



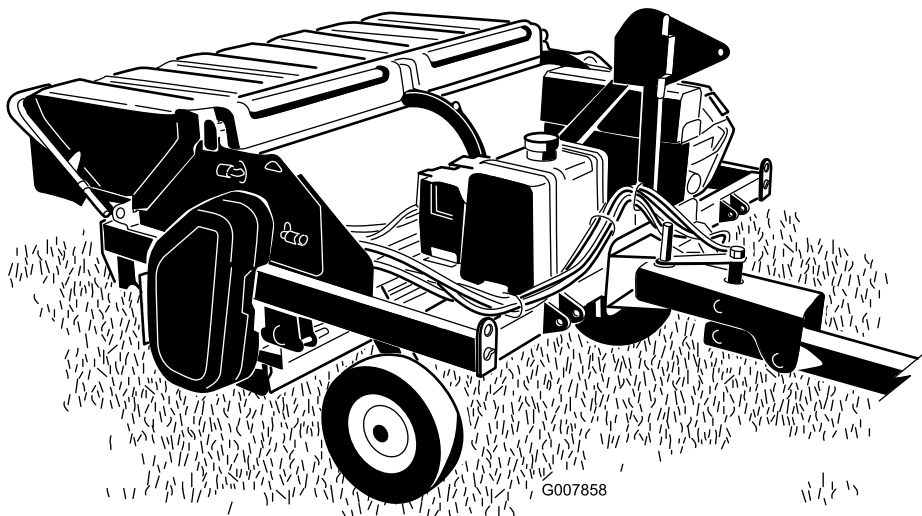
Count on it.

Form No. 3361-881 Rev C

Gebruikershandleiding

ProCore Processor

Modelnr.: 09749—Serienr.: 290000001 en hoger



G007858



Waarschuwing

CALIFORNIE

Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

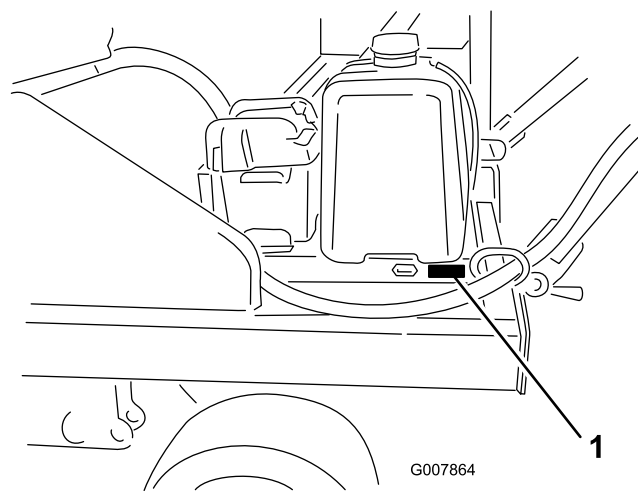
De bijgevoegde *Bedieningshandleiding van de motor* wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inleiding

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om letsel en schade aan de machine te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Service Dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding nog 2 woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen.

Belangrijk attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2
Veiligheid	4
Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding.....	4
Vóór het gebruik	4
Tijdens het gebruik.....	4
Onderhoud	5
Veiligheids- en instructiestickers	6
Montage.....	11
1 De accu verwijderen, vullen en opladen.....	12
2 Accu monteren.....	13
3 De kriksteun monteren	14
4 De opslagpennen gebruiken.....	15
5 De pluggenruimer monteren voor One Pass-gebruik.....	15
6 De pluggenruimer loskoppelen van het trekvoertuig.....	17
7 De pluggenruimer monteren op het Workman-voertuig	17
8 De pluggenruimer loskoppelen van de Workman	19
9 Borstelhoogte instellen	20
10 De pluggenruimer horizontaal stellen	20
Algemeen overzicht van de machine.....	20
Bedieningsorganen	20
Specificaties.....	21
Speciale instructies voor Workman en andere trekvoertuigen (tractoren).....	22
Werktuigen/ Accessoires.....	22
Gebruiksaanwijzing.....	22
Brandstof bijvullen	22
Motoroliepeil controleren.....	24
Hydraulische vloeistof	24
Borstelhoogte instellen	24
De pluggenruimer horizontaal stellen.....	24
De borstelhoogte in het veld afstellen.....	26
Rolschraper afstellen	26
Bandenspanning controleren	26
Torsie van wielmoeren controleren	26
Startinstructies	27
Stopinstructies	27
De pluggenruimer gebruiken	27
One Pass gebruik.....	27
Gebruik van de trekhaak.....	28
Tips voor bediening en gebruik	28
Tijdens het gebruik	28
Transport	29
Bodemvochtigheid	29
Tabel Bodemvochtigheid.....	30
De behuizing van de borstel/chopper inspecteren en reinigen	31

Inspectie en reiniging na het gebruik.....	31
De chopperpunten inspecteren.....	31
Gebruik op grote hoogte	32
Onderhoud	33
Aanbevolen onderhoudsschema	33
Controlelijst voor dagelijks onderhoud.....	34
Smering.....	35
Lagers en lagerbussen smeren	35
Onderhoud motor.....	36
Onderhoud van het luchtfilter.....	36
Motoroliepeil controleren.....	37
Onderhoud van de bougies	39
Onderhoud brandstofsysteem	40
Brandstoffilter vervangen	40
Onderhoud van de brandstoftank	40
Onderhoud elektrisch systeem	41
Accu-onderhoud	41
Onderhoud koelsysteem.....	42
Motorscherm en oliekoeler reinigen	42
De motor reinigen	42
Onderhoud riemen.....	43
De riemen afstellen.....	43
Onderhoud hydraulisch systeem	46
Hydraulische slangen en leidingen controleren.....	46
Stalling	46
Schema's	47

Veiligheid

Risicobeheersing en ongevallenpreventie zijn afhankelijk van de oplettendheid, zorgvuldigheid en een goede training van het personeel dat is belast met het gebruik, onderhoud en opslag van de machine. Onjuist gebruik of onderhoud van het voertuig kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Om het risico van lichamelijk of dodelijk letsel te verminderen, moet u zich aan de volgende veiligheidsinstructies houden.

Verantwoordelijkheden van de bedrijfsleiding

- Zorg ervoor dat de bestuurders grondig zijn getraind en bekend zijn met de gebruikershandleiding en alle stickers op de machine.
- Zorg voor speciale procedures en bedrijfsregels voor ongewone werkomstandigheden (bijvoorbeeld hellingen die te steil zijn voor de machine, ongunstige weeromstandigheden, enz.).

Vóór het gebruik

- Voordat u de machine start, moet u ervoor zorgen dat u de instructies in de gebruikershandleiding en op de machine hebt gelezen, begrepen en uitgevoerd. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met alle bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen. U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.
- Laat kinderen NOOIT de machine bedienen. Laat volwassenen de machine NOOIT bedienen zonder dat zij een grondige instructie hebben gekregen. Deze machine mag uitsluitend worden gebruikt door getrainde personen die deze handleiding hebben gelezen.
- Bestuur het voertuig NOOIT als u onder invloed van drugs of alcohol verkeert.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de motor snel kunt stoppen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Als veiligheidsschermen, veiligheidsvoorzieningen of stickers beschadigd raken, in slechte staat verkeren of onleesbaar zijn, moet u deze herstellen of vervangen voordat u de machine gaat gebruiken. Draai ook losse moeren en

bouten vast zodat veilig met de machine kan worden gewerkt.

- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt. Draag geen losse kleding die kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen en letsel kunnen veroorzaken. Het verdient aanbeveling een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, een lange broek te dragen en een helm te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke verordeningen en verzekeringsbepalingen.
- Wees extra voorzichtig als u omgaat met benzine of andere brandstof. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Niet roken.
- U mag op geen enkele wijze veranderingen in deze machine aanbrengen waardoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan.

Tijdens het gebruik

- Draaiende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, voeten, haren en kleding uit de buurt van alle bewegende onderdelen om letsel te voorkomen. Gebruik de machine NOOIT als de kappen, schermen of afdekplaten zijn verwijderd.
- **NEEM GEEN RISICO'S DIE LETSEL KUNNEN VEROOZAKEN!** Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het werkgebied verschijnt, moet u **DE PLUGGENRUIMER STOPPEN**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en ontbrekende of beschadigde schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met uw werk als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Vervoer NOOIT passagiers.
- U mag nooit plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van een helling.
- Let op kuilen in het terrein of andere verborgen gevaren. Om te voorkomen dat de machine omkantelt of dat u de controle over de machine

verliest, moet u niet te dicht langs greppels, sloten of steil aflopende hellingen rijden.

- Als de motor van het trekvoertuig afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet kan bereiken, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden
- Let goed op als u de machine gebruikt. Als de machine niet veilig wordt gebruikt, kan dit leiden tot een ongeluk, omkantelen van de machine en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel. Rij voorzichtig. U kunt op de volgende manieren voorkomen dat het voertuig omkantelt of dat u de controle over het voertuig verliest:
 - Werk uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
 - Rij langzaam.
 - Let op kuilen of andere verborgen gevaren.
 - Wees voorzichtig als u achteruitrijdt.
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt.
 - Maak geen bochten met de pluggenruimer op een helling of een dijk.
 - Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Zet de machine niet van de achteruit-stand in de vooruit-stand of van de vooruit-stand in de achteruit-stand voordat de machine volledig tot stilstand is gekomen.
 - Maak geen scherpe bochten en vermijd abrupte manoeuvres of andere riskante handelingen tijdens het rijden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie lopen. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen de dood veroorzaken.
- Als u een Workman als trekvoertuig gebruikt, verdient het aanbeveling een gewicht van 227 kg in de laadbak van het voertuig te plaatsen als u op hellingen werkt.

Onderhoud

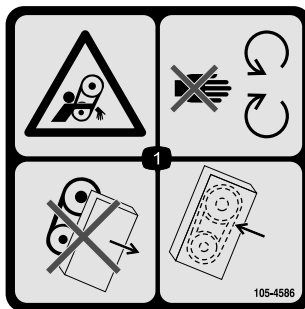
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is. Als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan een machine die niet goed is ondersteund, bestaat de kans dat machine valt, waardoor letsel kan worden veroorzaakt.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel los of verwijder de bougie voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Haal de sleutel uit het contactslot om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt tijdens service, afstellen of opbergen.
- Om het risico van brand te verminderen, moet u de omgeving van de motor vrij van overtollig vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil houden. Was nooit een hete motor of elektrische aansluitingen met water.
- Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat u veilig met de machine kunt werken. Controleer regelmatig of de bevestigingsbouten en moeren van het lager van de as van de chopper zijn vastgedraaid volgens de specificaties.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de chopper en andere bewegende delen houden.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro dealer laten controleren met een toerenteller.

- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte; doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.
- Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en ernstig letsel veroorzaken. Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
- Verricht onderhoudswerkzaamheden uitsluitend volgens de instructies in deze handleiding. Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende TORO-dealer.
- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat het voertuig veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van TORO aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Elke verandering aan deze machine die gevolgen heeft voor de werking, prestaties, levensduur of het gebruik van de machine, kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product van de Toro Company komt te vervallen.

Veiligheids- en instructiestickers

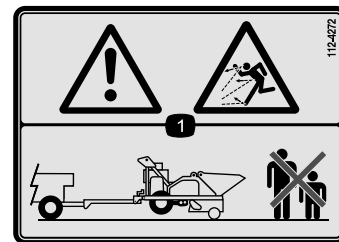


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



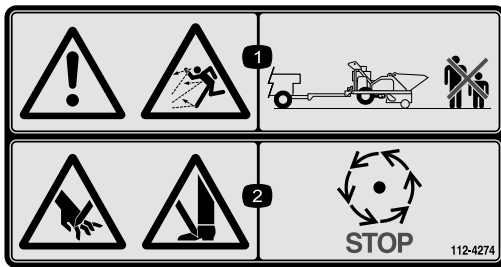
105-4586

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen. Gebruik de machine nooit als de bescherm of afdekplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat deze op hun plaats zitten.



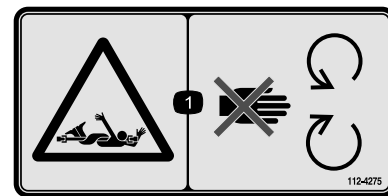
112-4272

1. Waarschuwing; machine kan voorwerpen uitwerpen, omstanders – Houd omstanders uit de buurt van de machine.



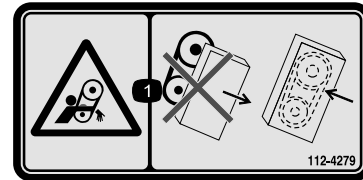
112-4274

1. Waarschuwing; machine kan voorwerpen uitwerpen, omstanders – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden – Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



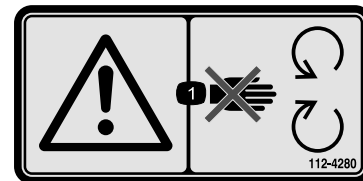
112-4275

1. Risico om gegrepen te worden, as – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



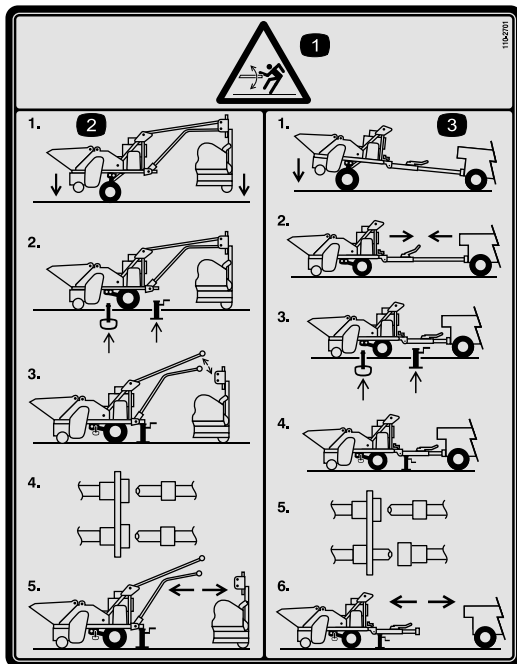
112-4279

1. Risico om gegrepen te worden, riem – Zorg ervoor dat alle beschermplaten op hun plaats zitten.



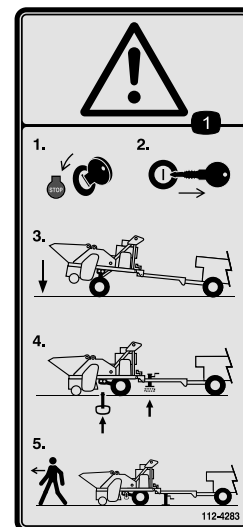
112-4280

1. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen



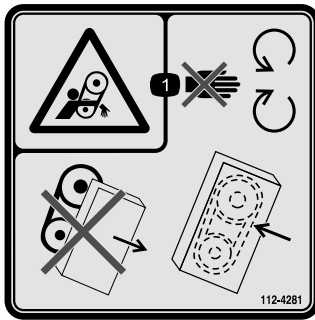
110-2701

1. Waarschuwing – Opgeslagen energie.
2. Om de machine los te koppelen van een beluchter, brengt u de pluggenruimer en de beluchter omlaag tot de grond, brengt u de opslagpen aan in de opening aan de voorzijde en ondersteunt u de machine met een krik, ontkoppelt u de mechanische koppelingen van de beluchter en koppelt u de hydraulische leidingen los voordat u weggrijdt.
3. Om de machine los te koppelen van een sleepvoertuig, brengt u de pluggenruimer omlaag tot de grond, trekt u de tong terug, brengt u de opslagpen aan in de opening aan de voorzijde en ondersteunt u de machine met een krik, ontkoppelt u de mechanische koppelingen van het sleepvoertuig en koppelt u de hydraulische leidingen los voordat u weggrijdt.



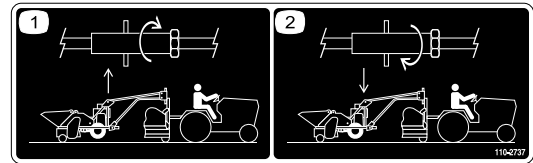
112-4283

1. Waarschuwing – Zet de motor af, verwijder het sleuteltje, breng de machine omlaag, breng de opslagpen aan in de voorste opening en gebruik de kriksteun voordat u de machine verlaat.



112-4281

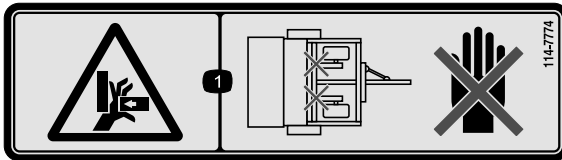
1. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen; de machine nooit gebruiken als de veiligheidsschermen of beschermplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat alle beschermplaten op hun plaats zitten.



