



Count on it.

Form No. 3363-532 Rev A

Gebruikershandleiding

Greensmaster® 3050 **tractie-eenheid met** **tweewielaandrijving**

Modelnr.: 04351—Serienr.: 310000001 en hoger

Dit product voldoet aan alle relevante Europese richtlijnen, zie voor details de aparte product-specifieke conformiteitsverklaring.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk: De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Gebruik van de machine in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein is in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resource Code), Afdeling 4442 van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

De bijgevoegde *Bedieningshandleiding van de motor* wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

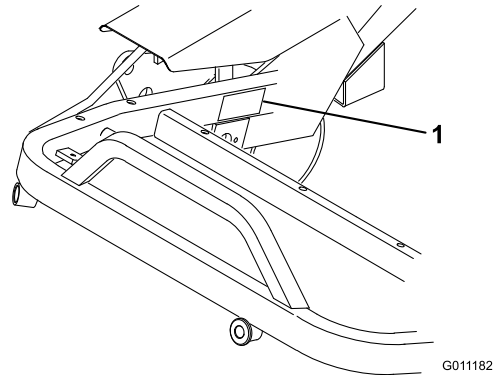
Inleiding

Deze machine is een zitmaaier met messenkooi bedoeld voor gebruik door professionele bestuurders in commerciële toepassingen. De machine is voornamelijk ontworpen voor het maaien van gras van goed onderhouden gazons in parken, golfbanen en sportvelden. De machine is niet ontworpen voor het maaien van borstelig gras en andere begroeiing langs de snelweg of voor gebruik in de landbouw.

Lees deze informatie zorgvuldig door, zodat u weet hoe u de machine op de juiste wijze moet gebruiken en onderhouden en om schade aan de machine en letsel te voorkomen. U bent verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

U kunt rechtstreeks contact opnemen met Toro via www.Toro.com voor informatie over producten en accessoires, om een dealer te vinden of om uw product te registreren.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende servicedealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1. U kunt de nummers noteren in de ruimte hieronder.



Figuur 1

1. Plaats van modelnummer en serienummer

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Deze handleiding noemt een aantal mogelijke gevaren en bevat een aantal veiligheidsberichten (Figuur 2) met de volgende veiligheidssymbolen, die duiden op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.



Figuur 2

1. Veiligheidssymbool

Er worden in deze handleiding ook twee woorden gebruikt om uw aandacht op bijzondere informatie te vestigen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Inhoud

Inleiding.....	2	Onderhoud brandstofsysteem	34
Veiligheid	4	Brandstoffilter vervangen	34
Veilige bediening	4	Brandstofleidingen en -verbindingen	35
Toro Veilige bediening.....	5	Onderhoud elektrisch systeem	35
Geluidsniveau.....	7	Onderhoud van de accu	35
Geluidsdruk	7	Onderhouden remmen.....	36
Trillingsniveau	7	Remmen afstellen	36
Veiligheids- en instructiestickers	8	Onderhoud bedieningsysteem	37
Montage.....	12	Achterste nokkenas afstellen.....	37
1 Accu in gebruik nemen en opladen	13	Hoogte van hef- en maaipedalen afstellen	37
2 Bestuurdersstoel monteren	14	De hef- en maaipedalen op gelijk hoogte	
3 Stuurstangarm bevestigen	14	stellen.....	38
4 Het deksel plaatsen	15	Het tractiepedaal afstellen.....	38
5 Accu plaatsen	15	Opheffen en neerlaten van maaidek	
6 Maaidekken monteren (uitsluitend modellen		afstellen.....	39
04610, 04611 en 04616)	16	De hefcilinders afstellen.....	39
7 Ballast achter plaatsen	17	Stoelschakelaar vervangen	39
8 EU-stickers aanbrengen	18	Tractieschakelaar vervangen	40
Algemeen overzicht van de machine.....	18	Maai-/hefschakelaar vervangen	40
Bedieningsorganen	18	Mechanisme van tractiepedaal afstellen	41
Specificaties.....	20	De stuurconstructie onderhouden	41
Werktuigen/ Accessoires.....	20	Onderhoud hydraulisch systeem	42
Gebruiksaanwijzing.....	21	Hydraulische vloeistof verversen en filter	
Veiligheid staat voorop	21	vervangen.....	42
Motoroliepeil controleren.....	21	Hydraulische slangen en leidingen	
Brandstoftank vullen	21	controleren.....	43
Het peil van de hydraulische vloeistof		Stalling	44
controleren.....	22	Problemen, oorzaak en remedie	45
Bandenspanning controleren	23	Schema's	50
Torsie van wielmoeren controleren	23	Voorwaarden en producten waarvoor de	
Inrijperiode	24	garantie geldt.....	52
Motor starten	24	Aanwijzingen voor aanvraag van	
Veiligheidssysteem controleren	24	garantieservice.....	52
De machine gebruiksklaar maken.....	26	Plichten van de eigenaar.....	52
Oefenperiode	26	Zaken en gevallen die niet onder de garantie	
Vóór het maaien.....	26	vallen.....	52
Maaien	26	Onderdelen	52
Transport	27	Toro mag voor garantiereparaties in de	
Inspectie en reiniging na het maaien	27	fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.	
Onderhoud	28		52
Aanbevolen onderhoudsschema	28	Onderhoud op kosten van de eigenaar	
Controlelijst voor dagelijks onderhoud.....	29		52
Smering.....	30	Algemene voorwaarden	52
De machine smeren.....	30	Opmerking met betrekking tot de garantie op	
Onderhoud motor.....	31	de motor:	52
Onderhoud van het luchtfilter.....	31	Andere landen dan de VS of Canada	52
Motorolie verversen en filter vervangen	32		
De gashendel afstellen	33		
De choke afstellen	33		
Carburateur en snelheidsregelaar afstellen	33		
Bougies vervangen	34		

Veiligheid

Deze machine voldoet minstens aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en de B71.4-2004 specificaties van het American National Standards Institute (ANSI), van kracht op het moment van productie, als 18 kg is toegevoegd aan het achterwiel.

Opmerking: Indien niet door het ANSI goedgekeurde werktuigen van andere fabrikanten worden aangekoppeld, voldoet deze machine niet aan de normen.

Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool (Figuur 2), te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar - 'instructie voor persoonlijke veiligheid'. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan CEN-norm EN 836:1997, ISO-norm 5395:1990 en ANSI B71.4-2004.

Instructie

- Lees of raadpleeg de *Gebruikershandleiding* en ander instructiemateriaal. Als de bestuurder(s) of de monteur(s) de taal waarin de handleiding is geschreven, niet machtig is (zijn), moet de eigenaar ervoor zorgen dat zij de inhoud van het materiaal begrijpen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers.
- Laat kinderen of personen die geen instructie hebben ontvangen, de machine nooit gebruiken of onderhoudswerkzaamheden daaraan verrichten. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt.
- De eigenaar/gebruiker is verantwoordelijk voor ongelukken, letsel van hemzelf/haarzelf of van anderen, en schade aan eigendom, die hij/zij kan voorkomen.

Voor ingebruikname

- Inspecteer het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om goed en veilig te werken. Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Draag geschikte uitrusting zoals stevige schoenen, een helm, een veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lang haar, losse kleding of sieraden kunnen worden gegrepen door bewegende onderdelen.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u met benzine of andere brandstof bezig bent. Deze stoffen zijn ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
 - Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
 - U mag de brandstoftank nooit binnenshuis bijvullen of aftappen.
- Controleer of de dodemansknoop, de veiligheidsschakelaars en de veiligheidsschermen zijn bevestigd en naar behoren werken. Gebruik de machine uitsluitend als deze naar behoren werkt.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen.
- Werk uitsluitend bij goed licht en blijf uit de buurt van kuilen en verborgen gevaren.
- Controleer of alle aandrijvingen in de neutraalstand staan en de parkeerrem in werking is gesteld voordat u de motor start. Start de motor uitsluitend vanaf de bestuurderspositie. Gebruik de veiligheidsgordels als deze zijn bijgeleverd.
- Verminder uw snelheid en wees extra voorzichtig op hellingen. Rij op hellingen in de aanbevolen richting. De gazonomstandigheden kunnen van invloed zijn op de stabiliteit van de machine. Wees voorzichtig als u dicht in de buurt van een steile helling werkt.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.

- Gebruik de machine nooit als de veiligheidsschermen niet stevig op hun plaats zitten. Zorg ervoor dat alle interlockschakelaars zijn aangebracht, correct zijn afgesteld en naar behoren werken.
- Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de machine dan niet; ga schuilen.
- Verander nooit de stand van de toerenregelaar van de motor en laat de motor niet te snel draaien.
- Stop de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maaidekken neer, schakel de aandrijvingen uit, stel de parkeerrem (indien aanwezig) in werking en zet de motor af voordat u de bestuurdersstoel om welke reden ook verlaat, bijvoorbeeld om de grasvanger leeg te maken.
- Stop de machine en controleer de machine als u een vreemd voorwerp heeft geraakt of de machine abnormaal begint te trillen. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van de maaidekken.
- Kijk achterom en omlaag voordat u achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Vervoer geen passagiers en zorg ervoor dat huisdieren en omstanders uit de buurt blijven.
- Verminder uw snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of wegen en voetpaden oversteekt. Zet de messenkooien stil als u niet maait.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder de invloed van alcohol of drugs bent.
- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze opslaat. Parkeer de machine niet in de nabijheid van een open vuur.
- Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten als u de machine stalt of transporteert. U mag brandstof niet opslaan in de nabijheid van een open vuur of binnenshuis aftappen uit de brandstoftank.
- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies, nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Plaats onderdelen op kriksteunen indien dit nodig is.
- Haal voorzichtig de druk van onderdelen met opgeslagen energie.
- Maak de accukabel(s) los en verwijder deze voordat u reparatiewerkzaamheden gaat verrichten. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool van de accu aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig als u de messenkooien controleert. Draag handschoenen en wees voorzichtig als u de messenkooien controleert.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen. Stel indien mogelijk de machine niet af terwijl de motor loopt.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte en doe dit niet in de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen en hydraulische aansluitingen stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde stickers.

Onderhoud en opslag

- Schakel de aandrijvingen uit, laat de maaidekken neer, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen voordat u de machine afstelt, reinigt of repareert.
- Verwijder gras en vuil van de maaidekken, de aandrijvingen, de geluiddempers en de motor om brand te voorkomen. Neem gemorste olie of brandstof meteen op.

Toro Veilige bediening

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de ANSI-normen.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk dodelijk letsel te voorkomen.

Gebruik van dit product voor andere doeleinden dan het bedoelde gebruik kan gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders.

Gebruiksaanwijzing

- Zorg ervoor dat u weet hoe u de motor snel kunt afzetten.
- Draag altijd stevige schoenen. Draag geen sandalen, tennisschoenen of gym schoenen als u de machine gebruikt. Het verdient aanbeveling veiligheidsschoenen en een lange broek te dragen. Dit is verplicht op grond van diverse plaatselijke veiligheidsvoorschriften en verzekeringsbepalingen.
- Wees voorzichtig als u omgaat met brandstof. Neem gemorste brandstof op.
- Controleer elke dag of de interlockschakelaars goed functioneren.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen, versnelling in de neutraalstand zetten en de parkeerrem in werking stellen voordat u de motor start.
- Let goed op als u de machine gebruikt. Om te voorkomen dat u de controle over de machine verliest, moet u de volgende instructies naleven:
 - Rij niet te dicht langs bunkers, greppels, sloten of andere gevaarlijke punten.
 - Verminder de snelheid als u een scherpe bocht maakt. Vermijd plotseling stoppen en starten.
 - Deze machine is niet ontworpen of bestemd voor gebruik op de openbare weg en is een 'langzaam rijdend voertuig'. Indien u een openbare weg oversteekt of hierop moet rijden, dient u zich te houden aan de plaatselijke voorschriften, zoals voorgeschreven verlichting, aanbrenging van een plaat met de aanduiding 'langzaam rijdend voertuig' en reflectoren.
 - Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of deze oversteekt. Verleen altijd voorrang.
 - Gebruik de serviceremmen als u een helling afdalt, om de snelheid laag te houden en de machine onder controle te houden.
- Ten behoeve van een maximale veiligheid moeten de grasmanden zijn gemonteerd als de messenkooien en de verticuteereenheden in werking zijn. Zet de motor af voordat u de manden leegmaakt.
- De maaidekken moeten worden opgeheven als u van het ene werkgebied naar het andere rijdt.
- Raak de motor, de geluiddemper of de uitlaatpijp niet aan als de motor loopt of direct nadat u deze heeft afgezet. Deze kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- Blijf uit de buurt van het draaiende rooster op de zijkant van de motor om direct contact met uw lichaam en kleding te vermijden.
- Als een maaidek een vast voorwerp raakt of het voertuig abnormaal trilt, moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Een beschadigde messenkooi of snijplaat moet worden gerepareerd of vervangen voordat u verder gaat met werken.
- Voordat u de stoel verlaat, moet u de schakelhendel in de neutraalstand (N) zetten, de maaidekken opheffen en wachten totdat de messenkooien niet meer ronddraaien. Stel de parkeerrem in werking. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
- Rij voorzichtig op een helling. U mag daarom nooit plotseling starten of stoppen bij het op- en afrijden van een helling.
- De bestuurder moet bedreven en getraind zijn in het rijden op hellingen. Onvoorzichtig rijden op heuvels of hellingen kan tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest en het voertuig kantelt of omrolt. Dit kan lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.
- Als de motor afslaat of de machine vaart verliest en de top van een helling niet haalt, mag u de machine nooit keren. U moet dan altijd langzaam in een rechte lijn achterwaarts de helling af rijden.
- Als er onverwachts een persoon of huisdier in of in de buurt van het maaigebied verschijnt, **moet u stoppen met maaien**. Onvoorzichtig gebruik in combinatie met de hoeken van het terrein, afkaatsingen en verkeerd geplaatste schermen kunnen leiden tot letsel als gevolg van uitgeworpen voorwerpen. Ga pas verder met maaien als er niets of niemand meer in het maaigebied is.
- Als u de machine onbeheerd achterlaat, moet u ervoor zorgen dat de maaidekken volledig zijn opgeheven, de maaidekken niet meer ronddraaien, het sleuteltje uit het contact is verwijderd en de parkeerrem in werking is gesteld.

Onderhoud en opslag

- Zorg ervoor dat alle aansluitstukken van de hydraulische leidingen vastzitten en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier. Doe dit niet met uw handen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan

voldoende kracht hebben om door de huid heen te dringen, en letsel veroorzaken.

- Voordat u het hydraulische systeem loskoppelt of werkzaamheden daaraan verricht, moet u alle druk in het systeem opheffen. Dit doet u door de motor af te zetten en de maaidekken en werktuigen neer te laten op de grond.
- Controleer regelmatig of de brandstofleidingen goed vastzitten en slijtage vertonen. Indien nodig moet u ze vastzetten of repareren.
- Als de motor moet lopen om onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren, moet u uw kleding, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaidekken, werktuigen en bewegende delen, met name het rooster op de zijkant van de motor, houden. Houd iedereen op afstand.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. Ten behoeve van de veiligheid en een nauwkeurige afstelling moet u het maximale motortoerental door een erkende Toro-dealer laten controleren met een toerenteller.
- U moet de motor afzetten voordat u het oliepeil controleert of het carter bijvult met olie.
- Indien belangrijke reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro dealer.
- Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, mag u ter vervanging uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn. Dit kan ertoe leiden dat de garantie op het product komt te vervallen.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 96 dBA met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA.

Het geluidsniveau werd bepaald volgens de procedures in ISO 11094.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een geluidsdruk van 82 dBA uit op het gehoor van de bestuurder (met een onzekerheidswaarde (K) van 1 dBA).

De geluidsdruk werd bepaald volgens de procedures in EN ISO 11201.

Trillingsniveau

Hand-arm

Gemeten trillingsniveau voor de rechterhand = $0,41 \text{ m/s}^2$

Gemeten trillingsniveau voor de linkerhand = $0,52 \text{ m/s}^2$

Onzekerheidswaarde (K) = $0,5 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Gehele lichaam

Gemeten trillingsniveau = $0,5 \text{ m/s}^2$

Onzekerheidswaarde (K) = $0,5 \text{ m/s}^2$

De gemeten waarden zijn bepaald volgens de procedures in EN 1032.

Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

GREENSMaster 3050

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM:
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. MOW - LIFT INTERLOCK
 - 4c. TRACTION INTERLOCK
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK

SEE OPERATOR'S MANUAL

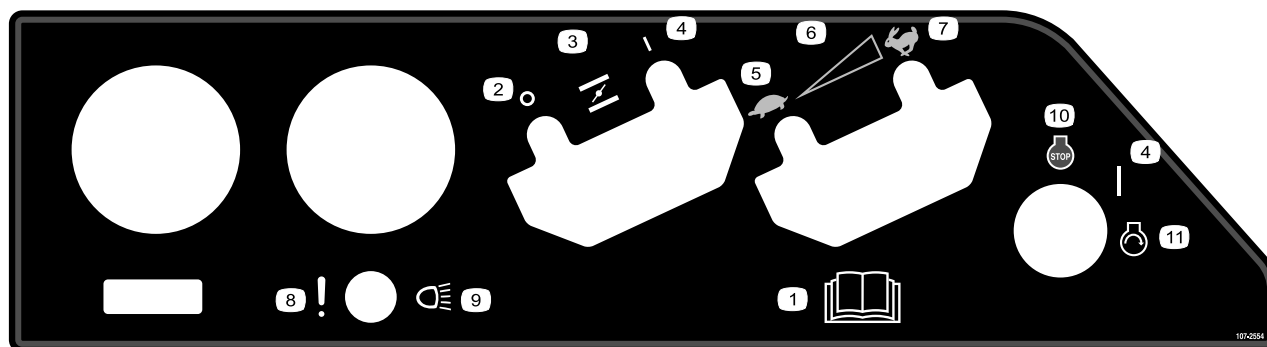
5. AIR FILTER & PRECLEANER
6. ENGINE COOLING FINS
7. TIRE PRESSURE
(8 - 12 psi front, 8 - 15 psi rear)
- WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT-LBS.)
8. BATTERY
9. LUBRICATION

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVALS		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 30 SG	*1.75 qts.	50 HRS.	100 HRS.	492932
B. AIR CLEANER				100 HRS.	394018
C. FUEL FILTER				1000 HRS.	94-2690
D. HYDRAULIC OIL	MOBIL DTE 15M	4 1/2 GAL.	2000 HRS.	2000 HRS.	68-9880
E. FUEL TANK	UNLEADED GAS	7 1/2 GAL.			

