



Count on it.

Gebruikershandleiding

Gazonmaaier van 53 cm voor commercieel gebruik

Modelnr.: 22155TE—Serienr.: 310000001 en hoger

Modelnr.: 22156TE—Serienr.: 310000001 en hoger



G005980

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen. Zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

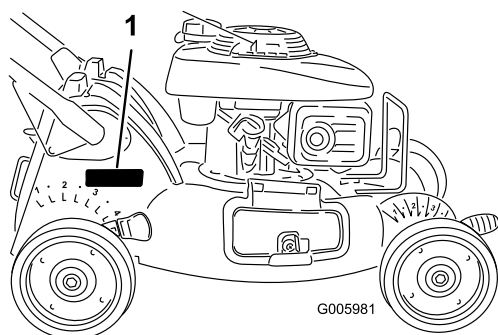
Inleiding

Deze loopmaaier met draaiende messen is bedoeld voor gebruik door particulieren of professionele bestuurders. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras op goed onderhouden particuliere of commerciële gazons. De machine is niet ontworpen voor het maaien van begroeiing of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2)

met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine.....	3
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau.....	5
Trilling op handen/armen	5
Veiligheids- en instructiestickers	5
Montage.....	7
1 De handgreep bevestigen.....	7
2 De motor bijvullen met olie.....	9
3 De mulchplug of grasvanger plaatsen.....	10
Algemeen overzicht van de machine.....	11
Bedieningsorganen	11
Specificaties.....	11
Gebruiksaanwijzing.....	12
Het motoroliepeil controleren	12
De brandstoftank vullen met benzine	12
De motor starten	12
Motor afzetten	14
De zelfaandrijving bedienen.....	14
De maaihoogte instellen	14
Het maaisel uitstrooien	15
Het maaisel opvangen.....	15
Het maaisel zijwaarts afvoeren	17
Tips voor bediening en gebruik	18
Onderhoud	19
Aanbevolen onderhoudsschema	19
Procedures voorafgaande aan onderhoud.....	19
Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden	19
Onderhoud motor.....	20
Onderhoud van het luchtfilter.....	20

Motorolie verversen	20
Onderhoud van de bougie	21
Onderhoud aandrijfsysteem.....	22
Zelfaandrijving afstellen	22
Onderhoud van maaimessen.....	22
Het maaimes onderhouden.....	22
Reiniging.....	23
Maaikast reinigen.....	23
Stalling	24
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	24
De motor gebruiksklaar maken	24
Algemene informatie.....	24
Na de stalling.....	24
Problemen, oorzaak en remedie	25

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier kan letsel tot gevolg hebben. Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.

Toro heeft deze maaier ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de volgende instructies kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de motor voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet. Let men name op het symbool voor veiligheidswaarschuwingen (Figuur 2) dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – "instructie voor persoonlijke veiligheid" kan betekenen. Zorg dat u de instructies leest en begrijpt, dit is belangrijk voor de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Algemene veiligheidsregels met betrekking tot de maaimachine

De volgende instructies zijn ontleend aan ISO-norm 5395.

Deze machine kan handen en voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Zorg ervoor dat u de uitleg over alle pictogrammen op de maaimachine en in de instructies hebt gelezen en begrepen.

Benzine

WAARSCHUWING: brandstof is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen.

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
- Vul brandstof bij voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
- Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers.

Vóór ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer eerst grondig het terrein waar u de machine wilt gebruiken en verwijder alle stenen, takken, draden, botten of andere vreemde voorwerpen.
- Controleer vóór gebruik altijd of de beschermplaten en veiligheidsvoorzieningen zoals grasgeleiders en grasvangers, op hun plaats zitten en naar behoren werken.
- Controleer vóór het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.

Starten

- Schakel alle mes- en aandrijfkoppelingen uit en zet de versnelling in de neutraalstand voordat u de motor start.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd de machine in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Houd u bij het starten of aanzetten van de motor zorgvuldig aan de voorschriften en houd uw voeten uit de buurt van de maaimes(sen) en niet vóór de afvoeropening.

Gebruiksaanwijzing

- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
- Gebruik indien mogelijk de machine niet op een nat gazon.
- Let op kuilen in het terrein en andere verborgen gevaren.
- Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- Een maaimachine mag nooit worden opgetild of gedragen terwijl de motor nog loopt.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u een loopmaaimachine achteruitrijdt of naar u toetrekt.
- Lopen, nooit rennen.
- Hellingen:
 - Maai niet op al te steile hellingen.
 - Wees uiterst voorzichtig op hellingen.
 - Maai dwars over een helling, nooit helling op en af, en wees uiterst voorzichtig als u op een helling van richting verandert.
 - Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Verminder de snelheid op een helling en in een scherpe bocht om te voorkomen dat de machine omkantelt of dat u de controle over de machine verliest.
- Zet het maaimes eerst stil voordat de maaier schuin gehouden wordt bijvoorbeeld voor transport, bij het oversteken van een oppervlak zonder gras, en bij het vervoer van en naar het te maaien terrein.
- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Zet de motor af:
 - wanneer u van de maaimachine achterlaat.
 - voordat u brandstof bijvult.
 - voordat u de grasvanger verwijderd.
 - voordat u de maaahoogte instelt, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de motor af en maak de bougiekabel los:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt.

- voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of werkzaamheden daaraan gaat verrichten.
- als u een vreemd voorwerp heeft geraakt, moet u de maaimachine op beschadigingen controleren en reparaties uitvoeren voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt.
- als de machine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en sluit de brandstoftklep als u klaar bent met maaien.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt.

Onderhoud en opslag

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Gebruik geen hoge druk als u werktuigen op de machine reinigt.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opslaan in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte opslaat.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de motor, de geluiddemper, het accucompartiment en de benzinetank vrijhouden van gras, bladeren of overtollig smeervet.
- U moet de onderdelen van de grasvanger en de afvoergeleider veelvuldig controleren en, indien nodig, vervangen door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Als het nodig is de brandstoftank af te tappen, doe dit dan buiten.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. Laat de motor niet met een te hoog toerental lopen omdat dit de kans op ongevallen kan vergroten.
- Wees voorzichtig als u de machine afstelt, teneinde te voorkomen dat uw vingers bekneld raken tussen

de draaiende messen en de vaste onderdelen van de machine.

- **Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, dient u uitsluitend originele Toro-onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik nooit universele onderdelen en accessoires; deze kunnen de veiligheid in gevaar brengen.**

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 98 dBA uit op het gehoor van de bestuurder met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA. De geluidsdruk is vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Geluidsniveau

Deze machine oefent een gegarandeerde geluidsdruk van 91 dBA uit op het gehoor van de bestuurder met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA. Het geluidsniveau is vastgesteld volgens de procedures in ISO 11094.

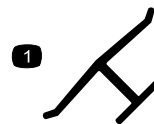
Trilling op handen/armen

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau van 5,8 m/s² op de rechterhand en 4,0 m/s² op de linkerhand, elk met een onzekerheidswaarde (K) van 2,3 m/s². De gemeten waarden zijn vastgesteld volgens de procedures in EN 836.

Veiligheids- en instructiestickers

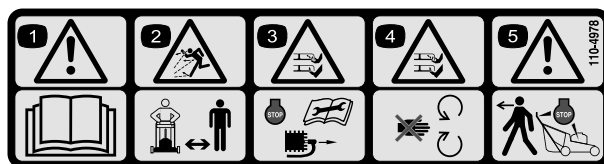


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



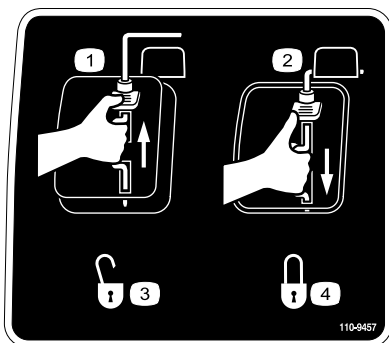
Merkteken van fabrikant

1. Geeft aan dat het mes onderdeel van een originele Toro-maaimachine is.



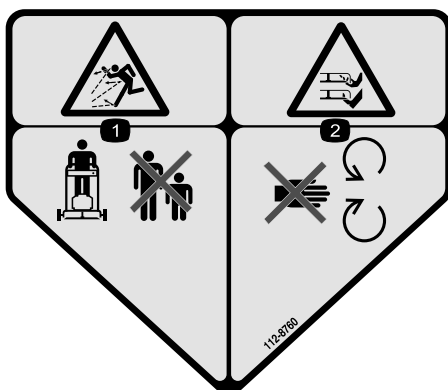
110-4978

1. Waarschuwing – Raadpleeg de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Zet de motor af en maak de bougiekabel los voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Waarschuwing – Zet de motor af voordat u de machine achterlaat.



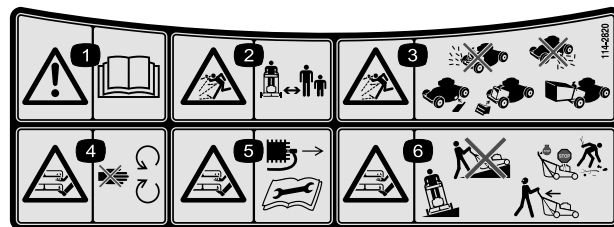
110-9457

1. Motor uitzetten
2. Motor aanzetten
3. Ontgrendeld
4. Vergrendeld



112-8760

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



114-2820

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
3. De machine kan voorwerpen uitwerpen – Gebruik de machine niet zonder de afsluiter van de achterafvoer of de grasvanger. gebruik de machine niet zonder de afsluiter van de zijafvoer of de grasgeleider.
4. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaimes – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
5. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd door het maaimes – Verwijder het sleuteltje uit het contact en raadpleeg de instructies vóór u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
6. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd door het maaimes – Maai nooit heuvelopwaarts en heuvelafwaarts. Gebruik de machine dwars op hellingen. Zet de motor af voordat u de bestuurderspositie verlaat en kijk achterom als u achteruitloopt.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Bout (1/2 x 1-1/2 inches) Klemring Afstandsstuk Borgmoer (1/2 inch)	4 2 2 4	De handgreep bevestigen.
2	SAE 30 reinigingsolie, met onderhoudsclassificatie , SH, SJ, SL van het American Petroleum Institute (API) of hoger (niet meegeleverd bij de maaier).	0,55 l	Vul de motor bij met olie.
3	Geen onderdelen vereist	–	De mulchplug of grasvanger plaatsen.