110-2737

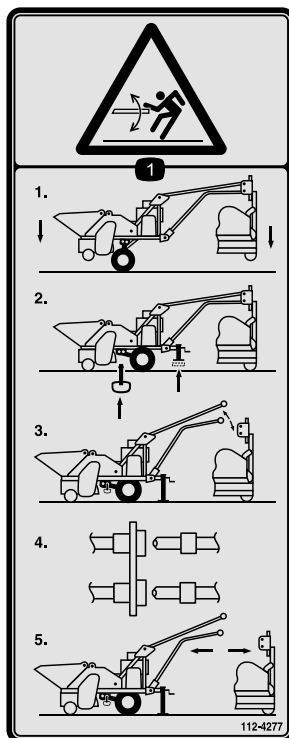
Snelkoppeltrekhaak, model 09753

1. Draairichting om de machine omhoog te brengen.
2. Draairichting om de machine omlaag te brengen.



114-7774

1. Hands kunnen bekneld raken – Blijf uit de buurt van plaatsen waar handen bekneld kunnen raken.



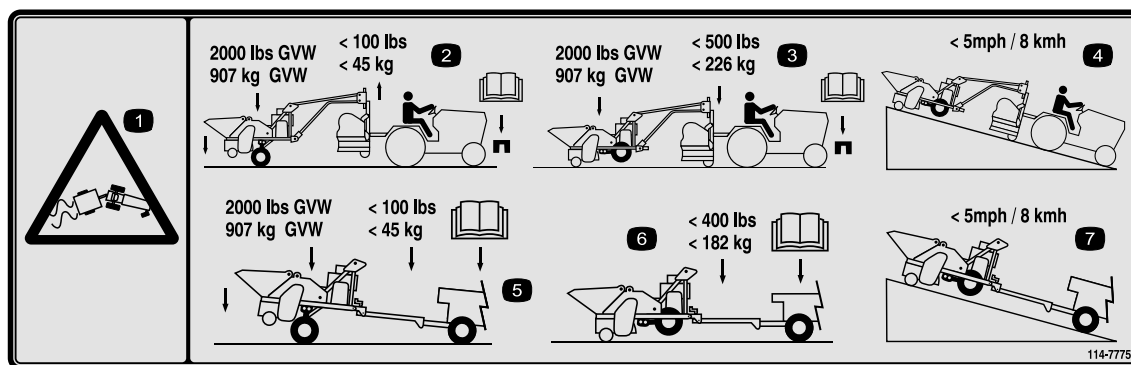
112-4277

1. Opgeslagen energie – Om de machine los te koppelen van een beluchter, brengt u de pluggenruimer en de beluchter omlaag tot de grond, brengt u de opslagen aan in de opening aan de voorzijde en ondersteunt u de machine met een krik, ontkoppelt u de mechanische koppelingen van de beluchter en koppelt u de hydraulische leidingen los voordat u wegtrekt.



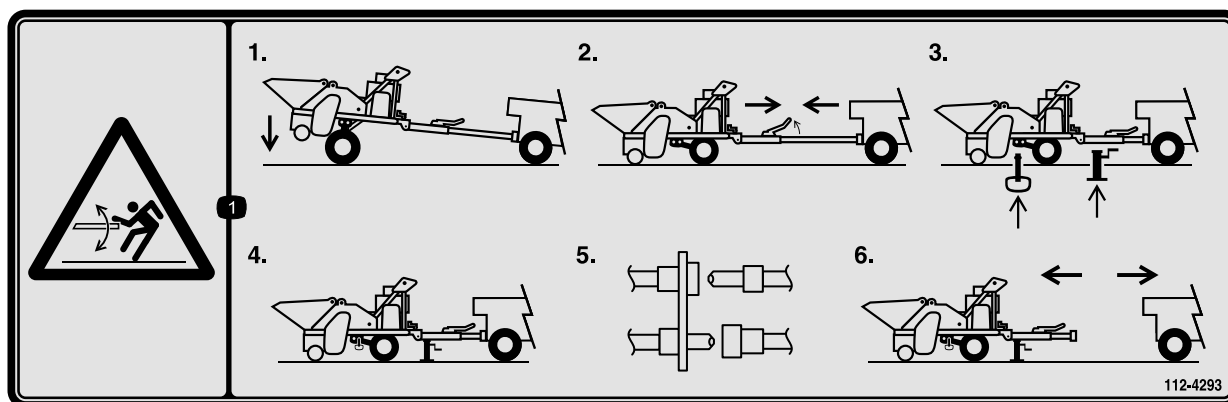
112-4276

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Gebruik deze machine uitsluitend als u hiervoor instructie hebt ontvangen.
3. Risico om te vallen en bekneld te raken – Laat niemand op de machine meerijden.
4. Waarschuwing – Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen; de machine nooit gebruiken als de veiligheidsschermen of beschermplaten zijn verwijderd; zorg ervoor dat alle beschermplaten op hun plaats zitten.
5. Waarschuwing – Houd handen en voeten uit de buurt van de veegborstel.
6. Waarschuwing – Houd omstanders uit de buurt van de machine.
7. Waarschuwing – Rijd niet harder dan 24 km per uur tijdens het vervoeren van de machine.



114-7775

1. Waarschuwing – Kans op slippen en verlies van controle over de machine.
2. Een pluggenruimer die is gekoppeld aan een beluchter en wordt getrokken, heeft een toelaatbaar totaalgewicht van 907 kg en een negatief koppelgewicht van minder dan 45 kg; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de tractor om de juiste gewichtenset te kiezen.
3. Een pluggenruimer die is gekoppeld aan een in werking zijnde beluchter, heeft een toelaatbaar totaalgewicht van 907 kg en een negatief koppelgewicht van minder dan 227 kg; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de tractor om de juiste gewichtenset te kiezen.
4. Rij op hellingen niet harder dan 8 km/uur als u een pluggenruimer trekt die is gekoppeld aan een beluchter.
5. Een pluggenruimer die is gekoppeld aan een trekvoertuig, heeft een toelaatbaar totaalgewicht van 907 kg en een negatief koppelgewicht van minder dan 45 kg; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* om de juiste gewichtenset te kiezen.
6. Een pluggenruimer die is gekoppeld aan een trekvoertuig, heeft een positief koppelgewicht van minder dan 182 kg; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van het trekvoertuig om de juiste gewichtenset te kiezen.
7. Rij op hellingen niet harder dan 8 km/uur als u een pluggenruimer trekt die direct is gekoppeld aan een voertuig.



112-4293

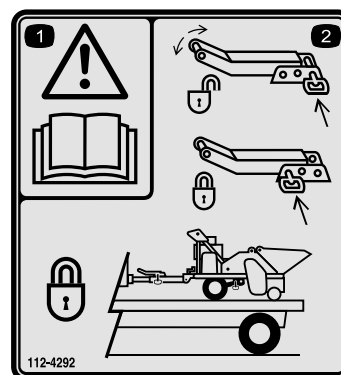
1. Opgeslagen energie – Breng de pluggenruimer omlaag tot de grond, verminder de spanning door het sleepvoertuig dichterbij de machine te trekken, breng de opslagpen aan in de opening aan de voorzijde en ondersteun de machine met een krik, ontkoppel de mechanische koppelingen van de Workman en koppel de hydraulische leidingen los voordat u wegrijdt.



115-2999

Trekhaak, model 09750

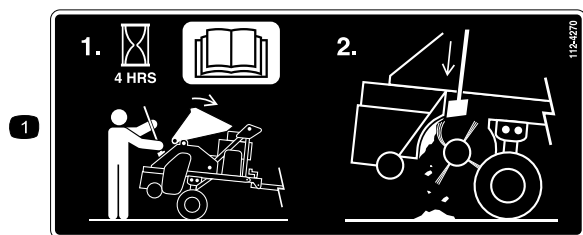
1. Handen kunnen bekneld raken – Blijf uit de buurt van plaatsen waar handen bekneld kunnen raken.



112-4292

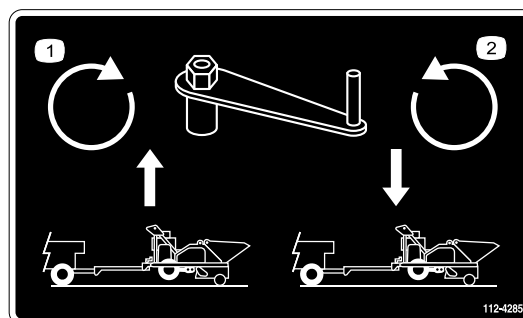
Trekhaak, model 09750

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Neem de pen uit de arm om de trekhaak te ontgrendelen. Plaats de pen in de arm om de trekhaak te vergrendelen. Vergrendel de trekhaak altijd als de machine wordt vervoerd.



112-4270

1. Controleer elke 4 uur de borstelbehuizing, lees de *gebruikershandleiding*, breng de afdekking van de borstel omhoog en reinig de borstelbehuizing.



112-4285

Trekhaak, model 09750

1. Draai de slinger rechtersom om de machine omhoog te brengen.
2. Draai de slinger linksom om de machine omlaag te brengen.

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Accuzuur (niet meegeleverd)	A/R	Accu opladen
2	Vaseline (niet meegeleverd)	A/R	Accu monteren
3	Kriksteun Kriksteunbuis	1 1	De kriksteun monteren
5	Koppelpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak) Lynchpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak) Koppelpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak) Lynchpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak) Kabelklemband	1 1 2 2 5	De pluggenruimer aan het trekvoertuig monteren
6	Geen onderdelen vereist	–	De pluggenruimer loskoppelen van het trekvoertuig
7	Koppelpen (wordt meegeleverd met de trekhaak) Lynchpen (wordt meegeleverd met de trekhaak) Kabelklemband	1 1 12	De pluggenruimer aan het trekvoertuig monteren
8	Geen onderdelen vereist	–	De pluggenruimer loskoppelen van de Workman
9	Geen onderdelen vereist	–	Borstelhoogte instellen
10	Geen onderdelen vereist	–	De pluggenruimer horizontaal stellen

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Riemspanner	1	Wordt gebruikt om riemen te spannen
Allen-moersleutel en torsiometer	1	Wordt gebruikt om lagers af te stellen
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat u de machine in gebruik neemt
Gebruikershandleiding van motor	1	Raadplegen als referentiemateriaal voor gebruik van de motor
Onderdelencatalogus	1	Gebruik dit document om onderdeelnummer op te zoeken
Conformiteitscertificaat	1	CE-markering
Instructiemateriaal voor gebruiker	1	Bekijken voordat u de machine in gebruik neemt

Belangrijk: Raadpleeg het hoofdstuk Algemeen overzicht van de machine voor Speciale Gebruiksaanwijzingen voor de Workman en andere trekvoertuigen (tractoren).

1

De accu verwijderen, vullen en opladen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

A/R	Accuzuur (niet meegeleverd)
-----	-----------------------------

Procedure

1. Als de accu niet is gevuld of gebruiksklaar is gemaakt met accuzuur, moet u accuzuur met een soortelijk gewicht van 1.260 kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Waarschuwing

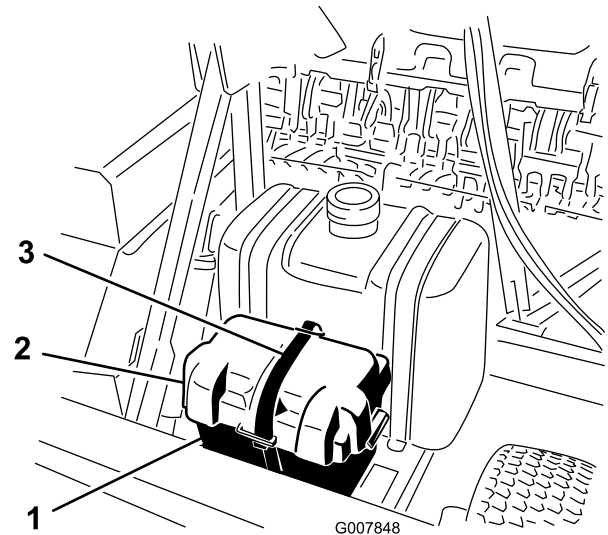
CALIFORNIE

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

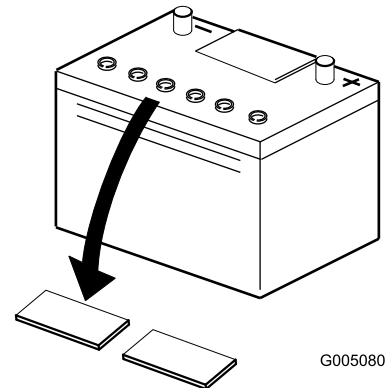
2. Maak de band los waarmee de accu is bevestigd op de accubak (Figuur 3).



Figuur 3

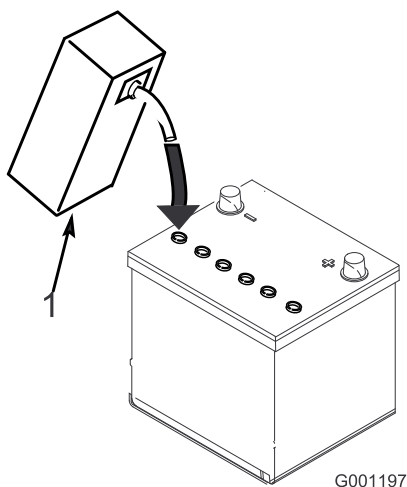
- | | |
|---------------|---------|
| 1. Accubak | 3. Band |
| 2. Accudeksel | |

3. Verwijder het deksel en til de accu uit de accubak.
4. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Figuur 4).



Figuur 4

5. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat (Figuur 5).



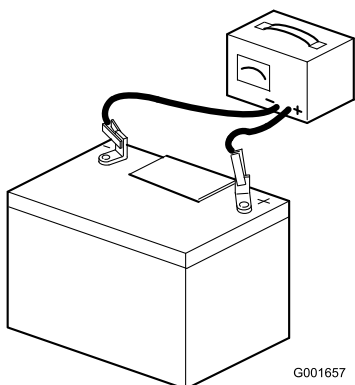
Figuur 5

G001197

1. Accuzuur

Belangrijk: Laat de accu niet te vol worden. Er zal dan accuzuur naar buiten stromen over andere delen van de machine. Dit kan ernstige corrosie en beschadiging veroorzaken.

6. Plaats de vuldoppen terug.
7. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen (Figuur 6). Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A.



Figuur 6

G001657



Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

8. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accuklemmen. Laat de accu 5-10 minuten op zijn plaats zitten voordat u overgaat tot de volgende stap.

2

Accu monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

A/R	Vaseline (niet meegeleverd)
-----	-----------------------------

Procedure

1. Schuif de accu in de accubak met de polen naar de achterkant.



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de pluggeruimer, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.

2. Bevestig de minkabel (zwart) aan de min (-) pool van de accu.



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de pluggeruimer en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

3. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.

4. Smeer vaseline op de accupolen en de bevestigingen om corrosie te voorkomen.
5. Plaats het accudeksel en zet dit vast met de band.

3

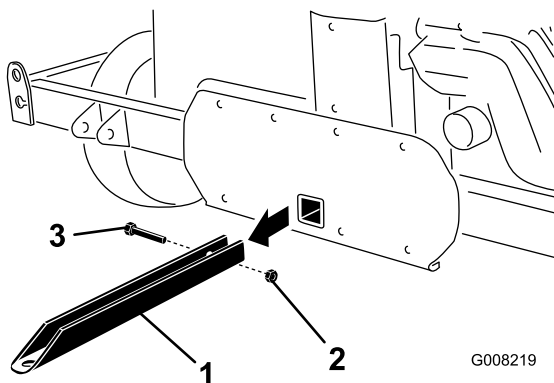
De kriksteun monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Kriksteun
1	Kriksteunbuis

Procedure

Verwijder de bout en moer waarmee de trekbal aan de voorzijde van de pluggenruimer is bevestigd (Figuur 7). Verwijder de trekbal.

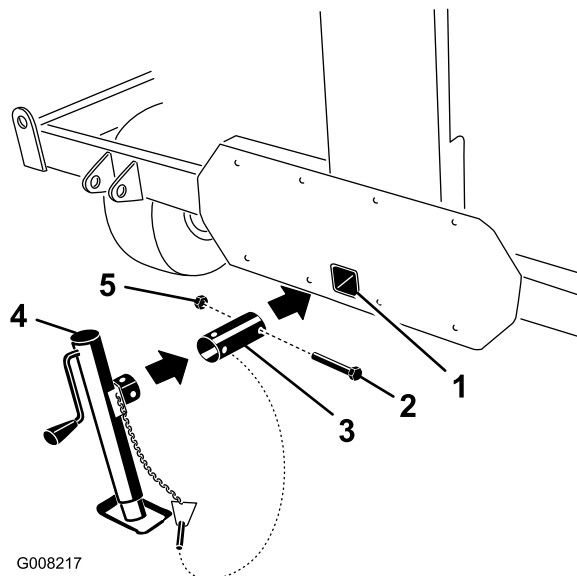


Figuur 7

1. Trekbal
2. Bout
3. Moer

1. Snelkoppeling gebruiken

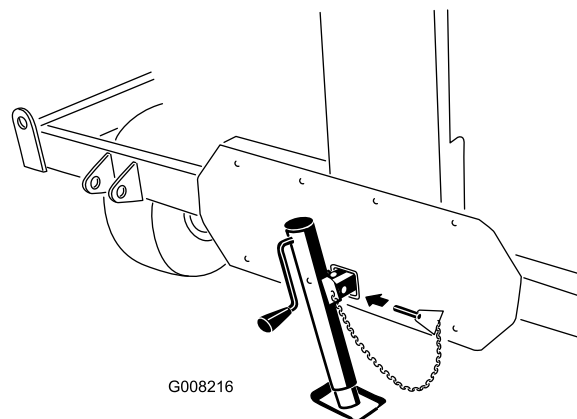
2. Steek de buis van de kriksteun in de montage-opening van de trekbal (Figuur 8).



