



Count on it.

Gebruikershandleiding

Workman® HDX bedrijfsvoertuig

Modelnr.: 07366—Serienr.: 290000001 en hoger

Modelnr.: 07367—Serienr.: 290000001 en hoger

Modelnr.: 07367TC—Serienr.: 290000001 en hoger

Modelnr.: 07370—Serienr.: 290000001 en hoger

Modelnr.: 07370TC—Serienr.: 290000001 en hoger

Waarschuwing

CALIFORNIE

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

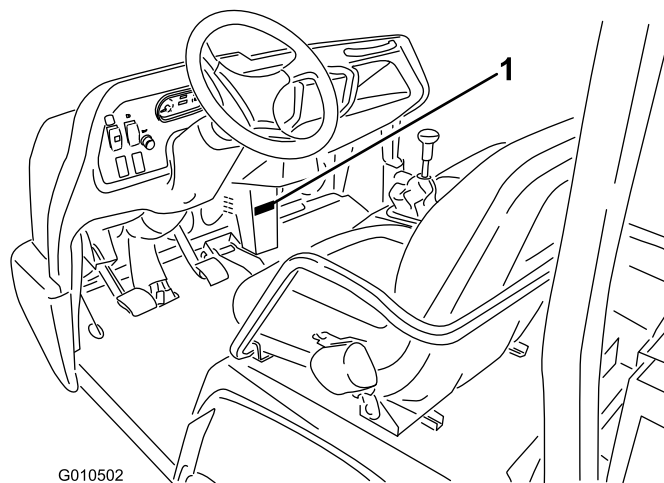
Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als het voertuig wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein zoals omschreven in CPRC 4126, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



G010502

Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2	Hellingen	33
Veiligheid	4	Laden en storten.....	34
Veilige bediening.....	4	Differentieelgrendel gebruiken	35
Verantwoordelijkheden van de		Vierwielaandrijving (Uitsluitend bij modellen	
bedrijfsleiding.....	5	met vierwielaandrijving).....	35
Vóór het gebruik	5	Transport van het voertuig.....	36
Tijdens het gebruik.....	6	Het voertuig slepen	36
Onderhoud	7	Een aanhanger trekken met het voertuig.....	36
Geluidsdruk	8	Hydraulische bediening	37
Trillingsniveau	8	Onderhoud	39
Veiligheids- en instructiestickers	9	Aanbevolen onderhoudsschema	39
Montage.....	15	Onderhoudsschema	40
1 Plaats het stuurwiel(Uitsluitend		Gebruik in zware omstandigheden.....	40
TC-modellen).....	15	Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	41
2 Rolbeugel monteren(Uitsluitend		De laadbakbeveiliging gebruiken.....	41
TC-modellen).....	15	De volledige laadbak verwijderen	42
3 De accu vullen en opladen(Uitsluitend		De volledige laadbak plaatsen	42
TC-modellen).....	16	Het voertuig opkrikken.....	43
4 Vloeistofpeil controleren	17	De motorkap verwijderen	44
Algemeen overzicht van de machine.....	18	Smering.....	45
Bedieningsorganen	18	Lagers en lagerbussen smeren	45
Specificaties.....	22	Onderhoud motor.....	47
Werktuigen/ Accessoires	22	Onderhoud van het luchtfilter.....	47
Gebruiksaanwijzing.....	23	Motorolie verversen en filter vervangen	47
Motoroliepeil controleren.....	23	Bougies vervangen	48
Brandstof bijvullen	24	Onderhoud brandstofsysteem	49
Koelsysteem controleren	25	Brandstoffilter vervangen	49
Peil transaxle-olie/hydraulische vloeistof		Brandstoffleidingen en -verbindingen	49
controleren.....	26	Onderhoud elektrisch systeem	50
Schakelaar voor hydraulisch systeem met		Zekeringen.....	50
hoge stroming controleren (uitsluitend		Het voertuig starten met de startkabel	50
TC-modellen).....	26	Onderhoud van de accu.....	51
Oliepeil voordifferentieel controleren		Onderhoud aandrijfsysteem.....	52
(uitsluitend modellen met		Olie voordifferentieel vervangen (uitsluitend	
vierwielaandrijving)	27	modellen met vierwielaandrijving).....	52
Torsie van wielmoeren controleren	28	Cruisecontrol inspecteren (uitsluitend	
Bandenspanning controleren	28	modellen met vierwielaandrijving).....	52
Remvloeistofpeil controleren.....	28	Kabels van het schakelmechanisme	
Controle vóór het gebruik.....	29	afstellen.....	52
Motor starten	29	Kabel voor Hoog–Laag afstellen.....	52
Het voertuig besturen.....	30	Kabel van differentieelgrendel afstellen.....	53
Het voertuig tot stilstand brengen	30	De banden controleren.....	53
Motor afzetten	30	Uitlijning van de voorwielen controleren	53
Nieuw voertuig inrijden	30	Onderhoud koelsysteem.....	54
Het veiligheidssysteem controleren	30	Vuil verwijderen uit het koelsysteem.....	54
Gebruikseigenschappen	31	Motorkoelvloeistof verversen	55
Passagiers	32	Onderhouden remmen.....	56
Snelheid	32	Parkeerrem afstellen	56
Bochten	32	Het rempedaal afstellen	57
Remmen.....	33	Onderhoud riemen.....	58
Omslaan.....	33	De riem van de wisselstroomdynamo	
		afstellen.....	58
		Onderhoud bedieningsysteem	58
		Gaspedaal afstellen	58

Koppelingspedaal afstellen	59
De snelheidsmeter omzetten.....	60
Onderhoud hydraulisch systeem	60
Hydraulische vloeistof verversen en zeef reinen	60
Hydraulisch filter vervangen	61
Vloeistof van het hydraulische systeem verversen en filter vervangen (uitsluitend TC-modellen).....	61
De bak omhoogbrengen in noodgevallen	62
Stalling	64
Schema's	65

Veiligheid

De machine voldoet aan de vereisten van SAE J2258.

Bedrijfsleiding, bestuurders en onderhoudsmonteurs moeten op de hoogte zijn van de volgende normen en publicaties: (dit materiaal is verkrijgbaar op het aangegeven adres).

- Code voor Brandbare en Explosieve Vloeistoffen:
ANSI/NFPA 30
- National Fire Protection Association:
ANSI/NFPA #505; Powered Industrial Trucks
ADRES:
National Fire Prevention Association
Barrymarch Park
Quincy, Massachusetts 02269 VS
- ANSI/ASME B56.8 Personal Burden Carriers
ADRES:
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 VS
- ANSI/UL 558; Internal Combustion Engine
Powered Industrial Trucks
ADRES:
American National Standards Institute, Inc.
1430 Broadway
New York, New York 10018 VS
of
Underwriters Laboratories 333 Pfingsten Road
Northbrook, Illinois 60062 VS.

Veilige bediening



De Workman is geen wegvoertuig en is niet ontworpen, uitgerust of gebouwd voor gebruik op de openbare weg.

De Workman is ontwikkeld en getest om veiligheid bij het gebruik te bieden, met dien verstande dat het voertuig correct moet worden gebruikt en onderhouden. Onjuist gebruik of onderhoud van het voertuig kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

De Workman is een gespecialiseerd bedrijfsvoertuig dat niet is ontworpen voor gebruik op de openbare weg. Rijden met en bedienen van dit voertuig is anders dan

een passagiersvoertuig of een vrachtwagen. Gun uzelf dus tijd om vertrouwd te raken met de Workman.

Niet alle werktuigen die kunnen worden gekoppeld aan de Workman, worden in deze handleiding beschreven. Raadpleeg de specifieke *Gebruikershandleiding* die bij elk werktuig is geleverd, voor aanvullende veiligheidsinstructies. **Lees deze handleidingen.**

Om het risico op letsel of dood te verminderen, dient u de volgende veiligheidsinstructies in acht te nemen:

Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de *Gebruikershandleiding* en alle stickers op het voertuig.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werkomstandigheden (bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor het voertuig). Gebruik de 3e/hoog-vergrendelschakelaar als een hoge snelheid de veiligheid in gevaar kan brengen of kan leiden tot verkeerd gebruik van het voertuig.

Vóór het gebruik

- U mag het voertuig pas in gebruik nemen, nadat u deze handleiding hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen. U kunt een nieuwe handleiding onder vermelding van het volledige modelnummer en serienummer bestellen bij: The Toro® Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, VS.
- Laat kinderen **nooit** het voertuig besturen. Laat volwassenen het voertuig **nooit** bedienen zonder hun eerst een grondige instructie te geven. Dit voertuig mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde en bevoegde personen. Alle bestuurders moeten lichamelijk en geestelijk in staat zijn het voertuig te besturen.
- Dit voertuig is **uitsluitend** bedoeld voor het vervoer van de bestuurder en **één passagier** in de stoel die de fabrikant heeft geleverd. Vervoer **nooit** meer dan één passagier op dit voertuig.
- Bestuur het voertuig **nooit** als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op

hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers in slechte staat verkeren, onleesbaar zijn of beschadigd raken, moet u deze herstellen of vervangen, voordat u het voertuig gaat gebruiken.

- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u het voertuig gebruikt. Draag geen losse kleding of sieraden die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.
- Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Houd iedereen, met name kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voordat u het voertuig gebruikt, dient u altijd alle onderdelen van het voertuig of eventuele werktuigen te controleren. Als er iets niet in orde is, **mag u het voertuig niet verder gebruiken**. Zorg ervoor dat het probleem is verholpen voordat u het voertuig of het werktuig weer gaat gebruiken.
- Benzine is uiterst ontvlambaar. Wees daarom voorzichtig als u ermee omgaat.
 - Gebruik een goedgekeurde brandstofcontainer.
 - Als de motor draait of heet is, mag u de dop niet van de brandstoftank verwijderen.
 - Rook nooit als u omgaat met brandstof.
 - Vul de brandstoftank in de open lucht tot ongeveer 2,5 cm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis). **Niet te vol vullen.**
 - Neem eventueel gemorste brandstof op.
- Bedien het voertuig uitsluitend buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik, dat niet van metaal is vervaardigd. Als gevolg van statische ontlading kunnen brandstofdampen in een ongeaard brandstofvat tot ontbranding komen. Voordat u het brandstofvat vult, moet u dit uit de laadbak van het voertuig halen en op enige afstand van het voertuig op de grond plaatsen. Zorg ervoor dat de vulpijp tijdens het vullen voortdurend in contact is met het vat. Verwijder werktuigen uit de laadbak voordat u het vat vult.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren. Als een schakelaar defect is, moet u deze vervangen voordat u het voertuig gebruikt. Vervang om de twee jaar de interlockschakelaars van

het veiligheidssysteem, ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Tijdens het gebruik

- De bestuurder en de passagier moeten de veiligheidsgordels gebruiken en op de stoel blijven zitten terwijl het voertuig in beweging is. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden en de passagier moet de aangebrachte handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig. Vervoer nooit passagiers in de bak of op de werktuigen. Denk eraan dat uw passagier niet altijd weet wanneer u gaat remmen of een bocht gaat maken, en wellicht daarop niet is voorbereid.
- Let erop dat u het voertuig niet te zwaar belaaft. Op het naamplaatje (dat zich onder het midden van het dashboard bevindt) staat de toelaatbare belading voor het voertuig. U mag de werktuigen nooit te zwaar beladen of het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig overschrijden.
- Als u de motor start:
 - Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
 - Schakel de aftakas (indien aanwezig) uit en zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand Uit.
 - Controleer of de hydraulische hefhandel in de middelste stand staat.
 - Zet de schakelhandel in de neutraalstand en trap het koppelingspedaal in.
 - Raak met uw voet het gaspedaal niet aan.
 - Draai het contactsleuteltje naar de stand Start.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Als het voertuig niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkantelen van het voertuig en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen te voorkomen dat de machine kantelt of dat de bestuurder de controle over de machine verliest:
 - Ga zeer voorzichtig te werk, verminder uw snelheid en blijf op een veilige afstand van zandkuilen, greppels, sloten, hellingen en onbekend terrein of terrein waarvan de bodemomstandigheden of het reliëf abrupte veranderingen vertonen.
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Ga zeer voorzichtig te werk als u op een steile helling werkt. In normale omstandigheden moet u een helling in een rechte lijn op- en afrijden. Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt of draait op een helling. Draai indien mogelijk nooit op een helling.
- Wees extra voorzichtig als u het voertuig gebruikt op een nat oppervlak, bij hogere snelheden of als het zwaar belast is. Stoppen kost meer tijd als het voertuig zwaar belast is. Schakel naar een lagere versnelling voordat u een helling op- of afrijdt.
- Als u de bak laadt, moet u de lading gelijkmatig verdelen. Wees extra voorzichtig als de lading uitsteekt buiten het voertuig/de laadbak. Rij extra voorzichtig als u een uit-middelpuntige lading vervoert die niet kan worden gecentreerd. Zorg ervoor dat de lading in evenwicht is en goed vastzit om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Vermijd plotseling stoppen en starten. Zet het voertuig niet van de achteruitstand in de vooruitstand of van de vooruitstand in de achteruitstand voordat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres of andere riskante handelingen tijdens het rijden, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.
- Passeer een voertuig dat in dezelfde richting rijdt, nooit op een kruising, een onoverzichtelijk punt of andere gevaarlijke plaatsen.
- Als u de lading stort, mag u niemand achter het voertuig laten staan en moet u voorkomen dat iemand de lading op zijn voeten krijgt. Als u de grendels van de achterlaadklep losmaakt, moet u naast de laadbak staan, niet erachter.
- Houd alle omstanders op een afstand. Voordat u achteruitrijdt, moet u achterom kijken om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter het voertuig bevindt. Rij langzaam achteruit.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang aan voetgangers en andere voertuigen. Dit voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Geef altijd aan dat u afslaat, of stop bijtijds zodat anderen weten wat u gaat doen. Houd u aan alle verkeersregels en verkeersvoorschriften.
- Blijf altijd met het voertuig uit de buurt van een omgeving waar zich stof of dampen in de lucht bevinden die kunnen exploderen. De elektrische en uitlaatsystemen van het voertuig kunnen vonken veroorzaken waardoor explosief materiaal tot ontbranding kan komen.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten en

voetgangersbruggen. Let erop dat er voldoende ruimte boven uw hoofd is, zodat het voertuig zonder problemen kan passeren en uw hoofd niets raakt.

- Als u niet zeker weet of u het voertuig veilig kunt gebruiken, moet u **ophouden met werken** en contact opnemen met uw leidinggevende.
- Raak de motor, de transaxle, de geluiddemper of het verdeelstuk van de geluiddemper niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Als het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Breng het voertuig tot stilstand.
 - Laat de laadbak neer.
 - Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Haal het sleuteltje uit het contact.

Onderhoud

- Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen om te voorkomen dat de motor per ongeluk wordt gestart.
- Werk nooit onder een opgehaalde bak zonder dat u de laadbakbeveiliging hebt geplaatst op de volledige uitgetrokken cilinderstang.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Vloeistof die in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die

bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten, de stortklep van ophalen naar neerlaten te draaien en/of de laadbak en werktuigen neer te laten. Zet de hendel voor de hydraulische afstandsbediening op Float. Als de bak in de opgehaalde stand moet blijven, dient u deze vast te zetten met de laadbakbeveiliging.
- Om het voertuig in goede conditie te houden, moet u ervoor zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.
- Om het risico op brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrij houden van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Het maximale motortoerental is 3650 tpm. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro-dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan dit voertuig die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van het voertuig, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product van de The Toro® Company komt te vervallen.
- Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan dit voertuig zonder toestemming van de The Toro® Company. Voor inlichtingen kunt u contact opnemen met The Toro® Company, Commercial Division, Vehicle Engineering Dept., 8111 Lyndale Ave. So., Bloomington, Minnesota 55420-1196, VS.

Geluidsdruk

Dit voertuig oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. 75 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke voertuigen volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Hand-arm

Dit voertuig heeft een maximaal trillingsniveau op de handen van $2,5 \text{ m/s}^2$, gebaseerd op metingen bij identieke voertuigen volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Gehele lichaam

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op het lichaam van $0,5 \text{ m/s}^2$, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Veiligheids- en instructiestickers



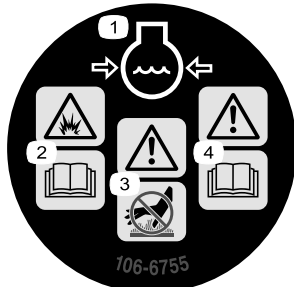
Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



93-9084

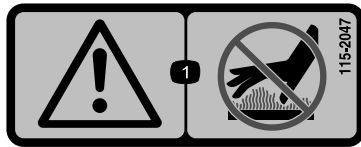
1. Hefpunt

2. Bevestigingspunt



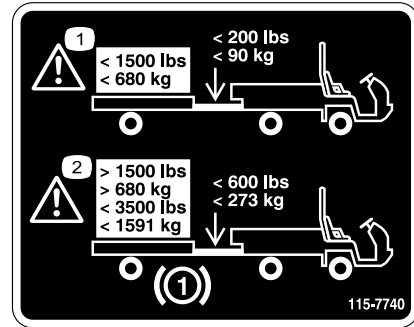
106-6755

1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Explosiegevaar - Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing - Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing - Lees de *Gebruikershandleiding*.



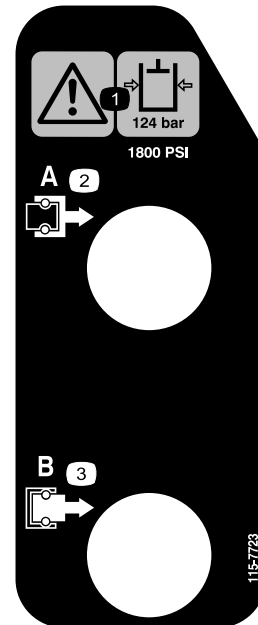
115-2047

1. Waarschuwing - Raak het hete oppervlak niet aan.



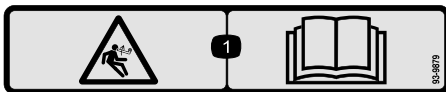
115-7740

1. Waarschuwing - het maximale gewicht van de trailer is 680 kg, het maximale koppelgewicht bedraagt 90 kg.
2. Waarschuwing - remmen op de aanhanger zijn verplicht als het trekgewicht meer dan 680 kg bedraagt, het maximale gewicht van een aanhanger met remmen is 1591 kg, het maximale koppelgewicht voor een aanhanger met remmen is 273 kg.



115-7723

1. Waarschuwing - lees af of de hydraulische oliedruk 124 bar (1800 psi, 12 410 KPa) bedraagt.
2. Koppeling A
3. Koppeling B



93-9879

1. Opgeslagen energie – Lees de *Gebruikershandleiding*.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

117-2718



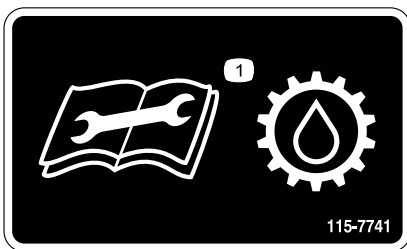
115-7746

1. Waarschuwing – Bedien deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
2. Waarschuwing - vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine verlaat.
3. Brandgevaar – Zet de motor af voordat u gaat tanken.
4. Machine kan kantelen - rijd langzaam op helling, draai geleidelijk en weer voorzichtig, rijd niet harder dan 32 km/uur en rijd langzaam over oneffen terrein of wanneer de machine zwaar beladen is.



115-2282

1. Waarschuwing - Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing - Blijf op afstand van bewegende delen; zorg dat alle beschermende delen op hun plaats zijn.
3. Ledematen van omstanders kunnen bekneld raken/afgesneden worden - Houd omstanders op een veilige afstand van het voertuig, vervoer geen passagiers in de laadbak, houd uw armen en benen te allen tijde binnen het voertuig en maak gebruik van de veiligheidsgordels en handgrepen.



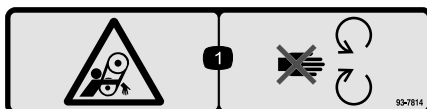
115-7741

1. Lees de *Gebruikershandleiding* voordat u onderhoud pleegt aan de transmissievloeistof.



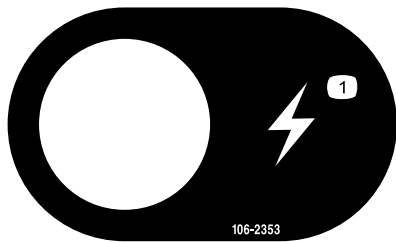
105-4215

1. Waarschuwing — Blijf uit de buurt van plaatsen waar u bekneld kunt raken.



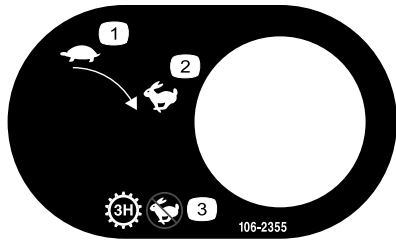
93-7814

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



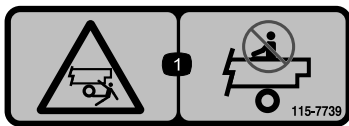
106-2353

1. Elektrisch aansluitpunt



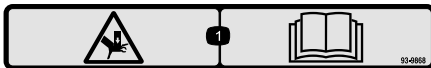
106-2355

1. Langzaam
2. Snel
3. Transmissie - Derde hoog; geen hoge snelheid



115-7739

1. Risico om te vallen en bekneld te raken – Laat niemand op de machine meerijden.



93-9868

1. Handen kunnen bekneld raken - Lees de *Gebruikershandleiding*.



Symbolen op accu

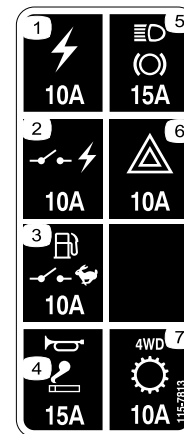
Sommige of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Risico van explosie | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggoien. |



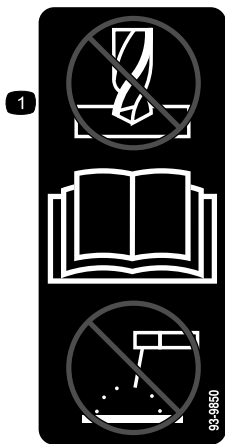
115-7756

1. Hydraulisch systeem met hoge stroming – ingeschakeld



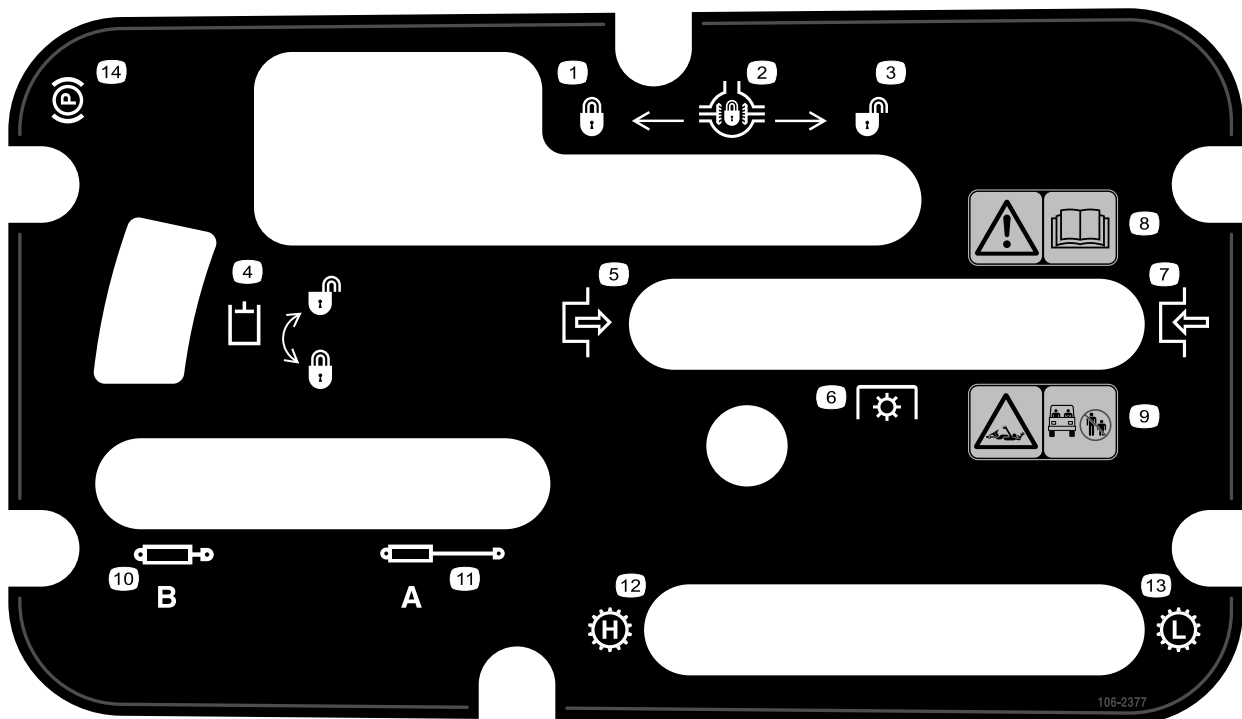
115-7813

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Stroomaansluiting van 10 A | 5. Remverlichting 15 A |
| 2. Geschakeld vermogen 10 A | 6. Gevarenverlichting 10 A |
| 3. Benzinepomp, snelheidbegrenzer 10 A | 7. 4WD, transmissie 10 A |
| 4. Claxon, stroompunt 15 A | |



93-9850

1. Verricht geen reparatie- of onderhoudswerkzaamheden — Lees de *Gebruikershandleiding*.



106-2377

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Vergrendeld 2. Differentieelgrendel 3. Ontgrendeld 4. Hydraulische vergrendeling 5. Inschakelen 6. Aftakas 7. Uitschakelen | <ol style="list-style-type: none"> 8. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i>. 9. Risico om gegrepen te worden, as – Houd omstanders op een veilige afstand van het voertuig. 10. Hydrauliek naar binnen trekken 11. Hydrauliek naar buiten schuiven 12. Transmissie – Hoog toerental 13. Transmissie – Laag toerental 14. Parkeerrem |
|---|--|

WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE -
32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

← GREASE POINTS (100 HRS)

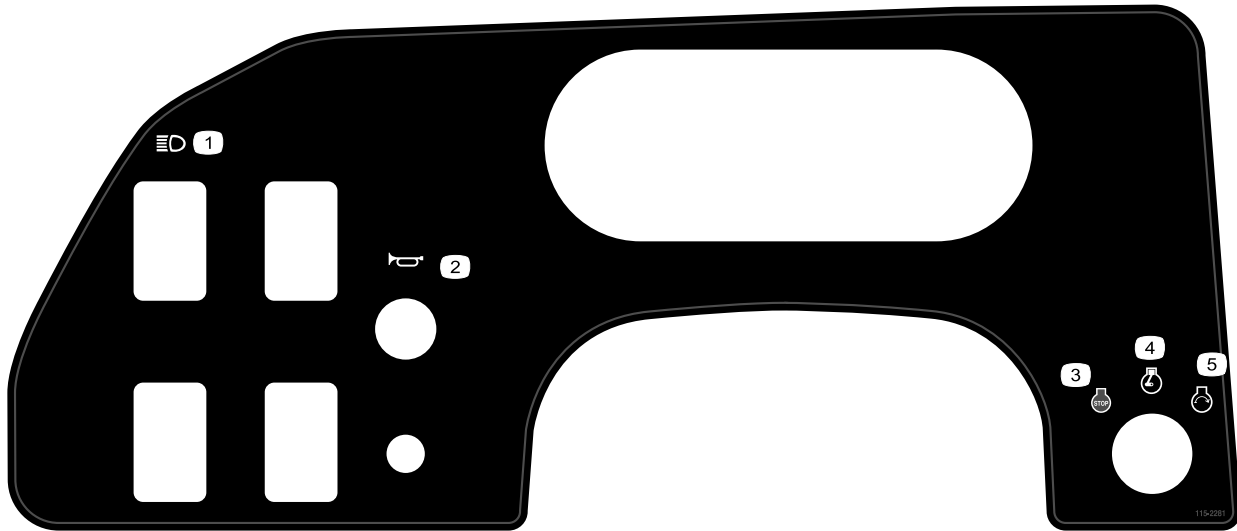
FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS	
		L	QT	FLUID	FILTER
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	---	400 HRS.
FUEL PUMP	---	---	---	---	400 HRS.
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	3.5	3.7	1200 HRS.	---
TRANS AXLE STRAINER	---	---	---	CLEAN 800 HRS.	
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	---

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

115-7814

115-7814



115-2281

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Koplampen 2. Claxon 3. Motor - Afzetten | <ol style="list-style-type: none"> 4. Motor - Lopen 5. Motor - Starten |
|--|--|



106-7767

1. Waarschuwing — Lees de *Gebruikershandleiding*, voorkom dat de machine kantelt, draag de veiligheidsgordel, leun weg van de richting waarin de machine kantelt.



