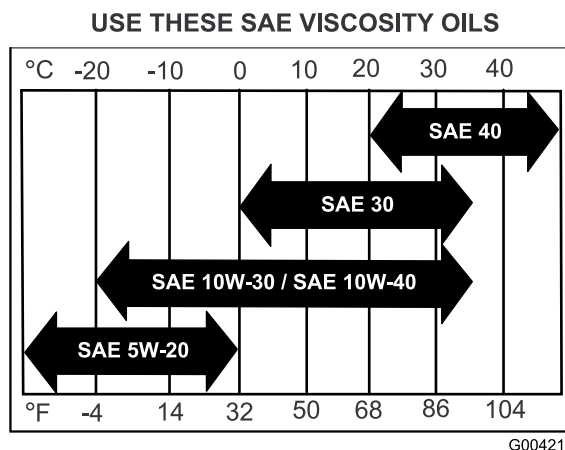
4. Montera luftrenarkåpan med ventilatorlocket nedfällt och vrid den så att spärrhakarna låser fast kåpan på dess plats (Figur 46).

Serva motoroljan

Oljetyp: Renande olja (API-service SG, SH, SJ eller SL)

Oljekapacitet: med filterbyte: 2,3 liter, utan filterbyte: 2,1 liter.

Viskositet: Se tabellen nedan.



Figur 47

Obs: Om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används ökar oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare om du använder dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

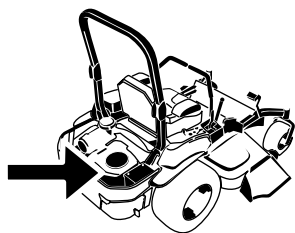


Vid kontakt med heta ytor kan personskador uppstå.

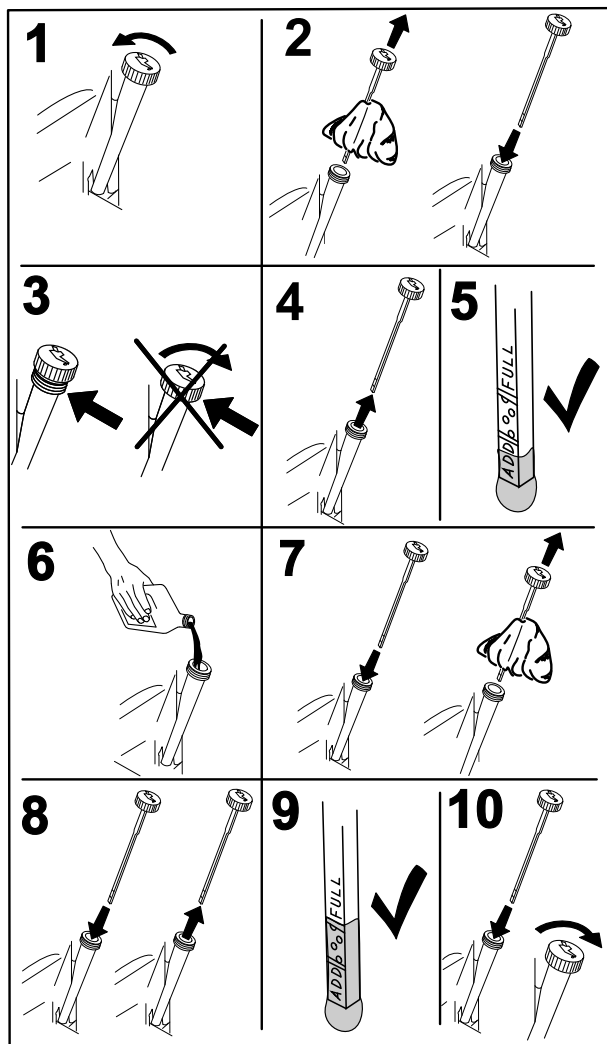
Håll händer, fötter, ansikte, och andra kroppsdelar samt kläder på avstånd från ljudämparen och andra varma ytor.

Viktigt: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn. Kör inte motorn om oljenivån ligger under lågnivåmärket eftersom detta kan skada motorn.

1. Koppla ur krafttuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen (Figur 48).



G010168



Figur 48

G008792

Byta ut motoroljan

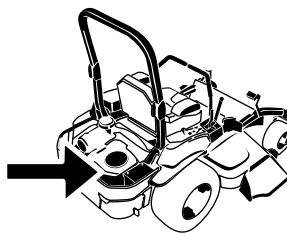
Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 100:e timme (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden)

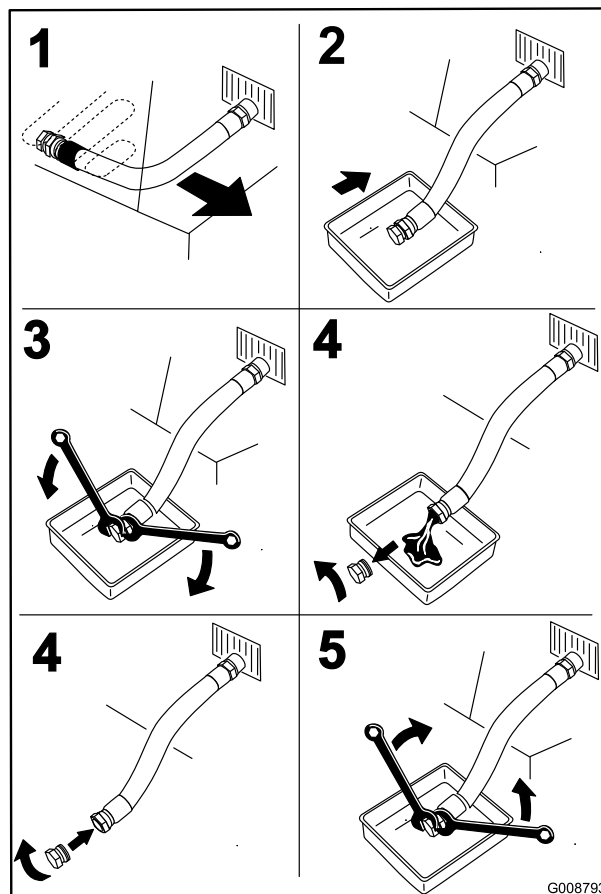
Obs: Kassera spilloljan på en återvinningsstation.

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att baksidan står något lägre än framsidan så att tanken töms helt.
3. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.

4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen (Figur 49).



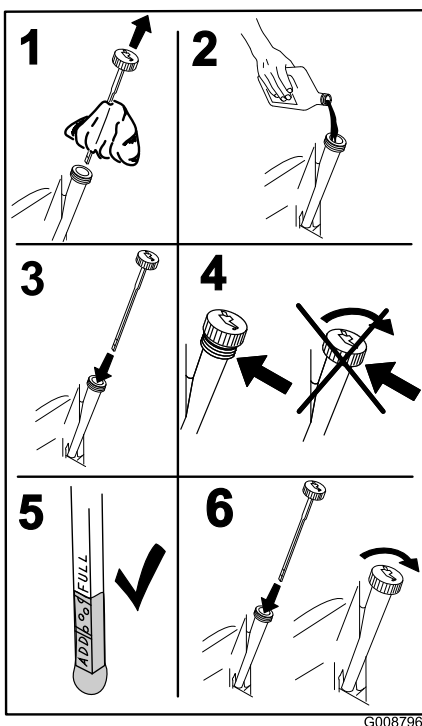
G010168



Figur 49

G008793

5. Håll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 50).



Figur 50

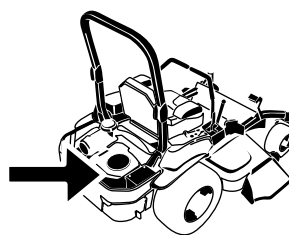
6. Starta motorn och kör till ett plant område. Kontrollera oljenivån igen.

Byta ut motoroljefiltret

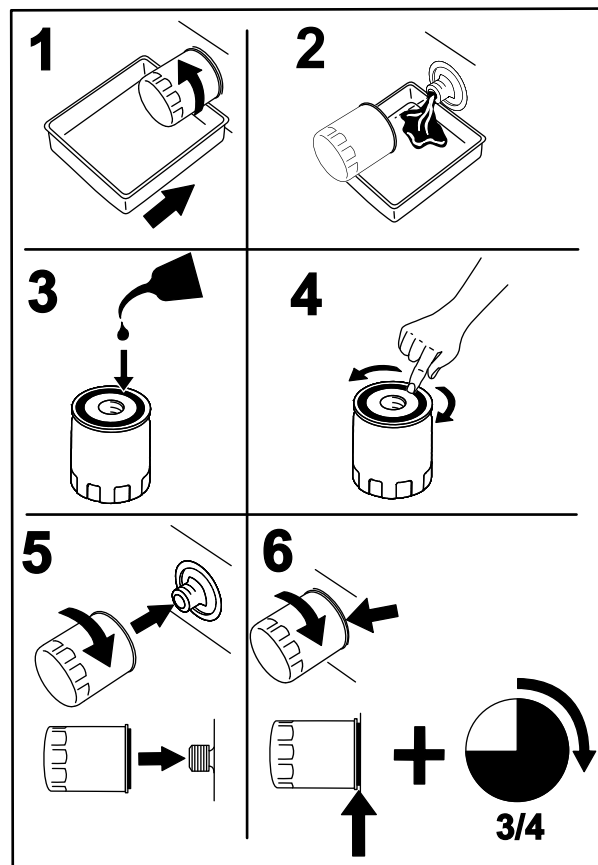
Serviceintervall: Var 200:e timme

Obs: Byt motoroljefiltret oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan från motorn. Läs mer i avsnittet Byta ut motoroljan.
2. Byt ut motoroljefiltret (Figur 51).



G010168



Figur 51

Obs: Kontrollera att oljefilterpackningen ligger mot motorn och vrid sedan ytterligare 3/4 varv.

3. Fyll vevhuset med ny olja av rätt typ. Läs mer i avsnittet Byta ut oljan.

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

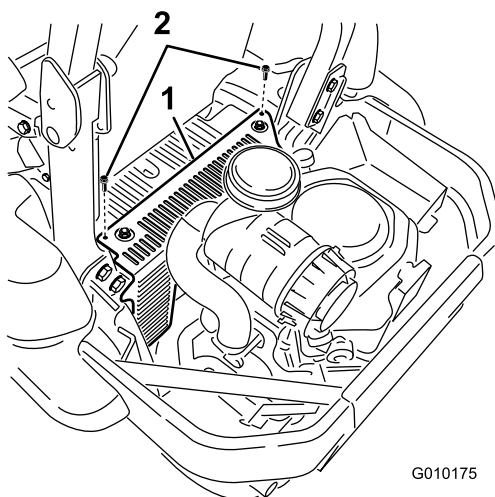
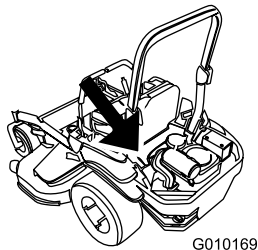
Kontrollera att avståndet mellan mitt- och sidoelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov nya tändstift.

Typ: NGK® BPR4ES eller motsvarande

Avstånd: 0,76 mm

Ta bort tändstiftet

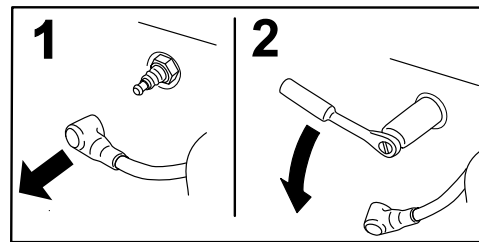
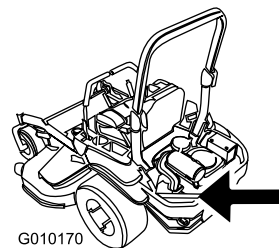
1. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
2. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta bort de två skruvar som fäster hydraulenhetens hölje och ta bort det Figur 52. Du kan nu komma åt det främre tändstiftet.



Figur 52

1. Ta bort de två skruvar som fäster hydraulenhetens hölje
2. Hydraulenhetens hölje

4. Ta bort tändstiften.



Figur 53

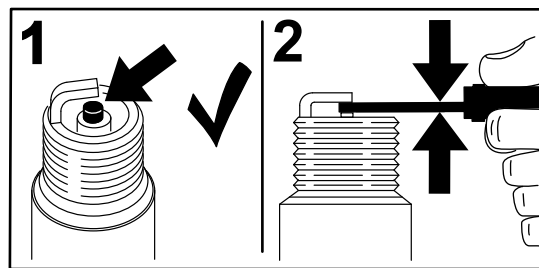
5. Montera hydraulenhetens hölje på vänster sida (Figur 52).

Kontrollera tändstiften

Viktigt: Rengör aldrig tändstift. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

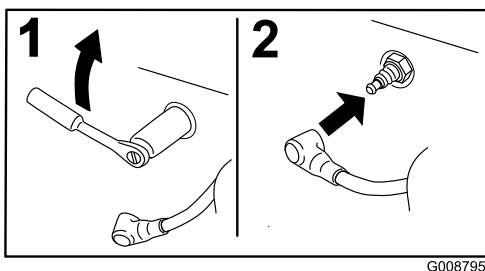
Ställ in avståndet till 0,76 mm.



