



Count on it.

Form No. 3362-637 Rev A

Betjeningsvejledning

Workman® HDX -arbejdskøretøj

Modelnr. 07366—Serienr. 290000001 og derover

Modelnr. 07367—Serienr. 290000001 og derover

Modelnr. 07367TC—Serienr. 290000001 og derover

Modelnr. 07370—Serienr. 290000001 og derover

Modelnr. 07370TC—Serienr. 290000001 og derover

Advarsel

CALIFORNIEN

Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Udstødningsgassen fra dette produkt
indeholder kemikalier, der ifølge staten
Californien er kræftfremkaldende samt
giver medfødte defekter eller andre
forplantningsskader.

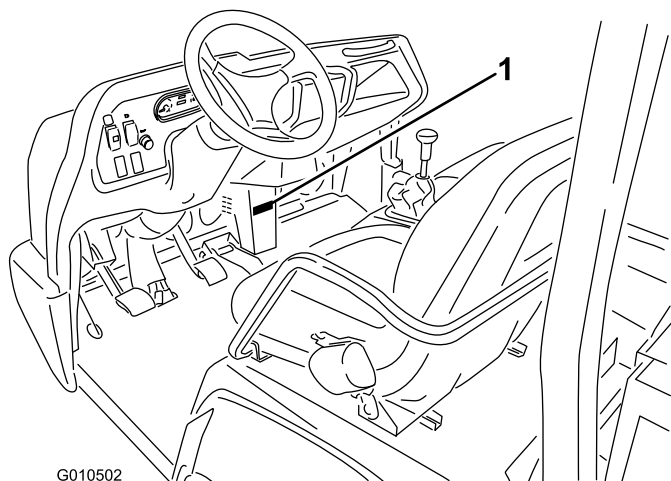
Vigtigt: Motoren i dette produkt er ikke udstyret med en gnistfangerlydpotte. Det er en overtrædelse af California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller betjene denne motor på et skovbegroet, buskbegroet eller græsbegroet område som defineret i CPRC 4126. Andre stater eller føderale områder kan have lignende lovgivning.

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få oplysninger om produkter og tilbehør, hjælp til at finde en forhandler og for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.



Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne manual advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, som kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.



Figur 2

1. Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

Indhold

Indledning.....	2
Sikkerhed	4
Sikker betjeningspraksis.....	4
Den tilsynsførendes ansvar	4
Før betjening.....	4
Under drift	5
Vedligeholdelse	6
Lydtryksniveau	7
Vibrationsniveau	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	8
Opsætning.....	13
1 Monter rattet(kun TC-modeller).....	13
2 Montering af styrtøjlesystemet (ROPS)(kun TC-modeller)	13
3 Aktiver og oplad batteriet(kun TC-modeller)	14
4 Kontrol af væskestand	15
Produktoversigt.....	16
Betjeningsanordninger	16
Specifikationer	20
Udstyr/tilbehør.....	20
Betjening.....	21
Kontrol af motoroliestanden	21
Påfyldning af brændstof.....	22
Kontroller kølesystemet.....	23
Kontrol af gearkasse-/hydraulikolievæske-stand	24

Kontrol af højstrømningshydraulikvæsken (kun TC-modeller).....	24	Skift af olie i fordifferentialet (kun modeller med 4-hjulstræk).....	48
Kontrol af oliestandniveau i fordifferentialet (kun modeller med 4-hjulstræk).....	25	Eftersyn af det homokinetiske led (kun modeller med 4-hjulstræk)	48
Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	25	Justering af gearkabler	48
Kontrol af dæktrykket.....	25	Justering af kabel til højt/lavt hastighedsområde.....	48
Kontrol af bremsevæske	26	Justering af kablet til differentialelåsen.....	48
Kontrol før start	26	Eftersyn af dækkene	49
Start af motoren	26	Kontrol af justering af forhjul.....	49
Kørsel med køretøjet.....	27	Vedligeholdelse af kølesystem	50
Standstøt af køretøjet	27	Fjernelse af snov fra kølesystemet	50
Standstøt af motoren.....	27	Udskiftning af motorkølevæsken	51
Tilkørsel af nyt køretøj.....	27	Vedligeholdelse af bremsesystem	52
Kontrol af sikkerhedslåsesystemet	28	Justering af parkeringsbremsen	52
Driftsegenskaber	28	Justering af bremsepedalen	52
Passagerer	29	Vedligeholdelse af remme	53
Hastighed.....	29	Justering af generatorremmen.....	53
Drejning.....	29	Vedligeholdelse af betjeningsanordningssy- stem	54
Bremsning.....	30	Justering af gaspedal	54
Væltning.....	30	Justering af koblingspedal	54
Bakker.....	30	Omstilling af speedometer	55
Af- og pålæsning.....	31	Vedligeholdelse af hydrauliksystem	56
Brug af differentialelåsen	31	Skift af hydraulikvæsken og rengøring af filteret.....	56
Firehjulstræk (kun modeller med 4-hjulstræk)	32	Udskiftning af hydraulikfilteret	56
Transport af køretøjet.....	32	Skift af højstrømningshydraulikolie og filter (kun TC-modeller).....	57
Bugsering af køretøjet.....	32	Løft af lad i nødstilfælde	57
Bugsering af anhænger med køretøjet.....	33	Opbevaring	59
Hydraulisk styring.....	33	Diagrammer.....	61
Vedligeholdelse	35		
Skema over anbefalet vedligeholdelse.....	35		
Oversigt over eftersynsintervaller.....	36		
Krævende driftsforhold	37		
Tiltag forud for vedligeholdelse	37		
Brug af ladsikkerhedsstøtte	37		
Afmontering af fuldt lad	38		
Montering af fuldt lad	38		
Brug af donkraft.....	39		
Afmontering af motorhjelen	40		
Smøring	40		
Smøring af lejer og bøsninger.....	40		
Motorvedligeholdelse	43		
Eftersyn af luftfilteret	43		
Skift af motorolien og filteret	43		
Udskiftning af tændrør	44		
Vedligeholdelse af brændstofs-system	45		
Udskiftning af brændstoffiltrene	45		
Brændstofslanger og -forbindelser	45		
Vedligeholdelse af elektrisk system.....	46		
Sikringer.....	46		
Procedure til start med startkabler.....	46		
Serviceeftersyn af batteriet.....	47		
Vedligeholdelse af drivsystem	48		

Sikkerhed

Maskinen overholder kravene i SAE J2258.

Tilsynsførende, operatører og servicepersonale skal være bekendt med følgende standarder og publikationer: (Materialet kan fås ved henvendelse til den viste adresse).

- Kode for brandfarlige og brændbare væsker:
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
ADRESSE:
National Fire Protection Association:
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 USA
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
ADRESSE:
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
- ANSI/ UL 558; Internal Combustion Engine
Powered Industrial Trucks
ADRESSE:
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 U.S.A.
eller
Underwriters Laboratories 333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 U.S.A.

Sikker betjeningspraksis



Workman er et køretøj, som udelukkende er beregnet til anvendelse uden for hovedveje, og det er ikke konstrueret, udstyret eller fremstillet til brug på offentlige veje, gader eller motorveje.

Workman er konstrueret og testet til sikker drift ved korrekt betjening og vedligeholdelse. Forkert brug eller vedligeholdelse af maskinen kan medføre personskade eller dødsfald.

Dette er et specialkøretøj, der kun er konstrueret til terrænkørsel. Det vil føles anderledes at køre og håndtere den, end hvad operatører er vant til fra personbiler eller trucks. Brug derfor tid på at blive fortrolig med Workman.

Ikke alle de redskaber, der kan tilsluttes Workman, beskrives i denne håndbog. Se den specifikke *brugerhåndbog*, der følger med hvert redskab for at få yderligere sikkerhedsanvisninger. **Læs disse vejledninger.**

Følg nedenstående sikkerhedsanvisninger for at mindske risikoen for personskade eller død:

Den tilsynsførendes ansvar

- Du skal sikre dig, at operatørerne er fuldt uddannede og fortrolige med *betjeningsvejledningen* og alle mærkater på køretøjet.
- Sørg for at fastlægge dine egne specielle procedurer og arbejdsregler ved usædvanlige driftsforhold (f.eks. skråninger, der er for stejle til kørsel med køretøjet). Brug kontakten til spærring af 3. gear i det høje område, hvis høj hastighed kan medføre kompromittering af sikkerheden eller misbrug af køretøjet.

Før betjening

- Betjen først maskinen, når du har læst og forstået indholdet i denne vejledning. En erstatningshåndbog kan fås ved at sende det komplette model- og serienummer til: The Toro® Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.
- Tillad **aldrig** børn at betjene køretøjet. Lad **aldrig** voksne køre det uden korrekte anvisninger. Kun uddannede og autoriserede personer må bruge dette køretøj. Sørg for, at alle operatører er fysisk og mentalt i stand til at anvende køretøjet.
- Dette køretøj er udviklet til kun at transportere **dig**, operatøren, og **én passager** i det sæde, der er beregnet til dette formål. Medtag **aldrig** andre passagerer på køretøjet.
- Køretøjet må **aldrig** betjenes af personer, som er påvirket af medicin eller alkohol.
- Lær betjeningsanordningerne at kende, og gør dig bekendt med, hvordan du stopper motoren hurtigt.
- Sørg for, at alle afskærmninger, sikkerhedsanordninger og mærkater er i orden og sidder korrekt. Hvis en afskærmning, sikkerhedsanordning eller mærkat ikke fungerer korrekt, er ulæselig eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, før maskinen sættes i drift.
- Brug altid kraftige sko. Betjen ikke maskinen iført sandaler, tennissko eller gummisko. Bær ikke løstsiddende tøj eller smykker, som kan sætte sig fast i bevægelige dele og forårsage personskade.

- Det tilrådes at bære sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, lange benklæder og hjelm. Dette er påkrævet i henhold til visse landes lokale sikkerheds- og forsikringsregler.
 - Hold alle, især børn og kæledyr, væk fra arbejdsområderne.
 - Kontroller altid alle dele af køretøjet og eventuelle redskaber før betjening af køretøjet. Hvis noget ikke fungerer korrekt, **må køretøjet ikke bruges**. Sørg for, at problemet afhjælpes, før køretøjet eller redskabet betjenes igen.
 - Da benzin er meget brandfarligt, skal det håndteres med stor forsigtighed.
 - Brug en godkendt brændstofbeholder.
 - Fjern ikke dækslet fra brændstoftanken, når motoren er varm eller kører.
 - Ryg ikke, mens du håndterer brændstof.
 - Fyld brændstoftanken udendørs og til ca. 2,5 cm under toppen af tanken (bunden af påfyldningsstudsens). **Fyld ikke for meget på.**
 - Tør eventuelt spildt brændstof op.
 - Brug køretøjet udendørs eller på et område med god ventilation.
 - Brug kun en godkendt bærbar brændstofbeholder, der ikke er fremstillet af metal. Statisk elektrisk udladning kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets lad, og sæt den på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes. Sørg for, at dysen er i kontakt med beholderen under påfyldning. Afmonter udstyr fra køretøjets lad, før der påfyldes brændstof.
 - Kontroller hver dag, om sikkerhedssystemet fungerer korrekt. Hvis en kontakt svigter, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Hvert 2. år skal sikkerhedskontakterne i sikkerhedssystemet udskiftes, uanset om de fungerer korrekt eller ej.
- lastgrænserne for køretøjet. Overfyld aldrig udstyr, eller overskrid aldrig køretøjets maksimale bruttovægt.
- Når motoren startes:
 - Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen.
 - Udkobl kraftudtaget (hvis køretøjet er udstyret med et), og sæt gashåndtaget i positionen Off (fra) (hvis køretøjet er indrettet på denne måde).
 - Sørg for, at det hydrauliske løftegreb står i midterpositionen.
 - Sæt gearstangen i neutral, og tryk koblingspedalen ned.
 - Hold foden væk fra gaspedalen.
 - Drej tændingsnøglen til startposition.
 - Det kræver koncentration at bruge maskinen. Hvis ikke køretøjet betjenes sikkert, kan det medføre en ulykke, køretøjet kan vælte, og alvorlig personskade eller død kan blive følgen. Kør forsigtigt. For at forhindre, at maskinen vælter, eller at operatøren mister kontrollen over den, skal der træffes følgende forholdsregler:
 - Vær meget forsigtig, reducer hastigheden, og hold sikker afstand til bunkere, grøfter, vandløb, ramper, ukendte steder eller andre risikoområder.
 - Hold øje med huller eller andre skjulte farer.
 - Vær forsigtig, når du betjener køretøjet på en stejl skråning. Kør normalt lige op og ned ad skråninger. Sænk hastigheden, når du drejer skarpt eller vender på skråninger. Undgå at vende på skråninger, hvis det er muligt.
 - Vær ekstra forsigtig, når du betjener køretøjet på våde overflader, ved højere hastigheder eller med fuld last. Standsningstiden øges med fuld last. Skift til lavere gear, før maskinen køres op eller ned ad en skråning.
 - Når ladet læsses, skal lasten fordeles jævnt. Vær særlig forsigtig, hvis lasten overskrider køretøjets/ladets dimensioner. Brug køretøjet særlig forsigtigt ved håndtering af last, der ikke kan anbringes i midten. Hold lasten afbalanceret og fastgjort for at forhindre den i at forskubbe sig.
 - Undgå at stoppe og starte pludseligt. Skift ikke fra bak til fremadkørsel eller fremadkørsel til bak uden først at standse helt op.
 - Forsøg ikke at dreje skarpt eller udføre pludselige manøvrer eller andre usikre kørselshandlinger,

Under drift

- Operatør og passager skal benytte sikkerhedsseler og blive siddende, når køretøjet er i bevægelse. Operatøren skal holde begge hænder på rattet, når som helst det er muligt, og passageren skal benytte de dertil beregnede holdegreb. Hold til enhver tid arme og ben inden for selve køretøjet. Transporter aldrig passagerer på lad eller på redskaber. Husk, at din passager måske ikke forventer, at du bremser eller drejer, og derfor muligvis ikke er forberedt.
- Overlæs aldrig køretøjet. Navnepladen (placeret under midten af instrumentbrættet) viser

som kan medføre, at du mister herredømmet over køretøjet.

- Overhal ikke andre køretøjer, der kører i samme retning i vejkryds, ved blinde vinkler eller på andre farlige steder.
- Når du læsser af, må personer ikke befinde sig bag køretøjet, og pas på ikke at læsse af på nogens fødder. Løsn bagsmækkens låse fra siden af ladet, ikke bagfra.
- Hold alle omkringstående væk. Før du bakker, skal du se bagud og sikre dig, at der ikke er nogen bag køretøjet. Bak langsomt.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af veje. Hold altid tilbage for fodgængere og andre køretøjer. Dette køretøj er ikke beregnet til brug på gader eller motorveje. Vis altid af, når du skal dreje, eller stop tidsnok til, at andre mennesker ved, hvad din hensigt er. Overhold alle færdselsregler og -bestemmelser.
- Betjen aldrig køretøjet i eller i nærheden af et område, hvor der er eksplosive eller røggasser i luften. Køretøjets el- og udstødningssystem kan fremkalde gnister, som kan antænde eksplosive materialer.
- Hold altid øje med og undgå lave udhæng som f.eks. grene, døråbninger, gangbroer osv. Sørg for, at der er tilstrækkelig plads over dig til, at køretøjet og dit hoved let kan komme under.
- Hvis du nogen sinde er i tvivl om en sikker betjening, skal du **standse arbejdet** og spørge din tilsynsførende.
- Rør ikke motor, gearkasse, lydpotte eller lydpotteskærm, mens motoren kører, eller kort tid efter at den er stoppet, da disse områder kan være tilstrækkeligt varme til at give brandsår.
- Hvis maskinen nogen sinde vibrerer unormalt, skal du omgående standse, slukke for motoren og vente på, at al bevægelse ophører og efterse køretøjet for skader. Reparer alle skader, før du genoptager brugen af maskinen.
- Før du forlader sædet, skal du gøre følgende:
 - Stop maskinen.
 - Sænk ladet.
 - Sluk for motoren, og vent på, at al bevægelse standser.
 - Aktiver parkeringsbremsen.
 - Fjern nøglen fra tændingen.

Vedligeholdelse

- Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages eftersyn eller justeringer af maskinen.
- Arbejd aldrig under et hævet lad uden at placere ladsikkerhedsstøtten på fuldt udstrakt cylinderstang.
- Sørg for, at alle hydraulikrørsforbindelser er fast tilspændt, og at alle hydraulikslanger og -rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at finde lækager. Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Hvis der sprøjtes hydraulikvæske ind i huden, skal det fjernes kirurgisk inden for nogle få timer af en læge, der er bekendt med denne type skader, da der ellers kan opstå koldbrand.
- Inden frakobling af hydrauliksystemet eller udførelse af arbejde på det skal alt tryk tages af systemet ved at standse motoren, ændre dumpventilens position fra hævet til sænket og/eller sænke ladet og redskaberne. Sæt fjernhydraulikhåndtaget i flydeposition. Hvis ladet skal være i hævet position, skal det fastgøres med sikkerhedsstøtten.
- Hold alle møtrikker, bolte og skruer korrekt tilspændt for at sikre, at hele maskinen er i god stand.
- Undgå brand: Hold motorområdet fri for meget fedt, græs, blade og ophobet snavs.
- Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra motoren og alle bevægelige dele. Hold alle personer på afstand.
- Kør ikke motoren med for høj hastighed ved at ændre på regulatorindstillingerne. Den maksimale motorhastighed er 3650 o/min. Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift.
- Kontakt en autoriseret Toro-distributør, hvis det bliver nødvendigt at foretage større reparationer, eller du har brug for hjælp.
- Køb altid originale Toro-reservedele og -tilbehør for at være sikker på optimal ydeevne og sikkerhed. Reservedele og tilbehør fremstillet af andre producenter kan være farlige. Ændringer af dette køretøj på nogen som helst måde kan påvirke

køretøjets drift, ydeevne, holdbarhed eller dets brug og kan medføre personskaade eller død. En sådan brug kan gøre produktgarantien fra The Toro® Company ugyldig.

- Dette køretøj må ikke modificeres uden The Toro® Companys godkendelse. Henvendelser skal rettes til The Toro® Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 8111 Lyndale Ave. So., Bloomington, Minnesota 55420-1196. USA

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 75 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EF med senere ændringer.

Vibrationsniveau

Hånd-Arm

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på $2,5 \text{ m/s}^2$ ved hænderne, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurer.

Hele kroppen

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på $0,5 \text{ m/s}^2$ i sædet, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631-procedurer.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater



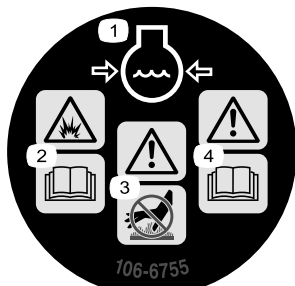
Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Beskadigede eller bortkomne mærkater skal udskiftes.



93-9084

1. Løftepunkt

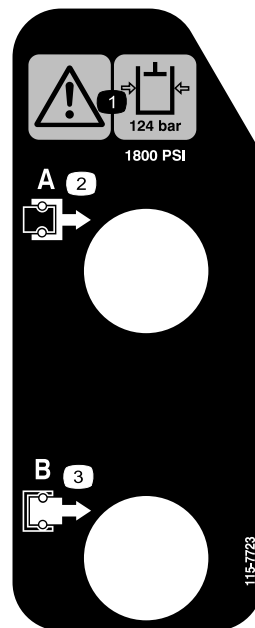
2. Bindepunkt



106-6755

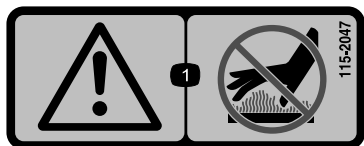
1. Motorkølevæske under tryk.
2. Eksplosionsfare – læs *betjeningsvejledningen*.

3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.



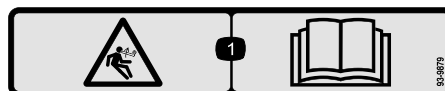
115-7723

1. Advarsel – hydraulikolietrykket er 124 bar (1800 PSI)
2. A-kobling
3. B-kobling



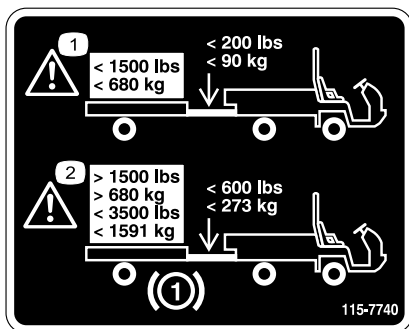
115-2047

1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



93-9879

1. Advarsel, inertienergi – læs *betjeningsvejledningen*.



115-7740

1. Advarsel – maksimal anhængervægt er 680 kg, maksimal trækstangsvægt er 90 kg.
2. Advarsel – anhængerens skal have bremses, hvis der bugseres mere end 680 kg. Maksimal anhængervægt med anhængerbremses er 1591 kg, maksimal trækstangsvægt med anhængerbremses er 273 kg.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



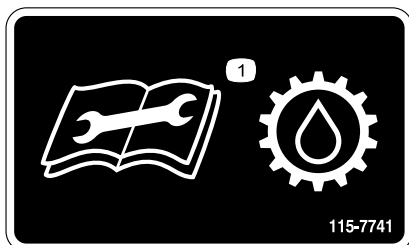
115-7746

1. Advarsel – få undervisning, før denne maskine tages i brug.
2. Advarsel – lås parkeringsbremsen, sluk motoren, og tag tændingsnøglen ud, før du forlader maskinen.
3. Brandfare – stop motoren før påfyldning af brændstof.
4. Fare for væltning – sænk hastigheden og drej gradvist, udvis forsigtighed, og kør langsomt ved kørsel på skråninger, overskrid ikke 32 km/t, og kør langsomt over ujævnt terræn, eller når du kører med fuld eller tung last.



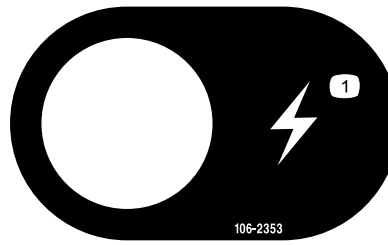
115-2282

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – hold afstand fra bevægelige dele, og bevar alle afskærmninger på plads.
3. Fare for knusning/lemlæstelse af omkringstående – hold omkringstående på sikker afstand af køretøjet, kør ikke med passagerer i ladet, hold altid arme og ben inde i køretøjet, og brug sikkerhedsseler og holdegreb.



