

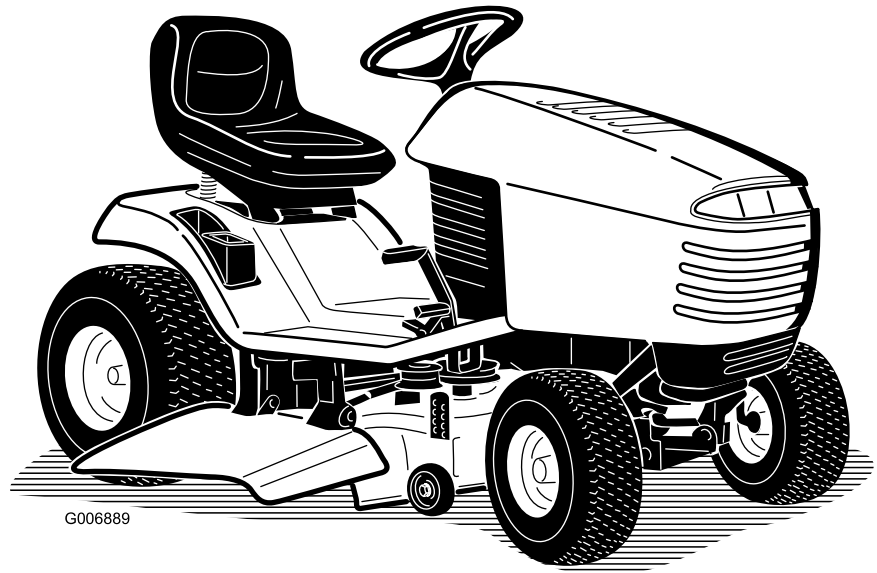


Count on it.

Käyttöopas

Wheel Horse XL 380H Ajoleikkuri

Mallinro: 71252—Sarjanro: 310002001 tai suurempi



Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.



Kuva 2

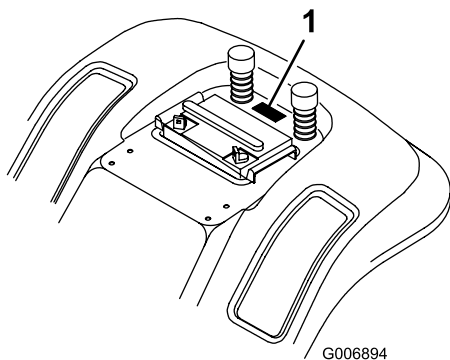
Johdanto

Tämä ajettava vaakatasoleikkuri on tarkoitettu kotikäyttöön tai kaupalliseen ammattikäyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa asuinkiinteistöjen ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteen, voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkinä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.

1. Varoitusmerkinä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2
Turvaohjeet.....	3
Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö.....	3
Toro-ajoleikkurien turvallisuus.....	5
Äänenpaine	5
Ääniteho	5
Värinä	5
Kaltevuuskaavio.....	6
Turva- ja ohjetarrat.....	7
Laitteen yleiskatsaus	10
Ohjauslaitteet	10
Tekniset tiedot.....	10
Käyttö.....	10
Bensiini ja öljy	10
Seisontajarrun käyttö.....	11
Istuimen säätö	12
Ajovalojen käyttö.....	12
Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö.....	12
Leikkuukorkeuden säätö	12
Moottorin käynnistys.....	13
Moottorin sammutus	13
Turvajärjestelmän käyttö	14
Turvajärjestelmän testaus.....	15
Ajoneuvon työntäminen	15
Ajaminen eteen ja taakse	16
Ajoneuvon pysäytys.....	16
Leikkuujäte.....	16
Poistolevyn asennus.....	16
Käyttövihjeitä.....	17
Kunnossapito.....	18
Kunnossapitotaulukko	18
Voitelu	19
Ajoneuvon rasvaus ja voitelu.....	19
Moottorin huolto	19
Moottoriöljyn huolto	19
Ilmanpuhdistimen huolto	21
Sytytystulpan huolto	22
Polttoainejärjestelmän huolto	23

Polttoainesäiliön tyhjennys	23
Polttoainesuodattimen vaihto	23
Sähköjärjestelmän huolto.....	24
Akun huolto	24
Sulakkeen huolto	25
Vetojärjestelmän huolto.....	26
Vaihteistoöljyn huolto	26
Jäähdytysjärjestelmän huolto.....	27
Jäähdytysjärjestelmän puhdistus.....	27
Jarrujen huolto	27
Seisontajarrun huolto	27
Terän huolto.....	28
Terien huolto.....	28
Leikkurin tasaustaivutussuunnassa.....	32
Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö.....	32
Rengaspaineen tarkistus.....	33
Ajovalojen huolto	34
Puhdistus	35
Leikkurin alapuolen pesu	35
Varastointi.....	36
Vianetsintä	37
Kaaviot	39

Turvaohjeet

Ajettavien kelaleikkureiden turvallinen käyttö

Lue ja omaksu tämän käyttöoppaan sisältö ennen kuin käytät ajoneuvoa.

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä heittää esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näihin ohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun lähistöllä on ihmisiä (varsinkin lapsia) tai lemmikkieläimiä.
- Muista, että käyttäjä vastaa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista.
- Älä kuljeta mukana matkustajia.
- Kaikkien konetta ajavien tulee hankkia ammattitaitoa ja käytännöllistä opastusta. Opastuksen tulee painottaa seuraavia seikkoja:
 - Ajoleikkureilla on työskenneltävä huolellisesti ja keskittyneesti.
 - Rinteessä luisuvaa ajoleikkuria ei saada takaisin hallintaan painamalla jarrua. Hallinnan menettämisen yleisimmät syyt ovat
 - ◇ pyörien riittämätön pito
 - ◇ liian suuri ajonopeus
 - ◇ puutteellinen jarrutus
 - ◇ konetyypin sopimattomuus tehtävään
 - ◇ piittaamattomuus maaperän ominaisuuksista, varsinkin kaltevuudesta
 - ◇ virheellinen kiinnitys tai kuorman jakauma.

Valmistelut

- Käytä aina ruohoa leikatessa tukevia kenkiä ja pitkiä housuja aina. Älä käytä laitetta avojaloin tai avoimissa sandaaleissa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota.
- **Vaara** – Polttoaine on erittäin tulenarkaa.

- Säilytä polttoaine tarkoitukseen suunnitelluissa astioissa.
- Täytä polttoainesäiliö aina ulkona äläkä tupakoi täyttaessasi polttoainesäiliötä.
- Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai lämmin.
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta, jolla on polttoaineroiskeita. Vältä luomasta minkäänlaisia kipinälähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hälvenneet.
- Asenna kaikki polttoainesäiliöt ja säiliöiden korkit huolellisesti.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, että terät, terien pultit ja leikkuujärjestelmä eivät ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit sarjoissa, jotta tasapaino säilyy.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.

Käyttö

- Älä käytä moottoria ahtaissa tiloissa, joihin voi kertyä vaarallista häkäkaasua.
- Leikkaa ruohoa vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä käytä rinteillä, joiden kaltevuus on yli
 - 5° kun leikataan rinteeseen suuntaisesti
 - 10° kun leikataan ylämäkeen
 - 15° kun leikataan alamäkeen
- Muista, että turvallista rinnettä ei ole. Ruohorinteillä ajettaessa on oltava erityisen varovainen. Kaatumisen ehkäisemiseksi:
 - älä käynnistä tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen
 - kytke kytkin hitaasti ja pidä vaihde aina päällä, varsinkin alamäkeen ajettaessa;
 - pidä koneen nopeus alhaisena rinteillä ja jyrkissä käännoksissä
 - varo töyssyjä, kuoppia ja muita piileviä vaaroja
 - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteiden poikittaissuunnassa, ellei leikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain hyväksyttyjä vetoaisien kiinnityskohtia.
 - Käytä vain turvallisesti hallittavissa olevia kuormia.
 - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapaino(j)a tai rengaspainoja, jos ohjekirjassa näin neuvotaan.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Varo liikennettä, kun ylität tien tai työskentelet tien lähistöllä.
- Pysäytä terien pyörintä, ennen kuin ylität muun kuin ruohopinnan.
- Kun käytät lisälaitteita, älä koskaan ohjaa leikkuujätteen poistoa ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset ovat vaurioituneet tai jossa ei ole suojalaitteita.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylikierroksilla lisää henkilövahingon riskiä.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - vapauta voimanulosotto ja laske lisälaitteet alas
 - vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru
 - pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto/johdot tai irrota virta-avain
 - ennen tukkeuman poistamista tai tukoksen poistamista suppilosta
 - ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai huoltamista
 - vieraaseen esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista, onko ruohonleikkurissa vaurioita, ja korjaa ne ennen laitteen käynnistämistä ja käyttämistä
 - jos kone alkaa täristä epänormaalisti (tarkista heti).
- Kytke lisälaitteiden käyttö pois, kun konetta siirretään tai kun se ei ole käytössä.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteen käyttö pois
 - ennen polttoainesäiliön täyttämistä
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista

- ennen korkeuden säätämistä, paitsi jos säätö voidaan tehdä kuljettajan istuimelta käsin

- Pienennä kaasuausetusta moottorin pysäytyksen aikana, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, katkaise polttoaineen syöttö, kun lopetat leikkaamisen.

Kunnossapito ja varastointi

- Huolehdi, että mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukalla, jotta laitetta on turvallista käyttää.
- Älä säilytä laitetta, jonka säiliössä on polttoainetta, sisätiloissa, jossa kaasut voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Puhdista moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue ruhosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta palovaaran vähentämiseksi.
- Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonkerääjässä ole kulumia tai vaurioita.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden parantamiseksi.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ulkona.
- Ole varovainen käsitellessäsi moniteräisiä koneita, sillä yhden terän kääntäminen saattaa kääntää myös muita teriä.
- Jos kone on pysäköitävä, varastoitava tai jätettävä ilman valvontaa, laske leikkuuvälineet alas, ellei käytetä luotettavaa mekaanista lukkoa.

Toro-ajoleikkurien turvallisuus

Seuraavassa kappaleessa on Toro tuotteita koskevia turvaohjeita, jotka eivät sisälly CEN standardeihin.

Käytä vain Toron hyväksymiä lisälaitteita. Takuu voi raueta, jos ajoneuvossa käytetään hyväksymättömiä lisälaitteita.

Äänenpaine

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 89 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA. Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN 836 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Ääniteho

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 100 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA. Äänitehon taso on

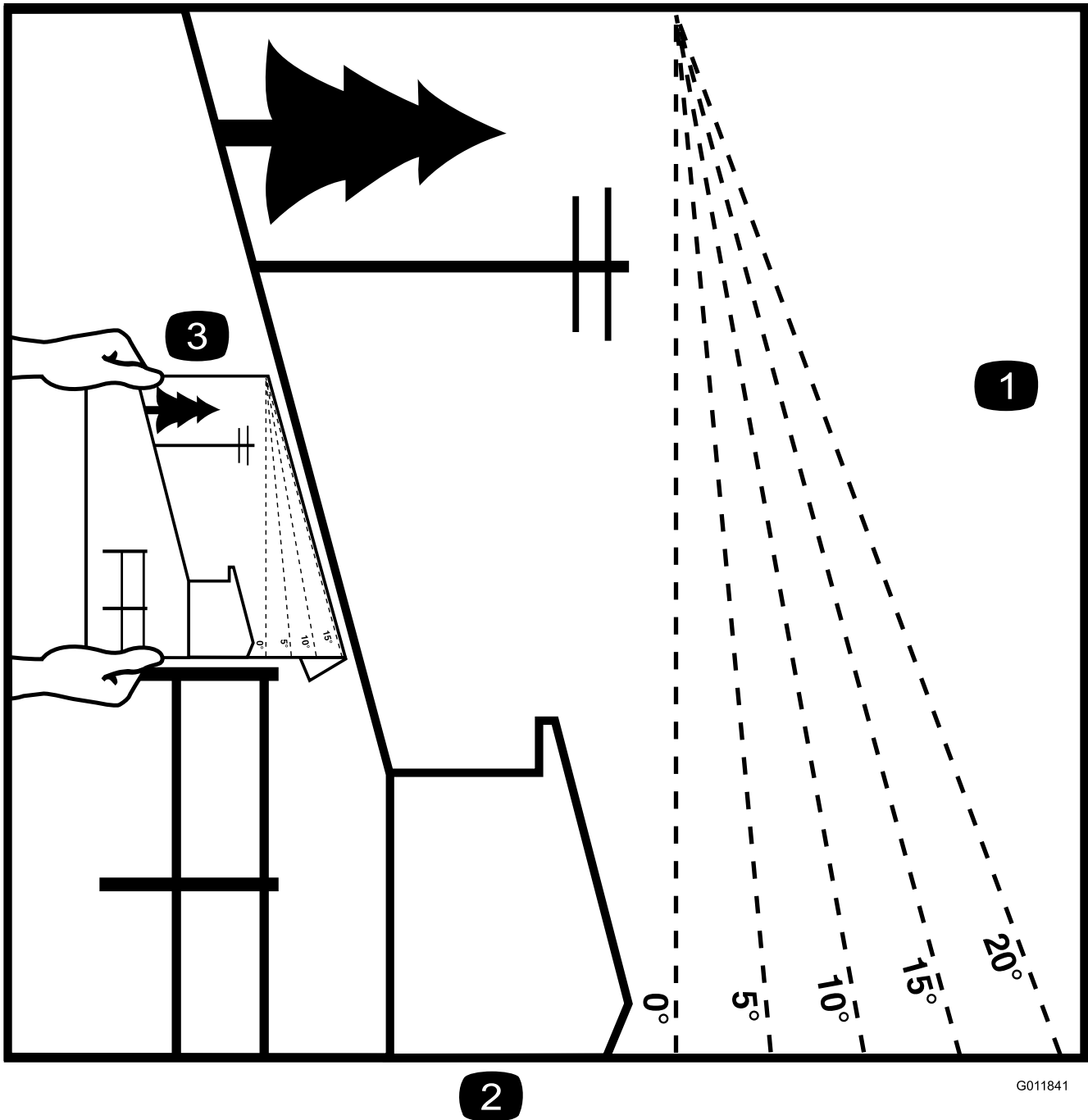
määritetty standardissa ISO 11094 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Värinä

Tämän laitteen värinätaaso on vasemmassa kädessä enintään 2,4 m/s² ja oikeassa kädessä enintään 1,5 m/s². Kummankin käden värinätasoon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1,2 m/s². Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 836 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Tämän laitteen värinätaaso koko vartalossa on enintään 0,49 m/s², johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 0,25 m/s². Mitattu arvo on määritetty standardissa EN 836 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Kaltevuuskaavio



2

Kuva 3

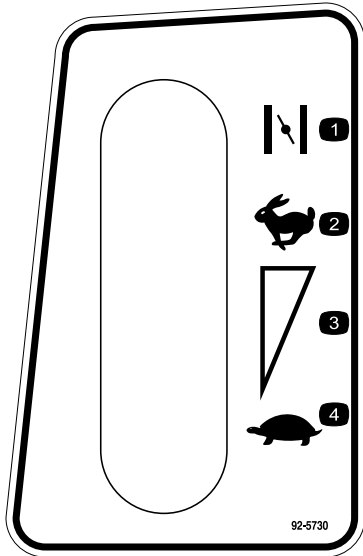
Tätä sivua voidaan kopioida henkilökohtaiseen käyttöön.

