



Count on it.

Form No. 3363-848 Rev A

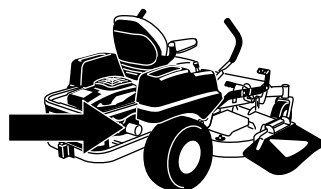
Brukerhåndbok

TITAN ZX4800-plentraktor med svingradius på null

Modellnr. 74912—Serienr. 310000001 og oppover



Maskinen er en plenetraktor med roterende kniver som er beregnet for bruk av private boligeiere på private eiendommer. Den er hovedsakelig beregnet på å klippe gress på godt vedlikeholdte plener. Den er ikke beregnet på å klippe kratt, høyt gress og andre vekster langs motorveier eller for landbruksbrukere.



G009950

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Viktig: Denne motoren er ikke utstyrt med en gnistfangerdemper. Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442, å bruke motoren i skogs-, busk- eller gressområder. Andre stater eller føderale områder kan ha lignende lover.

Dette tenningsystemet etterkommer Canadas ICES-002.

Den vedlagte *Brakerhåndbok for motor* inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

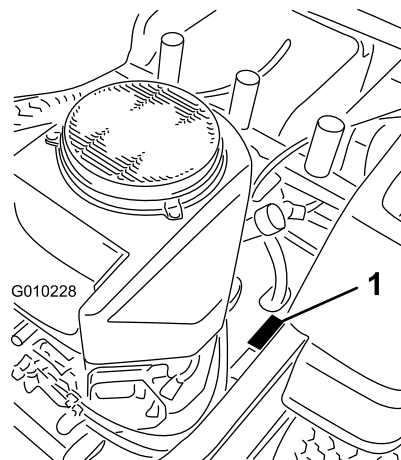
For modeller med oppgitt motorhestekraft, var motorens brutto hestekraft fastsatt av motorprodusenten ved testing i overensstemmelse med SAE J1940. Når den er konfigurert for å oppfylle sikkerhets-, utslipps- og driftskrav, vil den faktiske motorhestekraften for gressklippere i denne klassen være betydelig lavere.

Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis du har behov for service, originale Toro-deler eller ekstra informasjon kan du ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted eller Toro-kundeservice. Du bør ha modell- og serienummer for ditt produkt for hånden. Figur 1 identifiserer plasseringen av modell- og serienummeret på produktet. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer mulige farer og identifiserer sikkerhetsbeskjeder gjennom sikkerhetsvarslingsymboler (Figur 2), som varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis man ikke tar de anbefalte forholdsreglene.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to andre ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Innledning.....	2
Sikkerhet.....	4
Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper	4
Regler for sikker bruk	4
Sikkerhet ved bruk av Toro-plenetraktor	5
Modell 74912	6
Hellingsindikator.....	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Oversikt over produktet	12
Kontroller	13
Bruk.....	14
Sikkerhet først.....	14
Fylle drivstoff.....	15
Sjekke motoroljenivået	17
Bruke parkeringsbremsen	17
Bruke gassen	17
Bruke choken	17
Bruke tenningsbryteren	18
Starte og stoppe motoren.....	18
Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (krafttuttak)	19
Sikkerhetssperresystemet.....	19
Kjøre forover eller i revers	20
Stoppe maskinen	21
Justere klippehøyden	21
Justere antiskalperingsvalsene	22
Justere setet.....	23
Justere setets kjøreopphenget.....	23
Justere bevegelseskontrollspakene	23
Skyve maskinen for hånd	24
Konvertere til sideutslipp.....	25
Bruke sideutslipp.....	26
Brukstips.....	27
Vedlikehold	28
Anbefalt vedlikeholdsplan	28
Forberedelse for vedlikehold.....	30
Heve setet	30
Smøring	30
Smøre lagrene	30
Vedlikehold av motor	31
Overhale luftrenseren	31
Sjekke motoroljenivået	32
Overhale tennpluggen	34
Rengjøre viftehus	35
Vedlikehold av drivstoffsystem	35
Skifte drivstofffilteret.....	35
Vedlikehold av elektrisk system	36
Vedlikeholde batteriet.....	36
Vedlikeholde sikringene.....	37
Vedlikehold av drivsystem	38

Sjekke trykket i dekkene.....	38
Vedlikehold av hydraulisk system	38
Sjekke nivået på den hydrauliske oljen.....	38
Skifte filter og olje i hydraulisk system.....	38
Vedlikehold av klippeenhet	40
Overhale gressklipperknivene	40
Rette opp klippeenheten	43
Sjekke remmene	45
Skifte klipperremmen	45
Demontere klippeenheten	45
Montere klippeenheten.....	46
Skifte gressavlederen	46
Rengjøring.....	47
Vaske plenetraktorens underside.....	47
Avhendig av avfall	48
Lagring.....	48
Rengjøring og lagring.....	48
Feilsøking.....	50
Skjemaer	52

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE – ”personlige sikkerhetsinstruksjoner”. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Regler for sikker bruk

Instruksene som følger, er tatt fra EN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest denne brukerhåndboken, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk ev. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - Hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en plenetraktor.
 - At man ikke får kontroll over en plenetraktor som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - ◇ for dårlig bakkegrep,
 - ◇ for høy hastighet,

- ◇ utilstrekkelig bremsing,
- ◇ at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
- ◇ at det ikke er tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger eller
- ◇ feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Bruk ikke maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Foreta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- Advarsel – Bensin er meget brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres på kanner som er spesiallaget for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra området hvor du sølte drivstoffet og unngå alt som kan antennes til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokkene godt fast på alle drivstofftanker og -kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden, og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roteres.

Bruk

- Vær oppmerksom, sett ned farten og vær forsiktig når du svinger. Se bakover og til siden før du skifter retning.
- Motoren må ikke brukes på et lukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du koble ut alle knivkoblinger og sette motoren i fri.

- Kjøretøyet må ikke brukes i skråninger på mer enn 15 grader.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du at maskinen velter:
 - Unngå å bråstoppe eller starte med mye gass i oppover- eller nedoverbakker.
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og når du svinger;
 - Vær oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget.
- Vær forsiktig når du trekker last.
 - Bruk kun de godkjente koblingene til slepeutstyr.
 - Begrens lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis verneinnretningene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, øker faren for at det skjer en ulykke.
- Før du forlater førerens plass:
 - Koble ut kraftoverføringen, og senk utstyret.
 - Skift til fri og sett på parkeringsbremsen.
 - Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
- Koble ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller arbeides med eller
 - etter at maskinen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om plenraktoren ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen;
 - eller hvis maskinen vibrerer unormalt mye. Den bør da undersøkes øyeblikkelig.
- Koble ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren og koble ut drivkraften til utstyret:
 - før du fyller drivstoff,

- før du tar av gressoppsamleren og
- før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Reduser gassen når du vil stoppe motoren. Hvis motoren har en stengingsventil, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!

Vedlikehold og oppbevaring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er stramme, for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs, dersom det er mulighet for at damp fra drivstoffet kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før maskinen settes på et lukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Sjekk gressoppsamleren regelmessig og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhets skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes.

Sikkerhet ved bruk av Toro-plenraktork

Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du bør være klar over at ikke er inkludert i CEN-standarder.

- Motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gift uten lukt. Ikke kjør motoren innendørs eller på et innestengt område.
- Hold hender, føtter, hår og løstsittende klær borte fra utløpsområdet, undersiden av gressklipperen og alle bevegelige deler mens motoren går.
- Ikke rør deler som kan være varme etter at du har brukt gressklipperen. La delene bli kalde før du foretar vedlikehold, justering eller reparasjon.

- Batterisyre er giftig og kan forårsake brannskader. Pass på at du ikke får batterisyre på huden, i øynene eller på klærne. Beskytt ansiktet, øynene og klærne når du håndterer et batteri.
- Batterigasser kan eksplodere. Hold sigaretter, gnister og flammer borte fra batteriet.
- Bruk bare originale Toro-reservedeler for å sørge for at den opprinnelige standarden opprettholdes.
- Bruk bare utstyr som er godkjent av Toro.

Bruk i bakker

- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Ikke bruk plentraktoren i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.
- Unngå å klippe i skråninger når gresset er vått. Glatte forhold reduserer trekraften og kan føre til at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll.
- Ikke foreta brå endringer i hastighet eller retning.
- Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Fjern gjenstander, for eksempel steiner, greiner osv., fra klippeområdet, eller marker hvor de er. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress.
- Se opp for kanter, hull, steiner og ujevnheter som kan endre driftsvinkelen, da ujevnt terreng kan føre til at kjøretøyet velter.
- Unngå å starte brått i oppoverbakker, da gressklipperen kan velte bakover.
- Vær oppmerksom på at trekraften kan reduseres i nedoverbakker. Vektoverføring til fremhjulene kan føre til at hjulene sklir og at bremsingen og styringen reduseres.
- Unngå å starte eller stoppe plutselig i en bakke. Hvis dekkene mister grepet, kobler du ut knivene og fortsetter sakte nedover bakken.
- Følg anbefalingene til produsenten om hjulvekter eller motvekter for å forbedre stabiliteten.
- Vær svært forsiktig ved bruk av gressoppsamlere eller annet utstyr. Disse kan endre kjøretøyets stabilitet og føre til tap av kontroll.

Modell 74912

Lydstyrke

Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på 105 dBA, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 11094.

Lydtrykk

Denne enheten har et lydtrykknivå på 93 dBA ved operatørens øre, med en usikkerhetsverdi (K) på 1 dBA.

Lydstyrkenivået ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

Hånd-arm-vibrasjon

Målt vibrasjonsnivå for høyre hånd = 1,9 m/s²

Målt vibrasjonsnivå for venstre hånd = 1,8 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 1.0 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836.

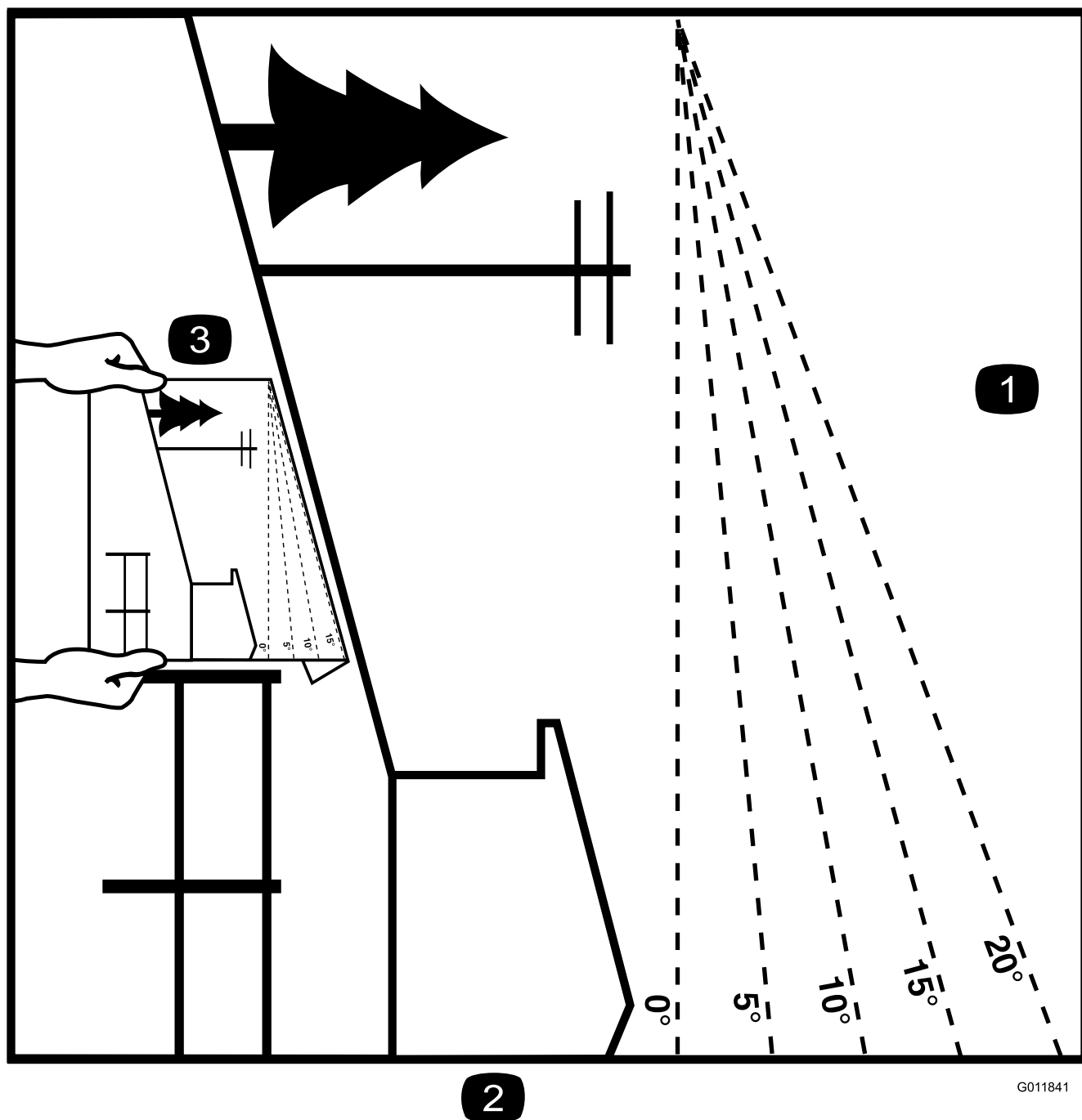
Vibrasjon for hele kroppen

Målt vibrasjonsnivå = 0,33 m/s²

Usikkerhetsverdi (K) = 0.17 m/s²

Målte verdier ble fastsatt iht. prosedyrene som er beskrevet i EN 836). (Plentraktor og klippere med ståplattform).

Hellingsindikator



G011841

2

Figur 3

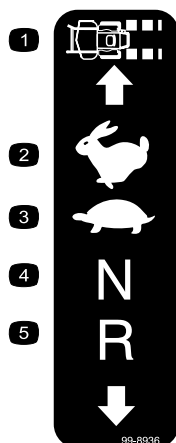
Denne siden kan kopieres for personlig bruk.

1. Den maksimale skråningen maskinen kan brukes sikkert i er **15 grader**. Bruk skråningsdiagrammet til å avgjøre skråningen for bakker før bruk av maskinen. **Maskinen må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.** Brett langs linjene for å matche den anbefalte skråningen.
2. Juster denne kanten med en vertikal overflate (tre, bygning, gjerdestolpe osv).
3. Eksempel på sammenlikning av skråning med brettet kant.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

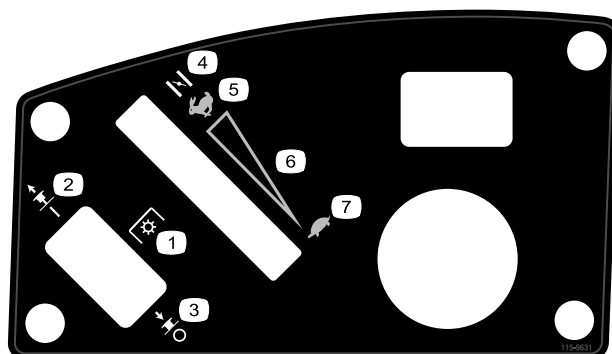


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



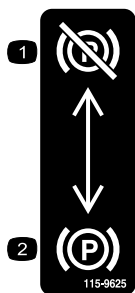
99-8936

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Maskinhastighet | 4. Fri |
| 2. Hurtig | 5. Revers |
| 3. Sakte | |



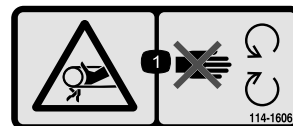
115-9631

- | | |
|--|--|
| 1. Kraftuttak, knivkontrollbryter på noen modeller | 5. Hurtig |
| 2. Knivkontrollbryter – På | 6. Kontinuerlig regulerbar innstilling |
| 3. Knivkontrollbryter – Av | 7. Sakte |
| 4. Choke | |



115-9625

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeringsbrems – frakoblet | 2. Parkeringsbrems – tilkoblet |
|--------------------------------|--------------------------------|



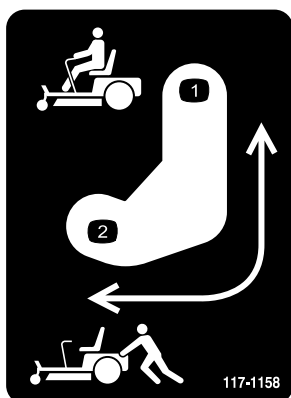
114-1606

1. Viklingsfare, rem – hold alle verneplater på plass.



93-7009

1. Advarsel – ikke bruk plenraktoren med avlederen oppe eller fjernet. Hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



117-1158

- | | |
|--|--|
| 1. Omløpsspak, spakstilling for å bruke maskinen | 2. Omløpsspak, spakstilling for å skyve maskinen |
|--|--|



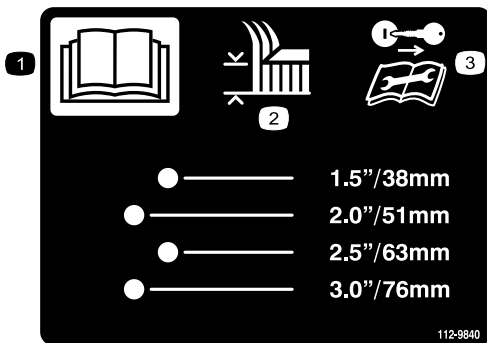
Produsentens merke

1. Angir om kniven er identifisert som en del fra den originale maskinprodusentens.



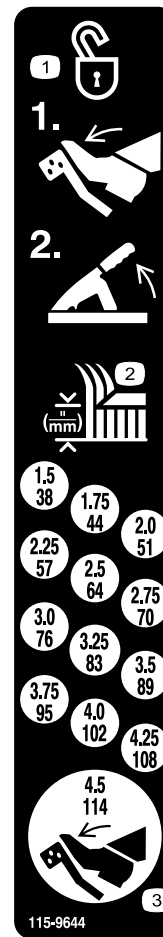
110-6691

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold trygg avstand fra maskinen.
2. Fare for at gjenstander slynges fra gressklipperen – ikke bruk uten avleder, utslippsdeksel eller gressoppsamlingssystem på plass.
3. Fare for å kutte hender og føtter – hold trygg avstand fra bevegelige deler.



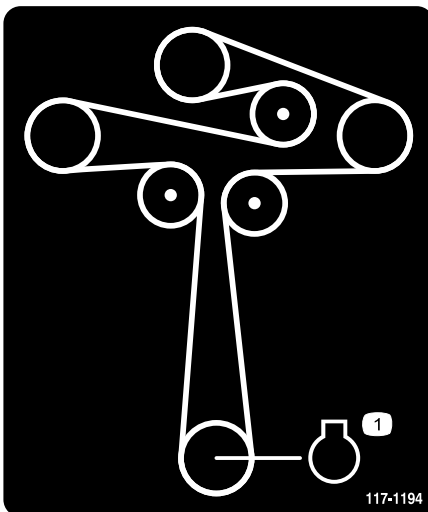
112-9840

1. Les *brugerhåndboken*.
2. Klippehøyde
3. Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.



115-9644

1. Trykk ned pedalen og løft klippehøydespaken for å låse opp klippeenhetsstillingen.
2. Klippehøyde
3. Trykk ned pedalen for å flytte klippeenheten til transportstilling.