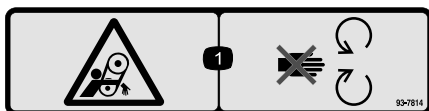
115-7741

1. Læs *betjeningsvejledningen* før udskiftning af transmissionsvæske.



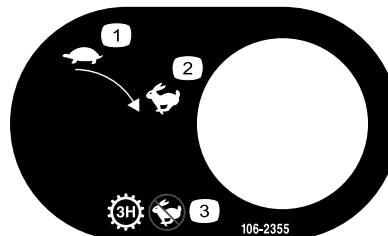
106-2353

1. Stikkontakt



93-7814

1. Fare for sammenfiltring, rem – hold afstand til bevægelige dele.



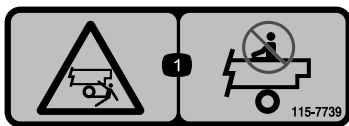
106-2355

1. Langsom
2. Hurtig
3. Transmission – tredje gear, høj; ingen høj hastighed



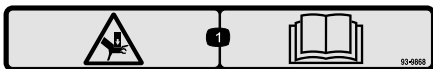
105-4215

1. Advarsel – undgå klempunkter.



115-7739

1. Fald, fare for knusning, omkringstående – ingen fører på maskinen.



93-9868

1. Fare for knusning af hænder – læs *betjeningsvejledningen*.



Batterisymboler

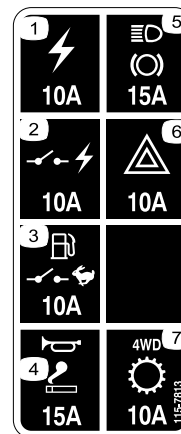
Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet

- | | |
|---|---|
| 1. Eksplosionsfare | 6. Hold omkringstående på sikker afstand af batteriet. |
| 2. Ingen ild, åben flamme eller rygning. | 7. Bær beskyttelsesbriller; eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding | 8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger. |
| 4. Bær beskyttelsesbriller. | 9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge. |
| 5. Læs <i>betjeningsvejledningen</i> . | 10. Indeholder bly; må ikke kasseres. |



115-7756

1. Højstrømningshydraulik – aktiveret



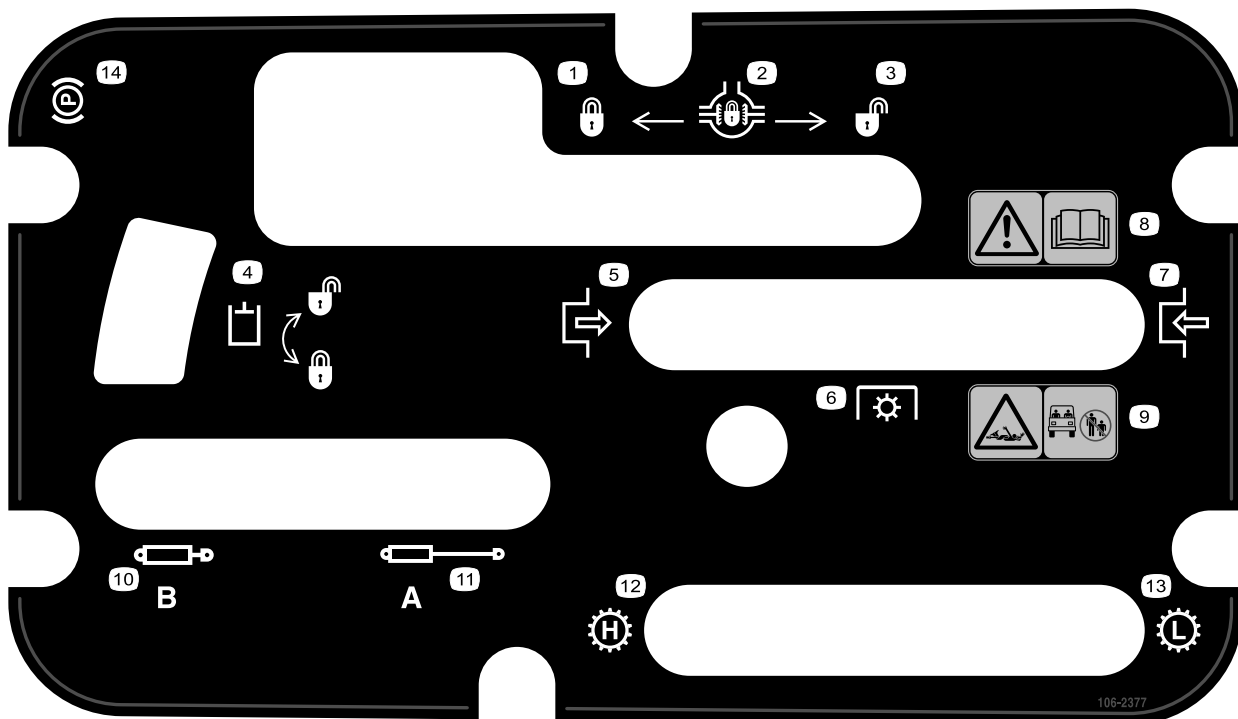
115-7813

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Stikkontakt 10A | 5. Lys, bremse 15A |
| 2. Tændt strøm 10A | 6. Fare 10A |
| 3. Brændstofpumpe, overvågningskontakt 10A | 7. 4-hjulstræk, transmission 10A |
| 4. Horn, stikkontakt, 15A | |



93-9850

1. Foretag ikke reparation – læs *betjeningsvejledningen*.



106-2377

- | | |
|----------------------|--|
| 1. Låst | 8. Advarsel – læs <i>betjeningsvejledningen</i> . |
| 2. Differentialelås | 9. Fare for at blive viklet ind, aksel – hold omkringstående på sikker afstand af køretøjet. |
| 3. Ulåst | 10. Indkøringshydraulik |
| 4. Lås til hydraulik | 11. Udkøringshydraulik |
| 5. Indkobling | 12. Transmission – høj hastighed |
| 6. Kraftudtag | 13. Transmission – lav hastighed |
| 7. Udkobling | 14. Parkeringsbremse |

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

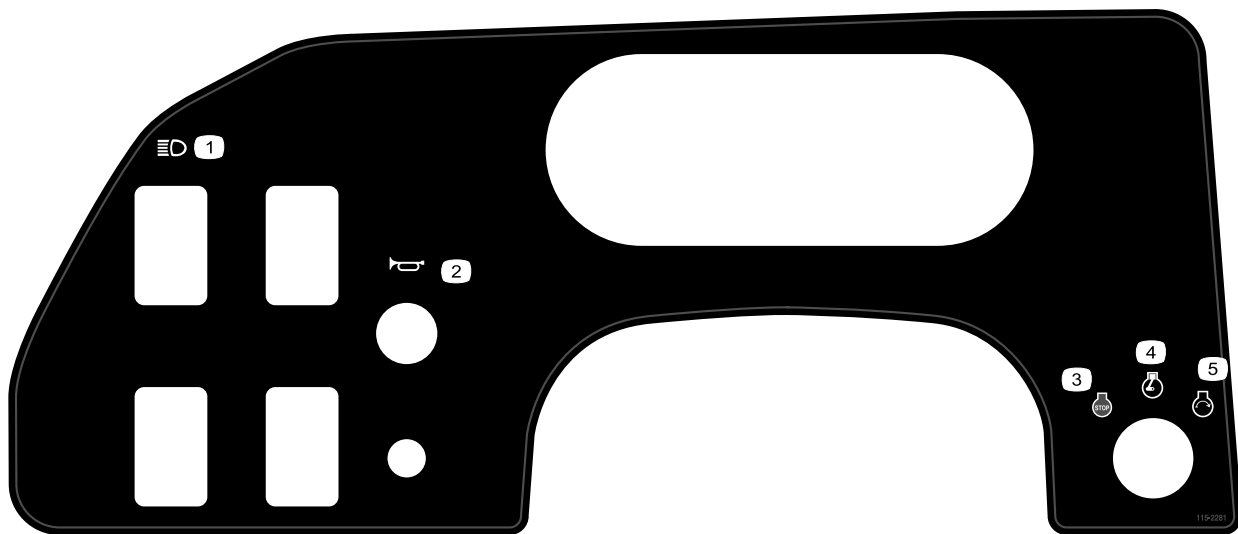
GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				200 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	---	400 HRS.
FUEL PUMP	---	---	---	---	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	3.5	3.7	1200 HRS.	---
TRANS AXLE STRAINER	---	---	---	CLEAN 800 HRS.	---
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	---

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

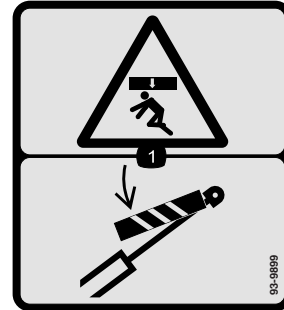


115-2281

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Forlygter | 4. Motor – kører |
| 2. Horn | 5. Motor – start |
| 3. Motor – stop | |



106-7767



93-9899

1. Fare for knusning – monter cylinderlåsen.

1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Undgå at tippe maskinen, spænd sikkerhedsselen, læn dig væk fra den retning, maskinen tipper.

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Rat	1	Monter rattet.
	Hætte	1	
	Spændeskive	1	
2	Styrbøjlestel	1	Montering af styrbøjlesystemet
	Bolt, 1/2 tomme	6	
3	Elektrolyt	A/R	Aktiver og oplad batteriet
4	Kræver ingen dele	–	Kontroller motoroliestanden, gearkasse-/hydraulikvæskestanden og bremsevæskestanden.

Medier og øvrige dele

Beskrivelse	Antal	Anvendelse
Betjeningsvejledning	1	Læs før betjening af køretøjet
Reservedelshåndbog	1	Brug som reference til delnumre
Uddannelsesmateriale til operatøren	1	Læs den, før du betjener maskinen

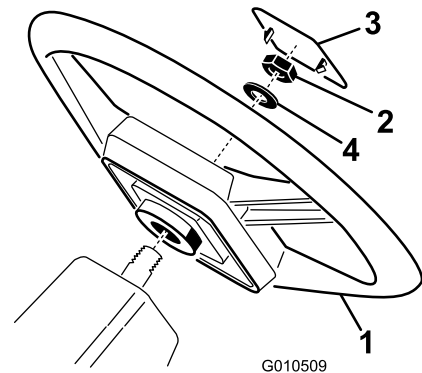
Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

Monter rattet (kun TC-modeller)

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Rat
1	Hætte
1	Spændeskive



Figur 3

- | | |
|-----------|----------------|
| 1. Rat | 3. Hætte |
| 2. Møtrik | 4. Spændeskive |

Fremgangsmåde

1. Fjern kontramøtrikken fra styretøjsakslen. Skub rattet og skiven på ratakslen (Figur 3).
2. Fastgør rattet til akslen med kontramøtrikken, og spænd den til 27-34 Nm).
3. Monter dækslet på rattet.

2

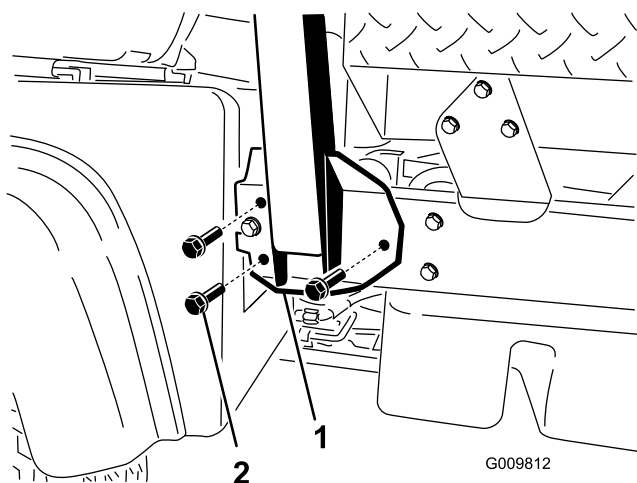
Montering af styrtbøjlesystemet (ROPS) (kun TC-modeller)

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Styrtbøjlestel
6	Bolt, 1/2 tomme

Fremgangsmåde

1. Placer hver side af styrtbøjlesystemet ud for monteringshullerne i hver side af køretøjets stel som vist i Figur 4.
2. Fastgør hver side af styrtbøjlen til stellet med 3 bolte (1/2 tomme) og spænd derefter til 115 Nm.



Figur 4

1. Styrtbøjle

2. Monteringsbeslag

3

Aktiver og oplad batteriet (kun TC-modeller)

Dele, der skal bruges til dette trin:

A/R	Elektrolyt
-----	------------

Fremgangsmåde

Hvis batteriet ikke er fyldt med elektrolyt eller aktiveret, skal det fjernes fra køretøjet, fyldes med elektrolyt og lades op. Elektrolyt med en massefylde på 1,260 kan købes hos en lokal batterileverandør.

Advarsel

CALIFORNIEN

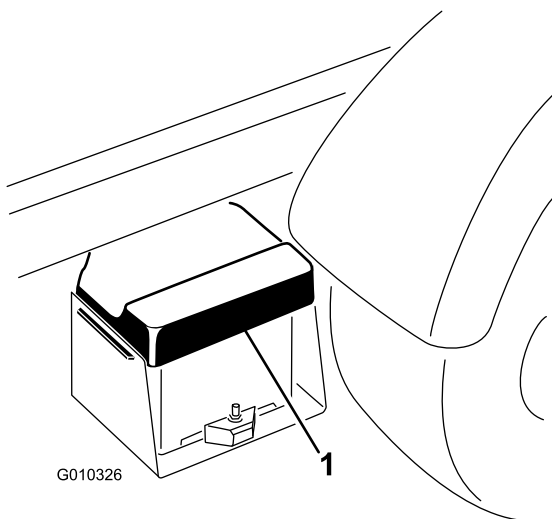
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

1. Fjern batteriet fra batterikassen (Figur 5).



Figur 5

1. Batteridæksel

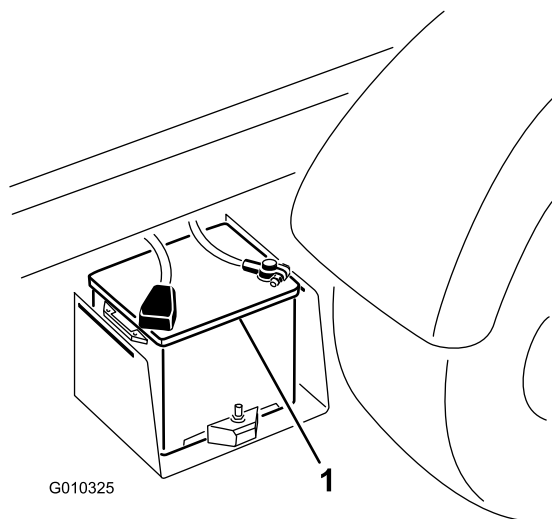
2. Fjern batteriet fra batterikassen.
3. Fjern påfyldningsdækslerne fra batteriet, og fyld langsomt hver celle op, indtil elektrolytstanden står lige oven over pladerne.
4. Sæt påfyldningsdækslerne på plads, og slut en 3-4 A batterioplader til batteripolerne. Oplad batteriet ved 3-4 ampere i 4-8 timer.



Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

5. Når batteriet er opladet, tages opladeren ud af stikkontakten og frakobles batteripolerne (Figur 6).



Figur 6

1. Batteri

6. Fjern påfyldningsdækslerne. Fyld langsomt elektrolyt i hver celle, indtil standen når påfyldningsringen. Sæt påfyldningsdækslerne på.

Vigtigt: Fyld ikke for meget på batteriet. Elektrolyt kan løbe over og ramme andre dele af køretøjet og forårsage alvorlig korrosion og nedbrydning.

7. Sæt batteriet ind i batterikassen, så batteripolerne vender mod køretøjets yderside.
8. Slut pluskablet (rødt) til pluspolen (+) og minuskablet (sort) til minuspolen (-) på batteriet, og fastgør dem med bolte og møtrikker. Skub gummikappen ind over pluspolen for at forhindre eventuel kortslutning.



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Frakobl altid batteriets (sorte) minuskabel, før du frakobler det (røde) pluskabel.
- Tilslut altid det røde plusbatterikabel.

9. Monter batteridækslet på batterikassen.

4

Kontrol af væskestand

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Kontroller motoroliestanden, før og efter motoren startes første gang. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden under Betjening.
2. Kontroller gearkasse-/hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang. Se afsnittet Kontrol af Gearkasse-/hydraulikvæskestanden under Betjening.
3. Kontroller bremsevæskestanden, før motoren startes første gang. Læs Kontrol af bremsevæskestanden under betjening.

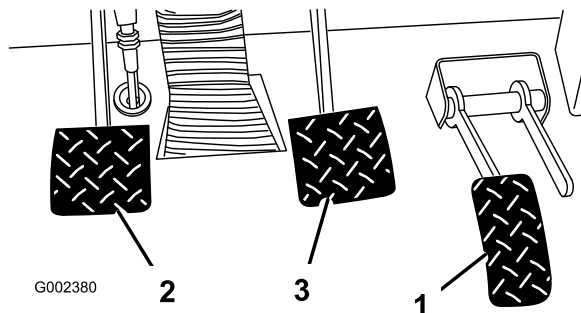
Produktoversigt

Betjeningsanordninger

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Gaspedal

Gaspedalen (Figur 7) giver operatøren mulighed for at variere køretøjets motoromdrejningshastighed og kørselshastighed, mens transmissionen er i gear. Motorens omdrejningshastighed og køretøjets kørselshastighed øges ved at trykke pedalen ned. Omdrejningshastighed og kørselshastighed sænkes ved at slippe pedalen.



Figur 7

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Gaspedal | 3. Bremsepedal |
| 2. Koblingspedal | |

Koblingspedal

Koblingspedalen (Figur 7) skal trykkes helt i bund for at udkoble, når motoren startes, eller der skiftes gear. Slip pedalen jævnt, når transmissionen er i gear, for at forebygge unødigt slitage af transmissionen og andre tilknyttede dele.

Vigtigt: Hvil ikke foden på koblingspedalen under kørsel. Koblingspedalen skal være sluppet helt, da koblingen ellers ikke tager rigtigt ved, hvilket medfører opvarmning og slitage. Lad ikke køretøjet stå stille på en bakke ved brug af koblingspedalen. Det kan medføre beskadigelse af koblingen.

Bremsepedal

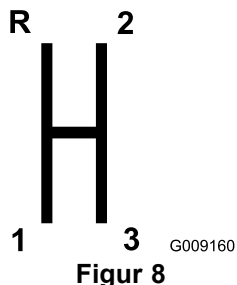
Bremsepedalen (Figur 7) bruges til at aktivere driftsbremserne for at stoppe køretøjet eller sænke hastigheden.



Slidte eller forkert justerede bremses kan medføre personskaade. Hvis bremsepedalen vandrer til inden for 3,8 cm fra køretøjets gulv, skal bremserne justeres eller repareres.

Gearstang

Tryk koblingspedalen helt i bund, og sæt gearstangen (Figur 9) i det ønskede gear. Et diagram over gearskiftmønstret er angivet herunder Figur 8.



Vigtigt: Skift ikke til bakgear eller kørsel fremad, medmindre køretøjet står stille. Det kan medføre beskaadigelse af gearkassen.



Nedgearing fra for høj hastighed kan forårsage udskridning af baghjulene, der kan medføre, at operatøren mister kontrollen over køretøjet, samt beskaadigelse af kobling og/eller gearkasse. Skift gear forsigtigt for at undgå, at tandhjulene skurrer.

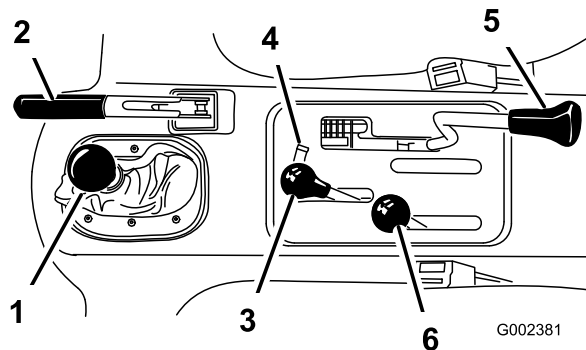
Differentialelås

Differentialelåsen gør det muligt at låse bagakslen og få større trækraft. Differentialelåsen (Figur 9) kan indkobles, mens køretøjet er i bevægelse. Flyt håndtaget fremad og til højre for at indkoble låsen.

Bemærk: Køretøjet skal bevæges og drejes en smule for at ind- eller udkoble differentialelåsen.



Hvis køretøjet drejes med differentialelåsen slået til, kan det medføre, at operatøren mister kontrollen. Kør ikke med differentialelåsen slået til ved høje hastigheder, eller når der drejes skarpt. Se afsnittet om brug af differentialelåsen.



Figur 9

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Gearstang | 4. Lås til hydraulisk løft |
| 2. Parkeringsbremse | 5. Differentialelås |
| 3. Hydraulisk løft af ladbund | 6. Skifter til højt/lavt hastighedsområde |

Parkeringsbremse

Når som helst motoren er slukket, skal parkeringsbremsen (Figur 9) være aktiveret for at forhindre, at køretøjet bevæger sig utilsigtet. Træk håndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen. Skub håndtaget fremad for at deaktivere parkeringsbremsen. Parkeringsbremsen skal løsnes, før køretøjet flyttes. Hvis køretøjet parkeres på en stejl hældning, skal parkering aktiveres. Skift endvidere til første gear ved kørsel op ad en bakke eller bakgear ved kørsel ned ad en bakke. Placer stopklodser på den side af hjulene, der vender nedad.

Hydraulisk løft

Det hydrauliske løft hæver og sænker ladet. Flyt det tilbage for at løfte ladet og fremad for at sænke det (Figur 9).

Vigtigt: Når ladet sænkes, skal håndtaget skubbes frem i 1 eller 2 sekunder, når ladet er i kontakt med stellet, for at fastgøre det i sænket position. Hold ikke det hydrauliske løft i hverken hævet eller sænket position i mere end 5 sekunder, når cylindrene har nået afslutningen på deres vandring.

Lås til hydraulisk løft

Låsen til det hydrauliske løft låser løftehåndtaget, så hydraulikcylindrene ikke aktiveres, når køretøjet ikke er udstyret med et lad (Figur 9). Den låser også løftegrebet i positionen On (til), når hydraulikken bruges til redskaber.

Skifter til højt/lavt hastighedsområde

Skifter til højt/lavt hastighedsområde giver mulighed for tre yderligere hastigheder til nøjagtig hastighedsregulering (Figur 9).

- Køretøjet skal stå fuldstændigt stille, inden der skiftes mellem højt og lavt hastighedsområde.
- Skift kun på jævnt terræn.
- Tryk koblingspedalen helt i bund.
- Skub håndtaget helt frem for at bruge højt område og helt tilbage for at bruge lavt område.

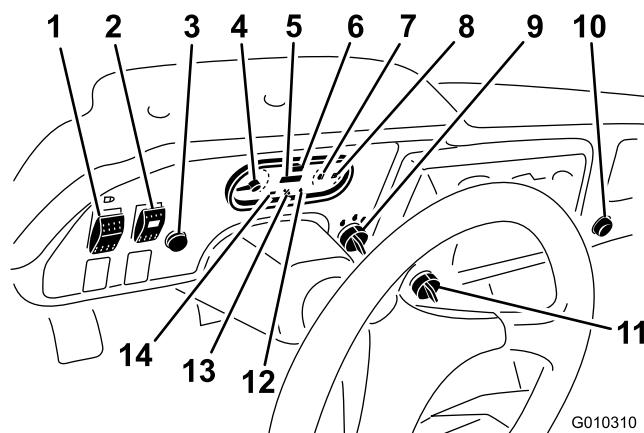
Høj er til kørsel med højere hastighed på jævne, tørre flader med let last.

Lav er til kørsel med lav hastighed. Brug dette område, når det er nødvendigt med større kraft eller kontrol end normalt, f.eks. stejle skråninger, vanskeligt terræn, tung last, langsom kørselshastighed, men høj motorhastighed (sprøjtning).

Vigtigt: Der er en placering mellem Høj og Lav, hvor gearkassen ikke befinder sig i noget område. Denne placering må ikke bruges som en neutral position, fordi køretøjet kan bevæge sig uventet, hvis operatøren støder til skifteren, og køretøjet er i gear.

Tændingskontakt

Brug tændingskontakten (Figur 10) til at starte og stoppe motoren. Den har tre indstillinger: "Off" (fra), "Run" (kør) og "Start". Drej nøglen med uret til startpositionen for at starte startermotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen drejer automatisk over på positionen Til. Drej nøglen mod uret til positionen Fra for at slukke for motoren.



Figur 10

1. Lyskontakt
2. Højstrømningshydraulikkontakt (kun TC-modeller)
3. Horn (kun TC-modeller)
4. Omdrejningstæller
5. Speedometer
6. Timetæller
7. Kølevæsketemperaturmåler og -lampe
8. Brændstofmåler
9. Tændingskontakt
10. Stikkontakt
11. Kontakt til spærring af 3. gear i det høje område
12. Kontrollampe for olietryk
13. Kontroller motorlys
14. Ladekontrollampe

Timetæller

Viser det samlede antal timer, maskinen har været i brug. Timetælleren (Figur 10) begynder at tælle, når tændingsnøglen drejes til positionen On (til), eller hvis motoren kører.

Kontakt til spærring af 3. gear i det høje område

Flyt kontakten til spærring af 3. gear (Figur 10) til langsom position og fjern nøglen for at forhindre brugen af 3. gear, når køretøjet bruges i det høje hastighedsområde. Motoren afbrydes, hvis gearstangen sættes i tredje gear, når køretøjet bruges i det høje område. Nøglen kan fjernes i begge positioner.

Lyskontakt

Tryk på lyskontakten (Figur 10) for at tænde eller slukke for forlygterne.

Kontrollampe for olietryk

Kontrollampen for olietryk lyser (Figur 10), når olietrykket i motoren falder til under et sikkert niveau, mens motoren kører. Hvis lampen blinker eller lyser

konstant, skal køretøjet standses, motoren slukkes, og oliestanden kontrolleres. Hvis oliestanden var lav, men påfyldning af olie ikke får lampen til at slukke, når motoren startes igen, skal motoren slukkes med det samme og den lokale Toro-forhandler kontaktes for at få assistance.

Kontroller advarselsslampernes funktion som følger:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Drej tændingsnøglen til positionen "On" (tændt), men start ikke motoren. Olietrykslampen skal lyse rødt. Hvis lampen ikke fungerer, skyldes det enten en sprængt pære eller en fejl i systemet, der skal afhjælpes.

Bemærk: Hvis motoren lige er blevet slukket, kan det tage 1 til 2 minutter, før lampen tændes.

Kølevæsketemperaturmåler og -lampe

Registrerer motorens kølevæsketemperatur. Fungerer kun, når tændingskontakten er i positionen On (til) (Figur 10). Kontrollampen blinker med rødt lys, hvis motoren overophedes.

Ladekontrollampe

Tændes, når batteriet aflades. Hvis lampen lyser under drift, stoppes køretøjet, motoren slukkes, og de mulige årsager kontrolleres, f.eks. generatorremmen (Figur 10).

Vigtigt: Hvis generatorremmen er løs eller i stykker, må køretøjet ikke bruges, før justering eller reparation er foretaget. Hvis denne foranstaltning ikke overholdes, kan det medføre beskadigelse af motoren.

Kontroller advarselsslampernes funktion som følger:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Drej tændingsnøglen til positionen "On" (tændt), men start ikke motoren. Kontrollamperne for kølevæsketemperatur, ladning og olietryk bør lyse. Hvis en lampe ikke fungerer, skyldes det enten en sprængt pære eller en fejl i systemet, der skal afhjælpes.

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser mængden af brændstof i tanken. Den fungerer kun, når tændingskontakten er i positionen "On" (tændt) (Figur 10). Rød betyder lav væskestand og blinkende rød betyder næsten tom.

Højstrømningshydraulikkontakt (kun TC-modeller)

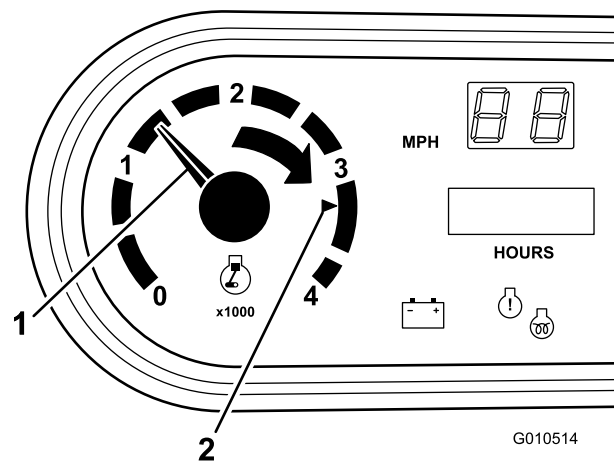
Tænd for kontakten for at aktivere højstrømningshydraulikken (Figur 10).