Figuur 8

1. Montage-opening trekbal
2. Bout
3. Kriksteunbuis
4. Kriksteun
5. Moer

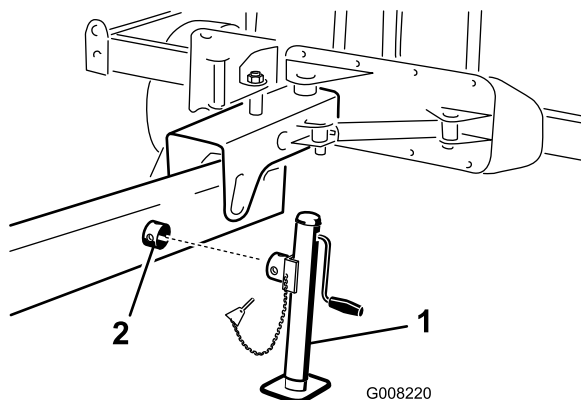
3. Draai de buis totdat de openingen zijn uitgelijnd met de openingen in de pluggenruimer.
4. Gebruik de bout en moer die u eerder hebt verwijderd om de buis te bevestigen aan de pluggenruimer (Figuur 8).
5. Schuif de kriksteun op de buis, lijn de montage-openingen uit en bevestig deze met de lynchpen (Figuur 8 en Figuur 9).



Figuur 9

Workman trekhaak

1. Schuif de krik op de krikbuis aan de zijkant van de trekhaak (Figuur 10).



Figuur 10

1. Kriksteun
2. Kriksteunbuis

2. Draai de kriksteun om de openingen uit te lijnen en zet deze vast met de lynchpen (Figuur 10).

4

De opslagpennen gebruiken

Geen onderdelen vereist

Procedure

De opslagpennen (Figuur 11) moeten in de openingen aan de voorzijde of achterzijde van de pluggenruimer worden gestoken.

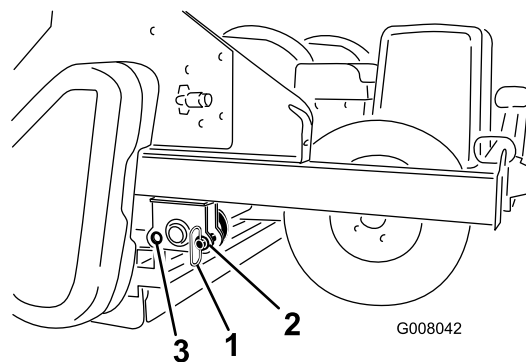
Locatie opening voorzijde

Zodra de opslagpennen in de openingen aan de voorzijde zijn gestoken, kan de pluggenruimer veilig worden losgekoppeld en verwijderd van het voertuig (Figuur 11).

Locatie opening achterzijde

Steek de opslagpennen in de openingen aan de achterzijde nadat de pluggenruimer aan het voertuig is gekoppeld (Figuur 11).

Belangrijk: De pluggenruimer kan alleen worden gebruikt indien de pennen achter zijn geplaatst.



Figuur 11

1. Opslagpen
2. Opening voorzijde (pluggenruimer losgekoppeld van voertuig)
3. Opening achterzijde (pluggenruimer gekoppeld aan voertuig)

5

De pluggenruimer monteren voor One Pass-gebruik

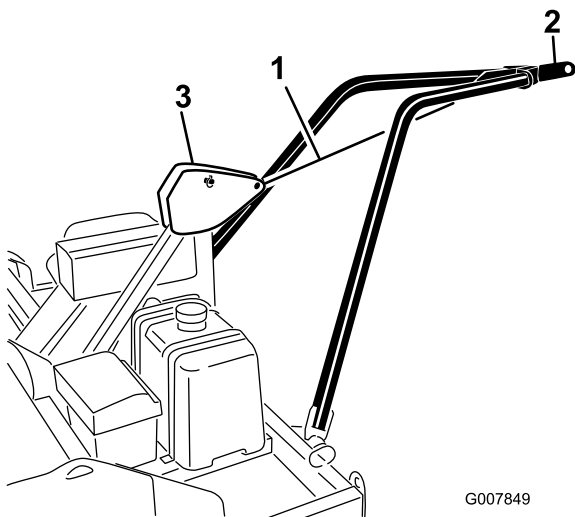
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Koppelpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak)
1	Lynchpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak)
2	Koppelpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak)
2	Lynchpen (wordt meegeleverd met de snelkoppeltrekhaak)
5	Kabelklemband

Procedure

De pluggenruimer moet worden uitgerust met de One Pass koppelingsset, modelnr. 09753, voordat deze kan worden gemonteerd aan de beluchter.

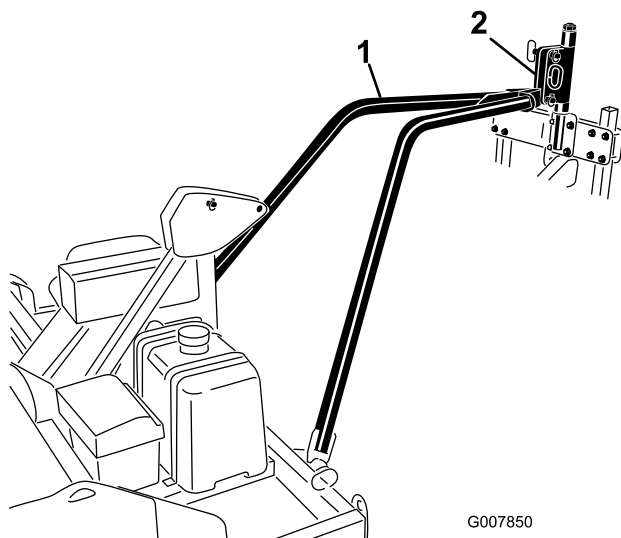
1. Zorg ervoor dat de borstel van de pluggenruimer op de juiste maaihogte is ingesteld.
2. Zet met een bevestiging of een kabel de koppelplaat van de trekstang vast aan het koppeldraaipunt van het frame terwijl u hierbij de trekstang optilt voor montage (Figuur 12).



Figuur 12

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Bevestiging of kabel | 3. Koppeldraaipunt van frame |
| 2. Koppelplaat van trekstang | |

- Rij de tractor/beluchter achterwaarts en plaats deze vóór de ProCore Processor.
- Verwijder de bevestiging of kabel en laat de koppelplaat van de trekstang neer op het koppeldraaipunt van de beluchter (Figuur 13).

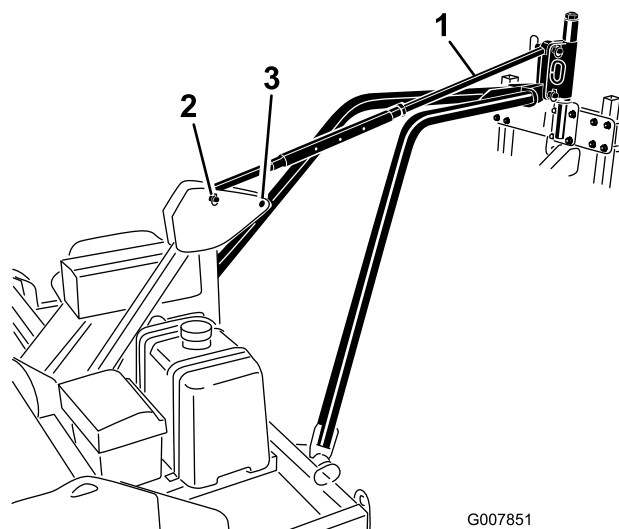


Figuur 13

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Koppelplaat van trekstang | 2. Koppeldraaipunt van beluchter |
|------------------------------|----------------------------------|

- Houd de opening in de koppelplaat van de trekstang recht tegenover de onderste opening in het koppeldraaipunt van de beluchter (Figuur 14). Zet de koppelplaat van de trekstang vast aan het koppeldraaipunt van de beluchter met een koppelpennen en een lynchpen.
- Laat de beluchter neer op de grond.

- Zet de verbinding van de hoekregeling vast aan de bovenste openingen in het koppeldraaipunt van de beluchter en het koppeldraaipunt van het frame met koppelpennen en lynchpennen (Figuur 14).
 - Bevestig de verbinding van de hoekregeling aan de voorste openingen in het koppeldraaipunt van het frame als u werkt met een ProCore 864 of 880 beluchter.
 - Bevestig de verbinding van de hoekregeling aan de achterste openingen in het koppeldraaipunt van het frame als u werkt met een ProCore 660 beluchter.



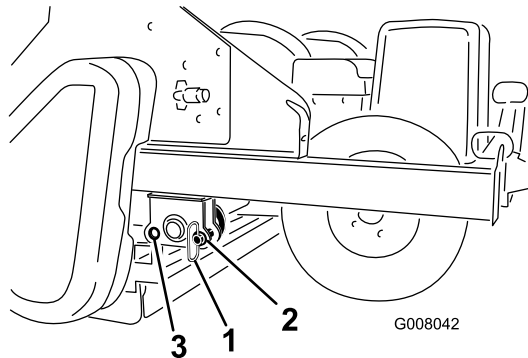
Figuur 14

- | | |
|---|--|
| 1. Verbinding van de hoekregeling | 3. Achterste montage-openingen (ProCore beluchter) |
| 2. Voorste montage-openingen (ProCore 880 & 864 beluchters) | |

- Laat de hydraulische slangen naar de tractor lopen en sluit deze aan op de snelkoppelingen. Zorg ervoor dat de hydraulische slangen correct zijn aangesloten op de processor en de tractor.
- Laat de kabelboom voor de bediening naar de bestuurdersplaats op de tractor lopen.
- Zet de hydraulische slangen en de kabelboom met kabelklembanden vast aan de trekstangen.

Belangrijk: Als de tractor naar rechts of links draait, moet u ervoor zorgen dat de hydraulische slangen of de kabelboom voor de bediening niet losraken of beschadigd worden.

11. Stel de pluggenruimer in bedrijf en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het trekvoertuig. Bijvullen indien dit nodig is.
12. Verwijder de opslagpennen uit de opening aan de voorzijde en plaats deze in de opening aan de achterzijde voordat u de machine gaat gebruiken (Figuur 15).



Figuur 15

1. Opslagpen
2. Opening voorzijde (pluggenruimer losgekoppeld van voertuig)
3. Opening achterzijde (pluggenruimer gekoppeld aan voertuig)

Belangrijk: Als u wisselt van voertuig of tractor, controleer dan of de hydraulische vloeistof geschikt is voor de pluggenruimer. Als de vloeistof niet geschikt is, moet de vloeistof die nog in de pluggenruimer zit, worden verwijderd.

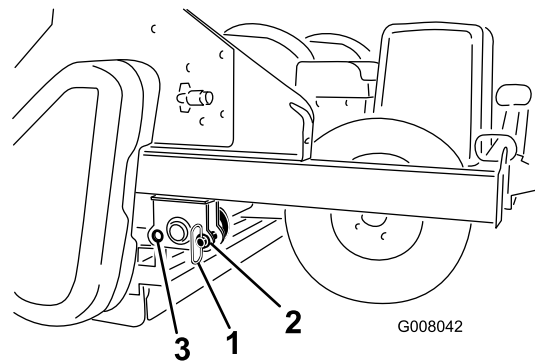
6

De pluggenruimer loskoppelen van het trekvoertuig

Geen onderdelen vereist

Procedure

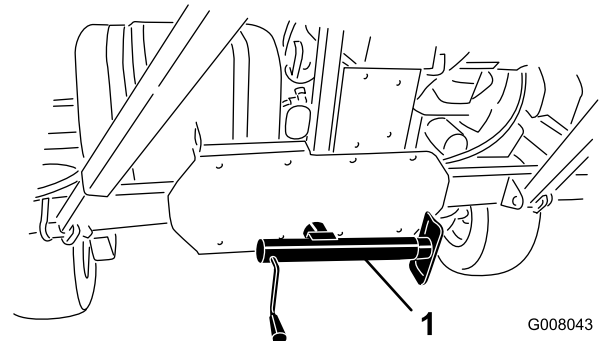
1. Verwijder de opslagpennen uit de opening aan de achterzijde (Figuur 16).
2. Laat de pluggenruimer langzaam zakken totdat deze op de achterrol en de wielen rust. Plaats de opslagpennen in de opening aan de voorzijde (Figuur 16).
3. Schakel het trekvoertuig uit nadat de opslagpennen zijn geplaatst.



Figuur 16

1. Opslagpen
2. Opening voorzijde (pluggenruimer losgekoppeld van voertuig)
3. Opening achterzijde (pluggenruimer gekoppeld aan voertuig)

4. Laat de steun neer op de grond zodat de machine stabiel staat (Figuur 17).



Figuur 17

1. Krik
5. Beweeg de hydraulische hefhendel naar voren en naar achteren om de druk van de hydraulische leidingen te halen.
6. Ontkoppel de hydraulische slangen van de tractor.
7. Verwijder de afstandsbediening van het voertuig.
8. Wikkel de slangen en kabels voor opslag op de kabelboom.
9. Verwijder de lynchpen en de koppelpennen waarmee de verbinding van de hoekregeling vastzit. Verwijder de verbinding van de hoekregeling.
10. Verwijder de lynchpen en de koppelpennen waarmee de trekstangen zijn bevestigd aan de beluchter.

Opmerking: Soms moet de beluchter iets worden opgetild om de koppelpennen te verwijderen.

Opmerking: Soms moet de beluchter iets worden opgetild om de koppelpennen te verwijderen.

7

De pluggenruimer monteren op het Workman-voertuig

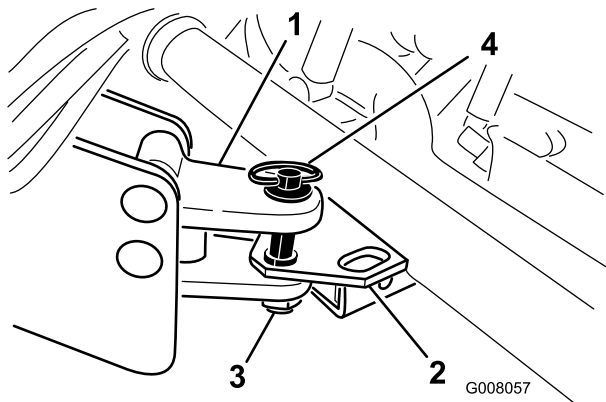
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Koppelpen (wordt meegeleverd met de trekhaak)
1	Lynchpen (wordt meegeleverd met de trekhaak)
12	Kabelklemband

Procedure

De pluggenruimer moet worden uitgerust met de trekhaakset, modelnr. 09750, voordat deze kan worden gemonteerd aan de beluchter.

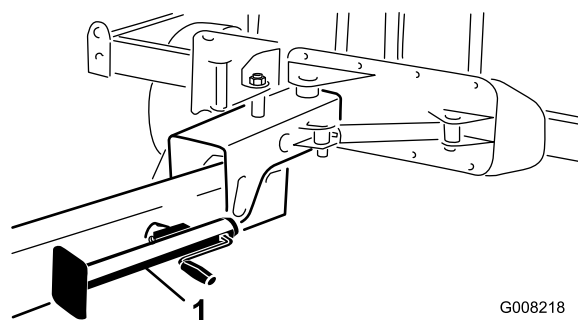
1. Rij het voertuig achterwaarts en plaats deze vóór de pluggenruimer. Zorg ervoor dat de borstel van de pluggenruimer op de juiste maaihogte is ingesteld.
2. Breng de tong van de pluggenruimer op dezelfde hoogte als de trekhaak van het voertuig (Figuur 18). De pluggenruimer moet evenwijdig zijn aan de grond als het gewicht op de achterrol wordt geplaatst.
3. Bevestig de tong van de pluggenruimer aan de trekhaak van het voertuig met een koppelpen en een lynchpen (Figuur 18).



Figuur 18

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Tong van pluggenruimer | 3. Lynchpen |
| 2. Haak van trekvoertuig | 4. Koppelpen |

4. Breng de krik omhoog en zet deze vast in de opslagstand (Figuur 19).



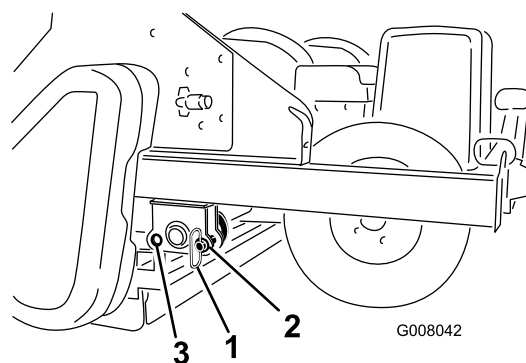
Figuur 19

1. Krik

5. Bevestig de hydraulische slangen aan de snelkoppelingen van het voertuig. Zorg ervoor dat de hydraulische slangen correct zijn aangesloten op de pluggenruimer en het voertuig.
6. Leid de kabelboom over de laadbak van het voertuig naar de bestuurdersplaats.

Belangrijk: Zorg ervoor dat er geen knikken ontstaan in de slangen en de kabelboom en dat deze vrij kunnen bewegen tijdens het gebruik.

7. Verwijder de opslagpenen uit de opening aan de voorzijde en plaats deze in de opening aan de achterzijde voordat u de machine gaat gebruiken (Figuur 20).

