



Count on it.

Form No. 3363-528 Rev A

Käyttöopas

Greensmaster® 3050

2-pyörävetoinen ajoyksikkö

Mallinro: 04351—Sarjanro: 310000001 tai suurempi

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Tämän laitteen moottorin tuottamat pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia ja muuta lisääntymiseen liittyvää haittaa.

Tärkeää: Tässä moottorissa ei ole kipinä-sammuttimella varustettua äänenvaimenninta. Kalifornian laki (California Public Resource Code Section 4442) kieltää tämän moottorin käytön metsissä, pensaikoissa tai ruohikkoalueilla. Muissa osavaltioissa ja liittovaltiollisilla alueilla voi olla vastaavia rajoituksia.

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002 -normin mukainen.

Mukana toimitettavassa *moottorin käyttöoppaassa* on USA:n ympäristönsuojeluelimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasääntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Johdanto

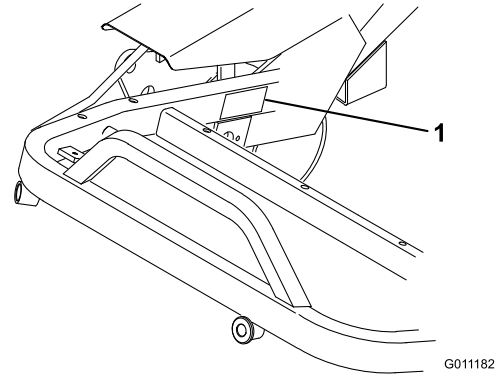
Tämä kone on ajettava kelateräleikkuri, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Se on tarkoitettu pääasiassa puistojen, golfkenttien, urheilukenttien ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueiden ruohonleikkuuseen. Sitä ei ole tarkoitettu pensaiden leikkuuseen tai ruohon tai muun kasvuston leikkuuseen teiden varsilla eikä maatalouskäyttöön.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta oppisit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Jos tarvitset tietoja tuotteista, lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteen, voit ottaa yhteyden Toroon suoraan osoitteessa www.Toro.com.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen

tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (Kuva 2) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään myös kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Sisältö

Johdanto	2	Polttoainejärjestelmän huolto	32
Turvaohjeet.....	4	Polttoainesuodattimen vaihto	32
Turvalliset käyttötavat.....	4	Polttoaineletkut ja liitännät.....	32
Toro-leikkurin turvallisuus.....	5	Sähköjärjestelmän huolto.....	33
Äänitehon taso	6	Akun huolto	33
Äänenpainetaso.....	6	Jarrujen huolto	34
Värinätaso	7	Jarrujen säätö	34
Turva- ja ohjetarrat.....	7	Ohjausjärjestelmän huolto	35
Käyttöönotto	11	Takanokka-akselin säätö	35
1 Akun käyttöönotto ja lataus.....	12	Nosto- ja leikkuupolkimien korkeuden	
2 Istuimen asennus	13	säätäminen	35
3 Ohjausvarren kiinnitys	13	Nosto- ja leikkuupolkimien tasaaminen	35
4 Suojuksen asennus	13	Ajopolkimen säätö.....	36
5 Akun asennus	14	Leikkuuyksikön noston ja laskun säätö	36
6 Leikkuuyksikköjen asennus (vain		Nostosylinterien säätäminen	37
leikkuuyksikkömallit 04610, 04611 ja		Istuinkytkimen vaihto.....	37
04616).....	15	Ajokytken vaihto	37
7 Takapainon lisäys	16	Leikkuun/ noston kytkimen vaihto.....	38
8 Kiinnitä CE-tarrat.....	16	Ajovaihteen palautusvivuston säätö.....	38
Laitteen yleiskatsaus	17	Ohjauskokoonpanon huolto	38
Ohjauslaitteet	17	Hydraulijärjestelmän huolto.....	39
Tekniset tiedot.....	18	Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto.....	39
Lisälaitteet ja -varusteet.....	19	Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus	40
Käyttö.....	19	Varastointi.....	41
Muista aina turvallisuus.....	19	Vianetsintä	42
Moottoriöljyn tarkistus	19	Kaaviot	46
Polttoainesäiliön täyttö	20	Ehdot ja takuunalaiset tuotteet.....	48
Hydraulinesteen tarkistus.....	20	Takuuhuollon ohjeet.....	48
Rengaspaineen tarkistus.....	21	Omistajan vastuut.....	48
Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus	22	Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat	48
Sisäänajo	22	Osat	48
Moottorin käynnisty.....	22	Syväpurkausakun takuuta koskeva	
Turvajärjestelmän tarkistus	22	huomautus:	48
Koneen valmistelu leikkuuta varten.....	23	Omistaja tekee huollot omalla	
Harjoittelu.....	24	kustannuksellaan	48
Ennen leikkuuta	24	Yleiset ehdot	48
Leikkuu	24	Moottorin takuuta koskeva huomautus:.....	48
Kuljetus.....	25	Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada	48
Leikkuun jälkeinen tarkastus ja puhdistus	25		
Kunnossapito	26		
Kunnossapitotaulukko	26		
Päivittäisen huollon tarkastuslista.....	27		
Voitelu	28		
Koneen voitelu.....	28		
Moottorin huolto	29		
Ilmanpuhdistimen huolto	29		
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto	30		
Kaasuvivun säätö	31		
Rikastimen vivun säätö	31		
Kaasuttimen ja nopeussäätimen säätö	31		
Sytytystulppien vaihto.....	32		

Turvaohjeet

Tämä kone täyttää tai ylittää seuraavat valmistushetkellä voimassa olevat standardit: CEN-standardi EN 836:1997, ISO-standardi 5395:1990 ja ANSI B71.4-2004 -spesifikaatiot 18 kg:n painon ollessa asennettuna takapyörään.

Huomaa: Mikäli laitteeseen liitetään muiden valmistajien osia, jotka eivät ole American National Standards Instituten vaatimusten mukaisia, myöskään tämä kone ei ole vaatimusten mukainen.

Laitteen epäasianmukainen käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiskäyttöä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin (Kuva 2), joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet ovat CEN-standardista EN 836:1997, ISO-standardista 5395:1990 ja ANSI-standardista B71.4-2004.

Koulutus

- Lue *käyttöopas* ja muu koulutusmateriaali. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei ymmärrä oppaan kieltä, omistajan on selitettävä hänelle sen sisältö.
- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asianmukainen koulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Älä anna lapsien tai kouluttamattomien henkilöiden käyttää tai huoltaa laitetta. Paikalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen tai muille henkilöille tai omaisuudelle aiheutuneet vahingot ja on siksi vastuussa niistä.

Valmistelut

- Tutki maasto, jotta voit arvioida, mitä lisälaitteita ja -varusteita työn turvallinen suorittaminen edellyttää. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita.
- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä lujatekoisia kenkiä, kypärää, suojalaseja ja kuulosuojaimia. Pitkät hiukset,

löysät vaatteet ja roikkuvat korut voivat takertua liikkuviin osiin.

- Tarkasta alue, jolla laitetta on tarkoitus käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka se voi singota, kuten kivet, leikkikalut ja johdot.
- Ole erityisen huolellinen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne ovat tulenarkoja, ja niiden höyryt räjähtävät herkästi.
 - Käytä hyväksyttyä säiliötä.
 - Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
 - Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
 - Älä koskaan täytä tai tyhjennä koneen polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Tarkista, että käyttäjän pitokytkimet, turvakytkimet ja kilvet ovat paikoillaan ja toimivat oikein. Älä käytä konetta, mikäli ne eivät toimi kunnolla.

Käyttö

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa.
- Käytä konetta vain hyvässä valaistuksessa, jotta pystyt välttämään kolot ja piilevät vaarat.
- Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että kaikki käytöt ovat vapaalla ja seisontajarru kytkettynä. Käynnistä moottori vain käyttäjän paikalta. Käytä turvavöitä, jos on.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteillä. Aja rinteillä suositeltuun suuntaan. Nurmiolosuhteet voivat heikentää koneen vakautta. Ole varovainen käyttäessäsi konetta pudotusten lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä muuttaessasi suuntaa mäissä.
- Älä koskaan käytä konetta, jonka suojukset eivät ole tiukasti paikoillaan. Varmista, että kaikki turvalaitteet ovat paikoillaan, ne on säädetty oikein ja ne toimivat kunnolla.
- Salamanisku voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai hengenvaaran. Jos alueella on ukonilma, konetta ei saa käyttää. Tällöin on hakeuduttava suojaan.
- Älä muuta moottorin kierrosnopeuden säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikerroksilla.
- Pysähdy tasaiselle maalle, laske leikkuuyksiköt, vapauta käytöt, kytke seisontajarru (jos on) ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, myös ruohonkeräimien tyhjennystä varten.

- Pysäytä laite ja tutki se esineisiin osumisen jälkeen, tai jos laite alkaa täristä epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuyksiköihin.
- Varmista ennen peruuttamista, että reitti on vapaa katsomalla taakse ja alas.
- Älä kuljeta matkustajia ja pidä lemmikit ja sivulliset poissa.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessäsi sekä teitä ja jalkakäytäviä ylittäessäsi. Pysäytä kelat, jos et leikkaa ruohoa.
- Älä käytä leikkuria alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena
- Ole varovainen lastatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon.
- Ole varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muuta näkyvyyttä häiritsevää.

Kunnossapito ja varastointi

- Vapauta käytöt, laske leikkuuyksiköt, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain ja sytytystulpan johto/johdot. Odota, että kaikki osat pysähtyvät kokonaan ennen säätämistä, puhdistamista tai korjaamista.
- Poista ruoho ja leikkuujäte leikkuuyksiköistä, käytöistä, äänenvaimentimista ja moottorista tulipalon estämiseksi. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia. Älä varastoi avotulen lähelle.
- Sulje polttoaineen sulkuventtiili varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä säilytä polttoainetta lähellä avotulta tai tyhjennä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle maalle.
- Älä anna tehtävään kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta.
- Tue osat tarvittaessa pukkien avulla.
- Vapauta paine huolellisesti osista, joihin on varastoitunut energiaa.
- Irrota akun kaapelit ja vedä johto/johdot irti sytytystulpasta/-tulpista ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Irrota kaapeli ensin miinusnavasta ja vasta sitten plusnavasta. Kytke kaapeli ensin plusnapaan ja vasta sitten miinusnapaan.
- Ole varovainen, kun tarkastat keloja. Käytä käsineitä ja noudata varovaisuutta keloja tarkastaessasi.
- Pidä kädet ja jalat poissa liikkuvista osista. Älä tee säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos mahdollista.

- Lataa akut avoimessa tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto, kaukana kipinöistä ja avotulesta. Irrota laturin virtajohto ennen kuin kytket laturin akkuun tai irrotat sen akusta. Käytä suojavaatetusta ja eristettyjä työkaluja.
- Pidä kaikki osat hyvässä kunnossa ja kaikki laitteiden ja hydrauliosien kiinnitykset tiukalla. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat.

Toro-leikkurin turvallisuus

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka käyttäjän on syytä tietää ja jotka eivät sisälly ANSI-standardeihin.

Tämä tuote voi katkaista jalan tai käden sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Käyttö

- Selvitä, miten moottorin saa sammutettua nopeasti.
- Käytä lujatekoisia kenkiä. Älä käytä konetta sandaaleissa tai tennis- tai lenkkitosseissa. On suositeltavaa käyttää turvakengkiä ja pitkiä housuja. Jotkin paikalliset säädökset ja vakuutus säännöt saattavat myös edellyttää niiden käyttämistä.
- Käsittele polttoainetta varoen. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.
- Tarkista päivittäin, että turvakytkimet toimivat oikein.
- Vapauta kaikki terien kiinnikkeet, siirrä vaihde vapaalle ja kytke seisontajarru ennen kuin käynnistät moottorin.
- Koneen käyttäminen vaatii valppautta. Toimi seuraavasti, jotta et menettäisi ajoneuvon hallintaa:
 - Älä aja hiekkaesteiden, ojen, poukamien tai muiden vaarallisten paikkojen lähellä.
 - Hidasta vauhtia, kun teet jyrkkiä käännoiksiä. Vältä äkkilähtöjä ja -pysäytyksiä.
 - Tätä laitetta ei ole suunniteltu tai varustettu tieliikennekäyttöön, ja se on ns. hidas ajoneuvo. Jos ajoneuvolla joudutaan ylittämään yleinen tie tai ajamaan yleisellä tiellä, on tunnettava ja noudatettava tieliikennelain määräyksiä mm. hitaita ajoneuvoja koskevien merkintöjen ja ajovalojen osalta.
 - Varo liikennettä lähellä teitä ja ylittäessäsi niitä. Anna muille aina etuajo-oikeus.

- Käytä alamäissä ajojarruja, sillä se helpottaa laitteen hallintaa ja ajonopeuden pitämistä riittävän alhaisena.
- Turvallisuuden takaamiseksi ruohonkeräimien on oltava paikoillaan kelojen tai oljenpoistolaitteen ollessa toiminnassa. Sammuta moottori ennen keräimien tyhjentämistä.
- Nosta leikkuuyksiköt ylös siirryttäessä leikkuualueelta toiselle.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen tai pakoputkeen moottorin ollessa käynnissä tai pian sen sammuttamisen jälkeen, sillä nämä osat voivat olla polttavan kuumia.
- Pysy kaukana moottorin sivussa sijaitsevasta pyörivästä sihdistä, jotta ruumiinosat tai vaatteet eivät tartu siihen.
- Jos leikkuuyksikkö osuu johonkin tai tarvitsee epänormaalisti, pysähdy välittömästi ja sammuta moottori. Odota, että kone ja sen osat ovat pysähtyneet kokonaan ja tarkista kone vaurioiden varalta. Vaurioitunut kela tai kiinteä terä on korjattava tai vaihdettava, ennen kuin käyttöä voidaan jatkaa.
- Ennen kuin poistut istuimelta, siirrä toiminnonohjausvipu vapaalle (N), nosta leikkuuyksiköt ja odota, että kelojen pyörintä lakkaa. Kytke seisonajarru. Sammuta moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
- Aja rinteiden poikki varoen. Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti ajaessasi ylä- tai alamäkeen.
- Käyttäjän on oltava koulutettu ajamaan rinteillä. Jos rinteillä ajettaessa ei noudateta varovaisuutta, ajoneuvon hallinta voidaan menettää. Ajoneuvo saattaa tällöin kallistua tai pyörähtää ympäri, jolloin kuljettaja voi loukkaantua tai kuolla.
- Jos moottori sammuu tai vauhti hiipuu etkä pääse rinteeseen päälle, älä käännä konetta. Peruuta aina hitaasti ja suoraan alas rinnettä.
- Jos havaitset yllättäen leikkuualueella tai sen välittömässä läheisyydessä ihmisen tai lemmikkieläimen, **keskeytä leikkaaminen**. Huolimaton käyttö epätasaisella maalla, kimmokkeet tai väärin sijoitetut turvalaitteet voivat aiheuttaa sinkoutuvista esineistä aiheutuvia vammoja. Älä jatka leikkaamista ennen kuin alueella ei enää ole ketään.
- Varmista aina, kun kone jätetään ilman valvontaa, että leikkuuyksiköt on nostettu kokonaan ylös, kelat eivät pyöri, virta-avain on irrotettu virtalukosta ja seisonajarru on kytketty.

Kunnossapito ja varastointi

- Varmista, että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla ja kaikki hydrauliletkut ja -putket hyvässä kunnossa, ennen kuin lisää järjestelmän painetta.
- Pidä kehosi ja kätesi kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä. Etsi vuotokohtia paperin tai pahvin avulla, älä käsilläsi. Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Ennen kuin kytket hydraulijärjestelmän pois päältä tai huollat sitä, järjestelmästä on poistettava kaikki paine sammuttamalla moottori ja laskemalla leikkuuyksiköt sekä lisälaitteet alas.
- Tarkista kaikkien polttoaineletkujen liitännät ja kunto säännöllisesti. Kiristä tai korjaa tarvittaessa.
- Jos moottorin on oltava käynnissä huoltosäädön aikana, pidä kätesi, jalkasi, vaatteesi ja kaikki kehosi osat kaukana leikkuuyksiköistä, lisälaitteista ja liikkuvista osista (erityisesti moottorin sivulla sijaitsevasta sihdistä). Älä päästä ulkopuolisia lähelle.
- Älä käytä moottoria liian suurilla kierroksilla muuttamalla kierrosnopeuden säätimen asetuksia. Turvallisuus- ja tarkkuussyistä johtuen kannattaa antaa valtuutetun Toro-jälleenmyyjän tarkistaa moottorin suurin käyntinopeus kierrosnopeusmittarilla.
- Moottori on sammutettava ennen öljyn tarkistusta tai lisäämistä kampikammioon.
- Jos ajoneuvo vaatii suurempaa korjausta tai jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.
- Jotta kone toimisi parhaalla mahdollisella tavalla ja sen turvasertifiointi pysyisi voimassa, käytä vain aitoja Toro-varaosia ja -lisävarusteita. Muiden valmistajien varaosat ja lisävarusteet voivat osoittautua vaarallisiksi, ja niiden käyttö voi johtaa tuotteen takuun raukeamiseen.

Äänitehon taso

Tämän laitteen taattu äänitehon taso on 96 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA.

Äänitehon taso on määritetty standardissa ISO 11094 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Äänenpainetaso

Tämän laitteen äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla on 82 dBA, johon sisältyy epävarmuusarvo (K) 1 dBA.

Äänenpainetaso on määritetty standardissa EN ISO 11201 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Väri­nä­ta­so

Käsi-käsivarsi

Oikealle kädelle mitattu väri­nä­ta­so = 0,41 m/s²

Vasemmalle kädelle mitattu väri­nä­ta­so = 0,52 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 1032 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Koko vartalo

Mitattu väri­nä­ta­so = 0,5 m/s²

Epävarmuusarvo (K) = 0,5 m/s²

Mitatut arvot on määritetty standardissa EN 1032 kuvatus menettelyn mukaisesti.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.

GREENSMaster 3050

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

- 1. OIL LEVEL, ENGINE
- 2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
- 3. BRAKE FUNCTION
- 4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. MOW - LIFT INTERLOCK
 - 4c. TRACTION INTERLOCK
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
- 5. AIR FILTER & PRECLEANER
- 6. ENGINE COOLING FINS
- 7. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS.)
- 8. BATTERY
- 9. LUBRICATION

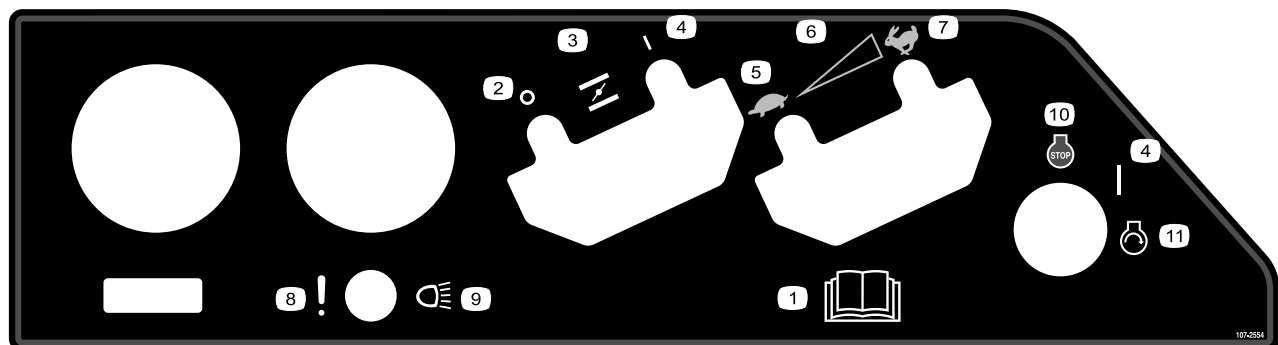
SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER				100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER				1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	4 1/2 GAL.	2000 HRS.	2000 HRS.	68-9880
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 1/2 GAL.			