93-9899

1. Ledematen kunnen bekneld raken – Monteer de vergrendeling van de cilinder.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Dop Ring	1 1 1	Stuurwiel monteren.
2	Rolbeugel Bout, 12,7 mm	1 6	Rolbeugel monteren
3	Accuzuur	A/R	Accu in gebruik nemen en opladen.
4	Geen onderdelen vereist	–	Controleer het peil van de motorolie, de transaxle-olie/hydraulische vloeistof en de remvloeistof

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat het voertuig in gebruik wordt genomen
Onderdelenhandleiding	1	Gebruik dit document om onderdeelnummers op te zoeken
Instructiemateriaal voor gebruiker	1	Lezen voordat u de machine gebruikt

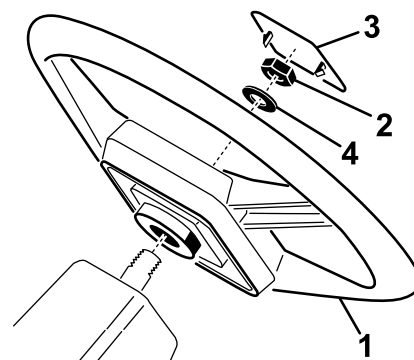
Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

1

Plaats het stuurwiel (Uitsluitend TC-modellen)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Dop
1	Ring



G010509
Figuur 3

- | | |
|--------------|---------|
| 1. Stuurwiel | 3. Dop |
| 2. Moer | 4. Ring |

Procedure

1. Verwijder de moer van de stuuras. Schuif het stuurwiel en de ring op de stuuras (Figuur 3).
2. Bevestig het stuurwiel aan de as met behulp van de moer end raai deze vast met 27-34 Nm).
3. Bevestig de dop op het stuurwiel.

2

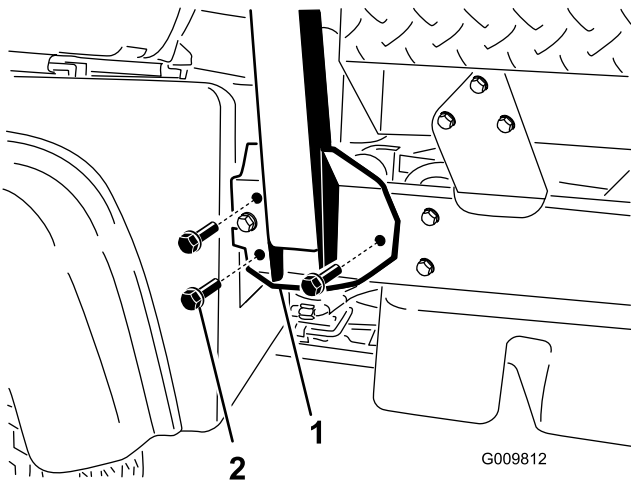
Rolbeugel monteren (Uitsluitend TC-modellen)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Rolbeugel
6	Bout, 12,7 mm

Procedure

1. Lijn de zijden van de rolbeugel uit met de montage-openingen aan weerszijden van het frame van het voertuig zoals afgebeeld in Figuur 4.
2. Bevestig de zijden van de rolbeugel aan het frame met behulp van 3 bouten van 12,7 mm en draai vast tot 115 Nm.



Figuur 4

1. Rolbeugel

2. Bevestigingsbeugel

3

De accu vullen en opladen (Uitsluitend TC-modellen)

Benodigde onderdelen voor deze stap:

A/R	Accuzuur
-----	----------

Procedure

Als de accu niet is gevuld met accuzuur of gebruiksklaar is gemaakt, moet u deze uit het voertuig verwijderen, met accuzuur vullen en opladen. Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 kunt u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

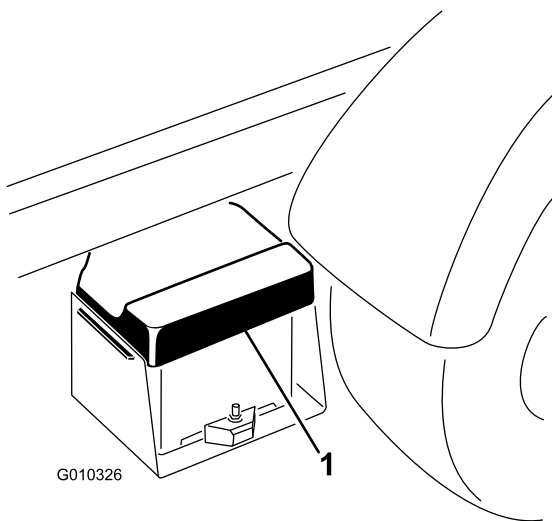
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

1. Verwijder het accudeksel van de accubehuizing (Figuur 5).



Figuur 5

1. Accudeksel

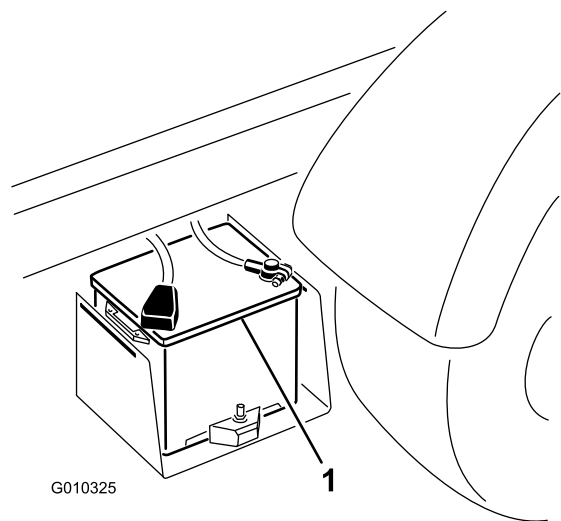
2. Verwijder de accu uit de accubehuizing.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu en giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het zuurpeil net boven de platen komt.
4. Plaats de vuldoppen terug en sluit een acculader van 3-4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.



Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

5. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen (Figuur 6).



Figuur 6

1. Accu

6. Verwijder de vuldoppen. Giet langzaam accuzuur in elke cel totdat het peil net boven de vulring komt. Plaats de vuldoppen terug.

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van het voertuig. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

7. Plaats de accu zo in de accubehuizing dat de accupolen naar de buitenkant van het voertuig gericht zijn.
8. Bevestig de pluskabel (rood) aan de klem van pluspool (+) van de accu en de minkabel (zwart) aan de klem van minpool (-) van de accu met behulp van de bouten en moeren. Schuif het rubberen stofkapje over de pluspool om eventuele kortsluiting te voorkomen.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- **Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.**
- **Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan.**

9. Plaats het accudeksel op de accubehuizing.

4

Vloeistofpeil controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het motoroliepeil voordat de motor voor het eerst wordt gestart en nadat de motor voor het eerst is gestart, zie Motoroliepeil controleren in de gebruiksaanwijzing.
2. Controleer het peil van de transaxle-olie/hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, zie Peil transaxle-olie/hydraulische vloeistof controleren in de gebruiksaanwijzing.
3. Controleer het remvloeistofpeil voordat de motor voor het eerst wordt gestart; zie Remvloeistofpeil controleren in de gebruiksaanwijzing.

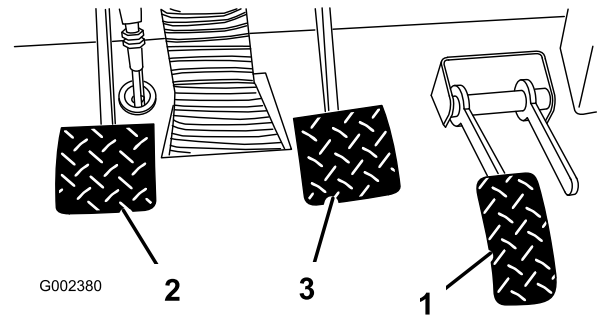
Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Gaspedaal

Het gaspedaal (Figuur 7) biedt de bestuurder de mogelijkheid het motortoerental en de rijsnelheid van het voertuig te regelen als de transmissie is ingeschakeld. Als u het pedaal intrapt, verhoogt u het motortoerental en de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert u het motortoerental en de rijsnelheid.



Figuur 7

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1. Gaspedaal | 3. Rempedaal |
| 2. Koppelingspedaal | |

Koppelingspedaal

Het koppelingspedaal (Figuur 7) moet volledig worden ingetrapt om te ontkoppelen als u de motor start of schakelt. Laat het pedaal soepel opkomen als u hebt geschakeld om onnodige slijtage van de versnelling en andere bijbehorende onderdelen te voorkomen.

Belangrijk: Houd uw voet van het koppelingspedaal tijdens het gebruik. U moet het koppelingspedaal volledig laten opkomen omdat anders de koppeling zal slippen hetgeen verhitting en slijtage veroorzaakt. Gebruik nooit het koppelingspedaal wanneer u het voertuig op een helling laat stoppen. Hierdoor kan schade aan de koppeling ontstaan.

Rempedaal

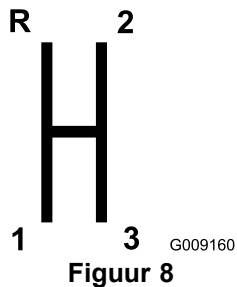
Met het rempedaal (Figuur 7) kunt u de serviceremmen inschakelen om het voertuig tot stilstand brengen of de snelheid verminderen.



Versleten of verkeerd afgestelde remmen kunnen lichamelijk letsel veroorzaken. Als de vrije slag van de rempedalen tot de vloer van het voertuig minder dan 3,8 cm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Schakelhendel

Trap het koppelpedaal volledig in en zet de schakelhendel (Figuur 9) in de gewenste stand. U ziet een schematische weergave van het schakelpatroon in Figuur 8.



Belangrijk: Zet de transaxle uitsluitend in de achteruit- of vooruitstand als het voertuig stilstaat. Anders kan er schade aan de transaxle ontstaan.



Terugschakelen vanuit een te hoge versnelling kan ertoe leiden dat de achterwielen slippen waardoor de kans bestaat dat u de controle over het voertuig verliest, en de koppeling en/of transmissie schade oploopt. Schakel soepel om te voorkomen dat versnellingen slijten.

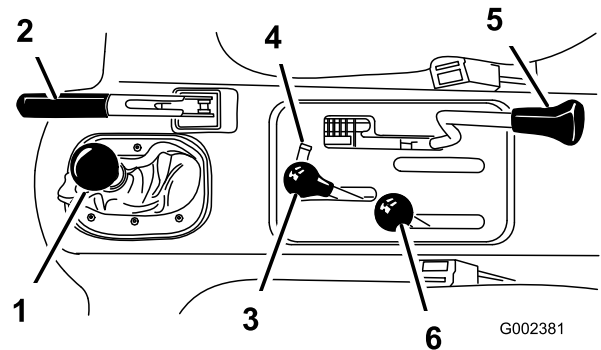
Differentieelgrendel

Met de differentieelgrendel kan de achteras worden vergrendeld om de tractie te verbeteren. De differentieelgrendel (Figuur 9) mag worden ingeschakeld als het voertuig in beweging is. Beweeg de hendel naar voren en naar rechts om de grendel in te schakelen.

Opmerking: Om de differentieelgrendel in- of uit te schakelen moet het voertuig in beweging zijn en een flauwe bocht maken.



Als u een bocht maakt met ingeschakelde differentieelgrendel, kunt u de controle over het voertuig verliezen. Schakel de differentieelgrendel uit als u scherpe bochten maakt of bij hoge snelheid werkt. Zie Differentieelgrendel gebruiken.



Figuur 9

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Schakelhendel | 4. Vergrendeling hydraulische hefinrichting |
| 2. Parkeerrem | 5. Differentieelgrendel |
| 3. Hydraulische hefhendel van laadbak | 6. Hendel Hoog-Laag |

Parkeerrem

Steeds als de motor wordt afgezet, moet u de parkeerrem (Figuur 9) in werking stellen om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk in beweging komt. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de hendel naar achteren trekken. Om de parkeerrem vrij te zetten, moet u de hendel naar voren duwen. Zet de parkeerrem vrij voordat u het voertuig verplaatst. Stel de parkeerrem in werking als u het voertuig parkeert op een steile helling. Zet tevens de transmissie in de eerste versnelling als u een helling oprijdt of in de achteruitstand als u een helling afrijdt. Plaats blokjes achter de wielen om te voorkomen dat het voertuig de helling afrolt.

Hydraulische hefinrichting

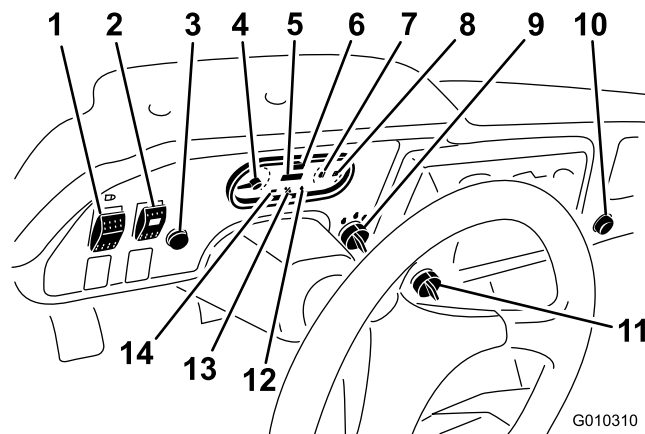
Met de hydraulische hefinrichting kan de laadbak omhoog en omlaag worden bewogen. Beweeg de hendel naar achteren om de laadbak omhoog te bewegen en naar voren om de laadbak naar beneden te bewegen (Figuur 9).

Belangrijk: Wanneer u de bak laat zakken, hou dan de hendel nog 1 à 2 seconden in de vooruitstand nadat de bak contact heeft gemaakt met het frame om de bak vast te zetten in de neergelaten positie. Houd de hydraulische hefinrichting niet langer dan

5 seconden in de stand voor opheffen of neerlaten, nadat de cilinders hun uiterste positie hebben bereikt.

Vergrendeling hydraulische hefinrichting

Met de vergrendeling kan de hefhandgreep worden vergrendeld zodat de hydraulische cilinders niet werken als het voertuig niet is uitgerust met een laadbak (Figuur 9). Vergrendelt ook de hefhendel in de stand Aan als er werktuigen hydraulisch worden bediend.



Figuur 10

Schakelhendel voor hoog/laag bereik

De schakelhendel voor hoog/laag bereik biedt drie extra snelheden voor nauwkeurige snelheidsregeling (Figuur 9).

- Het voertuig moet volledig tot stilstand zijn gebracht voordat u kunt schakelen tussen het hoge en het lage bereik.
- Schakel uitsluitend op vlak terrein.
- Trap het koppelingspedaal volledig in.
- Zet de hendel volledig naar voren voor Hoog en volledig naar achteren voor Laag.

Hoog is voor een hogere snelheid wanneer u rijdt op vlak, droog terrein met een lichte lading.

Laag is voor lage snelheden. Gebruik deze stand wanneer meer kracht of controle nodig is dan gebruikelijk. Bijvoorbeeld bij steile hellingen, slecht begaanbaar terrein, zware ladingen, lage snelheden maar hoge toerentallen (spuiten).

Belangrijk: Er is een positie tussen Hoog en Laag, waarin de transaxle in geen van beide standen staat. Deze positie mag niet worden gebruikt als neutraalstand, omdat het voertuig onverwacht kan gaan rijden wanneer de hendel voor Hoog-Laag per ongeluk in een van de versnellingen wordt geduwd.

Contactschakelaar

Gebruik de contactschakelaar (Figuur 10) om de motor te starten en af te zetten. De contactschakelaar heeft drie standen: Uit, Lopen en Start. Draai het sleuteltje naar rechts op Start om het voertuig te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje komt automatisch op Aan. Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op Uit.

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Lichtschakelaar | 8. Brandstofmeter |
| 2. Schakelaar voor hydraulisch systeem met hoge stroming (Uitsluitend TC-modellen) | 9. Contactschakelaar |
| 3. Claxon (Uitsluitend TC-modellen) | 10. Aansluitpunt |
| 4. Toerenteller | 11. 3e/hoog-vergrendelschakelaar |
| 5. Snelheidsmeter | 12. Oliedruklampje |
| 6. Urenteller | 13. Lampje 'Motor controleren' |
| 7. Meter en indicatielampje voor temperatuur van koelvloeistof | 14. Laadindicator |

Urenteller

Toont het aantal uren dat het voertuig in bedrijf is geweest. De urenteller (Figuur 10) gaat lopen als de contactschakelaar in de stand Aan wordt gezet of als de motor loopt.

3e/hoog-vergrendelschakelaar

Zet deze schakelaar (Figuur 10) in de stand Langzaam en verwijder de sleutel om gebruik van de derde versnelling in het hoge bereik te voorkomen. Als de schakelhendel in de derde versnelling wordt gezet in de Hoog-stand, slaat de motor af. Het sleuteltje kan in beide standen worden verwijderd.

Lichtschakelaar

Druk de lichtschakelaar (Figuur 10) in om de koplampen in of uit te schakelen.

Oliedruklampje

Het waarschuwingslampje voor de oliedruk (Figuur 10) gaat branden als de druk van de motorolie onder een veilig peil komt terwijl de motor loopt. Wanneer het lampje knippert of aan blijft, stop dan het voertuig, zet de motor af en controleer het oliepeil. Als het oliepeil te

laag is, maar het waarschuwinglampje gaat niet uit nadat u olie heeft bijgevuld en de motor weer heeft gestart, schakel dan onmiddellijk de motor uit en neem contact op met uw plaatselijke Toro-dealer voor hulp.

Controleer de werking van de waarschuwinglampjes als volgt:

1. Stel de parkeerrem in werking.
2. Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan, maar start de motor niet. Het oliedrukklampje moet rood branden. Als het lampje niet brandt, is het lampje doorgebrand of heeft het systeem een defect dat moet worden hersteld.

Opmerking: Als de motor pas is afgezet, kan het 1 tot 2 minuten duren voordat het lampje gaat branden.

Meter en indicatielampje voor temperatuur van koelvloeistof

Geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan. Werkt alleen wanneer het contactsleuteltje in de stand Aan staat (Figuur 10). Het indicatielampje licht knipperend rood op als de motor oververhit raakt.

Laadindicator

Gaat branden als de accu leeg is. Als het lichtje gaat branden tijdens het gebruik, stop dan het voertuig, moet u de motor afzetten en zoeken naar een mogelijke oorzaak, zoals bijvoorbeeld de riem van de wisselstroomdynamo (Figuur 10).

Belangrijk: Als de riem van de wisselstroomdynamo los zit of gebroken is, mag u het voertuig pas gebruiken als het defect volledig is hersteld. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

Controleer de werking van de waarschuwinglampjes als volgt:

- Stel de parkeerrem in werking.
- Draai het contactsleuteltje naar de stand Aan, maar start de motor niet. Het indicatielampje voor de temperatuur van de koelvloeistof, de laadindicator en het oliedrukklampje moeten branden. Als een van de lichtjes niet brandt, is het lampje doorgebrand of heeft het systeem een defect dat moet worden hersteld.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit. De meter werkt alleen wanneer het contactsleuteltje in de stand Aan staat (Figuur 10). Als het lampje rood brandt, betekent dit dat het

brandstofpeil laag is en als het rood knippert, betekent dit dat de tank bijna helemaal leeg is.

Schakelaar voor hydraulisch systeem met hoge stroming (uitsluitend TC-modellen)

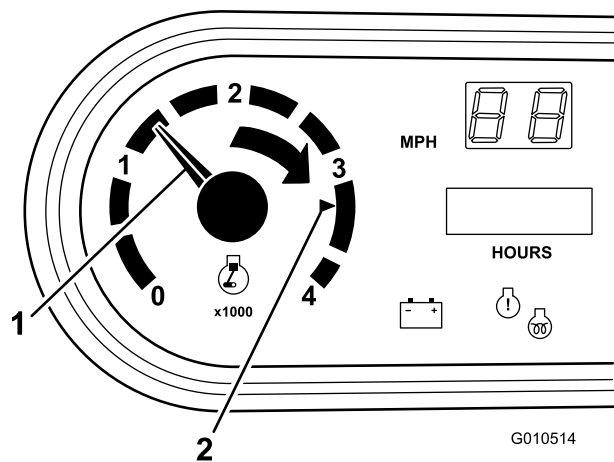
Zet de schakelaar aan om het hydraulische systeem in te schakelen (Figuur 10).

Claxonknop (uitsluitend TC-modellen)

Druk op de knop om te claxonneren (Figuur 10).

Toerenteller

Geeft het toerental van de motor weer (in toeren per minuut) (Figuur 10 en Figuur 11). De witte driehoek geeft het gewenste toerental aan voor het gebruik van de aftakas (Figuur 11).



Figuur 11

1. Toerental van de motor
2. 3300 tpm voor gebruik van de aftakas van 540 tpm

Lampje 'Motor controleren'

Het lampje (Figuur 10) gaat branden om de bestuurder op de hoogte te brengen van een motorstoring.

Belangrijk: De motor is uitgerust met een diagnostisch systeem om motorstoringen op te kunnen lossen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van Toro voor meer informatie over de werking van het diagnostische systeem en de codes van het systeem.