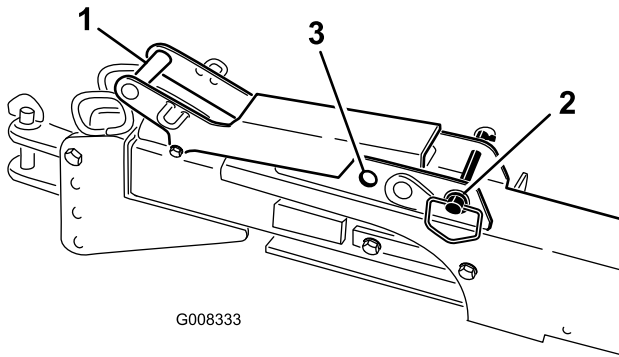


Figuur 20

- | | |
|--|---|
| 1. Opslagpen | 3. Opening achterzijde (pluggenruimer gekoppeld aan voertuig) |
| 2. Opening voorzijde (pluggenruimer losgekoppeld van voertuig) | |

8. Om de trekhaak uit te schuiven gaat u als volgt te werk:

- Controleer of de pen van de vergrendelhandgreep zich in de opening aan de achterzijde bevindt (Figuur 21).

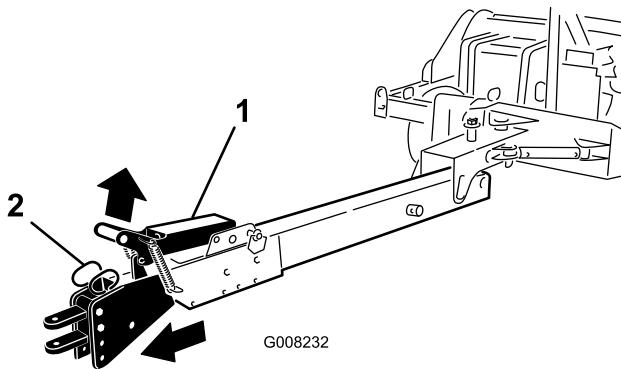


Figuur 21

1. Vergrendelhandgreep
2. Pen vergrendelhandgreep in de ontgrendelde stand
3. Vergrendelde stand

- Breng de vergrendelhandgreep omhoog (Figuur 22).
- Rijd het voertuig langzaam naar voren totdat de trekhaak en de tong op hun plaats klikken (Figuur 22).

Opmerking: Vergrendel de trekhaakconstructie in de uitgeschoven stand door de pen van de vergrendelhandgreep naar de vergrendelde stand te verplaatsen (Figuur 21).



Figuur 22

1. Vergrendelhandgreep
2. Trekhaak

9. Stel de pluggenruimer in bedrijf en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het voertuig. Bijvullen indien dit nodig is.

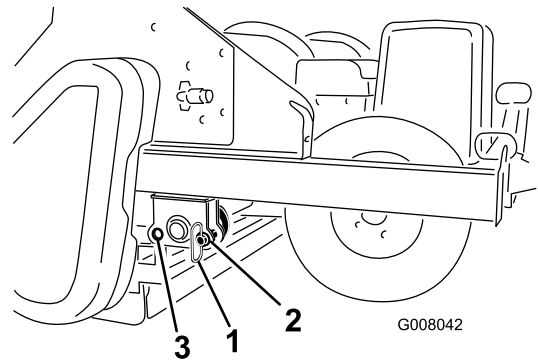
8

De pluggenruimer loskoppelen van de Workman

Geen onderdelen vereist

Procedure

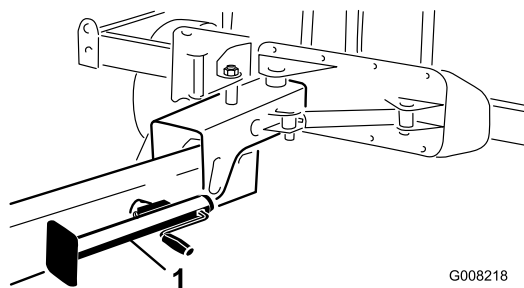
1. Verwijder de opslagpennen uit de opening aan de achterzijde (Figuur 23).
2. Laat de pluggenruimer langzaam zakken totdat deze op de achterrol en de wielen rust. Plaats de opslagpennen in de opening aan de voorzijde (Figuur 23).
3. Zet daarna de motor van de tractor af.



Figuur 23

1. Opslagpen
2. Opening voorzijde (pluggenruimer losgekoppeld van voertuig)
3. Opening achterzijde (pluggenruimer gekoppeld aan voertuig)

4. Maak de hydraulische slangen los.
5. Verwijder de afstandsbediening van het voertuig.
6. Wikkel de slangen en kabels voor opslag op de kabelboom.
7. Om de trekhaak terug te trekken, tilt u de vergrendelhandgreep op en laat u het voertuig langzaam achteruitrijden tot de trekhaakconstructie op zijn plaats klikt (Figuur 22).
8. Laat de krik neer op de grond zodat de machine stabiel staat (Figuur 24).



Figuur 24

G008218

1. Krik

Belangrijk: Zorg ervoor dat de tong is teruggetrokken voordat u de tong van de pluggenruimer loskoppelt van de trekhaak van het voertuig.

9. Verwijder de lynchpen en koppelen waarmee de tong van de pluggenruimer aan de trekhaak van het voertuig is bevestigd.

9

Borstelhoogte instellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Zie Borstelhoogte instellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing.

10

De pluggenruimer horizontaal stellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Zie Pluggenruimer horizontaal stellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing.

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen

Borstel/Chopper

Opmerking: Er zijn geen bedieningsorganen om de Borstel/chopper uit te schakelen. De chopper/borstel wordt ingeschakeld als het motortoerental wordt verhoogd en uitgeschakeld als het gas op laag stationair wordt gezet of de motor wordt afgezet.

Bediening Lift/Offset

De lift/offset wordt bediend via het hydraulische systeem van het voertuig. Zie de gebruikershandleiding van het trekvoertuig voor informatie over de bediening van het hydraulische systeem.

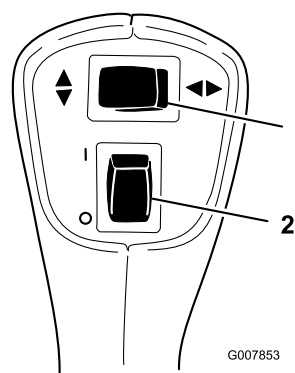
Opmerking: De lift/offset-bediening werkt uitsluitend wanneer de motorschakelaar van de pluggenruimer zich in de stand "Aan" bevindt.

Lift/offset-schakelaar

Met de lift/offset- schakelaar(Figuur 25) kan het hydraulische systeem van het trekvoertuig worden gebruikt in de lift- of offset- modus.

Schakelaar om motor te stoppen

Druk op de schakelaar om de motor te stoppen (Figuur 25).



Figuur 25

G007853

1. Lift/offset-schakelaar
2. Schakelaar om motor te stoppen

Belangrijk: Als u snel moet stoppen, moet u het eerst de beluchter opheffen. Als u de tractor stopt, voordat u de beluchter hebt opgeheven, zal de grasmat worden beschadigd.

Chokehendel

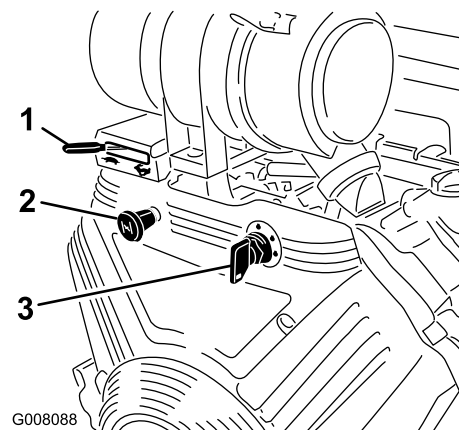
Om een koude motor te starten, moet u de chokehendel (Figuur 26) op AAN zetten.

Contactschakelaar

De contactschakelaar (Figuur 26), waarmee u de motor start en afzet, heeft drie standen: STOP, LOPEN en START. Draai het sleuteltje naar rechts op START om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Het sleuteltje komt automatisch op AAN. Om de motor af te zetten, verplaatst u de gashendel naar de stand Langzaam en wacht u tot het toerental van de motor afneemt voordat u het sleuteltje linksom draait naar de stand Uit.

Gashendel

Met de gashendel (Figuur 26) kunt u de motor met verschillende toerentallen laten werken. Als u de gashendel op SNEL zet, verhoogt u het motortoerental. Om het motortoerental te verminderen, zet u de gashendel op LANGZAAM. Laat de motor altijd op vol gas lopen.

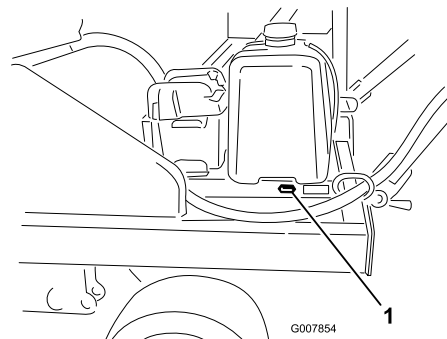


Figuur 26

1. Gashendel
2. Choeknop
3. Contactschakelaar

Urenteller

De urenteller (Figuur 27) toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest.



Figuur 27

1. Urenteller

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Totale breedte	88 inch (224 cm)
Borstelbreedte	70 inch (178 cm)
Chopper-breedte	70 inch (178 cm)
Lengte zonder trekhaak	70 inch (178 cm)
Lengte met 3-punts trekhaak	133 inch (338 cm)
Lengte met offset-haak	159 inch (404 cm)
Afstand tot de grond voor transport	12 inch (30 cm)
Breedte wielbasis	69 inch (175 cm)
Gewicht	2000 lb. (907 kg)

Speciale instructies voor Workman en andere trekvoertuigen (tractoren)

- De Toro ProCore Processor kan worden gesleept door de meeste tractoren die uitgerust zijn met een hydraulisch systeem dat 26 tot 30 liter per minuut bij 1517 kPa (2000 psi) produceert. De tractor moet uitgerust zijn met geschikte remmen en een trekhaakcapaciteit voor een aanhanger van 907 kg. Zie de gebruikershandleiding van de tractor voor trek-instructies en voorzorgsmaatregelen.
- Het Workman-voertuig moet zijn uitgerust met een extern hydraulisch systeem dat 11 tot 15 liter per minuut bij 138 bar (2000 psi) produceert en een zware trekhaak (model 44212 of 44213). (Het model met vierwielaandrijving is het beste voor heuvelachtige greens of greens met een berm). Het wordt aangeraden een extra gewicht van 227 kilogram toe te voegen aan de laadbak van de Workman.

Trekvoertuig	Min. LPM	Max. LPM	Overdruk
Workman	11	15	1517 kPa (2000 psi)
Tractor	26	30	1517 kPa (2000 psi)

Belangrijk: Probeer de pluggenruimer niet te trekken met de standaard trekhaak van de Workman. Deze is slechts geschikt voor 680 kg en kan het steunpunt van de asbuis of de achterveerschakels verbuigen of beschadigen. Gebruik altijd de zware trekhaak (model 44212) of de zware frametrekhaak (model 44213).

- De pluggenruimer is niet uitgerust met aanhangwagenremmen. De maximale transportsnelheid is 24 km/uur.

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Brandstof bijvullen

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10% ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.



In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Vul benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan dampen kan leiden tot ernstig letsel en ziekte.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de machine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen uit de brandstoftank.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden

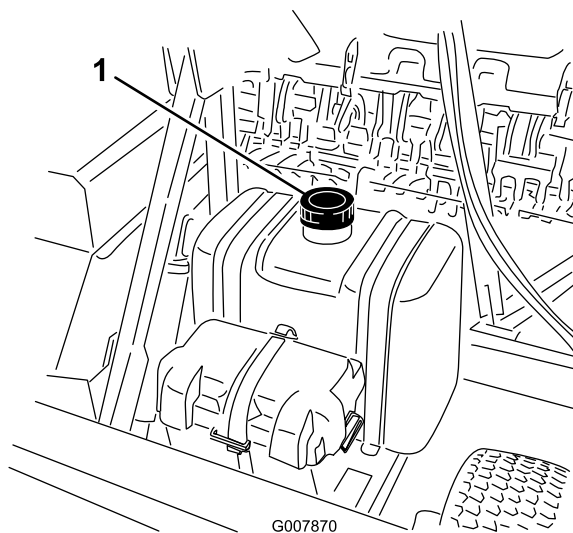
Belangrijk: Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd een stabilizer om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdop (Figuur 28) reinigen en dop verwijderen.



Figuur 28

1. Dop van brandstoftank
3. Vul beide brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.
De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
4. Plaats de tankdoppen terug en zet ze goed vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motorolie verversen/oliepeil controleren.

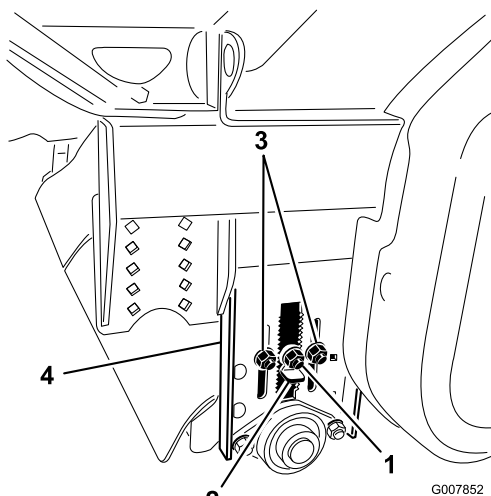
Hydraulische vloeistof

Belangrijk: Als u trekvoertuigen of tractoren verwisselt, moet ervoor zorgen dat de hydraulische vloeistof geschikt is voor de pluggenruimer. Als de vloeistof niet geschikt is, moet de vloeistof die nog in de pluggenruimer zit, worden verwijderd.

Borstelhoogte instellen

De pluggenruimer moet zodanig worden afgesteld dat de borsteluiteinden het oppervlak licht raken maar niet in de grasmat dringen. Als de borsteluiteinden in de grasmat dringen, kan dit leiden tot slechte prestaties en beschadiging van de grasmat.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Draai de borgmoer op de stelspie van de hoogteverstelling (Figuur 29) zo ver los dat deze ongeveer 13 mm kan worden uitgetrokken.



Figuur 29

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Borgmoer | 3. Stelmoeren voor de hoogte van de rol |
| 2. Stelspie van hoogteverstelling | 4. Stelplaat voor de hoogte van de rol |

3. Draai de borgmoeren van de hoogteverstelling van de rol los (Figuur 29).
4. Trek de stelspie van de hoogteverstelling eruit en zet de achterrol hoger of lager door de stelplaat voor de hoogte van de rol op de gewenste hoogte te schuiven (Figuur 29).

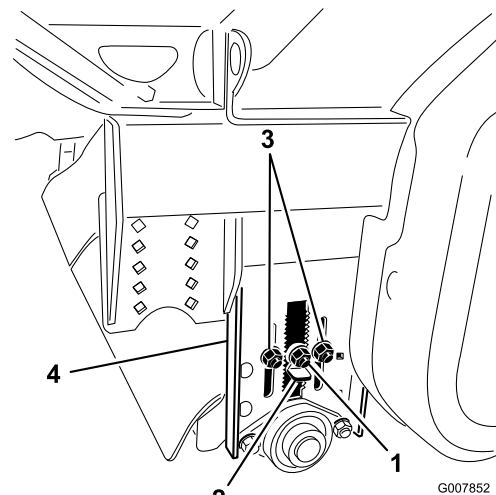
Opmerking: Bij elke inkeping op de stelplaat voor de hoogte van de rol verandert de hoogte van de rol 6 mm.

5. Draai de borgmoeren vast om de instelling te borgen.
6. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de borstel. Controleer of de instellingen dezelfde zijn.

De pluggenruimer horizontaal stellen

1. Voordat u de pluggenruimer horizontaal stelt, moet u ervoor zorgen dat de opneemborstel en de hoogte van de achterrol de correcte maa hoogte hebben (Figuur 30). Als de pluggenruimer is uitgerust met een nieuwe borstel, kunt u de tabel voor de instelling van de rol raadplegen om de achterrol op de juiste maa hoogte te zetten.

Opmerking: De afstand van de achterrol tot de grond is in de fabriek ingesteld op 3 mm (1/8 inch).



Figuur 30

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Borgmoer | 3. Stelmoeren voor de hoogte van de rol |
| 2. Stelspie van hoogteverstelling | 4. Stelplaat voor de hoogte van de rol |

Opmerking: In de tabel is rekening gehouden met een borstelafslijting van 2,5 cm (1 inch). Vervang een borstel die meer dan 2,5 cm (1 inch) is afgesleten.

2. Stel de achterrol zodanig in dat de borstel op grashoogte of lager staat. De rol wordt als volgt afgesteld:
 - Voordat u de rol afstelt, moet u de hoogte van de borstel controleren op een hard oppervlak

om te bepalen in welke richting u de achterrol moet verstellen.

- Draai de drie bouten op beide zijplaten van de rol los.
- Draai de middelste moer los zodat u de stelspie kunt uittrekken. Houd de rol omhoog, trek de stelspie uit en zet de rol op de gewenste hoogte. Beide zijden moeten op dezelfde hoogte staan.

Opmerking: Bij elke inkeping verandert de afstelling 6 mm (1/4 inch).

- Nadat de achterrol is afgesteld, moet u controleren of het frame van de pluggenruimer evenwijdig aan de grond is. Controleer nogmaals de borstelhoogte.

Opmerking: U moet soms de achterrol opnieuw afstellen als u het frame niet evenwijdig met de grond kunt krijgen.