117-1194

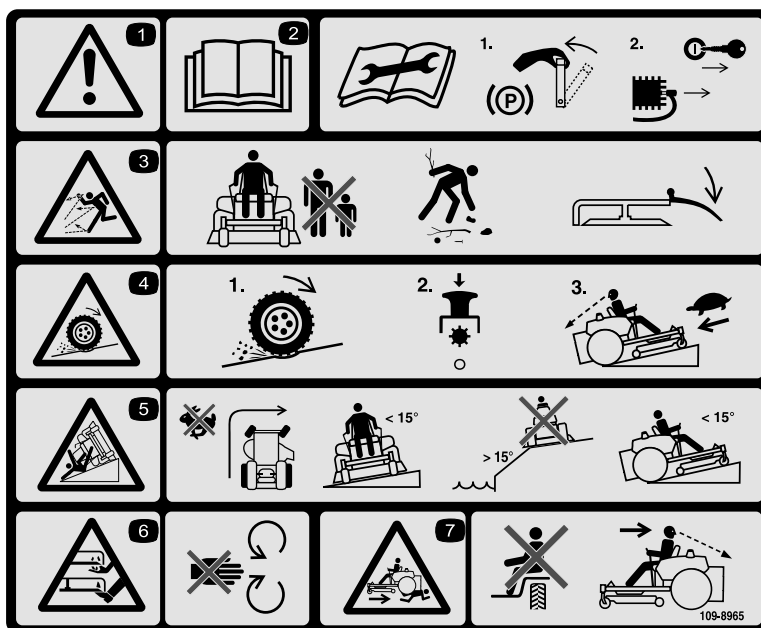
1. Motor



Batterisymboler

Noen av eller alle disse symbolene finnes på ditt batteri

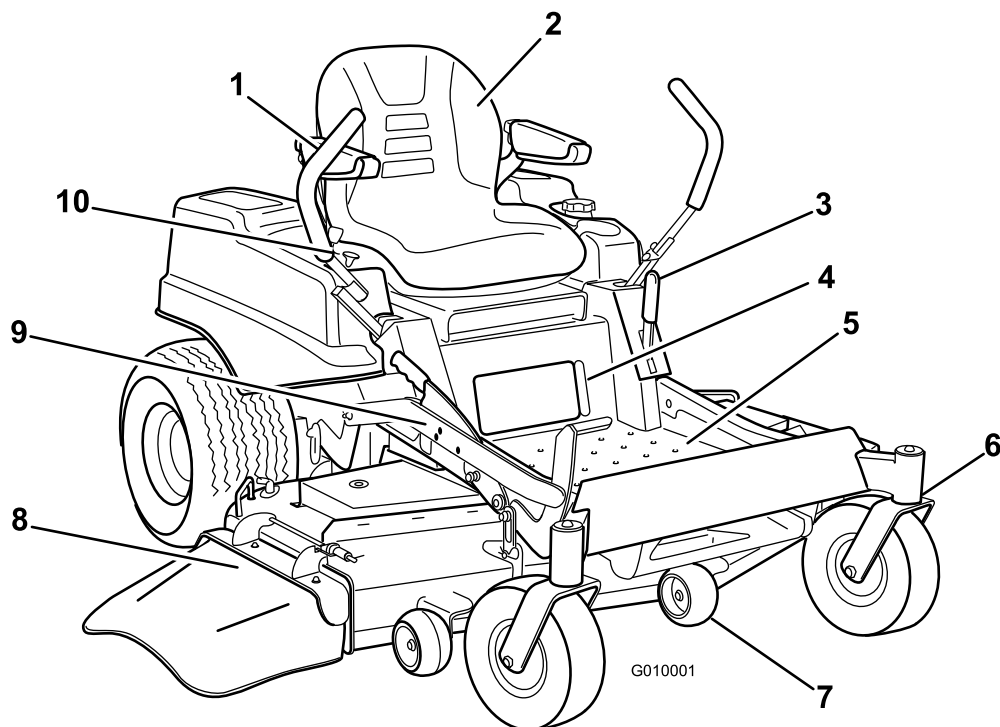
- | | |
|--|---|
| 1. Eksplosjonsfare | 6. Hold andre på trygg avstand fra batteriet. |
| 2. Ingen bål, åpne flammer eller røyk. | 7. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan påføre deg blindhet og andre skader. |
| 3. Kaustisk væske/fare for brannskår | 8. Batterisyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader. |
| 4. Bruk vernebriller | 9. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp. |
| 5. Les <i>brugerhåndboken</i> . | 10. Inneholder bly – må ikke kastes. |



109-8965

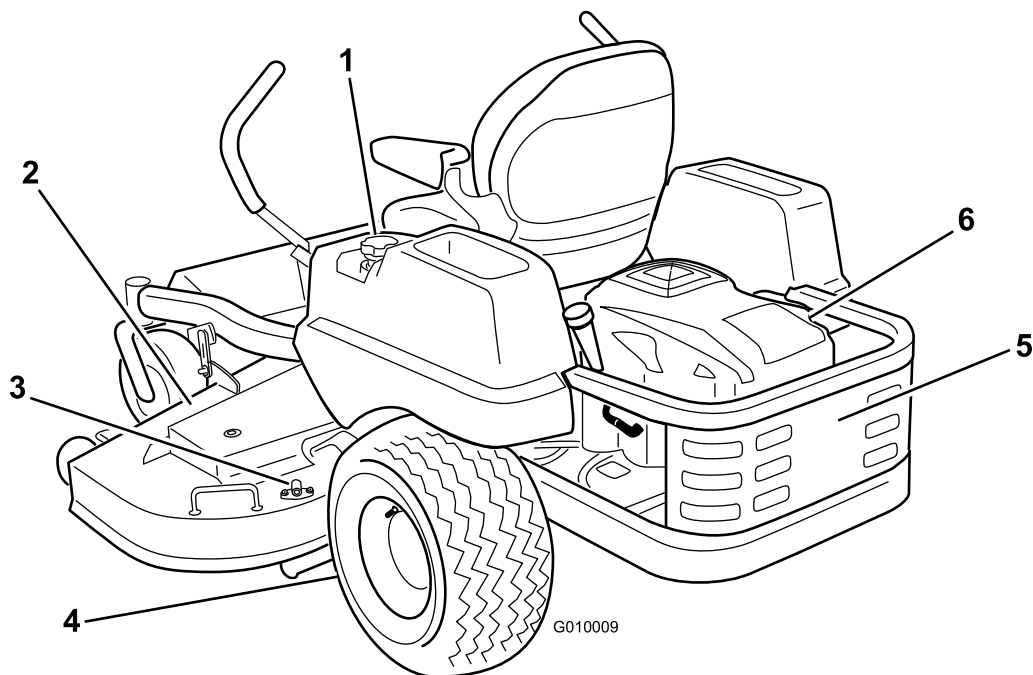
- Advarsel – les brukerhåndboken.
- Les instruksjonene før service eller vedlikehold. Aktiver parkeringsbremsen, ta ut tenningsnøkkelen og koble fra tennpluggen.
- Fare for at gjenstander kastes gjennom luften – hold andre på god avstand fra maskinen, plukk opp rusk før du tar den i bruk og hold utslippsavlederen på plass.
- Trekktap/kontrollfare, skråninger – tap av trekk/kontroll i en skråning, koble fra knivkontrollbryteren (PTO), fortsett sakte ned skråningen.
- Veltefare – unngå plutselige og skarpe svinger i skråninger, klipp kun på tvers av skråninger som er mindre enn 15 grader, hold deg på trygg avstand fra vann og klipp kun rett opp og ned skråninger som er mindre enn 15 grader.
- Fare for å kutte/lemleste hender og føtter i kniven – hold trygg avstand fra bevegelige deler.
- Fare for knusing/amputasjon for andre i nærheten, kjøring i revers – ikke ta med passasjerer, se bakover og ned når du kjører i revers.

Oversikt over produktet



Figur 4

- | | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|-------------------|
| 1. Bevegelseskontrollspaker | 4. Drivstoffmåler | 7. Antiskalperingsvalse | 10. Kontrollpanel |
| 2. Førersete | 5. Fotstøtte | 8. Avleder | |
| 3. Parkeringsbrems | 6. Fremre styrehjul | 9. Fotbetjent løftepedal for klippeenhet og klippehøyde | |

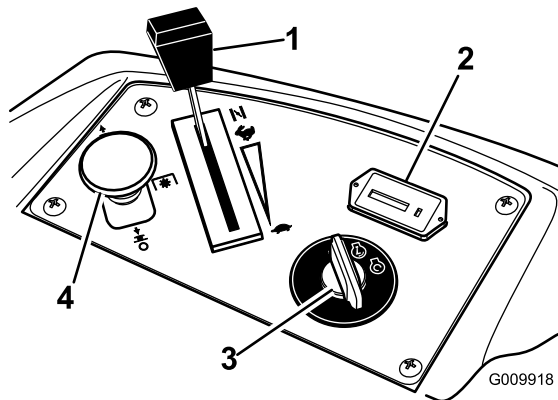


Figur 5

- | | | |
|------------------------------|--------------------|--------------|
| 1. Lokket på drivstofftanken | 3. Vanninntaksport | 5. Motorvern |
| 2. Klippeenhet | 4. Drivhjul | 6. Motor |

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Gass- og chokekontroll | 4. Knivkontrollbryter (kraftuttak) |
| 2. Timeteller | 5. Sikringer |
| 3. Tenningsbryter | |

Tenningsbryter

Tenningsbryteren har tre stillinger: **Start**, **Kjør** og **Av**. Nøkkelen vil vris til Start og tilbake til Run ved frakobling. Ved å vri nøkkelen til Off-stilling stoppes motoren. Ta imidlertid alltid nøkkelen ut når du forlater maskinen for å forhindre at motoren startes ved et uhell (Figur 6).

Gass-/chokekontroll

Gass- og chokekontrollen er kombinert i én kontrollspak. Gasskontrollen kan varieres mellom **Hurtig** og **Sakte**. Aktiver choken ved å flytte spaken forbi **Fast**-innstillingen til den stopper (Figur 6).

Knivkontrollbryter (kraftoverføringen)

Knivkontrollbryteren, representert av et kraftoverføringssymbol (PTO), aktiverer og deaktiverer strømmen til knivbladene (Figur 6).

Timeteller

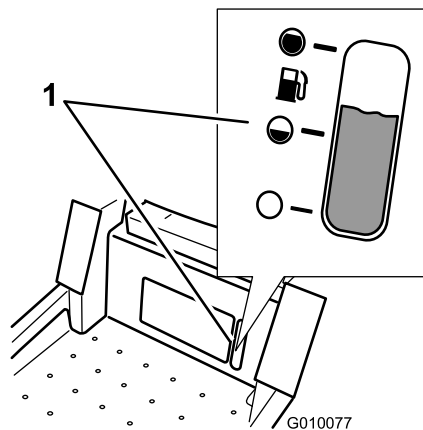
Timemåleren registrerer antallet timer som knivene har vært i bruk. Den er i drift når knivkontrollbryteren (kraftoverføringen) er innkoblet. Bruk tidene for å planlegge vanlig vedlikehold (Figur 6).

Drivstoffmåler

Drivstoffvinduet, som er plassert under førerposisjonen, kan brukes til å bekrefte hvor mye bensin det er i tanken (Figur 7).



G010016



Figur 7

1. Drivstoffmåler

Bevegelseskontrollspaker

Bevegelseskontrollspakene er hastighetssensitive kontroller for uavhengige hjulmotorer. Ved å flytte en spak fremover eller bakover dreies hjulet på samme side fremover eller bakover. Hjulhastigheten er proporsjonal med hvor mye spaken flyttes. Flytt kontrollspakene utover fra midten til nøytral, låst stilling, og forlat maskinen (Figur 4). Sett alltid bevegelseskontrollspakene i nøytral, låst stilling når du stanser maskinen eller lar den stå uten tilsyn.

Nøytral, låst stilling

Den nøytrale låsestillingen brukes med sikkerhetssperresystemet for å koble gressklipperknivene til og fra, og for å bestemme nøytral stilling.

Løftesystem for klippeenhet med fotpedal

Operatøren kan bruke løftesystemet for klippeenhet med fotpedal til å løfte og senke klippeenheten fra sittestilling. Operatøren kan bruke fotpedalen til løfte klippeenheten midlertidig for å unngå hindringer eller låse klippeenheten i høyeste klippehøydestilling eller transportstilling (Figur 4).

Klippehøydespak

Klippehøydespaken fungerer i samarbeid med fotpedalen for å låse klippeenheten i en spesifikk klippehøyde. Klippehøyden må kun justeres når maskinen ikke er i bevegelse (Figur 4).

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør kan bruke sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner. Kontakt din Authorisert Toro-forhandler eller distributør eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Kjennskap til denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten til å unngå ulykker.

⚠ FARE

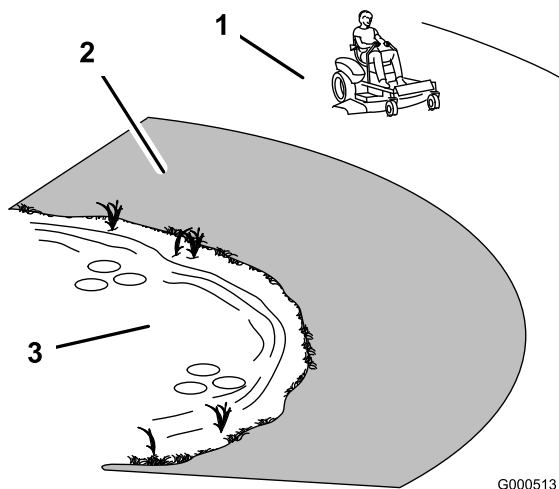
Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Tap av trekkraft betyr tap av styringskontroll.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk plenraktoren i nærheten av kanter eller vann.
- Det må ikke brukes i bakker som har en skråning på mer enn 15 grader.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Når du klipper i skråninger, jobb fra de nedre til de øvre områdene i bakken.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.
- Sving oppover i en bakke når du endrer retning i skråninger. Hvis du svinger nedover i skråninger, mister du trekkraft.
- Tilbehør endrer håndteringskarakteristikkene til maskinen. Vær ekstra forsiktig når du bruker tillegg med maskinen.



Figur 8

1. Sikkerhetssone – bruk maskinen her
2. Bruk en gressklipper av skyvmodell og/eller en håndtrimmer nær kanter, grøfter, voller eller vann.
3. Vann

Fylle drivstoff

Bruk vanlig **blyfri** bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig: Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, da dette kan skade motorens drivstoffsystem. Bensinen må ikke blandes med olje.

⚠ FARE

Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du håndterer bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner bensindamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll opp bensinkannen inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen, bør du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

⚠ ADVARSEL

Bensin kan føre til skader eller dødsfall hvis den svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
- Hold ansiktet unna dyse og drivstofftank og åpningen til kondisjonsmiddelet.
- Hold drivstoffet unna øyne og hud.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opptil 90 dager. Vi anbefaler at drivstofftanken tømmes hvis kjøretøyet skal oppbevares over lengre tid.
- Renser motoren mens den går
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffsystemet som forårsaker startvansker

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Blandinger av bensin og alkohol

Gasohol (opptil 10 prosent etylalkohol, 90 prosent blyfri bensin) godkjennes som drivstoff av motorprodusenten. Andre bensin/alkohol-blandinger For eksempel E85, er ikke godkjente.

Blandinger av bensin og eter

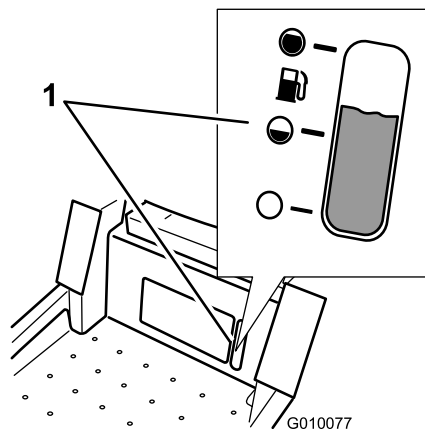
Blanding av butylmetyleter (MTBE) og blyfri bensin (opptil maksimalt 15 prosent MTBE i volum) er godkjent som drivstoff av motorprodusenten. Andre bensin/eter-blandinger er ikke godkjente.

Drivstoffmåler

Bruk drivstoffvinduet, plassert under førerposisjonen, til å bekrefte hvor mye bensin det er i tanken før påfylling (Figur 9).



G010016



Figur 9

1. Drivstoffmåler

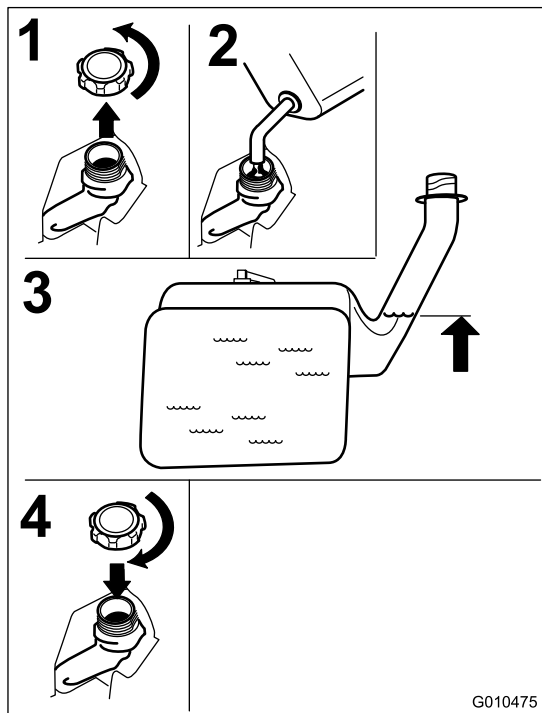
Fylle tanken

Merk: Ikke fyll opp drivstofftanken helt – det gjør det mulig for drivstoffet å ekspandere.

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt drivstofflokket.
3. Fyll drivstoff på tanken til nivået når opp til bunnen av påfyllingshalsen Figur 10.



G010016



Figur 10

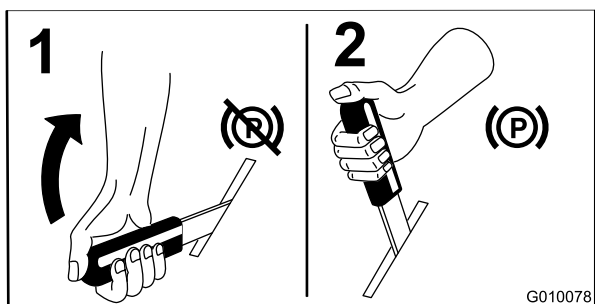
Sjekke motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Sjekke motoroljenivået.

Bruke parkeringsbremsen

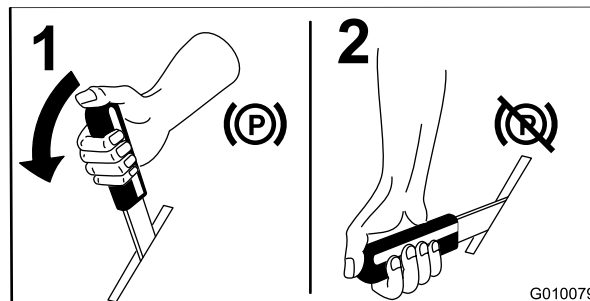
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen



Figur 11

Frigjøre parkeringsbremsen

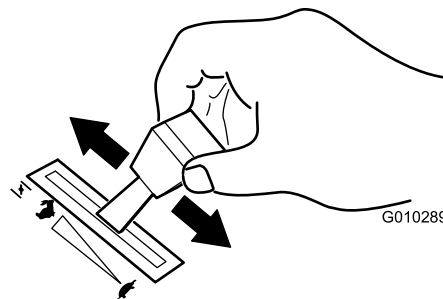


Figur 12

Bruke gassen

Gasskontrollen kan flyttes mellom **Hurtig** og **Sakte** (Figur 13).