Hornknap (kun TC-modeller)

Tryk på hornknappen aktiverer køretøjets horn (Figur 10).

Omdrejningstæller

Registrerer motorens omdrejningstal (Figur 10 & Figur 11). Hvid trekant angiver det ønskede omdrejningstal for kraftudtagsdrift (Figur 11).



Figur 11

1. Motorens omdrejningstal
2. 3300 o/min for 540 o/min. for kraftudtagsdrift

Kontroller motorlampe

Lampen (Figur 10) vil lyse for at gøre operatøren opmærksom på motorproblemer.

Vigtigt: Motoren er udstyret med et indbygget diagnosesystem til fejlfinding ved motorproblemer. Se Toro servicevejledning for at få oplysninger om diagnosesystemets funktion, og hvordan man læser systemkoderne.

Speedometer

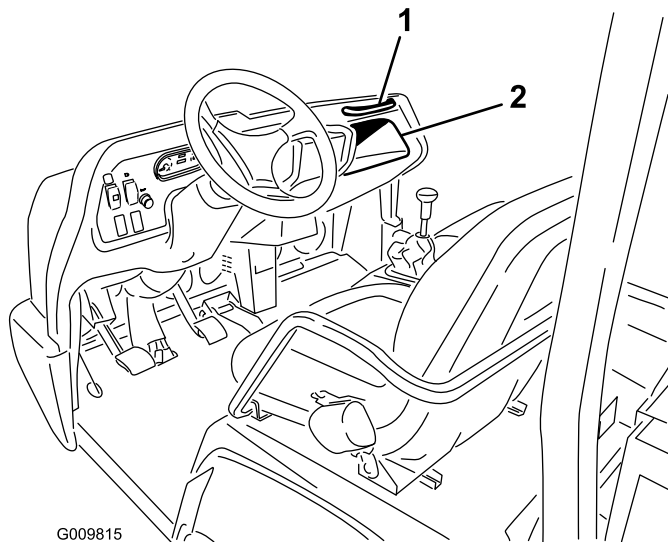
Registrerer køretøjets hastighed (Figur 10). Speedometeret viser MPH, men kan nemt omstilles til at vise km/t. Se Omstilling af speedometer i Vedligeholdelse.

Stikkontakt

Brug stikkontakten (Figur 10) til at strømføde ekstra, elektrisk tilbehør med 12 V.

Passagerholdegreb

Passagerholdegrebet er placeret på instrumentbrættet (Figur 12).

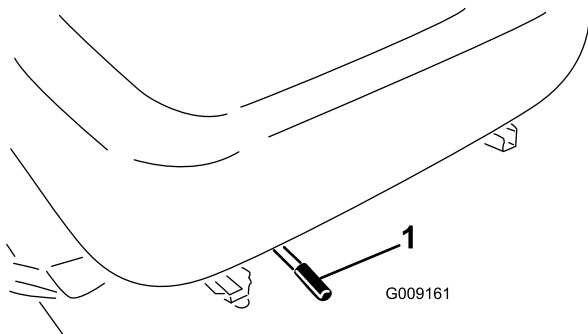


Figur 12

1. Passagerholdegreb 2. Opbevaringsrum

Sædejusteringshåndtag

Sæderne kan justeres frem og tilbage, så føreren får den bedst mulige komfort (Figur 13).



Figur 13

1. Sædejusteringshåndtag

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Mål

Samlet bredde	160 cm
Samlet længde	uden lad: 326 cm med fuldt lad: 331 cm med 2/3 lad monteret bagest: 346 cm
Egenvægt (tør)	Model 07366 – 736 kg Model 07367 – 885 kg Model 07367TC – 921,6 kg Model 07370 – 912 kg Model 07370TC – 948 kg
Nominel kapacitet (inkl. operatør på 90 kg, passager på 90 kg og lastede redskaber).	Model 07366 – 1.464 kg Model 07367 – 1.315 kg Model 07367TC – 1.278 kg Model 07370 – 1.288 kg Model 07370TC – 1.251 kg
Maksimum. Køretøjets bruttovægt	2200 kg
Bugserkapacitet	Trækstangsvægt 272 kg Maksimal anhængervægt 1587 kg
Afstand fra jorden	18 cm uden last
Akselafstand	118 cm
Dækslidbane (midterlinje til midterlinje)	For: 117 cm Bag: 121 cm
Højde	190,5 cm til toppen af styrbøjlen

Udstyr/tilbehør

Der fås et udvalg af Toro-godkendt udstyr og tilbehør, der kan anvendes sammen med maskinen for at forbedre og øge dens ydeevne. Kontakt din Autoriseret Toro-forhandler eller distributør, eller besøg www.Toro.com for at se en liste over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.



Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer af maskinen. Fjern alt lastmateriale eller andet udstyr fra bunden, før du arbejder under en hævet bund. Arbejd aldrig under et hævet lad uden at placere ladsikkerhedsstøtten på en fuldt udstrakt cylinderstang.

Kontrol af motoroliestanden

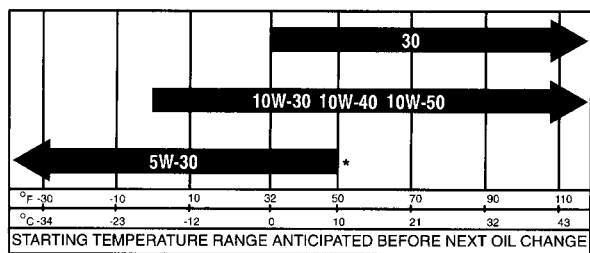
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Motoren leveres med cirka 3,3 l olie i krumtaphuset (med filter), men oliestanden i motorens krumtaphus skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

Bemærk: Det bedste tidspunkt at kontrollere motorolien på er, når motoren er kold, og inden den startes første gang på en dag. Hvis motoren allerede har kørt, skal olien drænes tilbage i sumpen ca. 10 minutter før, der udføres kontrol. Hvis oliestanden er på eller under mærket "Add" (påfyld) på målepinden, skal du tilsætte olie for at bringe oliestanden op på mærket "Full" (fuld). **Fyld ikke for meget på.** Hvis oliestanden er mellem "full"- og "add"-mærket (fuld og påfyld), skal der ikke fyldes mere olie på.

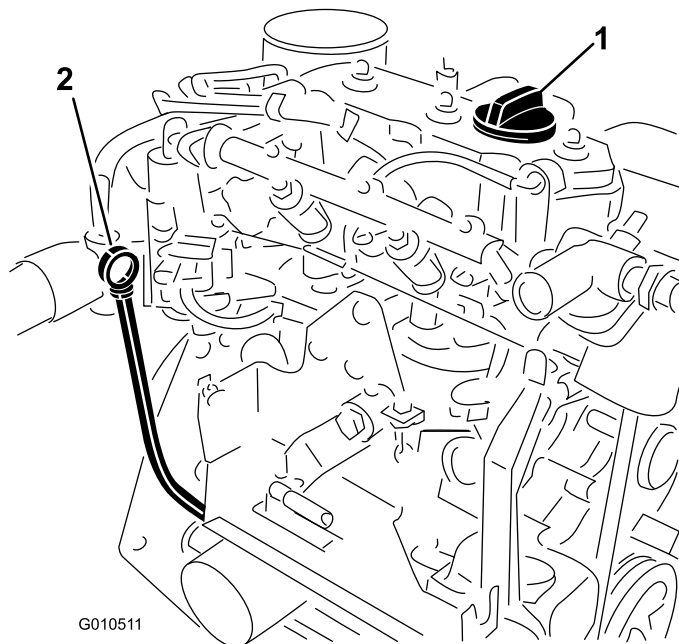
Motoren kan anvende enhver selvrensende 10W-30-olie af høj kvalitet, der bærer American Petroleum Institutes (API) "serviceklassifikation" CF eller højere. Vælg en viskositet i overensstemmelse med tabellen i Figur 14.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



Figur 14

2. Fjern målepinden (Figur 15), og aftør den med en ren klud. Sæt målepinden ned i røret, og sørg for, at den sidder helt i bund. Fjern oliemålepinden, og kontroller oliestanden.



Figur 15

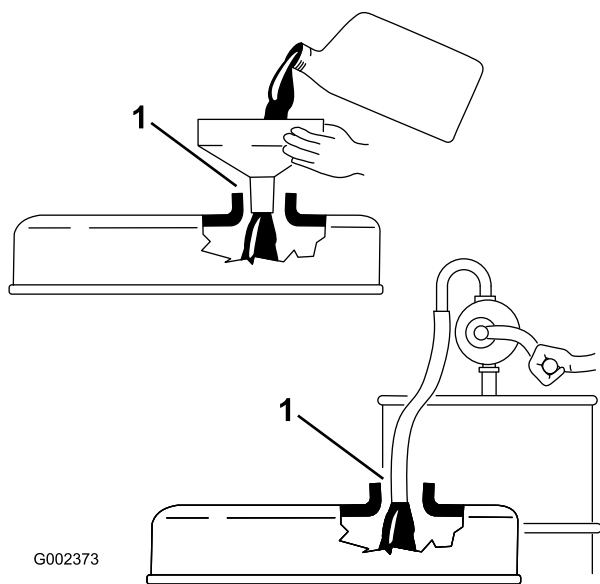
1. Påfyldningsdæksel
2. Målepind

3. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet tages af ventildækslet (Figur 15) og tilstrækkeligt olie hældes på til at hæve niveauet til full-mærket på målepinden.

Bemærk: Når olie fyldes på, fjernes målepinden af hensyn til korrekt udluftning. Hæld langsomt olie på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Fyld ikke for meget på.**

Vigtigt: Når der tilsættes motorolie eller fyldes olie på, skal der være afstand mellem oliepåfyldningsenheden og påfyldningshullet i ventildækslet som vist i Figur 16. Denne afstand er nødvendig af hensyn til udluftning under påfyldningen, hvilket forhindrer olie i at løbe over og ned i ånderøret.

1. Parker maskinen på en plan flade.



Figur 16

1. Bemærk afstand

4. Sæt målepinden helt på plads.

Påfyldning af brændstof

The Toro® Company anbefaler på det kraftigste, at der anvendes frisk, ren, blyfri, almindelig benzin i Toro benzindrevne produkter. Blyfri benzin brænder renere, forlænger motorens levetid og giver gode startegenskaber ved at reducere ophobningen af aflejringer i forbrændingskammeret. Brug et oktantal på mindst 87.

Brændstoftankens kapacitet: 25 l

Bemærk: Brug aldrig metanol, benzin, der indeholder metanol, benzin, der indeholder mere end 10 % ethanol, benzinadditiver eller rensebenzin, fordi dette kan medføre beskadigelse af motorens brændstofsistem.



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

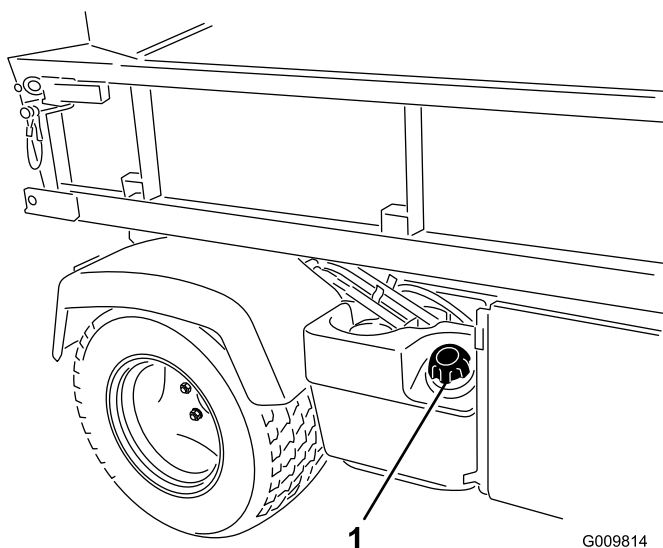
- Sørg for, at køretøjet er placeret på en plan overflade, før brændstofdækslet fjernes. Åbn brændstofdækslet langsomt.
- Fyld tanken udendørs i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld aldrig brændstoftanken op i en lukket anhænger.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Hæld brændstof i brændstoftanken, indtil standen står 25 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Denne tomme plads giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb aldrig benzin til mere end 30 dages forbrug.
- Betjen ikke maskinen medmindre hele udstødningssystemet er på plads og i god driftsmæssig stand.



Under visse omstændigheder kan der under påfyldning af brændstof udvikle sig statisk elektricitet, der kan antænde benzindampene. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af eventuel statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr fjernes fra lastbilen eller anhænger og fyldes op igen, mens hjulene står på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

1. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel.
2. Fjern brændstofdækslet (Figur 17).



Figur 17

1. Brændstofdæksel

3. Fyld tanken op til ca. 2,5 cm under toppen af tanken (bunden af påfyldningsstuds), og sæt derefter dækslet på. **Fyld ikke for meget på.**
4. Tør eventuel benzin op, som kan være blevet spildt, for at undgå brandfare.

Kontroller kølesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kølesystemets kapacitet: 3,7 l

Kølesystemet er fyldt med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske.

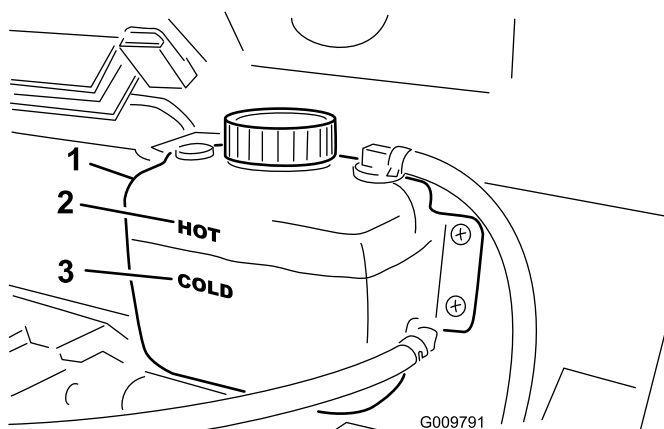
1. Parker maskinen på en plan flade.



Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren kører.
- Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil kølerdækslet er koldt nok til at røre ved uden at brænde hånden.
- Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.

2. Kontroller væskestanden på siden af reservetanken (Figur 18). Kølevæsken skal nå op til mærket Cold (kold), når motoren er kold.



Figur 18

1. Reservetank
2. Mærket Hot (varm)
3. Mærket Cold (kold)

3. Hvis kølevæskestanden er lav, tilsættes der en 50/50 blanding af vand og ethylenglycol-frostvæske. **Fyld ikke for meget på.**
4. Sæt reservetankens dæksel på.

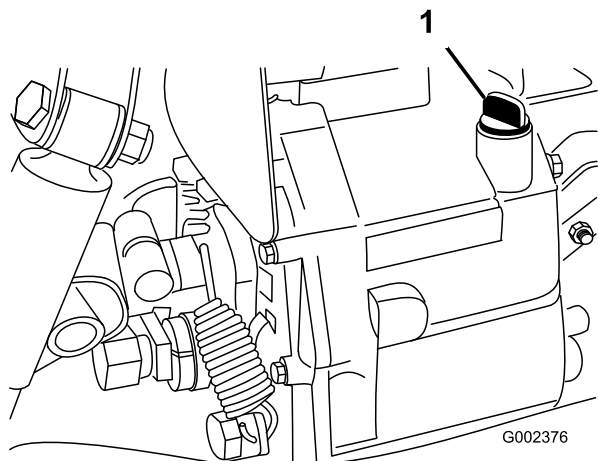
Kontrol af gearkasse- /hydraulikolievæskestand

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Gearkassebeholderen er fyldt med Dexron III ATF. Kontroller standen, før motoren startes første gang og derefter hver 8. time eller dagligt. Systemets kapacitet er:

Kapacitet på gearkassevæskebeholder: 7 l

1. Parker køretøjet på en plan flade.
2. Rengør området omkring målepinden (Figur 19).



Figur 19

1. Målepind

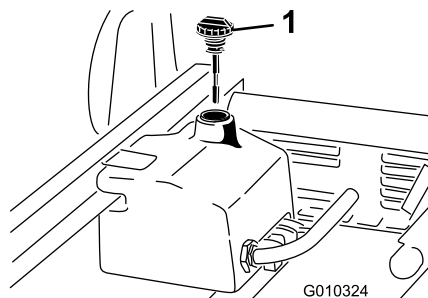
3. Skru målepinden løs fra toppen af gearkassen, og tør den med en ren klud.
4. Skru målepinden ind i gearkassen, og sørg for, at den sidder helt i bund.
5. Skru målepinden af, og kontroller væskestanden.
Væsken skal nå op til toppen af den flade del af målepinden.
6. Hvis standen er lav, efterfyldes tilstrækkeligt med væske for at nå den korrekte stand.

Kontrol af højstrømningshydraulikvæsken (kun TC-modeller)

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Hydraulikbeholderen er påfyldt med ca. 15 l hydraulikvæske af høj kvalitet. **Kontroller hydraulikvæskestanden før motoren startes første gang, og derefter dagligt.**

1. Rengør området omkring påfyldningshalsen og hydrauliktankens dæksel (Figur 20). Fjern dækslet fra påfyldningsstuds.



Figur 20

1. Hætte

2. Fjern målepinden (Figur 20) fra påfyldningsstuds, og tør den af med en ren klud. Indfør målepinden i påfyldningsstuds, tag den op igen, og kontroller væskestanden. Væskestanden skal være mellem de to mærker på målepinden.
3. Hvis væskestanden er lav, skal du efterfylde med passende væske for at hæve den til det øverste mærke. Se afsnittet om skift af højstrømningshydraulikvæsken.
4. Sæt målepinden i igen, og sæt dækslet på påfyldningsstuds.
5. Start motoren og tænd for udstyret. Lad dem køre i ca. to minutter indtil systemet er tømt for luft. Stop motoren og udstyret, og kontroller for lækager.

Vigtigt: Køretøjet skal være i drift, før højstrømningshydraulikken startes.



Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og dermed forårsage personskader.

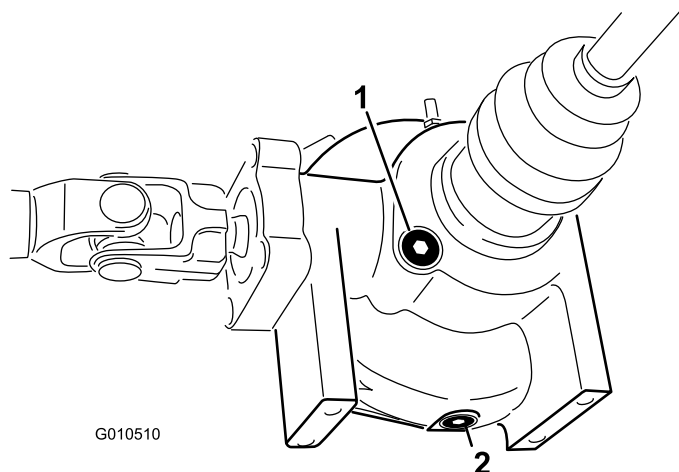
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på det hydrauliske system.
- Hold kroppen og hænderne væk fra små lækagehuller eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske under højt tryk ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.
- Tag hele trykket af det hydrauliske system, før der udføres arbejde på det.
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden.

Kontrol af oliestandsniveau i fordifferentialet (kun modeller med 4-hjulstræk)

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/En gang om måneden (alt efter hvad der indtræffer først)

Differentialet er fyldt med Mobil 424 hydraulikolie.

1. Parker køretøjet på en plan flade.
2. Rengør området omkring påfyldnings-/kontrolskruen på siden af differentialet (Figur 21).



Figur 21

1. Påfyldnings-/kontrolskruen
2. Aftapningsprop

3. Fjern påfyldnings-/kontrolskruen, og kontroller oliestanden. Olien skal stå ved hullet. Hvis oliestanden er lav, påfyldes Mobil 424 hydraulikolie.
4. Skru påfyldningsproppen i.

Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment

Eftersynsinterval: Efter de første 2 timer

Efter de første 10 timer

For hver 200 timer



Hvis du ikke bevarer det rette tilspændingsmoment i hjulmøtrikkerne, kan det medføre svigt eller tab af hjulet, hvilket kan medføre personskade.

Tilspænd hjulmøtrikkerne for og bag med et moment på 109-122 Nm efter 1-4 timers brug og igen efter 10 timers brug. Tilspænd derefter for hver 200 timer.

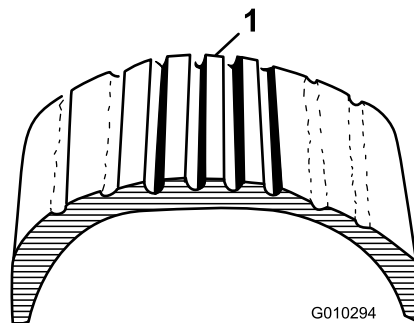
Kontrol af dæktrykket

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Maksimalt dæktryk i fordæk er 220 kPa (32 psi) og i bagdæk 124kPa (18 psi).

Kontroller dæktrykket regelmæssigt for at sikre korrekt tryk. Hvis dæktrykket ikke er korrekt, opslides dækkene før tid.

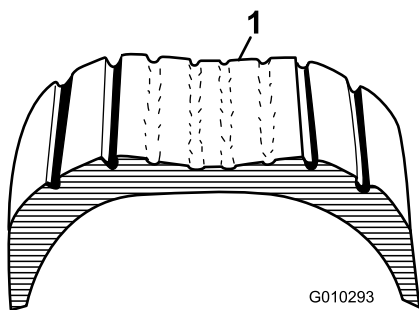
Figur 22 er et eksempel på dækslid forårsaget af for lavt dæktryk.



Figur 22

1. Dæk med for lavt tryk

Figur 23 er et eksempel på dækslid forårsaget af for højt dæktryk.



Figur 23

1. Dæk med for højt tryk

Kontrol af bremsevæske

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Kontrol af bremsevæskestanden.

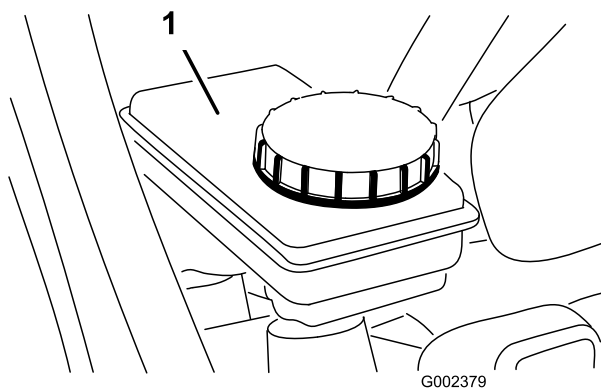
For hver 1000 timer/Hvert

2. år (alt efter hvad der indtræffer først)—Udskiftning af bremsevæsken.

Bremsevæskebeholderen sendes fra fabrikken fyldt med DOT 3-bremsevæske. Kontroller standen, før motoren startes første gang og derefter hver 8. time eller dagligt.

Bremsevæskebeholderen er placeret under instrumentbrættet.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Væskestanden skal være op til linjen Full (fuld) på beholderen (Figur 24).

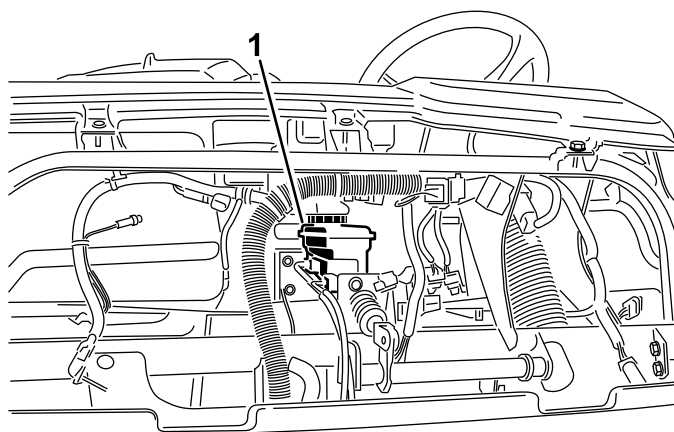


Figur 24

1. Bremsevæskebeholder

3. Hvis væskestanden er lav, skal du rengøre området omkring dækslet, tage dækslet af, og derefter efterfylde til det korrekte niveau. **Fyld ikke for meget på.**

Bemærk: Du kan fjerne motorhjælmsadgangen til beholderen fra maskinens front (Figur 25).



Figur 25

1. Bremsevæskebeholder

Kontrol før start

Sikker betjening starter, inden køretøjet tages i brug. Følgende punkter skal kontrolleres hver gang:

- Kontrol af dæktrykket.
- **Bemærk:** Disse dæk er anderledes end bildæk. De kræver mindre tryk for at minimere sammenpresning af og skader på plænen.
- Kontroller alle væskestande, og påfyld om nødvendigt den rette mængde Toro-specificerede væsker.
- Efterse kølerens forside. Fjern evt. snavs, og rengør kølergitteret.
- Kontroller bremsepedalens funktion.
- Kontroller, om lygterne fungerer.
- Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet.
- Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejlfunktioner at bemærke.

Hvis nogen af ovenstående elementer ikke er korrekte, underrettes mekanikeren eller den tilsynsførende, før køretøjet tages i brug. Den tilsynsførende vil muligvis have dig til at kontrollere andre elementer dagligt. Spørg derfor, hvad dit ansvarsområde omfatter.

Start af motoren

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen.

2. Udkobl kraftudtaget og højstrømningshydraulikken (hvis køretøjet er udstyret med et), og sæt gashåndtaget i positionen Off (fra) (hvis køretøjet er indrettet på denne måde).
3. Sæt gearstangen i neutral position, og tryk koblingspedalen ned.
4. Sørg for, at det hydrauliske løftegreb står i midterpositionen.
5. Hold foden væk fra gaspedalen.

Bemærk: Hvis motoren er druknet– trød gaspedalen helt i bund, og hold den i bund, indtil motoren starter. Pump aldrig gaspedalen.