Snelheidsmeter

Registreert de rijnsnelheid van het voertuig (Figuur 10). De snelheidsmeter geeft de snelheid weer in MPH (mijl

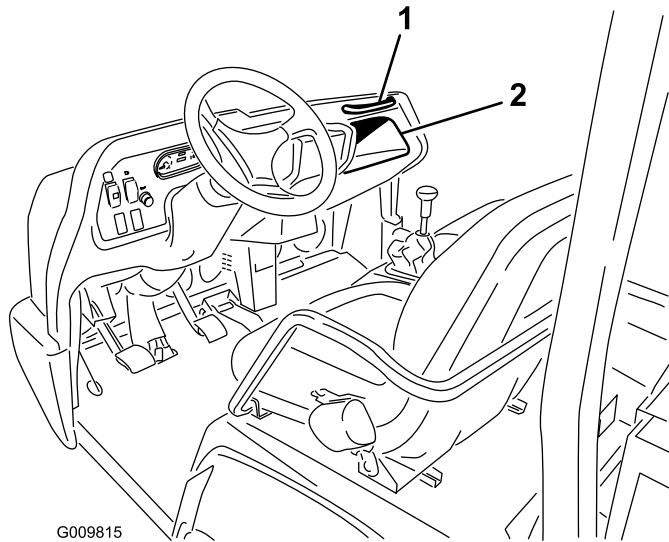
per uur) maar kan eenvoudig worden omgezet naar KPH (kilometer per uur). Raadpleeg Snelheidsmeter omzetten in Onderhoud bedieningsorganen.

Aansluitpunt

Het aansluitpunt Figuur 10 dient voor de aansluiting van optionele elektrische accessoires van 12 V.

Handgreep voor passagier

De handgreep voor de passagier bevindt zich op het dashboard (Figuur 12).

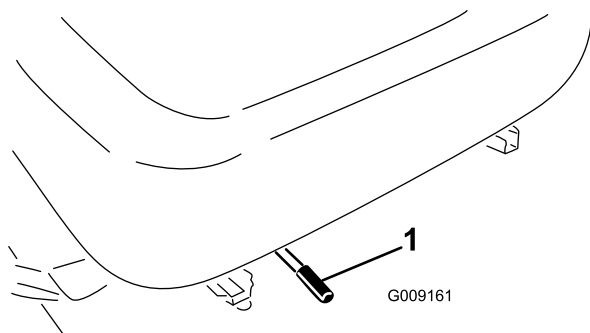


Figuur 12

1. Handgreep voor passagier 2. Opbergruimte

Stoelverstelhendel

De stoelen kunnen naar wens naar voren en naar achteren worden versteld (Figuur 13).



Figuur 13

1. Instelhendel bestuurdersstoel

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Afmetingen

Totale breedte	160 cm
Totale lengte	zonder laadbak: 326 cm met volledige laadbak: 331 cm met 2/3 laadbak op achterste montageplaats: 346 cm
Basisgewicht (droog)	Model 07366: 736 kg Model 07367: 885 kg Model 07367TC: 921,6 kg Model 07370: 912 kg Model 07370TC: 948 kg
Nominale inhoud (inclusief bestuurder (90 kg), passagier (90 kg) en ingeladen werktuig).	Model 07366: 1464 kg Model 07367: 1315 kg Model 07367TC: 1278 kg Model 07370: 1288 kg Model 07370TC: 1251 kg
Maximaal. toelaatbaar totaalgewicht van voertuig	2200 kg
Trekvermogen	Koppelgewicht 272 kg Maximaal gewicht aanhangwagen 1587 kg
Afstand tot de grond	18 cm zonder lading
Wielbasis	118 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	Voor: 117 cm Achter: 121 cm
Hoogte	190,5 cm tot de bovenzijde van de rolbeugel

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleutelje uit het contact verwijderen. Verwijder eventueel geladen materiaal uit de laadbak of andere werktuigen voordat u gaat werken onder een opgeheven laadbak. Werk nooit onder een opgeheven laadbak zonder dat u de laadbakbeveiliging hebt geplaatst op de volledig uitgetrokken cilinderstang.

Motoroliepeil controleren

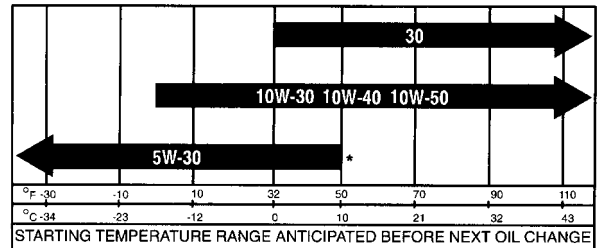
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De motor wordt geleverd met ongeveer 3,1 liter olie (met filter) in het carter. Desondanks dient u altijd het oliepeil te controleren voordat u de motor voor de eerste keer start, en daarna.

Opmerking: De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau bij de volmarkering te brengen. **Niet te vol vullen.** Als het olieniveau tussen de beide markeringen ligt, hoeft geen olie te worden bijgevoerd.

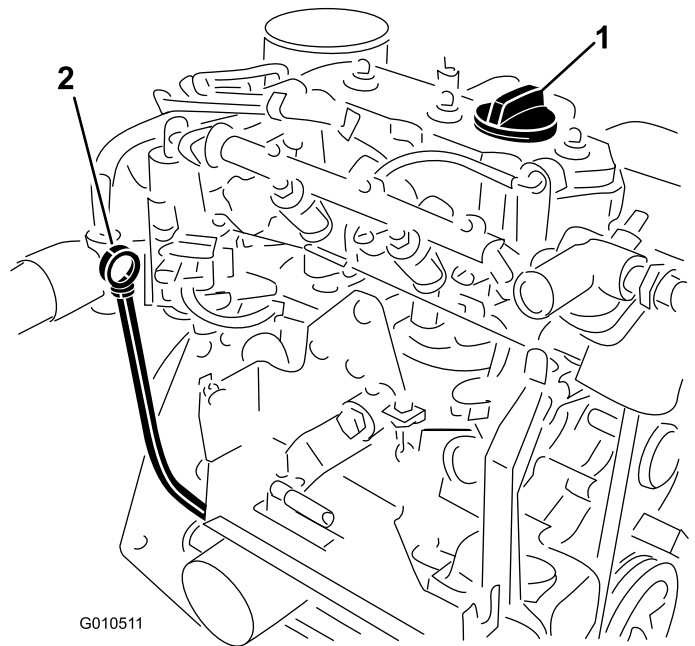
De motor gebruikt hoogwaardige reinigingsolie, type 10W30, waaraan het American Petroleum Institute (API) onderhoudsclassificatie CF of hoger heeft verleend. Kies olie met de juiste viscositeit volgens de tabel op Figuur 14.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



Figuur 14

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok (Figuur 15) en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil.



Figuur 15

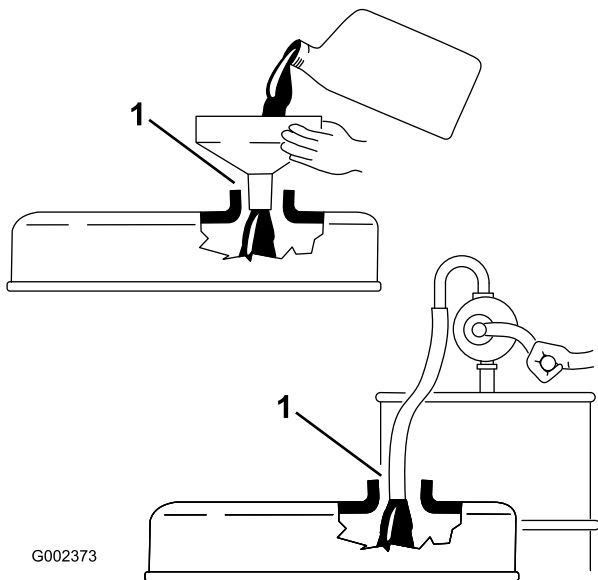
1. Dop van vulbuis
2. Peilstok

3. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop (Figuur 15) losdraaien en voldoende olie bijvullen totdat het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Opmerking: Als u olie bijvult, moet u de peilstok verwijderen voor een goede ontluchting. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk: Als u motorolie bijvult, moet u ervoor zorgen dat er enige afstand is tussen de vulinrichting en de vulopening in het klepdeksel, zoals is aangegeven in Figuur 16.

Hierdoor kan er tijdens het vullen lucht ontsnappen, zodat de olie niet overloopt en in de ontluuchtingsinrichting terechtkomt.



Figuur 16

1. Let op de afstand

4. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

Brandstof bijvullen

The Toro® Company raadt u aan gebruik te maken van verse, schone, loodvrije normale benzine voor Toro-producten met een benzinemotor. Loodvrije benzine verbrandt schoner, verlengt de levensduur van de motor en zorgt ervoor dat de motor goed start, doordat hierdoor afzettingen in de verbrandingskamer worden verminderd. gebruik brandstof met een octaangetal van minimaal 87.

Inhoud brandstoftank: 25 liter.

Opmerking: Gebruik nooit benzine die methanol of lood bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem van de motor.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

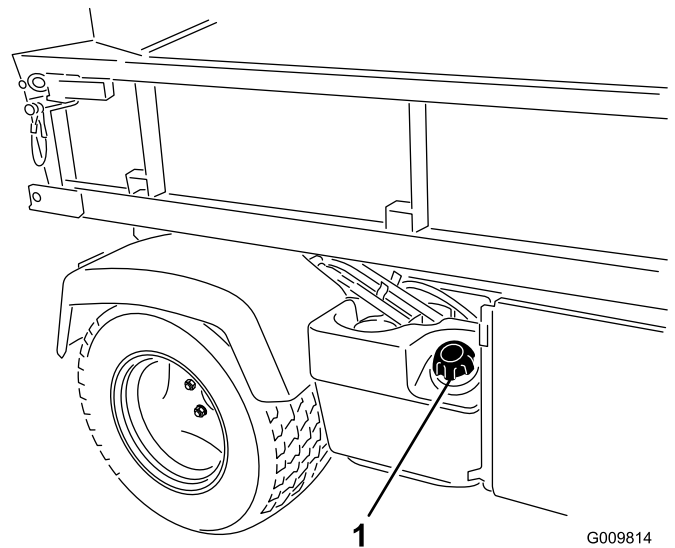
- Controleer voordat u de dop van de brandstoftank verwijdert of het voertuig op een horizontaal vlak is geplaatst. Open de dop van de brandstoftank langzaam.
- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de benzinetank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Vul benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank (Figuur 17).



Figuur 17

1. Dop van brandstoftank

3. Vul de tank tot ongeveer 25 mm vanaf de bovenkant van de tank (de onderkant van de vulbuis) en plaats vervolgens de dop. **Niet te vol vullen.**
4. Om brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste brandstof opnemen.

Koelsysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Inhoud van koelsysteem: 3,7 liter

Het koelsysteem bevat een mengsel met een 50/50 verhouding van water en permanente ethyleenglycol-antivries.

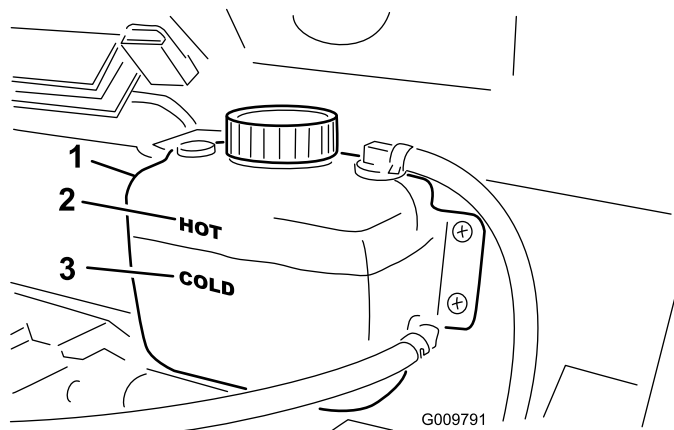
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiator dop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiator dop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Gebruik een doek als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

- Controleer het koelvloeistofpeil aan de zijde van de reservetank (Figuur 18). De koelvloeistof moet bij een koude motor tot aan de KOUD-streep staan.



Figuur 18

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Reservetank | 3. KOUD-streep |
| 2. HEET-streep | |

- Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de reservetank en vult u het koelsysteem bij met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. **Niet te vol vullen.**
- Plaats de dop van de reservetank terug.

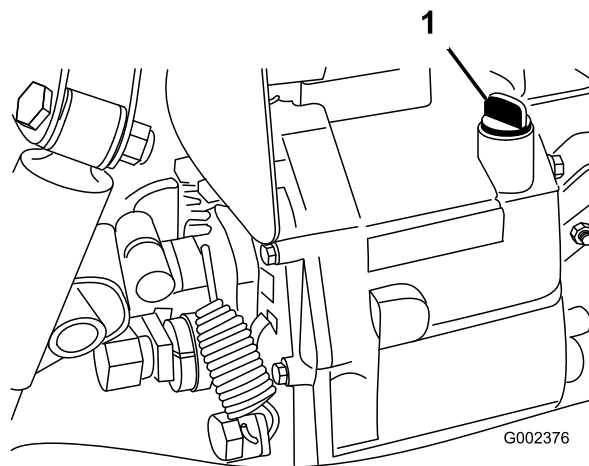
Peil transaxle-olie/hydraulische vloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het reservoir van de transaxle is gevuld met Dexron III ATF. U moet echter het peil controleren voordat u de motor voor de eerste keer start en daarna om de 8 bedrijfsuren, of dagelijks. De inhoud van het systeem is:

Inhoud transaxle-reservoir: 7 liter.

- Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
- Reinig het gebied rond de peilstok (Figuur 19).



Figuur 19

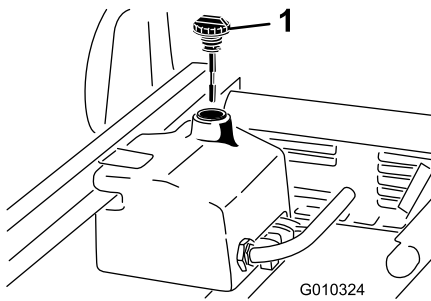
- Peilstok
- Schroef de peilstok uit de bovenkant van de transaxle en veeg deze af met een schone doek.
- Schroef de peilstok in de transaxle. Let erop dat de peilstok er volledig in schuift.
- Haal de peilstok uit de transaxle en controleer het vloeistofpeil.
Het vloeistofpeil moet tot aan de bovenzijde van het platte deel van de peilstok staan.
- Als het peil te laag is, vult u voldoende vloeistof bij totdat de vloeistof het vereiste peil bereikt.

Schakelaar voor hydraulisch systeem met hoge stroming controleren (uitsluitend TC-modellen)

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het reservoir van het hydraulische systeem is gevuld met ongeveer 15 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. **Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.**

- Reinig het gebied rond de vulbuis en de dop van de hydraulische tank (Figuur 20). Verwijder de dop van de vulbuis.



Figuur 20

1. Dop
-
2. Verwijder de peilstok (Figuur 20) uit de vulbuis en veeg deze af met een schone doek. Steek de peilstok in de vulbuis. Verwijder deze daarna en controleer het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet zich tussen de twee markeringen op de peilstok bevinden.
 3. Als het peil te laag is, vult u bij tot het vloeistofpeil bij de bovenste markering staat. Verwijs naar Vervangen van het hydraulisch systeem met hoge stroming .
 4. Plaats de peilstok terug in de vulbuis en plaats de dop terug.
 5. Start de motor en schakel het werktuig in. Laat de motor en het werktuig ongeveer twee minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en schakel het werktuig uit en controleer op lekkage.

Belangrijk: Het voertuig moet zijn gestart voordat u het hydraulische systeem inschakelt.



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

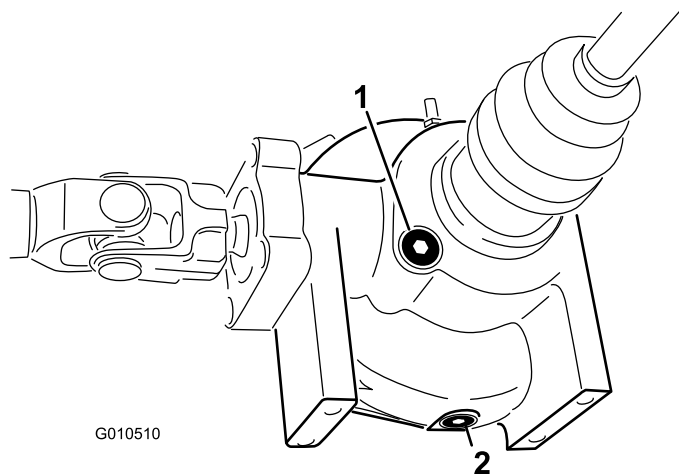
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u het hydraulische systeem onder druk zet.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Oliepeil voordifferentieel controleren (uitsluitend modellen met vierwielaandrijving)

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Maandelijks (houd hierbij de kortste periode aan)

Het differentieel is gevuld met Mobil 424 hydraulische olie.

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de omgeving van de vul-/controleplug op de zijkant van het differentieel (Figuur 21).



Figuur 21

1. Vul-/controleplug
2. Aftapplug

3. Verwijder de vul-/controleplug en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tot aan de opening staan. Als het vloeistofpeil te laag is, moet u bijvullen met Mobil 424 hydraulische olie.
4. Monteer de vul-/controleplug.

Torsie van wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 2 bedrijfsuren

Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren



Indien de wielmoeren niet steeds zijn aangedraaid met de correcte torsie, kan dit leiden tot defecten of verlies van het wiel, waardoor lichamelijk letsel kan worden veroorzaakt.

De torsie van de moeren van de voorwielen en achterwielen moet 109 tot 122 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1 tot 4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de moeren daarna om de 200 bedrijfsuur aan.

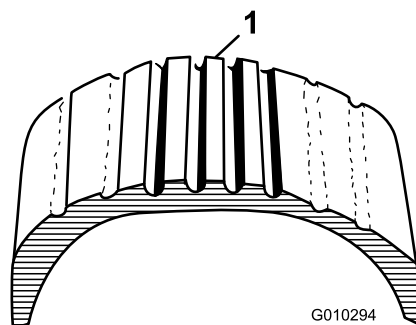
Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

De maximale luchtdruk in de voorbanden is 32 psi (220 kPa) en in de achterbanden 18 psi (124 kPa).

Controleer de bandenspanning regelmatig. Als de banden niet op de juiste spanning zijn, zullen deze vroegtijdig slijten.

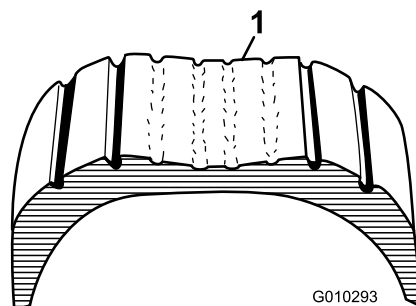
Figuur 22 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een te lage bandenspanning.



Figuur 22

1. Te lage bandenspanning

Figuur 23 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een te hoge bandenspanning.



Figuur 23

1. Te hoge bandenspanning

Remvloeistofpeil controleren

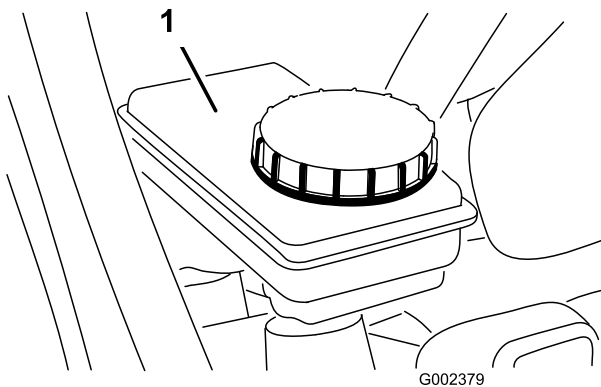
Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Remvloeistofpeil controleren.

Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)—Remvloeistof verversen.

Het reservoir voor de remvloeistof is in de fabriek gevuld met DOT 3 remvloeistof. U moet echter het peil controleren voordat u de motor voor de eerste keer start en daarna om de 8 bedrijfsuren, of dagelijks.

Het remvloeistofreservoir bevindt zich onder het dashboard.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Het vloeistofpeil moet tot aan de Vol-streep op het reservoir staan (Figuur 24).

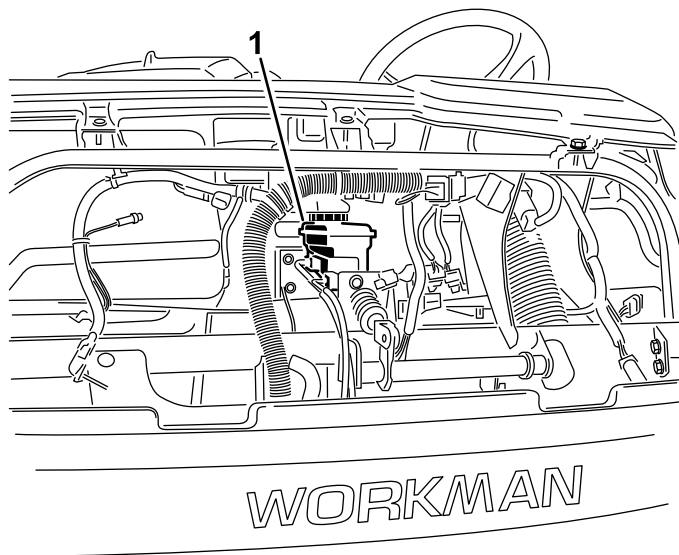


Figuur 24

1. Reservoir voor remvloeistof

3. Als het vloeistofpeil te laag is, moet u de omgeving van de dop reinigen, de dop verwijderen en het reservoir vullen tot het correcte niveau. **Niet te vol vullen.**

Opmerking: Het reservoir bevindt zich aan de voorzijde van de machine, onder de motorkap (Figuur 25).



Figuur 25

1. Reservoir voor remvloeistof

Controle vóór het gebruik

Een veilig gebruik begint al voordat u met het voertuig gaat werken. U moet deze controles elke keer weer uitvoeren:

- Controleer de bandenspanning.

Opmerking: Deze banden zijn anders dan autobanden: zij vereisen een lagere spanning om

compactie en beschadiging van de grasmat te voorkomen.

- Het peil van alle vloeistoffen controleren. Indien het peil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid vloeistof volgens de voorschriften van Toro.
- Controleer de voorkant van de radiator. Verwijder eventueel vuil en reinig het radiateurscherm.
- Controleer of het rempedaal werkt.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Draai het stuurwiel naar links en naar rechts om de stuurreactie te controleren.
- Zet de motor af en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en controleer vervolgens op olielekken, losse onderdelen en andere waarneembare defecten.

Indien een van bovengenoemde zaken niet in orde is, moet u de monteur hiervan op de hoogte stellen of contact opnemen met de bedrijfsleiding voordat u die dag met het voertuig gaat werken. De bedrijfsleiding kan u verzoeken dagelijks andere controles uit te voeren. Vraag daarom wat uw taken zijn.

Motor starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking.
2. Schakel de aftakas en het hydraulische systeem (indien aanwezig) uit en zet de gashendel (indien aanwezig) in de stand Uit.
3. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en trap het koppelpedaal in.
4. Controleer of de hydraulische hefhendel in de middelste stand staat.
5. Raak met uw voet het gaspedaal niet aan.

Opmerking: Als de motor is **verzopen** – moet u het gaspedaal volledig intrappen en tot de vloer ingetrapt houden totdat de motor start. Pomp nooit met het gaspedaal.

6. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts om de motor te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 15 seconden in werking stellen. Als u de motor 15 seconden achtereenvolgens hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

Het voertuig besturen

1. Zet de parkeerrem vrij.
2. Druk het koppelingspedaal volledig in.
3. Zet de schakelhendel in de eerste versnelling.
4. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen, terwijl u het gaspedaal intrapt.
5. Wanneer het voertuig voldoende snelheid heeft, haalt u uw voet van het gaspedaal, trapt u het koppelingspedaal volledig in, zet u de schakelhendel in de volgende versnelling en laat u het koppelingspedaal omhoog komen, terwijl u het gaspedaal intrapt. Herhaal deze stappen tot u de juiste snelheid heeft bereikt.

Belangrijk: Stop het voertuig voordat u van een versnelling achteruit naar een versnelling vooruit schakelt, of andersom.

Opmerking: Laat de motor niet lange tijd stationair draaien.

Gebruik onderstaande tabel om de rijsnelheid van het voertuig te bepalen bij een motortoerental van 3600 tpm.

Overbren- ging	Bereik	Verhou- ding	Snelheid (mijl/uur)	Snelheid (km/uur)
1	L	82,83 : 1	2,9	4,7
2	L	54,52 : 1	4,5	7,2
3	L	31,56 : 1	7,7	12,5
1	H	32,31 : 1	7,6	12,2
2	H	21,27 : 1	11,5	18,5
3	H	12,31 : 1	19,8	31,9
Achteruit	L	86,94 : 1	2,8	4,5
Achteruit	H	33,91 : 1	7,1	11,6

Opmerking: Wanneer u het contactsleuteltje gedurende langere tijd op Aan laat staan, zonder de motor te starten, kan de accu leeglopen.

Belangrijk: Probeer de motor niet te starten door het voertuig aan te duwen of te slepen. De aandrijflijn kan hierdoor schade oplopen.

Het voertuig tot stilstand brengen

Om het voertuig tot stilstand te brengen, haalt u uw voet van het gaspedaal, trapt u het koppelingspedaal in en trapt u het rempedaal in.

Motor afzetten

Om de motor af te zetten, draait u het contactsleuteltje naar de stand Uit en stelt u de parkeerrem in werking. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Nieuw voertuig inrijden

Uw Workman is klaar voor gebruik. Om ervoor te zorgen dat het voertuig goede prestaties levert en een lange levensduur heeft, moet u de eerste 100 bedrijfsuren de volgende richtlijnen in acht nemen.