Bruk alltid hurtigstillingen når du slår på klippeenheten med knivkontrollbryteren (kraftuttaket).

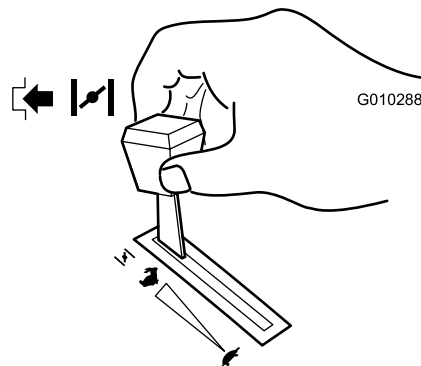


Figur 13

Bruke choken

Hvis motoren er kald, bruk choken til å starte motoren.

Aktiver choken ved å flytte spaken forbi **Fast**-innstillingen til den stopper (Figur 14).



Figur 14

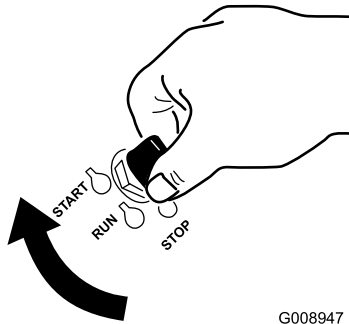
Flytt gasspaken tilbake for å koble fra choken etter at motoren har startet.

Bruke tenningsbryteren

1. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start (Figur 15). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Aktiver ikke starteren i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 15 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



Figur 15

G008947

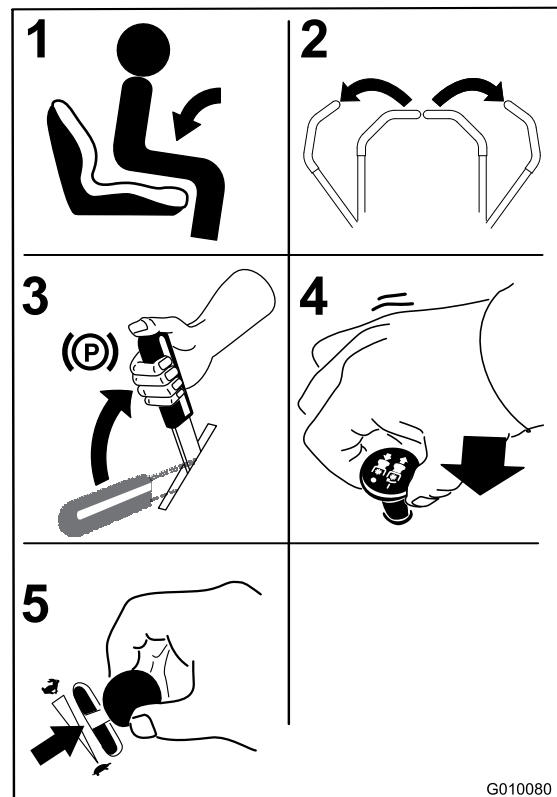
2. Stopp motoren ved å vri tenningsnøkkelen til stopp.

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

1. Sitt på setet (Figur 16).
2. Flytt alle bevegelseskontrollene utover til den nøytrale stillingen (Figur 16).
3. Sett på parkeringsbremsen (Figur 16); se Sette på parkeringsbremsen.
4. Flytt knivkontrollbryteren (kraftuttaket) til stillingen Av (Figur 16).
5. Flytt gasspaken til choke før du starter en kald motor.

Merk: En varm motor trenger kanskje ikke choke.



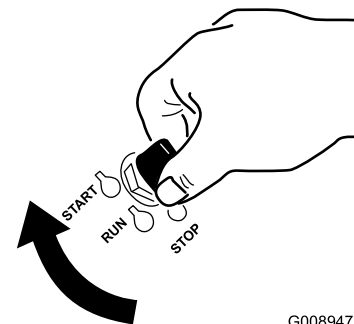
G010080

Figur 16

6. Vri tenningsnøkkelen til stillingen Start (Figur 15). Slipp nøkkelen straks motoren starter.

Viktig: Aktiver ikke starteren i mer enn fem sekunder om gangen. Hvis motoren ikke starter, må du vente i 15 sekunder før du gjør et nytt forsøk. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan startmotoren bli ødelagt.

Merk: Ekstra oppstartssykluser kan være nødvendig når du starter motoren for første gang etter at drivstoffsystemet har vært helt tomt for drivstoff.



G008947

Figur 17

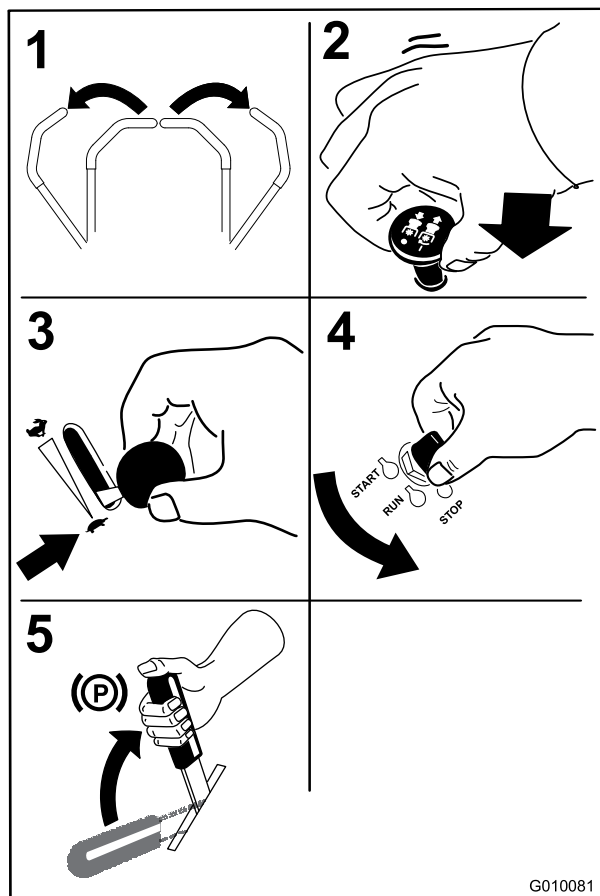
1. Av
2. Kjør
3. Start

Stoppe motoren

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.



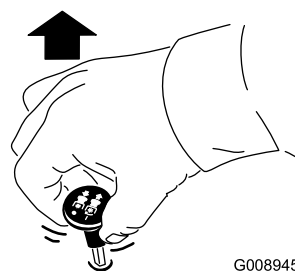
Figur 18

Bruke gressklipperens knivkontrollbryter (kraftuttak)

Knivkontrollbryteren (kraftuttak) starter og stanser gressklipperens kniver og eventuelt strømdrevet tilleggustyr.

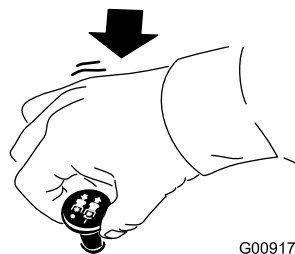
Koble inn knivkontrollbryteren (kraftuttak)

Merk: Hvis du aktiverer knivkontrollbryteren (kraftuttak) med gassen i halv eller mindre stilling vil det føre til overdreven slitasje på drivremmene.



Figur 19

Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttak).



Figur 20

Sikkerhetssperresystemet

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetssperrebryterne utkobles eller ødelegges, kan maskinen fungere uventet og forårsake personskader.

- Ikke rør sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut ødelagte brytere før du bruker maskinen.

Forstå sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte, hvis du ikke:

- Parkeringsbremsen er tilkoblet.
- Knivene er frakoblet.
- Bevegelseskontrollspakene står i nøytral, låst stilling.

Sikkerhetssperresystemet er også utformet for å stanse motoren når kontrollspakene flyttes ut av nøytral, låst stilling med parkeringsbremsen på eller hvis du reiser deg fra setet mens knivene er aktivert.

Teste sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenunder, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående.

1. Aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren til På mens du sitter i setet. Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte.
2. Aktiver parkeringsbremsen og flytt knivkontrollbryteren til Av mens du sitter i setet. Flytt en av bevegelseskontrollspakene (fremover eller bakover). Prøv å starte motoren – motoren skal ikke starte. Gjenta dette med den andre bevegelseskontrollspaken.
3. Aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren til Av og lås bevegelseskontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen, aktiver knivkontrollbryteren og løft deg litt opp fra setet mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.
4. Aktiver parkeringsbremsen, flytt knivkontrollbryteren til Av og lås bevegelseskontrollspakene i fri mens du sitter i setet. Start motoren. Flytt bevegelseskontrollene til midtre stilling og flytt (forover eller bakover) mens motoren er i gang. Motoren skal stoppe.

Kjøre forover eller i revers

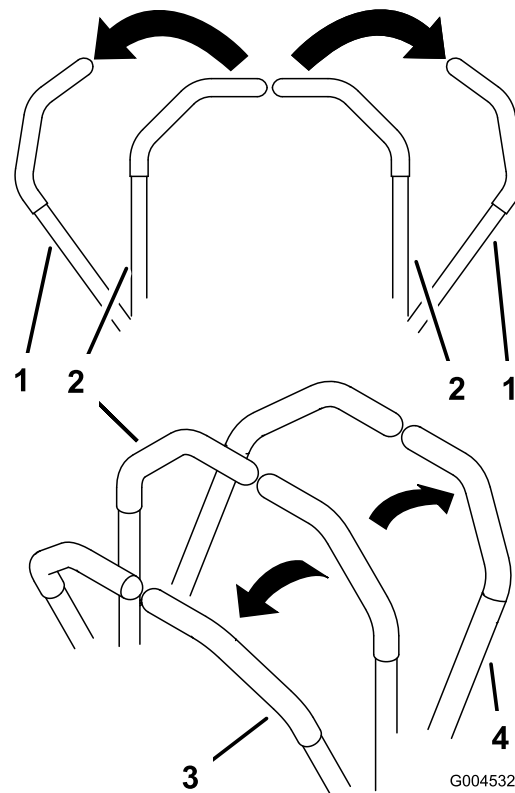
Gasskontrollen regulerer omdreiningstallet (o/min – omdreininger per minutt). Sett gassen i stillingen Hurtig for best ytelse. Arbeid alltid med maksimal gass.

⚠ FORSIKTIG

Maskinen kan rotere svært hurtig. Føreren kan miste kontroll over maskinen og forårsake personskade eller skade på maskinen.

- Vær forsiktig når du svinger.
- Reduser hastigheten før du foretar skarpe svinger.

Bruke bevegelseskontrollspakene



Figur 21

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Kontrollspak – nøytral, låst | 3. Fremover stilling |
| 2. Den midtre, frie stillingen | 4. Bakover |

Kjøre fremover

Merk: Motoren stanser dersom kontrollspakene beveges når parkeringsbremsen er på.

1. Frigjør parkeringsbremsen. Se Frigjøre parkeringsbremsen i avsnittet om drift.
2. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
3. Skyv kontrollspakene forsiktig forover for å gå fremover (Figur 22).

Stoppe maskinen

Når du vil stoppe maskinen, flytter du trekkontrollspakene til nøytral og flytter til låst stilling, kobler ut knivkontrollbryteren (PTO) og dreier tenningsnøkkelen til stillingen Av.

Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen står uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen. Husk å ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plentraktoren uten oppsyn.

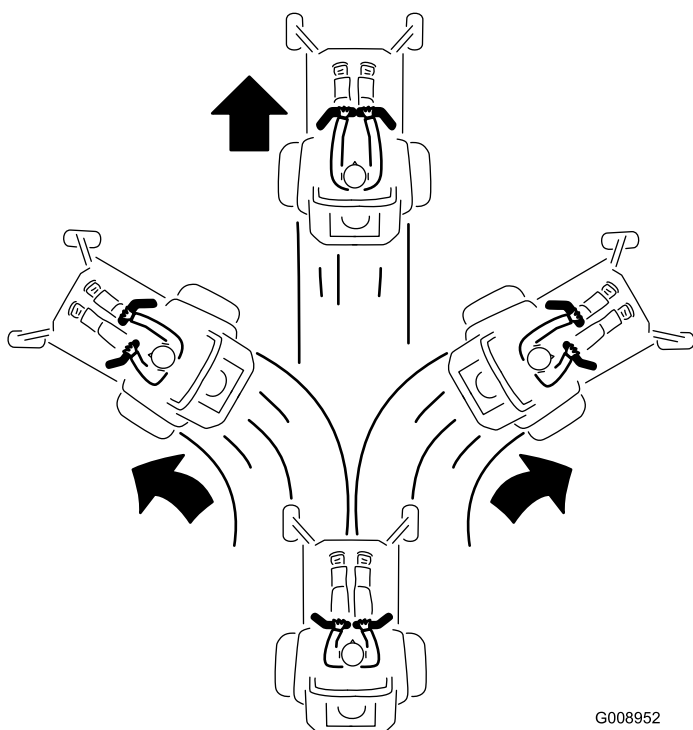
Ta alltid ut tenningsnøkkelen og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det gjelder bare noen få minutter.

Justere klippehøyden

Maskinen er utstyrt med et løftesystem for klippeenheter med fotpedal. Operatøren kan bruke fotpedalen til løfte klippeenheten midlertidig for å unngå hindringer eller låse klippeenheten i høyeste klippehøydestilling eller transportstilling. Operatøren kan bruke klippehøydespaken sammen med fotpedalen for å låse klippeenheten i en spesifikk klippehøyde.

Bruke løftesystemet for klippeenhet med fotpedal

Trykk pedalen ned for å heve klippeenheten, fortsett å trykke ned pedalen til klippeenheten er låst i transportstillingen Figur 24. Trykk på klippeenhetpedalen med foten og løft klippehøydespaken litt for å deaktivere transportlåsen.

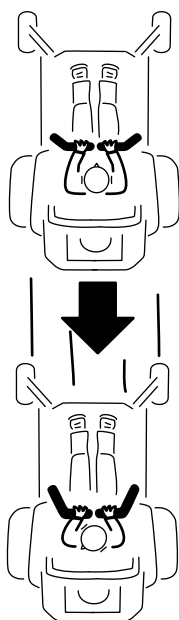


Figur 22

G008952

Kjøre bakover

1. Flytt spakene til den midtre, frie stillingen.
2. Skyv kontrollspakene forsiktig bakover for å gå bakover (Figur 23).

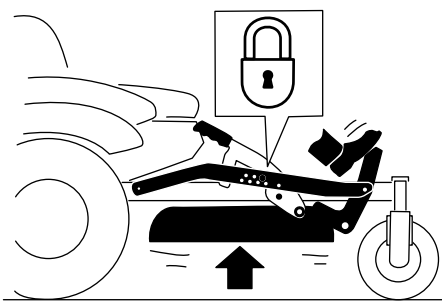
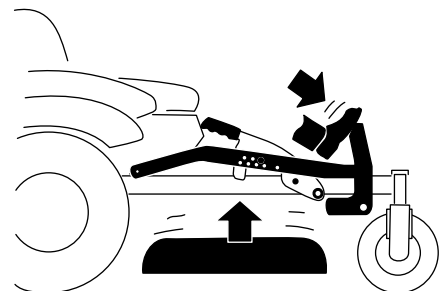


Figur 23

G008953



G010016



G010219

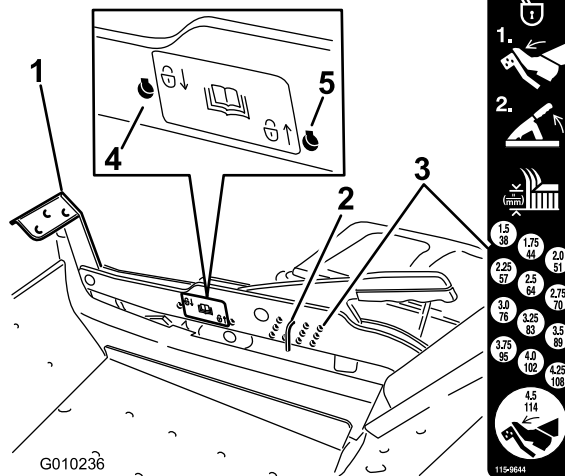
Figur 24

Transportlåsstilling

Justere klippehøyden

Klippehøyden kan justeres i trinn på 6 mm, fra 38 til 144 mm, ved å flytte på splittpinnen til ulike hull.

1. Trakk på løftepedalen for klippeenheten for å heve denne til transportstillingen (samme som klippehøydestilling 114 mm) (Figur 25).
2. For å justere fjerner du bolten fra klippehøydebraketten (Figur 25).
3. Velg det hullet i klippehøydesystemet som svarer til ønsket klippehøyde, og sett inn pinnen (Figur 25).
4. Trykk på klippeenhetpedalen med foten og løft klippehøydespaken litt for å deaktivere transportlåsen. Senk klippeenheten langsomt ned pinnen kommer i kontakt med spaken.



G010236

Figur 25

1. Løftepedal for klippeenhet
2. Klippehøydepinne
3. Klippehøyder
4. Låst stilling. laveste klippehøyde (bruk kun for fjerning av klippeenhet)
5. Låst stilling. transportstilling

Bruke låsestillingene

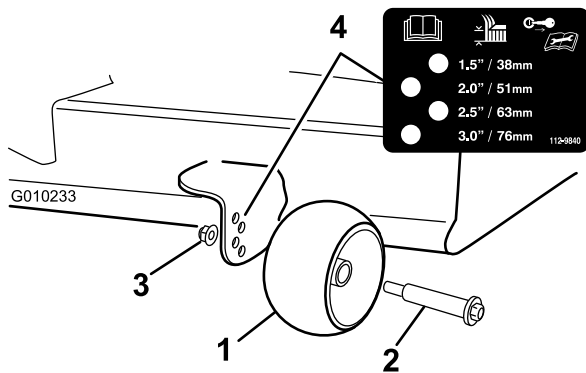
Klippeenheten kan låses i den høyeste klippehøyden eller transportstillingen eller laveste klippehøydestilling.

1. Trakk på løftepedalen for klippeenheten for å heve denne til transportstillingen (samme som klippehøydestilling 4.5 tommer/114 mm) (Figur 25).
2. Fjern pinnen fra klippehøydebraketten (Figur 25).
3. Velg et hull på låsemerket og sett inn pinnen (Figur 25).
4. Trykk på klippeenhetpedalen med foten og løft klippehøydespaken litt for å deaktivere transportlåsen. Senk klippeenheten langsomt ned pinnen kommer i kontakt med spaken.

Justere antiskalperingsvalsene

Når du endrer på klippehøyden, anbefales du alltid å justere høyden på antiskalperingsvalsene.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



Figur 26

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Antiskalperingsvalse | 3. Flensmutter |
| 2. Bolt | 4. Hullavstand |

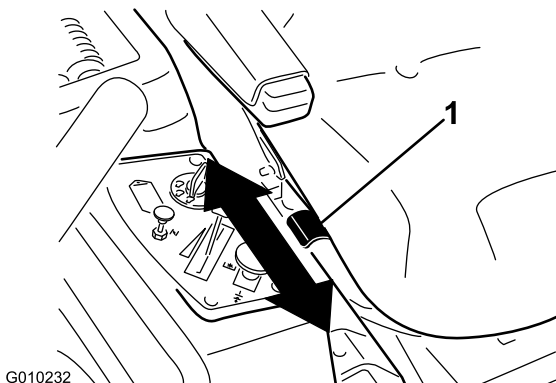
Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

Mens du sitter i operatørstillingen, hev setejusteringsspaken litt og flytt setet frem- eller bakover til ønsket stilling (Figur 27).