1

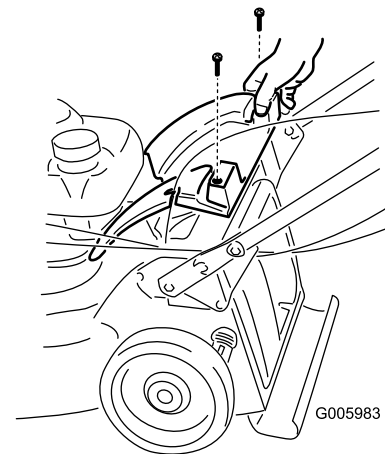
De handgreep bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

4	Bout (1/2 x 1-1/2 inches)
2	Klemring
2	Afstandsstuk
4	Borgmoer (1/2 inch)

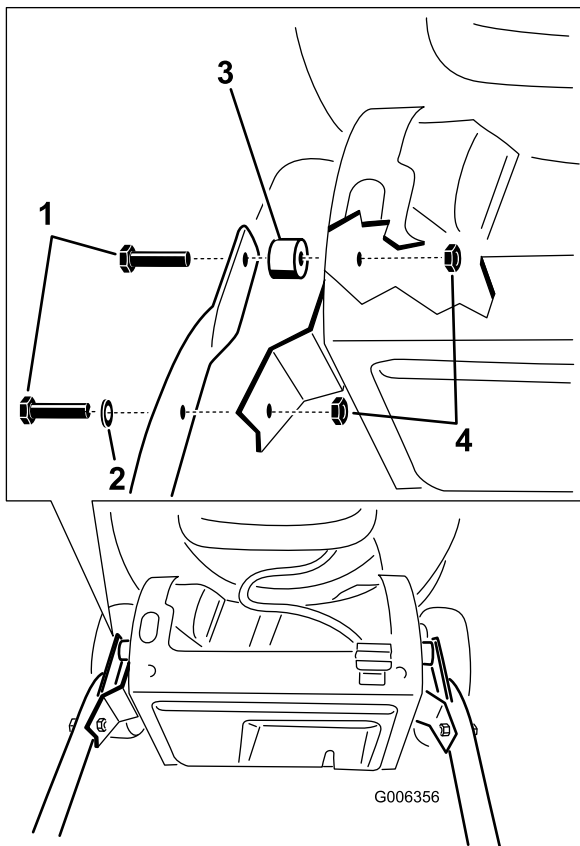
Procedure

1. Verwijder de twee schroeven waarmee de achterklep op zijn plaats wordt gehouden en verwijder de achterklep (Figuur 3).



Figuur 3

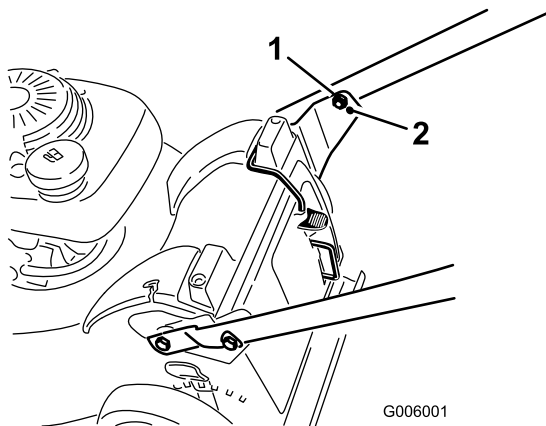
2. Bevestig de handgreep aan de maaikast (Figuur 4) met behulp van de 4 bouten, 4 borgmoeren, 2 afstandsstukken en 2 gebogen ringen uit de zak met losse onderdelen.



Figuur 4

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Bout (1/2 x 1-1/2 inches)
(4) | 3. Afstandsstuk (2) |
| 2. Gebogen ring (2) | 4. Borgmoer (1/2 inch) (4) |

Opmerking: U kunt de handgreep in een van de twee standen zetten (Figuur 5). Stel de handgreep in op een hoogte die voor u comfortabel is.

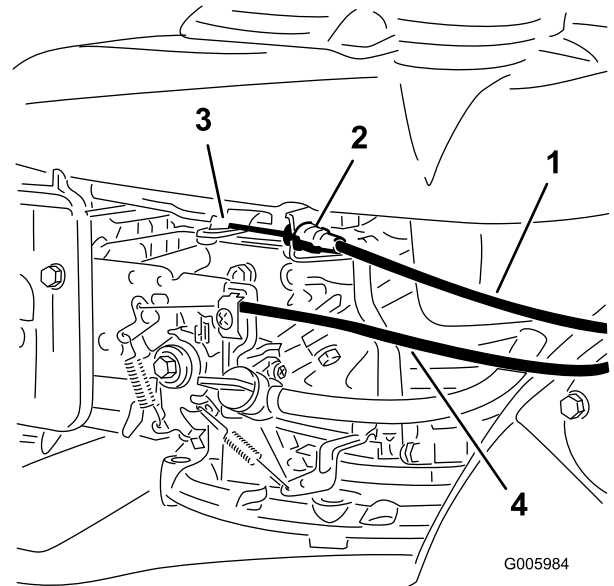


Figuur 5

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Hoge stand van de handgreep | 2. Lage stand van de handgreep |
|--------------------------------|--------------------------------|

Opmerking: Draai alle bouten vast tot 13,6 Nm.

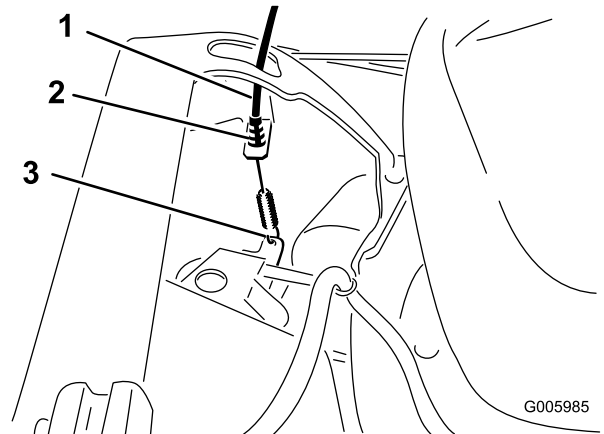
- Leid de mesremkabel rond de buitenzijde van de handgreep en bevestig het kabeluiteinde (Figuur 6).



Figuur 6

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Mesremkabel | 3. Uiteinde van de kabel met de Z-fitting hier bevestigen |
| 2. Kabelmantel hier insteken | 4. Gaskabel |

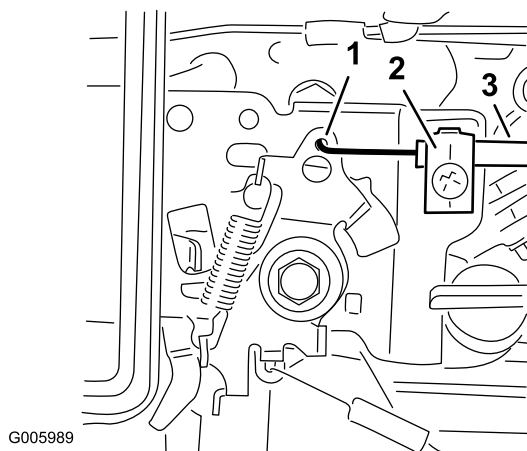
- Leid de kabel van de zelfaandrijving rond de buitenzijde van de handgreep en door de opening aan de linkerzijde van de behuizing en bevestig het kabeluiteinde (Figuur 7).



Figuur 7

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Kabel van zelfaandrijving | 3. Kabeluiteinde hier bevestigen |
| 2. Kabelmantel hier insteken | |

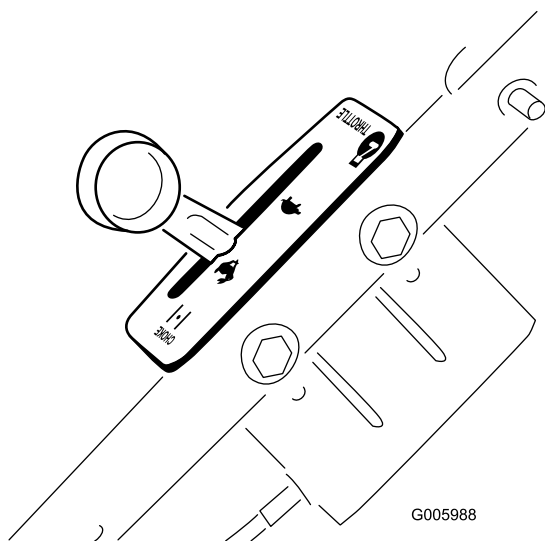
- Controleer of de zelfaandrijving goed is afgesteld. Raadpleeg Zelfaandrijving afstellen in het hoofdstuk Onderhoud.
- Leid de gaskabel rond de buitenkant van de handgreep, steek de kabelmantel in de kabelklem en bevestig het kabeluiteinde aan de gashendel op de motor (Figuur 6 en Figuur 8).



