Form No. 3358-649 Rev B

TORO®

Count on it.

Brukerhåndbok

Groundsmaster® 7200- og 7210-gressklippere

Modellnr. 30360—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30360TE—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30363—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30363TC—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30363TE—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30461—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30462—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30464—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30465—Serienr. 280000001 og oppover

Modellnr. 30464TC—Serienr. 280000001 og oppover

CE

For å registrere et produkt eller laste ned en brukerhåndbok eller delekatalog, gå til www.Toro.com.

Oversettelse av originalen (NO)

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader og skade forplantningsevnen på andre måter.

Fordi det i noen områder finnes lokal, statlig eller føderalt regelverk som krever at man bruker en gnistfanger på motoren i denne maskinen, er gnistfanger tilgjengelig som ekstrautstyr for lyddemperen. Hvis du trenger en gnistfanger, kontakt din Authorisert Toro-forhandler.

Originale Toro-gnistfangere er godkjent av amerikanske skogbruksmyndigheter.

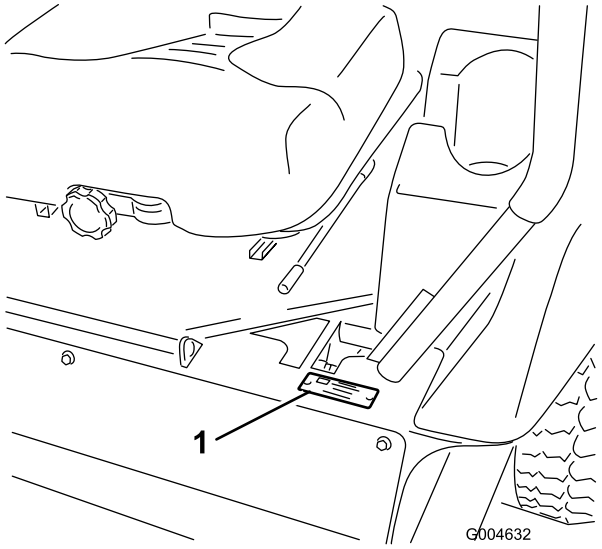
Viktig: Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder uten en fungerende gnistfangerdemper, eller en motor som er begrenset, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingssymbolet (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.

Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Merk** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

© 2008—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakt oss på www.Toro.com.
Trykt i USA.
Med enerett

Innhold

Innledning 2
Sikkerhet 4
- Regler for sikker bruk 4
- Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor 5
- Lydtrykk 6
- Lydstyrke 6
- Vibrasjonsnivå 6
- Skråningsskjema 7
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker 8

Montering 14
- 1 Montere det venstre bakhjulet (kun for modell 30464TC og 30363TC) 14
- 2 Aktivere og lade batteriet (kun for modell 30464TC og 30363TC) 14
- 3 Justere veltebøylen (ROPS) 16
- 4 Kontrollere trykket i dekkene 16
- 5 Montere vekter (for å overholde CE-standarden) 17
- 6 Kontrollere væskenivå 17
- 7 Lese håndbøkene og se treningsmaterialet 17

Oversikt over produktet 18
- Kontroller 18
- Spesifikasjoner 20
- Tilbehør 20

Bruk 21
- Fylle drivstoff 21
- Fylle tanken 22
- Kontrollere motoroljenivået 22
- Kontrollere kjølesystemet 22
- Kontrollere det hydrauliske systemet 22
- Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS) 22
- Sikkerhet først 23
- Bruke parkeringsbremsen 24
- Starte og stoppe motoren 25
- Kjøre maskinen 26
- Stoppe maskinen 26
- Bruke plenklipperen 27
- Justere klippehøyden 28
- Justere støtteplatene 28
- Justere de bakre antiskalperingsvalsene 29
- Justere valsene 29
- Sikkerhetssperresystemet 31
- Justere setet 32
- Frigjøre setelåsen 33
- Skyve maskinen for hånd 33
- Laste maskinene 34
- Transportere maskiner 35
- Brukstips 35

Vedlikehold 37
- Anbefalt vedlikeholdsplan 37
- Kontrolliste for daglig vedlikehold 38

Smøring 39
- Smøre lagrene og hylsene 39
- Vedlikehold av klippeenhetens girkasseolje 41

Vedlikehold av motor 42
- Vedlikehold av luftfilter: 42
- Kontrollere motoroljenivået 43

Vedlikehold av drivstoffsystem 44
- Overhale vannutskilleren 44
- Rengjøre drivstofftanken 45
- Drivstoffledninger og -koblinger 45
- Tappe drivstoffsystemet 45
- Tappe luft fra injektorene 45

Vedlikehold av elektrisk system 46
- Vedlikeholde batteriet 46
- Lagre batteriet 47
- Sjekke sikringene 47

Vedlikehold av drivsystem 48
- Kontrollere trykket i dekkene 48
- Skifte styrehjulene og lagrene 48

Vedlikehold av kjølesystem 49
- Kontrollere kjølesystemet 49
- Rengjøre radiatoren 49

Vedlikehold av bremser 50
- Justere sperrebryteren for parkeringsbremsen 50

Vedlikehold av remmer 51
- Kontrollere generatorremmen 51
- Skifte drivremmene til knivene 51

Vedlikehold av kontrollsystem 52
- Justere kontrollspakens nøytral sperrebryter 52
- Justere tilbakestilling av kontrollspakens nøytrale stilling 53
- Justere trekkdrivet for fri 54
- Justere maksimal bakkehastighet 55
- Justere sporingen 55

Vedlikehold av hydraulisk system 56
- Kontrollere det hydrauliske systemet 56
- Skifte hydraulisk olje og filter 57

Vedlikehold av klippeenhet 58
- Overhale gressklipperknivene 58
- Rette på feiljustering av klippeenhet 60
- Justere klippeenhetsstigningen 61
- Skifte gressavlederen 61

Rengjøring 62
- Rengjøre under klippeenheten 62
- Avhendig av avfall 62

Lagring 63
- Maskin 63
- Motor 63

Skjemaer 64

Sikkerhet

Maskiner med modellnummer 30360TE, 30461, 30462, 30363TC, 30363TE, 30464, 30465, or 30464TC eller 30464TC imøtekommer eller overstiger CEN-standard EN 836:1997 og ANSI B71.4-2004-spesifikasjoner som gjaldt når den ble produsert. Maskiner med modellnummer 30360 eller 30363 imøtekommer eller overgår ANSI B71.4-2004-spesifikasjoner som gjaldt da den ble produsert.

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse sikkerhetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet som betyr **Forsiktig, Advarsel eller Fare** – personlige sikkerhetsinstruksjoner. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra CEN-standard EN 836:1997 og ANSI B71.4-2004.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les *brukerhåndboken* og annet opplæringsmateriale nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller, sikkerhetssignaler og riktig bruk av utstyret.
- Barn eller personer som ikke er kjent med disse instruksjonene må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
  - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plentraktor.
  - At man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
    - ◊ for dårlig bakkegrep, spesielt på vått gress,
    - ◊ for høy hastighet,
    - ◊ utilstrekkelig bremsing,
    - ◊ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
    - ◊ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
    - ◊ feil fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Bruk ikke maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – drivstoff er meget brannfarlig.
  - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
  - Bare fyll bensin utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
  - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
  - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
  - Sett lokket godt på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.

- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
  - Unngå å stanse eller starte plutselig i en skråning.
  - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger.
  - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneplatene er defekte eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går på for høyt turtall, øker faren for personskader.
- Før du forlater førerens plass:
  - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
  - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
  - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen:
  - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
  - før du kontrollerer, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen,
  - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter den og bruker utstyret igjen.
  - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret før du fyller drivstoff.

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle mutrer, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- En maskin med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der drivstoffdamp kan komme i kontakt med en åpen flamme eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og mye fett.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis gressklipperen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere hvis én av knivene roteres manuelt.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må klippeenheten senkes.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plentraktor

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarden.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.
- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Denne maskinen er ikke beregnet eller utstyrt for kjøring på veier, og er et saktekjørende kjøretøy. Hvis du må krysse eller ferdes på en offentlig vei, bør du kjenne og overholde lokalt regelverk, som krav om lys, skilting av saktekjørende kjøretøy og reflekser.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bruk bare originale Toro-reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk kun tilbehør godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Bruk i bakker

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekkraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekkraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte rett nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av utstyret. Disse kan endre kjøretøyets stabilitet og føre til tap av kontroll.

Bruke veltebøylebeskyttelsessystemet (ROPS)

- Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte når du bruker maskinen.
- Kontroller at du raskt kan løsne sikkerhetsbeltet i nødstilfeller.
- Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
- Kontroller området du skal klippe gress i, og ta aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, kanter eller vann.
- Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig. **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.

Lydtrykk

Merk: Dataene som står i dette avsnittet gjelder kun enheter som er merket med CE-logoen (CE).

Denne maskinen har tilsvarende kontinuerlig A-avveid lydtrykknivå ved operatørens øre på 90 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11201.

Lydstyrke

Merk: Dataene som står i dette avsnittet gjelder kun enheter som er merket med CE-logoen (CE).

Denne maskinen har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 11094.

Vibrasjonsnivå

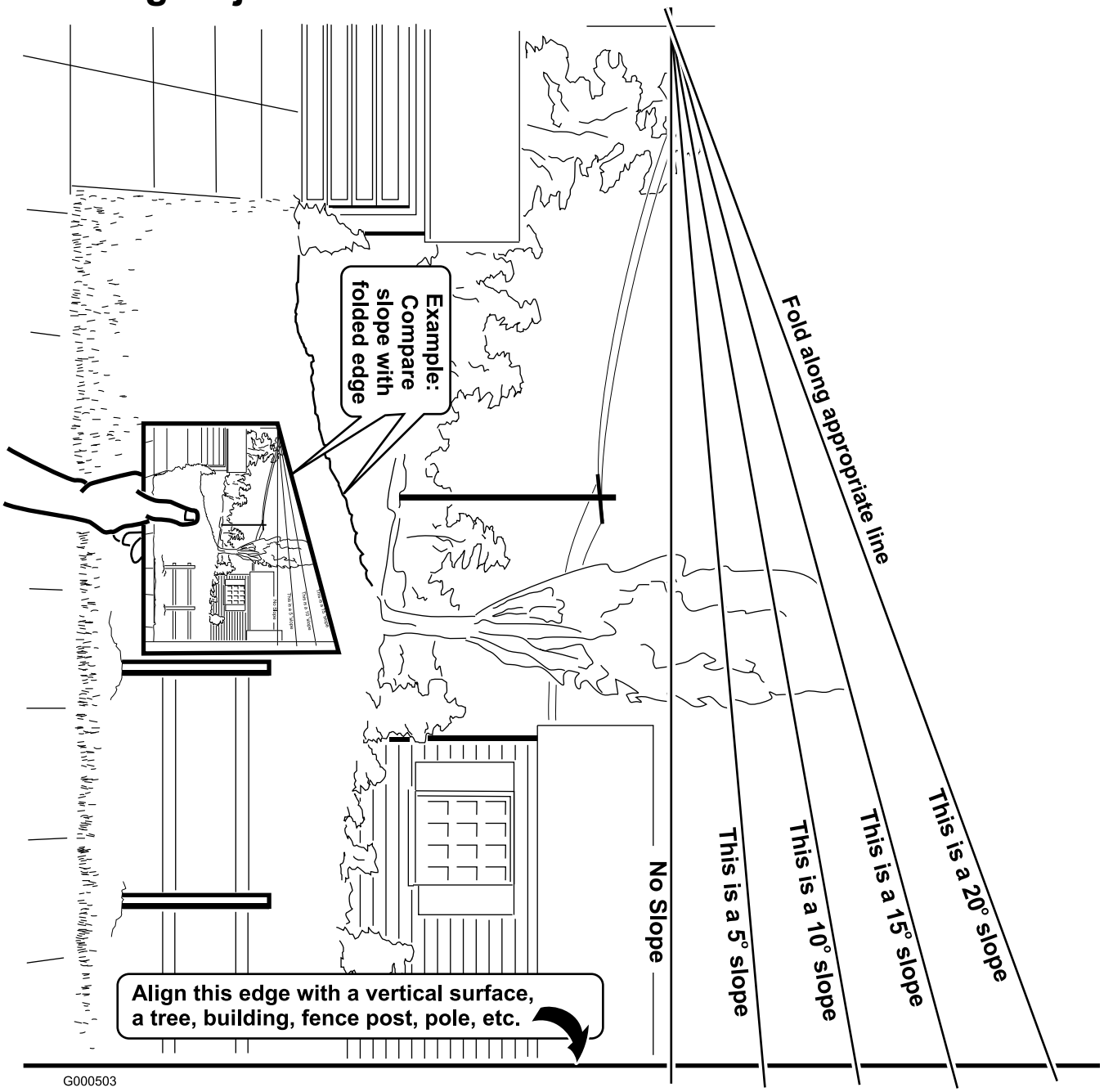
Hånd-arm-vibrasjonsnivå

Denne enheten overgår ikke hånd-armvibrasjonsnivået på 2,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Hele karosseriet

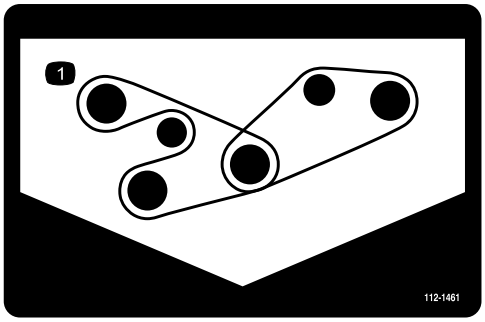
Denne enheten overgår ikke vibrasjonsnivået for hele kroppen på 0,5 m/s^2, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv EN 1032.

Skråningsskjema



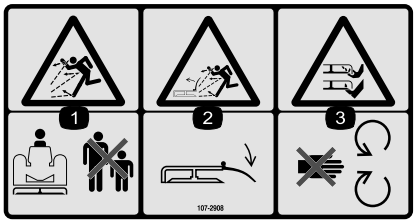
Sikkerhets- og instruksjons-merker

Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



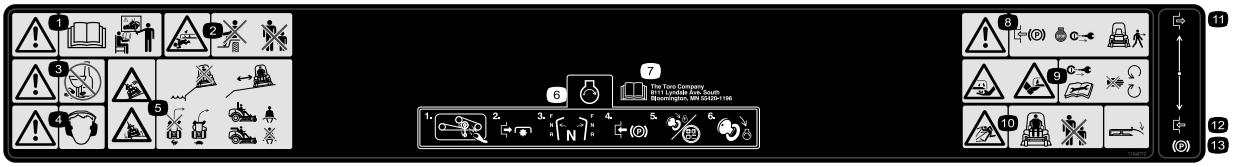
112-1461

1. Remføring



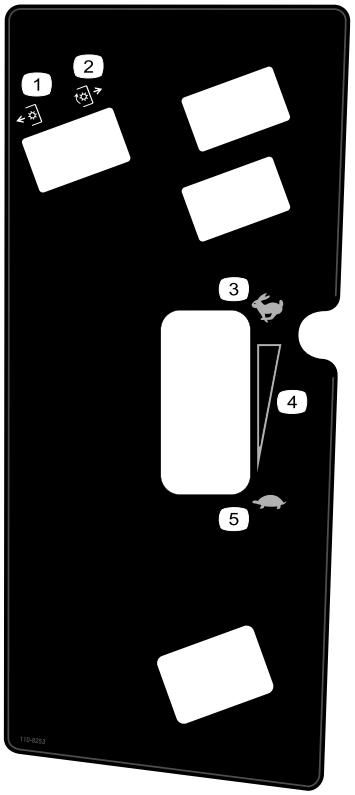
107-2908

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet, hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



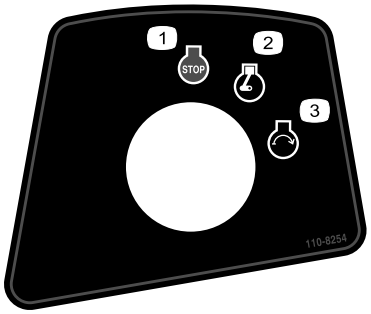
110-9772

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* og få opplæring.
2. Fare for at kniven kan påføre andre i nærheten kutt / knuste ledd – ta aldri med passasjerer, hold andre på god avstand fra maskinen.
3. Advarsel – ikke bruk rusmidler eller alkohol.
4. Advarsel – bruk hørselvern.
5. Veltefare ved kanter – ikke bruk maskinen i nærheten av kanter ved vann, hold god avstand fra kanter, senk farten før du snur maskinen, ikke sving i stor hastighet, bruk sikkerhetsbelte når veltebeskyttelsen er på plass, bruk ikke sikkerhetsbelte når veltebøylen er senket.
6. Starte motoren: rengjør klipperremmene for rusk, koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral stilling, sett på parkeringsbremsene, sett tenningsnøkkelen til Kjør-stilling og vent på at glødeplugglyset slår seg av, vri tenningsnøkkelen til Start-stillingen.
7. Les *Brukerhåndboken.*
8. Advarsel – sett på parkeringsbremsen, stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen før du forlater maskinen.
9. Fare for kutting av hender og føtter – ta nøkkelen ut av tenningen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold; hold avstand fra bevegelige deler.
10. Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen, hold alle avledere og vern på plass.
11. Frakoble
12. Tilkoble
13. Parkeringsbrems



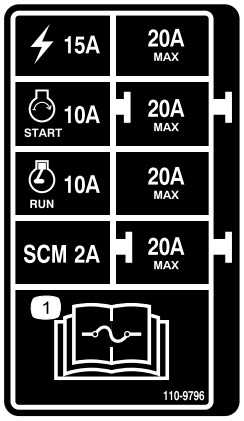
110-8253

1. Kraftuttak – av
2. Kraftuttak – på
3. Hurtig
4. Kontinuerlig regulerbar innstilling
5. Sakte



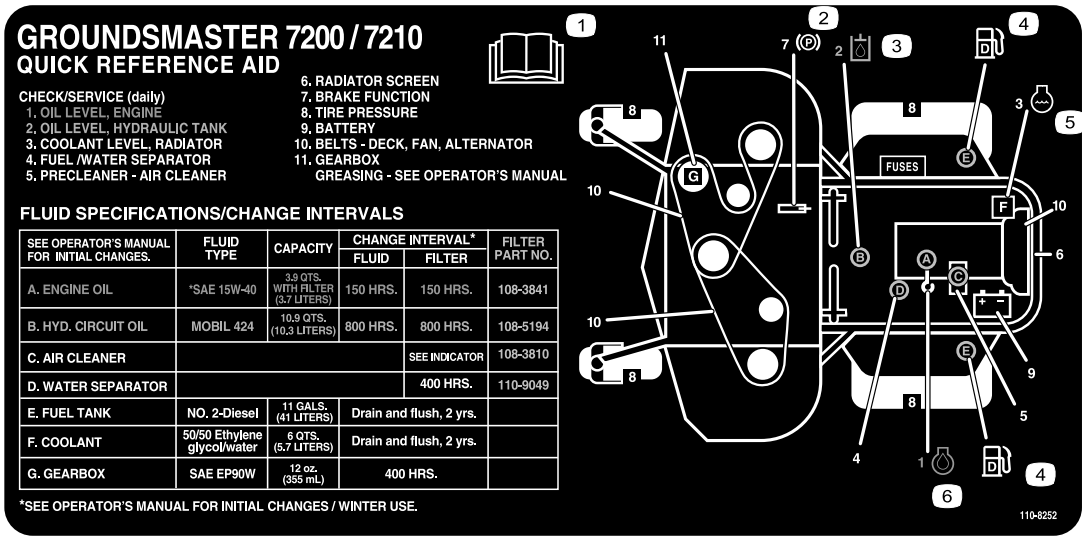
110-8254

1. Motor – stopp
2. Motor – kjør
3. Motor – start



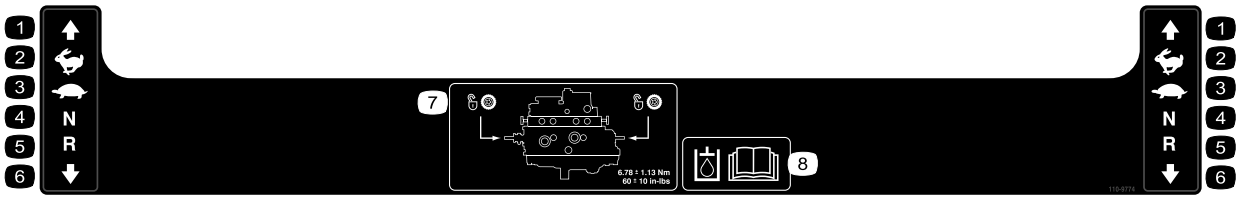
110-9796

1. Les *Brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om sikringer.



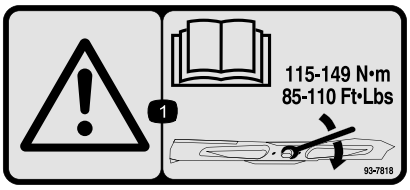
110-8252

1. Les *Brukerhåndboken.*
2. Parkeringsbrems
3. Hydraulisk olje
4. Drivstoff
5. Kjølemiddel
6. Motorolje



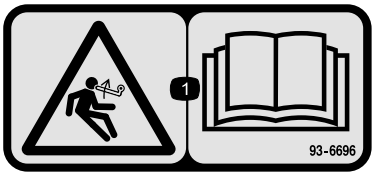
110-9774

1. Fremover
2. Hurtig
3. Sakte
4. Fri
5. Revers
6. Bakover
7. Tauventilplassering; trekk til taueventilene med et moment på 6,78 ± 1,13 Nm.
8. Les *brukerhåndboken* hvis du vil ha mer informasjon om hydraulisk olje.



93-7818

1. Advarsel – les *brukerhåndboken* for instruksjoner om å trekke til bladets skrue/mutter til 115–149 Nm.



93-6696

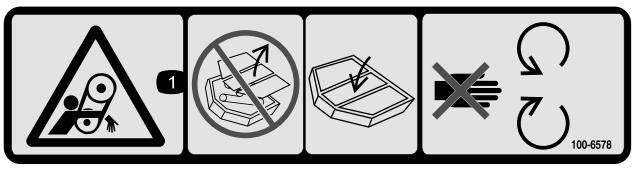
1. Lagret energi-fare – les *brukerhåndboken*.

93-6687

1. Ikke tråkk her.

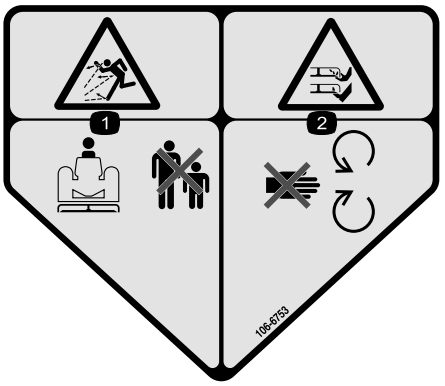
93-6697

1. Les *Brukerhåndboken*.
2. Sjekk oljen etter hver 50 driftstime. Fyll på SAE 80 w–90 (API GL-5) olje hvis det er nødvendig.



100-6578

1. Viklingsfare, rem – ikke bruk denne maskinen med skydd eller vern fjernet; ha alltid skydd og vern på plass; hold trygg avstand fra bevegelige deler.

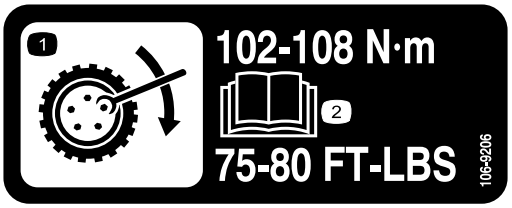


106-6753

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.

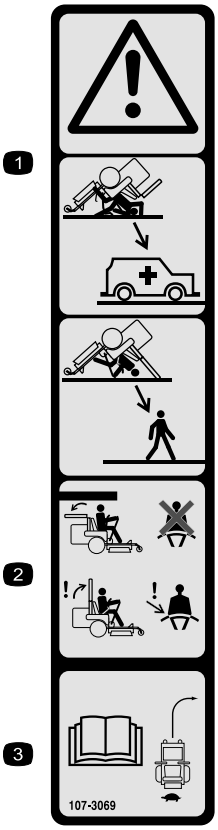
106-6755

1. Kjølemiddel under trykk.
2. Eksplosjonsfare – les *Brukerhåndboken.*
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.