G010016



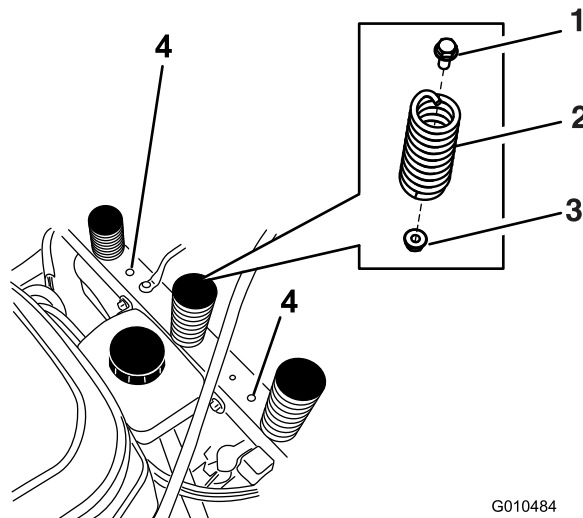
G010232

Figur 27

1. Justeringsspak

Justere setets kjøreoppheng

Antall setefjærer kan endres for å gi føreren maksimal komfort. Bruk flere fjærer med tyngre operatører og i kupert terreng. Bruk færre fjærer ved lettere operatører og ved klipping av jevne, veletablerte plener. Sørg for at det alltid er like mange fjærer på venstre og høyre siden når du legger til og fjerner fjærer.



G010484

Figur 28

- | | |
|---------|--------------------------|
| 1. Bolt | 3. Mutter |
| 2. Fjær | 4. Ekstra monteringshull |

Opptil fem fjærer kan festes til setestøtten med en mutter og bolt, se Figur 28.

Se dele katalogen for disse delenumrene for fjærer og monteringsdeler.

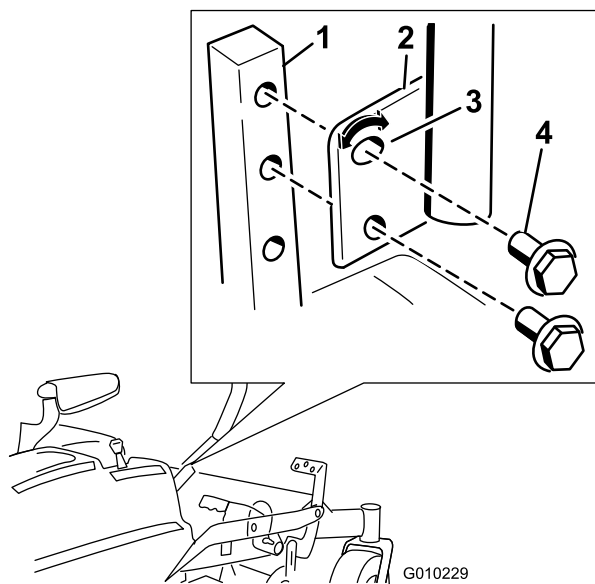
Justere bevegelseskontrollspakene

Justere høyden

Bevegelseskontrollspakene kan justeres for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Fjern de to boltene som fester kontrollspaken til kontrollarmstaket (Figur 29).
2. Flytt kontrollspaken til neste hullpar. Fest spaken med de to boltene (Figur 29).

Merk: Kontrollspakene kan også monteres på utsiden av kontrollarmakslene.



Figur 29

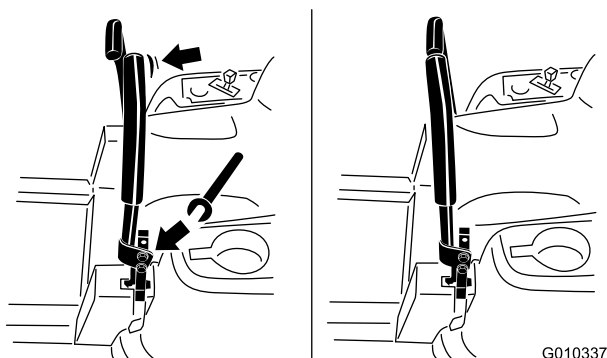
- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Kontrollarmstag | 3. Hull med spor, øvre hull |
| 2. Kontrollspak | 4. Bolt |

3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.

Vippejustering

Bevegelseskontrollspakene kan vippes for- eller bakover for å oppnå maksimal komfort for føreren.

1. Løsne den øvre bolten som fester kontrollspaken til kontrollarmstaget.
2. Løsne den nedre bolten akkurat nok til å dreie kontrollspaken frem- eller bakover (Figur 29). Stram til begge boltene for å sikre kontrollen i den nye posisjonen.
3. Gjenta justeringen på den motsatte kontrollspaken.



Figur 30

G010337

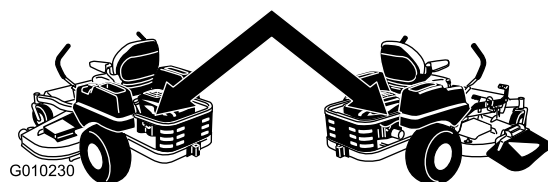
Skyve maskinen for hånd

Viktig: Skyv alltid maskinen for hånd. Tau aldri maskinen, da dette kan føre til skade.

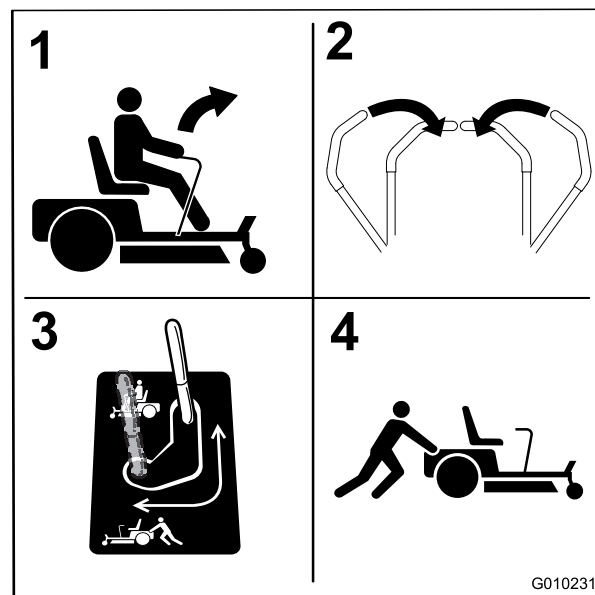
Skyve maskinen

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral, låst stilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater føreriset. Påse at parkeringsbremsen er **deaktivert**.
3. Finn omløpsspakene bak på maskinen, på venstre og høyre side av rammen.
4. Beveg omløpsspakene bakover og så ned for å låse dem på plass, som vist i Figur 31, for å frakoble hjulmotorene. Gjenta dette på hver side av maskinen.

Maskinen kan nå dyttes for hånd.



G010230



G010231

Figur 31

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Omløpsspakmerke | 3. Spakstilling for å skyve maskinen |
| 2. Spakstilling for å bruke maskinen | |

Bruke maskinen

Flytt omløpsspaken til stillingen for å skyve maskinen (Figur 31) for å aktivere med hjulmotorene.

Konvertere til sideutslipp

Klippeenhet og gressklipperknivene som leveres med denne maskinen ble utformet for optimal kvernytelse. Sideutslippsytelse kan forbedres ved å bytte ut kvernbladene med standard klippekniver som du kan få fra din lokale Toro-forhandler. For å opprettholde optimal kvernytelse, monter kvernknivene som leveres med denne enheten hver gang du skifter tilbake til kverndrift.

Monter festene i samme hull som i klippeenheten de opprinnelig ble fjernet fra. Dette sikrer at ingen hull står åpne mens klippeenheten er i drift.

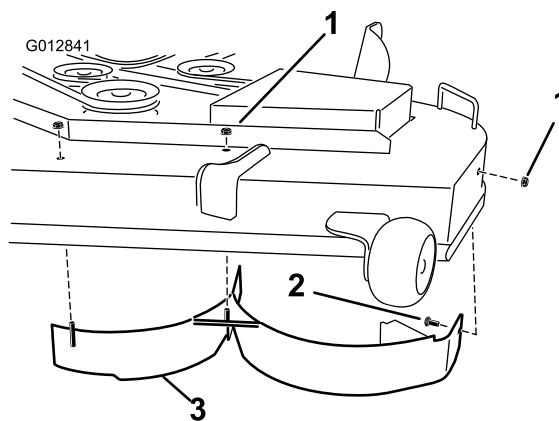
⚠ FARE

Åpne hull i gressklipperen utsetter deg og andre for slyngede gjenstander. Gjenstander som slynges ut gjennom hull i gressklipperen kan forårsake personskader.

- **Bruk aldri gressklipperen uten at delene er montert i alle hullene i gressklipperen.**
- **Monter delen i monteringshullene når skjermen flyttes.**

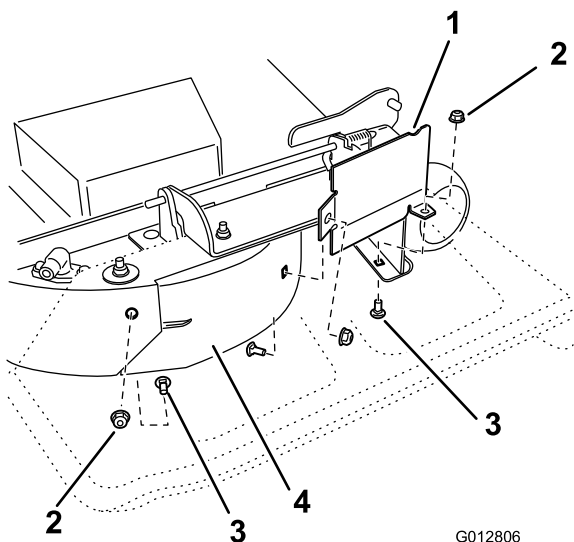
Fjerne kvernskjermen

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til parkeringsstilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fjern gressklipperen som beskrevet i prosedyren Demontere klippeenheten i kapittelet *Vedlikehold* for ytterligere informasjon.
4. Vend gressklipperen opp-ned.
5. Fjern de eksisterende knivene som er montert på klippeenheten. Se prosedyren Demontere knivene i kapittelet *Vedlikehold* for ytterligere informasjon.
6. Fjern de to låsemutterne (5/16 tomme) som er festet til fastsveisede tappene på den venstre skjermen oppå klippeenheten i midtre stilling, og til venstre for midtre stilling (Figur 32). Fjern låseskruene og låsemutteren på sideveggen av gressklipperen som fester den venstre skjermen til klippeenheten.



Figur 32

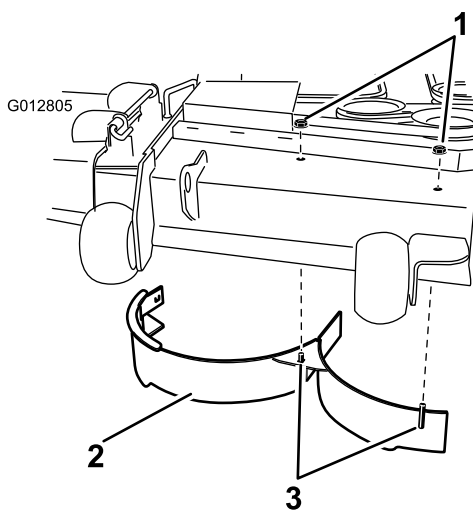
1. Låsemutter (5/16 tomme)
 2. Låseskruer (5/16 x 3/4 tomme)
 3. Venstre skjerm
-
7. Fjern den venstre skjermen fra klippeenheten som vist i Figur 32.
 8. Fest de to boltene og låsemutterne i monteringssettet. Monter disse festene i hullene som vist i Figur 32 på klippeenheten for å forhindre at rusk slynges ut. Monter boltene opp, gjennom undersiden av klippeenheten, og bruk en låsemutter til å feste den fra oversiden.
- ⚠ ADVARSEL**
- Åpne hull på gressklipperen utsetter deg og andre for utslynging av gjenstander som kan føre til alvorlige skader.**
- **Bruk aldri gressklipperen uten at delene er montert i alle hullene i gressklipperhuset.**
 - **Monter delene i monteringshullene når du fjerner kvernskjermen.**
9. Fjern låsebolten (5/16 x 3/4 tomme) og låsemutteren (5/16 tomme) på bakveggen av klippeenheten som fester skjermen til klippeenheten (Figur 33).



Figur 33

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Skjermvern | 3. Låseskrue (5/16 x 3/4 tomme) |
| 2. Låsemutter (5/16 tomme) | 4. Høyre skjerm |

10. Finn skjermvernet på den fremre kanten av sideutslippsåpningen. Fjern festene som fester skjermvernet og den høyre skjermen til klippeenheten som vist i Figur 33. Fjern skjermvernet og behold alle festene.
11. Fjern de to låsemutterne (5/16 tomme) som fester de sveisede postene på den høyre skjermen til toppen av klippeenheten i midte og høyre for midtre stilling (Figur 34). Fjern den høyre skjermen fra klippeenheten.

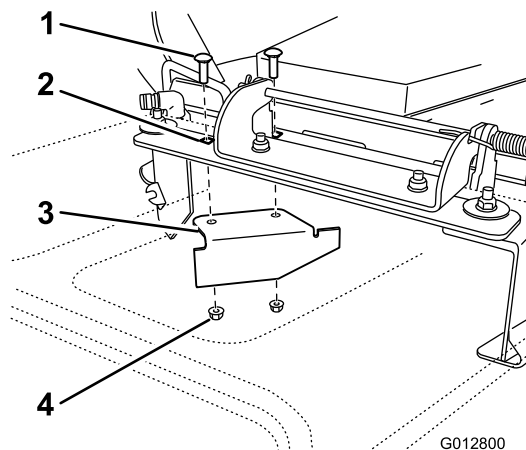


Figur 34

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Låsemutter (5/16 tomme) | 3. Sveisede tapper, høyre skjerm |
| 2. Høyre skjerm | |

12. Monter festene du fjernet tidligere i de fremre hullene i utslippsplaten og fremover hull i klippeenheten (Figur 33).

13. Finn kantskjermen i monteringssettposen. Fjern festene i de bakre hullene på utslippsplaten. Monter skjermen på sideutslippsåpningen på klippeenheten (Figur 35).



Figur 35

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Låseskrue (eksisterende) | 3. Kantskjerm (sendes løst) |
| 2. Bakre hull i utslippsplaten | 4. Låsemutter, eksisterende |

14. Bruk festene du fjernet tidligere for å feste kantskjermen til klippeenheten.
15. Monter knivene til klippeenheten. Se prosedyren *Montere knivene* i kapittelet *Vedlikehold* for ytterligere informasjon.
- Merk:** Standard kniver vil forbedre utslippsresultatene og kan fås fra din lokale autoriserte Toro-forhandler.
16. Monter gressklipperen som beskrevet i prosedyren *Montere klippeenheten* i kapittelet *Vedlikehold* for ytterligere informasjon.

Bruke sideutslipp

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klypte gresset ut fra siden og ned mot bakken.

⚠ FARE

Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekselet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som slynges opp i luften, kan føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen fordi gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Hold hender og føtter borte fra undersiden av gressklipperen.
- Prøv aldri å rengjøre utslippsområdet eller gressklipperknivene bortsett fra hvis du flytter knivkontrollbryteren (PTO) til stillingen Av, vrir tenningsnøkkelen til stillingen Av og tar ut nøkkelen.
- Påse at gressavlederen er i den nedre stillingen.

Brukstips

Gassinnstilling Hurtig

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i stillingen Hurtig. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig. Klippehøyden må derfor ikke være for lav, og gressklipperen skal heller ikke være omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Klipp en plen for første gang

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke skalperer ujevnheter i plenen. Klippehøyden som ble brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Hvis gresset som klippes er lengre enn 15 cm, kan det være lurt å klippe plenen to ganger for å få et bedre resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klippede gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Det er normalt å klippe gresset hver fjerde dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner det å vokse saktere, derfor trenger du ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke kan klippe plenen i en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager og deretter klippe på nytt med en lavere høyde.

Klippehastighet

Hvis du ønsker forbedret klippekvalitet, kan du redusere bakkehastigheten.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe maskinen

Hvis maskinens bevegelse forover må stoppes under klippingen, kan det falle en gressklump ned på plenen. For å unngå dette kan du klippe et tidligere klippet område med bladene aktivert.

Hold gressklipperens underside ren

Fjern gressrester og skitt fra gressklipperens underside etter hver bruk. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original TORO-kniv.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

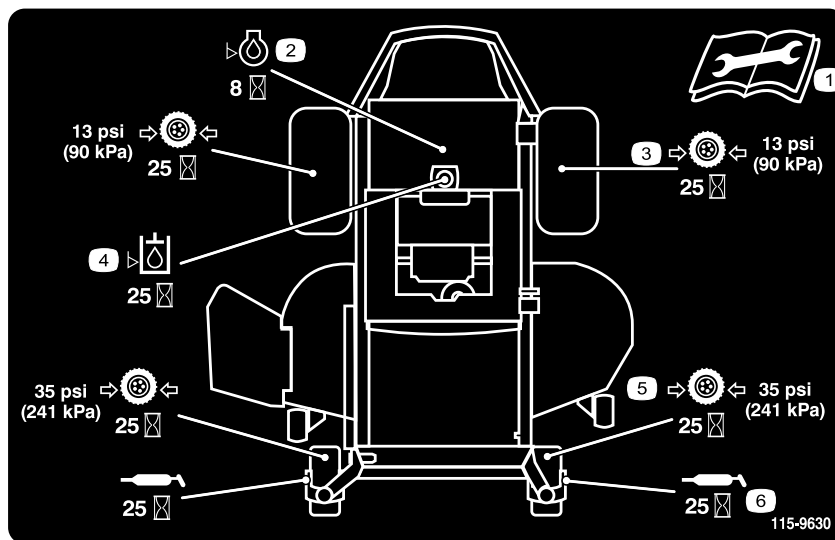
Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 8 første timene	• Skift motoroljen.
Etter de 50 første timene	• Skift filter og olje i det hydrauliske systemet.
For hver bruk eller daglig	• Sjekk sikkerhetssperresystemet • Sjekk om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler. • Sjekk motoroljenivået. • Sjekk luftinntak og kjøleområder, rengjør om nødvendig. • Sjekk knivene. • Sjekk om gressavlederen er skadet • Rengjør gressklipperhuset.
Hver 25. driftstime	• Smør alle smørepunkter. • Overhal skumelementet. (oftere under skitne og støvete forhold) • Sjekk trykket i dekkene. • Sjekk nivået på den hydrauliske oljen i ekspansjonstanken.
Hver 50. driftstime	• Vedlikehold papirelementet. (oftere under skitne og støvete forhold) • Sjekk remmene for slitasje/sprekker.
Hver 100. driftstime	• Bytt ut papirelementet. (oftere under skitne og støvete forhold) • Skift motoroljen. (oftere under skitne og støvete forhold) • Rengjør viftehuset (oftere i støvete, skitne tilstander).
Hver 200. driftstime	• Skift motoroljefilteret. • Sjekk tilstand og avstand til tennpluggen(e).
Hver 400. driftstime	• Skift filter og olje i det hydrauliske systemet.
Hver 500. driftstime	• Bytt ut tennpluggen(e). • Bytt ut drivstoffiltre (oftere under skitne og støvete forhold).
én gang månedlig	• Sjekk batteriladingen.
Årlig eller før lagring	• Lakker avskallede overflater. • Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene nevnt ovenfor før lagring.

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i brukerhåndboken for motoren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med vedlikeholdsarbeid.