Figuur 8

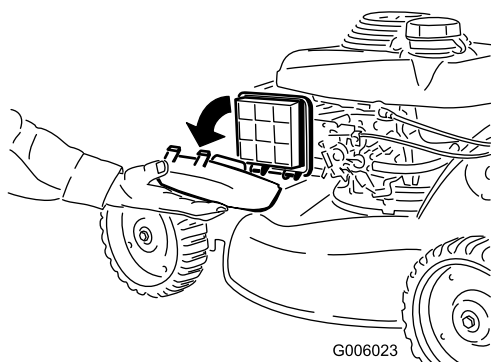
1. Kabeluiteinde hier bevestigen
2. Kabelklem
3. Gaskabel

7. Ga als volgt te werk om de gaskabel te verstellen:
 - A. Zet de gashendel in de stand Snel (Figuur 9).



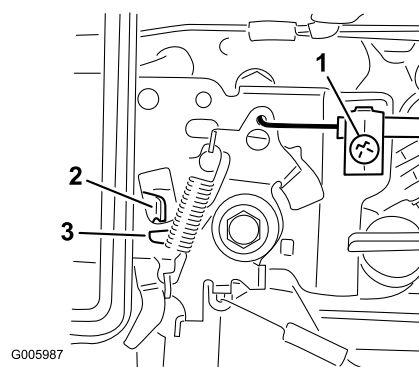
Figuur 9

- B. Verwijder de luchtfilterkap om de gashendel op de motor beter te kunnen zien (Figuur 10).



Figuur 10

- C. Beweeg de gashendel op de motor tot deze de chokehendel net raakt (Figuur 11).



Figuur 11

1. Stelschroef
2. Chokehendel
3. Gashendel

- D. Draai de stelschroef vast (Figuur 11).

- E. Monteer het luchtfilterdeksel.

8. Plaats het achterdeksel terug met de twee schroeven die u bij stap 1 hebt verwijderd.

2

De motor bijvullen met olie

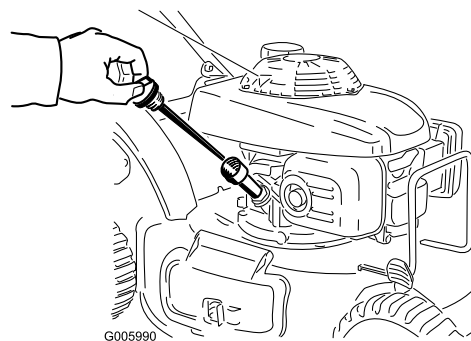
Benodigde onderdelen voor deze stap:

0,55 l	SAE 30 reinigungsolie, met onderhoudsclassificatie , SH, SJ, SL van het American Petroleum Institute (API) of hoger (niet meegeleverd bij de maaier).
--------	---

Procedure

Belangrijk: De maaimachine wordt geleverd **zonder olie in het carter**.

1. Verwijder de peilstok (Figuur 12).



Figuur 12

2. Giet **langzaam** olie in de vulbuis en controleer het peil periodiek met behulp van de peilstok zoals

wordt getoond in Figuur 12 totdat u op de peilstok kunt aflezen dat het carter is gevuld. **Niet te vol vullen.** (Maximale vulhoeveelheid: 0,55 l), **type: SAE 30 reinigingsolie** met onderhoudsclassificatie SH, SJ, SL van het American Petroleum Institute [API] of hoger.

Opmerking: Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u dit er uit gieten zoals wordt uitgelegd onder "Motorolie verversen".

3. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

Belangrijk: *Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren, daarna moet dit elk jaar gebeuren. Zie Motorolie verversen.*

3

De mulchplug of grasvanger plaatsen

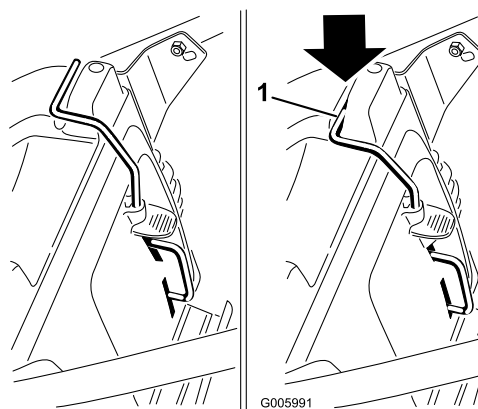
Geen onderdelen vereist

Procedure

U moet de mulchplug (voor fijnmaken of zijwaarts afvoeren van gras) of de grasvanger (voor verzamelen in een zak) op de juiste wijze installeren, anders **start de motor niet**.

De maaimachine beschikt over een veiligheidsschakelaar, die zich onderaan een kanaal rechtsboven, achterop de maaimachine bevindt, die voorkomt dat de maaimachine zonder mulchplug of grasvanger werkt. Dit voorkomt dat de maaimachine afval naar de bediener werpt via de achterafvoer.

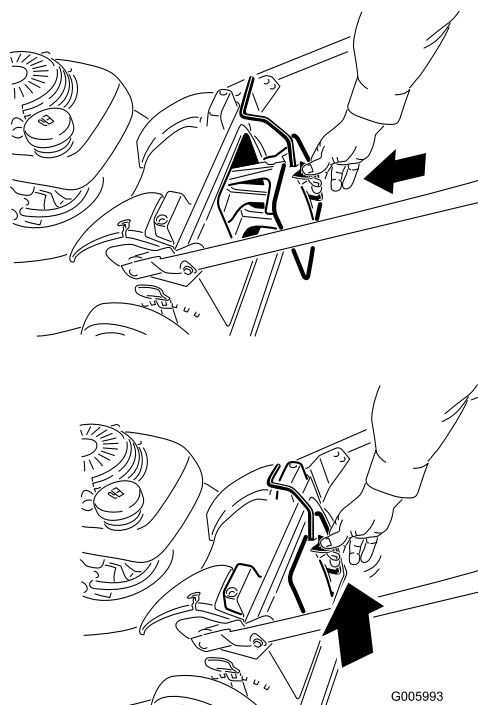
Om te zorgen dat de schakelaar de aanwezigheid van de mulchplug waarneemt, moet de bovenkant van de mulchplug **zich volledig** in het **kanaal bevinden** (Figuur 13).



Figuur 13

1. Bovenkant van mulchplughendel in schakelkanaal

1. Plaats de mulchplug in de maaimachine, indien deze nog niet geïnstalleerd is (Figuur 14).

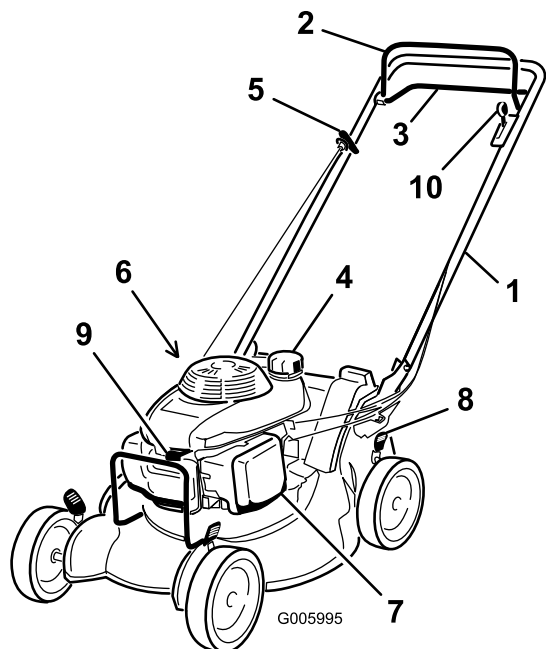


Figuur 14

2. Druk met uw duim op de knop op de greep en plaats de mulchplug helemaal in de opening (Figuur 14).
3. Laat de knop op de greep los en zorg dat de bovenkant van de greep zich volledig in het schakelkanaal bevindt. **Als de bovenkant van de greep zich niet in het schakelkanaal bevindt, start uw motor niet!**

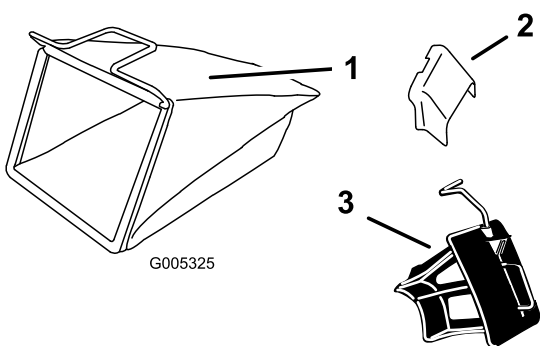
Opmerking: Als de greep niet goed vastklikt, moet u de kabel losmaken van de bougie en kijken of er zich vuil in de tunnel heeft opgehoopt en dit eventueel verwijderen.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 15

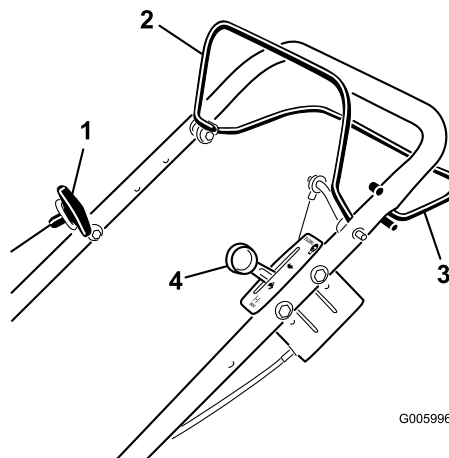
- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Handgreep | 6. Vulbuis/Peilstok |
| 2. Bedieningsstang voor maimes | 7. Luchtfilter |
| 3. Stang voor zelfaandrijving (Uitsluitend model 22156TE) | 8. Maaihoogtehendel (4) |
| 4. Brandstoftank | 9. Bougie |
| 5. Handgreep startkoord | 10. Gashendel |



Figuur 16

- | | |
|---------------|------------------------------|
| 1. Grasvanger | 3. Mulchplug (geïnstalleerd) |
| 2. Zijafvoer | |

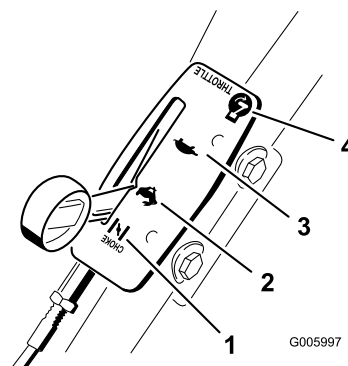
Bedieningsorganen



Figuur 17

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Handgreep van startkoord | 3. Stang voor zelfaandrijving (Uitsluitend model 22156TE) |
| 2. Bedieningsstang voor maimes | 4. Gashendel |

De standen van de gashendel worden getoond in Figuur 18.