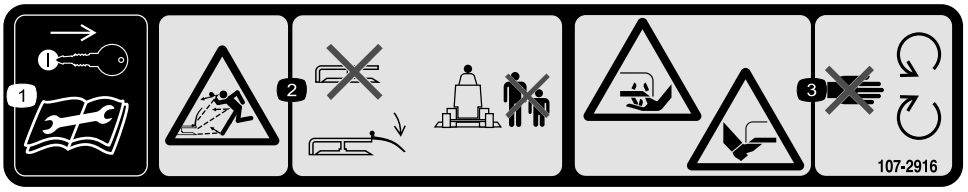
106-9206

1. Dreiemoment for hjulene
2. Les *brukerhåndboken*.



107-3069

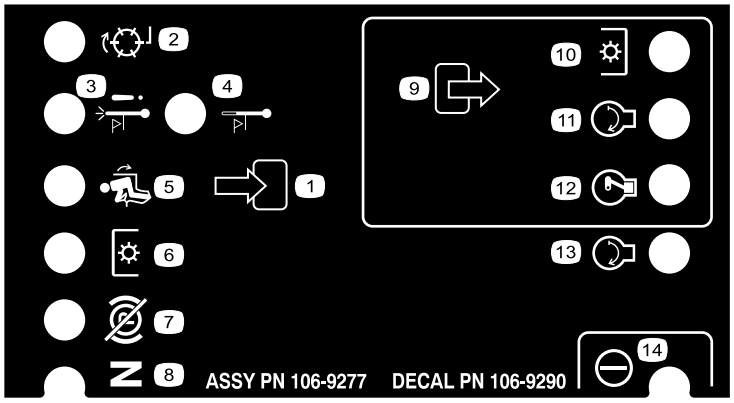
1. Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.
2. Hold veltebøylen i hevet og løst stilling og bruk sikkerhetsbelte for å unngå skader eller dødsfall ved en velteulykke. Senk kun veltebøylen når det er helt nødvendig, og ikke bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er nede.
3. Les *Brukerhåndboken*. Kjør sakte og forsiktig.



107-2916

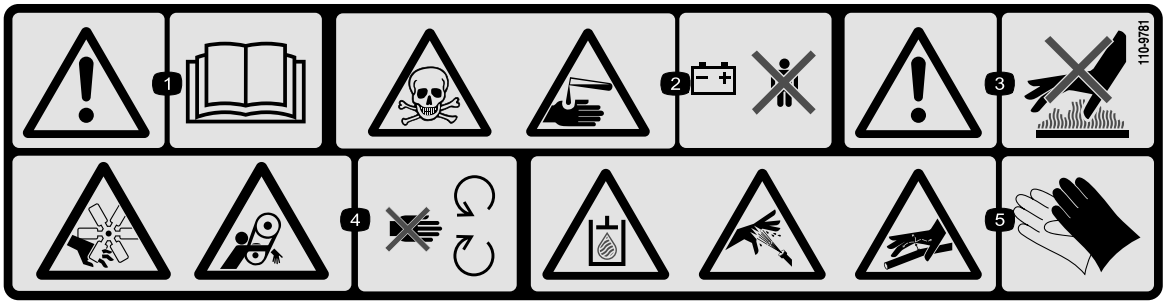
Kun sideutslippmodeller

1. Ta ut tenningsnøkkelen og les *brukerhåndboken* før du utfører service eller vedlikehold.
2. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – ikke bruk gressklipperen med avlederen oppe eller fjernet; hold avlederen på plass; hold andre på god avstand av maskinen.
3. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



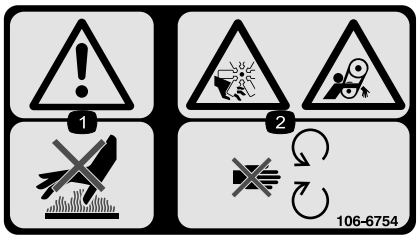
106-9290

1. Innganger
2. (ikke aktiv på denne maskinen)
3. Nedstenging ved høy temperatur
4. Varsling ved høy temperatur
5. I setet
6. Kraftuttak (PTO)
7. Parkeringsbrems – av
8. Fri
9. Utganger
10. Kraftuttak (PTO)
11. Start
12. ETR (Energize to Run)
13. Start
14. Effekt



110-9781

1. Advarsel – les *Brukerhåndboken*.
2. Giftfare og kaustisk væske/fare for brannsår – hold barn på trygg avstand fra batteriet.
3. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
4. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.
5. Hydraulisk olje under trykk i systemet, hydraulisk olje som siver ut under trykk kan trenge gjennom huden. Fare for ødelagte ledninger med hydraulisk olje – bruk beskyttende hansker når du håndterer hydrauliske systemdeler.



106-6754

Kun CE-merkede modeller (med CE-settet installert)

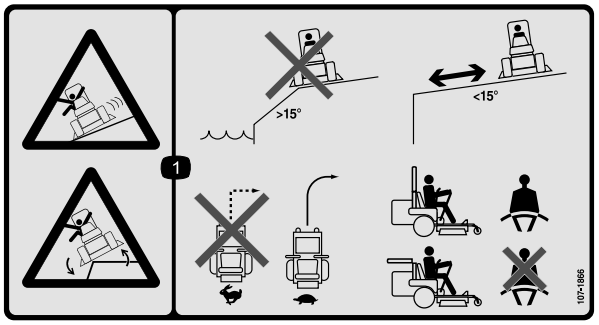
1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
2. Fare for kutting/amputering og vifte- og sammenfiltringsfare – hold deg borte fra bevegelige deler.

112-1689

Kun CE-merkede modeller (med CE-settet installert)

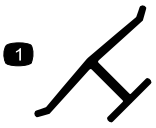
* Dette sikkerhetsmerket inkluderer en skråningsadvarsel som kreves på maskinen for å være i overensstemmelse med den europeiske standarden for gressklippersikkerhet EN 836:1997. Den konservative maksimale skråningsvinkelen for drift av denne maskinen foreskrives av og påkreves av denne standarden.

1. Veltefare – må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 14 grader.



107-1866

1. Fare for å skli og miste kontrollen og velte ved kanter – ikke bruk maskinen i nærheten av kanter, skråninger som er brattere enn 15 grader eller vann. Hold trygg avstand fra kanter, ikke utfør krappe svinger ved høye hastigheter. Senk heller farten og sving gradvis. Bruk sikkerhetsbeltet hvis veltebøylen er hevet, ikke bruk det hvis veltebøylen er senket.



Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.

Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk.
3. Kaustisk væske/fare for brannsår
4. Bruk vernebriller
5. Les *Brukerhåndboken*.
6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet.
7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader.
8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp.
10. Inneholder bly – må ikke kastes.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Dekk	1	Monter det venstre bakhjulet (kun for modell 30464TC og 30363TC)
2	Ingen deler er nødvendige	–	Aktiver og lad batteriet (kun for modell 30464TC og 30363TC).
3	Ingen deler er nødvendige	–	Juster veltebøylen (ROPS).
4	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller trykket i dekkene.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Monter vekter.
6	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller nivået på den hydrauliske oljen, motoroljen og kjølemiddelnivået.
7	Brukerhåndbok Brukerhåndbok for motoren Delekatalog Opplæringsmateriale for føreren Inspeksjonsskjema for forhåndslevering Motorgaranti CE-sertifikat	1 1 1 1 1 1 1	Les håndbøkene og se på opplæringsmateriellet før du tar i bruk maskinen. Benytt de gjenværende delene til å installere tilleggsutstyret.

1

Montere det venstre bakhjulet (kun for modell 30464TC og 30363TC)

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Dekk

Prosedyre

1. Støtt opp venstre bakdel av maskinen med jekkstøtter.
2. Fjern hakemutterne fra dekkmonteringsboltene.
3. Trekk kassen og braketten av hjulnavet.
4. Monter bakhjulet på hjulnavet og fest det ved å bruke hakemutterne som ble fjernet tidligere.
5. Trekk til hakemutterne med et moment på 102–108 Nm.

2

Aktivere og lade batteriet (kun for modell 30464TC og 30363TC)

Ingen deler er nødvendige

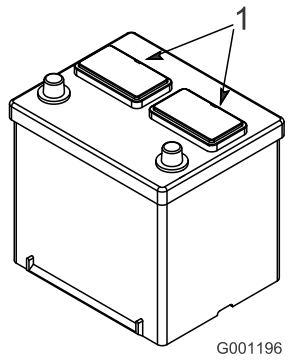
Prosedyre

Bruk i første omgang kun elektrolytt (egenvekt på 1,265) for å fylle batteriet.

1. Fjern batteriet fra maskinen.

   Viktig: Prøv ikke å tilsette elektrolytt mens batteriet er i maskinen. Du kan komme til å søle, og forårsake korrosjon.

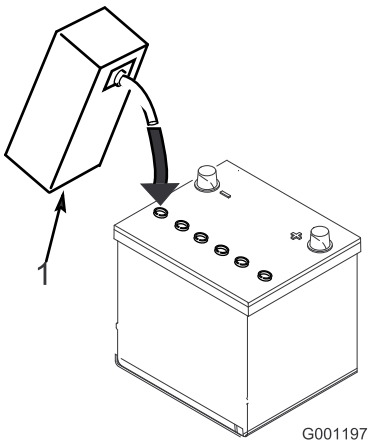
2. Rengjør toppen av batteriet og fjern utluftingshettene (Figur 3).



Figur 3

1. Utluftingshetter

3. Fyll hver celle forsiktig med elektrolytt til platene er dekket med ca. 6 mm væske (Figur 4).



Figur 4

1. Elektrolytt

4. La elektrolytten trekke inn i platene i ca. 20–30 minutter. Etterfyll etter behov for å holde elektrolyttnivået på ca. 6 mm fra bunnen av påfyllingsbrønnen (Figur 4).

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

5. Kople en batterilader på 3–4 A til batteripostene. Lad opp batteriet med en rate på 3–4 A til egenvekten er 1,250 eller høyere, og temperaturen er minst 16 C med fri gassutvikling i alle cellene.
6. Når batteriet er oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket og batteripolene.

   Merk: Etter at batteriet har blitt aktivert, tilsett kun destillert vann for å erstatte normalt tap, selv om vedlikeholdsfrie batterier ikke skal kreve vann under normale driftsforhold.

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blysammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalldeler på gressklipperen.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på gressklipperen.**

7. Monter batteriet i maskinen og fest det.

   Viktig: Batteriet må ikke kunne beveges eller vris hvis det blir skjøvet.

8. Koble først den positive kabelen (rød) til den positive (+) polen og deretter den negative kabelen (svart) til den negative (-) polen. Skyv gummihetten over den positive polen for å forhindre muligheten for kortslutning.

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

Hvis du kobler kablene til feil pol, kan det føre til skader på det elektriske systemet og til personskader.

Merk: Kontroller at batterikablene ledes utenom skarpe kanter eller bevegelige deler.

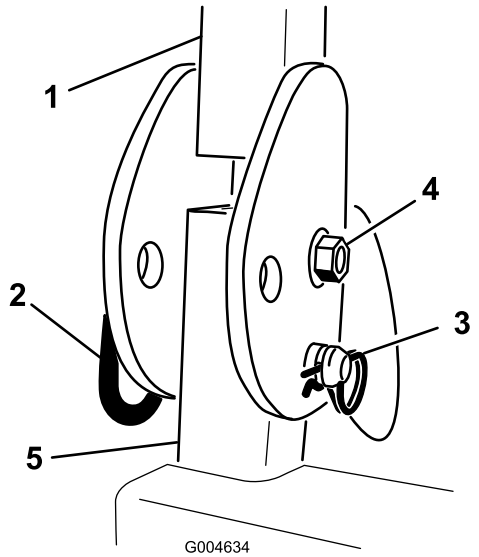
3

Justere veltebøylen (ROPS)

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene fra veltebøylen (Figur 5).



Figur 5
Høyre side

1. Veltebøyle
2. Bolt
3. Hårnålssplintpinne

2. Hev veltebøylen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 5).

   Merk: Hvis du må senke veltebøylen, skyv veltebøylen fremover for å fjerne trykket på boltene, fjern boltene, senk veltebøylen sakte og fest den med boltene slik at den ikke skader panseret.

4

Kontrollere trykket i dekkene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Det korrekte lufttrykket er 103 kPa (15 psi) i bakhjulene og 172 kPa (25 psi) i styrehjulene.

5

Montere vekter (for å overholde CE-standarden)

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Maskiner med 183 cm (72 tommers) klippeenhet uten annet utstyr, trenger ikke ekstra vekter for å overholde CE-standardene. Det kan imidlertid være nødvendig å kjøpe og å montere tilleggsvekter avgjørende av gressklipperens klippeenhet/-type og utstyret du monterer på maskinen. Følgende tabell viser ulike typer utstyrskonfigurasjon og fremre tilleggsvekt som trengs for hver modell:

Utstyrskonfigurasjon	Påkrevd vekt med en Guardian Mower på 157,5 cm	Påkrevd vekt med en Guardian Mower på 183 cm	Påkrevd Vekt med en 183 cm gressklipper med sideutløp
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet uten tilleggsutstyr	10 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med hard kalesje	34 kg	9,5 kg	15 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med hard kalesje og veilyssett	32.2 kg	28.5 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med hard kalesje, veilyssett og jekkstøtter	18 kg	17 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med hard kalesje og jekkstøtter	14 kg	10 kg	10 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med veilyssett og jekkstøtter	0 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med veilyssett	11.3 kg	0 kg	0 kg
Groundsmaster 7200/7210 trekkenhet med jekkstøtter	0 kg	0 kg	0 kg

Kontakt din autoriserte Toro-distributør for å få tak i de aktuelle settene og vektene til din maskin.

6

Kontrollere væskenivå

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller nivået på hydraulisk væske før du starter motoren, se Kontrollere nivået på hydraulisk væske i , side ..
2. Kontroller motoroljenivået før og etter du starter motoren, se Kontrollere motoroljenivået i , side .
3. Sjekk kjølesystemet før du starter motoren, se Kontrollere kjølesystemet i , side .

7

Lese håndbøkene og se treningsmaterialet

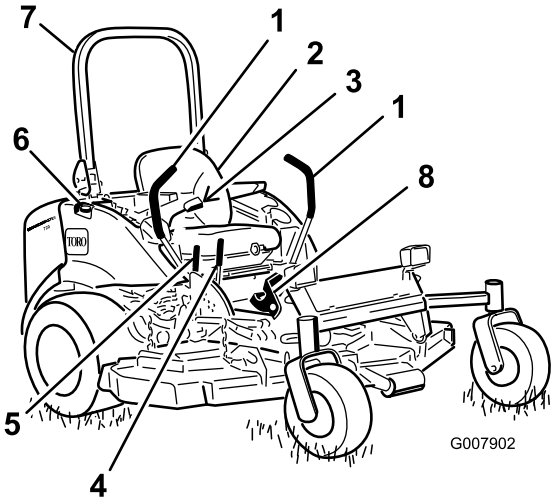
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	*Brukerhåndbok*
1	*Brukerhåndbok for motoren*
1	*Delekatalog*
1	Opplæringsmateriale for føreren
1	Inspeksjonsskjema for forhåndslevering
1	Motorgaranti
1	CE-sertifikat

Prosedyre

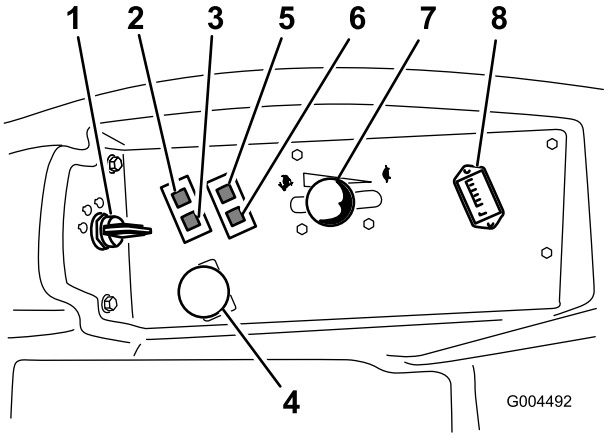
1. Les disse håndbøkene.
2. Se opplærings-DVD for operatør.

Oversikt over produktet



Figur 6

1. Bevegelseskontrollspak
2. Sete
3. Setebelte
4. Parkeringsbremsespak
5. Gressklipperens løftespak for klippeenheten
6. Drivstofflokk (begge sider)
7. Veltebøyle
8. Fotbetjent løftepedal for gressklipperen



Figur 7

1. Tenningsbryter
2. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur
3. Glødeplugglampe
4. Kraftuttakbryter (PTO)
5. Varsellampe for oljetrykk
6. Ladeindikatorlampe
7. Gasspak
8. Timeteller

Kontroller

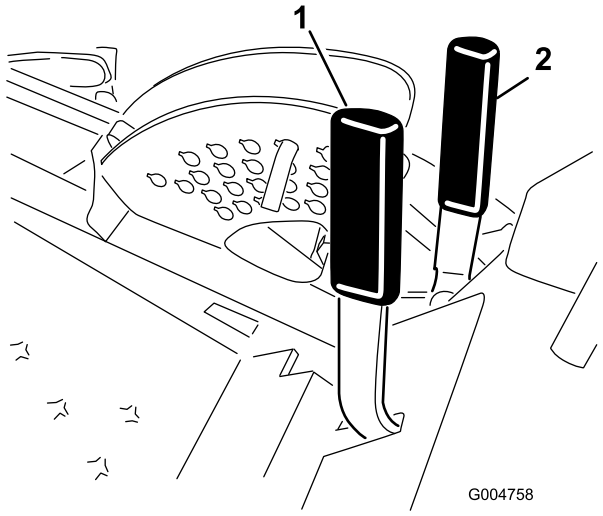
Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 6 og Figur 7).

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene kontrollerer kjøring fremover og revers, i tillegg til svingingen av maskinen. se Kjøre fremover eller i revers i , side .

Parkeringsbremsespak

Når motoren er slått av, sett parkeringsbremsen på for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. Når du vil koble inn parkeringsbremsen, drar du parkeringsbremsspaken bakover og opp (Figur 8). Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen.



Figur 8

1. Parkeringsbremsespak
2. Gressklipperens løftespak for klippeenheten

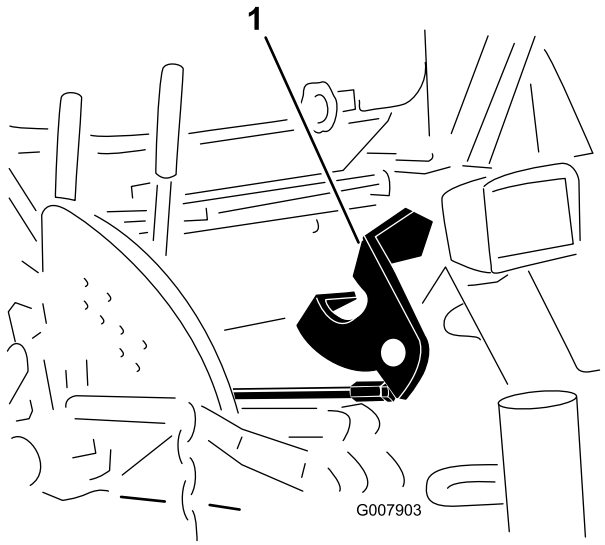
Ikke parker trekkeenheten i en bakke.

Håndbetjent løftespak for klippeenheten

Løftespaken for klippeenheten (Figur 8) aktiverer den hydrauliske kretsen som hever og senker klippeenheten. Dra spaken tilbake for å heve klippeenheten og skyv fremover for å senke den.

Fotbetjent løftepedal for klippeenheten

Løftepedalen for klippeenheten (Figur 9) hever og senker klippeenheten. Motoren må gå for at du skal kunne bruke denne pedalen. Trykk ned på toppen av løftepedalen for å heve klippeenheten og på bunnen av løftepedalen for å senke klippeenheten.



Figur 9

1. Fotbetjent løftespak for klippeenheten

Tenningsnøkkel

Tenningsbryteren har tre stillinger: av, på/oppvarming og start.

Gasspak

Gasspaken kontrollerer motorhastigheten. Skyv gasspaken fremover hvis du vil øke motorhastigheten. Skyv gassen bakover hvis du vil redusere motorhastigheten. Gasspaken brukes til å regulere hastigheten til knivene og, sammen med bevegelseskontrollspakene, maskinens kjørehastighet. Kjør alltid maskinen med gasspaken på Hurtig-stilling når du klipper gress.

Kraftuttakbryter (PTO)

Kraftuttakbryteren starter og stanser gressklipperens kniver.

Timeteller

Timemåleren registrerer antallet timer som maskinene har vært i bruk. Den er aktiv når nøkkelbryteren er i Kjør-stillingen. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold.

Glødeplugglampe (Oransje lys)

Glødepluggindikatoren tennes når tenningsbryteren vris til På-stillingen. Lyset forblir på i seks sekunder. Når lyset slukker er motoren klar til å startes.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur

Denne lampen lyser og knivbladene stanser hvis motorens kjølemiddeltemperatur er høy. Hvis trekkenheten ikke stoppes og kjølemiddeltemperaturen stiger med 10 °C, stopper motoren.

Viktig: Hvis klippeenheten stopper og temperaturvarsellampen er slått på, trykk ned PTO-knotten, kjør til et trygt og flatt område, sett gasspaken til Sakte-stilling, sett bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og sett på parkeringsbremsen. La motoren gå på tomgang i noen minutter mens den kjøler seg ned til et trygt nivå. Stopp motoren og sjekk kjølesystemet, se Kontrollere kjølesystemet i , side .

Ladeindikator

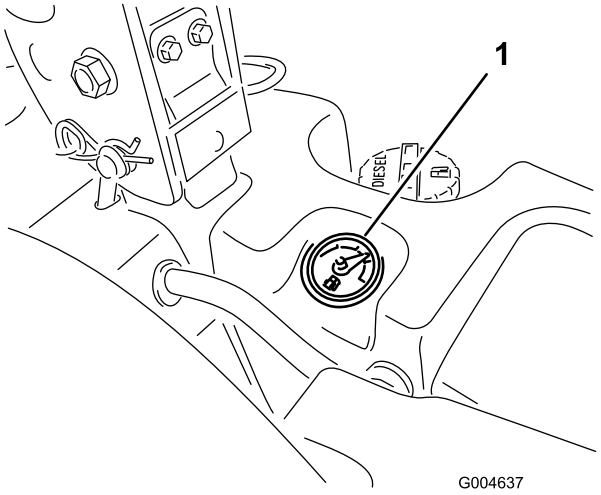
Lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

Varsellampe for oljetrykk

Varsellampen for oljetrykk lyser når oljetrykket i motoren reduseres til det er under et sikkert nivå. Hvis det oppstår et lavt oljetrykk, stopper du motoren og finner årsaken til problemet. Reparer skaden før du starter motoren igjen.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 10) angir hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



Figur 10

1. Drivstoffmåler

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Lengde	246,4cm
Bredde (bakhjul)	144,8 cm
Høyde (veltebøyle oppe)	183 cm
Høyde (veltebøyle nede)	121,9 cm
Vekt, modell 30360, 30360TE, 30363, 30363TE, 30363TC	1011 kg
Vekt, modell 30461 og 30464	1000 kg
Vekt, modell 30462 og 30465	975 kg

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

Fylle drivstoff

Bruk kun rent, ferskt dieseldrivstoff eller biodieseldrivstoff med lavt (<500 ppm) eller ultralavt (<15 ppm) svovelinnhold. Minimumsklassifisering for cetan bør være 40. Ikke kjøp mer drivstoff enn det som kan brukes opp i løpet av 180 dager, dette for å sikre at drivstoffet er ferskt.

Drivstofftankens kapasitet: 43,5 liter

Bruk dieseldrivstoff av sommertype (nr. 2-D) ved temperaturer over -7 °C og vintertype (nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under den temperaturen. Når man bruker drivstoff av vintertype ved lavere temperaturer medfører det et lavere flammepunkt og kaldflytkarakteristika som gjør det lettere å starte og som reduserer tetting av drivstoffilteret.

Bruk av drivstoff av sommertype over -7 °C medfører lengre levetid for drivstoffpumpen og gir økt effekt sammenliknet med drivstoff av vintertype.

Viktig: Ikke bruk parafin eller bensin i stedet for dieseldrivstoff. Dersom du unnlater å følge denne advarselen kan det skade motoren.