Figur 54

Montera tändstiften

Dra åt tändstiftet (-stiften) till 22 Nm.



Figur 55

Kontrollera gnistsläckaren (om sådan finns)

Serviceintervall: Var 50:e timme



Varma komponenter i avgassystemet kan antända bensinångor även efter att motorn har stannat. Varma partiklar som blåses ut medan motorn är igång kan antända brännbara material. En brand kan leda till skador på person eller egendom.

Fyll endast på bränsle och kör motorn om en gnistsläckaren finns monterad.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Vänta tills ljuddämparen har svalnat.
3. Byt ut släckaren om du upptäcker sprickor på skärmen eller svetspunkterna.
4. Om skärmen har blivit igensatt tar du bort släckaren och skakar den så att lösa partiklar ramlar bort. Rengör även skärmen med en stålborste (blötlägg i lösningsmedel om nödvändigt). Montera tillbaka släckaren på avgasutloppet.

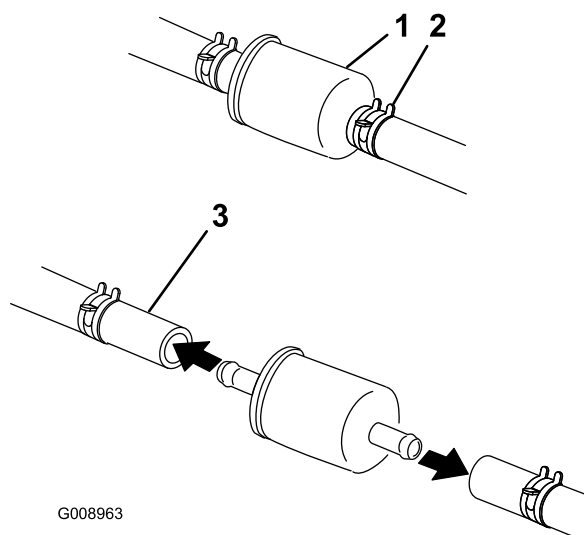
Underhålla bränslesystemet

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) (oftare vid dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden).

Bränslefiltret är placerat på motorns fram- eller baksida.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Låt maskinen svalna.
4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
5. Stäng bränslekranen under sätet (Figur 56).



Figur 56

1. Bränslefilter
2. Slangklämma
3. Bränsleslang

6. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och skjut bort dem från filtret (Figur 56).
7. Ta bort filtret från bränsleslangarna.
8. Montera ett nytt filter och för tillbaka slangklämmorna tätt intill filtret igen (Figur 56).
9. Öppna bränslekranen.

Obs: Det är viktigt att du monterar tillbaka bränsleslangarna och fäster dem med spännband i plast på samma sätt som de ursprungligen var monterade. På så sätt undviker du att bränsleslangarna kommer i

kontakt med komponenter som kan orsaka skador på dem.

Serva bränsletanken

Försök inte att tömma bränsletanken. Låt en auktoriserad återförsäljare tömma bränsletanken och serva eventuella andra komponenter i bränslesystemet.

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Serviceintervall: En gång per månad—Kontrollera batteriet.

Varning

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.

Demontering av batteri



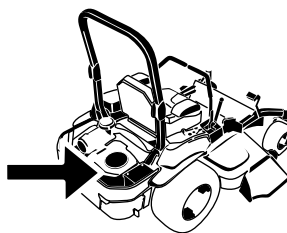
Batteriets kabelanslutningar eller metalleder kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalleder.
- Låt inte metallverktyg kortslutas mellan batterianslutningarna och maskinens metalleder.

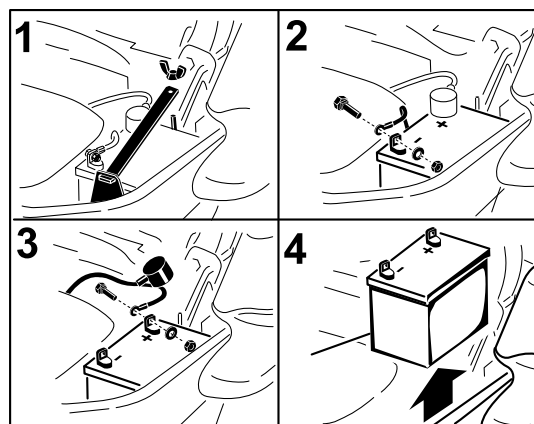


Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) ansluts.



G010168



G008964

Figur 57

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa först batteriets minuskabel (svart) från batteriets minuspol (–) (svart) (Figur 57).
4. Skjut av den röda anslutningsskon från batteriets pluspol (röd) och ta bort batteriets pluskabel (+) (röd) (Figur 57).
5. Ta bort vingmuttern som håller fast batteriklämman (Figur 57).
6. Ta bort klämman (Figur 57).
7. Ta ut batteriet.

1. Ta bort vingmuttern och klämman
2. Ta bort batteriets minuskabel före pluskabeln
3. Ta bort batteriets pluskabel
4. Ta bort batteriet

Montera batteriet

1. Sätt i batteriet i lådan med anslutningspolerna mot hydraultanken (Figur 57).
2. Montera först pluskabeln (röd) på batteriets pluspol (+).
3. Anslut sedan batteriets minuskabel (svart) och jordkabel till batteriets minuspol (–).
4. Fäst kablarna med 2 bultar, 2 brickor och 2 låsmuttrar (Figur 57).
5. Trä på den röda anslutningsskon på batteriets pluspol (röd).
6. Montera klämman och fäst den med vingmuttern (Figur 57).

Ladda batteriet



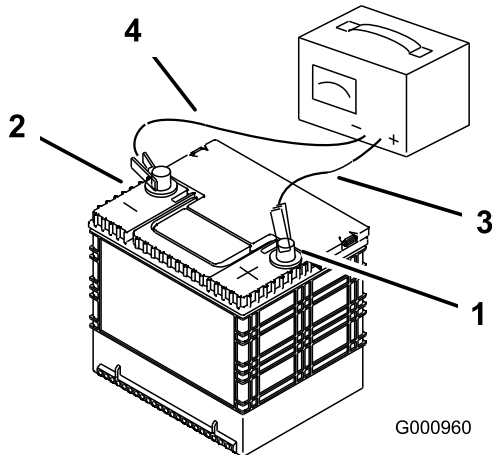
När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,265). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0 °C.

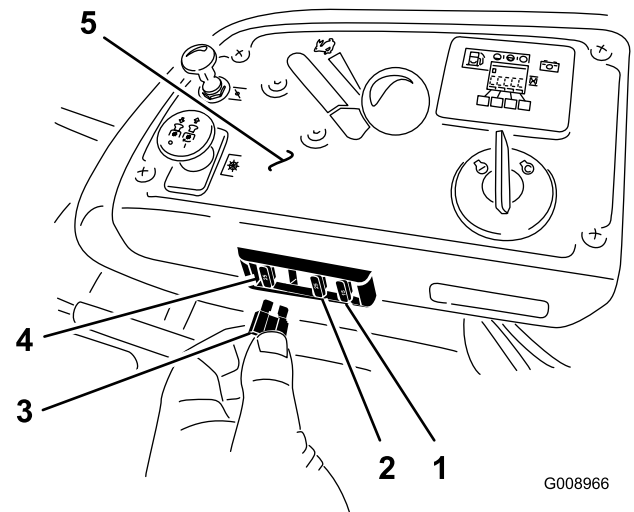
1. Ladda batteriet i 10 till 15 minuter med 25 till 30 ampere eller 30 minuter med 10 ampere.
2. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas bort från eluttaget först, och sedan ska laddningskablarna lossas från batteripolerna (Figur 58).
3. Sätt i batteriet i maskinen och anslut batterikablarna; se Montera batteriet.

Obs: Kör inte maskinen med bortkopplat batteri, eftersom detta kan orsaka elektriska skador.



Figur 58

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |



Figur 59

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tillval – 15 A | 4. Huvudsäkring – 25 A |
| 2. Laddning – 25 A | 5. Konsol |
| 3. Kraftuttag – 10 A | |

Serva säkringarna

Elsystemet skyddas av säkringar. Det kräver inget underhåll, men om en säkring går bör du undersöka komponenten/kretsen för att se om det har uppstått ett funktionsfel eller en kortslutning.

1. Säkringarna sitter på konsolen till höger om sätet (Figur 59).
2. Om du behöver byta ut en säkring drar du ut den för att lossa den.
3. Sätt i en ny säkring (Figur 59).

Underhålla drivsystemet

Kontrollera säkerhetsbältet

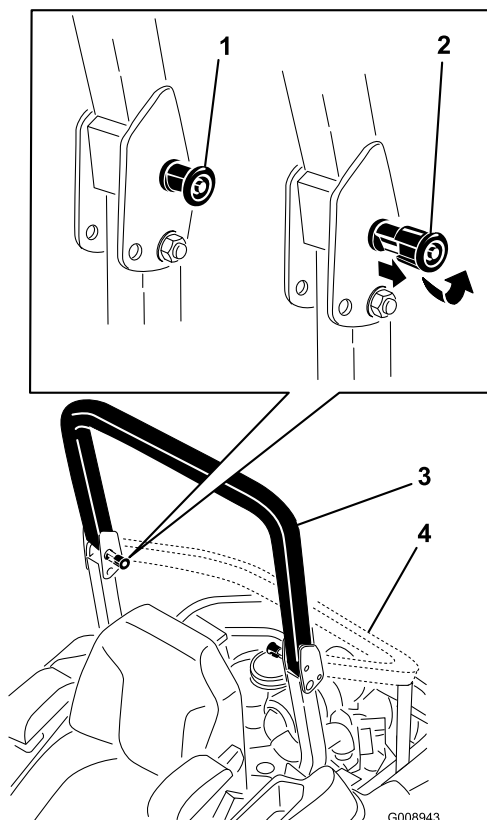
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Se över säkerhetsbältet för att se om det är slitet eller trasigt och för att kontrollera att enheten och spännet fungerar som de ska. Om det är skadat måste det bytas ut innan maskinen används.

Kontrollera vältskyddets rattar.

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Kontrollera att både monteringsdelarna och rattarna är i gott bruksskick. Se till att rattarna är helt åtdragna och vältskyddet uppfällt. Störtbågens övre ring kan behöva skjutas framåt eller dras bakåt för att båda rattarna ska bli helt åtdragna.

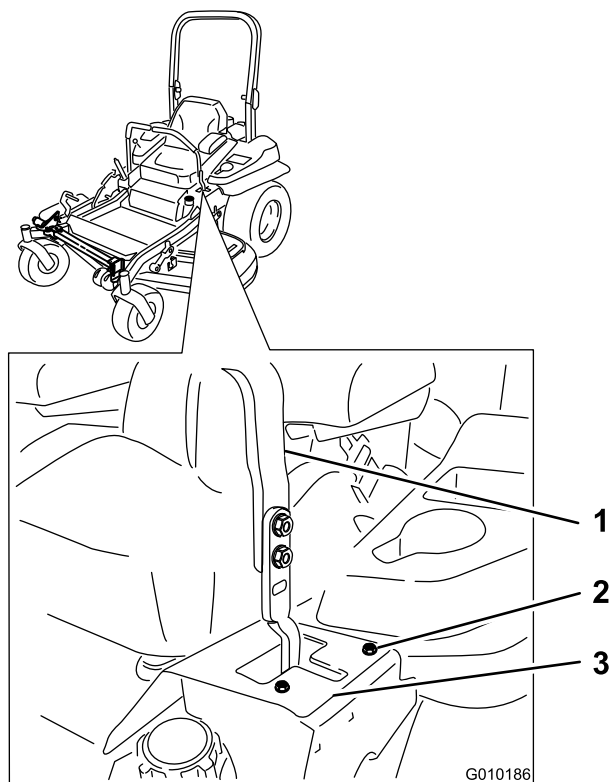


Figur 60

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Vältskyddets rattar (låst läge) | 3. Störtbågen i uppfällt läge |
| 2. Dra ut ratten för vältskyddet och vrid det 90 grader för att ändra störtbågens läge | 4. Störtbågen i nedfällt läge |

Justera spårningen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget).
2. Kör till ett öppet och plant område och flytta rörelsreglagespakarna till det neutrala låsläget.
3. Flytta gasreglaget till läget mellan snabbt och långsamt.
4. Flytta båda rörelsreglagespakarna hela vägen framåt tills de båda når stoppen i T-skåran.
5. Kontrollera åt vilket håll maskinen går.
6. Om den går åt höger lossar du på bultarna och justerar den vänstra stopplattan på den vänstra T-skåran tills maskinen går rakt.
7. Om den går åt vänster lossar du på bultarna och justerar den högra stopplattan på den högra T-skåran tills maskinen går rakt.
8. Dra åt stopplattan.



