

## 설치

1. 청결하고 평평한 곳에 장비를 주차합니다.
2. 커팅 유닛을 내리고 엔진을 멈춘 다음 주차 브레이크를 걸고 점화 스위치에서 키를 뽑니다. 엔진이 식을 때까지 기다립니다.
3. 밸브 커버에 있는 브리더 커버 주위에 잔해물이 있으면 치웁니다(그림1).

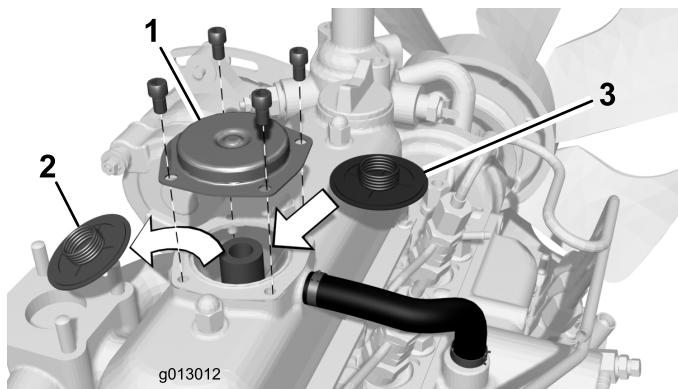


그림1

1. 브리더 커버  
2. 기존 브리더 밸브  
3. 새 브리더 밸브

4. 브리더 커버를 밸브 커버에 고정하는 (4)개의 나사를 제거합니다(그림1). 브리더 커버를 제거합니다.

**중요:** 오염 물질이 엔진에 유입되는 것을 막기 위해 밸브 커버 구멍에서 기존 브리더 밸브를 제거하기 전에 잔해물이 있으면 치웁니다(그림1).

5. 밸브 커버 구멍에서 기존 브리더 밸브를 제거합니다(그림1).
6. 새 브리더 밸브를 설치하고 브리더 커버를 다시 장착한 다음 앞서 제거했던 (4)개의 나사로 고정합니다.
7. 브리더 투브와 브리더 파이프가 연결된 곳 주변에 잔해물이 있으면 제거합니다(그림2).

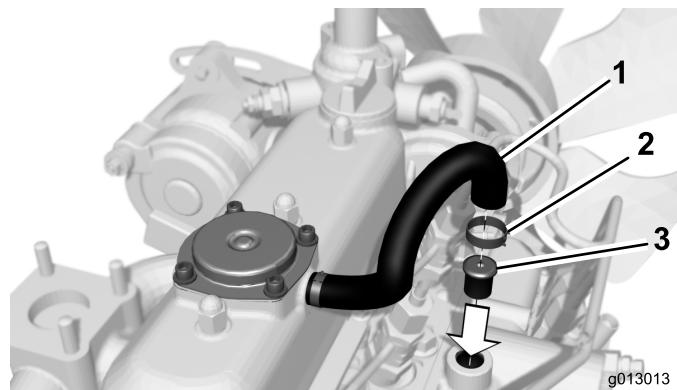


그림2

1. 브리더 투브  
2. 호스 클램프  
3. 흡기 오리피스(Intake orifice)

8. 흡기 매니폴드에서 브리더 투브를 브리더 파이프에 고정하는 호스 클램프를 제거합니다(그림2). 투브를 파이프에서 빼냅니다.
9. 새 흡기 오리피스를 브리더 파이프 끝에 삽입합니다(그림2).
10. 브리더 투브를 브리더 파이프에 설치하고 호스 클램프로 고정합니다.