Figur 36

Lokalisert på seteplaten på undersiden

1. Les *brugerhåndboken* før du utfører vedlikeholdsarbeid.
2. Sjekk motoroljen etter hver 8. driftstime.
3. Sjekk trykket i drivhjulet hver 25. time
4. Sjekk den hydrauliske oljen etter hver 25. driftstime.
5. Sjekk trykket i styrehjulet hver 25. driftstime
6. Smør styrehjulet hver 25. driftstime

Forberedelse for vedlikehold

Heve setet

Påse at bevegelseskontrollspakene er låst i nøytral, låst stilling. Løft setet fremover.

Du kan få tilgang til følgende komponenter ved å heve setet:

- Servicemerke
- Sikringer
- Batteri og kabler

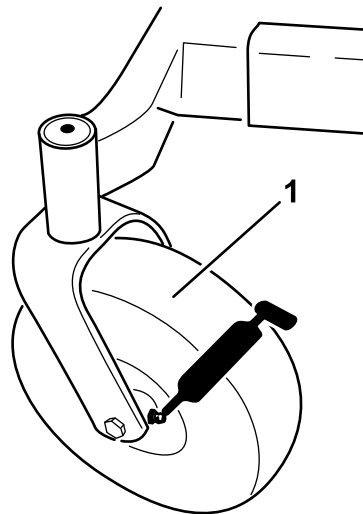
Smøring

Smøre lagrene

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Smør alle smørepunkter.

Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett til vanlig bruk

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral, låst stilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Tørk av smøreniplene (Figur 37 og Figur 36) med en fille. Pass på at du skrapper av lakken foran på anordningen(e).



G009949

Figur 37

1. Fremre styrehjul

-
4. Sett en fettsprøyte på anordningen (Figur 37 og Figur 36). Påfør smørefett i smøreniplene til det tyter ut av lagrene.
 5. Tørk opp overflødig fett.

Vedlikehold av motor

⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personskader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Sjekk om luftrenseren har skitne, løse eller ødelagte deler.

Hver 25. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Overhal skumelementet. (oftere under skitne og støvete forhold)

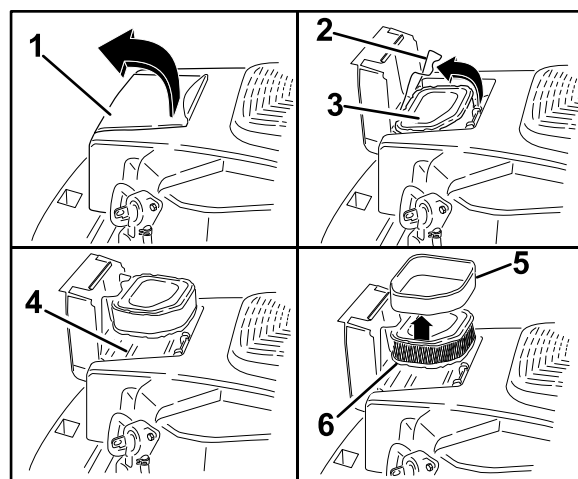
Hver 50. driftstime—Vedlikehold papirelementet. (oftere under skitne og støvete forhold)

Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Bytt ut papirelementet. (oftere under skitne og støvete forhold)

Denne motoren er utstyrt med et utskiftbart luftrensererlement i papir med høy tetthet. Sjekk luftrenseren daglig eller før motoren startes. Sjekk om det er oppsamlet skitt og rusk rundt luftrenserensystemet. Hold dette området rent. Sjekk også om komponenter er løse eller ødelagte. Skift ut alle bøyd eller ødelagte luftrenserkomponenter.

Merk: Hvis motoren går med løse eller ødelagte luftrenserkomponentene, kan dette medføre at ufiltrert luft kommer inn i motoren og forårsaker for tidlig slitasje og svikt.

Merk: Overhal luftrenseren oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold.



G010338

Figur 38

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Luftrenserdeksel | 4. Luftfilterets bunn |
| 2. Luftrenserlås | 5. Skumelement |
| 3. Luftfilter | 6. Papirelement |

Vedlikeholde skumelementet

Sjekk skumelementet hver 25. driftstime (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold). Rengjør eller bytt ut elementet etter behov.

Bytt ut luftrensererlementet årlig eller hver 100. driftstime.

1. Åpne luftrenserdekseldøren på viftehuset for å få tilgang til luftrensererlementet (Figur 38).
2. Hekt løs låsen eller fjern luftrensererlementet (Figur 38).
3. Vask skumfilteret i varmt vann med vaskemiddel. Skyll elementet grundig helt til alle spor av vaskemiddel er borte. Klem ut overflødig vann (ikke vri) og la skumfilteret lufttørke.
4. Gjennomvåt skumelementet med ny motorolje. Klem ut all overflødig olje.
5. Monter skumelementet over luftrenserens papirelement.
6. Rengjør luftrenserbasen etter behov og sjekk tilstanden.
7. Monter luftrenseren på luftrenserbasen. Fest med låsen.
8. Lukk luftrenserdekseldøren.

Vedlikeholde papirelement

Sjekk papirelementet hver 50. driftstime (oftere i ekstremt støvete eller skitne forhold). Rengjør eller bytt ut elementet etter behov.

Bytt ut luftrensererlementet årlig eller hver 100. driftstime.

1. Åpne luftrenserdekseldøren på viftehuset for å få tilgang til luftrenserelementet (Figur 38).
2. Hekt løs låsen eller fjern luftrenserelementet (Figur 38).
3. Fjern skumelementet og inspiser. Rengjør og skift ut ved behov.
4. Dunk papirelementet forsiktig for å fjerne smuss. **Ikke vask papirelementet eller bruk trykkluft,** dette vil skade elementet. Bytt ut et skittent, bøyd eller ødelagt element. Håndter det nye elementet forsiktig. Ikke bruk hvis forseglingsoverflate er bøyd eller ødelagt.
5. Rengjør luftrenserbasen etter behov og sjekk tilstanden.
6. Monter papirelementet på luftrenserbasen. Fest med låsen.
7. Lukk luftrenserdekseldøren.

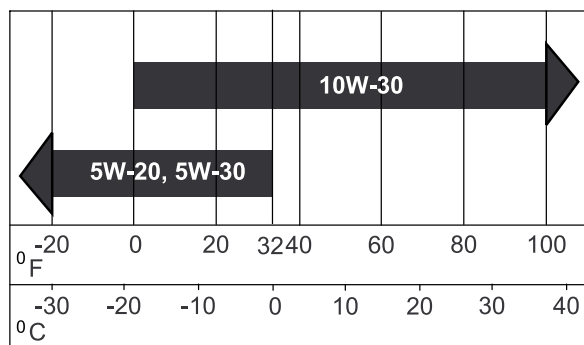
Sjekke motoroljenivået

Oljetype: Renseolje (API service SG, SH, SJ eller høyere)

Veivhuset har en kapasitet på: 1,7–1,9 l når filteret er skiftet ut.

Viskositet: Se tabellen nedenfor.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



Figur 39

Viktig: Bruk av annen olje enn serviceklasse SG, SH, SJ eller høyere, eller oljeskiftintervall som er lenger enn anbefalt kan forårsake motorskade.

Merk: Syntetiske oljer som tilfredsstiller de oppførte spesifikasjonene kan brukes, med oljeskifte ved anbefalte intervaller. Men for at stempelringene skal sitte skikkelig, skal en ny eller ombygd motor kjøres i minst 50 timer med vanlig, standard, petroleumsbasert olje før du bytter til syntetisk olje.

Sjekke motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Sjekk oljen når motoren er kald.

⚠ ADVARSEL

Kontakt med varme overflater kan føre til personsikader.

Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen og andre varme overflater.

Viktig: Veivhuset må ikke overfylles med olje, da dette kan skade motoren. Kjør ikke motoren med oljenivået under lavmerket, da dette kan føre til skade på motoren.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
2. Påse at motoren er slått av, på flat mark og er avkjølt slik at oljen har hatt tid til å tappes inn i bunnpannen.
3. For å holde smuss, gress osv. ute av motoren, rengjør området rundt oljelokket/peilestav før det fjernes.
4. Ta ut peilestaven, og tørk av oljen.

Merk: Sjekk peilestavstilen for motoren. Peilestaver med gjengede lokk brukes annerledes ved sjekk av oljenivå enn peilestaver som festes ved å trykke dem på plass.

5. Sett peilestaven inn i røret for å sjekke oljenivået:
 - **Gjengede peilestavlokk:** sett lokket på røret. Vri det mot urviseren til peilestaven går ned til gjengens laveste punkt. **Lokket skal ikke skrus på røret.**
 - **Peilestavlokk som ikke er gjenget:** Sett inn peilestaven igjen, og **skyv den godt på plass.**
6. Ta ut peilestaven, og sjekk oljenivået.

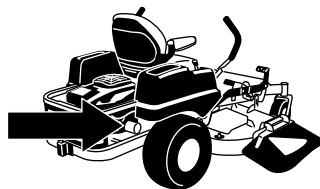
Oljenivået skal være opptil, men ikke over, "FULL"- eller "F"-merket på peilestaven.

7. Hvis nivået er lavt, tilsett olje av riktig type opptil "FULL"- eller "F"-merket på peilestaven. Sjekk alltid nivået med peilestaven før mer olje tilsettes.

Merk: For å forhindre omfattende slitasje eller skade på motoren, må det alltid være riktig oljenivå i veivhuset. Motoren må aldri brukes med oljenivåer under "ADD"- eller "L"-merket, eller over "FULL"- eller "F"-merket på peilestaven.

8. Ta ut peilestaven, og sjekk oljenivået. Nivået bør være mellom "Full"- eller "F"-merket og "Add" eller "L"-merket. Hvis nivået er lavt, tilsett

riktig type olje opptil Full-merket. Sett på plass oljelokket/peilestaven og stram godt til.



G009950

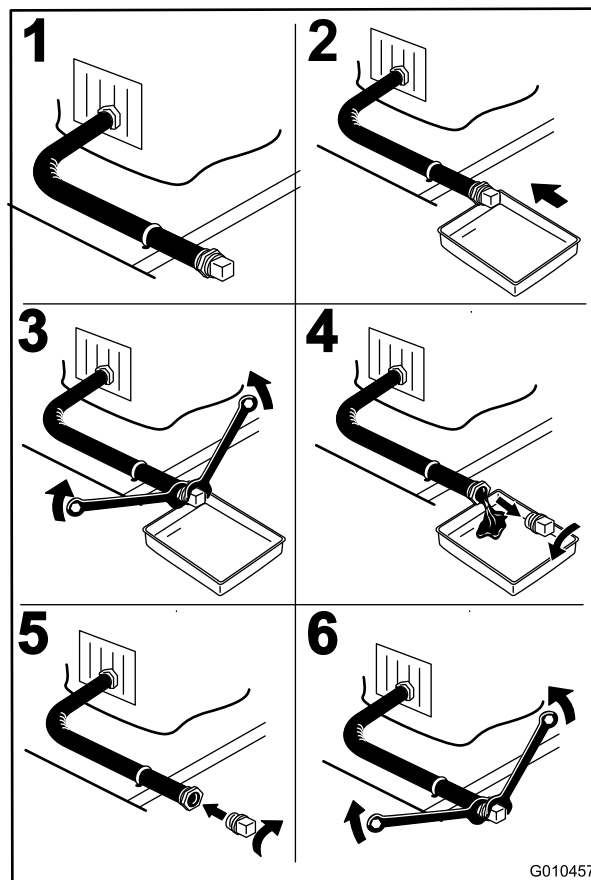
Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 100. driftstime (oftere under skitne og støvete forhold)

Merk: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

1. Start motoren og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at den siden hvor du taper står litt lavere enn motsatt side, for å være sikker på at all bensinen tømmes ut.
3. Koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
4. Før du forlater førerasetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille (Figur 40).



Figur 40

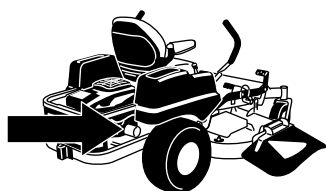
- Slå langsomt cirka 80 % av den spesifiserte oljen ned i påfyllingsrøret, og tilfør sakte resten av oljen til den når **Full**-merket.
- Monter oljelokket/peilestaven.
- Sjekk oljenivået. Se Sjekk oljenivået.
- Fyll sakte på mer olje til den når opp til Full-merket.
- Monter oljelokket/peilestaven .

Skifte motoroljefilteret

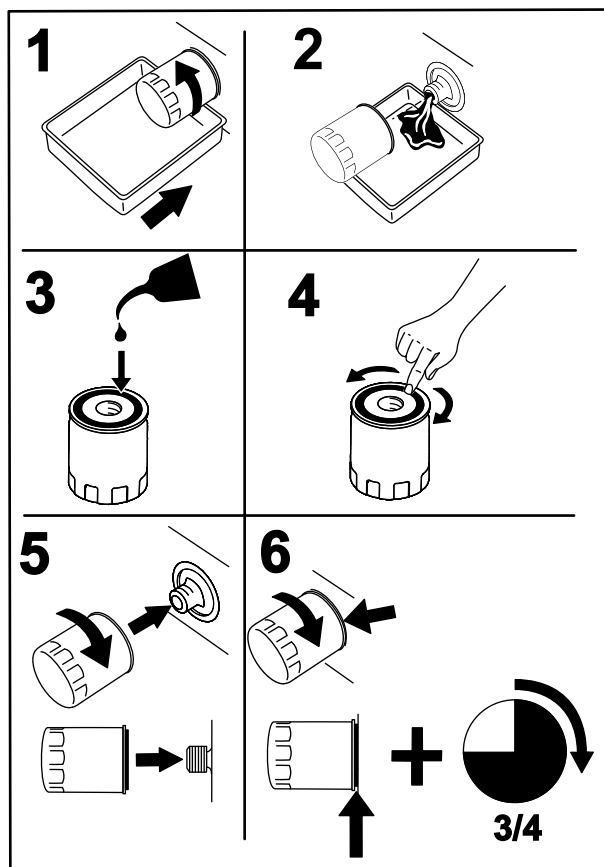
Serviceintervall: Hver 200. driftstime

Merk: Bytt ut motoroljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

- Tapp oljen fra motoren slik det er beskrevet under Skifte motoroljen.
- Skift motoroljefilteret (Figur 41).



G009950



G008748

Figur 41

Merk: Pass på at oljefilterpakningen berører motoren, så fullføres en ekstra 3/4 omdreining.

- Fyll på ny olje av riktig sort i veivhuset, se Bytte oljen.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 200. driftstime—Sjekk tilstand og avstand til tennpluggen(e).

Hver 500. driftstime—Bytt ut tennpluggen(e).

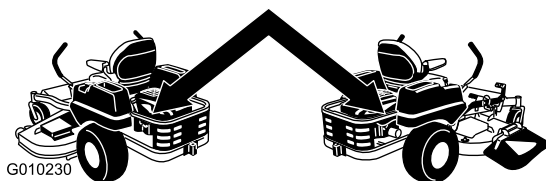
Tennpluggen er RFI-kompatibel. Andre pluggmerker som er ekvivalente kan også brukes. Det anbefales at tennpluggen byttes ut etter 500 driftstimer.

Type: Champion XC12YC (eller lignende)

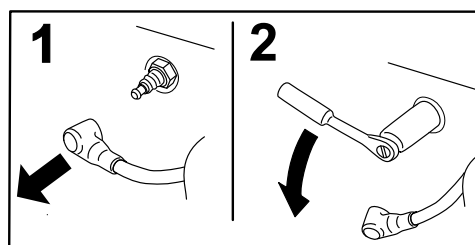
Elektrodeavstand: 0,76 mm

Demontere tennpluggen

- Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
- Før du forlater førersetet må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.



G010230



G008791

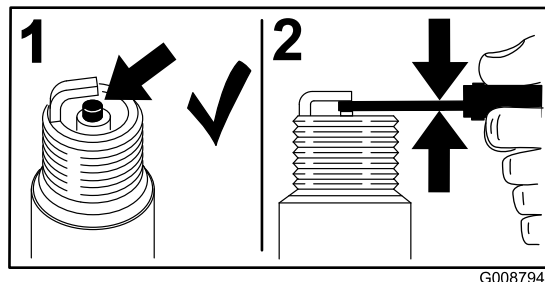
Figur 42

Sjekk tennpluggen

Viktig: Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen(e). Sjekk alltid tennpluggen når den har: et svart belegg, slitte elektroder, et oljebelegg eller sprekker.

Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

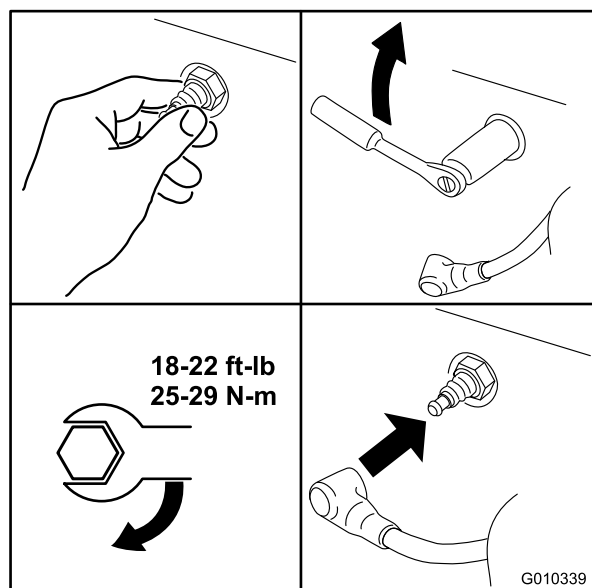
Still avstanden til 0,76 mm.



Figur 43

Montere tennpluggen

Trekk til tennpluggen med et moment på 24–30 Nm.



Figur 44

Rengjøre viftehus

For å sikre riktig kjøling, påse at gresskjermen, kjøleribbene og andre eksterne overflater på motoren holdes rene til enhver tid.

Fjern viftehuset og eventuelle andre kjøledeksler etter hver 100. driftstime, eller årlig (ofte i ekstremt støvete eller skitne forhold). Rengjør kjøleribbene og eksterne overflater etter behov. Påse at kjøledekslene settes på plass igjen. Viftehusskruene trekkes til med et moment på 7,5 Nm.

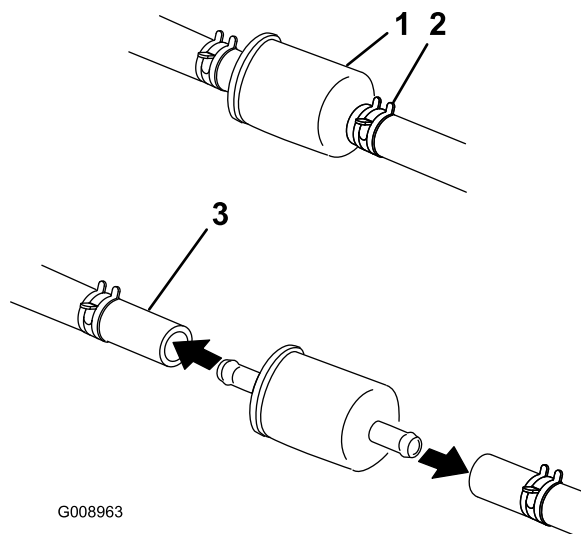
Viktig: Hvis du bruker motoren med en blokkert gresskjerm, skitne eller tilstoppede kjøleribber og/eller kjøledekslene fjernet, kan motoren bli ødelagt på grunn av overoppheting.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 500. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) (ofte under skitne og støvete forhold).

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreraset må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Før du forlater føreraset må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
5. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (Figur 45).



Figur 45

1. Drivstoffilter
2. Slangeklemme
3. Drivstoffslange

6. Ta filteret av bensinslangene.
7. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret (Figur 45).
8. Åpne bensinkranen.