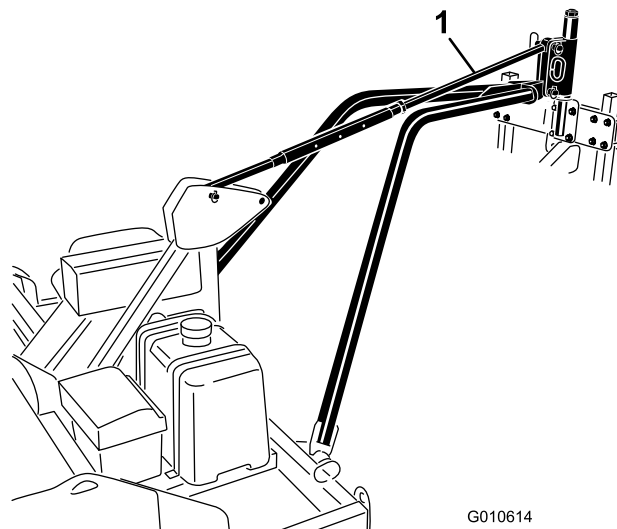
Tabel voor afstelling van achterrol		
Open inkepingen	Nieuwe borstelhoogte (inch)	Maaioogte (inch)
18	3-5/8	3-3/4 tot 3
17	3-3/8	
16	3-1/8	
15	2-7/8	3 tot 2-1/4
14	2-5/8	
13	2-3/8	
12	2-1/8	2-1/4 tot 1-1/2
11	1-7/8	
10	1-5/8	
9	1-3/8	1-1/2 tot 3/4
8	1-1/8	
7	7/8	
6	5/8	3/4 tot 0
5	3/8	
4	1/8	
3	-1/8	Afslijting borstel
2	-3/8	
1	-5/8	
0	-7/8	

3. Laat de pluggenruimer neer op de achterrol door de liftwielen op te heffen.
4. Zorg ervoor dat het frame evenwijdig aan de grond is. Controleer met een waterpas of het hoofdframe evenwijdig aan de grond is. Als dit niet het geval, gaat u als volgt te werk:

One Pass haak

- Als de voorkant van het frame lager staat, moet u het verbindingstuk verlengen.
- Als de voorkant van het frame hoger staat, moet u het verbindingstuk verkorten.

Opmerking: Als u het verbindingstuk moeilijk kunt ronddraaien, moet u de transportwielen van de pluggenruimer lager zetten om de druk op het verbindingstuk te verlichten.



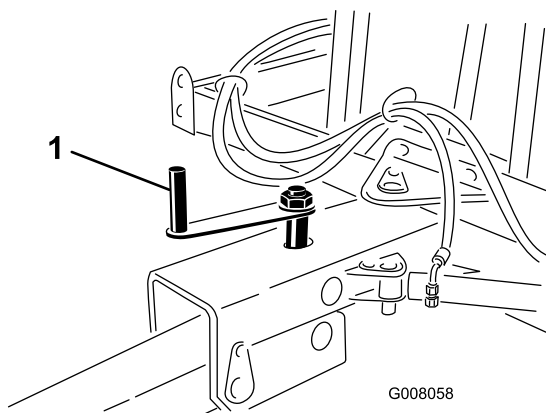
Figuur 31

1. Verbindingstuk

Trekhaak

- Als de voorkant van het frame lager staat, moet u de slinger om het frame horizontaal te zetten rechtsom draaien om het frame hoger te zetten.
- Als de voorzijde van het frame hoger staat, moet u de slinger om het frame horizontaal te zetten linksom draaien om het frame lager te zetten.

Opmerking: Zorg er tijdens het draaien aan de slinger voor dat de slinger geen contact maakt met de hydraulische slangen. Zorg er na het afstellen voor dat de slinger zich naar de **linkerzijde** van de trekhaak bevindt, zodat de slinger en de slangen elkaar niet raken.



Figuur 32

1. Slinger om frame horizontaal te zetten

Opmerking: Als u het verbindingstuk moeilijk kunt ronddraaien, moet u de transportwielen van de pluggenruimer lager zetten om de druk op de kruk te verlichten.

De borstelhoogte in het veld afstellen

Als u de pluggenruimer gebruikt, moet het frame horizontaal met de grond zijn of de voorkant van het frame iets hoger staan. Zet de borstel naar beneden totdat deze pluggen begint op te pikken.

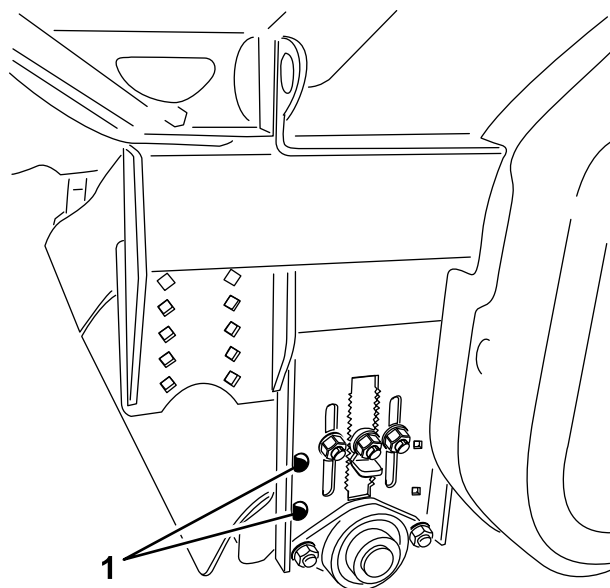
Zet de borstel met de One Pass haak lager door het verbindingstuk af te stellen totdat de borstel alle pluggen ruimt. Door het verbindingstuk te verkorten, zet u de borstel lager en door het verbindingstuk te verlengen zet u de borstel hoger.

Zet de borstel met de trekhaak lager door slinger om het frame horizontaal te zetten af te stellen totdat de borstel alle pluggen ruimt. Draai de slinger rechtersom om de borstel omhoog te brengen en linksom om de borstel omlaag te brengen.

Opmerking: Zorg ervoor dat de borstel niet te ver in het gras gaat, omdat dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage en beschadiging van de borstel en schade aan de grasmat.

Rolschraper afstellen

De rolschraper (Figuur 33) moet zodanig worden afgesteld dat er 1,56 mm speling tussen de schraper en de rol is. Maak de bevestigingen om de rolschraper af te stellen los, plaats de rol op de gewenste hoogte en zet de bevestigingen vast.



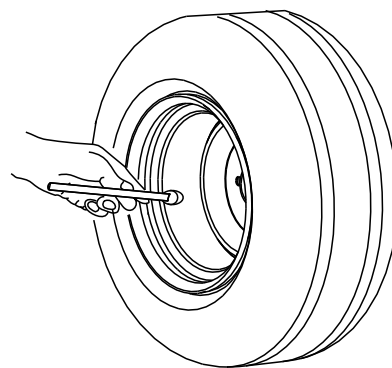
Figuur 33

1. Bevestigingen om de rolschraper af te stellen

Bandenspanning controleren

De bandenspanning controleren (Figuur 34).

De luchtdruk in de achterbanden moet 248 kPa (36 psi) zijn.



Figuur 34

Torsie van wielmoeren controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

De torsie van wielmoeren moet bij het eerste gebruik worden gecontroleerd; daarna moet dit om de 10 bedrijfsuren gebeuren



Indien de correcte torsie niet wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten of verlies van het wiel waardoor lichamelijk letsel kan worden veroorzaakt. Draai de wielmoeren aan met een torsie van 61–75 Nm.

Startinstructies



DRAAIENDE ONDERDELEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL VEROOZAKEN

- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de kooi van de pluggenruimer als de machine in bedrijf is.
- Houd handen, voeten, haren en kleding uit de buurt van alle bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
- Gebruik de machine **NOOIT** als de kappen, schermen of afdekplaten zijn verwijderd.

Opmerking: Voordat u de machine start, moet u controleren of de chopper onbelemmerd kan ronddraaien.

1. Zet de gashendel halverwege tussen LANGZAAM en SNEL.
2. Zet de chokehendel op AAN.

Opmerking: Als u een warme motor start, hoeft u de choke niet te gebruiken.

3. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts om de motor te starten. Laat het sleuteltje los zodra de motor start. Laat de motor regelmatig lopen met behulp van de choke.

Belangrijk: Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, mag u de startmotor niet langer dan 10 seconden in werking stellen. Als u de motor 10 seconden achtereen hebt gestart, moet u 60 seconden wachten voordat u een nieuwe startpoging doet.

4. Zet de gashendel op VOL gas.

Opmerking: Laat de pluggenruimer nooit stil staan omdat hierdoor de grasmat schade kan oplopen.

Stopinstructies

Opmerking: Als u de machine bedient in de snelkoppelconfiguratie, breng dan altijd de beluchter omhoog van de grond voordat u de pluggenruimer stilzet.

1. Voordat u de pluggenruimer stopt, moet u de rotator van de chopper één tot twee minuten laten lopen om overtollige aarde te verwijderen.
2. Beweeg de gashendel naar de stand Langzaam en wacht tot het toerental van de motor afneemt voordat u het contactsleuteltje naar de stand Uit draait.
3. Verwijder het sleuteltje uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.

Belangrijk: Om de machine in een noodsituatie te stoppen, moet u de schakelaar van de afstandsbediening op UIT zetten.

De pluggenruimer gebruiken

- Zorg ervoor dat de pluggenruimer schoon is, met name de behuizing van de borstel en de chopper.
- Zet borstel iets boven de maaihoogte-Bijvoorbeeld: is de maaihoogte 1,9 cm (3/4 inch), zet dan de borstel op een hoogte van 2,2 cm (7/8 inch).
- Start eerst de pluggenruimer. Start deze bij een laag toerental.
- Nadat de motor is gestart, verhoogt u het toerental langzaam naar het maximale toerental.
- Gebruik de pluggenruimer altijd met het maximale toerental.

Opmerking: Als er vuil is opgehoopt aan de binnenzijde van de behuizing van de borstel en de chopper, schraap dit dan schoon met behulp van de krabber die zich aan de voorzijde van de machine bevindt.

One Pass gebruik

- Starten
Schakel de tractor in de versnelling en zet deze in beweging.
Laat de pluggenruimer neer op de grond.
Schakel de aftakas naar de tractor in.
Laat de beluchter neer op de grond.
- Stoppen
Hef de beluchter op van de grond
Schakel de aftakas naar de tractor uit.

Hef de pluggenruimer op van de grond.

Stop de tractor.

Opmerking: Hef de beluchter en de pluggenruimer niet verder op dan nodig is om deze uit te schakelen.

Opmerking: De pluggenruimer hoeft niet te worden opgeheven als de grasmat geschikt om te draaien.

Gebruik van de trekhaak

De aanbevolen maximum treksnelheid is 5 km/uur (1ste versnelling laag bereik hoog stationair voor de Workman)

1. Om te voorkomen dat u over de pluggen rijdt, moet u de pluggenruimer in een excentrische positie plaatsen voordat u vooruit rijdt.
2. Laat de pluggenruimer neer om te beginnen met pluggen ruimen.
3. Aan het einde van de werkgang heft u de pluggenruimer op.

Opmerking: De pluggenruimer hoeft niet te worden opgeheven als de grasmat geschikt om te draaien.

Tips voor bediening en gebruik

De pluggenruimer zal op allerlei manieren voor een verzorgd gazon zorgen, afhankelijk van de omstandigheden. Als de omstandigheden voor beluchting goed zijn, zullen zij in het algemeen goed voor pluggen ruimen zijn. Een vochtige bodem, een nat oppervlak, de samenstelling van de bodem en de hoeveelheid verwerkte aarde kunnen het uiterlijk van het gazon beïnvloeden.

De hoeveelheid verwerkte aarde kan worden beïnvloed door het formaat van de insteekwerktuigen, de insteekdiepte en de insteekafstand van de beluchter. Bij kleinere insteekwerktuigen en een grotere insteekafstand zal er minder aarde op het oppervlak blijven liggen en hoeft minder vaak nog een keer pluggen te worden geruimd. Een enigszins vochtige bodem is goed voor beluchten.

Het relatief eenvoudig om de machine op de juiste hoogte af te stellen, maar dit is belangrijk voor een succesvol gebruik van de machine. De borstel moet op of iets boven de maaihoogte van de grasmat worden gezet. Stel de borstelhoogte af met behulp van de bovenste arm op het One Pass-systeem of de stelhendel op de trekhaak. Als de borstel te agressief is, zal de

pluggenruimer te veel pk gebruiken en zal de borstel vroegtijdig slijten. Als de borstel niet agressief genoeg is, zullen er pluggen achterblijven.

Voltooi de hoogte-instelling op een afgelegen stuk terrein voordat u op moeilijk terrein gaat werken.

Voordat u met het werk begint, moet u het terrein onderzoeken om te bepalen in welke richting u het beste kunt werken.

Probeer altijd lange ononderbroken banen te maken en zorg ervoor dat de banen elkaar enigszins overlappen nadat u hebt gekeerd voor de volgende baan.

Opmerking: Om in een rechte lijn te blijven werken, moet u zich richten op een object op de voorgrond.

Belangrijk: Maak geen scherpe bochten met de pluggenruimer omdat hierdoor de grasmat schade kan oplopen.

Tijdens het gebruik



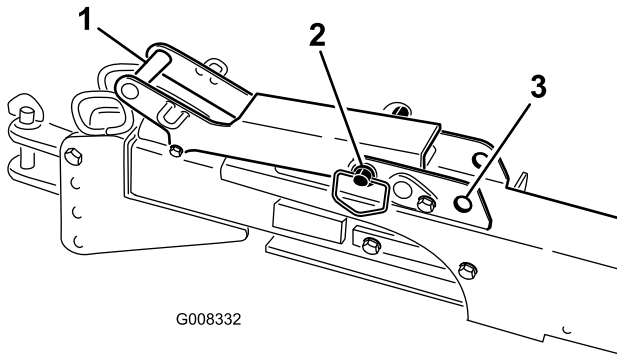
ALS DE MACHINE KANTELT, KAN DIT ERNSTIG LICHAMELIJK OF DODELIJK LETSEL VEROOZAKEN.

- Gebruik de machine **NOOIT** op steile hellingen.
- Rij hellingen op en af, werk nooit dwars op een helling.
- U mag nooit plotseling stoppen of starten bij het op- en afrijden van een helling.
- Let op kuilen in het terrein of andere verborgen gevaren. Om te voorkomen dat de machine omkantelt of dat u de controle over de machine verliest, moet u niet te dicht langs greppels, sloten of steil aflopende hellingen rijden.
- Als u de machine stopt terwijl u heuvelopwaarts rijdt, moet u de beluchter uitschakelen en langzaam heuvelafwaarts rijden. Probeer niet te keren.
- Controleer de conditie van het uiteinde van de pluggenruimer nadat u het werk op een fairway of sportveld heeft voltooid. Vervang kapotte of losse uiteinden.

Transport

Ga als volgt te werkt bij het verplaatsen van het ene werkgebied naar het andere:

- Steek de opslagpennen in de opening aan de achterzijde.
- Vergeet niet de pluggenruimer omhoog te brengen.
- Rijd niet harder dan 24 km per uur.
- Als u de trekhaak gebruikt, plaats de pluggenruimer dan achter het voertuig, trek de trekhaak terug en verplaats de pen van de vergrendelhandgreep naar de vergrendelde stand (Figuur 35).



Figuur 35

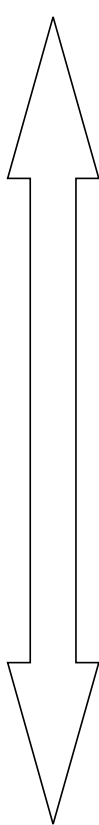
- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Vergrendelhandgreep | 3. Ontgrendelde stand |
| 2. Pen vergrendelhandgreep
in de vergrendelde stand | |

Bodemvochtigheid

Als het niveau van de bodemvochtigheid het verzadigingspunt overschrijdt, wordt het moeilijk om pluggen te ruimen. Een vochtige bodem zal zich vermengen met het geruimde materiaal, waardoor dit zal aankoeken en kluiten zal vormen rond het achteruitwerpkanaal en de achterrolschrapper. Indien mogelijk kunnen drogere pluggen beter worden geruimd. Denk erom dat er in vochtige omstandigheden aangekoekt materiaal zal achterblijven in de behuizing van de borstel, waardoor deze grondig zal moeten worden gereinigd (zie tabel-Figuur 36).

Tabel Bodemvochtigheid

Deze tabel moet worden gebruikt als richtlijn om de bodemvochtigheid te bepalen. Het ruimen van pluggen in omstandigheden die vallen in het donkere gebied op de tabel kunnen minder gewenste resultaten opleveren.

Soil Moisture	Sand	Sandy Loam	Clay Loam	Clay	
	Gritty when moist, almost like beach sand	Gritty when moist; dirties fingers; contains silt and clay	Sticky and plastic when moist	Very sticky when moist behaves like modeling clay	
Dry  Saturated	Dry, loose, single-grained; flows through fingers	Dry, loose, flows through fingers	Dry clods that break down into powdery condition	Hard, baked, cracked surface. Hard clods difficult to break, sometimes has loose crumbs on surface	
	Still appears to be dry, will not form a ball with pressure	Still appears to be dry; will not form a ball	Some what crumbly, but will hold together with pressure	Somewhat pliable; will ball under pressure	
	Appears to be moist; will not form a ball with pressure	Tends to ball under pressure but seldom will hold together	Forms a ball somewhat plastic; will sometimes stick slightly with pressure	Forms a ball; will ribben out between thumb and forefinger	
	Appears to be moist; tends to stick together slightly; sometimes forms a very weak ball under pressure	forms a weak ball, breaks easily	Forms a ball and is very pliable; becomes slick readily if high in clay		
	Upon squeezing no free water appears; but moisture is left on hand	Forms a ball and is very pliable; will be very sticky	100% Saturated		
	Free water appears when soil is bounced in hand				

G007715

G007715

Figuur 36

De behuizing van de borstel/chopper inspecteren en reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 4 bedrijfsuren Reinig de behuizing van de borstel//chopper vaker bij vochtige omstandigheden.