Figur 61

Här visas vänster rörelsreglage

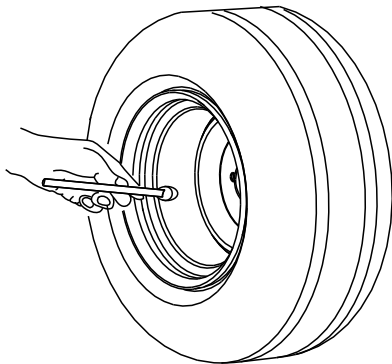
- | | |
|------------|---------------|
| 1. Reglage | 3. Stopplatta |
| 2. Bult | |

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Var 50:e timme/En gång per månad (beroende på vilket som inträffar först)

Lufttrycket i både bakdäcken ska vara 90 kPa (13 psi). Ojämnt lufttryck i däcken kan orsaka ojämn klippning. Mät trycket när däcken är kalla för att få en så exakt avläsning som möjligt.

Obs: Framdäcken är halvpneumatiska och kräver ej att lufttrycket upprätthålls.



G001055

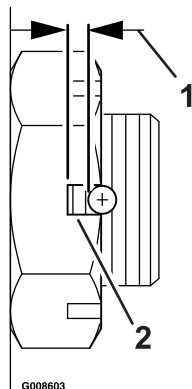
Figur 62

Kontrollera spårmuttern i hjulnavet

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna

Var 500:e timme

1. Ta bort saxpinnen.
2. Dra åt spårmuttern till ett moment på 271 Nm.
3. Kontrollera avståndet från spårets botten i muttern till hålets innerkant. Högst två gånger (2,5 mm) ska synas.



G008603

Figur 63

1. Max 2,5 mm
2. Högst två gånger (2,5 mm) ska synas här.

4. Om mer än två gånger (2,5 mm) syns tar du bort muttern och monterar en bricka mellan navet och muttern.
5. Dra åt spårmuttern till ett moment på 271 Nm.

6. Dra sedan åt muttern tills nästa uppsättning spår är i linje med krysshålet i axeln. Lossa inte på muttern för att rikta in spåret. Dra åt till nästa uppsättning spår om det behövs.
7. Montera saxpinnen. Använd en ny saxpinne om det behövs.

Obs: Använd inte monteringsmörjmedel på hjulnavet.

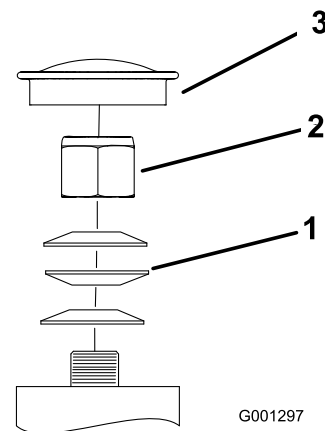
Justera hjulsvängarmarnas lager

Serviceintervall: Var 500:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta av dammkåpan och dra åt låsmuttern (Figur 64).
4. Dra åt låsmuttern tills fjäderbrickorna är plana och släpp sedan efter 1/4 varv för att få rätt förbelastning på lagren (Figur 64).

Viktigt: Kontrollera att fjäderbrickorna har monterats korrekt enligt Figur 64.

5. Montera dammkåpan (Figur 64).



G001297

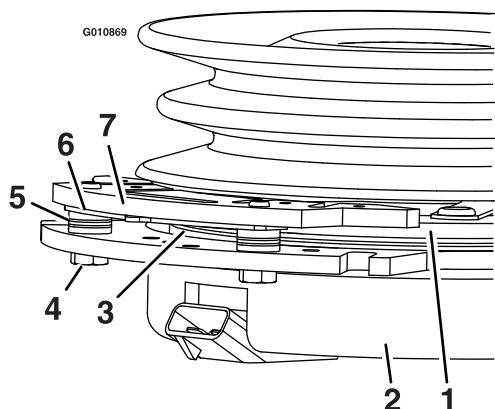
Figur 64

1. Fjäderbrickor
2. Låsmutter
3. Dammkåpa

Använda kopplingsmellanlägget

I några av de senare årsmodellerna har kopplingen ett bromsmellanlägg. När kopplingsbromsen har slitits ned

så mycket att den inte längre kan kopplas in ordentligt, kan mellanlägget tas ut och kopplingen fortsätta att användas.

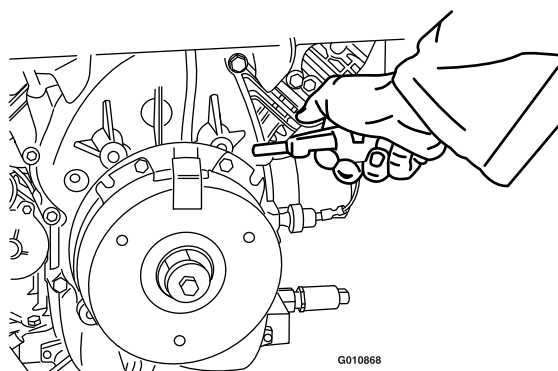


Figur 65

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Ankare | 5. Bromsdistans |
| 2. Fälthölje | 6. Mellanlägg för att skapa mellanrum |
| 3. Rotor | 7. Bromsstång |
| 4. Bromsmonteringsbult | |

Ta bort kopplingsmellanlägget

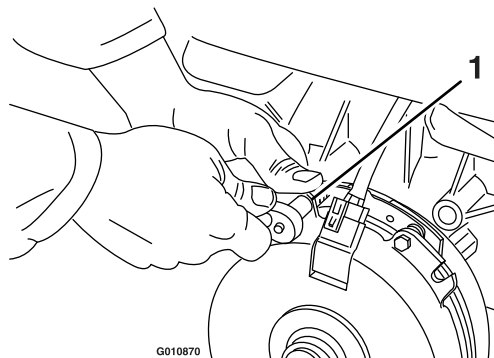
1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Ansätt parkeringsbromsen. Låt maskinen svalna helt innan du börjar.
2. Använd tryckluft för att blåsa bort skräp som ansamlats under bromsstängens och runt bromsdistanserna.



Figur 66

3. Kontrollera kablage, kontakterna och anslutningarnas skick. Rengör eller reparera dem vid behov.
4. Kontrollera att spänningen är 12 V vid kopplingens kontakt då kraftuttaget är inkopplat.
5. Mät avståndet mellan rotorn och ankaret. Om avståndet är större än 1 mm fortsätter du med följande steg:
 - A. Lossa bägge bromsmonteringsbultarna ett halvt till ett helt varv enligt bilden nedan.

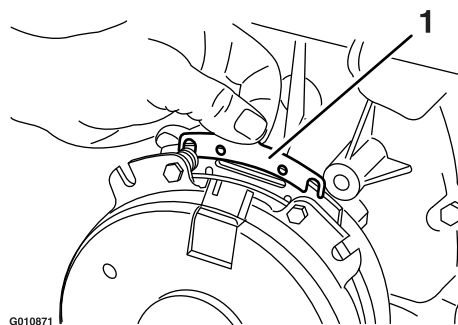
Obs: Ta inte bort bromsstängens från fälthöljet/ankaret. Bromsstängens har slitits och på så sätt anpassats efter ankaret och den anpassningen måste finnas kvar även i fortsättningen efter att mellanlägget har tagits bort för att rätt bromsmoment ska kunna garanteras.



Figur 67

1. Bromsmonteringsbult

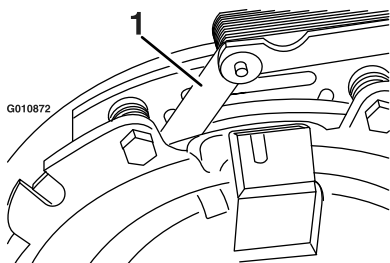
- B. Ta tag i mellanlägget med en näbbtång eller med händerna och ta bort det (släng inte mellanlägget förrän du har kontrollerat att kopplingen fungerar korrekt).



Figur 68

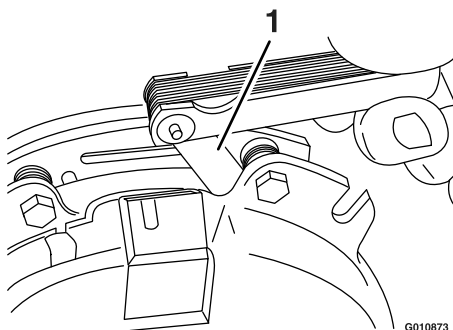
1. Mellanlägg

- C. Använd tryckluft för att blåsa bort skräp som har ansamlats under bromsstängens och runt bromsdistanserna.
- D. Dra åt alla bultar igen (M6 x 1) till ett moment på 13 Nm +/- 0,7 Nm.
- E. Använd ett 2,5 mm tjockt bladmått för att kontrollera att det finns ett mellanrum mellan rotorn och ankarets framsida på bägge sidor om bromsstängens så som visas. (Eftersom rotorn och ankarets framsida kan vara nötta (åsar och gropar har bildats) är det ibland svårt att mäta mellanrummet.)



Figur 69

1. Bladmått



Figur 70

1. Bladmått

- Om mellanrummet är mindre än 2,5 mm sätter du tillbaka mellanlägget och tittar i avsnittet **Felsökning**.
- Om mellanrummet är tillräckligt stort fortsätter du med säkerhetskontrollen i steg 6.

F. Utför följande säkerhetskontroll:

- a. Sitt på sätet och starta motorn.
- b. Kontrollera att knivarna inte kopplas in när kraftuttaget har slagits av och kopplingen är urkopplad.

Om kopplingen inte kopplas in sätter du tillbaka mellanlägget och tittar i avsnittet **Felsökning**.

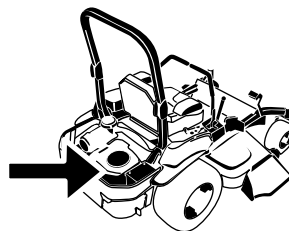
- c. Koppla in respektive ut kraftuttaget tio gånger i följd för att kontrollera att kopplingen fungerar som den ska. Om kopplingen inte kopplas in korrekt finns mer information i **Felsökning**.

Underhålla kylsystemet

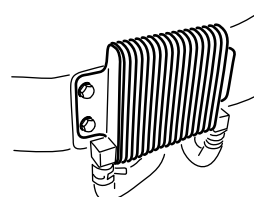
Rengöra motorfiltret och oljekylaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta bort alla eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från oljekylaren (Figur 71).



G010168



G009191

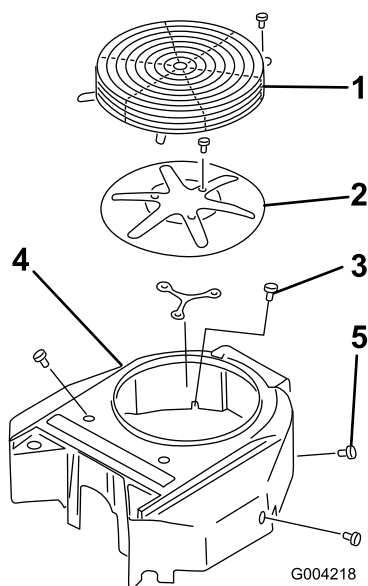
Figur 71

Ta bort alla rester av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa tillräcklig kylning och rätt motorhastighet samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn (Figur 72).

Rengöra motorns kylflänsar och höljen

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Ta bort luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 72).
4. Ta bort skräp och gräs från motordelarna.
5. Montera luftintagsgallret, startsnöret och fläkthuset (Figur 72).



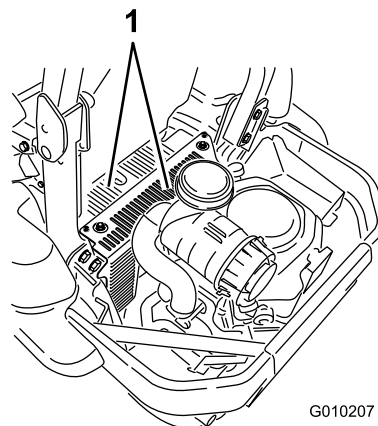
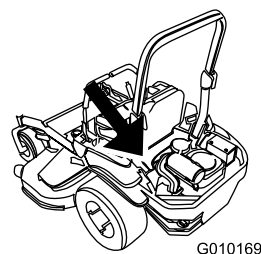
Figur 72

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. Motorskydd | 4. Fläkthus |
| 2. Luftintagsgaller för motorn | 5. Skruv |
| 3. Bult | |

Kontrollera och rengöra hydraulenhetens höljen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

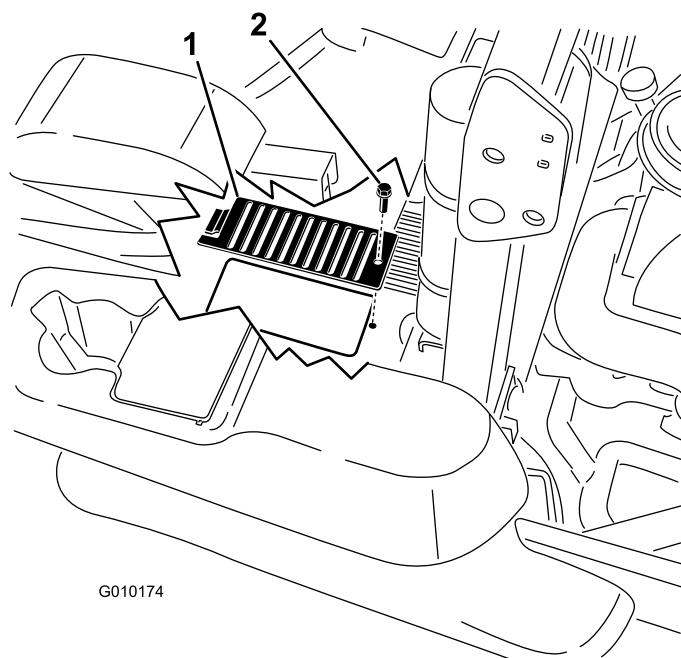
1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Skjut sätet så långt framåt det går.
4. Låt motorn och hydraulsystemet svalna.
5. Ta bort skräp och gräs från hydraulenhetens höljen (Figur 73).