1. Koneetta voidaan käyttää turvallisesti rinteissä, joiden enimmäiskaltevuus on **15 astetta**. Määritä rinteiden jyrkkyys kaltevuuskaavion avulla ennen koneen käyttöä. **Älä käytä konetta rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.** Taita arkki rinteiden kaltevuutta vastaavaa viivaa pitkin.
2. Kohdista tämä reuna pystysuoran pinnan kanssa (esim. puu, rakennus, aidanpylväs tai tanko).
3. Esimerkki rinteiden kaltevuuden vertaamisesta taitettuun reunaan.

Turva- ja ohjetarrat

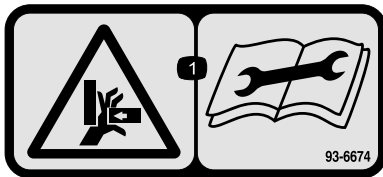


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



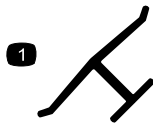
92-5730

1. Rikastin
2. Nopea
3. Portaaton säätö
4. Hidas



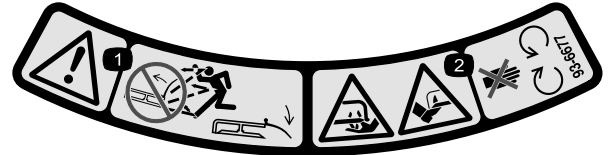
93-6674

1. Käden ruhjoutumisvaara – lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.



Valmistajan merkki

1. Osoittaa, että terän on valmistanut alkuperäinen laitevalmistaja.



93-6677

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntaan ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntainta paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista.



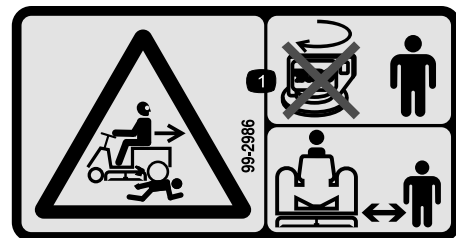
93-7009

1. Vaara – älä käytä ruohonleikkuria suuntaan ylhäällä tai ilman suuntainta. Pidä suuntainta paikallaan.
2. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista.



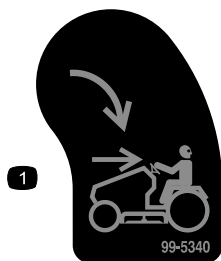
93-7010

1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
2. Esineiden sinkoutumisvaara ruohonleikkurista – pidä suuntainta paikallaan.
3. Jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara – pysy etäällä liikkuvista osista.



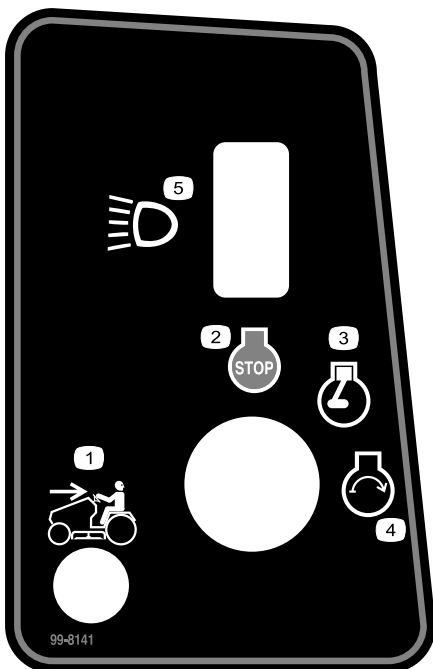
99-2986

1. Sivullisten loukkaantumisvaara – älä käynnistä konetta, jos lapsia on läsnä. Pidä lapset turvallisen matkan päässä koneesta.



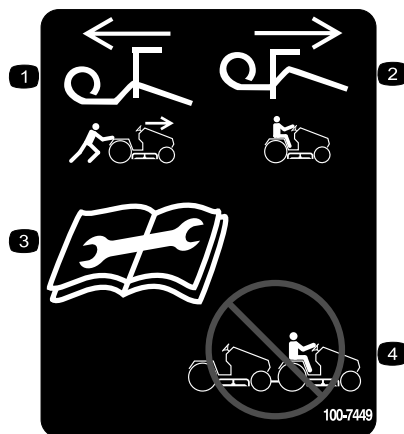
99-5340

1. KeyChoice – käännä kun haluat leikata peruutusvaihteella.



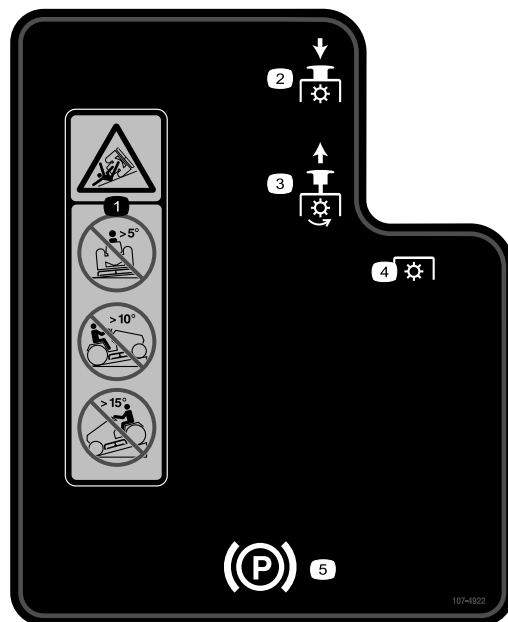
99-8141

1. Peruutusvaihteella leikkaus päällä
2. Moottori – pysäytys
3. Moottori – käynnissä
4. Moottori – käynnistys
5. Ajovalot



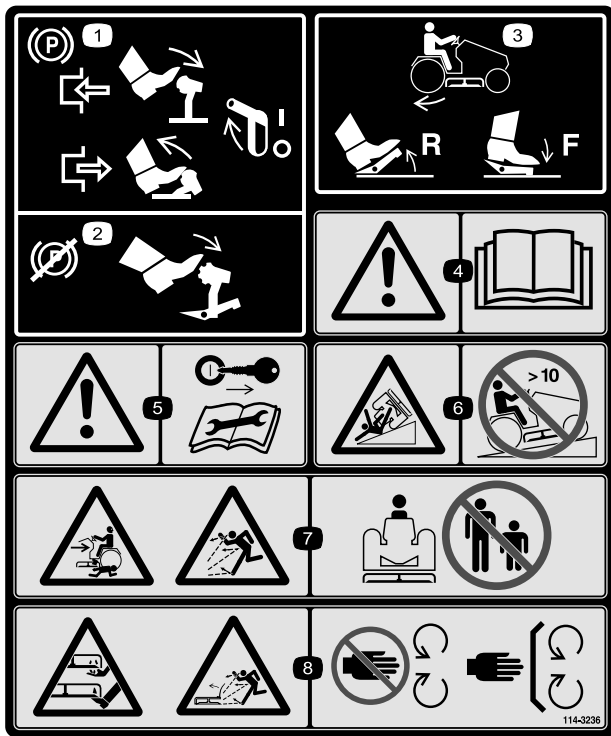
100-7449

1. Vedä kahva ulos, kun haluat työntää konetta.
2. Työnnä kahva sisään, kun haluat ajaa konetta.
3. Lue käyttöohjeet ennen korjaamista tai huoltamista.
4. Älä hinaa konetta.



107-4922

1. Vaara - ajoneuvo voi kaatua, jos sillä ajetaan yli 5 astetta jyrkällä rinteellä rinteeseen suuntaisesti, yli 10 astetta jyrkkää rinnettä ylös tai yli 15 astetta jyrkkää rinnettä alas.
2. Vapautettu
3. Kytetty
4. Voimanulosotto (PTO)
5. Seisontajarru



114-3236

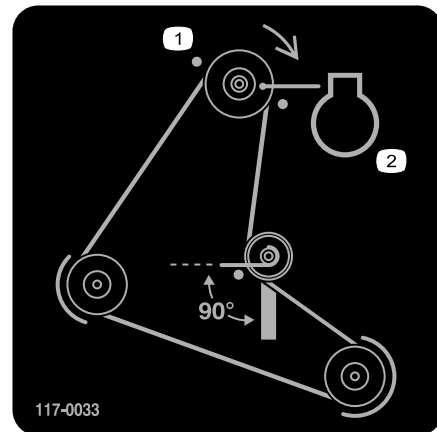
1. Seisontajarru – kytke seisontajarru painamalla jarru/kytkinpoljinta ja nosta seisontajarrun vipu ylös. Vapauta seisontajarru painamalla ja vapauttamalla jarru/kytkinpoljin.
2. Jarru ja kytkin – kytke painamalla jarru/kytkinpoljinta.
3. Vetopyörä – aja taaksepäin painamalla ajopolkimen alaosa taakse ja alas. Aja eteenpäin painamalla ajopolkimen yläosa eteen ja alas.
4. Vaara – lue käyttöopas.
5. Vaara – irrota virta-avain ja lue ohjeet ennen korjaus- tai huoltotöitä.
6. Kaatumisvaara – älä käytä konetta rinteillä, joiden kallistuskulma on yli 10 astetta.
7. Sivullisten loukkaantumisvaara, esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
8. Käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara, leikkuuterä; esineiden sinkoutumisvaara, leikkuri – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojalevyt paikoillaan.



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

1. Räjähdyksivaara
2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia.
3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara
4. Käytä silmäsuojaimia
5. Lue käyttöopas.
6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta.
7. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja.
8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä.
9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon.
10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana.



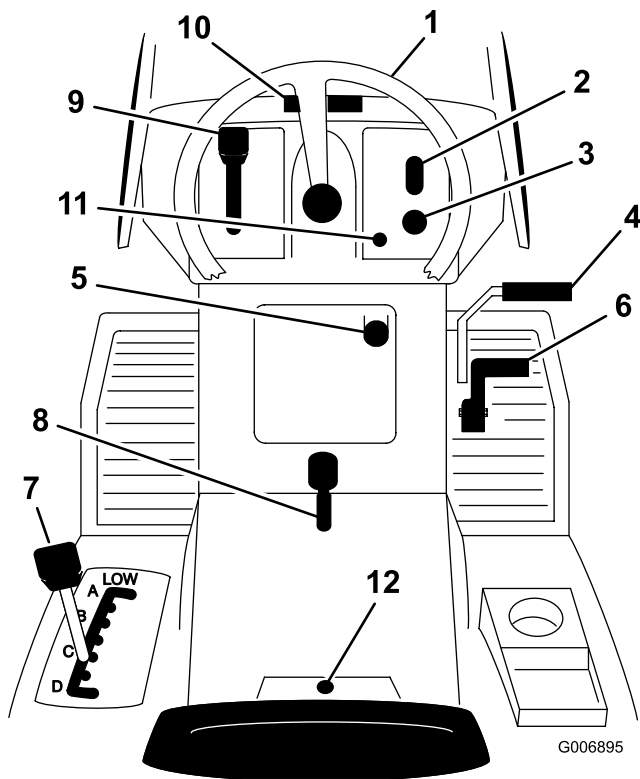
117-0033

1. Hihnan kulku ja suunta
2. Moottorin hihnapyörä

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet

Tutustu ohjauslaitteisiin (Kuva 4) ennen kuin käynnistät moottorin ja käytät ajoneuvoa.



Kuva 4

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Ohjauspyörä | 7. Leikkuukorkeusvipu |
| 2. Valokytkin päällä/pois | 8. Seisontajarruvipu |
| 3. Virtalukko | 9. Kaasuvipu |
| 4. Kytkin/jarrupoljin | 10. Konepellin avaus |
| 5. Teräkytkin (PTO) | 11. Peruutuskäytön merkkivalo |
| 6. Ajopoljin | 12. KeyChoice®kytkin |

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Bensiini ja öljy

Bensiinisuositus

Ruohonleikkurissa tulee käyttää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85 oktaania). Lyijyllistä matalaoktaanista bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.

Tekniset tiedot

Malli	Paino	Pituus	Leveys	Korkeus
71252	180 kg	169 cm	114 cm	102 cm



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Polttoainesäiliö tulee täyttää ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Bensiiniä käsitellessä ei saa tupakoida ja tulee pysytellä kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Bensiiniä tulee säilyttää sille hyväksytyssä säiliössä, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tällainen laite tulee tankata kannettavasta astiasta kuorma auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pistoolia tulee pitää polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Stabilointi/lisäaineen käyttö

Polttoaineen stabilointi/lisäaineen käyttäminen:

- Stabilointi-/lisäaine pitää bensiinin tuoreena korkeintaan 90 päivän varastoinnin ajan. Jos varastointiaika on pitempi, polttoainesäiliö on tyhjennettävä.
- Stabilointi/lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana.
- Stabilointi/lisäaine estää liimamaisen hartsin kerääntymisen polttoainejärjestelmään, mikä vaikeuttaa käynnistämistä.

Tärkeää: Metanolia tai etanolia sisältäviä lisäaineita ei saa käyttää.

Lisää bensiiniin oikea määrä stabilointi/lisäainetta.

Huomaa: Stabilointi/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin. Stabilointiainetta tulee käyttää aina, jottei polttoainejärjestelmään kerääntyisi hartsimaisia jäämiä.

Polttoainesäiliön täyttö

1. Kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki.
4. Lisää lyijytöntä matalaoktaanista bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen.

Huomaa: Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen.

5. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen.
6. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

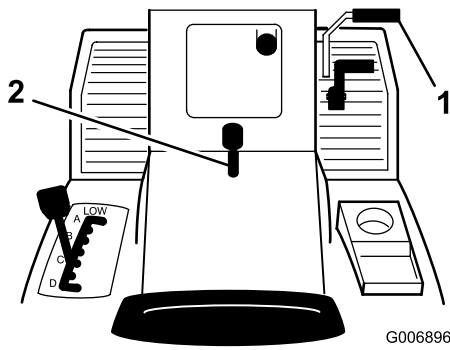
Tarkista ennen moottorin käynnistämistä ja käyttämistä moottorin kampikammion öljytaso. Katso ohjeet kohdasta Moottorin öljymäärän tarkistus.

Seisontajarrun käyttö

Seisontajarru tulee kytkeä aina, kun ajoneuvo pysäytetään tai jätetään ilman valvontaa.

Seisontajarrun kytkentä

1. Paina jarrupoljinta (Kuva 5) ja pidä se painettuna.



Kuva 5

1. Jarrupoljin
2. Seisontajarruvipu

2. Nosta seisontajarruvipua (Kuva 5) ja nosta jalkasi hitaasti jarrupolkimelta.

Huomaa: Jarrupolkimen tulee jäädä alaspainettuun (lukittuun) asentoon.