6. Sæt nøglen i tændingen, og drej den med uret for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren starter.

Vigtigt: Aktiver ikke startmotoren i mere end 15 sekunder for at forhindre overophedning. Efter 15 sekunder med kontinuerlig tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.

Kørsel med køretøjet

1. Deaktiver parkeringsbremsen.
2. Tryk koblingspedalen helt i bund.
3. Sæt gearstangen i første gear.
4. Slip koblingspedalen roligt, og trød samtidig på gaspedalen.
5. Når køretøjet får tilstrækkelig fart, fjernes foden fra gaspedalen, koblingspedalen trykkes helt i bund, gearstangen sættes i næste gear, og koblingspedalen slippes, mens der trædes på gaspedalen. Gentag proceduren, indtil den ønskede hastighed er opnået.

Vigtigt: Stop altid køretøjet, før der skiftes mellem at bakke og køre fremad.

Bemærk: Undgå lange perioder med motoren i tomgang.

Brug skemaet herunder til at bestemme køretøjets kørselshastighed ved 3600 o/min.

Gear	Område	Forhold	Hastighed (mph)	Hastighed (km/t)
1	L	82,83 : 1	2,9	4,7
2	L	54,52 : 1	4,5	7,2
3	L	31,56 : 1	7,7	12,5
1	H	32,31 : 1	7,6	12,2
2	H	21,27 : 1	11,5	18,5
3	H	12,31 : 1	19,8	31,9

Gear	Område	Forhold	Hastighed (mph)	Hastighed (km/t)
B	L	86,94 : 1	2,8	4,5
B	H	33,91 : 1	7,1	11,6

Bemærk: Hvis tændingsnøglen står i positionen ”On” (tændt) i længere perioder, uden at motoren kører, aflades batteriet.

Vigtigt: Forsøg ikke at skubbe eller bugser køretøjet for at starte det. Det kan beskadige motor/gearkasse.

Standning af køretøjet

Tag foden væk fra gaspedalen, trød på koblingspedalen og trød derefter på bremsepedalen for at standse køretøjet.

Standning af motoren

Motoren standses ved at dreje tændingsnøglen til positionen Off (Fra) og derefter aktivere parkeringsbremsen. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre utilsigtet start.

Tilkørsel af nyt køretøj

Workman-køretøjet er klar til at arbejde. Følg disse retningslinjer i de første 100 driftstimer for at få korrekt ydeevne og lang levetid ud af køretøjet.

- Kontroller væske- og motoroliestanden regelmæssigt, og vær opmærksom på tegn på overophedning i køretøjets komponenter.
- Når en kold motor startes, skal den varme op i ca. 15 sekunder, inden køretøjet sættes i gear.
- Undgå at speede motoren op i tomgang.
- For at sikre optimal bremsesystemydelse skal bremserne trykpoleres (indkøres) før brug. Sådan trykpoleres bremserne: Sæt fuld hastighed på køretøjet, aktiver bremserne hurtigt for at standse køretøjet uden at låse hjulene. Gentag dette 10 gange, med 1 minuts ventetid mellem opbremsninger for at undgå overophedning af bremserne. Dette er mest effektivt, hvis køretøjet er lastet med 454 kg.
- Varier køretøjets hastighed under driften. Undgå unødigt tomgang. Undgå hurtig start og standning.
- Tilkørselolie til motoren er ikke nødvendig. Den originale motorolie er den samme type som angivet for regelmæssige olieskift.
- Se afsnittet Vedligeholdelse for at få oplysninger om særlige kontrolforanstaltninger efter få timers kørsel.

Kontrol af sikkerhedslåsesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Formålet med sikkerhedslåsesystemet er at forhindre motoren i at tørne eller starte, medmindre koblingspedalen er trykket ned.



Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Bemærk: Se *brugerhåndbogen til redskabet* for at få proceduren til kontrol af udstyrets sikkerhedslåsesystem.

Kontrol af sikkerhedskontakterne

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen. Sæt gearstangen i neutral position.

Bemærk: Motoren tørner ikke, hvis det hydrauliske løftegreb er fastlåst i fremadrettet position.

2. Drej tændingsnøglen med uret til positionen Start uden at træde på koblingspedalen.

Hvis motoren tørner eller starter, er der en fejl i sikkerhedslåsesystemet, som skal afhjælpes, inden køretøjet tages i brug.

Kontrol af det hydrauliske løftegrebs sikkerhedslåsesystem

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen. Sæt gearstangen i neutral position og sørg for, at det hydrauliske løftegreb står i midterpositionen.
2. Tryk koblingspedalen i bund.
3. Flyt det hydrauliske løftegreb fremad, og drej tændingsnøglen med uret til startpositionen.

Hvis motoren tørner eller starter, er der en fejl i sikkerhedslåsesystemet, som skal afhjælpes, inden køretøjet tages i brug.

Driftsegenskaber

Køretøjet er konstrueret med sikkerhed for øje. Det har fire hjul for at sikre større stabilitet. Det bruger kendte

betjeningsanordninger, der kendes fra biler, herunder rat, bremsepedal, koblingspedal, gaspedal og gearstang. Men det er vigtigt at huske på, at dette køretøj ikke er en personbil. Det er et arbejdskøretøj og er kun konstrueret til terrænbrug.



Workman er et køretøj, som udelukkende er beregnet til anvendelse uden for hovedveje, og det er ikke konstrueret, udstyret eller fremstillet til brug på offentlige veje, gader eller motorveje.

Køretøjet er forsynet med specialdæk, har lave udvekslingsforhold, et låsedifferentiale og indeholder andre funktioner, der giver det ekstra trækraft. Disse funktioner forbedrer køretøjets alsidighed, men de kan også medføre farlige situationer. Vær opmærksom på, at køretøjet ikke er et fritidskøretøj, det er ikke et terrængående køretøj i traditionel forstand og det er bestemt ikke beregnet til "stuntkørsel" eller til at "fjolle rundt" på. Det er et arbejdskøretøj, ikke legetøj. Giv ikke børn lov til at bruge det. Enhver, som bruger køretøjet, skal have kørekort til bil.

Fører og passager bør altid benytte sikkerhedsselerne.

Hvis du ikke er erfaren bruger af køretøjet, kan du øve dig i at køre det på et sikkert område uden andre mennesker i nærheden. Sørg for, at du er fortrolig med alle betjeningsanordninger, især dem der bruges til bremsning, styring og gearskift. Lær, hvordan køretøjet håndteres på forskellige overflader. Dine kørefærdigheder forbedres med erfaringen, men som ved brug af et hvilket som helst andet køretøj skal du tage det roligt i begyndelsen. Sørg for, at du ved, hvordan der standses hurtigt i nødstilfælde. Bed den tilsynsførende om assistance, hvis du har brug for hjælp.

Mange faktorer er medvirkende årsager til ulykker. Du har kontrol over mange af de vigtigste. Dine handlinger, f.eks. for hurtig kørsel efter forholdene, for hurtig opbremsning, for bratte vendinger samt kombinationer heraf, er hyppige årsager til ulykker.

En af de hyppigste årsager til ulykker er træthed. Sørg for at holde pauser indimellem. Det er meget vigtigt, at du altid er vågen og opmærksom.

Brug aldrig køretøjet eller udstyr, hvis du er påvirket af alkohol eller medicin. Selv receptpligtig medicin og medicin mod forkølelse kan forårsage dødsghed. Læs etiketten på medicinen, eller spørg din læge eller apotekeren, hvis du er i tvivl om en bestemt medicin.

En af de vigtigste regler at huske er at køre langsommere i ukendte områder. Det er overraskende, hvor mange

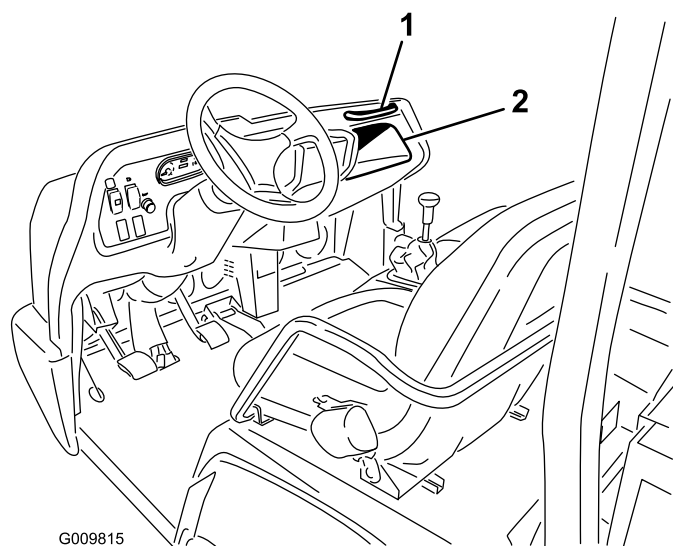
skader almindelige ting kan medføre. Grene på træer, hegn, ledninger, andre køretøjer, træstubbe, grøfter, bunkere, vandløb og andre ting, der findes i de fleste parker og på golfbaner, kan være farlige for operatøren og passageren.

Undgå at køre i mørke, især på steder, du ikke kender godt. Hvis du er nødt til at køre, når det er mørkt, skal du køre meget forsigtigt, bruge forlygterne og endda overveje at forsyne maskinen med ekstra lys.

Passagerer

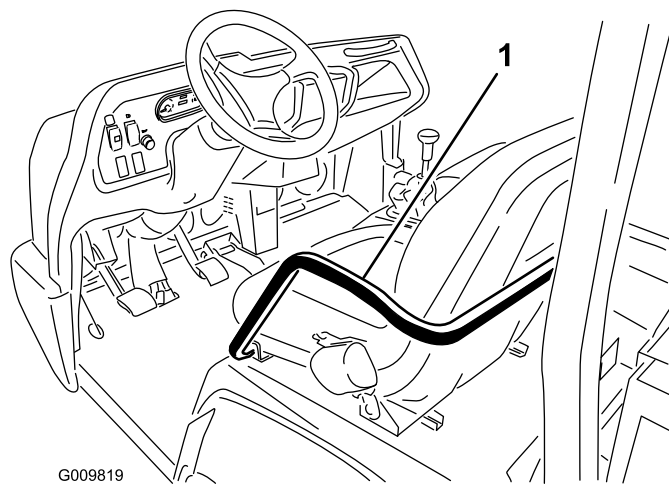
Når du medtager en passager i køretøjet, skal du sørge for, at vedkommende benytter sikkerhedsselen og holder godt fast. Kør langsommere, og drej mindre brat, da passageren ikke ved, hvad du vil foretage dig, og muligvis ikke er forberedt på vending, standsning, acceleration og bump.

Du og passageren skal hele tiden blive siddende og holde arme og ben inden for i køretøjet. Operatøren skal holde begge hænder på rattet, når som helst det er muligt, og passageren skal benytte de dertil beregnede holdegreb (Figur 26 & Figur 27).



Figur 26

1. Passagerholdegreb 2. Opbevaringsrum



Figur 27

1. Håndtag og hoftestøtte

Transporter aldrig passagerer på lad eller på redskaber. Køretøjet er beregnet til én fører og én passager og ikke flere.

Hastighed

Hastighed er en af de vigtigste variabler, der kan medføre ulykker. For hurtig kørsel efter forholdene kan medføre, at du mister kontrollen og kommer ud for en ulykke. Hastighed kan endvidere gøre en mindre ulykke værre. Direkte kollision med et træ med langsom hastighed kan medføre person- og tingsskader, men det kan ødelægge køretøjet og slå dig og din passager ihjel at køre ind i et træ med høj hastighed.

Kør aldrig for hurtigt efter forholdene. Sænk hastigheden, hvis du er i tvivl om, hvor hurtigt du kan køre.

Når der bruges tungt udstyr, mere end 454 kg, f.eks. sprøjte-, planerings- eller spredemaskiner osv., skal driftshastigheden begrænses ved at sætte kontakten til spærring af 3. gear i højt område i langsom position.

Drejning

En anden vigtig faktor, der fører til ulykker, er, når køretøjet skal drejes. Hvis der drejes for skarpt efter forholdene, kan køretøjet miste traktion og skride ud eller endda vælte.

Der er vanskeligere og mere risikabelt at dreje på våde, sandede og glatte overflader. Jo hurtigere der køres, jo værre bliver situationen. Sænk derfor farten, inden der drejes.

Under et skarpt sving ved høj hastighed kan det indvendige baghjul blive løftet op fra jorden. Det er ikke en konstruktionsfejl. Det sker med de fleste

firehjulstrukne køretøjer, herunder personbiler. Hvis det sker, drejer du for skarpt i forhold til hastigheden.
Sænk farten!

Bremsning

Det er god praksis at sænke farten, inden du når til en forhindring. Således får du ekstra tid til at standse eller undvige. Hvis du rammer en forhindring, kan køretøjet og dets indhold blive beskadiget. Og hvad vigtigere er, du og din passager kan komme til skade. Køretøjets bruttovægt har stor indflydelse på operatørens mulighed for at standse og/eller dreje. Tung last og tunge redskaber gør køretøjet sværere at standse eller dreje. Jo tungere lasten er, jo længere tid tager det at standse.

Bremseegenskaberne ændres også, når der ikke er lad eller redskaber på køretøjet. Hurtig opbremsning kan få baghjulene til at låse, inden forhjulene låser, hvilket kan påvirke kontrollen over køretøjet. Det er en god ide at sænke farten, når lad eller redskaber ikke er påmonteret.

Græs og fortove er langt glattere, når det er vådt. Det kan tage 2 til 4 gange længere at standse på våde overflader end på tørre overflader.

Hvis du kører gennem stillestående vand, der er dybt nok til at gøre bremserne våde, vil de ikke fungere ordentligt, før de er tørre. Når du er kørt gennem vand, bør du teste bremserne for at sikre dig, at de fungerer korrekt. Hvis de ikke gør det, skal du køre langsomt i første gear, mens du trykker let på bremsepedalen. Så vil bremserne tørre.

Gear ikke ned for at bremse på isede eller glatte overflader (vådt græs) eller på vej ned ad en bakke, da motornedbremsning kan medføre udskridning eller tab af kontrol over køretøjet. Skift til lavere gear, før der køres ned ad en skråning.

Væltning

Køretøjet er udstyret med en styrtøjle, hoftestøtter, sikkerhedsseler og håndtag. Køretøjets styrtøjlesystem reducerer risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis køretøjet mod forventning skulle vælte, selvom systemet ikke kan beskytte operatøren mod alle eventuelle skader.

Udskift et beskadiget styrtøjlesystem. Det må ikke repareres. Enhver ændring af styrtøjlesystemet skal godkendes af producenten.

Den bedste måde at undgå ulykker på er via konstant tilsyn med og uddannelse af operatører og ved hele tiden at være opmærksom på det område, hvor køretøjet bruges.

Den bedste måde for operatører at forhindre alvorlig personskade eller dødsfald på er ved at lære at bruge arbejdskøretøjet korrekt, at være agtpågivende og at undgå handlinger eller forhold, der kan føre til en ulykke. I tilfælde af væltning reduceres risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald, hvis operatøren bruger styrtøjlesystemet og sikkerhedsselerne samt følger de givne instruktioner.

Bakker



Hvis køretøjet vælter eller ruller på en bakke, medfører det alvorlig personskade.

- Anvend ikke køretøjet på stejle skrænter.
- Hvis motoren sætter ud, eller du mister fart på en bakke, må du aldrig forsøge at vende køretøjet.
- Bak altid lige ned ad en bakke i bakgear.
- Bak aldrig nedad i frigear eller med koblingen trykket ned, hvor kun bremserne bruges.
- Kør aldrig på tværs af en stejl bakke. Kør altid lige op eller ned.
- Undgå at dreje på en bakke.
- Undlad at slippe koblingen pludseligt og at blokere bremserne. En pludselig hastighedsændring kan medføre væltning.

Vær ekstra forsigtig ved kørsel på bakker. Kør aldrig på bakker, der er meget stejle. Det tager længere tid at standse under kørsel ned ad bakke end at standse på plan grund. Det er mere farligt at dreje på vej op eller ned ad en bakke end at dreje på plan grund. Det er særligt farligt at dreje på vej ned ad bakke, især hvis bremserne er aktiverede, og at dreje op ad en bakke ved kørsel på tværs af bakken. Selv med langsom hastighed og uden last er der større sandsynlighed for at vælte, hvis der drejes på en bakke.

Sænk farten, og skift til lavere gear, før maskinen køres op eller ned ad en skråning. Hvis du er nødt til at dreje på en bakke, skal du gøre det så langsomt og forsigtigt som muligt. Foretag aldrig skarpe eller hurtige vendinger på en bakke.

Hvis motoren sætter ud, eller du begynder at miste fart, mens du kører op ad en stejl bakke, skal du hurtigt bremse ned, skifte til frigear, genstarte motoren og skifte til bakgear. I tomgang vil motor- og gearkassemodstand

hjelpe bremserne med at styre køretøjet på bakken og hjælpe dig med at bakke nedad mere sikkert.

Reducer lastens vægt, hvis bakken er stejl, eller hvis lasten har et højt tyngdepunkt. Vær opmærksom på at sikre lasten, da den kan forskydes.

Bemærk: Køretøjet har fremragende bakkeforceringsegenskaber. Differentialelåsen forøger disse egenskaber. Bakkeforceringstraktionen kan endvidere forbedres ved at forøge vægten bagest på køretøjet på en af følgende måder:

- Lægge vægt indvendigt på ladet og sikre, at den er fastgjort.
- Montere hjulvægte på baghjulene.
- Give bagdækkene en flydende ballast (calciumklorid).
- Traktionen forøges uden passager på forsædet.

Af- og pålæsning

Lastens og passagerens vægt og position kan ændre køretøjets tyngdepunkt og håndtering. Følg disse retningslinjer for at undgå at miste kontrollen med personskade til følge:

Transporter ikke læs, der overskrider lastbegrænsningerne beskrevet på køretøjets vægtmærkat.



Ladet sænkes, når tippehåndtaget skubbes ned, selv når motoren er slukket. Selvom motoren slukkes, forhindrer det *IKKE* ladet i at blive sænket. Sæt altid sikkerhedsstøtten på udstrakt løftecylinder for at holde ladet oppe, hvis du ikke har tænkt dig at sænke det med det samme.

Der findes flere kombinationer af lad, platforme og redskaber til køretøjet. De kan bruges i forskellige kombinationer, så der kan opnås maksimal kapacitet og alsidighed. Ladet i fuld størrelse er 140 cm bredt gange 165 cm langt og kan indeholde op til 1360 kg jævnt fordelt last.

Læs varierer med hensyn til, hvordan de fordeles. Sand spredes jævnt og forholdsvis lavt. Andre ting som mursten, gødning eller træplanker kan stables højere på ladet.

Lastens højde og vægt har stor indflydelse på risikoen for at vælte. Jo højere en last er stablet, jo større risiko er der for, at køretøjet vælter. Det er muligt, at 1360 kg

bliver for højt til sikker drift. Risikoen for at vælte kan bl.a. formindskes ved at reducere den samlede vægt. En anden måde er at fordele lasten så lavt som muligt.

Hvis lasten er placeret ud mod en af siderne, er køretøjet mere tilbøjeligt til at vælte over på den pågældende side. Det gælder især under sving, hvis lasten vender udad i svinget.

Placer aldrig en tung last bag bagakslen. Hvis lasten er placeret så langt bagud, at den befinder sig bag ved bagakslen, reduceres vægten på forhjulene, hvilket giver dårligere styreegenskaber. Hvis lasten ligger helt tilbage, er der endda risiko for, at forhjulene slipper jorden ved kørsel over bump eller op ad en bakke. Dette medfører tab af styreegenskaber og kan bevirke, at køretøjet vælter.

Som tommelfingerregel skal lastens vægt fordeles ligeligt fra for til bag og side til side.

Hvis en last ikke er fastgjort, eller væske transporteres i en stor beholder, f.eks. et sprøjteapparat, kan lasten forskydes. Det sker hyppigst under drejning, kørsel op eller ned ad bakke, ved pludseligt skiftende hastigheder, eller når du kører hen over ujævne overflader. Læs, der forskydes, kan få køretøjet til at vælte. Fastgør altid lasten forsvarligt, så den ikke forskubber sig. Aflæs aldrig, mens køretøjet vender sidelæns på en bakke.

Tunge læs øger bremselængden og mindsker maskinens evne til at dreje hurtigt uden at vælte.

Den bageste ladplads er kun beregnet til last, ikke til passagerer.

Brug af differentialelåsen

Differentialelåsen forøger køretøjets traktion ved at låse baghjulene, så ét hjul ikke laver hjulspind. Det er en hjælp ved transport af tunge læs på vådt græs eller i glatte områder, ved kørsel op ad bakke og på sandede overflader. Det er dog vigtigt at huske på, at denne ekstra traktion kun er beregnet til midlertidig brug. Brug af funktionen erstatter ikke sikker drift, der allerede er beskrevet i forbindelse med bakker og tunge læs.

Differentialelåsen får baghjulene til at dreje rundt med samme hastighed. Når differentialelåsen anvendes, er køretøjet i en vis grad begrænset mht. at dreje skarpt, og grønsværen kan blive beskadiget. Brug kun differentialelåsen, når det er nødvendigt, ved lavere hastigheder og kun i første eller andet gear.



Hvis køretøjet vælter eller ruller på en bakke, medfører det alvorlig personskade.

- Den ekstra traktion, der kan opnås med differentialelåsen, kan være tilstrækkelig til at udsætte operatøren for farlige situationer, f.eks. køre op ad skråninger, der er for stejle til at vende på. Vær ekstra forsigtig, når differentialelåsen er slået til, især på stejle skråninger.
- Hvis differentialelåsen er slået til i skarpe sving med høj hastighed, og det indvendige baghjul løftes fra jorden, kan operatøren miste kontrollen, og køretøjet kan skride ud. Brug kun differentialelåsen med lav hastighed.

Firehjulstræk (kun modeller med 4-hjulstræk)

Firehjulstrækket på dette køretøj aktiveres automatisk og kræver ingen indgriben fra operatørens side. Forhjulstrækket bliver ikke slået til (ingen kraftoverførsel til forhjulene), før baghjulene begynder at miste traktion. Når tovejskoblingen registrerer, at hjulene mister greb, indkobles forhjulstrækket og overfører kraft til forhjulene. Firehjulstrækket fortsætter med at overføre kraft til forhjulene, indtil baghjulene har tilstrækkelig traktion til at flytte køretøjet, uden at hjulene mister greb. Når dette sker, stopper systemet med at overføre kraft til forhjulene, og håndteringsegenskaberne bliver som på modellen med tohjulstræk. Firehjulstrækket fungerer både, når der køres fremad og bagud, men når der drejes, skrider baghjulene lidt mere, før der overføres kraft til forhjulene.



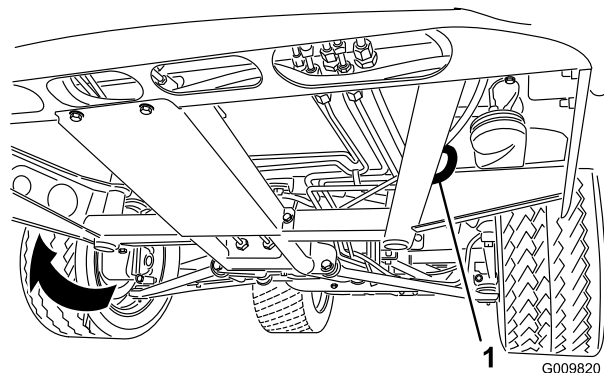
Hvis køretøjet vælter eller ruller på en bakke, medfører det alvorlig personskade.

Den ekstra traktion, der kan opnås med firehjulstrækket, kan være tilstrækkelig til at udsætte operatøren for farlige situationer, f.eks. køre op ad skråninger, der er for stejle til at vende på. Vær forsigtig, især ved kørsel på stejle skråninger.

Transport af køretøjet

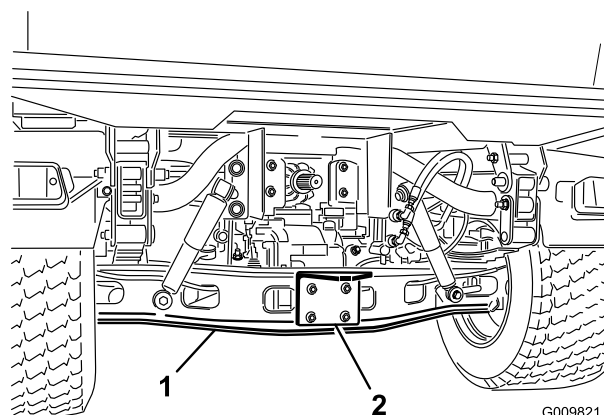
Du kan flytte køretøjet over lange afstande ved at bruge en trailer. Sørg for, at køretøjet er forsvarligt fastgjort til anhængerens. Se Figur 28 & Figur 29 for at se placeringen af bindepunkterne.

Vigtigt: Anhængere, der vejer over 680 kg, skal udstyres med anhængerbremses.



Figur 28

1. Bugseringsringe (hver side)



Figur 29

1. Aksel 2. Trækplade

Bugsering af køretøjet

I nødstilfælde kan køretøjet bugseres over en kort afstand. Toro anbefaler imidlertid ikke dette som standardprocedure.



Bugsering med høj hastighed kan betyde, at operatøren mister kontrollen over køretøjet. Bugser aldrig køretøjet hurtigere end 8 km/h.

Bugsering af køretøjet skal udføres af to personer. Fastgør en trækline til hullerne på stellet forreste

vange. Sæt gearstangen i neutral, og deaktiver parkeringsbremsen. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

Bemærk: Servostyringen fungerer ikke, så det bliver vanskeligere (kræver flere kræfter) at styre.

