



# Spuitcilinderhefset

## voor het Workman 200 spuitsysteem

Modelnr.: 117-4846

Installatie-instructies

## Veiligheid

### Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



119-0651

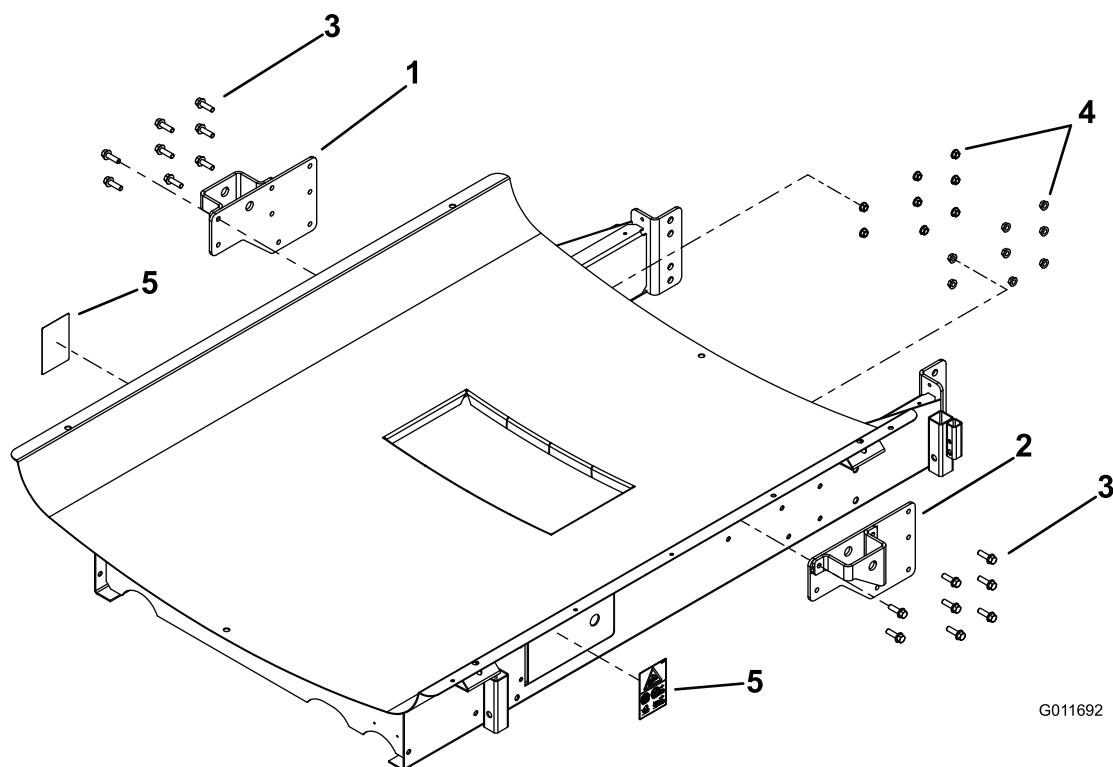
1. Omkantelgevaar, controleverlies - tank niet omhoog brengen als deze gevuld is; niet rijden met het voertuig als de tank omhoog is gebracht. Breng de tank alleen omhoog als deze leeg is; breng de tank altijd volledig omlaag voordat u met het voertuig gaat rijden.

# Installatie

## Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Geen onderdelen vereist	–	Prepareer de glijder van de tank
Rechter spuitcilinderbeugel	1	Monteer de spuitcilinderbeugels.
Linker spuitcilinderbeugel	1	
Bout (3/8 x 1-1/4 inches)	16	
Flensmoer (3/8 inch)	16	
Sticker 119-0651	2	



G011692

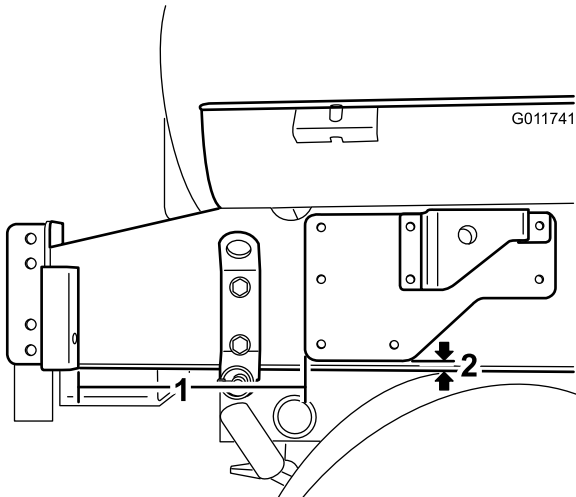
**Figuur 1**

1. Rechterbeugel
2. Linkerbeugel
3. Bout (3/8 x 1-1/4 inches)
4. Flensmoer (3/8 inch)
5. Sticker 119-0651

# Glijder van de tank prepareren

Als de glijder van de tank geen bestaande montage-openingen heeft, moeten er nieuwe openingen worden geboord. Als er al openingen bestaan, kunt u deze procedure overslaan en de beugels monteren.