Seisontajarrun vapautus

1. Paina jarrupoljin alas (Kuva 5).

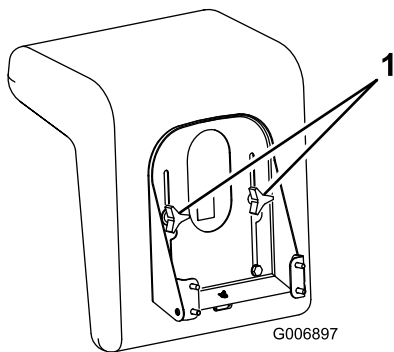
Huomaa: Seisontajarruvipu vapautuu.

2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.

Istuimen säätö

Istuin siirtyy eteen- ja taaksepäin. Säädä istuin siten, että pystyt ohjaamaan ajoneuvoa parhaiten ja asentosi on mahdollisimman mukava.

1. Nosta istuin ja löysää säätönuppeja (Kuva 6).



Kuva 6

1. Säätönupit

2. Siirrä istuin haluamallesi kohdalle ja kiristä nupit.

Ajovalojen käyttö

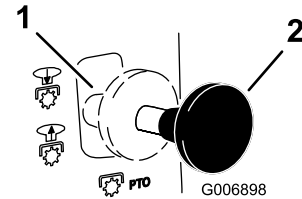
Ajovalot kytketään päälle ja pois kojetaulussa olevalla kytkimellä (Kuva 4). Valot palavat vain, kun moottori käy ja kytkin on kytketty.

Teräkytkimen (voimanulosotto) käyttö

Teräkytkin (voimanulosotto) kytkee ja katkaisee sähkötoimisen kytkimen virran.

Voimanulosoton (PTO) kytkeminen

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla kytkin/jarrupoljin alas.
2. Vedä teräkytkin (voimanulosotto) Päällä-asentoon (Kuva 7).



Kuva 7

1. Pois – vapautettu
2. Päällä – kytketty

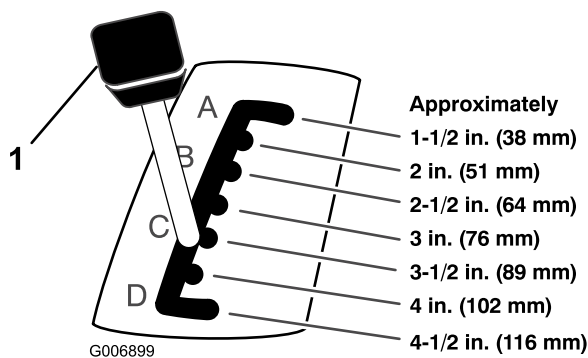
Teräkytkimen (voimanulosotto) vapauttaminen

1. Pysäytä ajoneuvo painamalla kytkin/jarrupoljin alas.
2. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon (Kuva 7).

Leikkuukorkeuden säätö

Leikkuukorkeuden säätövivulla nostetaan ja lasketaan leikkuukoneisto halutulle leikkuukorkeudelle. Leikkuukorkeus voidaan säätää seitsemälle eri korkeudelle välille 38–116 mm.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Vedä leikkuukorkeuden säätövipua ja siirrä se haluamaasi asentoon (Kuva 8).

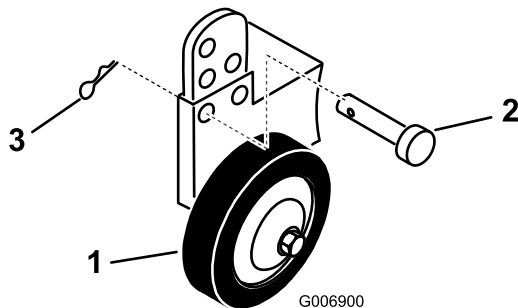


Kuva 8

1. Leikkuukorkeusvipu

6. Säädä kukin leikkurin johtopyörä oikealle korkeudelle seuraavasti:

- A. Muuta reiän sijaintia irrottamalla sokka ja liitintappi (Kuva 9).



Kuva 9

1. Pyörä
2. Tappi
3. Sokka

- B. Valitse reikä siten, että johtopyörä on käytettävällä leikkuukorkeudella 10 mm irti maasta (Kuva 9).

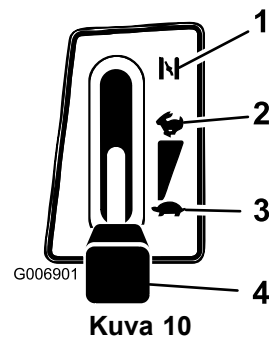
- C. Asenna tappi ja kiinnitä se sokalla.

Moottorin käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Kytke seisontajarru. Katso kohta Seisontajarrun kytkentä.

Huomaa: Moottori käynnistyy vasta, kun seisontajarru on kytketty tai jarrupoljin on kokonaan painettuna.

3. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Pois-asentoon (Kuva 7).
4. Siirrä kaasuvipu Rikastin-asentoon (Kuva 10).

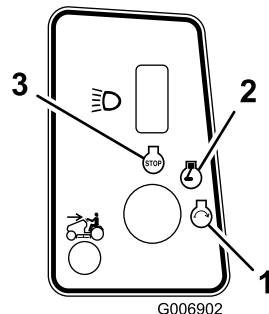


Kuva 10

1. Rikastin
2. Nopea
3. Hidas
4. Kaasuvipu

Huomaa: Jos moottori on ollut käynnissä ja on vielä lämmin, vaihe 4 ei ole välttämätön.

5. Käännä virta avainta myötäpäivään ja pidä sitä Käynnistys asennossa (Kuva 11). Kun moottori käynnistyy, vapauta avain.



Kuva 11

1. Käynnistys
2. Käynnissä
3. Pois

Tärkeää: Jos moottori ei käynnisty 30 sekunnin jatkuvan käynnistysyrityksen jälkeen, käännä virta-avain Pois-asentoon ja anna käynnistysmoottorin jäähtyä. Katso Vianetsintä.

6. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasuvipu hitaasti Nopea-asentoon (Kuva 10). Jos moottori sammuu tai yskii, siirrä kaasuvipu ensin muutamaksi sekunniksi takaisin Rikastin-asentoon ja sitten uudelleen Nopea-asentoon. Toista tarvittaessa.

Moottorin sammutus

1. Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon (Kuva 10).
2. Käännä virta-avain Pois ("Stop") -asentoon, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja irrota avain ennen kuin poistut käyttäjän paikalta (Kuva 11).

Turvajärjestelmän käyttö

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkeisiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.

Tietoa turvajärjestelmästä

Turvajärjestelmä huolehtii siitä, että moottori käynnistyy vain, kun:

- Käyttäjä istuu koneen istuimella.
- Jarrupoljin on painettuna.
- Teräkytkin (voimanulosotto) on Vapautettu-asennossa.

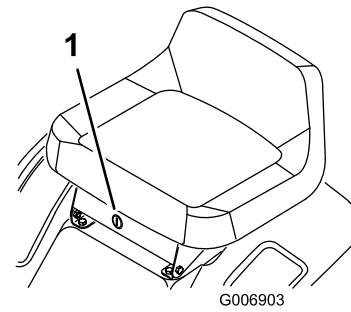
Turvajärjestelmä pysäyttää moottorin, jos:

- Käyttäjä nousee istuimelta, kun jarrupoljin on vapautettuna.
- Käyttäjä nousee istuimelta, kun teräkytkin (voimanulosotto) on Kytetty-asennossa.
- Käyttäjä vaihtaa peruutusvaihteelle, kun teräkytkin (voimanulosotto) on Kytetty-asennossa.

KeyChoice-kytkimen asettaminen peruutuskäyttöön

Ruohonleikkurin turvajärjestelmä estää voimanulosoton toiminnan peruutettaessa. Jos ajokytkin siirretään peruutukselle terien (voimanulosoton) ollessa kytkettyinä (eli leikkuuterien tai muiden lisälaitteiden ollessa käytössä), moottori sammuu. **Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

Jos teräkytkintä (voimanulosottoa) joudutaan käyttämään peruutettaessa, turvajärjestelmä voidaan kytkeä pois päältä käyttämällä istuimen kiinnikkeen lähellä olevaa KeyChoice-kytkintä (Kuva 12).



Kuva 12

1. KeyChoice-kytkin

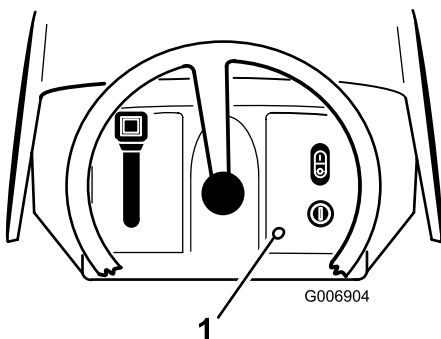


Voit vahingossa peruuttaa lapsen tai muun sivullisen päälle leikkuuterien tai muun lisälaitteen ollessa käynnissä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä leikkaa ruohoa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Älä käytä KeyChoice-avainta, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.
- Katso peruuttaessasi aina taakse ja alas.
- Käytä KeyChoice-kytkintä vain, jos olet varma siitä, ettei lapsia tai muita sivullisia tule leikattavalle alueelle.
- Ole erityisen tarkkaavainen turvajärjestelmän poiskytkemisen jälkeen, koska moottorin ääni saattaa estää huomaamasta lapsen tai muun sivullisen tuloa leikattavalle alueelle.
- Irrota aina virta- ja KeyChoice-avain ja laita ne turvalliseen paikkaan lasten tai luvottomien käyttäjien ulottumattomiin, kun ajoneuvo jätetään ilman valvontaa.

1. Kytke teräkytkin (voimanulosotto).
2. Työnnä KeyChoice-avain kytkimeen (Kuva 12).
3. Käännä KeyChoice-avainta.

Huomaa: Etukojetaulun punainen merkkivalo (Kuva 13) syttyy. Tämä ilmoittaa, että turvajärjestelmä on kytketty pois päältä.



Kuva 13

1. Peruutuskäytön merkkivalo

4. Vaihda peruutukselle ja tee tehtävä loppuun.
5. Kytke turvakytkin vapauttamalla teräkytkin (voimanulosotto).
6. Irrota KeyChoice-avain ja säilytä sitä turvallisessa paikassa lasten ulottumattomissa.

Turvajärjestelmän testaus



Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, ajoneuvo saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkeihin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen ajoneuvon käyttämistä.
- Vaihda kytkimet kahden vuoden välein riippumatta siitä, toimivatko ne kunnolla vai eivät.

Tarkista turvajärjestelmän toimivuus aina ennen ajoneuvon käyttöä. Jos turvajärjestelmä ei toimi alla kuvatulla tavalla, se on välittömästi korjautettava valtuutetussa huoltoliikkeessä. Kun istuudut käyttäjän istuimelle, tee seuraavat tarkistukset:

1. Kytke seisontajarru. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty-asentoon ja käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.
2. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon ja vapauta seisontajarru. Käännä virta-avain Käynnistys-asentoon. Moottori ei saa käynnistyä.
3. Siirrä ajonopeuden säädin Vapaa-asentoon, kytke seisontajarru, vapauta teräkytkin (voimanulosotto)

ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, vapauta seisontajarru ja nouse hieman istuimelta. Moottorin pitäisi sammua.

4. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle, kytke seisontajarru ja käynnistä moottori. Kun moottori on käynnissä, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty-asentoon ja siirrä ajopoljin peruutukselle. Moottorin pitäisi sammua.
5. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon, siirrä ajopoljin vapaalle ja kytke seisontajarru. Käynnistä moottori, siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Kytketty-asentoon, käännä KeyChoice-avainta ja vapauta se. Peruutuskäytön merkkivalon pitäisi syttyä.
6. Siirrä teräkytkin (voimanulosotto) Vapautettu-asentoon. Peruutuskäytön merkkivalon pitäisi sammua.

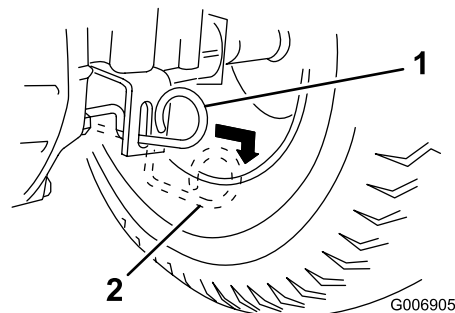
Ajoneuvon työntäminen

Tärkeää: Työnnä ajoneuvoa aina käsin. Älä hinaa traktoria, sillä tämä voi vaurioittaa vaihteistoa.

Ajoneuvon työntäminen

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Vedä vedonohjaus ulos Työntö-asentoon.

Huomaa: Tämä kytkee vetojärjestelmän pois päältä ja antaa pyörien pyöriä vapaasti (Kuva 14).



Kuva 14

1. Käyttö-asento
2. Työntö-asento

Ajoneuvon käyttö

Siirrä vedonohjaus Käyttö-asentoon. Tämä kytkee vetojärjestelmän päälle (Kuva 14).

Huomaa: Ajoneuvo liikkuu vain, kun vedonohjaus on Käyttö-asennossa.

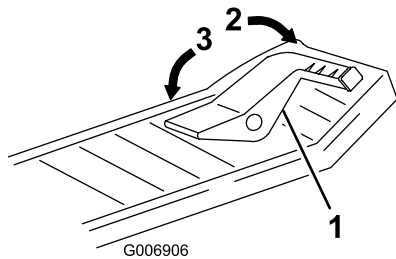
Ajaminen eteen ja taakse

Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta kierroksina minuutissa (RPM). Siirrä kaasuvipu Nopea-asentoon, jolloin suorituskyky on parhaimmillaan.

Ajaminen eteen ja taakse:

1. Vapauta seisontajarru. Katso kohta Seisontajarrun vapautus.
2. Aseta jalka ajopolkimelle. Kun haluat liikkua eteenpäin, paina hitaasti polkimen yläosaa. Kun haluat liikkua taaksepäin, paina hitaasti polkimen alaosaa (Kuva 15).

Huomaa: Mitä enemmän poljinta painetaan, sitä nopeammin ajoneuvo liikkuu kyseiseen suuntaan.



Kuva 15

1. Ajopoljin
2. Eteenpäin
3. Taaksepäin

Huomaa: Kun haluat hidastaa nopeutta, vapauta ajopoljinta.

Tärkeää: Jotta vaihteisto ei rikkoutuisi, vapauta aina seisontajarru ennen kuin painat ajopoljinta.

Huomaa: Jos haluat peruuttaa terien (voimanulosoton) ollessa kytkettyinä, vapauta peruutuskäytön turvakytin istuimen edessä alhaalla olevan KeyChoice-kytkimen avulla.

Ajoneuvon pysäytys

1. Vapauta ajopoljin.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain Pois-asentoon.
4. Kytke seisontajarru, jos jätät ajoneuvon ilman valvontaa. Katso Seisontajarrun kytkentä.
5. Irrota virta-avain kytkimestä.



Lapset ja sivulliset voivat loukkaantua, jos he siirtävät tai yrittävät käyttää konetta sen ollessa ilman valvontaa.

Muista irrottaa virta-avain ja KeyChoice-avain sekä kytkeä seisontajarru aina, kun jätät ajoneuvon ilman valvontaa, vaikka vain muutamaksi minuutiksi.

Leikkuujäte



Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeraajää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heitä kohti voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai ulos sinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.
- Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja käännä virta-avain Pois-asentoon ("Stop") aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös avain ja sytytystulpan johto.