Figuur 18

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Choke | 3. Langzaam |
| 2. Snel | 4. Stoppen |

Specificaties

Type	Gewicht*	Lengte	Breedte	Hoogte
22155TE	39 kg	155 cm	58 cm	104 cm
22156TE	41 kg	155 cm	58 cm	104 cm

* De maaiers zijn gewogen inclusief een lege grasvanger en olie in het carter, maar met weinig of geen brandstof in de brandstoftank.

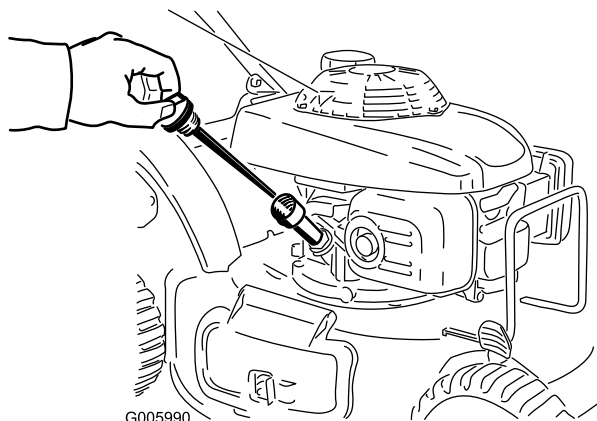
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Verwijder de peilstok, veeg deze schoon en steek de peilstok in de vulbuis, **maar schroef de peilstok niet vast** (Figuur 19).



G005990
Figuur 19

2. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil (Figuur 19).

Als er geen olie op de peilstok te zien is, giet dan **langzaam** olie in de vulbuis en controleer het peil periodiek met behulp van de peilstok zoals wordt getoond in Figuur 19 totdat u op de peilstok kunt aflezen dat het carter is gevuld. **Niet te vol vullen.** (Maximale vulhoeveelheid: 0.55 l, type: SAE 30 reinigingsolie, met onderhoudsclassificatie , SH, SJ, SL van het American Petroleum Institute [API] of hoger.)

Opmerking: Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u dit er uit gieten zoals wordt uitgelegd onder "Motorolie ververset".

3. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.

De brandstoftank vullen met benzine

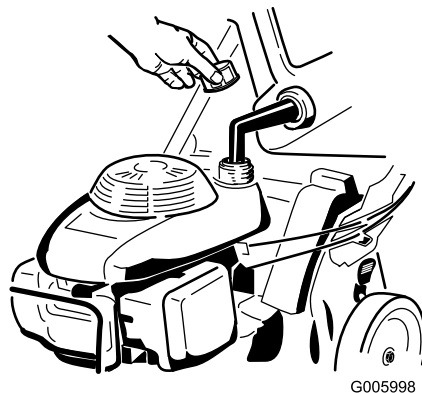


Benzine is uitermate ontvlambaar en explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden veroorzaken.

- Om te voorkomen dat een statische lading de benzine tot ontbranding kan brengen, moet u het benzinevat en/of de maaimachine op de grond plaatsen voordat u de tank vult, niet op een voertuig of een ander object.
- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Neem gemorste benzine op.
- Rook niet als u omgaat met benzine, en houd benzine uit de buurt van open vuur of brandstof.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen.

Vul de brandstoftank met verse loodvrije, normale benzine van een bekend merk (Figuur 20).

Belangrijk: Om startproblemen bij het volgende seizoen te verminderen, moet u het hele seizoen een stabilizer toevoegen aan de benzine. Gebruik nooit benzine die ouder is dan 30 dagen.

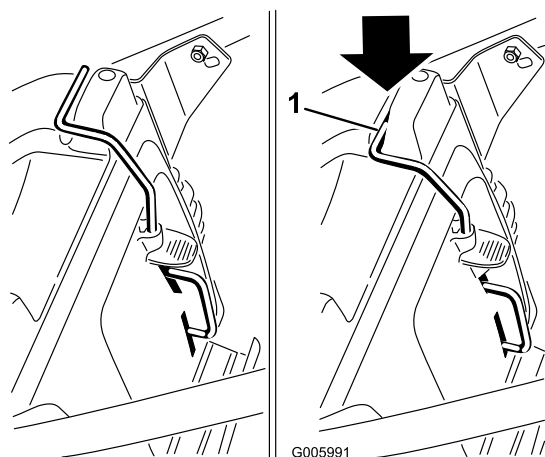


G005998
Figuur 20

De motor starten

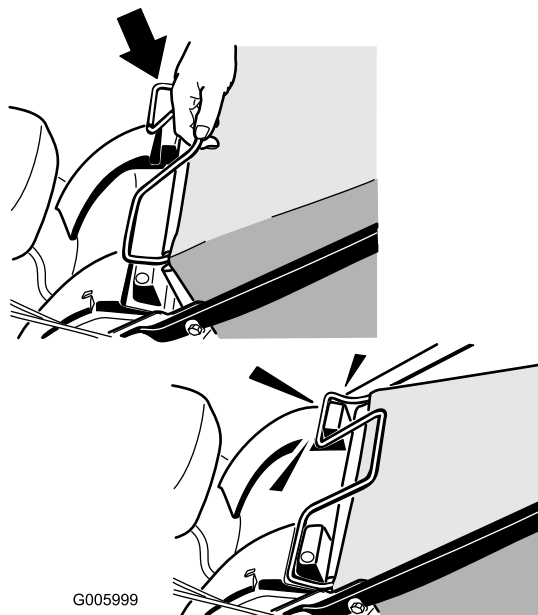
Belangrijk: De maaimachine beschikt over een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat u de machine kunt starten als u niet eerst de mulchplug of grasvanger goed op de maaimachine hebt geplaatst.

1. Plaats de mulchplug (Figuur 21) of de grasvanger (Figuur 22) op de maaimachine.



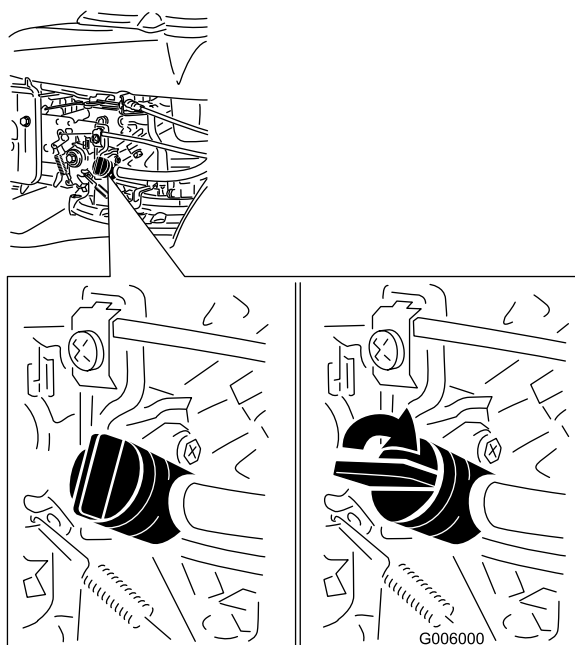
Figuur 21

1. Bovenkant van mulchplughendel in schakelkanaal



Figuur 22

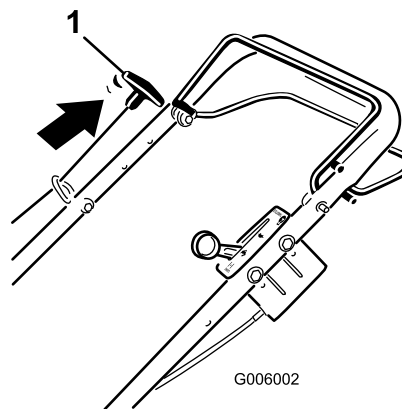
2. Draai de hendel van de brandstofklep naar de stand Aan (Figuur 23).



Figuur 23

3. Zet de choke/gashendel in de stand Choke (Figuur 18).
4. Houd de bedieningsstang van het maaimes tegen de hendel en trek een- of tweemaal aan het startkoord (Figuur 24).

Opmerking: Trek de starthandgreep langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken.



Figuur 24

1. Handgreep van startkoord

5. Zet de choke/gashendel in de stand Snel (Figuur 18).
6. Houd de bedieningsstang van het maaimes tegen de hendel en trek aan het startkoord (Figuur 24).
7. Als de maaier niet start na 1 of 2 keer trekken, moet u de stappen 3 tot en met 6 herhalen.