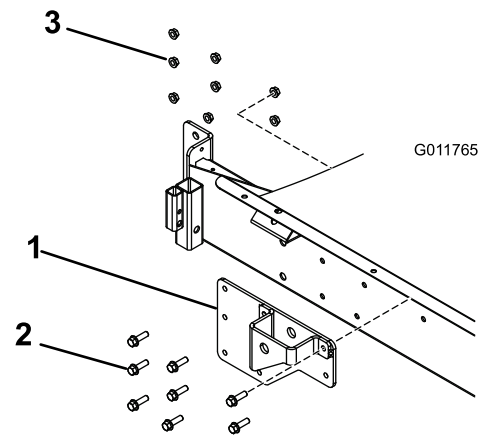
1. Trek de hefcilinders in zodat deze niet in de weg zitten bij het monteren van de beugels.
2. Gebruik de beugel uit de losse onderdelen om de plaats van de te boren openingen te bepalen.
3. Plaats de rechterbeugel aan de rechterzijde van de glijder van de tank, zoals getoond in Figuur 2. Gebruik een centerpons om de 8 openingen in de beugel te markeren.



**Figuur 2**  
Rechterzijde afgebeeld

1. 28,57 cm                      2. 1,27 cm

4. Bevestig de linker- en rechterbeugels van de spuitcilinder aan de glijder van de tank zoals getoond in Figuur 3. Bevestig de beugels aan het frame met behulp van acht bouten (3/8 x 1-1/4 inches) en flensmoeren (3/8 inch).



**Figuur 3**  
Rechterzijde afgebeeld

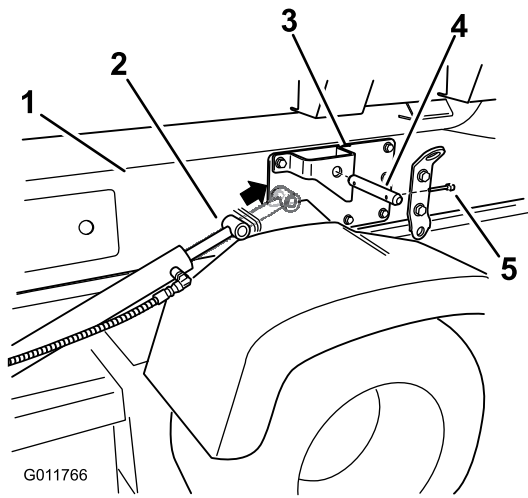
- 1.
5. Gebruik de beugel als sjabloon en boor een grote opening (13/16 inch) door de glijder van de tank.  
**Belangrijk:** Boor voorzichtig om te voorkomen dat de bestaande openingen in de beugel ovaal worden en om te voorkomen dat interne onderdelen achter de glijder van de tank beschadigd raken.
6. Herhaal deze stappen met de linkerbeugel aan de linkerzijde.

## De spuitcilinderbeugels monteren

1. Bevestig een sticker op de toegangspanelen aan de linker- en rechterzijde van de glijder (Figuur 1).
2. Schuif de hefcilinders naar buiten naar de beugels op de glijder van de tank. Lijn de cilinderarmen uit met de openingen in de beugels van de glijder van de tank (Figuur 4).

# Gebruiksaanwijzing

## De tankconstructie omhoog brengen



**Figuur 4**

- |                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| 1. Glijder van de tank                | 4. Gaffelpen |
| 2. Hefcilinders                       | 5. Lynchpen  |
| 3. Beugels van de glijder van de tank |              |

3. Gebruik de gaffelpen en de lynchpen om de glijder van de tank aan beide zijden van het voertuig aan de hefcilinders te bevestigen (Figuur 4).
4. Verwijder de beugel en de stutstang uit de losse onderdelen van de glijder van de tank en werp deze weg.

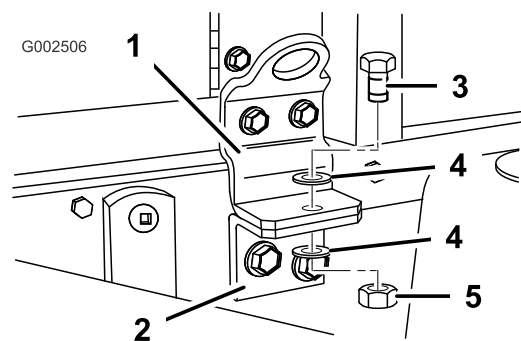


Bij het omgaan met de spuittankconstructie moet u rekening houden met een risico op opgeslagen energie. Als de constructie niet goed is vastgezet bij het monteren of verwijderen, waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

Gebruik altijd riemen en een hefinrichting om de spuittankconstructie te ondersteunen tijdens monteren, verwijderen en onderhoudswerkzaamheden waarbij het bevestigingsmateriaal wordt verwijderd.