Leikkurissa on kääntyvä suuntain, joka levittää leikkuujätteen sivulle ja alas nurmeen päin.

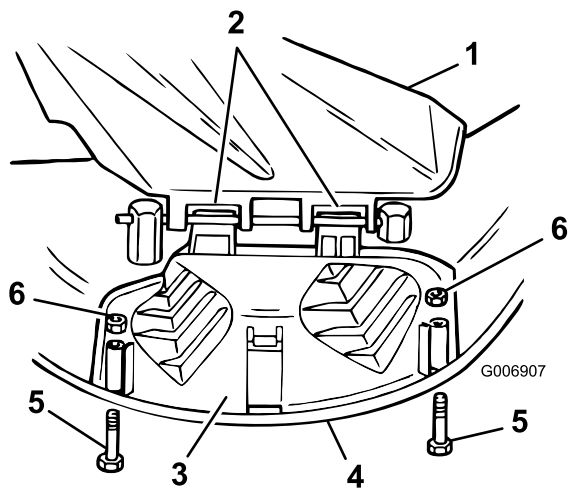
Jos leikkuujäte halutaan levittää nurmen pinnalle, on asennettava poistolevy leikkurin sivussa olevaan aukkoon. Katso Poistolevyn asennus.

Poistolevyn asennus

Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa sivuttaisesta levityksestä, on leikkurin sivussa olevaan aukkoon asennettava poistolevy.

1. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
2. Nosta suuntainta ja liu'uta poistolevyn yläosassa olevat kielekkeet suuntaimen alla olevaan tukitankoon.

3. Pyöritä poistolevy alas aukon yli ja leikkurin alemman reunan päälle (Kuva 16).



Kuva 16

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Suuntain | 4. Alareuna |
| 2. Kielekkeet tangon alla | 5. Pultti |
| 3. Poistolevy | 6. Mutteri |

4. Kiinnitä poistolevy leikkurin alareunaan pulteilla ja muttereilla (Kuva 16).

Huomaa: Älä kiristä muttereita liian tiukalle, koska se voisi vääristää levyn siten, että se koskettaa leikkuuteriä.

5. Jos koneen leikkuujätteen poistotapa halutaan muuttaa takaisin sivuttaiseksi, irrota poistolevy ja laske suuntain poistoaukon yli.

Käyttövihjeitä

- Käytä moottoria suurimmalla nopeudella, jotta suorituskyky olisi parhaimmillaan. Ilma on tarpeen, jotta ruoho saataisiin leikattua huolellisesti. Älä siis säädä leikkuukorkeutta liian alas äläkä anna leikkaamattoman ruohon ympäröidä leikkuria kokonaan. Huolehdi, että leikkurin toinen sivu on leikatun nurmen päällä, jolloin leikkuriin pääsee ilmaa.
- Varmista, että leikkuri ei leikkaa nurmen mahdollisia epätasaisia kohtia paljaaksi, jättämällä ruoho hieman tavallista pidemmäksi. Jos leikattavan ruohon pituus on yli 15 cm, varmista hyvä lopputulos leikkaamalla se kaksi kertaa.
- Ruohonkorren pituudesta kannattaa leikata vain noin 1/3. Suuremman määrän leikkaamista ei suositella, paitsi jos ruoho on harvaa tai on myöhäinen syksy, jolloin ruoho kasvaa hitaammin.
- Vaihtelee leikkuusuuntaa, jotta ruoho pysyy pystyssä. Tämä helpottaa myös leikkuujätteen levittämistä, joka puolestaan edistää maatumista ja lannoitusta.

- Ruoho kasvaa eri nopeudella eri vuodenaikoina. Koska leikkuukorkeus on hyvä pitää samana, leikkaa ruoho useammin alkukevällä. Vähennä leikkuukertoja keskikesällä, jolloin ruohon kasvu hidastuu.
- Leikkuujäljen laatua voi parantaa käyttämällä alhaisempaa ajonopeutta. Tavallisella nurmella saavutetaan paras tulos käyttämällä moottoria täydellä kaasulla ja säätämällä ajonopeutta. Sopiva ajonopeus ruohon leikkauksen aikana on 3,2–5,6 km/h.
- Jos ruoho on tavallista pitempää tai hyvin kosteaa, leikkaa ruoho ensin tavallista korkeammalla leikkuukorkeudella ja sitten tavallisella leikkuukorkeudella.
- Jos joudut pysäyttämään ajoneuvon kesken leikkuun, nurmikolle saattaa jäädä kasa leikkuujätettä. Jotta näin ei kävisi, noudata seuraavia ohjeita:
 - Kytke terä ja siirry jo leikatulle alueelle.
 - Jotta leikkuujätteet levittyisivät tasaisesti, nosta leikkurin leikkuukorkeusasetusta yksi tai kaksi pykälää samalla, kun ajat eteenpäin terän ollessa käynnissä.
- Poista leikkuujäte ja lika leikkurin alapuolelta pesuaukon kautta jokaisen käytön jälkeen. Jos leikkurin sisälle kertyy ruohoa, leikkuujäljestä tulee ennen pitkää epätydyttävä.
- Pidä terä terävänä koko leikkuukauden ajan. Terävä terä leikkaa ruohon puhtaasti repimättä ruohonkorsia. Repeytymien vuoksi ruohon reunat muuttuvat ruskeiksi, mikä heikentää kasvua ja altistaa kasvisairauksille. Tarkista leikkuuterien terävyys 30 päivän välein ja viilaa mahdolliset lovet pois.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

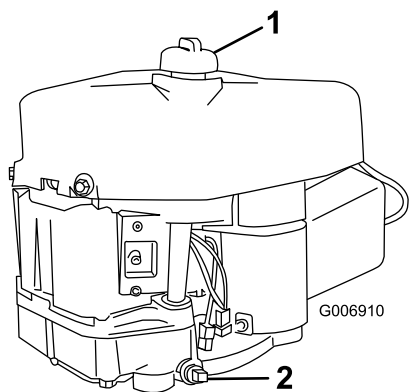
Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	- Tarkista moottoriöljyn määrä. - Tarkista turvajärjestelmä. - Tarkista öljymäärä. - Tarkista akkunesteen määrä. - Tarkista seisontajarru. - Huolla terät. - Pese leikkurin alapuoli.
25 käyttötunnin välein	- Rasvaa ja voitele ajoneuvo. Useammin, jos olosuhteet ovat likaiset ja pölyiset. - Puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos. - Huolla sytytystulppa. - Tarkista rengaspaineet.
50 käyttötunnin välein	Vaihda moottoriöljy Vaihda se useammin raskaassa käytössä tai lämpötilan ollessa korkea.
100 käyttötunnin välein	- Vaihda öljynsuodatin. - Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos. - Vaihda sytytystulppa. - Vaihda polttoainesuodatin. - Vaihda vaihteistoöljy. - Puhdista jäähdytysjärjestelmä.
Ennen varastointia	- Tyhjennä polttoainesäiliö. - Tee kaikki yllä mainitut huoltotoimenpiteet. - Maalaa kuluneet pinnat. - Tarkista rengaspaineet. - Tarkista turvajärjestelmä. - Tarkista jarrut. - Tarkista sytytystulppa. - Tarkista akkunesteen määrä. - Lataa akku ja irrota kaapelit. - Tarkasta, että hihnoissa ei ole kulumia tai murtumia.

Tärkeää: Lisää huoltotoimenpiteitä on moottorin käyttöohjeessa.



Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku saattaa vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti sinua tai muita lähellä olijoita.

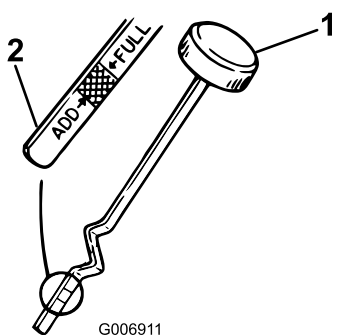
Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.



Kuva 19

1. Mittatikku/täyttöaukko 2. Öljytyhjennystulppa

7. Kierrä mittatikku irti ja pyyhi metallipää puhtaaksi (Kuva 20).



Kuva 20

1. Mittatikku 2. Metallipää

8. Ruuvaa mittatikku kokonaan täyttöaukkoon.
9. Ruuvaa mittatikku taas irti ja katso metallipäätä. Jos öljypinta on matalalla, kaada täyttöaukkoon hitaasti juuri sen verran öljyä, että pinta nousee mittatikuksen Full-merkin tasalle.

Tärkeää: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä ja käytä moottoria, koska sen seurauksena moottori saattaa vaurioitua.

Öljyn vaihto

Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

50 käyttötunnin välein Vaihda se useammin raskaassa käytössä tai lämpötilan ollessa korkea.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä viisi minuuttia.

Huomaa: Tämä lämmittää öljyn niin, että se juoksee paremmin.

2. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasen sivu on hieman oikeaa alempana, jotta kaikki öljy valuu pois.
3. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
4. Kytke seisontajarru.

5. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
6. Avaa konepelti.
7. Laita astia tyhjennystulpan alle ja irrota tulppa (Kuva 19).
8. Kun kaikki öljy on valunut pois, asenna öljytyhjennystulppa takaisin.

Huomaa: Toimita käytetty öljy valtuutetun jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

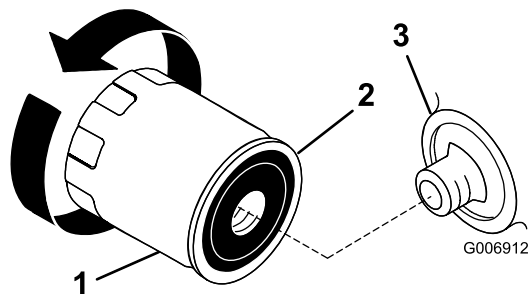
9. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa. Katso kohta Öljynsuodattimen vaihto.
10. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (Kuva 19). Tarkista öljymäärä; katso Öljymäärän tarkistus, kohdat 4 ja 5.

Öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Huomaa: Vaihda öljynsuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

1. Tyhjennä öljy moottorista. Katso Moottoriöljyn tyhjennys ja vaihto.
2. Irrota vanha suodatin ja pyyhi suodattimen istukan tiiviste pinta puhtaaksi (Kuva 21).



Kuva 21

1. Öljynsuodatin 3. Suodattimen istukka
2. Tiiviste

3. Sivele ohut kerros uutta öljyä uuden suodattimen kumitiivisteelle (Kuva 21).
4. Asenna uusi öljynsuodatin suodattimen istukkaan.
5. Käännä öljynsuodatinta myötäpäivään, kunnes kumitiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä 1/2–3/4 kierrosta (Kuva 21).
6. Kaada hitaasti noin 80 % määritetystä öljymäärästä täyttöaukkoon (Kuva 19). Tarkista öljymäärä; katso Öljymäärän tarkistus, kohdat 7 ja 8.
7. Sulje konepelti.

Ilmanpuhdistimen huolto

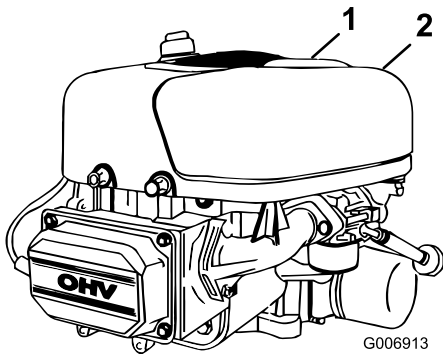
Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Puhdista ilmanpuhdistimen vaahtomuovipanos.

100 käyttötunnin välein—Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos.

Huomaa: Ilmanpuhdistin on huollettava useammin, jos käyttöolosuhteet ovat erittäin pölyiset tai hiekkaiset.

Vaahtomuovi- ja paperipanosien irrotus

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Avaa konepelti.
5. Puhdista ilmanpuhdistimen ympäristö, jotta likaa ei pääse moottoriin aiheuttamaan vahinkoa.
6. Vedä ilmanpuhdistimen suojuksen kahvaa ja käännä se moottoria kohti (Kuva 22).

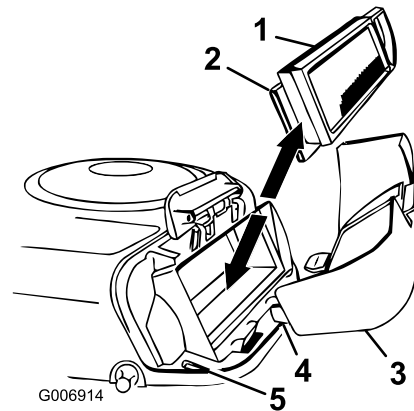


Kuva 22

1. Ilmanpuhdistimen suojus
2. Ilmanpuhdistimen suojuksen kahva

Huomaa: Irrota ilmanpuhdistimen suojus.

7. Liu'uta paperipanos ja vaahtomuovipanos varovasti tuulettimen kotelosta (Kuva 23).



Kuva 23

1. Paperipanos
2. Vaahtomuovipanos
3. Ilmanpuhdistimen suojus
4. Kieleke
5. Reikä

Vaahtomuovi- ja paperipanosien puhdistus

Vaahtomuovipanos:

1. Pese vaahtomuovipanos nestesaippualla ja lämpimällä vedellä. Kun panos on puhdas, huuhtelee se perusteellisesti.
2. Kuivaa panos puristamalla sitä puhtaaseen riepuun. **Älä öljyä panosta.**

Tärkeää: Vaihda vaahtomuovipanos, jos se on repeytynyt tai kulunut.

Paperipanos:

1. Naputa panosta kevyesti tasaista pintaa vasten, jotta pöly ja lika irtoavat siitä.
2. Puhdista varovasti paperipanos kumitiiviste, jotta moottoriin ei pääse likajäämiä.
3. Tarkista, ettei panos ole repeytynyt, ettei siinä ole öljykalvoa ja ettei kumitiiviste ole vaurioitunut.

Tärkeää: Paperipanos ei saa koskaan puhdistaa paineilmalla tai nesteillä, kuten liuotinaineella, bensiinillä tai paloöljyllä. Paperipanos on vaihdettava, jos se on vaurioitunut tai jos sitä ei voida puhdistaa kunnolla.

Vaahtomuovi- ja paperipanosien asennus

Tärkeää: Moottoria tulee käyttää vain silloin, kun ilmanpuhdistimen vaahtomuovi- ja paperipanoset on kunnolla asennettu, jotta moottori ei pääse vaurioitumaan.

1. Aseta vaahtomuovi- ja paperipanos tuulettimen koteloon.

Huomaa: Varmista, että kumitiiviste on tiukasti ilmanpuhdistimen jalustassa.

2. Kohdista ilmanpuhdistimen suojuksen kielekkeet tuulettimen kotelon uriin (Kuva 23).
3. Ripusta kahva suojukseen ja paina kahva alas, jotta kansi lukittuu paikalleen.
4. Sulje konepelti.

Sytytystulpan huolto

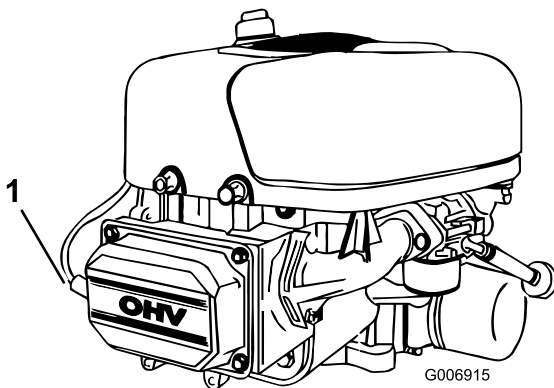
Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein—Huolla sytytystulppa.