Bugsering af anhænger med køretøjet

Workman er i stand til at trække anhangere og redskaber med en vægt, der er større end selve køretøjet.

Flere typer bugsertræk kan fås til Workman, afhængigt af anvendelsesformålet. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for at få flere oplysninger.

Når Workman er udstyret med et bugsertræk boltet fast på bagakselrøret, kan den trække anhangere eller udstyr med en bruttoanhængervægt på op til 1587 kg. Læs altid en anghænger med 60% af lastens vægt forrest på anghænger. Således placeres ca. 10 % (maks. 272 kg) af anghængerens bruttovægt på køretøjets bugsertræk.

Anghænger skal have bremses, hvis den vejer mere end 680 kg (anghængerens bruttovægt) og trækkes bag et Workman-køretøj.

Overlæs ikke køretøjet eller anghænger, når du kører med last eller bugserer en anghænger (redskab). Overlæsning kan forårsage dårlig ydeevne eller skader på bremses, aksel, motor, transaksel, styring, ophæng, karosseristruktur eller dæk.

Vigtigt: Brug det lave område for at reducere risikoen for transmissionsskader.

Ved bugsering af 5-hjulsudstyr, f.eks. en plæneblufter, skal du altid montere den "wheely bar", der følger med 5-hjulssættet, for at forhindre, at forhjulene løftes fri af jorden, hvis det bugserede udstyrs bevægelse pludselig hindres.

Hydraulisk styring

Hydraulikstyringen overfører hydraulisk kraft fra køretøjets pumpe, når motoren kører. Kraften kan bruges via lynkoblingerne bag på køretøjet.

Vigtigt: Hvis flere køretøjer bruger samme redskab, kan der opstå krydskontaminering af transmissionsvæsken. Udskift transmissionsvæsken hyppigere

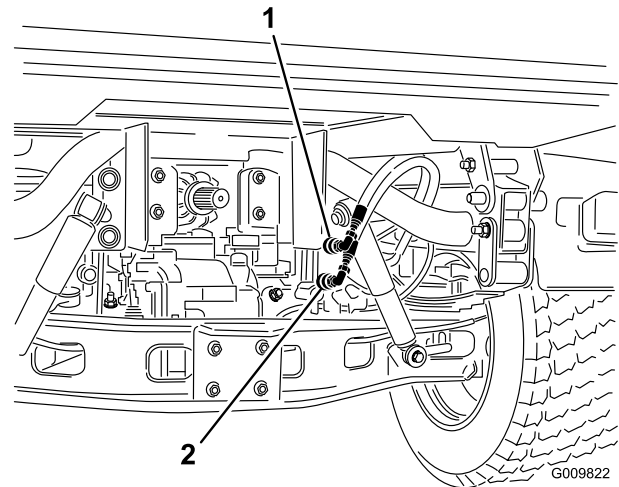
Styrehåndtagets positioner

- Positionen Off (fra):

Dette er den normale position for styreventilen, når den ikke bruges. I denne position er styreventilens arbejdsporte blokeret, og eventuel last holdes af kontraventilerne i begge retninger.

- Hæv (lynkoblingens position "A")

I denne position løftes ladet, bagtræksudstyret, eller tryk overføres til lynkoblingens position A. Returolien fra lynkoblingen B kan også løbe tilbage i ventilen og derefter ud til beholderen. Dette er en overgangsposition, og når håndtaget slippes, returnerer det til midterpositionen Off (fra).



Figur 30

1. Lynkoblingens position A 2. Lynkoblingens position B

- Sænk (lynkoblingens position B)

I denne position løftes ladet, bagtræksudstyret, eller tryk overføres til lynkoblingens position B. Returolien fra lynkoblingen A kan også løbe tilbage i ventilen og derefter ud til beholderen. Dette er en overgangsposition, og når håndtaget slippes, returnerer det til midterpositionen Off (fra). Hvis man midlertidigt holder og derefter slipper styregrebet i denne position, leveres et flow til lynkoblingen B, som udøver et nedadgående tryk på bagtrækket. Når håndtaget slippes, opretholdes det nedadgående tryk på trækket.

Vigtigt: Hvis det bruges med en hydraulikcylinder, vil olien, når styrehåndtaget holdes i positionen Sænk, løbe via en sikkerhedsventil, hvilket kan beskadige det hydrauliske system.

- Positionen On (til):

Denne position svarer til Lower (sænk) (lynkoblingens position B). Den leder også olie til lynkoblingen B bortset fra, at håndtaget holdes i denne position af et låsegreb i kontrolpanelet. Olie kan således flyde konstant til det udstyr, der bruger

en hydraulikmotor. Denne position må kun bruges til redskaber med hydraulikmotor.

Vigtigt: Hvis positionen On (til) bruges med en hydraulikcylinder eller uden redskaber, vil olien løbe via en sikkerhedsventil, hvilket kan beskadige det hydrauliske system. Brug kun denne position kortvarigt eller med en motor tilsluttet.

Vigtigt: Kontroller hydraulikoliestanden efter montering af redskab. Kontroller, at redskabet fungerer, ved at aktivere det flere gange for at presse luft ud af systemet, og kontroller derefter hydraulikoliestanden igen. Redskabets cylinder påvirker oliestanden i gearkassen en smule. Pumpe, fjernhydraulik, servostyring og transmissionen kan blive beskadiget, hvis køretøjet bruges med lav oliestand.



Hydraulikvæske, der trænger ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge gennem huden og forårsage alvorlig personskade. Vær forsigtig, når hydrauliske lynkoblinger til- og frakobles. Stands motoren, aktiver parkeringsbremsen, sænk redskabet, og sæt fjernhydraulikventilen i flydelåseposition for at tage hydrauliktrykket af, inden lynkoblinger til- eller frakobles.

Tilkobling af lynkoblingerne

Vigtigt: Rens snavs fra lynkoblingerne inden tilkobling. Snavsede koblinger kan medføre forurening i det hydrauliske system

1. Træk låseringen på koblingen tilbage.
2. Sæt slangeniplen i koblingen, indtil den klikker på plads.

Bemærk: Når fjernudstyr forbindes med lynkoblingerne, skal du finde ud af, hvilken side der kræver tryk, og derefter forbinde den pågældende slange med lynkoblingen B, der således vil blive forsynet med tryk, når håndtaget skubbes fremad eller fastlåses i positionen On (til).

Frakobling af lynkoblingerne

Bemærk: Mens både køretøj og udstyr er slukket, skal løftegrebet bevæges frem og tilbage for at fjerne systemtrykket og lette frakoblingen af lynkoblingerne.

1. Træk låseringen på koblingen tilbage.
2. Træk slangen ud af koblingen.

Vigtigt: Rengør og sæt støvhætten og støvdæksler på lynkoblingens ender, når de ikke er i brug.

Fejlfinding i den hydrauliske betjeningsanordning

- Problemer med at til- og frakoble lynkoblingerne.
Tryk ikke taget af (lynkobling under tryk).
- Servostyringen hård
 - Hydraulikoliestand lav
 - Hydraulikolie varm
 - Pumpe fungerer ikke
- Hydrauliklækager
 - Fittings løse
 - Fitting mangler o-ring.
- Redskab fungerer ikke
 - Lynkoblinger ikke helt tilkoblede
 - Der er byttet om på lynkoblinger
- Hvinende støj
 - Fjernventil i låsepositionen On (til), hvilket får hydraulikolien til at løbe via sikkerhedsventilen.
 - Løs rem
- Motoren vil ikke starte.

Det hydrauliske greb er fastlåst i fremadrettet position

Vedligeholdelse

Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.



Det er kun tilladt kvalificeret og autoriseret personale at vedligeholde, reparere, justere eller efterse køretøjet.

Undgå brandfare, og sørg for at have brandbeskyttelsesudstyr til rådighed på arbejdsområdet. Brug ikke åben ild til at kontrollere brændstofstand eller -lækage, batterielektrolyt eller kølevæske. Brug ikke åbne beholdere til brændstof eller brændbare rensesvæsker ved rengøring af dele.



Hvis du lader nøglen sidde i tændingen, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående personer.

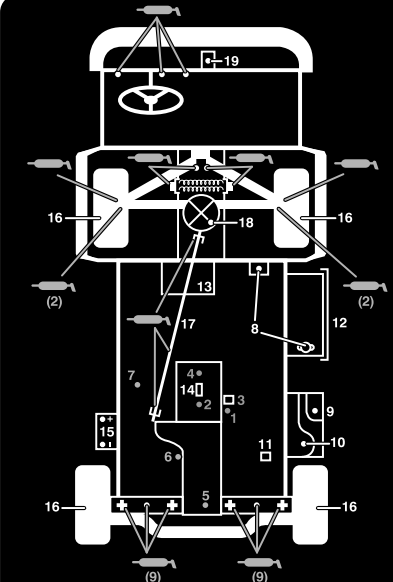
Fjern nøglen fra tændingen, før vedligeholdelsesarbejde påbegyndes.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 2 timer	• Tilspænding af de forreste og bageste hjulmøtrikker.
Efter de første 8 timer	• Kontroller generatorremmens tilstand og spænding.
Efter de første 10 timer	• Tilspænding af de forreste og bageste hjulmøtrikker. • Kontroller gearkablernes justering • Kontroller parkeringsbremsens justering. • Udskiftning af hydraulikfilteret. • Skift højstrømningshydraulikolien (kun TC-modeller)
Efter de første 50 timer	• Skift motorolie og filter.
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller motoroliestand. • Kontrol af kølevæskestanden. • Kontrol af gearkasse-/hydraulikvæskestanden. • Kontroller højstrømningshydraulikvæsken (kun TC-modeller). • Kontroller dæktrykket. • Kontrol af bremsevæskestanden. • Kontroller sikkerhedslåsesystemets funktion. • Fjernelse af snavs fra motorområde og køler. (Rengør oftere under snavsede forhold).
For hver 50 timer	• Kontrol af batterivæskestanden. (En gang om måneden ved opbevaring) • Kontrol af batterikabelforbindelserne.
For hver 100 timer	• Kontroller oliestandsniveau i fordifferentialet (kun modeller med 4-hjulstræk). • Smør af alle lejer og bøsninger. (smør oftere under svære anvendelsesformål) • Eftersyn af dækkenes tilstand.
For hver 150 timer	• Skift motorolie og filter.

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
For hver 200 timer	- Tilspænding af de forreste og bageste hjulmøtrikker. - Udskiftning af luftfilteret. (oftere i støvede, snavsede omgivelser). - Eftersyn af det homokinetiske led for revner, huller eller en løs klemme. - Kontroller gearkablernes justering - Kontroller justering af kabel til højt/lavt hastighedsområde. - Kontroller justering af differentialelåsens kabel. - Kontroller parkeringsbremsens justering. - Kontroller skiftekablernes justering. - Kontroller generatorremmens tilstand og spænding. - Kontroller koblingspedalens justering. - Efterse drifts- og parkeringsbremsen.
For hver 400 timer	- Efterse eller udskift tændrørene. - Udskift brændstoffilteret. - Efterse brændstofslinger og -forbindelser. - Kontroller justering af forhjul - Efterse bremsene for slidte bremsesko.
For hver 800 timer	- Udskiftning af fordifferentialets olie. - Skift hydraulikvæsken og rengør filteret. - Udskiftning af hydraulikfilteret. - Skift højstrømningshydraulikolien (kun TC-modeller) - Skift højstrømningshydraulikolien (kun TC-modeller)
For hver 1000 timer	- Udskiftning af bremsevæsken. - Tømning/udskylning af brændstoftanken. - Udskylning/udskiftning af væsken i kølesystemet.
Årlig	Udfør alle de årlige vedligeholdelsesprocedurer, der er specificeret i motorens betjeningsvejledning.

Oversigt over eftersynsintervaller



WORKMAN QUICK REFERENCE AID CHECK/SERVICE

- ENGINE OIL DIP STICK
- ENGINE OIL DRAIN
- ENGINE OIL FILTER
- ENGINE OIL FILL
- HYDRAULIC OIL DIP STICK
- HYDRAULIC OIL STRAINER
- HYDRAULIC OIL FILTER
- COOLANT FILL
- FUEL
- FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
- FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
- RADIATOR SCREEN
- AIR FILTER (LCG & DIESEL)
- AIR FILTER (AC GAS ONLY)
- BATTERY
- TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
- 4WD SHAFT (4WD ONLY)
- FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
- BRAKE FLUID
- GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES					
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				200 HRS.
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	---	---
FUEL PUMP	---	---	---	---	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	3.5	3.7	1200 HRS.	---
TRANS AXLE STRAINER	---	---	---	CLEAN 800 HRS.	---
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	---

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

Figur 31

Krævende driftsforhold

Vigtigt: Hvis køretøjet udsættes for nogen af nedenstående forhold, skal vedligeholdelse udføres dobbelt så hyppigt:

- Brug i ørkenområder
- Brug i koldt klima under 0 grader C
- Bugsering af anhænger
- Hyppig brug på støvede veje
- Byggearbejde
- Få bremserne efterset og rensat så hurtigt som muligt efter lang tids betjening i mudder, sand, vand eller lignende snavsede forhold. Dette vil forhindre slibematerialer i at forårsage kraftig slitage.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Mange af de emner, der beskrives i dette vedligeholdelsesafsnit, kræver, at ladet hæves og sænkes. Følgende forholdsregler skal tages for at undgå alvorlig personskade eller dødsfald.

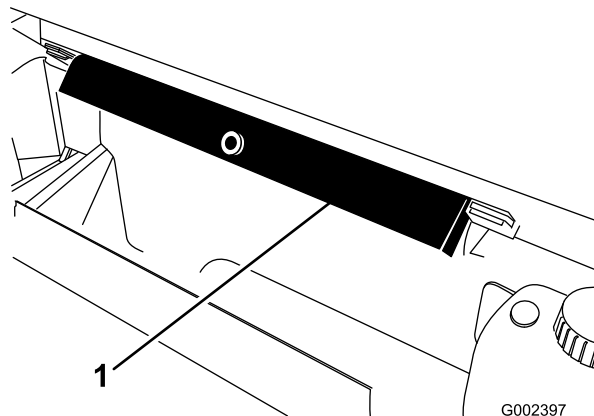


Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer af maskinen. Fjern alt lastmateriale eller andet udstyr fra bunden, før du arbejder under en hævet bund. Arbejd aldrig under et hævet lad uden at placere ladsikkerhedsstøtten på en fuldt udstrakt cylinderstang.

Brug af ladsikkerhedsstøtte

Vigtigt: Monter eller fjern altid ladstøtten fra den udvendige side af ladet.

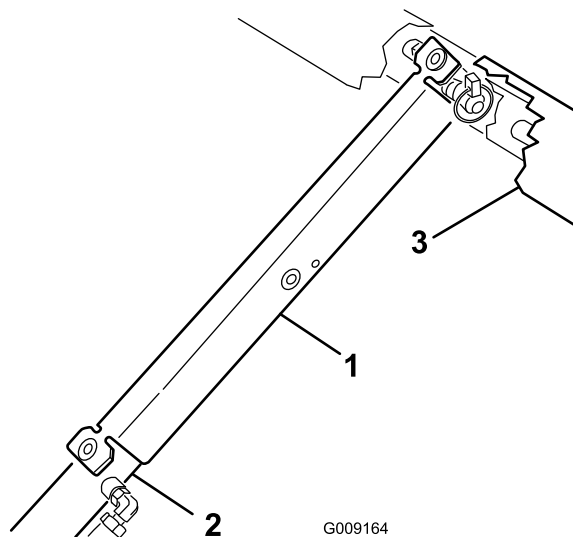
1. Hæv ladet, indtil løftecylindrene er helt udstrakte.
2. Fjern ladstøtten fra opbevaringsbeslagene bag på styrtbøjlepanelet (Figur 32).



Figur 32

1. Ladstøtte

3. Skub ladstøtten ned over cylinderstangen, og sørg for, at tapperne på støtteenden hviler på enden af cylinderløbet og cylinderstangenden (Figur 33).



Figur 33

1. Ladstøtte
2. Cylinderløb

3. Lad

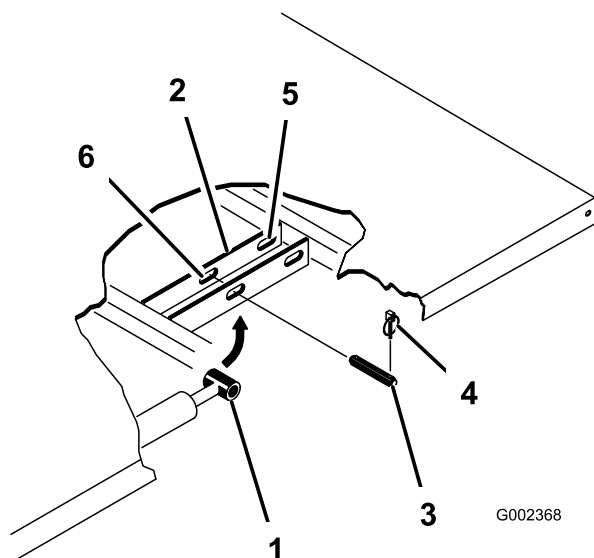
4. Fjern ladstøtten fra cylinderen og sæt den i beslagene bag på styrtbøjlepanelet, når du er færdig.



Forsøg ikke at sænke ladet, når ladsikkerhedsstøtten er placeret på cylinderen.

Afmontering af fuldt lad

1. Start motoren. Aktiver det hydrauliske løftegreb, og sænk ladet, indtil cylindrene sidder løst i rillerne. Slip løftegrebet, og sluk for motoren.
2. Tag ringstifterne af de yderste ender af cylinderstangens gaffelbolte (Figur 34).



Figur 34

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Ladmonteringsplade | 4. Ringstift |
| 2. Cylinderstangens ende | 5. Bageste riller (fuldt lad) |
| 3. Gaffelbolt | 6. Forreste riller (2/3 lad) |

3. Afmonter de gaffelbolte, der fastholder cylinderstangens ender til ladmonteringspladerne, ved at skubbe boltene indad (Figur 35).
4. Afmonter de ringstifter og gaffelbolte, der fastholder aksebeslagene på stelkanalerne (Figur 35)
5. Løft ladet af køretøjet.



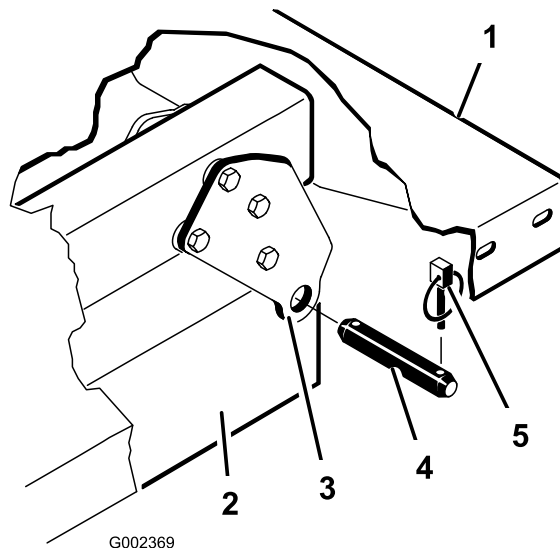
Det fulde lad vejer ca. 147,5 kg, så forsøg aldrig selv at montere eller afmontere det. Få to eller tre personer til at hjælpe dig, eller brug en løbekran.

6. Opbevar cylindrene i opbevaringsklemmerne. Aktiver den hydrauliske løftegrebslås på køretøjet for at forhindre, at løftecylindrene bliver forlænget ved et uheld.

Montering af fuldt lad

Bemærk: Hvis ladsiderne skal monteres på det flade lad, er det nemmere at montere dem, før ladet monteres på køretøjet.

Bemærk: Sørg for, at de bageste drejeplader boltes til bundstellet/kanalen, så den lave ende vipper bagud (Figur 35).



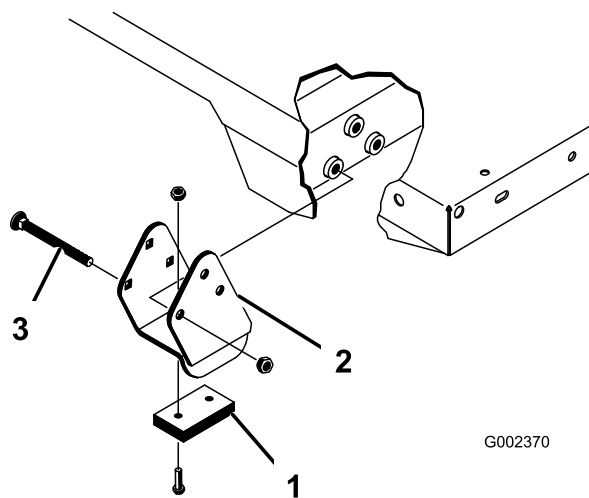
Figur 35

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Ladets bageste venstre hjørne | 4. Gaffelbolt |
| 2. Stelkanal | 5. Ringstift |
| 3. Drejeplade | |



Det fulde lad vejer ca. 147,5 kg, så forsøg aldrig selv at montere eller afmontere det. Få to eller tre personer til at hjælpe dig, eller brug en løbekran.

Bemærk: Sørg for, at afstandsstykkets beslag og slidblokkene (Figur 36) er monteret med brædeboltene hoveder placeret inden i maskinen.



Figur 36

1. Afstandsstykkets beslag 3. Bræddebolt
2. Slidblok

1. Kontroller, at løftecylindrene er trukket helt tilbage.
2. Anbring forsigtigt ladet på stellet, og anbring hullerne i ladets bageste drejeplade på linje med hullerne i den bageste stelkanal. Monter 2 gaffelbolte og ringstifter (Figur 35).
3. Sørg for, at ladet er sænket, og fastgør hver cylinderstangsende til de relevante riller på ladmonteringspladerne med en gaffelbolt og en ringstift. Sæt gaffelbolten på fra ladets yderside med ringstiften udad (Figur 35). De bageste riller er til montering af fuldt lad, og de forreste riller er til montering af 2/3-lad.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at starte motoren for at forlænge cylindrene eller trække dem tilbage, når de tilrettes efter hullerne. **Pas på fingrene!**

Bemærk: Den ubrugte rille kan lukkes med en bolt og møtrik for at undgå monteringsfejl.

4. Start motoren, og aktiver det hydrauliske løftegreb for at hæve ladet. Slip løftegrebet, og sluk for motoren. Monter ladsikkerhedsstøtten for at forhindre sænkning af ladet ved et uheld. Se afsnittet Brug af ladsikkerhedsstøtten.
5. Monter ringstifterne på de inderste ender af gaffelboltene.

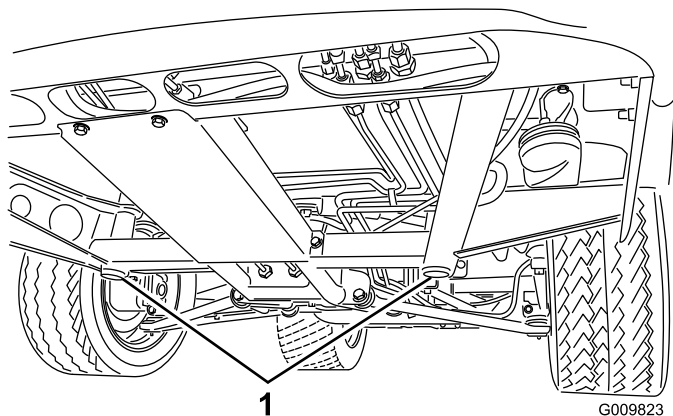
Bemærk: Hvis den automatiske bagsmækudløser er blevet monteret på ladet, skal du sikre dig, at den forreste vippeforbindelsesstang er blevet placeret på indersiden af venstre gaffelbolt, før ringstiften monteres.

Brug af donkraft



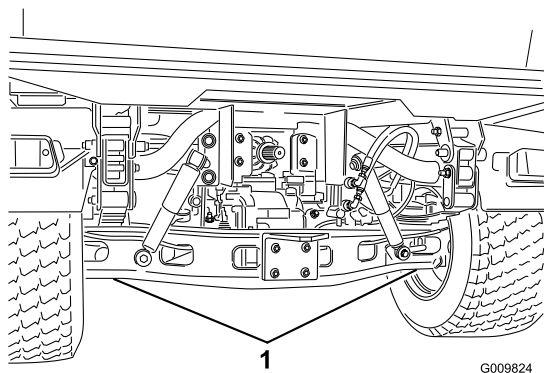
Et køretøj på en donkraft kan være ustabil og glide ned af donkraften, hvorved personer nedenunder det vil komme til skade.

- Start ikke motoren, mens køretøjet står på en donkraft.
 - Fjern altid nøglen fra tændingen, før du stiger af køretøjet.
 - Bloker hjulene, når køretøjet står på en donkraft.
- Start ikke motoren, når køretøjet er løftet med donkrafte, da motorvibrationer eller hjulbevægelse kan få køretøjet til at glide af donkraften.
 - Arbejd ikke under køretøjet uden støttebukke, som understøtter det. Køretøjet kan glide af donkraften og skade nogen under det.
 - Når køretøjets forreste del løftes med donkraft, placeres altid en klods (eller tilsvarende materiale) på 5 x 10 cm mellem donkraften og stellet.
 - Donkraftpunktet foran på køretøjet er under stelstøtten midt på (Figur 37) og bagpå under akslen (Figur 38).