*Including filter

106-9071



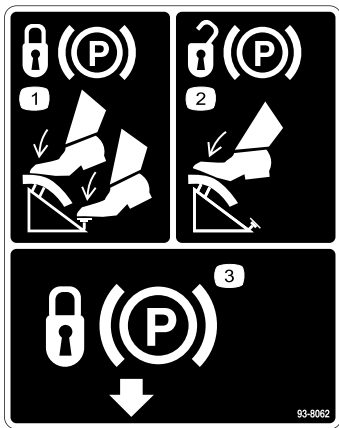
107-2554

- | | | | |
|---|------------------------------|--|----------------------|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 4. AAN | 7. Snel | 10. Motor – Afzetten |
| 2. UIT | 5. Langzaam | 8. Storing/defect (test alarm van lekdetector) | 11. Motor – Starten |
| 3. Choke | 6. Continu snelheidsregeling | 9. Koplampen | |



93-6686

1. Hydraulische vloeistof
2. Lees de *Gebruikershandleiding*.



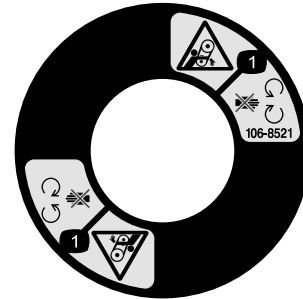
93-8062

1. Om de parkeerrem te vergrendelen, trapt u het rempedaal in en activeert u de vergrendeling van de parkeerrem.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in.
3. Parkeerremvergrendeling



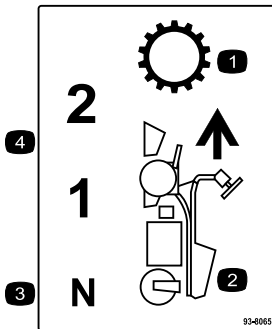
93-6688

1. Waarschuwing - Lees de instructies voordat u service- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
2. Hands en voeten kunnen worden gesneden - Zet de motor af en wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



106-8521

1. Ledematen kunnen worden gegrepen – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen en houd alle beschermende delen op hun plaats.



93-8065

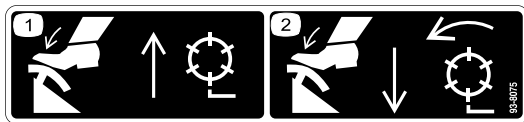
1. Transmissie
2. Beweging vooruit
3. Neutraalstand
4. Versnellingen Vooruit

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

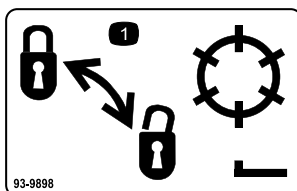
117-2718

117-2718



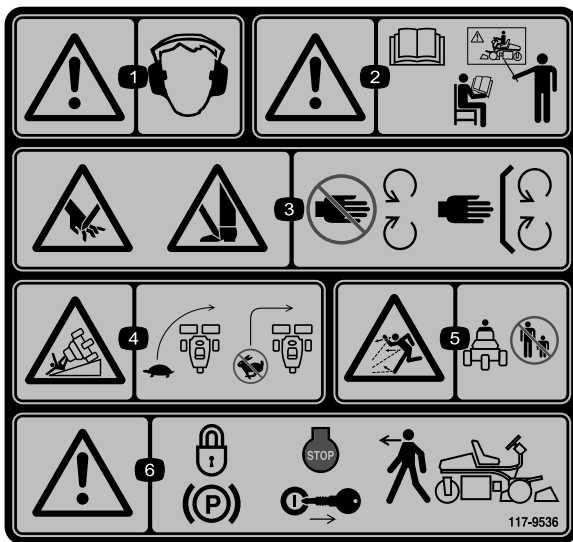
93-8075

1. Trap op het hefpedaal om de messenkooien op te heffen en te stoppen.
2. Trap op het maaipedaal om de messenkooien neer te laten en te starten.



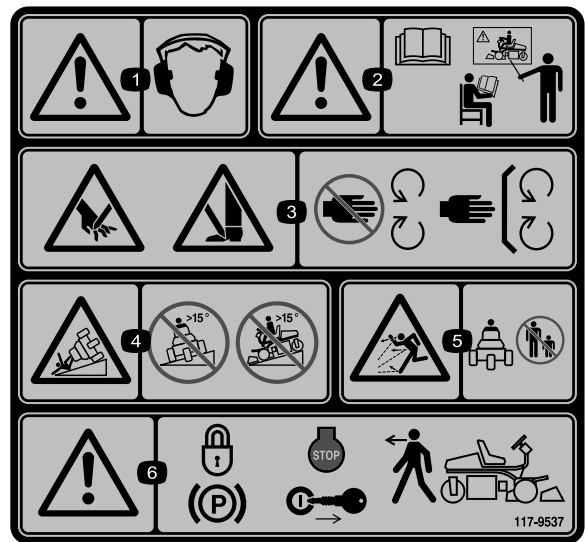
93-9898

1. Messenkooien vergrendelen en ontgrendelen



117-9536

1. Waarschuwing - Draag gehoorbescherming.
2. Waarschuwing - Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers - Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.
4. Machine kan kantelen – Verminder dus uw snelheid voordat u een bocht neemt, maak geen bocht bij een hoge snelheid.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
6. Waarschuwing - Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.



117-9537

Vervangt 117-9536 conform Europese voorschriften.

* Deze veiligheidssticker waarschuwt voor gebruik op hellingen en moet worden aangebracht op de machine volgens de Europese veiligheidsnorm voor gazonmaaiers EN 836:1997. De aangegeven maximale hellinghoeken waarbij deze machine veilig kan worden gebruikt, zijn gebaseerd op deze norm.

1. Waarschuwing - Draag gehoorbescherming.
2. Waarschuwing - Lees de *Gebruikershandleiding*, gebruik deze machine uitsluitend als u hierin getraind bent.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd, maaiers - Blijf uit de buurt van bewegende delen; houd alle beschermende delen op hun plaats.
4. Machine kan kantelen – Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15 graden.
5. De machine kan voorwerpen uitwerpen - Houd omstanders op een veilige afstand van de machine.
6. Waarschuwing - Vergrendel de parkeerrem, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u de machine verlaat.



Symbolen op accu

Sommige of alle symbolen staan op de accu

- | | |
|--|---|
| 1. Explosiegevaar | 6. Houd omstanders op veilige afstand van de accu. |
| 2. Niet roken. Geen open vuur of vonken. | 7. Draag oogbescherming; explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken |
| 3. Risico van bijtende vloeistof/chemische brandwonden | 8. Accuzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken. |
| 4. Draag oogbescherming. | 9. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen. |
| 5. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> . | 10. Bevat lood; niet weggooien. |
-

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	Accu in gebruik nemen en opladen.
2	Stoel Moer (5/16 inch) Stoelhoes	1 4 1	Monteer de bestuurdersstoel.
3	Bout (1/2 x 3/4 inch) Ring (1/2 inch)	1 1	Bevestig de stuurstangarm
4	Deksel Inbusschroef (1/4 x 3/4 inch) Borgmoer (1/4 inch) Ring (1/4 inch) Zelftappende schroef	1 1 1 1 2	Plaats het deksel.
5	Bout 5/4 inch) Moer (1/4 inch)	2 2	Plaats de accu.
6	Meetstaaf Bout (#10 x 5/8 inch) Contramoer (#10) Maaidek Ring Halvekogeltap Grasmand	1 1 1 3 6 6 3	Monteer de maaidekken.
7	Geen onderdelen vereist	–	Ballast achter plaatsen.
8	Waarschuingssticker (117–9537)	1	EU-stickers aanbrengen indien vereist.

Instructiemateriaal en aanvullende onderdelen

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Gebruikershandleiding	1	Lezen voordat u de machine gaat gebruiken
Gebruikershandleiding van motor	1	
Instructievideo	1	Bekijken voordat u de machine gaat gebruiken
Onderdelencatalogus	1	Gebruiken om onderdelen te bestellen.
Controlelijst voor levering	1	Archiveren voor toekomstig gebruik.
Geluidscertificaat	1	
Certificaat van Integriteit en Naleving	1	
Emissiegarantie	1	
Contactsleuteltjes	2	Gebruiken om de motor te starten.

1

Accu in gebruik nemen en opladen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Gebruik uitsluitend accuzuur (met een soortelijk gewicht van 1,265) als u de accu voor de eerste keer vult.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË

Proposition 65 Waarschuwing

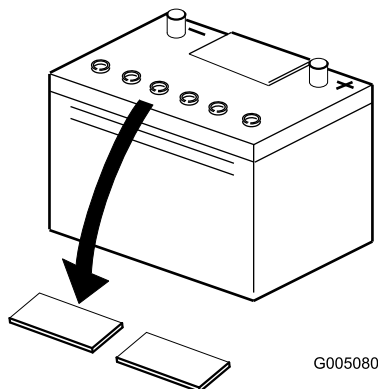
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

1. Maak de vleugelmoeren, de ringen en de accuklembeugel los en neem de accu uit.

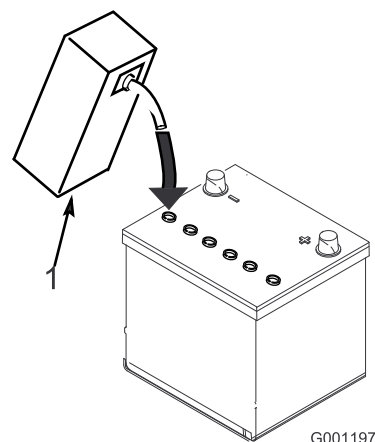
Belangrijk: Giet geen accuzuur in de accu als deze in de machine zit. Er zou dan accuzuur op machine kunnen komen, waardoor corrosie kan ontstaan.

2. Maak de bovenkant van de accu schoon en verwijder de vuldoppen (Figuur 3).



Figuur 3

3. Giet voorzichtig accuzuur in elke cel totdat de vloeistof ongeveer 6 mm boven de platen staat (Figuur 4).



Figuur 4

1. Accuzuur

4. Laat de platen ongeveer 20 tot 30 minuten weken in het accuzuur. Vul indien nodig bij totdat het accuzuur ongeveer 6 mm van de onderkant van de vulbuis staat (Figuur 4).
5. Sluit een acculader van 2 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu 2 uur op bij 4 A of 4 uur bij 2 A totdat het soortelijk gewicht 1.250 of hoger is en de temperatuur minstens 16 °C bedraagt, waarbij alle cellen onbelemmerd gas afgeven.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

6. Als de accu is opgeladen, haalt u de acculader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accupolen.

Opmerking: Nadat de accu in gebruik is genomen, mag u deze indien nodig uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water, hoewel dit in normale gebruiksomstandigheden bij onderhoudsvrije accu's niet nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

⚠ WAARSCHUWING

Als dat de accu niet goed in gebruik wordt genomen, bestaat de kans dat er accugassen ontstaan en/of de accu voortijdig defect raakt.

2

Bestuurdersstoel monteren

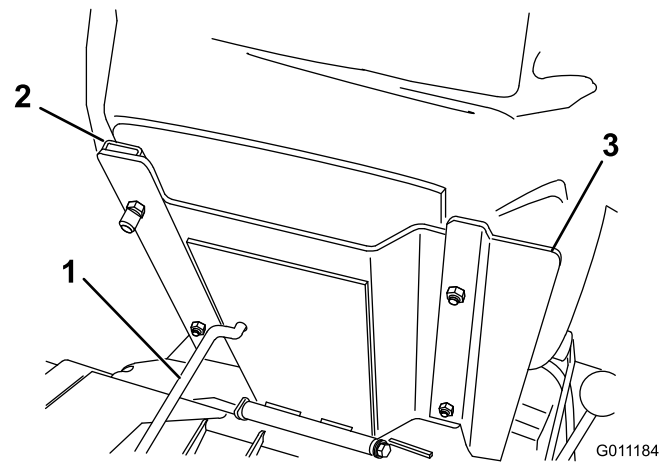
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stoel
4	Moer (5/16 inch)
1	Stoelhoes

Procedure

Opmerking: Plaats de stoelrails in de voorste montageopeningen om de stoel 7,6 cm extra naar voren te kunnen zetten, of in de achterste montageopeningen om de stoel 7,6 cm extra naar achteren te kunnen zetten.

1. Ondersteun de stoelbasis in de Omhoog-stand met de steunstang voor de stoel.
2. Verwijder de borgmoeren waarmee de stoelrails voor verzending zijn bevestigd aan de triplex onderplaat. Gooi de borgmoeren weg.
3. Bevestig de stoel, de stoelplaat en de stoelrails aan de stoelsteun met de borgmoeren (5/16 inch) (Figuur 5) die meegeleverd zijn als losse onderdelen. Monteer de stoelplaat aan de rechterkant in de stand die wordt getoond in Figuur 5.



Figuur 5

1. Stang van stoelsteun
2. Stoelrail
3. Stoelplaat

3

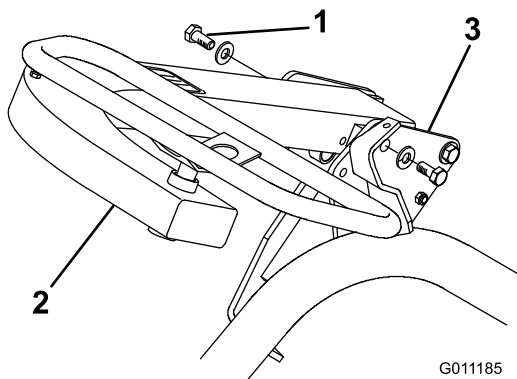
Stuurstangarm bevestigen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Bout (1/2 x 3/4 inch)
1	Ring (1/2 inch)

Procedure

1. Verwijder de bout (1/2 x 3/4 inch) en de ring (1/2 inch) aan de buitenzijde van de framebeugel van de stuurstangarm.
2. Draai de stuurstangarm omhoog en lijn de montage-openingen in de arm uit met de openingen in de framebeugel.
3. Kies de gewenste montage-opening en bevestig de arm met 2 bouten (1/2 x 3/4 inch) en ringen (1/2 inch) (meegeleverd als de losse onderdelen) (Figuur 6).



Figuur 6

1. Bout en ring
2. Stuurstangarm
3. Framebeugel

4

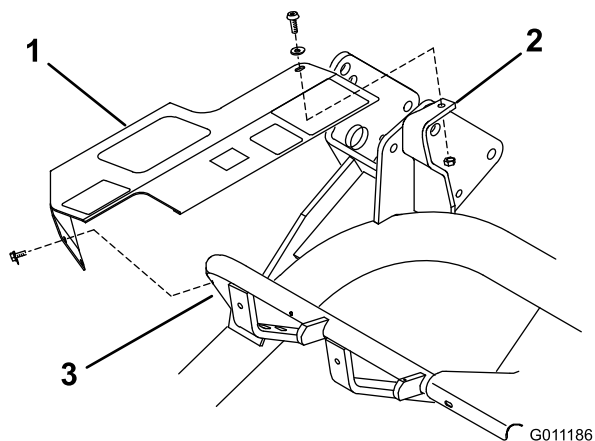
Het deksel plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Deksel
1	Inbusschroef (1/4 x 3/4 inch)
1	Borgmoer (1/4 inch)
1	Ring (1/4 inch)
2	Zelftappende schroef

Procedure

1. Lijn de montage-openingen van het deksel uit met de openingen in de framebuis en de montagebeugel (Figuur 7).



Figuur 7

Afgebeeld zonder stuurstangarm

1. Deksel
2. Montagebeugel
3. Framebuis

2. Monteer de achterzijde van het deksel losjes aan de bovenzijde van de montagebeugel met een inbusschroef (1/4 x 3/4 inch), een ring (1/4 inch), en een borgmoer (1/4 inch) (Figuur 7).
3. Monteer de voorzijde van het deksel losjes aan de framebuis met twee zelftappende schroeven (Figuur 7). Draai al het bevestigingsmateriaal van het deksel vast.

5

Accu plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Bout 5/4 inch)
2	Moer (1/4 inch)

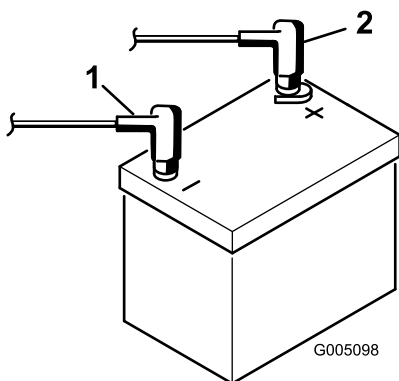
Procedure

1. Plaats de accu met de accupolen gericht naar de hydraulische tank op de machine.
2. Sluit de pluskabel (rood) van de accu vanaf de startmotorsolenoiden aan op de pluspool (+) van de accu (Figuur 8). Zet deze vast met een sleutel en smeer vaseline op de accupool. Zorg ervoor dat de kabel vrij van de stoel blijft als deze stoel helemaal naar achteren is gezet, omdat dit kan leiden tot slijtage of beschadiging van de kabel.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.



Figuur 8

1. Minpool (-) 2. Pluspool (+)

3. Sluit de zwarte aardingskabel (vanaf de onderkant van de motor) aan op de min (-) pool van de accu. Zet deze vast met een sleutel en smeer vaseline op de accupool.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
 - Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
4. Plaats de accuklembeugel en de ringen en zet deze vast met de vleugelmoeren.
5. Schuif het kapje op de op de pluspool (+) van de accu.