Figur 73

1. Hydraulenhetens höljen

6. Ta bort bulten och skyddet och rengör runt varje oljesticka och hydraulenhet (Figur 74).
7. Justera sätet till önskat läge.



Figur 74

- | | |
|----------|---------|
| 1. Skydd | 2. Bult |
|----------|---------|

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna

Var 500:e timme



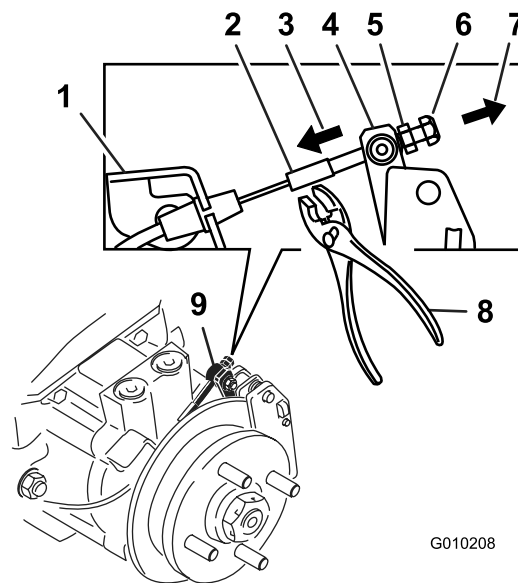
Mekaniska eller hydrauliska domkrafter kan eventuellt inte stödja maskinen utan kan orsaka allvarliga skador.

- Använd en domkraft för att stötta maskinen.
- Använd inte hydrauliska domkrafter.

Kontrollera att bromsen är korrekt inställd.

1. Kör maskinen till ett plant underlag.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglegespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln.
4. Höj upp den bakre delen av maskinen och stötta upp den med domkrafter.
5. Ta bort bakdäcken från maskinen.
6. Ta bort eventuellt skräp från bromsområdet.
7. Öppna utlösningssventilerna för hjuldriften. Se Använda utlösningssventilerna för hjuldriften i avsnittet Körning.
8. Frigör parkeringsbromsen.
9. Använd handen för att skjuta bromsokets reglagearm för att koppla in bromsbeläggen på rotorn tills reglaget stannar (Figur 75).
Lägg märke till i vilken ordning standardmuttern och låsmuttern sitter.
10. Håll fast reglaget i stoppläget och använd den andra handen för att dra vajerns gängade ände tätt genom lekaren. Snurra standardmuttern mot lekaren (Figur 75).
11. Försök att vrida hjulnavet åt båda håll från bromsoket. De bör kunna röra sig lite från varandra, men lite friktion/motstånd är godtagbart.
12. Om navrotorn och bromsoket inte rör sig från varandra vrider du standardmuttern ett varv från lekaren och upprepar steg 11.
13. Om navrotorn rör sig mycket från bromsoket drar du åt standardmuttern ett varv mot lekaren och upprepar steg 11.

14. När steg 11 har uppnåtts håller du den gängade änden med hjälp av ett verktyg och drar åt låsmuttern mot standardmuttern. Se till att vajern inte vrider sig när du drar åt muttrarna.
15. Stäng utlösningssventilen för hjuldriften. Se Använda utlösningssventilerna för hjuldriften i avsnittet Körning.
16. Upprepa på maskinens andra sida.
17. Montera bakdäcken och dra åt hjulmuttrarna till 122–129 Nm.
18. Ta bort domkrafterna.



G010208

Figur 75

Här visas den vänstra handbromsen

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Vajerförankring | 6. Låsmutter |
| 2. Gängad ände | 7. Dra vajerns gängade ände häråt |
| 3. Skjut reglaget häråt | 8. Håll den gängade änden här |
| 4. Bromsokets reglagearm | 9. Lekare (svängtappshuvud) |
| 5. Standardmutter (visas mot lekaren) | |

Underhålla remmarna

Kontrollera remmarna

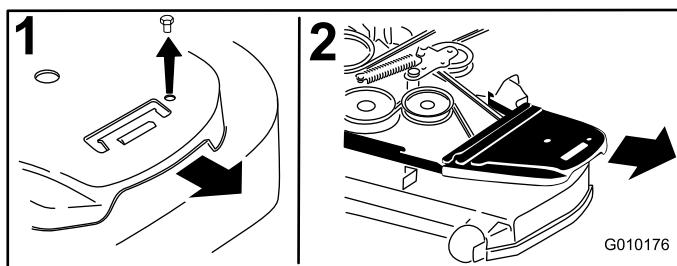
Serviceintervall: Var 50:e timme

Kontrollera om det förekommer tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor eftersom det är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd förekommer.

Byta ut klipparremmen

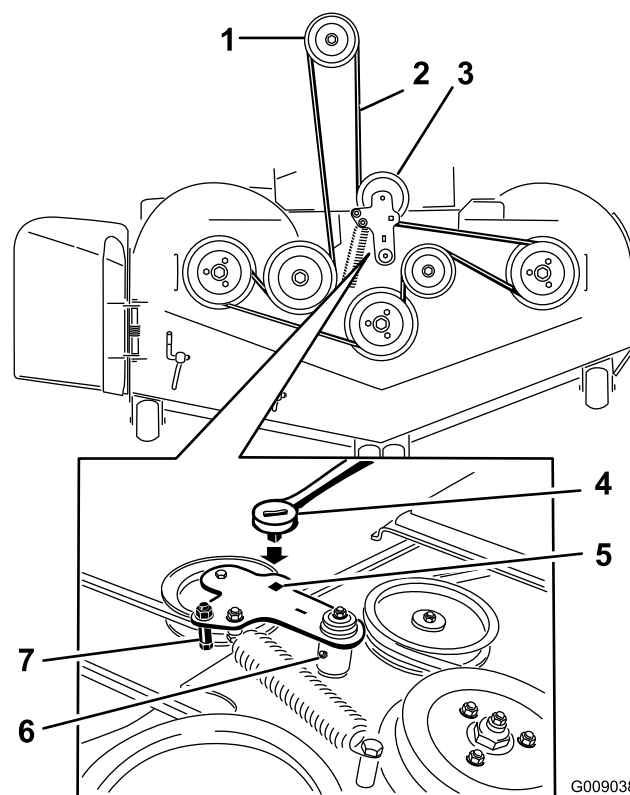
Tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga remkanter, brännmärken och sprickor är tecken på en sliten klipparrem. Byt ut klipparremmen om något av dessa tillstånd förekommer.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglerespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Sänk ned klipparen till en klipphöjd på 7,6 cm.
4. Ta bort remkåporna (Figur 76).



Figur 76

1. Lossa bulten
2. Ta bort remkåpan

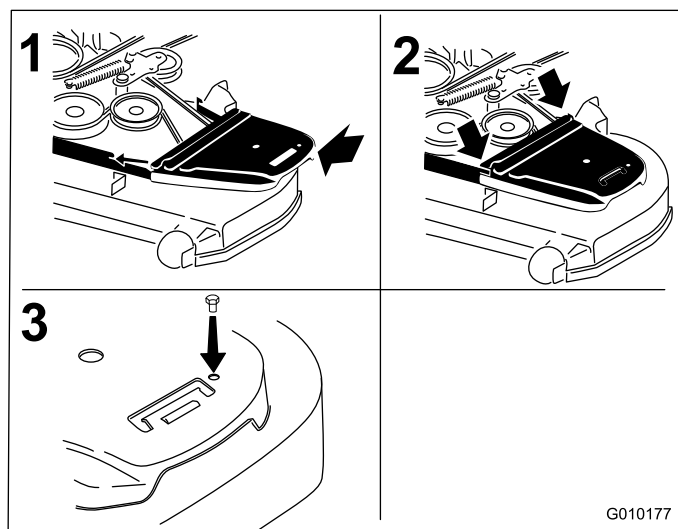


Figur 77

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kopplingsskiva | 5. Fyrkantigt hål för spärrhaken i mellandrevsarmen |
| 2. Klipparrem | 6. Fettspruta för remskiva |
| 3. Fjäderbelastad remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Spärrhake | |

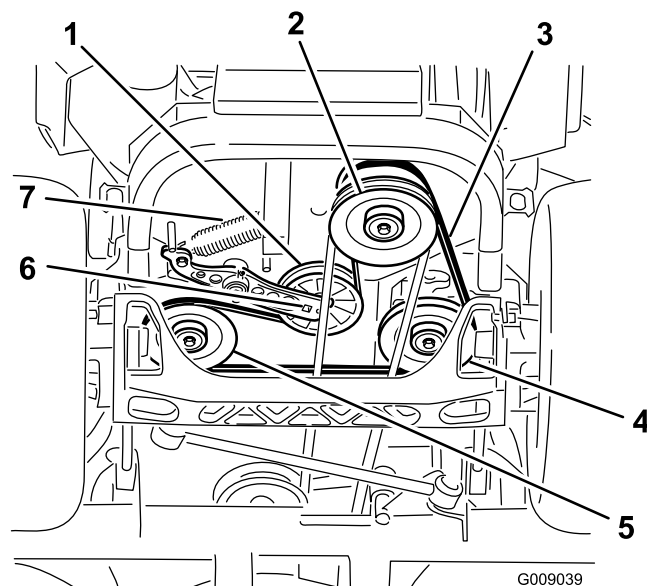
10. Montera remstyrningen på mellandrevsarmen som visas i Figur 77.
11. Använd spärrhaken i det fyrkantiga hålet för att montera mellanremskivfjädern (Figur 77).
Se till att fjäderändarna sitter i förankringsspåren.
12. Sätt tillbaka remkåporna (Figur 78).

5. Använd en spärrhake i det fyrkantiga hålet i mellandrevsarmen för att flytta spänningen från mellanremskivfjädern (Figur 77).
6. Ta bort remmen från klippdäckets remskivor.
7. Ta bort remstyrningen på den springfjäderbelastade mellandrevsarmen som visas i Figur 77.
8. Ta bort remmen.
9. Montera en ny rem runt klipparremsskivorna och kopplingsskivan under motorn (Figur 77).



Figur 78

1. Placera remkåpan
2. Skjut in remkåpan under sidouppsamlarna
3. Montera bulten



Figur 79

1. Mellanremskiva
2. Kopplingsskiva
3. Pumpdrivrem
4. Hydraulpumpens högra remskiva
5. Hydraulpumpens vänstra remskiva
6. Fyrkantigt hål i mellandrevsarmen
7. Mellanremskivfjäder

Byta ut den hydrauliska pumpdrivremmen

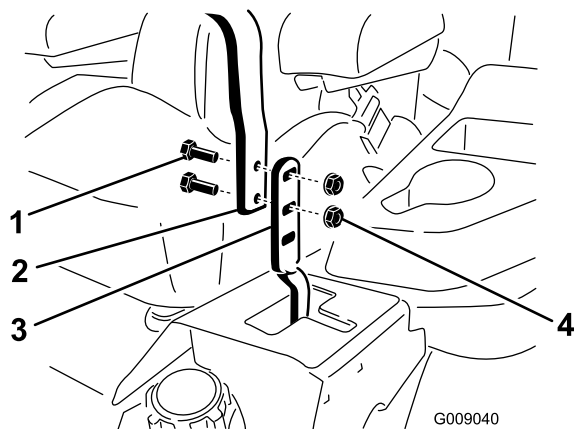
1. Koppla ur kraftuttaget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Avlägsna klipparremmen. Se Byta ut klipparremmen i avsnittet Underhåll.
4. Höj upp maskinen och stötta upp den med domkrafter (Figur 79).
5. Använd en spärrhake i det fyrkantiga hålet i mellandrevsarmen för att ta bort mellanremskivfjädern (Figur 79).
6. Kroka av mellanremskivfjädern från ramen (Figur 79).
7. Ta bort remmen från hydraulenhetens drivskivor och motorremskivan.
8. Montera den nya remmen runt motorremskivan och de två drivskivorna.
9. Använd en spärrhake i det fyrkantiga hålet i mellandrevsarmen för att montera mellanremskivfjädern på ramen (Figur 79).
10. Montera klipparremmen. Se Byta ut klipparremmen.

