



Sonisk bomsett for Multi Pro gresspredere

Modellnr. 41217—Serienr. 310000001 og oppover

Form No. 3365-211 Rev A

Installasjonsveiledning

Dette utstyret opprettholder konsekvente avstander fra bomdysene til bakken ved spredning over ujevne overflater, og er ment for bruk av profesjonelle, innleide operatører i kommersielle applikasjoner. Det er hovedsakelig designet for spredninger på golfbane, park, idrettsbane og plener i kommersielle områder. Det er designet kun for bruk med maskiner som produsenten har utpekt.

Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget skjema for samsvarserklæring for produktet for detaljert informasjon.

Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



93-8053

1. Les *brugerhåndboken*.



94-8576



94-8582

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjør maskinen.
2	Ingen deler er nødvendige	–	Fjern stopperne.
3	Ultrasonisk sensor U-bolter Skiver (5/16 tomme) Låsemutter (1/4 tomme) Gummisensordeksel Beskyttelsesrør Ledningsklemmer Kabelfester	2 8 8 8 2 2 4 10	Monter de ultrasoniske sensorene.
4	Monteringsplate Relé Bolt (1/4 x 5/8 tomme) Låseskive (1/4 tomme) Mutter (1/4 tomme) Ledningsfastspenner Skrue (10) Mutter (nr. 10) Elektronisk kontrollenhet (ECU) Bolt (1/4 x 2-1/2 tomme) Bolt (5/16 x 3/4 tomme) Låsemutter (5/16 tomme) U-boltklemmer Mutter (5/16 tomme)	1 6 4 8 8 1 2 2 1 4 2 2 2 2 4	Monter den elektroniske kontrollen.
5	Merke 94-8582 Lysenhet	1 1	Monter indikatorlyset.
6	Vippebryter Kabelfester Indikatorlys (kun Workman 200) Gummitetning (kun Workman 200)	1 6 1 1	Monter kontrollene.
7	Konversjonsledninger (kun eldre bomhevere)	2	Koble ledningsnettet til sensorer og aktuatorer.
8	Ingen deler er nødvendige	–	Kalibrer de soniske bommene.

Merk: Det soniske bomsettet krever elektriske bomheveaktuatorer for automatisk heving og senking av bommene. De fleste maskiner har hatt elektriske bomaktuatorer montert, eller blir montert i sammenheng med dette soniske bomsettet. Oppsettsprosedyrene som følger ble utviklet for disse situasjonene. **Hvis du ikke har elektriske bomaktuatorer** montert eller tilgjengelig for montering, kontakt din autoriserte Toro-forhandler for å få de riktige delene til å endre sprederen for å gjøre den kompatibel med det soniske bomsettet. De nødvendige delene er: Elektroniske bomheveaktuatorer (to), sikringer (to) og brytere (to).

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Sett kjøretøyet på en jevn flate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen starte motoren uten at det er tilsiktet, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen før du begynner med eventuelt vedlikeholdsarbeid.

2

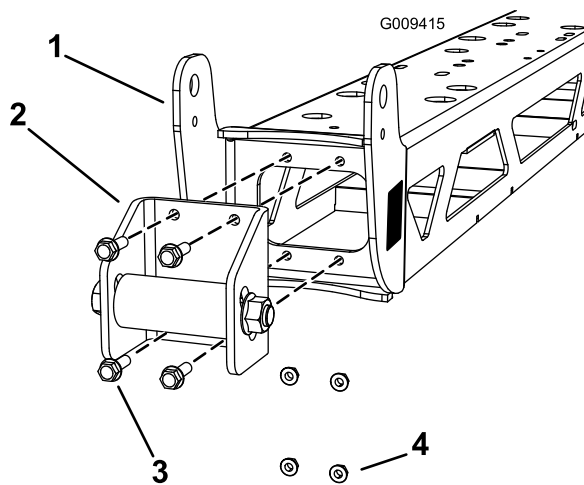
Fjerne stopperne

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Hvis maskinen har montert stoppere, må de fjernes før du monterer det soniske bomsettet. Stopperne finnes i burbommens midtre bom og er synlige når bommene er i oppreist transportstilling. Hvis maskinen din ikke har stoppere montert, eller er av den eldre skinnebomtypen, hopp over neste prosedyre.