6

Maaidekken monteren (uitsluitend modellen 04610, 04611 en 04616)

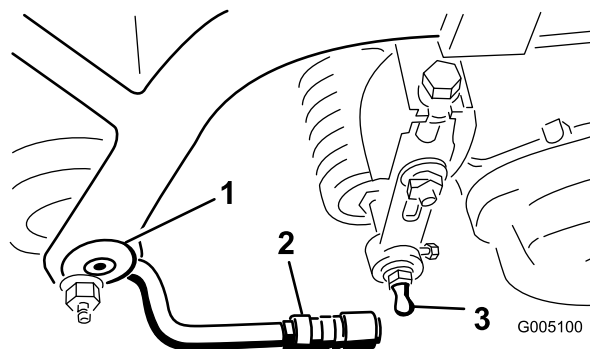
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Meetstaaf
1	Bout (#10 x 5/8 inch)
1	Contramoer (#10)
3	Maaidek
6	Ring
6	Halvekogeltap
3	Grasmand

Procedure

Opmerking: Als u de maaimesen slijpt, de maaihogte instelt of onderhoudswerkzaamheden aan een maaidek verricht, moet u de motoren van de messenkooien van het maaidek in de steunbuizen op de voorkant van het frame plaatsen om beschadiging van de slangen te voorkomen.

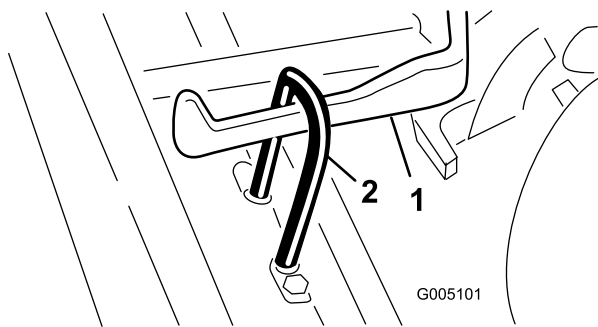
1. Haal de maaidekken uit de dozen. U moet de maaidekken monteren en afstellen volgens de instructies in de *Gebruikershandleiding*. Gebruik de hoogtemaat uit het pakket met losse onderdelen om de maaihogte in te stellen.
2. Monteer een ring en een halvekogeltap op beide uiteinden van de voorste rol op de maaidekken (Figuur 9).



Figuur 9

1. Trekframe 3. Halvekogeltap
2. Trekarm

3. Schuif het maaidek onder het trekframe terwijl u de hefhaak vastzet aan de hefarm(Figuur 10).



Figuur 10

1. Hefarm

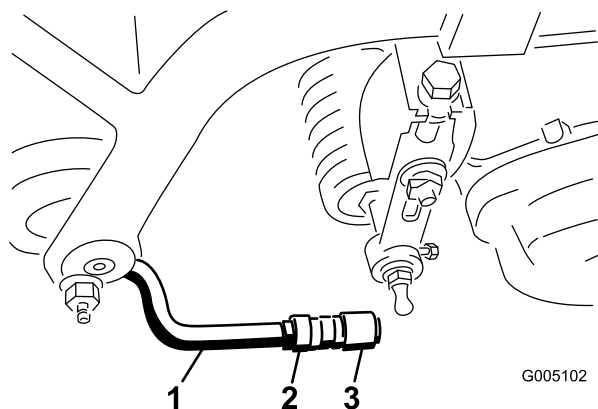
2. Hefhaak

4. Schuif de mof weer op de kogelverbinding en draai de trekarm naar beneden zodat de mof past op de halvekogeltap. Laat de mof los zodat deze over de halvekogeltap schuift en de onderdelen aan elkaar vastzet (Figuur 9).
5. Monteer de manden op de trekframes, draai de contra moeren op de trekarmen los en stel de kogelmoffen af totdat er een afstand tussen de lip van de mand en de messen van de messenkooi of het frontscherm 6 tot 13 mm bedraagt.

Opmerking: Dit voorkomt dat de mand het maaidek naar voren laat kantelen, waardoor de hefrol tijdens het maaien van de hefarm raakt.

Zorg ervoor dat de lip van de mand zich op gelijke afstand van de messen van de messenkooi bevindt over de gehele lengte van elke messenkooi. Als de mand zich te dicht bij de messenkooi bevindt, bestaat de kans dat de messenkooi in contact komt met de mand als het maaidek is opgeheven van de grond.

6. Plaats de moffen in de kogelverbindingen met de open kant van de moffen gecentreerd t.o.v. de halvekogeltap. Draai de contra moeren vast om de moffen op hun plaats te houden (Figuur 11).



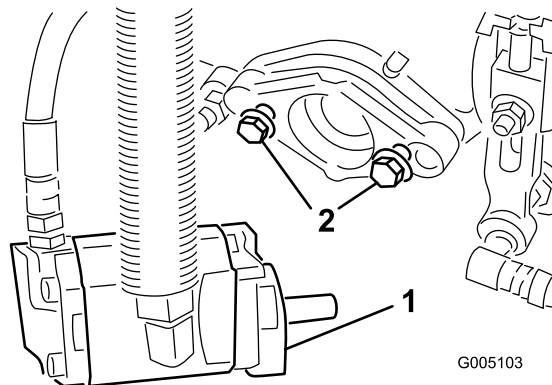
Figuur 11

1. Trekarm

2. Contra moer

3. Kogelverbinding

7. Bevestig de montagebouten voor de aandrijfmotor van de messenkooi aan elk maaidek. Laat ongeveer 13 mm draad uitsteken op elke montagebout (Figuur 12).



Figuur 12

1. Bouten

2. Aandrijfmotor

8. Verwijder de beschermplaten van de maaidekken en de assen van de aandrijfmotor van de messenkooi.

Opmerking: Bewaar de beschermplaten voor de maaidekken. Monteer ze als de aandrijfmotoren van de messenkooien worden verwijderd om de lagers van het maaidek te beschermen tegen verontreiniging.

9. Spuit met een smeerpistool nr. 2 smeervet voor algemene doeleinden in de holte aan het uiteinde van het maaidek.
10. Breng een laagje schoon smeervet aan op de sleufas van de motor en monteer de motor door de motor rechtsom te draaien, totdat de motorflenzen de tapeinden niet meer raken. Draai de motor linksom totdat de flenzen de tapeinden omsluiten.
11. **Draai de montagebouten vast** (Figuur 12).

7

Ballast achter plaatsen

Geen onderdelen vereist

Procedure

Deze machine voldoet aan de normen ANSI B71.4-2004 en EN 836 als het achterwiel wordt verzwaard met 18 kg calciumchloride.

Belangrijk: Als een band van een wiel dat is verzwaard met calciumchloride, lek raakt, moet u de machine zo snel mogelijk van het gazon rijden.

Om mogelijke schade aan het gazon te voorkomen, moet u het desbetreffende deel van het gazon onmiddellijk doordrenken met water.

8

EU-stickers aanbrengen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

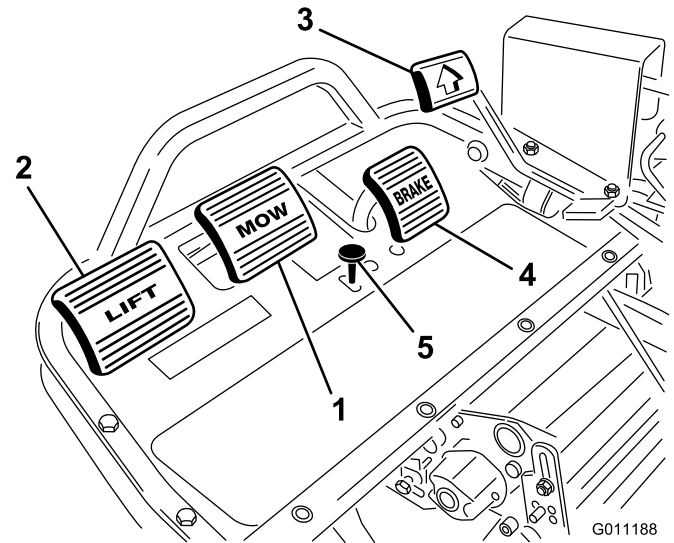
1	Waarschuingssticker (117-9537)
---	--------------------------------

Procedure

Als deze machine wordt gebruikt in de EU, moet u de waarschuingssticker (117-9537) aanbrengen over de Engelse waarschuingssticker (117-9536).

Algemeen overzicht van de machine

Bedieningsorganen



Figuur 13

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Maaipedaal | 4. Rempedaal |
| 2. Hefpedaal | 5. Knop van parkeerrem |
| 3. Tractiepedaal | |

Maaipedaal

Door het maaipedaal tijdens het gebruik (Figuur 13) volledig in te trappen, laat u de maaidekken neer en start u de messenkooien. Het maaipedaal blijft in deze stand doordat de pal van de kleppenset deze tijdens het gebruik vergrendelt. De bestuurder hoeft het pedaal dus niet ingetrapt te houden.

Rempedaal

Het rempedaal (Figuur 13) bedient een mechanische trommelrem voor auto's op beide voorste tractiewielen.

Hefpedaal

Door het hefpedaal (Figuur 13) tijdens het gebruik in te trappen, brengt u de messenkooien tot stilstand en heft u de maaidekken op. Het hefpedaal moet volledig worden ingetrapt totdat de maaidekken geheel zijn opgeheven en niet meer draaien.

Knop van parkeerrem

Trap het rempedaal in om het remsysteem in werking te stellen en met een druk op het aangegeven knopje (Figuur 13) worden de remmen vergrendeld in de parkeerstand. U schakelt de parkeerrem uit door het

rempedaal in te trappen. Stel altijd de parkeerrem in werking voordat u de machine verlaat.

Tractie- en stoppedaal

Het tractiepedaal (Figuur 13) heeft drie functies: de machine vooruit en achteruit te laten rijden en tot stilstand te brengen. U moet de bovenkant van het pedaal intrappen om vooruit te rijden en de onderkant van het pedaal om achteruit te rijden of bij het stoppen als u vooruitrijdt. Daarnaast kunt u het pedaal in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. Laat uw hiel niet op Achteruit rusten als u vooruitrijdt (Figuur 14).

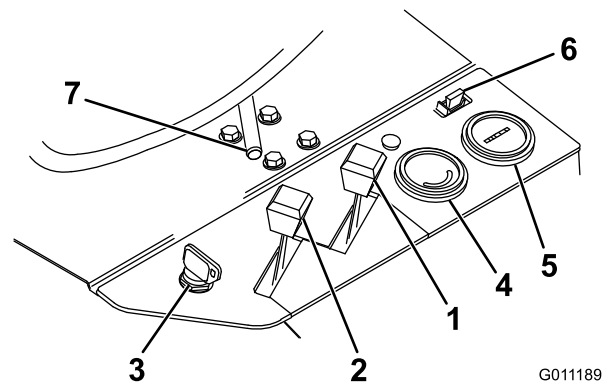


Figuur 14

Gashendel

De gashendel (Figuur 15) biedt de bestuurder de mogelijkheid het toerental van de motor te regelen. U verhoogt het toerental van de motor door de gashendel naar SNEL te bewegen; u verlaagt het toerental van de motor door de gashendel naar LANGZAAM te bewegen.

Opmerking: U kunt de motor niet afzetten met de gashendel.



Figuur 15

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Chokeknop | 5. Urenteller |
| 2. Gashendel | 6. Zekering (10 A) |
| 3. Contactschakelaar | 7. Instelhendel bestuurdersstoel |
| 4. Voltmeter | |

Choke

Om een koude motor te starten, sluit u de choke van de carburateur door de chokehendel (Figuur 15) op DICHT te zetten. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Open te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.

Urenteller

De urenteller (Figuur 15) toont het totale aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller gaat lopen als de contactschakelaar op AAN staat.

Instelhendel bestuurdersstoel

Met deze hendel, die zich links van stoel bevindt (Figuur 15), kan deze 10 cm naar voren en naar achteren worden geschoven.

Contactschakelaar

Steek het sleuteltje in het contact (Figuur 15) en draai dit zo ver mogelijk naar rechts op START om de motor te starten. Laat het sleuteltje direct los als de motor start; het sleuteltje komt automatisch op AAN. Draai het contactsleuteltje naar links op Uit om de motor af te zetten.

Voltmeter

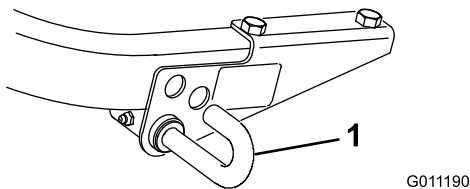
De voltmeter (Figuur 15) geeft het voltage van het elektrische systeem aan.

Zekering

De zekering (Figuur 15) is onderdeel van het elektrische circuit. Het systeem heeft een 10 A-zekering (maximaal 15 A).

Hendel van maaiblokkering

Met deze hendel blokkeert u het maaipedaal, waardoor wordt voorkomen dat de maaidekken per ongeluk worden gestart. Om het maaipedaal te ontgrendelen, moet u de pen van de hendel naar buiten trekken (Figuur 16) en rechtsom draaien. Vervolgens steekt u het uiteinde in de achterste opening in de beugel.



Figuur 16

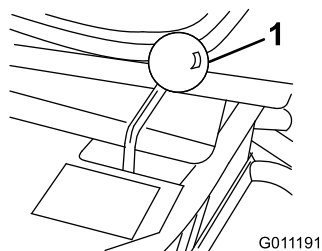
1. Hendel van maaiblokkering

Schakelhendel

De schakelhendel zit op het rechterpaneel (Figuur 17). Deze hendel heeft twee tractiestanden plus een neutraalstand. U kunt de hendel van de ene in de andere stand zetten terwijl de machine rijdt. De machine zal geen schade oplopen.

- Neutraalstand - wordt gebruikt om de motor te starten
- Stand 1 - wordt gebruikt om greens te maaien
- Stand 2 - wordt gebruikt om de machine te verplaatsen.

Belangrijk: Als de machine in de Achteruit wordt gebruikt met neergelaten maaidekken, zullen deze van de hefarmen worden getrokken.

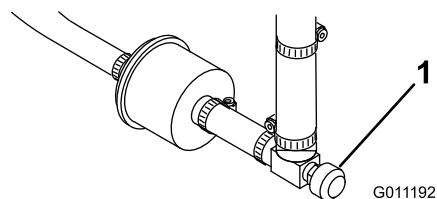


Figuur 17

1. Schakelhendel

Brandstofafsluitklep

Sluit de brandstofafsluitklep (Figuur 18) onder de benzinetank voordat u de machine opslaat of transporteert op een vrachtwagen of een aanhanger.



Figuur 18

1. Brandstofafsluitklep (onder de brandstoftank)

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Totale breedte (met messenkooien)	177 cm
Totale lengte	228,6 cm
Totale hoogte	123,2 cm
Totale gewicht met messenkooien	570 kg
Nettogewicht (nat)	579 kg
Maaibreedte	149,9 cm
Wielloopvlak	125,7 cm
Wielbasis	119,1 cm
Eerste versnelling	Ongeveer 6,1 km/u
Tweede versnelling	Ongeveer 13 km/u
Snelheid achteruit	3,1 km/u
Toerental messenkooi	Ongeveer 1975 tpm

Werktuigen/Accessoires

Een breed assortiment van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden ervan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met uw Erkende Toro-dealer of distributeur, of ga naar www.Toro.com voor een lijst met alle goedgekeurde en accessoires.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies in het hoofdstuk Veilige Bediening. Met behulp van deze informatie kunt u voorkomen dat omstanders of uzelf letsel oplopen.

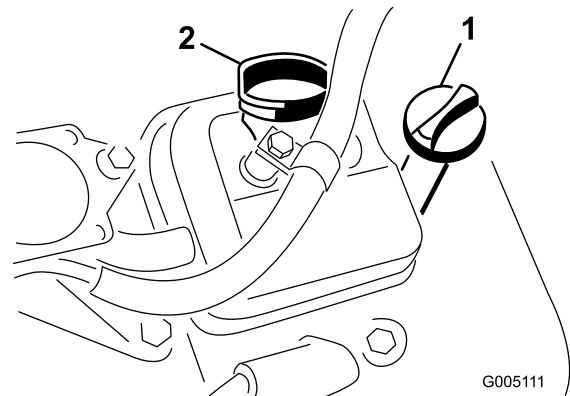
⚠ VOORZICHTIG

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.

Het carter van de motor is in de fabriek gevuld met 1,65 liter olie; het oliepeil moet echter worden gecontroleerd voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart en daarna nog eens.

De motor gebruikt elk type hoogwaardige reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute (API) onderhoudsclassificatie SG, SH of SJ of hoger heeft verleend. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone doek. Draai de peilstok in de buis. Let erop dat de peilstok volledig in de buis schuift (Figuur 19).



Figuur 19

1. Peilstok 2. Dop van vulbuis

3. Haal de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil.
4. Als het oliepeil te laag is, moet u de vuldop losmaken van het klepdeksel en voldoende olie bijvullen via de opening in het klepdeksel totdat het peil de VOL-markering op de peilstok bereikt. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil. **Niet te vol vullen.**

Belangrijk: Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

5. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.

Gebruik **loodvrije**, normale benzine voor auto's (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk: Gebruik nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol die meer dan 10 % ethanol bevat, benzine-additieven, superbenzine of wasbenzine omdat dit kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem. Geen olie bij de benzine mengen.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

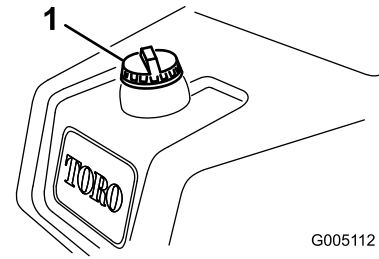
- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank nooit als de machine op een aanhanger in een afgesloten ruimte staat.
- Vul de brandstoftank niet helemaal. Vul de benzinetank tot 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank geeft benzine de kans om uit te zetten.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent, en houd de brandstof weg van open vuur of vonken.
- Bewaar benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Gebruik de machine uitsluitend als het complete uitlaatsysteem is gemonteerd en naar behoren werkt.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden kan tijdens het tanken statische elektriciteit worden ontladen waardoor vonken ontstaan die benzinedampen tot ontbranding kunnen brengen. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Zet benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u de tank bijvult.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kan isoleren, waardoor de afvoer van statische lading wordt bemoeilijkt.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het beste een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke machines op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

1. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder deze (Figuur 20).