Merk: Det er viktig å installere drivstoffslangene på nytt og sikre med samme type plastikksnorer som de som opprinnelig fulgte med fra fabrikk for å holde drivstoffslangene unna komponenter som kan forårsake skade.

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Serviceintervall: én gang månedlig

⚠ FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.

Fjerne batteriet

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

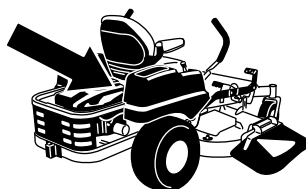
- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

⚠ ADVARSEL

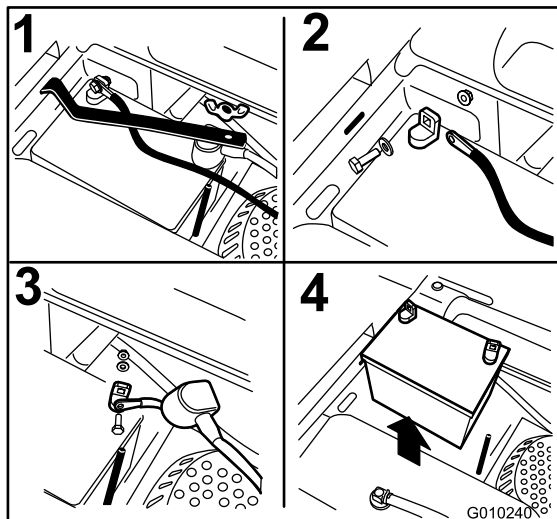
Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kabelen.
- Koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.

1. Koble fra knivkontrollbryteren (kraftuttaket), flytt bevegelseskontrollspakene til nøytral, låst stilling og bruk parkeringsbremsen.
2. Før du forlater føreriset må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
3. Fjern vingemutteren som holder batteriklemmen (Figur 46).



G010340



Figur 46

1. Fjern vingemutteren og klemmen
2. Fjern den negative batterikabelen før den positive
3. Fjern den positive batterikabelen
4. Fjern batteriet

4. Ta den negative (svarte) batterikabelen av den negative (–) (svarte) batteripolen (Figur 46).
5. Skyv den røde polhetten unna den positive (røde) batteripolen og ta av den positive (+) (røde) batterikabelen (Figur 46).
6. Fjern klemmen (Figur 46).
7. Fjern batteriet.

Installere batteriet

1. Plasser batteriet med polene vendt bort fra den hydrauliske tanken (Figur 46).
2. Monter først den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen.
3. Monter deretter den negative batterikabelen til den negative (–) batteripolen.
4. Sikre kablene med 2 bolter, 2 skiver og 2 låsemuttere (Figur 46).
5. Skyv den røde polhetten over den positive (røde) batteripolen.
6. Installer klemmen og fest den med vingemutteren (Figur 46).

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

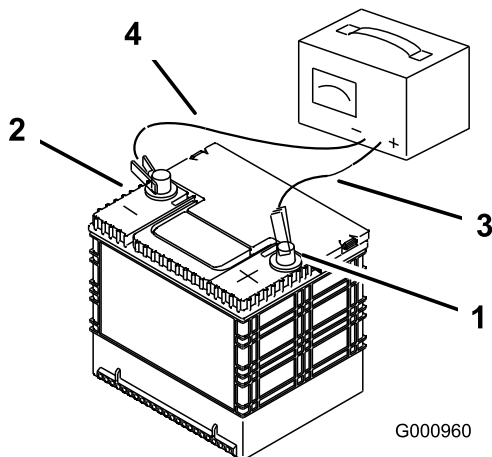
Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet må alltid holdes fulladet. Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Lad opp batteriet i 10 til 15 minutter ved 25 til 30 A, eller i 30 minutter ved 10 A.
2. Når batteriet er helt oppladet, kobler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (Figur 47).
3. Monter batteriet i maskinen og koble til batterikabelen slik det er beskrevet under Montere batteriet.

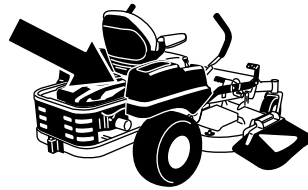
Merk: Kjør ikke traktoren med batteriet frakoblet da dette kan føre til elektrisk skade.



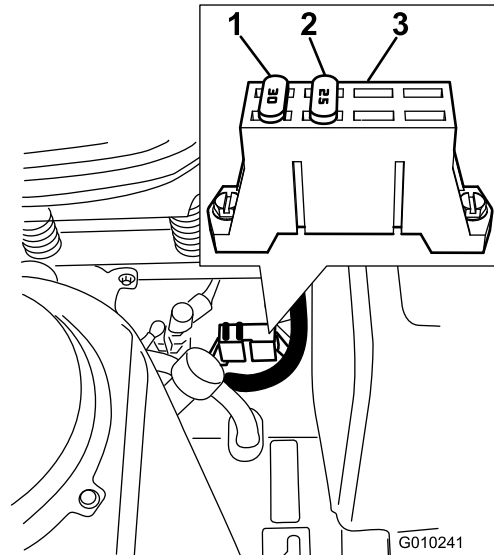
Figur 47

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

2. For å bytte sikring, trekk den ut for å fjerne den.
3. Sett inn en ny sikring (Figur 48).



G010340



Figur 48

- | | |
|---------|------------------|
| 1. 30 A | 3. Sikringsblokk |
| 2. 25 A | |

Vedlikeholde sikringene

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring imidlertid går, sjekker du om det er kortslutning i en av ledningene.

Sikringer:

- Hoved – 30 A, bladtype
 - Motor – 20 A, bladtype
1. Sikringene befinner seg i den høyre konsollen ved siden av setet (Figur 48).

Vedlikehold av drivsystem

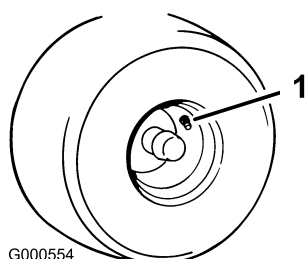
Sjekke trykket i dekkene

Serviceintervall: Hver 25. driftstime—Sjekk trykket i dekkene.

Oppretthold det lufttrykket som er spesifisert for for- og bakhjulene. Forskjellig trykk i hjulene kan føre til ujevn klipping. Sjekk trykket ved ventilstammen (Figur 49). Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.

Bakdekk: 90 kPa (13 psi)

Fremdekk (styrhjul): 241 kPa (35 psi)



Figur 49

1. Ventilstamme

Vedlikehold av hydraulisk system

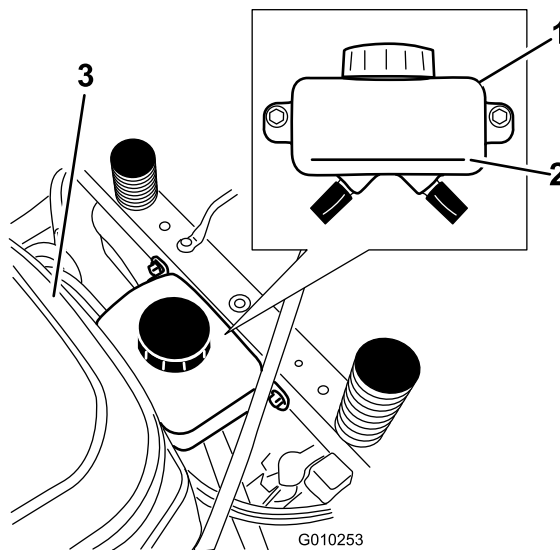
Oljetype: 20w-50-motorolje.

Viktig: Bruk spesifisert olje eller tilsvarende. Andre væsker kan skade systemet.

Sjekke nivået på den hydrauliske oljen

Serviceintervall: Hver 25. driftstime

Sjekk ekspansjonstanken og tilsett om nødvendig 20W-50-motorolje til FULL COLD-linjen



Figur 50

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Ekspansjonstanken | 3. Motor |
| 2. Full Cold-linje | |

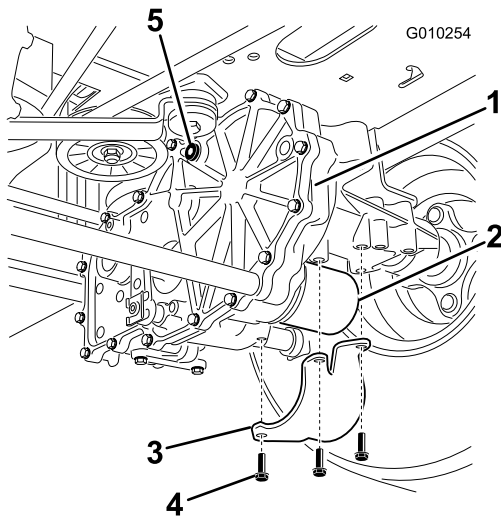
Skifte filter og olje i hydraulisk system

Filteret og oljen skiftes samtidig. **Ikke** gjenbruk olje. Når det nye filteret er installert og oljen er tilsatt, må systemet tappes for ev. luft.

Tappeprosedyren skal gjentas til oljen forblir på FULL COLD-linjen i tanken etter tapping. **Hvis man ikke utfører denne prosedyren korrekt kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.**

Fjerne filteret i det hydrauliske systemet

1. Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stoppet og la motoren kjøle seg ned. Ta ut nøkkelen og sett på parkeringsbremsen.
2. Finn filteret og vernene på hvert transakseldrivsystem (Figur 51). Fjern de tre skruene som fester filtervernet og vernet.



Figur 51
Høyre side

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Transakseldrev | 4. Skrue |
| 2. Oljefilter | 5. Utluftingsplugg |
| 3. Filtervern | |

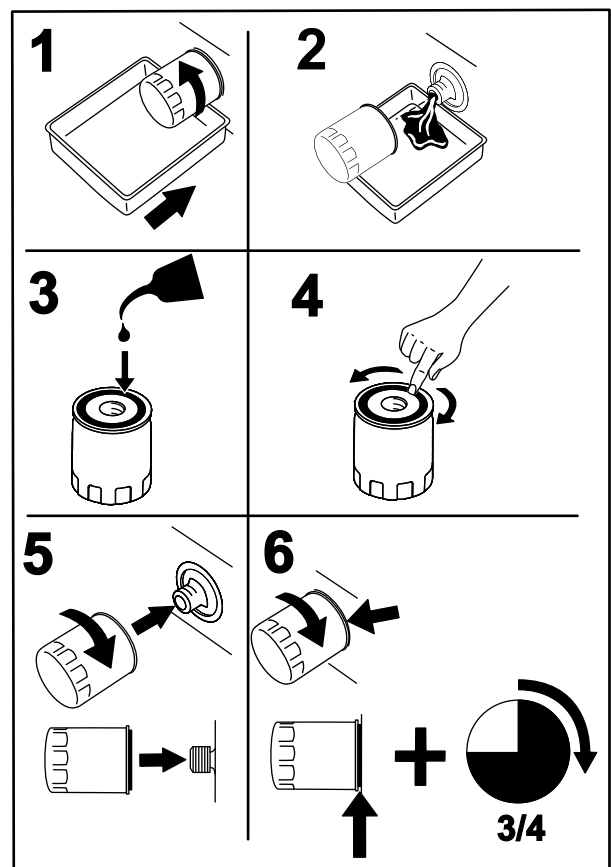
3. Rengjør området rundt filterene forsiktig. Det er viktig at det ikke kommer smuss eller kontaminasjon inn i det hydrauliske systemet.
4. Finn og fjern ventilpluggen på hvert gir
5. Plasser en beholder under filteret for å fange opp oljen som tappes ut når filteret blir fjernet. Skru løs filterene for å fjerne dem og tappe olje fra drivsystemet.

Gjenta denne prosedyren for begge filterne.

Montere filtre i det hydrauliske systemet

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 400. driftstime



Figur 52

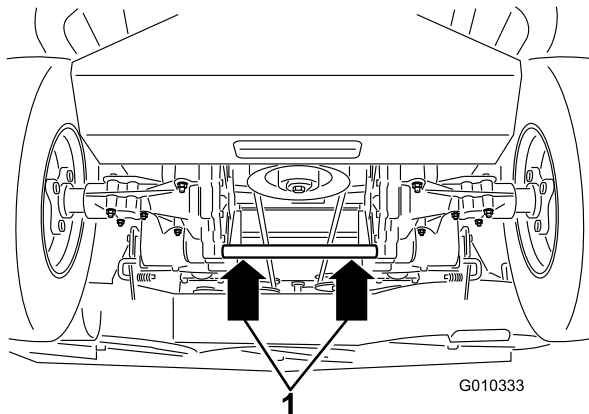
G008748

1. Påfør et tynt lag av olje på overflaten av gummforseglingen på hvert filter.
2. Drei filteret med klokken til gummitetningen kommer i kontakt med filteradapteren. Trekk deretter til filteret med ytterligere 3/4 til en full omdreining. Gjenta trinnene for det andre filteret.
3. Monter filtervernene over hvert filter som du fjernet tidligere. Bruk de tre skruene for å sikre filtervernene.
4. Hell den spesifiserte oljen langsomt gjennom ekspansjonstanken til oljen kommer ut av utluftingsplugg hullene. Stopp og monter utluftingspluggene. Trekk til pluggene med et moment på 20,3 Nm.
5. Tilsett olje til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken. Fortsett til kapittelet Tømme det hydrauliske systemet.

Viktig: Hvis man ikke utfører prosedyren for *tømming av det hydrauliske systemet* etter at man har skiftet hydraulikkfiltre og -olje, kan det føre til uopprettelig skade på transakseldrivsystemet.

Tømme det hydrauliske systemet

1. Hev bakre del av maskinen og støtt med jekkstøtter (eller tilsvarende støtte) akkurat høyt nok til at drivhjulene kan rotere fritt.



Figur 53

1. Løftepunkt for jekk
-
2. Start motoren og flytt gasspaken frem til stillingen for halv gass. Koble fra parkeringsbremsen.
 - A. Flytt omløpsspakene til stillingen for å skyve maskinen for hånd. Se kapittelet Skyve maskinen for hånd under Bruk. Med omløpsventilene åpen og motoren i gang, flytt retningskontrollen sakte både fremover og bakover (fem eller seks ganger).
 - B. Flytt omløpsspakene til driftsstillingen. Med omløpsventilen lukket og motoren i gang, flytt retningskontrollen sakte både fremover og bakover (fem eller seks ganger).
 - C. Stopp motoren og sjekk oljenivået i ekspansjonstanken. Tilsett spesifisert olje til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken.
 3. Gjenta trinn 2 til all luften er helt tømt fra systemet.

Når transakselen fungerer på normale støynivåer og beveger seg jevnt fremover og bakover ved normale hastigheter, da er transakselen fullstendig tømt.
 4. Sjekk oljenivået i ekspansjonstanken en gang til. Tilsett spesifisert olje til den når FULL COLD-linjen i ekspansjonstanken om nødvendig.

Vedlikehold av klippeenhet

Overhale gressklipperknivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen. En skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gresstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset, vil bli brunt i kantene, noe som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren.

Sjekk daglig at knivbladene er skarpe og ikke slitte eller ødelagte. Fil ned eventuelle hakk og kvess knivene etter behov. Hvis en kniv er ødelagt eller slitt må du straks bytte den ut med en original Toro-kniv. Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.

⚠ ADVARSEL

En slitt eller skadet kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller skadet kniv.

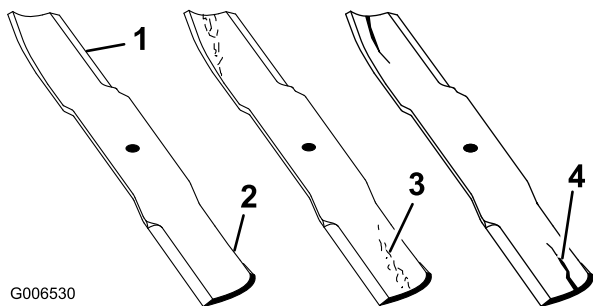
Før du inspiserer eller overhaler knivene

Parker gressklipperen på en jevn overflate, koble fra knivkontrollbryteren (krafttuttak) og sett på parkeringsbremsen. Skru av tenningen. Ta ut nøkkelen.

Undersøke knivbladene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

1. Undersøk kniveggene (Figur 54). Hvis kniven er sløv eller hvis det er hakk i den, må den tas av og kniveggen slipes. Se Slipe knivene.
2. Undersøk knivbladene, spesielt buen (Figur 54). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å dannes spor i denne delen av kniven (Figur 54), må den skiftes ut øyeblikkelig.



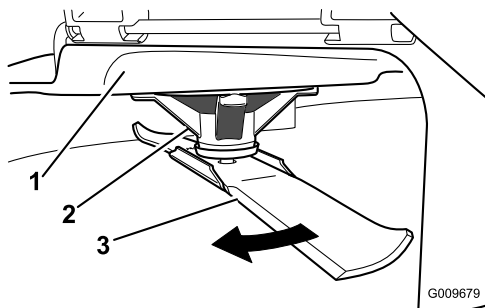
Figur 54

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. Knivegg | 3. Slitasje/spordannelse |
| 2. Knivbue | 4. Sprekk |

Sjekke om en kniv er bøyd

Merk: Maskinen må stå på en plan overflate for den følgende prosedyren.

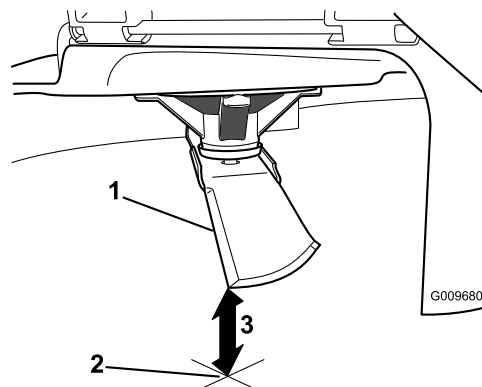
1. Hev klippeenheten til høyeste klippehøydeinnstilling, også kalt transportstilling.
2. Ta på tykke, vatterte hansker eller annet hensiktsmessig håndvern og roter kniven som skal måles sakte til en stilling som gjør det mulig å man kan måle avstanden mellom kniveggen og den plane overflaten maskinen er på.



Figur 55

- | | |
|----------------|-------------|
| 1. Klippeenhet | 3. Knivblad |
| 2. Spindelhus | |

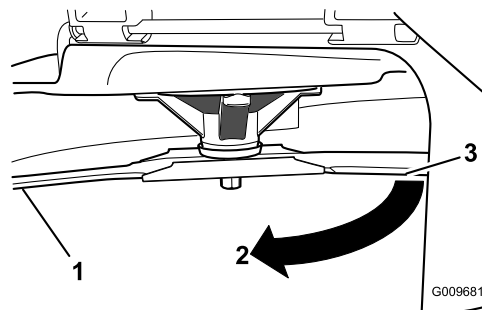
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.



Figur 56

1. Kniv, i stilling for måling
2. Plan overflate
3. Målt avstand mellom blad og overflate (A)

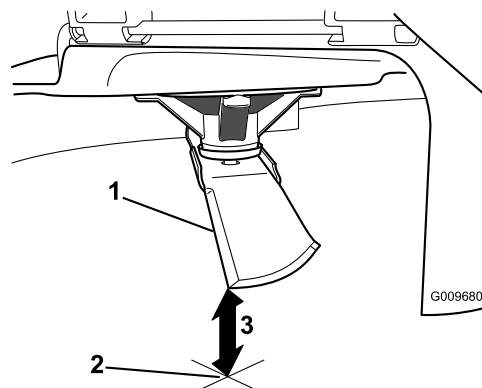
4. Roter den samme kniven 180 grader så den motsatte kniveggen nå er i samme stilling.