Underhålla styrsystemet

Justera reglagehandtagets läge

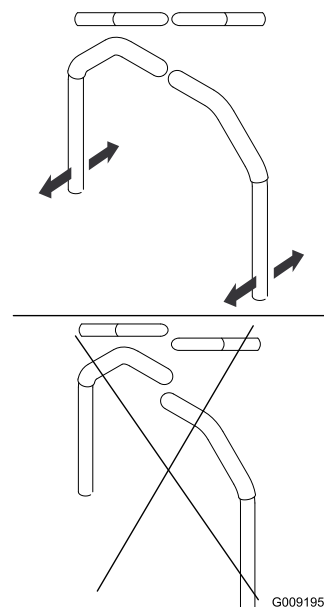
Det finns två höjdlägen för rörelsereglagen: högt och lågt. Ta bort bultarna för att ställa in rätt höjd för användaren.

1. Koppla ur kraftuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lossa bultarna och fläsmuttrarna som är monterade i reglagen (Figur 80).
4. Rikta in reglagen i främre-bakre läge genom att föra ihop dem i neutralläget, skjuta dem tills de är inriktade och sedan dra åt bultarna (Figur 81).



Figur 80

- | | |
|------------|------------|
| 1. Bult | 3. Reglage |
| 2. Handtag | 4. Mutter |



Figur 81

5. Se Justera svängtappen för rörelsereglagens neutrallås om reglakens ändrar slår mot varandra. Upprepa för att justera rörelsereglagen.

Justera rörelsereglagelänkarna

På varje sida om bränsletanken under sätet finns pumpstyr-länken. Vrid pumplänken med en 1/2-tums nyckel för att finjustera inställningarna så att maskinen inte rör sig i neutralläget. Eventuella justeringar ska endast göras för neutralläget.



Motorn måste vara igång och drivhjulen snurra för att rörelsereglagen ska kunna justeras. Kontakt med rörliga delar eller varma ytor kan leda till personskador.

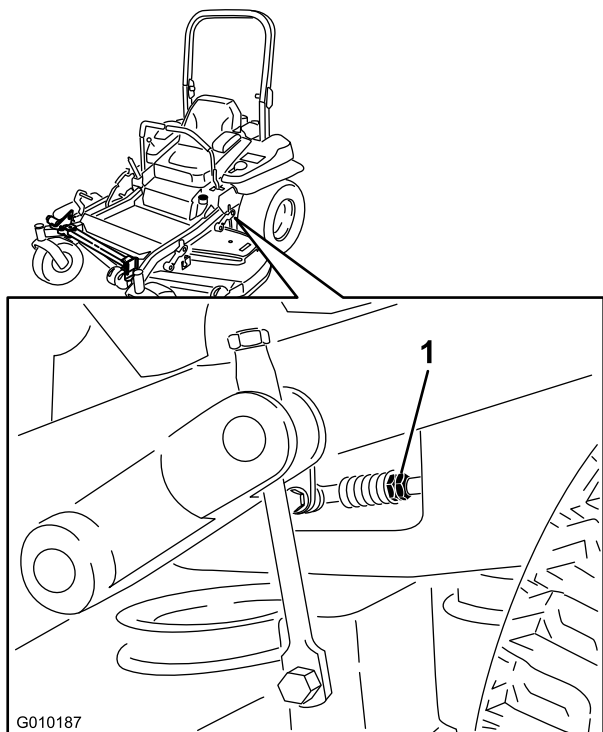
Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande delar och varma ytor.

1. Tryck på däcklyftpedalen och ta bort klipphöjds-sprinten innan du startar motorn. Sänk ner däcket till marken.
2. Höj upp maskinens bakdel och stötta med domkrafter (eller liknande stöd) så att maskinen är precis så högt över marken att drivhjulen kan snurra fritt.
3. Ta bort elanslutningen från sätets säkerhetsbrytare, som finns under sätets nedre dyna. Brytaren är en del av sätesenheten.

4. Montera **tillfälligt** en bygel över anslutningarna i kablagekontakten.
5. Starta motorn. **Bromsen måste vara åtdragen och rörelsereglagespakarna ute för att motorn ska starta. Användaren behöver inte sitta i sätet när bygeln används.** Kör motorn med full gas och släpp bromsen.
6. Kör enheten i minst fem minuter med drivningsspakarna på full hastighet för körning framåt för att få upp hydrauloljan till driftstemperatur.

Obs: Rörelsereglagespakarna måste vara i neutralläget medan du utför eventuella justeringar.

7. För rörelsereglagespakarna till neutralläget. Justera längden på pumpens reglerstav genom att vrida de dubbla muttrarna på staven i lämplig riktning tills hjulet står stilla eller långsamt kryper bakåt (Figur 82). Flytta rörelsereglagespakarna till backläget. Tryck försiktigt på reglaget och låt fjädrarna för indikator bakåt föra reglagen tillbaka till neutralläget. Hjulen måste sluta snurra eller rotera långsamt bakåt.



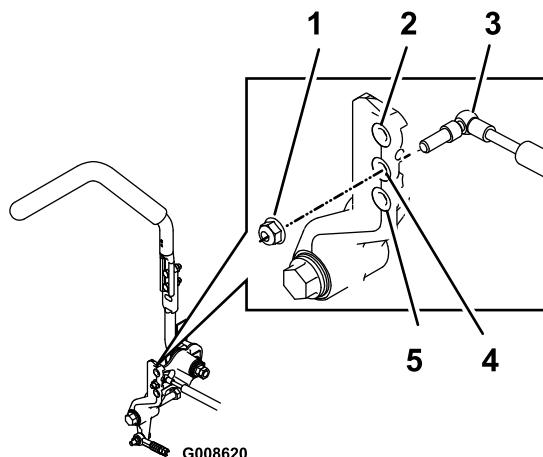
Figur 82

1. Dubbla muttrar

8. Stäng av enheten. Ta bort bygeln från kablaget och anslut kontakten till sätesbrytaren.
9. Ta bort domkrafterna.
10. Höj upp däcket och montera tillbaka klipphöjdsspringen.
11. Kontrollera att maskinen inte kryper framåt i neutralläget när parkeringsbromsen är frigjord.

Justera rörelsereglagedämparen

Du kan justera den övre fästbulten på dämparen så att rörelsereglagespaken får det motstånd som önskas. Se Figur 83 för monteringsalternativ.



Figur 83

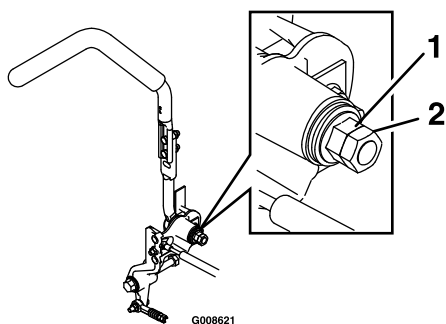
Här visas höger rörelsereglage

1. Dra åt låsmuttern till ett moment på 22,6 Nm. Bulten måste sticka ut från låsmuttern när den har dragits åt.
2. Minst motstånd (mjukast känsla)
3. Dämpare
4. Mellanstort motstånd (mellanhård känsla)
5. Störst motstånd (hårdast känsla)

Justera svängtappen för rörelsereglagens neutrallås

Du kan justera flänsmuttern så att rörelsereglagespaken får det motstånd som önskas när det flyttas till det neutrala låsläget. Se Figur 84 för justeringsalternativ.

1. Lossa kontramuttern.
2. Dra åt eller lossa flänsmuttern till önskat motstånd.
Dra åt flänsmuttern för ökat motstånd.
Lossa flänsmuttern för minskat motstånd.
3. Dra åt kontramuttern.



Figur 84

1. Flänsmutter

2. Kontramutter

Underhålla hydraulsystemet

Serva hydraulsystemet

Hydrauloljetyp: Toro® HYPR-OIL™ 500 hydraulolja eller Mobil® 1 15W-50.

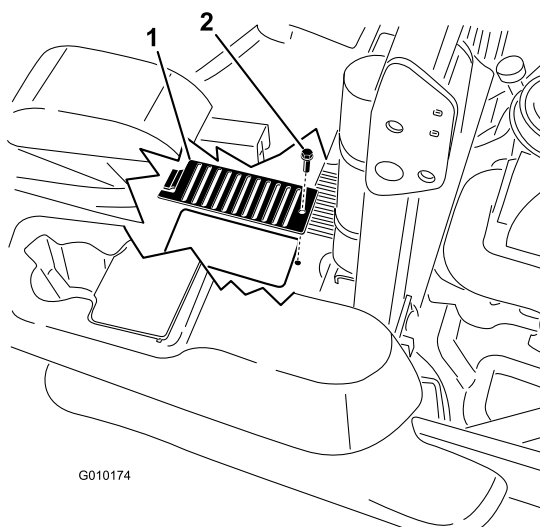
Viktigt: Använd den specificerade oljan eller en likvärdig olja. Andra oljor kan orsaka skador på systemet.

Varje hydraulsystems oljekapacitet: 1,5 liter per sida med filterbyte

Kontrollera hydrauloljan

Serviceintervall: Var 50:e timme—Kontrollera hydrauloljenivån.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur krafttuttaget, flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Låt motorn och hydraulsystemet svalna i tio minuter.
5. Skjut sätet framåt.
6. Ta bort bulten och kåpan över varje oljesticka (Figur 85).

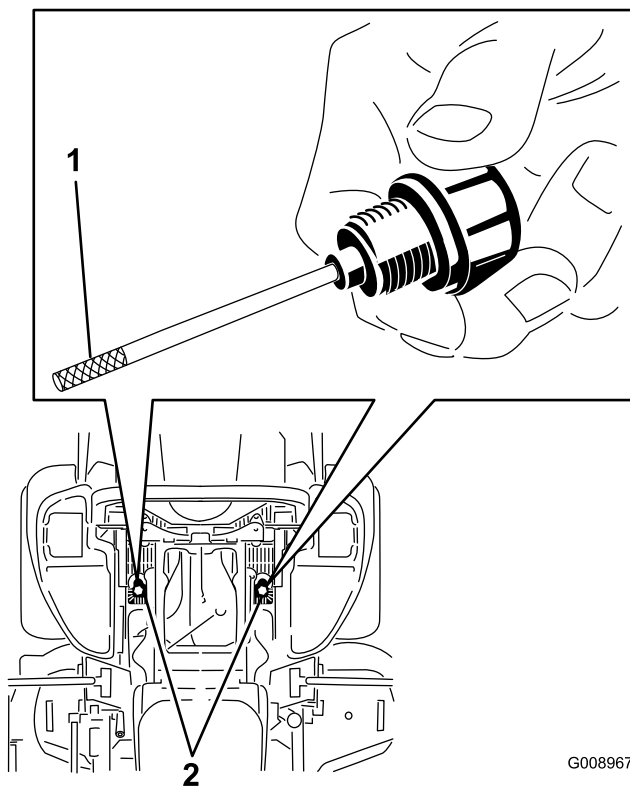


Figur 85

1. Kåpa

2. Bult

7. Rengör området runt oljestickorna i hydraulsystemets tankar (Figur 86).
8. Ta bort en oljesticka från hydraultanken (Figur 86).
9. Torka av oljestickan och trä in oljestickan i tanken.
10. Ta ut oljestickan och titta på metalländan (Figur 86). Oljenivån måste ligga inom det räfflade området. Om oljenivån är låg håller du sakta i en lagom mängd olja i hydraultanken tills nivån når det räfflade området.



Figur 86

Sett uppifrån (under sätet)

1. Oljenivån måste ligga inom det räfflade området.
2. Oljestickornas placering

G008967

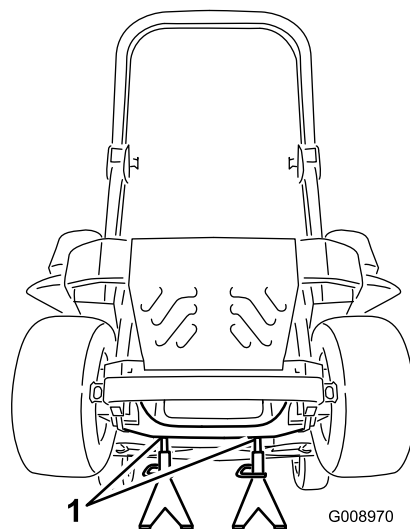
Byta ut hydrauloljefiltren och hydrauloljan

Serviceintervall: Var 250:e timme

Var 500:e timme

Filtren måste tas bort innan hydrauloljan kan bytas. Byt båda samtidigt.

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglaespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Höj upp maskinen och stötta upp den med domkrafter (Figur 87).