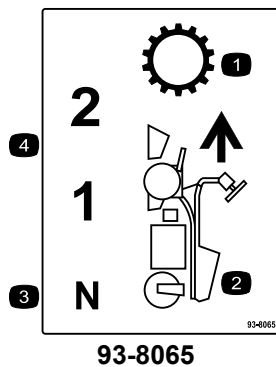
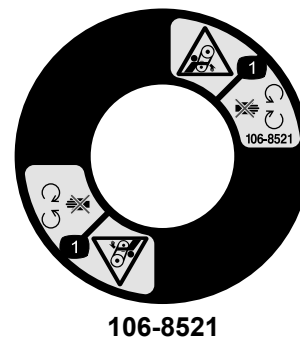
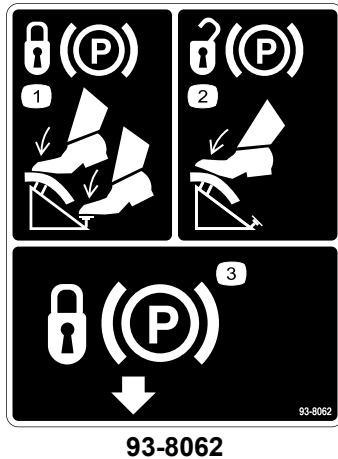
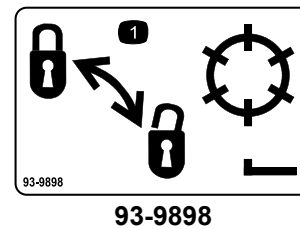
*Including filter

106-9071



107-2554

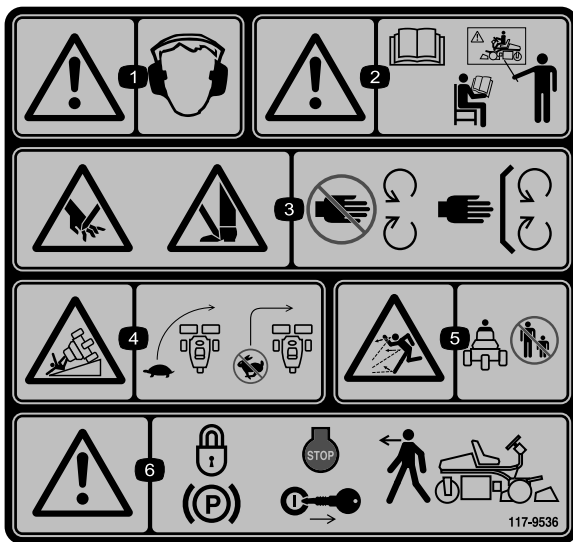
- | | | | |
|--------------------|--------------------|--|--------------------------|
| 1. Lue käyttöopas. | 4. Käynnissä | 7. Nopea | 10. Moottorin pysäytys |
| 2. Pois | 5. Hidas | 8. Vika/toimintahäiriö
(vuodonilmaisimen
hälytysäänen testi) | 11. Moottorin käynnistys |
| 3. Rikastin | 6. Portaaton säätö | 9. Ajovalot | |



CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. 117-2718

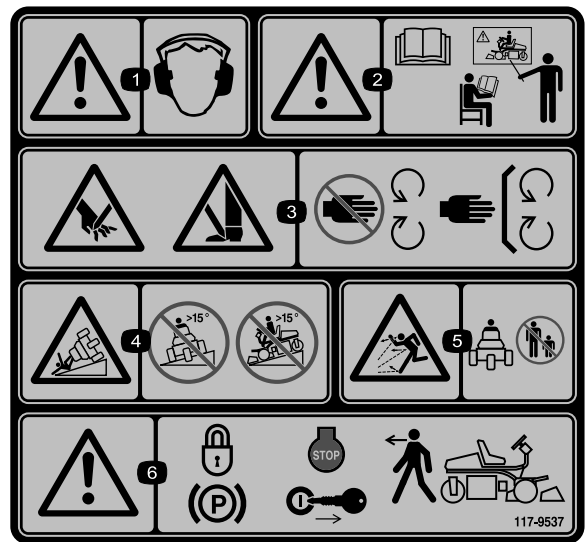
117-2718





117-9536

1. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
2. Vaara – lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.
4. Kaatumisvaara – hidasta ennen kääntymistä, älä käänny suurilla nopeuksilla.
5. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
6. Vaara – kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen koneelta poistumista.



117-9537

Korvaa 117-9536:n (CE).

* Tämä turvatarra sisältää rinnevaroituksen, joka vaaditaan, että kone olisi eurooppalaisen ruohonleikkureiden turvallisuutta koskevan standardin EN 836:1997 mukainen. Tämä standardi määrittää ja edellyttää tämän koneen käytön konservatiiviset enimmäisirinekulmat.

1. Vaara – käytä kuulosuojaimia.
2. Vaara – lue käyttöopas. Älä käytä konetta, jos et ole saanut asianmukaista koulutusta.
3. Käsien ja jalkojen loukkaantumisvaara, leikkuuterä – pysy etäällä liikkuvista osista ja pidä kaikki suojukset ja suojailevyt paikoillaan.
4. Kaatumisvaara – ei saa käyttää rinteillä, joiden kaltevuus on yli 15 astetta.
5. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
6. Vaara – kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen koneelta poistumista.



Akkusymbolit

Akussa on joitain tai kaikki näistä symboleista

- | | |
|---|--|
| 1. Räjähdyksvaara | 6. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä akusta. |
| 2. Ei tulta, liekkejä eikä tupakointia. | 7. Käytä silmäsuojaimia – räjähtävät kaasut voivat sokeuttaa ja aiheuttaa muita vammoja. |
| 3. Syövyttävien nesteiden / kemiallisten palovammojen vaara | 8. Akkuhappo voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia syöpymiä. |
| 4. Käytä silmäsuojaimia | 9. Huuhtelee silmät heti vedellä ja hankkiudu heti lääkärin hoitoon. |
| 5. Lue käyttöopas. | 10. Sisältää lyijyä, ei saa hävittää tavallisen jätteen mukana. |

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Ota akku käyttöön ja lataa se.
2	Istuin Mutteri (5/16 tuuma) Istuinpäällinen	1 4 1	Asenna istuin.
3	Pultti (1/2 x 3/4 tuumaa) Aluslaatta (1/2 tuuma)	1 1	Kiinnitä ohjausvarsi.
4	Suojus Kuusiokantaruuvi (1/4 x 3/4 tuumaa) Lukkomutteri (1/4 tuuma) Aluslaatta (1/4 tuuma) Itsekierteittävä ruuvi	1 1 1 1 2	Asenna suojus.
5	Pultti (1/4 x 5/8 tuumaa) Mutteri (1/4 tuuma)	2 2	Asenna akku.
6	Mittapalkki Pultti (#10 x 5/8 tuumaa) Vastamutteri #10 Leikkuuyksikkö Aluslaatta Pallotappi Ruohonkeräin	1 1 1 3 6 6 3	Asenna leikkuuyksiköt.
7	Mitään osia ei tarvita	–	Lisää takapainoa.
8	Varoitustarra (117–9537)	1	Kiinnitä CE-tarrat tarvittaessa.

Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Lue ennen käyttöä.
Moottorin käyttöopas	1	
Esittelyvideo	1	Katso ennen käyttöä.
Osaluettelo	1	Käytä osien tilaamiseen.
Valmistajan tarkistuslomake	1	Säilytä myöhempää käyttöä varten.
Melutodistus	1	
Tyyppihyväksyntä	1	
Päästötakuu	1	
Virta-avaimet	2	Käytä moottorin käynnistämiseen.

1

Akun käyttöönotto ja lataus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Täytä akku aluksi vain akkunesteellä (ominaispaino 1,265).

VAARA

KALIFORNIA

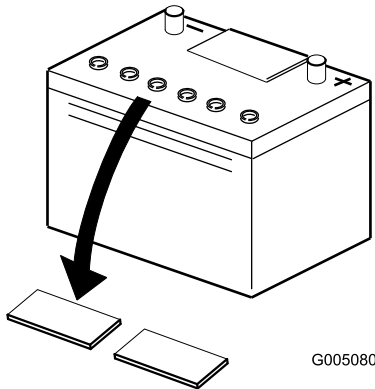
Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun olet käsitellyt näitä osia.

1. Irrota siipimutterit, aluslaatat ja kaapelikenkä, ja nosta akku pois.

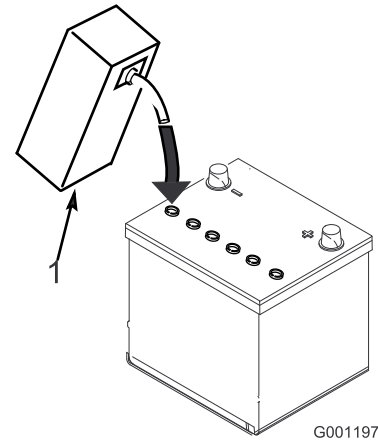
Tärkeää: Älä lisää akkunestettä akun ollessa koneessa. Roiskunut akkuneste saattaa aiheuttaa syöpymiä.

2. Puhdista akun yläosa ja irrota tuuletusaukkojen kannet (Kuva 3).



Kuva 3

3. Täytä kaikki kennot hitaasti akkunesteellä, kunnes levyjen pinnan yläpuolella on noin 6 mm nestettä (Kuva 4).



Kuva 4

1. Akkuneste

4. Anna akkunesteen imeytyä levyihin noin 20–30 minuuttia. Täytä tarvittaessa niin, että akkunesteen pinta on noin 6 mm täyttöaukon pohjasta (Kuva 4).
5. Kytke 2 tai 4 A:n akkulaturi akun napoihin. Lataa akkua kahden tunnin ajan 4 ampeerin virralla tai neljän tunnin ajan 2 ampeerin virralla, kunnes ominaispaino on 1,250 tai korkeampi, lämpötila on vähintään 16 °C ja kaikki kennot muodostavat kaasukuplia.

VAARA

Akun latauksen yhteydessä syntyy räjähdysriskiä kaasuja.

Älä tupakoi akun lähetyvillä. Älä päästä kipinöitä tai liekkejä kosketuksiin akun kanssa.

6. Kun akku on latautunut, irrota laturi virtalähteestä ja akun navoista.

Huomaa: Kun akku on otettu käyttöön, lisää vain tislattua vettä korvaamaan normaali hävikki. Huoltovapaat akut eivät kuitenkaan tarvitse vettä normaaleissa käyttöolosuhteissa.

VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.

⚠ VAARA

Jos akkua ei oteta oikein käyttöön, seurauksena saattaa olla akun kaasuuntuminen ja/tai akun toimintahäiriö.

2

Istuimen asennus

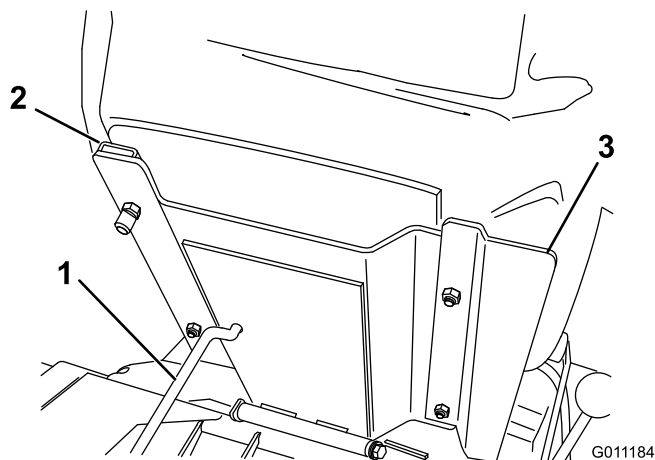
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Istuin
4	Mutteri (5/16 tuuma)
1	Istuinpäällinen

Ohjeet

Huomaa: Asenna istuimen liukukiskot etummaisiiin asennusaukkoihin, jos haluat 7,6 cm lisää säätövaraa eteenpäin, tai takimmaisiiin asennusaukkoihin, jos haluat 7,6 cm lisää säätövaraa taaksepäin.

1. Tue istuimen jalusta yläasentoon istuimen tukitangolla.
2. Irrota lukkomutterit, jotka kiinnittävät istuimen liukukiskot vaneriseen kuljetusalustaan. Hävitä lukkomutterit.
3. Kiinnitä istuin, istuimen paneeli ja istuimen liukukiskot istuimen tukeen mukana toimitetuilla lukkomuttereilla (5/16 tuuma) (Kuva 5). Asenna istuimen paneeli oikealle puolelle kuvan Kuva 5 mukaisesti.



Kuva 5

1. Istuimen tukitanko
2. Istuimen liukukisko
3. Istuimen paneeli

3

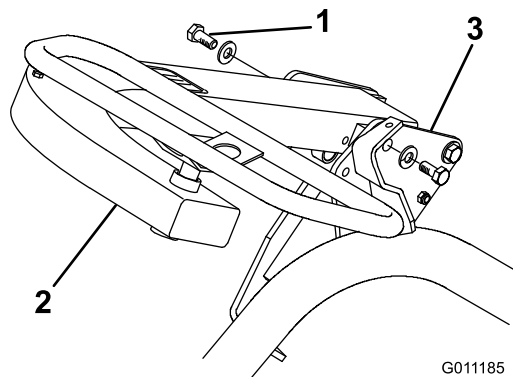
Ohjausvarren kiinnitys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pultti (1/2 x 3/4 tuumaa)
1	Aluslaatta (1/2 tuuma)

Ohjeet

1. Irrota ohjausvarren rungon kannattimen ulkopuolelle kiinnitetty pultti (1/2 x 3/4 tuumaa) ja aluslaatta (1/2 tuuma).
2. Kallista ohjausvartta ylöspäin ja kohdista varren kiinnitysreiät rungon kannattimen aukkoihin.
3. Valitse kiinnitysreikä käyttäjän mukaan ja kiinnitä varsi kahdella pultilla (1/2 x 3/4 tuumaa) ja aluslaattalla (1/2 tuuma) (yksi kumpaakin toimitettu mukana) (Kuva 6).



Kuva 6

1. Pultti ja aluslaatta
2. Ohjausvarsi
3. Rungon kannatin

4

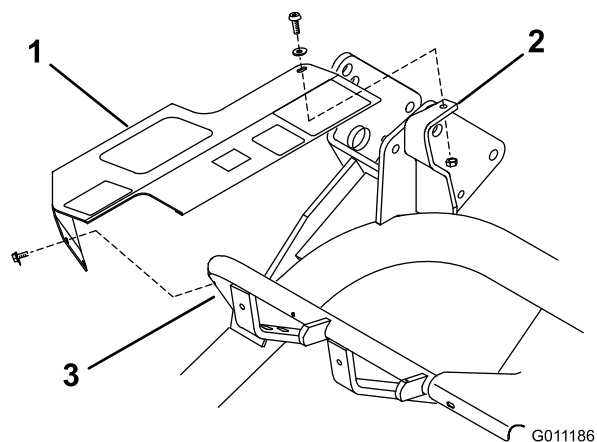
Suojuksen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Suojus
1	Kuusiokantaruuvi (1/4 x 3/4 tuumaa)
1	Lukkomutteri (1/4 tuuma)
1	Aluslaatta (1/4 tuuma)
2	Itsekierteittävä ruuvi

Ohjeet

1. Kohdista suojuksen kiinnitysreiät runkoputkessa ja asennuskannakkeessa oleviin aukkoihin (Kuva 7).



Kuva 7

Ohjausvarsi irrotettuna

1. Suojus
2. Asennuskannake
3. Runkoputki

2. Kiinnitä suojuksen takaosa löyhästi asennuskannakkeen yläosaan kuusiokantaruuvilla (1/4 x 3/4 tuumaa), aluslaattalla (1/4 tuuma) ja lukkomutterilla (1/4 tuuma) (Kuva 7).
3. Kiinnitä suojuksen etuosa löyhästi runkoputkeen kahdella itsekierteittävällä ruuvilla (Kuva 7). Kiristä kaikki suojuksen kiinnittimet.

5

Akun asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Pultti (1/4 x 5/8 tuumaa)
2	Mutteri (1/4 tuuma)

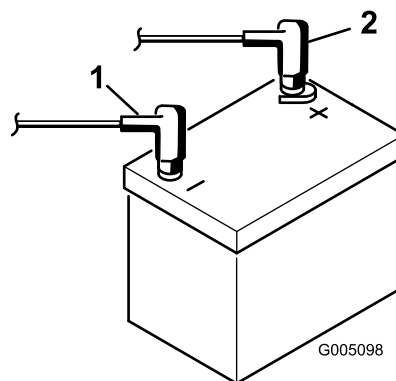
Ohjeet

1. Asenna akku siten, että akunavat osoittavat koneen hydraulisäiliötä kohti.
2. Kytke akun pluskaapeli (punainen) käynnistyssolenoidista akun plusnapaan (+) (Kuva 8). Kiinnitä se kiintoavaimella ja levitä napojen päälle vaseliinia. Varmista että kaapeli ei kosketa takimmaisessa asennossa olevaa istuinta, sillä se voi kuluttaa tai vaurioittaa kaapelia.

VAARA

Akun navat tai metallityökalut voivat aiheuttaa oikosulun koskettaessaan ajoneuvon metalliosia, mistä voi seurata kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Akkua irrotettaessa tai asennettaessa akun napojen ei saa antaa koskettaa ajoneuvon metalliosia.
- Metalliset työkalut voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen ja koneen metalliosien välille.



Kuva 8

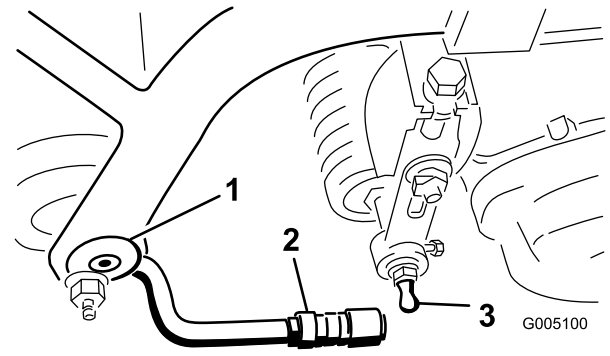
1. Miinus (-)
2. Plus (+)

3. Kytke musta maadoituskaapeli (moottorin jalustasta) akun miinusnapaan (-). Kiinnitä se kiintoavaimella ja levitä napojen päälle vaseliinia.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).



Kuva 9

1. Vetokehys
2. Vetovarsi
3. Pallotappi

4. Asenna kaapelikenkä ja aluslaatat ja kiinnitä ne siipimuttereilla.

5. Aseta navan suojus akun plusnavan (+) päälle.

6

Leikkuuuyksikköjen asennus (vain leikkuuuyksikkömallit 04610, 04611 ja 04616)

Vaiheeseen tarvittavat osat:

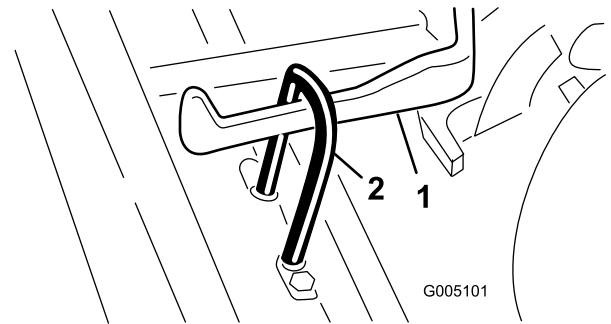
1	Mittapalkki
1	Pultti (#10 × 5/8 tuumaa)
1	Vastamutteri #10
3	Leikkuuuyksikkö
6	Aluslaatta
6	Pallotappi
3	Ruohonkeräin

Ohjeet

Huomaa: Kun teroitat teriä, säädät leikkuukorkeutta tai muuten huollat leikkuuuyksikköjä, suojaa leikkuuuyksikön kelamoottorit vetokehysten etuosassa oleviin tukiputkiin, jotta letkut eivät vahingoitu.

1. Ota leikkuuuyksiköt pois pahvilaatikoista. Kokoa ja säädä ne leikkuuuyksikön *käyttöoppaan ohjeiden mukaan*. Säädä leikkuukorkeus irrallisiin osiin kuuluvan mittapalkin avulla.
2. Asenna aluslaatta ja pallotappi leikkuuuyksiköiden eturullan molempiin päihin (Kuva 9).