1. Hev bommene til transportstilling, og fjern tenningsnøkkelen.
2. Fjern de fire boltene (5/16 x 1 tomme) og mutterne (5/16 tomme) som fester stopperne til midtre bomramme som vist i (Figur 1). Fjern stopperenhetene på begge sider av midtre bom. Behold alle deler for senere bruk.



Figur 1

Høyre side

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Midtre bom | 3. Bolt (5/16 x 1 tomme) |
| 2. Monterert brakett og demper | 4. Mutrer (5/16 tomme) |

3

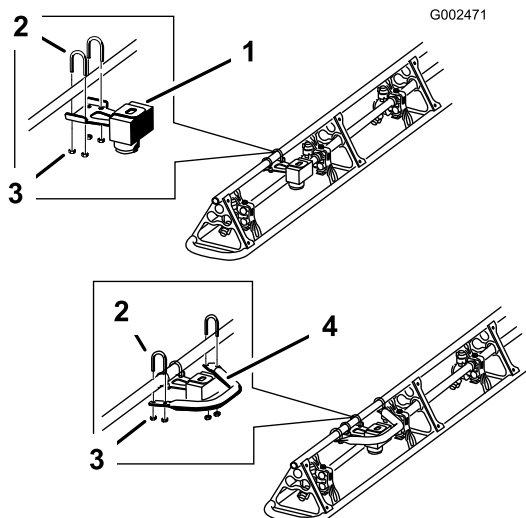
Montere de ultrasoniske sensorene

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Ultrasonisk sensor
8	U-bolter
8	Skiver (5/16 tomme)
8	Låsemutter (1/4 tomme)
2	Gummisensordeksel
2	Beskyttelsesrør
4	Ledningsklemmer
10	Kabelfester

Bruk følgende prosedyre for bomsystemer med serienummer 260000001 og oppover.

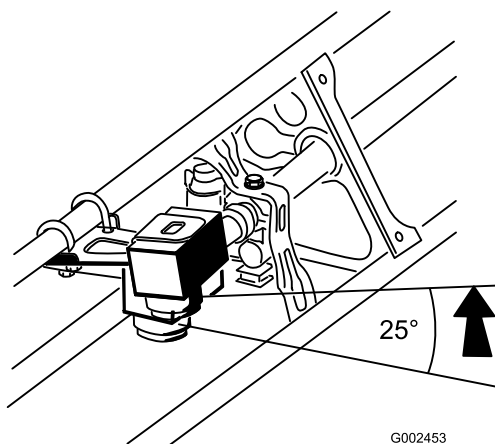
1. Fest den høyre ultrasoniske sensoren lett til øvre høyre bomstøtterør, halvveis mellom tredje og fjerde dyse som vist i Figur 2, med to U-bolter, fire skiver (5/16 tomme) og fire låsemuttere (1/4 tomme). Ikke stram helt til på dette tidspunkt, for å tillate justering senere.



Figur 2

- | | |
|-------------|--------------------------|
| 1. Sensor | 3. Låsemuttere og skiver |
| 2. U-bolter | 4. Beskyttelsesrør |

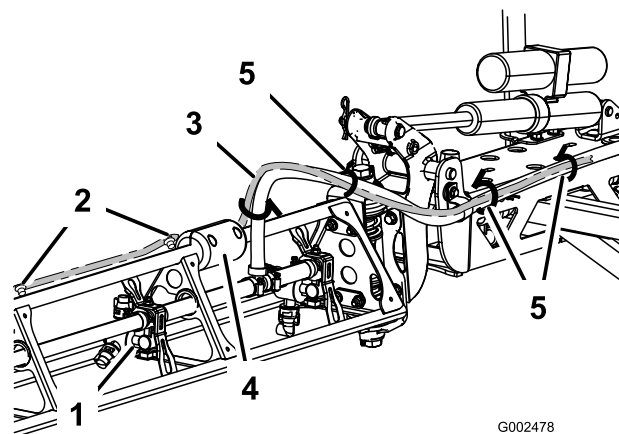
- Monter gummisensordekslet på den gjengede delen av den ultrasoniske sensoren.
- Monter beskyttelsesrøret rundt den ultrasoniske sensoren med den vinklede siden vendt innover mot kjøretøyet. Fest beskyttelsesrøret løst på bommen (Figur 2) med to U-bolter, fire skiver (5/16 tomme) og fire låsemuttere (1/4 tomme). For å tillate justering senere, ikke stram helt til på dette tidspunkt.
- Roter sensoren og beskyttelsesrøret oppover slik at det er omtrent 25 grader over og parallelt med bakken. Stram deretter alle låsemutterne på U-boltene for å feste sensoren og beskyttelsesrøret (Figur 3). Beskyttelsesrøret skal forbli over sensoren når justeringen er fullført.