Figur 87

1. Domkrafter

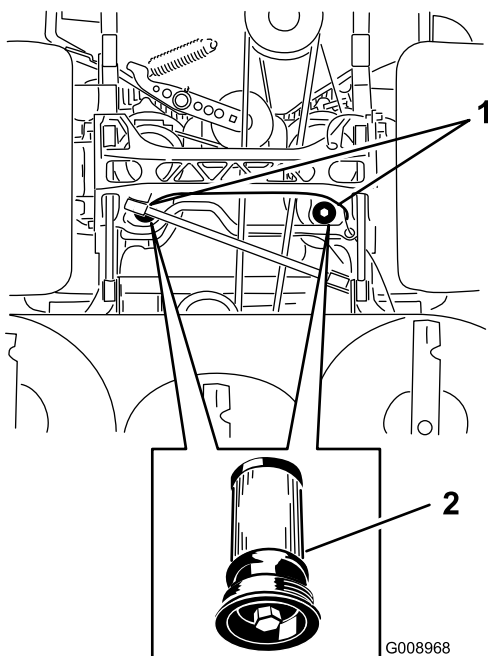
G008970



Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- Hydraulolja som tränger in i huden måste opereras bort inom några timmar av en läkare som känner till denna typ av skador. Om detta inte görs kan kallbrand uppstå.
- Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulolja med högt tryck.
- Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.
- Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.
- Se till att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -nipplar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.

4. Ta bort både klipparremmen och pumpdrivremmen. På så sätt kommer det ingen olja på remmarna. Se Bälten i avsnittet Underhåll
5. Sätt ett tömningstråg under filtret, ta bort det gamla filtret och torka ytan ren (Figur 88).



Figur 88

Maskinen sedd underifrån

1. Filtrens placeringar 2. Hydraulfilter

6. Stryk på ett tunt lager hydraulolja på utbytesfiltrets gummipackning (Figur 88).
7. Montera det nya hydraulfiltret.
8. Montera pumpdrivremmen och klipparremmen.
9. Ta bort domkrafterna och sänk ner maskinen (Figur 87).
10. Fyll på med olja i hydraultanken och kontrollera om det finns några läckor.
11. Torka upp spilld olja.
12. Starta motorn och låt den gå i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök om det finns några läckor.
13. Kontrollera oljenivån medan oljan är kall.
14. Fyll på olja i hydraultanken vid behov. Fyll inte på för mycket.

Klippdäcksunderhåll

Balansera klippdäcket

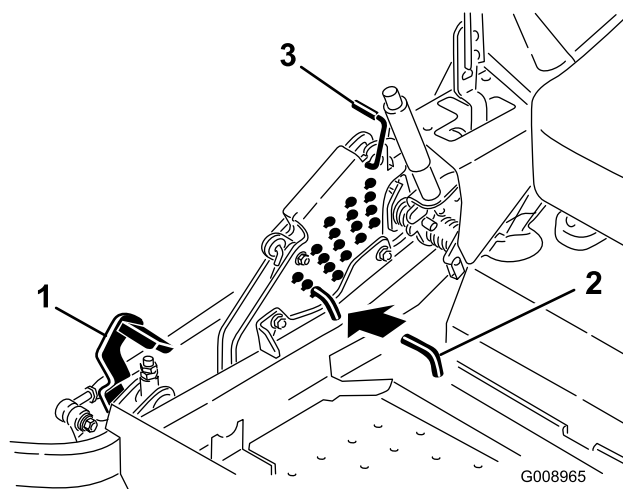
Ställa in maskinen

Obs: Se till att klippdäcket är jämnt innan du anpassar klipphöjden.

1. Ställ klipparen på ett plant underlag.
2. Koppla ur knivreglagebrytaren (kraftuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
4. Kontrollera drivhjulens däcktryck. Justera vid behov till 90 kPa (13 psi).
5. Ställ in klipparen på en klipphöjd om 7,6 cm.

Balansera däcket

1. Ställ klipparen på en plan yta.
2. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Kontrollera däcktrycket i drivhjulen. Rekommenderat däcktryck är 90 kPa (13 psi). Justera vid behov.
4. Placera transportlåset i spärrpositionen.
5. Skjut däcklyftpedalen hela vägen framåt så att däcket låses i transportläget (14 cm) (Figur 89).

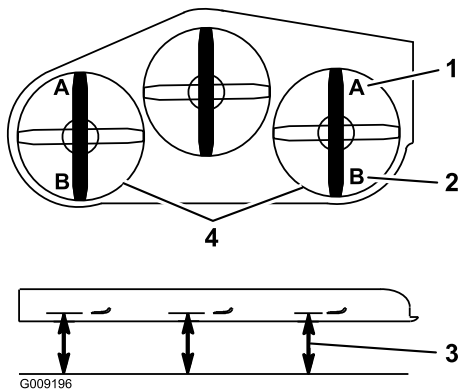


Figur 89

1. Däcklyftpedal 3. Transportlås
2. Klipphöjdssprint

6. För in höjdjusteringssprinten i klipphöjdsläget 7,6 cm.

7. Frigör transportlåset och låt däckets sänkas ned till klipphöjden.
8. Höj utkastaren.
9. Mät från den plana ytan till knivens främre egg på däckets båda sidor (position A). Avståndet ska vara 7,6 cm (Figur 90).

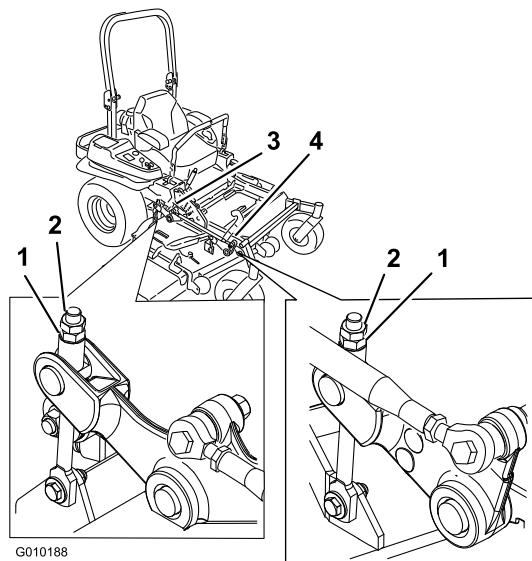


Figur 90

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. 7,6 cm vid A är korrekt | 3. Mät här från knivens spets till en hård yta |
| 2. 8,3 cm vid B är korrekt | 4. Mät vid punkterna A och B på båda sidor |

10. Finjustera justermuttern på det främre däckets lyftanordning genom att vrida den (Figur 91).

Vrid justermuttern medurs för att öka klipphöjden och moturs för att minska den.

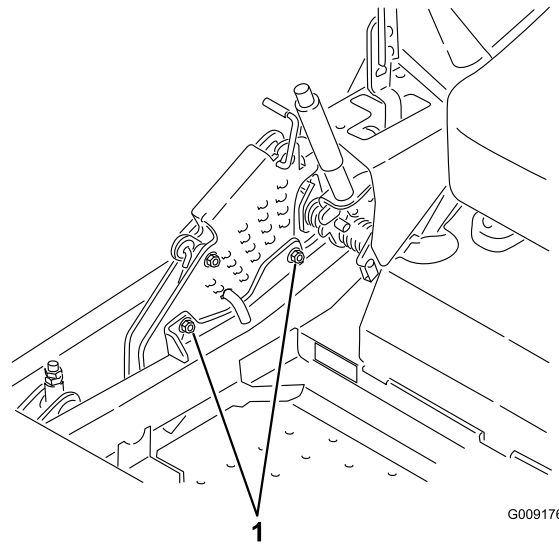


Figur 91

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Justermutter | 3. Justering av bakre däck |
| 2. Kontramutter | 4. Justering av främre däck |

11. Om länkarna på det främre däck inte kan justeras så att rätt klipphöjd uppnås, kan du använda enkelpunktjustering för ytterligare finjustering.

12. Lossa på de två bultarna längst ned på klipphöjdsplattan för att justera enkelpunktssystemet. Se Figur 92.

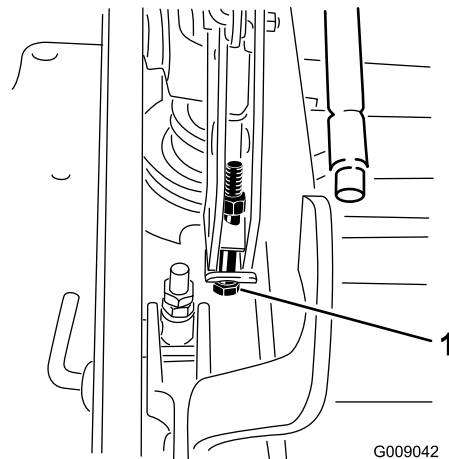


Figur 92

1. Bultar längst ner på klipphöjdsplattan

13. Om däck är för lågt drar du åt enkelpunktjusteringsbulten genom att vrida den medurs. Om däck är för högt lossar du på enkelpunktjusteringsbulten genom att vrida den moturs (Figur 93).

Obs: Lossa eller dra åt enkelpunktjusteringsbulten tillräckligt för att kunna flytta fästbultarna för klipphöjdsplattan minst 1/3 av den längd som de kan flyttas i sina spår. Detta kommer att ge viss möjlighet att justera alla fyra däcklänkarna uppåt och nedåt.



Figur 93

1. Enkelpunktjusteringsbult

14. Dra åt de två bultarna längst ner på klipphöjdsplattan (Figur 92). Dra åt till ett moment på 37–45 Nm.

Obs: I de flesta fall ska den bakre knivspetsen vara 6,4 mm högre än den främre.

15. Mät från den plana ytan till den bakre knivspetsen på däckets båda sidor (position B). Avståndet ska vara 8,3 cm (Figur 90).

16. Finjustera justermuttern på det främre däckets lyftanordning genom att vrida den (Figur 91).

Vrid justermuttern medurs för att öka klipphöjden och moturs för att minska den.

17. Mät tills alla fyra sidor har rätt höjd. Dra åt alla kontramuttrar på däckets lyftarmsanordningar.

18. Sänk utkastaren.

Serva knivarna

Håll knivarna vassa under klippningssäsongen eftersom vassa knivar klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Om gräset slits och rycks av gulnar det i ändarna, vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

Kontrollera knivarna varje dag för att se till att de inte är slöa, slitna eller skadade. Fila ned eventuella hack och slipa knivarna om så behövs. Om en kniv är skadad eller sliten ska den bytas ut omedelbart mot en originalkniv från Toro. För att kunna slipa och byta knivar bekvämt är det bra att ha extraknivar till hands.



En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan slungas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera om kniven är sliten eller skadad med jämna mellanrum.
- Byt ut slitna och skadade knivar.

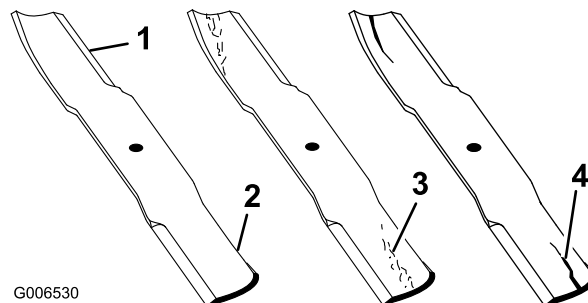
Gör följande innan du kontrollerar eller servar knivarna

Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget) och dra åt parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.

Kontrollera knivarna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Kontrollera eggarna (Figur 94). Om eggarna är slöa eller har hack ska knivarna tas bort och slipas. Se Slipa knivarna.
2. Kontrollera knivarna, speciellt den böjda delen (Figur 94). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller spårbildning i detta område (Figur 94).

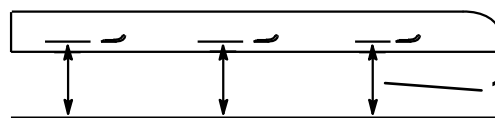
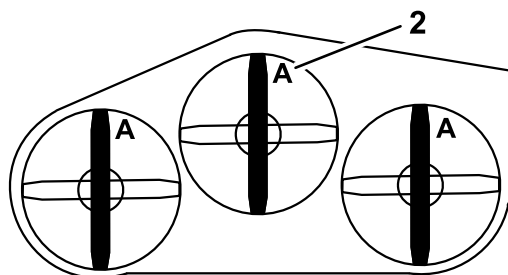


Figur 94

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | 4. Spricka |

Kontrollera om knivarna är böjda

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala läsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Roter knivarna tills ändarna vetter framåt och bakåt (Figur 95). Mät från ett jämnt underlag till knivens egg vid punkt A på knivarna (Figur 95). Anteckna detta mått.



G000975

Figur 95

1. Mät här, från kniven till en hård yta
2. Punkt A

4. Roter knivarnas motsatta ändar framåt.
5. Mät från ett jämnt underlag till knivarnas egg vid samma punkt som i steg 3 ovan. Skillnaden mellan måtten i steg 3 och 4 får inte överstiga 3 mm. Om detta mått överstiger 3 mm är kniven böjd och måste bytas ut; se Demontera knivarna och Montera knivarna.



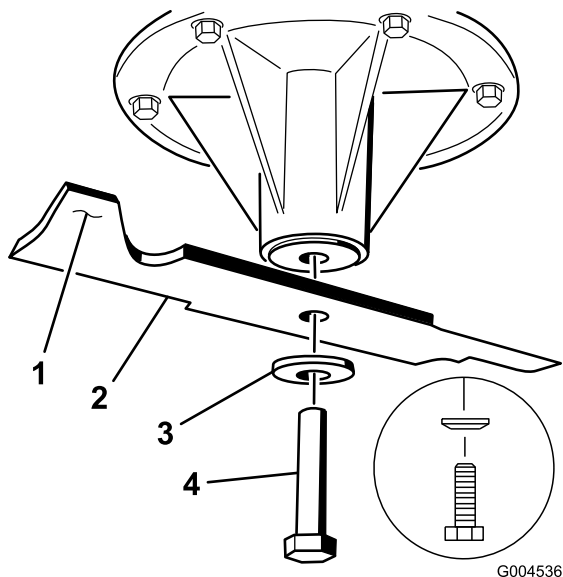
En kniv som är böjd eller skadad kan brytas av och orsaka allvarlig personskador eller dödsfall.