3. Liu'uta leikkuuuyksikkö vetokehysten alle ja kiinnitä samalla nostokoukku nostovarteen (Kuva 10).



Kuva 10

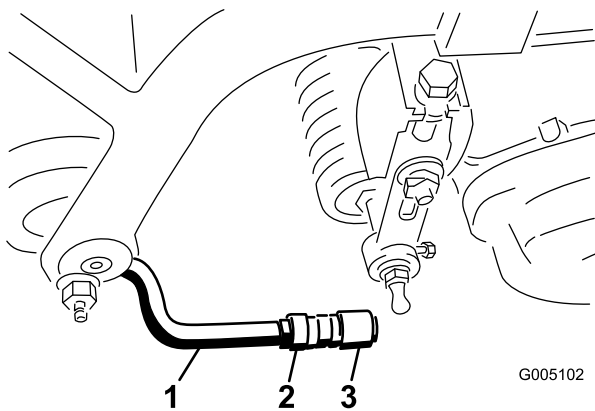
1. Nostovarsi
2. Nostokoukku

4. Liu'uta pallonivelen holkki alas ja pyöritä vetovartta alas, kunnes kanta asettuu pallotapin ympärille. Päästä irti holkista, jolloin se liukuu tapin ympärille ja lukitsee kokoonpanot yhteen (Kuva 9).
5. Kiinnitä keräimet vetokehysiin, löysää vetovarsien vastamuttereita ja säädä pallokantoja, kunnes keräimen reunan ja kelaterien tai etukilven väliin jää 6–13 mm:n vällys.

Huomaa: Näin keräin ei kallista leikkuuuyksikköä eteenpäin eikä aiheuta nostorullan irtoamista nostovarresta leikkaamisen aikana.

Varmista, että keräimen reuna on yhtä etäällä kelateristä jokaisen kelan koko mitalta. Jos keräin on liian lähellä kela, kela saattaa koskea keräimeen, kun leikkuuuyksikköä nostetaan ylös maanpinnasta.

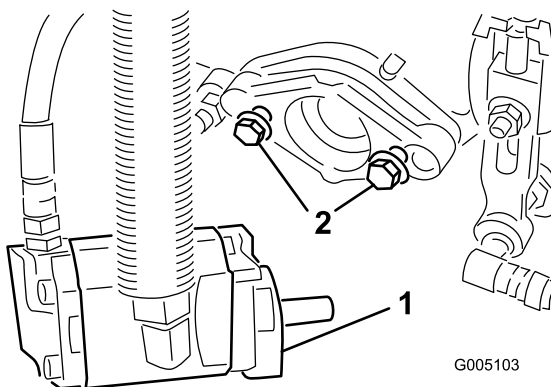
6. Kohdista pallonivelten kannat niin, että kannan avoin puoli on keskitetty pallotappia kohti. Kiinnitä kannat paikoilleen kiristämällä vastamuttereita (Kuva 11).



Kuva 11

1. Vetovarsi
2. Vastamutteri
3. Pallonivel

7. Aseta kelamoottorin kiinnityspultit jokaiseen leikkuuyksikköön. Jätä jokaisen kiinnityspultin kierteistä näkyviin noin 13 mm (Kuva 12).



Kuva 12

1. Pultit
2. Moottori

8. Poista suojukset leikkuuyksiköistä ja kelamoottorin akseleista.

Huomaa: Säilytä leikkuuyksiköiden suojukset. Asenna ne paikoilleen aina, kun kelamoottorit otetaan pois paikoiltaan, jotta leikkuuyksikön laakerit eivät likaannu.

9. Täytä leikkuuyksikön päässä oleva kolo yleisrasvalla nro 2 käyttäen käsin pumpattavaa voitelupistoolia.
10. Rasvaa moottorin ura-akseli puhtaalla rasvalla ja asenna moottori paikoilleen kääntämällä sitä myötäpäivään antamatta moottorin laippojen koskea tappeihin. Käännä moottoria vastapäivään, kunnes laipat ympäröivät tapit.
11. Kiristä kiinnityspultit (Kuva 12).

7

Takapainon lisäys

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tämä yksikkö on standardien ANSI B71.4-2004 ja EN 836 mukainen, kun takapyörään lisätään 18 kg:n kalsiumkloridipaino.

Tärkeää: Jos kalsiumkloridi puhkaisee renkaan, poista kone nurmialueelta mahdollisimman pian. Jotta nurmi ei vahingoittuisi, kastele alue vedellä läpimäräksi.

8

Kiinnitä CE-tarrat

Vaiheeseen tarvittavat osat:

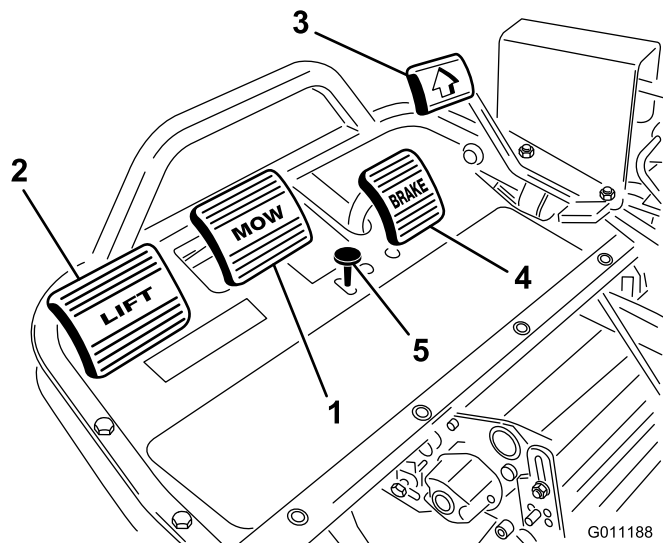
- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Varoitustarra (117-9537) |
|---|--------------------------|

Ohjeet

Jos konetta käytetään CE-alueella, varoitustarra (117-9537) on kiinnitettävä englanninkielisen varoitustarran (117-9536) päälle.

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet



Kuva 13

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Leikkuupoljin | 4. Jarrupoljin |
| 2. Nostopoljin | 5. Seisontajarrupainike |
| 3. Ajopoljin | |

Leikkuupoljin

Kun leikkuupoljin (Kuva 13) painetaan pohjaan käytön aikana, leikkuuyksiköt laskeutuvat alas ja kelat käynnistyvät. Leikkuupoljin pysyy käytön aikana alhaalla venttiilirivin pidätystoiminnon ansiosta. Käyttäjän ei tarvitse pitää poljinta painettuna.

Jarrupoljin

Jarrupoljin (Kuva 13) ohjaa vetävien pyörien mekaanisia rumpujarruja.

Nostopoljin

Kun nostopoljin (Kuva 13) painetaan alas käytön aikana, kelat pysähtyvät ja leikkuuyksiköt nousevat ylös. Nostopoljin on pidettävä painettuna pohjaan, kunnes leikkuuyksiköt ovat yläasennossa ja pysähtyneet.

Seisontajarrupainike

Kun jarrut kytketään painamalla jarrupoljinta ja painetaan painiketta (Kuva 13), jarrut pysyvät kytkettyinä pysäköintiä varten. Vapauta jarrut painamalla jarrupoljinta. Kytke seisontajarru aina ennen koneelta poistumista.

Ajo- ja pysäytyspoljin

Ajopolkimella (Kuva 13) on kolme toimintoa: eteenpäin ajo, peruutus ja koneen pysäytys. Kun haluat koneen liikkuvan eteenpäin, paina polkimen yläosaa. Kun haluat koneen liikkuvan taaksepäin tai kun tarvitset apua jarrutukseen, paina polkimen alaosaa. Kun päästät polkimen vapaalle, kone pysähtyy. Käyttäminen on helpompaa, kun et pidä kantapäätäsi peruutuksella samalla, kun ajat eteenpäin (Kuva 14).

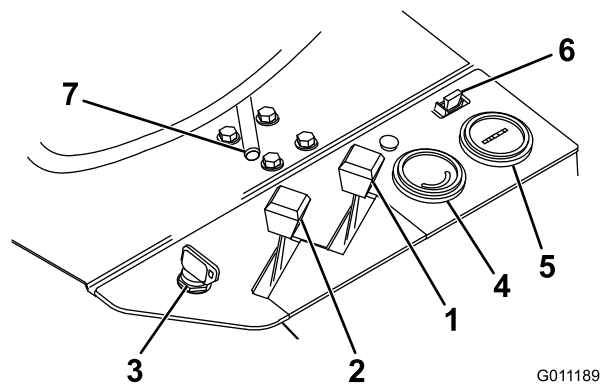


Kuva 14

Kaasuvipu

Kaasuvivun (Kuva 15) avulla kuljettaja voi ohjata moottorin kierrosnopeutta. Kun kaasuvipua siirretään nopealle, moottorin kierrosnopeus kasvaa. Kun kaasuvipua siirretään hitaalle, moottorin kierrosnopeus laskee.

Huomaa: Moottoria ei voida pysäyttää kaasuvivulla.



Kuva 15

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Rikastimen vipu | 5. Tuntilaskuri |
| 2. Kaasuvipu | 6. Sulake (10 A) |
| 3. Virtalukko | 7. Istuimen säätövipu |
| 4. Volttimittari | |

Rikastin

Kun käynnistät kylmää moottoria, sulje kaasuttimen rikastin siirtämällä rikastimen vipu (Kuva 15) eteenpäin

Kiinni-asentoon. Kun moottori on käynnistynyt, pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä. Avaa rikastin mahdollisimman pian vetämällä se taaksepäin Auki-asentoon. Lämmin moottori vaatii vain vähän tai ei ollenkaan rikastinta.

Tuntilaskuri

Tuntilaskuri (Kuva 15) ilmoittaa koneen käyttötuntien kokonaismäärän. Se käynnistyy, kun virtaavain siirtyy Päällä-asentoon.

Istuimen säätövipu

Istuinta voidaan säätää sen vasemmalla puolella sijaitsevalla vivulla (Kuva 15) 10 cm eteen- tai taaksepäin.

Virtalukko

Käynnistä moottori työntämällä virta-avain virtalukkoon (Kuva 15) ja kääntämällä avainta myötäpäivään Käynnistys-asentoon niin pitkälle kuin mahdollista. Vapauta avain heti, kun moottori käynnistyy. Avain siirtyy Päällä-asentoon. Sammuta moottori kääntämällä avain vastapäivään Poisasentoon.

Volttimittari

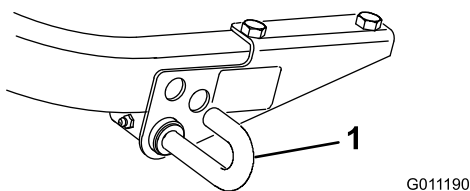
Volttimittari (Kuva 15) ilmaisee sähköjärjestelmän jännitteen.

Sulake

Sulake (Kuva 15) kuuluu virtapiiriin. Siinä on 10 A:n sulake (enintään 15 A).

Leikkuun lukitusvipu

Lukitusvipu lukitsee leikkuupolkimen ja estää leikkuuyksiköiden käynnistämisen vahingossa. Avaa lukitus vetämällä leikkuun lukitustappia ulos (Kuva 16), kääntämällä sitä myötäpäivään ja asentamalla sen pää kannakkeen taempan aukkoon.



Kuva 16

1. Leikkuun lukitusvivun tappi

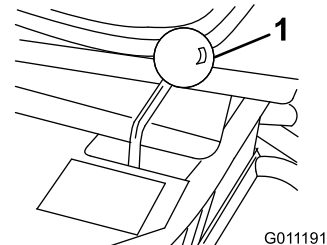
Vaihteenvalitsin

Vaihteenvalitsin sijaitsee oikeanpuoleisen paneelin yläosassa (Kuva 17). Sillä voidaan valita kaksi erilaista

ajotoimintoa ja vapaa-asento. Valitsin voidaan siirtää asennosta toiseen koneen liikkeessä. Tämä ei vaurioita konetta.

- Vapaa – moottorin käynnistytyn aikana
- Asento 1 – viheriöiden leikkuuseen
- Asento 2 – kuljetukseen

Tärkeää: Jos koneella peruutetaan leikkuuyksiköiden ollessa alhaalla, leikkuuyksiköt irtoavat nostovarsista.

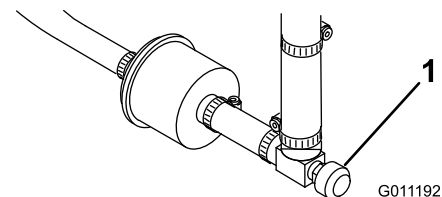


Kuva 17

1. Vaihteenvalitsin

Polttoaineen sulkuventtiili

Sulje polttoainesäiliön alla oleva polttoaineen sulkuventtiili (Kuva 18), kun kone varastoidaan tai kun sitä siirretään kuorma-autolla tai peräkärreillä.



Kuva 18

1. Polttoaineen sulkuventtiili (polttoainesäiliön alla)

Tekniset tiedot

Huomaa: Ominaisuuksia ja rakennetta voidaan muuttaa ilmoittamatta.

Kokonaisleveys (keloiineen)	177 cm
Kokonaispituus	228,6 cm
Kokonaiskorkeus	123,2 cm
Kokonaispaino keloineen	570 kg
Nettopaino (märkä)	579 kg
Leikkuuleveys	149,9 cm
Raideväli	125,7 cm
Akseliväli	119,1 cm

1. vaihteen nopeus	Noin 6,1 km/h
2. vaihteen nopeus	Noin 13 km/h
Peruutusnopeus	3,1 km/h
Kelan nopeus	Noin 1975 rpm

Lisälaitteet ja -varusteet

Laitteeseen on saatavana valikoima Toron hyväksymiä lisälaitteita ja -varusteita, joiden avulla voidaan parantaa ja laajentaa sen ominaisuuksia. Ota yhteys: Valtuutettu Toro-jälleenmyyjä tai jakelija. Voit myös mennä osoitteeseen www.Toro.com, josta löytyy luettelo kaikista hyväksytyistä lisälaitteista ja -varusteista.

Käyttö

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Muista aina turvallisuus

Lue huolellisesti kaikki turvallisuusohjeet ja perehdy merkintöihin. Nämä tiedot auttavat suojaamaan sinua ja sivullisia loukkaantumiselta.

Muun muassa silmiä, korvia, jalkoja ja päätä suojaavien varusteiden käyttö on suositeltavaa.

VAROITUS

Tämä kone tuottaa 85 dBA:n ylittävän äänitason käyttäjän korvan korkeudelle ja voi aiheuttaa kuuloavamman pitkäaikaisessa käytössä.

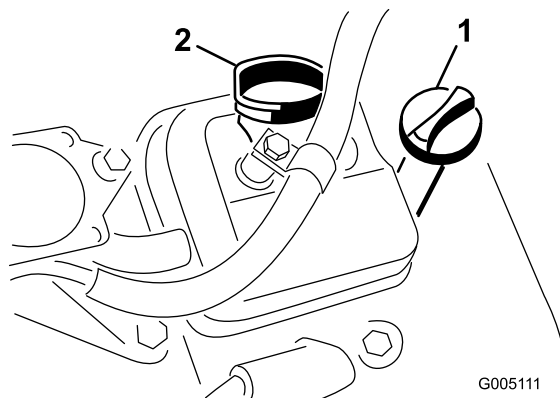
Käytä kuulosuojaimia käyttäessäsi konetta.

Moottoriöljyn tarkistus

Kun moottori toimitetaan, sen kampikammiossa on 1,65 litraa (suodattimen kanssa) öljyä. Öljyn määrä on kuitenkin tarkistettava ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen.

Moottorissa voidaan käyttää kaikkia korkealaatuisia puhdistavia öljyjä, joilla on API:n (American Petroleum Institute) huoltoluokitus SG, SH, SJ tai korkeampi. Suositeltu viskositeetti (paino) on SAE 30.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Kierrä mittatikku irti ja pyyhi se puhtaalla liinalla. Kierrä mittatikku takaisin putkeen ja tarkista, että se asettuu kunnolla paikoilleen (Kuva 19).



Kuva 19

1. Mittatikku
2. Täyttöaukon korkki

3. Kierrä mittatikku irti ja tarkista öljyn määrä.
4. Jos öljyä on vähän, irrota täyttöaukon korkki venttiilikopasta ja kaada öljyä aukkoon, kunnes

öljyä on mittatikun Full-merkkiin saakka. Lisää öljyä hitaasti ja tarkista määrä useamman kerran täyttämisen aikana. **Älä täytä liikaa.**

Tärkeää: Tarkista öljyn määrä 8 käyttötunnin välein tai päivittäin.

5. Asenna täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti paikoilleen.

Polttoainesäiliön täyttö

Käytä **lyijytöntä** matalaoktaanista bensiiniä, joka sopii käytettäväksi autoissa (vähintään 85 oktaania). Lyijyllistä bensiiniä voidaan käyttää, jos lyijytöntä ei ole saatavilla.

Tärkeää: Älä koskaan käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, jonka etanolipitoisuus on yli 10 %, koska ne voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

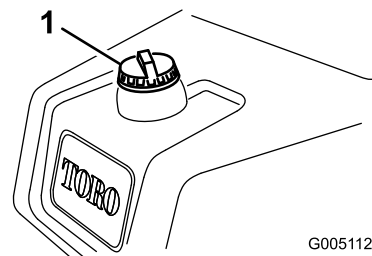
- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Läikkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä suljetussa perävaunussa.
- Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.
- Bensiiniä tulee säilyttää sulle hyväksytyssä säiliössä, joka on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.
- Käytä vain, kun pakokaasujärjestelmä on kokonaisuudessaan paikallaan ja toimii oikein.

⚠ HENGENVAARA

Polttoainesäiliön täytön aikana saattaa tietyissä olosuhteissa purkautua staattista sähköä, joka sytyttää bensiinihöyryt. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiiniastiat tulee aina asettaa maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Bensiiniastioita ei saa täyttää ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähkö purkautumista.
- Poista polttoainekäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö ja irrota korkki (Kuva 20).



Kuva 20

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Lisää lyijytöntä bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 25 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tila sallii bensiinin laajenemisen. **Polttoainesäiliötä ei saa täyttää aivan täyteen.**
Huomaa: Polttoainesäiliön tilavuus on 26,6 litraa
3. Asenna polttoainesäiliön korkki huolellisesti paikalleen. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

Hydraulinesteen tarkistus

Hydraulinestesäiliöön on laitettu tehtaalla noin 17 litraa korkealaatuista hydraulinestettä. Tarkista

hydraulinesteen taso ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä, ja sen jälkeen päivittäin. Suositettu neste:

Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (Saatavana 19 l astioissa tai 208 l tynnyreissä. Katso näiden osien osanumerot osaluettelosta tai pyydä Toro-jälleenmyyjältä.)

Vaihtoehtoiset nesteet: Jos Toro-nesteitä ei ole saatavana, voidaan käyttää muita nesteitä, jotka täyttävät kaikki jäljempänä luetellut vaatimukset (ominaisuudet ja standardit). Emme suosittele synteettisten nesteiden käyttöä. Pyydä voiteluaineiden jälleenmyyjältä neuvoja sopivan tuotteen valitsemiseen

Huomaa: Toro ei vastaa vääränlaisten nesteiden käytöstä aiheutuneista vaurioista, joten käytä vain sellaisten tunnettujen valmistajien tuotteita, joiden luokituksiin voi luottaa.

Kulumista estävä hydraulineste, jolla on korkea viskositeetti-indeksi / alhainen jähmepiste, ISO VG 46

Ominaisuudet:

Viskositeetti, ASTM D445 mm²/s / 40 °C 44–48
mm²/s / 100 °C 7,9–8,5

Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270 140–160

Jähmepiste, ASTM D97 -37 °C to -45 °C

Standardit:

Vickers I-286-S (laatataso), Vickers M-2950-S (laatataso), Denison HF-0

Tärkeää: ISO VG 46 -moniasteneen on todettu tarjoavan optimaaliset käyttöominaisuudet useissa lämpötiloissa. Jatkuvasti korkeissa lämpötiloissa (18 °C- 49 °C) työskenneltäessä ISO VG 68 -hydraulineste saattaa olla parempi vaihtoehto.