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- **Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.**
- **Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.**
- **Hold drivstoffet unna øyne og hud.**

Klar for biodiesel

Denne maskinen kan også bruke biodieselblandet drivstoff opp til B20 (20 % biodiesel, 80 % petrodiesel). Petrodieseldelen skal ha lavt eller ultralavt svovelinnhold. Ta følgende forholdsregler:

- Biodieseldelen av drivstoffet må oppfylle kravene i spesifikasjonen ASTM D6751 eller EN 14214.
- Den blandede dieselsammensetningen må oppfylle kravene i ASTM D975 eller EN 590.
- Malte/lakkerte overflater kan skades av biodieselblandinger.
- Bruk B5 (biodieselinnhold på 5 %) eller lavere blandinger i kaldt vær.
- Hold øye med forseglinger, slanger og pakninger som kommer i kontakt med drivstoffet, da de kan forringes over tid.
- Man kan forvente å oppleve tett drivstoffilter en tid etter å ha konvertert til biodieselblandinger.
- Ta kontakt med din distributør hvis du ønsker mer informasjon om biodiesel.

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.**
- **Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.**

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- **Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.**
- **Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.**
- **Når dette lar seg gjøre skal utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.**
- **Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på lastebilen, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.**
- **Hvis det er helt nødvendig å fylle drivstoff direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.**

Fylle tanken

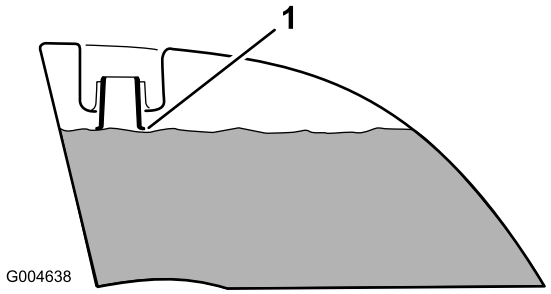
1. Parker maskinen på en jevn flate.

   Viktig: Drivstofftankene er koblet sammen, men drivstoffet overføres ikke raskt fra en tank til en annen. Det er viktig å parkere på en jevn flate når du fyller på tanken. Hvis du parkerer i en skråning kan du ved et uhell overfylle tankene.

2. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
3. Rengjør området rundt drivstofflokket og ta av lokket.

   Viktig: Drivstofftankene må ikke åpnes når du er parkert i en bakke. Du kan komme til å søle drivstoff.

4. Fyll drivstoff på begge tankene helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen (Figur 11). **Drivstofftankene må ikke overfylles.**



Figur 11

1. Bunnen av påfyllingshalsen

5. Skru bensinlokkene godt på igjen. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Merk: Fyll på drivstofftankene etter hver bruk, hvis det er mulig. Dette vil minimere mulig oppsamling av kondensasjon inne i drivstofftanken.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået i , side .

Kontrollere kjølesystemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk kjølesystemet, se Kontrollere kjølesystemet i , side .

Kontrollere det hydrauliske systemet

Før du starter motoren og bruker maskinen, sjekk det hydrauliske systemet, se Kontrollere det hydrauliske systemet i , side .

Bruke veltebøylebeskyttelses-systemet (ROPS)

For å unngå skader eller dødsfall ved velting: Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

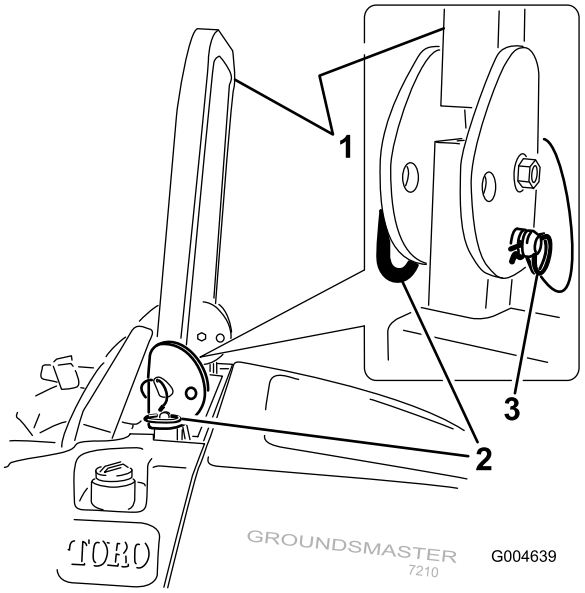
Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

Det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

- **Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.**
- **Ikke bruk sikkerhetsbelte når veltebøylen er nede.**
- **Kjør sakte og forsiktig.**
- **Hev veltebøylen så fort klaringen tillater dette.**
- **Kontroller nøye at du har klaring hvis du skal kjøre under objekter (for eksempel greiner, døråpninger, elektriske ledninger osv.), slik at du ikke kommer i kontakt med dem.**

Viktig: Senk veltebøylen kun når det er helt nødvendig.

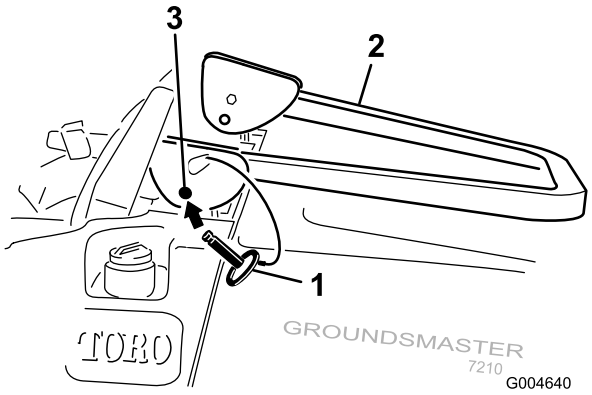
1. For å senke veltebøylen, fjern hårnålssplintene, skyv veltebøylen bakover mot fjærene og fjern de to pinnene (Figur 12).



Figur 12

1. Veltebøyle
2. Hevet stilling
3. Bolt
4. Hårnålssplint

2. Senk veltebøylen til nedre stilling (Figur 13).



Figur 13

3. Monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 12).

   Viktig: Påse at den bakre delen av setet er festet med setelåsen.

4. Fjern hårnålssplintpinnene og fjern de to pinnene for å heve veltebøylen (Figur 12).
5. Hev veltebøylen til oppreist stilling og monter de to pinnene og fest dem med hårnålssplintpinnene (Figur 12).

Viktig: Bruk alltid sikkerhetsbelte når veltebøylen er i hevet og låst stilling. Bruk ikke sikkerhetsbelte når veltebøylen er i senket stilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

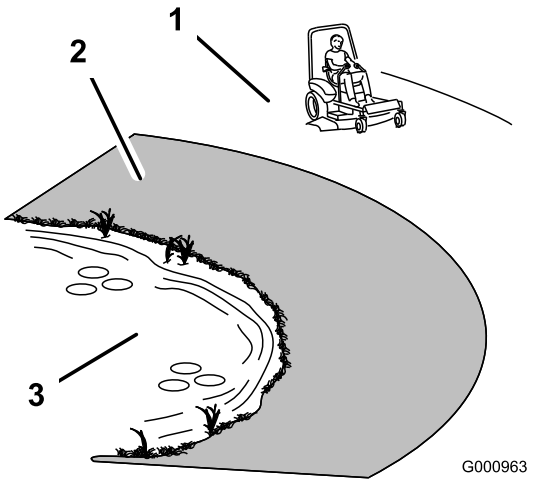
Advarsel – det finnes ingen veltebøylebeskyttelse når veltebøylen er nede.

Hold veltebøylen i hevet og låst stilling og bruk sikkerhetsbelte.

Les og følg instruksjonene og advarslene for veltebøylebeskyttelsen.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- **Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.**
- **Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.**
- **Ikke start eller skift hastighet plutselig.**



Figur 14

1. Sikkerhetssone
2. Bruk en gressklipper av skyvemodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dBA ved førerens øre, og det kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.

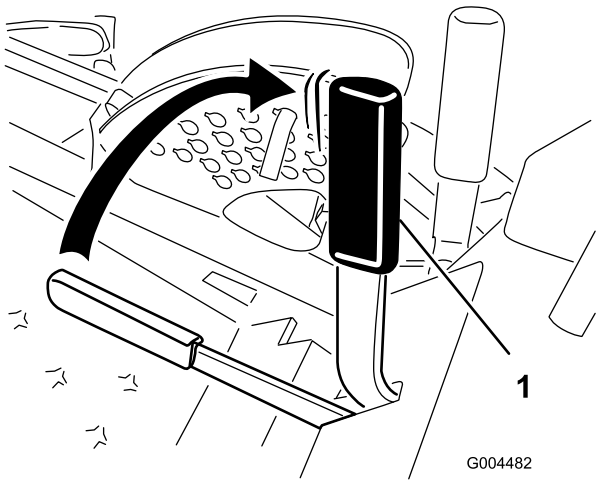
Det anbefales at du bruker beskyttelsesutstyr til øynene, ørene, føttene og hodet.

Bruke parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Flytt bevegelseskontrollspakene (Figur 19) ut av nøytral låsestilling.
2. Trekk parkeringsbremsespaken tilbake og opp for å sette parkeringsbremsen (Figur 15). Parkeringsbremsespaken skal stå godt fast i tilkoblet stilling.



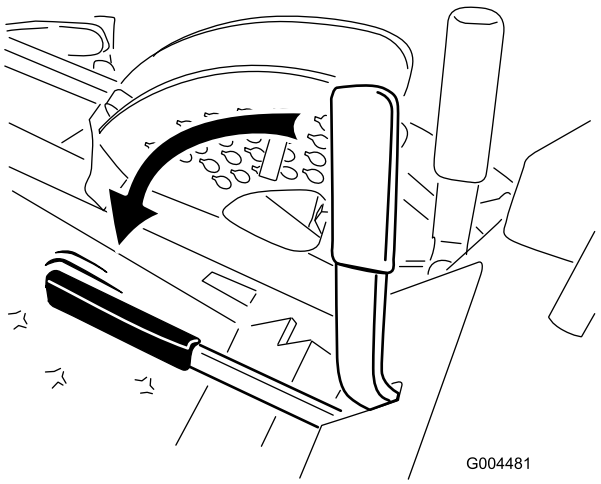
Figur 15

Parkeringsbremsen holder kanskje ikke maskinen parkert i en skråning og kan føre til personskader eller skade på eiendom.

Ikke parker i skråninger, bortsett fra hvis hjulene kiles fast eller blokkeres

Frigjøre parkeringsbremsen

Skyv parkeringsbremsespaken fremover og ned for å frigjøre parkeringsbremsen (Figur 15).

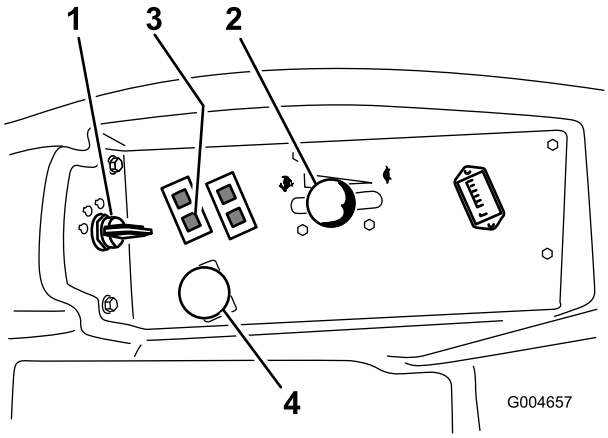


Figur 16

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Hev veltebøylen opp og lås den på plass, sitt i setet og fest sikkerhetsbeltet.
2. Sørg for at bevegelseskontrollspakene står i nøytral låsestilling.
3. Sett på parkeringsbremsen; se Sette på parkeringsbremsen.
4. Skyv spaken for kraftuttak til stillingen Av (Figur 17).

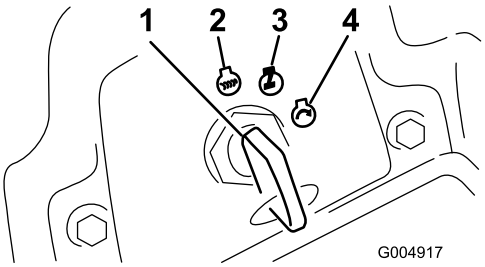


Figur 17

1. Tenningsbryter
2. Gasskontroll
3. Glødeplugglampe
4. Kraftuttakbryter

5. Flytt gasspaken til midtveis mellom stillingene Hurtig og Sakte (Figur 17).
6. Vri tenningsnøkkelen med klokken til Kjør-stillingen (Figur 18).

   Glødeplugglampen tennes og lyser i seks sekunder.



Figur 18

1. Tenningsbryter
2. Av
3. Kjøre-/glødeplugg
4. Start

7. Etter at glødepluggindikatoren slås av, vri tenningsnøkkelen til Start-stilling. Slipp nøkkelen straks motorene starter.

   Viktig: Ikke bruk startsykluser i mer enn 15 sekunder per minutt for å unngå å overopphete motoren.

   Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har blitt helt tømt for drivstoff.
8. Sett gasspaken til midtveis mellom stillingene Sakte og Hurtig inntil motoren og det hydrauliske systemet varmer opp.

   Viktig: Når du starter motoren for første gang, eller etter at du har skiftet motorolje eller overhalt motoren, drivverket eller hjulmotor, kjører du maskinen forover og i revers i Sakte-posisjonen i ett eller to minutter. Bruk også løftespaken og spaken for kraftuttaket til å kontrollere at alle delene virker som de skal. Slå deretter av motoren, og kontroller oljenivåene. Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre merkbare feil.

Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler eller andre feil.

Stoppe motoren

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, bruk parkeringsbremsen og flytt gasspaken til Sakte-stilling.

2. La motoren gå på tomgang i 60 sekunder
3. Vri tenningsnøkkelen til Av-stillingen (Figur 18). Vent til alle bevegelige deler stanser før du forlater førerstillingen.
4. Fjern nøkkelen før du setter maskinen til oppbevaring eller transporterer den.

   Viktig: Pass på å ta ut nøkkelen ettersom drivstoffpumpen eller tilbehør kan være i gang og føre til at batteriet utlades.

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Kjøre maskinen

Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i Hurtig-stillingen for best ytelse. Sett alltid gasspaken til Hurtig-stilling når du klipper gress.

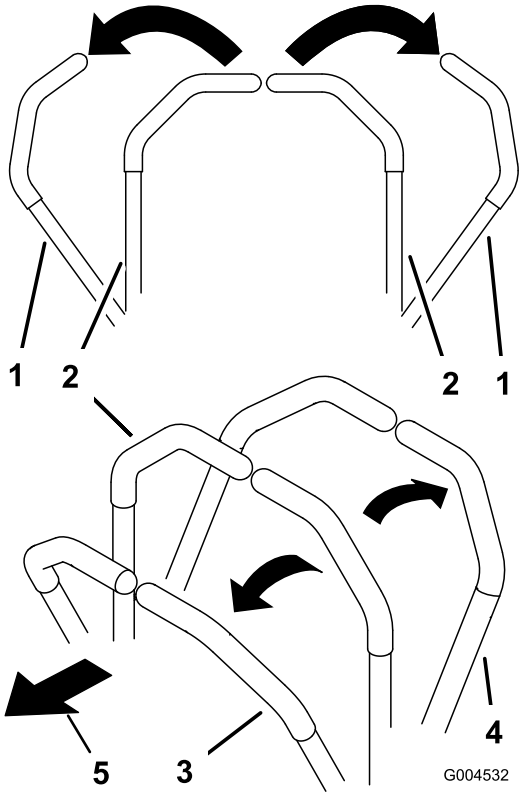
Maskinen kan svinge svært hurtig. Du kan miste kontroll over den og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- **Vær forsiktig når du svinger.**
- **Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.**

1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen i , side .

   Merk: Motoren stanser dersom kontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Kjør maskinen på følgende måte:
   - Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig forover for å kjøre rett fremover (Figur 19).
   - Skyv bevegelseskontrollspakene forsiktig bakover for å kjøre rett bakover (Figur 19).
   - For å svinge, dra begge spakene tilbake og skyv så fremover den spaken som er på motsatt side av den veien du vil svinge (Figur 19).
   - Sett kontrollspakene i nøytral stilling for å stanse.

Merk: Jo lenger du beveger kontrollspakene i en retning, desto raskere beveger maskinen seg i den retningen.



Figur 19

1. Bevegelseskontrollspak – nøytral låsestilling
2. Den midtre, frie stillingen
3. Fremover
4. Bakover

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du trekkontrollspakene til nøytral og til låsestilling, kobler ut kraftuttaket (PTO), flytt gasspaken til Sakte-stillingen og stopper motoren.

Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen står uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen, , side . Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

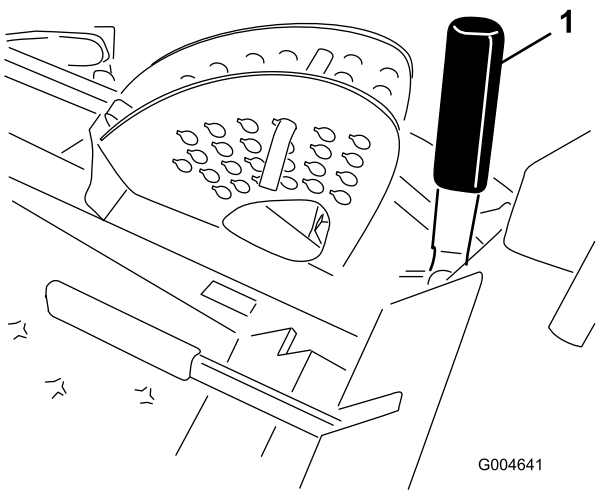
Barn og andre personer kan skade seg hvis de prøver å flytte på eller kjøre gressklipperen uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Bruke plenklipperen

Heve og senke plenklipperen med løftespaken for klippeenheten

Løftespaken for klippeenheten hever og senker klippeenheten (Figur 20). Motoren må gå for at du skal kunne bruke denne spaken.



Figur 20

1. Løftespak for klippeenhet

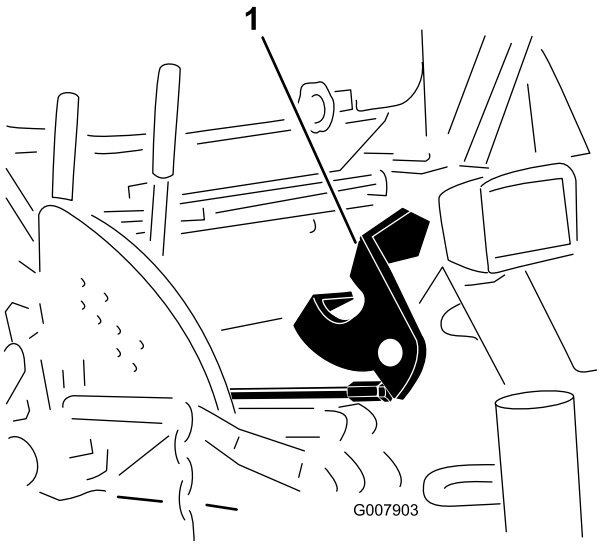
- For å senke klippeenheten, skyver du spaken fremover.
- For å heve klippeenheten, skyver du spaken bakover.

Viktig: Ikke fortsett å holde spaken bakover eller forover etter at klippeenheten er fullstendig hevet eller senket. Dette vil resultere i skade på det hydrauliske systemet.

Merk: For å låse klippeenheten i hevet posisjon, hev klippeenheten over posisjonen for 15 cm, fjern stoppebolten for klippehøyde (se Justere klippehøyde), og plasser bolten på klippehøydeposisjonen for 15 cm (Figur 23).

Heve og senke plenklipperen med løftepedalen for klippeenheten

Den fotbetjente løftepedalen hever og senker klippeenheten (Figur 21). Motoren må gå for at du skal kunne bruke denne pedalen.



Figur 21

1. Fotbetjent løftepedal for klippeenheten

- Trykk ned på toppen av løftepedalen for å heve klippeenheten.
- Trykk ned på bunnen av løftepedalen for å senke klippeenheten.

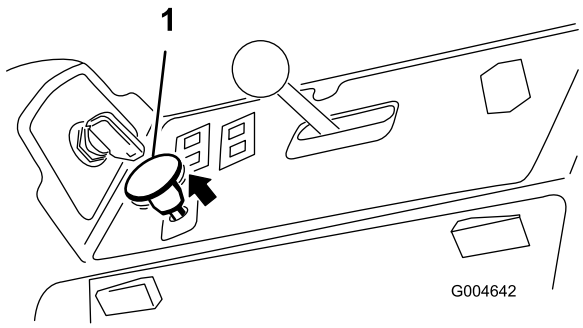
Viktig: Ikke fortsett å holde pedalen nede etter at klippeenheten er fullstendig hevet eller senket. Dette vil resultere i skade på det hydrauliske systemet.

Merk: For å låse klippeenheten i hevet posisjon, hev klippeenheten over posisjonen for 15 cm, fjern stoppebolten for klippehøyde (se Justere klippehøyde), og plasser bolten på klippehøydeposisjonen for 15 cm (Figur 23).

Aktivere kraftuttaket (PTO)

Kraftuttakbryteren starter og stanser gressklipperens kniver og noe strømdrevet tilleggutstyr.

1. Hvis motoren er kald må den varmes opp i 5–10 minutter før du kobler inn kraftuttaket.
2. Mens du sitter i setet, frigjør trykket i kontrollspakene og sett dem i fri.
3. Trekk PTO-bryteren opp for å aktivere den (Figur 22).



Figur 22

1. Kraftuttaksbryter

Koble fra kraftuttaket

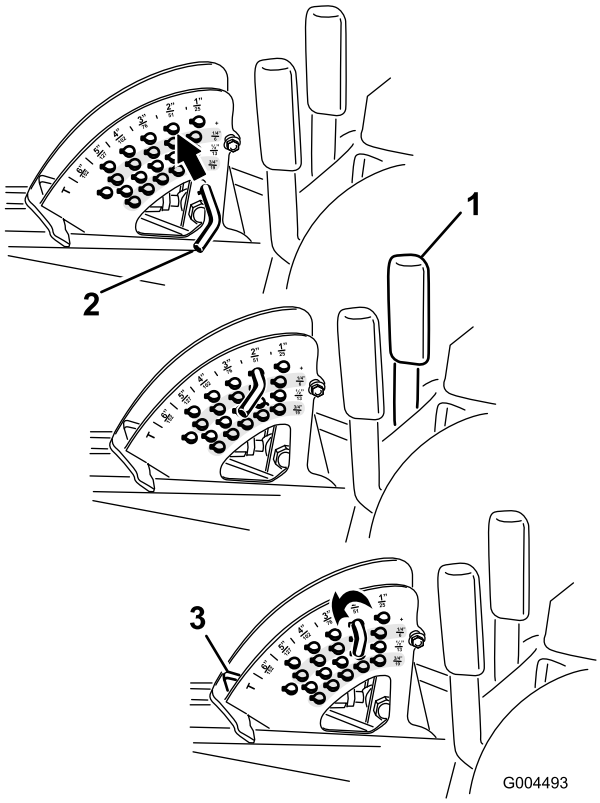
Skyv spaken for kraftuttak til stillingen Av.

Justere klippehøyden

Klippehøyden justeres i trinn på 6 mm, fra 2,5 til 15,8 cm, ved å flytte stoppebolten til forskjellige hull.

1. Mens motoren er i gang, trekk tilbake løftespaken for klippeenheten til klippeenheten er helt hevet og **frigjør spaken umiddelbart** (Figur 23).
2. For å justere, roter stoppebolten til valsetappen inni den er på linje med sporene i hullene i klippehøydebraketten og fjern den (Figur 23).
3. Velg det hullet i klippehøydebraketten som svarer til ønsket klippehøyde, sett inn bolten og vri den ned for å låse den på plass (Figur 23).

   Merk: Det er fire rader med hullposisjoner (Figur 23). Den øverste raden gir deg klippehøyden oppgitt over bolten. Den andre raden gir deg høyden oppgitt pluss 6 mm. Den tredje raden gir deg høyden oppgitt pluss 12 mm. Den nederste raden gir deg høyden oppgitt pluss 18 mm. For posisjonen for 15,8 cm er det bare ett hull, på andre rad. Dette legger ikke til 6 mm til posisjonen for 15,8 cm.



Figur 23

1. Løftespak for klippeenhet
2. Stoppebolt
3. Klippehøydestopp

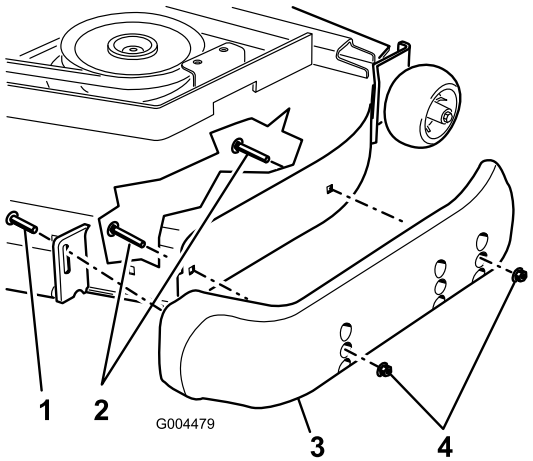
4. Juster høyden på antiskalperingsvalsen og støtteplatene etter behov.