Figur 37

1. Donkraftpunkter fortil

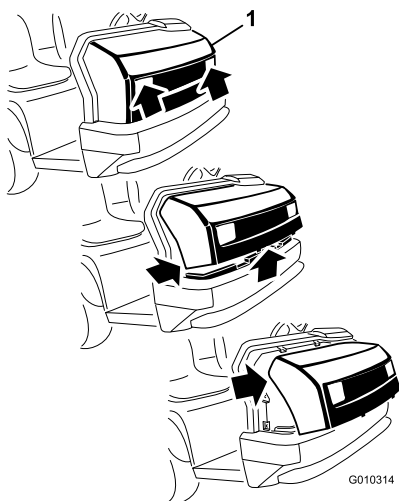


Figur 38

1. Donkraftpunkter bagtil

Afmontering af motorhjælmen

1. Mens du har fat i motorhjelmens forlygteåbninger, løfter du op i motorhjælmen for at frigøre de nederste monteringsstapper fra stelrillerne (Figur 39).



Figur 39

1. Motorhjelm

2. Drej den nederste del af motorhjælmen opad indtil de øverste monteringsstapper kan trækkes af stelrillerne (Figur 39).
3. Drej den øverste del af motorhjælmen fremad, og kobl ledningsstikkene af forlygterne (Figur 39).
4. Afmonter motorhjælmen.

Motorhjælmen monteres som følger:

1. Tilslut lygterne
2. Indsæt de øverste monteringsstapper i stelrillerne.
3. Indsæt de nederste monteringsstapper i stelrillerne.
4. Sørg for, at motorhjælmen er helt fastgjort i rillerne øverst, nederst og på siderne.

Smøring

Smøring af lejer og bøsninger

Eftersynsinterval: For hver 100 timer (smør oftere under svære anvendelsesformål)

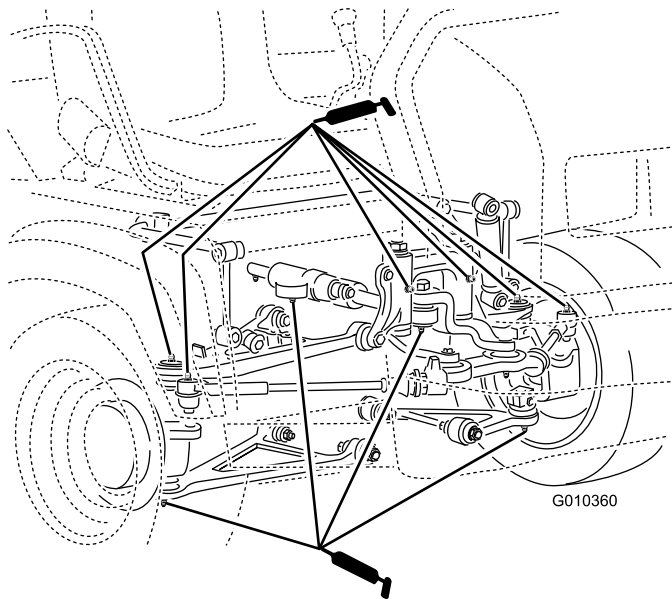
Køretøjet indeholder smørenipler, som skal smøres regelmæssigt med lithiumbaseret universalfedt nr. 2.

Smøreniplernes placering og antal er som følger:

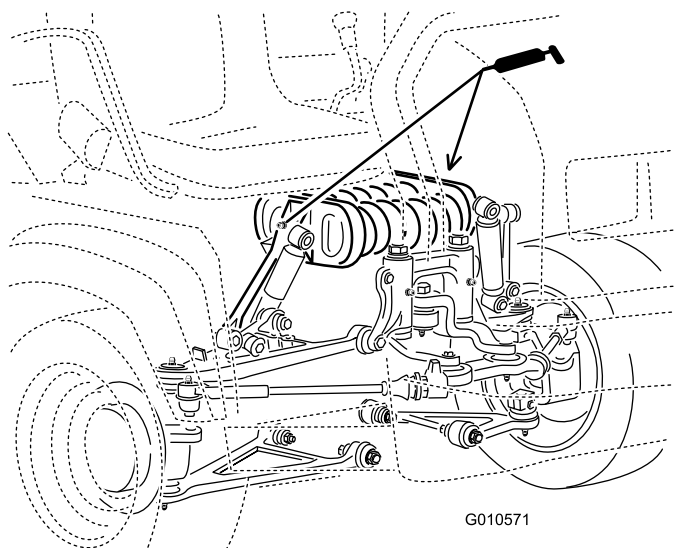
- Kugleled (4), forbindelsesstænger (2), drejebeslag og styretøjscylinder (2) (Figur 40)
- Fjederstamme (2) (Figur 41)
- Kobling (1), gaspedal (1), bremse (1) (Figur 42)
- Løftearm (1) (Figur 43)
- U-samling (18) og 4-hjuls-drivaksel (3) (Figur 44)

Vigtigt: Når drivakslens universallejekryds smøres, pumpes smørefedt ind, indtil det kommer ud af alle fire skåle i hvert kryds.

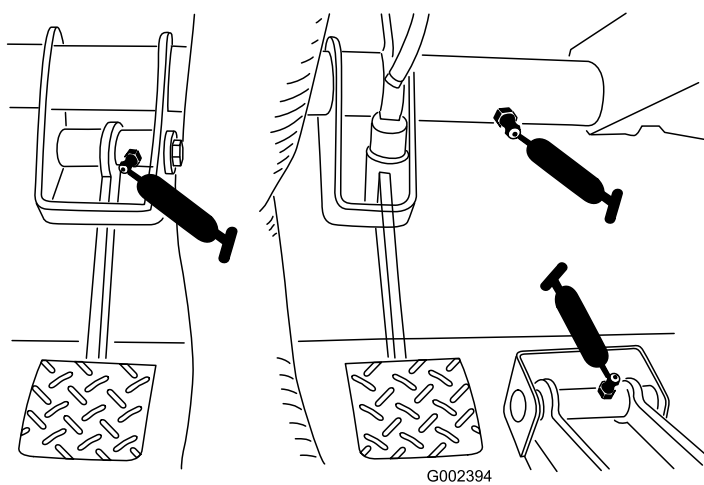
1. Tør hver smørenippel ren, så der ikke kan komme fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Pump fedt ind i hvert leje eller bøsning.
3. Tør overskydende fedt af.



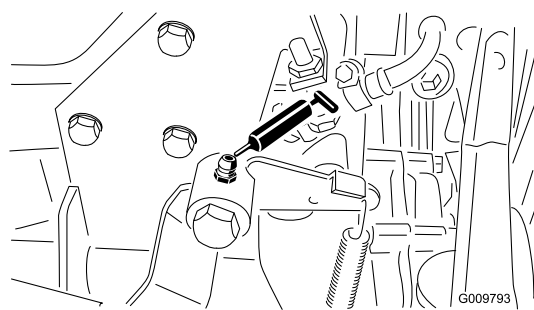
Figur 40



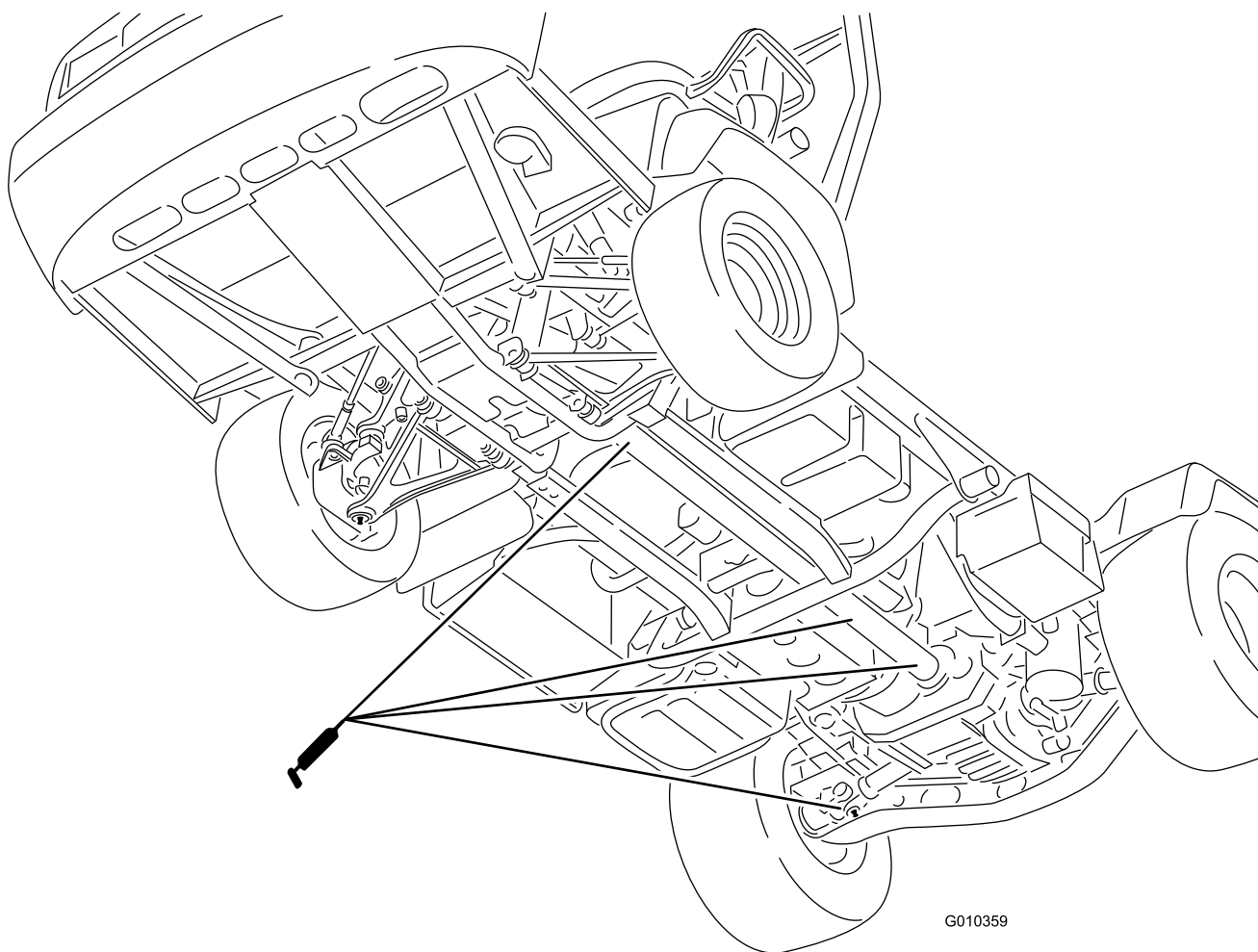
Figur 41



Figur 42



Figur 43



Figur 44

Motorvedligeholdelse

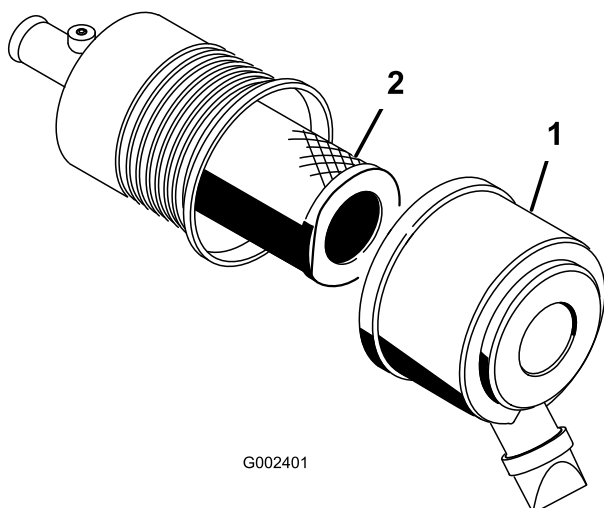
Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Udskiftning af luftfilteret. (ofte i støvede, snavsede omgivelser).

Efterse luftfilter og slanger regelmæssigt for at opretholde maksimal motorbeskyttelse og sikre maksimal driftslevetid. Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.

Efterse og skift luftfilteret som beskrevet i følgende procedure:

1. Træk låsen udad, og drej luftfilterdækslet mod uret.



Figur 45

1. Luftfilterdæksel
2. Filter

2. Før du afmonterer filteret, skal du ved hjælp af trykluft med lavt tryk (276 kPa (40 psi), ren og tør luft) fjerne større ansamlinger af snavs, der har hobet sig op mellem ydersiden af primærfilteret og filterdåsen.

Vigtigt: Undgå at bruge trykluft med højt tryk, som evt. kan presse snavs gennem filteret og ind i indsugningsrøret. Denne rengøringsmetode forhindrer, at der kommer snavs ind i indsugningen, når primærfilteret afmonteres.

3. Afmonter og udskift primærfilteret.

Bemærk: Det anbefales ikke at rengøre det brugte filter på grund af risikoen for at beskadige filtermediet.

4. Efterse det nye filter for forsendelsesskader, og kontroller filterets forseglingsende og selve filterelementet.

Vigtigt: Benyt ikke et beskadiget filter.

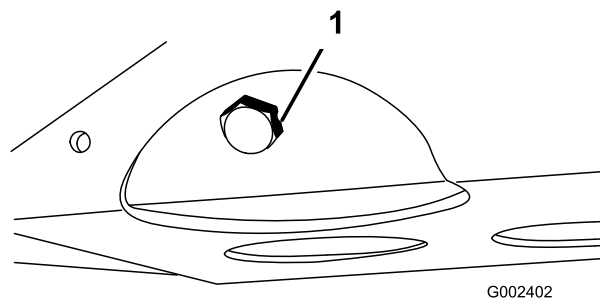
5. Isæt det nye filter ved at trykke på den udvendige kant af filterelementet og skubbe det på plads i filterdåsen.
6. Rengør åbningen til udblæsning af snavs i det aftagelige dæksel. Afmonter gummiudløbsventilen i dækslet, rengør fordybningen, og udskift udløbsventilen.
7. Monter dækslet således, at gummiudløbsventilen vender nedad – i en position mellem ca. klokken 5 og klokken 7 set fra enden.
8. Fastgør dæksellåsene. Nulstil indikatoren, hvis den viser rødt (og der er en monteret).

Skift af motorolien og filteret

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer

For hver 150 timer

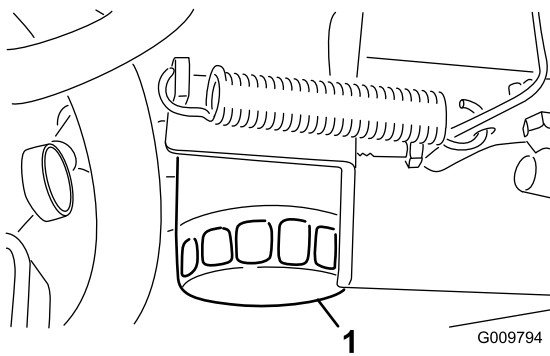
1. Hæv ladet (hvis køretøjet er udstyret med et lad), og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.
2. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ned i en bakke (Figur 46). Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.



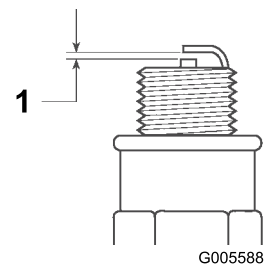
Figur 46

1. Aftapningsskrue til motorolie

3. Fjern oliefilteret (Figur 47).



Figur 47



Figur 48

1. Luftmellemrum: 0,81 mm

1. Motoroliefilter

4. Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterforsegling, før den skrues på.
5. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen. Spænd derefter filteret 1/2 til 2/3 omgang. **Overspænd ikke.**
6. Fyld olie på krumtaphuset. Se afsnittet Kontrol af motoroliestanden.

4. Indstil luftmellemrummet mellem midter- og sideelektroderne til 0,81 mm.
5. Monter tændrørene med det korrekte luftmellemrum og stram dem til 24,5-29 Nm. Hvis der ikke kan anvendes en momentnøgle, skal tændrørene strammes godt til.
6. Monter tændrørskablerne.

Udskiftning af tændrør

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

Tændrørene holder som regel længe, men de skal dog tages ud og efterses, hver gang der er problemer med motoren eller for hver 400 timer. Udskift tændrørene for at sikre korrekt motorydelse og reducere emissionsniveauet.

Det korrekte tændrør er et Champion RC 14YC eller et NGK BPR 4ES.

Det anbefalede luftmellemrum er 0,81 mm.

1. Rengør området omkring tændrørene så fremmedlegemer ikke kan falde ned i cylinderen, når tændrøret fjernes.
2. Træk kablerne af tændrørene, og fjern tændrørene fra topstykket.
3. Kontroller sideelektrodens, midterelektrodens og midterelektrodens isolators tilstand for at sikre, at disse ikke er beskadiget.

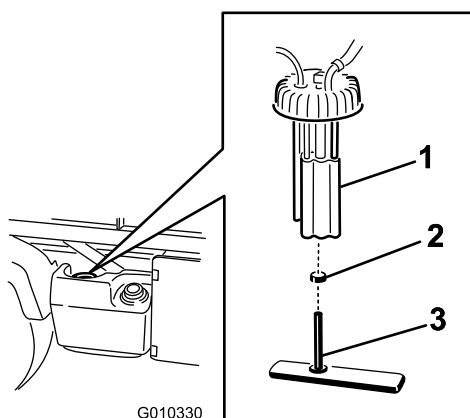
Vigtigt: Et revnet, snavset eller på anden måde fejlbehæftet tændrør skal udskiftes. Elektroderne må ikke sandblæses, skræbes eller renses med en stålbørste, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som til sidst løsner sig fra tændrøret og falder ind i cylinderen. Resultatet er som regel en beskadiget motor.

Vedligeholdelse af brændstofsyst

Udskiftning af brændstoffiltere

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

1. Hæv ladet (hvis køretøjet er udstyret med et lad), og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.
2. Tag ledningsnetstikkene ud af brændstofpumpen (Figur 49).
3. Løsn slangeklemmen og frakobl brændstofrøret fra brændstofpumpedækslet (Figur 49).



Figur 49

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1. Brændstofpumpe | 3. Brændstofrør/brændstoffilter |
| 2. Slangeklemme | |

4. Skru brændstofpumpedækslet af øverst på brændstoftanken (Figur 49).
5. Tag brændstofpumpesamlingen og brændstoffilteret af tanken (Figur 49).
6. Fjern klemmen, som fæstner brændstoffilterslangen til brændstofpumpemonteringen. Fjern slangen fra monteringen (Figur 49).
7. Indsæt den nye slangeklemme på den nye brændstoffilterslange.
8. Indsæt slangen på brændstofpumpen og fastgør klemmen.
9. Indsæt samlingen på brændstoftanken og stram låget med et moment på 20–22 Nm.
10. Tilslut kablerne og fastgør slangen med slangeklemmen.

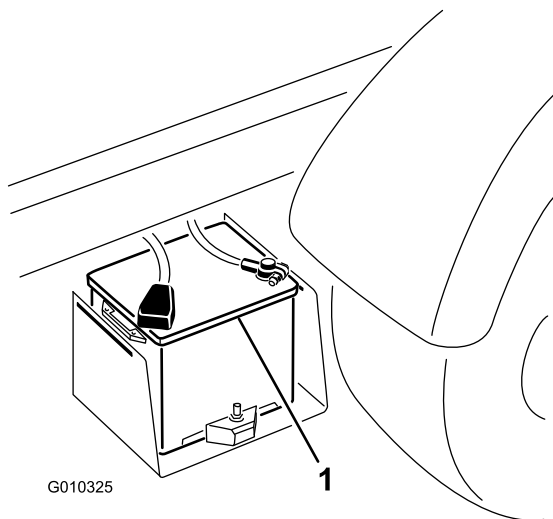
Brændstofslanger og -forbindelser

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

For hver 1000 timer/Hvert 2. år (alt efter hvad der indtræffer først)

Efterse brændstofslangerne og forbindelserne for slitage, skader eller løse forbindelser.

3. Forbind den ene ende af det andet startkabel med batteriets minuspol i det andet køretøj. Minuspolen er mærket med NEG på batteridækslet. Forbind ikke den anden ende af startkablet med minuspolen på det afladte batteri. Forbind det med motoren eller stellet. Forbind ikke startkablet med brændstofsyste



Figur 53

1. Batteri

4. Start motoren i det køretøj, der skal starte det andet køretøj. Lad motoren køre et par minutter, og start derefter din motor.
5. Fjern først minusstartkablet fra din motor og derefter fra batteriet i det andet køretøj.
6. Monter batteridækslet på batterikassen.

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: For hver 50 timer—Kontrol af batterivæskestanden. (En gang om måneden ved opbevaring)

For hver 50 timer—Kontrol af batterikabelforbindelserne.



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne og tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**
- Sørg for, at batteriets elektrolytstand er bevaret korrekt.
- Hold oversiden af batteriet rent ved at vaske det periodisk med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tvekslurt natron. Skyl overfladen med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslet under rengøring.
- Sørg for, at batteriledningerne er strammet til på polerne for at sikre god elektrisk kontakt.
- Hvis der opstår korrosion på batteripolerne, skal ledningerne fjernes, negativ (-) ledning først, og klemmerne og polerne skal skrubes separat. Tilslut ledningerne igen, (pluskablet (+) først), og smør polerne med vaseline.
- Hold celle-elektrolytniveauet konstant med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af påfyldningsringen i hver celle.
- Hvis maskinen opbevares på et sted med meget høje temperaturer, løber batteriet hurtigere tør for strøm, end hvis maskinen opbevares på et sted med kølige temperaturer.

Advarsel

CALIFORNIEN

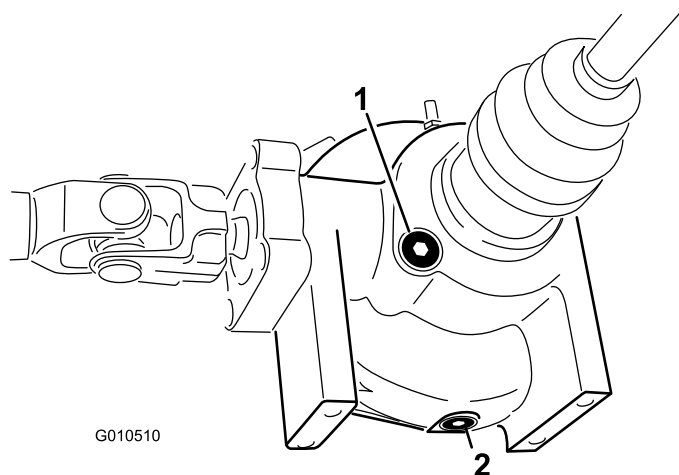
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65
Batteripoler og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Vedligeholdelse af drivsystem

Skift af olie i fordifferentialet (kun modeller med 4-hjulstræk)

Eftersynsinterval: For hver 800 timer

1. Placer køretøjet på en plan flade, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Rengør området rundt om aftapningsproppen på siden af differentialet (Figur 54). Anbring en dræningsbakke under aftapningsproppen.



Figur 54

1. Påfyldnings-/kontrolskruer 2. Aftapningsprop

3. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ned i en dræningsbakke. Monter og tilspænd proppen, når olien er holdt op med at løbe.
4. Rengør området omkring påfyldnings-/kontrolskruen i bunden af differentialet.
5. Fjern påfyldnings-/kontrolskruen og tilsæt Mobil 424 hydraulikolie, indtil olien når op til hullet.
6. Skru påfyldningsproppen i.

Eftersyn af det homokinetiske led (kun modeller med 4-hjulstræk)

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

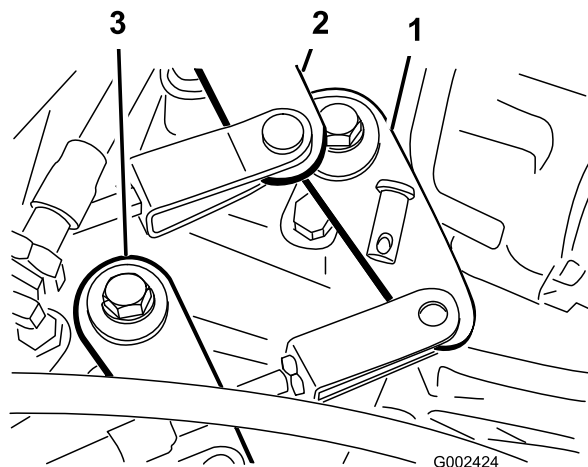
Eftersyn af det homokinetiske led for revner, huller eller en løs klemme. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler for reparation, hvis du finder nogen skader.

Justering af gearkabler

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

1. Sæt gearstangen i neutral position.
2. Fjern gaffelboltene, der fastgør gearkablerne til gearkassens geararme (Figur 55).



Figur 55

1. Geararm (1. – bak) 3. Geararm (høj-lav)
2. Geararm (2-3.)

3. Løsn gaffelboltens kontramøtrikker, og juster hver gaffelbolt, så kablets frigang er ens fremad og bagud i forhold til hullet i geararmen (hvor gearstangens frigang optages i samme retning).
4. Monter trækbøjlen og spænd kontramøtrikken, når du er færdig.

Justering af kabel til højt/lavt hastighedsområde

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

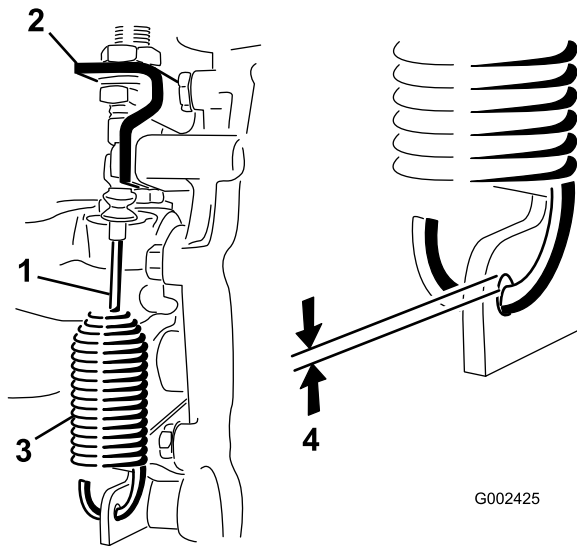
1. Fjern gaffelboltene, der fastgør kablet til højt/lavt hastighedsområde til gearkassen (Figur 55).
2. Løsn gaffelboltens kontramøtrikker, og juster gaffelboltene, så gaffelbolthullet flugter med hullet i gearkassekonsollen.
3. Monter trækbøjlen og spænd kontramøtrikken, når du er færdig.