Luonnossa hajoava hydraulineste – Mobil EAL EnviroSyn 46H

Tärkeää: Mobil EAL EnviroSyn 46H on ainoa Toron testaama ja hyväksymä luonnossa hajoava synteettinen neste. Neste on yhteensopiva Toro-hydraulijärjestelmissä käytettyjen elastomeerien kanssa, ja sitä voidaan käyttää useissa lämpötiloissa. Neste on yhteensopiva perinteisten mineraaliöljyjen kanssa, mutta paras mahdollinen luonnossa hajoavuus ja suorituskyky saavutetaan huuhtelemalla perinteinen neste perusteellisesti pois hydraulijärjestelmästä. Öljyä on saatavissa 19 litran säiliöissä tai 208 litran tynnyreissä Mobil-jälleenmyyjiltä.

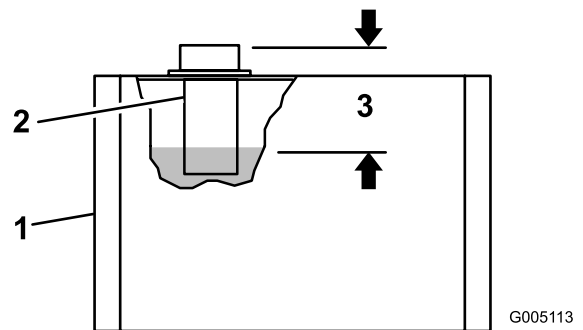
Huomaa: Monet hydraulinesteet ovat lähes värittömiä, mikä vaikeuttaa vuotojen toteamista. Hydraulinestejärjestelmään tarkoitettua punaista värilisäainetta on saatavana 20 ml:n pulloissa. Yksi pullo riittää 15–22 litralle hydrauliöljyä. Tilaa osanro 44-2500 valtuutetulta Toro-jälleenmyyjältäsi. **Tätä punaista**

väriainetta ei suositella käytettäväksi luonnossa hajoavien nesteiden kanssa. Käytä elintarvikeväriä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Varmista, että kone on jäähtynyt, jotta öljy on kylmää.
2. Irrota korkki säiliön yläosasta ja tarkista nestepinnan taso. Tason on oltava noin 89 mm täyttöaukon yläreunan alapuolella (Kuva 21).

Tärkeää: Jotta järjestelmä ei likaantuisi, puhdista hydrauliöljyastioiden kansi ennen niiden puhkaisemista. Tarkista, että kaatonokka ja suppilo ovat puhtaat.

Huomaa: Tarkasta hydraulijärjestelmän osat huolellisesti. Tarkista, löytyykö vuotoja tai löysiä kiinnittimiä, puuttuuko osia, onko putket liitetty oikein, jne. Tee tarvittavat korjaukset.



Kuva 21

1. Hydraulinestesäiliö
 2. Sihti
 3. Nestepinnan taso 89 mm täyttöaukon yläreunasta
-
3. Jos öljyä on vähän, täytä säiliö hitaasti ISO VG 46 -hydraulinesteellä tai vastaavalla hydrauliöljyllä, kunnes taso on oikea. Älä sekoita öljyjä.
 4. Asenna korkki.

Rengaspaineen tarkistus

Renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Vähennä paine sopivaksi ennen laitteen käyttämistä.

Vaihteleturenkaiden painetta nurmiolojen mukaan välillä 55–83 kPa (8–12 psi).

Takarenkaiden sopiva paine on 55–103 kPa (8–15 psi).

Pyöränmuttereiden kireyden tarkistus

⚠ VAARA

Pyöränmuttereiden väärä kireys saattaa johtaa henkilövahinkoihin.

Kiristä pyöränmutterit momenttiin 95-122 N m 1–4 tunnin käytön jälkeen, ja uudelleen 10 tunnin käytön jälkeen. Kiristä mutterit tämän jälkeen 200 tunnin välein.

Sisäänajo

Katso sisäänajojakson suositellut öljynvaihto- ja huolto-ohjeet koneen mukana toimitetusta moottorin käyttöoppaasta.

Sisäänajoon tarvitaan vain 8 leikkuutuntia.

Koska ensimmäiset käyttötunnit ovat erittäin tärkeitä koneen tulevan luotettavuuden kannalta, seuraa sen toimintoja ja toimintaa tarkkaavaisesti, jotta mahdolliset pienet viat voidaan korjata, ennen kuin ne pahenevat. Tarkasta kone usein sisäänajon aikana öljynvuodon merkkien, löysien kiinnittimien tai muiden vikojen varalta.

Jarrujärjestelmän parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi aja jarrut sisään ennen koneen käyttöä. Aja jarrut sisään painamalla jarruja tukevasti ja ajamalla konetta leikkuunopeudella, kunnes jarrut ovat erittäin kuumat. Tämän huomaa jarrujen hajusta. Sisäänajon jälkeen voi olla tarpeen säätää jarrut. Katso Jarrujen säätö (sivu 34).

Moottorin käynnistys

Huomaa: Tarkista, ettei leikkureiden alla olevalla alueella ole jätteitä.

1. Avaa leikkuun lukitusvipu vetämällä tappia ulospäin, kääntämällä sitä myötäpäivään ja asentamalla sen pää kannakkeen taempan aukkoon.
2. Istu käyttäjän istuimelle, aseta vaihteenvalitsin vapaalle ja varmista, että leikkuu- ja nostopolkimet ovat samassa tasossa toisiinsa nähden.
3. Nosta jalka ajopolkimelta ja varmista, että se on vapaa-asennossa.
4. Siirrä rikastin Päällä-asentoon (vain kylmää moottoria käynnistettäessä) ja kaasuvipu puolelle kaasulle.
5. Työnnä virta-avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes moottori käynnistyy. Kun

moottori on käynnistynyt, pidä moottorin käynti tasaisena rikastinta säätämällä. Avaa rikastin mahdollisimman pian vetämällä se taaksepäin Pois-asentoon. Lämmin moottori vaatii vain vähän tai ei ollenkaan rikastinta.

6. Tarkasta kone seuraavien ohjeiden mukaisesti, kun moottori on käynnistynyt:
 - A. Siirrä kaasuvipu nopealle ja kytke kelat hetkeksi painamalla leikkuupoljin alas. Leikkuuyksiköiden tulee laskeutua alas ja kaikkien kelojen kääntyä.
 - B. Käytä nostopoljinta. Leikkuukelojen tulee pysähtyä ja leikkuuyksiköiden nousta kokonaan kuljetusasentoon.
- C. Pidä kone paikoillaan painamalla jarrupoljinta, ja paina ajopolkimen ylä- ja alaosaa (ajo ja peruutus).
- D. Jatka tätä 1–2 minuuttia. Siirrä ajovipu sekä leikkuu- ja nostopolkimet vapaalle, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- E. Tarkasta, että öljyä ei vuoda. Jos koneessa on öljyvuotoja, tarkista hydrauliliitännöiden kireys. Jos öljyä vuotaa edelleen, kysy neuvoa paikalliselta Toro-jälleenmyyjältäsi ja hanki tarvittaessa varaosia.

Tärkeää: Moottorin tai pyörien tiivisteissä voi näkyä hiukan öljyä, kunnes koneen sisäänajo on suoritettu.

Huomaa: Koska kone on uusi ja laakerit ja kelat ovat tiukat, tähän tarkastukseen on käytettävä kaasuvivun Nopea-asentoa. Nopea-asentoa ei välttämättä tarvita sisäänajon jälkeen.

Turvajärjestelmän tarkistus

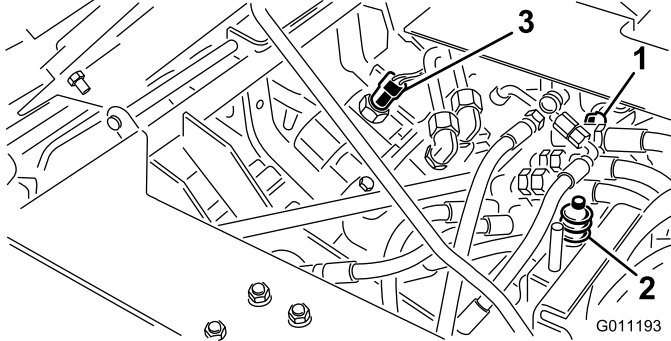
⚠ VAROITUS

Jos turvakytkimet ovat irronneet tai vaurioituneet, laite saattaa toimia odottamattomalla tavalla ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Älä kajoa turvakytkimiin.
- Tarkista turvakytkimien toimivuus päivittäin ja vaihda mahdolliset vaurioituneet kytkimet ennen koneen käyttämistä.

Turvajärjestelmän (Kuva 22) tehtävänä on estää moottoria pyörimästä tai käynnistymästä, ellei ajon vaihteenvalitsin ole vapaa-asennossa ja leikkuuuyksiköt kytkettyinä irti. Lisäksi moottori sammuu, jos:

- Leikkuuuyksiköt ovat kytkettyinä ja käyttäjä on poissa istuimelta.
- Ajon vaihteenvalitsin on asennossa 1 tai 2 ja käyttäjä on poissa istuimelta.



Kuva 22

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Ajokytkin | 3. Leikkuun/noston kytkin |
| 2. Istuinkytkin | |

Varmista turvajärjestelmän toimivuus tekemällä seuraavat tarkistukset päivittäin:

1. Istuudu istuimelle, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin vapaalle. Nosta jalka ajopolkimelta ja varmista, että poljin on vapaa-asennossa. Paina nostopoljin pohjaan ja vapauta se. Yritä käynnistää moottori. Moottorin pitäisi pyöriä ja käynnistyä, mikä tarkoittaa, että turvajärjestelmä toimii asianmukaisesti. Jos moottori pyöri, siirry vaiheeseen 2. Jos moottori ei pyörinyt, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.
2. Istuudu istuimelle ja kytke seisontajarru. Paina nostopoljin pohjaan ja vapauta se. Siirrä ajon vaihteenvalitsin asentoihin 1 ja 2 ja yritä käynnistää moottori kummassakin asennossa. Moottorin ei pitäisi pyöriä, mikä tarkoittaa, että venttiilirivin ajokytkin toimii oikein. Jos moottori ei pyörinyt, siirry vaiheeseen 3. Jos moottori pyöri, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.
3. Istuudu istuimelle ja kytke seisontajarru. Paina nostopoljin pohjaan ja vapauta se. Siirrä ajon vaihteenvalitsin vapaalle ja yritä käynnistää moottori. Moottorin pitäisi käynnistyä ja jäädä käyntiin normaalisti, mikä tarkoittaa, että venttiilirivin ajokytkin ja leikkuun/noston kytkin toimii oikein. Siirry vaiheeseen 4.. Jos moottori pyöri muttei käynnistynyt, vika ei ole turvajärjestelmässä. Jos moottori ei pyörinyt, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.

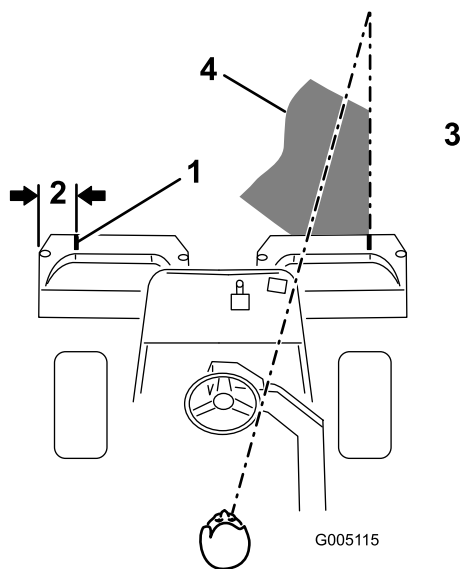
4. Istuudu istuimelle, kytke seisontajarru ja siirrä ajon vaihteenvalitsin vapaalle. Paina leikkuupoljinta ja yritä käynnistää moottori. Moottorin ei pitäisi pyöriä, mikä tarkoittaa leikkuun/noston kytkimen toimivan oikein. Jos moottori ei pyörinyt, siirry vaiheeseen 5. Jos moottori pyöri, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.
5. Istuudu istuimelle ja siirrä ajon vaihteenvalitsin vapaalle. Paina nostopoljin pohjaan ja vapauta se. Käynnistä moottori ja paina leikkuupoljinta. Nouse varovasti pois istuimelta. Moottorin pitäisi nyt sammua. Jos moottori sammuu, turvajärjestelmä toimii asianmukaisesti. Jos moottori ei sammua, sammuta se. Etsi vika ennen kuin käynnistät koneen uudestaan. Jos tarvitset apua, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.
6. Istuudu istuimelle ja siirrä ajon vaihteenvalitsin vapaalle. Paina nostopoljin pohjaan ja vapauta se. Käynnistä moottori ja aja avoimelle alueelle, jossa ei ole jätteitä tai vieraita esineitä. Älä päästä sivullisia, varsinkaan lapsia, koneen eteen tai käyttöalueelle. Siirrä vaihteenvalitsin vapaalle, varmista, että leikkuupoljin ei ole painettuna, aseta kaasuvipu puolinopeudelle ja paina jarrupoljinta (älä kytke seisontajarrupainiketta). Pidä kiinni ohjauspyörästä, aseta jalat valmiiksi jalkatelineelle ja jarrupolkimelle, ja siirrä vaihteenvalitsin asentoon 1. Nouse varovasti pois istuimelta. Moottorin pitäisi nyt sammua. Jos moottori sammuu, turvajärjestelmä toimii asianmukaisesti.
7. Toista vaihe 6, kun vaihteenvalitsin on asennossa 2. Jos moottori ei sammua, sammuta se. Etsi vika ennen kuin käynnistät koneen uudestaan. Jos tarvitset apua, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjään.

Huomaa: Koneessa on turvajärjestelmä, jonka kytkin on seisontajarrussa. Moottori sammuu, jos ajon vaihteenvalitsin on asennossa 1 tai 2 seisontajarrun ollessa kytkettynä.

Koneen valmistelu leikkuuta varten

Vierekkäisten leikkuukaistojen kohdistamisen helpottamiseksi suositellaan toisen ja kolmannen leikkuuuyksikön keräimille tehtäväksi seuraavaa:

1. Mittaa noin 13 cm kunkin keräimen ulkoreunasta.
2. Kohdista keräimien ulkoreunat asettamalla niihin suikale valkoista teippiä tai maalamalla niihin viivat (Kuva 23).



Kuva 23

- | | |
|----------------|--|
| 1. Ohjausviiva | 3. Leikattua ruohoa oikealla |
| 2. Noin 13 cm | 4. Pidä kiintopiste 1,8–3 m:n päässä koneesta. |

Harjoittelu

Ennen viheriöiden leikkuuta koneella kannattaa harjoitella koneen käyttöä (käynnistämistä ja pysäyttämistä, leikkuuyksiköiden nostamista ja laskemista jne.) esteettömällä alueella, jotta käyttäjä oppii tuntemaan koneen toiminnan.

Tärkeää: Jos vaihdat asentoon 2 viheriön leikkauksen aikana, nopeus ei lisäännä. Nopeus lisääntyy kuitenkin äkillisesti, kun käytät nostopoljinta. Turvallisuuden vuoksi suositellaan, että asentoa 1 käytetään vain viheriöiden leikkausta varten ja asentoa 2 vain kuljetuksia varten.

Ennen leikkuuta

Tarkista, ettei viheriöllä ole jätteitä, poista lippu reiästä ja määrittele paras ruohonleikkaussuunta. Valitse suunta edellisen leikkaussuunnan perusteella. Leikkaa ruoho aina edellisen leikkausmallin vastaisesti. Näin ruohonkorret eivät niin helposti taivu alas, jolloin niitä on vaikea saada kelaterien ja kiinteän terän väliin.

Leikkuu

1. Lähesty viheriötä vaihtenvalitsin asennossa 1. Aloita viheriön reunalta, jotta leikkuussa voidaan käyttää ”nauhamenetelmää”. Näin ruoho tiivistyy vähemmän ja leikkuukuviosta tulee siisti.

Tärkeää: Vaihda asentoon 1 lähestyessäsi viheriötä, sillä koneen nopeus laskee

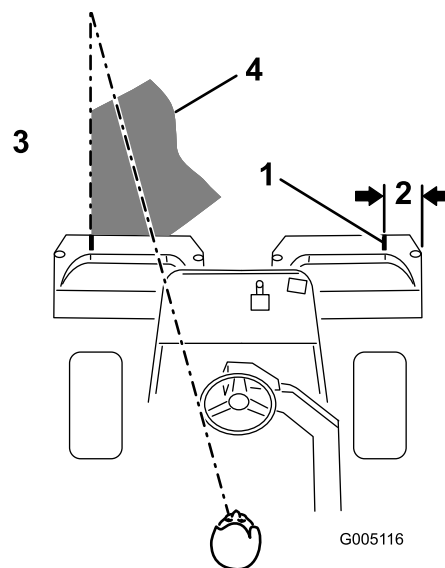
automaattisesti, kun leikkuuyksiköt kytetään. Suurempaan nopeuteen palataan, kun leikkuuyksiköt kytetään irti.

2. Käytä leikkuupoljinta, kun ruohonkeräimien etureuna ylittää viheriön ulkoreunan. Tämä laskee leikkuuyksiköt nurmelle ja käynnistää kelat.

Huomaa: Takimmaisen leikkuuyksikön 1 kela ei käynnisty, ennen kuin kaikki leikkuuyksiköt ovat maassa ja leikkuuyksiköt 2 ja 3 leikkaavat.

Tärkeää: Muista, että leikkuuyksikön 1 kela toimii viiveellä. Harjoittele ajoitusta, jotta leikkuuta ei tarvitse siistiä jälkikäteen.

3. Kun leikkaat edellisen leikkuukaistan vierestä, leikkaa hieman myös edellistä kaistaa. Jotta suora linja ja yhdenmukainen etäisyys edellisen leikkuukaistan reunasta olisi helpompi säilyttää, kuvittele kiintopiste noin 1,8–3 m:n päähän koneen eteen leikkaamattoman viheriön reunaan (Kuva 23 ja Kuva 24). Kiintopisteen määrittämisen apuna voidaan käyttää myös ohjauspyörän ulkoreunaa: kohdista ohjauspyörän reuna kiintopisteeseen, jota pidät aina samalla etäisyydellä koneen etuosasta (Kuva 23 ja Kuva 24).



Kuva 24

- | | |
|----------------|--|
| 1. Ohjausviiva | 3. Leikattua ruohoa oikealla |
| 2. Noin 13 cm | 4. Pidä kiintopiste 1,8–3 m:n päässä koneesta. |

4. Kun keräimien etureuna ylittää viheriön reunan, paina nostopoljinta. Tämä pysäyttää kelat ja nostaa leikkuuyksiköt. Ajoitus on tässä tärkeä, jotta leikkurit eivät leikkaa reuna-aluetta. Viheriöstä kannattaa kuitenkin leikata mahdollisimman suuri osa, jotta ulkolaidalle jää mahdollisimman vähän ruohoa leikattavaksi.

5. Käyttöajan lyhentämiseksi ja leikkuukaistojen kohdistamisen helpottamiseksi ohjaa kone hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ja käännä sitten leikkaamattoman alueen suuntaan. Eli kun aiot kääntyä oikealle, tee ensin pieni mutka vasemmalle ja käänny vasta sitten oikealle. Näin kone on helpompi kohdistaa seuraavaan leikkuukaistaan. Toimi samalla tavalla kääntyessäsi vastakkaiseen suuntaan. Käännökset on hyvä pitää mahdollisimman lyhyinä. Jos sää on lämmin, käänny kuitenkin suuremmassa kaaressa, jotta nurmi vahingoittuisi vähemmän.

Tärkeää: Konetta ei saa koskaan pysäyttää viheriölle leikkuuyksikön kelojen käydessä, koska tämä voi vahingoittaa nurmea. Koneen pysäyttäminen märeille nurmelle voi aiheuttaa jälkiä tai painumia.

6. Leikkaa lopuksi viheriön ulkolaita. Varmista, että leikkaat ruohon edelliseen leikkuuseen nähden vastakkaiseen suuntaan. Huomioi aina sää ja nurmiolosuhteet ja muista leikata edelliseen leikkuuseen nähden vastakkaiseen suuntaan. Aseta lippu takaisin reikään.
7. Nosta leikkuuyksiköt ja tyhjennä kaikki leikkuujätteet ruohonkeräimistä ennen kuin siirryt seuraavalle viheriölle. Märät ja raskaat leikkuujätteet rasittavat keräimiä liaksi ja lisäävät koneeseen turhaa painoa, mikä lisää moottorin, hydraulijärjestelmän, jarrujen jne. kuormitusta.