- Controleer regelmatig het peil van de vloeistoffen en de motorolie en let op tekenen die erop wijzen dat een onderdeel van het voertuig oververhit raakt.
- Na een koude start moet u de motor ongeveer 15 seconden warm laten worden, voordat u het voertuig in de versnelling zet.
- Laat de motor niet 'razen'.
- Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u het voertuig gaat gebruiken. Om de remmen in te rijden, laat u het voertuig op volle snelheid rijden, daarna remt u om het voertuig snel te laten stoppen zonder de wielen te blokkeren. Herhaal dit 10 keer en wacht steeds 1 minuut voordat u opnieuw remt om te voorkomen dat de remmen oververhit raken. Dit is het meest effectief als het voertuig is beladen met 454 kg.
- Varieer de snelheid van het voertuig tijdens het gebruik. Laat de motor niet langdurig stationair draaien. Vermijd snel starten en stoppen.
- De motor heeft geen inrij-olie nodig. De originele motorolie is hetzelfde type olie dat is voorgeschreven voor regelmatige olieverversingen.
- Zie hoofdstuk Onderhoud voor bijzondere controles op rustige momenten.

Het veiligheidssysteem controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor niet aanslaat of start, tenzij het koppelingspedaal is ingetrapt.



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Zie de *Gebruikershandleiding* voor het werktuig voor de controleprocedure van het veiligheidssysteem van het werktuig.

Interlockschakelaar van de koppeling controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.

Opmerking: De motor zal niet aanslaan als de hydraulische hefhendel is vergrendeld in de vooruitstand.

2. Draai het contactsleuteltje rechtsonder naar de stand Start zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Als de motor aanslaat of start, is er een defect in het veiligheidssysteem dat moet worden hersteld voordat u het voertuig gebruikt.

Interlockschakelaar van de hydraulische hefhendel controleren

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en controleer of de hydraulische hefhendel zich in de middelste stand bevindt.
2. Trap het koppelingspedaal in.
3. Duw de hydraulische hefhendel naar voren en draai het sleuteltje rechtsonder naar de stand Start.

Als de motor aanslaat of start, is er een defect in het veiligheidssysteem dat moet worden hersteld voordat u het voertuig gebruikt.

Gebruikseigenschappen

Het voertuig is ontwikkeld met oog op veiligheid. Het heeft vier wielen voor extra stabiliteit. De besturing lijkt sterk op die van een auto, met een stuurwiel, rempedaal, koppelingspedaal, gaspedaal en versnellingspook. Vergeet echter niet dat dit

voertuig geen personenauto is. De Workman is een bedrijfsvoertuig, dat niet is ontworpen voor gebruik op de openbare weg.



De Workman is geen wegvoertuig en is niet ontworpen, uitgerust of gebouwd voor gebruik op de openbare weg.

Het voertuig heeft speciale banden, lage overbrengingsverhoudingen, een differentieelgrendel en andere voorzieningen die het extra tractie geven. Deze kenmerken bevorderen de wendbaarheid van het voertuig, maar kunnen ook leiden tot gevaarlijke situaties. Denk erom dat het voertuig niet is bedoeld voor recreatief gebruik, het is geen terreinwagen en is beslist niet bedoeld om mee te spelen of te stunts. Het is een werkvoertuig, geen speelgoed. Laat kinderen nooit het voertuig besturen. Iedereen die het voertuig gebruikt, moet in het bezit van een rijbewijs zijn.

De bestuurder en de passagier moeten altijd de veiligheidsgordels dragen.

Als u nog geen ervaring hebt met het besturen van het voertuig, oefen dan eerst op een veilige plaats waar geen andere mensen zijn. Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedieningsorganen van het voertuig, met name de remmen, de besturing en het schakelmechanisme. Zorg ervoor dat u weet hoe het voertuig zich gedraagt op verschillende typen ondergrond. Naarmate u meer ervaring heeft met het besturen van het voertuig zal uw rijvaardigheid toenemen, maar begin rustig aan, evenals als bij andere voertuigen. Zorg dat u weet hoe u snel kunt stoppen in noodsituaties. Als u hulp nodig heeft, dient u zich te wenden tot een leidinggevende.

Tal van factoren kunnen leiden tot een ongeluk. De belangrijkste daarvan heeft u vaak zelf in de hand. Uw eigen rijgedrag, zoals harder rijden dan de omstandigheden toelaten, te krachtig remmen, te scherpe bochten maken en combinaties hiervan, zijn in veel gevallen de oorzaak van een ongeluk.

Een van de belangrijkste oorzaken van ongelukken is vermoeidheid. Neem af en toe pauze. Het is zeer belangrijk dat u te allen tijde alert bent.

Gebruik het voertuig of enig ander werktuig nooit als u onder invloed van alcohol of drugs bent. Ook receptgeneesmiddelen en medicijnen tegen verkoudheid kunnen slaperigheid veroorzaken. Kijk op het label van het medicijn of raadpleeg uw arts of apotheek als u twijfels hebt over de invloed van een bepaald geneesmiddel op de rijvaardigheid.

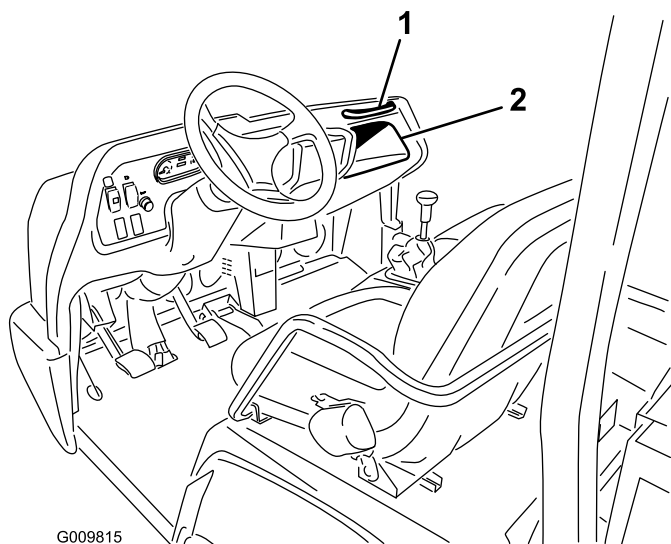
Een van de hoofdregels is: verminder uw snelheid op onbekend terrein. Het is verbazingwekkend hoeveel schade en letsel gewone dingen kunnen veroorzaken. Takken, hekken, draden, andere voertuigen, boomstronken, greppels, zandkuilen, beekjes en andere objecten die te vinden zijn in de meeste parken en golfbanen, kunnen gevaar opleveren voor bestuurder en passagier.

Rij niet als het donker is, vooral niet op onbekend terrein. Als u toch in het donker moet rijden, rij dan voorzichtig en steek de koplampen aan. Overweeg ook extra verlichting te gebruiken.

Passagiers

Als er een passagier met u meerijs op het voertuig, zorg er dan voor dat hij of zij de veiligheidsgordel heeft omgedaan en zich goed vasthoudt. Rijd langzamer en maak minder scherpe bochten, want uw passagier kan niet van tevoren zien aankomen wat u gaat doen en kan dus moeilijk anticiperen op bochten, stoppen, gas geven en onregelmatigheden in het terrein.

De bestuurder en de passagier moeten te allen tijde op de stoel blijven zitten en armen en benen binnen het voertuig houden. De bestuurder moet indien mogelijk het stuurwiel met beide handen vasthouden en de passagier moet de aangebrachte handgrepen gebruiken (Figuur 26 en Figuur 27).



Figuur 26

1. Handgreep voor passagier 2. Opbergruimte



G009819

Figuur 27

1. Handgreep en heupsteun

Vervoer nooit passagiers in de laadbak of op de werktuigen. Het voertuig is geschikt voor maximaal één bestuurder en één passagier.

Snelheid

Snelheid is een van de belangrijkste oorzaken van ongelukken. Wanneer u harder rijdt dan de omstandigheden toelaten, kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeluk veroorzaken. Snelheid kan ook een klein ongeluk verergeren. Wanneer u frontaal tegen een boom rijdt met lage snelheid, kan dat schade en letsel veroorzaken, maar bij een botsing bij hoge snelheid kan het voertuig totaal vernield raken en kunnen u en uw passagier om het leven komen.

Rijd nooit harder dan de omstandigheden toelaten. Als u niet zeker weet hoe hard u ergens mag rijden, verminder dan uw snelheid.

Wanneer u zware werktuigen gebruikt (meer dan 454 kg), zoals spuitmachines, topdressers of strooiers enz., begrens dan uw snelheid door de 3e/Hoog-vergrendelschakelaar in de stand Langzaam te zetten.

Bochten

Bochten zijn ook een belangrijke factor die tot ongelukken kan leiden. Door bochten te maken die scherper zijn dan de omstandigheden toelaten, kan het voertuig tractie verliezen en gaan slippen, of zelfs omslaan.

Op natte, zanderige en gladde oppervlakken zijn bochten moeilijker en riskanter. Naarmate u harder

rijdt, wordt de kans op ongelukken groter. Verminder dus uw snelheid voordat u een bocht neemt.

In een scherpe bocht kan bij hogere snelheden het achterste binnenwiel loskomen van de grond. Dit is geen fout in het ontwerp, maar gebeurt bij de meeste voertuigen op vier wielen, zoals personenwagens. Als dit gebeurt heeft, maakt u een bocht die scherper is dan uw rijsnelheid toelaat. **Verminder uw snelheid!**

Remmen

Het is verstandig om uw snelheid te verminderen wanneer u een obstakel nadert. Dit geeft u extra tijd om te stoppen of te draaien. Als u een obstakel raakt, kunnen het voertuig en de lading worden beschadigd. En wat belangrijker is, u en uw passagier kunnen letsel oplopen. Het maximaal toelaatbare totaalgewicht van het voertuig heeft een belangrijke invloed op uw vermogen het voertuig tot stilstand te brengen en/of te draaien. Bij een zware ladingen en zware werktuigen wordt het moeilijker een voertuig tot stilstand te brengen of te draaien. Hoe zwaarder de lading, des te meer tijd het kost de machine tot stilstand te brengen.

De remeigenschappen van het voertuig zijn ook anders zonder laadbak of werktuig. Als het voertuig snel tot stilstand wordt gebracht, kunnen de achterwielen blokkeren voordat de voorwielen blokkeren: dit kan invloed hebben op de controle over het voertuig. Het is verstandig om langzamer te rijden zonder laadbak of werktuig.

Het gras en het wegdek zijn veel gladder als zij nat zijn. De stoptijd op een nat oppervlak kan 2 tot 4 maal langer zijn dan op een droog oppervlak.

Als u door staand water rijdt dat diep genoeg is om de remmen nat te laten worden, zullen zij pas goed functioneren als zij weer droog zijn. Nadat u door water hebt gereden, moet u de remmen testen om er zeker van te zijn, dat zij naar behoren functioneren. Als dat niet het geval is, moet u langzaam rijden in de eerste versnelling, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal. Hierdoor drogen de remmen.

Schakel niet naar een lagere versnelling om te remmen op een glad of glibberig (nat gras) oppervlak of tijdens de afdaling van een helling, want als u remt op de motor, kan het voertuig gaan slippen en kunt u de controle verliezen. Schakel naar een lagere versnelling voordat u een helling afrijdt.

Omslaan

Het voertuig is uitgerust met een rolbeugel, heupsteunen, veiligheidsgordels en handgrepen. De

rolbeugel van het voertuig vermindert het risico op ernstig of dodelijk letsel in het onwaarschijnlijke geval dat het voertuig omslaat, maar deze beveiliging kan de bestuurder niet beschermen tegen elk mogelijk letsel.

Een beschadigde rolbeugel moet worden vervangen; u mag deze niet laten repareren of herstellen. Elke verandering aan de rolbeugel moet worden goedgekeurd door de fabrikant.

De beste manier om ongelukken met bedrijfsvoertuigen te voorkomen, is ervoor te zorgen dat de bestuurders constant worden begeleid en getraind en voortdurend aandacht wordt besteed aan het gebied waarin het voertuig wordt gebruikt.

De beste manier voor bestuurders om ernstig letsel of dodelijke ongevallen te voorkomen bij henzelf of anderen, is zich vertrouwd te maken met de juiste bediening van het bedrijfsvoertuig, alert te blijven en handelingen of situaties te vermijden die kunnen leiden tot een ongeluk. De bestuurder kan het risico op lichamelijk of dodelijk letsel als het voertuig omslaat, verminderen door de rolbeugel en de veiligheidsgordels te gebruiken en zich te houden aan de bijgeleverde instructies.

Hellingen



Als het voertuig op een helling omslaat of gaat rollen, kan dit ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Gebruik het voertuig niet op steile hellingen.**
- **Als de motor afslaat of het voertuig vaart verliest op een helling, mag u nooit proberen het voertuig te draaien.**
- **Rij een helling altijd langzaam achterwaarts in een rechte lijn af.**
- **Rij nooit achterwaarts een helling af met de versnelling in de neutraalstand of het koppelingspedaal ingetrapt; gebruik uitsluitend de remmen.**
- **Rij nooit dwars over een steile helling; u moet deze helling altijd in een rechte lijn op- of afrijden.**
- **Draai niet op een helling.**
- **Laat de koppeling niet te snel opkomen en trap niet te abrupt op het rempedaal. Als u te snel schakelt, kan het voertuig omslaan.**

Wees extra voorzichtig op hellingen. Rijd nooit op extreem steile hellingen. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Draaien tijdens het op- of afrijden van een helling is gevaarlijker dan op vlak terrein. Draaien tijdens een afdaling is extra gevaarlijk, zeker wanneer de remmen in werking zijn, evenals draaien wanneer u schuin tegen een helling omhoog rijdt. Zelfs bij lage snelheid zonder lading bestaat een grotere kans op omslaan als u draait op een helling.

Verminder uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een helling op- of afrijdt. Als u moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen. Maak nooit een scherpe of snelle bocht op een helling.

Als de motor afslaat of als het voertuig vaart begint te verliezen terwijl u een steile helling oprijdt, moet u snel het rempedaal intrappen, de versnelling in de neutraalstand zetten, de motor opnieuw starten en het voertuig in zijn achteruit zetten. Bij een stationair toerental, helpt het trekken van de motor en de transaxle de remmen bij het in bedwang houden van het voertuig op de helling, zodat u veiliger terug naar beneden kunt rijden.

Verminder het gewicht van de lading als de helling erg steil is of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Denk erom dat een lading kan schuiven, bevestig ladingen daarom goed.

Opmerking: Het voertuig heeft een uitstekend klimvermogen. De differentieelgrendel vergroot dit vermogen. U kunt het klimvermogen ook verbeteren door extra gewicht te plaatsen op de achterkant van het voertuig op een van de volgende wijzen:

- Extra gewicht plaatsen aan de binnenzijde van bak; zet dit stevig vast.
- Wielgewichten bevestigen aan de achterwielen.
- De achterbanden verzwaren met vloeibare ballast (calciumchloride).
- De tractie zal verbeteren als er geen passagier in de voorste stoel zit.

Laden en storten

Het gewicht en de positie van de lading en de passagier kunnen verandering brengen in het zwaartepunt en de wijze waarop u het voertuig moet gebruiken. Om te voorkómen dat u de controle over het voertuig verliest waardoor lichamelijke letsels kan ontstaan, moet u de volgende richtlijnen in acht nemen:

Vervoer geen lading die zwaarder is dan het maximum gewicht dat is aangegeven op het gewichtslabel van het voertuig.



De bak zal zakken als u de storthendel omlaag drukt, zelfs als de motor is afgezet. Afzetten van de motor zal *niet* voorkomen dat de bak zakt. Plaats altijd de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hefcilinder om de bak omhoog te houden als u deze niet direct gaat neerlaten.

Dit voertuig kan worden uitgerust met verschillende combinaties van laadbakken, platforms en werktuigen. Deze kunnen worden gebruikt in verschillende combinaties zodat de capaciteit en de mogelijkheden maximaal kunnen worden benut. De grootste laadbak is 140 cm breed en 165 cm lang en kan een gelijkmatig verdeelde lading van maximaal 1360 kg vervoeren.

De manier waarop een lading over de bak wordt verdeeld, kan verschillen. Zand kan gelijkmatig worden verdeeld op een relatief laag niveau. Andere materialen, zoals bakstenen, kunstmest of tuinpalen, worden hoger opgestapeld in de bak.

De hoogte en het gewicht van de lading heeft een belangrijke invloed op de stabiliteit van het voertuig. Hoe hoger de lading is opgestapeld, des te groter is de kans dat het voertuig zal omslaan. Als de lading hoog is opgestapeld, kan 1360 kg dus teveel zijn voor een veilig gebruik van het voertuig. Vermindering van het totaalgewicht is dan één manier om het risico op kantelen te verkleinen. U kunt ook de lading zo laag mogelijk proberen te verdelen om dit risico te verminderen.

Als u de lading te veel aan één kant van de laadbak plaatst, vergroot dit sterk de kans dat voertuig omslaat naar die kant. Dit gaat vooral op als de lading zich aan de buitenste zijde bevindt bij het maken van een bocht.

Plaats nooit zware ladingen achter de achteras. Als de lading zo ver naar achteren is geplaatst dat deze zich achter de achteras bevindt, vermindert dat het gewicht op de voorwielen; dit gaat ten koste van de stuurtractie. Als de lading zich helemaal achteraan bevindt, kunnen de voorwielen zelfs loskomen van de grond wanneer u over bulten of tegen een helling oprijdt. Hierdoor kunt u niet meer sturen en kan het voertuig omslaan.

De algemene regel is dat het gewicht van de lading zowel van voren naar achteren als van rechts naar links gelijkmatig moet worden verdeeld.

Als de lading niet goed vastzit of als u een vloeistof vervoert in een grote container zoals een spuitmachine, bestaat de kans dat de lading gaat schuiven. Dit gebeurt meestal als u draait, een helling op- of afrijdt, plotseling uw snelheid wijzigt of als u over oneffen terrein rijdt. Een schuivende lading kan tot gevolg hebben dat het voertuig omslaat. Zet de lading altijd vast zodat deze niet gaat schuiven. Stort uw lading nooit als het voertuig zijwaarts op een helling staat.

Wees erop bedacht dat een zware lading de remweg verlengt en de mogelijkheid vermindert om snel te draaien zonder om te slaan.

De laadruimte is uitsluitend bestemd voor een lading, niet voor het vervoer van passagiers.

Differentieelgrendel gebruiken

De differentieelgrendel vergroot de tractie van het voertuig door de achterwielen te vergrendelen, zodat niet één wiel kan gaan slippen. Dit kan goed van pas komen wanneer u zware ladingen moet vervoeren op nat gras, gladde oppervlakken, hellingen of zanderig terrein. U dient echter in gedachten te houden dat deze extra tractie slechts bedoeld is voor tijdelijk gebruik. Het is geen vervanging voor de veiligheidsmaatregelen ten aanzien van steile hellingen en zware ladingen die hiervoor aan de orde zijn geweest.

De differentieelgrendel zorgt ervoor dat de achterwielen met dezelfde snelheid draaien. Wanneer u de differentieelgrendel gebruikt, wordt het vermogen om scherpe bochten te maken iets beperkt en kan het gazon worden beschadigd. Gebruik de differentieelgrendel alleen wanneer het nodig is, bij lage snelheden en alleen in de eerste of tweede versnelling.



Als het voertuig op een helling omslaat of gaat rollen, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- **De extra tractie die de differentieelgrendel biedt, kan genoeg zijn om u in gevaarlijke situaties te brengen, zoals oprijden van hellingen die te steil zijn om te draaien. Wees extra voorzichtig als u werkt met ingeschakelde differentieelgrendel, speciaal op steile hellingen.**
- **Als de differentieelgrendel is ingeschakeld terwijl u bij hoge snelheid een scherpe bocht maakt, en het binnenste achterwiel van de grond komt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, waarbij de kans bestaat dat het voertuig gaat slippen. Gebruik de differentieelgrendel uitsluitend bij lage snelheden.**

Vierwielaandrijving (Uitsluitend bij modellen met vierwielaandrijving)

De automatische vierwielaandrijving op dit voertuig hoeft niet door de bestuurder in werking te worden gesteld. De voorwielaandrijving wordt pas gebruikt (er wordt geen kracht overgebracht op de voorwielen) als de achterwielen grip beginnen te verliezen. De tweerichtingskoppeling voelt dat de achterwielen slippen, stelt vervolgens de voorwielaandrijving in werking en brengt kracht over op de voorwielen. De vierwielaandrijving blijft kracht overbrengen op de voorwielen totdat de achterwielen weer voldoende tractie hebben om het voertuig voort te bewegen zonder te slippen. Als het zover is, stopt het systeem met de aandrijving van de voorwielen en de gebruikseigenschappen worden weer vergelijkbaar met die van een voertuig met tweewielaandrijving. De vierwielaandrijving werkt zowel in de vooruit als de achteruit, maar bij bochten zullen de achterwielen iets langer slippen voordat de voorwielaandrijving wordt geactiveerd.



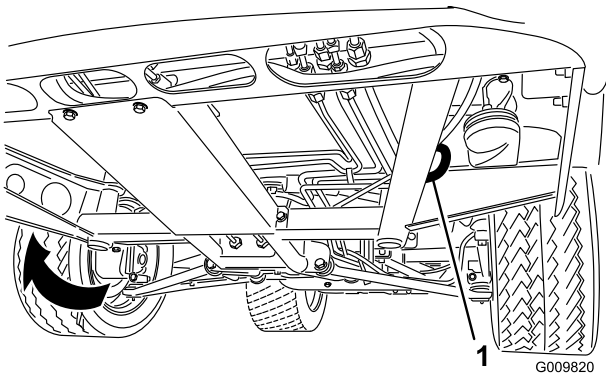
Als het voertuig op een helling omslaat of gaat rollen, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

De extra tractie die de vierwielaandrijving biedt, kan genoeg zijn om u in gevaarlijke situaties te brengen, zoals oprijden van hellingen die te steil zijn om te draaien. Wees voorzichtig als u werkt, speciaal op steile hellingen.

Transport van het voertuig

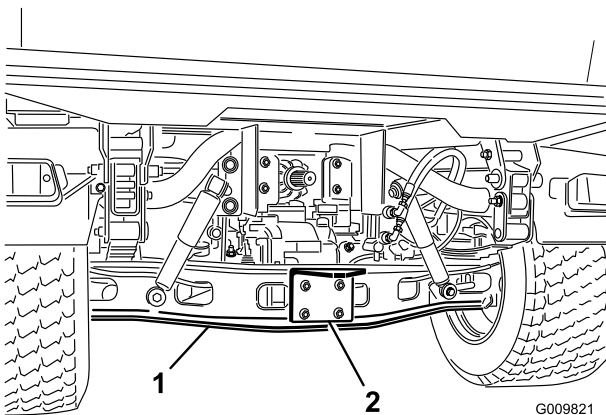
Om de machine over grote afstanden te verplaatsen, moet u een aanhanger gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig stevig is bevestigd aan de aanhanger. Zie Figuur 28 en Figuur 29 voor de plaats van de bevestigingspunten.

Belangrijk: Aanhangers zwaarder dan 680 kg moeten zijn uitgerust met eigen remmen.



Figuur 28

1. Oog in het frame (elke kant)



Figuur 29

1. As
2. Koppelplaat

Het voertuig slepen

In noodgevallen kan het voertuig over een korte afstand worden gesleept. Toro raadt echter aan hiervan geen standaardprocedure te maken.



Als u het voertuig bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de macht over het stuur verliezen. Sleep de machine nooit sneller dan 8 km per uur.

Het voertuig moet worden gesleept door twee personen. Bevestig een sleepkabel aan de openingen in de voorzijde van het frame. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en zet de parkeerrem vrij. Als het voertuig over een grote afstand moet worden verplaatst, dient u dit te vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger.

Opmerking: De stuurbekrachtiging zal niet functioneren, waardoor de besturing wordt bemoeilijkt (er is meer kracht nodig).

Een aanhanger trekken met het voertuig

De Workman kan aanhangwagens en werktuigen trekken die zwaarder zijn dan het voertuig zelf.

Er zijn twee typen trekhaken verkrijgbaar voor de Workman, afhankelijk van de werkzaamheden waarvoor u het voertuig gebruikt. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro-dealer.

Als uw Workman is uitgerust met een trekhaak die is gemonteerd op de buis van de achteras, kan deze aanhangwagens of werktuigen trekken met een totaalgewicht van maximaal 1587 kg). Zorg er altijd voor dat 60% van het gewicht van de lading zich in het voorste deel van de aanhangwagen bevindt. Hierdoor komt ongeveer 10 % (max. 272 kg) van het totale gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak van het voertuig.

De aanhangwagen moet voorzien zijn van remmen, als u een aanhangwagen met een totaalgewicht van meer dan 680 kg laat trekken door de Workman.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen (werktuig) trekt, mag u het voertuig of de aanhangwagen niet te zwaar beladen. Een te zware lading kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden.

Belangrijk: Om de kans op schade aan de aandrijflijn te beperken, verdient het aanbeveling het Laag-bereik te gebruiken.

Als u werktuigen met een opleggerkoppeling trekt, zoals een fairway-verluchter, dient u altijd de 'wheely bar' (standaard onderdeel van de opleggerkoppeling) te monteren om te voorkomen dat de voorwielen van de grond loskomen als de beweging van het werktuig plotseling wordt belemmerd.

