



Kit comando manuale della trazione integrale

per veicoli polifunzionali Workman HDX/HDX-D

N° del modello 119-0817

Istruzioni di installazione

Sicurezza

Adesivi di sicurezza e informativi



Gli adesivi di sicurezza e di istruzione sono chiaramente visibili, e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



119-0818

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Trazione integrale –
innestata | 2. Trazione integrale –
disinnestata |
|--------------------------------------|---|

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Cablaggio fili	1	Installate il kit
Interruttore	1	
Decalcomania	1	

Installazione del kit

1. Arrestate il motore, inserite il freno di stazionamento ed estraete la chiave di accensione.
2. Scollegate il cavo positivo (+) dalla batteria.
3. Rimuovete il cofano come indicato di seguito:
 - Afferrate il cofano dalle aperture dei fari, sollevatelo per sganciare le linguette di montaggio inferiori dalle fessure del telaio (Figura 1).



Figura 1

1. Cofano

- Ruotate verso l'alto la parte inferiore del cofano in modo da estrarre le linguette di montaggio superiori dalle fessure del telaio (Figura 1).
 - Ruotate in avanti la parte superiore del cofano e staccate i connettori a filo dai fari (Figura 1).
 - Rimuovete il cofano.
4. Stando davanti al veicolo, individuate il cablaggio fili collegato al cablaggio del timer di ritardo (Figura 2). Scollegate i connettori del cablaggio fili.

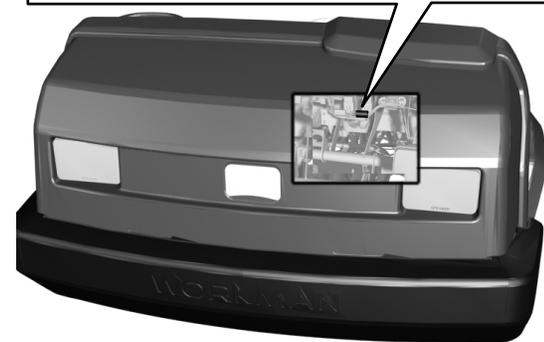
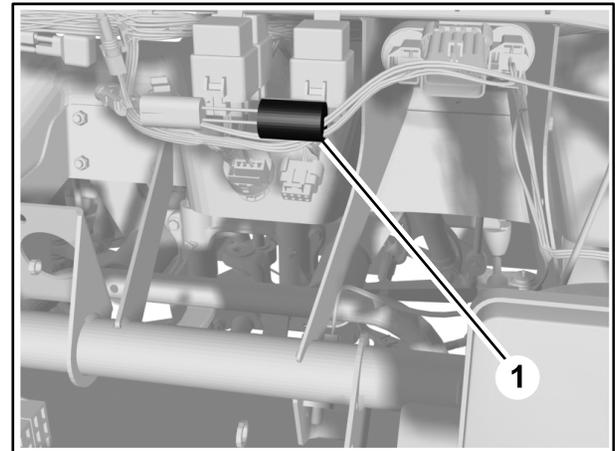


Figura 2

1. Timer di ritardo

5. Collegare i due connettori del cablaggio fili fornito nel kit ai connettori separati sulla macchina (Figura 2).
6. Fate passare l'altra estremità del cablaggio fili sotto il cruscotto.
7. Rimuovete il tappo da uno dei fori di montaggio dell'interruttore sul lato sinistro del cruscotto (Figura 3). Potete utilizzare uno qualsiasi dei fori non già impegnati.

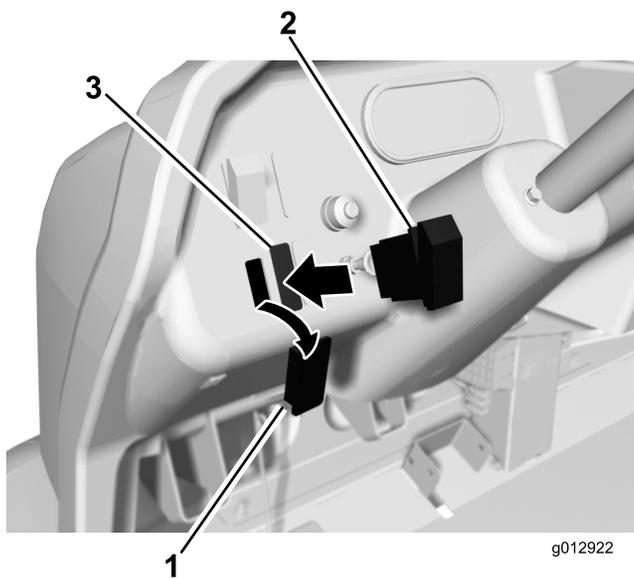


Figura 3

1. Tappo
2. Interruttore
3. Decalcomania

-
8. Inserite l'interruttore nel foro sul cruscotto fino a sentire lo scatto che ne indica il corretto posizionamento (Figura 3).
 9. Attaccate la decalcomania sul pannello di controllo, vicino all'interruttore (Figura 3).
 10. Collegate lo spinotto del cablaggio fili alla parte posteriore dell'interruttore.
 11. Montate il cofano come indicato di seguito:
 - Collegate i fari.
 - Inserite le linguette di montaggio superiori nelle fessure del telaio.
 - Inserite le linguette di montaggio inferiori nelle fessure del telaio.
 - Assicuratevi che il cofano combaci completamente con le scanalature superiore, laterali e inferiore.



Count on it.