100 käyttötunnin välein—Vaihda sytytystulppa.

Käytä **Champion QC12YC** sytytystulppaa tai vastaavaa. Varmista, että keski- ja sivuelektrodien kärkiväli on 0,76 mm, ennen kuin asennat sytytystulpan. Irrota ja asenna sytytystulppa käyttäen apuna sytytystulpan avainta ja tarkista ja säädä kärkiväliä kärkivälin työkalulla/rakotulkilla.

Sytytystulpan irrotus

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
2. Kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Avaa konepelti.
5. Irrota johto sytytystulpasta (Kuva 24).



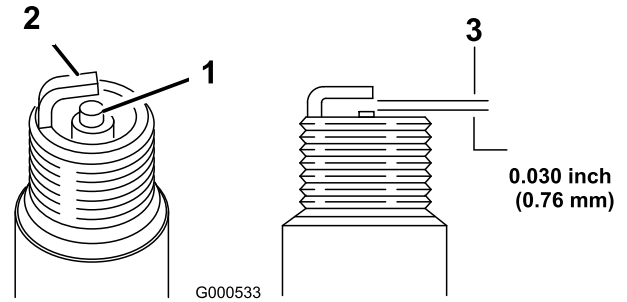
Kuva 24

1. Sytytystulpan johto

6. Puhdista sytytystulpan ympäristö, jotta moottoriin ei pääse sitä vaurioittavaa likaa.
7. Irrota sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

Sytytystulpan tarkistus

1. Tarkastele sytytystulpan keskikohtaa (Kuva 25). Jos näet eristeessä vaaleanruskeata tai harmaata, moottori toimii moitteettomasti. Jos eriste on mustunut, ilmanpuhdistin on yleensä likainen.



Kuva 25

1. Keskielektrodin eriste
2. Sivuelektrodi
3. Kärkiväli (ei mittakaavassa)

Tärkeää: Sytytystulppaa ei saa koskaan puhdistaa. Sytytystulppa tulee vaihtaa aina, kun eriste on mustunut, kun elektrodit ovat kuluneet tai kun tulpassa on öljykalvo tai murtumia.

2. Tarkista keski- ja sivuelektrodien kärkiväli (Kuva 25). Taivuta sivuelektrodia, jos kärkiväli ei ole kunnossa.

Sytytystulpan asennus

1. Asenna sytytystulppa ja metallinen aluslaatta.

Huomaa: Varmista, että kärkiväli on asetettu oikein.

2. Kiristä sytytystulppa momenttiin 20 N·m.
3. Kytke johto sytytystulppaan (Kuva 24).
4. Sulje konepelti.

Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesäiliön tyhjennys

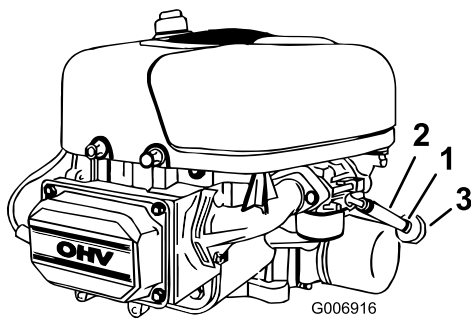
Huoltoväli: Ennen varastointia



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiinisäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Lääkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.

1. Pysäköi ajoneuvo siten, että vasemman sivun etuosa on hieman oikeata alempana, jotta kaikki polttoaine valuu pois.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Avaa konepelti ja paikanna polttoainesuodatin (Kuva 26).



Kuva 26

1. Letkuliitin
2. Polttoaineletku
3. Polttoainesuodatin

7. Vedä polttoaineputki irti suodattimesta (Kuva 26) ja anna bensiinin valua bensiinkanisteriin tai tyhjennysastiaan.

Huomaa: Uusi polttoainesuodatin kannattaa asentaa nyt, koska polttoainesäiliö on tyhjä.

8. Asenna polttoaineletku suodattimeen.
9. Kiinnitä polttoaineputki ja suodatin liu'uttamalla letkuliitin lähelle suodatinta.

Polttoainesuodattimen vaihto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda polttoainesuodatin.

Uusi polttoainesuodatin (Kuva 26) kannattaa vaihtaa silloin, kun polttoainesäiliö on tyhjä. Likaista suodatinta ei saa koskaan asentaa takaisin.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Avaa konepelti.
4. Purista letkuliittimien päitä yhteen ja liu'uta niitä pois päin polttoainesuodattimesta (Kuva 26).
5. Irrota suodatin polttoaineputkista.
6. Asenna uusi suodatin ja siirrä letkuliittimet lähelle suodatinta.
7. Sulje konepelti.

6. Purista letkuliittimen päitä yhteen ja liu'uta sitä polttoaineputkea pitkin ylöspäin polttoainesäiliötä kohden (Kuva 26).

Sähköjärjestelmän huolto

Akun huolto

Pidä akku aina puhtaana ja täysin ladattuna. Puhdista akku ja akkukotelo paperipyyhkeellä. Jos akun navat ovat syöpyneet, puhdista ne liuoksella, jossa on neljä osaa vettä ja yksi osa ruokasoodaa. Sivele akun napoihin ohut rasvakerros, jotta ne eivät syöpyisi.

Akun jännite ja ampeeriluku: 12 voltia, 155 ampeerin kylmäkäynnistysvirta

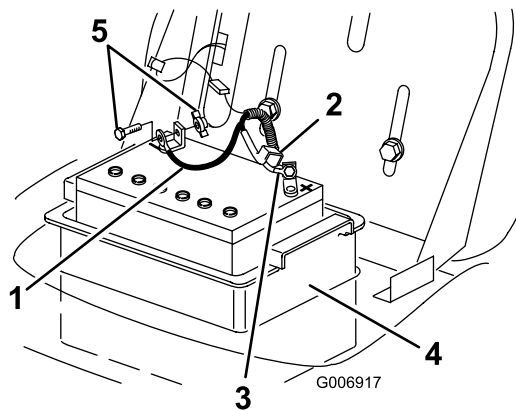
Akun irrotus



Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan koneen metalliosia, mistä voi seurata kipinöintiä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
4. Irrota negatiivinen (musta) maakaapeli akun navasta (Kuva 27).



Kuva 27

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Miinuskaapeli (musta) | 4. Akkukotelo |
| 2. Kumisuojaus | 5. Pultti ja siipimutteri |
| 3. Pluskaapeli (punainen) | |



Akun kaapeleiden virheellinen asennus voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita aiheuttaen kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- **Irrota** aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- **Kytke** aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelin (musta) kytkemistä.

5. Vedä kumisuojusta ylös punaista pluskaapelia pitkin. Irrota pluskaapeli (punainen) akun navasta (Kuva 27).
6. Irrota akun kotelo ja akku alustasta (Kuva 27).

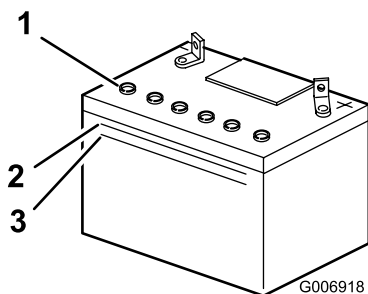
Akun asennus

1. Pane akku akun koteloon ja asenna se alustaan (Kuva 27).
2. Kytke pluskaapeli (punainen) pultilla ja siipimutterilla akun plusnapaan (+) (Kuva 27).
3. Vedä kumisuojaus akun navan päälle.
4. Kytke miinuskaapeli (musta) pultilla ja siipimutterilla akun miinusnapaan (–) (Kuva 27).

Akkunesteen tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Kallista istuinta eteenpäin, jotta akku tulee näkyviin.
2. Katso akun sivulle. Akkunesteen tulee ylittää ylempään viivaan saakka (Kuva 28).



Kuva 28

1. Tuuletusaukkojen kannet
2. Ylempi viiva
3. Alempi viiva

Huomaa: Akkunesteen ei saa antaa laskea alemman viivan alapuolelle (Kuva 28).

3. Jos akkunestettä on vähän, lisää tarpeellinen määrä tislattua vettä. Katso Veden lisääminen akkuun.



Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- Akkunestettä ei saa juoda eikä päästää kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

Veden lisääminen akkuun

Akkuun kannattaa lisätä tislattua vettä juuri ennen ajoneuvon käyttämistä. Näin vesi sekoittuu akkunesteliuokseen kunnolla.

1. Irrota akku ajoneuvosta. Katso Akun irrotus.
2. Puhdista akun yläosa paperipyyhkeellä.

Tärkeää: Älä koskaan lisää akkuun tislattua vettä akun ollessa asennettuna. Akkunestettä saattaa roiskua muihin osiin ja aiheuttaa syöpymiä.

3. Irrota akusta tuuletusaukkojen kannet (Kuva 28).
4. Kaada tislattua vettä hitaasti akun kennoihin, kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (Kuva 28).

Tärkeää: Älä ylitäytä akkua, koska akkuneste (rikkihappo) voi aiheuttaa alustaan vakavia syöpymiä ja vaurioita.

5. Odota akun kennojen täyttämisen jälkeen 5–10 minuuttia. Lisää tislattua vettä tarvittaessa,

kunnes akkuneste yltää akun kotelon ylempään viivaan saakka (Kuva 28).

6. Asenna akun tuuletusaukkojen kannet.

Akun lataus

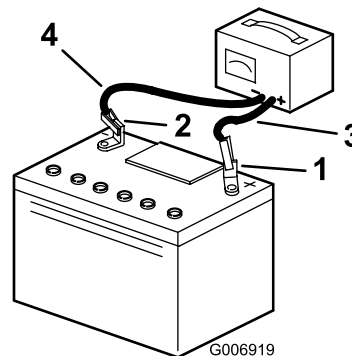


Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Akun lähettyvillä ei saa tupakoida. Kipinöitä ja avotulta ei saa käsitellä akun lähettyvillä.

Tärkeää: Huolehdi siitä, että akku on aina ladattu täyteen (ominaispaino 1,260), erityisesti lämpötilan ollessa alle 0 °C, jotta akku ei vaurioidu.

1. Irrota akku alustasta. Katso Akun irrotus.
2. Tarkista akkunesteen määrä. Katso Akkunesteen tarkistus.
3. Varmista, että tuuletusaukkojen kannet ovat paikoillaan ja lataa akkua 1 tunti 25 – 30 A:n virralla tai 6 tuntia 4 – 6 A:n virralla. **Älä lataa akkua liikaa.**
4. Kun akku on täynnä, irrota laturi virtalähteestä.
5. Irrota laturin johtimet akun navoista (Kuva 29).



Kuva 29

1. Akun plusnapa
2. Akun miinusnapa
3. Punainen laturin johdin (+)
4. Musta laturin johdin (-)

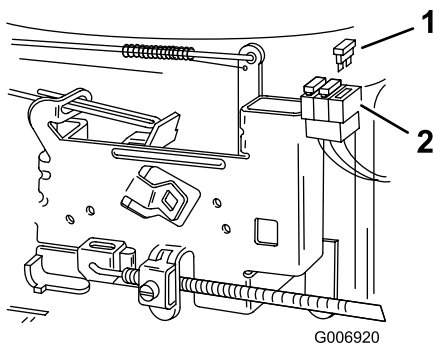
6. Asenna akku ajoneuvoon ja kytke akun kaapelit. Katso Akun asennus.

Huomaa: Ajoneuvoa ei saa käyttää, kun akkua ei ole kytketty. Tämä voi aiheuttaa sähkövaurioita.

Sulakkeen huolto

Sähköjärjestelmä on suojattu 10 A:n kahvasulakkeilla.

1. Vedä sulake ylöspäin (Kuva 30) irti kannasta.



Kuva 30

1. Sulake

2. Kanta

2. Aseta sulake kantaan ja paina se paikoilleen.

Vetojärjestelmän huolto

Vaihteistoöljyn huolto

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein—Vaihda vaihteistoöljy.

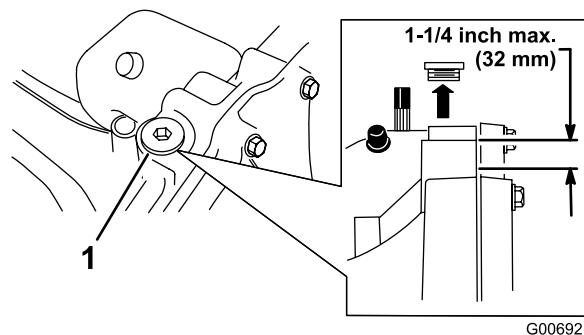
Kun vaihteisto on kylmä, vaihteistoöljyä on aina oltava Full-merkkiin asti.

Huomaa: Vaihteisto on tiivistetty tehtaalla, eikä öljynvaihto ole tarpeen.

Nesteen tyyppi: SAE 20W-50 -moottoriöljy (API-huoltoluokitus SH/CD suositeltava)

Öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Puhdista täyttötulpan ympäristö (Kuva 31), jotta likaa ei pääse säiliöön, jos öljyä on lisättävä.



Kuva 31

1. Täyttötulppa

5. Irrota täyttötulppa ja tarkista öljymäärä.

Huomaa: Tason on oltava korkeintaan 32 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (Kuva 31). Lisää öljyä tarvittaessa.

6. Asenna täyttötulppa.

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän puhdistus

Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Ruoho ja kerääntynyt lika on puhdistettava moottorista päivittäin kuivalla harjalla.

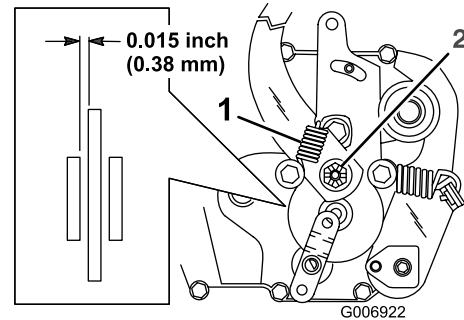
Tärkeää: Moottoria ei saa puhdistaa vedellä, jotta polttoainejärjestelmä ei likaantuisi.

Jarrujen huolto

Seisontajarrun huolto

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Seisontajarru on taka-akselin oikealla puolella, takarenkaan sisällä (Kuva 32). Jos seisontajarru ei pidä kunnolla, sitä on säädettävä.



Kuva 32

1. Jarruvarren jousi 2. Jarrun säätömutteri

Seisontajarrun tarkistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä vedonohjauskahva Työntö-asentoon. Katso Ajoneuvon työntäminen.
5. Jos takapyörät lukittuvat ja luisuvat kun työnnät konetta eteenpäin, seisontajarrua ei tarvitse säätää. Säätö on tarpeen, jos pyörät kääntyvät eivätkä lukitu. Katso Seisontajarrun säätö.