Kuljetus

Varmista, että leikkuuyksiköt ovat kokonaan ylhäällä. Aseta vaihteenvalitsin asentoon 2, jos olosuhteet sallivat suuremman ajonopeuden. Vaihda asentoon 1 ja käytä pienemmällä ajonopeudella epätasaisilla tai mäkisillä alueilla. Kun ajat alas jyrkkiä rinteitä, hidasta konetta jarruilla, jotta et menettäisi koneen hallintaa. Hidasta aina epätasaisia alueita lähestyessäsi (vaihteenvalitsin asennossa 1) ja ylitä kummut varovaisesti. Opettele tuntemaan koneen leveys. Älä yritä ajaa lähekkäin olevien esteiden välistä, jotta koneeseen ei tule vakavia vaurioita ja jotta koneen käyttöä ei tarvitse keskeyttää.

Leikkuun jälkeinen tarkastus ja puhdistus

Pese kone leikkuun jälkeen huolellisesti puutarhaletkun avulla mutta ilman suutinta, jottei liallinen vedenpaine aiheuta veden pääsyä laitteen sisälle tai vaurioita tiivisteitä tai laakereita. Tarkasta kone puhdistuksen jälkeen mahdollisten hydraulinestevuotojen ja hydrauliosien tai muiden mekaanisten osien

vaurioiden tai kulumien varalta. Tarkista myös leikkuuyksiköiden terävyys. Voitele myös nosto-, leikkuu- ja jarrupoljinkokoonpanot SAE 30 -öljyllä tai suihkuta niihin voiteluainetta korroosion estämiseksi. Tämä auttaa myös pitämään koneen suorituskyvyn hyvänä seuraavassakin leikkuussa.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista pyöränmuttereiden kireys.
8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
10 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	• Tarkista pyöränmuttereiden kireys.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	• Tarkista moottoriöljy. • Tarkista hydraulinesteen määrä. • Tarkista turvajärjestelmä. • Tarkasta ja puhdista kone leikkuun jälkeen. • Tarkista hydrauliletkut ja -putket
50 käyttötunnin välein	• Voitele kone (välittömästi jokaisen pesun jälkeen). • Huolla ilmanpuhdistimen vaahtomuovinen esipuhdistin (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa oloissa). • Vaihda moottoriöljy. • Tarkista akkunesteen määrä. • Tarkista akkukaapelien liitännät.
100 käyttötunnin välein	• Huolla ilmanpuhdistimen kenno (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa oloissa). • Vaihda moottorin öljynsuodatin.
200 käyttötunnin välein	• Tarkista pyöränmuttereiden kireys.
800 käyttötunnin välein	• Vaihda sytytystulpat. • Vaihda polttoainesuodatin. • Tarkista moottorin pyörintänopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla). • Tarkista venttiilivällys.
2000 käyttötunnin välein	• Tarkasta polttoaineletkut ja liitännät. • Tyhjennä ja huuhtelee polttoainesäiliö. • Vaihda hydraulioöljy ja -suodatin. • Tyhjennä ja huuhtelee hydraulisäiliö. • Vaihda liikkuvat letkut.

Päivittäisen huollon tarkastuslista

Ota tästä sivusta kopioita.

Tarkistettavat kohdat	Viikolle:						
	Ma	Ti	Ke	To	Pe	La	Su
Tarkista turvajärjestelmän toiminta.							
Tarkista mittareiden toiminta							
Tarkista jarrujen toiminta.							
Tarkista polttoaineen määrä.							
Tarkista moottoriöljyn määrä.							
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.							
Tarkista ilmansuodattimen esipuhdistin.							
Tarkista, kuuluuko moottorista epätavallisia ääniä.							
Tarkista kelan ja kiinteän terän kohdistus.							
Tarkista, ettei hydrauliletkuissa ole vaurioita.							
Tarkista nestevuodot.							
Tarkista rengaspaine.							
Tarkista leikkuukorkeussäätö.							
Voitele kaikki rasvanipat. ¹							
Voitele leikkuu-, nosto- ja jarruliitännät.							
Korjaa maalipinnan vauriot.							
1. Välittömästi jokaisen pesun jälkeen, luettelon mukaisesta huoltovälistä riippumatta.							

Todetut viat		
Tarkastuksen suoritti:		
Vika	Päivämäärä	Huomio

⚠ VAROITUS

Jos jätät avaimen virtalukkoon, joku voi vahingossa käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti lähellä olijoita.

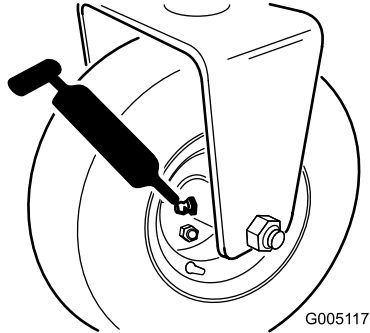
Irrota avain virtalukosta ja irrota sytytystulpan johto ennen huoltotoimenpiteitä. Työnnä johto sivuun, jotta se ei pääse vahingossa koskettamaan sytytystulppaa.

Koneen voitelu

Voitele rasvanipat säännöllisesti litiumpohjaisella yleirasvalla nro 2. Jos konetta käytetään normaaleissa olosuhteissa, voitele kaikki laakerit ja holkit 50 käyttötunnin välein.

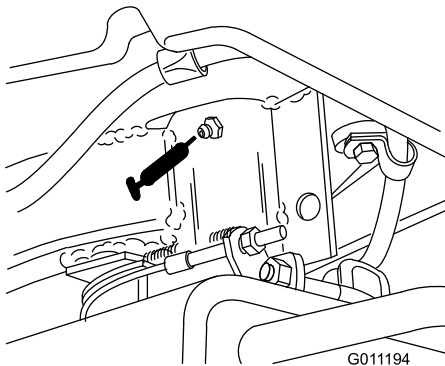
Rasvanippojen sijainnit ovat seuraavat:

- Takapyörän laakerit (1) (Kuva 25)



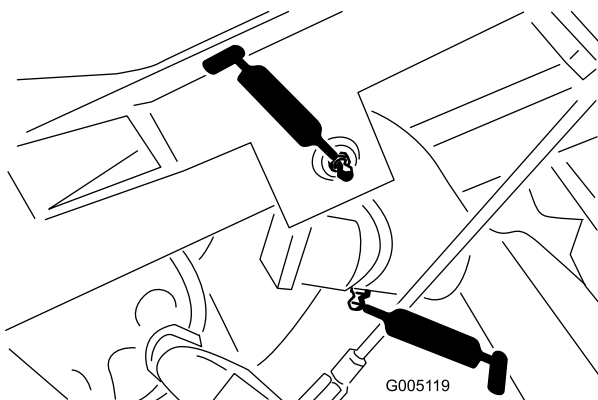
Kuva 25

- Ohjausakselin haarukka (1) (Kuva 26)



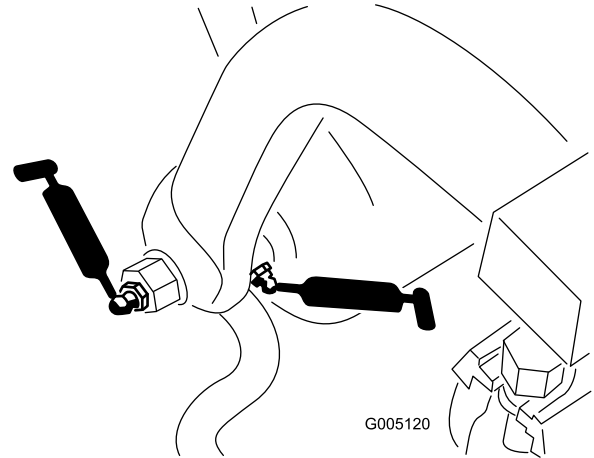
Kuva 26

- Nostovarren tappi (3) ja tappisarana (3) (Kuva 27)



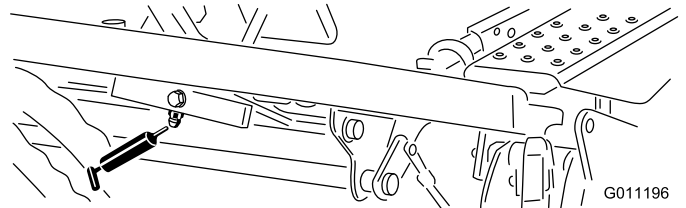
Kuva 27

- Vetokehyyksen akseli ja rulla (12) (Kuva 28)



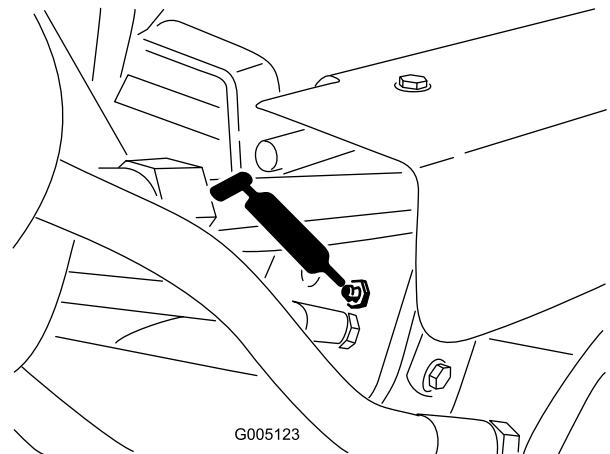
Kuva 28

- Leikkuun/noston tappi (Kuva 29)



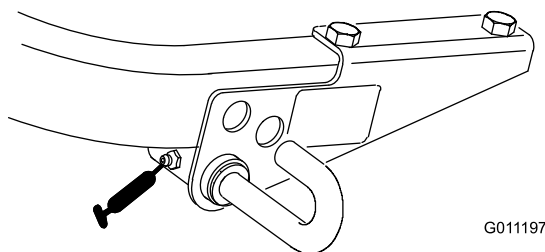
Kuva 29

- Nostosylinterit (3) (Kuva 30)



Kuva 30

- Leikkuun lukitusvipu (Kuva 31)



Kuva 31

Rasvaa kone seuraavasti:

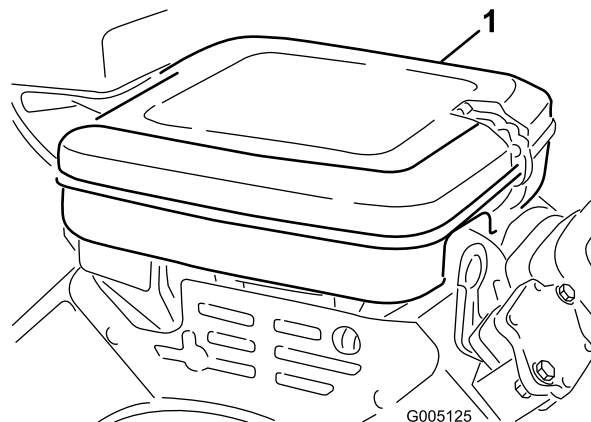
1. Pyyhi rasvanippa puhtaaksi, ettei epäpuhtauksia pääse laakeriin tai holkkiin.
2. Pumppaa rasvaa laakeriin tai holkkiin, kunnes rasvaa näkyy selvästi. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
3. Levitä rasvaa kelamoottorin ura-akseliin ja nostovarteen, kun leikkuuyksikkö ei ole käytössä.
4. Levitä muutama tippa SAE 30 -moottoriöljyä tai voitelusuihketta (WD 40) kaikkiin nivelkohtiin joka päivä puhdistuksen jälkeen.

Moottorin huolto

Ilmanpuhdistimen huolto

Huolla ilmanpuhdistimen vaahtomuovinen esipuhdistin 50 käyttötunnin välein ja ilmanpuhdistimen kenno 100 käyttötunnin välein (useammin erittäin pölyisissä ja likaisissa oloissa).

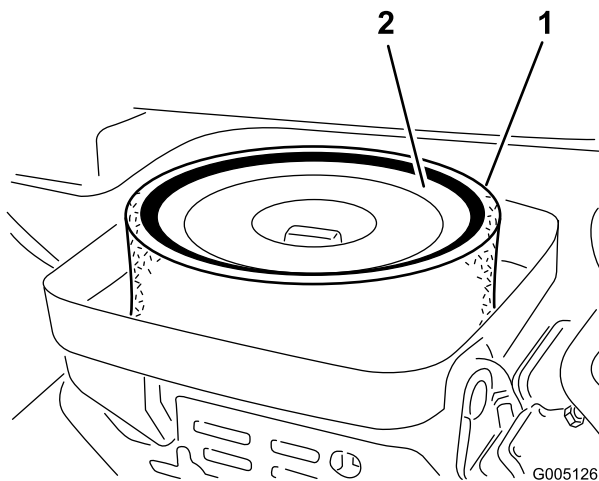
1. Vapauta lukituspidikkeet ja poista ilmanpuhdistimen suojuus (Kuva 32). Puhdista suojuus huolellisesti.



Kuva 32

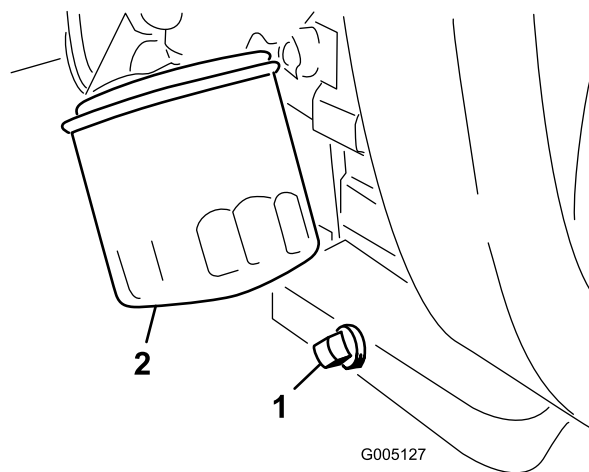
1. Ilmanpuhdistimen suojuus

2. Irrota ilmanpuhdistimen osat kiinnittävä siipimutteri.
3. Jos vaahtomuovipanous on likainen, irrota se paperipanoksesta (Kuva 33). Puhdista se perusteellisesti seuraavaan tapaan:
 - A. Pese vaahtomuovipanous lämpimässä veden ja nestesaippuan liuoksessa. Purista lika pois, mutta älä väännä panosta, sillä vaahtomuovi saattaa repeytyä.
 - B. Kuivaa käärimällä puhtaaseen rättiin. Purista kangasta ja vaahtomuoviosaa kuivaksi.



Kuva 33

1. Vaahtomuovipanos 2. Paperipanos



Kuva 34

1. Tyhjennystulppa 2. Öljynsuodatin

4. Kun huollat vaahtomuovipanosta, tarkista paperipanoksen kunto. Puhdista se koputtelemalla sitä varovasti tasaista pintaa vasten tai vaihda se tarvittaessa.
5. Asenna vaahtomuovipanos, paperipanos ja ilmanpuhdistimen suojuksen takaisin paikoilleen.

Tärkeää: Älä käytä konetta ilman ilmanpuhdistinta, sillä se todennäköisesti kuluttaa liikaa moottoria ja vahingoittaa sitä.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Vaihda öljy ja öljynsuodatin 8 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Vaihda öljy sen jälkeen 50 käyttötunnin välein ja öljynsuodatin 100 käyttötunnin välein.

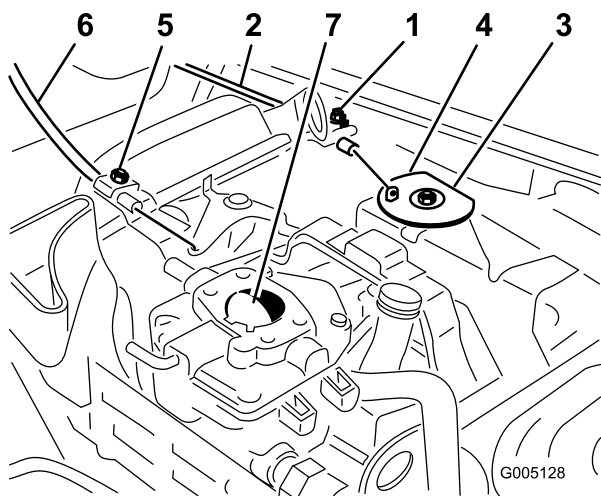
1. Irrota tyhjennystulppa (Kuva 34) ja anna öljyn valua tyhjennysastiaan. Kun öljyä ei enää valu, asenna tyhjennystulppa takaisin.

2. Irrota öljynsuodatin (Kuva 34). Levitä ohut kerros puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
3. Kierrä suodatin käsin paikoilleen, kunnes tiiviste koskettaa suodattimen istukkaa. Kiristä sitten vielä puoli kierrosta tai 3/4-kierrosta. **Älä kiristä liikaa.**
4. Lisää öljyä kampikammioon. Katso Moottoriöljyn tarkistus (sivu 19).
5. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

Kaasuvivun säätö

Kaasu toimii oikein vain, jos kaasuvipu on oikein säädetty. Ennen kuin säädät kaasutinta, varmista, että kaasuvipu toimii asianmukaisesti.

1. Löysää pidätinruuvia, joka kiinnittää vaijerin moottoriin (Kuva 35).



Kuva 35

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Kaasun suojaputken pidätinruuvi | 5. Rikastimen suojaputken pidätinruuvi |
| 2. Kaasuvaijeri | 6. Rikastimen vaijeri |
| 3. Kiertolaakeri | 7. Rikastimen läppä |
| 4. Pysäytin | |
-
2. Siirrä kaasuvipu eteenpäin nopealle.
 3. Vedä tiukasti kaasuvaijeria, kunnes kiertolaakerin takaosa ottaa kiinni pysäyttimeen (Kuva 35).
 4. Kiristä vaijerin pidätinruuvi ja tarkista moottorin pyörimisnopeuden säädöt.
 - Korkein joutokäyntinopeus: 2850 ± 50 rpm
 - Matalin joutokäyntinopeus: 1650 ± 100 rpm

Rikastimen vivun säätö

1. Löysää pidätinruuvia, joka kiinnittää vaijerin moottoriin (Kuva 35).
2. Siirrä rikastimen vipu eteenpäin Kiinni-asentoon.
3. Kiristä rikastimen vaijeria, kunnes rikastimen läppä on kokonaan kiinni. Kiristä sitten pidätinruuvia (Kuva 35).

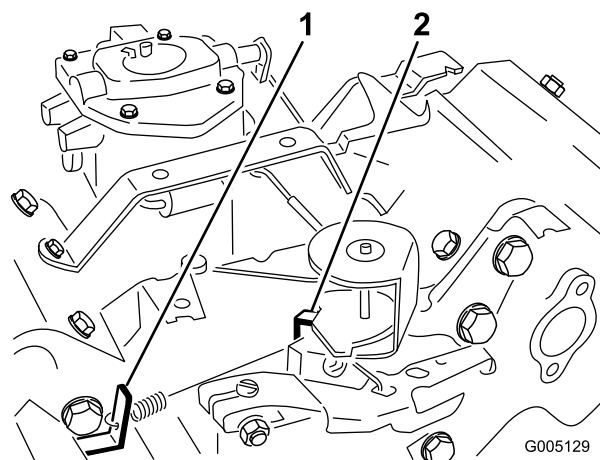
Kaasuttimen ja nopeussäätimen säätö

Tärkeää: Ennen kaasuttimen ja nopeussäätimen säätöä kaasuvivun ja rikastimen vivun on oltava asianmukaisesti säädetty.

⚠ VAARA

Moottorin pitää käydä, kun kaasutinta ja nopeussäädintä säädetään. Kosketus liikkuviin osiin tai kuumiin pintoihin voi aiheuttaa tapaturman.

- Vaihda vapaalle ja kytke seisontajarru ennen toimenpiteen suorittamista.
 - Pidä kädet, jalat, vaatteet ja muut ruumiinosat poissa leikkuuteristä, pyörivistä osista, äänenvaimentimesta ja moottorin muista kuumista osista.
1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä puolella kaasulla noin viiden minuutin ajan.
 2. Siirrä kaasuvipu hitaalle. Sääda joutokäynnin sulkuruuvia vastapäivään, kunnes se ei enää kosketa kaasuvipua.
 3. Taivuta joutokäynnin kiinnitysrousen kieltä (Kuva 36), kunnes joutokäyntinopeus on 1650 ± 100 rpm. Varmista nopeus kierrosnopeusmittarilla.