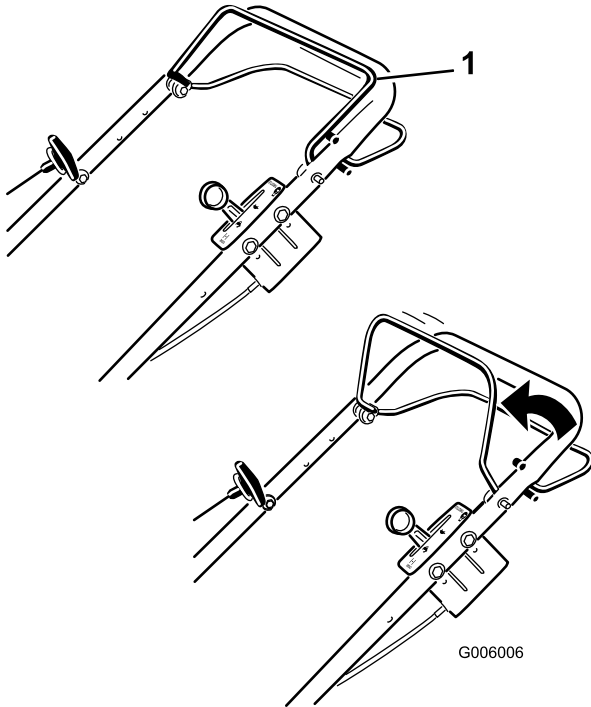
Opmerking: Als de motor dan nog niet wil starten, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Motor afzetten

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

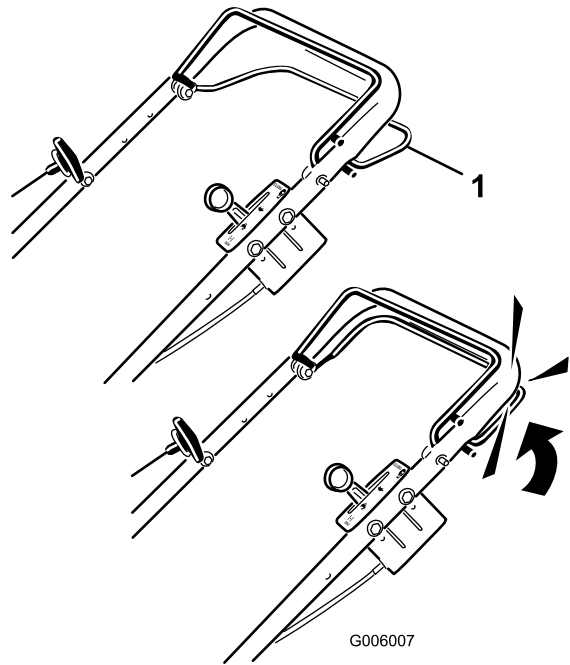
Om de motor af te zetten, laat u de bedieningsstang van het maimes los (Figuur 25).

Belangrijk: Als u de bedieningsstang loslaat, moeten de motor en het mes binnen 3 seconden stoppen. Als dit niet gebeurt, mag u de machine niet verder gebruiken en moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.



Figuur 25

1. Bedieningsstang voor maimes



Figuur 26

1. Stang voor zelfaandrijving

Opmerking: De zelfaandrijving heeft een vaste maximumsnelheid. Om de snelheid te verminderen, moet u de ruimte tussen de stang voor de zelfaandrijving en de handgreep vergroten.

2. Om de zelfaandrijving uit te schakelen laat u de stang los.

Opmerking: De maaier is voorzien van vrijlooppkoppelingen, waardoor het makkelijker is om de maaier naar achteren te trekken. Om de koppelingen uit te schakelen, moet u de maaier 2,5 cm of meer naar voren duwen nadat u de stang voor de zelfaandrijving hebt losgelaten.

De zelfaandrijving bedienen

Uitsluitend model 22156TE

1. Om de zelfaandrijving te bedienen moet u de aandrijfstang van de zelfaandrijving inknijpen in de richting van de hendel en vasthouden (Figuur 26).

De maaihoogte instellen

De maaihoogte kan worden ingesteld van 25 mm tot 114 mm in stappen van 13 mm.

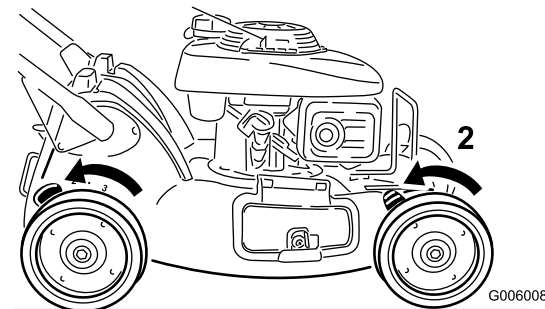
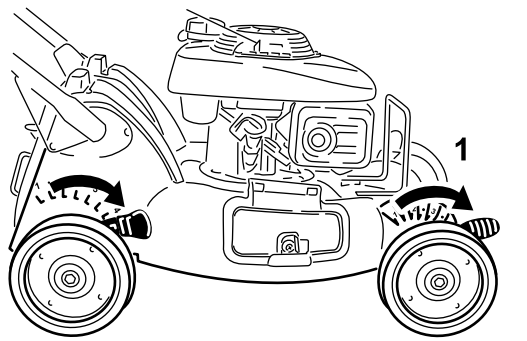


Bij het instellen van de maaihoogte kunt u in aanraking komen met een bewegend mes. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.

- Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
- Plaats uw vingers niet onder de behuizing als u de maaihoogte instelt.

Zet de maaihoogte op de gewenste stand (Figuur 27). Stel alle vier wielen op dezelfde hoogte in.

Opmerking: Om de maaimachine hoger te zetten, moet u de 4 maaihoogtehendels naar voren bewegen; om de machine lager te zetten, moet u deze allemaal naar achteren bewegen.



Figuur 27

1. Hoogste maaihoogtestand (hendels naar voren) 2. Laagste maaihoogtestand (hendels naar achteren)

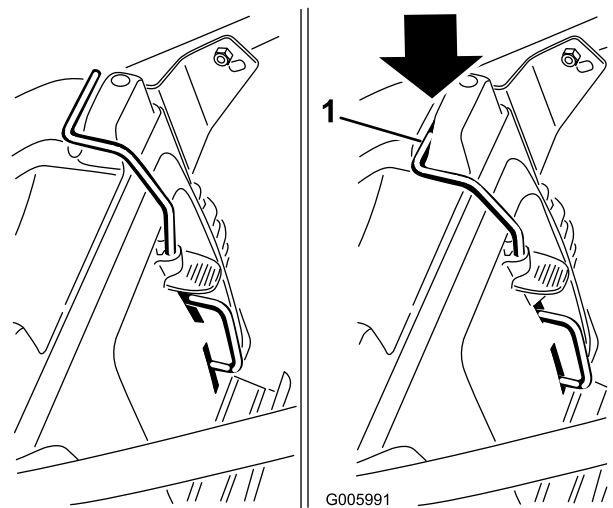
Het maaisel uitstrooien

Als de machine wordt geleverd, is deze gereed om het gazon te bestrooien met maaisel en bladafval.

Als de grasvanger op de machine zit, moet u die verwijderen (zie "De grasvanger verwijderen") vóór u het maaisel uitstrooit. Als de zijafvoer op de machine zit, moet u deze verwijderen en het afvoerdeurtje vergrendelen (zie "De zijafvoer verwijderen") vóór u het maaisel uitstrooit.

Belangrijk: De maaimachine beschikt over een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat u de machine kunt starten als u niet eerst de mulchplug goed op de maaimachine hebt geplaatst (Figuur 28).

Plaats de mulchplug zoals afgebeeld in Figuur 28.



Figuur 28

1. Bovenkant van mulchplughendel in schakelkanaal

Het maaisel opvangen

Gebruik de grasvanger als u maaisel en bladafval wilt verzamelen.

Als de zijafvoer op de machine zit, moet u die verwijderen en het afvoerdeurtje vergrendelen (zie "De zijafvoer verwijderen") vóór u het maaisel in de zak verzamelt.



Door een versleten grasvanger kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de gebruiker of omstanders.

Controleer de grasvanger regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-grasvanger als de oude is beschadigd.

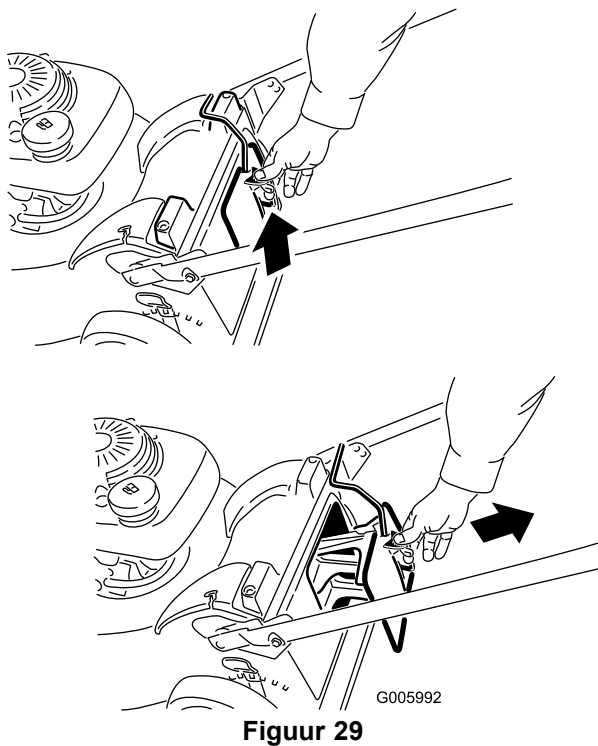


Het maai mes is scherp, contact met het maai mes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.