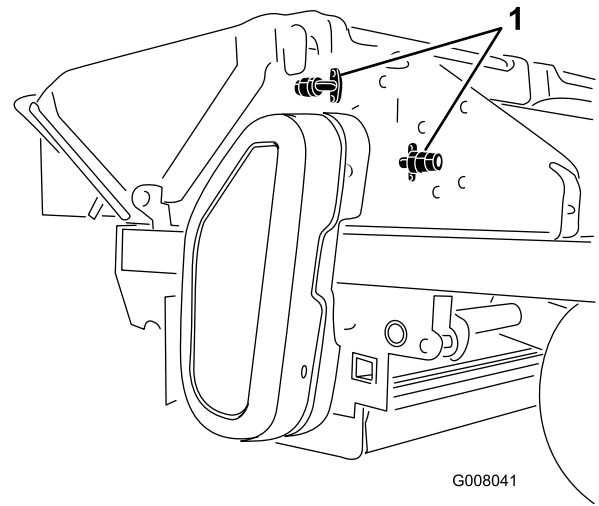
Er hoopt zich sneller modder op in de behuizing van de borstel/chopper bij gebruik in gras met een maaihoogte langer dan 2,5 cm, klei- en leemondergrond of met dauw in de ochtend. Als de behuizing van de borstel niet wordt gereinigd, zal de borstel eerder slijten. Met het juiste onderhoud zal de borstel ongeveer 100 bedrijfsuren meegaan.

Ga als volgt te werk om de behuizing te reinigen:

1. Breng de pluggenruimer omhoog op de transportwielen.
2. Draai de montagebouten op de achterafdekking los en verwijder deze. Draai de afdekking naar voren.
3. Gebruik de krabber die zich aan de voorzijde van de machine bevindt om de behuizing grondig te ontdoen van modder.
4. Draai de afdekking weer omlaag en bevestig deze met de montagebouten.

Inspectie en reiniging na het gebruik

Na gebruik moet de machine grondig worden gereinigd en gewassen. Gebruik de wasaansluitingen (Figuur 37) of spuit de omgeving van de chopper schoon. Start de machine en verhoog het toerental totdat de rotator van de chopper wordt ingeschakeld. Ga naast de achterkant van de machine staan en spuit water in de ronddraaiende chopper totdat deze schoon is. Na de reiniging verdient het aanbeveling de machine te controleren op mogelijke schade aan de mechanische onderdelen. Dit biedt u de zekerheid dat de machine tijdens het volgende gebruik bevredigende prestaties zal leveren.



Figuur 37

1. Wasaansluitingen



Als u de omgeving van de chopper reinigt, moet u uit de buurt van het uitwerpkanaal blijven om te voorkomen dat u wordt geraakt door uitgeworpen voorwerpen.

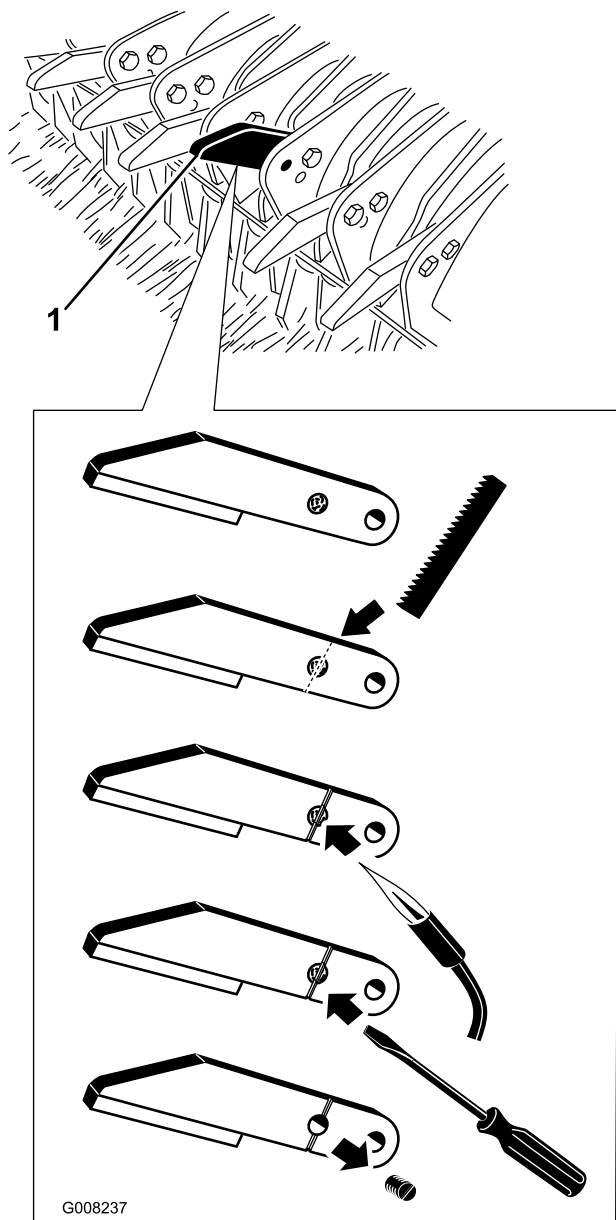
De chopperpunten inspecteren

Inspecteer de chopperpunten op schade telkens na een fairway of sportveld en vervang eventueel verschoven bouten.

Opmerking: De chopperpunten zijn zo ontworpen, dat een van de bouten verschuift als er bijvoorbeeld een steen meekomt waardoor schade aan belangrijke onderdelen wordt voorkomen.

Ga als volgt te werk om een verschoven bout uit de chopperpunt te verwijderen:

1. Verwijder de niet-verschoven bout waarmee de chopperput aan het mes is bevestigd (Figuur 38). Verwijder de chopperpunt van het mes.



Figuur 38

1. Chopperpunt

2. Maak met behulp van een zaag een sleuf in het verschoven uiteinde van de bout en in de chopperpunt (Figuur 38). Zorg ervoor dat de sleuf diep genoeg is om een schroevendraaier met een recht blad in te steken.
3. Verhit hierna de verschoven bout om de Loctite te verzachten (Figuur 38).
4. Schroef zodra de Loctite is verzacht de verschoven bout uit de chopperpunt (Figuur 38).
5. Gebruik bij het plaatsen van chopperpunten altijd nieuwe bouten met een schakelvergrendeling of behandel de bouten met Loctite, ongeacht of u gebruikte of nieuwe chopperpunten gebruikt.

Gebruik op grote hoogte

Als de machine op grote hoogte wordt gebruikt, moeten soms de sproeiers van de carburateur worden vervangen om de motor optimale prestaties te laten leveren. Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke sproeier moet worden gebruikt voor de werkhogte. Bestel de sproeiers voor de carburateur bij een Briggs & Stratton dealer.

Maat van sproeier voor carburateur		
Hoogte	Linker sproeier van carburateur	Rechter sproeier van carburateur
Standaard 270 meter	150	156
1500 meter	146	152
2000 meter	144	150
2750 meter	140	146

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Torsie van wielmoeren controleren • De motorolie verversen • Conditie en spanning van riemen controleren
Bij elk gebruik of dagelijks	• Motoroliepeil controleren. • Motorscherm en oliekoeler reinigen • Hydraulische slangen en leidingen controleren • Uiteinden van chopper controleren • Afslijting van borstel controleren • Behuizing van borstel/chopper reinigen
Om de 4 bedrijfsuren	• De behuizing van de borstel/chopper inspecteren en reinigen Reinig de behuizing van de borstel//chopper vaker bij vochtige omstandigheden.
Om de 50 bedrijfsuren	• Lagers en lagerbussen smeren • Conditie en spanning van riemen controleren
Om de 100 bedrijfsuren	• De motorolie verversen. • Accuzuur controleren • De motor reinigen
Om de 200 bedrijfsuren	• Het voorfilter controleren en/of vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Bougie controleren.
Om de 600 bedrijfsuren	• Het veiligheidsfilter vervangen. • Brandstoffilter vervangen

Belangrijk: Zie de *Gebruikershandleiding van de motor* voor verdere onderhoudsprocedures.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Het peil van de motorolie en de brandstof controleren.							
Luchtfilter controleren							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Werking van instrumenten controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Beschadigde lak bijwerken.							

1. Smeer de chopper, achterrol en draaiende hoeklagers onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.

Smering

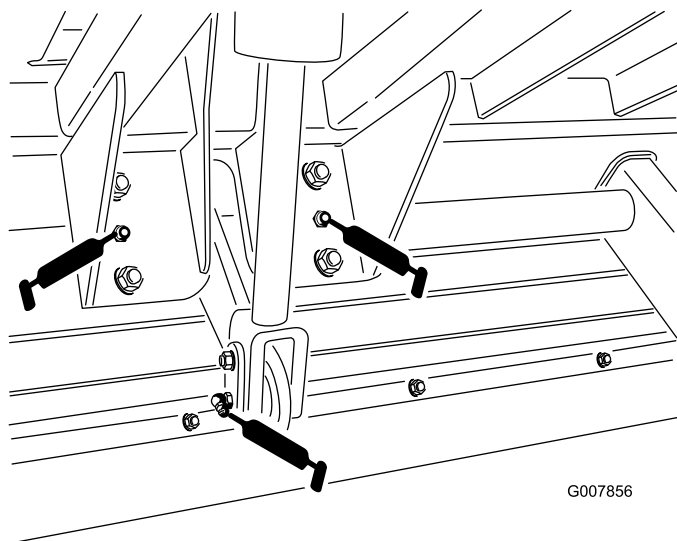
Lagers en lagerbussen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 50 bedrijfsuren

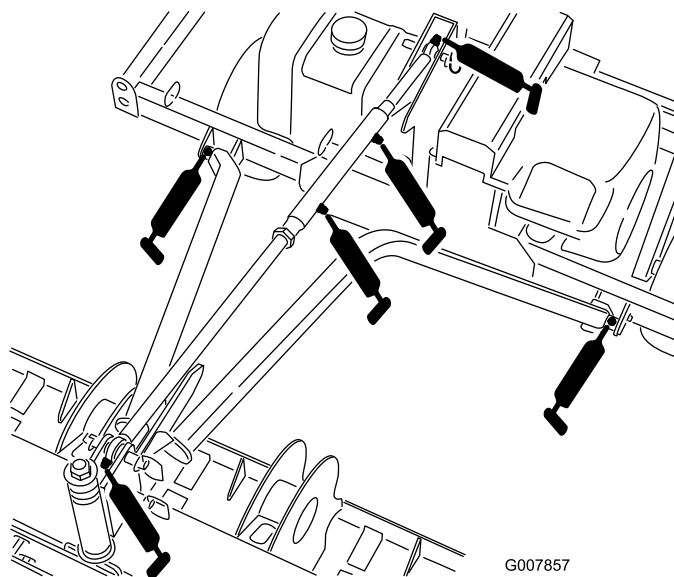
De pluggenruimer is voorzien van (18) smeernippels die regelmatig moeten worden gesmeerd met nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Smeer de chopper, achterrol en draaiende hoeklagers onmiddellijk na elke wasbeurt.

1. Smit vet in de volgende smeernippels:

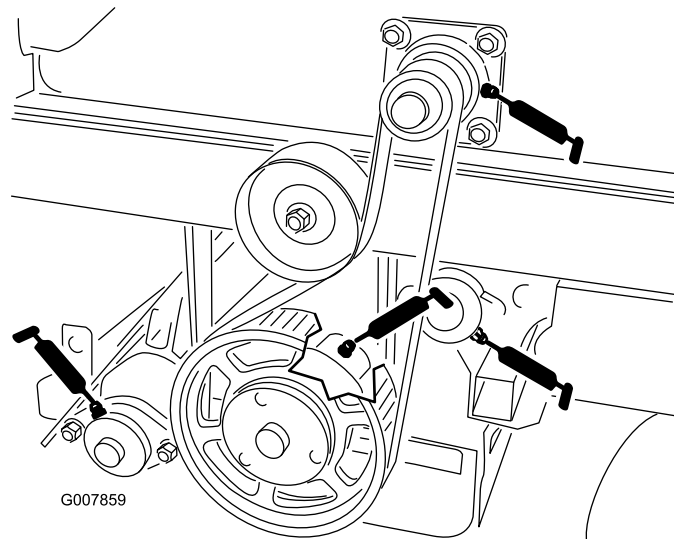
- Trekframe, 2 stuks (Figuur 40)
- Hefcilinder, hoeveelheid 2 (Figuur 39 & Figuur 42)
- Hefas, hoeveelheid 2 (Figuur 39)
- Tussenas, hoeveelheid 2 (Figuur 42)
- Chopper, hoeveelheid 2 (Figuur 43 & Figuur 41)
- Draaiende hoek, hoeveelheid 2 (Figuur 43 & Figuur 41)
- Opneemborstel, hoeveelheid 2 (Figuur 43 & Figuur 41)
- Achterrol, hoeveelheid 2 (Figuur 41)



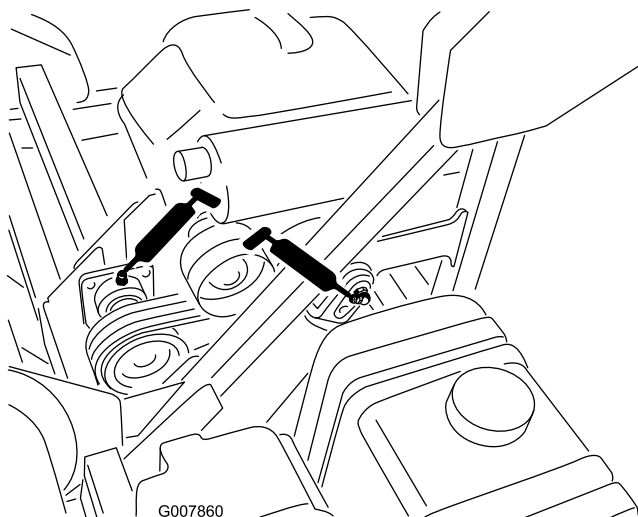
Figuur 39



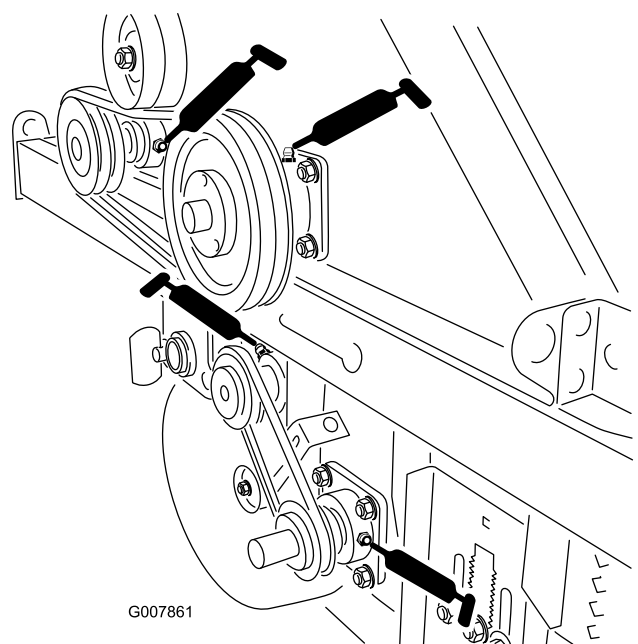
Figuur 40



Figuur 41



Figuur 42



Figuur 43

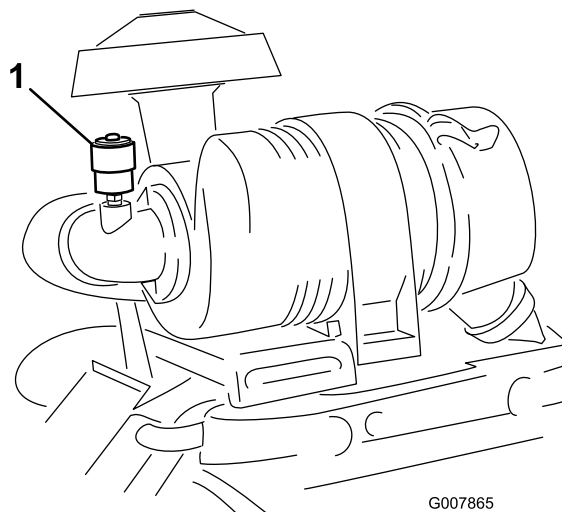
2. Veeg de smeernippels schoon zodat er geen ongerechtigeden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
3. Pomp vet in het lager of de lagerbus.
4. Veeg overtollig vet af.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

Controleer de luchtfilterbehuizing op schade die een luchtlek kan veroorzaken. Vervang de luchtfilterbehuizing indien deze beschadigd is. Controleer het gehele luchtinlaatsysteem op lekken, beschadiging of losse slangklemmen.

Geef het luchtfilter uitsluitend een onderhoudsbeurt als de onderhoudsindicator (Figuur 44) dit aangeeft. Als u het luchtfilter vervangt voordat dit nodig is, wordt alleen maar de kans vergroot dat er vuil in de motor komt als het filter wordt verwijderd.