Een **lege** tank mag worden gekanteld of omhoog gebracht om goed bij de motor en overige interne onderdelen te kunnen. Er wordt aangeraden de spuitboomverlenging te draaien om het gewicht gelijkmatiger te verdelen. Gebruik de volgende procedure

1. Parkeer het voertuig met een **lege** tank op een horizontaal oppervlak.
2. Gebruik de bedieningsschakelaars van de spuitboom om de spuitboomverlenging ongeveer 45° omhoog te brengen. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
3. Verwijder de veiligheidsbouten uit de voorzijde van de steunbalk (Figuur 5).

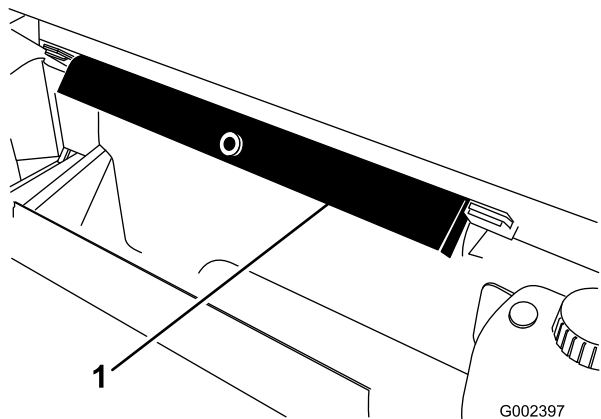


**Figuur 5**

Linkerkant getoond

- |                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Voorste montagebeugel     | 4. Ring (1/2 inch)     |
| 2. Bevestigingsbeugel        | 5. Borgmoer (1/2 inch) |
| 3. Bout (1/2 x 1-1/2 inches) |                        |

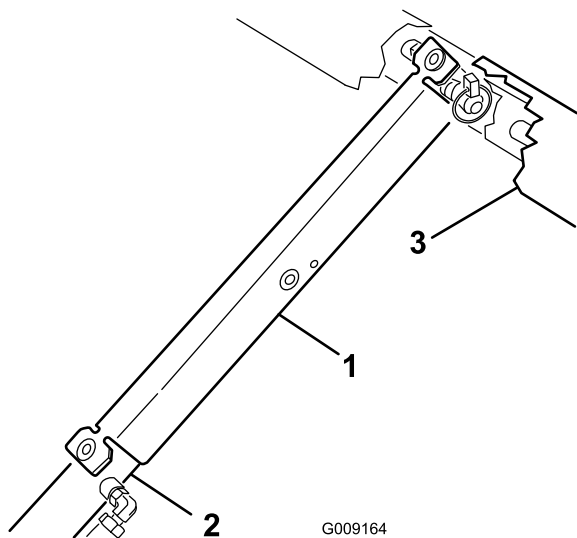
4. Vouw de spuitboomverlengingen naar voren langs de tankconstructie om het gewicht gelijkmatiger te verdelen en om achteroverkantelen te voorkomen.
5. Breng de tankconstructie omhoog totdat de hefcilinders hun uiterste positie hebben bereikt.
6. Verwijder de laadbakbeveiliging van de opberghaken op de achterkant van het paneel van de rolbeugel (Figuur 6).



**Figuur 6**

1. Laadbakbeveiliging

7. Druk de laadbakbeveiliging op de cilinderstang, waarbij u ervoor moet zorgen dat de beide uiteinden van de laadbakbeveiliging rusten op het uiteinde van de cilinderbus en het uiteinde van de cilinderstang (Figuur 7).



**Figuur 7**

1. Laadbakbeveiliging
2. Cilinderbus
3. Laadbak

## De tankconstructie omlaag brengen

1. Als dit klaar is, verwijdert u de laadbakbeveiliging van de cilinder en plaatst u deze in de beugels aan de achterzijde van het paneel van de rolbeugel.



**Probeer nooit de tankconstructie neer te laten met de laadbakbeveiliging op de cilinder.**

2. Trek de hefcilinder terug om de tank voorzichtig op het frame te laten zakken.
3. Bevestig de twee bevestigingsbouten en het bevestigingsmateriaal om de tankconstructie vast te zetten
4. Vouw de spuitboomverlenging naar achteren tot de uitgeschoven stand.
5. Gebruik de bedieningsschakelaars van de spuitboom om de spuitboomverlenging omhoog te brengen tot de transportstand.

# Opmerkingen:

# Opmerkingen:



**Count on it.**