De grasvanger plaatsen

1. Verwijder de mulchplug (Figuur 29).

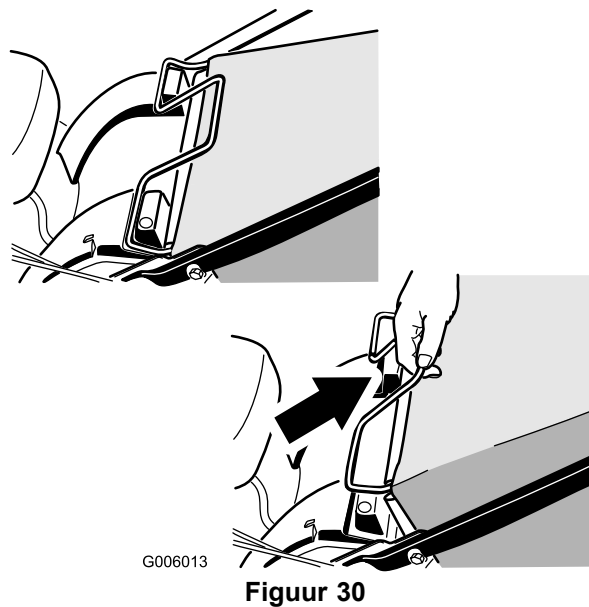


2. Schuif de hendel van de grasvanger in de groeven bovenop de maaimachine.

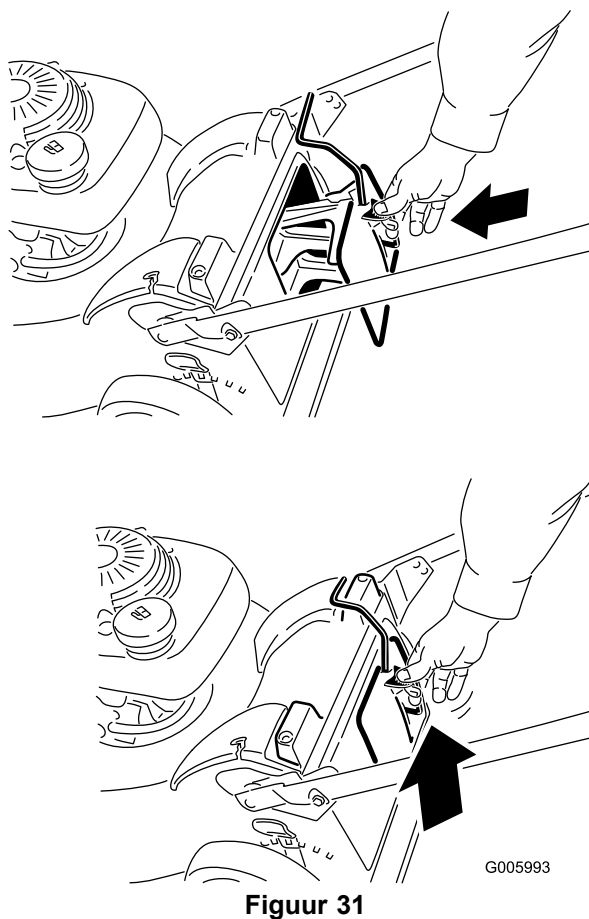
Belangrijk: De maaimachine beschikt over een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat u de machine kunt starten als u niet eerst de grasvanger goed op de maaimachine hebt geplaatst.

De grasvanger verwijderen

1. Trek de beugel van de grasvanger omhoog uit de gleuven en verwijder de grasvanger van de maaimachine (Figuur 30).



2. Plaats de mulchplug (Figuur 31).



Het maaisel zijwaarts afvoeren

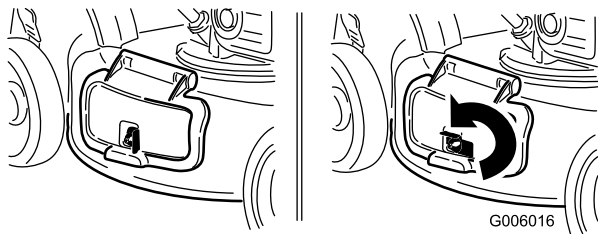
Gebruik de zijafvoer als u zeer hoog gras maait.

Als de grasvanger op de machine zit, moet u die verwijderen en de mulchplug plaatsen (zie "De grasvanger verwijderen") vóór u het maaisel zijwaarts afvoert.

Belangrijk: De maaimachine beschikt over een veiligheidsschakelaar die voorkomt dat u de machine kunt starten als u niet eerst de mulchplug goed op de maaimachine hebt geplaatst (zie "Het maaisel uitstrooien").

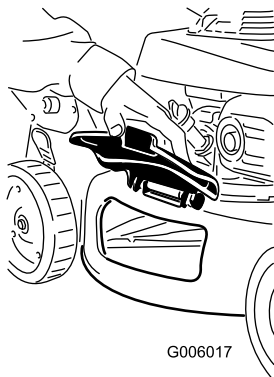
De zijafvoer monteren

1. Ontgrendel het deurtje van de zijafvoer (Figuur 32).



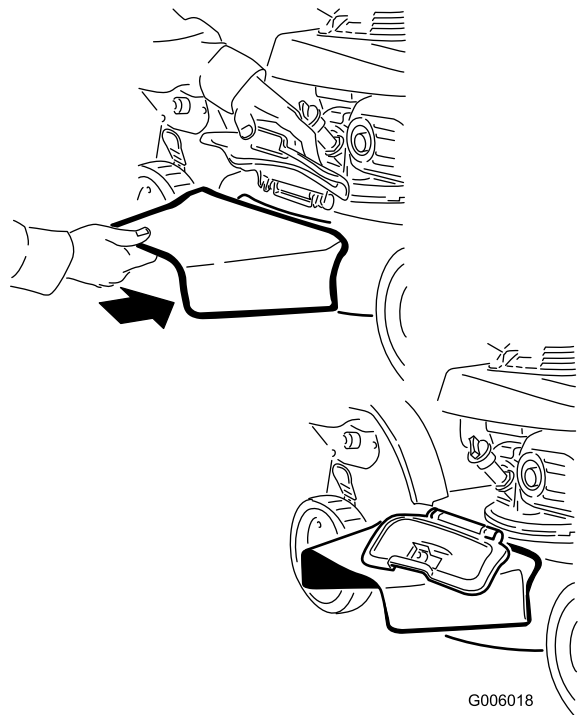
Figuur 32

2. Zet het deurtje van de zijafvoer open (Figuur 33).



Figuur 33

3. Monteer de zijafvoer en sluit het deurtje op de tunnel (Figuur 34).

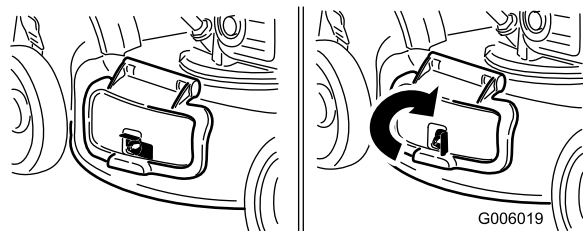


Figuur 34

De zijafvoer verwijderen

Om de zijafvoer te verwijderen, voert u bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde uit.

Belangrijk: Vergrendel het deurtje van de zijuitworp nadat u dit hebt gesloten (Figuur 35).



Figuur 35

Tips voor bediening en gebruik

Algemene tips

- Zorg ervoor dat u gedurende het hele seizoen steeds met een scherp maaimes maait. Vrij regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang indien nodig het maaimes door een origineel Toro-mes.
- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aancoeken, waardoor de maaimachine verstopt kan raken of de motor kan afslaan.



Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u uitglijden, in aanraking komen met het mes en ernstig letsel oplopen.

Maai uitsluitend in droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaikast na elke maaibeurt. Zie Onderkant van de maaikast reinigen.
- Houd de motor steeds in goede conditie.
- Zet het motortoerental in de hoogste stand om de beste maaieresultaten te verkrijgen.



Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u in het algemeen

het gras het beste maaien bij een maaiahogte van 51 mm, 64 mm of 76 mm. U moet telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de grassprietten afmaaien. Maai niet met een stand lager dan 64 mm, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.

- Als u gras wilt maken dat langer dan 15 cm is, moet u maaien bij de maximale maaiahogte en een langzamere loopsnelheid. Vervolgens gaat u maaien bij een lagere maaiahogte om het gazon een zo fraai mogelijk uiterlijk te geven. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaimachine in op een hogere maaiahogte.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.
- Stel de maaiahogte bij de voorwielen één stand lager in dan bij de achterwielen.

Bladeren fijnmaken

- Na het maaien moet altijd 50 % van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als u het gazon met een lichte laag bladeren wilt bedekken, moet u alle wielen afstellen op dezelfde maaiahogte.
- Als er een laag bladeren van meer dan 12 cm op het gazon ligt, moet u de voorwielen een of twee uitsparingen hoger zetten dan de achterwielen. Hierdoor kunnen de bladeren gemakkelijker onder de maaikast worden ingevoerd.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt, is het beter om wat langzamer te maaien.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

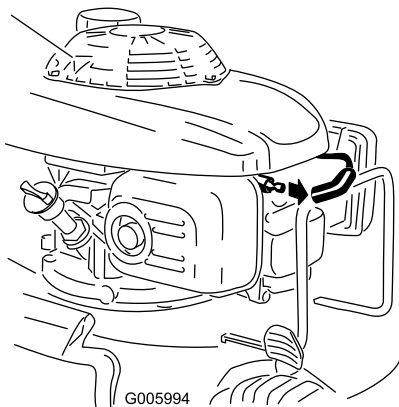
Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 5 bedrijfsuren	• Ververs de motorolie.
Bij elk gebruik of dagelijks	• Controleer het motoroliepeil. • Controleer of de motor binnen 3 seconden stopt nadat u de bedieningsstang van het maaimes hebt losgelaten. • Controleer het luchtfilter op vuil en/of schade, indien nodig reinigen of vervangen. • Verwijder maaisel en vuil van de onderkant van de maaimachine.
Om de 100 bedrijfsuren	• Bougie controleren.
Om de 200 bedrijfsuren	• Bougie vervangen.
Vóór de stalling	• Laat de benzine uit de brandstoftank lopen voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt.
Jaarlijks	• Reinig het filter vaker als de maaier onder zeer stoffige omstandigheden wordt gebruikt. • Ververs de motorolie. • Vervang het maimes of laat het slijpen (vaker als de snijrand snel bot wordt).

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Vorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Trek de bougiekabel los van de bougie (Figuur 36) voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Figuur 36

Belangrijk: Voordat u de machine kantelt om olie te verversen of het mes te vervangen, moet u de machine gebruiken totdat de benzinetank leeg is. Als u de machine moet kantelen voordat de benzinetank leeg is, dient u de benzine met een handpomp uit de tank te pompen. Kantel de maaimachine altijd op de zijkant, met het luchtfilter naar boven.



Als u de machine kantelt, kan er benzine uit de tank lekken. Benzine is ontvlambaar en explosief en kan brandwonden veroorzaken.

Laat de motor drooglopen of pomp de benzine met een handpomp uit de tank. Gebruik nooit een hevel.