- Byt alltid ut en böjd eller skadad kniv mot en ny kniv.
- Fila aldrig på en knivs egg eller yta, och skapa aldrig vassa spår på dem.

Demontera knivarna

Om du kör på ett hårt föremål eller om knivarna är i obalans eller böjda, måste knivarna bytas ut. Använd alltid Toros originalknivar för att garanterat få bästa möjliga prestanda och även fortsättningsvis hålla maskinen säker. Om du använder ersättningsknivar från andra tillverkare kan det resultera i att maskinen inte uppfyller gällande säkerhetsstandarder.

1. Håll knivänden med en trasa eller en tjockt vadderad handske.
2. Avlägsna knivbulten, den böjda brickan och kniven från spindelaxeln (Figur 96).



Figur 96

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. Knivens segeldel | 3. Böjd bricka |
| 2. Kniv | 4. Knivbult |

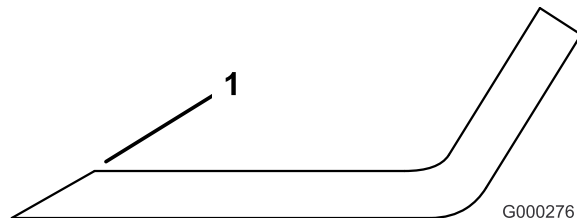
Slipa knivarna



När knivarna slipas kan knivbitar slungas iväg och orsaka allvarliga personskador.

Bär ordentliga ögonskydd när du slipar knivar.

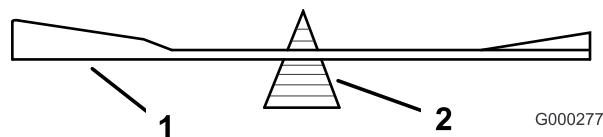
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (Figur 97). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 97

1. Slipa med ursprunglig vinkel

2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (Figur 98). Om kniven stannar kvar i ett horisontellt läge är den i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens segeldel (Figur 99). Upprepa proceduren tills kniven är balanserad.



Figur 98

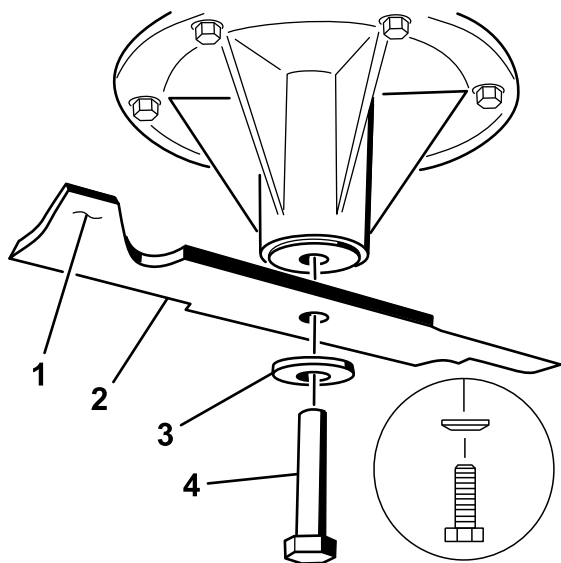
- | | |
|---------|----------------|
| 1. Kniv | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

Montera knivarna

1. Montera kniven på spindelaxeln (Figur 99).

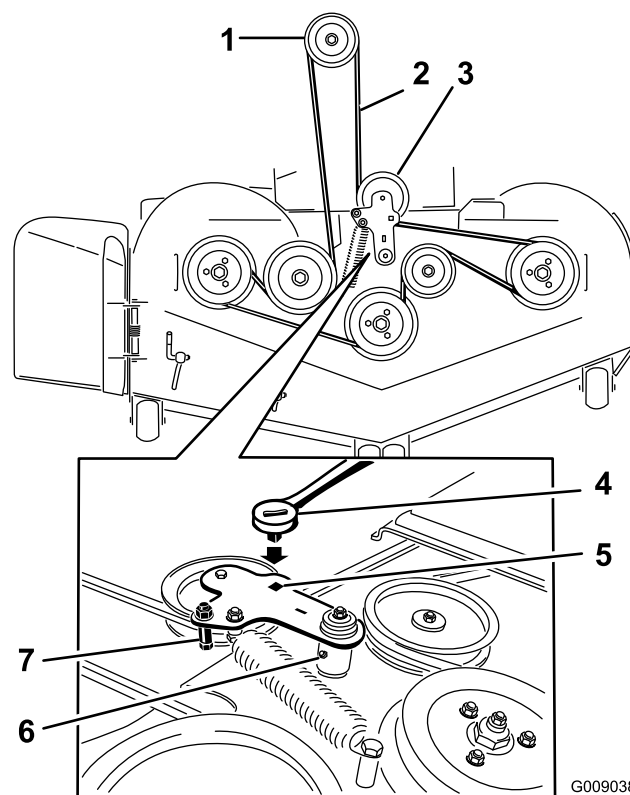
Viktigt: Knivens böjda del måste alltid peka uppåt, mot gräsklipparens insida, för att klippningen ska bli rätt.

2. Montera fjäderbrickan och knivbulten. Fjäderskivans kon måste monteras mot bultens huvud (Figur 99). Dra åt knivbulten till ett moment på 115–149 Nm.



Figur 99

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Knivens segeldel | 4. Knivbult |
| 2. Kniv | 5. Kon riktad mot bulthuvud |
| 3. Fjäderskiva | |



Figur 100

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Kopplingsskiva | 5. Fyrkantigt hål för spärrhaken i mellandrevsarmen |
| 2. Klipparrem | 6. Fettspruta för remskiva |
| 3. Fjäderbelastad remskiva | 7. Remstyrning |
| 4. Spärrhake | |

8. Ta bort och håll reda på beslagen på däckets båda sidor enligt Figur 101.

Demontera klippdäcket

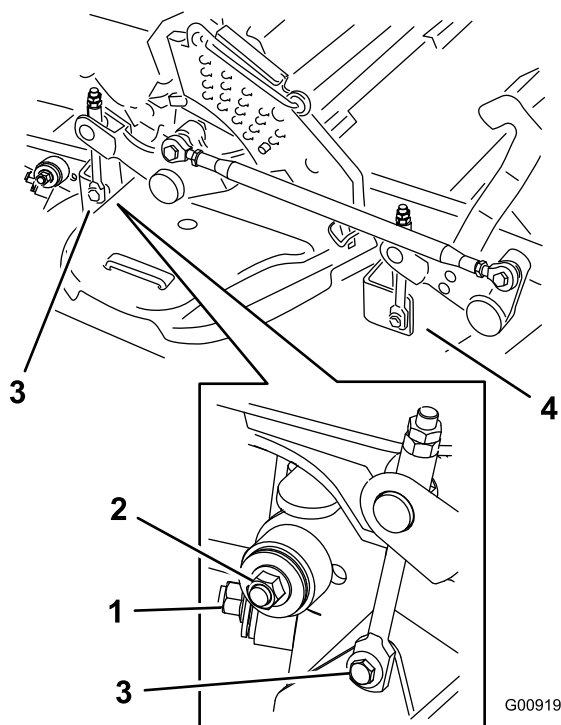
De fjäderbelastade däckarmarna måste vara låsta innan du servar eller tar bort klippdäcket.



Däckets lyftarmsanordningar har lagrad energi. Om du tar bort däckets utan att frigöra den lagrade energin kan det orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Montera inte bort däckets från den främre ramen utan att släppa ut den lagrade energin.

1. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur nyckeln. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort höjdjusteringssprinten och sänk ner däckets till marken.
3. För in höjdjusteringssprinten i klipphöjds läget 7,6 cm. Däckets lyftarmar låses i den lägsta positionen när däckets tas bort och den lagrade energin i däckfjädern frigörs.
4. Ta bort remkåporna.
5. Ta bort bultarna som håller ned fotplattan.
6. Lyft upp fotplattan och för in en spärrhake i det fyrkantiga hålet i däckets remskiva (Figur 100).
7. Vrid däckets mellanskiva medurs och ta bort klipparremmen (Figur 100).



Figur 101

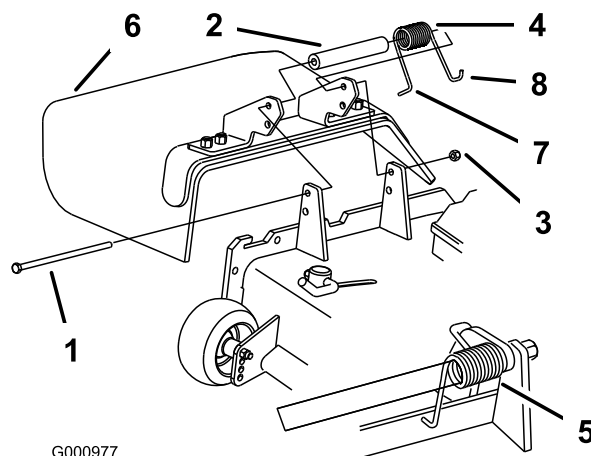
1. Höger stabiliserare
2. Däckstötta (här visas höger sida)
3. Ta bort ansatsbulten och muttern för det bakre däckets lyftanordning.
4. Ta bort ansatsbulten och muttern för det främre däckets lyftanordning.

9. Hög upp däckstöttorna och fäst dem i upphöjt läge. För ut däck på maskinens högra sida.

Obs: Se till att fjäderns **L**-formade ände sitter bakom däckkanten innan du monterar bulten enligt Figur 102.

3. Montera bulten och muttern. Placera fjäderns **J**-formade ände runt gräsriktaren (Figur 102).

Viktigt: Det måste gå att sänka ned gräsriktaren i sitt läge. Lyft upp riktaren för att kontrollera att den går ned helt.



Figur 102

- | | |
|------------------|--|
| 1. Bult | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Gräsriktare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäderns L-formade ände, sätt bakom däckkanten innan du monterar bulten |
| 4. Fjäder | 8. Fjäderns J-formade ände |

Byta ut gräsriktaren



Om utkastaröppningen inte är täckt kan gräsklipparen slunga ut föremål i förarens eller kringståendes riktning och därmed orsaka allvarliga skador. Det skulle också kunna medföra kontakt med knivarna.

- Kör aldrig gräsklipparen utan en täckplåt, mullplåt eller gräsutkastare och gräsuppsamlare.
- Se till att gräsriktaren är i nedfällt läge.

1. Ta bort låsmuttern, bulten, fjädern och distansbrickan som håller fast gräsriktaren på tappfästena (Figur 102). Demontera den skadade eller slitna gräsriktaren.
2. Sätt distansbrickan och fjädern på gräsriktaren. Placera fjäderns **L**-formade ände bakom däckkanten.

Rengöring

Rengöra under klipparen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Koppla ur knivreglagebrytaren (krafttuttaget), flytta rörelsereglagespakarna till det neutrala låsläget och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen.
3. Lyft upp klipparen till transportläget.

Avfallshantering

Motorolja, batterier, hydraulolja och kylarvätska förorenar miljön. Kassera dessa produkter i enlighet med gällande statliga och lokala föreskrifter.

Förvaring

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur krafttuttaget (knivreglagebrytaren (PTO)), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till det avstängda läget. Ta ur nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar. Var särskilt noga med motorn och hydraulsystemet. Rensa bort smuts och skräp från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Högtryckstvätta inte maskinen. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, motorn, hydraulpumparna och motorerna.

3. Kontrollera bromsen. Se Serva bromsen i avsnittet Underhåll.
4. Serva luftrenaren. Se Serva luftrenaren i avsnittet Underhåll.
5. Smörj maskinen. Se Smörjning i avsnittet Underhåll.
6. Byt vevhusolja. Se Serva motoroljan i avsnittet Underhåll.
7. Kontrollera lufttrycket i däck. Se Kontrollera däcktrycket i avsnittet Underhåll.
8. Byt hydraulfilter. Se Serva hydraulsystemet i avsnittet Underhåll.
9. Ladda batteriet. Se Serva batteriet i avsnittet Underhåll.
10. Skrapa bort eventuella ansamlingar av gräs och smuts från klipparens undersida, och tvätta sedan klipparen med en trädgårdsslang.

Obs: Kör maskinen med knivreglagebrytaren (krafttuttaget) inkopplad och motorn på hög tomgång under 2 till 5 minuter efter tvätt.

11. Kontrollera knivarnas skick. Se Serva knivarna i avsnittet Underhåll.
12. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i över 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt:
 - A. Fyll på en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färskt bränsle och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stäng av motorn, låt den svalna och tappa ur bränsletanken. Se Serva bränsletanken i avsnittet Underhåll.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte stabiliserat/konditionerat bränsle i mer än 90 dagar.