Figuur 20

1. Dop van brandstoftank

2. Vul de brandstoftank met loodvrije, normale benzine tot maximaal 25 mm vanaf de onderkant van de vulbuis.

De ruimte in de tank geeft de benzine de kans om uit te zetten. **Vul de brandstoftank niet helemaal vol.**

Opmerking: De inhoud van de brandstoftank is 26,6 liter.

3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Het peil van de hydraulische vloeistof controleren

Het reservoir van het hydraulische systeem is in de fabriek gevuld met ongeveer 17 liter hoogwaardige hydraulische vloeistof. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks. Aanbevolen wordt het reservoir bij te vullen met de volgende hydraulische vloeistof:

Toro Premium All Season hydraulische vloeistof (verkrijgbaar in emmers van 19 liter of vaten van 208 liter. Raadpleeg de onderdelencatalogus of de Toro-dealer voor de onderdeelnummers).

Andere vloeistoffen: Als de hydraulische vloeistof van Toro niet beschikbaar is, kunt u andere vloeistoffen gebruiken mits deze voldoen aan alle volgende materiaaleigenschappen en industriespecificaties. We raden af een synthetische vloeistof te gebruiken. Vraag uw smeermiddelenleverancier naar een geschikt product

Opmerking: Toro aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door gebruik van verkeerde vervangende vloeistoffen. Gebruik daarom uitsluitend producten van gerenommeerde fabrikanten die garant staan voor de vloeistoffen die zij aanbevelen.

ISO VG 46 slijtagewerende hydraulische vloeistof met hoge viscositeitsindex/laag stolpunt

Materiaaleigenschappen:

Viscositeit, ASTM D445	cSt bij 40 °C 44 tot 48 cSt bij 100 °C 7,9 tot 8,5
Viscositeitsindex ASTM D2270	140 tot 160
Stolpunt, ASTM D97	- 37 °C tot - 45 °C

Industriespecificaties:

Vickers I-286-S (kwaliteitsniveau), Vickers M-2950-S (kwaliteitsniveau), Denison HF-0

Belangrijk: De ISO VG 46 Multigrade vloeistof blijkt een optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden. Voor gebruik bij constant hoge omgevingstemperaturen, 18 °C tot 49 °C, kan ISO VG 68 hydraulische vloeistof zorgen voor betere prestaties.

Hoogwaardige biologisch afbreekbare hydraulische vloeistof-Mobil EAL EnviroSyn 46H

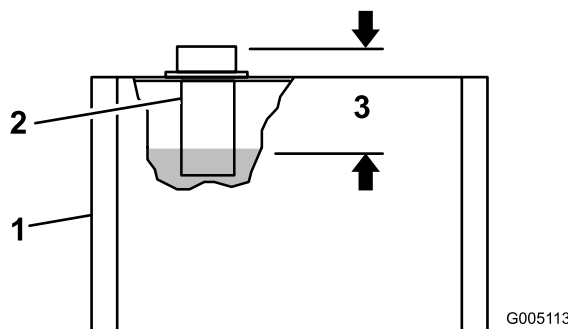
Belangrijk: Mobil EAL EnviroSyn 46H is de enige synthetische biologisch afbreekbare vloeistof die Toro heeft goedgekeurd. Deze vloeistof is compatibel met de elastomeren die worden gebruikt in hydraulische systemen van Toro, en is geschikt voor een groot aantal temperatuursomstandigheden. Deze vloeistof is compatibel met gangbare minerale olie, maar met het oog op maximale biologische afbreekbaarheid en goede prestaties moet het hydraulische systeem grondig met gewone vloeistof worden gespoeld. De vloeistof is verkrijgbaar in containers van 19 liter of vaten van 208 liter bij een Mobil-leverancier.

Opmerking: Veel hydraulische vloeistoffen zijn bijna kleurloos, zodat het moeilijk is lekkages op te sporen. Er is een rode kleurstof voor de vloeistof in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Eén flesje is voldoende voor 15-22 liter hydraulische vloeistof. U kunt deze kleurstof bestellen bij een erkende Toro dealer, onderdeelnr. 44-2500. **Wij adviseren de rode kleurstof niet te gebruiken voor biologisch afbreekbare vloeistoffen. Gebruik in plaats daarvan een kleurstof voor voedingsmiddelen.**

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak. Laat de motor afkoelen zodat de vloeistof koud is.
2. Verwijder de dop van het reservoir en controleer het vloeistofpeil. Het peil moet ongeveer 89 mm onder de bovenkant van de vulopening komen (Figuur 21).

Belangrijk: Om verontreiniging van het systeem te voorkomen, moet u de bovenkant van een container met hydraulische vloeistof reinigen voordat u deze doorprikt. Zorg ervoor dat de tuit en de trechter schoon zijn.

Opmerking: Onderwerp de onderdelen van het hydraulische systeem nauwgezet aan een visuele inspectie. Controleer deze op lekken, losse bevestigingen, ontbrekende delen, verkeerde geleide slangen, enz. Indien nodig, moet u dit verhelpen.



Figuur 21

1. Hydraulische reservoir
 2. Rooster
 3. Vloeistofpeil 89 mm vanaf de bovenkant van de vulopening
-
3. Als u de vloeistof te laag is, moet u het reservoir langzaam bijvullen met ISO VG 46 of een gelijkwaardige hydraulische vloeistof totdat het correcte peil is bereikt. Gebruik nooit verschillende typen vloeistof door elkaar.
 4. Plaats daarna de dop terug.

Bandenspanning controleren

De banden worden in de fabriek t.b.v. de verzending opzettelijk te hard opgepompt. Laat daarom wat lucht uit de banden ontsnappen totdat deze de juiste spanning hebben, voordat u de machine in gebruik neemt.

Afhankelijk van de gazonomstandigheden moeten de voorbanden een spanning van minimaal 8 psi tot maximaal 12 psi (55 tot 83 kPa) hebben.

De achterband moet een spanning van minimaal 8 psi tot maximaal 15 psi (55 tot 103 kPa) hebben.

Torsie van wielmoeren controleren

⚠ WAARSCHUWING

Als de wielmoeren niet steeds de juiste torsie hebben, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

De torsie van de wielmoeren moet 95-122 Nm bedragen. Haal de moeren aan na 1-4 bedrijfsuren en nog eens na 10 bedrijfsuren. Haal de wielmoeren daarna om de 200 bedrijfsuren aan.

Inrijperiode

Voor olieverseringsbeurten en aanbevolen onderhoudsprocedures tijdens de inrijperiode, zie de Gebruikershandleiding van de motor, die u hebt gekregen bij de machine.

Voor de inrijperiode is 8 uur maaien genoeg.

Aangezien de eerste bedrijfsuren van cruciaal belang zijn voor de betrouwbaarheid van de machine in de toekomst, moet u de werking en de prestaties van de machine scherp in het oog houden zodat kleine gebreken die later grote problemen kunnen veroorzaken, worden opgemerkt en verholpen. Controleer de machine tijdens de inrijperiode veelvuldig op olielekken, losse bevestigingen of andere gebreken.

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u de machine gaat gebruiken. Om de remmen gebruiksklaar te maken, moet u de machine op maaisnelheid laten rijden en stevig remmen totdat de remmen heet zijn., zoals blijkt uit hun geur. Na de inrijprocedure moeten de remmen misschien worden afgesteld; zie Remmen afstellen (bladz. 36).

Motor starten

Opmerking: Controleer de ruimte onder de maaidekken om er zeker van te zijn dat deze vrij is van vuil.

1. Om het maaipedaal te ontgrendelen, moet u de pen naar buiten trekken en rechtsom draaien. Vervolgens steekt u het uiteinde in de achterste opening in de beugel.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, zet de schakelhendel in de neutraalstand. Controleer vervolgens of het maaï- en het hefpedaal op gelijke hoogte staan.
3. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat.
4. Zet de chokehendel aan (uitsluitend als u een koude motor start) en de gashendel op halfgas.
5. Steek het sleuteltje in het contact en draai dit naar rechts totdat de motor start. Nadat de motor is gestart, kunt u met behulp van de choke de motor regelmatig laten lopen. Zodra dit mogelijk is, opent u de choke door de chokehendel naar achteren te trekken en op Uit te zetten. Als de motor warm is, hoeft de choke niet of nauwelijks te worden gebruikt.
6. Nadat de motor is gestart, controleert u de machine aan de hand van de volgende procedures:

- A. Zet de gashendel op Snel en schakel de messenkooien eventjes in door het maaipedaal in te trappen. De maaidekken moeten neerkomen en alle messenkooien moeten draaien.
- B. Trap het hefpedaal in. De messenkooien moeten stoppen en de maaidekken moeten omhoogkomen in de volledige transport-stand.

Belangrijk: Zet de motor af. Controleer de lip van elke mand om er zeker van te zijn dat deze tijdens het maaïen niet in contact komt met de messenkooi. Stel de trekarmen af als dat het geval is; zie Maaidekken monteren.

- C. Trap het rempedaal in om te voorkomen dat de machine in beweging komt, en zet het tractiepedaal in de vooruit- en de achteruitstand.
- D. Voer deze procedure gedurende 1-2 minuten uit. Zet de schakelhendel en het maaï- en hefpedaal in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking en zet de motor af.
- E. Controleer op olielekken. Als u olielekken ontdekt, moet u controleren of de hydraulische fittingen goed vastzitten. Als het euvel niet verdwijnt, is het wenselijk contact op te nemen met een Toro-dealer voor hulp en indien nodig onderdelen te vervangen

Belangrijk: Bij de afdichtingen van de motor of de wielen kan soms gedurende een korte periode wat olie verschijnen, totdat de inrijperiode is verstreken.

Opmerking: Omdat de machine nieuw is en de lagers en messenkooien nog stroef zijn, moet u de gashendel op SNEL zetten om deze controle uit te voeren. Na de inrijperiode hoeft u de gashendel niet op SNEL te zetten.

Veiligheidssysteem controleren

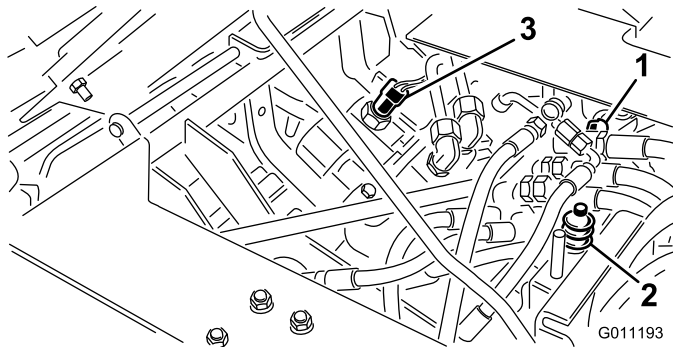
⚠ VOORZICHTIG

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Het veiligheidssysteem (Figuur 22) is bedoeld om aanslaan of starten van de motor alleen mogelijk te maken als het tractiepedaal in de neutraalstand staat en de maaidekken zijn uitgeschakeld. Daarnaast zal de motor afslaan als

- De maaidekken zijn ingeschakeld terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.
- De tractiehendel in stand 1 of stand 2 staat terwijl de bestuurder niet op de stoel zit.



Figuur 22

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tractieschakelaar | 3. Maai-/hefschakelaar |
| 2. Stoelschakelaar | |

Voer elke dag de volgende controles uit om er zeker van te zijn dat het veiligheidssysteem naar behoren werkt.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de schakelhendel in de neutraalstand. Haal uw voet van het tractiepedaal en let erop dat het pedaal in de neutraalstand staat. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent dat het interlocksysteem naar behoren functioneert. Als de motor start, gaat u verder met stap 2. Als de motor niet start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de tractiehendel in stand 1 en stand 2 en probeer de motor in beide standen te starten. De motor mag nu niet starten. Dit betekent dat de tractieschakelaar op de kleppenset naar behoren werkt. Als de motor niet start, gaat u verder met stap 3. Als de motor start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel en stel de parkeerrem in werking. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Zet de tractiehendel in de neutraalstand en probeer de motor te starten. De motor moet starten en blijven lopen. Dit betekent

dat de tractieschakelaar en de maai-/hefschakelaar op de kleppenset naar behoren werken; ga verder met stap 4. Als de motor draait, maar niet start, ligt het probleem niet bij het veiligheidssysteem. Als de motor niet start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.

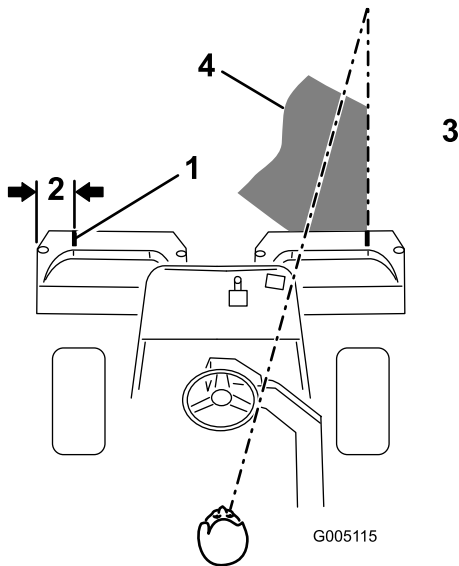
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap op het maaipedaal in en probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Dit betekent dat de maai-/hefschakelaar naar behoren werkt. Als de motor niet start, gaat u verder met stap 5. Als de motor start, moet u contact opnemen met een Toro-dealer voor hulp.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en trap het maaipedaal in. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren. Als u de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Voor hulp kunt u contact opnemen met uw Toro-dealer.
6. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de tractiehendel in de neutraalstand. Trap het hefpedaal volledig in en laat dit opkomen. Start de motor en rijd de machine naar een open terrein zonder vuil en vreemde voorwerpen. Houd iedereen, met name kinderen, weg van de voorkant van de machine en uit het werkgebied. Zet de schakelhendel in de neutraalstand, laat het maaipedaal opkomen, zet de gashendel op halfgas en stel de parkeerrem in werking. Houd het stuurwiel vast, plaats uw voeten op de voetplank en het rempedaal en zet de schakelhendel in stand 1. Kom voorzichtig overeind uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu afslaan. Als de motor afslaat, functioneert het interlocksysteem naar behoren.
7. Herhaal stap 6 met de schakelhendel in de Nr. 2 stand. Als u de motor niet afslaat, zet u de motor af en moet u achterhalen wat het probleem is voordat u de machine weer in gebruik neemt. Voor hulp kunt u contact opnemen met uw Toro-dealer.

Opmerking: De machine is uitgerust met een interlocksysteem op de parkeerrem. De motor stopt als de tractiehendel zich in stand 1 of 2 bevindt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

De machine gebruiksklaar maken

Om de machine uit te lijnen voor opeenvolgende maaibanen, adviseren wij deze procedure voor de manden van maaidekken 2 en 3 uit te voeren:

1. Zorg ervoor dat er ruimte van ongeveer 13 cm vanaf de buitenrand van elke mand is.
2. Bevestig een strook witte tape of zet een streep op elke mand, die evenwijdig loopt aan de buitenrand van elke mand (Figuur 23)



Figuur 23

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Markeringsstrook | 3. Maai het gras aan de rechterkant |
| 2. Ongeveer 13 cm | 4. Blijf u richten op een punt op 1,8-3 m vóór de machine. |

Oefenperiode

Voordat u met de machine gazons gaat maaien, is het raadzaam dat u zich op een vrij terrein oefent in het starten en stoppen, opheffen en neerlaten van de maaidekken, draaien, enz. In deze oefenperiode kunt u zich vertrouwd maken met de bediening en de werking van de machine.

Belangrijk: Als u schakelt naar stand 2 terwijl u een green maait, zal de snelheid niet toenemen. De snelheid zal echter plotseling toenemen als u het hefpedaal intrapt. Uit veiligheidsoverwegingen verdient het aanbeveling stand 1 uitsluitend te gebruiken om greens te maaien en stand 2 om de machine te verplaatsen.

Vóór het maaien

Controleer of er vuil op het gazon ligt, verwijder de vlag van de cup, en bepaal in welke richting u het beste kunt maaien. Ga hierbij uit van de voorgaande maairichting. Maai altijd in een andere maaipatroon dan het vorige, zodat de grassprietten minder snel plat gaan liggen en daardoor moeilijker tussen de messen van de messenkooi en de snijplaat kunnen komen.

Maaien

1. Rij naar de green met de schakelhendel in stand 1. Begin aan een kant van de green zodat u kunt maaien in banen. Dit beperkt de compactie tot een minimum en zorgt voor een verzorgd en aantrekkelijk maaipatroon op de greens.

Belangrijk: Schakel naar stand 1 als u naar een green rijdt omdat de snelheid van de machine automatisch wordt verlaagd wanneer de maaidekken worden ingeschakeld. De snelheid wordt weer hoger als de maaidekken worden uitgeschakeld.

2. Trap het maaipedaal in als de voorste rand van de grasmanden over de buitenrand van de green komt. Hiermee laat u de maaidekken neer op de grasmat en start u de messenkooien.

Opmerking: De messenkooi van maaidek 1 (achter) start pas als alle maaidekken zijn neergelaten op de grond en maaidekken 2 en 3 in bedrijf zijn.

Belangrijk: U moet eraan wennen dat maaidek 1 een vertraging heeft, en daarom moet u zich oefenen de timing te verkrijgen die nodig is om het maaien van overgebleven gras tot het minimum te beperken.

3. Zorg ervoor dat een nieuwe maaibaan de vorige maaibaan zo weinig mogelijk overlapt. Om ervoor te zorgen dat het u gazon in een rechte lijn maait en de machine op een gelijke afstand van de rand van de vorige maaibaan blijft, moet u uitgaan van een denkbeeldige zichtlijn, ongeveer 1,8 tot 3 m vóór machine tot de rand van het ongemaaide deel van de green (Figuur 23 en Figuur 24). Sommige bestuurders vinden het handig de buitenrand van het stuurwiel deel te laten uitmaken van de zichtlijn; d.w.z. de rand van het stuurwiel in een rechte lijn te houden ten opzichte van een punt dat altijd op dezelfde afstand van de voorkant van de machine blijft (Figuur 23 en Figuur 24).