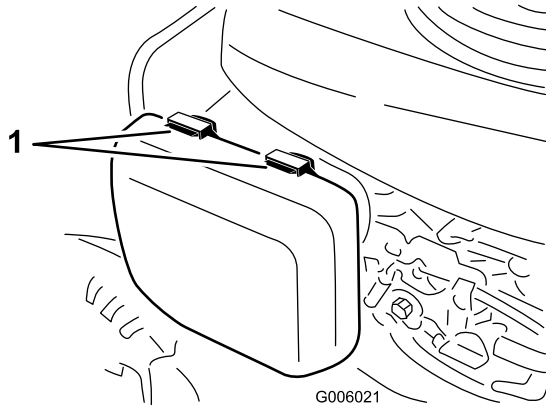
3. Nadat u de onderhoudswerkzaamheden hebt uitgevoerd, moet u de kabel weer aansluiten op de bougie.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks
Jaarlijks

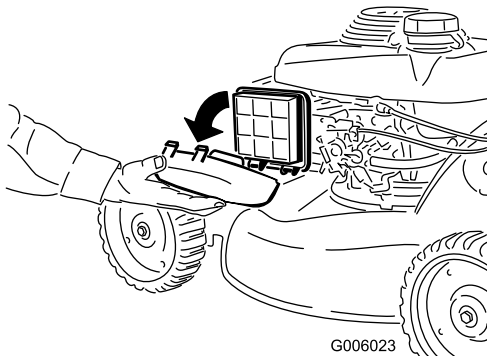
1. Druk de lippen van de vergrendeling bovenop de luchtfilterdeksel omlaag (Figuur 37).



Figuur 37

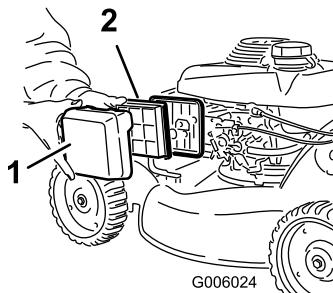
1. Lippen van vergrendeling

2. Open het deksel (Figuur 38).



Figuur 38

3. Verwijder het luchtfilter (Figuur 39).



Figuur 39

1. Luchtfilterdeksel
2. Luchtfilter

4. Als het luchtfilter is beschadigd of nat is van olie of brandstof, moet u het filter vervangen.
5. Als het luchtfilter vuil is, klopf er dan een paar keer mee op een harde ondergrond of blaas met perslucht onder een druk van minder dan 30 psi (207 kPa) door de zijde van het filter dat naar de motor is gericht.

Opmerking: Borstel het vuil niet uit het filter, als u borstelt wordt het vuil in de vezels geduwd.

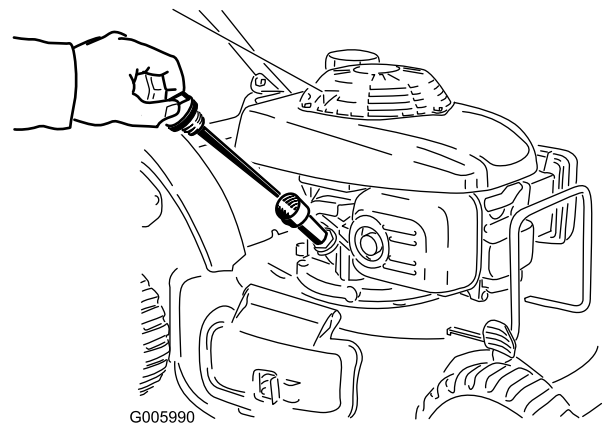
6. Verwijder vuil van de luchtfilterbehuizing en het deksel met een vochtige doek. **Veeg geen vuil in de luchtgang.**
7. Plaats het filter op de juiste plaats.
8. Sluit het deksel.

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 5 bedrijfsuren
Jaarlijks

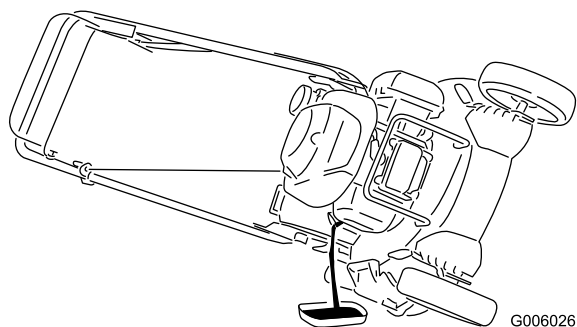
Voordat u de olie ververst, moet u de motor enkele minuten laten lopen zodat de olie warm wordt. Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

1. Voer de voorbereidingen voor het onderhoud uit, zie "Voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden".
2. Verwijder de peilstok (Figuur 40).

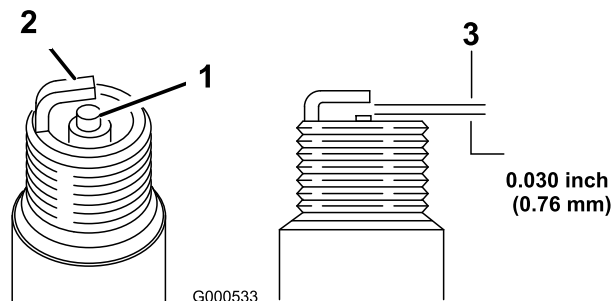


Figuur 40

3. Kantel de machine op de zijkant (met het luchtfilter naar boven) om de oude olie via de vulbuis weg te laten lopen (Figuur 41).



Figuur 41



Figuur 42

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

4. Giet **langzaam** olie in de vulbuis en controleer het peil periodiek met behulp van de peilstok zoals wordt getoond in Figuur 40 totdat u op de peilstok kunt aflezen dat het carter is gevuld. **Niet te vol vullen.** (Maximale vulhoeveelheid: 0.55 l, type: SAE 30 reinigingsolie, met onderhoudsclassificatie , SH, SJ, SL van het American Petroleum Institute [API] of hoger.)

Opmerking: Als u te veel olie in de motor hebt gedaan, moet u dit er uit gieten.

5. Plaats de peilstok weer stevig op zijn plaats.
6. Geef de oude olie af bij een erkend inzamelpunt.

Onderhoud van de bougie

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

Gebruik een **NGK BPR6ES** bougie of een bougie van een equivalent type.

1. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Figuur 36).
3. Maak de omgeving van de bougie schoon.
4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit leidt meestal tot beschadiging van de motor.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,76 mm (Figuur 42).

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting met de hand.
7. Draai de bougie een halve slag vast nadat u deze hebt geplaatst om de ring in te drukken.

Opmerking: Als u de oorspronkelijke bougie terugplaatst, draai deze dan nog 1/8 tot 1/4 slag vaster nadat u de bougie hebt geplaatst om de ring in te drukken.

Opmerking: Als u de bougie niet vast genoeg draait, kan de bougie oververhit raken en de motor beschadigen. Als u de bougie te strak vastdraait, kan de schroefdraad in de cilinderkop van de motor beschadigen.

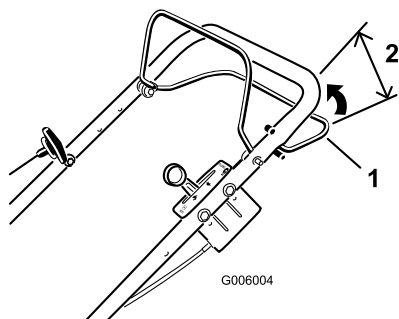
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderhoud aandrijfsysteem

Zelfaandrijving afstellen

Uitsluitend model 22156TE

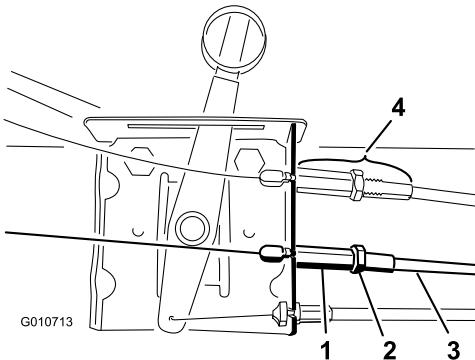
Als de zelfaandrijving niet werkt of als de machine naar voren kruipt als afstand van de stang van de zelfaandrijving meer dan 57 mm is op het moment dat u de stang in de richting van de handgreep beweegt (Figuur 43), moet de zelfaandrijving worden versteld.



Figuur 43

1. Stang voor zelfaandrijving 2. 57 mm

1. Draai de contramoer los (Figuur 44).



Figuur 44

1. Lasmoer 2. Contramoer 3. Kabelmantel 4. Hardware voor mesafstelling - niet verstellen!

2. Leid de kabelmantel in de lasmoer om de opening tussen de stang en de handgreep groter te maken (of verwijder de kabelmantel uit de lasmoer om de opening kleiner te maken) (Figuur 44) totdat de opening de juiste afmeting heeft (Figuur 43).
3. Draai de contramoer vast.

Onderhoud van maaimessen

Het maaimes onderhouden

Onderhoudsinterval: Jaarlijks

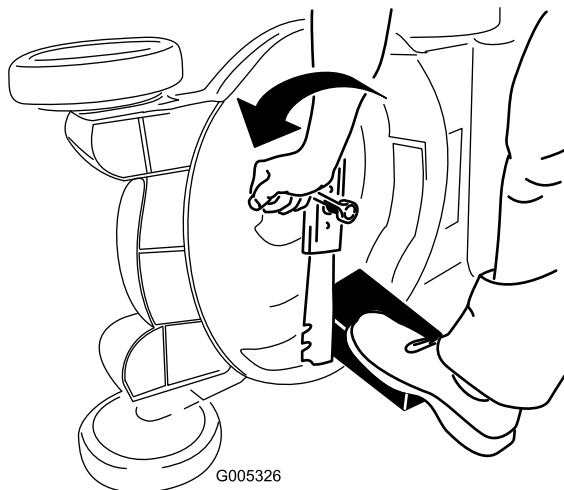
Controleer het mes wanneer de benzinetank leeg is. Een beschadigd of gescheurd mes moet direct worden vervangen. Als de snijrand bot is of bramen vertoont, moet u het mes laten slijpen of vervangen.



Het maaimes is scherp, contact met het maaimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Gebruik handschoenen als u het mes monteert.

1. Maak de bougiekabel los van de bougie. Zie "Voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden".
2. Kantel de maaimachine op zijn zij met het luchtfilter naar boven.
3. Gebruik een blok hout om het mes stil te houden (Figuur 45).