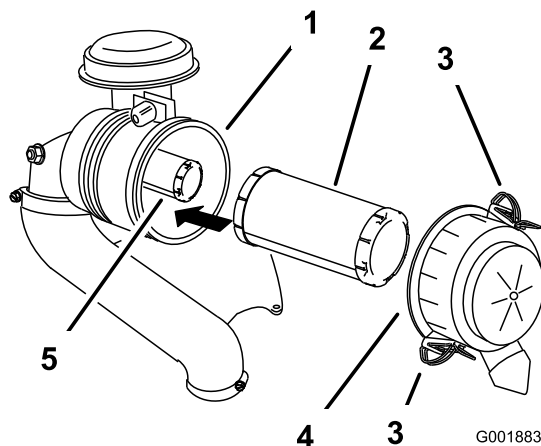


Figuur 44

1. Luchtfilterindicator

Luchtfilters verwijderen

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Maak de sluitingen op het luchtfilter los en trek het luchtfilterdeksel van de luchtfilterbehuizing (Figuur 45).



Figuur 45

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. LuchtfILTERbehuizing | 4. LuchtfILTERdeksel |
| 2. Voorfilter | 5. Veiligheidsfilter |
| 3. Sluiting | |

3. Reinig de binnenkant van het luchtfILTERdeksel met perslucht.
4. Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfILTERbehuizing (Figuur 45).

Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen de zijkant van de luchtfILTERbehuizing stoot.

5. Verwijder het veiligheidsfilter uitsluitend als u dit wilt vervangen.

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

6. Inspecteer het filterelement op beschadiging door een felle lichtbron op de buitenkant van het filter te richten en er doorheen te kijken. Gaten in het filter zijn herkenbaar als lichte plekken. Als het filter is beschadigd, moet u dit weggooien.

Onderhoud van het voorfilter

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

- Als het voorfilter vuil, verbogen of beschadigd is, moet u het vervangen.
- U mag het voorfilter niet reinigen.

Onderhoud van het veiligheidsfilter

Onderhoudsinterval: Om de 600 bedrijfsuren

Belangrijk: Probeer nooit een veiligheidsfilter te reinigen. Als het veiligheidsfilter vuil is, betekent dit dat het voorfilter is beschadigd. Vervang beide filters.

Filters monteren

Belangrijk: U mag de motor nooit laten lopen zonder dat beide luchtfilters zijn gemonteerd, omdat anders de motor schade kan oplopen.

1. Als u nieuwe filters monteert, moet u elk filter controleren op transportschade. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
2. Als u het veiligheidsfilter vervangt, moet u dit voorzichtig in de filterbehuizing schuiven (Figuur 45).
3. Schuif het voorfilter op het veiligheidsfilter (Figuur 45).

Opmerking: Zorg ervoor dat het voorfilter volledig op zijn plaats zit door op de buitenrand te duwen tijdens de montage.

Belangrijk: Druk niet op het zachte midden van het filter.

4. Reinig de opening van de vuiluitlaat in het afneembare deksel. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug.
5. Monteer het luchtfILTERdeksel met de kant met het opschrift **omhoog** naar boven gericht en maak de sluitingen vast (Figuur 45).
6. Stel de indicator (Figuur 44) opnieuw in als deze rood is.

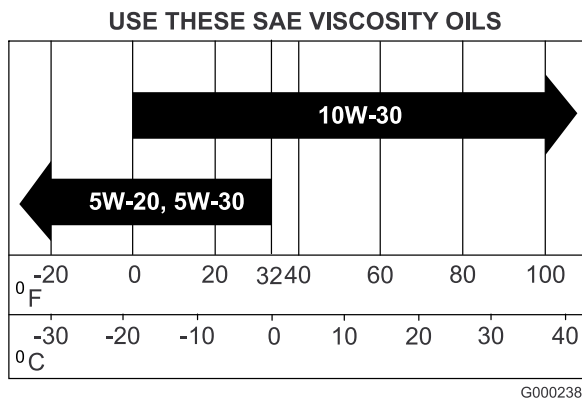
Motoroliepeil controleren

Opmerking: Ververs de olie vaker als de machine in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Type olie: Reinigingsolie (API-klasse SG, SH, SJ of hoger)

Carterinhoud: met filter, 2 liter

Viscositeit: zie onderstaande tabel.



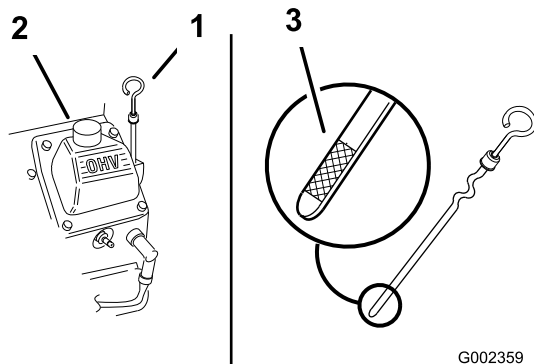
Figuur 46

Motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: De beste tijd om de motorolie te controleren is wanneer de motor koud is voordat deze is gestart voor de dag. Als hij al heeft gedraaid, moet u de olie eerst terug laten lopen gedurende tenminste 10 minuten voordat u controleert. Als het olieniveau op of onder de bijvulmarkering "Add" op de peilstok staat, vul dan olie bij om het olieniveau tot aan de vol-markering "Full" te brengen. **NIET TE VOL VULLEN.** Als het olieniveau zich tussen de twee markeringen bevindt, hoeft er geen olie te worden bijgevoerd.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Draai het contactsleuteltje op **UIT** en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bedieningspositie verlaat.
4. Maak de omgeving van de peilstok (Figuur 47) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.



Figuur 47

1. Oliepeilstok

2. Vulbuis

5. Verwijder de peilstok en veeg het uiteinde schoon (Figuur 47).
6. Schuif de peilstok volledig in de vulbuis (Figuur 47).
7. Trek de peilstok eruit en controleer het oliepeil op het uiteinde. Als het oliepeil laag is, giet u langzaam voldoende olie in de vulbuis totdat het oliepeil de Vol-markering bereikt.

Belangrijk: Giet niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen, ontstaat schade aan de motor.

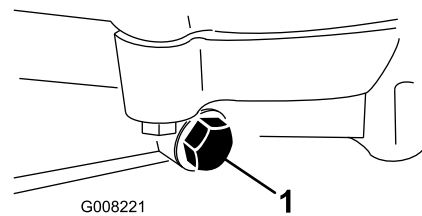
Olie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 100 bedrijfsuren

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan wegllopen.
3. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 48).
5. Verwijder de aftapplug zodat de olie in de opvangbak kan lopen.
6. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.

Opmerking: Geef de afgewerkte olie af bij een inzamelcentrum.



Figuur 48

1. Aftapplug olie

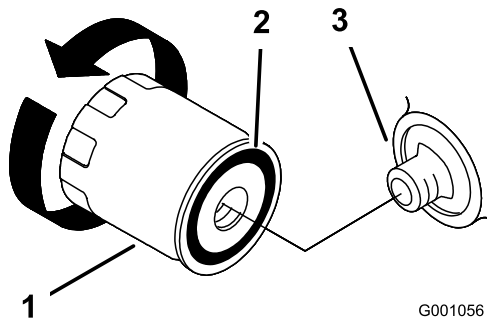
7. Giet ca. 80 % van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Figuur 47).
8. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren.
9. Giet langzaam vloeistof bij totdat het peil de **VOL**-markering bereikt.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Motorolie verversen.
2. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van de filtertussenstuk (Figuur 49) schoon.



Figuur 49

1. Oliefilter
2. Pakking van tussenstuk
3. Tussenstuk

3. Vul bij met verse olie met verse olie via de middelste opening in het filter. De olie moet tot aan de onderkant van de binnenschroefdraad komen.
4. Wacht een of twee minuten zodat het filtermateriaal de olie kan opnemen.
5. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Figuur 49).
6. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk, draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 2/3 tot 1 slag vast (Figuur 49).
7. Vul het carter met het juiste type verse olie; zie Motorolie controleren.
8. Laat de motor ongeveer drie minuten draaien, zet de motor af en controleer op olieklekken rond het oliefilter.
9. Controleer nogmaals het oliepeil en vul indien nodig olie bij.

Onderhoud van de bougies

Controleer of de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougies en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer nieuwe bougies indien dit nodig is.

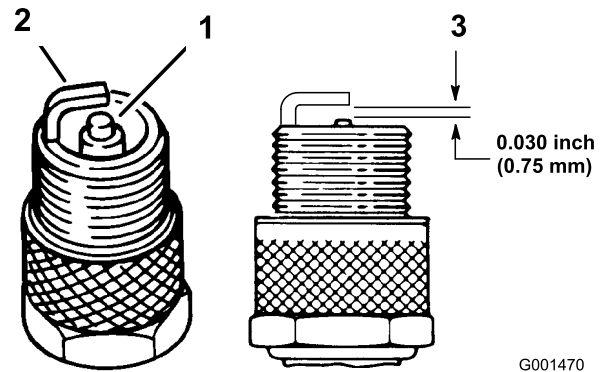
Type: Champion® RC12YC, Champion® Platinum 3071 of een equivalent type.

Elektrodenafstand: 0,76 mm

Bougies controleren

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

1. Bekijk de binnenkant van de bougies (Figuur 50). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.



Figuur 50

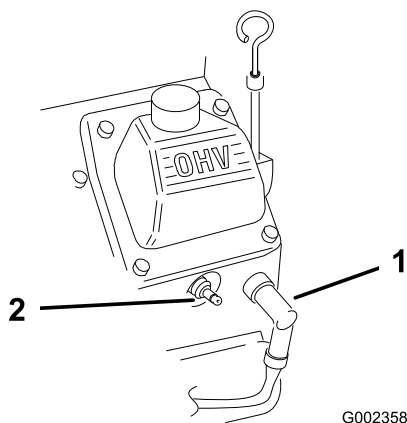
1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Belangrijk: Bougies altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vette laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Figuur 50). Verbuig de massa-elektrode (Figuur 50) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.

Bougies verwijderen

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Maak de bougiekabels los van de bougies (Figuur 51).



Figuur 51

1. Bougiekabel

2. Bougie

3. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougies en de metalen pakkingringen.

Bougies monteren

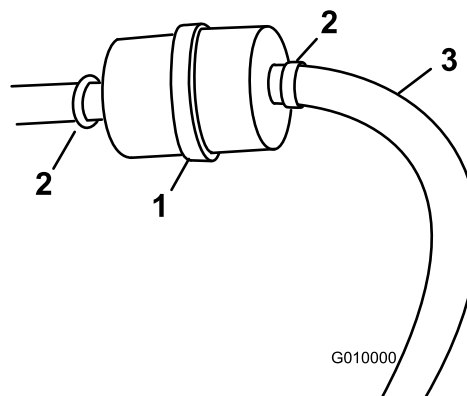
1. Monteer de bougies en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Haal de bougies aan met 24 tot 30 Nm.
3. Sluit de bougiekabels aan op de bougies (Figuur 50).

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 600 bedrijfsuren

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat.
2. Laat de motor afkoelen.
3. Maak de slangklemmen los en schuif deze bij het filter vandaan (Figuur 52).



Figuur 52

1. Brandstoffilter
2. Slangklem

3. Brandstofslang

4. Verwijder het filter uit de brandstofslangen.
5. Plaats een nieuw filter in de slangen en bevestig de slangklemmen (Figuur 52).

Onderhoud van de brandstoftank



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftanks.
2. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Figuur 52).
4. Ontkoppel de brandstofslang van het brandstoffilter (Figuur 52).
Opmerking: Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Figuur 52).
Opmerking: Omdat de tank leeg is, is dit een uitstekend moment om het brandstoffilter te vervangen.
5. Plaats de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Figuur 52).

Onderhoud elektrisch systeem

Accu-onderhoud

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

- Het accuzuur moet op het juiste peil worden gehouden en de bovenkant van de accu moet schoon blijven. Indien de machine wordt opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller ontladen dan wanneer de machine in een koele omgeving wordt opgeslagen.



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

- Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldop bij het reinigen.
- De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

Waarschuwing

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

- Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (–) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

- Controleer het zuurpeil om de 25 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.
- U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de vulstreep.
- Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in de machine laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontladst. Om te voorkomen dat de accu bevroert, moet deze volledig zijn opgeladen. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,250.



Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

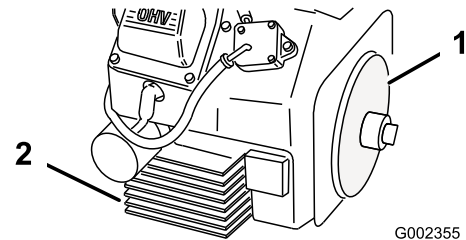
- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

Onderhoud koelsysteem

Motorscherm en oliekoeler reinigen

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Vóór elk gebruik moet u het motorscherm en de oliekoeler controleren en reinigen. Verwijder aangekoekt gras en vuil van het scherm van de oliekoeler en het motorscherm (Figuur 53).



Figuur 53

1. Motorscherm
2. Oliekoeler

De motor reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Gebruik perslucht onder een lage druk (maximaal 138 kPa [20 psi]) en reinig het gebied rond de carburateur en de regelhendels. Hierdoor worden de motor op adequate wijze gekoeld en vermindert de kans op oververhitting en mechanische schade.

Onderhoud riemen

De riemen afstellen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

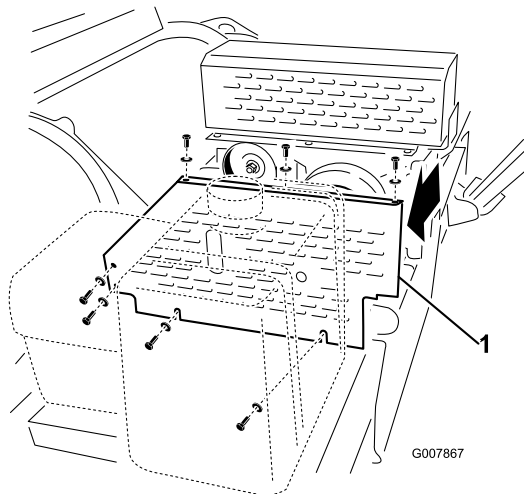
Om de 50 bedrijfsuren

Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen. De conditie en de spanning van de riemen controleren:

Riem tussen de koppeling en de krikschacht

Om de riem te controleren, gaat u als volgt te werk:

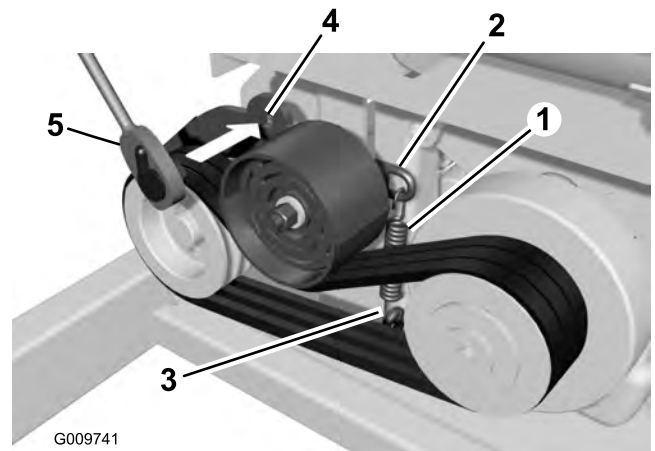
1. Verwijder de drijfriemkap (Figuur 54).



Figuur 54

1. Afdekking over de riem tussen de koppeling en de krikschacht

2. Controleer de conditie van de riemen (Figuur 55).

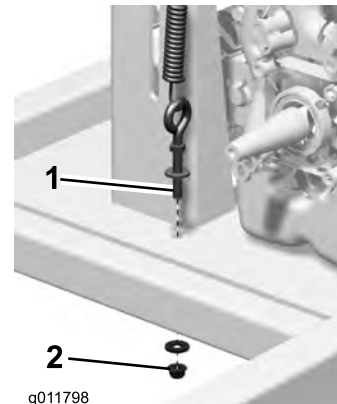


Figuur 55

- | | |
|-------------|----------------------|
| 1. Trekveer | 4. Vierkante opening |
| 2. Riem | 5. Dopsleutel |
| 3. Oogbout | 6. Spanpoelie |

3. Om de riemspanning te verminderen, gaat u als volgt te werk:

- A. Draai de onderste moer op de oogbout los en draai deze naar het uiteinde van de bout (Figuur 56).

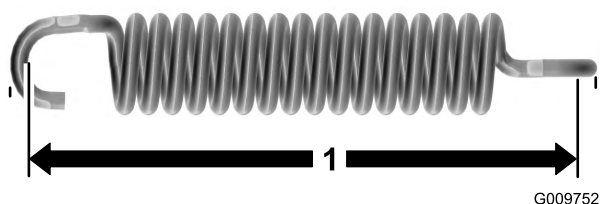


Figuur 56

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Oogbout | 2. Onderste moer |
|------------|------------------|

- B. Steek een dopsleutel in de vierkante opening in de arm van de spanpoelie en draai de sleutel naar boven (Figuur 55).