Kuva 36

Ilmanpuhdistin irrotettuna

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Joutokäynnin kiinnitysrousen kieli | 2. Enimmäisnopeuden kiinnitysrousen kieli |
|---------------------------------------|---|
-
4. Sääda joutokäynnin sulkuruuvia myötäpäivään, kunnes joutokäynti on $25-50$ rpm vaiheessa 3 asetettua joutokäyntinopeutta suurempi.
 5. Siirrä kaasuvipu nopealle. Taivuta enimmäisnopeuden kiinnitysrousen kieltä

(Kuva 36), kunnes enimmäiskäyntinopeus on 2850 ± 50 rpm.

Sytytystulppien vaihto

Vaihda sytytystulpat 800 käyttötunnin välein.

Säädä kärkiväli 0,76 mm:iin.

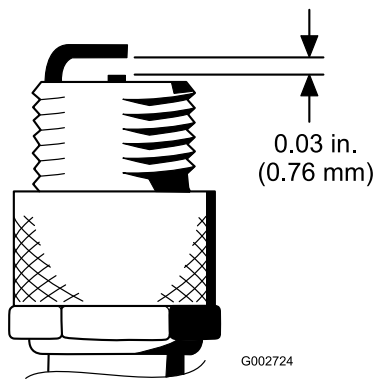
Käytä Champion RC 14YC -sytytystulppia.

Huomaa: Sytytystulppa kestää yleensä pitkään, mutta se tulee ottaa pois paikaltaan ja tarkistaa aina, jos moottorissa on toimintahäiriöitä.

1. Puhdista sytytystulppien ympäristö, jotta sylinteriin ei pääse epäpuhtauksia, kun tulppa irrotetaan.
2. Vedä johdot irti sytytystulpista ja irrota tulpat sylinterin kannesta.
3. Tarkista, etteivät sivu- ja keskielektrodit sekä keskielektrodin eriste ole vahingoittuneet.

Tärkeää: Vaihda säröinen, likainen tai muuten viallinen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja teräsharjalla, sillä tulpasta saattaa irrota karstaa sylinteriin, mikä vahingoittaa moottoria.

4. Säädä keski- ja sivuelektrodien kärkiväliksi 0,76 mm (Kuva 37).



Kuva 37

5. Asenna oikealla kärkivälillä varustettu sytytystulppa tiivisteineen ja kiristä tulppa momenttiin 23 N·m. Jos käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa tiukasti.

Polttoainejärjestelmän huolto

Polttoainesuodattimen vaihto

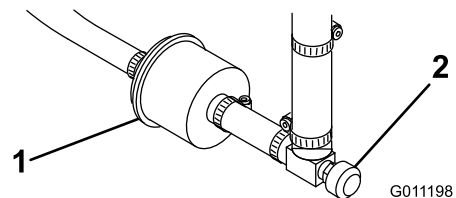
Rivisuodatin on kiinnitetty polttoaineletkuun polttoainesäiliön ja kaasuttimen väliin (Kuva 38). Vaihda suodatin 800 tunnin välein tai useammin, mikäli polttoainevirtauksessa on häiriöitä. Varmista, että suodattimessa oleva nuoli osoittaa pois polttoainesäiliöstä.

⚠ HENGENVAARA

Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Bensiinisäiliön tyhjennys tulee suorittaa silloin, kun moottori on kylmä. Tyhjennys tulee suorittaa ulkona avoimessa tilassa. Lääkkynyt bensiini tulee pyyhkiä pois.
- Bensiinisäiliötä tyhjennettäessä ei saa tupakoida, ja tyhjennys tulee suorittaa kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihöyryt.

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili, löysää kaasuttimen puolella olevaa suodattimen letkuliitintä ja irrota polttoaineputki suodattimesta (Kuva 38).



Kuva 38

1. Polttoaineen sulkuventtiili
2. Polttoainesuodatin

2. Aseta tyhjennysastia suodattimen alle, löysää jäljellä olevaa letkuliitintä ja irrota suodatin (Kuva 38).
3. Asenna uusi suodatin siten, että suodattimessa oleva nuoli osoittaa pois polttoainesäiliöstä.

Polttoaineletkut ja liitännät

Huoltoväli: 2000 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)

2000 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)

Tarkista, että polttoaineputkissa ei ole haurastumia, vaurioita tai löysiä liitäntöjä.

Sähköjärjestelmän huolto

Akun huolto

Pidä akkunesteen määrä oikeana ja akun yläosa puhtaana. Varastoi kone viileässä tilassa, jotta akku ei tyhjene.

Tarkista akkunesteen taso 50 käyttötunnin välein tai 30 päivän välein koneen ollessa varastoituna.

⚠ HENGENVAARA

Akkuneste sisältää rikkihappoa, joka on tappava myrky ja aiheuttaa vakavia syöpymiä.

- Älä juo akkunestettä äläkä anna sen päästä kosketuksiin ihon, silmien tai vaatteiden kanssa. Käytä suojalaseja ja kumikäsineitä.
- Akku on täytettävä paikassa, jossa on aina saatavilla puhdasta vettä ihon huuhtelua varten.

Pidä akkunesteen pinta kennojen tasolla tislattulla vedellä tai vedellä, josta on poistettu suolat. Älä täytä kennoja joka kennon sisällä olevan rengasliittimen yli.

Pidä akun yläosa puhtaana pesemällä se ajoittain ammoniakkiin tai natriumbikarbonaattiliuokseen kastetulla harjalla. Huuhtelee yläosan pinta vedellä puhdistuksen jälkeen. Älä irrota täyttöaukkojen korkkeja akun puhdistuksen ajaksi.

Akun kaapeleiden on oltava tiukasti kiinni akun navoissa, jotta sähkökytkentä toimii hyvin.

⚠ VAARA

Akun kaapeleiden virheellinen kytkentä voi vahingoittaa ajoneuvoa ja kaapeleita sekä aiheuttaa kipinöitä. Kipinät voivat saada akun kaasut räjähtämään ja aiheuttaa siten henkilövahingon.

- Irrota aina akun miinuskaapeli (musta) ennen pluskaapelin (punainen) irrottamista.
- Kytke aina akun pluskaapeli (punainen) ennen miinuskaapelia (musta).

Jos navat ruostuvat, irrota kaapelit – miinuskaapeli (–) ensin – ja raaputa liittimiä ja napoja erikseen. Kytke kaapelit takaisin – pluskaapeli (+) ensin – ja levitä napojen päälle vaseliinia.

VAARA

KALIFORNIA

Lakiesityksen 65 mukainen varoitus

Akun liitännät, navat ja niihin liittyvät
lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä,
joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja
haittaavan lisääntymistä. Pese kädet, kun
olet käsitellyt näitä osia.

Jarrujen huolto

Jarrujen säätö

Jarrujen säätötanko sijaitsee koneen molemmilla puolilla, joten jarrut voidaan säätää tasaisesti. Säädä jarruja seuraavasti:

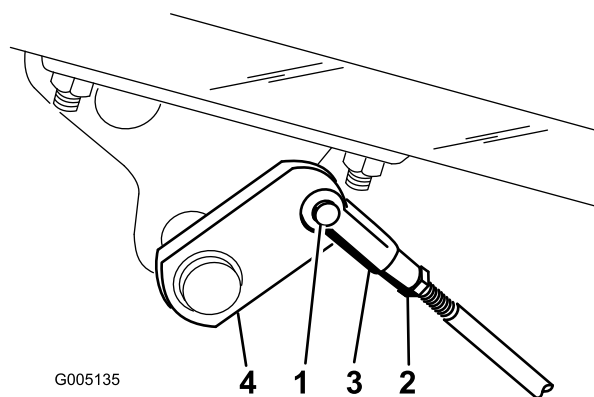
1. Aja eteenpäin kuljetusnopeudella ja paina jarrupoljinta. Molempien pyörien on lukkiuduttava tasaisesti.

▲ VAROITUS

Jarrujen testaus suljetulla alueella muiden läsnä ollessa voi aiheuttaa tapaturmia.

Tarkista jarrut aina ennen säätöä ja sen jälkeen laajalla, avoimella ja tasaisella alueella, jolla ei ole muita ihmisiä tai esteitä.

2. Jos jarrut eivät lukitu tasaisesti, irrota jarrutangot poistamalla sokka ja liitintappi (Kuva 39).



Kuva 39

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Liitintappi ja sokka | 3. Haarukka |
| 2. Vastamutteri | 4. Jarruakseli |

3. Löysennä vastamutteria ja säädä vastaavasti liitintappia (Kuva 39).
4. Asenna haarukka jarruakseliin (Kuva 39).
5. Tarkista jarrupolkimen vapaan liikkeen määrä, kun säädöt on suoritettu. Vapaata liikettä tulee olla 13–25 mm, ennen kuin jarrukengät koskettavat jarrurumpuihin. Säädä tarvittaessa, jotta saat tämän tuloksen.
6. Aja eteenpäin kuljetusnopeudella ja paina jarrupoljinta. Molempien jarrujen on lukkiuduttava tasaisesti. Säädä tarvittaessa.
7. Jarrut kannattaa ajaa sisään vuosittain. Katso kohta Sisäänajo.

Ohjausjärjestelmän huolto

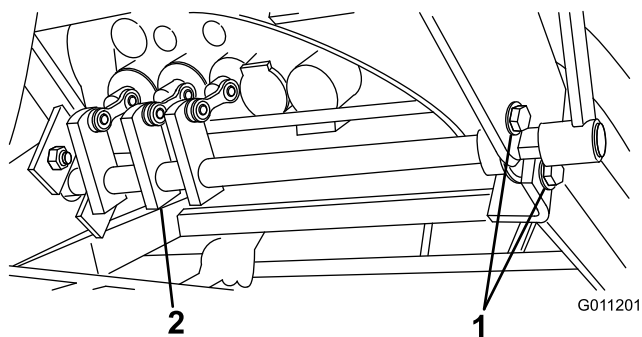
Takanokka-akselin säätö

Väärin venttiiliriviin nähden asetettu nokka-akseli saattaa aiheuttaa seuraavaa:

- Nopeus ei lisäännä ajettaessa vaihteella 2 (kuljetus).
- Leikkuupoljin ei pysy alhaalla (lukittuna) ilman jalalla painamista.
- Leikkuuyksiköt nousevat hitaasti.
- Välitys leikkuuyksikköihin ei toimi tai toimii hitaasti.

Jos havaitset jonkin tai useamman näistä virhetoinnista, löysää takanokka-akselia kiinnittäviä pultteja (Kuva 40) ja siirrä nokka-akselia, kunnes se on oikeassa asennossa. Kiristä pultit uudelleen.

Tärkeää: Kun nokka-akselin säätö on suoritettu, säädä leikkuun/noston kytkin ja nosto- ja leikkuupolkimien korkeus.



Kuva 40

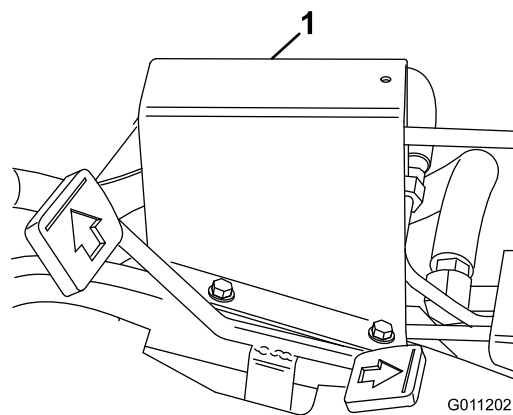
1. Kiinnityspultit

2. Nokan alusta

Nosto- ja leikkuupolkimien korkeuden säätäminen

Säädä nosto- ja leikkuupolkimet samaan korkeuteen seuraavasti, jotta männän liike venttiilirivissä saadaan oikeaksi:

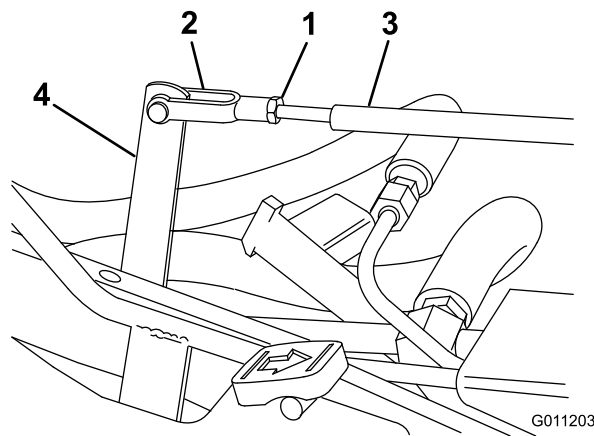
1. Aseta männät 1, 2 ja 3 vapaalle (liikkeen keskiväliin) ja irrota vaihdetangon suoja jalkalevystä (Kuva 41).



Kuva 41

1. Vaihdetangon suoja

2. Löysennä vastamutteria, jolla haarukkapää on kiinnitetty pitkän ohjaustangon etupäähän. Irrota sokka ja liitintappi.
3. Säädä leikkuu- ja nostopolkimet samalle tasolle siirtämällä säätövipua ja säädä ohjaustangon haarukkapäätä, kunnes siinä oleva reikä on samalla kohdalla säätövivun reiän kanssa (Kuva 42).



Kuva 42

1. Vastamutteri

2. Haarukkapää

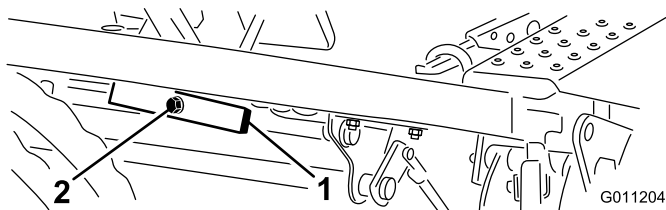
3. Ohjaustanko

4. Säätövipu

Nosto- ja leikkuupolkimien tasaaminen

Jos nosto- ja leikkuupolkimet eivät ole vapaalla ollessaan samalla korkeudella, nostotappia on säädettävä.

1. Löysää nostotapin takaosassa olevaa mutteria (Kuva 43).



Kuva 43

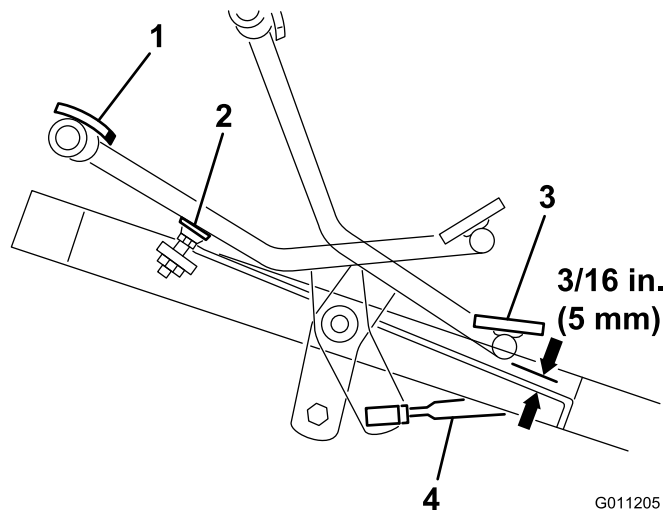
2. Nosta tai laske nostotapin jousta kiertämällä epäkeskistä ruuvia (Kuva 43), mikä tasaa nostotappia ja polkimia.
3. Lukitse säätö pitämällä ruuvista kiinni ja kiristämällä mutteri.

Ajopolkimen säätö

Tarkista ajopolkimen toiminta eteen- ja taaksepäin toimimalla seuraavasti:

Eteenpäin säätö

1. Paina ajopoljin kokonaan pohjaan, kunnes viidennen osan venttiilin mäntä on tullut täysin ulos. Polkimen pitäisi koskettaa polkimen pysäytintä (Kuva 44).



Kuva 44

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Maksimi eteen | 3. Peruutus |
| 2. Polkimen pysäytin | 4. Ohjaustanko |

Jos poljin koskettaa pysäytintä ennen kuin mäntä on täysin ulkona, tai jos poljin ei kosketa pysäytintä, pysäytintä on säädettävä. Toimi seuraavasti:

2. Löysennä kuusiomutteria, joka kiinnittää kierteistetyt tangon kehykseen. Kun tarkistat poljinta, nosta tai laske pysäytintä kiertämällä tangossa olevaa laippamutteria. Kiristä mutteri uudelleen.

Peruutuksen säätö

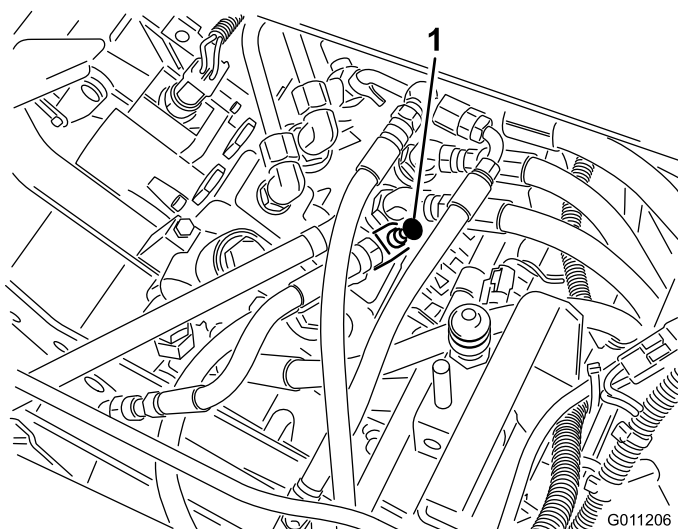
1. Paina ajopolkimen takaosaa (peruutus), kunnes viidennen osan luistiventtiili on työntynyt kokonaan sisään.
2. Tarkista polkimen alaosan ja jalkatuen väli (Kuva 44). Sen on oltava noin 5 mm. Jos etäisyys on suurempi tai pienempi kuin 5 mm, vetopyörän ohjaustankoa on säädettävä. Toimi seuraavasti:
 - A. Irrota vastamutteri ja pallonivel, jotka kiinnittävät ohjaustangon (Kuva 44) vetoakselin tappiin.
 - B. Löysää vastamuttereita, joilla pallonivelet on kiinnitetty ohjaustankoon. Säädä palloniveleitä ja ohjaustankoa, jotta väli on paikalleen asennettuna 5 mm.

Leikkuuyksikön noston ja laskun säätö

Leikkuuyksikön noston/laskun piirissä on virtaussäädin. Säädin on tehtaalta asetettu noin 3 1/2 kierrosta auki, mutta säätö saattaa olla tarpeen, jotta voidaan kompensoida eroja hydraulioöljyjen lämpötiloissa, leikkunopeuksissa jne. Jos säätöä tarvitaan, toimi seuraavasti:

Huomaa: Anna hydraulioöljyn lämmetä käyttölämpötilaan ennen virtaussäätimen säätöä.

1. Nosta istuinta. Virtaussäädin on kiinnitetty pääohjausventtiiliin (Kuva 45).



Kuva 45

1. Virtaussäädin
2. Löysennä virtaussäätimen säätönupin vastamutteria. Kun avaat vastamutteria, pidä kiinni virtaussäätimen nupista, ettei se pyöri.

3. Käänä nuppia 1/4 kierrosta vastapäivään, jos keskimäinen leikkuuysikkö laskeutuu liian myöhään. Käänä nuppia 1/4 kierrosta myötäpäivään, jos keskimäinen leikkuuysikkö laskeutuu liian aikaisin.
4. Kun asetus on sopiva, pidä nupista kiinni, jotta se ei pääse kiertymään, ja kiristä vastamutteri.