Hydraulische bediening

De hydraulische bediening levert hydraulisch vermogen vanuit de voertuigpomp als de motor loopt. Deze kracht kan worden benut via de snelkoppelingen aan de achterkant van het voertuig.

Belangrijk: Als meerdere voertuigen hetzelfde werktuig gebruiken, kan er kruisbesmetting van de transmissievloeistof plaatsvinden. Ververs daarom de transmissievloeistof vaker

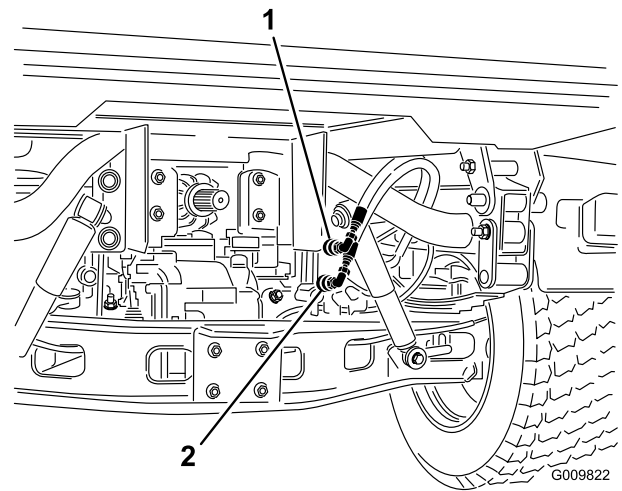
Standen van de schakelhendel

- UIT

Dit is de normale stand van de bedieningsklep wanneer deze niet in gebruik is. In deze stand zijn de doorlaatopeningen van de bedieningsklep geblokkeerd en een eventuele lading wordt in beide richtingen tegengehouden door de afsluitkleppen.

- Omhoog (stand snelkoppeling "A")

Dit is de stand om het werktuig aan de achterste trekhaak op te heffen of om druk uit te oefenen op snelkoppeling A. Zo kan ook olie uit snelkoppeling B terugvloeien naar de klep en van daaruit naar het reservoir. Dit is een tijdelijke stand en zodra de hendel wordt losgelaten, springt deze automatisch terug naar de middelste stand (Uit).



Figuur 30

1. Stand snelkoppeling A 2. Stand snelkoppeling B

- Omlaag (stand snelkoppeling B)

Dit is de stand om het werktuig aan de achterste trekhaak neer te laten of om druk uit te oefenen op snelkoppeling B. Zo kan ook olie uit snelkoppeling A terugvloeien naar de klep en van daaruit naar het reservoir. Dit is een tijdelijke stand en zodra de hendel wordt losgelaten, springt deze automatisch terug naar de middelste stand (Uit). Wanneer u de schakelhendel kort in deze stand houdt en vervolgens weer loslaat, kan er olie stromen naar snelkoppeling B, waardoor kracht wordt overgebracht op de achterste trekhaak. Als u de hendel loslaat, houdt deze de tegendruk op de trekhaak.

Belangrijk: Als u de schakelhendel in de OMLAAG-stand houdt bij het gebruik van een hydraulische cilinder, zal de olie langs de ontlastklep stromen, waardoor schade kan ontstaan aan het hydraulische systeem.

- AAN

Deze stand is vergelijkbaar met Omlaag (stand snelkoppeling B). Bovendien kan bij deze stand olie naar snelkoppeling B stromen, met het verschil dat de hendel in deze positie wordt vastgezet in een uitsparing in het bedieningspaneel. Op deze manier kan er voortdurend olie stromen naar werktuigen die gebruikmaken van een hydraulische motor. Gebruik deze stand uitsluitend bij werktuigen met een hydraulische motor.

Belangrijk: Als de AAN-stand wordt gebruikt met een hydraulische cilinder of geen werktuig is aangekoppeld, zal de olie langs de ontlastklep stromen, hetgeen schade kan veroorzaken aan het hydraulische systeem. Gebruik deze stand

alleen kortstondig of wanneer er een motor is gemonteerd.

Belangrijk: Controleer het peil van de hydraulische olie nadat u een werktuig heeft gemonteerd. Controleer de werking van het werktuig door alle standen meerdere keren te doorlopen om de lucht uit het systeem te verwijderen en vervolgens het peil van de hydraulische olie opnieuw te controleren. De cilinder van het werktuig zal het oliepeil van de transaxle enigszins beïnvloeden. Als u het voertuig gebruikt bij een te laag oliepeil, kan dat schade veroorzaken aan de pomp, de hydraulische afstandsbediening, de stuurbevestiging en de transaxle.



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken. Ga voorzichtig te werk als u de snelkoppelingen van het hydraulische systeem aansluit of losmaakt. Schakel de motor uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuig neer en zet de op afstand bedienbare hydraulische klep in de Float-vergrendelstand om de druk in het hydraulische systeem op te heffen, voordat u de snelkoppelingen aansluit of losmaakt.

De snelkoppelingen aansluiten

Belangrijk: Maak de snelkoppelingen schoon voordat u deze aansluit. Vuile snelkoppelingen kunnen het hydraulische systeem verontreinigen.

1. Trek de borgring op de koppeling naar achteren.
2. Steek de nippel van de slang in de snelkoppeling totdat deze vastklikt.

Opmerking: Als u de op afstand bedienbare hydraulische werktuigen aansluit op de snelkoppelingen, bepaal dan welke kant onder druk moet komen te staan, en sluit die slang dan aan op snelkoppeling B. Hierop komt druk te staan als de schakelhendel naar voren wordt geduwd of wordt vergrendeld in de stand Aan.

De snelkoppelingen loskoppelen

Opmerking: Zet de motoren van zowel het voertuig als het werktuig uit en beweeg de hefhendel naar voren en naar achteren om de druk in het systeem op te heffen en de snelkoppelingen gemakkelijker los te maken.

1. Trek de borgring op de koppeling naar achteren.
2. Trek de slang krachtig uit de snelkoppeling.

Belangrijk: Reinig de stofplug en de stofkap en plaats deze op de openingen van de snelkoppelingen wanneer deze niet in gebruik zijn.

Problemen met de hydraulische bediening oplossen

- Problemen bij het aansluiten of losmaken van de snelkoppelingen.
 - Druk niet opgeheven (snelkoppeling nog steeds onder druk).
- De stuurbevestiging gaat stroef
 - Peil van hydraulische vloeistof is te laag
 - De hydraulische vloeistof is heet
 - Pomp werkt niet
- Lekkage in het hydraulische systeem
 - Aansluitingen zitten los
 - O-ring ontbreekt bij de aansluiting
- Werktuig functioneert niet
 - De snelkoppelingen zijn niet goed aangesloten
 - De snelkoppelingen zijn omgewisseld
- Gierend geluid
 - De op afstand bedienbare klep staat nog vergrendeld in de stand Aan, waardoor er hydraulische olie langs de ontlastklep stroomt
 - Riem los
- Motor start niet.
 - Hydraulische hefhendel is vergrendeld in de vooruitstand

Onderhoud

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.



Het voertuig mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.

Voorkom brandgevaar en zorg ervoor dat er brandbestrijdingsapparatuur in het werkgebied aanwezig is. Controleer nooit met een open vuur het peil van de brandstof, het accuzuur of de koelvloeistof, of een lekkage. Gebruik geen open bakken met brandstof of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

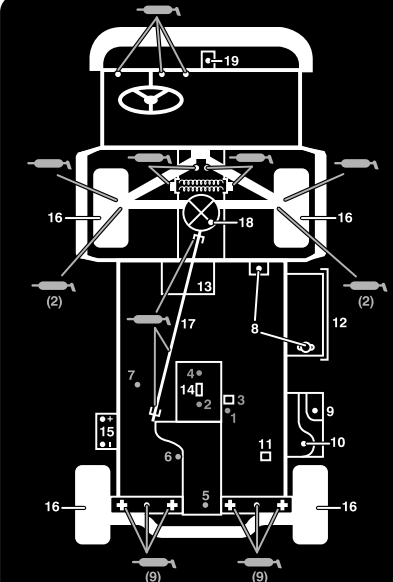
Verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 2 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Draai de moeren van de voor- en achterwielen vast.
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de conditie en de spanning van de riem.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Draai de moeren van de voor- en achterwielen vast.• De afstelling van de kabels van het schakelmechanisme controleren.• Controleer de afstelling van de parkeerrem.• Hydraulische filter vervangen.• Filter van hydraulisch systeem vervangen (uitsluitend TC-modellen)
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen en oliefilter vervangen.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het motoroliepeil.• Koelvloeistofpeil controleren.• Controleer het peil van de transaxle-olie/hydraulische vloeistof.• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het hydraulische systeem (uitsluitend TC-modellen).• De bandenspanning controleren.• Remvloeistofpeil controleren.• Controleer de werking van het veiligheidssysteem.• Verwijder vuil uit het motorgebied en de radiator. (Reinig vaker bij meer vervuilende omstandigheden).
Om de 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Accuvloeistofpeil controleren. (Elke 30 dagen indien de accu zich in de opslag bevindt)• Controleer de aansluitingen van de accukabels.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het oliepeil van het voordifferentieel (uitsluitend modellen met vierwielaandrijving).• Smeer alle lagers en lagerbussen. (Bij zwaar gebruik vaker smeren)• Controleer de conditie van de banden.
Om de 150 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none">• Motorolie verversen en oliefilter vervangen.

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Draai de moeren van de voor- en achterwielen vast. • Vervang het luchtfilter. (vaker in stoffige, vuile omstandigheden) • Inspecteer de cruisecontrol op scheuren, openingen of losse klemmen. • Controleer de afstelling van de kabels van het schakelmechanisme. • Controleer de afstelling van de kabels van het hoog/laag-mechanisme. • Controleer de afstelling van de kabels van de differentieelgrendel. • Controleer de afstelling van de parkeerrem. • Controleer de afstelling van het rempedaal. • Controleer de conditie en de spanning van de riem. • Controleer de afstelling van het koppelingspedaal. • Controleer de service- en parkeerremmen.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecteer of vervang de bougies. • Brandstoffilter vervangen. • De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. • Controleer de uitlijning van de voorwielen • Controleer of de remschoenen zijn versleten.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Ververs de olie van het voordifferentieel. • Ververs de hydraulische vloeistof en reinig de zeef. • Hydraulische filter vervangen. • Vloeistof hydraulisch systeem verversen (uitsluitend TC-modellen) • Filter van hydraulisch systeem vervangen (uitsluitend TC-modellen)
Om de 1000 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> • Remvloeistof verversen. • Brandstoftank aftappen/spoelen. • Spoel het koelsysteem en ververs de koelvloeistof.
Jaarlijks	<ul style="list-style-type: none"> • Verricht alle jaarlijkse onderhoudsprocedures die staan vermeld in de Gebruikershandleiding van de motor.

Onderhoudsschema



WORKMAN QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE

1. ENGINE OIL DIP STICK
2. ENGINE OIL DRAIN
3. ENGINE OIL FILTER
4. ENGINE OIL FILL
5. HYDRAULIC OIL DIP STICK
6. HYDRAULIC OIL STRAINER
7. HYDRAULIC OIL FILTER
8. COOLANT FILL
9. FUEL
10. FUEL PUMP/FILTER (EFI ONLY)
11. FUEL FILTER/WATER SEPARATOR (AC GAS & DIESEL)
12. RADIATOR SCREEN
13. AIR FILTER (LCG & DIESEL)
14. AIR FILTER (AC GAS ONLY)
15. BATTERY
16. TIRE PRESSURE - 32 PSI MAX FRONT, 18 PSI MAX REAR
17. 4WD SHAFT (4WD ONLY)
18. FRONT DIFFERENTIAL FILL (4WD ONLY)
19. BRAKE FLUID

➔ GREASE POINTS (100 HRS)

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES	FLUID TYPE	CAPACITY		CHANGE INTERVALS		
		L	QT	FLUID	FILTER	
ENGINE OIL LCG ONLY	SEE MANUAL	3.3	3.5	200 HRS.	200 HRS.	
ENGINE OIL LCD ONLY		3.3	3.5	150 HRS.	150 HRS.	
ENGINE OIL AC ONLY		1.9	2	100 HRS.	100 HRS.	
TRANS/HYDRAULIC OIL	DEXRON III ATF	7.1	7.5	800 HRS.	800 HRS.	
AIR CLEANER	CLEAN EVERY 50 HRS.				200 HRS.	
FUEL	SEE MANUAL	24.6	6.5 GAL	---	400 HRS.	
FUEL PUMP	---	---	---	---	400 HRS.	
COOLANT 50/50 ETHYLENE GLYCOL WATER	---	3.5	3.7	1200 HRS.	---	
TRANS AXLE STRAINER	---	---	---	CLEAN	800 HRS.	
DIFFERENTIAL OIL	MOBILE 424	0.25	0.26	800 HRS.	---	

FOR HEAVY DUTY OPERATION, MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED TWICE AS FREQUENTLY.

Figuur 31

Gebruik in zware omstandigheden

Belangrijk: Als het voertuig wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moeten de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak worden uitgevoerd:

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen (beneden 0 °C)
- Trekken van een aanhangwagen
- Veelvuldig gebruik op stoffige wegen
- Bouwwerkzaamheden
- Na langdurig gebruik in modder, zand, water, of soortgelijke vuile omstandigheden moet u de remmen zo snel mogelijk laten controleren en schoonmaken. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Bij een groot aantal van de onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden besproken, dient de laadbak opgeheven of neergelaten te worden. De volgende voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen om ernstig lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

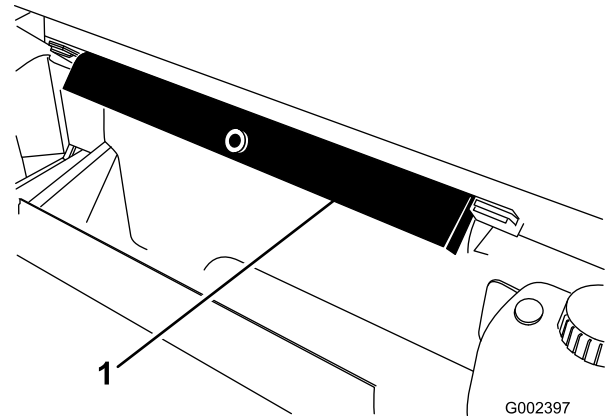


Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Verwijder eventueel geladen materiaal uit de laadbak of andere werktuigen voordat u gaat werken onder een opgeheven laadbak. Werk nooit onder een opgeheven laadbak zonder dat u de laadbakbeveiliging hebt geplaatst op de volledig uitgetrokken cilinderstang.

De laadbakbeveiliging gebruiken

Belangrijk: Monteer of verwijder de laadbakbeveiliging altijd terwijl u zich buiten de laadbak bevindt.

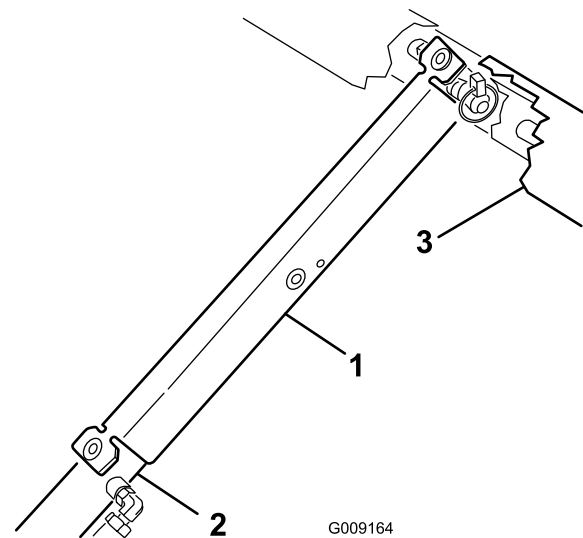
1. Breng de laadbak omhoog totdat de hefcilinders hun uiterste positie hebben bereikt.
2. Verwijder de laadbakbeveiliging van de opberghaken op de achterkant van het paneel van de rolbeugel (Figuur 32).



Figuur 32

1. Laadbakbeveiliging

3. Druk de laadbakbeveiliging op de cilinderstang, waarbij u ervoor moet zorgen dat de beide uiteinden van de laadbakbeveiliging rusten op het uiteinde van de cilinderbus en het uiteinde van de cilinderstang (Figuur 33).



Figuur 33

1. Laadbakbeveiliging
2. Cilinderbus
3. Laadbak

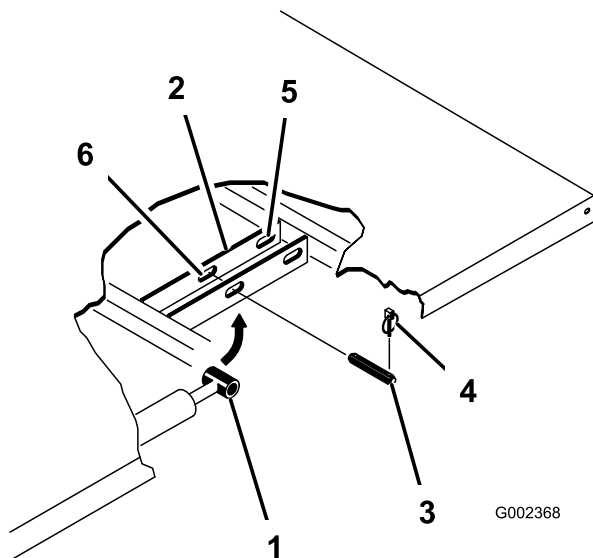
4. Als dit klaar is, verwijdert u de laadbakbeveiliging van de cilinder en plaatst u deze in de beugels aan de achterzijde van het paneel van de rolbeugel.



Probeer nooit de laadbak neer te laten met de laadbakbeveiliging op de cilinder.

De volledige laadbak verwijderen

1. Start de motor. Laat de laadbak met behulp van de hydraulische hefhandel zakken totdat de cilinders los in de sleuven zitten. Laat de hefhandel los en zet de motor af.
2. Verwijder de lynchpennen van de uiteinden van de gaffelpennen van de cilinderstang (Figuur 34).



Figuur 34

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Bevestigingsplaat van laadbak | 4. Lynchpen |
| 2. Uiteinde van cilinderstang | 5. Achterste sleuven (complete laadbak) |
| 3. Gaffelpen | 6. Voorste sleuven (2/3 bed) |

3. Verwijder de gaffelpennen waarmee de uiteinden van de cilinderstang vastzitten aan de bevestigingsplaten van de laadbak, door de pennen naar binnen te drukken (Figuur 35).
4. Verwijder de lynchpennen en de gaffelpennen waarmee de draaibeugels zijn bevestigd aan de framebalken (Figuur 35).
5. Verwijder de laadbak van het voertuig.



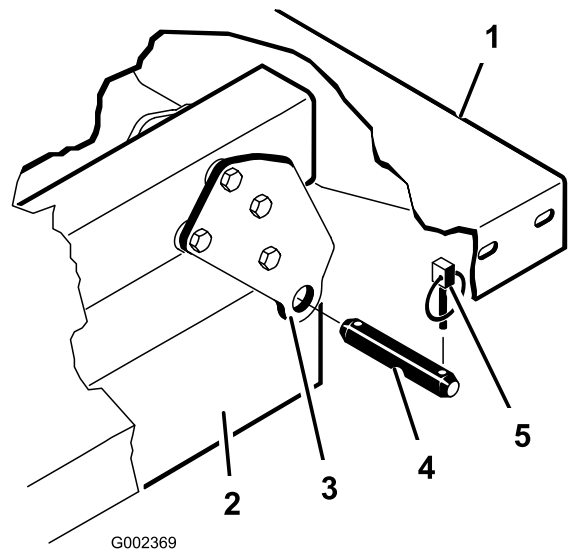
Een complete laadbak weegt ongeveer 147 kg: probeer daarom de laadbak niet in uw eentje te monteren of te verwijderen. Gebruik een takel of doe dit met twee of drie andere personen.

6. Bewaar de cilinders in de opslagklemmen. Zet de hydraulische hefinrichting vast met de vergrendelingshendel op het voertuig om te voorkomen dat de hefcilinders per ongeluk naar buiten schuiven.

De volledige laadbak plaatsen

Opmerking: Als de zijkanten van de laadbak worden gemonteerd op de dieplader, verdient het aanbeveling deze te monteren voordat de laadbak op het voertuig wordt geplaatst.

Opmerking: Zorg ervoor dat de achterste platen zijn bevestigd aan het frame van de laadbak/balk zodat het achterste uiteinde naar achteren draait (Figuur 35).



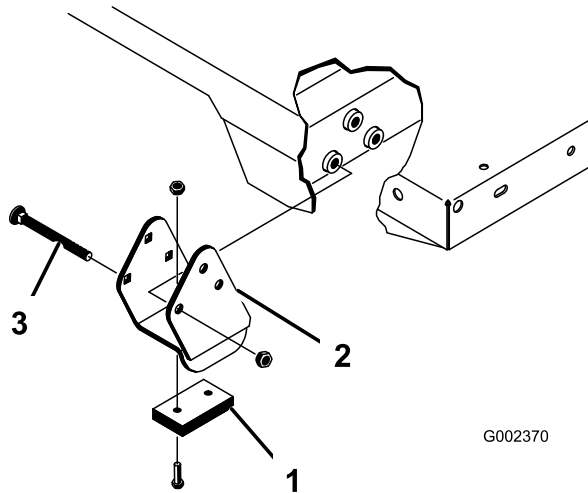
Figuur 35

- | | |
|---|--------------|
| 1. Linkerhoek van achterzijde van laadbak | 4. Gaffelpen |
| 2. Framebalk van voertuig | 5. Lynchpen |
| 3. Draaiplaat | |



Een complete laadbak weegt ongeveer 147 kg: probeer daarom de laadbak niet in uw eentje te monteren of te verwijderen. Gebruik een takel of doe dit met twee of drie andere personen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de afstandsbeugels en de stootblokken (Figuur 36) zijn gemonteerd met de koppen van de slotbouten aan de binnenzijde van de machine.



Figuur 36

1. Afstandsbeugel 3. Slotbout
2. Stootblok

1. Controleer of de hefcilinders volledig zijn teruggetrokken.
2. Plaats de laadbak voorzichtig op het frame van het voertuig en lijn daarbij de openingen van de achterste draaiplaat van de laadbak uit met de openingen in de achterste framebalk en monteer (2) gaffelpennen en lynchpennen (Figuur 35).
3. Laat laadbak zakken en zet beide uiteinden van de cilinderstang vast in de juiste sleuven in de bevestigingsplaten van de laadbak met een gaffelpen en een lynchpen. Monteer de gaffelpen vanaf de buitenkant van de laadbak met de lynchpen naar buiten (Figuur 35). De achterste sleuven zijn bestemd voor de montage van de volledige laadbak en de voorste sleuven voor de montage van een 2/3 laadbak.

Opmerking: De motor moet wellicht worden gestart om de cilinders naar buiten te schuiven of terug te trekken zodat de openingen met elkaar uitlijnen. **Houd uw vingers uit de buurt!**

Opmerking: U kunt de ongebruikte sleuf afsluiten met een bout en een moer om vergissingen bij de montage te voorkomen.

4. Start de motor en haal de laadbak op met behulp van de hydraulische hefhendel. Laat de hefhendel los en zet de motor af. Monteer de laadbakbeveiliging om

te voorkomen dat de laadbak per ongeluk omlaag komt. Zie De laadbakbeveiliging gebruiken.

5. Monteer de lynchpennen aan de binnenste uiteinden van de gaffelpennen.

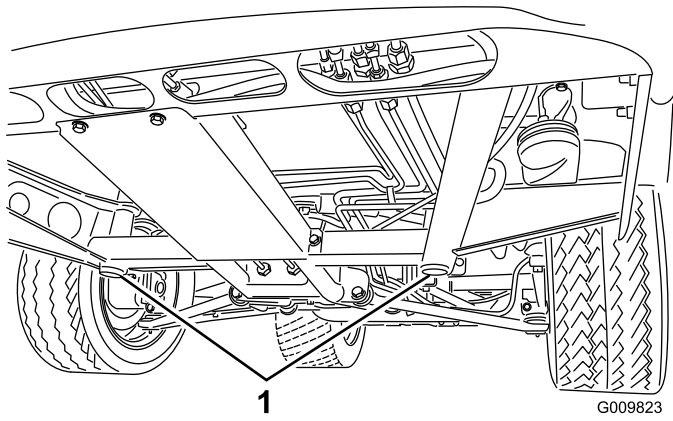
Opmerking: Als de automatische achterklepontgrendeling is gemonteerd op de laadbak, moet u de voorste storthendel aan de binnenkant van de linker gaffelpen plaatsen voordat u de lynchpen monteert.

Het voertuig opkrikken



Een opgekrikt voertuig kan wankel staan en van de krik glijden waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen

- Start de motor niet als het voertuig is opgekrikt.
 - Haal altijd het sleuteltje uit de schakelaar, voordat u uit het voertuig stapt.
 - Blokkeer de wielen als het voertuig is opgekrikt.
- U mag het voertuig nooit starten als het voertuig is opgekrikt, want door de trilling van de motor of de beweging van de wielen kan het voertuig van de krik afglijden.
 - Werk nooit onder het voertuig zonder dat het wordt ondersteund door kriksteunen. Het voertuig kan van de krik afglijden, waardoor iemand die zich onder het voertuig bevindt, letsel kan oplopen.
 - Als u de voorkant van het voertuig omhoog krik, moet u altijd een blok hout (of iets vergelijkbaars) van 5 x 10 cm tussen de krik en het frame plaatsen.
 - Het kriksteunpunt aan de voorkant van het voertuig bevindt zich onder het middelste steunpunt van het voorframe (Figuur 37) en aan de achterkant onder de achterasbuis (Figuur 38).