Seisontajarrun säätö

1. Tarkista seisontajarru ennen sen säätämistä. Katso Seisontajarrun tarkistus.
2. Irrota jarruvarren jousi (Kuva 32).
3. Irrota säätömutterin kiinnityssokka ja löysää mutteria hieman (Kuva 32).
4. Aseta 0,38 mm rakotulkki jarrulevyn ja jarrupalan väliin (Kuva 32).
5. Kiristä mutteria, kunnes rakotulkissa tuntuu pieni vastus, kun sitä vedetään sisään ja ulos.
6. Asenna uusi sokka ja kiinnitä jarruvarren jousi.
7. Tarkista seisontajarrun toiminta uudelleen. Katso Seisontajarrun tarkistus.

Tärkeää: Kun seisontajarru on vapautettuna, takapyörien on pyörittävä vapaasti konetta työnnettäessä. Jos et saa asetettua väliksi 0,38 mm ja jos pyörä ei pyöri vapaasti, ota heti yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Terän huolto

Terien huolto

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Terät on pidettävä terävinä, jotta leikkausjälki pysyy ensiluokkaisena. Jotta terien teroitus ja vaihto kävisi vaivattomasti, on hyvä pitää vaihtoteriä.

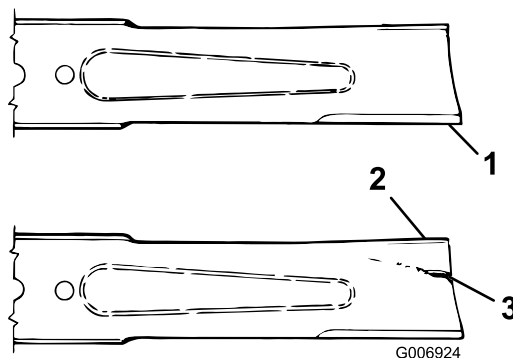


Kulunut tai vaurioitunut terä voi rikkoutua ja terän pala voi sinkoutua käyttäjään tai ohikulkijaan aiheuttaen vakavan onnettomuuden tai jopa kuoleman.

- Terä on tarkistettava säännöllisesti kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Kulunut tai vaurioitunut terä on vaihdettava.

Terien tarkastus

1. Irrota leikkuri. Katso Leikkurin irrotus.
2. Tarkasta leikkuusärmät (Kuva 33). Jos särmät eivät ole teräviä tai niissä on lovia, irrota terät ja teroitane. Katso Terien teroitus.



Kuva 33

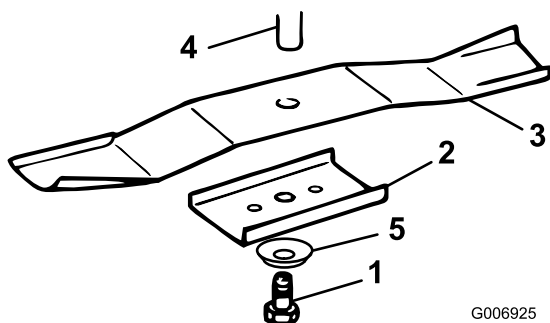
1. Leikkuusärkä
2. Kupera alue
3. Kulumisjälkiä/urautumista

3. Tarkista terät, etenkin kupera alue (Kuva 33). Jos havaitset vähäisiäkin vaurioitumisen, kulumisen tai urautumisen merkkejä tällä alueella (Kuva 33), asenna uusi terä välittömästi.

Terien irrotus

1. Irrota leikkuri. Katso Leikkurin irrotus.
2. Käännä leikkuri varovasti ympäri.
3. Irrota pultti (5/8 tuuman avaimella), jousialuslaatta, kiinnike ja terä (Kuva 34). Voit lukita terän pultin

irrotuksen ajaksi asettamalla puun kappaleen kiilaksi terän ja leikkurin väliin.



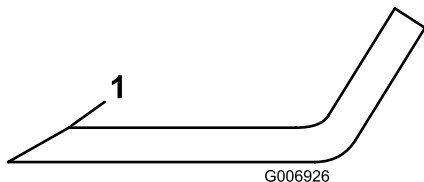
Kuva 34

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Pultti | 4. Kara |
| 2. Kiinnike | 5. Jousialuslaatta |
| 3. Terä | |

4. Tarkista kaikki osat ja vaihda vaurioituneet osat.

Terien teroitus

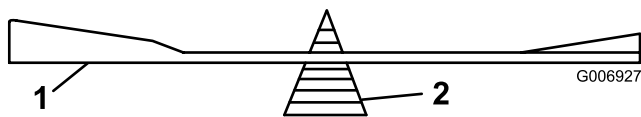
1. Viilaa leikkuusärmä teräväksi jokaisen terän molemmista päistä (Kuva 35). Säilytä alkuperäinen kulma. Terä pysyy tasapainossa, jos poistat saman määrän materiaalia molemmista leikkuusärmistä.



Kuva 35

1. Teroita alkuperäiseen kulmaan

2. Tarkista jokaisen terän tasapaino asettamalla se terän tasaimeen (Kuva 36). Jos terä pysyy vaaka-asennossa, se on tasapainossa ja sitä voidaan käyttää. Jos terä ei ole tasapainossa, viilaa sitä kääntöpuolelta. Toista, kunnes terä on tasapainossa.



Kuva 36

- | | |
|---------|-----------|
| 1. Terä | 2. Tasain |
|---------|-----------|

Terien asennus

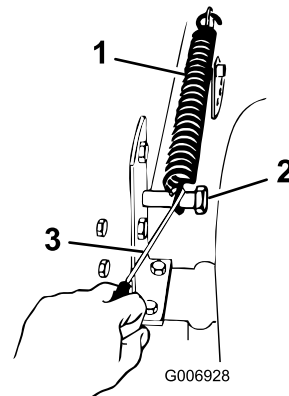
1. Asenna kaikki terät, terän kiinnike, jousialuslaatta (kupera puoli terää kohden) ja terän pultti (Kuva 34).

Tärkeää: Terän kuperan puolen on oltava leikkurin sisäpuolta kohden, jotta leikkuujäljestä tulee kunnollinen.

2. Kiristä teräpultti momenttiin 61–81 N m.

Leikkurin irrotus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon.
5. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi kiinnityspultista (Kuva 37). Jousi sijaitsee rungon ja oikean takapyörän välissä.



Kuva 37

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Jousi | 3. Jousityökalu |
| 2. Pultti | |

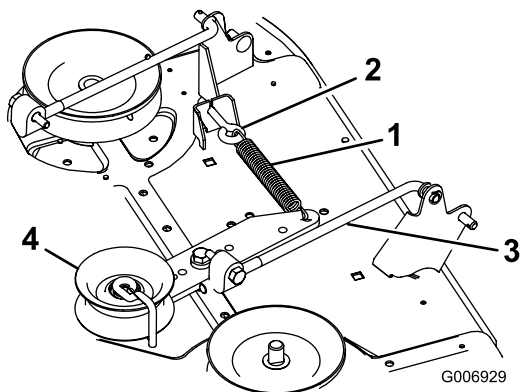
Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.



Kun irrotat leikkurin, jousikuormitteinen leikkuukorkeuden säätövipu saattaa irrota ja vahingoittaa sinua tai sivullisia.

Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon ja irrota leikkuukorkeuden säätövivun jousi jousikuormituksen vapauttamiseksi.

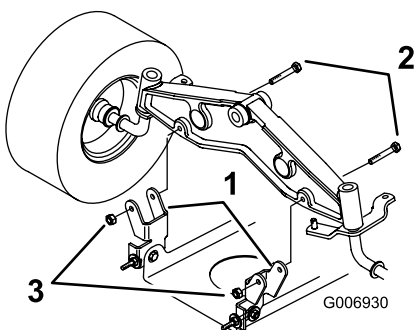
6. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A-asentoon.
7. Irrota kiristinpyörän varren jousi leikkurin kannakkeesta (Kuva 38).



Kuva 38

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Kiristinpyörän jousi | 3. Kiristinpyörän varsi |
| 2. Silmukkapultti | 4. Kiristinpyörä |

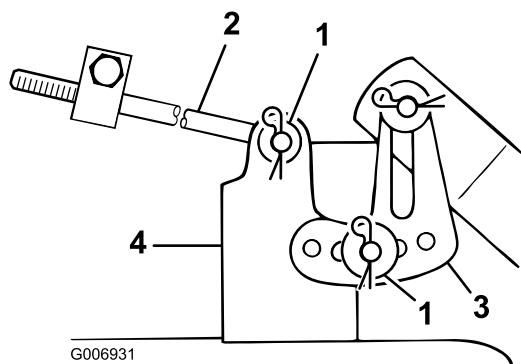
8. Irrota pultit ja lukkomutterit ja vedä leikkurin kaksi nivelasennuskannatinta alas etuakselilta (Kuva 39).



Kuva 39

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti (5/16 x 2-1/2 tuumaa) | |

9. Irrota sokka ja aluslaatta pitkän tangon päästä (Kuva 40). Liu'uta tanko ulos leikkurin kiinnikkeestä.

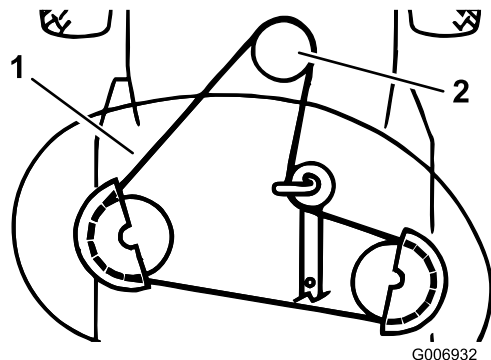


Kuva 40

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkurin kiinnike |

10. Irrota sokka ja aluslaatta leikkurin tasauskannattimesta (Kuva 40). Liu'uta kannatin irti kiinnitystapista. Asenna aluslaatta ja sokka varastointia varten.

11. Pyöritä tasauskannatinta ylöspäin runkoa kohden ja kiinnitä pitkä tanko yhteen rei'istä säilytystä varten. Kiinnitä pitkä tanko aluslaalla ja sokalla.
12. Toista vaiheet 9–11 leikkurin toisella puolella.
13. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon. Kiinnitä nostojousi kiinnityspulttiin säilytystä varten (Kuva 37).
14. Irrota leikkurin hihna sähkötoimisen kytkimen hihnapyörästä (Kuva 41).



Kuva 41

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Leikkurin hihna | 2. Sähkötoimisen kytkimen hihnapyörä |
|--------------------|--------------------------------------|

15. Irrota leikkurin hihna moottorin alemmasta hihnapyörästä (Kuva 41).
16. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuri täysin ulos oikealle puolelle.

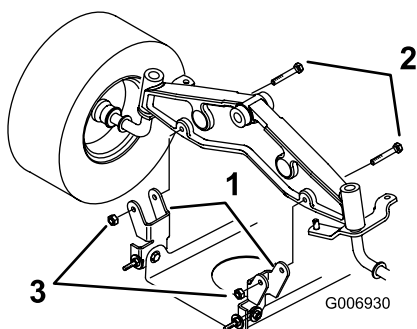
Leikkurin asennus



Ellei suuntainta, poistolevyä tai ruohonkeraajää ole asennettu, käyttäjä tai sivulliset voivat joutua kosketuksiin terien kanssa tai heitä kohti voi sinkoutua leikkuujätettä. Teräkosketus tai sinkoutuvat roskat voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Älä koskaan irrota suuntainta leikkurista, sillä se ohjaa materiaalin nurmea kohti. Jos suuntain vaurioituu, vaihda se heti.
- Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja leikkurin alle.
- Siirrä voimanulosotto Pois-asentoon ja käännä virta-avain Pois-asentoon aina ennen poistoalueen tai leikkuuterien puhdistamista. Irrota myös virta-avain ja irrota sytytystulpan johto.

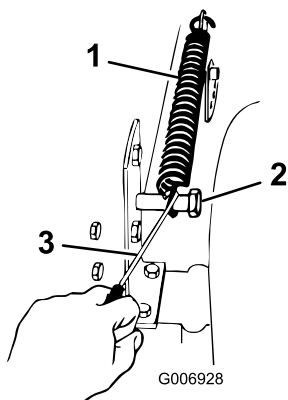
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
5. Käännä etupyörät täysin vasempaan. Liu'uta leikkuria alustan alla oikealta puolelta.
6. Asenna leikkurin hihna moottorin alempaan hihnapyörään (Kuva 41).
7. Asenna leikkurin nivelasennuskannattimet etuakseliin pulteilla ja lukkomuttereilla (Kuva 42).



Kuva 42

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Nivelasennuskannatin | 3. Lukkomutteri |
| 2. Pultti (5/16 x 2-1/2 tuumaa) | |

8. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon.
9. Irrota leikkuukorkeuden nostojousi leikkurin oikeanpuoleisen nostokannattimen ja kiinnityspultin välistä (Kuva 43).



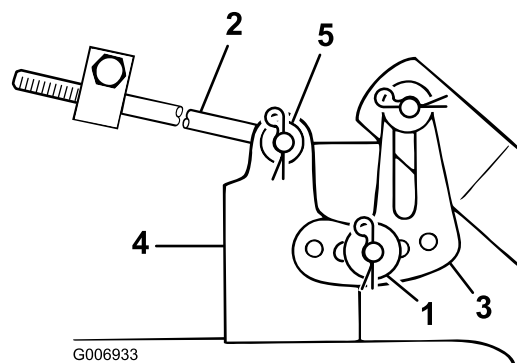
Kuva 43

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Jousi | 3. Jousityökalu |
| 2. Pultti | |

Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.

10. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu A-asentoon.

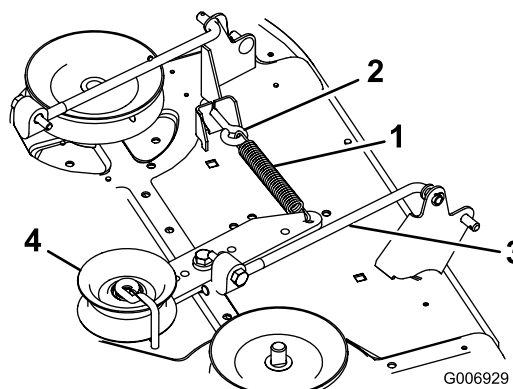
11. Liu'uta pitkän tangon pää reiän läpi leikkurin kiinnikkeeseen (Kuva 44).



Kuva 44

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Sokka ja paksu aluslaatta | 4. Leikkurin kiinnike |
| 2. Pitkä tanko | 5. Sokka ja ohut aluslaatta |
| 3. Tasauskannatin | |

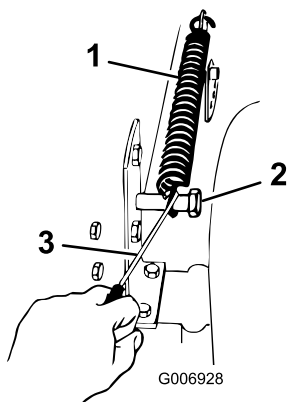
12. Kiinnitä tanko paikalleen ohuen aluslaatan ja sokan avulla (Kuva 44).
13. Kiinnitä leikkurin lovellinen tasauskannatin leikkurin kiinnikkeen tappiin (Kuva 44).
14. Varmista leikkurin kiinnitys asentamalla paksu aluslaatta ja sokka (Kuva 44).
15. Toista vaiheet 11–14 leikkurin toisella puolella.
16. Kiinnitä kiristinpyörän varren jousi leikkurin silmukkapulttiin (Kuva 45).