Figur 57

1. Kniv, side som ble målt tidligere
2. Målestilling som ble brukt tidligere
3. Motsatt side av kniven ble flyttet til målestilling

5. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her. Avviket skal ikke være større enn 3 mm.



Figur 58

1. Motsatt knivegg, i stilling for måling
2. Plan overflate
3. Andre målte avstand mellom blad og overflate (B)

⚠ ADVARSEL

En kniv som er bøyd eller ødelagt kan brekke og forårsake alvorlig skade eller drepe deg eller andre i nærheten.

- Bytt alltid ut bøyd eller ødelagte kniver.
- Du må aldri file eller lage skarpe hakk i kanten eller overflaten på kniven.

A. Hvis forskjellen mellom A og B er større enn 3 mm, skift ut kniven med en ny kniv. Se Demontere knivene og Montere knivene.

Merk: Hvis en bøyd kniv skiftes ut med en ny kniv og forskjellen fortsatt overstiger 3 mm, kan det hende av knivspindelen er bøyd. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for service.

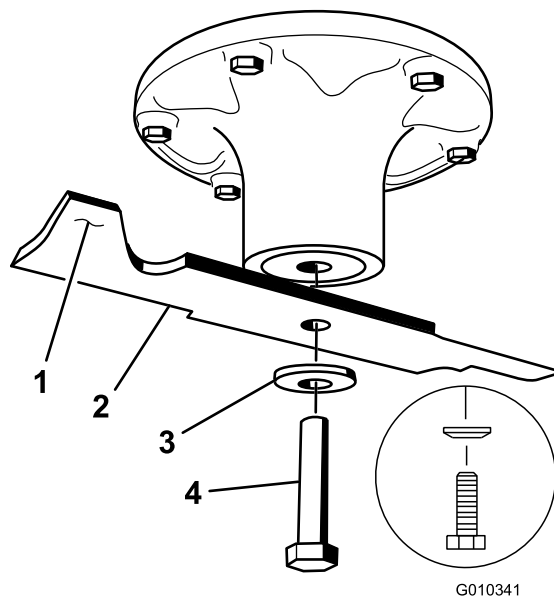
B. Hvis avviket er innenfor grensene, fortsett til neste kniv.

Gjenta prosedyren for alle knivene.

Demontere knivene

Knivene må skiftes hvis de treffer en hard gjenstand, hvis de ikke er balanserte eller hvis de er bøyd. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Hvis du bruker reservedeler fra andre produsenter, kan det være i uoverensstemmelse med sikkerhetsstandardene.

Hold knivenden ved hjelp av en fille eller en tykk hanske. Fjern knivbolten, bueskiven og kniven fra spindelakselen (Figur 59).



Figur 59

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Vingeområdet på kniven | 3. Bueskive |
| 2. Knivblad | 4. Knivbolt |

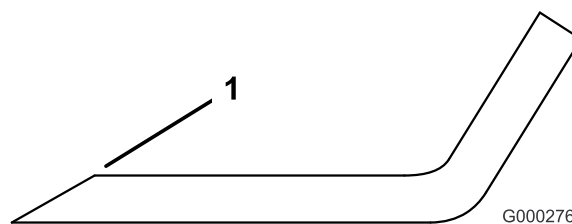
Slipe knivene

⚠ ADVARSEL

Når du sliper bladene kan deler av kniven slynges ut og føre til alvorlige skade.

Bruk korrekt øyeskyttelse når du sliper knivene.

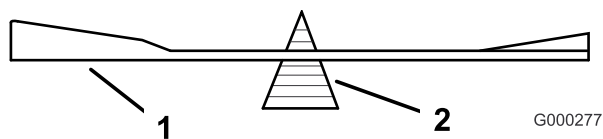
1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (Figur 60). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.



Figur 60

1. Slip kniven i original vinkel.

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (Figur 61). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er i balanse, files litt av metallet på enden av vingeområdet bort (Figur 59). Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



Figur 61

1. Knivblad
2. Balanseringsinnretning

Montere knivbladene

1. Monter kniven på spindelakselen (Figur 59).

Viktig: Buen på kniven må vende oppover, mot innsiden av gressklipperen, for å sikre riktig klipping.

2. Monter boltene, avstandsstykkene og knivbladene. Fjærskivekonusen må installeres mot bolthodet (Figur 59). Knivbolten trekkes til med et moment på 135–149 Nm.

Rette opp klippeenheten

Sjekk at klippeenheten er i vater hver gang du monterer klippeenheten eller du ser at plenen blir klippet ujevnt.

Klippeenheten må sjekkes etter bøyde blader før nivellering. Eventuelle bøyde kniver må fjernes og skiftes ut. Se prosedyren Sjekke om en kniv er bøyd før du fortsetter.

Klippeenheten må rettes opp på tvers først, og så kan man justere hellingsvinkelen på langs.

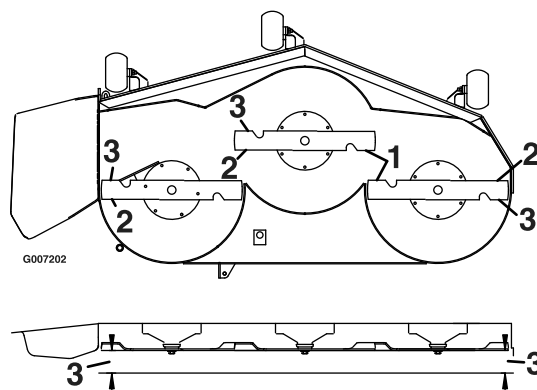
Krav:

- Maskinen på stå på plan overflate.
- Alle fire dekk må ha korrekt trykk. Se Sjekke trykket i dekkene i avsnittet Vedlikehold av drivsystemet.

Sjekke oppretting på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekk at de gjør det hver gang du monterer klippeenheten, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Roter knivene forsiktig fra side til side.
4. Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og den flate overflaten (Figur 62). Hvis begge målene ikke er innenfor 5 mm, er det nødvendig med justering. Fortsett med opprettingsprosedyren.



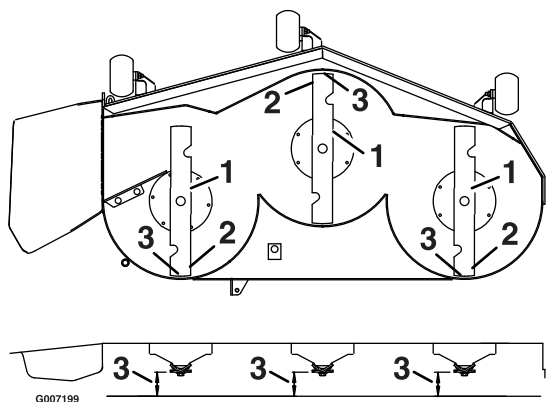
Figur 62

1. Knivene tvers over
2. Ytre knivkanter
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.

Sjekke knivens helling på langs

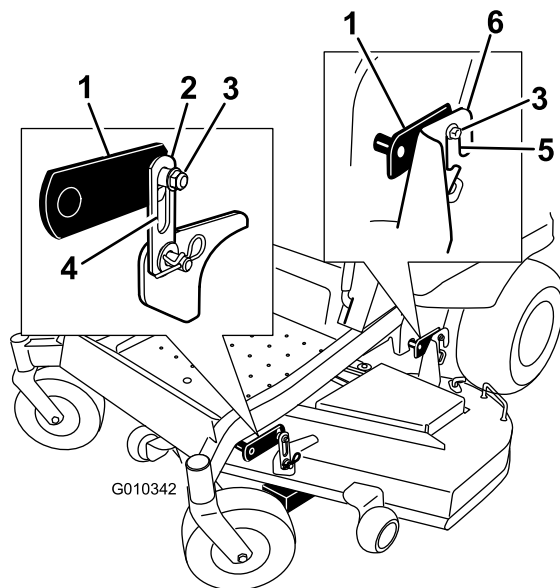
Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang klippeenheten monteres. Hvis den fremre delen av klippeenheten er mer enn 7,9 mm lavere enn den bakre delen av klippeenheten, må du justere knivnivået ved hjelp av følgende instruksjoner:

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral, låst stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Roter knivene forsiktig slik at de står på langs (Figur 63).
4. Mål fra tuppen på den fremre kniven til den flate overflaten, og tuppen på den bakre kniven til den flate overflaten (Figur 63). Hvis den fremre knivtuppen ikke er 1,6–7,9 mm lavere enn den bakre knivtuppen, fortsett til prosedyren for å rette opp klippeenheten.



Figur 63

1. Kniver på tvers
2. Ytre knivkanter
3. Mål fra knivtuppen til den flate overflaten her.



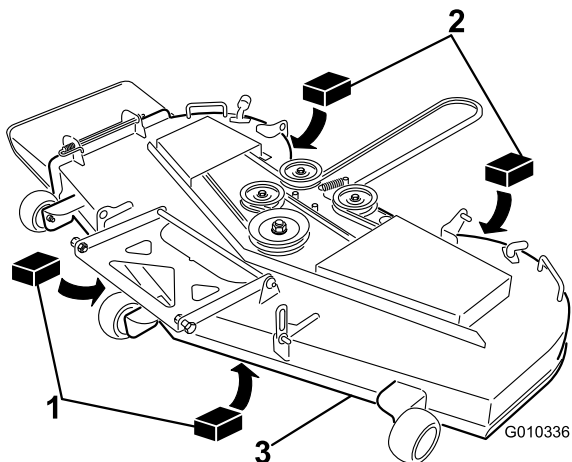
Figur 65

54 tommers (137 cm) klippeenheter

1. Løftearm på klippeenheten
2. Klippeenhetshenger
3. Justeringslåsenummer for oppretting
4. Slisse i klippeenhetshengeren
5. Slisse i bakre brakett for klippeenhetshenger
6. Bakre brakett for klippeenhetshenger

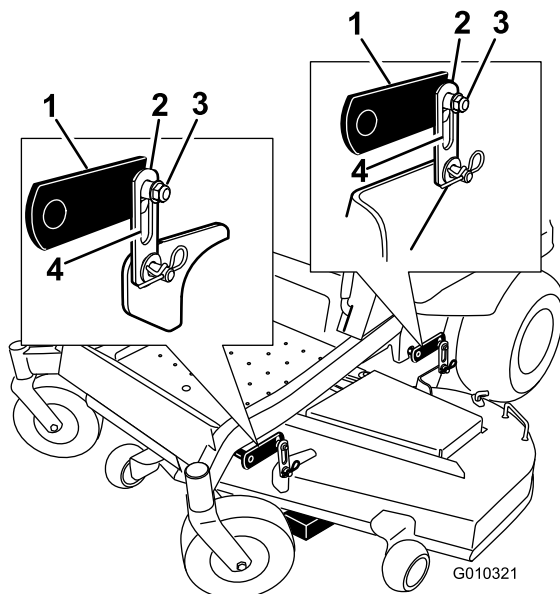
Rette opp klippeenheten

1. Still antiskalperingsvalser til topphullene eller fjern dem fullstendig for denne prosedyren.
2. Sett klippehøydespaken til posisjonen 76 mm.
3. Plasser to blokker på 6,66 cm under hver side av kanten fremme på klippeenheten, men ikke under brakettene til antiskalperingsvalsen. Plasser to 7,30 cm tykke blokker under kanten nederst bak på klippeenheten, én på hver side av klippeenheten.



Figur 64

1. Treblokk, 6,66 cm tykk
2. Treblokk, 7,30 cm tykk
3. Fremre kant



Figur 66

60 tommers (152 cm) klippeenheter

1. Løftearm på klippeenheten
2. Klippeenhetshenger
3. Justeringslåsenummer for oppretting
4. Slisse i klippeenhetshengeren

4. Løsne på justeringslåsenummerne for oppretting (del 3) på alle fire hjørnene slik at klippeenheten sitter trygt på alle fire blokkene. Sørg for at klippeenhetshengerne er helt nede (på toppen av hullet) og at fotløftespaken for klippeenheten er skjøvet tilbake mot stoppen, og stram deretter til de fire justeringslåsenummerne for oppretting (Figur 65).

5. Sjekk på nytt at blokkene passer akkurat under kanten på klippeenheten. Sørg for at alle festebolter er tilstrammet
6. Bekreft at klippeenheten i plan ved å sjekke at kniven er rettet opp på tvers og knivens helling på langs. Gjenta prosedyren for oppretting av klippeenheten om nødvendig.

Sjekke remmene

Serviceintervall: Hver 50. driftstime

Sjekk remmene for hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Skift remmen hvis noen av disse problemene oppstår.

Skifte klipperremmen

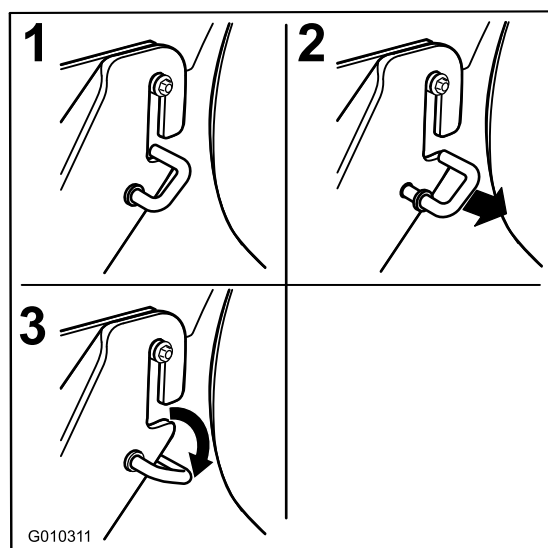
Hvining når remmen roterer, knivene glipper når du klipper gresset, frynsete kanter, brennmerker og sprekker er tegn på at klipperremmen er slitt. Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted for å bytte ut klipperremmen hvis noen av disse tilstandene eksisterer.

Demontere klippeenheten

Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral, låst stilling, aktiver parkeringsbremsen, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.

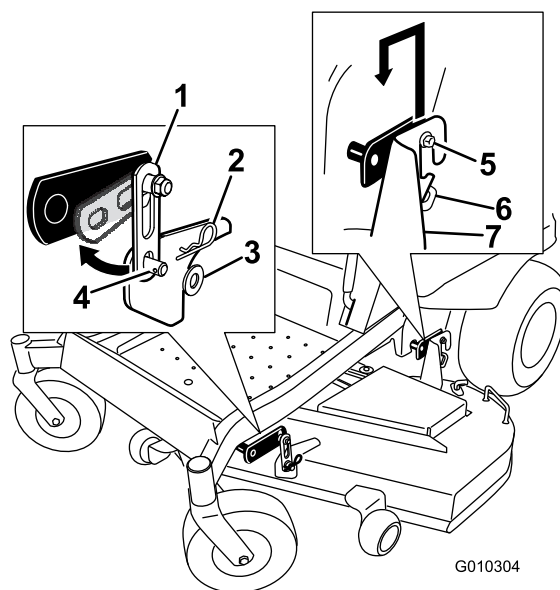
Senk gressklipperen til en klippehøyde på 76 mm. Fjern klipperremmen fra motorremskiven. Se prosedyren Skifte klipperremmen. Senk klippeenheten til laveste klippehøyde. Velg en av de følgende prosedyrene avhengig av størrelsen på den monterte klippeenheten for å fullføre demonteringen.

1. Flytt de fjærbelastede J-krokene ut av slissen i de bakre hengerbrakettene på begge sider av klippeenheten (Figur 67).



Figur 67

2. Fjern monteringsdelene fra fremre klippeenhetshengere på begge sider av klippeenheten (Figur 68).
3. Løft klippeenheten forsiktig av de bakre hengerboltene og senk fremsiden av klippeenheten til bakken (Figur 68).



Figur 68

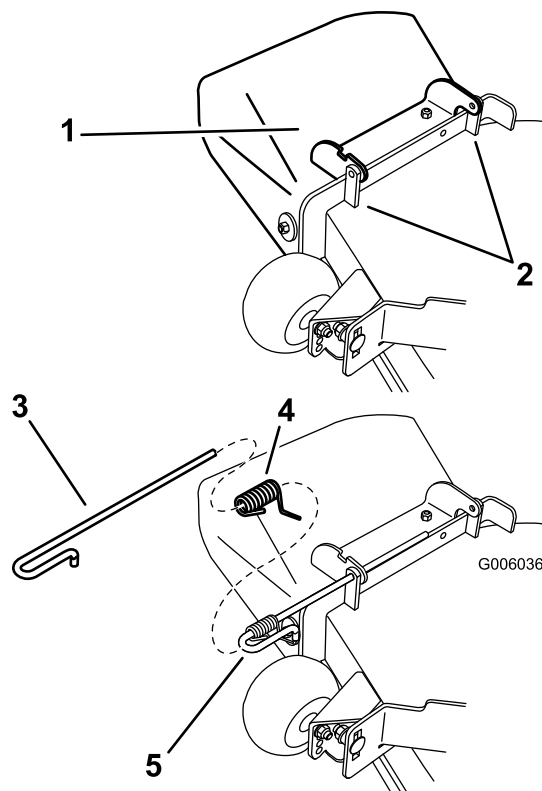
- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Klippeenhetshenger | 5. Bakre hengerbolter |
| 2. Hårnålssplint | 6. J-krok |
| 3. Skive | 7. Bakre brakett for klippeenhetshenger |
| 4. Sveiset tapp på klippeenhet | |

4. Hev klippehøyden til transportstillingen
5. Dytt klippeenheten ut under maskinen.

Merk: Ta vare på alle deler for fremtidig montering.

Montere klippeenheten

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegelseskontrollspakene utover til nøytral stilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Skyv klippeenheten under maskinen.
4. Sett klippehøyden til den laveste stillingen. Plasser klippehøydepinnen i låsestillingen for laveste klippehøyde.
5. Løft bakre del av klippeenheten og før hengerbrakettene over bakre hengerbolter (Figur 68).
6. Fest den fremre støtten på klippeenheten til fremre klippeenhetshengere og fest dem med en skive og hårnålssplint (Figur 68).
7. Monter klipperremmen på motorremskiven. Se Skifte klipperremmen.



Figur 69

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Deflektorenhet | 4. Fjær |
| 2. Klippeenhetsbraketter | 5. Fjær installert over stangen |
| 3. Stang | |

Skifte gressavlederen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Sjekk om gressavlederen er skadet

⚠ ADVARSEL

En utildekket utslippsåpning kan føre til at gressklipperen kaster objekter mot føreren eller andre i nærheten, noe som kan resultere i alvorlig skade. Det kan også oppstå kontakt med kniven.

Du må aldri bruke gressklipperen uten at du har montert en kvernplate, utslippsavleder eller gressoppsamler.

Sjekk om gressavlederen er skadet før bruk. Skift ut ødelagte deler før bruk.

1. Koble fjæren fra hakket i avlederbraketten og før stangen ut av de sveisede klippeenhetsbrakettene, fjær og utslippsavlederen (Figur 69). Fjern den skadde eller slitte utslippsavlederen.

2. Plasser den nye utslippsavlederenheten med brakettene mellom de sveisede brakettene på klippeenheten som vist i Figur 69.
3. Monter fjæren på den rette enden av stangen. Plasser fjæren på stangen slik at den kortere enden kommer fra under stangen før krummingen og går over stangen når den kommer tilbake fra krummingen.
4. Flytt den lange enden av fjæren og plasser den i hakket på avlederenhetsbraketten (Figur 70).