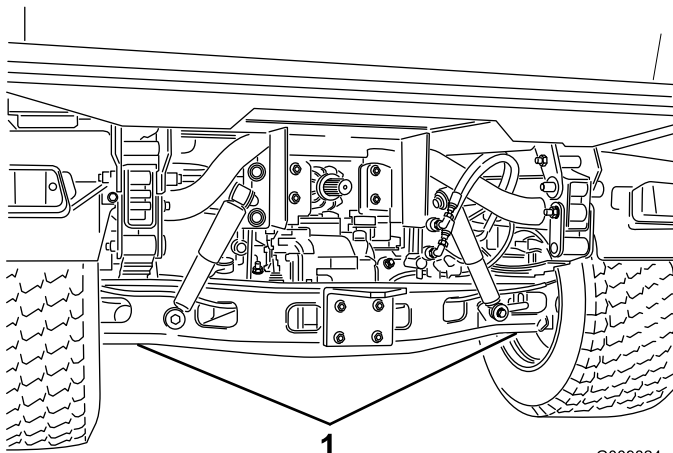


1

Figuur 37

G009823

1. Kriksteunpunten aan de voorzijde

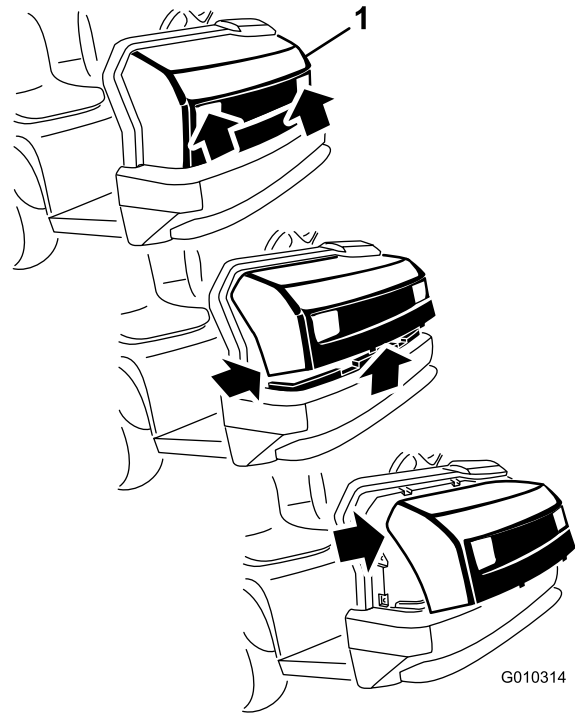


1

Figuur 38

G009824

1. Kriksteunpunten aan de achterkant



G010314

Figuur 39

1. Motorkap
2. Draai de onderkant van de motorkap omhoog tot u de bovenste montagelipjes uit de sleuven in het frame kunt klikken (Figuur 39).
3. Draai de bovenzijde van de motorkap naar voren en koppel de bedrading van de koplampen los (Figuur 39).
4. Verwijder de motorkap.

Om de motorkap te plaatsen, moet u het volgende doen:

1. Sluit de achterlichten aan.
2. Steek de bovenste montagelipjes in de sleuven van het frame.
3. Steek de onderste montagelipjes in de sleuven van het frame.
4. Controleer of de motorkap goed in de groeven aan de bovenzijde, de zijanten en de onderzijde valt.

De motorkap verwijderen

1. Pak de motorkap beet via de openingen van de koplampen en til de motorkap op om de montagelipjes uit de sleuven in het frame te laten klikken (Figuur 39).

Smering

Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren (Bij zwaar gebruik vaker smeren)

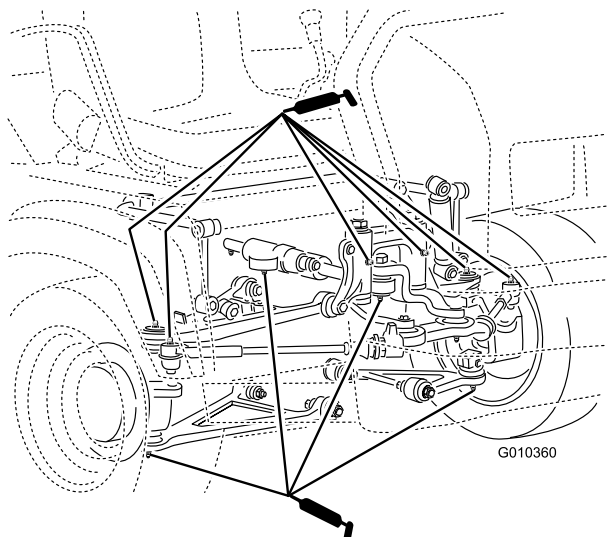
Het voertuig is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis.

De smeerpunten en de aantallen zijn als volgt:

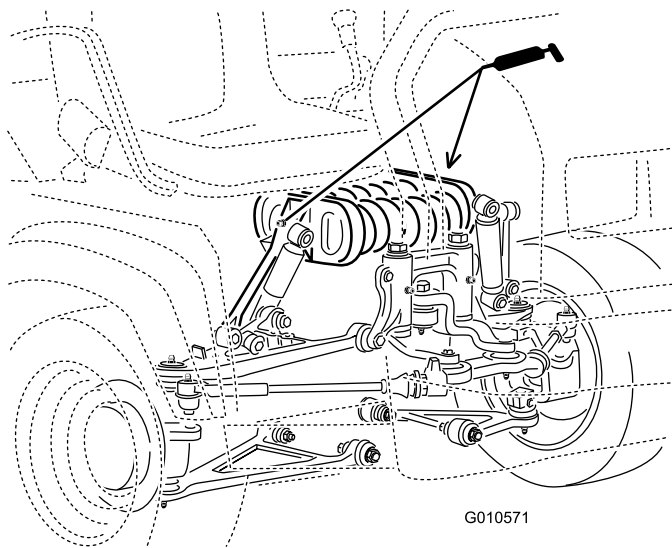
- Kogelverbindingen (4), trekstangen (2), bevestigingsbeugel (2) en stuurcilinder (2) (Figuur 40)
- Veer (2) (Figuur 41)
- Koppeling (1), gas (1), rem (1) (Figuur 42)
- Arm van gaspedaal (1) (Figuur 43)
- Kruiskoppeling (18) en as van 4WD (3) (Figuur 44)

Belangrijk: Als u de universele kruislagers van de aandrijf-as smeert, moet u blijven pompen totdat er vet bij elk kruis uit alle 4 lagercups komt.

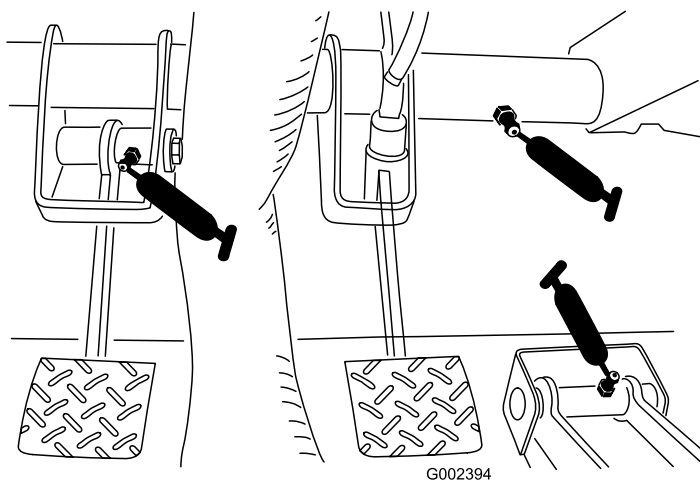
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen vuil kan binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in de lagers of de lagerbussen.
3. Veeg overtollig vet weg.



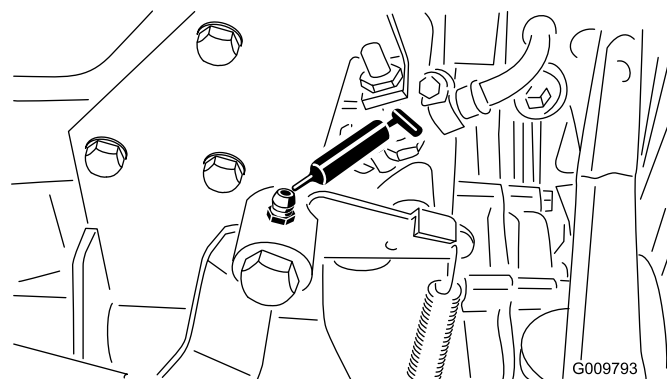
Figuur 40



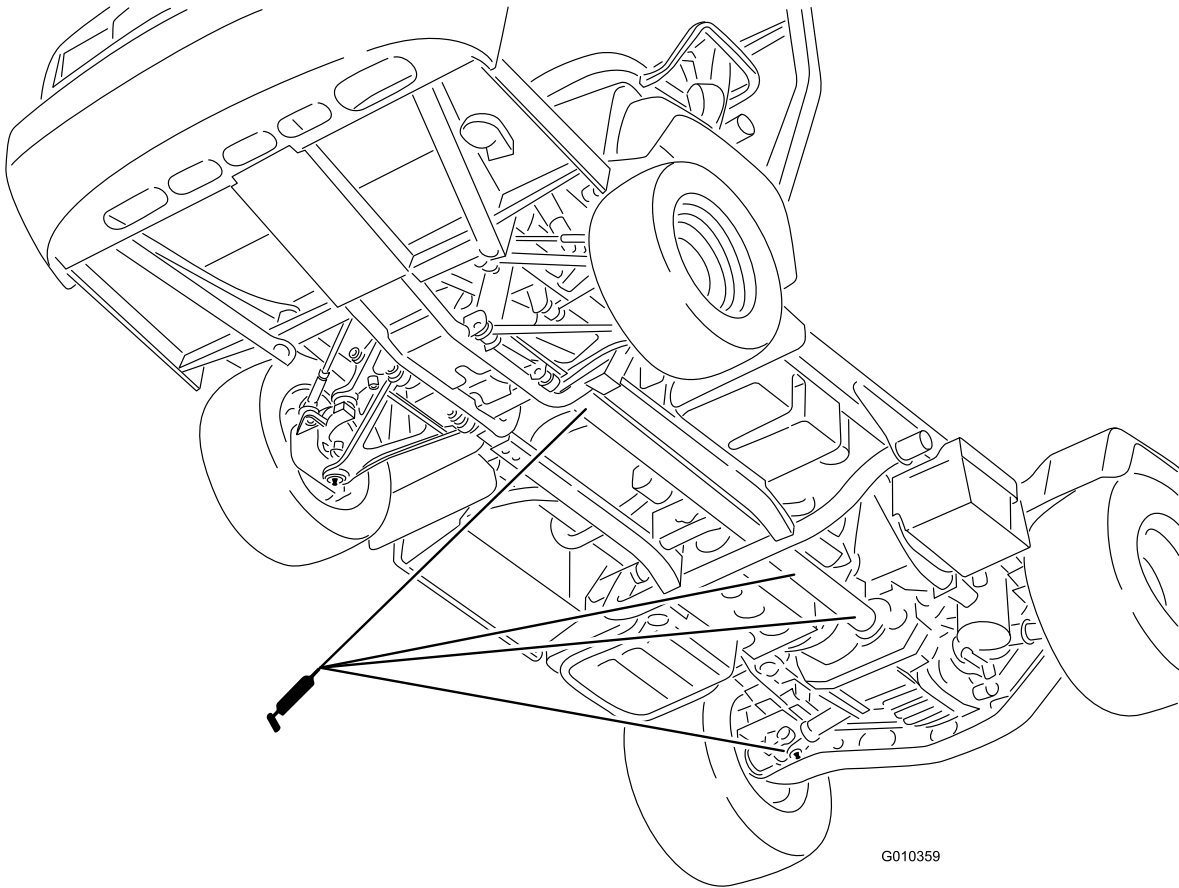
Figuur 41



Figuur 42



Figuur 43



G010359

Figuur 44

Onderhoud motor

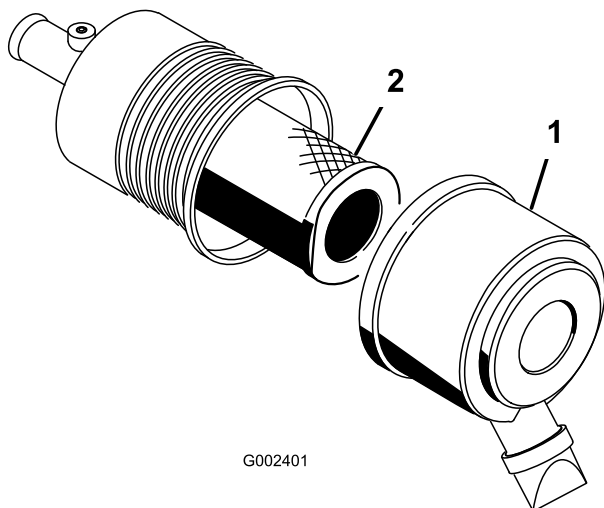
Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren—Vervang het luchtfilter. (vaker in stoffige, vuile omstandigheden)

Controleer periodiek het luchtfilter en de slangen voor een optimale bescherming van de motor en een maximale levensduur. Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen die een luchttek zouden kunnen veroorzaken. Vervang een beschadigde luchtfilterbehuizing.

Inspecteer en vervang het luchtfilter zoals beschreven in de onderstaande procedure:

1. Trek de vergrendeling naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom.



Figuur 45

1. Luchtfilterdeksel 2. Filter

2. Voordat u het filter verwijdert, moet u met schone en droge perslucht onder lage druk (276 kPa [40 psi]) grote hoeveelheden aangekoekt vuil verwijderen dat tussen de buitenkant van het voorfilter en de filterbus zit.

Belangrijk: Gebruik geen perslucht onder hoge druk, omdat hierdoor vuil via the filter in het inlaatkanaal kan worden geblazen. Deze reiniging voorkomt dat er rommel in de inlaat terecht komt als het voorfilter wordt verwijderd.

3. Verwijder en vervang het voorfilter.

Opmerking: Het wordt afgeraden het gebruikte element te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

4. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade en controleer het uiteinde van het filter, dat goed moet aansluiten, en de filterbehuizing.

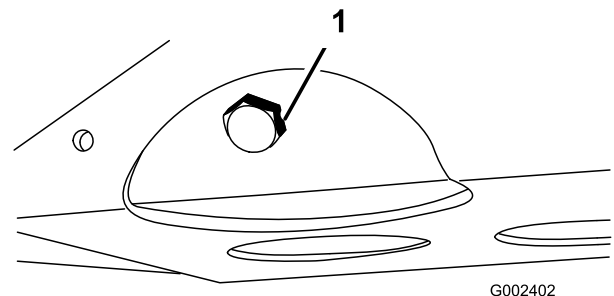
Belangrijk: Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.

5. Plaats het nieuwe filter door de buitenring van het element aan te drukken om dit vast te zetten in de filterbus.
6. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
7. Monteer het deksel met de rubberen uitlaatklep naar beneden gericht, in een stand tussen ongeveer 5:00 tot 7:00 uur, gezien vanaf het uiteinde.
8. Maak de sluitingen van het luchtfilterdeksel vast. Stel de indicator opnieuw in als deze rood is.

Motorolie verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren
Om de 150 bedrijfsuren

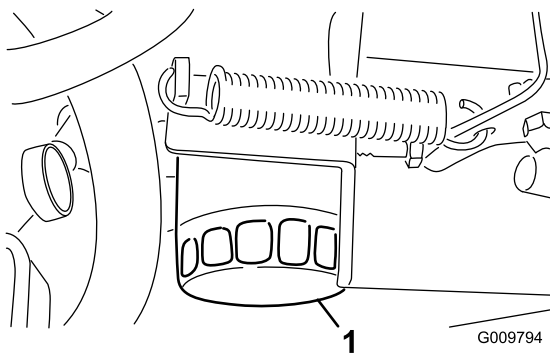
1. Haal de laadbak op (indien aanwezig) en plaats de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hefcilinder om de bak omhoog te houden.
2. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen (Figuur 46). Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.



Figuur 46

1. Aftapplug motorolie

3. Verwijder het oliefilter (Figuur 47).



Figuur 47

1. Motoroliefilter

4. Breng een dun laagje schone olie aan op de pakking van het filter voordat u het erop schroeft.
5. Schroef het filter erop totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat en draai het filter vervolgens nog eens 1/2 tot 2/3 slag. **Niet te vast draaien.**
6. Vul het carter bij met olie; zie Motoroliepeil controleren.

Bougies vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

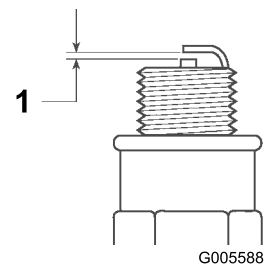
De bougies hebben meestal een lange levensduur. U moet de bougies echter verwijderen en controleren als de motor slecht functioneert, of elke 400 bedrijfsuur. Vervang de bougies om te zorgen voor goede motorprestaties en om het emissieniveau te verminderen.

Een juiste bougie om te gebruiken is een Champion RC 14YC of NGK BPR 4ES.

De aanbevolen elektrodenafstand bedraagt 0,81 mm.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen vuil in de cilinder kan terechtkomen als u de bougie verwijdert.
2. Maak de kabels los van de bougie en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

Belangrijk: Een bougie die gebarsten, aangetast, vuil is of andere gebreken vertoont moet worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.



Figuur 48

1. Elektrodenafstand: 0,81 mm

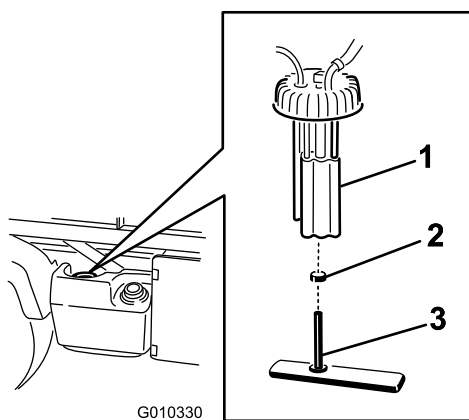
4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,81 mm bedraagt.
5. Plaats de bougies met de juiste elektrodenafstand. Draai de bougies vast met een torsie van 24 tot 30 Nm. Als u geen momentsleutel gebruikt, draait u de bougies stevig vast.
6. Druk de bougiekabels op de bougie.

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren

1. Haal de laadbak op (indien aanwezig) en plaats de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hef Cilinder om de bak omhoog te houden.
2. Koppel de bedrading van de brandstofpomp los (Figuur 49).
3. Maak de slangklem los en ontkoppel de brandstofleiding van de dop van de brandstofpomp (Figuur 49).



G010330

Figuur 49

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 1. Brandstofpomp | 3. Brandstofleiding/brandstoffilter |
| 2. Slangklem | |

4. Draai de dop van de brandstofpomp los van de bovenzijde van de brandstoftank (Figuur 49).
5. Verwijder de brandstofpomp en het brandstoffilter van de tank (Figuur 49).
6. Verwijder de klem waarmee de slang van het brandstoffilter aan de fitting van de brandstofpomp is bevestigd. Verwijder de slang van de fitting (Figuur 49).
7. Plaats de nieuwe slangklem op de nieuwe brandstoffilterslang.
8. Bevestig de slang aan de brandstofpomp en bevestig de klem.
9. Steek de constructie in de brandstoftank en draai de dop vast met een torsië van 20 tot 22 Nm.
10. Sluit de bedrading aan en bevestig de slang met de slangklem.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks
(houd hierbij de kortste periode aan)

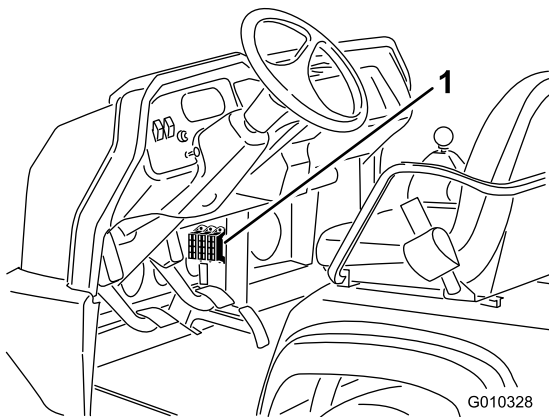
Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2
jaar (houd hierbij de kortste periode
aan)

Inspecteer de brandstofleidingen en aansluitingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

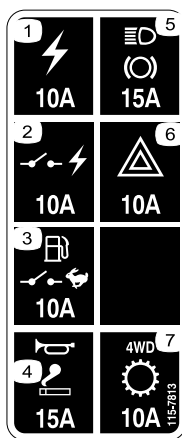
Zekeringen

De zekeringen voor het elektrische systeem van de machine bevinden zich onder het middengedeelte van het dashboardpaneel (Figuur 50 en Figuur 51).



Figuur 50

1. Zekeringen



Figuur 51

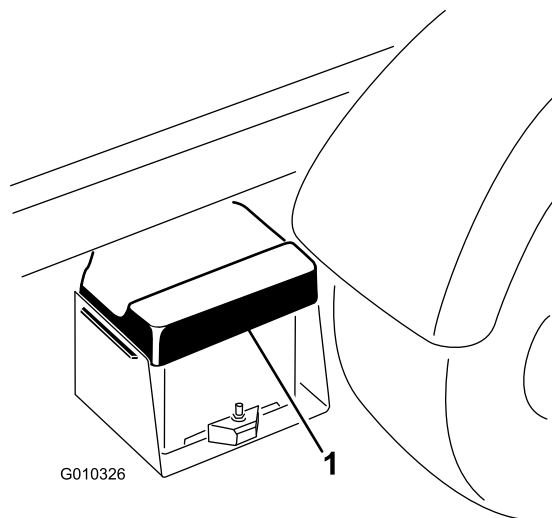
Het voertuig starten met de startkabel



Starten met de startkabel kan gevaarlijk zijn. Neem de volgende waarschuwingen in acht om lichamelijk letsel en schade aan elektronische onderdelen van het voertuig te voorkomen:

- Voer een dergelijke startprocedure nooit uit met een voedingsbron met meer dan 15 V gelijkstroom. Dit kan schade aan het elektrische systeem veroorzaken.
- Voer een dergelijke start nooit uit op een lege batterij die bevroren is. Tijdens starten met een startkabel kan een dergelijke accu scheuren of exploderen.
- Neem alle waarschuwingen op de accu in acht bij het starten van uw voertuig met een startkabel.
- Zorg ervoor dat uw voertuig het voertuig met de startkabel niet raakt.
- Als de kabels aan de verkeerde pool worden bevestigd, kan dit lichamelijk letsel en/of schade aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

1. Knijp in het accudeksel zodat de lipjes van de accubasis loskomen. Verwijder het accudeksel van de accubasis (Figuur 52).



Figuur 52

1. Accudeksel

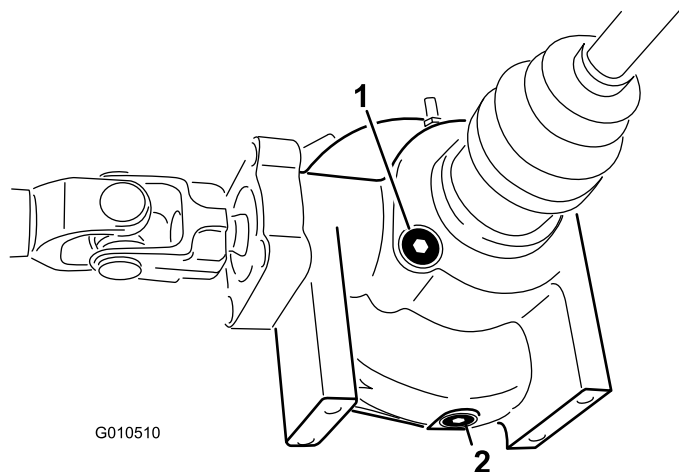
2. Sluit een startkabel aan tussen de positieve polen van de twee accu's (Figuur 53). De positieve pool

Onderhoud aandrijfsysteem

Olie voordifferentieel vervangen (uitsluitend modellen met vierwielaandrijving)

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de vul-/controleplug op de zijkant van het differentieel (Figuur 54). Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



Figuur 54

1. Vul-/controleplug
2. Aftapplug

3. Verwijder de aftapplug en laat de olie in de opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.
4. Reinig de omgeving van de vul-/controleplug aan de onderzijde van het differentieel.
5. Verwijder de vul-/controleplug en voeg Mobil 424 hydraulische olie toe tot de olie net onder de opening staat.
6. Monteer de vul-/controleplug.