Figuur 45

4. Verwijder het mes en bewaar alle bevestigingselementen (Figuur 45).
5. Monteer het nieuwe mes en alle bevestigingselementen (Figuur 46).

Reiniging

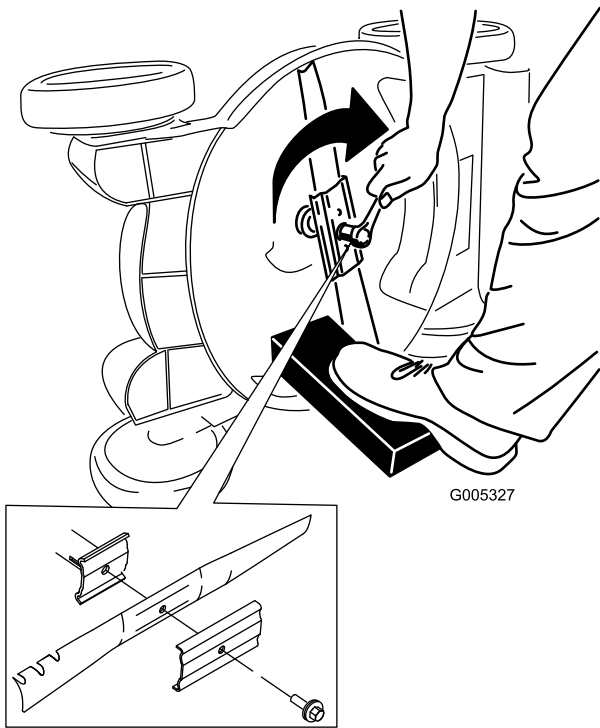
Maaikast reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks



Er kan materiaal losraken dat zit vastgekoekt aan de onderkant van de maaimachine.

- Draag oogbescherming.
- Blijf in de bedrijfsstand (achter de handgreep).
- Houd omstanders uit de buurt.



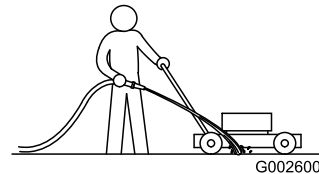
Figuur 46

Belangrijk: De gebogen uiteinden van het mes moeten naar de behuizing van de maaimachine wijzen.

6. Gebruik een momentsleutel om de mesbout vast te draaien met een torsie van 54 tot 68 Nm.

1. Plaats de machine op een vlak, verhard oppervlak, laat de motor lopen en spuit een straal water voor het **rechter** achterwiel (Figuur 47).

Het opspattende water komt dan in de baan van het maimes en spoelt het maaisel weg.



Figuur 47

2. Als er geen maaisel meer onder vandaan komt, draait u de kraan dicht en brengt u de maaimachine naar een droge plaats.
3. Laat de motor een paar minuten lopen om de behuizing te drogen zodat deze niet gaat roesten.

Stalling

Om de maaimachine klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen, moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Dek de maaier af om deze schoon te houden en te beschermen.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken



Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Stal de maaimachine niet met benzine in de brandstoftank of de carburateur in een afgesloten ruimte waar open vuur is. (bijvoorbeeld een oven of de waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.**

Maak de brandstoftank leeg nadat u de machine voor de laatste keer hebt gebruikt voordat deze de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat deze afslaat. Als de motor niet meer wil starten, is de benzine voldoende verbruikt.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververs u de olie in het carter. Zie Motorolie verversen.
2. Verwijder de bougie.
3. Giet met een oliekan ongeveer een eetlepel olie in het carter via de bougie-opening.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie, maar sluit de bougiekabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie Onderkant van de maaikast reinigen.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de conditie van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes.
5. Reinig het scherm van de mesremkoppeling; zie Scherm van de mesremkoppeling reinigen.
6. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
7. Smeer de draaiarmen; zie Draaiarmen smeren.
8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
9. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met lak die verkrijgbaar is bij een erkende Service Dealer.

Na de stalling

1. Controleer alle bevestigingen en draai ze aan.
2. Verwijder de bougie en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon, of monteer een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
4. Als u de oorspronkelijke bougie terugplaatst, draai deze dan nog 1/8 tot 1/4 slag vaster nadat u de bougie hebt geplaatst om de ring in te drukken.
5. Voer de vereiste onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud.
6. Vul de brandstoftank met verse benzine.
7. Controleer het motoroliepeil.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Problemen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. De gashendel staat niet op Choke. 3. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren. 2. Gashendel op Choke zetten. 3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 4. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine. 2. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	1. Brandstoftank aftappen en vullen met verse benzine. 2. De ventilatieopening van de brandstoftankdop reinigen of dop vervangen. 3. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen. 4. De onderkant van de maaikast reinigen. 5. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 6. Motoroliepeil controleren. Olie verversen als deze vuil is of olie bijvullen als het oliepeil te laag is
De motor loopt onregelmatig	1. De bougiekabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. De gashendel staat niet op Snel 4. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. De bougie controleren en indien nodig de elektrodenafstand afstellen. De bougie vervangen als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Zet de gashendel op Snel. 4. Het schuimelement reinigen en/of het papierelement vervangen.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De montagemoeren van het maaimes zitten los. 3. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Het mes balanceren. Het mes vervangen als dit is verbogen. 2. De montagemoeren vastdraaien. 3. De onderkant van de maaikast reinigen. 4. De bevestigingsbouten van de motor vastdraaien.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Alle vier wielen staan niet op dezelfde hoogte. 2. Het mes is bot. 3. U maait steeds in hetzelfde patroon. 4. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.	1. Alle vier de wielen instellen op dezelfde hoogte. 2. Mes slijpen en balanceren. 3. In een ander patroon maaien. 4. De onderkant van de maaikast reinigen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
Uitwerpkanal verstoppt	1. De gashendel staat niet op Snel 2. De maaihoogte is te laag. 3. U maait te snel. 4. Het gras is nat. 5. De onderkant van de maaikast is bedekt met maaisel en vuil.	1. Zet de gashendel op Snel. 2. Instellen op een hogere maaistand. 3. Verminder uw snelheid. 4. Het gras eerst laten drogen voordat u gaat maaien. 5. De onderkant van het maaidek schoonmaken.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit vuil onder de drijfriemkap.	1. De kabel van de zelfaandrijving afstellen. De kabel vervangen indien dit nodig is. 2. Het vuil onder de drijfriemkap verwijderen.

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, geven de oorspronkelijke koper* krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie alle Toro producten die worden gebruikt voor normale huiselijke doeleinden*, te zullen repareren als deze materiaalgebreken en fabricagefouten vertonen. De volgende perioden zijn van toepassing vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	2 jaar garantie
Riders	2 jaar garantie
Gazon- & Tuintractoren	2 jaar garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	2 jaar garantie
Sneeuwruimers	2 jaar garantie
Zero Turn maaiers	2 jaar garantie

* "Oorspronkelijke koper": de persoon die het Toro product oorspronkelijk heeft gekocht.

* "Normale huiselijke doeleinden": gebruik van het product op het terrein dat bij uw huis hoort. Gebruik op meerdere locaties wordt beschouwd als commercieel gebruik. Hierop is de garantie voor commercieel gebruik van toepassing.

Garantie voor commercieel gebruik

Toro Op consumentenproducten en werktuigen die worden gebruikt voor commerciële en institutionele doeleinden of worden verhuurd, wordt garantie verleend tegen materiaalgebreken en fabricagefouten gedurende de volgende perioden vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop:

Producten	Garantieperiode
Motorgazonmaaiers	90 dagen garantie
Riders	90 dagen garantie
Gazon- & Tuintractoren	90 dagen garantie
Elektrische trimmers en bladblazers	90 dagen garantie
Sneeuwruimers	90 dagen garantie
Zero Turn maaiers	45 dagen garantie

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

Als u van mening bent dat een Toro product materiaalgebreken of fabricagefouten vertoont, moet u deze procedure volgen:

1. Neem contact op met de verkoper om het product te laten nakijken of te repareren. Als u om enige reden geen contact met de verkoper kunt opnemen, kunt u zich in verbinding stellen met een Erkende Service Dealer om het product door deze te laten nakijken of te repareren..
2. Breng het product met uw aankoopbewijs (kwitantie) naar de verkoper of de Service Dealer.

Als u om enige reden ontevreden bent over het onderzoek van de Service Dealer of de verleende hulp, verzoeken wij u contact op te nemen met deToro importeur of met ons op:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Manager: Technical Product Support: 001-952-887-8248

Zie bijgevoegde lijst met dealers

Plichten van de eigenaar

U dient uw Toro product te onderhouden zoals wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Dit routineonderhoud is voor uw rekening, ongeacht of dit wordt uitgevoerd door de dealer of uzelf.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Buiten deze expliciete garantie vallen:

- Kosten van gewoon onderhoud of onderdelen, zoals filters, brandstof, smeermiddelen, afstelling van onderdelen, slijpen van maaimessen, afstelling van de rem en de koppeling.
- Elk product of onderdeel dat is veranderd of verkeerd is gebruikt of moet worden vervangen of worden gerepareerd als gevolg van normale slijtage, ongelukken of gebrekkig onderhoud.
- Reparatie die noodzakelijk is omdat de verkeerde brandstof, is gebruikt, vuil in het brandstofsysteem is terechtgekomen of het brandstofsysteem niet goed is voorbereid op een periode van buitengebruikstelling van langer dan drie maanden.
- Motor en transmissie. Deze vallen onder de toepasselijke fabrieksgarantie met aparte algemene voorwaarden.

Alle reparatiewerkzaamheden die onder deze garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een Erkende Toro Service Dealer, waarbij Toro goedgekeurde vervangingsonderdelen dienen te worden gebruikt.

Algemene voorwaarden

De koper wordt beschermd door de nationale wetgeving van elk land. De rechten waarover de koper beschikt op grond van deze wetgeving, worden niet beperkt door deze garantie.