Kuva 45

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Kiristinpyörän jousi | 3. Kiristinpyörän varsi |
| 2. Silmukkapultti | 4. Kiristinpyörä |

17. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu D-asentoon, jotta leikkuukorkeuden nostojousen asennus käy helpommin.
18. Kiinnitä leikkuukorkeuden nostojousi leikkurin oikeanpuoleisen nostokannattimen ja kiinnityspultin väliin (Kuva 46).



Kuva 46

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Jousi | 3. Jousityökalu |
| 2. Pultti | |

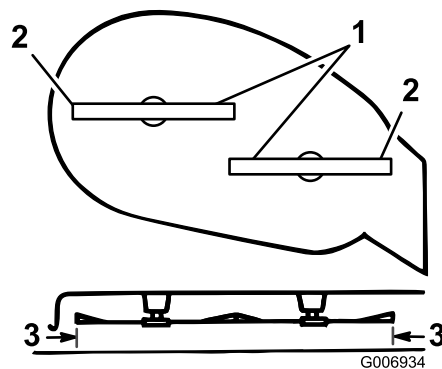
Huomaa: Käytä koneen mukana toimitettua jousityökalua.

19. Tarkista leikkurin tasaus; katso kohdat Leikkurin tasaus sivuttaissuunnassa ja Terän pituussuuntainen kaltevuus.

Leikkurin tasaus sivuttaissuunnassa

Leikkurin terien on oltava tasassa sivuttaissuunnassa. Leikkuri on tarkistettava sivuttaissuunnassa aina ennen sen asennusta, tai jos nurmikon leikkuujälki ei ole tasainen. Ennen leikkurin tasausta renkaat on täytettävä suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus.

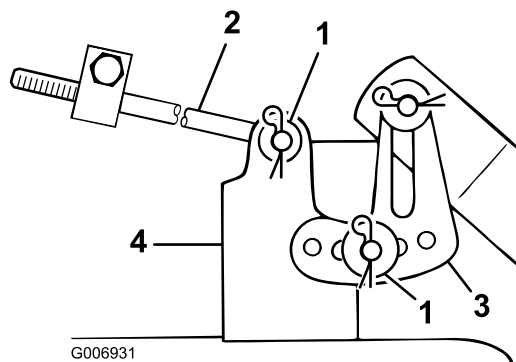
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C-asentoon.
5. Pyöritä teriä varovasti puolelta toiselle (Kuva 47).



Kuva 47

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Terät sivuttaissuunnassa | 3. Mittaa nämä välit |
| 2. Ulkoleikkuusärmit | |

6. Mittaa ulkoleikkuusärmien ja tasaisen pinnan väliltä (Kuva 47). Jos molemmat mitat eivät ole 5 mm:n sisällä toisistaan, niitä on säädettävä; katso kohdat 7–10.
7. Irrota sokka ja aluslaatta tasauskannattimesta (Kuva 48).



Kuva 48

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Sokka ja aluslaatta | 3. Tasauskannatin |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkurin kiinnike |

8. Siirrä tasauskannatin uuteen reikään ja asenna aluslaatta ja sokka (Kuva 48).

Huomaa: Tasauskannattimen siirtäminen kohti etureikää laskee terän korkeutta ja tasauskannattimen siirtäminen kohti takareikää nostaa terän korkeutta.

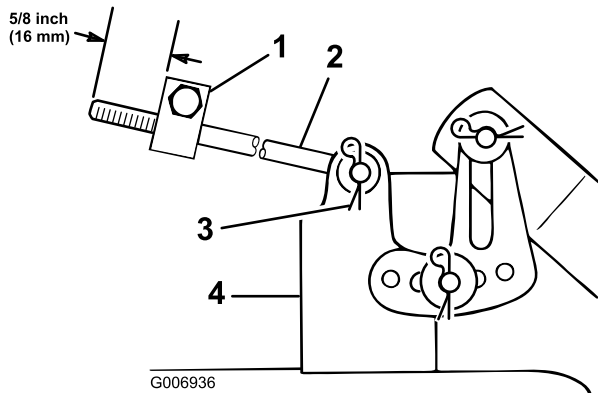
9. Toista vaiheet 7 ja 8 leikkurin toisella puolella.
10. Tarkista terän kaltevuus pitkittäissuunnassa; katso kohta Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö.

Terän pituussuuntaisen kaltevuuden säätö

Terän pituussuuntainen kaltevuus on tarkistettava aina ennen leikkurin asennusta. Ennen kaltevuuden tarkistusta renkaat on täytettävä suositeltuun ilmanpaineeseen. Katso Rengaspaineen tarkistus. Jos

leikkurin etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin leikkurin takapää, säädä terän kaltevuutta seuraavien ohjeiden mukaisesti:

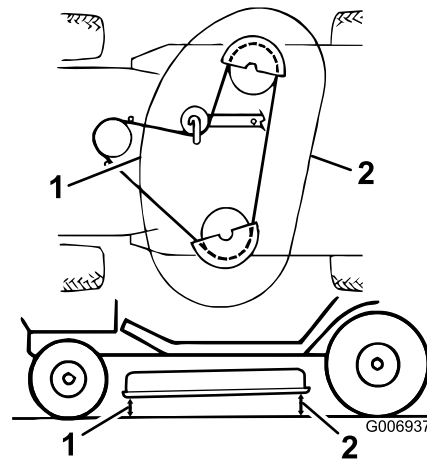
1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Tarkista ja säädä terän sivusuuntainen tasaus, jos et ole tarkistanut asetusta. Katso Leikkurin sivusuuntainen tasaus.
5. Siirrä leikkuukorkeuden säätövipu C-asentoon.
6. Mittaa alustan sivujen säätölohkon edestä ulostyöntyvän tangon pituus (Kuva 49). Jos tangon pituus ei ole 16 mm, irrota sokka ja aluslaatta tangon päästä (Kuva 49) ja käännä tankoa, kunnes sitä on näkyvillä 16 mm.



Kuva 49

- | | |
|----------------|------------------------|
| 1. Säätölohko | 3. Sokka ja aluslaatta |
| 2. Pitkä tanko | 4. Leikkurin kiinnike |

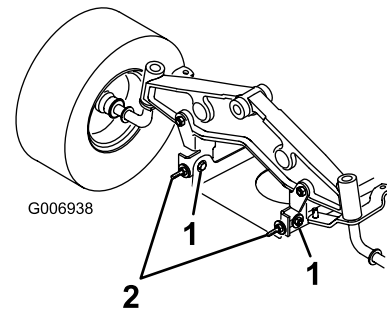
7. Asenna tangon pää leikkurin kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaattalla ja sokalla.
8. Toista vaiheet 6 ja 7 leikkurin toisella puolella.
9. Tarkista pituussuuntainen kaltevuus mittaamalla leikkurin alapuolen (etukeskikohta ja takakeskikohta) ja tasaisen pinnan välinen etäisyys (Kuva 50). Jos etupää ei ole 3–10 mm alempana kuin takapää, säätö on tarpeen.



Kuva 50

1. Mittaa edestä keskeltä
2. Mittaa takaa keskeltä

10. Löysää hieman etukääntölevyn kiinnityspultteja (Kuva 51).



Kuva 51

1. Kääntölevyn kiinnityspultti
2. Silmukkapultin lukkomutteri

11. Säädä pyörittämällä silmukkapulttien lukkomuttereita (Kuva 51).

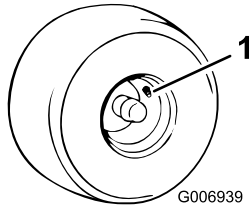
Huomaa: Nosta leikkurin etupäätä kiristämällä silmukkapulttien lukkomuttereita. Laske leikkurin etupäätä löysäämällä silmukkapulttien lukkomuttereita.

12. Kun olet säätänyt kumpaakin silmukkapultin lukkomutteria tasaisesti, tarkista pituussuuntainen kaltevuus uudelleen. Jatka silmukkapulttien säätämistä, kunnes etuterän kärki on 0–10 mm alempana kuin takaterän kärki (Kuva 51).
13. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, kiristä kääntölevyn kiinnityspultit (Kuva 51).
14. Kun terän pituussuuntainen kaltevuus on kunnossa, tarkista leikkurin sivusuuntainen tasaus. Katso Leikkurin sivusuuntainen tasaus.

Rengaspaineen tarkistus

Huoltoväli: 25 käyttötunnin välein

Pidä etu- ja takarenkaiden rengaspaine 138 kPa:ssa. Paine tulee tarkistaa venttiilinvarresta 25 käyttötunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin (Kuva 52). Tarkista paine, kun renkaat ovat kylmät, jotta painelukema olisi mahdollisimman tarkka.



Kuva 52

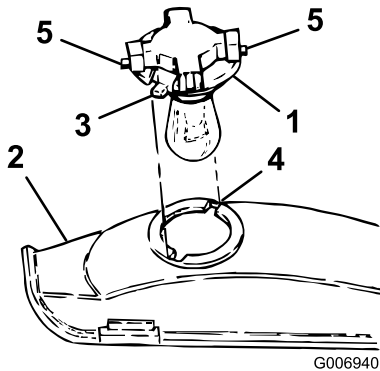
1. Venttiilinvarsi

Ajovalojen huolto

Ajovaloissa käytetään autoissa käytettävää polttimoa 1156.

Polttimon irrotus

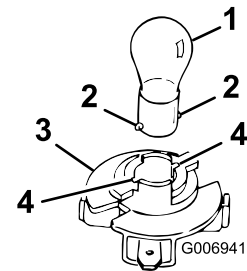
1. Avaa konepelti.
2. Irrota johdot molempien polttimoiden pitimien liitännöistä.
3. Kierrä polttimon pidintä 1/4 kierrosta vastapäivään ja irrota se heijastimesta (Kuva 53).



Kuva 53

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Polttimon pidin | 4. Lovet |
| 2. Heijastin | 5. Liitännät |
| 3. Kielekkeet | |

4. Työnnä ja kierrä polttimoa vastapäivään, kunnes se pysähtyy (noin 1/4 kierrosta) ja irrota polttimo polttimon pitimestä (Kuva 54).



Kuva 54

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Polttimo | 3. Polttimon pidin |
| 2. Metallitapit | 4. Lovet |

Polttimon asennus

1. Kohdista polttimon jalustan sivuilla olevat metallitapit polttimon pitimen loviin.
2. Työnnä jalusta pitimeen (Kuva 54).
3. Työnnä ja kierrä polttimoa myötäpäivään vasteeseen asti.
4. Kohdista polttimon pitimen kielekkeet (Kuva 53) heijastimen lovien kanssa, aseta polttimon pidin heijastimeen ja kierrä 1/4 kierrosta myötäpäivään vasteeseen asti.
5. Asenna johtimien liittimet polttimon pitimen liitäntöihin.

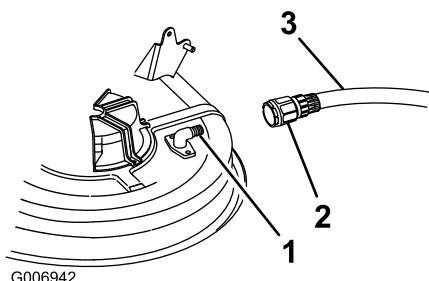
Puhdistus

Leikkurin alapuolen pesu

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Pese leikkurin alapuoli, jotta ruohoa ei pääse kertymään ja jotta leikkuujäte hajaantuu paremmin.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
3. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
4. Kiinnitä liitin (ei sisälly toimitukseen) leikkurin pesuliitäntään ja käännä vesi suurelle paineelle (Kuva 55).



Kuva 55

1. Pesuliitäntä
2. Liitin (ei sisälly toimitukseen)
3. Letku

Huomaa: Levitä vaseliinia pesuliitäntään o-renkaaseen, jotta liitin liukuu paremmin ja suojaa o-rengasta.

5. Aseta leikkuri alimpaan leikkuukorkeuteen.
6. Istuudu istuimelle ja käynnistä moottori.
7. Kytke teräkytkin (voimanulosotto) ja anna leikkurin käydä 1–3 minuuttia.
8. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto).
9. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
10. Irrota avain virtalukosta.
11. Katkaise vedentulo ja irrota liitin pesuliitännästä ja letkusta.
12. Käytä leikkuukonetta vielä 1-3 minuuttia, jotta vesi valuu pois.



Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä voi aiheuttaa esineiden ulossinkoutumista tai teräkosketuksen. Teräkosketus tai ulossinkoutuva jäte voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.

- Rikkoutunut tai puuttuva pesuliitäntä on vaihdettava välittömästi, ennen kuin leikkuria käytetään uudelleen.
- Kaikki leikkurin reiät on tulpattava pulteilla ja lukkomuttereilla.
- Käsiä tai jalkoja ei saa koskaan laittaa leikkurin alle tai sen aukkojen läpi.

Varastointi

1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto) ja kytke seisontajarru.
2. Sammuta moottori, irrota avain ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
3. Irrota ruohon jäämät, lika ja rasva ajoneuvon kaikista ulkoisista osista, etenkin moottorista. Puhdista lika ja roskat moottorin sylinterinkannen rivoista ja tuulettimen kotelosta.

Tärkeää: Ajoneuvon voi pestä miedolla pesuaineella ja vedellä. Ajoneuvoa ei saa pestä painepesurilla. Painepesu voi vahingoittaa sähköjärjestelmää tai huuhtoa pois tarpeellisen rasvan kitkakohdista. Vettä ei tule käyttää ylen määrin, etenkin kojetaulun, valojen, moottorin ja akun läheisyydessä.

4. Tarkista seisontajarru. Katso Seisontajarrun tarkistus.
5. Huolla ilmanpuhdistin. Katso Ilmanpuhdistimen huolto.
6. Rasvaa alusta. Katso Ajoneuvon rasvaus ja voitelu.
7. Vaihda kampikammioöljy ja -suodatin. Katso Moottoriöljyn huolto.
8. Tarkista rengaspaineet. Katso kohta Rengaspaineen tarkistus.
9. Kun ajoneuvoa säilytetään yli 30 päivää, se on valmisteltava seuraavasti:

- A. Lisää bensiinipohjaista stabilointi-/lisäainetta polttoainesäiliöön stabilointiaineen valmistajan ohjeen mukaan. Älä käytä alkoholipohjaista stabilointiainetta (etanolia tai metanolia).

Huomaa: Stabilointi-/lisäaine toimii tehokkaimmin, kun se sekoitetaan tuoreeseen bensiiniin ja kun sitä käytetään jatkuvasti.

- B. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
- C. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö. Katso Polttoainesäiliön tyhjennys.
- D. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
- E. Käytä moottorin rikastinta tai käsisyöttöpumppua.
- F. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se ei käynnisty enää uudelleen.

- G. Kierrätä vanha polttoaine paikallisten asetusten mukaisesti.