Justere støtteplatene

Monter støtteplatene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med kutthøyder lavere enn 64 mm.

Merk: Når støtteplatene blir slitte på Guardian®-gressklippere, kan du bytte støtteplater over til den andre siden av gressklipperen ved å snu dem. Dette lar deg bruke støtteplatene lenger før du må bytte dem ut.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne skruen på framsiden av hver støtteplate (to støtteplater på Guardian-klippeenheter og én støtteplate på klippeenheter med sideutslipp).



Figur 24

1. Skrue
2. Flenshodebolt
3. Støtteplate
4. Mutter

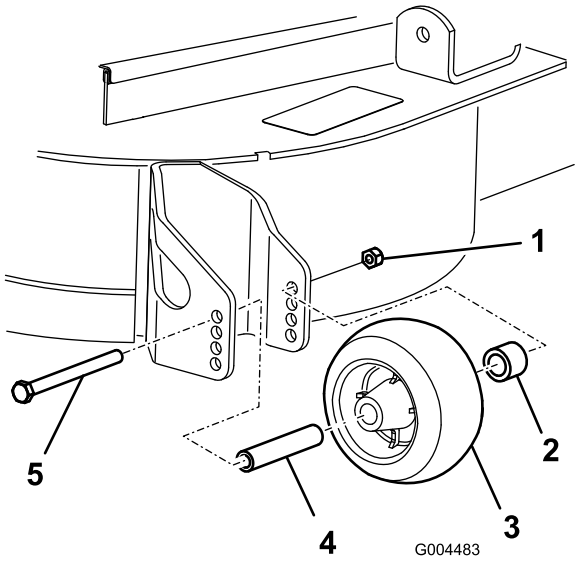
4. Fjern flenshodeboltene og mutterne fra hver støtteplate.
5. Sett hver støtteplate til den ønskede posisjon og fest dem med flenshodeboltene og mutterne.

   Merk: Bruk kun de øverste og midterste hullene for justering av støtteplatene. De nederste hullene brukes når du bytter side på en Guardian-klippeenhet, de blir da de øverste hullene på den andre siden av gressklipperen.
6. Trekk til skruen på framsiden av hver støtteplate med et moment på 9 til 11 Nm.

Justere de bakre antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, justere høyden på de bakre antiskalperingsvalsene.

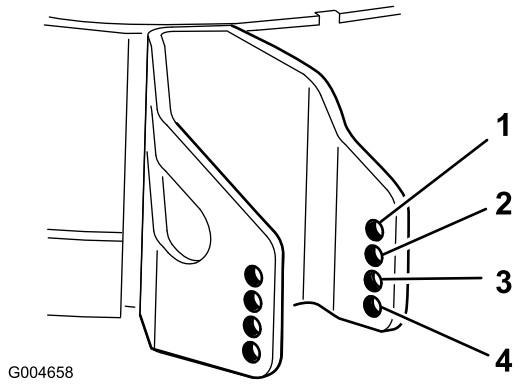
1. Koble fra kraftuttaket, flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Etter å ha justert klippehøyden, juster valsene ved å fjerne flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten (Figur 25).



Figur 25

1. Flensmutter
2. Hylse
3. Antiskalperingsvalse
4. Avstandsstykke
5. Bolt

4. Velg et hull slik at antiskalperingsvalsen befinner seg i nærmeste ønskede tilsvarende klippehøyde (Figur 26).



Figur 26

1. 38 mm
2. 51 mm
3. 63 mm
4. 76 mm

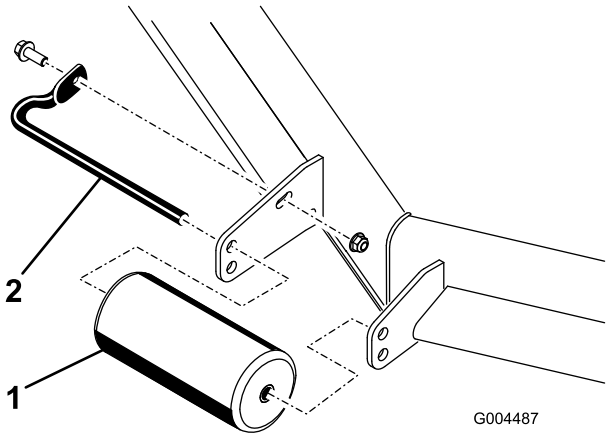
5. Monter flensmutteren, hylsen, avstandsstykket og bolten. Stram til med et moment på 54–61 Nm (Figur 25).

Justere valsene

Monter valsene i lavere stilling når du arbeider med klippehøyder høyere enn 64 mm og i høyere stilling når du arbeider med kutthøyder lavere enn 64 mm.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.

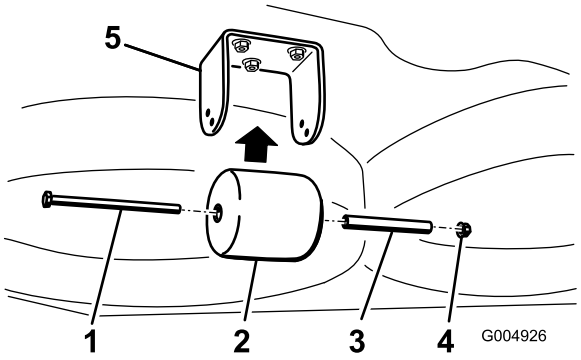
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Hev den fremre enden av maskinen og støtt den på jekkstøtter.
4. Fjern festene som holder fast hver valse på din gressklipper og beveg valsene opp og ned etter ønske, se Figur 27 til og med Figur 31 etter hva som gjelder for din gressklipper.



Figur 27

Alle klippeenheter

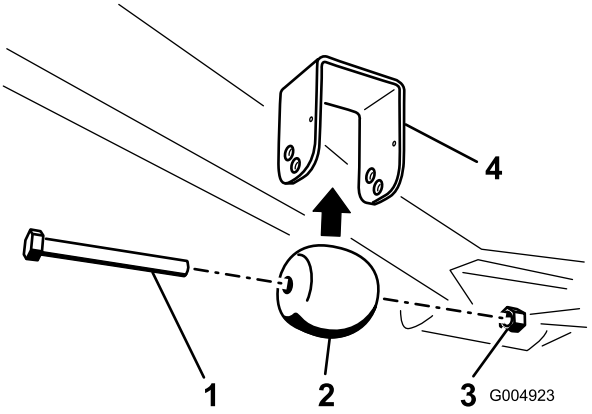
1. Fremre valse
2. Valseaksel



Figur 28

Kun for Guardian-klippeenheter

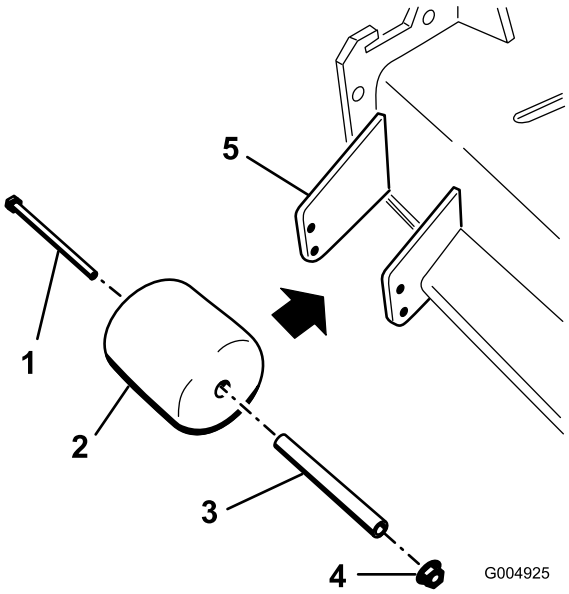
1. Bolt
2. Bakre underklippervalse
3. Avstandsstykke
4. Mutter
5. Brakett



Figur 29

Kun for Guardian-klippeenheter

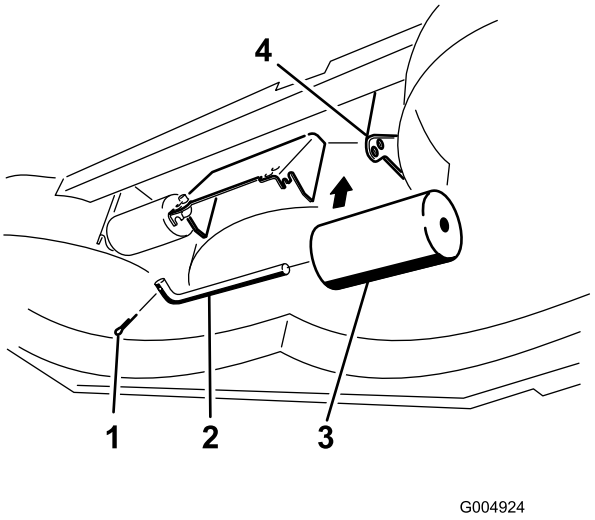
1. Bolt
2. Fremre underklippervalse
3. Mutter
4. Brakett



Figur 30

Kun klippeenheter med sideutslipp

1. Bolt
2. Sidesjaktvalse
3. Avstandsstykke
4. Mutter
5. Brakett



Figur 31

Kun klippeenheter med sideutslipp

1. Bolt
2. Valseaksel
3. Underklippervalse (2)
4. Brakett

5. Monter festene som illustrert.

Sikkerhetssperresystemet

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoblet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- **Ikke rør sperrebryterne.**
- **Kontroller sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.**

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Du sitter på setet eller parkeringsbremse er aktivert.
- Kraftuttaket er deaktivert.
- Kontrollspakene står låst i nøytral stilling.
- Motortemperaturen er under den maksimale driftstemperaturen.

Sikkerhetssperresystemet er også utformet for å stanse motoren når trekkontrollene flyttes fra nøytral låseposisjon med parkeringsbremsen på. Hvis du reiser deg fra setet og PTO er tilkoblet, er det en tidsforsinkelse på ett sekund før motoren stopper.

Teste sikkerhetssperresystemet

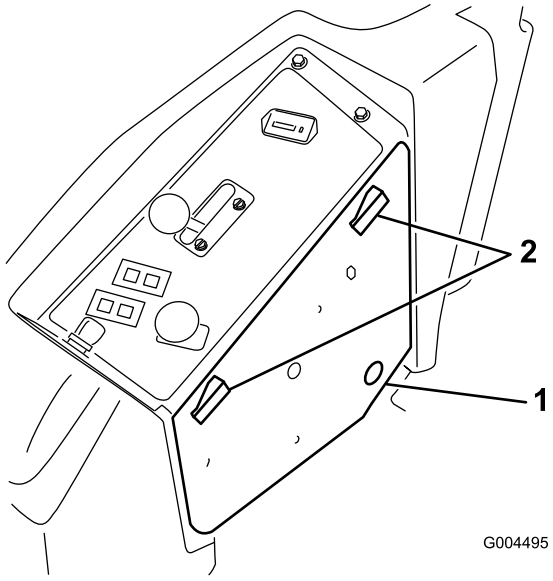
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til stillingen På. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Mens du sitter på setet, tilkobler du parkeringsbremsen, og flytter kraftuttaket til stillingen Av. Flytt en av kontrollspakene til den midtre, frie stillingen. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta for den andre kontrollspaken.
3. Mens du sitter på setet, koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av og sett bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen, aktiver kraftuttaket og løft deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe innen to sekunder.
4. Uten at det sitter noen på setet, koble til parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av og sett bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling. Start motoren. Flytt en av kontrollspakene til midten mens motoren går; motoren skal stoppe innen to sekunder. Gjenta for den andre kontrollspaken.
5. Uten at det sitter noen på setet, koble fra parkeringsbremsen, flytt kraftuttaket til stillingen Av og sett bevegelseskontrollspakene til nøytral låsestilling. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.

Bruke SCM til å diagnostisere systemproblemer

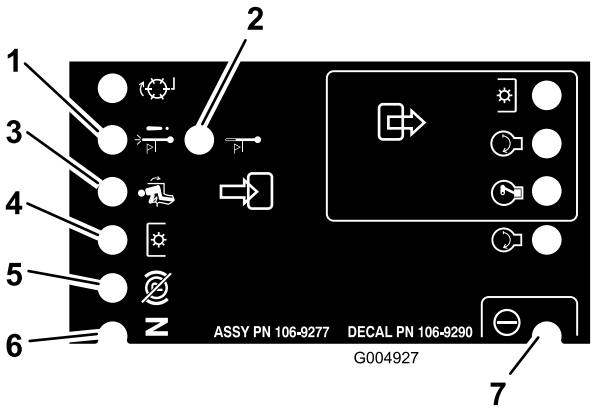
Maskinen er utstyrt med et overvåkningssystem med en standard kontrollmodul (SCM – standard control module) som sporer funksjonene av forskjellige nøkkelsystemer. SCM-en er plassert under det høyre kontrollpanelet. Tilgang gjennom sidepaneldekselet (Figur 32). For å åpne sidepaneldekselet, åpne de to låsene og dra det ut.



Figur 32

1. Sidepaneldeksel
2. Låser

På framsiden av SCM-en er det 11 LED-lamper som indikerer ulike systemtilstander. Sju av disse lampene kan bli brukt av brukeren for systemdiagnose. Se Figur 33 for beskrivelse av hva hvert lys betyr. For opplysninger om bruk av resten av SCM-funksjonene, se *servicehåndboken*, tilgjengelig fra din autoriserte Toro-distributør.



Figur 33

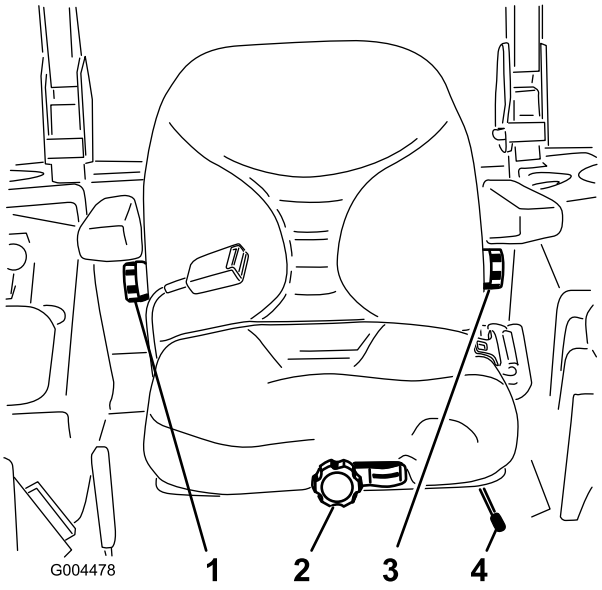
1. Nedstenging ved høy temperatur – motortemperaturen har overskredet et sikkert nivå og motoren har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
2. Advarsel ved høy temperatur – motortemperaturen nærmer seg usikre nivåer og klippeenheten har slått seg av. Kontrollere kjølesystemet
3. Føreren sitter på setet.
4. Kraftuttaket er tilkoblet.
5. Parkeringsbremsen er frakoblet.
6. Kontrollene står i nøytral stilling.
7. SCM-en får strøm og er operativ.

Justere setet

Justere setestillingen

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Flytt spaken sidelengs for å låse opp setet for justering (Figur 34).



Figur 34

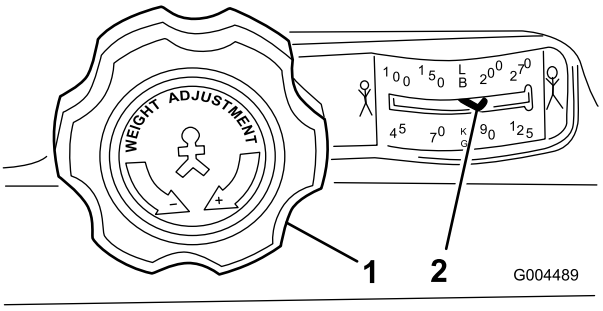
1. Knott for rygglene
2. Seteopphengsknott
3. Justeringsknott for korsryggstøtte
4. Justeringsspak for sete

2. Når du har flyttet setet til ønsket posisjon, slipper du spaken for å låse setet på plass.
3. Kontroller at setet er låst på plass ved å prøve å bevege det fram og tilbake.

Justere seteopphenget

Setet kan justeres for at kjøreturen skal være jevn og komfortabel. Still inn setet i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei den fremre knotten enten til høyre eller venstre for å gi best mulig komfort (Figur 34).



Figur 35

1. Seteopphengsknott
2. Innstilling av førerens vekt

Justere ryggstillingen

Seteryggen kan justeres for at kjøreturen skal være komfortabel. Still inn seteryggen i den stillingen som gjør deg mest mulig komfortabel.

Drei knotten under det høyre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 34).

Forandre på korsryggstøtten

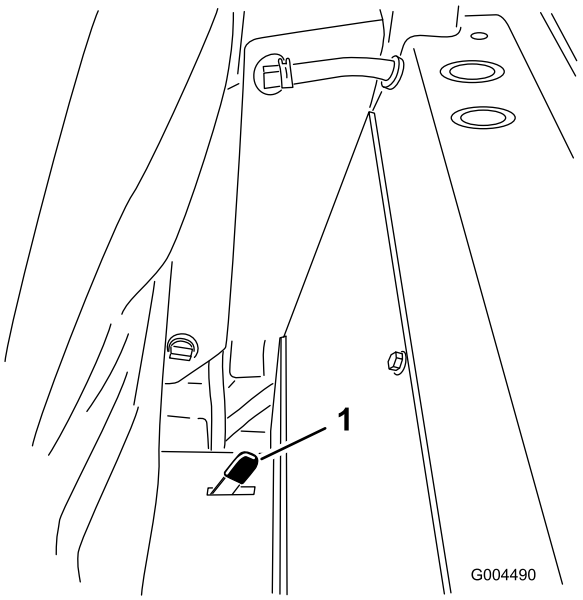
Seteryggen kan justeres for å gi en tilpasset korsryggstøtte.

For å justere, drei knotten under det venstre armlenet i begge retninger for å gi best mulig komfort (Figur 34).

Frigjøre setelåsen

For å få tilgang til hydraulikken og andre system under setet må du frigjøre setet og vippe det fremover.

1. Bruk justeringsspaken for setet for å skli setet helt fram.
2. Skyv en av setelåsene, som ligger bak og ved siden av setet, bakover for å frigjøre setet og dra fremover på toppen av setet (Figur 36).



Figur 36

1. Setelås

Skyve maskinen for hånd

Hvis maskinen bryter sammen, går tom for drivstoff, osv. må du skyve den. For å gjøre dette, må du først åpne de hydrauliske omløpsventilene.

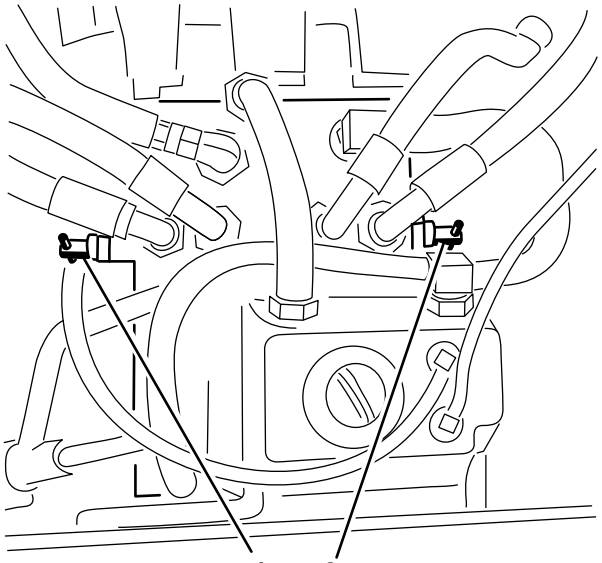
Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

Skyv maskinen

1. Koble ut kraftuttaket (PTO) og vri tenningsnøkkelen til av. Lås kontrollspakene i nøytral stilling, og koble inn parkeringsbremsen. Ta ut nøkkelen.
2. Løfte setet.
3. Drei hver omløpsventil mot klokken én omdreining (Figur 37).

   Dette tillater at hydraulikkvæsken passerer gjennom pumpen, og at hjulene ruller.

   Viktig: Ikke drei omløpsventilen mer enn én omdreining. Dette hindrer at ventilen kommer ut av kroppen, og fører til at væsken renner ut.



Figur 37

1. Høyre omløpsventil
2. Venstre omløpsventil

4. Koble fra parkeringsbremsen før du dytter maskinen.

Endre til maskinbruk

Drei hver omløpsventil med klokken én omdreining og fest dem for hånd (trekk til med et moment på omtrent 8 Nm) (Figur 37).

Merk: Pass på at omløpsventilene ikke strammes for mye.

Gressklipperen kjører ikke med mindre omløpsspakene er ute.

Laste maskinene

Vær svært forsiktig når du skal laste enheter på tilhengere eller lastebiler. Det anbefales å bruke en rampe som er bred nok til å dekke bakhjulene i stedet for individuelle ramper for hver side av enheten (Figur 38). Den nedre, bakre delen av traktorrammen strekker seg bakover mellom bakhjulene og fungerer som en stopper for å velte bakover. En rampe med full bredde gir en overflate for rammedelene å støtte seg til hvis enheten skulle begynne å tippe bakover. Hvis det ikke er mulig å bruke en rampe med full bredde kan du bruke en individuell rampe til å simulere en kontinuerlig rampe med full bredde.

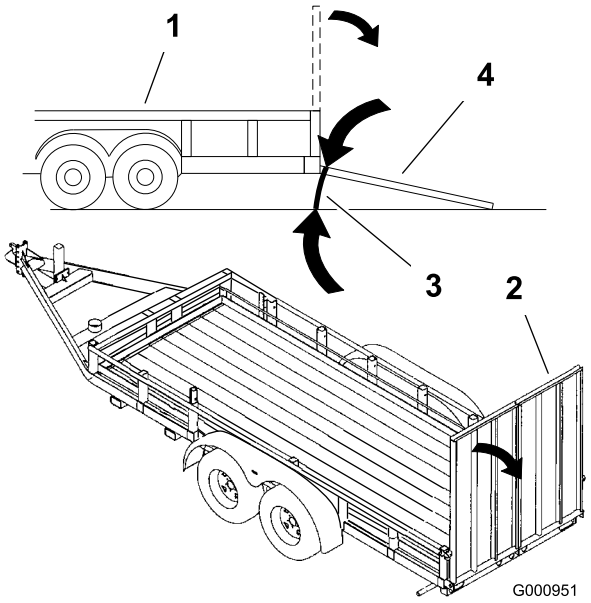
Rampen må være lang nok til at vinklene ikke overskrider 15 grader (Figur 38). En brattere vinkel kan forårsake at deler på maskinen setter seg fast mens enheten beveges fra rampen til tilhengeren eller lastebilen. Brattere vinkler kan også forårsake at enheten tipper bakover. Hvis du laster i nærheten av en skråning, plasser tilhengeren eller lastebilen nedover skråningen og rampen oppover. På denne måten minimeres rampevinkelen. Tilhengeren eller lastebilen skal være så jevne som mulig.

Viktig: Ikke forsøk å dreie enheten mens den er på rampen. Du kan miste kontrollen og kjøre av på siden.

Unngå plutselig akslerasjon når du kjører opp en rampe, og plutselig bremsing når du rygger ned en rampe. Begge manøvrene kan føre til at enheten tipper bakover.

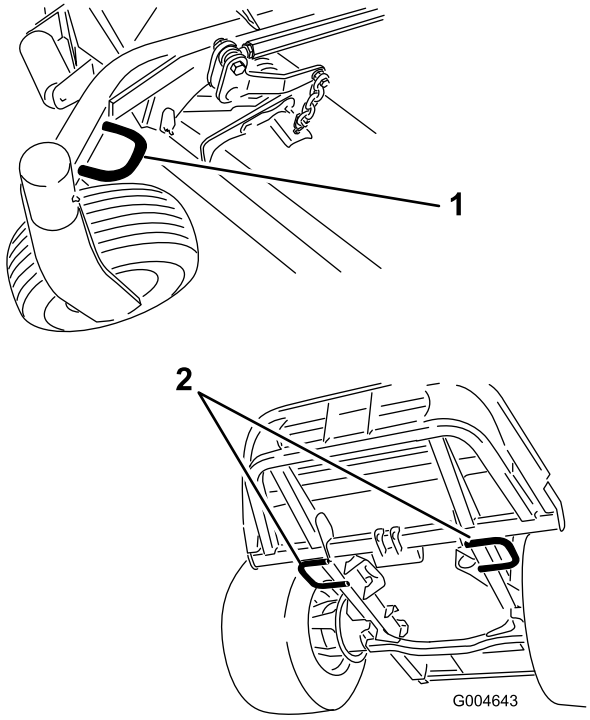
Lasting av enheten på en tilhenger eller lastebil øker muligheten for at den velter bakover og kan føre til alvorlig skader eller dødsulykker.

