

TORO®

ブリーザ・キット
2009 年度以前のリールマスター 5410/5510 トラクションユニット用
モデル番号119-6959

取り付け要領**取り付け**

1. 平らな、汚れのない場所に駐車する。
2. カッティングユニットを降下させ、エンジンを停止し、駐車ブレーキを掛けてイグニッション・キーを抜き取る。エンジンが冷えるのを待つ。
3. バルブ・カバーについているブリーザ・カバーとその付近にごみや異物が付着していないようにきれいにふき取る（図 1）。

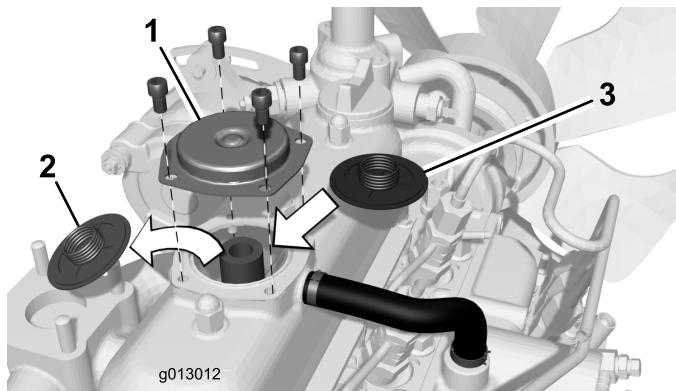


図 1

1. ブリーザ・カバー
2. 古いブリーザ・バルブ
3. 新しいブリーザ・バルブ

4. ブリーザ・カバーをバルブ・カバーに固定しているネジ（4本）を取る（図 1）。ブリーザ・カバーを取り外す。

重要 エンジンに異物が入るのを防止するため、既存のブリーザ・バルブは十分にきれいにしてからバルブ・カバーからの取り外しを行ってください（図 1）。

5. バルブ・カバーの開口部から古いブリーザ・バルブを取り外す（図 1）。
6. 新しいブリーザ・バルブを取り付け、ブリーザ・カバーを元通りに取り付け、先ほど外したねじ（4本）で固定する。
7. ブリーザ・チューブがブリーザ・パイプに接続されている付近にごみや異物がないように丁寧にふき取る（図 2）。

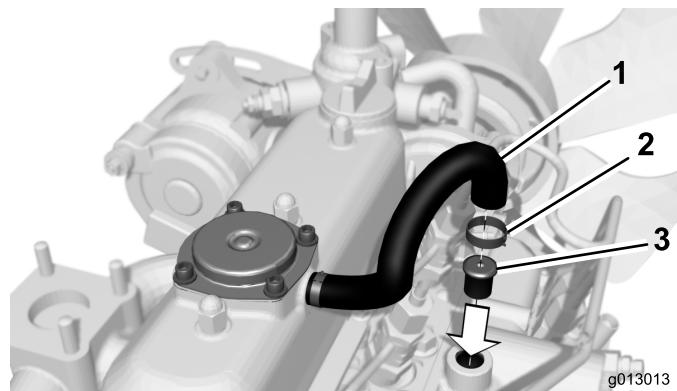


図 2

1. ブリーザ・チューブ
2. ホース・クランプ
3. インテーク・オリフィス

8. インテーク・マニホールド内でブリーザ・チューブをブリーザ・パイプに接続しているホース・クランプを外す（図 2）。パイプからチューブを抜き取る。
9. ブリーザ・パイプの先端に新しいインテーク・オリフィスを差し込む（図 2）。
10. ブリーザ・チューブをブリーザ・パイプに接続してホース・クランプで固定する。