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste bedrijfsuur	• Torsie van wielmoeren controleren
Na de eerste 8 bedrijfsuren	• Motorolie verversen en filter vervangen.
Na de eerste 10 bedrijfsuren	• Torsie van wielmoeren controleren
Bij elk gebruik of dagelijks	• Het motoroliepeil controleren. • Het peil van de hydraulische vloeistof controleren. • Veiligheidssysteem controleren. • Inspectie en reiniging na het maaien • Hydraulische slangen en leidingen controleren
Om de 50 bedrijfsuren	• De machine smeren (onmiddellijk na elke wasbeurt) • Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Motorolie verversen. • Accuzuur controleren. • Aansluitingen van de accukabels controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Het schuimelement van het luchtfilter reinigen (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden). • Motoroliefilter vervangen.
Om de 200 bedrijfsuren	• Torsie van wielmoeren controleren
Om de 800 bedrijfsuren	• Bougies vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Motortoerental controleren (stationair en op vol gas). • Klepspelings controleren.
Om de 2000 bedrijfsuren	• De brandstofleidingen en aansluitingen controleren. • Tap de brandstoftank af en spoel deze schoon. • Vervang het hydraulische filter vervangen en ververs de hydraulische vloeistof. • Tap de hydraulische tank af en spoel deze schoon. • Loszittende slangen vervangen.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Kopieer deze pagina ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	Ma.	Di.	Wo.	Do.	Vr.	Za.	Zo.
Werking van veiligheidssysteem controleren.							
Werking van instrumenten controleren							
Werking van de remmen controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Het motoroliepeil controleren.							
De koelribben van de motor reinigen.							
Luchtfilter controleren.							
Controleren of motor ongewone geluiden maakt.							
Afstelling van contact tussen snijplaat en messenkooi controleren.							
Hydraulische slangen en leidingen op schade controleren.							
Controleren op lekkages.							
De bandenspanning controleren.							
Maaioogte-instelling controleren.							
Vet in alle smeernippels spuiten. ¹							
Verbindingen van maaidekken, hefinrichtingen en remsysteem smeren.							
Beschadigde lak bijwerken.							
1. Onmiddellijk na elke wasbeurt, ongeacht de voorgeschreven interval.							

Aantekening voor speciale aandachtsgebieden		
Controle uitgevoerd door:		
Item	Datum	Informatie

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

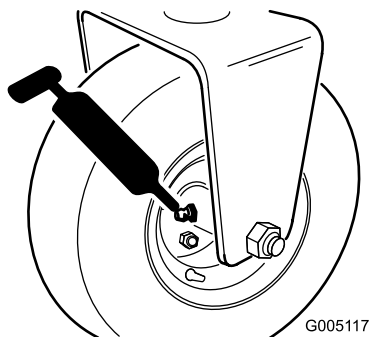
Smering

De machine smeren

Smeer de machine regelmatig door nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden in de smeernippels te spuiten. Als de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren.

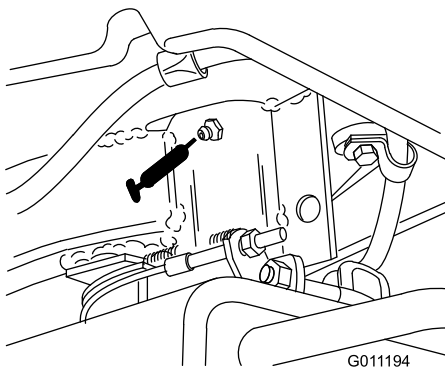
De smeerpunten zijn:

- Lagers van achterwiel (1) (Figuur 25)



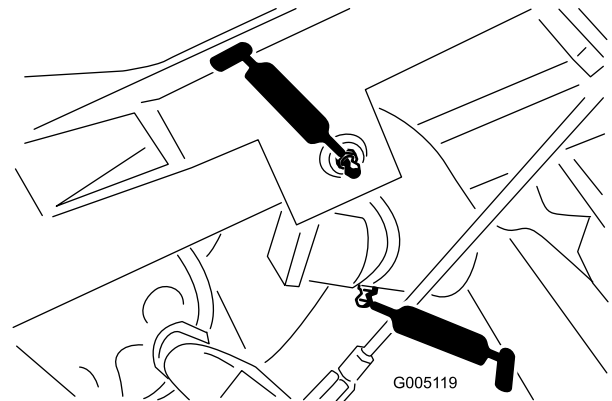
Figuur 25

- Stuurvorkas (1) (Figuur 26)



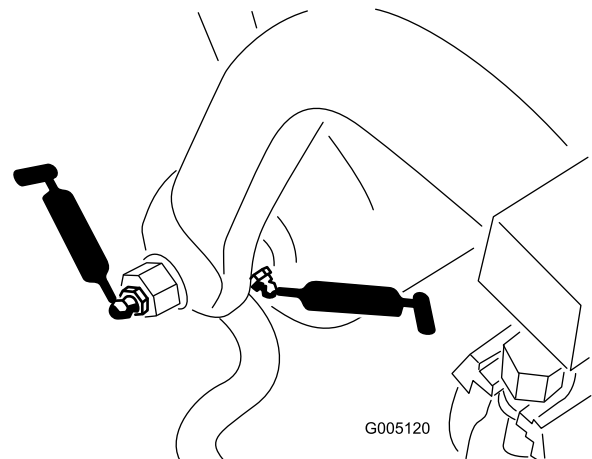
Figuur 26

- Draaipunt van hefarm (3) en draaischarnier (3) (Figuur 27)



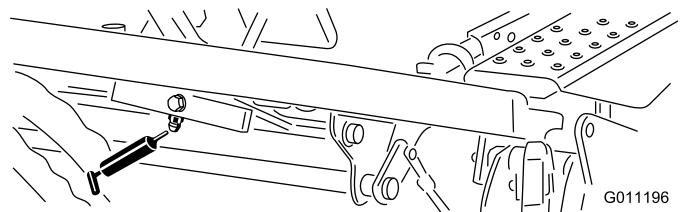
Figuur 27

- As en rol van trekframe (12) (Figuur 28)



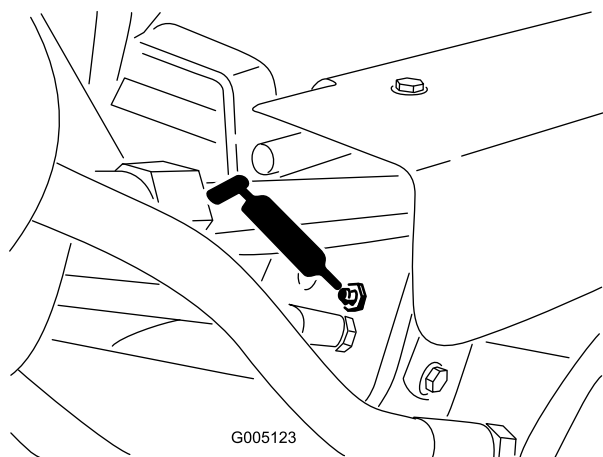
Figuur 28

- Draaipunt maaihefmechanisme (Figuur 29).



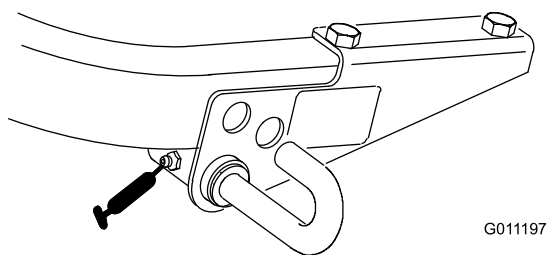
Figuur 29

- Hefcilinders (3) (Figuur 30)



Figuur 30

- Hendel van maaiblokkering (Figuur 31)



Figuur 31

Om de machine te smeren, gaat u als volgt te werk:

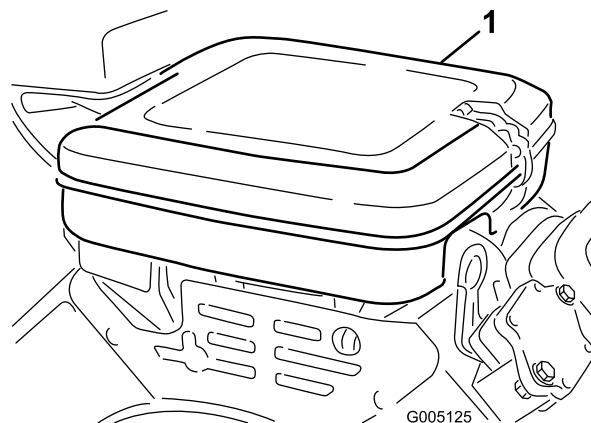
1. Veeg de smeernippel schoon zodat er geen ongerechtigdheden kunnen binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Pomp vet in het lager of de lagerbus totdat er vet verschijnt. Veeg overtollig vet af.
3. Smeer vet op de sleufas van de motor van de messenkooi en de hefarm als het maaidek wordt verwijderd voor een onderhoudsbeurt.
4. Smit elke dag een paar druppels SAE 30 motorolie of een sproeismeermiddel (WD 40) op alle draaipunten na ze gereinigd te hebben.

Onderhoud motor

Onderhoud van het luchtfilter

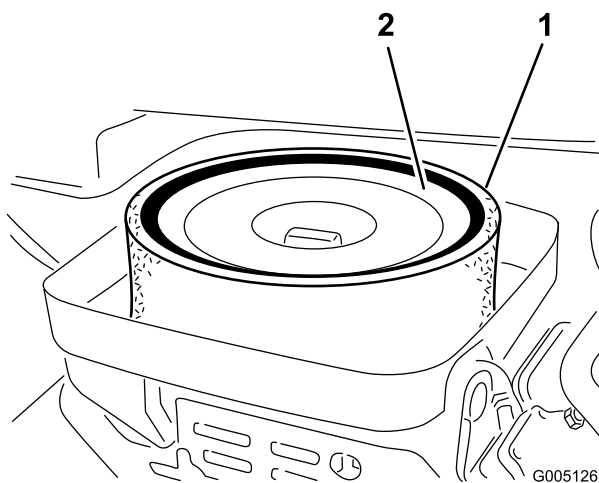
U moet het schuimelement van het luchtfilter om de 50 bedrijfsuren een onderhoudsbeurt geven en het luchtfilterelement om de 100 bedrijfsuren (dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden).

1. Maak de sluitklemmen los en verwijder het luchtfilterdeksel (Figuur 32). Reinig het deksel grondig.



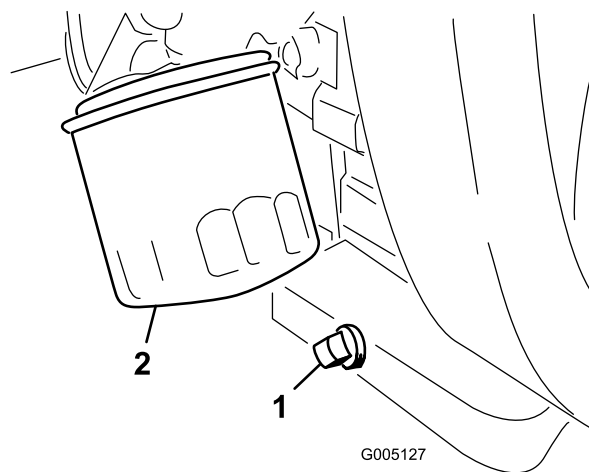
Figuur 32

1. Luchtfilterdeksel
2. Maak de vleugelmoer los waarmee de elementen zijn bevestigd aan de filterbehuizing.
3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papierelement (Figuur 33) Dit moet grondig worden gereinigd. Ga hierbij als volgt te werk:
 - A. Was het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan scheuren.
 - B. Droog het schuimelement door dit te wikkelen in een schone doek. Knijp de doek en het schuimelement uit om het droog te laten worden.



Figuur 33

1. Schuimelement 2. Papierelement



Figuur 34

1. Aftapplug 2. Oliefilter

4. Als u het schuimelement een onderhoudsbeurt geeft, moet u controleren in wat voor staat het papierelement verkeert. Klop het papierelement voorzichtig tegen een vlak oppervlak om het te reinigen of vervang het indien dit nodig is.
5. Monteer het schuimelement, het papierelement en het luchtfilterdeksel.

Belangrijk: Gebruik de motor niet zonder het luchtfilterelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

Motorolie verversen en filter vervangen

Na de eerste 8 bedrijfsuren moet u de olie verversen en het filter vervangen. Daarna moet u de olie om de 50 bedrijfsuren verversen en het filter om de 100 bedrijfsuren vervangen.

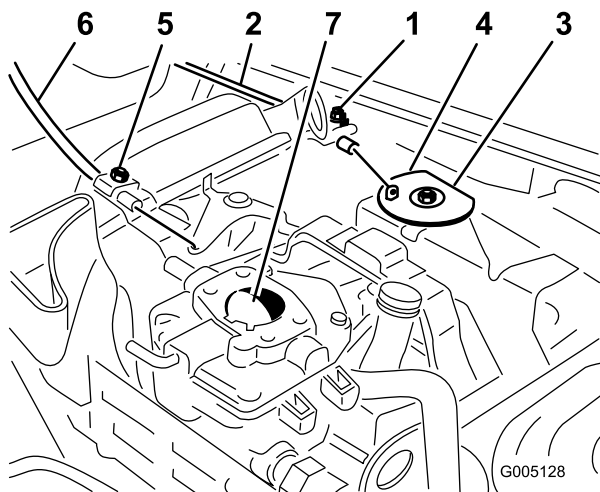
1. Verwijder de aftapplug (Figuur 34) en laat de olie in een opvangbak lopen. Als er geen olie meer naar buiten stroomt, plaatst u de aftapplug terug.

2. Verwijder het oliefilter (Figuur 34). Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
3. Draai het filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens een 1/2 tot 3/4 slag. **Niet te vast draaien.**
4. Het carter met olie vullen, zie Motoroliepeil controleren. (bladz. 21).
5. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

De gashendel afstellen

Een goed werkende gasklep is afhankelijk van een correcte afstelling van de gashendel. Voordat u de carburateur afstelt, moet u controleren of de gashendel goed werkt.

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 35).



Figuur 35

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Kabelklemschroef | 5. Klemschroef van chokekabel |
| 2. Gaskabel | 6. Chokekabel |
| 3. Wartel | 7. Choekvlinder |
| 4. Aanslag | |
-
2. Zet de gashendel naar voren op SNEL.
 3. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterzijde van de wartel tegen de aanslag aankomt (Figuur 35).
 4. Draai de kabelklemschroef aan en controleer het toerental van de motor.
 - Hoog stationair: 2850 ± 50 tpm
 - Laag stationair: 1650 ± 100 tpm

De choke afstellen

1. Draai de kabelklemschroef los waarmee de kabel is bevestigd aan de motor (Figuur 35).
2. Zet de chokehendel naar voren op Dicht.
3. Trek stevig aan de chokekabel totdat de choekvlinder helemaal gesloten is en draai daarna de kabelklemschroef vast (Figuur 35).

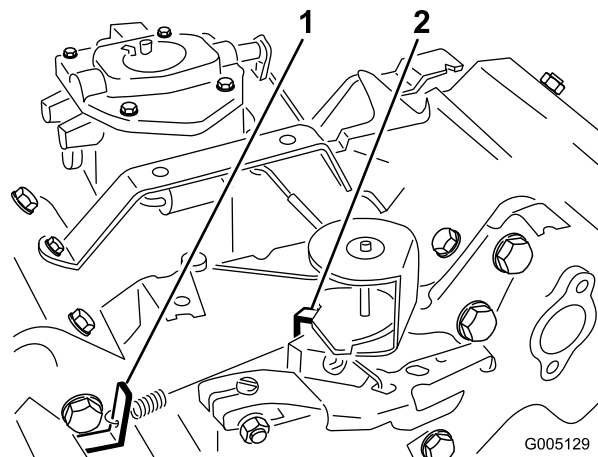
Carburateur en snelheidsregelaar afstellen

Belangrijk: Voordat u de carburateur en de snelheidsregelaar afstelt, moeten de gashendel en de chokehendel goed zijn afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet lopen als de carburateur en de snelheidsregelaar worden afgesteld. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zet de schakelhendel in de neutraalstand en stel de parkeerrem in werking voordat u deze procedure uitvoert.
 - Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de maaimessen, draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.
1. Start de motor en laat deze ongeveer vijf minuten op halfgas lopen om warm te worden.
 2. Zet de gashendel op LANGZAAM. Draai de regelschroef voor het stationair toerental linksom totdat deze niet meer tegen de gashendel aan komt.
 3. Buig het ankerlipje van de veer voor het afgeregelde stationair toerental (Figuur 36) totdat het stationair toerental 1650 ± 100 tpm bedraagt. Controleer het toerental met een toerenteller.



Figuur 36

Afgebeeld met verwijderde luchtfilter

- | | |
|---|--|
| 1. Ankerlipje van veer voor afgeregeld stationair toerental | 2. Ankerlipje van veer voor hoog toerental |
|---|--|

4. Draai aan de regelschroef voor het stationair toerental totdat het stationair toerental 25 tot 50 tpm hoger is dan het toerental dat is ingesteld in stap 3
5. Zet de gashendel op SNEL. Buig het ankerlipje van de veer voor het hoge toerental (Figuur 36) totdat het hoge toerental 2850 ± 50 tpm bedraagt.

Bougies vervangen

Vervang de bougies om de 800 bedrijfsuren.

De aanbevolen elektrodenafstand is 0,76 mm.

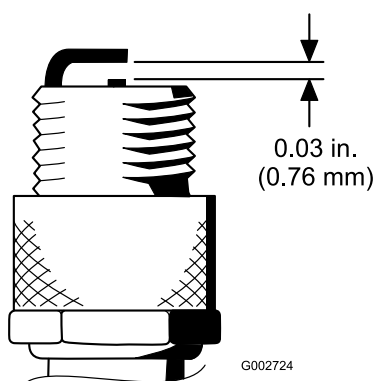
De correcte bougie is een Champion RC14YC.