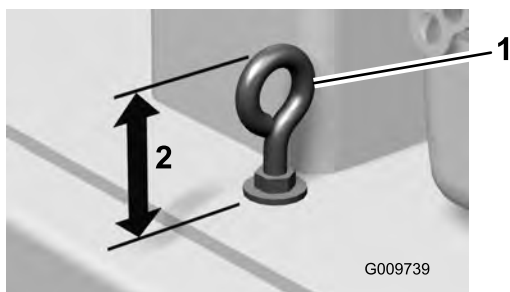
Belangrijk: Draai de sleutel niet te ver naar boven omdat dit tot schade aan de trekveer van de arm kan leiden. Vervang de veer als deze verder uitrekt dan 9,5 cm. Meet de veer vanaf de binnenzijde van de lus tot aan de binnenzijde van de andere lus zoals afgebeeld in Figuur 57.



Figuur 57

1. 9,5 cm

4. Om de riemspanning te doen toenemen, past u de hoogte van de oogbout aan door de bovenste moer van de oogbout losser te draaien en de onderste moer vaster te draaien (Figuur 55 en Figuur 58).



Figuur 58

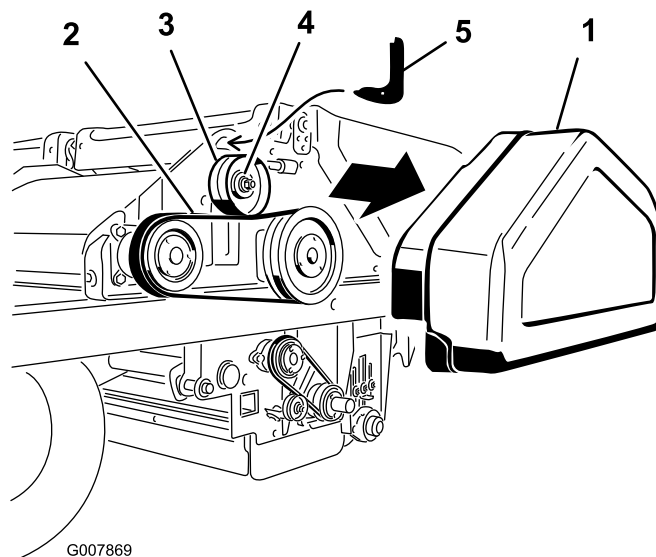
1. Oogbout
2. Hoogte van de oogbout

5. Plaats de drijfriemkap.

Riem tussen de krikschacht en de chopper

Om de riemspanning te controleren, gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de drijfriemkap (Figuur 59).



Figuur 59

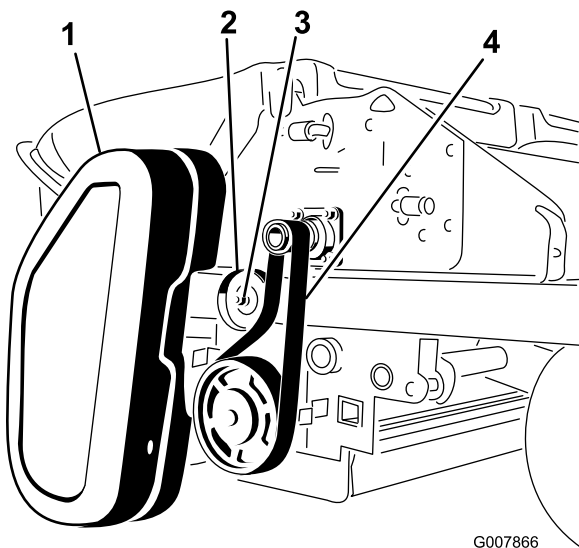
1. Afdekking over de riem tussen de krikschacht en de chopper
2. Riem tussen de krikschacht en de chopper
3. Spanpoelie
4. Moer
5. Riemschanter

2. Draai de moer op de spanpoelie los (Figuur 59).
3. Steek het haakeind van de riemschanter in de opening boven de spanpoelie (Figuur 59). Laat de gebogen onderkant van de riemschanter op de spanpoelie rusten.
4. Steek een 1/2 inch momentsleutel in de opening in de riemschanter (Figuur 59).
5. Draai de riemschanter naar u toe totdat het moment 5,7 Nm bedraagt en draai vervolgens de moer van de spanpoelie vast terwijl u het moment vasthoudt (Figuur 59).
6. Verwijder de momentsleutel en de riemschanter.
7. Plaats de drijfriemkap.

Riem chopper naar borstel

Om de riem af te stellen of terug te plaatsen, gaat u als volgt te werk:

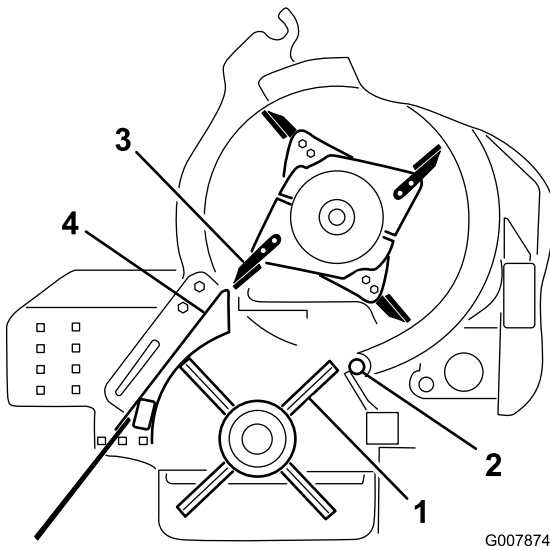
1. Verwijder de drijfriemkap (Figuur 60).



Figuur 60

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Kap riem chopper naar riem | 3. Moer |
| 2. Spanpoelie | 4. Riem chopper naar borstel |

2. Draai de moer op de spanpoelie los (Figuur 60).
3. Schuif de riem van de as van de chopper en de poelie van de borstel (Figuur 60).
4. Draai de poelie van de borstel totdat een borstelrij op één lijn staat met de draaiende hoek (Figuur 61).



Figuur 61

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Borstelrij | 3. Uiteinde van mes |
| 2. Draaiende hoek | 4. Behuizing van borstel |

5. Draai de chopper totdat het uiteinde van een mes op één lijn met de buitenkant van de behuizing van de borstel is (Figuur 61).
6. Schuif de riem voorzichtig op de as van de chopper. Draai de as van de chopper niet rond.
7. Span de rechterkant van de riem en schuif de onderkant van de riem in de gleuven van de poelie

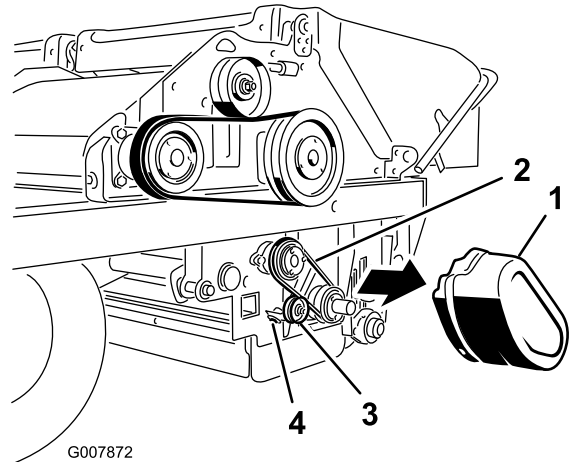
van de borstel. Draai de poelie van de borstel niet rond.

8. Druk de spanpoelie in de riem en draai de moer op de spanpoelie vast.

Riem borstel naar draaiende hoek

Om de riem te spannen, gaat u als volgt te werk:

1. Verwijder de drijfriemkap (Figuur 62)
2. Draai de moer op de spanpoelie los (Figuur 62).



Figuur 62

- | | |
|---|---------------|
| 1. Kap riem borstel naar draaiende hoek | 3. Spanpoelie |
| 2. Riem borstel naar draaiende hoek | 4. Moer |

3. Druk de spanpoelie in de riem en draai de moer van de spanpoelie vast (Figuur 62).
4. Plaats de drijfriemkap.

Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische slangen en leidingen controleren



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

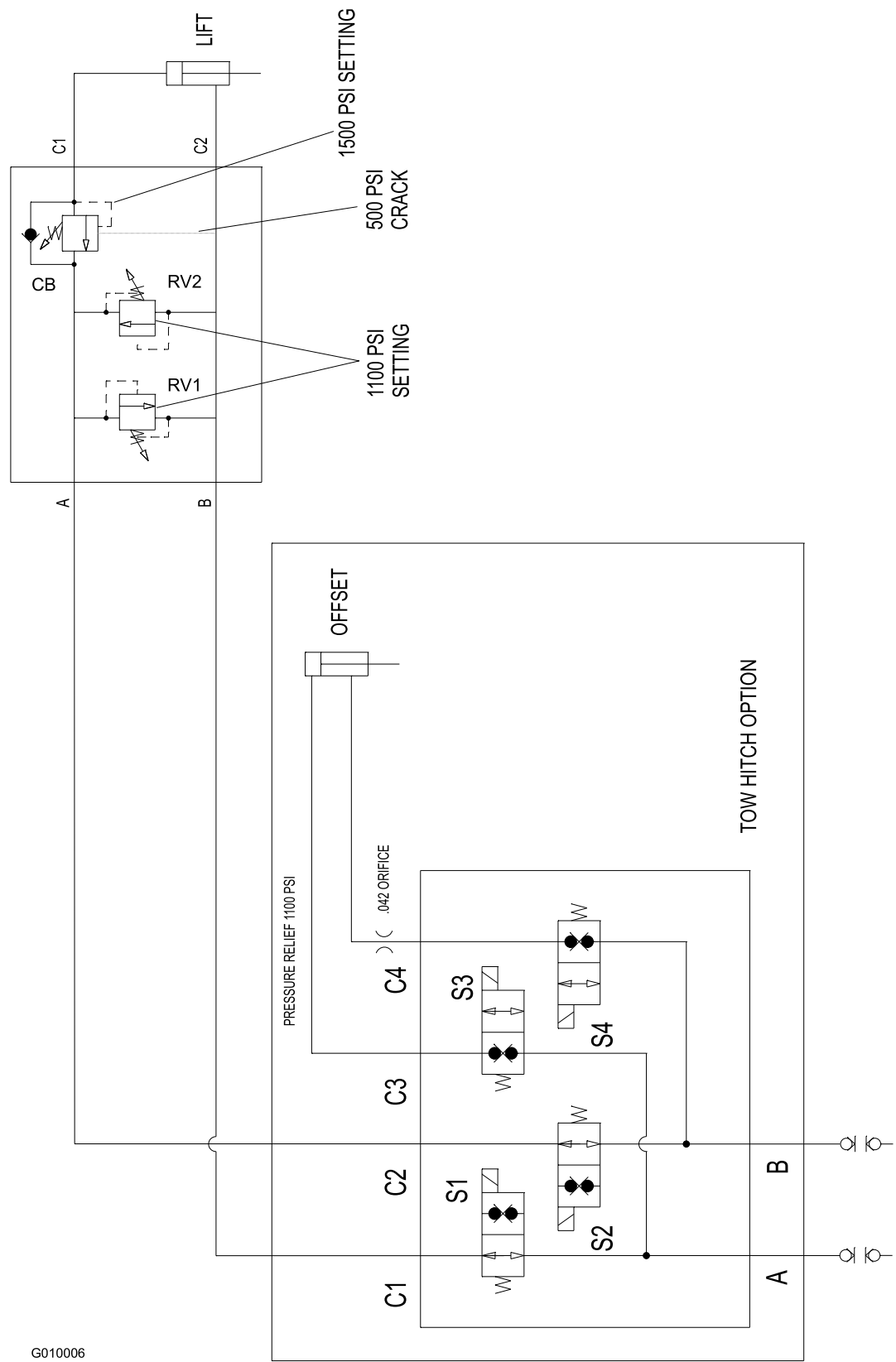
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u het hydraulische systeem onder druk zet.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Stalling

1. Was de behuizing van de borstel en de chopper met water. Start de machine en verhoog het toerental totdat de rotator van de chopper wordt ingeschakeld. Ga naast de achterkant van de machine staan en spuit water in de ronddraaiende chopper totdat deze schoon is.
2. Controleer alle bevestigingen. Indien nodig vastzetten.
3. Spuit vet in alle smeernippels. Overtollig vet wegvegen.
4. Controleer de conditie van de borsten en de messen. Indien nodig vervangen.
5. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter.
6. Smeer de machine; zie Smeren.
7. Ververs de carterolie; zie Motoroliepeil controleren.
8. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning controleren.
9. Laad de accu op; zie Onderhoud van de accu.
10. Breng de pluggenruimer omlaag voordat u deze loskoppelt van het voertuig, plaats de opslagpennen in de openingen aan de voorzijde en verwijder vervolgens alle hydraulische en mechanische koppelingen. Dit zorgt ervoor dat de pluggenruimer stabiel blijft terwijl deze van het voertuig wordt losgekoppeld.

Schema's

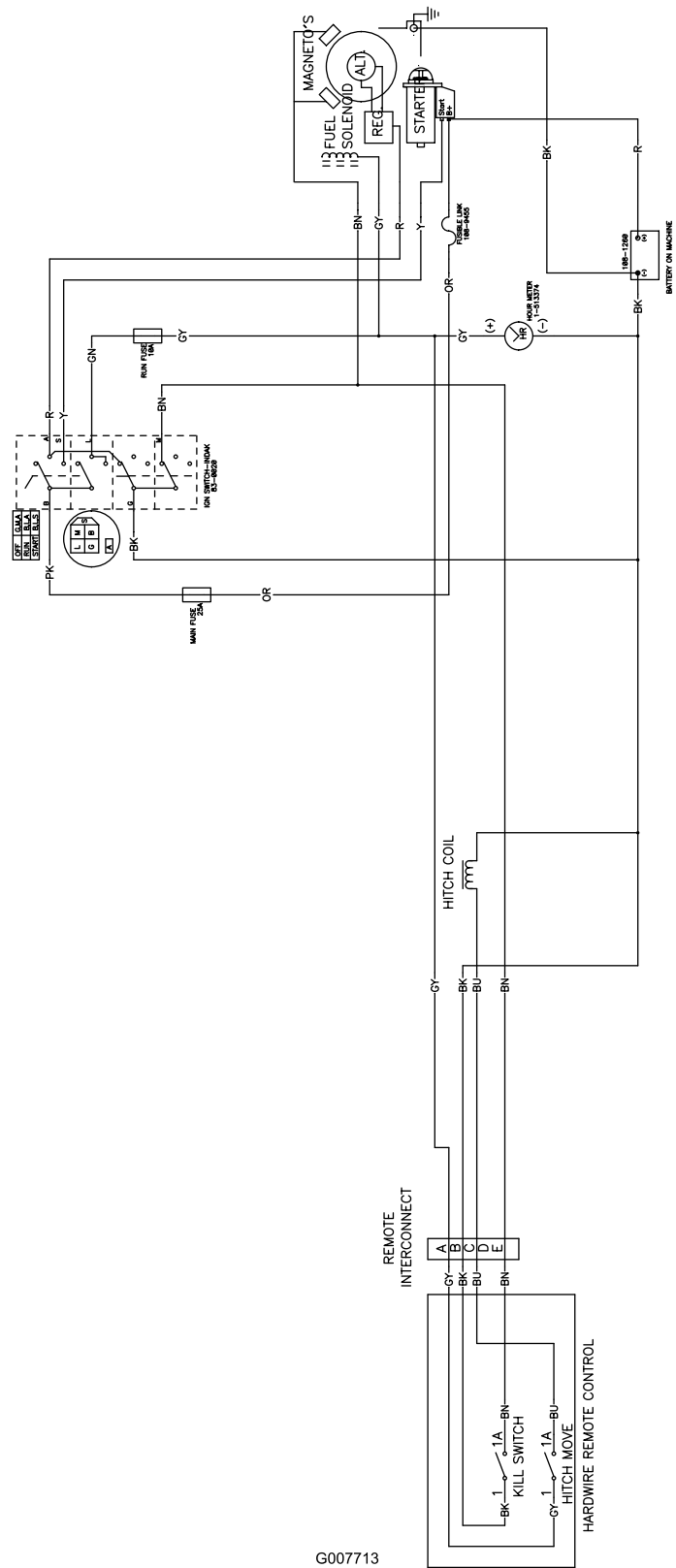


TOW VECHICLE
HYDRAULICS

MINIMUM: 4 GPM
MAXIMUM: 12 GPM
PRESSURE RELIEF: 2000 PSI

Hydraulisch schema (Rev. F)

G010006



G007713

Elektrisch system: (Rev. B)

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:



De TORO Algemene Garantiebepalingen voor Producten 2 jaar garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

The Toro Company en de hieraan aangesloten onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro-product (hierna: het "Product") gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het Product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het Product is geleverd aan de oorspronkelijke koper.

* Product uitgerust met urenteller

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de Distributeur of Erkende Dealer bij wie u het Product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een Distributeur of Erkende Dealer te vinden of u vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikers-handleiding*. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als uw Toro-product niet op de aanbevolen wijze wordt onderhouden volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*, kan dit ertoe leiden dat een garantieaanspraak wordt afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het Product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het Product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro-producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw Distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro-importeur.

- Normale geluidssterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Opmerking met betrekking tot de garantie op semi-tractieaccu's:

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Motorcontroles, smering, reiniging en polijsten, vervanging van filters, verversing van koelvloeistof en uitvoering van aanbevolen onderhoud zijn een aantal van de normale servicewerkzaamheden aan Toro-producten waarvan de kosten moeten worden gedragen door de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolg in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolg of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissie op uw Product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomen aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissie. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolestelsel in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.