Rengjøring

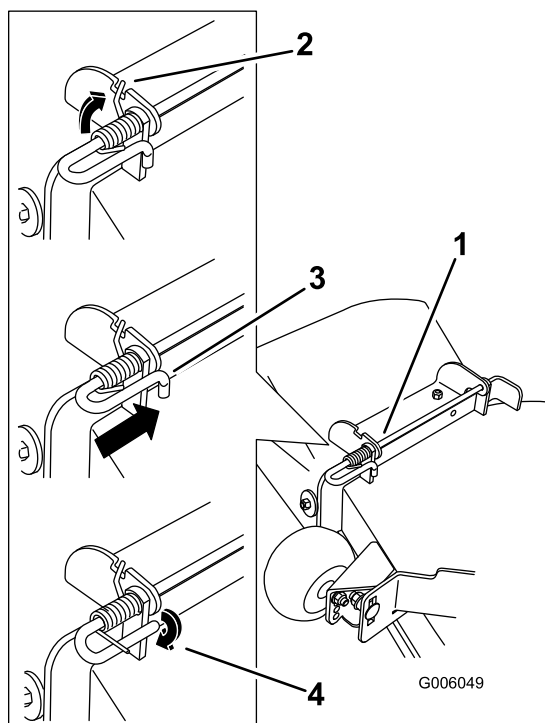
Vaske plentraktorens underside

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Rengjør gressklipperhuset.

Etter bruk vasker du alltid undersiden av gressklipperen for å hindre oppsamling av gress. Slik oppnår du forbedret oppmaling og fordeling av gressrester.

1. Sett maskinen på en jevn flate og koble fra knivkontrollbryteren.
2. Flytt bevegeskontrollspakene utover til nøytral stilling, stopp motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stanset før du forlater førersetet.
3. Fest slangekuplingen til enden av klippeenhetens vanninntaksnippel, og skru på vannet (Figur 71).

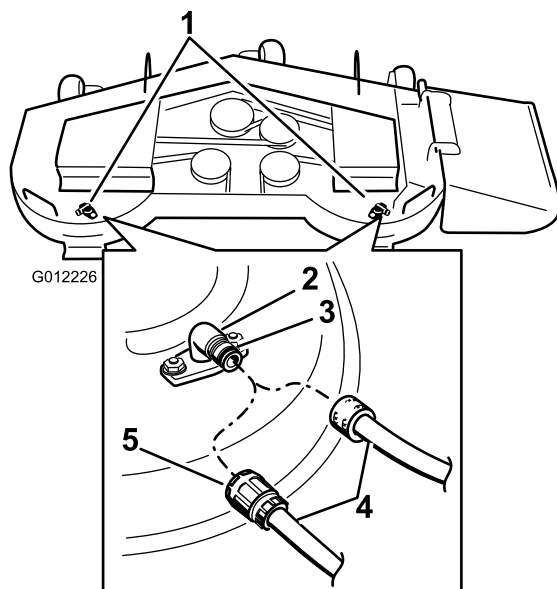
Merk: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringene.



Figur 70

- | | |
|---|--|
| 1. Stang- og fjærenheten delvis montert | 3. Stang, kort ende, flyttet bak klippeenhetsbraketten |
| 2. Den lange enden av fjæren montert i hakket på avlederbraketten | 4. Kort ende, holdt i klippeenhetsbraketten. |
-
5. Fest stang- og fjærenheten ved å vri den slik at den korte enden av stangen kan plasseres bak den fremre braketten sveiset til klippeenheten (Figur 70).

Viktig: Gressavlederen må være fjærbelastet i den nedre posisjonen. Løft avlederen for å teste at den smekker ned til den nederste posisjonen.



Figur 71

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Vanninntaksnippel plasseringer | 4. Slange |
| 2. Vanninntaksnippel | 5. Kupling |
| 3. O-ring | |

-
4. Senk klippeenheten til laveste klippehøyde.
 5. Sitt i setet når du starter motoren. Koble til knivkontrollbryteren, og la plentraktoren kjøre i ett til tre minutter.
 6. Koble fra knivkontrollbryteren, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen. Vent til alle bevegelige deler har stanset.

7. Skru av vannet og fjern koblingen fra vanninntaksnippelen.

Merk: Hvis klippeenheten ikke er ren etter en vask, bløter du den og lar den stå i 30 minutter. Deretter gjentar du prosessen.

8. Kjør plentraktoren igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.

⚠ ADVARSEL

Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før plentraktoren brukes igjen.
- Stikk aldri hender eller føtter under plentraktoren eller gjennom åpninger i plentraktoren.

Avhending av avfall

Motorolje, batterier, hydraulisk olje og motorkjølemiddel er forurensende for miljøet. Avhend disse i henhold til nasjonale eller lokale regelverk.

Lagring

Rengjøring og lagring

1. Koble ut knivkontrollbryteren (krafttuttak), sett parkeringsbremsen på og dreii tenningsnøkkelen til Av. Ta ut nøkkelen.
2. Rengjør hele alle utvendige deler på maskinen for gress, smuss og skitt, spesielt motoren og det hydrauliske systemet. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Maskinen må ikke trykkvaskes. Unngå overdreven bruk av vann, spesielt nær kontrollpanelet, motoren og de hydrauliske pumpene og motorene.

3. Sjekk bremsen. Se Overhale bremsen i avsnittet Vedlikehold.
4. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren i avsnittet Vedlikehold.
5. Smør maskinen. Se Smøring i avsnittet Vedlikehold.
6. Skift veivhusoljen. Se Sjekk motoroljen i avsnittet Vedlikehold.
7. Sjekk trykket i dekkene. Se Sjekk trykket i dekkene i avsnittet Vedlikehold.
8. Skift ut hydraulisk filter. Se Overhale det hydrauliske systemet i avsnittet Vedlikehold.
9. Lad opp batteriet. Se Vedlikeholde batteriet i avsnittet Vedlikehold.
10. Skrap bort oppsamlet gress og skitt fra gressklipperens underside, og spyl den med en hageslange.

Merk: Kjør maskinen med knivkontrollbryteren (krafttuttak) innkoblet og motoren på høy tomgang i to til fem minutter etter vask.

11. Sjekk knivene. Se Overhale gressklipperknivene i avsnittet Vedlikehold.
12. Gjør maskinen klar for oppbevaring når det er flere enn 30 dager til du skal bruke den igjen. Slik gjør du maskinen klar for lagring:
 - A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet. Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Merk: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med ferskt drivstoff og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstofftanken. Se Vedlikeholde drivstofftanken i avsnittet Vedlikehold.
- D. Start motoren igjen og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

Viktig: Drivstoff som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, må ikke oppbevares i flere enn 90 dager.

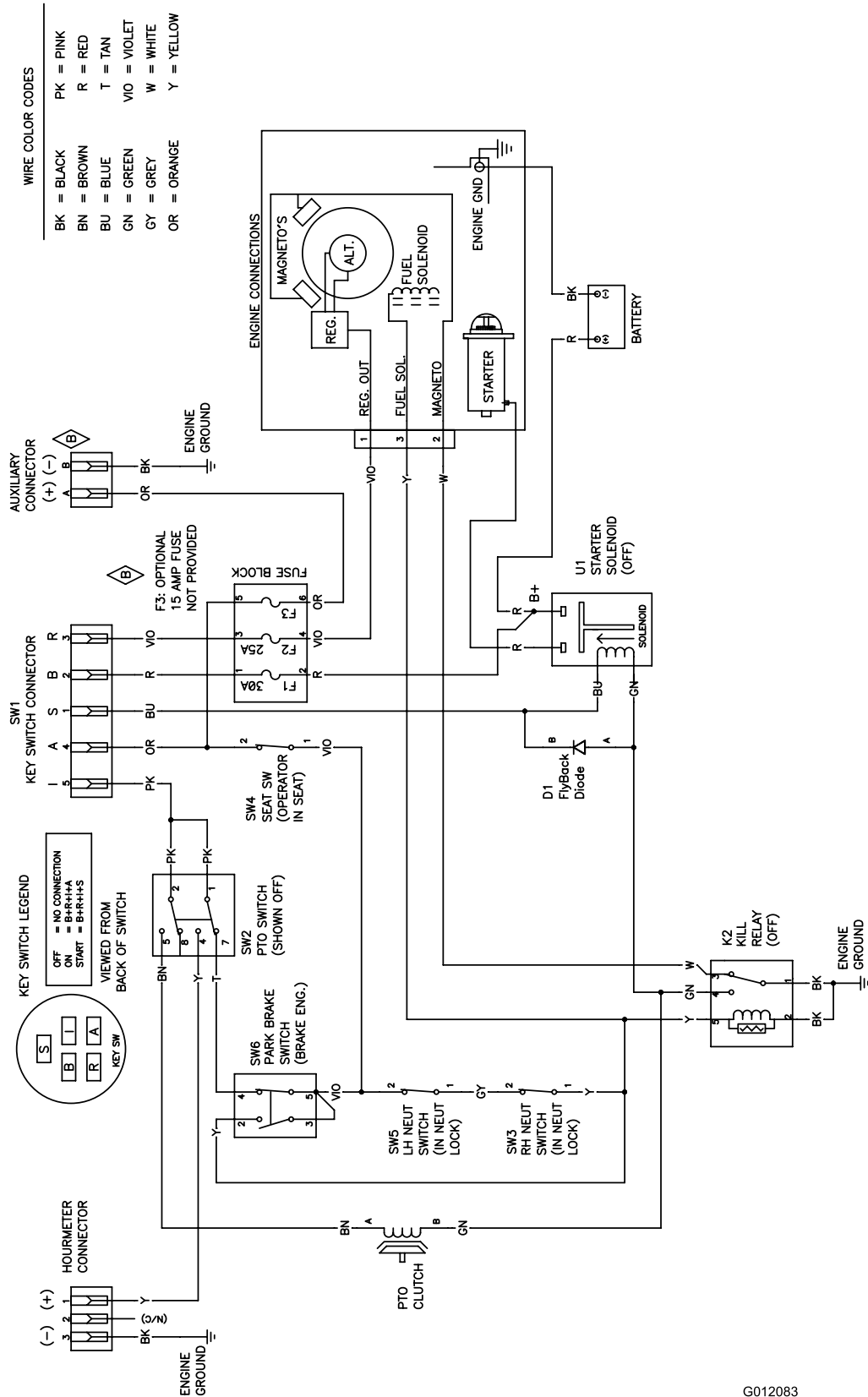
- 13. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
- 14. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
- 15. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta nøkkelen ut av tenningen, og legg den på et sted utenfor barns eller andre autoriserte brukeres rekkevidde. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Starteren dreier ikke.	1. Knivkontrollbryteren (kraftuttak) er innkoblet. 2. Parkeringsbremsen står ikke på. 3. Trekkdrivspakene er ikke i nøytral låsestilling. 4. Operatøren sitter ikke i setet. 5. Batteriet er flatt. 6. Elektriske koblinger er angrepet av korrosjon eller løse. 7. Sikringen er utbrent. 8. Defekt relé eller bryter.	1. Flytt knivkontrollbryteren (kraftuttak) til stillingen for frakoblet. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Sjekk at trekkdrivspakene står i nøytral låsestilling. 4. Sett deg på setet. 5. Lad opp batteriet. 6. Sjekk at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 7. Skift ut sikringen. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren starter ikke, er vanskelig å starte eller stopper hele tiden	1. Drivstofftanken er tom. 2. Bensinkranen er stengt. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Gassen og choken står ikke i riktig stilling. 5. Drivstofffilteret er skittent. 6. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 7. Luftfilteret er skittent. 8. Setebryteren fungerer ikke som den skal. 9. De elektriske kontaktene er korroderte, løse eller ødelagte. 10. Defekt relé eller bryter. 11. Ødelagt tennplugg. 12. Tennpluggkabelen er ikke tilkoblet.	1. Fyll drivstofftanken. 2. Åpne bensinkranen. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Sjekk at gasskontrollen står midtveis mellom "SLOW" (langsom) og "FAST" (rask) og at choken er i stilling "ON" (på) dersom motoren er kald eller "OFF" (av) dersom motoren er varm. 5. Bytt ut drivstofffilteret. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Rengjør eller bytt ut luftrenseretlementet. 8. Sjekk setebryterindikatoren. Bytt sete ved behov. 9. Sjekk at de elektriske forbindelsene har god kontakt. Rengjør kontaktpunktene grundig med spesielt rengjøringsmiddel, smør på ikke-ledende fett og koble til på nytt. 10. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 11. Rengjør, juster eller bytt tennplugg. 12. Sjekk at tennpluggkabelen sitter godt.
Motoren taper krefter.	1. For stor belastning på motoren. 2. Luftfilteret er skittent. 3. For lite olje i veivhuset. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet. 5. Ventilhullet i bensinløkket er tett. 6. Drivstofffilteret er skittent. 7. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseretlementet. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 6. Bytt ut drivstofffilteret. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren går varm.	1. For stor belastning på motoren. 2. For lite olje i veivhuset. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene over motoren er tilstoppet.	1. Reduser bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Klipperen trekker til høyre eller venstre (når spakene er satt rett fremover)	1. Sporingen må justeres 2. Trykket i dekkene er feil.	1. Juster sporingen. 2. Juster dekktrykket i drivhjulene.

Problem	Mulig årsak	Løsning
Maskinen vil ikke kjøre.	1. Omløpsventilene er ikke strammet nok til. 2. Pumperemmen er slitt, løs eller ødelagt. 3. Pumperemmen sitter ikke på en av remskivene. 4. Skadet eller manglende ledefjær. 5. For lite eller for varm hydraulikkolje.	1. Stram til omløpsventilene. 2. Skifte ut remmen. 3. Skifte ut remmen. 4. Skift ut fjæren. 5. Fyll på hydraulikkolje eller la den avkjøles.
Unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e) eller ubalansert(e). 2. En knivmonteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolter er løse. 4. Motorremskiven, lederullen eller knivremskiven er løs. 5. Motorremskiven er skadet. 6. En knivspindel er bøyd. 7. Motormontering er løs eller utslitt.	1. Monter ny(e) kniv(er). 2. Stram til knivmonteringsboltene. 3. Trekk til monteringsboltene. 4. Stram til den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 7. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Ujevn klippehøyde.	1. Kniven(e) er ikke skarpe. 2. Gressklipperkniven(e) er bøyd(e). 3. Klippeenheten er ikke rettet opp. 4. Gressklipperens underside er skitten. 5. Trykket i dekkene er feil. 6. En knivspindel er bøyd.	1. Slip kniven(e). 2. Monter ny(e) kniv(er). 3. Rett opp klippeenheten på tvers og på langs. 4. Rengjør gressklipperens underside. 5. Juster trykket i dekkene. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Knivene roterer ikke.	1. Klipperremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Klipperremmen sitter ikke på remskiven. 3. Pumpens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 4. Skadet eller manglende ledefjær.	1. Monter ny klipperrem. 2. Monter klipperremskiven og sjekk at lederullen, lederullarmen og fjæren befinner seg i korrekt stilling og fungerer som de skal. 3. Sjekk remstrammingen eller sett på ny rem. 4. Skift ut fjæren.

Skjemaer



Koblingsskjema (Rev. A)

G012083

Notat:

Notat:

Notat:



Toros totaldekningsgaranti

En begrenset treårsgaranti

TITAN-
gressklippere

Betingelser og inkluderte produkter

The Toro® Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, lover i fellesskap å reparere alle Toro-produkter hvis det oppstår defekter i materialer eller arbeidskvalitet.

Denne garantien gjelder alle TITAN-gressklippere med tilbehør. Denne garantien dekker deler og arbeidskostnader, men du må betale transportkostnadene.

Følgende tidsperioder gjelder fra kjøpsdatoen:

Produkter	Garantiperiode
TITAN-gressklippere	3 år eller 240 timer*
- Ramme	Livstid (kun opprinnelig eier)**
- Motor	3 år eller 240 timer*
Tilbehør (for ovennevnte enheter)	3 år eller 240 timer*
Batterier	1 år

Garantien kan ugyldiggjøres hvis timetelleren blir frakobles, endret eller viser tegn på tukling.

Eierens ansvar

Du må vedlikeholde Toro-produktet ved å følge vedlikeholdsprosedyrene som er beskrevet i *brugerhåndboken*. Det er du som dekker kostnadene til slikt rutinevedlikehold, enten det utføres av en forhandler eller av deg.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Det er ikke noen annen uttrykt garanti unntatt for spesialdekning for utslippssystemet og motorgarantidekning på noen produkter. Denne uttrykkelige garantien dekker ikke følgende:

- Kostnader til vanlig vedlikeholdsservice eller deler, for eksempel filtre, drivstoff, smøremidler, oljeskift, tennplugg, knivsliping, kabel- og forbindelsesjusteringer samt bremse- og clutchjusteringer
- Komponenter som svikter pga. normal slitasje er ikke dekket av denne garantien
- Alle produkter eller deler som er endret eller feilbrukt og må byttes eller repareres på grunn av normal slitasje, uhell eller manglende korrekt vedlikehold.
- Reparasjoner som er nødvendige pga. feilaktig batterivedlikehold, bruk av drivstoff som ikke er friskt eller manglende klargjøring av enheten før en periode på over tre måneder med maskinen stående stille
- Gebyrer for henting og levering
- Feil bruk, forsømmelse eller uhell
- Reparasjoner eller forsøk på reparasjoner av andre enn en autorisert Toro-serviceforhandler

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada, bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for deres land, provins eller stat. Hvis du av en annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, kan du ta kontakt med importøren av Toro-produktene. Hvis alt annet er resultatløst, kan du ta kontakt med Toro Warranty company.

*Avhengig av hva som kommer først.

**Livstidsgaranti for ramme – Hvis hovedrammen, som består av delene som sveises sammen for å danne traktorstrukturen og som andre komponenter, som motor, er festet til, sprekker eller brekker ved normal bruk, vil den bli reparert eller erstattet under garantien uten kostnad for deler eller arbeid. Rammeskader som skyldes feil- eller misbruk eller reparasjon som er nødvendig pga. rust eller korrosjon dekkes ikke.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Hvis du tror at ditt Toro-produkt inneholder en defekt i materialer eller arbeidskvalitet, følger du denne fremgangsmåten:

1. Kontakt enhver autorisert Toro-serviceforhandler for å avtale service ved deres verksted. For å finne en lokal forhandler, se i *de gule sidene* i telefonkatalogen (se under "Gressklippere") eller besøk vårt nettsted på www.Toro.com. Du kan også ringe numrene som er oppgitt i punkt 3 for å bruke det døgnåpne Toro-forhandlerlokaliseringssystemet.
2. Ta med deg produktet og kjøpsbevis (salgskvittering) til serviceforhandleren. Forhandleren vil diagnostisere problemet og avgjøre om det dekkes av garantien.
3. Hvis du av en eller annen grunn er misfornøyd med serviceforhandlerens analyse eller med hjelpen du får, kan du kontakte oss på:

Customer Care Department, Consumer Division

Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196, USA

Grønt nummer 866-216-6029 (kunder i USA)

Grønt nummer 866-216-6030 (kunder i Canada)

Generelle betingelser

Alle reparasjoner som dekkes av disse garantiene, må utføres av en autorisert Toro-serviceforhandler som bruker Toro-godkjente reservedeler. Reparasjon av en autorisert Toro-serviceforhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken The Toro® Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldig eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av disse garantiene, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter med å erstatte utstyr eller tjenester i løpet av rimelige perioder med feilfunksjon eller ikke-bruk i påvente av fullføring av reparasjoner under disse garantiene.

Alle underforståtte garantier om salgbarhet (at produktet er egnet for vanlig bruk) og egnethet for bruk (at produktet er egnet for et bestemt formål) er begrenset til den uttrykte garantiens gyldighet.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger på hvor lenge en implisert garanti varer, så ovenfor nevnte utelatelse gjelder kanskje ikke for deg.

Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.