Justering af kablet til differentialelåsen

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

1. Flyt differentialelåsehåndtaget til position Off (fra).

2. Løsn de kontramøtrikker, der fastgør differentialelåsens kabel til beslaget på gearkassen (Figur 56).



Figur 56

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Kabel til differentialelås | 3. Fjeder |
| 2. Gearkassekonsol | 4. 0,25 til 1,5 mm mellemrum |

3. Juster kontramøtrikkerne til et mellemrum på 0,25 til 1,5 mm mellem fjederkrogen og hullets udvendige diameter i gearkassehåndtaget.
4. Spænd kontramøtrikkerne, når du er færdig.

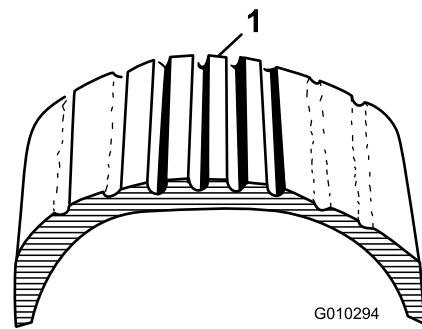
Eftersyn af dækkene

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

Ulykker som f.eks. kollision med kantsten kan beskadige et dæk eller en fælg samt bringe hjulsporingen ud af balance. Dækkenes stand skal derfor kontrolleres efter en ulykke.

Kontroller dæktrykket regelmæssigt for at sikre korrekt tryk. Hvis dæktrykket ikke er korrekt, opslides dækkene før tid.

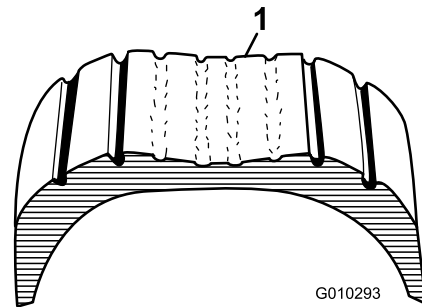
Figur 57 er et eksempel på dækslid forårsaget af for lavt dæktryk.



Figur 57

1. Dæk med for lavt tryk

Figur 58 er et eksempel på dækslid forårsaget af for højt dæktryk.



Figur 58

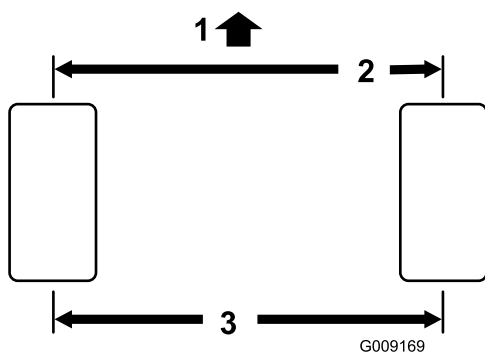
1. Dæk med for højt tryk

Kontrol af justering af forhjul

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Sørg for, at hjulene vender lige frem.
2. Mål afstanden fra midte til midte (i akselhøjden) på de styrende dæk, foran og bag akslen (Figur 59). Afstanden skal være indenfor 0 ± 3 mm foran på dækket end bagpå. Drej dækket 90 grader og kontroller afstanden igen.

Vigtigt: Kontroller afstanden på de samme steder på dækket. Køretøjet skal være på en plan overflade med hjulene rettet lige frem.

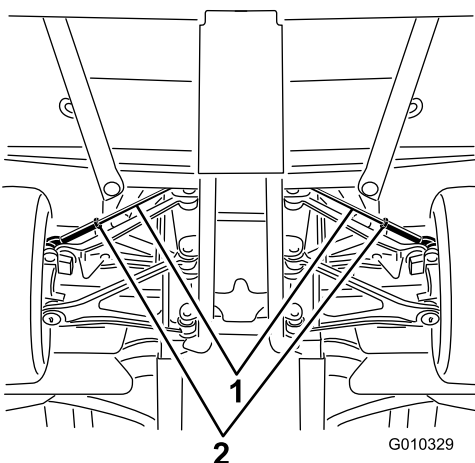


Figur 59

1. Køretøjets forende
2. 0 ± 3 mm for til bag på dæk
3. Afstand midte til midte

3. Juster afstanden fra midte til midte på følgende måde:

A. Løsn kontramøtrikken midt på forbindelsesstangen (Figur 60).



Figur 60

1. Forbindelsesstænger
2. Kontramøtrikker

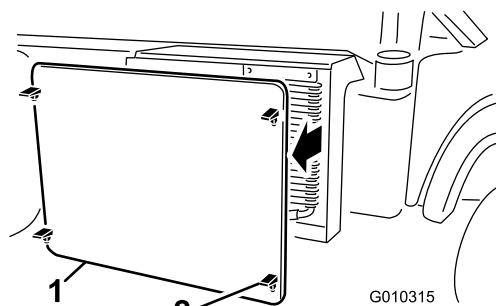
- B. Drej forbindelsesstangen for at flytte dækkets forende indad eller udad, indtil den korrekte afstand fra midte til midte er opnået foran og bagpå dækket.
- C. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrik, når justeringen er korrekt.
- D. Kontroller for at sikre, at dækkene drejer lige meget til højre og til venstre. Hvis dækkene ikke drejer lige meget, henvises der til justeringsproceduren i servicevejledningen til Workman

Vedligeholdelse af kølesystem

Fjernelse af snavs fra kølesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt (Rengør oftere under snavsede forhold).

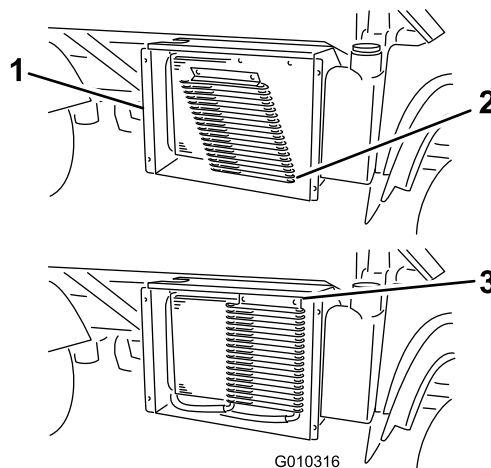
1. Sluk for motoren. Rengør motorområdet grundigt for alt snavs.
2. Løsn og fjern kølergitteret foran på køleren (Figur 61).



Figur 61

1. Kølergitter
2. Lås

3. Roter låsen og drej oliekoeleren væk fra køleren (Figur 62), hvis det er monteret således.



Figur 62

1. Kølerhus
2. Oliekoeler
3. Låse

4. Rengør køler, oliekoeler og gitter grundigt med trykluft.

Bemærk: Blæs snavs væk fra køleren.

5. Monter køleren og skærmen på køleren.

Udskiftning af motorkølevæskesken

Eftersynsinterval: For hver 1000 timer/Hvert 2. år (alt efter hvad der indtræffer først)

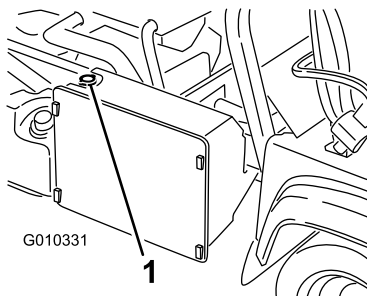
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Hæv ladet (hvis køretøjet er udstyret med et lad), og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.



Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- Tag ikke kølerdækslet af, når motoren kører.
- Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil kølerdækslet er koldt nok til at røre ved uden at brænde hænderne.
- Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.

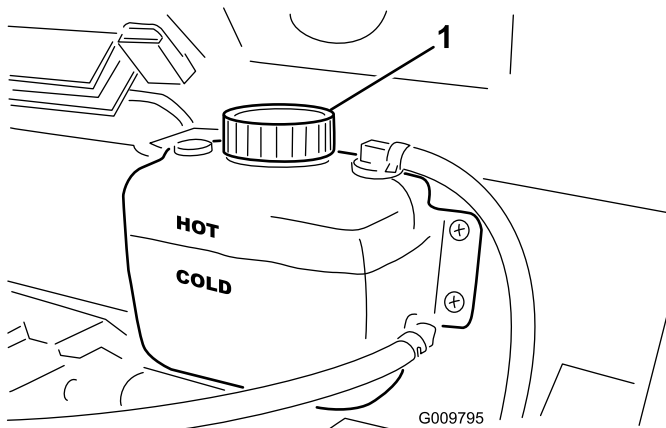
3. Fjern kølerdækslet.



Figur 63

1. Kølerdæksel

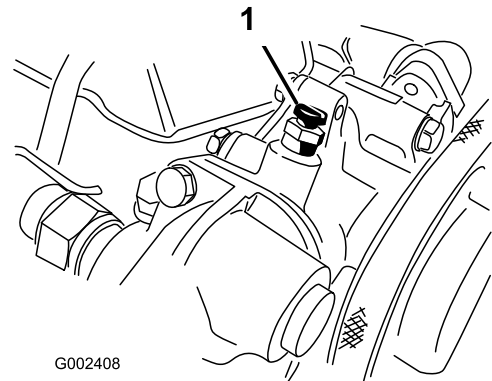
4. Fjern dækslet til reservetanken.



Figur 64

1. Reservetankens dæksel

5. Afmonter den nederste kølerslange og lad kølevæsken løbe ned i en dræningsbakke. Forbind den nederste kølerslange, når kølevæsken er holdt op med at løbe.
6. Åbn udluftningsskruen øverst på vandpumpen (Figur 65).



Figur 65

1. Udluftningsskrue

7. Fjern aftapningsskruen til kølevæsken fra motoren, og lad kølevæsken løbe ned i en drænbakke. Sæt aftapningsskruen på igen, når kølevæsken holder op med at løbe.
8. Fyld langsomt køleren med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske.
9. Start motoren, mens udluftningsskruen er åben. Lad motoren gå i tomgang, indtil væsken, der løber ud af udluftningsskruen, er klar.
10. Luk udluftningsskruen af, mens motoren kører.
11. Fyld køleren helt op og skru dækslet på.
12. Fyld langsomt reservetanken op, indtil standen når op til mærket Cold (kold). **Fyld ikke for meget på.** Sæt reservetankens dæksel på.
13. Start motoren, og lad den køre, indtil den er varm.
14. Stop motoren. Kontroller kølevæskstanden igen, og påfyld om nødvendigt mere.

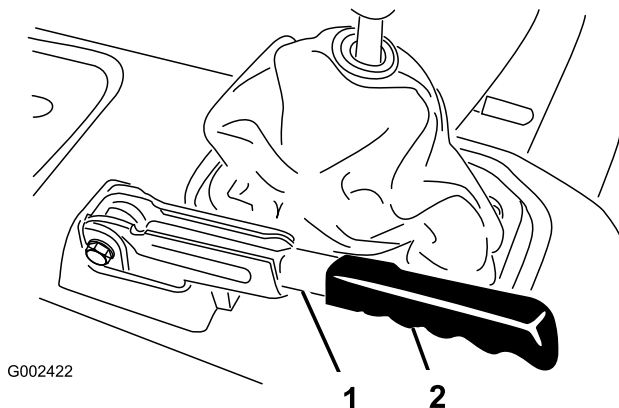
Vedligeholdelse af bremsen

Justering af parkeringsbremsen

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

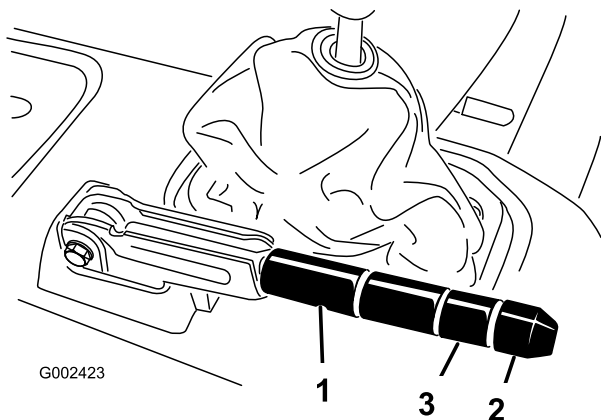
1. Fjern gummigrebet fra parkeringsbremsehåndtaget (Figur 66).



Figur 66

1. Parkeringsbremsehåndtag 2. Greb

2. Løsn sætskruen, der holder skruen fast til parkeringsbremschåndtaget (Figur 67).
3. Drej skruen, indtil der kræves en kraft på 20 til 22 kg for at aktivere håndtaget.



Figur 67

1. Parkeringsbremsehåndtag 3. Sætskrue
2. Skrue

4. Tilspænd sætskruen, når du er færdig.

Bemærk: Hvis der ikke er mulighed for at justere håndtaget, så sæt det i den midterste justering og justér kablet bagest. Gentag derefter trin 3.

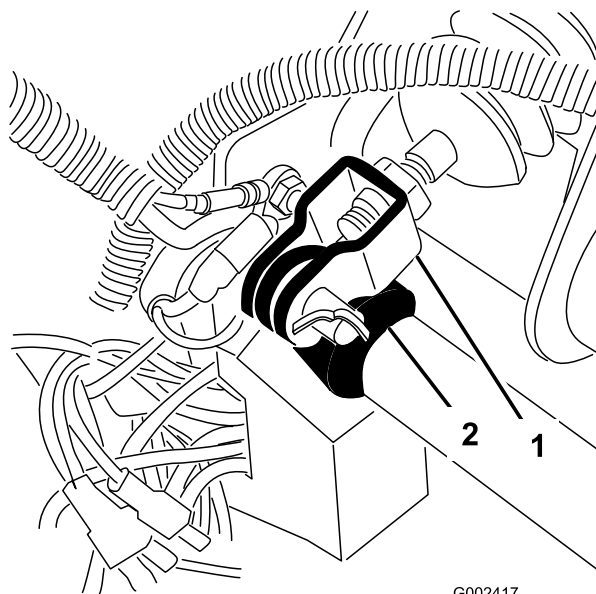
5. Monter gummigrebet på parkeringsbremsehåndtaget.

Justering af bremsepedalen

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Bemærk: Fjern motorhjelmene for at lette justeringsproceduren.

1. Fjern låseclipsen og gaffelbolten, som fastgør hovedcylindergaflen til bremsepedalens drejetap (Figur 68).

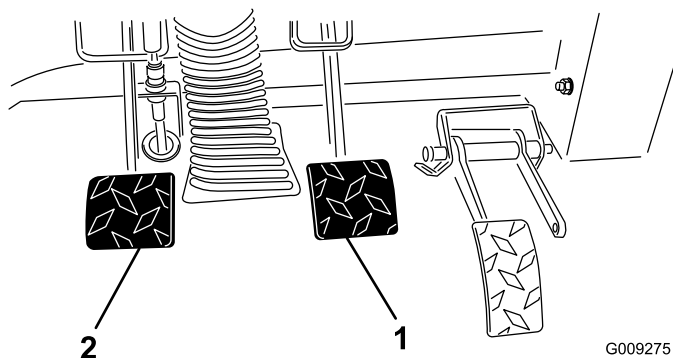


Figur 68

1. Hovedcylindergaffel 2. Bremsepedalens drejetap

2. Løft op i bremsepedalen (Figur 69), indtil den berører stellet.
3. Løsn kontramøtrikkerne, der fastgør gaflen til hovedcylinderakslen (Figur 68).
4. Juster gaflen, indtil dens huller sidder ud for hullet i bremsepedalens drejetap. Fastgør derefter gaflen med gaffelbolten og låseclipsen.
5. Spænd kontramøtrikkerne, der fastgør gaflen til hovedcylinderakslen.

Bemærk: Hovedbremsecylinderen skal tage trykket af, når den er korrekt justeret.



Figur 69

1. Bremsepedal

2. Koblingspedal

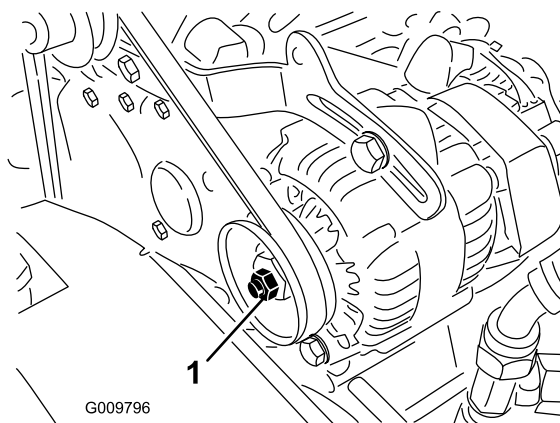
Vedligeholdelse af remme

Justering af generatorremmen

Eftersynsinterval: Efter de første 8 timer—Kontroller generatorremmens tilstand og spænding.

For hver 200 timer—Kontroller generatorremmens tilstand og spænding.

1. Hæv ladet (hvis køretøjet er udstyret med et lad), og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.
2. Kontroller spændingen ved at trykke ned på remmen midt mellem remskiverne på krumtapakslen og generatoren med en belastning på 10 kg. En ny rem skal give sig 8-12 mm. En brugt rem skal give sig 10-14 mm. Hvis afbøjningen er forkert, så gå videre til næste trin. Fortsæt driften, hvis den er korrekt.
3. Remspændingen justeres på følgende måde:
 - Løsn generatorens to monteringsbolte.



Figur 70

1. Generatorrem

2. Afstiver

- Drej generatoren med en stang, indtil den korrekte remstramning opnås, og spænd derefter monteringsboltene.

Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

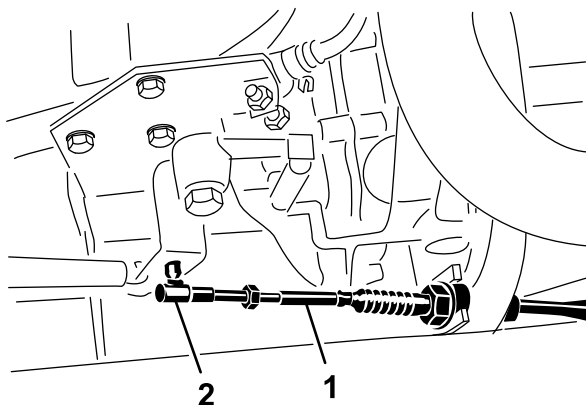
Justering af gaspedal

1. Placer køretøjet på en plan overflade, stop motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Juster kugleledet på gaspedalkablet (Figur 71), så der er en afstand på 5 – 8,9 mm mellem gaspedalen og toppen af gulvpladens diamantmønster (Figur 72), når der påføres en kraft på 9 kg midt på pedalen. Tilspænd låsemøtrikken.

Bemærk: Motoren må ikke køre, og returfjederen skal være forbundet.

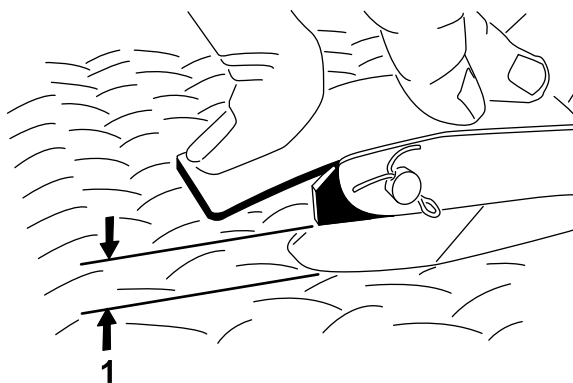


Regulatoren er forudindstillet på fabrikken til en maksimal motorhastighed på 3650 o/min. Hvis hastigheden ikke er korrekt, henvises til servicevejledningen til Workman. Ellers kan du kontakte din autoriserede Toro-forhandler for at få assistance.



Figur 71

1. Gaspedalkabel
2. Kugleled



Figur 72

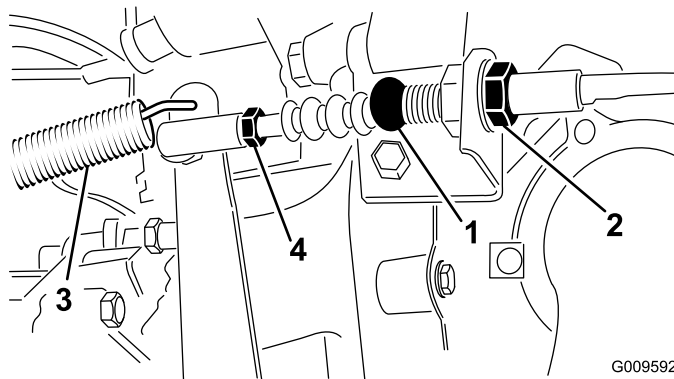
1. 5 til 8,9 mm afstand

Justering af koblingspedal

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Bemærk: Bremsepedalens kabel kan justeres ved klokkehuset eller ved koblingspedalens drejetap. Den forreste motorhjelms kan fjernes, så pedalens drejetap bliver nemmere at komme til.

1. Løsn de kontramøtrikker, der fastgør koblingskablet til konsollen på klokkehuset (Figur 73).

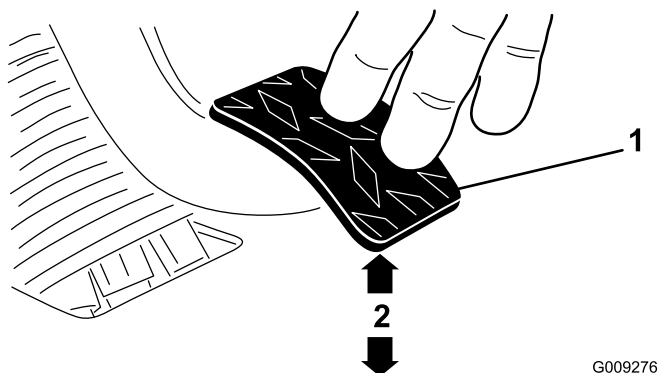


Figur 73

1. Koblingskabel
2. Kontramøtrikker
3. Returfjeder
4. Kugleled

Bemærk: Kugleledet kan fjernes og drejes, hvis yderligere justering er nødvendig.

2. Tag returfjederen af koblingspedalen.
3. Juster kontramøtrikkerne eller kugleledet, indtil bagsiden af koblingspedalens bagkant er 9,5 cm $\pm$ 3 mm fra toppen af gulvpladens diamantmønster, når der trykkes på pedalen med en kraft på 1,8 kg (Figur 74).



Figur 74

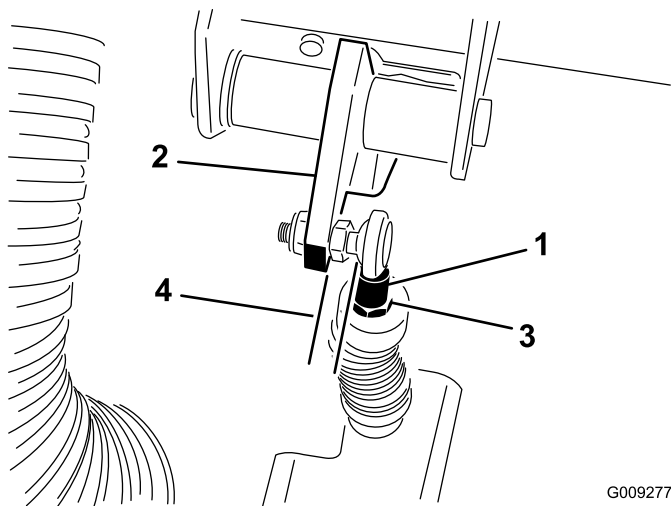
G009276

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Koblingspedal | 2. $9,5 \pm 0,3$ cm |
|------------------|---------------------|

Bemærk: Kraft påføres, så koblingens udrykkerleje berører trykpladefingrene let.

4. Spænd kontramøtrikkerne efter justeringen.
5. Kontroller målet på $9,5 \pm 0,3$ cm igen, når kontramøtrikkerne er blevet spændt for at sikre, at justeringen er foretaget korrekt. Juster om nødvendigt igen.
6. Forbind returfjederen til koblingspedalen.

Vigtigt: Sørg for, at stangen er placeret lige ind på kuglen og ikke er drejet, samt at den stadig sidder parallelt med koblingspedalen, efter at kontramøtrikken er spændt (Figur 75).



Figur 75

G009277

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Koblingskabelstangens ende | 3. Kontramøtrik på stangenden |
| 2. Koblingspedal | 4. Parallel |

Bemærk: Koblingens frigang bør aldrig være mindre end 19 mm.

Omstilling af speedometer

Speedometeret kan omstilles fra MPH til km/t eller km/t til MPH.

1. Placer køretøjet på en plan flade, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Afmonter motorhjælmen. Se Afmontering af motorhjælmen i Klargøring til vedligeholdelsesarbejde.
3. Find de to løse ledninger ved siden af speedometeret.
4. Fjern stikket fra ledningsnettet og forbind de to ledninger.

Speedometeret skifter fra km/t til MPH.

5. Monter motorhjælmen.

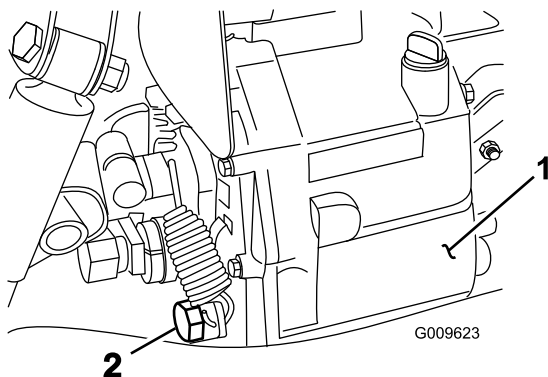
Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Skift af hydraulikvæsken og rengøring af filteret.