Opmerking: Een bougie heeft meestal een lange levensduur. U moet de bougie echter uitnemen en controleren als de motor slecht functioneert.

1. Maak de omgeving van de bougies schoon zodat er geen ongerechtigdheden in de cilinder kunnen terechtkomen als u de bougie verwijderd.
2. Maak de kabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.
3. Controleer de conditie van de massa-elektrode, de centrale elektrode en de isolator van de centrale elektrode op beschadigingen.

Belangrijk: Als de bougie gebarsten of vuil is of niet goed werkt, moet deze worden vervangen. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen met een staalborstel omdat hierdoor gruis kan losraken en in de cilinder terechtkomen en de motor beschadigen.

4. Zorg ervoor dat de elektrodenafstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode 0,76 mm bedraagt (Figuur 37).



Figuur 37

5. Plaats een bougie met de juiste elektrodenafstand en monteer deze met een pakkingafdichting. Draai de bougie vast met een torsie van 23 Nm. Als u geen momentsleutel gebruikt, moet u de bougie stevig vastdraaien.

Onderhoud brandstofsysteem

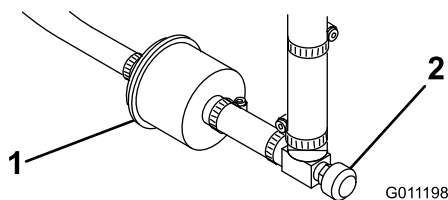
Brandstoffilter vervangen

Er bevindt zich een leidingfilter in de brandstofleiding tussen de brandstoftank en de carburateur (Figuur 38). Vervang het filter om de 800 bedrijfsuren of eerder als de brandstofstroom wordt belemmerd. Let erop dat het peil op het filter van de brandstoftank af wijst.

⚠ GEVAAR

In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
 - Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.
1. Sluit de brandstofafsluitklep, maak de slangklep op het filter aan de kant van de carburateur los en verwijder de brandstofslang van het filter (Figuur 38).



Figuur 38

1. Brandstofafsluitklep 2. Brandstoffilter

2. Plaats een opvangbak onder het filter, maak de andere slangklem los en verwijder het filter (Figuur 38).
3. Monteer het nieuwe filter. Let erop dat de pijl op de filterbehuizing van de brandstoftank af wijst.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Onderhoudsinterval: Om de 2000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

Om de 2000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

Inspecteer de brandstofleidingen op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Onderhoud elektrisch systeem

Onderhoud van de accu

Zorg ervoor dat het accuzuur op het juiste peil wordt gehouden en de bovenkant van de accu schoon blijft. Sla de machine op in een koele ruimte om te voorkomen dat de accu ontladst.

Controleer het zuurpeil om de 50 bedrijfsuren of om de 30 dagen, wanneer het voertuig is opgeslagen.

⚠ GEVAAR

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit inslikken en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

U kunt het peil in de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in elke cel.

Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedompeld. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen als u de accu reinigt.

De accukabels moeten stevig op de accupolen zitten zodat ze goed contact maken.

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

Als er op de accupolen corrosie ontstaat, moet u de kabels losmaken, de min (-) kabel eerst, en de klemmen en polen afzonderlijk schoonkrabben. Zet de kabels

weer vast, de plus (+) kabel eerst, en smeer de accupolen in met vaseline.

WAARSCHUWING

CALIFORNIË Proposition 65 Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen.

Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Onderhouden remmen

Remmen afstellen

Aan beide kanten van de machine bevindt zich een hendel om de rem af stellen zodat de remmen gelijkmatig kunnen worden afgesteld. De remmen worden als volgt afgesteld:

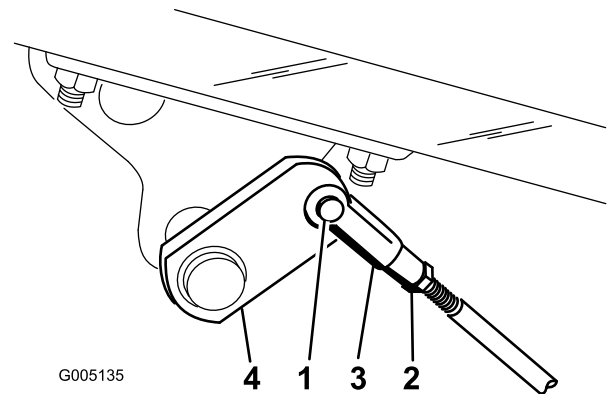
1. Laat de machine vooruitrijden op transportsnelheid en trap het rempedaal in; beide wielen moeten in gelijke mate worden geblokkeerd.

⚠ VOORZICHTIG

Een remproef in een afgesloten ruimte waar zich andere mensen bevinden, kan letsel veroorzaken.

Controleer de remmen altijd op een ruim, open en vlak terrein waar zich vóór en na de afstelling geen andere personen en obstakels bevinden.

2. Als de remmen niet in gelijke mate blokkeren, maakt u de remstangen los door de borgpen en de gaffelpen te verwijderen (Figuur 39).



Figuur 39

- | | |
|-------------------------|-----------|
| 1. Gaffelpen en borgpen | 3. Gaffel |
| 2. Contramoer | 4. Remas |

3. Draai de contramoer los en stel de gaffel af (Figuur 39).
4. Monteer de gaffel aan de remas (Figuur 39).
5. Controleer de vrije slag van het rempedaal als de afstelling is voltooid. Het rempedaal moet een vrije slag van 13 tot 25 mm hebben voordat de remschoenen contact maken met de remtrommels. Indien nodig moet u nogmaals afstellen totdat het rempedaal de correcte vrije slag heeft.

6. Laat de machine vooruitrijden op transportsnelheid en trap het rempedaal in; beide remmen moeten in gelijke mate blokkeren. Indien nodig instellen.
7. Het verdient aanbeveling de remmen elk jaar te polijsten; zie Inrijperiode.

Onderhoud bedieningsysteem

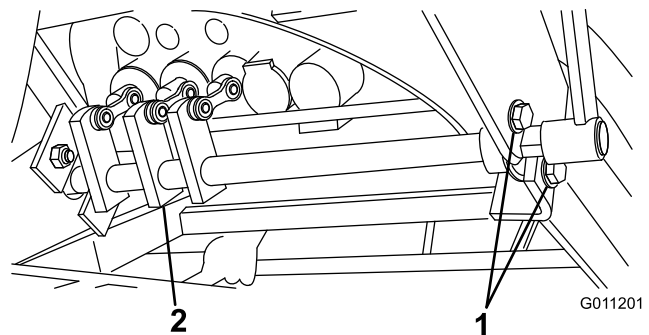
Achterste nokkenas afstellen

Als de nokkenas verkeerd voor de kleppen staat, kunnen de volgende storingen optreden:

- geen hogere rijsnelheid als de schakelhendel in (transport)-stand 2 wordt gezet.
- het maaipedaal blijft niet ingedrukt (vergrendeld) als u uw voet van het pedaal neemt.
- de maaidekken gaan traag omhoog.
- de maaidekken worden traag of niet aangedreven.

Als zich een of meerdere storingen voordoen, draait u de bouten (Figuur 40) van de achterste nokkenas los en verplaatst u de nokkenas totdat het probleem is verholpen. Draai de bouten opnieuw vast.

Belangrijk: U moet de maai/hefschakelaar opnieuw afstellen nadat u de nokkenas hebt afgesteld. Tevens moet u de hoogte van het hef- en maaipedaal afstellen.



Figuur 40

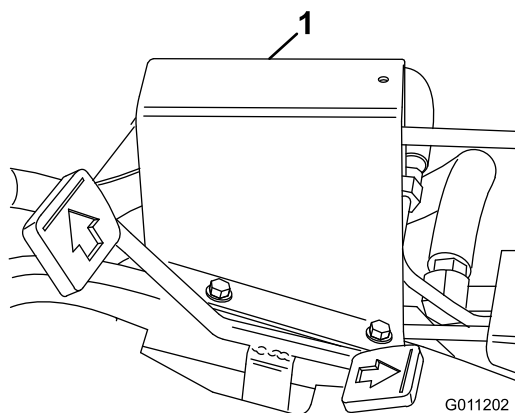
1. Montagebouten

2. Nokblokken

Hoogte van hef- en maai pedalen afstellen

Om ervoor te zorgen dat de plunjer de juiste slag tot de kleppenset heeft, moet u het hef- en het maaipedaal op gelijke hoogte afstellen. Dit doet u als volgt:

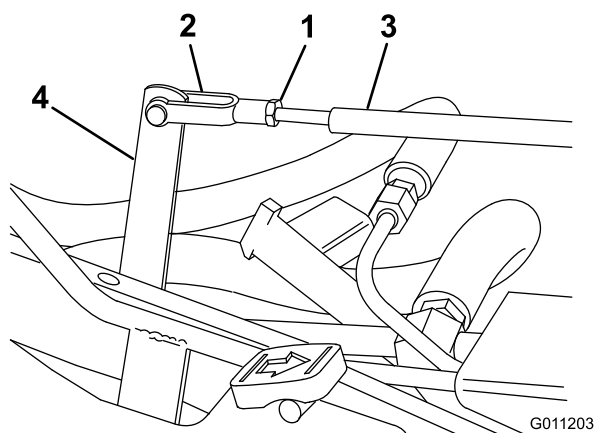
1. Zet plunjers 1, 2, en 3 in de neutraalstand (midden van de slag) en verwijder de beschermplaat van de overbrengingsstang van het voetpaneel (Figuur 41).



Figuur 41

1. Beschermplaat van overbrengingsstang

2. Draai de contraoer los waarmee de gaffel is bevestigd op de voorkant van de lange bedieningsstang. Verwijder de borgpen en de gaffelpen.
3. Beweeg de instelhendel met de hand om het maai-en het hefpedaal op gelijke hoogte te stellen en stel de gaffel op de bedieningsstang af totdat de opening in de gaffel recht tegenover de opening in de instelhendel staat (Figuur 42).



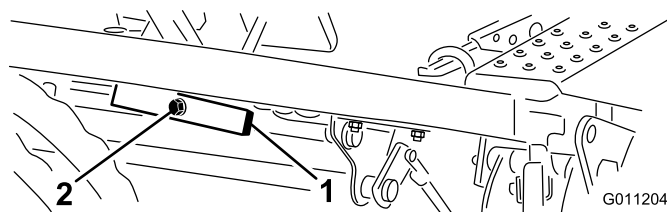
Figuur 42

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Contraoer | 3. Bedieningsstang |
| 2. Gaffel | 4. Instelhendel |

De hef- en maaipedalen op gelijk hoogte stellen

Als het hef- en het maaipedaal in de neutraalstand niet op gelijke hoogte zijn, moet het hefdraaipunt worden afgesteld.

1. Draai de moer op de achterkant van het hefdraaipunt los (Figuur 43).



Figuur 43

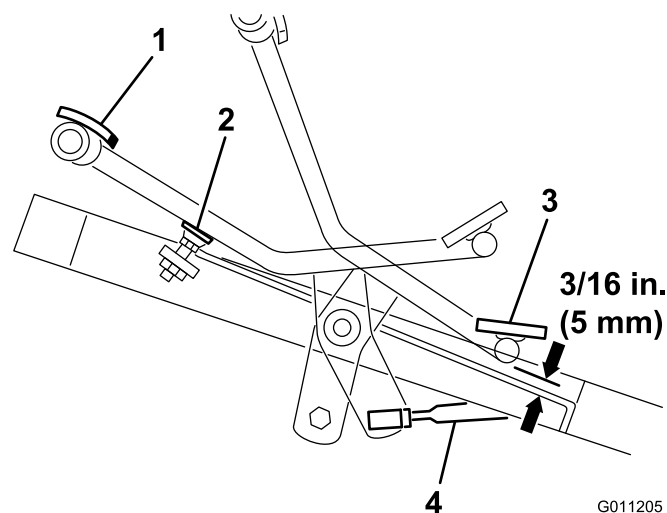
2. Draai aan de excentrische schroef (Figuur 43) om de veer van het hefdraaipunt hoger of lager te stellen en stel het hefdraaipunt en de pedalen op gelijke hoogte.
3. Houd de schroef vast en draai de moer goed aan om de afstelling te borgen.

Het tractiepedaal afstellen

Om de vooruit- en achteruitstand van het tractiepedaal te controleren, gaat u als volgt te werk.

Vooruitstand afstellen

1. Trap het tractiepedaal geheel vooruit totdat de klepplunjer van sectie 5 volledig is uitgetrokken. Het pedaal moet contact maken met de pedaalaanslag (Figuur 44)



Figuur 44

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Geheel vooruit | 3. Achteruit |
| 2. Pedaalaanslag | 4. Bedieningsstang |

Als het pedaal contact maakt met de aanslag voordat de plunjer volledig is uitgetrokken, of als de het pedaal geen contact maakt met de aanslag, moet de aanslag opnieuw worden afgesteld. De afstelling gaat als volgt:

2. Draai de zeskantige moer los waarmee de draadstang is bevestigd aan het frame. Draai aan de flensmoer op de stang om de aanslag (stang) hoger of lager

te stellen terwijl u het pedaal controleert. Draai de kleine moer weer vast.

Achteruitstand afstellen

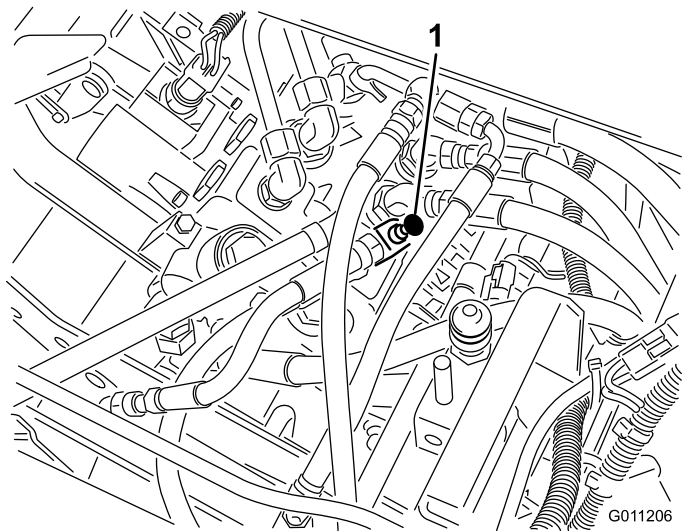
1. Trap de achterkant van het tractiepedaal (achteruit) in totdat de klepplunjer van sectie 5 volledig is ingedrukt.
2. Controleer de afstand tussen de onderkant van het pedaal en de voetsteun, zoals wordt aangegeven in Figuur 44. Deze afstand moet ongeveer 5 mm bedragen. Als deze afstand meer dan 5 mm bedraagt, moet de bedieningsstang van de tractie worden afgesteld. De afstelling gaat als volgt:
 - A. Verwijder de contramoer en de kogelverbinding waarmee de bedieningsstang (Figuur 44) is bevestigd aan het draaipunt van de tractie-as.
 - B. Draai de contramoeren los waarmee de kogelverbindingen zijn bevestigd aan de bedieningsstang en stel de kogelverbindingen af totdat de afstand 5 mm bedraagt. Monteer alles weer en controleer de afstand.

Opheffen en neerlaten van maaidek afstellen

Het circuit voor het opheffen/neerlaten van het maaidek is uitgerust met een doorstroomregelklep. Deze klep is in de fabriek zo afgesteld dat deze na ongeveer 3-1/2 slag opengaat. De klep moet echter wellicht worden bijgesteld in verband met verschillen in de temperaturen van de hydraulische vloeistof, maaisnelheden, enz. Als dit moet gebeuren, gaat u als volgt te werk:

Opmerking: Zorg ervoor dat de hydraulische vloeistof de volledige bedrijfstemperatuur heeft bereikt als u de doorstroomregelklep afstelt.

1. Til de bestuurdersstoel omhoog en ga naar de doorstroomregelklep die is gemonteerd op de hoofdregelklep (Figuur 45).



Figuur 45

1. Doorstroomregelklep

2. Draai de contramoer los waarmee de instelknop op de doorstroomregeling vastzit. Als u de contramoer losdraait, moet u de doorstroomregelknop vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien.
3. Draai de knop een 1/4 slag linksom als het middelste maaidek te laat neerkomt of 1/4 slag rechtsom als de middelste maaidek te vroeg neerkomt.
4. Als u de gewenste afstelling hebt verkregen, moet u knop vasthouden om te voorkomen dat deze gaat draaien, en zet u de contramoer vast.

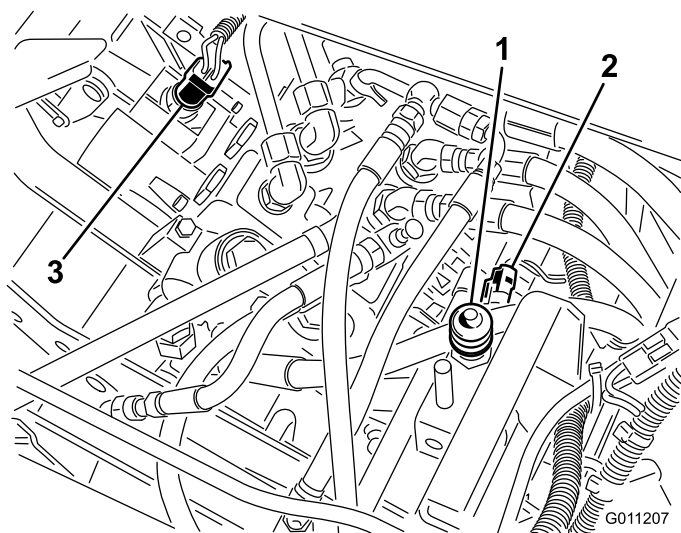
De hefcilinders afstellen

Om de hoogte van de voorste maaidekken te regelen als ze in de opgeheven (transport) stand staan, moeten de voorste hefcilinders worden afgesteld.

1. Laat de maaidekken neer op de grond.
2. Draai de contramoer op de gaffel van de hefcilinder van het maaidek dat u wilt afstellen, los.
3. Maak de gaffel van de cilinder los van de hefarm.
4. Draai de gaffel totdat u de gewenste hoogte heeft gekregen.
5. Bevestig de gaffel van de cilinder aan de hefarm en draai de contramoer vast.