- **Vær svært forsiktig når du kjører enheten på en rampe.**
- **Bruk en enkelt rampe med full bredde. Ikke bruk individuelle ramper for hver side av enheten.**
- **Hvis du må bruke individuelle ramper må du bruke nok rampe til å skape en hel rampeoverflate som er bredere enn enheten.**
- **Ikke overstig en 15 graders vinkel mellom rampen og bakken eller mellom rampen og tilhengeren eller lastebilen.**
- **Unngå å akselerere plutselig mens du kjører enheten opp en rampe for å unngå å velte bakover.**
- **Unngå å bremse plutselig mens du rygger ned enheten på en rampe for å unngå å velte bakover.**



Figur 38

1. Lastebil
2. Rampe med full bredde
3. Ikke større enn 15 grader
4. Rampe med full bredde – sett fra siden



Figur 39

1. Fremre feste (venstre side)
2. Bakre fester

Transportere maskiner

Å kjøre i trafikken uten blinklys, lys, reflekser eller merking for saktegående kjøretøy er farlig og kan føre til ulykker som igjen forårsaker personskader.

Ikke bruk maskinen på offentlige gater eller veier uten skilter, lys og/eller merking påkrevd av lokalt regelverk.

Bruk en kraftig tilhenger eller lastebil for å transportere maskinen. Sikre at tilhengeren eller lastebilen har all nødvendig opplysning og markering som kreves ved lov. Les alle sikkerhetsinstruksjonene nøye. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

For å transportere maskinen:

- Forsikre deg om at ditt kjøretøy, kobling, sikkerhetskjettinger og tilhenger er passende for mengden du drar og at alt imøtekommer alle lokale trafikkregelverk i ditt område.
- Aktiver parkeringsbremsen og blokker hjulene.
- Fest maskinen godt til tilhengeren eller lastebilen med stropper, kjetting, kabel eller tau i samsvar med lokale trafikkregelverk i ditt område (Figur 39).

Brukstips

Hurtig gassinnstilling/bakkehastighet

For å gi nok kraft til maskinen og klippeenheten når du klipper, kjør motoren på hurtig gassinnstilling og juster bakkehastigheten etter forholdene. Her er en god regel du kan følge: Reduser hastigheten når belastningen på knivene øker, og øk hastigheten når belastningen reduseres.

Klipperetning

Veksle klipperetning for å unngå å lage hjulspor i gresset over tid. Det bidrar også til å spre det klipte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke

klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene

Klipp omtrent 2,5 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må redusere hastigheten og/eller heve klippehøyden enda et hakk.

Viktig: Hvis du klipper mer enn 1/3 av gressstrået, i spredt langt gress eller under tørre forhold, anbefales det at man bruker kniver med flate vinger for å redusere luftbårent rusk og gressrester samt redusere belastningen på drivkomponentene i klippeenheten.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Hold gressklipperen ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet, parkeringsbremsen, klippeenheter, drivenheter og området der drivstoff oppbevares fritt for gress, løv og overflødig fett. Tørk opp eventuelt olje- eller drivstoffsøl.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Slip knivene ved behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Se Overhale gressklipperkniven i , side for mer informasjon eller identifisering av problemer med eller sliping av knivene.

Vedlikehold

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 10 første timene	• Kontroller spenningen til generatorremmen. • Trekk til rammemonteringsboltene. • Stram til hjulenes hakemuttere.
Etter de 50 første timene	• Bytt olje på klippeenhetens girkasse • Skift motoroljen og oljefilteret.
Etter de 200 første timene	• Skift hydraulisk olje og filter.
For hver bruk eller daglig	• Test sikkerhetssystemet. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller kjølemiddelnivået i motoren. • Rengjør radiatoren med trykkluft (bruk ikke vann) • Kontrollere nivået på den hydrauliske oljen. • Kontroller knivene. • Rengjør klippeenheten.
Hver 50. driftstime	• Smør smøreniplene for lagrene og hylsene. • Kontroller koblingene til batteriledningene. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller tilstanden til drivremmene til knivene på klippeenheten.
Hver 150. driftstime	• Sjekk oljen i klippeenhetens girkasse. • Skift motoroljen og oljefilteret.
Hver 200. driftstime	• Undersøk slangene og pakningene i kjølesystemet. Bytt ut hvis de er sprukne eller revet. • Kontroller spenningen til generatorremmen. • Stram til hjulenes hakemuttere.
Hver 400. driftstime	• Bytt olje på klippeenhetens girkasse • Overhal luftrenseren. • Skift ut drivstoffilterboksen. • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene.
Hver 800. driftstime	• Skift hydraulisk olje og filter. • Kontroller ventilklaring i motoren. Se motorens brukerhåndbok.
Hver 1500. driftstime	• Skift bevegelige slanger
Annet hvert år	• Tøm og rengjør drivstofftanken. • Tøm og fyll på ny kjølevæske.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i *brukerhåndboken for motoren*. Det er også mulig å få kjøpt en detaljert servicehåndbok fra din autoriserte Toro-distributør.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Ma.	Ti.	On.	To.	Fr.	Lø.	Sø.
Kontroller sikkerhetssperrene							
Kontroller gressavlederen i senket stilling (hvis det er aktuelt)							
Kontroller at parkeringsbremsene virker							
Kontroller bensinnivået							
Kontroller nivået for hydraulisk olje							
Kontroller motoroljenivået							
Kontroller væskenivået i kjølesystemet							
Kontroller drivstoffilter/vannutskiller							
Kontroller indikator for luftfilterbegrensning[3]							
Kontroller radiator og skjerm mot rusk							
Kontroller uvanlige motorlyder[1]							
Kontroller uvanlige driftslyder							
Kontroller eventuelle skader på de hydrauliske slangene							
Kontroller lekkasjer							
Kontrollere trykket i dekkene							
Kontroller at instrumentene virker som de skal							
Kontroller knivenes tilstand							
Smør alle smøreniplene[2]							
Lakkere over skadet lakk							

1. Kontroller glødepluggene og injektormunnstykkene hvis maskinen er vanskelig å starte, hvis det kommer ut mye røyk, eller hvis motoren går ujevnt.

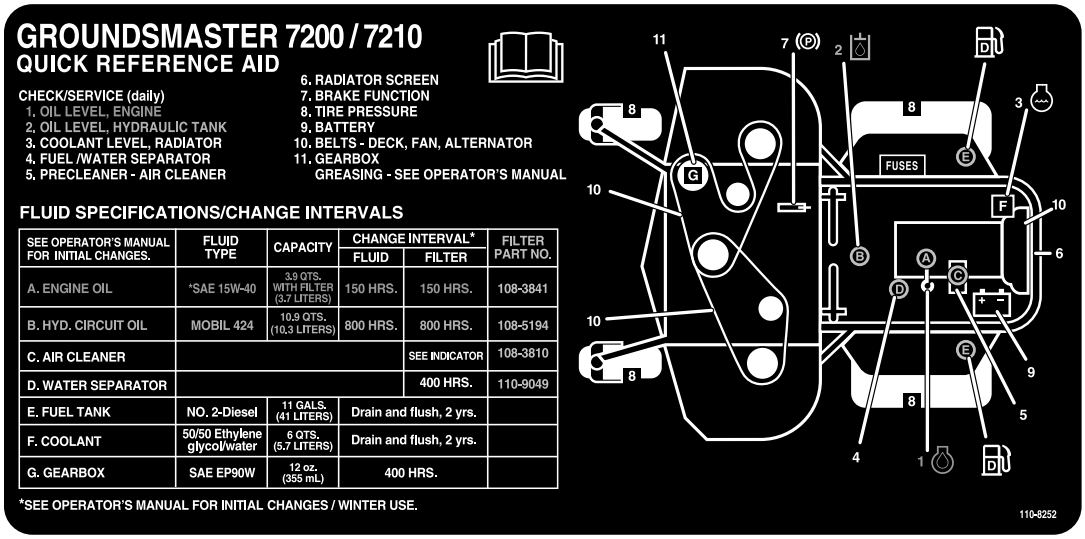
2. Straks etter hver vask, uansett hva som står oppført.

3. Hvis indikatoren er rød.

Bemerkninger om spesielle områder		
Kontroll utført av:		
Punkt	Dato	Informasjon

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.



SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	*SAE 15W-40	3,9 QTS. WITH FILTER (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10,9 QTS. (10,3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

Figur 40
Tabell for serviceintervaller

Smøring

Smøre lagrene og hylsene

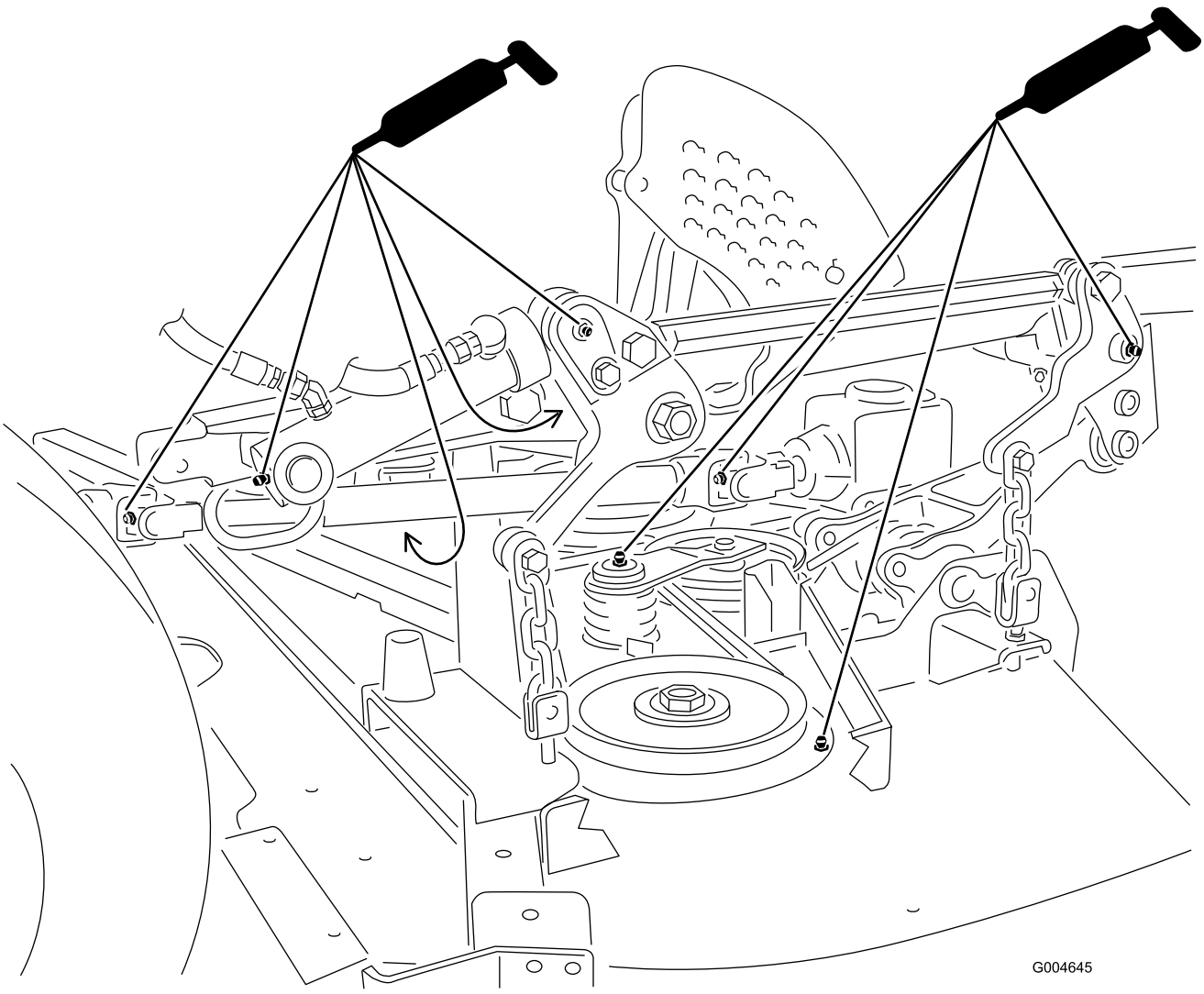
Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Maskinen har smørenipler som må smøres regelmessig med litiumbasert smørefett nr. 2 til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle lagrene og hylsene etter hver 50. driftstime. Lagre og hylser må smøres daglig når maskinen brukes under forhold der det er ekstremt mye støv og skitt. Støvete og skitne forhold kan føre til at det kommer skitt inn i lagrene og hylsene, noe som igjen kan resultere i økt slitasje. Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

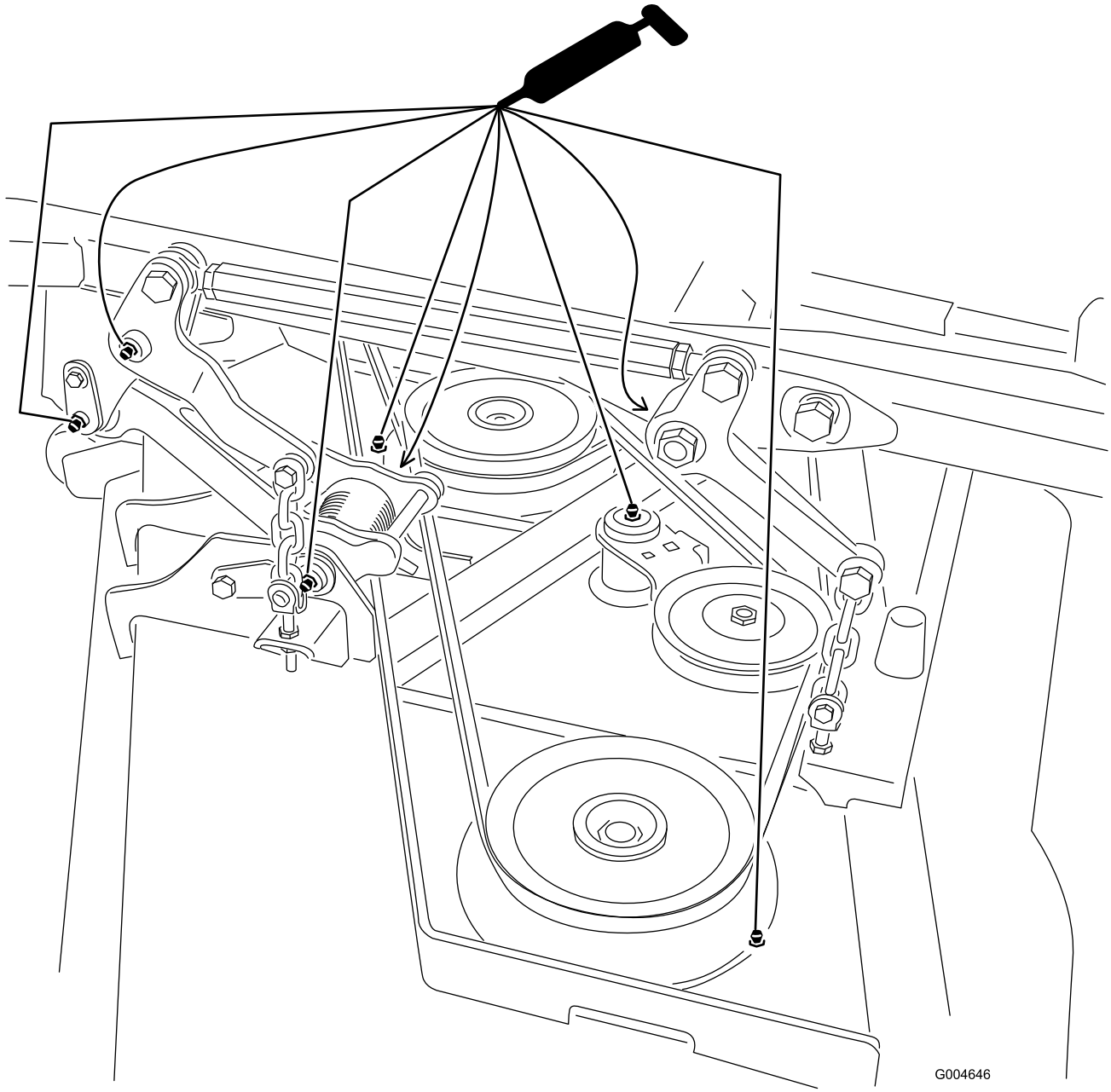
1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pump smørefett inn i smøreniplene.
3. Tørk av overflødig fett.

Figur 41 og Figur 42 illustrerer hvor smøreniplene er plassert.

Viktig: **Niplene på akslene av styrehjulene er ikke illustrert. Forsikre deg om å smøre disse niplene også.**



Figur 41



Figur 42

Merk: Lagrenes levetid kan påvirkes i negativ retning av feil rengjøringsprosedyrer. Ikke rengjør enheten når den fortsatt er varm, og unngå å rette inn høytrykks- eller høyvolumsspray mot lagrene eller pakningene.

Vedlikehold av klippeenhetens girkasseolje

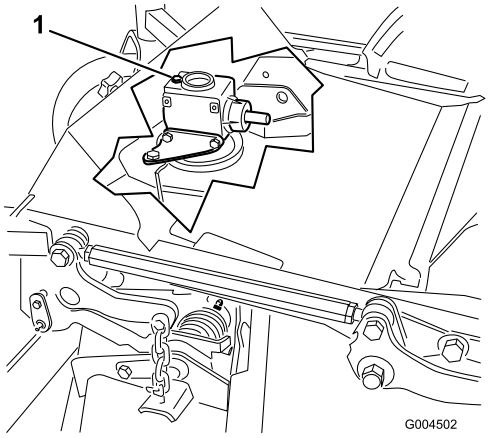
Girkassen er lagd for å brukes med SAE 80-90-girolje. Selv om girkassen leveres med olje fra fabrikken, må du kontrollere oljenivået før du tar klippeenheten i bruk for første gang og deretter hver 150. driftstime. Skift oljen i girkassen hver 400. driftstime.

Sjekke klippeenhetens girkasseolje

Serviceintervall: Hver 150. driftstime

1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,5 cm.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
4. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
5. Løft fotstøtten, toppen av klippeenheten er nå eksponert.

6. Ta ut peilestaven/fyllpluggen fra toppen av girkassen (Figur 43), og kontroller at oljenivået er mellom merkene på peilestaven.



Figur 43

1. Fylleplugg og peilestav

7. Hvis oljenivået er lavt, fyll på nok olje til at nivået er mellom merkene på peilestaven.

   Merk: Girkassen må ikke overfylles, den kan ta skade av det.

Bytte olje på klippeenhetens girkasse

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 400. driftstime

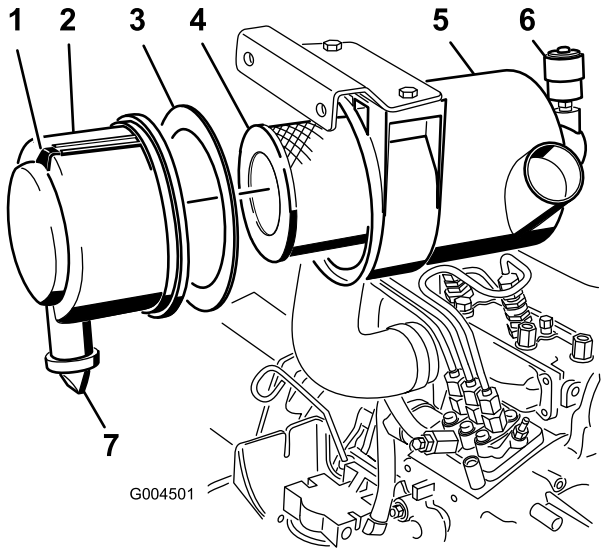
1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 2,5 cm.
3. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
4. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
5. Løft fotstøtten, toppen av klippeenheten er nå eksponert.
6. Fjern peilestaven/fyllpluggen fra toppen av girkassen (Figur 43).
7. Plasser en trakt og tappefat under tappepluggen som sitter under framsiden av girkassen. Fjern pluggen og tapp oljen ned i fatet.
8. Sett tappepluggen tilbake.
9. Fyll på nok olje, omtrent 283 ml, til nivået er mellom merkene på peilestaven.

   Merk: Girkassen må ikke overfylles, den kan ta skade av det.

Vedlikehold av motor

Vedlikehold av luftfilter:

- Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser. Kontroller hele luftinntakssystemet for lekkasje, skade eller løse slangeklemmer.
- Overhal filtrene i luftrenseren når luftrenserindikatoren (Figur 44) viser rødt, eller hver 400. time (oftere under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.



Figur 44

1. Luftrenserdeksel
2. Pakning
3. Filter
4. Luftrenserhuset
5. Luftrenserindikator
6. Luftrenserlås
7. Uttaksventil i gummi

- Pass på at dekslet sitter korrekt på og er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

1. Trekk låsen utover, og drei luftrenserdekslet mot klokken (Figur 44).
2. Fjern dekslet fra luftrenserens kropp (Figur 44).
3. Før du tar av filteret bruker du luft under lavt trykk (275 kPa, ren og tørr) til å fjerne store oppsamlinger av smuss mellom utsiden av det primære filteret og boksen.

   Denne rengjøringsprosessen forhindrer at smuss flyttes til inntaket når det primære filteret fjernes.

   Viktig: Unngå bruk av luft under høyt trykk, som kan presse smuss gjennom filteret og inn i inntakstrakten.

4. Ta ut og skift det primære filteret (Figur 44).

   Viktig: Rengjør ikke det brukte elementet, da filtermediet kan bli skadet.

5. Inspiser det nye filteret for transportskade, kontroller forseglingsenden av filteret og kroppen.

   Viktig: Ikke bruk et ødelagt filter.

6. Påse at skumpakningen er på plass i dekselet og at den ikke har rifter eller andre skader (Figur 44). Bytt ut hvis den er skadet.
7. Sett inn det nye filteret ved å påføre trykk på den utvendige kanten av elementet for å sette det på plass i boksen.

   Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

8. Rengjør smussutstøtningsporten i det avtakbare dekslet på følgende måte:
   A. Fjern gummiuttaksventilen fra dekslet (Figur 44).
   B. Rengjør hulrommet.
   C. Rengjør uttaksventilen.
9. Monter dekselet med uttaksventilen i gummi vendt nedover – mellom ca. kl. 5:00 til 7:00 sett fra enden.
10. Tilbakestill indikatoren (Figur 44) hvis den viser rødt.

Kontrollere motoroljenivået

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Motoren leveres med olje i veivhuset. Oljenivået må imidlertid sjekkes før og etter at motoren startes for første gang. Kontroller oljenivået på slutten av hver dag du bruker maskinen, eller hver gang du har brukt den.

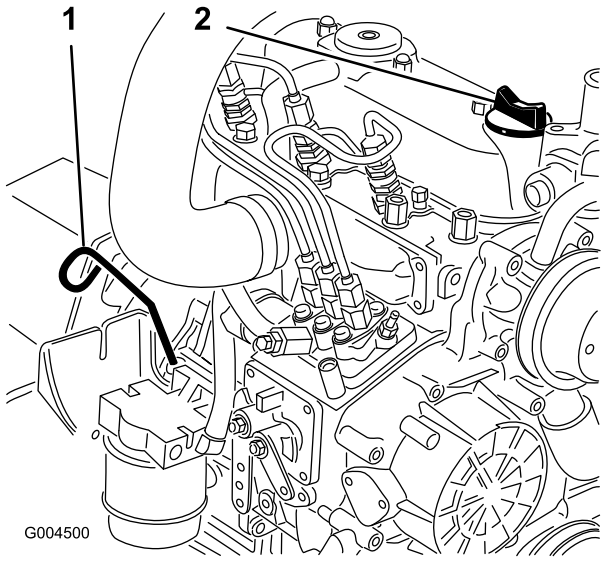
Veivhusets kapasitet er på ca. 3,8 liter med filter. Bruk motorolje av høy kvalitet som overholder følgende spesifikasjoner:

- Nødvendig API-klassifisering: CH-4, CI-4 eller høyere.
- Anbefalt olje: SAE 15W-40 (over -17 °C)
- Alternativ olje: SAE 10W-30 eller 5W-30 (alle temperaturer)

Merk: Toro Premium-motorolje er tilgjengelig fra din distributør med viskositet på enten 15W-40 eller 10W-30. Se delekatalogen for delenumre.