Cruisecontrol inspecteren (uitsluitend modellen met vierwielaandrijving)

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Inspecteer de cruisecontrol op scheuren, openingen of losse klemmen. Als u beschadigingen aantreft,

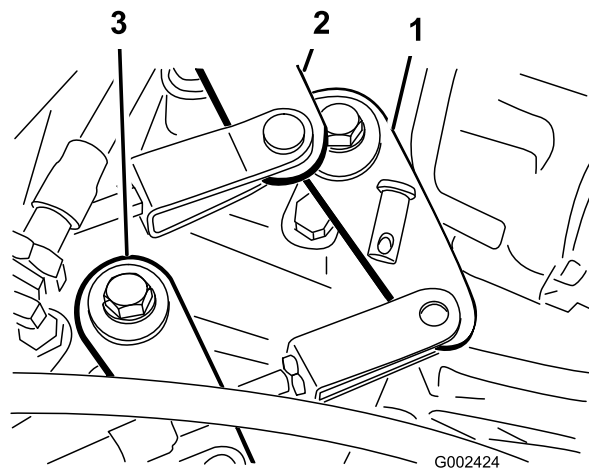
neem dan voor reparatie contact op met een erkende Toro-distributeur.

Kabels van het schakelmechanisme afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

1. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.
2. Verwijder de gaffelpennen waarmee de kabels van het schakelmechanisme zijn bevestigd aan de schakelarmen van de transaxle (Figuur 55).



Figuur 55

1. Schakelarm (1e - Achteruit)
2. Schakelarm (2e - 3e)
3. Schakelarm (hoog - laag)

3. Draai de contraoeren van de gaffelpennen los en stel iedere gaffelpen zo af dat de speling van de kabel ten opzichte van de opening in de schakelarm van de transaxle naar voren en naar achteren even groot is (met de speling van de schakelarm van de transaxle in dezelfde richting).
4. Bevestig de gaffelpennen en draai de contraoeren aan als u klaar bent.

Kabel voor Hoog-Laag afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

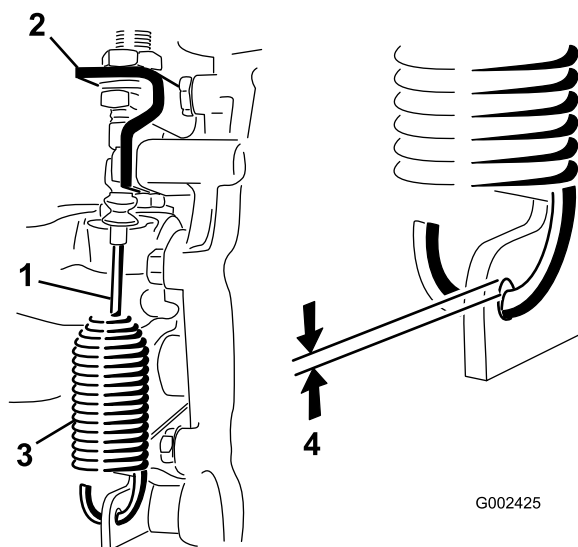
1. Verwijder de gaffelpennen waarmee de kabels van het hoog/laag-mechanisme zijn bevestigd aan de transaxle (Figuur 55).

2. Draai de contraoer van de gaffel los en pas de gaffel zo aan, dat de gaffelopening is uitgelijnd met de opening in de beugel van de transaxle.
3. Bevestig de gaffelpennen en draai de contraoer aan als u klaar bent.

Kabel van differentieelgrendel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Zet de hendel van de differentieelgrendel op Uit.
2. Draai de contraoeren los waarmee de kabel van de differentieelgrendel vastzit aan de beugel op de transaxle (Figuur 56).



Figuur 56

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kabel differentieelgrendel | 3. Veer |
| 2. Transaxlebeugel | 4. Opening van 0,25 tot 1,5 mm |

3. Stel de contraoeren zo af dat er een opening van 0,25 tot 1,5 mm ontstaat tussen de veerhaak en de buitendiameter van de opening in de transaxlehendel.
4. Draai de contraoeren vast als u klaar bent.

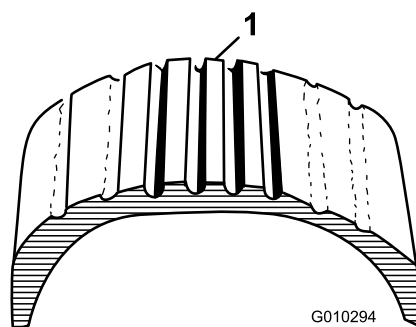
De banden controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeluk de conditie van de banden controleren.

Controleer de bandenspanning regelmatig. Als de banden niet op de juiste spanning zijn, zullen deze vroegtijdig slijten.

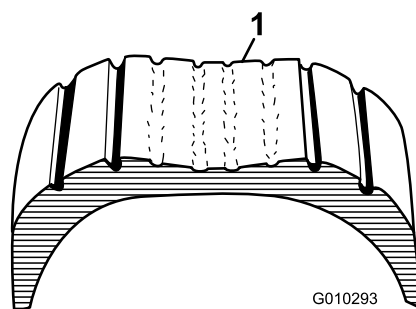
Figuur 57 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een te lage bandenspanning.



Figuur 57

1. Te lage bandenspanning

Figuur 58 toont een voorbeeld van slijtage aan een band veroorzaakt door een te hoge bandenspanning.



Figuur 58

1. Te hoge bandenspanning

Uitlijning van de voorwielen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Zorg ervoor dat de banden recht naar voren wijzen.
2. Meet de afstand hart-tot-hart van het toespoor (ter hoogte van de assen) aan de voorzijde en de achterzijde van de stuurwielen (Figuur 59). De afstand moet aan de voorzijde van het wiel tussen 0 ± 3 mm groter zijn dan aan de achterzijde van de band. Draai het wiel 90 graden en voer de meting opnieuw uit.

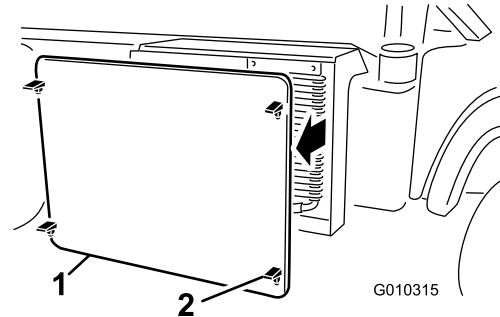
Belangrijk: Controleer de afstand op consistente locaties op het wiel. Het voertuig moet zich op een horizontale ondergrond bevinden en de wielen moeten recht naar voren wijzen.

Onderhoud koelsysteem

Vuil verwijderen uit het koelsysteem

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks (Reinig vaker bij meer vervuilende omstandigheden).

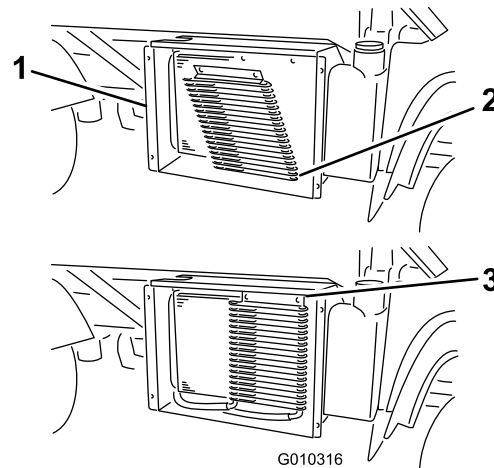
1. Zet de motor af. Verwijder grondig al het vuil dat zich rond het motorgedeelte bevindt.
2. Koppel het radiateurscherm aan de voorzijde van de radiator los en verwijder het scherm (Figuur 61).



Figuur 61

1. Radiateurscherm
2. Sluiting

3. Als uw machine met sluitingen is uitgerust, draai deze dan en draai de oliekoeler weg van de radiator (Figuur 62).



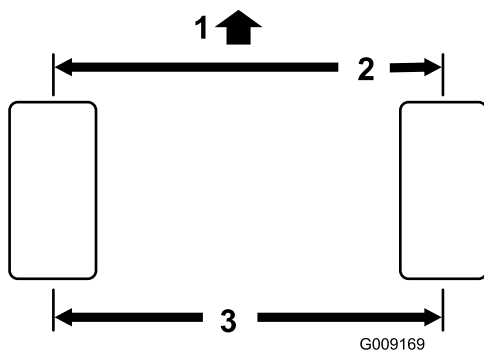
Figuur 62

1. Radiateurbehuizing
2. Oliekoeler
3. Sluitingen

4. Reinig de radiator en het scherm grondig met perslucht.

Opmerking: Blaas vuil weg uit de radiator.

5. Plaats de koeler en het scherm op de radiator.

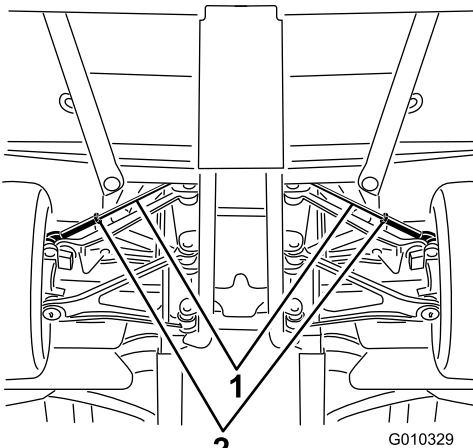


Figuur 59

1. Voorzijde van voertuig
2. 0 ± 3 mm van voorzijde tot achterzijde van band
3. Afstand hart-tot-hart

3. U past de hart-tot-hart afstand als volgt aan:

- A. Draai de contraoer in het midden van de trekstang los (Figuur 60).



Figuur 60

1. Trekstangen
2. Contraoeren

- B. Draai de trekstang rond om de voorkant van het wiel naar binnen of naar buiten te bewegen voor de hart-tot-hart afstanden van voren naar achteren.
- C. Draai de contraoer van de trekstang weer vast als de afstelling correct is.
- D. Controleer de afstand om er zeker van te zijn dat de wielen in gelijke mate naar rechts en naar links draaien. Als dit niet het geval is, raadpleeg dan de Onderhoudshandleiding van de Workman voor de afstellingsprocedure.

Motorkoelvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

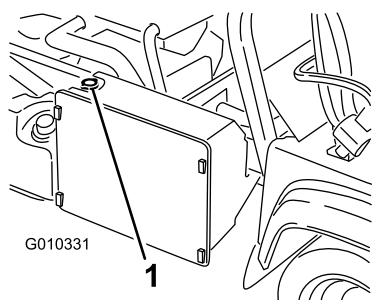
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Haal de laadbak op (indien aanwezig) en plaats de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hef Cilinder om de bak omhoog te houden.



Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiator dop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiator dop nooit als de motor loopt.
- Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiator dop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Gebruik een doek als u de radiator dop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

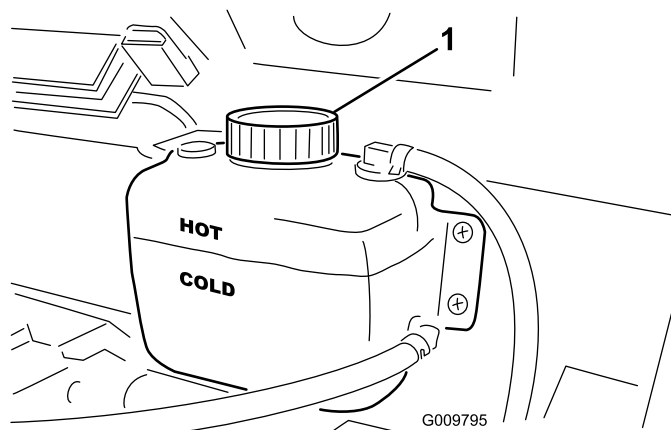
3. Verwijder de radiator dop.



Figuur 63

1. Radiator dop

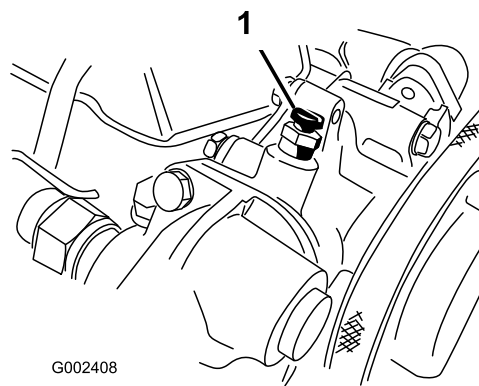
4. Verwijder de dop van de reservetank.



Figuur 64

1. Dop van reservetank

5. Maak de onderste radiateurslang los en laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer uitstroomt, sluit u de onderste radiateurslang weer aan.
6. Open de ontluichtschroef boven op de waterpomp (Figuur 65).



Figuur 65

1. Ontluichtschroef

7. Verwijder de aftapplug voor de koelvloeistof uit de motor en laat de koelvloeistof in de opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.
8. Vul de radiator langzaam met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat
9. Start de motor terwijl de ontluichtschroef open staat. Laat de motor stationair lopen tot er schone vloeistof uit de ontluichtingsschroef stroomt.
10. Sluit de ontluichtingsschroef terwijl de motor nog loopt
11. Vul de radiator bij en plaats de dop terug.

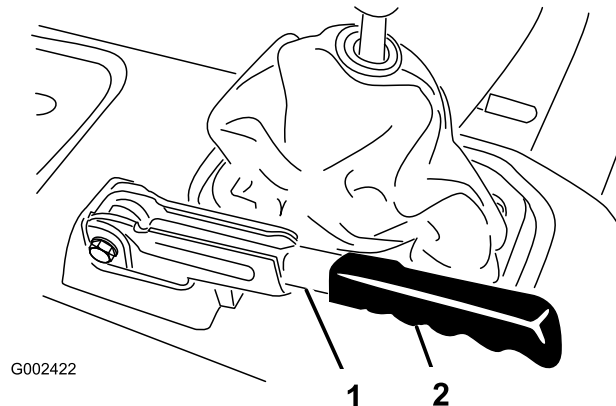
12. Vul de reservetank langzaam totdat het peil de Koud-streep bereikt. **Niet te vol vullen.** Plaats de dop van de reservetank terug.
13. Start de motor en laat deze draaien tot hij warm is.
14. Zet de motor af. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Onderhouden remmen

Parkeerrem afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren
Om de 200 bedrijfsuren

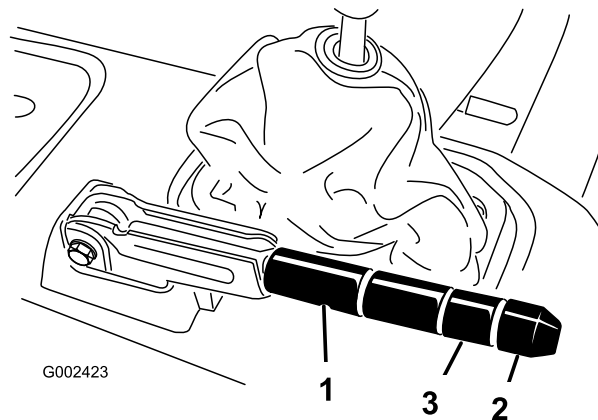
1. Verwijder de rubberen handgreep van de parkeerremhendel (Figuur 66).



Figuur 66

1. Parkeerremhendel
2. Handgreep

2. Draai de stelschroef los waarmee de knop is bevestigd aan de parkeerremhendel (Figuur 67).
3. Draai aan de knop totdat een kracht van 20 tot 22 kg nodig is om de hendel te bedienen.



Figuur 67

1. Parkeerremhendel
2. Knop
3. Stelschroef

4. Draai de stelschroef vast als u klaar bent.

Opmerking: Als u de hendel niet verder kunt aanpassen, zet u de hendel in de middelste stand en past u de kabel aan de achterzijde aan. Herhaal daarna stap 3.

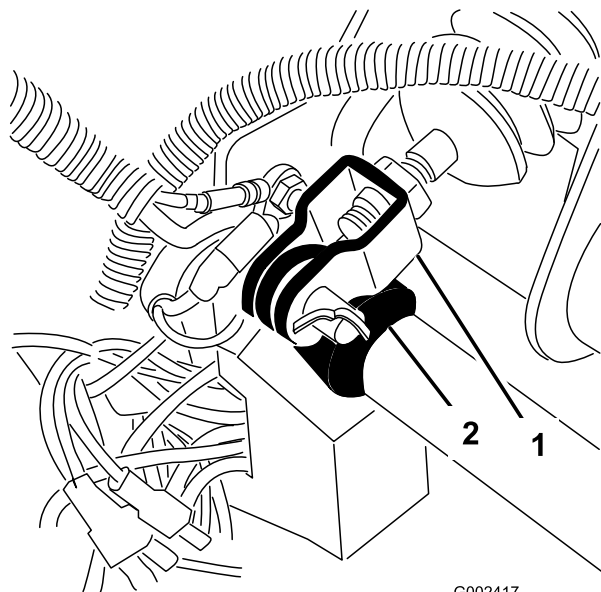
5. Monteer de rubberen handgreep op de parkeerremhendel.

Het rempedaal afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

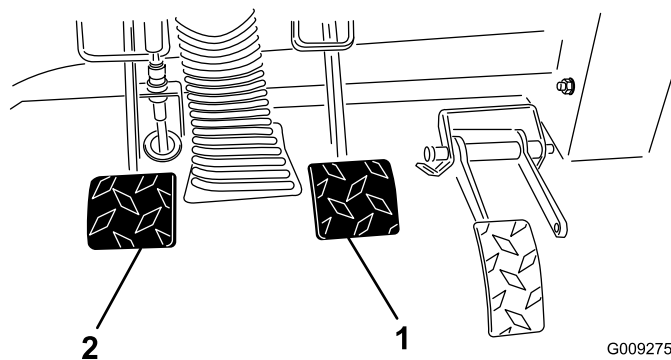
Opmerking: Verwijder de voorliggende onderdelen om eenvoudiger te kunnen afstellen.

1. Verwijder de R-pen en de gaffelpen, waarmee de gaffel van de hoofdremcilinder is bevestigd aan het draaipunt van het rempedaal (Figuur 68).



Figuur 68

1. Gaffel van hoofdremcilinder
2. Draaipunt van rempedaal



Figuur 69

1. Rempedaal
2. Koppelingspedaal

2. Til het rempedaal omhoog (Figuur 69) totdat dit contact maakt met het frame.
3. Draai de contraoeren los waarmee de gaffel is bevestigd aan de as van de hoofdremcilinder (Figuur 68).
4. Verstel de gaffel totdat de openingen daarin op één lijn staan met de openingen in het draaipunt van het rempedaal. Bevestig de gaffel aan het draaipunt van het rempedaal met de gaffelpen en de R-pen.
5. Draai de contraoeren vast waarmee de gaffel is bevestigd aan de as van de hoofdremcilinder.

Opmerking: De hoofdremcilinder moet de druk verminderen als deze goed is afgesteld.

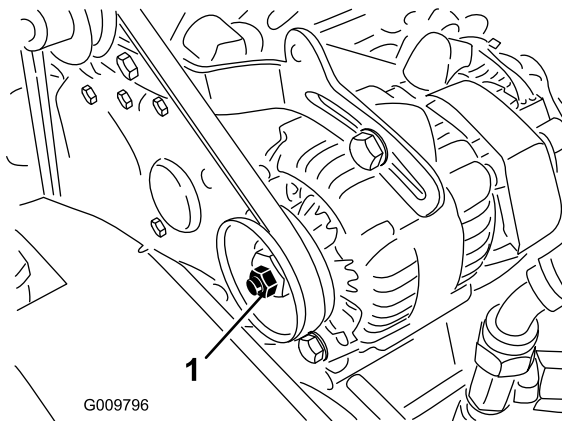
Onderhoud riemen

De riem van de wisselstroomdynamo afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren—Controleer de conditie en de spanning van de riem.

Om de 200 bedrijfsuren—Controleer de conditie en de spanning van de riem.

1. Haal de laadbak op (indien aanwezig) en plaats de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hefcilinder om de bak omhoog te houden.
2. Controleer de spanning door de riem midden tussen poelies van de krukas en de wisselstroomdynamo in te drukken met een kracht van 10 kg. De nieuwe riem moet een speling van 8 tot 12 mm hebben. De gebruikte riem moet een speling van 10 tot 14 mm hebben. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap. Als de speling correct is, gaat u verder met uw werkzaamheden.
3. Doe het volgende om de riemspanning af te stellen:
 - Draai de 2 montagebouten van de wisselstroomdynamo los.



Figuur 70

1. Riem van wisselstroomdynamo
2. Beugel van wisselstroomdynamo


- Draai met een staaf de wisselstroomdynamo totdat de riem de correcte spanning heeft; zet de montagebouten daarna vast.

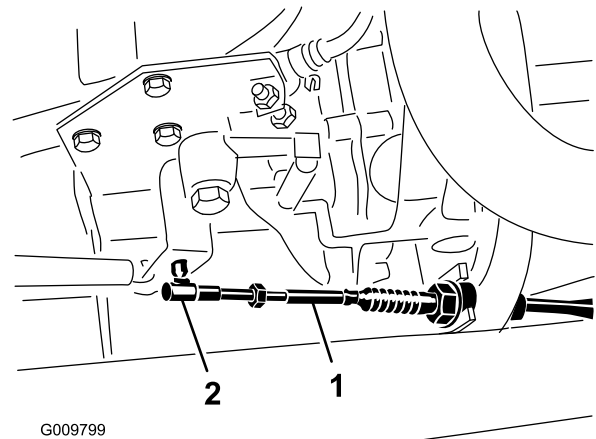
Onderhoud bedieningsysteem

Gaspedaal afstellen

1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Stel de kogelverbinding op de gaskabel (Figuur 71) zo af dat er 5 tot 8,9 mm ruimte is tussen het gaspedaal en de bovenkant van de vloerplaat (Figuur 72), wanneer er een druk van 9 kg wordt uitgeoefend op het midden van het pedaal. Draai de borgmoer aan.

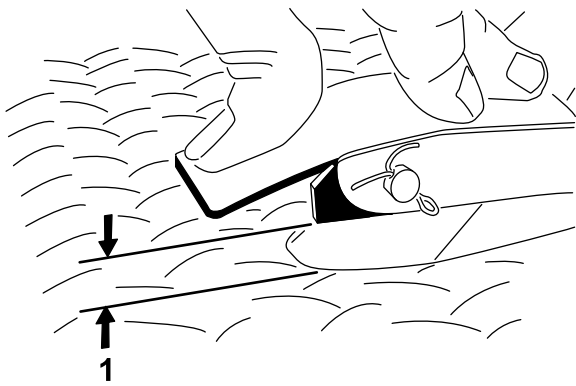
Opmerking: De motor mag niet lopen en de contraveer moet bevestigd zijn.


De regelhendel is vooraf ingesteld in de fabriek op een maximaal motortoerental van 3650 tpm. Als de speling niet correct is, raadpleeg dan de onderhoudshandleiding van de Workman of neem contact op met een erkenden Toro-dealer/-distributeur voor hulp.



Figuur 71

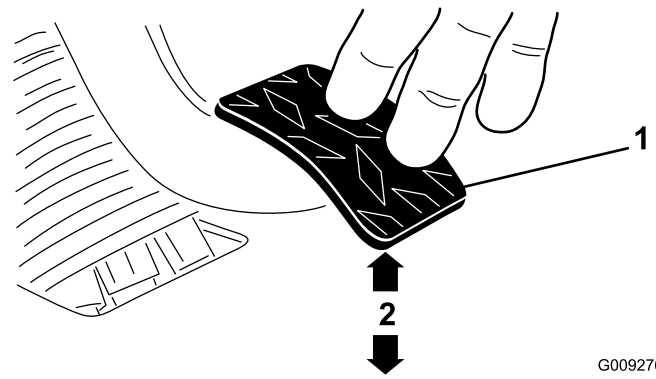
1. Gaskabel
2. Kogelverbinding



G002412

Figuur 72

1. Opening van 5 tot 8,9 mm



G009276

Figuur 74

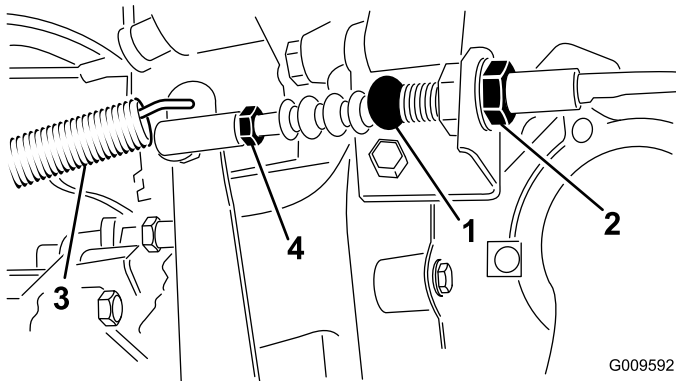
1. Koppelingspedaal
2. $9,5 \pm 0,3$ cm

Koppelingspedaal afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Opmerking: U kunt de koppelingskabel afstellen bij de koppelingsbehuizing of bij het draaipunt van het koppelingspedaal. De kap op de voorkant kan worden verwijderd zodat u gemakkelijk bij het draaipunt van het koppelingspedaal kunt komen.