Stoelschakelaar vervangen

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.
2. Verwijder het stofkapje op het uiteinde van de knop van de stoelschakelaar (Figuur 46). Bewaar het stofkapje en monteer dit op de nieuwe schakelaar. Trek de stekkers van de schakelaar los.



Figuur 46

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Tractieschakelaar | 3. Maai-/hefschakelaar |
| 2. Stoelschakelaar | |

3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Schroef de nieuwe schakelaar op de bevestigingsbeugel totdat de knop van de schakelaar ongeveer 1,6 mm korter is dan de bovenkant van de pen van de contraveer van de stoel. Monteer het stofkapje in de bevestigingsgleuven.
5. Laat de stoel voorzichtig neer in de normale stand, maar ga niet zitten en oefen ook geen kracht uit op de stoel. Er moet een kleine ruimte zijn tussen de schakelaar en de stoelplaat.
6. Vergrendel de schakelaar op zijn plaats door de contraoer met een torsie van 8 Nm vast te draaien tegen de bevestigingsbeugel.

Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

7. Sluit de stekker van de schakelaar aan op een weerstandsmeter. Zet de stoel in de stand omlaag en zorg dat er niemand op de stoel zit. Er mag **geen** stroom op het circuit staan. Als dit wel het geval is, moet u stappen 4-6 herhalen. Als er geen stroom op het circuit staat, gaat u verder met stap 8.
8. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Er **moet** stroom staan op de stoelschakelaar. Als dit niet het geval is, moet u stappen 4-7 herhalen. Als de stroom correct is, gaat u verder met stap 9.
9. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Tractieschakelaar vervangen

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.

2. Maak de stekkers los van de tractieschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppen op de kiesklepsectie (Figuur 46).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de bevestigingsbeugel.
4. Zet de schakelhendel in de neutraalstand.
5. Schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai de schakelaar net zolang in tot er geen doorgaande stroom meer wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in.
7. Draai de contraoer met een torsie van 8 Nm vast tegen de kap.

Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

8. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en zet de schakelhendel in stand 1 en stand 2. Er mag **geen** doorgaande stroom worden gemeten als de schakelhendel in een van deze standen staat. Indien dit wel het geval is, moet u stappen 5 en 6 herhalen.
9. Zet de schakelhendel in de neutraalstand en sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter. Er **moet** stroom op de schakelaar staan. Dit betekent dat de schakelaar naar behoren werkt.
10. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Maai-/hefschakelaar vervangen

Belangrijk: De slag van pluñers 1, 2 3 moet correct zijn voordat u de maai-/hefschakelaar kunt afstellen; zie **Achterste nokkenas afstellen (bladz. 37)**.

1. Kantel de stoel naar voren en zet deze vast met de steunstang.
2. Maak de stekkers los van het uiteinde van de maai-/hefschakelaar die is gemonteerd op de kap van de kleppen-set (Figuur 46).
3. Draai de contraoer los en schroef de schakelaar van de kap van de kleppen-set.
4. Houd de hefpedaal volledig ingetrapt (pluñers van de kleppenset volledig naar binnen) en schroef de nieuwe schakelaar gedeeltelijk op de kap.
5. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en draai

de schakelaar net zolang in tot er doorgaande stroom wordt gemeten. Draai vervolgens de schakelaar een 1/2 slag (180 graden) verder in en zet de contraoer vast met een torsie van 8 Nm tegen de bevestigingsbeugel.

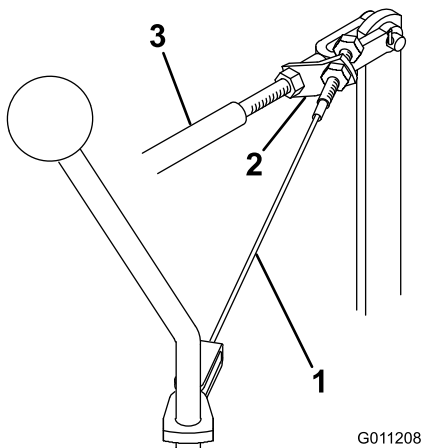
Belangrijk: De draden van de schakelaar zullen worden beschadigd als u de contraoer te vast aandraait.

6. Sluit de schakelaarklemmen aan op een doormaatapparaat of een weerstandsmeter en trap het maaipedaal in. Er mag geen doorgaande stroom worden gemeten. Als er stroom op de schakelaar staat, herhaalt u stap 4 Ga verder met stap 7 als er geen stroom op de schakelaar staat.
7. Trap het hefpedaal in en laat dit opkomen (neutraalstand). Er moet stroom op de stoelschakelaar staan.
8. Sluit de stekkers van de schakelaar op elkaar aan.

Mechanisme van tractiepedaal afstellen

Als de schakelhendel niet terugkeert naar de neutraalstand of stand 1 vanuit stand 2 als het maaipedaal is ingeschakeld, moet het mechanisme van het tractiepedaal worden afgesteld.

1. Draai de voorste contraoer los waarmee de kabelconstructie aan de beugel van de regelstang voor maaien/heffen is bevestigd (Figuur 47).



Figuur 47

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Kabelconstructie | 3. Regelstang voor maaien/heffen |
| 2. Beugel van regelstang voor maaien/heffen | |

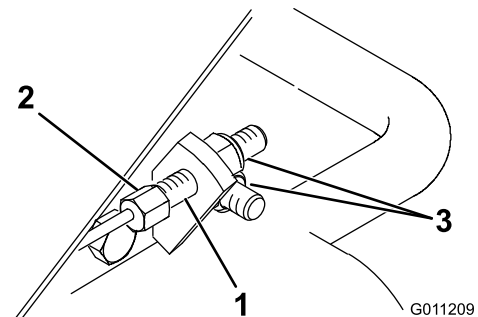
om de speling uit de kabelconstructie te verwijderen (Figuur 47). Trek de kabel niet te strak aan.

4. Draai de voorste contraoer vast om de afstelling te borgen.
5. Controleer de werking en stel nogmaals af indien dit nodig is.

De stuurconstructie onderhouden

Als u speling voelt in het stuurwiel moet de spanning van de stuurkabel worden afgesteld. Als de stuurkabel te los is, wordt het moeilijk om in een rechte lijn te sturen. Als de kabel echter te strak wordt aangetrokken, verslijten de poelies en de kabel sneller. Als de kabel op de juiste spanning staat, mag deze in het midden 13 mm meegeven als er 5 kg kracht wordt uitgeoefend.

1. Breng de kabel op spanning door de zeskant op het kabeluiteinde te bevestigen met een platte open steeksleutel en draai de moer op het kabeluiteinde aan met een andere sleutel (Figuur 48).



Figuur 48

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Stuurkabel | 3. Draaien om speling te verwijderen |
| 2. Vasthouden met sleutel | |

2. Als al het schroefdraad op het kabeluiteinde is gebruikt, moet u de kabels vervangen. Pleeg indien nodig onderhoud aan de poelie en de stuurkabel onder het stuurwiel door de kap aan het uiteinde van de stuurkolom (Figuur 49) te verwijderen.

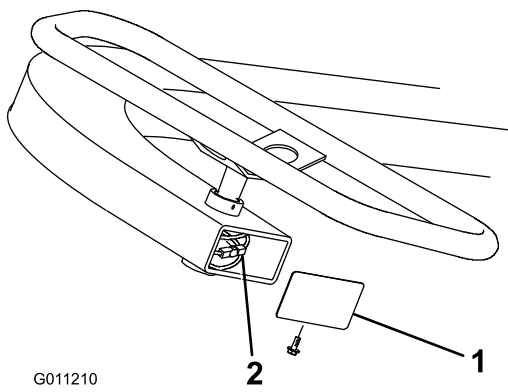
2. Zet de hefhendel in stand 1.
3. Houd de regelstang voor maaien/heffen in de achterste stand, draai de achterste borgmoer vast

Onderhoud hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 2000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

Om de 2000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)



G011210

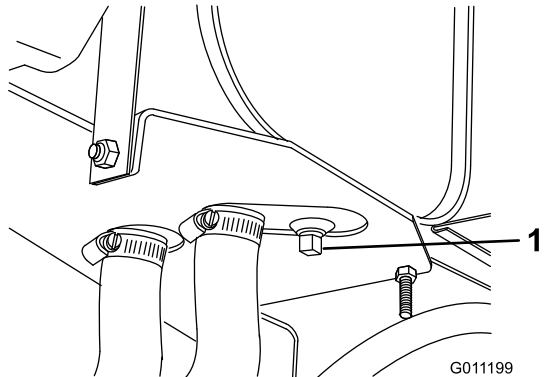
Figuur 49

1. Kap

2. Poelie en stuurkabel

Als de olie verontreinigd raakt, moet u contact opnemen met uw plaatselijke Toro-dealer omdat het systeem moet worden schoongespoeld. Verontreinigde hydraulische vloeistof ziet er in vergelijking met schone vloeistof melkachtig of zwart uit.

1. Verwijder de aftapplug uit het reservoir (Figuur 50) en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de aftapplug terug wanneer er geen hydraulische vloeistof meer naar buiten stroomt, en zet deze goed vast.

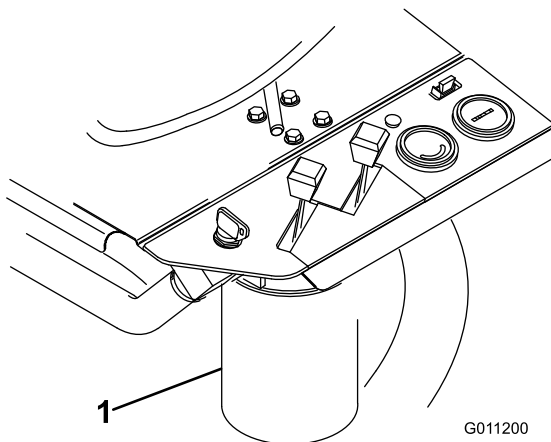


G011199

Figuur 50

1. Aftapplug van hydraulische reservoir

2. Reinig de omgeving van de plaats waar het filter wordt gemonteerd (Figuur 51). Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Figuur 51

1. Hydraulische filter

Hydraulische slangen en leidingen controleren

⚠ WAARSCHUWING

Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekgaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Waarschuw onmiddellijk een arts als er hydraulische vloeistof is geïnjecteerd in de huid.

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

3. Vul het vervangende filter met Mobil DTE 15M hydraulische vloeistof. Smeer de afdichtingspakking en draai het filter met de hand tot de pakking contact maakt met de filterkop. Draai het filter 3/4 slag verder. Het filter moet nu afgedicht zijn. Niet te vast draaien.
4. Vul de hydraulische tank met ongeveer 17 liter hydraulische vloeistof; zie Het peil van de hydraulische vloeistof controleren (bladz. 22).
5. Start de motor en laat deze 3 tot 5 minuten stationair lopen om de vloeistof te laten circuleren en het systeem te ontluchten. Zet de motor af en controleer nogmaals het vloeistofpeil
6. U moet de oude olie op de juiste wijze afvoeren.

Stalling

Als u de machine voor een lange tijd wilt stallen, moet u eerst de volgende handelingen verrichten:

1. Aangekoekt vuil en achtergebleven maaisel verwijderen. De messenkooien en de snijplaten slijpen als dit nodig is; zie de *Gebruikershandleiding van het maaidek*. De snijplaten en de messen van de messenkooien met een roestwerend middel behandelen. Alle smeerpunten smeren of oliën; zie De machine smeren (bladz. 30).
2. Blokken onder wielen plaatsen om de wielgewichten te verwijderen.
3. De hydraulische vloeistof aftappen en verversen en het filter vervangen. Tevens hydraulische leidingen en aansluitingen controleren. Indien nodig moet u beschadigde onderdelen vervangen, zie Hydraulische vloeistof verversen en filter vervangen (bladz. 42) en Hydraulische slangen en leidingen controleren (bladz. 43)
4. Alle brandstof aftappen uit de brandstoftank. Laat de motor lopen totdat deze afslaat door gebrek aan benzine. Brandstoffilterbus vervangen Brandstoffilter vervangen (bladz. 34).
5. Tap de olie uit het carter af terwijl de motor nog warm is. Bijvullen met verse olie; zie Motorolie verversen en filter vervangen (bladz. 32).
6. Bougies verwijderen. Giet ongeveer 30 ml SAE 30 olie in de cilinders en laat de motor langzaam draaien om de olie over de cilinderwand te verspreiden. Bougies vervangen, zie Bougies vervangen (bladz. 34).
7. Vuil en maaisel verwijderen van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en de ventilatorbehuizing.
8. Accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in de machine laat zitten. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel ontladst.
9. Indien mogelijk moet u de accu opslaan op een warme, droge plaats.

Problemen, oorzaak en remedie

Motor

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor verliest vermogen.	1. De brandstoftank is leeg. 2. Er is een brandstofleiding verstopt of er is vuil in de brandstoftank. 3. Het brandstoffilter is verstopt. 4. Het oliepeil in het carter is te laag. 5. Onjuiste olie in het carter. 6. Brandstofklep carburator 7. De gaskabel is onjuist afgesteld. 8. De choke is dicht. 9. Het luchtfilterelement is verstopt. 10. De carburator is defect. 11. Het contact is defect. 12. De koelvinnen zijn verstopt met vuil of de motor raakt oververhit. 13. Interne storing aan de motor. 14. De pompkoppeling zit los. 15. Probleem in het hydraulische systeem.	1. De brandstoftank vullen. 2. Brandstoftank reinigen. Schone brandstof reinigen. 3. Filter vervangen. 4. Olie bijvullen tot het juiste peil. Het peil vaker controleren. 5. Vervangen door de juiste olie. 6. Klep en bedrading controleren. 7. Indien nodig repareren. 8. De choke opnieuw afstellen. 9. Het element vervangen en vaker een onderhoudsbeurt geven. 10. Indien nodig repareren. 11. Indien nodig repareren. 12. De vinnen reinigen. Indien nodig de motor repareren. 13. Indien nodig repareren. 14. Koppeling repareren of vervangen. 15. Zie de informatie over het oplossen van problemen met de hydrauliek.
De motor start niet.	1. Het ontstekingssysteem is defect. 2. De brandstoftank is leeg. 3. Probleem in het startsysteem. 4. Brandstofklep carburator	1. Indien nodig repareren. 2. De brandstoftank vullen. 3. Aansluitingen, klep, startmotor en ontstekingsschakelaar controleren. 4. Klep en bedrading controleren.

Hydraulisch

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De machine versnelt niet in stand 2.	1. De bedieningshendel is niet goed afgesteld. 2. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 3. Het maai-/hefsysteem zit vast of er is een hefveer gebroken. 4. Er is iets mis met de pal in spoel 4. 5. De ontlastkleppen van spoel 2 of 3 staan open. (Het toerental van de messenkooi is ook laag op maaidek 1 of 3).	1. De stand van de bedieningshendel afstellen. 2. Afstellen door het rechteruiteinde van de achterste nokkenas naar voren te bewegen of door het linkeruiteinde naar achteren te bewegen. 3. Machine smeren of repareren 4. Kleppenset verwijderen en spoel 4 repareren. 5. Ontlastingselement verwijderen en repareren of vervangen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
In het hydraulische systeem is er geen snelheid bij nr. 1 of bij achterwaartse tractie. De snelheid bij nr. 2 is normaal.	1. De schijfafdichting tussen de klepsecties 3 en 4 is beschadigd of ontbreekt. 2. Het ventiel aan de binnenzijde van spoel 4 staat open of dicht niet goed af. 3. Het tractie-ontlastelement in spoel 4 staat open. 4. Een van de tractiemotoren werkt niet efficiënt. Er lekt vloeistof langs de interne overbrenging. 5. De hydraulische pomp werkt niet efficiënt. Er lekt vloeistof langs de interne overbrenging.	1. Kleppenset verwijderen en schijfafdichting vervangen. 2. Kleppenset verwijderen en spoel 4 repareren. 3. Ontlastelement verwijderen en repareren of verwijderen. 4. Motoren testen om na te gaan welke defect is. Motor repareren of vervangen. 5. Testen om een diagnose te stellen. Pomp repareren of vervangen.
Er is geen tractie of de tractie is langzaam in alle standen en dit heeft effect op de messenkooien.	1. Het oliepeil in het reservoir is laag. 2. De beugel van de schakelhendel zit los. 3. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 4. De motor heeft niet genoeg vermogen.	1. Olie bijvullen tot het juiste peil. 2. Schakelhendel afstellen en vastdraaien. 3. Nokkenas afstellen. 4. Indien nodig repareren.
De schakelhendel klemt.	1. De pal van spoel 4 is onvoldoende gesmeerd.	1. Kleppenset verwijderen. Palconstructie verwijderen en repareren.
Alle drie de maaidekken bewegen te langzaam omlaag en omhoog.	1. De hefcilinder en de koppelingen klemmen doordat deze onvoldoende zijn gesmeerd.	1. Vaker smeren.
Het middelste maaidek (nr. 1) komt te vroeg of te laat omlaag.	1. De doorstroomregelklep is niet goed afgesteld.	1. Klep afstellen.
De voorste maaidekken zijn te hoog of te laag als deze in de opgeheven stand (transportstand) staan.	1. De voorste hefcilinders zijn niet goed afgesteld.	1. Cilinders afstellen.
De maaidekken gaan te langzaam omhoog.	1. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 2. De speling van spoel 1 wordt belemmerd door de maaai-/hefschakelaar. 3. Het hefcontroleventiel in spoel 1 zit vast in een deels gesloten stand.	1. Nokkenas afstellen. 2. Schakelaar afstellen. 3. Hefcontroleventiel verwijderen en repareren of vervangen.
De messenkooi van het middelste maaidek (nr. 1) werkt ook als deze omhoog gebracht is.	1. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. Spoel 3 steekt te ver uit. 2. De hardgesoldeerde buizenconstructie op spoel 3 wordt gehinderd. 3. De poort van de retourklep tussen spoel 3 en de rechterkap wordt belemmerd.	1. Nokkenas afstellen. 2. Blokkering verwijderen. 3. Kap demonteren en blokkering verwijderen.
De maaidekken komen omlaag tijdens het transport (tussen de greens).	1. Intern lek in hefcilinder. 2. De afdichtingspluggen van de hefcontrole in de behuizing van spoel 1 zijn beschadigd. 3. Er zit een schroef van de pal los in spoel 2.	1. Breng de eenheden omhoog en zet deze vast met blokken. Verwijder de leidingen van de buis en verwijder de blokken. De leiding waar vloeistof uit lekt is verbonden met de cilinder die slecht functioneert. Cilinder repareren. 2. Pluggen verwijderen. O-ringconstructies verwijderen. 3. Afsteldop verwijderen van de kap van spoel 2. Schroef aandraaien met een schroevendraaier.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
	4. Spoel 1 zit los in de klepbehuizing en er loopt vloeistof langs.	4. Spoelklepconstructie vervangen.
De maaidekken komen omlaag terwijl de machine is opgeslagen ('s nachts).	1. Dit is normaal.	1. Geen reparatie nodig.
Een of meerdere maaidek(ken) is/zijn langzaam of er is geen beweging bij de messenkooi.	1. De afstelling tussen het ondermes en de messenkooi is te strak. 2. De lagers van de messenkooi zijn te strak. 3. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 4. Het ventiel in een ontlastingselement dicht niet goed af. 5. Onjuiste aanzuigleiding(en) gemonteerd. De leiding is ingedrukt. 6. Een van de nippels van de leiding is geblokkeerd. 7. Een van de motoren is overmatig versleten. 8. Het toerental van maaidek 1 is langzaam. 9. De pomp is overmatig versleten. 10. Er zit een spoel los in de klepbehuizing. Er lekt vloeistof langs de spoel. 11. Er is een stalen drukleiding beschadigd en de stroom wordt belemmerd (alleen voorste maaidekken). 12. Het vloeistofpeil is zo laag dat de werking van de hele machine erdoor wordt beïnvloed.	1. Afstellen volgens de gebruikershandleiding van het maaidek 2. Indien nodig repareren. 3. Nokkenas afstellen. 4. Ontlastingselement verwijderen en repareren of vervangen. 5. Verwijder de aanzuigleiding en vervang deze door een origineel Toro-onderdeel. 6. Indien nodig repareren. 7. Motoren testen om dit te controleren. Motor repareren of vervangen. 8. Hefcilinders controleren op interne lekkage. Cilinder repareren of vervangen. 9. Pomp testen om dit te controleren. Pomp repareren of vervangen. 10. Spoelklepconstructie vervangen. 11. Leiding vervangen. 12. Vloeistof bijvullen
De drukleidingen van de messenkooiaan-drijving pulseren als ze in bedrijf zijn.	1. Dit is normaal. Het kan van leiding tot leiding variëren.	1. Geen reparatie nodig.
Het maaipedaal blijft niet omlaag en moet met de voet omlaag worden gehouden (spoel 2 is niet geborgd).	1. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 2. De pal van spoel 2 functioneert niet.	1. Nokkenas afstellen. 2. Pal verwijderen en repareren.