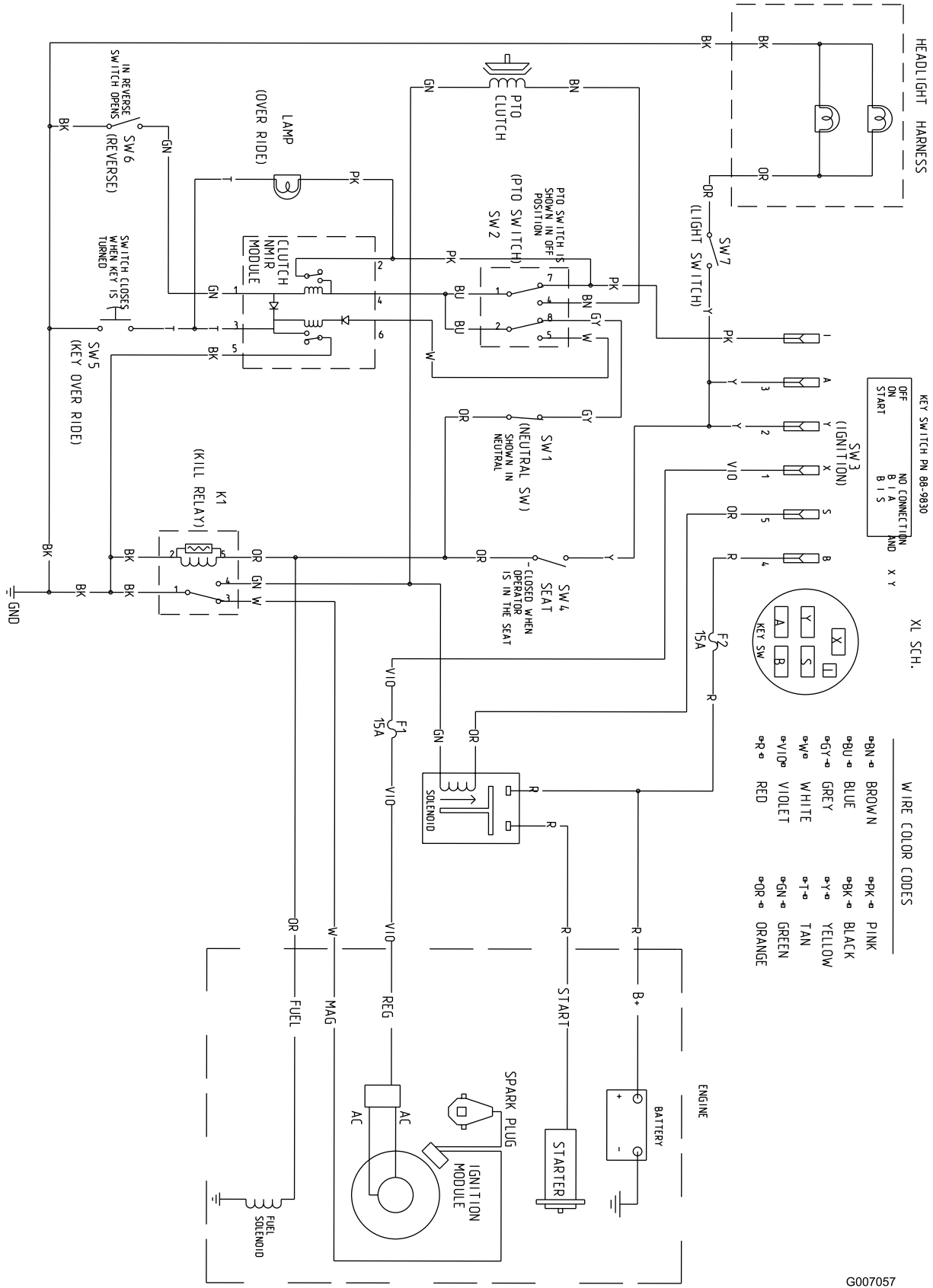
Tärkeää: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

10. Irrota ja tarkista sytytystulppa. Katso Sytytystulpan huolto. Kun sytytystulppa on irrotettu moottorista, kaada kaksi ruokalusikallista moottoriöljyä sytytystulpan reikään. Käynnistä moottori sähkökäynnistimellä ja kierrätä öljy sylinterin sisään. Asenna sytytystulppa, mutta älä kytke johtoa tulppaan.
 11. Irrota akun miinuskaapeli. Puhdista akku ja akun navat. Tarkista akkunesteen määrä ja lataa se täysin. Katso Akun huolto. Jätä akun miinuskaapeli irti akusta varastoinnin ajaksi.
- Tärkeää:** Akun on oltava täyteen ladattu, jotta se ei jäädy ja vaurioidu alle 0 °C:een lämpötilassa. Täysin ladattu akku voidaan varastoida talveksi ilman uudelleen latausta.
12. Tarkista ja kiristä kaikki pultit, mutterit ja ruuvit. Korjaa tai vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat.
 13. Maalaa kaikki naarmuuntuneet tai lohkeilleet maalipinnat maalilla, jota on saatavissa valtuutetusta huoltoliikkeestä.
 14. Varastoi ajoneuvo puhtaaseen, kuivaan autotalliin tai säilytystilaan. Irrota virta- ja KeyChoice-avaimet ajoneuvosta ja pane ne talteen. Suojaa ajoneuvo peitteellä, jotta se pysyisi puhtaana.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Käynnistin ei pyöritä.	1. Teräkytkin (voimanulosotto) on kytkettynä. 2. Seisontajarru ei ole kytkettynä. 3. Akussa ei ole latausta. 4. Sähköliitännät ovat ruostuneet tai löystyneet. 5. Sulake on palanut. 6. Rele tai kytkin on vaurioitunut.	1. Vapauta teräkytkin (voimanulosotto). 2. Kytke seisontajarru. 3. Lataa akku. 4. Tarkista, että sähköliitaintöjen kosketus on kunnossa. 5. Vaihda sulake. 6. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ei käynnisty, käynnistyy huonosti tai ei pysy käynnissä.	1. Käyttäjä ei istu istuimella. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Ilmanpuhdistin on likainen. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Kuristin ei toimi. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Joutokäyntinopeus on liian alhainen tai seossuhde on väärä. 9. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Istu istuimelle. 2. Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. 3. Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen panos. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Säädä kaasuvaijeria. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Säädä kaasuttimen joutokäyntinopeutta ja joutokäyntiseosta. 9. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori menettää tehoaan.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Ilmanpuhdistin on likainen. 3. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 4. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakeinavat ovat tukossa. 5. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön korkin ilmakeinä on tukossa. 7. Polttoainesuodattimessa on likaa. 8. Polttoainejärjestelmässä on likaa, vettä tai vanhentunutta polttoainetta.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Puhdista ilmanpuhdistimen panos. 3. Lisää öljyä kampikammioon. 4. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista. 5. Asenna uusi sytytystulppa, jonka kärkiväli on oikea. 6. Puhdista polttoainesäiliön korkki tai vaihda se. 7. Vaihda polttoainesuodatin. 8. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori ylikuumenee.	1. Moottori on ylikuormitettu. 2. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 3. Moottorin puhallinkotelon alla olevat jäähdytysrivat ja ilmakeinavat ovat tukossa.	1. Vähennä ajonopeutta. 2. Lisää öljyä kampikammioon. 3. Poista tukkeumat jäähdytysrivoista ja ilmakeinavista.
Epänormaali värinä.	1. Terät ovat taipuneet tai epätasapainossa. 2. Terän kiinnityspultti on löysällä. 3. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 4. Moottorin hihnapyörä, kiristinpyörä tai terän hihnapyörä on löysällä. 5. Moottorin hihnapyörä on vaurioitunut.	1. Asenna uudet terät. 2. Kiristä terän kiinnityspultti. 3. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 4. Kiristä löysä pyörä. 5. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Terät eivät pyöri.	1. Terän käyttöhihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 2. Terän käyttöhihna on irti hihnapyörältä.	1. Asenna uusi terän käyttöhihna. 2. Asenna terän käyttöhihna ja tarkista, että kiristinpyörä ja hihnanohjaimet ovat oikeassa asennossa.
Ajoneuvo ei liiku.	1. Vedonohjaus on työntöasennossa. 2. Vetohihna on kulunut, löysällä tai rikkinäinen. 3. Vetohihna on irti hihnapyörältä.	1. Siirrä vedonohjaus käyttöasentoon. 2. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 3. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Ruohonleikkuri leikkaa epätasaisesti.	1. Väärä rengaspaine. 2. Leikkuri ei ole tasassa. 3. Leikkurin alapuoli on likainen.	1. Aseta oikea rengaspaine. 2. Tasaa leikkuri sivusuunnassa ja pituussuunnassa. 3. Puhdista leikkurin alapuoli.



Kytentäkaavio (Rev. A)

G007057

Huomautuksia:

Huomautuksia:

Huomautuksia:

International Distributor List

Distributor:	Country:	Phone Number:
Atlantis Su ve Sulama Sistemleri Lt	Turkey	90 216 344 86 74
Balama Prima Engineering Equip	Hong Kong	852 2155 2163
B-Ray Corporation	Korea	82 32 551 2076
Casco Sales Company	Puerto Rico	787 788 8383
Ceres S.A	Costa Rica	506 239 1138
CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd	Sri Lanka	94 11 2746100
Cyril Johnston & Co	Northern Ireland	44 2890 813 121
Equivier	Mexico	52 55 539 95444
Femco S.A.	Guatemala	502 442 3277
G.Y.K. Company ltd.	Japan	81 726 325 861
Geomechaniki of Athens	Greece	30 10 935 0054
Guandong Golden Star	China	86 20 876 51338
Hako Ground and Garden	Sweden	46 35 10 0000
Hako Ground and Garden	Norway	47 22 90 7760
Hayter Limited (U.K.)	United Kingdom	44 1279 723 444
Hydroturf Int. Co Dubai	United Arab Emirates	97 14 347 9479
Hydroturf Egypt LLC	Egypt	202 519 4308
Ibea S.p.A.	Italy	39 0331 853611
Irriamc	Portugal	351 21 238 8260
Irrigation Products Int'l Pvt Ltd	India	86 22 83960789
Jean Heybroek b.v.	Netherlands	31 30 639 4611
Lely (U.K.) Limited	United Kingdom	44 1480 226 800
Maquiver S.A.	Colombia	57 1 236 4079
Maruyama Mfg. Co. Inc.	Japan	81 3 3252 2285
Metra Kft	Hungary	36 1 326 3880
Mountfield a.s.	Czech Republic	420 255 704 220
Munditol S.A.	Argentina	54 11 4 821 9999
Oslinger Turf Equipment SA	Ecuador	593 4 239 6970
Oy Hako Ground and Garden Ab	Finland	358 987 00733
Parkland Products Ltd	New Zealand	64 3 34 93760
Prochaska & Cie	Austria	43 1 278 5100
RT Cohen 2004 Ltd	Israel	972 986 17979
Riversa	Spain	34 9 52 83 7500
Roth Motorgerate GmBh & Co	Germany	49 7144 2050
Sc Svend Carlsen A/S	Denmark	45 66 109 200
Solvvert S.A.S	France	33 1 30 81 77 00
Spypros Stavrinides Limited	Cyprus	357 22 434131
Surge Systems India Limited	India	91 1 292299901
T-Markt Logistics Ltd	Hungary	36 26 525 500
Toro Australia	Australia	61 3 9580 7355
Toro Europe BVBA	Belgium	32 14 562 960

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhdessä keskinäisen sopimuksensa mukaisesti alkuperäiselle ostajalle* takuun korjata normaalissa kotikäytössä* käytetyn Toro-tuotteen, jos siinä ilmenee materiaali- ja valmistusvikoja. Tuotteille annetaan seuraavat takuuaajat alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet

Työnnettävät ruohonleikkurit
Takamoottoriset ajoleikkurit
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit
Sähkökäyttöiset kannettavat laitteet
Lumilingot
Paikallaan kääntyvät kuluttajalaitteet

Takuuaika

Kahden vuoden rajoitettu takuu
Kahden vuoden rajoitettu takuu
Kahden vuoden rajoitettu takuu
Kahden vuoden rajoitettu takuu
Kahden vuoden rajoitettu takuu
Kahden vuoden rajoitettu takuu

* "Alkuperäinen ostaja" on henkilö, joka alun perin osti Toro-tuotteen.

* "Normaali kotikäyttö" tarkoittaa tuotteen käyttöä samalla tontilla, missä kotisi sijaitsee. Käyttöä useammassa kuin yhdessä paikassa pidetään kaupallisena käyttönä, johon sovelletaan kaupalliseen käyttöön annettua takuuta.

Rajoitettu takuu – kaupallinen käyttö

Toro Kuluttajakäyttöön tarkoitetuille laitteille ja lisälaitteille, joita käytetään kaupallisesti, laitoksissa tai vuokrakalustona, annetaan materiaali- ja valmistusvirhetakuu seuraaviksi ajanjaksoiksi alkuperäisestä ostopäivästä lukien:

Tuotteet

Työnnettävät ruohonleikkurit
Takamoottoriset ajoleikkurit
Ajoleikkurit ja puutarhatraktorit
Sähkökäyttöiset kannettavat laitteet
Lumilingot
Paikallaan kääntyvät kuluttajalaitteet

Takuuaika

90 päivän takuu
90 päivän takuu
90 päivän takuu
90 päivän takuu
90 päivän takuu
45 päivän takuu

Takuuhuollon ohjeet

Jos uskot, että Toro-tuotteessasi on materiaali- tai valmistusvirhe, toimi seuraavasti:

- Ota yhteys tuotteen myyjään huollon järjestämiseksi. Jos et voi jostain syystä ottaa yhteyttä tuotteen myyjään, ota yhteys mihin tahansa valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Vie laite ja ostotodistus (ostokuitti) laitteen myyjälle tai huoltoliikkeeseen. Jos et ole tyytyväinen huoltoliikkeen arvioon tai saamaasi palveluun, ota yhteys Toro-maahantuojaan tai suoraan Toroon:

Customer Care Department, Consumer Division
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Päällikkö: Tekninen tuotetuki: 001-952-887-8248

Katso oheinen jakelijaluettelo

Omistajan vastuut

Toro-laitetta on huollettava käyttöoppaan huolto-ohjeiden mukaisesti. Tällaisen kunnossapidon kustannuksista vastaa omistaja huollon suorittajasta riippumatta.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Määräaikaishuolto tai varaosat (esim. suodattimet, polttoaine, voiteluaineet, viritysosat, terien teroitus, jarrujen ja kytkinten säätö).
- Laitteet tai osat, joita on muutettu tai käytetty väärin, tai jotka on jouduttu vaihtamaan tai korjaamaan normaalin kulumisen, onnettomuuksien tai asianmukaisen huollon laiminlyönnin vuoksi.
- Korjauksia, jotka johtuvat sopimattomasta polttoaineesta, polttoainejärjestelmän epäpuhtauksista tai, jos laitetta ei ole käytetty kolmeen kuukauteen, polttoainejärjestelmän asianmukaisen valmistelun laiminlyönnistä.
- Moottori ja vaihteisto. Niihin sovelletaan asianmukaisten valmistajan takuita ja niiden erillisiä takuehtoja.

Kaikki tämän takuun piiriin kuuluvat korjaukset on suoritettava valtuutetussa Toro-huoltoliikkeessä, ja niissä saa käyttää vain Toron hyväksymiä varaosia.

Yleiset ehdot

Ostajaa suojaavat maakohtaiset lait. Tämä takuu ei rajoita ostajan lakisääteisiä oikeuksia.