1. Draai de contraoeren los waarmee de koppelingskabel vastzit aan de beugel op de koppelingsbehuizing (Figuur 73).



G009592

Figuur 73

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Koppelingskabel | 3. Contraveer |
| 2. Contraoeren | 4. Kogelverbinding |

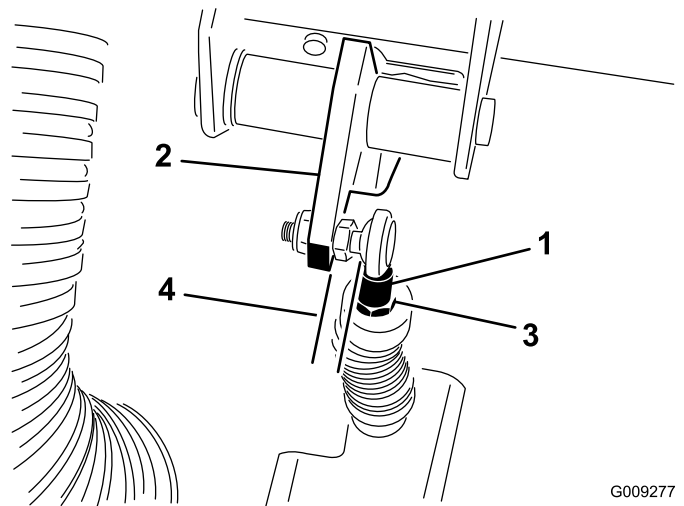
Opmerking: U kunt de kogelverbinding verwijderen en draaien als extra afstelling wenselijk is.

2. Maak de contraveer los van de versnellingspook.
3. Stel de contraoeren en/of kogelverbinding zo af, dat de onderkant van het achterste deel van het koppelingspedaal $9,5 \pm 0,3$ cm is verwijderd van de antislipvloerplaat (met ruitprofiel), wanneer een kracht van 1,8 kg wordt uitgeoefend op het pedaal (Figuur 74).

Opmerking: Er wordt kracht uitgeoefend zodat het druklager van de koppeling de vingers van koppelingsdrukplaat licht aanraakt.

4. Draai de contraoeren weer vast nadat u het pedaal heeft afgesteld.
5. Controleer nogmaals of de afstand $9,5 \pm 0,3$ cm is, nadat de contraoeren zijn vastgedraaid, ten behoeve van een goede afstelling. Indien nodig opnieuw afstellen.
6. Maak de contraveer vast aan de versnellingspook.

Belangrijk: Zorg ervoor dat het stangeinde recht en niet scheef op de kogel is geplaatst en parallel met het koppelingspedaal loopt nadat de contraoer is vastgedraaid (Figuur 75).



G009277

Figuur 75

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Stangeind van koppelingskabel | 3. Contraoer van stangeind |
| 2. Koppelingspedaal | 4. Parallel |

Opmerking: De speling van het koppelingspedaal mag nooit minder dan 19 mm bedragen.

De snelheidsmeter omzetten

U kunt de snelheidsmeter omzetten van MPH (mijl per uur) naar KPH (kilometer per uur) of van KPH naar MPH.

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de motorkap. Zie De motorkap verwijderen in Voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden.
3. Naast de snelheidsmeter bevinden zich twee losse draadjes.
4. Verwijder de stekker uit de kabelboom en sluit de draadjes op elkaar aan.
De snelheidsmeter schakelt over naar KPM of MPH.
5. Plaats de motorkap.

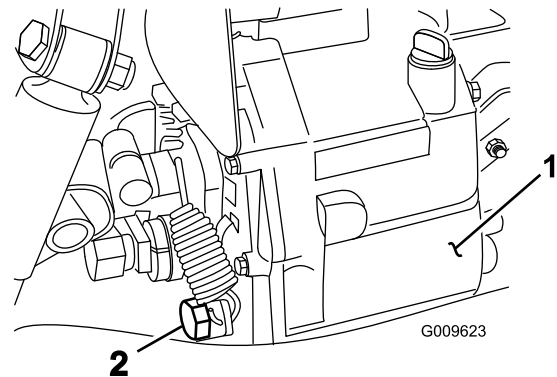
Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof verversen en zeef reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder de aftapplug uit de zijkant van het reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen (Figuur 76).

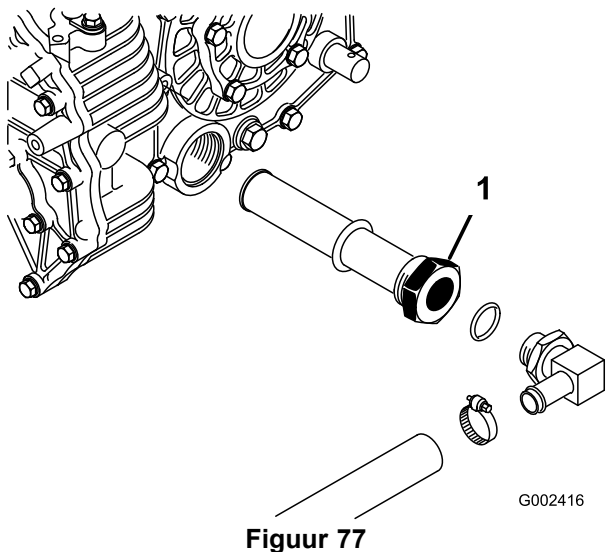
Opmerking: Reinig de hydraulische zeef. Zie Hydraulische zeef reinigen.



Figuur 76

1. Hydraulische reservoir 2. Aftapplug

3. Onthoud de positie van de hydraulische slang en de 90° fitting voor de zeef aan de zijde van het reservoir (Figuur 77). Verwijder de hydraulische slang en de 90° fitting.
4. Verwijder de zeef en reinig deze door hem van achteren door te spoelen met een schoon ontvettingsmiddel. Laat het filter aan de lucht drogen voordat u het plaatst.



1. Hydraulische zeef

5. Plaats de zeef.
6. Monteer de hydraulische slang en de 90° fitting op de juiste wijze op de zeef.
7. Monteer de aftapplug en draai deze vast.
8. Vul het reservoir met ongeveer 7 liter Dexron III ATF. Zie Het peil van de hydraulische vloeistof controleren.
9. Start de motor en laat het voertuig rijden zodat de vloeistof zich verspreidt door het hydraulische systeem. Controleer nogmaals het peil van de hydraulische olie en vul indien nodig olie bij.

Belangrijk: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

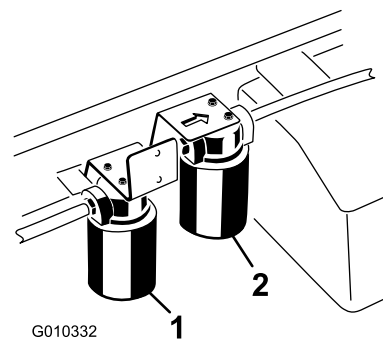
Hydraulisch filter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren

Belangrijk: Als een ander filter wordt gebruikt, kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats het voertuig op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter (Figuur 78).



1. Hydraulische filter
2. Filter van het hydraulische systeem met hoge stroming

3. Smeer de pakking van het nieuwe filter.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter wordt bevestigd, schoon is. Draai het filter totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens nog een halve slag.
5. Start de motor en laat deze ongeveer 2 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen. Zet de motor af en controleer of het peil van de hydraulische vloeistof correct is en of het systeem lekt.

Vloeistof van het hydraulische systeem verversen en filter vervangen (uitsluitend TC-modellen)

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren

Na de eerste 10 bedrijfsuren

Om de 800 bedrijfsuren

Het reservoir is gevuld met ongeveer 15 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. U vindt hieronder een lijst met geschikte hydraulische vloeistof.

Toro Premium Transmission/ hydraulische tractor vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelen catalogus of de Toro dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de Toro vloeistof niet beschikbaar is, kunt u andere petroleum gebaseerde hydraulische tractor vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product. Opmerking: ToroShort; aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende

vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445 cSt @ 40°C 55 tot 62 cSt @ 100°C 9.1 tot 9.8

Viscositeitsindex ASTM D2270 140-152

Stolpunt, ASTM D97, -37°C tot -43°C

Industriespecificaties:

API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201,00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 en Volvo WB-101/BM.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer, onderdeelnr. 44-2500.

Opmerking: Als de vloeistof verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-distributeur om het systeem schoon te laten spoelen. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit. Er moet mogelijk vaker onderhoud worden gepleegd als er meerdere werktuigen worden gebruikt, omdat de vloeistof sneller verontreinigd kan raken als er verschillende hydraulische vloeistoffen worden gemengd.

1. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Figuur 78). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

Opmerking: Als de olie niet moet worden afgetapt, kunt u de hydraulische lijn die naar het filter loopt loskoppelen en voorzien van een plug.

2. Smeer de nieuwe pakkingafdichting van het filter en draai het filter met de hand op de filterkop totdat de pakking contact maakt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag. Het filter moet nu afgedicht zijn.
3. Vul de hydraulische tank met ongeveer 15 liter hydraulische vloeistof.
4. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontluichten. Stop de machine en controleer het vloeistofniveau opnieuw.
5. Controleer het vloeistofpeil.
6. U moet de vloeistof op de juiste wijze afvoeren.

De bak omhoogbrengen in noodgevallen

In noodgevallen kan de bak worden opgehaald zonder de motor te starten, door de startmotor te laten aanslaan of het hydraulische systeem in te schakelen met behulp van opstartslangen.

De bak omhoogbrengen met behulp van de startmotor

Stel de startmotor in werking met de hefhendel in de stand Omhoog. Laat de startmotor 15 seconden draaien en wacht vervolgens 60 seconden voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt. Als de startmotor niet aanslaat, moet u de lading en de laadbak (werktuig) verwijderen, zodat de motor of transaxle kunnen worden nagekeken.

De bak omhoogbrengen door het hydraulische systeem in te schakelen met behulp van opstartkabels



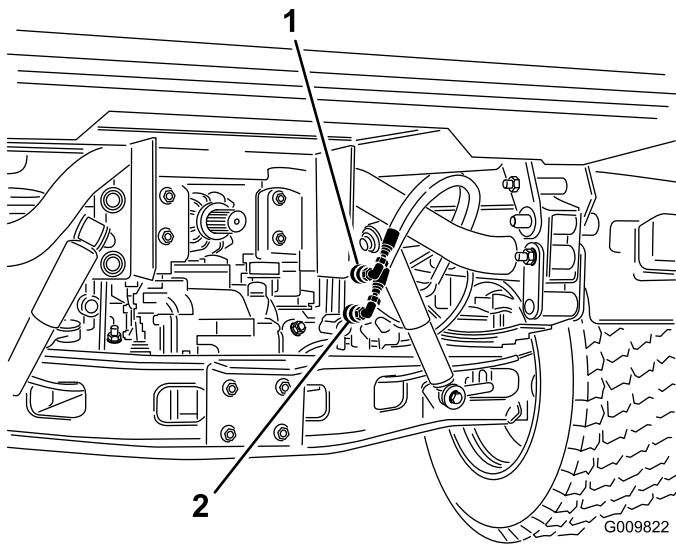
Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig verricht of deze afstelt, moet u de motor afzetten, de parkeerrem in werking stellen en het sleuteltje uit het contact verwijderen. Verwijder de lading uit de bak of een ander werktuig voordat u onder een opgehaalde bak gaat werken. Werk nooit onder een opgeheven laadbak zonder dat u de laadbakbeveiliging hebt geplaatst op de volledig uitgetrokken cilinderstang.

Opmerking: Hiervoor hebt u twee hydraulische slangen nodig, elk met een mannelijke en een vrouwelijke koppeling, die passen op de koppelingen van het voertuig.

1. Rij het andere voertuig achterwaarts naar de achterkant van het defecte voertuig.

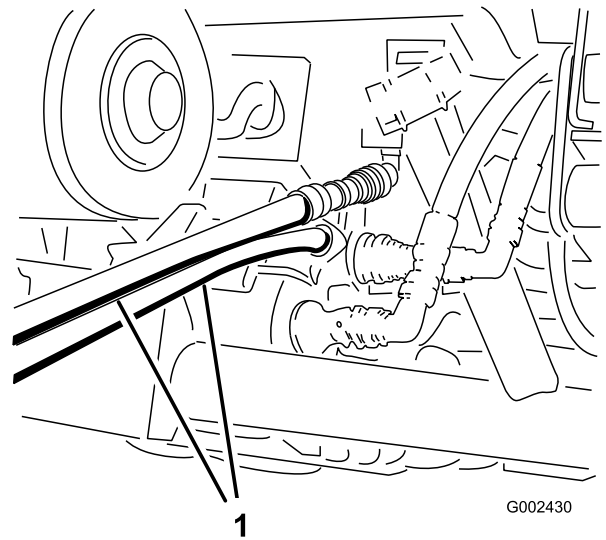
Belangrijk: Het hydraulische systeem van de voertuigen is gevuld met Dexron III ATF. Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u controleren of het voertuig waarmee u het hydraulische systeem wilt inschakelen, dezelfde of een gelijksoortige vloeistof gebruikt.

2. Maak de twee slangen met snelkoppelingen op beide voertuigen los van de slangen die zijn bevestigd aan de beugel van de koppeling (Figuur 79).



Figuur 79

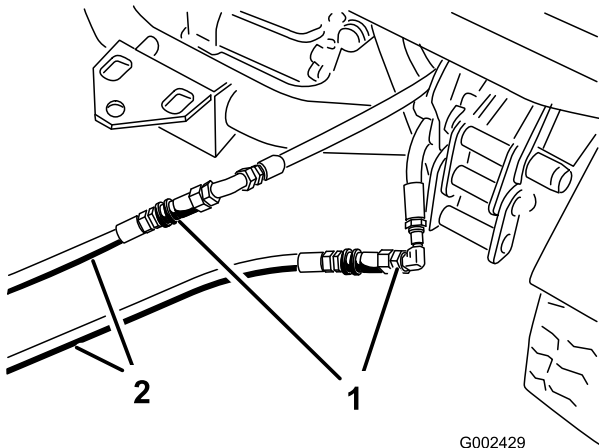
1. Snelkoppelslang A
2. Snelkoppelslang B



Figuur 81

1. Opstartslangen

3. Sluit de twee opstartslangen op het defecte voertuig aan op de slangen die zijn losgemaakt (Figuur 80). Sluit de niet-gebruikte aansluitingen af.



Figuur 80

1. Losgemaakte slangen
2. Opstartslangen

4. Sluit de twee slangen op het andere voertuig aan op de koppeling die nog in de beugel van de koppeling zit (sluit de bovenste slang aan op de bovenste koppeling en de onderste slang op de onderste koppeling) (Figuur 81). Sluit de niet-gebruikte aansluitingen af.

5. Houd alle omstanders uit de buurt van de voertuigen
 6. Start het tweede voertuig en zet de hefhendel in de stand Omhoog. De defecte laadbak wordt nu opgehaald.
 7. Zet de hydraulische hefhendel in de neutraalstand en zet deze vast met de vergrendeling.
 8. Monteer de laadbakbeveiliging op de uitgetrokken hefcilinder. Zie De laadbakbeveiliging gebruiken.
- Opmerking:** Zet de motoren van beide voertuigen uit en beweeg de hefhendel naar voren en naar achteren om de druk in het systeem op te heffen en de snelkoppelingen gemakkelijker los te maken.
9. Als u klaar bent, maakt u de opstartslangen los en sluit u de hydraulische slangen aan op beide voertuigen.

Belangrijk: Controleer het niveau van de hydraulische vloeistof in beide voertuigen voordat u uw werkzaamheden hervat.

Stalling

1. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het sleutelkje uit het contact.
2. Verwijder vuil en vet van de gehele machine, inclusief de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.

Belangrijk: U kunt het voertuig met een mild reinigingsmiddel en water wassen. Doe dit niet met een hogedrukreiniger. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Controleer de remmen; zie De remmen controleren.
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
5. De machine smeren.
6. Ververs de motorolie; zie Motorolie verversen en filter vervangen.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren.
8. Wanneer het voertuig langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet het brandstofsysteem als volgt worden voorbereid op stalling:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank.

Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. (8 ml per liter). Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, wacht totdat deze is afgekoeld en laat de benzine uit de tank lopen.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. Start de motor totdat deze niet meer start.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk: Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougies en controleer de toestand ervan; zie Bougies vervangen.
10. Laat de bougies uit de motor en giet twee eetlepels motorolie in de bougie-opening.
11. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden.
12. Monteer de bougies en draai ze vast met de aanbevolen torsie; zie Bougies vervangen.

Opmerking: De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.

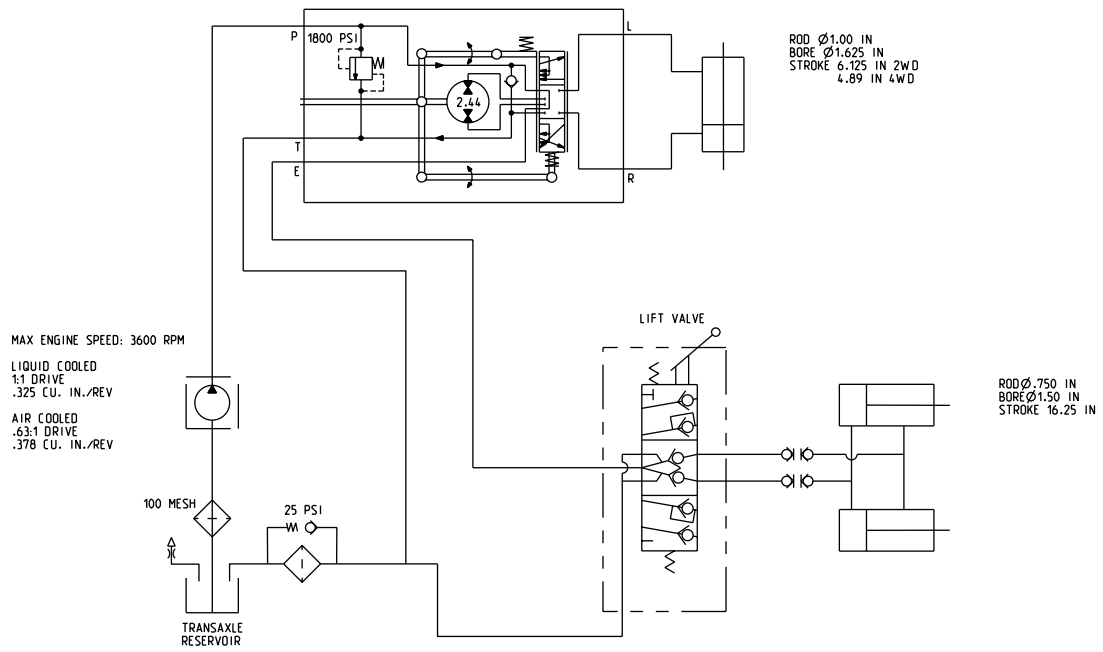
13. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit antivries bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.
14. Verwijder de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu.

Opmerking: U mag de accukabels niet aansluiten op de accupolen tijdens stalling.

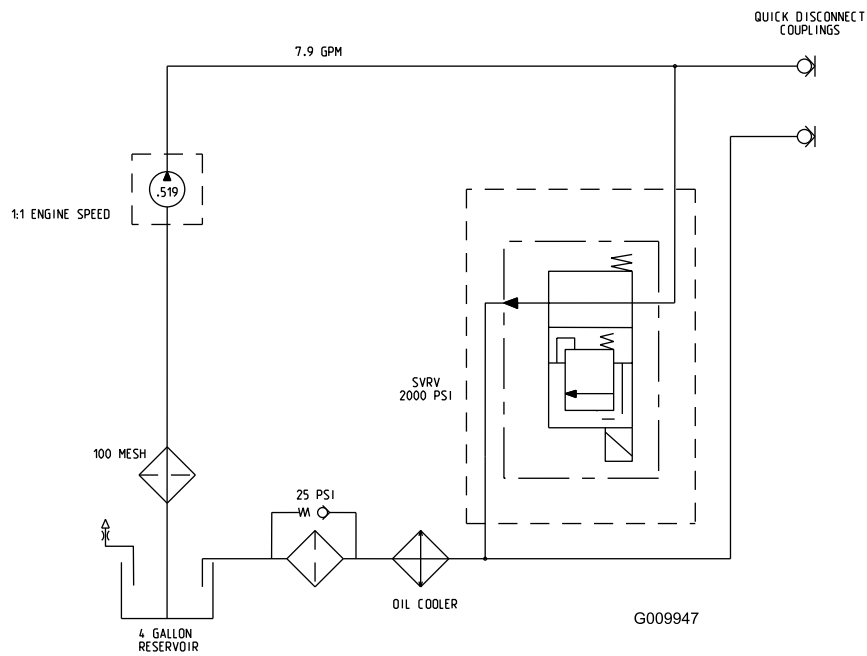
Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden opgeslagen bij temperaturen beneden 4°C zonder tussentijds te hoeven worden opgeladen. Bij temperaturen boven 4°C moet u om de 30 dagen het waterpeil in de accu controleren en de accu opladen.

15. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.
16. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
17. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.
18. Verwijder het contactsleutelkje en bewaar dit op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
19. Dek het voertuig af om dit te beschermen en schoon te houden.

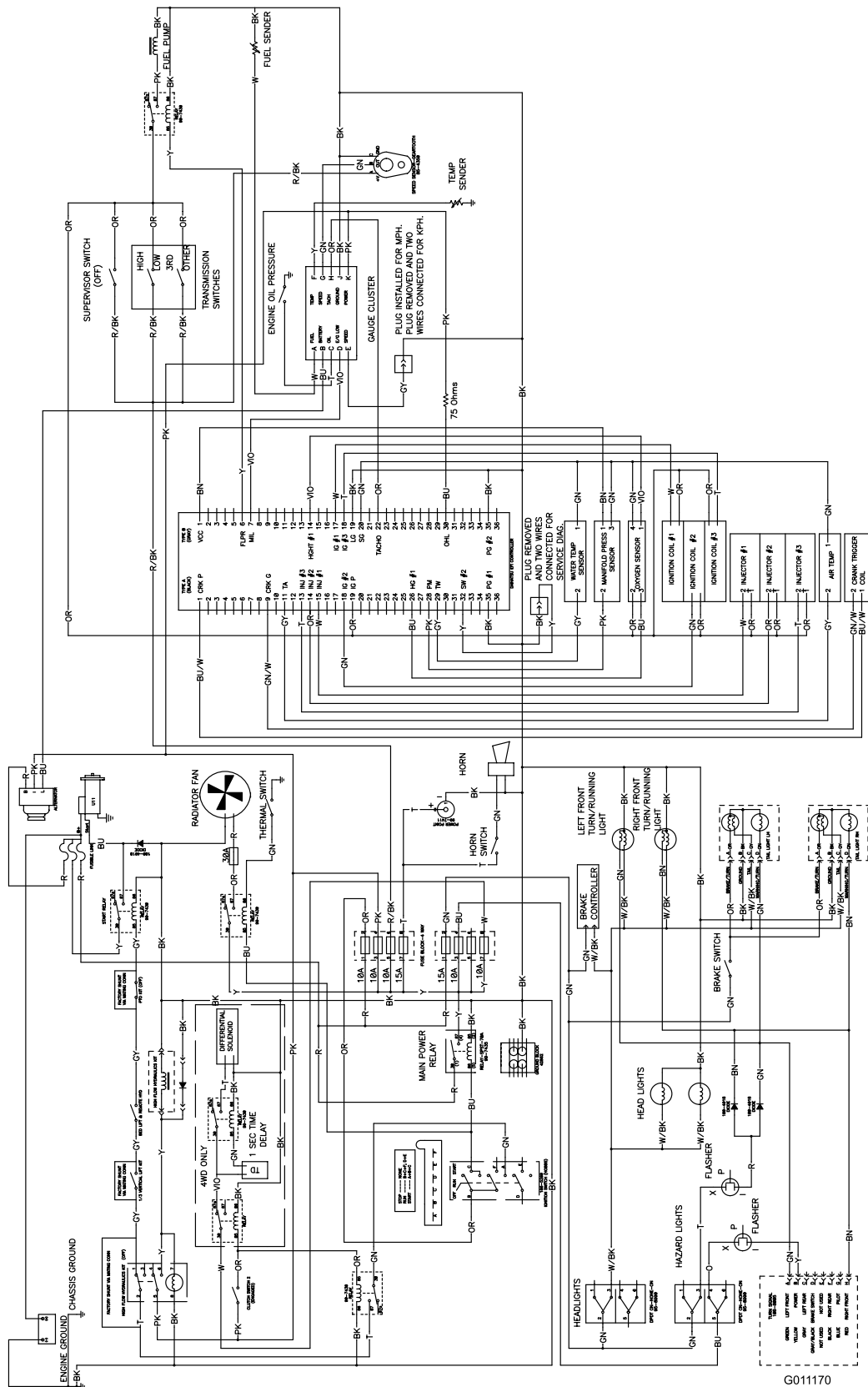
Schema's



Hydraulisch schema (Rev. B)



Schema voor hydraulisch systeem met hoge stroming (uitsluitend TC-modellen) (Rev. A)



Elektrisch schema (Rev. B)

G011170

Opmerkingen:



De TORO Algemene Garantievoorwaarden voor Producten 2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan aangesloten onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of u vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als uw Toro-product niet op de aanbevolen wijze wordt onderhouden volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat een garantieaanspraak wordt afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantievoorwaarde die in hun land, provincie of staat van toepassing is. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Motorcontroles, smering, reiniging en polijsten, vervanging van filters, verversing van koelvloeistof en uitvoering van aanbevolen onderhoud zijn een aantal van de normale servicewerkzaamheden aan Toro-producten waarvan de kosten moeten worden gedragen door de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolg in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolg of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissie op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomen aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissie. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolestelsel in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.