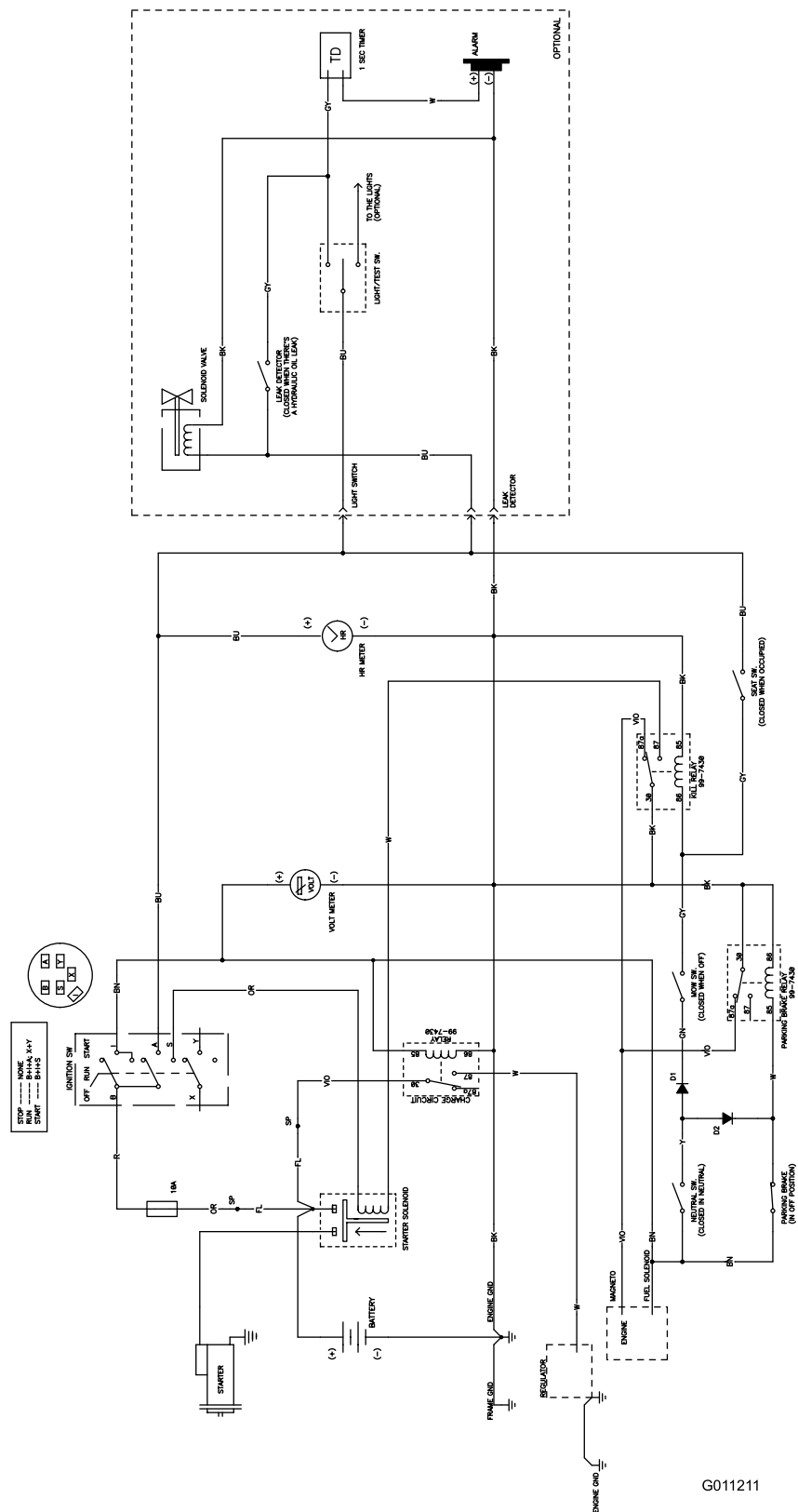
Elektrisch systeem

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor start (terwijl dat niet zou moeten) als de schakelhendel in een versnelling staat.	1. De tractieschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen.
De motor start (terwijl dat niet zou moeten) als het maaipedaal wordt ingedrukt en de messenkooien zijn ingeschakeld.	1. De maai-/hefschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen.
De motor start (terwijl dit niet zou moeten) als de bestuurder niet op de stoel zit.	1. De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd.	1. Zie Stoelschakelaar vervangen

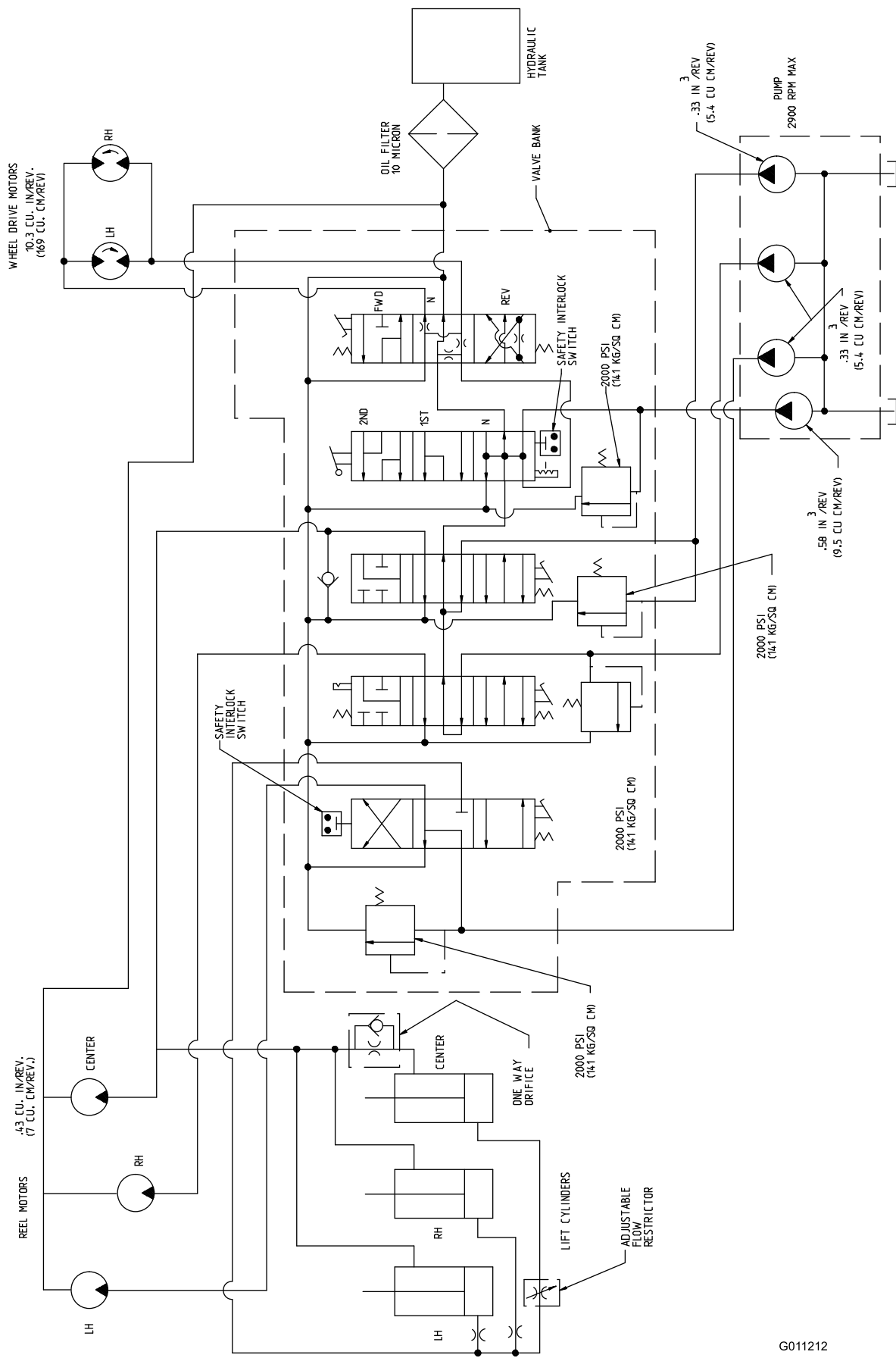
Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor slaat niet aan, ongeacht de stand van de schakelhendel en het maaipedaal.	1. De maai-/hefschakelaar, tractieschakelaar en/of stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd. 2. De accupolen zijn gecorrodeerd. 3. De bedrading van maai-/hefschakelaar of tractieschakelaar zit los. 4. De accu is leeg. 5. Er is een solenoïde beschadigd. 6. De contactschakelaar is beschadigd. 7. De startmotor is beschadigd. 8. De motor is vastgelopen. 9. De bedrading van de contactschakelaar, voltmeter of solenoïde zit los. 10. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen, Maai-/hefschakelaar vervangen en/of Stoelschakelaar vervangen. 2. Polen reinigen. 3. Bedrading controleren en goed aansluiten. 4. Accu opladen of vervangen. 5. Solenoïde vervangen. 6. Contactschakelaar vervangen. 7. Startmotor vervangen of repareren. 8. Motor repareren. 9. Sluit de bedrading aan. 10. Plaats nemen op de bestuurdersstoel.
De motor draait, maar start niet als de schakelhendel en maaipedaal in de neutraalstand staan.	1. De oorzaak van dit probleem is niet gerelateerd aan het bedradingssysteem van het interlocksysteem. 2. De achterste nokkenas is niet juist afgesteld. 3. De motor of gelijkrichterplug zit los. 4. De 'I'-draad van het contact zit los. 5. Er is een probleem met de motor of de brandstoftank is leeg. 6. Het relais van de parkeerrem is beschadigd.	1. Alle interlockschakelaars zijn in orde. Ga verder met de volgende oorzaak. 2. Nokkenas afstellen. 3. Aansluiten. 4. Draad aansluiten. 5. Bepaal wat het probleem is en verhelp het. 6. Relais vervangen.
De motor slaat niet af als het maaipedaal worden ingedrukt (de messenkooien zijn ingeschakeld) en u overeind komt uit de stoel.	1. De maai-/hefschakelaar of stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd. 2. De pen van de contraveer van de stoel is gebroken, ontbreekt of zit vast. 3. De draaistang van de stoel kan niet vrij draaien.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen of Stoelschakelaar vervangen. 2. Onderdelen vervangen, losdraaien en smeren tot de pen vrij kan bewegen. 3. De pen van de draaistang losdraaien en smeren tot deze vrij kan bewegen.
De motor slaat niet af als de schakelhendel in een versnelling staat en u van de stoel opstaat.	1. De tractie- of stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd. 2. De pen van de contraveer van de stoel is gebroken, ontbreekt of zit vast. 3. De draaistang van de stoel kan niet vrij draaien.	1. Zie Tractieschakelaar vervangen of Stoelschakelaar vervangen. 2. Onderdelen vervangen, losdraaien en smeren tot de pen vrij kan bewegen. 3. De pen van de draaistang losdraaien en smeren tot deze vrij kan bewegen.
De motor hapert te veel tijdens het transport. (Een beetje haperen is normaal.)	1. De stoel verliest te snel contact met de knop van de stoelschakelaar.	1. Stoelschakelaar afstellen of bestuurder instrueren in de stoel te blijven zitten tijdens het transport.
De motor blijft niet draaien als de bestuurder op de stoel zit en de schakelhendel in de versnelling staat of het maaipedaal is ingedrukt.	1. De stoelschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd. 2. De pen van de contraveer van de stoel zit vast in de bovenste stand.	1. Zie Stoelschakelaar vervangen. 2. Vastzittende onderdelen losdraaien en smeren tot de pen vrij kan bewegen. Veer vervangen als deze is beschadigd.
De motor slaat af als de bestuurder niet op de stoel zit (ongeacht de stand van de schakelhendel of het maaipedaal, zelf als beide in de neutraalstand staan).	1. De maai-/hefschakelaar en/of tractieschakelaar is verkeerd afgesteld of beschadigd. 2. De bedrading van maai-/hefschakelaar en/of tractieschakelaar zit los. 3. De bedrading van de verlengplug van de tractieschakelaar zitten los. 4. De 'B'-draad van het contact zit los.	1. Zie Maai-/hefschakelaar vervangen en Tractieschakelaar vervangen. 2. Sluit de bedrading aan. 3. Sluit de bedrading aan. 4. Sluit de bedrading aan.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Remedie
De motor slaat niet af als het contactsleuteltje naar de stand Uit wordt gedraaid.	1. De verbinding van het contact zit los. 2. De contactschakelaar is beschadigd. 3. Kortsluiting in de bedrading van de connector. 4. De timing van de motor of carburator is verkeerd.	1. Druk de connector op de polen van het contact. 2. Contactschakelaar vervangen. 3. De betreffende draden repareren. 4. De timing van de carburator of motor afstellen.
De accu laadt niet op.	1. Een van de zekeringen is doorgebrand of ontbreekt. 2. Er zit eend raad los in het elektrische systeem. 3. De regelaar of het laadcircuit van de motor is beschadigd.	1. Nieuwe zekering plaatsen. 2. Alle verbindingen controleren en alle benodigde reparaties uitvoeren. 3. Nieuwe regelaar plaatsen of laadcircuit van de motor repareren.

Schema's



Elektrisch schema (Rev. A)



Hydraulisch schema (Rev. A)

G011212



De Toro Total Coverage-garantie

Beperkte garantie

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro® Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen over rechten of plichten uit hoofde van de garantie heeft, kunt u contact met ons opnemen op:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, VS
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de gebruikershandleiding. Indien u nalaat de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden uit te voeren, kan dit aanleiding zijn een aanspraak op garantie af te wijzen.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantieperiode, zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro-onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten. De fabrikant van deze artikelen kan een afzonderlijke garantie verstrekken.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten. Als u uw Toro-product niet goed onderhoudt volgens lijst met aanbevolen onderhoudswerkzaamheden in de *Gebruikershandleiding* kan dit ertoe leiden dat garantieclaims worden afgewezen.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage door gebruik, tenzij deze gebreken vertonen. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend, remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, snijplaten, pennen, bougies, zwenkwielen, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen, afsluitkleppen, enz.
- Defecten veroorzaakt door externe invloeden. Externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend, weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water, chemicaliën, enz.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang.
- Normale slijtage omvat, maar niet uitsluitend, schade aan stoelen als gevolg van slijtage of afschuring, afgebladderde verfoppervlakken, beschadigde stickers, krassen op ruiten, enz.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro distributeur (dealer) voor de garantiebepalingen die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met de Toro importeur. Als alle andere middelen tekortschieten, kunt zich wenden tot de Toro Warranty Company.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantieperiode tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro beslist in laatste instantie of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Semi-tractieaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatt-uren die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De gebruikte technieken voor het bedienen, opladen en onderhouden van de accu kan leiden tot een langere of kortere levensduur van de accu. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Een accu moet soms tijdens de normale garantieperiode op kosten van de eigenaar worden vervangen.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van items en voorwaarden die niet onder de garantie vallen, filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening komen van de eigenaar.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een Erkende Toro Distributeur of Dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro-producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie.

Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie. Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u specifieke rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de garantie op de motor:

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en /of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het emissiecontrolesysteem in de *Gebruikershandleiding* of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor voor nadere bijzonderheden.