1. Parker maskinen på en jevn overflate, senk klippeenheten, flytt gasspaken til Sakte-stilling, stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Åpne panseret.
2. Ta ut peilestaven (Figur 45), tørk den ren og sett den tilbake på plass. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået.

   Oljenivået skal gå opp til Full-merket på peilestaven.



Figur 45

1. Peilestav
2. Fylle olje

3. Hvis oljenivået er under Full-merket, tar du av oljelokket (Figur 45) og fyller olje til nivået når opp til Full-merket på peilestaven.

   Viktig: Ikke fyll på for mye.

   Merk: Bruk en ren trakt for å forhindre søl.
4. Sett på oljelokket, og lukk panseret.

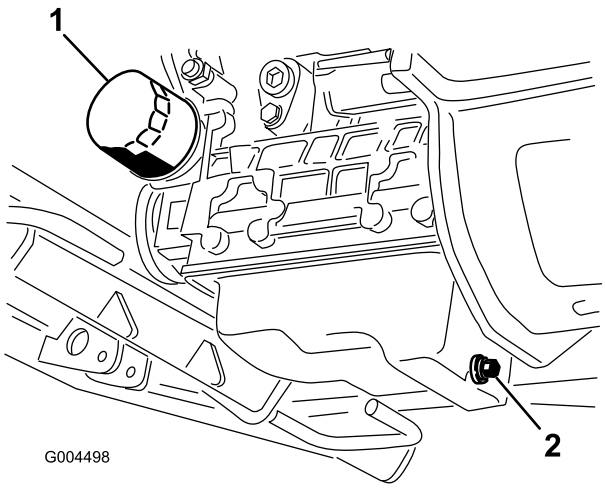
Skifte motorolje og filter

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 150. driftstime

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 150. time. Hvis det er mulig, kjør motoren like før du skifter oljen siden varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter enn kald olje.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Åpne panseret.
3. Sett tappefatet under tappepluggen på bunnpannen (Figur 46).



Figur 46

1. Oljefilter
2. Tappeplugg

4. Rengjør området rundt tappepluggen.
5. Fjern tappepluggen, og la oljen renne ned i et tappefat.
6. Ta ut og skift oljefilteret (Figur 46).
7. Når oljen er tappet, setter du pluggen på plass og tørker opp eventuelt oljesøl.
8. Fyll olje i veivhuset. Se Kontrollere motoroljenivået..

Vedlikehold av drivstoffsystem

Merk: Se Fylle drivstoff hvis du vil ha anbefalinger om drivstoff.

Under visse forhold er diesel og dampen fra drivstoff svært brannfarlig og eksplosivt. En brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff, kan påføre deg og andre brannskader og forårsake skade på eiendom.

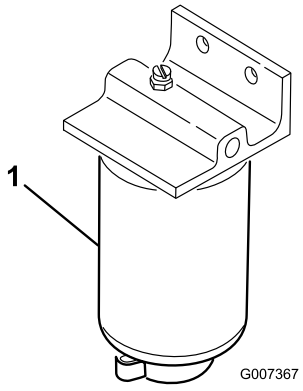
- **Bruk en trakt når du fyller tanken, og fyll den utendørs på et åpent sted når motoren er slått av og kald. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.**
- **Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er ved bunnen av påfyllingshalsen.**
- **Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.**
- **Oppbevar drivstoffet i en ren, godkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på.**

Overhale vannutskilleren

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Tapp daglig vann og andre urenheter fra vannutskilleren (Figur 47). Skift filterboksen etter hver 400. driftstime.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne tappepluggen på bunnen av filterboksen.



Figur 47

1. Vannseparatorfilterboks

3. Rengjør området der filterboksen skal festes.

4. Fjern filterboksen og rengjør monteringsoverflaten.
5. Smør pakningen på filterboksen med ren olje.
6. Monter filterboksen for hånd til pakningen kommer i berøring med monteringsoverflaten, og drei den deretter en halv omdreining til.
7. Stram til tappepluggen på bunnen av filterboksen.

Rengjøre drivstofftanken

Serviceintervall: Annet hvert år

Tøm og rengjør drivstofftanken hvert 2. år. Også, fjern og rengjør sugefiltrene i ledningene etter at tanken er tømt. Bruk ren diesel til å spyle tanken.

Viktig: Tøm og rengjør også tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode.

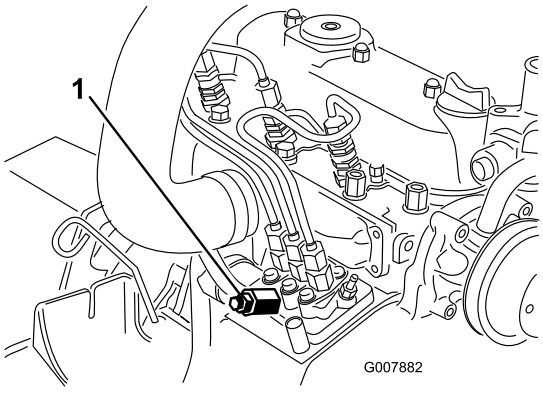
Drivstoffledninger og -koblinger

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontroller drivstoffledningene og koplingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte, tilsmusset eller løse.

Tappe drivstoffsystemet

1. Parker maskinen på en jevn flate. Sikre at drivstofftanken er minst halvfull.
2. Lås opp og løft panseret.
3. Plasser en fille under lufteskruen på pumpen for drivstoffinnsprøyting og åpne den (Figur 48).



Figur 48

1. Lufteskrue på pumpen for drivstoffinnsprøyting

4. Vri tenningsnøkkelen til på-stillingen.

Den elektriske drivstoffpumpen startes, slik at luften kommer ut rundt lufteskruen.

Motoren kan starte under denne prosedyren. Bevegelige vifter og remmer i en motor som er i gang kan forårsake alvorlig personskade.

Hold hender, fingre, løse klesplagg/pynte-gjenstander og hår unna maskinens vifter og remmer under denne prosedyren.

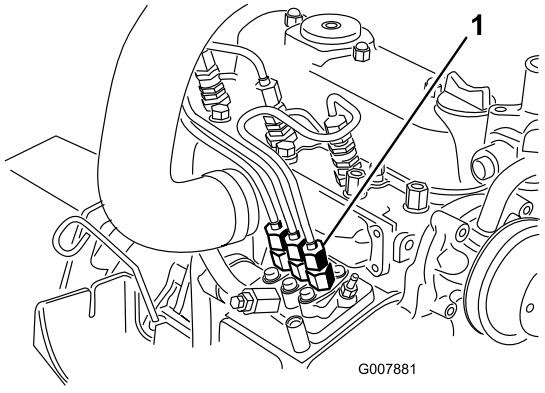
5. La nøkkelen stå i på-stillingen til det kommer en kraftig strøm av drivstoff ut rundt skruen.
6. Stram til skruen, og vri nøkkelen til Av-stillingen.

Merk: Vanligvis starter motoren når du følger fremgangsmåten for tapping ovenfor. Hvis motoren imidlertid ikke starter, kan det ha dannet seg en luftlomme mellom innsprøytingspumpen og injektorene. Se Tappe luft fra injektorene.

Tappe luft fra injektorene

Merk: Denne fremgangsmåten må bare brukes hvis drivstoffsystemet er tømt for luft ved bruk av vanlige fremgangsmåter for priming og motoren ikke starter. Se Tappe drivstoffsystemet.

1. Plasser en fille under rørforbindelse fra innsprøytningspumpen til injektormunnstykke nummer 1, som vist i Figur 49.



Figur 49

1. Rørforbindelsen fra innsprøytningspumpen til injektormunnstykke nummer 1.

2. Sett gassen til hurtig-stilling.
3. Vri tenningsnøkkelen til Start. Drivstoffet skal renne rundt koblingen.

Motoren kan starte under denne prosedyren. Bevegelige vifter og remmer i en motor som er i gang kan forårsake alvorlig personskade.

Hold hender, fingre, løse klesplagg/pynte-gjenstander og hår unna maskinens vifter og remmer under denne prosedyren.

4. Stram rørforbindelsen forsvarlig når strømmen blir jevn.
5. Vri nøkkelen til Av-stilling.
6. Gjenta denne prosedyren for de gjenværende munnstykkene.

Vedlikehold av elektrisk system

Viktig: Når du vedlikeholder det elektriske systemet, må du alltid koble fra batteriledninger, negative (-) kabler først, for å forhindre at kortslutninger skal forårsake skader på ledningene.

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Advarsel

CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blysammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Hold batteriets overside ren. Dersom maskinen oppbevares på et sted der temperaturen er ekstremt høy, tappes batteriet raskere enn dersom den oppbevares på et kjølig sted.

Hold toppen av batteriet ren ved å vaske den regelmessig med en børste dyppet i ammoniakk eller en oppløsning med natriumbikarbonat. Skyll overflaten med vann etter rengjøring. Ikke ta av påfyllingslokkene mens du rengjør batteriet.

For å oppnå god elektrisk kontakt, må batterikablene sitte fast på batteripolene.

Hvis det er rust på polene, kobler du fra kablene, den negative (-) kabelen først, og skraper av klemmene og polene hver for seg. Koble kablene til igjen, den positive (+) kabelen først, og smør deretter vaselin på polene.

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalldeler på maskinen.**
- **La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalldeler på maskinen.**

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- **Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.**
- **Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du setter på den negative (svarte) kabelen.**

Lagre batteriet

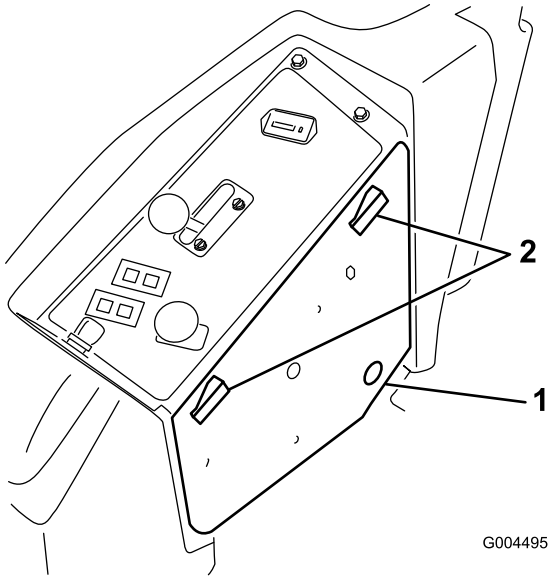
Dersom maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser. Egenvekten til et fulladet batteri er mellom 1,265 og 1,299.

Sjekke sikringene

Sikringene er plassert under kontrollpanelet. Tilgang gjennom sidepaneldekselet (Figur 50). For å åpne sidepaneldekselet, åpne de to låsene og dra det ut.

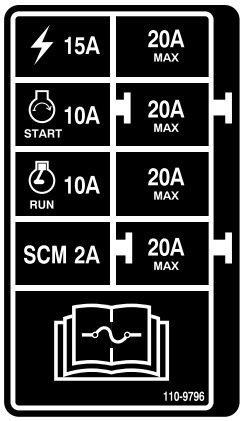
Hvis maskinen stopper eller har andre problemer med det elektriske systemet, sjekk sikringene. Sjekk hver sikring etter tur og fjern dem én om gangen for å se om noen av dem er gått. Hvis du må erstatte en sikring, bruk alltid **samme type og av samme strømstyrke** som den du skal erstatte, **ellers kan du skade det elektriske systemet** (se merket plassert ved siden av sikringene (Figur 51) for et diagram over hver sikring og tilhørende strømstyrke).

Merk: Hvis en sikring går ofte, har du antageligvis en kortslutning i det elektriske systemet og burde få en kvalifisert fagmann til å utføre service på den.



Figur 50

1. Sidepaneldeksel
2. Låser



Figur 51

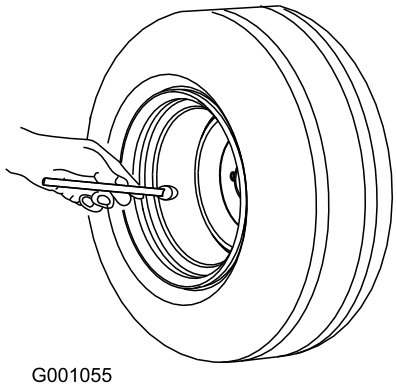
Vedlikehold av drivsystem

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Kontroller trykket etter hver 50. driftstime eller én gang i måneden, avhengig av hva som kommer først (Figur 52).

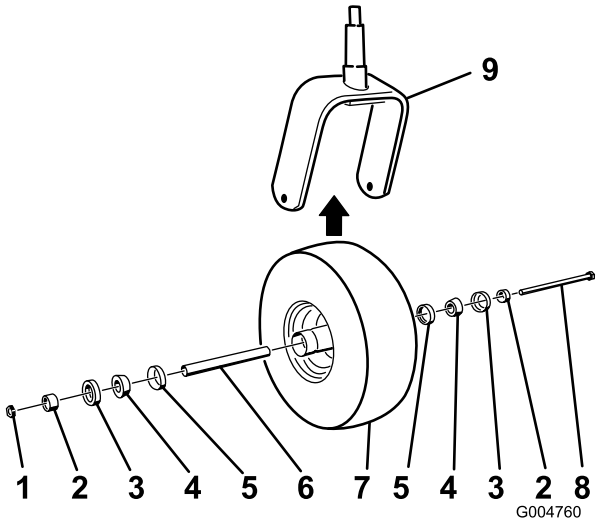
Opprettholde lufttrykket i for- og bakhjulene. Det korrekte lufttrykket er 103 kPa (15 psi) i bakhjulene og 172 kPa (25 psi) i styrehjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



Figur 52

Skifte styrehjulene og lagrene

1. Skaff nye styrehjul, konuslager og lagerpakninger fra din autoriserte Toro distributør.
2. Fjern låsemutteren fra bolten som holder fast styrehjulet til styregaffel (Figur 53).



Figur 53

1. Mutter
2. Lageravstandsstykke
3. Ytre lagerpakning
4. Konuslager
5. Indre lagerpakning
6. Avstandsstykke
7. Styrehjul
8. Akselbolt
9. Styregaffel

3. Ta tak i styrehjulet og skyv bolten ut av gaffelen eller svingarmen.
4. Kast det gamle styrehjulet og lagrene.
5. Sett på plass styrehjulet ved å skyve konuslagrene og pakningene, fylt med smøringsfett, inn i hjulnavet, plassert som vist i Figur 53.
6. Skyv avstandsstykket inn i hjulnavet gjennom lagrene, slik at avstandsstykket inni hjulnavet har to lageravstandsstykker.

   Viktig: Kontroller at pakningskantene ikke er brettet innover.
7. Sett på plass styringshjulet i styregaffelen og fest det med bolten og låsemutteren.
8. Stram mutteren til hjulet ikke lenger ruller fritt, skru så forsiktig opp til punktet hvor hjulet begynner å rulle fritt.
9. Plasser en fettsprøyte til smøreniplene på styrehjulet og fyll det med nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk.

Vedlikehold av kjølesystem

Utslipp av varmt kjølemiddel under trykk eller å ta på en varm radiator og omsluttende deler kan føre til alvorlige brannsår.

- **Ikke åpne radiatorlokket mens motoren er varm. La motoren nedkjøles i minst 15 minutter, eller helt til radiatorlokket er så kaldt at du kan ta på det uten å brenne deg, før du fjerner radiatorlokket.**
- **Ikke ta på radiatoren og omsluttende deler som er varme.**

Den roterende viften og drivremmer kan føre til personskader.

- **Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.**
- **Hold fingre, hender og bekledning unna roterende vifter og drivremmer.**
- **Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører vedlikehold.**

Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølemiddel.

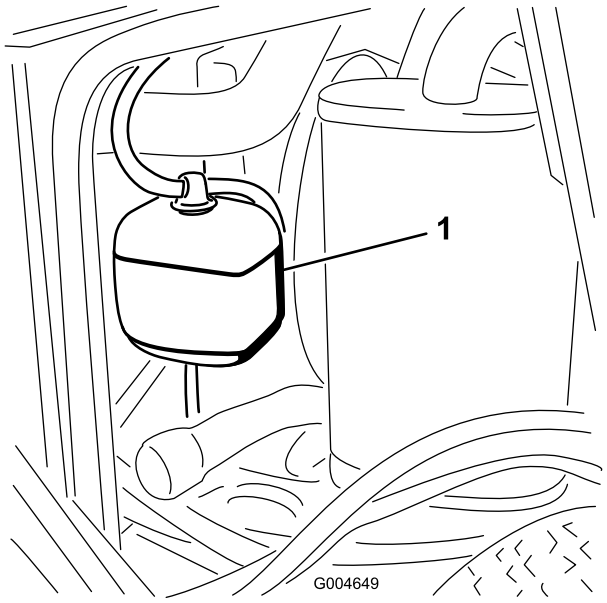
- **Ikke svelg kjølemiddel.**
- **Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.**

Kontrollere kjølesystemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kjølesystemet er fylt med halvt om halvt med vann og permanent frostvæske med etylenglykol. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken hver dag før du starter motoren. Kapasiteten til kjølesystemet er omtrent 7,5 l.

1. Kontroller kjølemiddelnivået i ekspansjonstanken (Figur 54). Kjølemiddelnivået skal være mellom merkene på siden av tanken.



Figur 54

1. Ekspansjonstank

2. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på ekspansjonstanken og etterfyller systemet. **Ikke fyll på for mye**.
3. Sett lokket på ekspansjonstanken.

Rengjøre radiatoren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 1500. driftstime

Hver 200. driftstime

Annet hvert år

Du må rengjøre radiatoren for å unngå at motoren overopphetes. Kontroller radiatoren daglig, og fjern rusk hvis det er nødvendig. Det er nødvendig å kontrollere og rengjøre radiatoren oftere hvis forholdene er svært støvete eller skitne.

Merk: Hvis klippeenheten eller motoren slår seg av på grunn av overoppheting, kontrollerer du først om det er mye rusk på radiatoren.

Rengjør radiatorene på følgende måte:

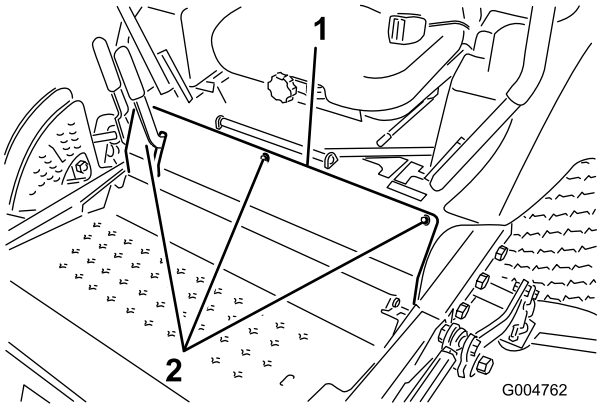
1. Åpne panseret.
2. Start fra viftesiden av radiatoren og blås ut rusk med trykkluft på lavt trykk (345 kPa [50 psi]) **(bruk ikke vann)**. Gjenta trinnet fra forsiden av radiatoren og ytterligere én gang fra viftesiden.

3. Når radiatoren er grundig rengjort, fjerner du rusk som kan ha samlet seg i kanalen ved foten av radiatoren.
4. Lukk panseret.

Vedlikehold av bremser

Justere sperrebryteren for parkeringsbremsen

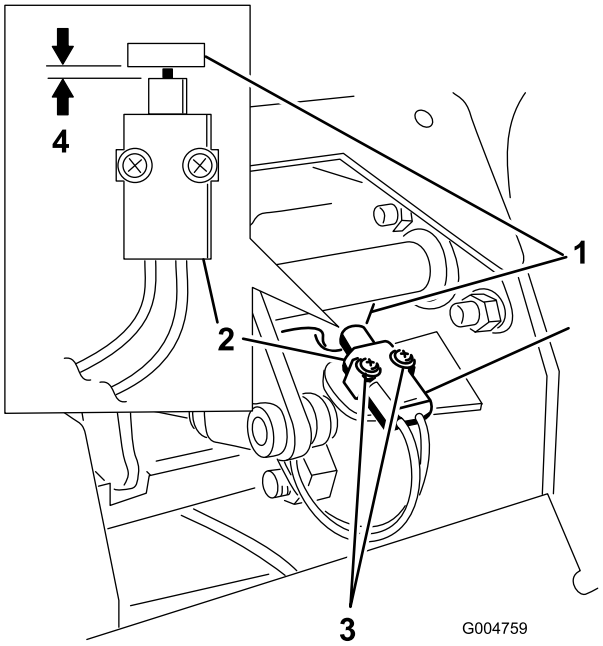
1. Stopp maskinen, flytt kontrollspakene til nøytral låsestilling, bruk parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 55).



Figur 55

1. Frontpanelbolter

3. Løsne de to skruene som fester sperrebryteren.



Figur 56

1. Tapp på bremseakselen
2. Sperrebryter for parkeringsbremsen
3. Skruer
4. 0,4 til 1 mm

4. Flytt bryteren mot tappen på bremseakselen helt til avstanden mellom tappen og bryterhuset er 0,4 to 1 mm (Figur 56).
5. Fest bryteren.
6. Test justeringen på følgende måte:
   A. Påse at parkeringsbremsen er på og at du sitter på setet, start så motoren.
   B. Flytt kontrollspakene ut av nøytral låsestilling.

      Motoren skal nå stoppe. Hvis den ikke stopper, sjekk justeringene du foretok av bryteren på nytt.
7. Monter frontpanelet.

Vedlikehold av remmer

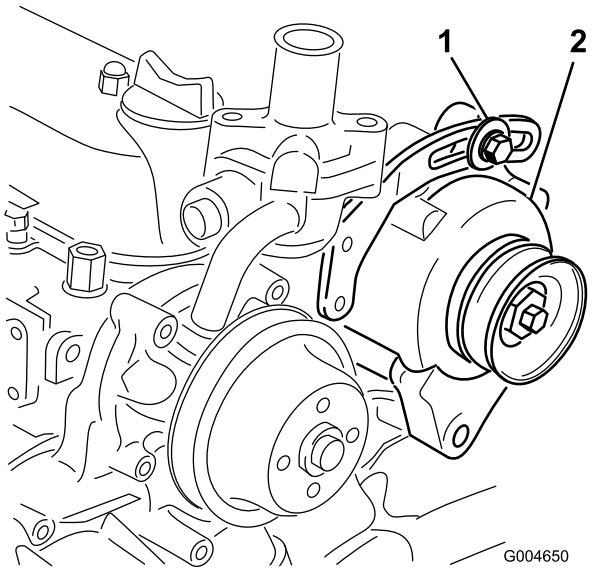
Kontrollere generatorremmen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Etter de 10 første timene

Kontroller spenningen til generatorremmen (Figur 57) etter hver 200. driftstime.

1. Benytt 4,5 kg kraft til generatorremmen midt mellom lederullene.
2. Hvis du ikke kan trykke den ned 10 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren.



Figur 57

1. Monteringsbolt
2. Generator

3. Øk eller reduser spenningen til generatorremmen, og stram til boltene.
4. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.

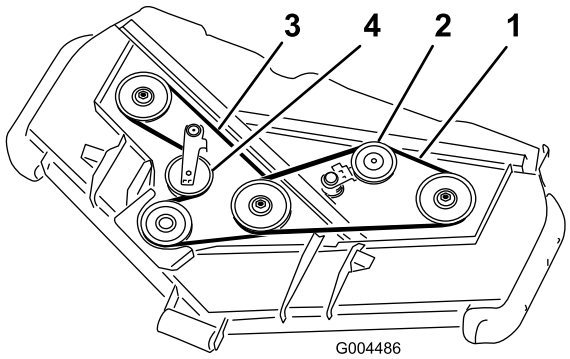
Skifte drivremmene til knivene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Drivremmene til knivene, strammet av den fjærbelastede lederullen, er veldig slitesterke. Etter mange timers bruk vil likevel remmene vise tegn til slitasje. Tegn på en slitt rem er: hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmene hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten til en klippehøyde på 25 mm, flytt gasspaken til Sakte-stilling, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.

2. Fjern remdekslene fra toppen av klippeenheten og sett dekslene til sides.
3. Ved å bruke et brekkjern eller lignende verktøy, flytt lederullen på den øverste remmen (Figur 58) vekk fra den øvre drivremmen for å lette på remspenningen og la remmen skli av lederullene.