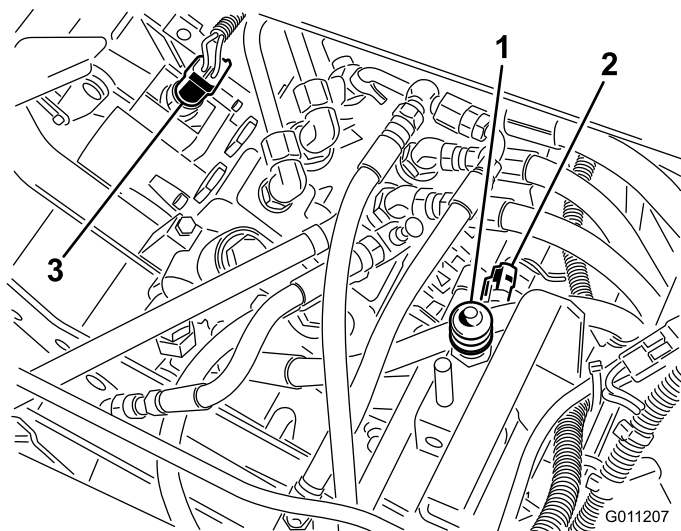
Nostosylinterien säätäminen

Etuleikkuuysikköiden korkeutta voidaan muuttaa niiden ollessa yläasennossa (kuljetus) säätämällä etunosotosylintereitä.

1. Laske leikkuuysikköt maahan.
2. Löysää sen leikkuuysikkön nostosylinterin haarukassa olevaa vastamutteria, jota haluat säätää.
3. Irrota sylinterin haarukka nostovarresta.
4. Käänä haarukkaa, kunnes korkeus on sopiva.
5. Yhdistä sylinterin haarukka nostovarteen ja kiristä vastamutteri.

Istuinkytkimen vaihto

1. Kallista istuin eteen ja tue se tukitangolla.
2. Irrota istuinkytkimen (Kuva 46) painikepään suoja ja säilytä se, jotta voit laittaa sen uuden kytkimen päälle. Irrota kytkimen liittimet.



Kuva 46

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Ajokytkin | 3. Leikkuun/noston kytkin |
| 2. Istuinkytkin | |

istuimen palautusjousen tappi. Aseta sukka kiinteisiin uriin.

5. Palauta istuin varovasti takaisin ala-asentoon, mutta älä istu sille tai paina sitä väkisin. Istuinkytkimen ja istuimen alustan väliin tulee jäädä pieni rako.
6. Lukitse kytkin paikalleen kiristämällä vastamutteri momenttiin 8 N·m asennuskannattinta vasten.

Tärkeää: Kytkinten kierteteet vahingoittuvat, jos vastamutteria kiristetään liikaa.

7. Kytke virtapiiriin koestoin tai ohmimittari kytkimen napoihin. Kun istuin on ala-asennossa eikä kukaan istu siinä, kytkimen virtapiirissä **ei** pitäisi olla virtaa. Jos virta kulkee, toista kohdat 4–6. Jos virta ei kulje, siirry vaiheeseen 8.
8. Istu istuimelle. Istuinkytkimessä **pitäisi** olla nyt virtaa. Jos virta ei kulje, toista vaiheet 4–7. Jos virta kulkee, siirry vaiheeseen 9.
9. Yhdistä kytkimen liittimet.

Ajokytken vaihto

1. Kallista istuin eteen ja tue se tukitangolla.
2. Irrota kytkimen liittimet ajokytimestä, joka on venttiilikannassa valintaventtiiliolosassa (Kuva 46).
3. Löysennä vastamutteria ja kierrä kytkin irti asennuskannattimesta.
4. Vaihda vaihteenvalitsin vapaalle.
5. Kierrä uusi kytkin osittain kiinni kanteen.
6. Kytke virtapiiriin koestoin tai ohmimittari kytkimen napoihin ja jatka kytkimen kiertämistä, kunnes virtapiirissä on virtaa. Pyöritä kytkintä puoli kierrosta sisään (180 astetta).
7. Kiristä vastamutteri momenttiin 8 N·m kantta vasten.

Tärkeää: Kytkinten kierteteet vahingoittuvat, jos vastamutteria kiristetään liikaa.

8. Kytke virtapiiriin koestoin tai ohmimittari kytkimen napoihin ja siirrä vaihteenvalitsin asentoihin 1 ja 2. Virtaa **ei** pitäisi olla, jos vaihteenvalitsin on jommassakummassa näistä asennoista. Jos virta kulkee, toista kohdat 5 ja 6.
9. Siirrä vaihteenvalitsimen vipu vapaalle ja kytke virtapiiriin koestoin tai ohmimittari kytkimen napoihin. Kytkimessä **pitäisi** olla virtaa. Tämä tarkoittaa, että kytkin toimii oikein.
10. Yhdistä kytkimen liittimet.

Leikkuun/noston kytkimen vaihto

Tärkeää: Mäntien 1, 2 ja 3 liikkeen on oltava oikea ennen kuin leikkuun/noston kytkintä voidaan säätää. Katso kohta Takanokka-akselin säätö (sivu 35).

1. Kallista istuin eteen ja tue se tukitangolla.
2. Irrota kytkimen liittimet leikkuun/noston kytkimen päästä, joka on venttiilikannessa valintaventtiiliosassa (Kuva 46).
3. Löysennä vastamutteria ja kierrä kytkin irti venttiilirivin kannesta.
4. Pidä nostopoljinta pohjassa (liitinrivin männät täysin sisällä) ja kierrä uusi kytkin osittain kanteen.
5. Kytke virtapiirin koestin tai ohmimittari kytkimen napoihin ja jatka kytkimen kiertämistä, kunnes virtapiirissä on virtaa. Pyöritä sitten kytkintä sisään puoli kierrosta (180 astetta) ja kiristä vastamutteri momenttiin 8 N·m kantta vasten.

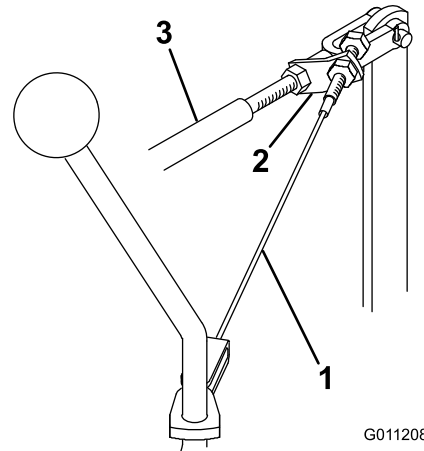
Tärkeää: Kytkinten kierteteet vahingoittuvat, jos vastamutteria kiristetään liikaa.

6. Kytke virtapiirin koestin tai ohmimittari kytkimen napoihin ja paina leikkuupoljinta. Virran ei pitäisi kulkea. Jos virta kulkee, toista vaihe 4. Jos virta ei kulje, siirry vaiheeseen 7.
7. Paina nostopoljinta ja päästä se vapaalle. Kytkimen virtapiirissä pitäisi olla virtaa.
8. Yhdistä kytkimen liittimet.

Ajovaihteen palautusvivuston säätö

Jos vaihteenvalitsimen vipu ei palaa takaisin vapaalle tai asentoon 1 asennosta 2 leikkuupolkimen ollessa kytkettynä, ajovaihteen palautusvivustoa on säädettävä.

1. Löysennä etummaista vastamutteria, jolla kaapelikokoonpano on kiinnitetty leikkuun/noston ohjaustangon kiinnikkeeseen (Kuva 47).



Kuva 47

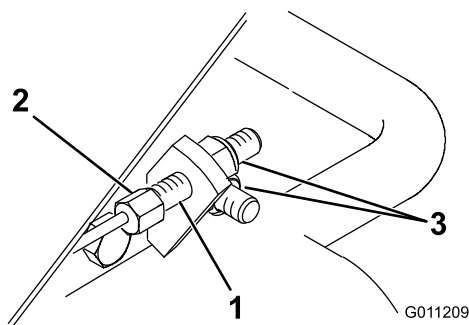
- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Kaapelikokoonpano | 3. Leikkuun/noston ohjaustanko |
| 2. Leikkuun/noston ohjaustangon kiinnike | |

2. Siirrä vaihdevipu asentoon 1.
3. Pidä leikkuun/noston ohjaustankoa taka-asennossa ja poista lähes kaikki löysä kaapelikokoonpanosta kiristämällä takimmaista lukkomutteria (Kuva 47). Älä ylikiristä kaapelia.
4. Lukitse säätö kiristämällä etummainen vastamutteri.
5. Tarkista toiminta ja säädä uudelleen tarvittaessa.

Ohjauskokoonpanon huolto

Ohjauskaapelin kireys on säädettävä aina, kun ohjauspyörässä tuntuu välystä. Jos ohjauskaapeli on löysällä, ajoneuvoa on vaikea ohjata suoraan. Kaapelin kiristäminen liikaa puolestaan kuluttaa väkipyöriä ja venyttää kaapelia, jolloin sen käyttöikä lyhenee. Kaapelin kireys on oikea, kun se painuu keskeltä noin 13 mm painettaessa 5 kg:n (11 lb:n) voimalla.

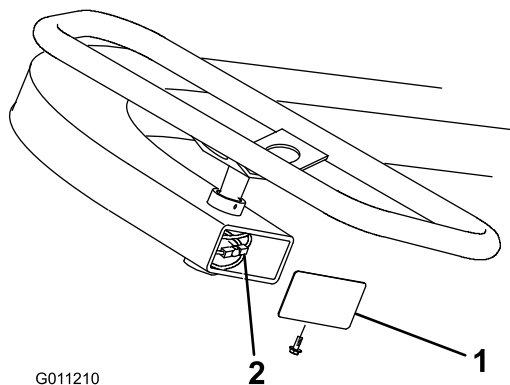
1. Kiristä kaapeli pitämällä kaapelin päässä olevaa kuusiopulttia paikallaan kiintoavaimella ja kääntämällä kaapelin päässä olevaa mutteria toisella kiintoavaimella (Kuva 48).



Kuva 48

1. Ohjauskaapeli
2. Pidä paikallaan kiintoavaimella
3. Poista löysä kiertämällä

2. Jos kaapelin päässä ei ole enää riittävästi kierteitä, vaihda kaapelit. Huolla tarvittaessa ohjauspyörän alla oleva väkipyörä ja ohjauskaapeli irrottamalla ohjauspylvään päässä oleva suojuks (Kuva 49).



Kuva 49

1. Suojus
2. Väkipyörä ja ohjauskaapeli

Hydrauliijärjestelmän huolto

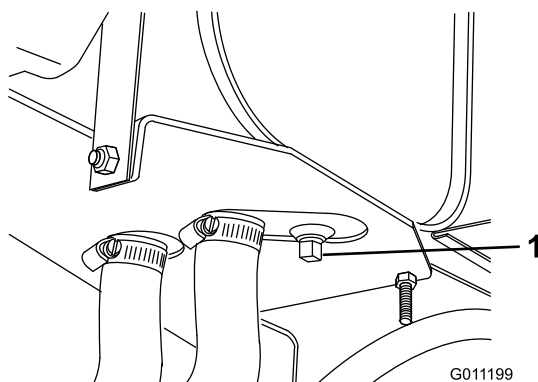
Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Huoltoväli: 2000 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)

2000 käyttötunnin välein/Kahden vuoden välein (kumpi saavutetaan ensin)

Jos öljy saastuu, ota yhteys paikalliseen Toro-jälleenmyyjäsi, sillä koko järjestelmä on huuhdeltava. Saastunut öljy näyttää maitomaiselta tai mustalta puhtaaseen öljyyn verrattuna.

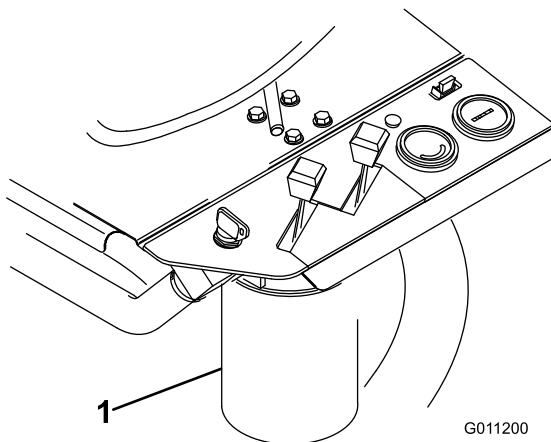
1. Irrota öljyn tyhjennystulppa säiliöstä (Kuva 50) ja anna hydrauliöljyn valua tyhjennysastiaan. Kun hydrauliöljyä ei enää valu, asenna tulppa takaisin paikalleen ja kiristä.



Kuva 50

1. Hydraulinestesäiliön tyhjennystulppa

2. Puhdista suodattimen kiinnitysalueen ympäristö (Kuva 51). Aseta tyhjennysastia suodattimen alle ja irrota suodatin.



Kuva 51

1. Hydraulisuodatin

3. Täytä uusi suodatin Mobil DTE 15M -hydraulineesteellä. Voitele suodattimen tiiviste ja kierrä suodatinta käsin, kunnes tiiviste koskettaa suodatinpäähän. Kiristä suodatinta sitten 3/4-kierrosta. Suodattimen pitäisi nyt olla tiivis. Älä kiristä liikaa.
4. Lisää hydraulisäiliöön noin 17 litraa hydrauliöljyä. Katso Hydraulinesteen tarkistus (sivu 20).
5. Käynnistä kone ja käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia, jotta neste kiertää ja jotta järjestelmässä oleva ilma poistuu. Pysäytä kone ja tarkista nesteen taso uudelleen.
6. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus

VAARA

Paineella suihkuava hydraulineeste voi läpäistä ihon ja aiheuttaa vammoja.

- Varmista, että kaikki hydrauliletkut ja -putket ovat hyvässä kunnossa ja että kaikki hydrauliputkien liittimet ovat tiukalla, ennen kuin lisäät järjestelmän painetta.
- Pidä keho ja kädet kaukana vuotavista rei'istä ja suuttimista, joista suihkuu korkeapaineista hydraulineestettä.
- Etsi hydraulinestevuotoja pahvin tai paperin avulla.
- Poista paine varovasti hydraulijärjestelmästä, ennen kuin huollat järjestelmää.
- Jos nestettä joutuu ihon alle, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Tarkista päivittäin, ettei hydrauliletkuissa ja -putkissa ole vuotoja, kulumia, säävahinkoja tai kemiallisia vaurioita ja etteivät letkut ole kiertyneet eivätkä kiinnitykset tai liitännät löystyneet. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen koneen käyttöä.

Varastointi

Jos haluat varastoida koneen pidemmäksi aikaa, toimi sitä ennen seuraavasti:

1. Poista kerääntynyt lika ja vanhat leikkuujätteet. Teroita kelat ja kiinteät terät. Katso tarvittaessa ohjeita *leikkurysikön käyttöoppaasta*. Käytä ruosteenestoainetta kiinteisiin teriin ja kelateriin. Rasvaa ja öljyä kaikki voitelukohdat. Katso Koneen voitelu (sivu 28).
2. Nosta pyörät tukien varaan, jotta renkailla ei ole painoa.
3. Tyhjennä ja vaihda hydraulineeste ja suodatin, tarkista hydrauliputket ja liitännät. Vaihda tarvittaessa. Katso Hydrauliohjelyn ja öljynsuodattimen vaihto (sivu 39) ja Hydrauliletkujen ja -putkien tarkistus (sivu 40).
4. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan. Käytä moottoria, kunnes se sammuu polttoaineen loputtua. Vaihda polttoainesuodatin. Katso Polttoainesuodattimen vaihto (sivu 32).
5. Kun moottori on vielä lämmin, tyhjennä öljy kampikammioista. Täytä uudelleen tuoreella öljyllä. Katso Moottoriohjelyn ja öljynsuodattimen vaihto (sivu 30).
6. Irrota sytytystulpat, kaada 30 ml SAE 30 -öljyä sylintereihin ja pyöritä moottoria hitaasti, jotta öljy leviää. Vaihda sytytystulpat. Katso Sytytystulppien vaihto (sivu 32).
7. Puhdista lika ja roskat sylinteristä, sylinterinkannen rivoista ja tuuletin kotelosta.
8. Irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä sitä hyllyllä tai koneessa. Älä kytke kaapeleita, jos akkua säilytetään koneessa. Varastoi akku viileään tilaan, jotta sen lataus purkautuu mahdollisimman hitaasti.
9. Jos mahdollista, säilytä kone lämpimässä, kuivassa paikassa.

Vianetsintä

Moottori

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori menettää tehoaan.	1. Polttoainesäiliö on tyhjä. 2. Polttoaineputki on tukossa tai polttoainesäiliössä on roskia. 3. Polttoainesuodatin on tukossa. 4. Kampikammiossa on liian vähän öljyä. 5. Kampikammiossa on väärää öljyä. 6. Kaasuttimen polttoaineen solenoidi 7. Kaasuvaijeri on säädetty väärin. 8. Rikastin on kiinni. 9. Ilmanpuhdistimen panos on tukossa. 10. Kaasutin ei toimi. 11. Sytytys ei toimi. 12. Jäähdytysrivoissa on roskia tai moottori ylikuumenee. 13. Moottorissa on sisäinen vika. 14. Pumpun liitos on löysällä. 15. Hydraulijärjestelmä ei toimi oikein.	1. Täytä polttoainesäiliö. 2. Puhdista polttoainesäiliö. Käytä puhdasta bensiiniä. 3. Vaihda suodatin. 4. Lisää öljyä oikeaan tasoon asti. Tarkista taso useammin. 5. Vaihda oikeaan öljyyn. 6. Tarkista solenoidi ja kytkentä. 7. Suorita tarvittavat korjaukset. 8. Sääda rikastin. 9. Vaihda panos ja huolla se useammin. 10. Suorita tarvittavat korjaukset. 11. Suorita tarvittavat korjaukset. 12. Puhdista rivat. Suorita moottoriin tarvittavat korjaukset. 13. Suorita tarvittavat korjaukset. 14. Korjaa tai vaihda liitos. 15. Katso lisätietoja hydraulijärjestelmän vianmäärittämisestä.
Moottori ei käynnisty.	1. Sytytysjärjestelmä on viallinen. 2. Polttoainesäiliö on tyhjä. 3. Käynnistysjärjestelmä ei toimi oikein. 4. Kaasuttimen polttoaineen solenoidi	1. Suorita tarvittavat korjaukset. 2. Täytä polttoainesäiliö. 3. Tarkista liitännät, solenoidi, käynnistysmoottori ja virtalukko. 4. Tarkista solenoidi ja kytkentä.

Hydrauliikka

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Ajonopeus ei kasva vaihteella 2.	1. Ohjausvipu on säädetty väärin. 2. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 3. Leikkuun/noston vivusto on jumiutunut tai nostotapin jousi on rikkoutunut. 4. Männässä 4 on väärät pidätinosat. 5. Säästöventtiili 2 tai 3 on juuttunut auki (kelamoottorin kierrosnopeus on myös alhainen leikkuuyksikössä 1 tai 3).	1. Sääda ohjausvipua. 2. Sääda siirtämällä takanokka-akselin oikeanpuoleista päätä eteenpäin tai vasemmanpuoleista päätä taaksepäin. 3. Voitele tai korjaa kone. 4. Irrota venttiilirivi ja korjaa mäntäkoko-pano 4. 5. Irrota ja korjaa tai vaihda venttiilin holkki.
Hydraulijärjestelmä ei toimi vaihteella 1 tai peruutuksella. Vaihde 2 toimii normaalisti.	1. Kiekkotiiviste venttiiliosien 3 ja 4 välillä on vaurioitunut tai puuttuu. 2. Männän 4 sisällä oleva lautasventtiili on juuttunut auki tai siirtynyt istukastaan. 3. Mäntäosan 4 ajon säästöventtiilin holkki on auki. 4. Vetomoottorissa ei ole tehoa. Nestettä valuu sisäisten hammaspyörien ohi. 5. Hydraulipumpussa ei ole tehoa. Nestettä valuu sisäisten hammaspyörien ohi.	1. Irrota venttiilirivi ja vaihda kiekkotiiviste. 2. Irrota venttiilirivi ja korjaa mäntäosa 4. 3. Irrota säästöventtiilin holkki. Korjaa tai vaihda se. 4. Tarkasta, onko moottori viallinen. Korjaa tai vaihda moottori. 5. Varmista, onko kyse tästä. Korjaa tai vaihda pumppu.