Figur 3

- Trå den ultrasoniske sensorledningen gjennom stroppen på gummidekslet.

- Før sensorledningen langs toppen av bomstøtten til glideblokken (Figur 4). Fest den til toppen av bommen med medfølgende klemmer.



Figur 4

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Bomforlenger | 4. Ledning fra sensor |
| 2. Ledningsklemmer | 5. Glideblokk |
| 3. Bomforsyningsslange | 6. Kabelfeste |

- Før sensorledningen under glideblokken til bomforsyningsslangen, og til midtre bom. Fest ledningsnettet til bomforsyningsslangen med kabelfestene (Figur 4).

Viktig: Påse at ledningen er ført under glideblokken for å unngå at den blir klemt når bommene plasseres i transportstilling.

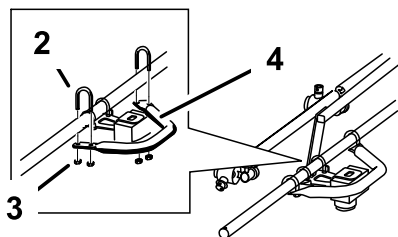
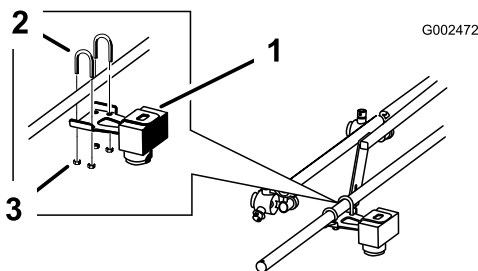
- Bruk fem kabelfester til å feste ledningsnettet til bomstøtten.

Viktig: Påse at du har nok slakk i ledningen nær leddet til bomforlengeren til at du kan heve og senke bommen uten å dra i ledningen.

- Gjenta trinn 1 til 8 for venstre bomforlenger og venstre ultrasoniske sensor.

Bruk følgende prosedyre for bomsystemer med serienummer 259999999 og nedover.

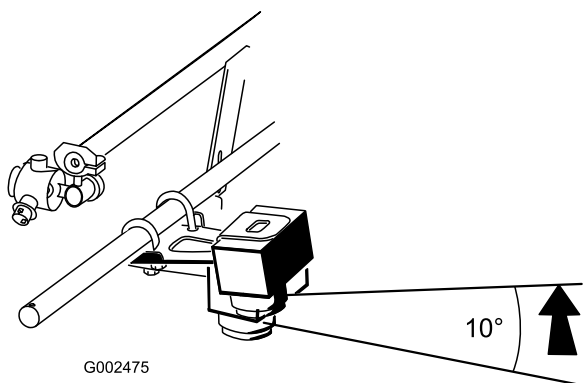
- Parker sprederen på en jevn flate, senk bommene, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og fjern tenningsnøkkelen.
- Fest den høyre ultrasoniske sensoren løst til høyre bomrør, halvveis mellom den siste dysen og den vertikale støtten (Figur 5) med to U-bolter, fire skiver (5/16 tomme) og fire låsemuttere (1/4 tomme).



Figur 5

1. Sensor
2. U-bolter
3. Låsemuttere og skiver
4. Beskyttelsesstang

3. Monter gummisensordekslet på den gjengede delen av den ultrasoniske sensoren.
4. Monter beskyttelsesrøret rundt den ultrasoniske sensoren med den vinklede siden vendt innover mot kjøretøyet. Fest beskyttelsesrøret løst på bommen (Figur 5) med to U-bolter, fire skiver (5/16 tomme) og fire låsemuttere (1/4 tomme). For å tillate justering senere, ikke stram helt til på dette tidspunkt.
5. Roter sensoren oppover slik at den er omtrent 10 grader fra å være parallell med bakken. Stram deretter låsemutterne på U-boltene for å feste sensoren (Figur 6).