Figur 58

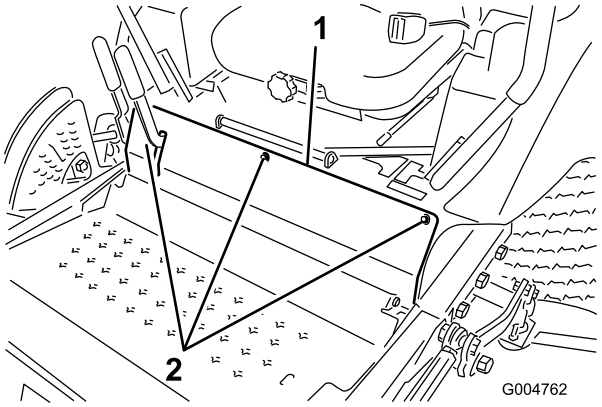
1. Øverste rem
2. Øverste lederull
3. Nedre rem
4. Nedre lederull

4. Ved å bruke et brekkjern eller lignende verktøy, flytt lederullen på den nedre remmen (Figur 58) vekk fra den nedre drivremmen for å lette på remspenningen og la remmen skli av lederullene.
5. Trekk en ny rem rundt girkasseremskiven, nederste spindelruller og lederullen som vist i Figur 58.
6. Trekk en ny rem rundt de øverste spindelrullene og lederullen som vist i Figur 58.
7. Monter remdekslene.

Vedlikehold av kontrollsystem

Justere kontrollspakens nøytral sperrebryter

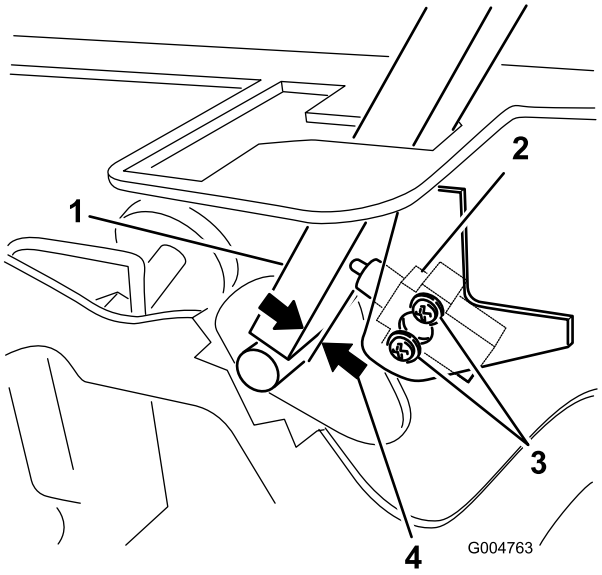
1. Stopp maskinen, flytt kontrollspakene til nøytral låsestilling, bruk parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 59).



Figur 59

1. Frontpanelbolter

3. Løsne de to skruene som fester sperrebryteren (Figur 60).



Figur 60

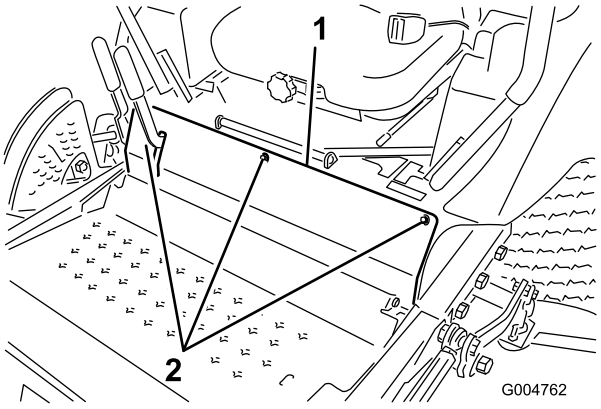
1. Kontrollspak
2. Nøytral sperrebryter
3. Skruer
4. 0,4 til 1 mm

4. Mens du holder kontrollspaken mot rammen, flytt bryteren mot spaken til avstanden mellom spaken og bryterhuset er 0,4 til 1 mm (Figur 60).
5. Fest bryteren.
6. Gjenta trinn 3 til 5 for den andre spaken.
7. Monter frontpanelet.

Justere tilbakestilling av kontrollspakens nøytrale stilling

Hvis bevegelseskontrollspakene ikke er innrettet med de nøytrale sporene når de slippes fra reversdrivposisjon, må de justeres. Juster hver spak, fjær og stang separat.

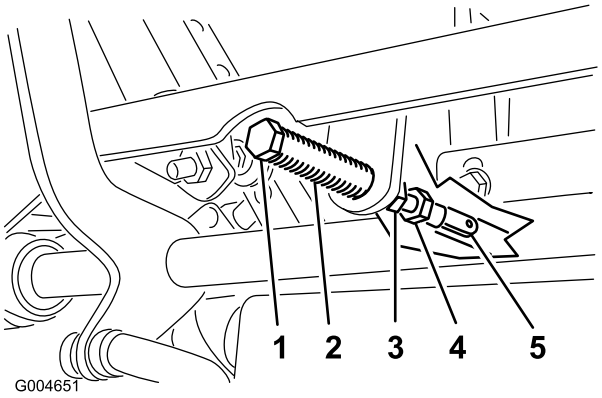
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 61).



Figur 61

1. Frontpanelbolter

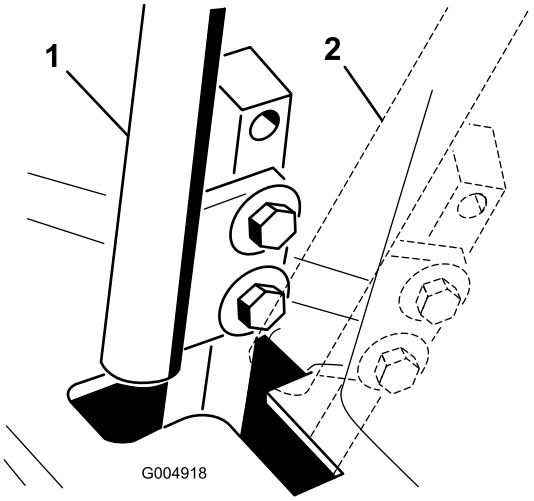
4. Flytt en av spakene til nøytral stilling, men **ikke låst** (Figur 63).
5. Trekk spaken tilbake inntil splittpinnene (på armen over svingakselen) er i kontakt med endene på sporet (begynner så vidt å legge press på fjæren) (Figur 62).



Figur 62

1. Splittpinne
2. Slisse
3. Låsemutrer
4. Justeringsbolt
5. Stang

6. Kontroller hvor det er mulig at kontrollspaken treffer hakket i konsollen (Figur 63). Den bør sentreres for å gi spaken mulighet til å svinge utover til nøytral, låst stilling.



Figur 63

1. Nøytral stilling
2. Nøytral, låst stilling

7. Hvis det er nødvendig med justering må du løsne på mutteren og låsemutteren mot krysshodet (Figur 62).
8. Legg lett trykk bakover på kontrollspakene, vri hodet på justeringsbolten i korrekt retning inntil kontrollspaken er sentrert i nøytral, låst stilling (Figur 62).

   Merk: Ved å opprettholde trykket bakover på spaken vil du holde pinnen på enden av slissen og gjøre det mulig for justeringsbolten å flytte spaken til korrekt stilling.
9. Stram mutteren og låsemutteren (Figur 62).
10. Gjenta trinn 4 til og med 9 for den andre spaken.
11. Monter frontpanelet.

Justere trekkdrivet for fri

Justeringen må gjøres mens kjørehjulene er i bevegelse.

Mekaniske eller hydrauliske jekker kan kanskje ikke støtte maskinen og dermed føre til alvorlige skader.

- **Bruk jekkstøtter når du støtter maskinen.**
- **Ikke bruk hydrauliske jekker.**

Motoren må gå for at du skal kunne utføre denne justeringen. Kontakt med bevegelige deler eller varme overflater kan føre til personskade.

Hold klær, hender, føtter, ansikt og andre kroppsdeler borte fra knivbladene, roterende deler, lyddemperen og andre varme overflater.

1. Hev rammen opp på jekkstøtter slik at kjørehjulene kan rulle seg fritt.
2. Flytt setet fremover, frigjør det og sving det opp og fremover.
3. Koble fra den elektriske konnektoren fra setets sikkerhetsbryter. Installer midlertidig en kaldstartsledning over terminalene i ledningsnettkonnektoren.
4. Start motoren, sørg for at gasspaken er midt mellom Hurtig- og Sakte-posisjonen og frigjør parkeringsbremsen.

   Merk: Bevegelseskontrollspakene må være i nøytral låsestilling når justeringer blir gjort.
5. Juster lengden på pumpestangen på én side ved å dreie på sekskantakselen i korrekt retning inntil det aktuelle hjulet ikke beveger seg eller kryper noe i revers (Figur 64).

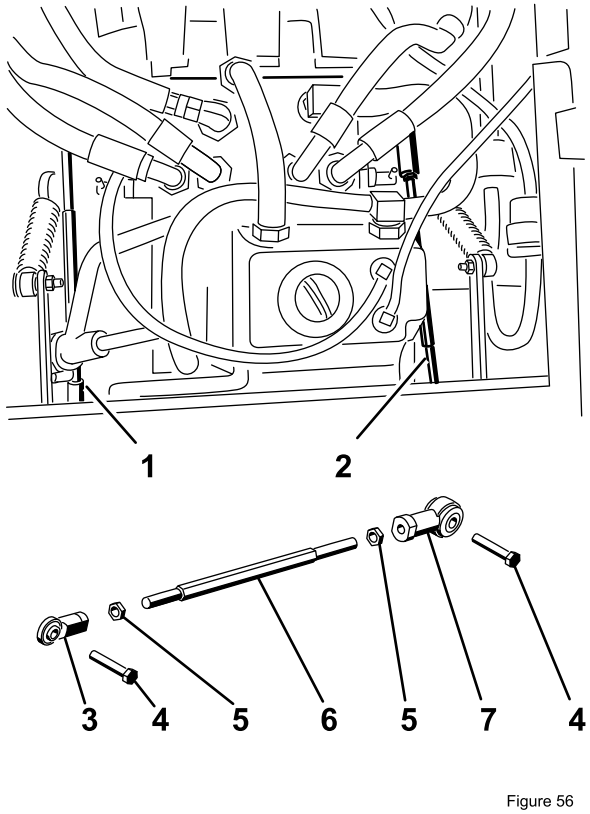


Figure 56

Figur 64

1. Høyre pumpestang
2. Venstre pumpestang
3. Kuleledd
4. Bolt
5. Sikringsmutter
6. Sekskantaksel
7. Kuleledd

6. Flytt kontrollspaken fremover og i revers, deretter tilbake til nøytral stilling. Hjulet må ikke bevege seg eller krype noe i revers.
7. Flytt gasspaken til Hurtig-stilling. Pass på at hjulet fortsatt ikke beveger seg eller kryper lett i revers. Juster ved behov.
8. Gjenta trinn 5 til og med 7 for den andre siden.
9. Stram til låsemutrene ved kuleleddene (Figur 62).
10. Flytt gass-spaken til Sakte-stilling og stopp motoren.
11. Fjern kaldstartsledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren.

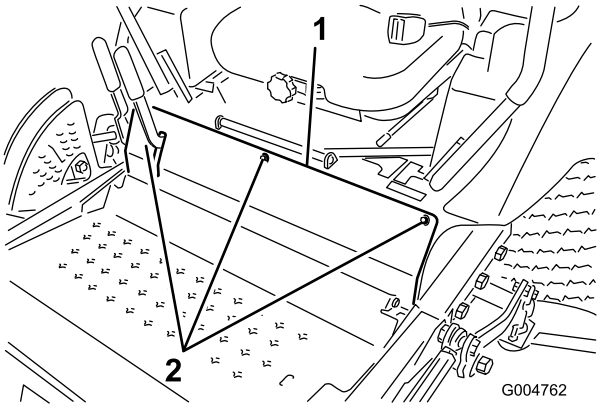
Det elektriske systemet vil ikke utføre korrekte sikkerhetsavstengning hvis kaldstartsledningen er montert.

- **Fjern ledningen fra ledningsnettkonnektoren og koble konnektoren inn i setebryteren når justeringen er fullført.**
- **Bruk aldri denne enheten med kaldstartsledningen montert og setebryteren frakoblet.**

12. Senk setet på plass.
13. Ta bort jekkstøttene.

Justere maksimal bakkehastighet

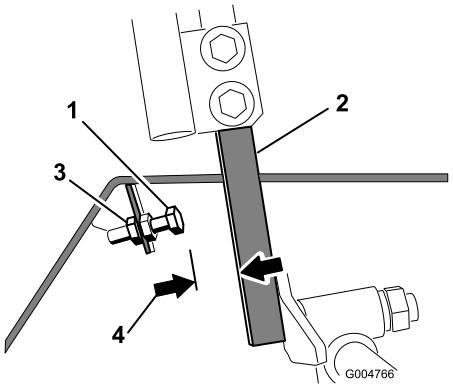
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Fjern boltene til frontpanelet og fjern panelet (Figur 65).



Figur 65

1. Frontpanelbolter

4. Løsne låsemutteren på stoppebolten for en av kontrollspakene (Figur 66).



Figur 66

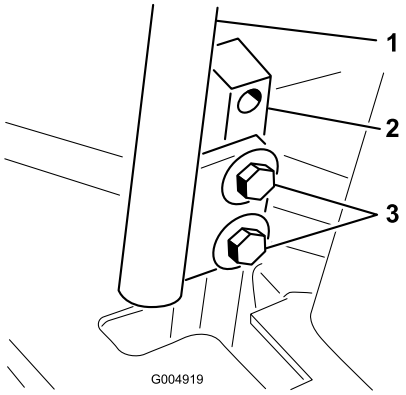
1. Stoppebolt
2. Kontrollspak
3. Låsemutter
4. 1,5 mm

5. Tre stoppebolten helt inn (vekk fra kontrollspaken).
6. Skyv kontrollspaken helt frem til den stopper, og hold den der.
7. Tre stoppebolten ut (mot kontrollspaken) til det er en avstand på 1,5 mm mellom hode på stoppebolten og kontrollspaken.
8. Trekk til låsemutteren for å feste stoppebolten på plass.
9. Gjenta trinn 4 til og med 8 for den andre spaken.
10. Monter frontpanelet.

Merk: Hvis du ønsker å redusere maksimal hastighet for maskinen, still inn begge kontrollspakene som forklart ovenfor, sett så hver stoppebolt tilbake en lik mengde mot kontrollspaken helt til du når den maksimale hastigheten du ønsker (du må trolig teste justeringene dine flere ganger). Påse at maskinen kjører rett fremover og ikke svinger når begge kontrollspakene skyves helt frem. Hvis maskinen svinger har du ikke satt stoppeboltene jevnt og du må justere dem mer nøyaktig.

Justere sporingen

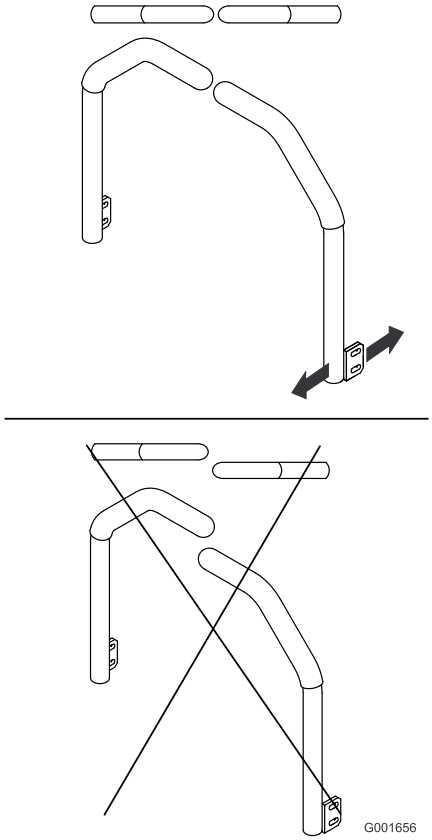
1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Løsne boltene som fester kontrollspakene (Figur 67)



Figur 67

1. Kontrollspak
2. Kontrollspakstang
3. Bolter

4. Få noen til å skyve kontrollspakstengene (ikke kontrollspakene) helt frem til maksimal hastighet-posisjonen og holde dem der.
5. Juster kontrollspakene slik at de står på linje (Figur 68) og stram til boltene for å sikre spakene til stengene.



Figur 68

Vedlikehold av hydraulisk system

Beholderen fylles med ca. 4,7 l girolje / hydraulisk olje av høy kvalitet på fabrikken. Anbefalte erstatningsvæsker er:

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid
(Tilgjengelig i spann på 19 liter eller fat på 208 liter. Se delekatalogen eller kontakt Toro-distributør for å få oppgitt delenumre.)

Alternative væsker: Hvis denne ikke er tilgjengelige, kan man bruke Mobil® 424 hydraulisk olje.

Merk: Toro tar ikke ansvar for skade skjedd på grunn av uegnede erstatninger.

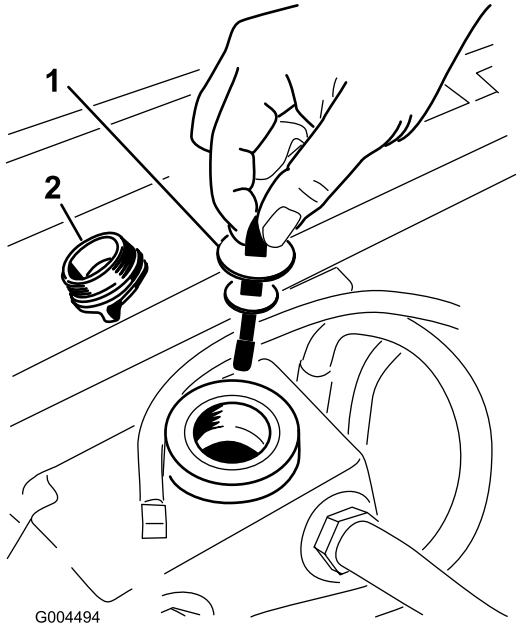
Merk: Mange hydrauliske oljer er nesten fargeløse, noe som gjør det vanskelig å oppdage lekkasjer. Et rødt fargestoff for den hydrauliske oljen er tilgjengelig på flasker på 20 ml. Én flaske er nok til 15–22 liter med hydraulisk olje. Bestill delenr. 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

Kontrollere det hydrauliske systemet

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen for første gang, og deretter hver dag.

1. Sett maskinen på en jevn flate. Plasser kontrollene i nøytral låsestilling og start motoren. Kjør motoren på lavest mulig turtall for å blåse ut luft av systemet. **Koble ikke til kraftuttaket**. Hev klippeenheten for å trekke ut løftesylindrene, stopp motoren og ta ut nøkkelen.
2. Heve setet for å få tilgang til den hydrauliske oljetanken.
3. Fjern det hydrauliske oljelokket (Figur 69) fra påfyllingshalsen.



Figur 69

1. Peilestav
2. Påfyllingslokk

4. Ta ut peilestaven og tørk den med en ren fille (Figur 69).
5. Sett peilestaven ned i påfyllingshalsen, så ta den ut og kontroller oljenivået (Figur 69).

   Hvis nivået ikke er innen det merkede område på peilestaven, fyller du på mer hydraulisk væske av høy kvalitet til nivået når opp til det merkede området. **Ikke fyll på for mye**.
6. Sett tilbake peilestaven og tre påfyllingslokket fast på påfyllingshalsen med fingrene.
7. Kontroller om det er lekkasjer i slangene og beslagene.

Skifte hydraulisk olje og filter

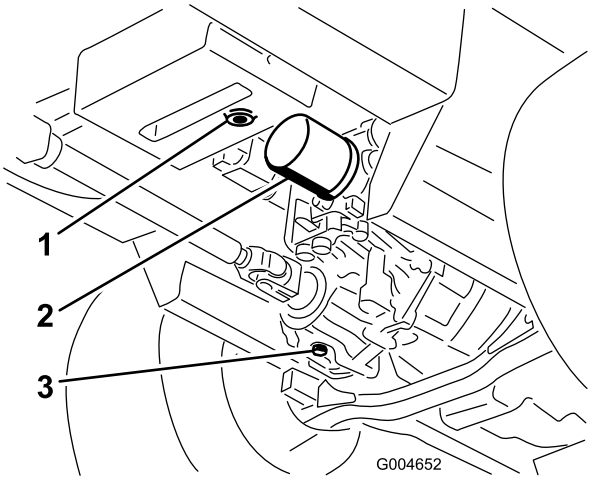
Serviceintervall: Etter de 200 første timene

Hver 800. driftstime

Skift i første omgang ut det hydrauliske filteret etter de første 200 driftstimer.

Skift ut filter og olje etter hver 800. driftstime.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Plasser et stort tappefat under den hydrauliske beholderen og girkassen og fjern pluggene, all hydraulisk olje blir da tappet (Figur 70).



Figur 70

1. Tappeplugg for hydraulisk beholder
2. Filter
3. Tappeplugg for girkasse

4. Rengjør rundt det hydrauliske oljefilteret, og fjern filteret (Figur 70).
5. Sett inn et nytt oljefilter umiddelbart.
6. Sett inn tappepluggene for den hydrauliske beholderen og girkassen.
7. Fyll beholderen til korrekt nivå (ca. 5,6 liter). Se Kontrollere den hydrauliske oljen.
8. Start motoren og se etter oljelekkasjer. La motoren gå i ca. fem minutter, og slå den deretter av.
9. Etter to minutter kan du kontrollere det hydrauliske oljenivået. Se Kontrollere den hydrauliske oljen.

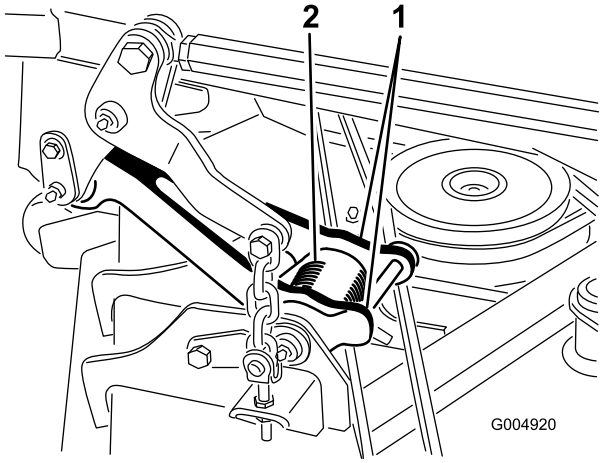
Vedlikehold av klippeenhet

Hvis du hever maskinen ved kun å bruke en jekkstøtte til å holde den oppe mens du jobber under gressklipperen, kan jekkstøtten komme til å velte og klippeenheten kan falle ned og knuse deg eller andre i nærheten.

Sikre alltid maskinen med minst to jekkstøtter når du har klippeenheten hevet.

På toppen av klippeenheten er det to koblinger som kobler dem til rammen. Koblet til disse koblingene er torsjonsfjærer som er spente (Figur 71). Hvis du kobler fra koblingen vil den lagrede energien i torsjonsfjæren frigjøres og kan forårsake koblingene til å beveges eller skade hendene eller fingrene dine.

Vær forsiktig når du fjerner klippeenheten fra rammen og fest koblingene før du kobler dem fra rammen.



Figur 71

1. Kobling
2. Torsjonsfjær

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Kontroller daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Slip knivene ved behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv.

En slitt eller skadet kniv kan brekke, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- **Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Skift ut en slitt eller skadet kniv.**

Kontroller alle kniver hver 8. driftstime.

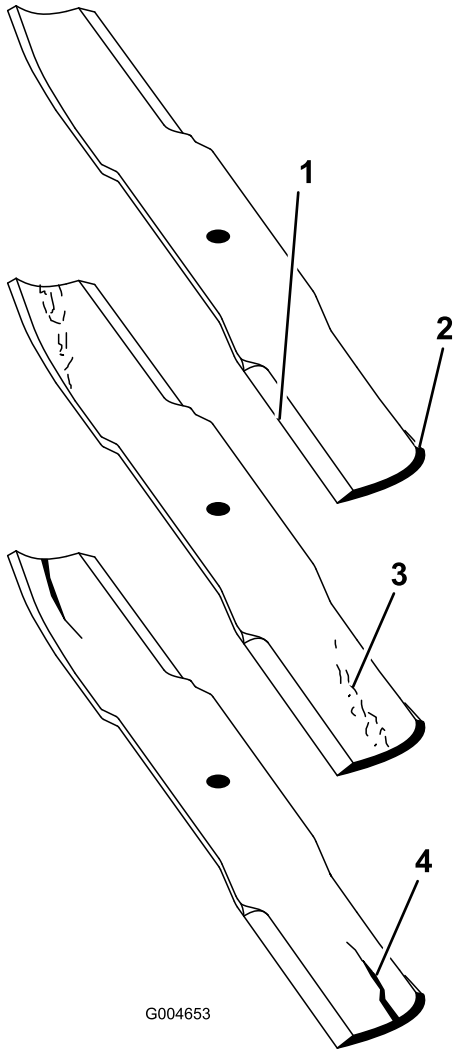
Før du kontrollerer eller overhaler knivene

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.