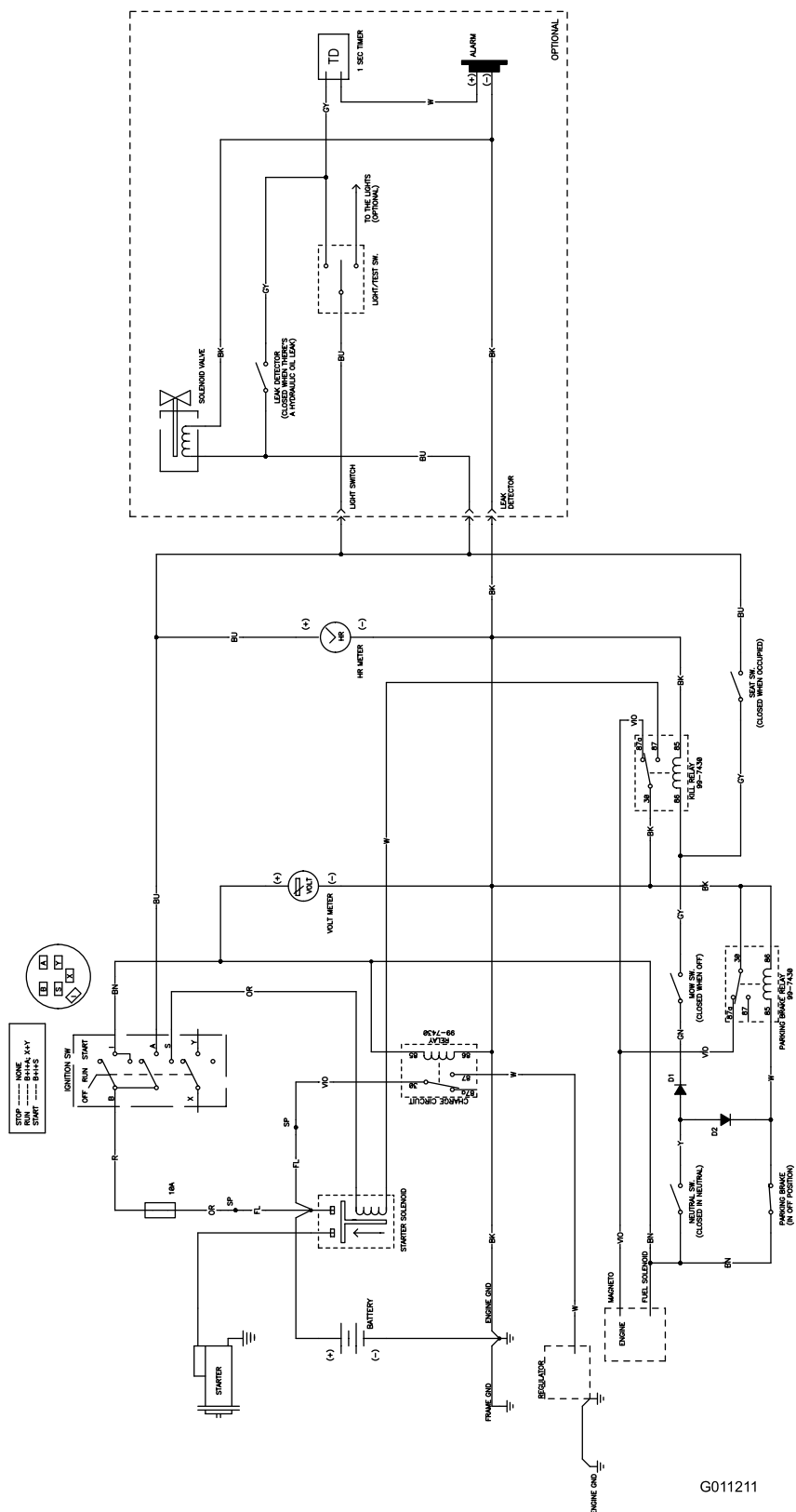
Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Ajo ei toimi tai toimii hitaasti kaikilla vaihteilla, ja vaikutus ulottuu keloihin.	1. Säiliössä on liian vähän öljyä. 2. Vaihdevivun kannatin on löysällä. 3. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 4. Moottorissa ei ole tehoa.	1. Lisää öljyä oikeaan tasoon asti. 2. Sääda vaihdevipua ja kiristä. 3. Sääda nokka-akseli. 4. Suorita tarvittavat korjaukset.
Vaihdevipu on jumiutunut.	1. Männän 4 kiinnityskokoonpanossa ei ole riittävästi voiteluainetta.	1. Irrota venttiilirivi. Pura pidätyskokoonpano ja korjaa se.
Kaikki kolme leikkuuysikköä nousevat ja laskevat liian hitaasti.	1. Nostosylinteri ja vivustot ovat juuttuneet, koska voiteluainetta ei ole riittävästi.	1. Voitele useammin.
Keskimmäinen (nro 1) leikkuuysikkö laskeutuu liian myöhään tai liian aikaisin.	1. Virtaussäädin on säädetty väärin.	1. Sääda venttiiliä.
Etuleikkuuysiköt ovat liian korkealla tai liian matalalla, kun ne ovat yläasennossa (kuljetus).	1. Etumaiset nostosylinterit on säädetty väärin.	1. Sääda sylintereitä.
Leikkuuysiköt nousevat liian hitaasti.	1. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 2. Leikkuun/noston kytkin rajoittaa männän 1 liikettä. 3. Noston kokeilulautasventtiili on juuttunut osittain kiinni mäntäosassa 1.	1. Sääda nokka-akseli. 2. Sääda kytkintä. 3. Irrota ja korjaa tai vaihda.
Keskimmäisen leikkuuysikön (nro 1) kela toimii ollessaan yläasennossa.	1. Takanokka-akseli on säädetty väärin. Mäntä 3 on liian kaukana pesästä. 2. Juotettujen putkien kokoonpanon toiminta on estynyt mäntäosassa 3. 3. Mäntäosan 3 ja oikeanpuoleisen kannen välissä olevan venttiilin sulkeutumisportin toiminta on estynyt.	1. Sääda nokka-akseli. 2. Poista este. 3. Pura kansi ja poista este.
Leikkuuysiköt laskeutuvat kuljetuksen aikana (viheriöiden välillä).	1. Nostosylinterissä on sisäinen vuoto. 2. Noston kokeilutulpan tiivisteet männässä 1 ovat vialliset. 3. Pidätystappi on löysällä männässä 2. 4. Mäntä 1 on löysä venttiilissä, ja nestettä valuu sen ohi.	1. Nosta yksiköt ja tue ne ylös. Irrota putket juotetusta putkesta ja poista tuet. Nestettä vuotava putki on kiinni viallisessa sylinterissä. Korjaa sylinteri. 2. Irrota noston kokeilutulpat. Vaihda O-rengastiivistekokoonpanot. 3. Irrota säätökapseli männän 2 kannesta. Kiristä tappi ruuvitaltalla. 4. Vaihda luistiventtiilikokoonpano.
Leikkuuysiköt laskeutuvat, kun kone on varastossa (yön aikana).	1. Tämä on normaalia.	1. Korjausta ei tarvita.
Yksi tai useampi leikkuuysikkö on hidas, tai kelamoottori ei toimi.	1. Kiinteän terän ja kelan välinen säätö on liian tiukka. 2. Kelan laakerit ovat tiukat. 3. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 4. Säätöholkin lautasventtiili ei ole venttiilin istukassa. 5. Vääränlainen imuputki tai -putket asennettuna. Putki on painunut kokoon. 6. Putken liittimessä on tukos. 7. Moottori on liian kulunut. 8. Leikkuuysikön 1 kela pyörii hitaasti. 9. Pumppu on liian kulunut.	1. Sääda ne leikkuuysikön käyttöoppaan mukaisesti. 2. Suorita tarvittavat korjaukset. 3. Sääda nokka-akseli. 4. Irrota ja korjaa tai vaihda venttiilin holkki. 5. Irrota imuputki ja vaihda se alkuperäiseen Toro-varaosaan. 6. Suorita tarvittavat korjaukset. 7. Varmista, onko kyse tästä. Korjaa tai vaihda moottori. 8. Tarkista, onko nostosylintereissä sisäisiä vuotoja. Korjaa tai vaihda sylinteri. 9. Varmista, onko kyse tästä. Korjaa tai vaihda pumppu.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
	10. Mäntä on löysällä venttiilissä. Nestettä valuu männän ohi. 11. Teräksinen paineputki on vaurioitunut, ja virtaus ei toimi oikein (vain etumaiset leikkuuyksiköt). 12. Nesteen määrä on niin alhainen, että sillä on vaikutus koneen toimintaan.	10. Vaihda luistiventtiilikokoonpano. 11. Vaihda paineputki. 12. Lisää nestettä
Kelamoottorin paineputket värähtelevät käytön aikana.	1. Tämä on normaalia. Tämä riippuu putkesta.	1. Korjausta ei tarvita.
Leikkuupoljin ei pysy alhaalla, vaan sitä on painettava jalalla (mäntä 2 ei ole pidättimessä).	1. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 2. Männän 2 pidätin ei toimi oikein.	1. Säädä nokka-akseli. 2. Irrota ja korjaa.

Sähköjärjestelmä

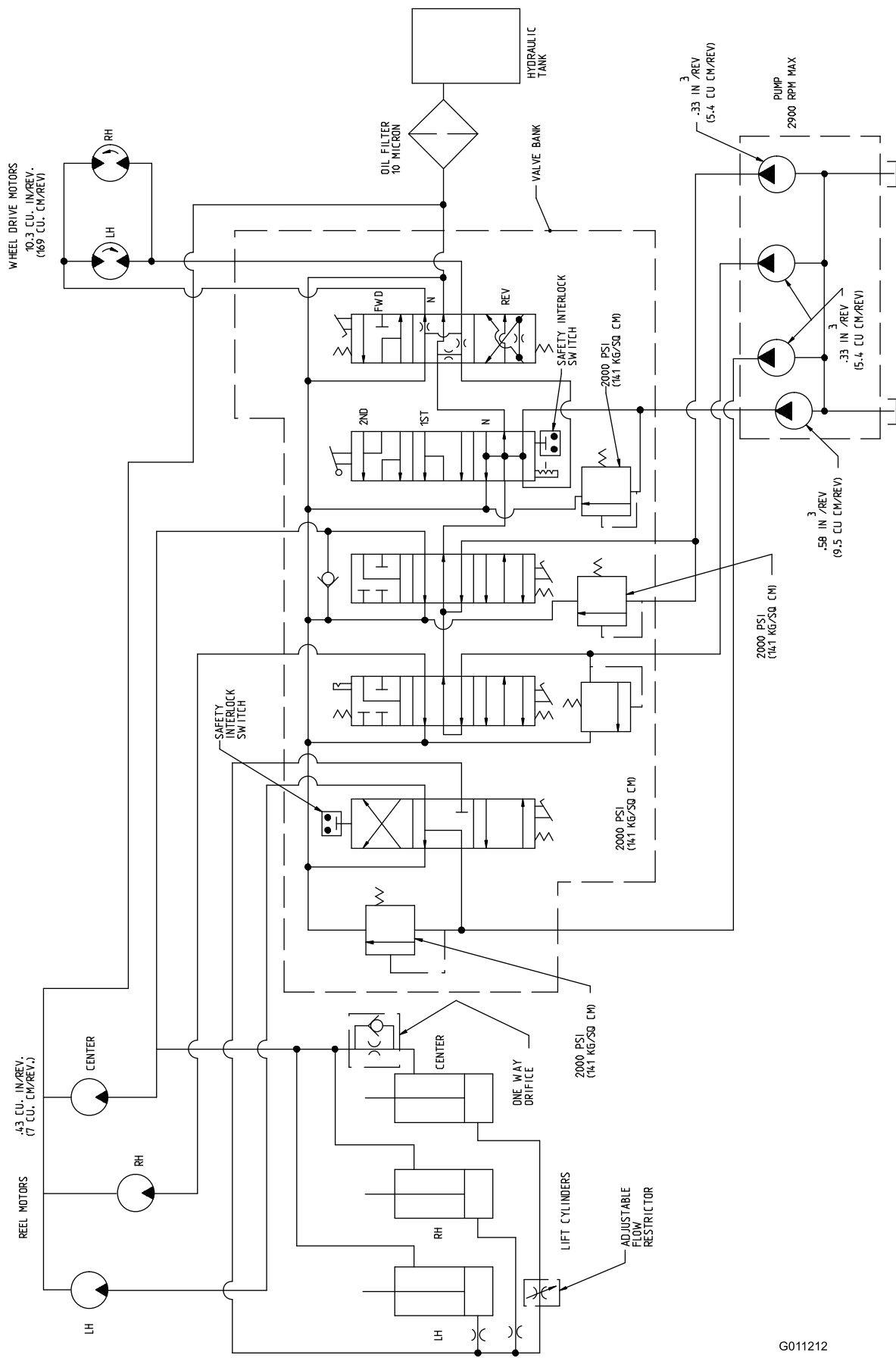
Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori käynnistyy (vaikka sen ei pitäisi), kun vaihde on kytkettyinä.	1. Ajokytkin on säädetty virheellisesti tai vaurioitunut.	1. Katso Ajokytkimen vaihto.
Moottori käynnistyy (vaikka sen ei pitäisi), kun leikkuupoljin on pohjassa ja kelat ovat kytkettyinä.	1. Leikkuun/noston kytkin on säädetty virheellisesti tai vaurioitunut.	1. Katso Leikkuun/noston kytkimen vaihto.
Moottori käynnistyy (vaikka sen ei pitäisi), kun koneen käyttäjä ei istu istuimella.	1. Istuinkytkin on säädetty virheellisesti tai se on vaurioitunut.	1. Katso Istuinkytkimen vaihto.
Moottori ei pyöri riippumatta vaihteenvalitsimen tai leikkuupolkimen asennosta.	1. Leikkuun/noston kytkin, ajokytkin ja/tai istuinkytkin on säädetty väärin tai vaurioitunut. 2. Akun navat ovat syöpyneet. 3. Leikkuun/noston kytkimen tai ajokytkimen johdot ovat löysällä. 4. Akussa ei ole latausta. 5. Solenoidi on vahingoittunut. 6. Virtalukko on vaurioitunut. 7. Käynnistin on vaurioitunut. 8. Moottori on leikkautunut kiinni. 9. Avainkytkimen, volttimittarin tai solenoidin johdot ovat löysällä. 10. Käyttäjällä ei istu istuimella.	1. Katso Ajokytkimen vaihto, Leikkuun/noston kytkimen vaihto ja/tai Istuinkytkimen vaihto. 2. Puhdista navat. 3. Tarkista johdot ja kytke ne asianmukaisesti. 4. Lataa tai vaihda akku. 5. Vaihda solenoidi. 6. Vaihda virtalukko. 7. Vaihda tai korjaa käynnistin. 8. Korjaa moottori. 9. Kytke johdot. 10. Istu istuimelle.
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty, kun vaihteenvalitsin ja leikkuupoljin ovat vapaalla.	1. Ongelman syy ei liity turvajärjestelmän johdotukseen. 2. Takanokka-akseli on säädetty väärin. 3. Moottori tai tasasuuntaimen tulppa on löysällä. 4. Avainkytkimen I-navan johto on löysällä. 5. Moottorissa on vikaa tai polttoainesäiliö on tyhjä. 6. Seisontajarrun estorele on vaurioitunut.	1. Kaikki turvajärjestelmän kytkimet ovat kunnossa. Siirry seuraavaan syyhyn. 2. Säädä nokka-akseli. 3. Kytke johto. 4. Kytke johto. 5. Määritä ongelman syy ja korjaa se. 6. Vaihda rele.
Moottori ei pysähdy, vaikka leikkuupolkimen ollessa pohjassa (kelat kytkettyinä) nouset istuimelta.	1. Leikkuun/noston kytkin tai istuinkytkin on säädetty virheellisesti tai vaurioitunut. 2. Istuimen palautusjousen tappi on rikki, puuttuu tai on juuttunut alas. 3. Istuimen pultti ei pyöri vapaasti.	1. Katso Leikkuun/noston kytkimen vaihto tai Istuinkytkimen vaihto. 2. Vaihda, löysennä ja voitele osat, jotta tappi pääsee toimimaan vapaasti. 3. Löysennä istuintappi ja voitele se, jotta se liikkuu vapaasti.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori ei pysähdy, vaikka nouset istuimelta vaihteen ollessa kytkettynä.	1. Ajokytkin on säädetty virheellisesti tai vaurioitunut. 2. Istuimen palautusjousen tappi on rikki, puuttuu tai on juuttunut alas. 3. Istuimen pultti ei pyöri vapaasti.	1. Katso Ajokytkimen vaihto tai Istuinkytkimen vaihto. 2. Vaihda, löysennä ja voitele osat, jotta tappi pääsee toimimaan vapaasti. 3. Löysennä istuintappi ja voitele se, jotta se pääsee liikkumaan vapaasti.
Moottori näyttää nykivän liikaa kuljetuksen aikana (pieni nykiminen on normaalia).	1. Istuin nostaa istuinkytkimen painikkeen liian helposti.	1. Säädä istuinkytkintä tai opasta käyttäjää istumaan istuimella kunnolla kuljetuksen aikana.
Moottori ei jatka käymistä, vaikka käyttäjä istuu istuimella ja vaihde on kytketty tai leikkuupoljin painettu alas.	1. Istuinkytkin on säädetty virheellisesti tai se on vaurioitunut. 2. Istuimen palautusjousen tappi on juuttunut yläasentoon.	1. Katso Istuinkytkimen vaihto. 2. Löysennä ja voitele juuttuneet osat, jotta tappi pääsee toimimaan vapaasti. Vaihda jousi, jos se on vaurioitunut.
Moottori pysähtyy riippumatta vaihteenvalitsimen tai leikkuupolkimen asennosta (vaikka molemmat ovat vapaalla), kun nouset istuimelta.	1. Leikkuun/noston kytkin ja/tai ajokytkin on säädetty väärin tai vaurioitunut. 2. Leikkuun/noston kytkimen ja/tai ajokytkimen johdot ovat löysällä. 3. Ajokytkimen jatkotulpan johdot ovat löysällä. 4. Avainkytkimen B-navan johto on löysällä.	1. Katso Leikkuun/noston kytkimen vaihto tai Ajokytkimen vaihto. 2. Kytke johdot. 3. Kytke johdot. 4. Kytke johdot.
Moottori ei sammu, kun virta-avain on käännetty Pois-asentoon.	1. Virtakytkimen liitäntä on löysällä. 2. Virtalukko on vaurioitunut. 3. Liittimen johdot ovat oikosulussa. 4. Moottorin ajoitus tai kaasuttimen säätö on virheellinen.	1. Paina liitin virtalukon napoihin. 2. Vaihda virtalukko. 3. Korjaa vialliset johdot. 4. Säädä kaasutinta tai moottorin ajoitusta.
Akku ei lataudu.	1. Sulake on palanut tai puuttuu. 2. Sähköjärjestelmässä on johto löysällä. 3. Säätolaitte tai moottorin varauspiiri on vaurioitunut.	1. Asenna uusi sulake. 2. Tarkista kaikki kytkennät ja tee kaikki tarvittavat korjaukset. 3. Asenna uusi säätolaitte tai korjaa moottorin varauspiiri.



G011211

Kytentäkaavio (Rev. A)



Hydraulikaavio (Rev. A)

G011212



Toron kokonaistakuu

Rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

Toro® Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1500 käyttötunnin* (kumpi ensin saavutetaan) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmastajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselmä). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle.

* Koskee tuotteita, joissa on tuntilaskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojaalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuu

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia käyttöoppaassa esitetyistä huolloista ja säädoista. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päälysteet, kytkimen päälysteet, terät, kelat, kiinteät terät, piikit, sytytystulpat, kääntöpyörät, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisia tekijöitä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista, hyväksymättömien jäähdytysnesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan. Jos siitäkään ei ole apua, on otettava yhteys Toro Warranty Companyyn.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkausakun takuuta koskeva huomautus:

Syväpurkausakun käyttöikänsä aikana luovuttama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella.

Omistaja tekee huollot omalla kustannuksellaan

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, takuun piiriin kuulumattomien suodattimien ja jäähdytysnesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huoltotoimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai -jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu.

Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan. Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia.

Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut tuntirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on käyttöoppaassa olevassa moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement) tai *moottorin valmistajan oppaissa*.