Figur 6

6. Før sensorledningen langs toppen av bomstøtten til midten av midtre bomrør.

Viktig: Påse at du har nok slakk i ledningen nær leddet til bomforlengeren til at du kan heve og senke bommen uten å dra i ledningen.

7. Bruk fem kabelfester til å feste røret til bomstøtten.
8. Gjenta trinn 2 til 7 for venstre bomforlenger og venstre ultrasoniske sensor.

4

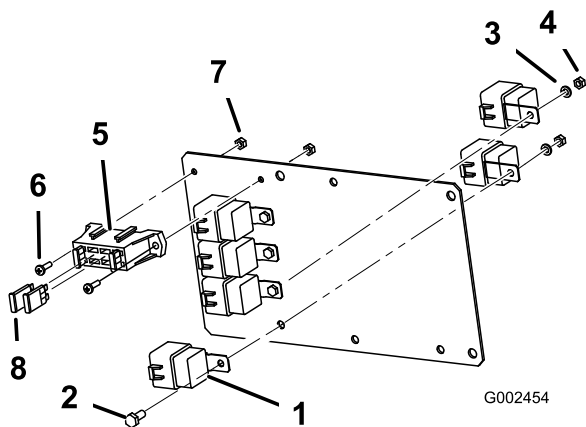
Montere den elektroniske kontrollen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Monteringsplate
6	Relé
4	Bolt (1/4 x 5/8 tomme)
8	Låseskive (1/4 tomme)
8	Mutter (1/4 tomme)
1	Ledningsfastspenner
2	Skrue (10)
2	Mutter (nr. 10)
1	Elektronisk kontrollenhet (ECU)
4	Bolt (1/4 x 2-1/2 tomme)
2	Bolt (5/16 x 3/4 tomme)
2	Låsemutter (5/16 tomme)
2	U-boltklemmer
4	Mutter (5/16 tomme)

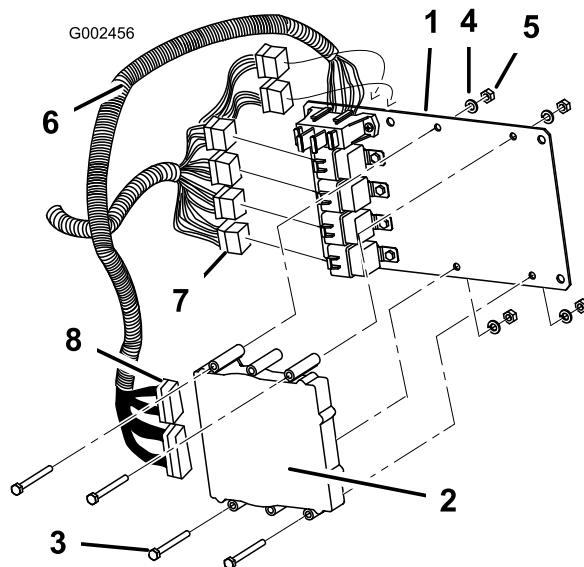
Prosedyre

1. Fest seks releer på monteringsplaten (Figur 7) med fire bolter (1/4 x 5/8 tommer), fire låseskiver (1/4 tomme) og fire muttere (1/4 tomme). Fire releer kan monteres på platens front, men to releer må monteres på bakre del av platen. De to releene som monteres bak på platen vil dele fester med releet som monteres på fronten i de samme hullene



Figur 7

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Relé | 5. Sikringsblokk |
| 2. Bolt (1/4 x 5/8 tomme) | 6. Skrue (10) |
| 3. Låseskive (1/4 tomme) | 7. Mutter (nr. 10) |
| 4. Mutter (1/4 tomme) | 8. Termisk bryter (30 A) |



Figur 8

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Monteringsplate | 5. Mutter (1/4 tomme) |
| 2. ECU | 6. Ledningsnett |
| 3. Bolt (1/4 x 2-1/2 tomme) | 7. Reléledninger |
| 4. Låseskive (1/4 tomme) | 8. Kontrollerledninger |

2. Fest ledningsnettets sikringsblokkende til monteringsplaten (Figur 7) med to skruer (nr. 10) og to muttere (nr. 10).

3. Finn eksisterende sikringsblokk på maskinen. (Under setet for maskiner i serie MP 1200, 1250 og 5000, under dashbordet for Workman-maskiner.) Fjern de to termiske bryterne som er montert i bomhevestilling i sikringsblokken.