Undersøke knivbladene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 72). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og kniveggen slipes. Se Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 72). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 72), må den skiftes ut øyeblikkelig.



Figur 72

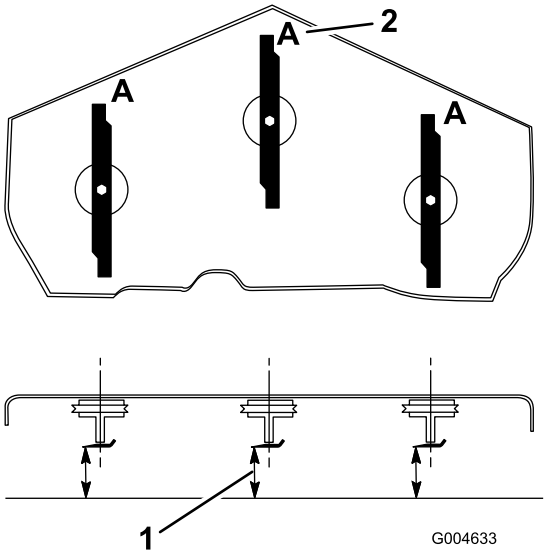
1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/spordannelse
4. Sprekk

Hvis du ikke gjør noe med slitasje på kniven, vil det dannes et spor mellom vingedelen og den flate delen av bladet. Til slutt kan en del av bladet knekke av og bli kastet ut fra maskinen og trolig resultere i alvorlig personskade.

- **Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.**
- **Prøv aldri å rette ut en kniv som er bøyd eller sveis en ødelagt eller sprukket kniv.**
- **Skift ut en slitt eller skadet kniv.**

Kontrollere om en kniv er bøyd

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Roter knivene til endene vender fremover og bakover (Figur 73). Mål fra en jevn overflate til kniveggen, posisjon **A**, på kniven (Figur 73). Merk deg dette målet.



Figur 73

1. Mål her er fra kniv til hard overflate
2. Posisjon A

4. Roter den motsatte enden av kniven fremover.
5. Mål fra en jevn overflate til kniveggen i samme posisjon som i trinn 3 ovenfor. Forskjellen mellom avstanden i trinn 3 og 4 må ikke være over 3 mm. Hvis denne avstanden overskrider 3 mm, er kniven bøyd og må byttes ut. Se Demontere knivene og Montere knivene.

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brekke og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- **Bytt alltid ut bøyde eller ødelagte kniver.**
- **Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.**

Demontere knivene

Knivene må skiftes hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er balanserte eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre

produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

Hvis du kommer i kontakt med de roterende spolene, kan du bli alvorlig skadet.

Bruk hansker, eller legg en fille rundt de skarpe kantene på kniven.

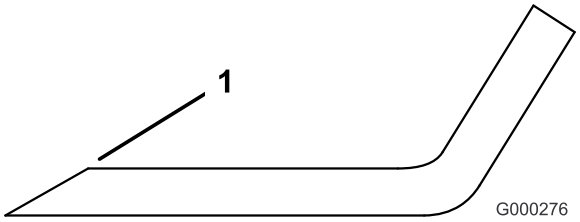
1. Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske.
2. Fjern knivbolten, antiskalperingsplaten, og kniven fra spindelakselen (Figur 76).

Slipe knivene

Når du sliper bladene kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige skade.

Bruk korrekt øyebeskyttelse når du sliper knivene.

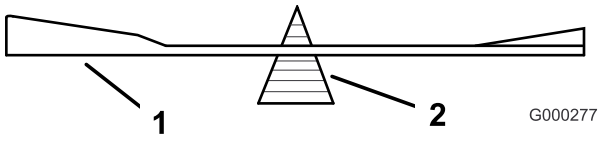
1. Slip eggen i begge ender av kniven (Figur 74). Opprettholden originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 74

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 75). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingeområdet bort (Figur 76). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 75

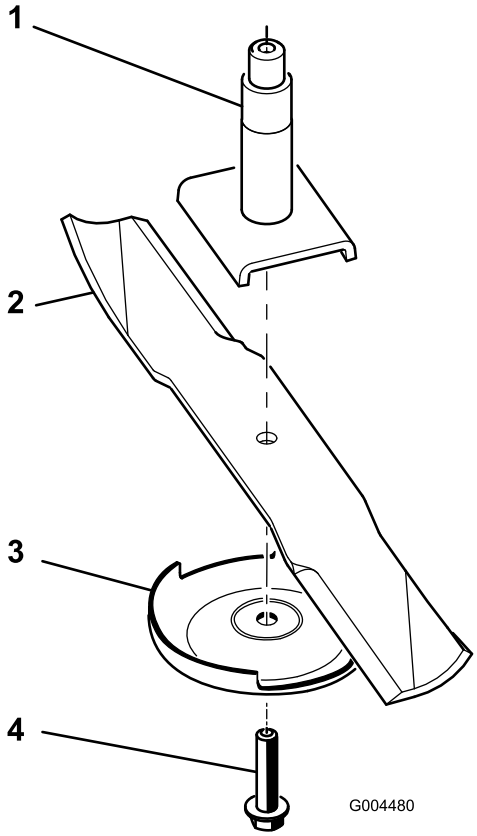
1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 76).

   Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Sett inn antiskalperingsplaten og knivbolten (Figur 76).



Figur 76

1. Spindel
2. Vingeområdet på kniven
3. Antiskalperingsplate
4. Knivbolt

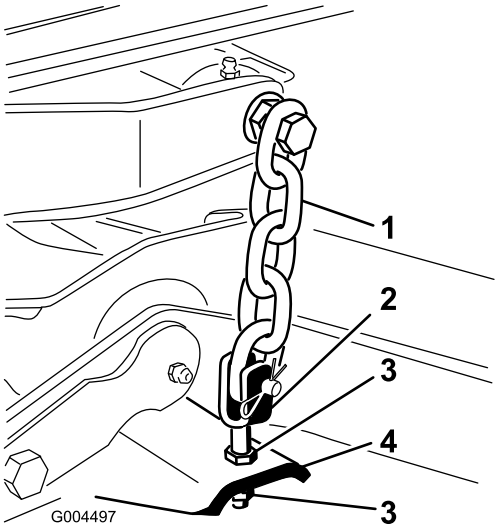
3. Stram knivbolten med et moment på 115–150 Nm.

Rette på feiljustering av klippeenhet

Hvis maskinen klipper ujevn skårgang, juster på følgende måte:

1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.

2. Sett klippeenheten til en ønsket kuttehøyde, flytt gasspaken til Sakte-stilling, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i , side .
4. Kontrollere om knivene er bøyde.
5. Fjern dekslene fra toppen av klippeenhetene.
6. Roter kniven på hver spindel til endene vender fremover og bakover.
7. Mål fra gulvet til fremre tupp av kniveggen.
8. Juster låsemutterne som fester klippeenhetsstangen/kjeder til klippeenheten helt til klippeenheten er rettet opp.



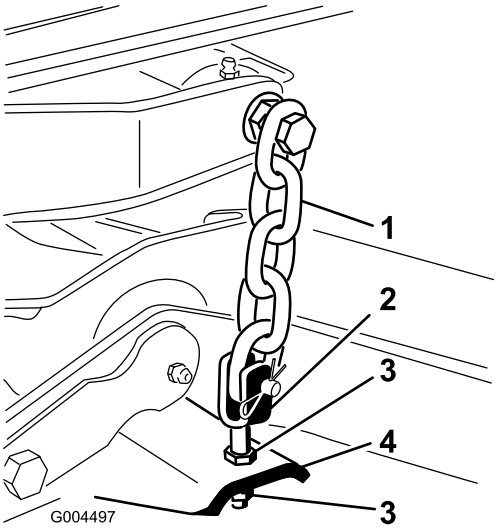
Figur 77

1. Kjede
2. Stang
3. Låsemutter
4. Klippeenhet

Justere klippeenhetsstigningen

Bladstigning er forskjellen i klippehøyde mellom forkanten og bakkanten av knivplanet. Toro anbefaler en bladstigning på omtrent 8 mm. Det betyr at den bakre delen av knivplanet er 8 mm høyere enn den fremre.

1. Sett maskinen på en jevn flate på verkstedsgulvet.
2. Sett klippeenheten til en ønsket kuttehøyde, flytt gasspaken til Sakte-stilling, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
3. Roter den midtre kniven slik at den peker rett fremover.
4. Bruk en kort linjal og mål fra gulvet til fremre tupp av kniven.
5. Roter den samme knivtuppen til den bakre delen og mål fra gulvet til tuppen av kniven bak på klippeenheten .
6. Trekk avstanden for forkanten fra avstanden for bakkanten for å regne ut knivstigningen.
7. Juster låsemutterne som fester klippeenhetsstangen/kjeder for å heve bakre delen av klippeenheten slik at knivstigningen er satt til 8 mm (Figur 78).



Figur 78

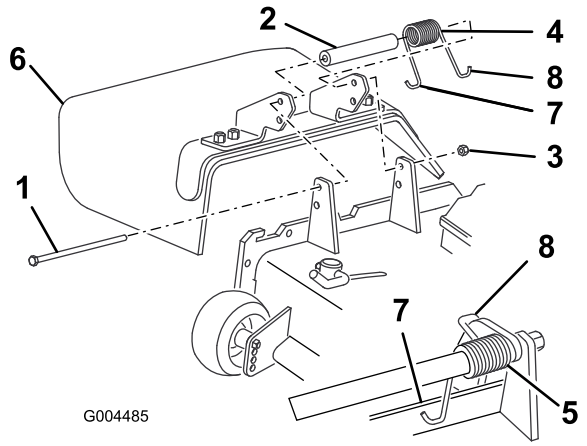
1. Kjede
2. Stang
3. Låsemutter
4. Klippeenhet

Skifte gressavlederen

En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen kaster objekter mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

- **Bruk aldri gressklipperen uten at løvkvernesett eller gressavleder er installert.**
- **Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.**

1. Senk klippeenheten til verkstedsgulvet, flytt gasspaken til Sakte-stilling, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern låsemutteren, bolten, fjæren og avstandsstykket som holder avlederen festet til svingbrakettene (Figur 79). Fjern den skadde eller slitte gressavlederen.



Figur 79

1. Bolt
2. Avstandsstykke
3. Låsemutter
4. Fjær
5. Fjær montert
6. Gressavleder
7. Plasser venstreendekroken av fjæren bak kanten på klippeenheten før du monterer bolten.
8. Høyreendekrok av fjær

3. Plasser avstandsstykket og fjær mellom reservegressavlederbrakettene (Figur 79). Plasser høyre J-krokende av fjæren bak enhetskanten.

   Merk: Påse at venstre J-krokende av fjæren er montert bak kanten på klippeenheten før du monterer bolten som vist i Figur 79.

4. Monter bolt og mutter. Plasser høyre J-krokende av fjæren rundt gressavlederen (Figur 79).

   Viktig: Gressavlederen må kunne bli senket ned i den nedre stillingen. Løft avlederen for å teste at den kan senkes ned til den nederste stillingen.

Rengjøring

Rengjøre under klippeenheten

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Fjern oppsamling av gress under enhetens underside hver dag.

1. Koble fra kraftuttaket, flytt kontrollspakene til nøytral stilling, og bruk parkeringsbremsen.
2. Flytt gasspaken til Sakte-stillingen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du reiser deg.
3. Hev klippeenheten til transportstilling.
4. Hev den fremre delen av maskinen ved hjelp av jekkstøtter.
5. Rengjør grundig gressklipperens underside med vann.

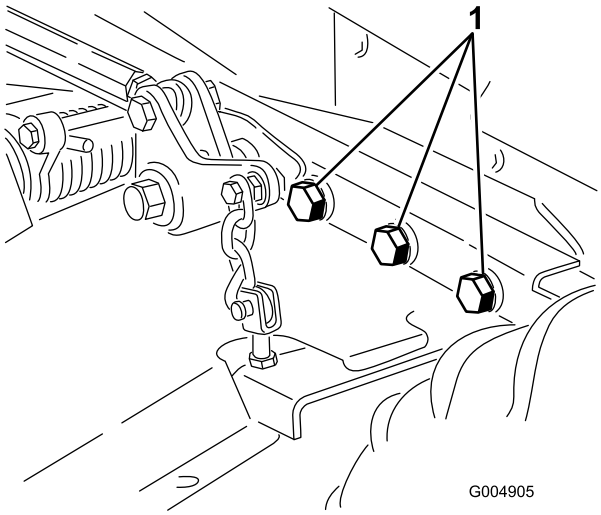
Avhendig av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Maskin

1. Rengjør maskinen, klippeenheten og motoren grundig, og vær spesielt oppmerksom på disse områdene:
   - Radiator og radiatorskjerm
   - Under klippeenheten
   - Under klippeenhetens remdeksler
   - Motvektsfjærene
   - Kraftuttaksaksel
   - Alle smørepunkt og omdreiningspunkt
   - Fjern kontrollpanelet og rengjør inni kontrollboksen
   - Under seteplaten og oppå drivverket
2. Kontroller og juster trykket i for- og bakdekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene i , side .
3. Ta av, slip og balanser klippeknivene. Monter knivene og trekk dem til med et moment på 115–149 Nm.
4. Kontroller alle festene. Stram dem om nødvendig. Trekk særlig til de seks boltene som fester klippeenhetrammen til trekkenheten (Figur 80) med et moment på 359 Nm.



Figur 80

Høyre side vises ikke.

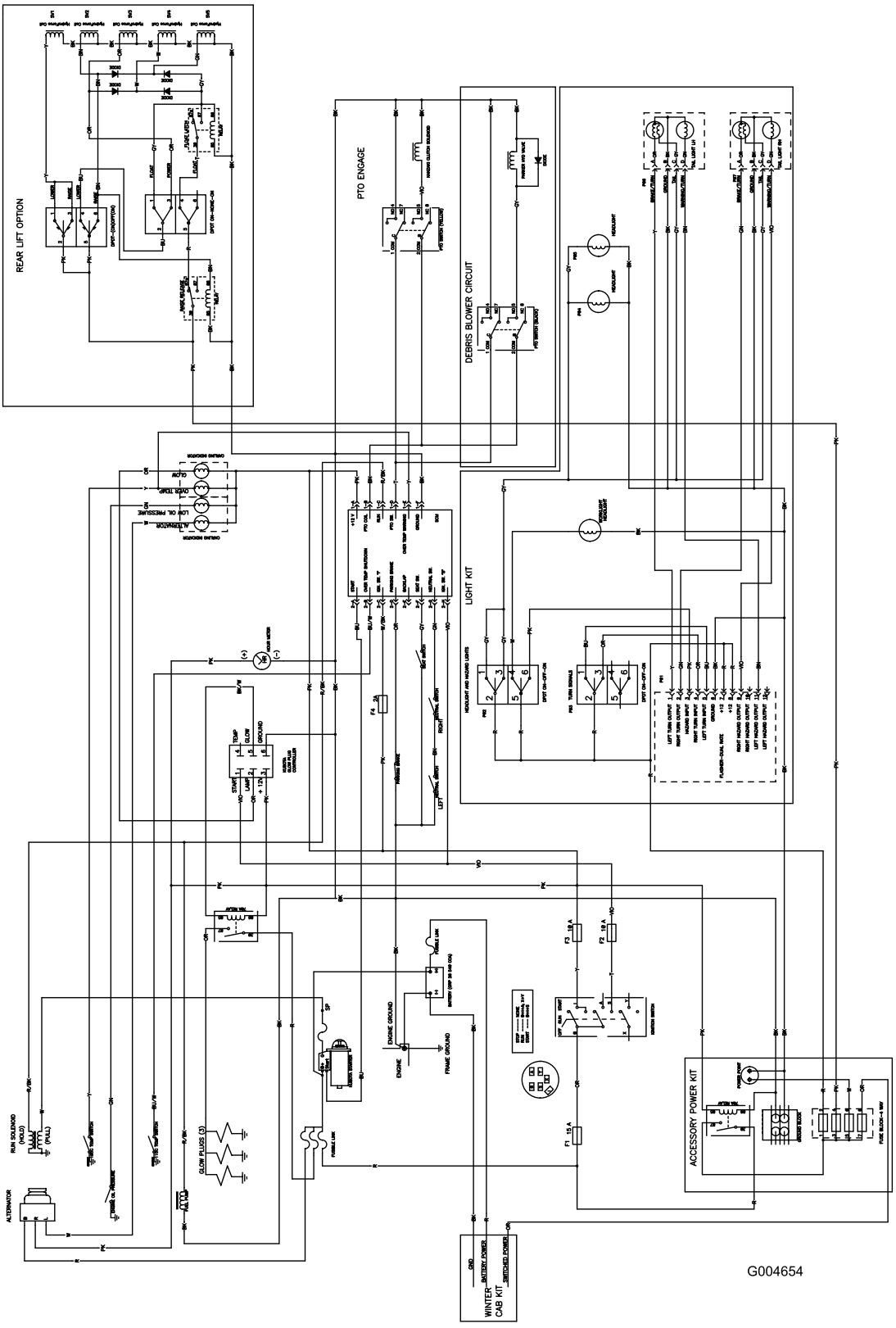
1. Bolter

5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt, og drivverkets omløpspinne. Tørk opp overflødig smøremiddel.
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
7. Overhal batteriet og kablene:
   A. Ta batteriklemmene av batteripolene.
   B. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
   C. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
   D. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blysulfatering av batteriet.

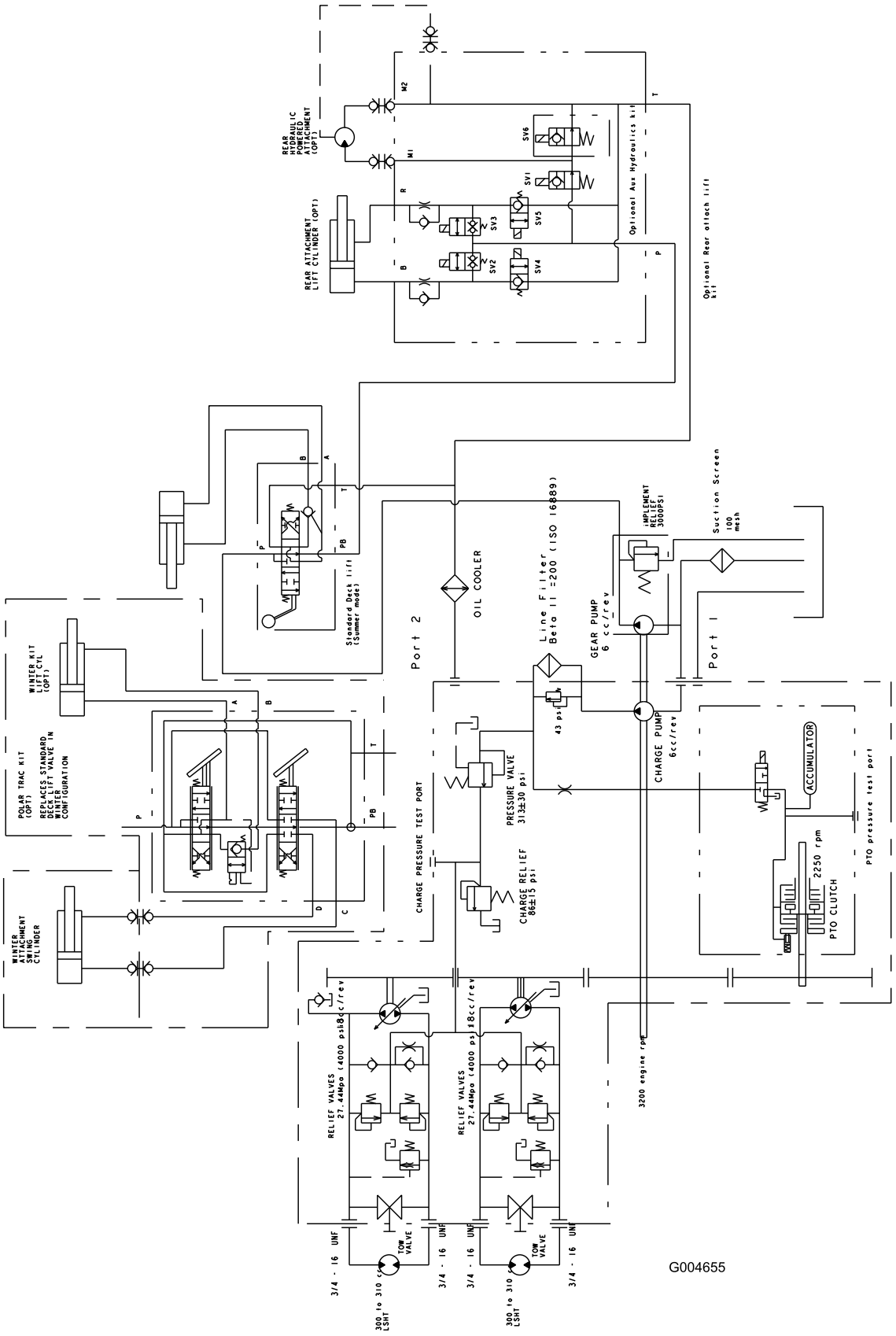
Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett tappepluggen på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt filter.
3. Fyll motoren med 3,8 l liter anbefalt motorolje. Se Skifte motorolje i , side .
4. Start motoren, og kjør den på tomgang i omtrent to minutter.
5. Tøm drivstofftanken, drivstoffslangene, pumpen, filteret og utskilleren fullstendig for alt drivstoff. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff, og kople sammen alle drivstoffslangene.
6. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
7. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig maskeringsbånd.
8. Kontroller at oljelokket og tanklokket er godt skrudd til.

Skjemaer



Elektronikkskjema (Rev. A)


REAR HYDRAULIC POWERED ATTACHMENT (OPT)
REAR ATTACHMENT LIFT CYLINDER (OPT)
Optional Aux Hydraulics kit
Optional Rear attach lift kit
SV1
SV2
SV3
SV4
SV5
SV6
Standard Deck lift (Summer mode)
OIL COOLER
Line Filter Beta 11 =200 (ISO 16889)
GEAR PUMP 6 cc/rev
IMPLEMENT RELIEF 3500PSI
Suction Screen 100 mesh
Port 2
Port 1
WINTER KIT LIFT CYL (OPT)
POLAR TRAC KIT (OPT)
REPLACES STANDARD DECK LIFT VALVE IN WINTER CONFIGURATION
WINTER ATTACHMENT SWING CYLINDER
CHARGE PRESSURE TEST PORT
PRESSURE VALVE 313±30 psi
CHARGE RELIEF 86±15 psi
43 psi
CHARGE PUMP 6cc/rev
ACCUMULATOR
PTO pressure test port
PTO CLUTCH
2250 rpm
3200 engine rpm
RELIEF VALVES 27.44Mpa (4000 psi)
18cc/rev
TOW VALVE
3/4 - 16 UNF
300 to 310 LSHT
G004655

(Rev. A)

Notat:

Notat:

Generell Toro-garanti for kommersielle produkter

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.
** Produkter som er utstyrt med timeteller*

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller -ansvar, kan du kontakte:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet, er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblader, spoler, motstål, piper, tennplugger, styrehjul, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler osv.
- Feil som er et resultat av utenforliggende krefter. Elementer som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, bruk av kjølemidler som ikke er godkjent, smøremidler, tilsetningsmidler, gjødningsmiddel, vann eller kjemikalier osv.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer osv.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftingen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Merknad vedrørende garanti på dypsyklusbatteri:

Dypsyklusbatterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte, men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgarantiperioden for eierens regning.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og polering, utskifting av filtre og kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter som må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse og begrensninger gjelder kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje også av en separat garanti som overholder kravene som ble etablert av det amerikanske Environmental Protection Agency (EPA) og/eller California Air Resources Board (CARB). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll som finnes i *brukerhåndboken* eller i motorprodusentens dokumentasjon for nærmere informasjon.

Andre land enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, provins eller stat. Hvis du av en noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

Delenr. 374-0135 Rev. D