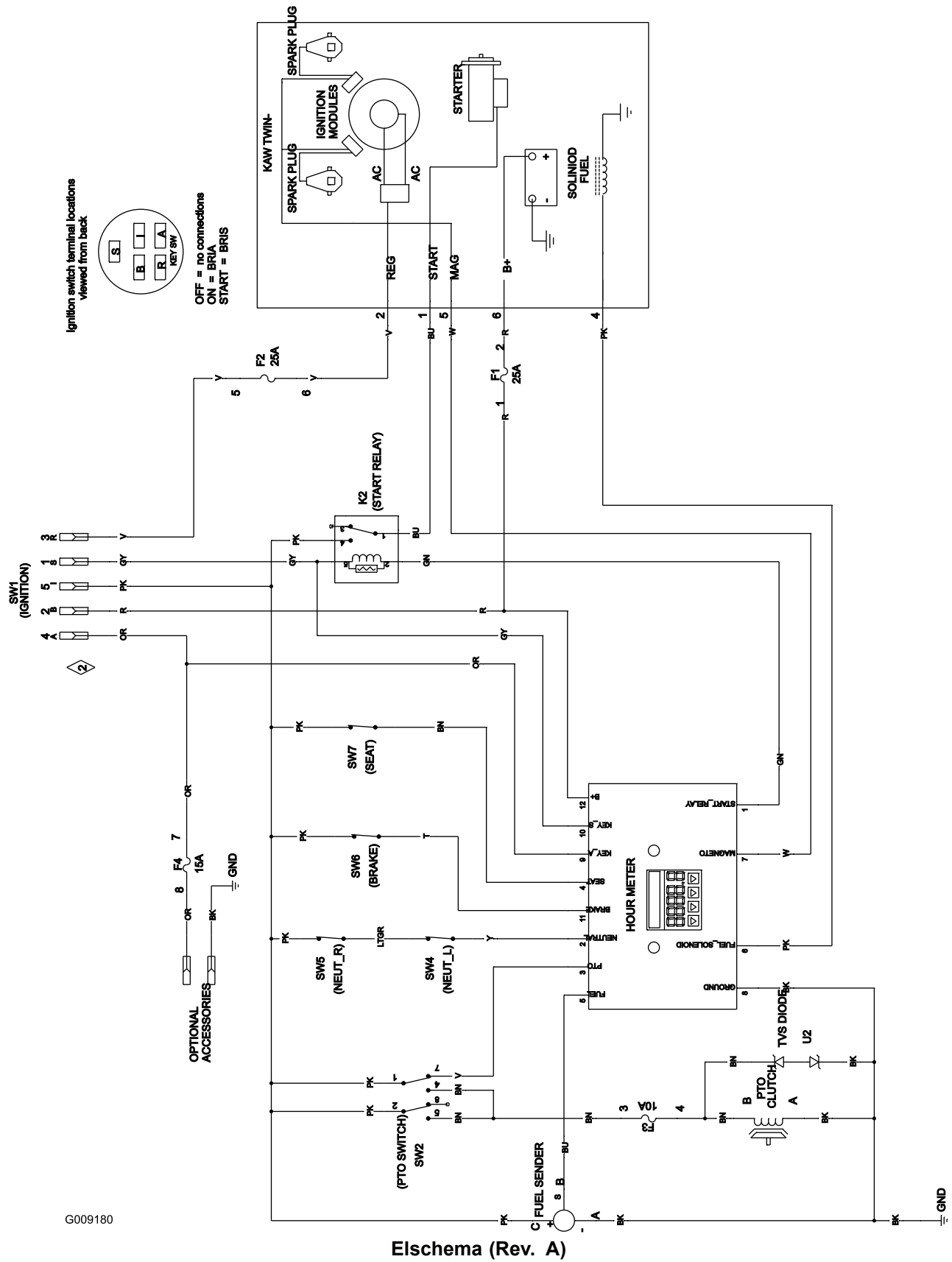
- 13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
- 14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
- 15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och förvara den utom räckhåll för barn eller andra obehöriga användare. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Startmotorn går inte runt.	1. Knivreglagebrytaren (kraftuttaget) är inkopplad. 2. Parkeringsbromsen är inte åtdragen. 3. Drivningsspakarna är inte i det neutrala låsläget. 4. Föraren sitter inte i sätet. 5. Batteriet är urladdat. 6. Elanslutningarna är korroderade eller har lossnat. 7. Säkringen har gått. 8. Relä eller brytare är trasiga.	1. För knivreglagebrytaren (kraftuttaget) till det urkopplade läget. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Se till att drivningsspakarna är i det neutrala låsläget. 4. Sitt på sätet. 5. Ladda batteriet. 6. Kontrollera att de elektriska anslutningarna har god kontakt. 7. Byt ut säkringen. 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, är svårstartad eller vill inte gå	1. Bränsletanken är tom. 2. Bränslekranen är stängd. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Gasreglaget och choken är inte i rätt läge. 5. Det finns smuts i bränslefiltret. 6. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet. 7. Luftrenaren är smutsig. 8. Sätdebrytaren fungerar inte som den ska. 9. Elanslutningarna är korroderade, lösa eller felaktiga. 10. Relä eller brytare är trasiga. 11. Defekt tändstift. 12. Tändkabeln till tändstiftet är inte ansluten.	1. Fyll bränsletanken. 2. Öppna bränslekranen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Se till att gasreglaget är mitt emellan det långsamma och det snabba läget, och att choken är på om motorn är kall och av om motorn är varm. 5. Byt ut bränslefiltret. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Rengör eller byt ut luftrenarinsatsen. 8. Kontrollera sätdebrytarindikatorn. Byt ut sätet om nödvändigt. 9. Kontrollera att elanslutningarna har god kontakt. Rengör kabelanslutningarna noggrant med rengöringsmedel för elkontakter, smörj med icke-ledande fett och anslut igen. 10. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 11. Rengör, justera eller ersätt tändstiftet. 12. Kontrollera tändkabelns anslutning till tändstiftet.
Motorn tappar kraft.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta. 5. Luftningshålet i tanklocket är igensatt. 6. Det finns smuts i bränslefiltret. 7. Det finns smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarinsatsen. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna. 5. Rengör eller byt ut tanklocket. 6. Byt ut bränslefiltret. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn överhettas.	1. Belastningen på motorn är för hög. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftkanalerna över motorn är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Ta bort hindret från kylflänsarna och luftkanalerna.
Klipparen drar åt vänster eller höger (med reglagen riktade framåt).	1. Spårningen måste justeras. 2. Drivhjulens har fel däcktryck.	1. Justera spårningen. 2. Justera drivhjulens däcktryck.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinen driver inte.	1. Överströmningsventilerna har inte stängts ordentligt. 2. Pumpremmen är sliten, lös eller trasig. 3. Pumpremmen ligger inte runt en remskiva. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas. 5. Hydrauloljenivån är låg eller så är oljan för het.	1. Dra åt överströmningsventilerna. 2. Byt ut remmen. 3. Byt rem. 4. Byt ut fjädern. 5. Tillsätt hydraulolja i tankarna eller låt oljan svalna.
Maskinen vibrerar onormalt.	1. Kniven/knivarna är böjd(a) eller obalanserad(e). 2. En fästbult för en kniv är lös. 3. Motorfästbultarna har lossnat. 4. Lös motorremskiva, mellanremskiva eller knivremskiva. 5. Motorremskivan är skadad. 6. En knivspindel är böjd. 7. Motorfästet är löst eller slitet.	1. Montera ny(a) kniv(ar). 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell remskiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 7. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipphöjden blir ojämn.	1. Kniven/knivarna är inte skarp/skarpa. 2. Kniven/knivarna är böjd(a). 3. Klippardäcket är inte balanserat. 4. Klipparens undersida är smutsig. 5. Däcktrycket är felaktigt. 6. En knivspindel är böjd.	1. Slipa kniven/knivarna. 2. Montera ny(a) kniv(ar). 3. Balansera klippardäckets lutning i sidled och den främre-bakre lutningen. 4. Rengör klipparens undersida. 5. Justera däcktrycket. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Knivarna roterar inte.	1. Klipparremmen är sliten, lös eller trasig. 2. Klipparremmen ligger inte runt remskivan. 3. Pumpdrivremmen är sliten, lös eller trasig. 4. Mellanremskivans fjäder är trasig eller saknas.	1. Montera en ny klipparrem. 2. Montera klippdäckets remskiva och kontrollera att mellanremsskivan, mellandrevsarmen och fjädern befinner sig i rätt läge och fungerar som de ska. 3. Kontrollera remmens spänning eller montera en ny rem. 4. Byt ut fjädern.
Kopplingen kopplas inte in.	1. Säkringen har gått. 2. Låg matarspänning vid koppling. 3. Spolen är skadad. 4. Otillräcklig strömtillförsel. 5. För stor luftspalt mellan rotor/ankare.	1. Byt ut säkringen. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut dem vid behov. 2. Kontrollera spolens motstånd, batteriets laddning, laddsystemet och kabelanslutningarna och byt ut dem vid behov. 3. Byt ut kopplingen. 4. Reparera eller byt ut kopplingens anslutningskabel eller elektriska system. Rengör anslutningskontakterna. 5. Ta bort mellanlägget eller byt ut kopplingen.

Scherman



Anteckningar:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960



Toros totala garanti

Landscape
Contractor
Equipment (LCE)

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att för den ursprungliga köparen reparera angivna Toro-produkter om material- eller tillverkningsfel förekommer.

Följande garantiperioder gäller från inköpsdatumet för den ursprungliga köparen:

Produkt	Garantiperiod
Mellanstora manuella motorgräsklippare	Två år**
GrandStand™-gräsklippare - Motor - Ram	5 år eller 1 200 timmar* Två år** Begränsad (endast ursprunglig ägare)***
Z Master® Z300, Z400, Z500-gräsklippare - Motor - Ramar	4 år eller 1 200 timmar* Två år** Begränsad (endast ursprunglig ägare)***
Z Master® G3-gräsklippare - Motor - Ram	5 år eller 1 200 timmar* Två år** Begränsad (endast ursprunglig ägare)***
Batterier (för enheterna ovan)	Ett år
Redskap (för enheterna ovan)	Ett år

*Vilket som inträffar först.

**Vissa motorer som används på Toros LCE-produkter har garanti från motortillverkaren.

***Begränsad garanti för ramen. Om huvudramen, det vill säga de delar som svetsats tillsammans för att forma den traktorstruktur som andra komponenter, t.ex. motorn, är monterade på, spricker eller går sönder under normalt bruk, kommer ramen att repareras eller bytas ut enligt garantin utan krav på reservdels- och arbetskostnader från garantiinnehavaren. Ramfel på grund av felaktig användning eller missbruk samt fel eller reparationer som uppstår/sker på grund av rost eller korrosion omfattas inte av garantin.

Den här garantin täcker kostnaden för delar och arbete, men du får själv stå för eventuella transportkostnader.

Anvisningar för garantiservice

Följ anvisningarna nedan om du tror att det finns något material- eller tillverkningsfel på din Toro-produkt:

1. Kontakta din försäljningsrepresentant för att ordna produktservice. Om du av någon anledning inte kan kontakta din representant kan du i stället kontakta en Toro-auktoriserad återförsäljare för att få service där.
2. Ta med produkten och inköpsbeviset (kvitto) till försäljningsstället eller återförsäljaren.

3. Om du av någon anledning är missnöjd med din återförsäljares analys eller med den hjälp du får, kontaktar du Toro-importören eller oss på:

LCB Customer Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Chef: Teknisk produktsupport: 001-952-887-8248/

Se bifogad återförsäljarlista.

Ägarens ansvar

Du måste underhålla din Toro-produkt enligt de underhållsrutiner som beskrivs i *bruksanvisningen*. Sådant rutinunderhåll bekostas av dig, oavsett om det utförs av en återförsäljare eller av dig själv.

Produkter och fel som inte omfattas

Ingen annan uttrycklig garanti ges förutom ett särskilt emissionssystemsskydd och motorgarantiskydd för vissa produkter. Denna uttryckliga garanti omfattar inte:

- Kostnader för regelbundet underhåll rörande service och reservdelar, exempelvis filter, bränsle, smörjmedel, delar för finjustering av motorn, knivslipning, broms- och kopplingsjustering.
- Alla produkter eller delar som ändras, används felaktigt eller som måste bytas ut eller repareras på grund av normalt slitage, olyckshändelse eller felaktigt underhåll.
- Nödvändiga reparationer på grund av felaktigt bränsle, föroreningar i bränslesystemet eller fel som uppstår på grund av otillräcklig förberedelse av bränslesystemet för en inaktiv period som är längre än tre månader.
- Alla reparationer som täcks av denna garanti måste utföras av en auktoriserad Toro-återförsäljare med reservdelar som har godkänts av Toro.

Allmänna villkor

Köparens rättigheter regleras av de nationella lagar som gäller i respektive land. De rättigheter köparen har i dessa lagar begränsas inte genom denna garanti.