Eftersynsinterval: For hver 800 timer

1. Placer køretøjet på en plan flade, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Fjern aftapningsproppen fra siden af beholderen, og lad hydraulikvæsken løbe ud i en drænbakke (Figur 76).

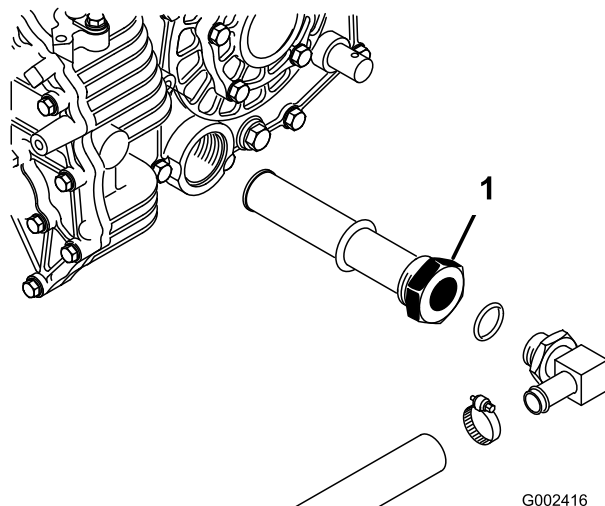
Bemærk: Rengør hydraulikvæskesien. Se afsnittet Rengøring af hydraulikvæskesi.



Figur 76

1. Beholder til hydraulikvæske
2. Aftapningsprop

3. Læg mærke til hydraulikslangens retning og 90-grader-beslaget, som er tilsluttet filteret på siden af beholderen (Figur 77). Afmonter hydraulikslangen og 90-grader-beslaget.
4. Fjern oliesien, og rengør den ved at skylle den fra den rene side mod den snavsede med et rent affedtningsmiddel. Lad væskesien lufttørre, inden den sættes på plads.



Figur 77

1. Hydraulikvæskesi

5. Monter sien.
6. Monter hydraulikslangen og 90 grader-fittingen til sien i samme retning.
7. Monter aftapningsproppen igen, og spænd den til.
8. Fyld beholderen med ca. 7 l Dexron III ATF. Se afsnittet om kontrol af hydraulikvæskestand.
9. Start motoren, og lad køretøjet køre for at fylde hydrauliksystemet op. Kontroller oliestanden, og påfyld om nødvendigt mere olie.

Vigtigt: Brug kun de angivne hydraulikolier. Andre væsker kan beskadige systemet.

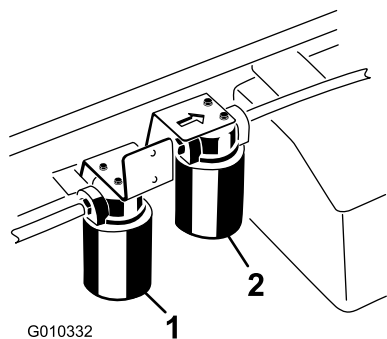
Udskiftning af hydraulikfilteret

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 800 timer

Vigtigt: Brug af andre filtertyper kan gøre garantien på visse komponenter ugyldig.

1. Placer køretøjet på en plan flade, stop motoren, aktiver parkeringsbremsen og tag nøglen ud af tændingen.
2. Rengør området omkring det sted, hvor filteret er monteret. Anbring en drænbakke under filteret, og afmonter filteret (Figur 78).



Figur 78

1. Hydraulikfilter 2. Højstrømningshydraulikfilter

3. Smør pakningen på det nye filter.
4. Sørg for, at området omkring det sted, hvor filteret skal monteres, er rent. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen. Stram dernæst filteret en halv omgang.
5. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet. Stop motoren, og kontroller hydraulikoliestanden, og om der er lækager.

Skift af højstrømningshydraulikolie og filter (kun TC-modeller)

Eftersynsinterval: For hver 800 timer

Efter de første 10 timer

For hver 800 timer

Beholderen er påfyldt med ca. 15 l hydraulikvæske af høj kvalitet. Hensigtsmæssige hydraulikolier står på listen herunder.

Toro Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid (fås i spande med 19 l eller tromler med 208 l. Reservedelsnumrene findes i reservedelskataloget. Alternativt kan du spørge din Toro-forhandler).

Alternative væsker: Hvis Toro-væsken ikke kan fås, kan der anvendes andre mineraloliebaserede universaltraktorhydraulikvæsker, forudsat at deres specifikationer overholder alle angivne materialeegenskaber og industristandarderne. Vi anbefaler ikke brug af syntetisk væske. Spørg din smøremiddelforhandler til råds for at finde frem til et tilfredsstillende produkt. Bemærk: Toro påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af forkerte erstatningsprodukter. Brug derfor kun produkter fra producenter med et godt omdømme, som står bag deres anbefaling.

Materialeegenskaber:

Viskositet, ASTM D445 cSt ved 40° C 55 til 62 cSt ved 100° C 9,1 til 9,8

Viskositetsindeks, ASTM D2270: 140 til 152

Flydepunkt, ASTM D97: -37° C til -43° C

Branchespecifikationer:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201,00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 og Volvo WB-101/BM

Bemærk: Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der kan fås et rødt tilsætningsstof til hydraulikolien i flasker med 20 ml. Én flaske er nok til 15-22 l hydraulikolie. Bestil del nr. 44-2500 hos din autoriserede Toro-forhandler.

Bemærk: Hvis væsken bliver foruren, skal du kontakte den lokale Toro-forhandler, eftersom systemet skal skylles ud. Foruren olie kan se mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren olie. Det kan være, at eftersynsintervallerne skal øges, hvis der bruges flere redskaber, idet olien kan blive foruren hurtigere, når forskellige hydraulikolier blandes.

1. Rengør det område, hvor højstrømningsfilteret monteres (fig. Figur 78). Anbring en drænbakke under filteret, og afmonter filteret.

Bemærk: Hvis olien ikke skal drænes, skal du frakoble hydraulikrøret, der fører hen til filteret.

2. Smør det nye filters forseglingspakning, og drej filteret med hånden op på filterhovedet, indtil pakningen berører filterhovedet. Stram dernæst endnu 3/4 omgang. Filteret skulle nu være forseglet.
3. Fyld hydraulikbeholderen med ca. 15 l hydraulikolie.
4. Start maskinen og kød den i tomgang i ca. to minutter for at cirkulere væsken og fjerne luft, som er fanget i systemet. Stop maskinen, og kontroller væskestanden igen.
5. Kontroller oliestanden.
6. Olien skal bortskaffes på forsvarlig vis.

Løft af lad i nødstilfælde

Ladet kan hæves i nødstilfælde uden at starte motoren ved at tørne starteren eller chokstarte det hydrauliske system.

Løft af ladet ved brug af starteren

Tørn starteren, samtidig med at løftegrebet fastholdes i hævepositionen. Kød starteren i 15 sekunder, og vent derefter i 60 sekunder, inden starteren aktiveres

igen. Hvis motoren ikke vil tørne, skal lasten og ladet (redskab) fjernes for at efterse motor eller gearkasse.

Løft af lad med chokstart af det hydrauliske system



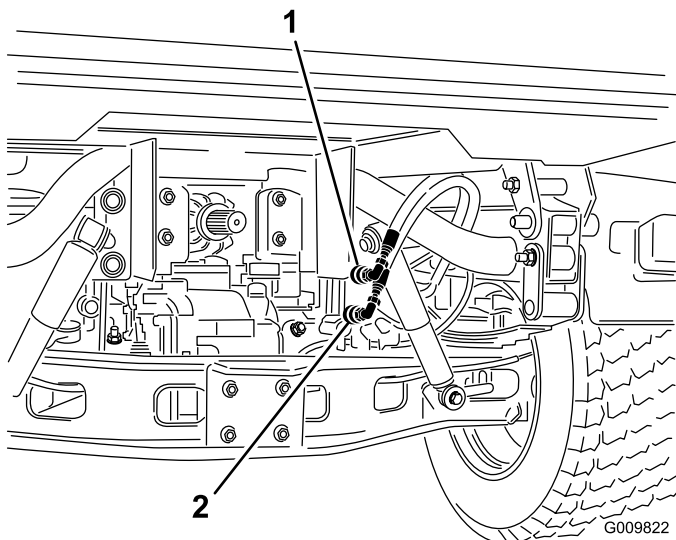
Stop motoren, aktiver parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer af maskinen. Materialer skal fjernes fra ladet eller andre redskaber, inden der arbejdes under et hævet lad. Arbejd aldrig under et hævet lad uden at placere ladsikkerhedsstøtten på den fuldt udstrakte cylinderstang.

Bemærk: Der kræves to hydraulikslanger, hver med en han- og hunlynkobling, der passer til køretøjets koblinger.

1. Bak et andet køretøj op til bagenden af det køretøj, der ikke fungerer.

Vigtigt: Køretøjets hydrauliske system anvender Dexron III ATF. For at undgå forurening af systemet skal det sikres, at det køretøj, der bruges til at chokstarte det hydrauliske system med, anvender den samme væske.

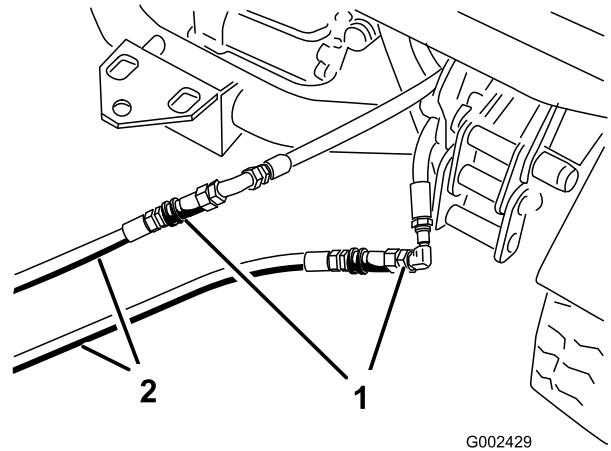
2. På begge køretøjer: Kobl de to lynkoblingsslanger fra slangerne, der er fastgjort på koblingsholderen (Figur 79).



Figur 79

1. Lynkoblingsslangen A
2. Lynkoblingsslangen B

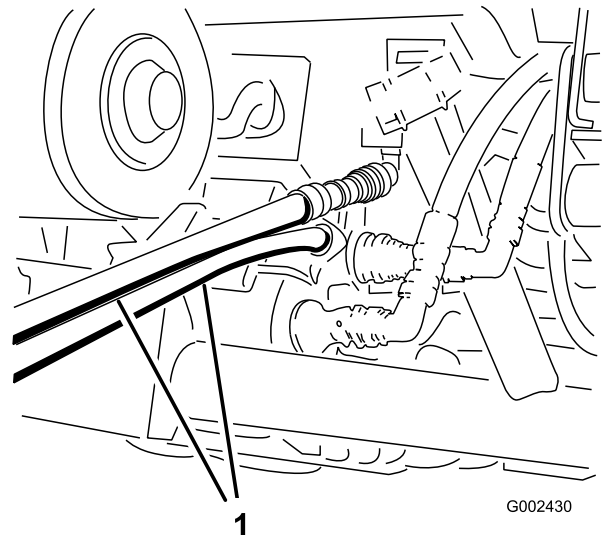
3. På det køretøj, der ikke fungerer: Forbind de to startslanger med slangerne, der blev frakoblet (Figur 80). Tildæk alle ubrugte fittings.



Figur 80

1. Frakoblede slanger
2. Startslanger

4. På det andet køretøj: Forbind de to slanger med koblingen, der stadig sidder i koblingsholderen (forbind topslangen med topkoblingen og bundslangen med bundkoblingen) (Figur 81). Tildæk alle ubrugte fittings.



Figur 81

1. Startslanger

5. Hold alle omkringstående væk fra køretøjerne.
6. Start det andet køretøj, og sæt løftegrebet i hævepositionen, hvorved det lad, der ikke fungerer, hæves.
7. Flyt det hydrauliske løftegreb til den neutrale position, og indkobl løftegrebslåsen.

8. Monter ladsikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder. Se afsnittet Brug af ladsikkerhedsstøtten.

Bemærk: Mens begge køretøjer er slukket, skal løftegrebet bevæges frem og tilbage for at fjerne systemtrykket og lette frakoblingen af lynkoblingerne.

9. Fjern startslangerne, og forbind hydraulikslangerne på begge køretøjer, når du er færdig.

Vigtigt: Kontroller hydraulikvæskestanden i begge køretøjer, før driften genoptages.

Opbevaring

1. Anbring maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern snavs og skidt fra hele maskinen, herunder ydersiden af ribberne på motorens topstykke og blæserhuset.

Vigtigt: Du kan vaske maskinen med et mildt rengøringsmiddel og vand. Brug ikke højtryksvand til at vaske maskinen. Hvis maskinen højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter, motoren og batterierne.

3. Efterse bremserne. Se afsnittet Eftersyn af bremses.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Eftersyn af luftfilteret.
5. Smør maskinen.
6. Skift motorolie. Se afsnittet Udskiftning af motorolien og filteret.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket.
8. Ved opbevaring i mere end 30 dage skal brændstofssystemet forberedes på følgende måde:
 - A. Tilsæt en petroleumbaseret stabilisator til brændstoffet i tanken.

Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. (8 ml pr. l). Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofssystemet (5 minutter).
 - C. Stands motoren, lad den køle af, og dræn brændstoftanken.
 - D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
 - E. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen.
 - F. Bortskaf brændstoffet på forsvarlig vis. Det kan genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinjer.

Vigtigt: Opbevar ikke brændstofstabilisator i mere end 90 dage

9. Fjern tændrørene, og kontroller deres tilstand. Se afsnittet Udskiftning af tændrør.
10. Når tændrørene er afmonteret fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet.
11. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylinderen.
12. Monter tændrørene, og tilspænd dem til det anbefalede moment. Se afsnittet Udskiftning af tændrør.

Bemærk: Sæt ikke kablet på tændrøret/-ene.

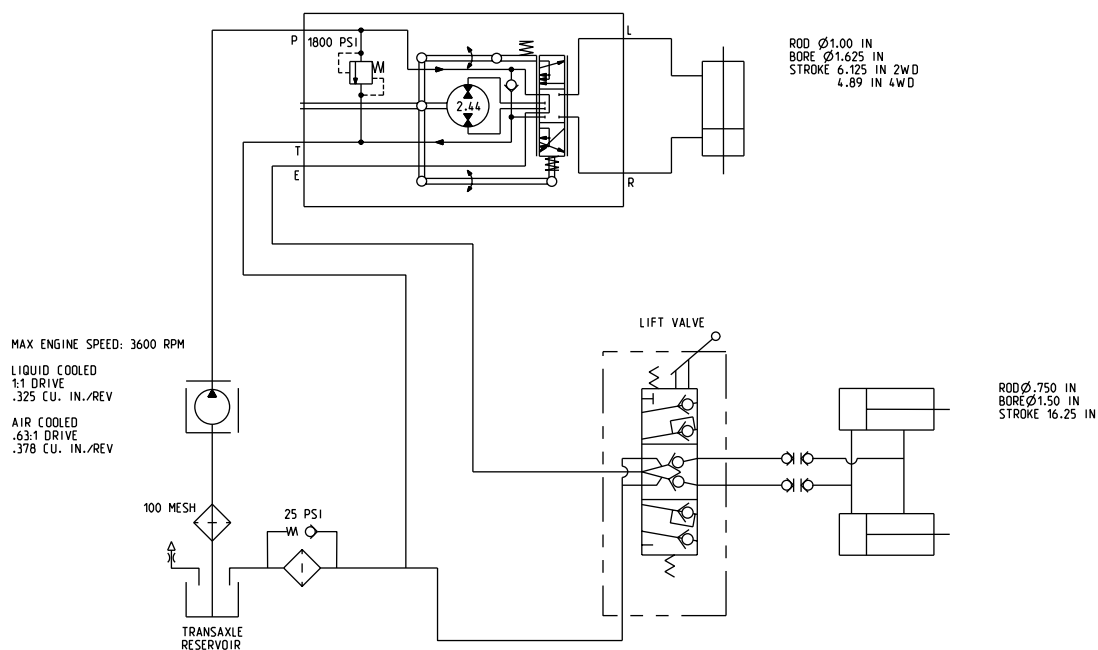
13. Kontroller frostvæskebeskyttelsen, og påfyld en 50/50-opløsning af vand og frostvæske efter behov til den forventede minimumstemperatur i dit område.
14. Fjern batteriet fra chassiset, kontroller elektrolytstanden, og lad batteriet helt op. Se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet.

Bemærk: Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

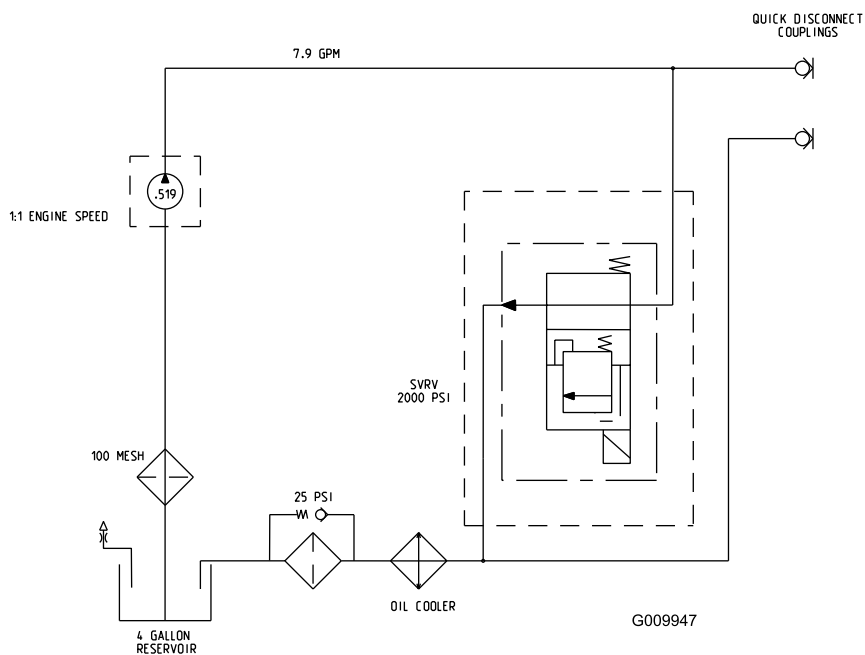
Vigtigt: Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0° C. Et fuldt opladet batteri bevarer opladningen i cirka 50 dage ved temperaturer under 4° C. Hvis temperaturerne er over 4° C, skal vandstanden i batteriet kontrolleres, og batteriet skal oplades for hver 30 dage.

15. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
16. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader.
Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
17. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted.
18. Fjern tændingsnøglen, og læg den et sikkert sted, der er utilgængeligt for børn.
19. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

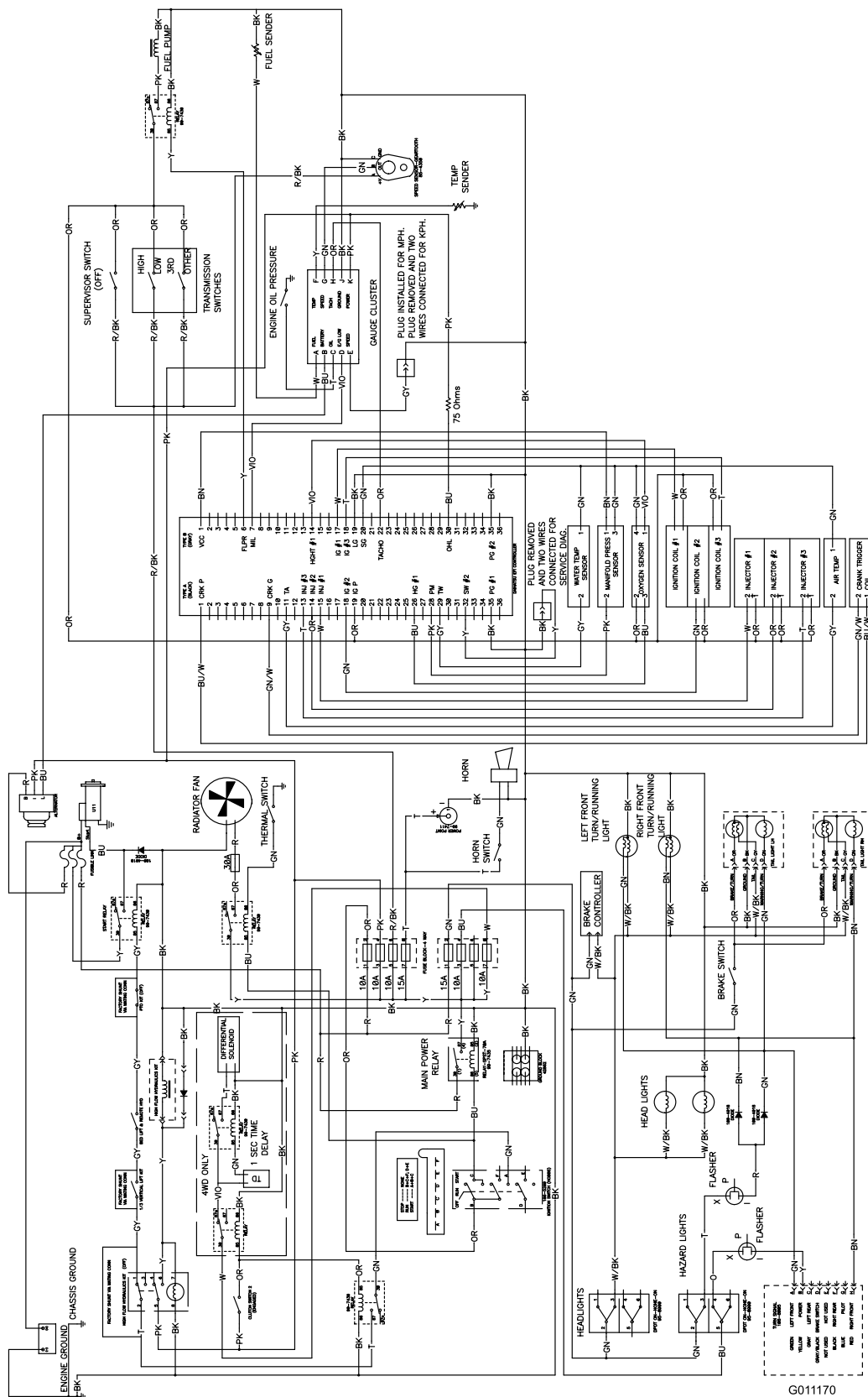
Diagrammer



Hydrauliskema (Rev. B)



Højstrømningshydrauliskema (kun TC-modeller) (Rev. A)



Ledningsdiagram (Rev. B)

Bemærkninger:



Toros generelle produktgaranti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro-produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Denne garanti gælder for alle produkter med undtagelse af dybdekløftere (se de separate garantierklæringer for disse produkter). Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejds løn, reservedele og transport. Denne garanti løber fra datoen, hvor produktet leveres til den person, som oprindeligt køber den i detailledet.

* Produkt, der er udstyret med timetæller

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien. Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
952-888-8801
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din *Betjeningsvejledning*. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug af ikke-originale Toro-reservedele eller af installation og brug af ekstra eller modificeret eller ikke-originale Toro-tilbehør og -produkter. Der kan medfølge en separat garantierklæring fra producenten af sådanne enheder.
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af anbefalet vedligeholdelse og/eller justeringer. Undladelse af at udføre korrekt vedligeholdelse af Toro-produkterne i henhold til skemaet over anbefalet vedligeholdelse i *Betjeningsvejledningen* kan danne grundlag for afvisning af et garantikrav.
- Produktfejl, som er en følge af at have betjent produktet på en ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs måde.
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges under normal betjening af produktet omfatter, men er ikke begrænset til, bremseklodser og -belægninger, koblingsbelægninger, skæreknive, knivcylindre, bundknive, piber, tænder, styrehjul, dæk, filtre, remme samt visse sprøjtekomponenter såsom membraner, dyser og kontraventiler osv.
- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter, men er ikke begrænset til, vejrlig, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke-godkendte kølevæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer, gødningsmidler, vand eller kemikalier osv.
- Normal støj, vibration, slid og ælde samt forringelse.

- Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til, beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftes i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel. Reservedele, der udskiftes i henhold til denne garanti, er dækket af garantien i den originale produktgarantis løbetid og bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro har ret til at bruge fabriksreoverede reservedele til reparationer, der er dækket af garantien.

Bemærkning vedrørende garanti for dybdeafladningsbatteri:

Dybdeafladningsbatterier kan levere et samlet, specificeret antal kilowattimer i løbet af deres levetid. Betjenings-, opladnings- og vedligeholdelsesteknikker kan forlænge eller reducere den samlede batterilevetid. Da batterier i dette produkt forbruges, mindskes mængden af nyttig batterikraft mellem opladningsintervallerne langsomt, indtil batteriet er helt slidt. Udskiftning af slidte batterier som følge af normalt forbrug påhviler ejeren af produktet. Det kan være nødvendigt at udskifte batterier under produktets normale garantiperiode, hvilke omkostninger ejeren skal afholde.

Omkostninger til vedligeholdelse afholdes af ejeren

Motorjustering, smøring, rengøring og polering, udskiftning af filtre, kølevæske og udførelse af anbefalet vedligeholdelse er eksempler på normal service, som Toro-produkter kræver, og omkostninger i forbindelse hermed afholdes af ejeren.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, hændelige eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnethed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fraskrive sig ansvar for hændelige skader og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfraskrivelse og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig. Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærkning vedrørende motorgaranti:

Emissionskontrollsystemet på dit produkt kan være dækket af en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De tilmæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrollsystemet. Læs garantierklæringen om motoremissionskontrol, som er trykt i *Betjeningsvejledningen* eller indeholdt i motorproducentens dokumentation, for at få yderligere oplysninger.

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren.