



MODEL NR. 09110-10001—40001 OG OP

**EJER-BRUGER-
HANDBOG****PLÆNELUFT**

Da maksimal sikkerhed, optimal ydeevne og et indgående kendskab til produktet er meget vigtigt, skal du og enhver anden, der vil føre maskinen, omhyggeligt gennemlæse og forstå indholdet i denne håndbog, inden maskinen betjenes. Læs specielt omhyggeligt de SIKKERHEDSINSTRUKTIONER, som er placeret ved dette symbol—



Sikkerhedsadvarselssymbolet betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE—person sikkerhedsinstruktioner. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan det forårsage personskader.



FORORD

Plænelufteren er et stykke avanceret udstyr m.h.t. indretning, design og sikkerhed; og hvis man sørger for korrekt vedligeholdelse, vil den fungere fremragende.

Da dette er et høj kvalitets produkt vil Toro gerne sikre sig den korrekte fremtidige brug af maskinen og brugerens sikkerhed. Læs derfor denne håndbog omhyggeligt igennem og lær, hvordan maskinen klargøres, betjenes og vedligeholdes. Denne håndbog er inddelt i følgende hovedafsnit:

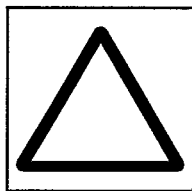
1. Sikkerhedsinstruktioner
2. Inden maskinen betjenes
3. Betjening
4. Vedligeholdelse

Visse oplysninger i denne håndbog er særligt vigtige. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver oplysninger, der relaterer til din personlige sikkerhed. VIGTIGT angiver mekaniske oplysninger, der kræver særlig opmærksomhed. Husk at læse disse retningslinier, da de omhandler muligheden for beskadigelse af forskellige maskindele. BEMÆRK angiver generelle oplysninger af særlig interesse.

INDHOLDSFORTEGNELSE

		Betjeningsprocedure	12
		Kontrol af låsearmssystem	12
		Override-system	13
		Øvelsesperiode	13
		Inden plæneluftning	14
		Plæneluftningsprocedurer	14
		Transportfunktion	14
		Eftersyn og rensning efter brug	14
Sikkerhedsmærkater	3-4		
Sikkerhedsinstruktioner	5-6	Smøring	15-16
Inden maskinen betjenes	5	Batteripasning	16
Under driften	5		
Vedligeholdelse	6	Kvalitets Fejlfinding.	17
Inden maskinen betjenes	7-8		
Kontrol af oliestand i krumtaphus	7		
Påfyldning af benzin i brændstoftanken	7		
Kontrol af hydraulikvæske	8		
Betjeningsgreb	9		
Betjeningsinstruktioner	10-14		
Start/standsning af motoren	10		
Montering af tænder	10		
Justering af boreddybde	10		
Kontrol af rammehøjde	11		

Fortegnelse over symboler



ADVARSELSTREKANT



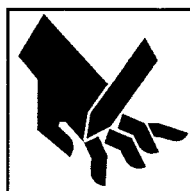
ADVARSELSTREKANT
MED SYMBOL:
GIV AGT



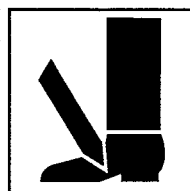
HELE KROPPEN KAN
BLIVE KNUST
OVENFRA



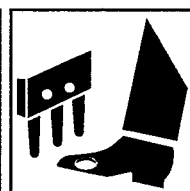
FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
BLIVE KNUST
FRA SIDEN



FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
BLIVE SKÅRET AF



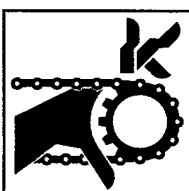
FODEN KAN BLIVE
SKÅRET AF



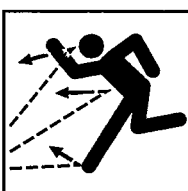
FODEN KAN BLIVE
KNUST ELLER
PUNKTERET AF
BOREHOVEDET



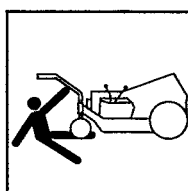
HELE KROPPEN KAN KOMME I KLEMME
I REDSKABETS INDGANGSAKSEL



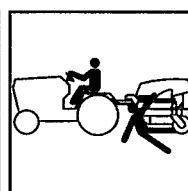
FINGRENE ELLER
HÅNDEN KAN
KOMME I KLEMME
I KÆDEDRETVET



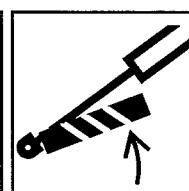
UDKASTEDE ELLER
FLYVENDE
GENSTANDE, FARE
FOR HELE KROPPEN



FARE FOR AT BLIVE
KØRT OVER/BAKKET
OVER – GREENS AERATOR



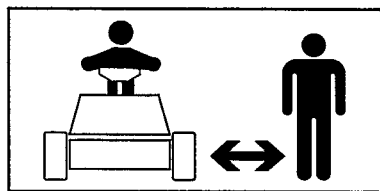
FARE FOR AT BLIVE
KØRT OVER/BAKKET
OVER – HC 4000 AERATOR



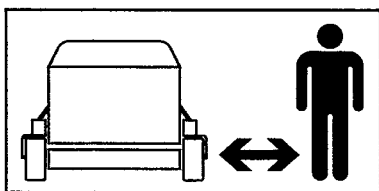
FØR MAN KOMMER IND I
FAREZONEN, SKAL
LØFTECYLINDEREN FASTGØRES
MED LÅSEANORDNINGEN



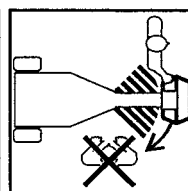
FØR MAN KOMMER IND
I FAREZONEN, SKAL
SIKKERHEDSLÅSEN
SÆTTES PÅ



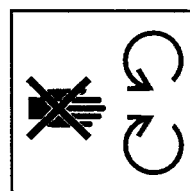
HOLD SIKKER AFSTAND FRA MASKINEN –
GREENS AERATOR



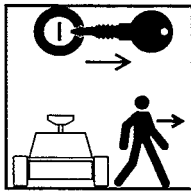
HOLD SIKKER AFSTAND FRA MASKINEN –
HC 4000 AERATOR



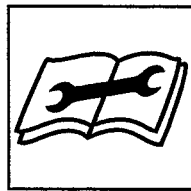
HOLD SIKKER AFSTAND FRA
LEDFORBINDELSEROMRÅDET,
MENS MOTOREN GÅR –
GREENS AERATOR



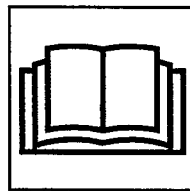
SIKKERHEDSSKÆRME MÅ
IKKE ÅBNES ELLER
AFMONTERES, MENS
MOTOREN GÅR



FØR FØRERSÆDET FORLADES,
SKAL MOTOREN AFBRYDES OG
TÆNDINGSØGLEN TAGES UD –
GREENS AERATOR



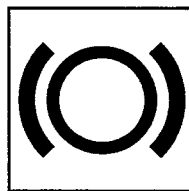
LÆS KORREKTE
SERVICEPRODURER I
INSTRUKTIONSBOKEN



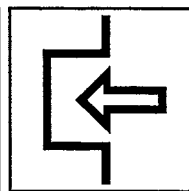
LÆS INSTRUKTIONS-
BOGEN



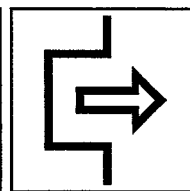
BRUG HØREVÆRN



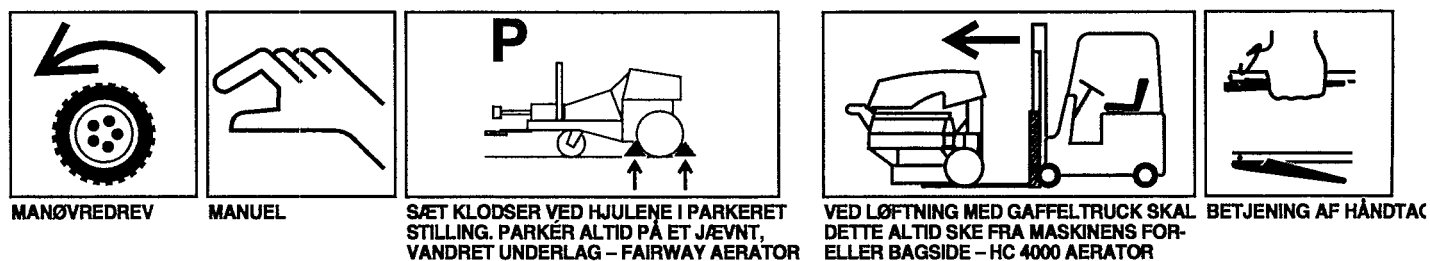
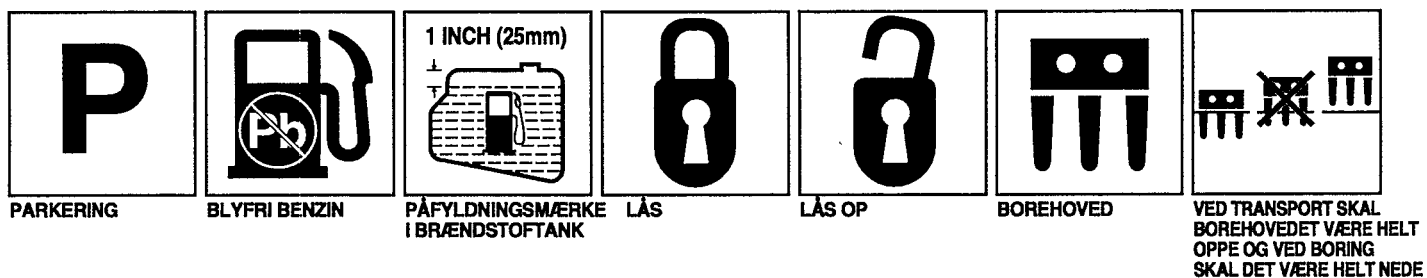
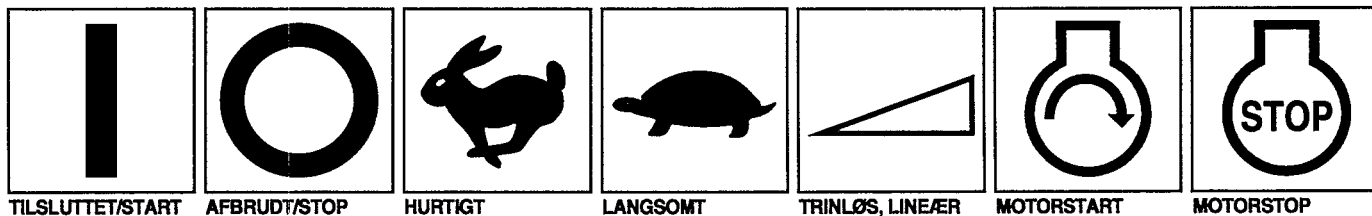
BREMSESYSTEM



TILKOBLET



FRAKOBLET



SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Dette sikkerhedssymbol betyder **FORSIGTIG**, **ADVARSEL** eller **FARE** —“person sikkerhedsinstruks.” Læs omhyggeligt og forstå disse instrukser, da de vedrører din sikkerhed. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan det forårsage personskader.

Ukorrekt afbenyttelse eller vedligeholdelse af maskinen kan resultere i personskader. Undgå personskader: Følg nedenstående sikkerhedsinstruktioner:

INDEN MASKINEN BETJENES

1. Gennemlæs omhyggeligt og forstå indeholdet i denne Ejer/brugerhåndbog, inden maskinen betjenes. Lær alle kontrolgreb at kende og hvordan maskinen hurtigt standses. Skulle denne håndbog gå tabt, kan du uden vederlag rekvirere en ny ved at indsende komplet Model- og serienummer til:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South Minneapolis,
Minnesota 55420

2. Lad aldrig børn betjene maskinen. Lad aldrig voksne betjene maskinen, med mindre de er blevet korrekt instrueret.
3. Inden motoren startes, skal trækraften frakobles, og maskinen sættes i frigear.
4. Fjern alle aflejringer og andre genstande, der kan påvirke maskinens drift. Hold alle andre personer væk fra arbejdsområdet.
5. Sørg for, at alle afskærmninger og sikkerhedsanordninger er på plads. Hvis en skærm, sikkerhedsanordning eller en mærkat er defekt eller beskadiget, skal den repareres eller udskiftes, inden maskinen betjenes igen. Tilspænd ligeledes alle løse møtrikker, bolte og skruer for at sikre, at maskinen er i forsvarlig driftsmæssig stand.
6. Betjen ikke maskinen iført sandaler, tennissko, joggingsko eller shorts. Bær ikke løstsiddende tøj, der kan blive fanget af maskinens roterende dele. Bær ligeledes lange bukser og solide sko. Anvendelse af sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, høreværn samt hjelm kan anbefales og er påkrævet i henhold til for-

sikringsregulativer i visse lande.

7. Fyld brændstoftanken med benzin, inden motoren startes. Undgå at spilde benzin. Da benzin er yderst brandfarligt, bør det håndteres med omtanke.
 - A. Brug en godkendt beholder til benzinen.
 - B. Fyld ikke benzin på tanken, når motoren er varm eller er i gang.
 - C. Under håndtering af benzin bør tobaksrygning være strengt forbudt.
 - D. Påfyld benzin uden døre og op til ca. 25 mm fra toppen af tanken, ikke op til påfyldningsstudsens.
 - E. Tør eventuelt spildt benzin op.

UNDER DRIFTEN

8. Start maskinen med trækraften frakoblet og gearstangen i frigear.
9. Start ikke motoren i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgasserne er livsfarlige.
10. Vær altid fuldt opmærksom under betjeningen af maskinen. Undgå at miste kontrollen over maskinen:
 - A. Benyt kun maskinen i dagslys eller under god kunstig belysning.
 - B. Pas på huller og andre skjulte forhindringer.
 - C. Lad ikke maskinen komme i nærheden af sandhuller, grøfter, bække og andre forhindringer.
11. Hvis tænderne rammer en massiv genstand, eller maskinen ryster kraftigt, slukkes maskinen. Afmonter tændrørskablet fra tændrøret for at undgå utilsigtet start af motoren. Kontroller borehovedet og trækraftenheden for beskadigelse og defekte dele. Reparer eventuelle beskadigede dele, inden maskinen betjenes igen. Kontroller, at tænderne er i god stand og alle bolte er godt tilspændte.

12. Rør ikke motoren eller lyddæmperen, når motoren er i gang eller lige efter. Herved kan man blive alvorligt forbrændt.
13. Inden man forlader førerens plads bag styregrebet, eller hvis maskinen efterlades uovervåget, skal man hæve borehovedet og låsebeslagene samt frakoble trækraften, sætte maskinen i frigear og SLUKKE den.

VEDLIGEHOOLDELSE

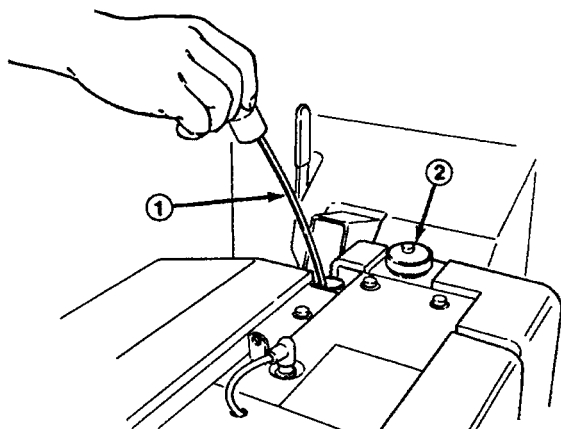
14. Frakobl kablet fra tændrøret for at undgå utilsigtet start af motoren under eftersyn, justering eller opbevaring af maskinen.
15. Hvis trækraftenheden skal vippe op under udførelse af vedligeholdelse eller justering, aftappes benzinen fra brændstoftanken og olien fra krumtaphuset.
16. Undgå brandfare: Rens med passende mellemrum maskinen for fedt, græs, blade og snavs.
17. Sørg for at holde maskinen i sikker driftsstand ved at holde møtrikker, bolte og skruer godt tilspændte. Kontroller hyppigt, at tændernes monteringsbolte og -møtrikker er tilspændte i overensstemmelse med specifikationerne.
18. Hvis motoren skal være i gang under en vedligeholdelsesjustering, skal man sørge for at holde hænder, fødder, tøj og andre dele af kroppen væk fra tænderne og andre bevægelige dele.
19. Kontroller, at alle hydrauliske forbindelsessteder er godt tilspændte og at alle hydrauliske slanger og kabler er i god stand, inden der sættes tryk på systemet.
20. Hold krop og hænder væk fra pinhole-utætheder eller dyser, der udsender hydraulikvæske under højtryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at efterspore utætheder. Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan have kraft nok til at gennemtrænge huden og gøre alvorlig skade. Hvis væsken trænger ind under huden, skal den skæres væk indenfor få timer. Hvis det ikke sker, kan der opstå koldbrand.
21. Inden frakobling eller udførelse af arbejde på hydrauliksystemet, skal al tryk tages af systemet ved at stoppe motoren og sænke redskabet ned på jorden.
22. Sæt ikke motoren i for høje omdrejninger ved at ændre regulatorindstillingerne. Sikkerhed og nøjagtighed er vigtig: Lad derfor en autoriseret TORO forhandler kontrollere den maksimale motorhastighed med en omdrejningstæller.
23. Motoren skal være slukket ved kontrol af oliestand eller påfyldning af olie i krumtaphuset.
24. Lad motoren køle af, inden maskinen sættes ind i garage eller skur. Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, tømmes brændstoftanken for benzin. Opbevar ikke maskinen i nærheden af åben ild eller på et sted, hvor benzindampe kan blive antændt af en gnist. Opbevar altid benzin i en sikkerhedsgodkendt beholder.
25. Udfør kun vedligeholdelse i overensstemmelse med de instruktioner, der er beskrevet i denne håndbog. Hvis større reparationer er påkrævet, eller der ønskes assistance, skal man kontakte en autoriseret Toro forhandler. For at sikre optimal ydeevne og sikkerhed skal man altid købe originale TORO reservedele og tilbehør. BENYT ALDRIG "ORIGINALE"-RESERVEDELE OG TILBEHØR, DER ER FREMSTILLET AF ANDRE PRODUCENTER. Se altid efter TORO logoet. Hvis der benyttes uoriginale dele og tilbehør, kan det betyde, at garantien fra The Toro Company bliver ugyldig.

INDEN MASKINEN BETJENES

KONTROL AF OLIESTAND I KRUMTAPHUS

Motoren leveres med fem/pints (ca. 2,75 liter) olie i krumtaphuset; men oliestanden skal kontrolleres før og efter første start af motoren.

1. Anbring maskinen på en plan overflade.
2. Tag oliepinden ud, og tør den af med en ren klud. Sæt oliepinden helt i igen. Træk den herefter op, og aflæs oliestanden på oliepinden (Fig. 1). Hvis oliestanden er lav, fyldes der olie på op til FULL-mærket på oliepinden.



Figur 1

1. Oliepind

2. Brændstoftankens påfyldningsdæksel

3. Tag påfyldningsdækslet af, og hæld olie på, indtil oliestanden er oppe ved FULL-mærket på oliepinden. Motoren benytter en højqualitetsolie, der fra American Petroleum Institute—API—bærer “service klassifikation” SF. Oliens viskositet—vægt—skal vælges i overensstemmelse med de omgivende temperaturforhold. Se i nedenstående anbefalinger vedr. temperatur/viskositet:
 - A. Over +32° F (0° C)—Benyt SAE 30. Kan denne ikke fås, kan 10W-30 eller 10W-40 i givet fald benyttes.
 - B. Under +32° F (0° C)—Benyt SAE 5W-20 eller

5W-30. Kan de ikke fås, kan 10W30 eller 10W-40 i givet fald benyttes.

VIGTIGT: Kontroller oliestanden for hver fem (5) driftstimer eller dagligt. Skift olie efter de første 5 driftstimer. Derefter skiftes olie for hver 25 driftstimer under normale forhold. Hvis maskinen betjenes under meget støvede eller snavsede forhold, bør olien skiftes hyppigere.

PÅFYLDNING AF BENZIN I BRÆNDSTOFTANKEN

THE TORO COMPANY KAN STÆRKT ANBEFALE BRUGEN AF FRISK, REN BLYFRI BENZIN I BENZINDREVNE TORO-PRODUKTER. BLYFRI BENZIN GIVER BEDRE FORBRÆNDING, FORØGER MOTORENS LEVETID OG FORBEDRER STARTEVNEN VED AT NEDSÆTTE OPBYGNINGEN AF AFLEJRINGER I FORBRÆNDINGSKAMRENE.

Bemærk: Bland ikke olie i benzinen. Brug aldrig methanol, benzin, der indeholder methanol, benzinadditiver med gasohol, højoktan benzin eller petroleum, da motoren/brændstofsyste­met kan blive beskadiget.

Da benzin er meget brandfarligt, bør det altid behandles med omtanke. Fyld ikke benzin på tanken, mens motoren er i gang eller er varm, eller hvis maskinen er i et lukket rum. Herved kan der dannes dampe, som kan blive antændt af en gnist eller anden ildkilde flere meter væk. Undgå eksplosionsfare: RYG ALDRIG under påfyldning af benzin på brændstoftanken. Påfyld altid benzin udendørs, og tør eventuelt spildt brændstof op, inden motoren startes. Brug en tragt for at undgå spild af benzin, inden motoren startes, og fyld tanken op til ca. 25 mm under påfyldningsstuds­en. Opbevar benzinen i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg for at påfyldningsdækslet altid er på plads på dunken. Opbevar benzinen på et køligt sted med god ventilation og aldrig i et lukket rum, som f.eks. et varmt skur. Sørg altid for at have frisk benzin. Køb aldrig til mere end 30 dages forbrug. Benzin er beregnet til forbrændingsmotorer, benyt det ikke til noget andet formål. Da mange børn kan lide lugten af ben-

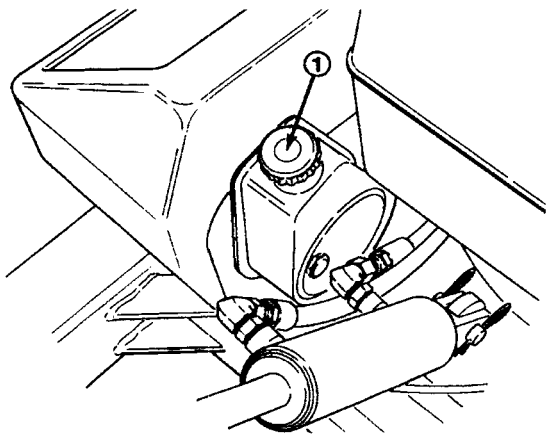
zin, bør den opbevares utilgængeligt for dem, da dampene er eksplosive og farlige at indånde.

1. Tag påfyldningsdækslet af brændstoftanken (Fig. 2) og fyld 5,7 liters tanken op (ca. 1" fra toppen) med blyfri lavoktan benzin. Skru påfyldningsdækslet forsvarligt på igen.
2. Undgå brandfare: Tør eventuelt spildt benzin op.

KONTROL AF HYDRAULIKVÆSKE

Det hydrauliske system benytter SAE 10 W-30 motorolie eller, som erstatning, SAE 10 W-40 motorolie. Maskinens hydraulikvæskebeholder er fra fabrikken påfyldt med ca. 1 1/4 liter SAE 10 W-30 motorolie. Kontroller tankens indhold af hydraulikvæske, inden motoren startes for første gang og derefter dagligt.

1. Anbring maskinen på en plan overflade, og hæv borehovedet helt op.
2. Fjern oliepinsdækslet (Fig. 2) fra påfyldningsstudsens, og tør det med en ren klud. Sæt oliepinsdækslet i igen, og tag det derefter ud for at aflæse hydraulikvæskestanden. Hvis væskestanden ikke er indenfor 1/2 tomme fra full-mærket på oliepinden, påfyldes SAE 10W-30 motorolie op til full-mærket. Overfyld ikke.



Figur 2

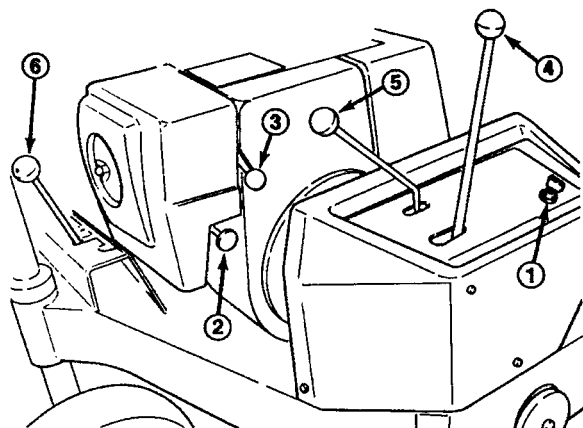
1. Oliepinsdæksel

3. Sæt påfyldningsdækslet på påfyldningsstudsens.
4. Start motoren, og lad den gå i ca. 1 minut. Kontroller igen væskestanden, og påfyld om nødvendigt olie.

BETJENINGSGREB

Tændingskontakt (Fig. 3)—Tændingskontakten, som benyttes til at starte og standse motoren, har tre stillinger: OFF(slukket), ON(tændt) og START. Drej nøglen med uret hen i—START stilling—for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen returnerer automatisk til ON-stillingen. Motoren slukkes ved at dreje nøglen imod uret hen i stillingen OFF.

Choker (Fig. 3)—Start af kold motor: Luk karburator-spjældet ved at trække chokeren udad til stillingen ON. Når motoren er startet, reguleres chokeren, så motoren går jævnt. Når det er muligt, åbnes chokeren ved at skubbe den indad til stillingen OFF. En varm motor kræver kun lidt eller ingen choker.



Figur 3

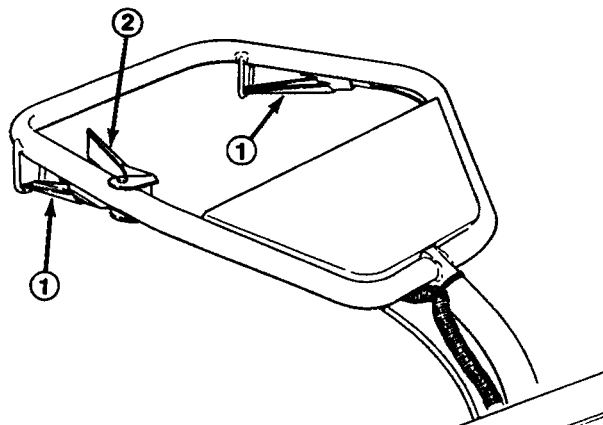
- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Tænding | 4. Trækkraftsarm |
| 2. Choker | 5. Borehovedarm |
| 3. Gas-kontakt | 6. Gearstang |

Gasregulator (Fig. 3)—Gasregulatoren benyttes til at regulere motorens omdrejninger. Ved at flytte gasregulatoren opad, forøges motorens omdrejninger—FAST; ved at flytte den bagud, nedsættes motorens omdrejninger—SLOW. Gasregulatoren styrer borehovedets hastighed og, i forbindelse med trækkraftskoblingen, maskinens kørehastighed.

Trækkraftsarm (Fig. 3)—Skift til det ønskede gear, og sæt trækkraftsarmen hen i aktiveret stilling for at flytte maskinen fremad eller i bak.

Borehovedarm (Fig. 3)—Hæver og sænker borehovedet.

Gearstang (Fig. 3)—Transmissionen har to fremad-gear, frigear og bak med et akselmønster, der er på linie. Foretag ikke gearskift, når maskinen kører. Herved kan transmissionen blive beskadiget.



Figur 4

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Låsearmskontakter | 2. Driftsbremse |
|----------------------|-----------------|

Låsearmskontakter (2) (Fig. 4)—Kontakterne tillader betjening af motoren, når borehovedet er sænket. De holder ligeledes trækkraftsarmen i aktiveret stilling. En af grebskontakterne skal aktiveres, inden trækkraften aktiveres, eller borehovedet sænkes, når motoren er i gang.

Driftsbremse (Fig. 4)—Benyttes til at nedsætte kørehastigheden.

Brændstof-afbryderventil—Anbragt bag på motoren. Luk afbryderventilen, når maskinen skal opbevares.

BETJENINGSINSTRUKTIONER

START/STANDSNING AF MOTOREN

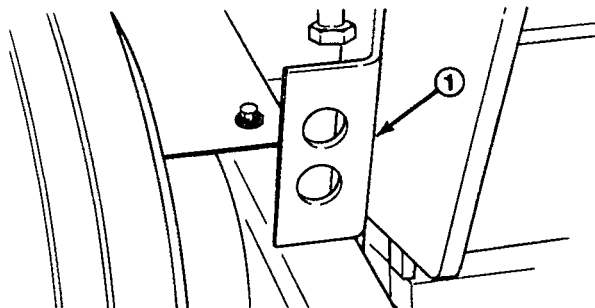
1. Kontroller, at kablet er monteret på tændrøret og afbryderventilen til brændstoffet er åben.
2. Kontroller, at trækraften er frakoblet og gearstangen er i frigear.
3. Træk chokeren ud til ON stilling—når der foretages koldstart—og gasregulatoren hen i halvkrafts-stilling.
4. Sæt nøglen i tændingslåsen, og drej den med uret for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren starter. Skub gradvist chokeren ind i OFF-stilling (afbrudt), når motoren er startet og varmer op.

VIGTIGT: Undgå overophedning af startmotoren. Aktiver højst startmotoren i 10 sekunder ad gangen. Når motoren har tørnet i 10 sekunder, skal man vente et minut, inden startmotoren aktiveres igen.

5. Kontroller, at borehovedet er i hævet stilling.

Bemærk: Når motoren startes for første gang eller efter hovedreparation af transmission eller aksel, skal maskinen betjenes et par minutter i fremad og bak for at sikre, at alle dele fungerer tilfredsstillende.

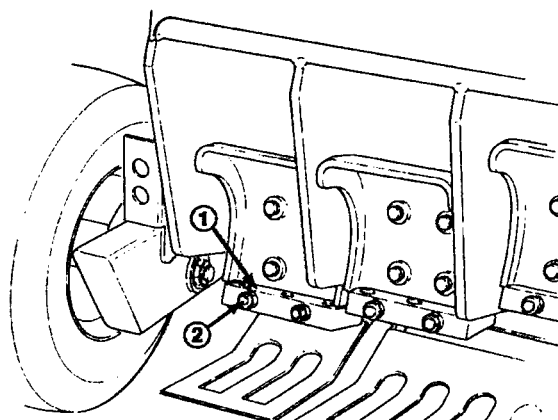
6. Standsning af motor: Flyt gasregulatoren nedad i stillingen SLOW, og drej tændingsnøglen hen i stillingen "OFF",



Figur 5

1. Låsebeslag

4. Løsn de (2) sekskantmøtrikker på hver tandblok, indtil tænderne kan sættes ind. Sæt tænderne ind, indtil de er helt i bund på flangen i tandblokken (Fig. 6).



Figur 6

1. Tandblok
2. Monteringsmøtrik

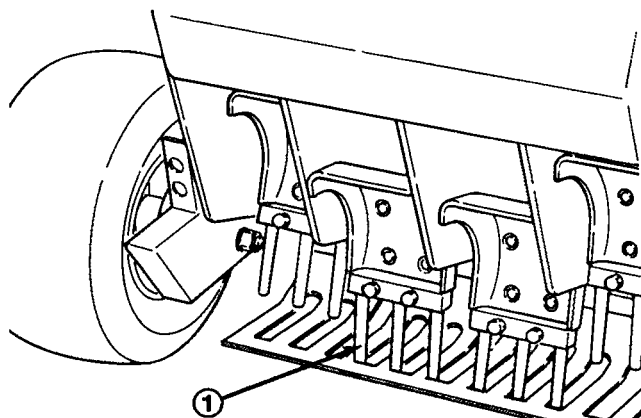
5. Tilspænd monteringsmøtrikkerne med et moment på 100-110 ft/lb. (Fig. 7).

MONTERING AF TÆNDER

1. Start af motoren: Se i *Start/standsning* instruktionerne.
2. Sæt borehovedarmen i "UP" stilling for at hæve borehovedet.
3. Stop motoren, og åbn låsebeslagene på begge sider af chassiset (Fig. 5). Sænk borehovedet, indtil det hviler på beslagene.

JUSTERING AF BOREDYBDE

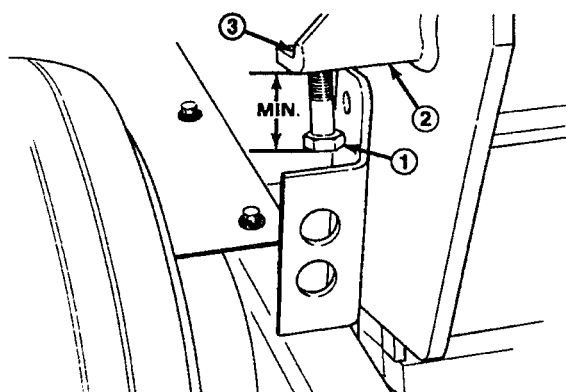
1. Hæv borehovedet, og aktiver låsebeslagene.
2. Løsn låsemøtrikken ovenpå justeringsbeslaget (Fig. 8).
3. Skru justeringsskruen ind i beslaget for at forøge boreddybden. Skru den udad for at formindske boreddybden (Fig. 8).



Figur 7

1. Tand

4. Gentag denne procedure med den lange ende af højdemåleren på hver baghjuls akseltap (Fig. 10).



Figur 8

1. Justeringskrue til boreddybde
2. Justeringsbeslag
3. Låsemøtrik

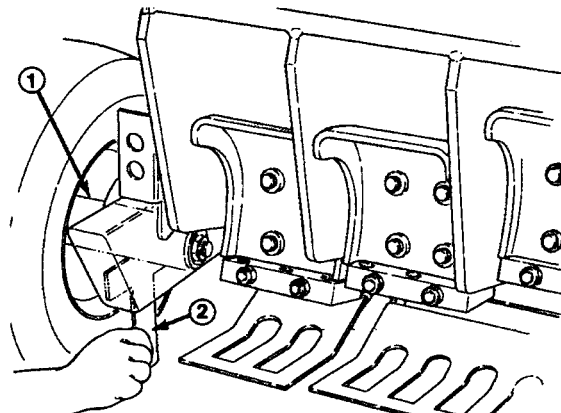
5. Den maksimalt anbefalede boreddybde frembringes, når afstanden mellem enden af skruehovedet og beslaget er $1\frac{1}{16}$ " (Fig. 8).

VIGTIGT: Juster ikke skruen til en indstilling, der er mindre end $1\frac{1}{16}$ " dette kan forårsage beskadigelse af grønsværsskærmene.

6. Sørg for, at justeringen er den samme på begge sider af borehovedet, og tilspænd låsemøtrikkerne.

KONTROL AF RAMMEHØJDE

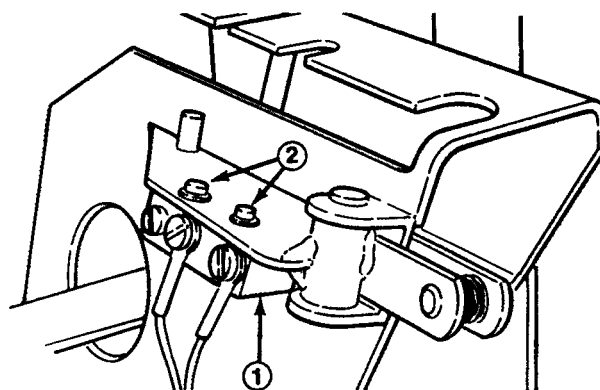
1. Anbring maskinen på en plan overflade.
2. Skub den korte ende af rammehøjdemåleren ind under forakslen for at kontrollere højden. Måleren skal berøre akslen, når den står på jorden. Kontroller i begge sider (Fig. 9).



Figur 9

1. Foraksel
2. Højdemåler

3. Forøg eller nedsæt dæktrykket for at opnå den ønskede højde.
4. Gentag proceduren med den lange ende af højdemåleren på de to baghjuls akseltapper (Fig. 10).
5. Reguler dæktrykket efter behov.



Figur 10

1. Baghjuls akseltap
2. Højdemåler Reguler dæktrykket efter behov.

BETJENINGSPROCEDURE

1. Sørg for, at tændingskablet er monteret på tændrøret, og afbryderventilen til brændstoffet er åben.
2. Start motoren: Se i *Start/standsning* instruktionerne.
3. Kontroller, at borehovedet er i up-stilling.
4. Pres den venstre låsearm ind imod håndtaget.
5. Sæt skiftearmen i stillingen "L" (low), hvis maskinen skal aktivere boringen, eller i stillingen "H" (high) hvis den skal transporteres.

Bemærk: Hvis der bemærkes modstand under valg af gear, skal man trække gentagne gange i koblingsgrebet, indtil gearene er på linie. Skift ikke gear, når maskinen er i bevægelse. **BRUG IKKE MAGT PÅ SKIFTEARMEN, DA DET VIL FORÅRSAGE BESKADIGELSE.**

6. Sæt trækraftsarmen i aktiveret stilling.
7. Aktivering og sænkning af borehoved: Flyt borehovedarmen ned i nederste stilling, og hold den der, indtil borehovedet er sænket helt ned.

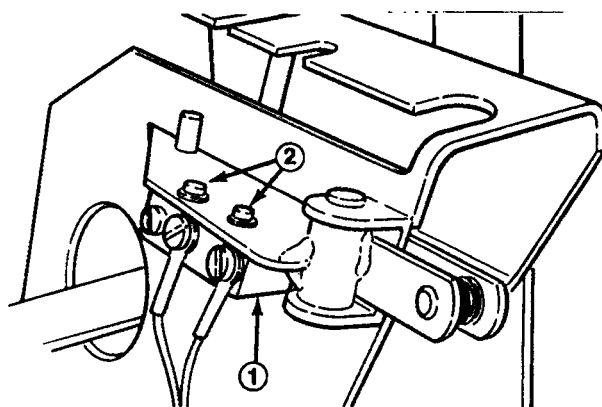
KONTROL AF LÅSEARMSSYSTEM

Låsearmssystemets formål er at forhindre motoren i at tørne eller starte, med mindre trækraftsarmen er frakoblet og borehovedet er hævet. Systemet afbryder ligeledes motoren, hvis en håndtagsmonteret låsearm ikke aktiveres, når borehovedet sænkes.

Kontrol af låsearmssystemet:

1. Anbring maskinen på et fladt, åbent område. Start motoren. Se i instruktionerne *Start og standsning*.
2. Kontroller koblingskontakten (Fig. 11) med en kontinuitets-tester eller et ohm-meter, og udskift den, hvis den er beskadiget. Kontakten skal være lukket, når maskinen står i gear. Kontakten skal åbne sig, når der skiftes mellem frigear (Neutral), første og andet gear.

3. Kontakten justeres ved at løsne monteringsskruerne og anbringe kontakten i den ønskede stilling.



Figur 11

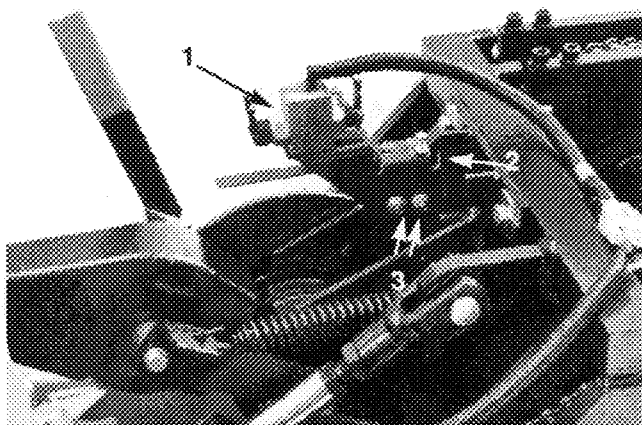
1. Koblingskontakten 2. Monteringsskruerne

4. Hvis borehovedet er i hævet stilling, og motoren ikke vil starte, eller fortsætter med at køre, når borehovedet er nede og låsearmen(e) er sluppet, er der opstået en defekt i låsearmssystemet. Gå til trin 5.
5. Kontroller borehovedkontakten (Fig. 12) med en kontinuitets-tester eller et ohm-meter, og udskift den, hvis den er beskadiget. Kontaktstemplet skal være trykket ind, når borehovedet er i hævet stilling.

Bemærk: Inden borehovedkontakten kan justeres, skal borehovedets drivrem være korrekt justeret.

6. Hvis en justering af kontakten er påkrævet, benyttes følgende fremgangsmåde:
 - A. Stop motoren, og sænk borehovedet ned på beslaget.
 - B. Fjern override-stiften fra opbevaringsbeslaget på forsiden af borehovedets dæksel (Fig. 13).
 - C. Pres ned på override-armen (Fig. 14), indtil hullerne i armens beslag og borebeslaget er på linie. Sæt stiften ind gennem hullerne.
 - D. Løsn justeringsskruens låsemøtrik og de (2) flangemøtrikker (Fig. 12).

- E. Drej tændingskontakten hen i stillingen START, men start ikke motoren.
- F. Mens tændingskontakten holdes i stillingen START, tilspændes justeringsskruen, indtil motoren tørner.
- G. Slip tændingskontakten, og tilspænd justeringsskruen en omgang mere.
- H. Tilspænd justeringsskruens låsemøtrik og de (2) flangemøtrikker.
- I. Start motoren igen, og hæv borehovedet.
- J. Stop motoren, fjern override-stiften og sæt den tilbage i opbevaringsbeslaget.
- K. Start motoren, og kontroller alle funktioner. Borehovedet bør ikke køre, når det er anbragt i låsebeslagene.



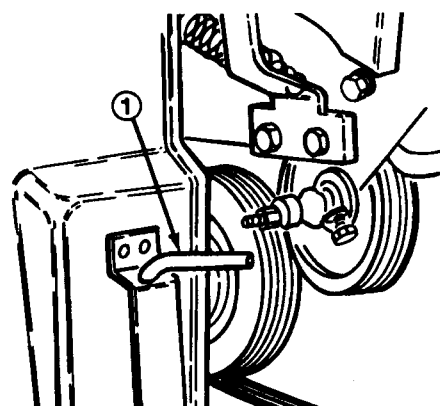
Figur 12

- 1. Borehovedkontakt
- 2. Justeringsskrue & låsemøtrik
- 3. Låsemøtrikker

VERRIDE-SYSTEM

Borehovedet er udstyret med en udløsermekanisme, hvormed motoren kan startes, når borehovedet er i ned-sænket stilling.

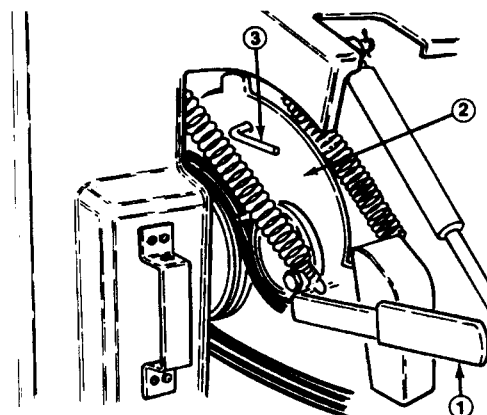
1. Fjern override-stiften fra opbevaringsbeslaget på for-siden af borehoveddækslet (Fig. 13).



Figur 13

1. Override-stift

2. Pres nedad på override-armen, indtil hullerne i armbeslaget og borehovedet er på linie. Indsæt stiften gennem hullerne (Fig. 15).



Figur 14

- 1. Override-arm
- 2. Armbeslag
- 3. Override-stift

3. Start motoren, og hæv borehovedet.
4. Stop motoren, fjern stiften og sæt den tilbage i opbe-varingsbeslaget.

ØVELSESPERIODE

Inden man påbegynder plæneluftning med maskinen, bør man finde et ryddet område, hvor man kan øve start og standsning, hævnning og sænkning af borehovedet, drejning o.s.v. Denne øvelsesperiode vil gøre føreren fortrolig med plænelufterens forskellige funktioner.

INDEN PLÆNELUFTNING

Se efter, at plænen er fri for fremmedlegemer, og bestem køreretning og behandlingsmønster.

PLÆNELUFTNINGS- PROCEDURER

1. Kør ind på plænen med gearstangen i "L" (low) stilling.
2. Sænk borehovedet, når du er nået frem til den ønskede startstilling. Sørg for, at borehovedet er aktiveret, før tænderne er inde på en afstand af en tomme fra grønsværen.
3. Brug gummistytreskinnerne, der hænger ned fra forsidet af chassiset, til at få rækkerne lige.

TRANSPORTFUNKTION

Sørg for, at borehovedet er i up-stilling og at borehovedets låsebeslag er oppe. Sæt gearstangen i "H" (high) stilling, hvis kørehastigheden skal forøges. Brug driftsbremsen til at bremse maskinen på stejle skråninger, så kontrollen ikke mistes. Kør altid langsomt på ujævne og skrå steder.

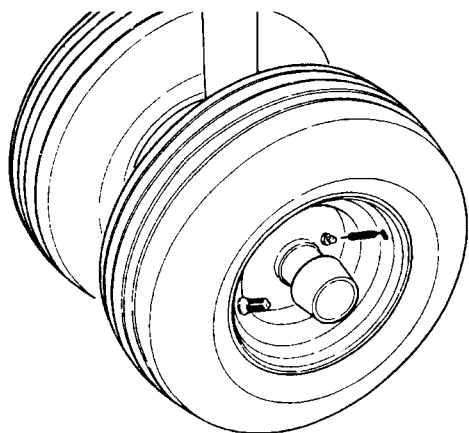
EFTERSYN OG RENSNING EFTER BRUG

Efter brugen vaskes maskinen omhyggeligt med en have-slange *uden strålespids*. *Herved undgås eventuel beskadigelse og indtrængen af vand i pakninger og lejer p.g.a. et stort vandtryk.* Efter rengøringen efterses maskinen for mulige utætheder i det hydrauliske system, beskadigelse eller slitage af hydrauliske eller mekaniske komponenter samt tændernes skarphed.

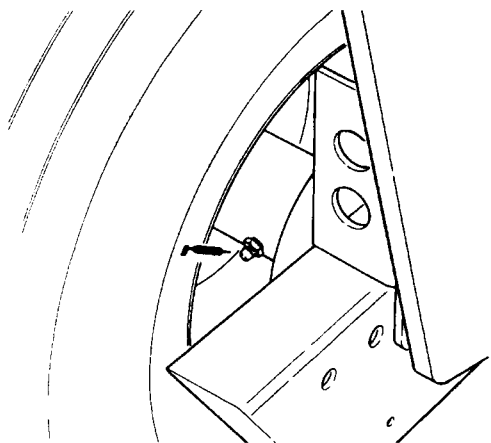
SMØRING

Plænelufteren har 11 smøresteder, som skal smøres dagligt med No. 2 General Purpose Lithium Base Grease (All-round lithiumbaseret fedt). Støddæmperakserne skal smøres for hver 4 driftstimer.

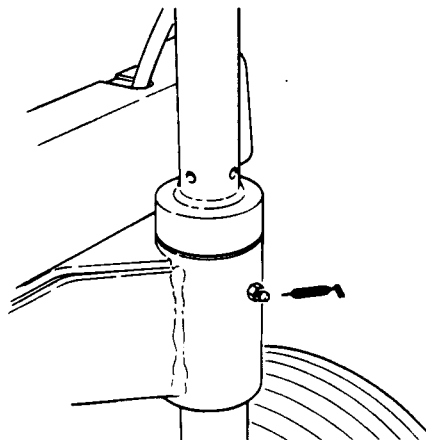
Følgende lejer og bøsninger skal smøres: Forhjul (Fig. 15), baghjulsakseltapper (Fig. 16), fronthåndtagsaksel (Fig. 17), støddæmperakser (4) (Fig. 18), trækrafttrulle låsestift (Fig. 19) og borehovedkontakten (Fig. 20).



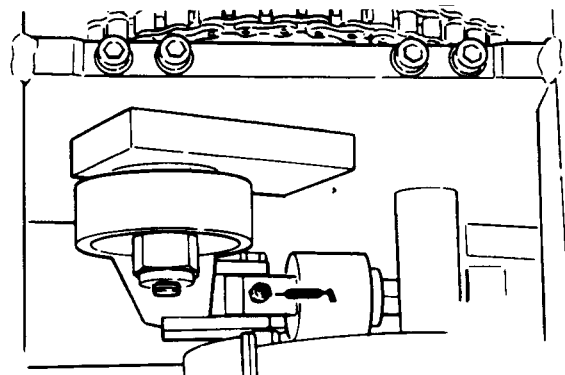
Figur 15



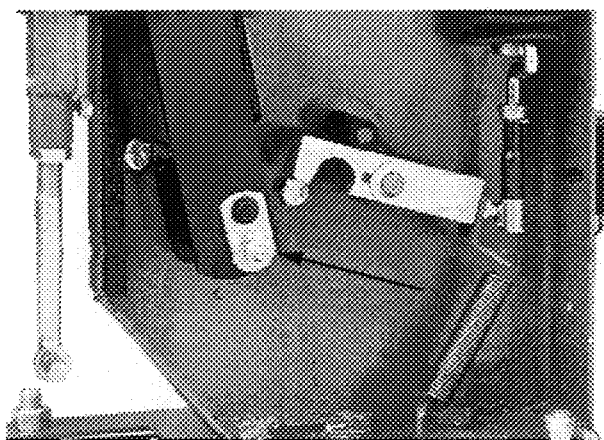
Figur 16



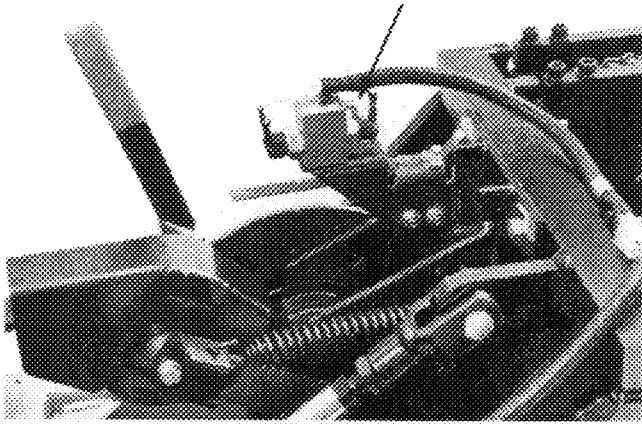
Figur 17



Figur 18



Figur 19



Figur 20

BATTERIPASNING

1. Batteriets elektrolytniveau skal være i orden, og batteriets top skal holdes rent.

Hvis maskinen opbevares på et sted med ekstremt høje temperaturer, vil batteriet hurtigere blive slidt ned, end hvis maskinen opbevares et køligt sted.

2. Kontroller elektrolyt-niveauet for hver 25 driftstimer, eller hvis maskinen er i opbevaring en gang om måneden.
3. Sørg altid for, at battericellerne er korrekt forsynet med destilleret vand. Fyld ikke vand højere op end til bunden af den to-delte ring inde i hver celle.
4. Hold batteriets top ren ved med mellemrum at vaske den med en børste med ammoniak eller en tvekulsurt natronopløsning. Skyl batteriets top efter afvaskningen. Hold påfyldningshætterne tilspændte under rengøringen.
5. Batterikablerne skal være godt tilspændte på batteriklemmerne for at sikre god elektrisk kontakt.
6. Hvis der opstår korrosion ved batteriklemmerne, frakobles kablerne, det negative (–) kabel først, hvorefter klemmer og poler rengøres hver for sig. Sæt kablerne på igen, det positive kabel først, og indsmør forbindelserne med vaseline.

Kvalitets Fejlfinding