4. Monter de to termiske bryterne (30 A) i de åpne midtre hullene i sikringsblokken på ECU-monteringsplaten (Figur 7).

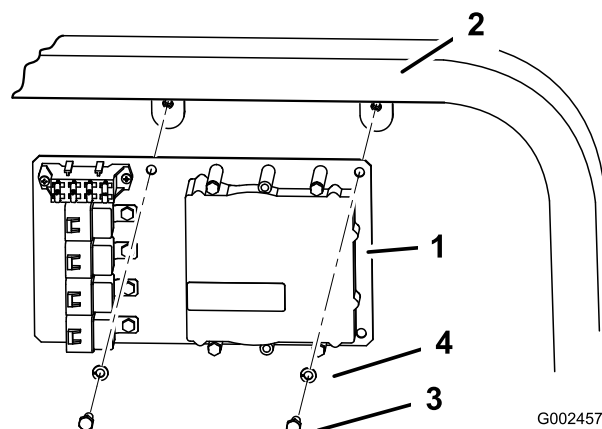
5. Fest ECU-enheten til monteringsplaten (Figur 8) med fire bolter (1/4 x 2-1/2 tommer), fire låseskiver (1/4 tomme) og fire muttere (1/4 tomme).

6. Koble reléledningene på ledningsnettets til de seks releene på monteringsplaten (Figur 8).

7. Koble de to kontrollerledningene (én lang og én kort) på ledningsnettets til ECU-enheten (Figur 8).

8. Monter monteringsplaten til kjøretøyrammen under dashbordet.

A. For Multi Pro 1200 og 1250, monter monteringsplaten med to bolter (5/16 x 3/4 tomme) og to låseskiver (5/16 tomme) som vist i Figur 9.

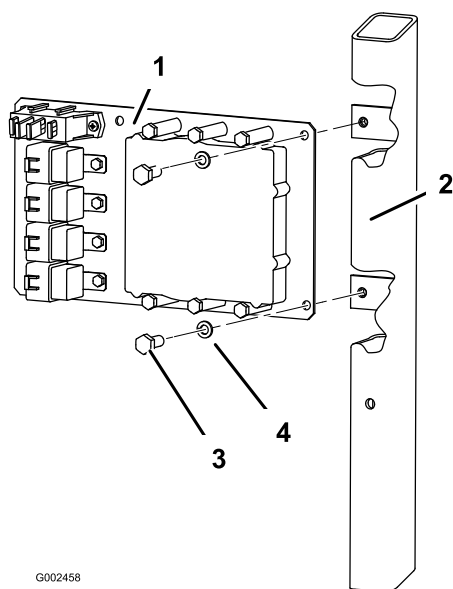


Figur 9

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Monteringsplate | 3. Bolt (5/16 x 3/4 tomme) |
| 2. Kjøretøyramme | 4. Låsemutter (5/16 tomme) |

B. For Multi Pro 5600 og 5700, monter monteringsplaten med to bolter (5/16 x 3/4

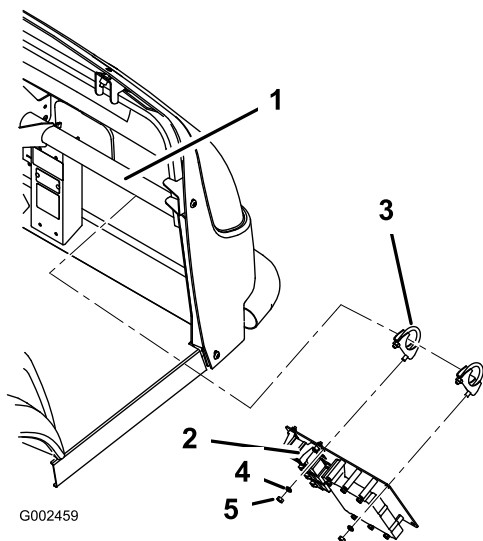
tomme) og to låseskiver (5/16 tomme) som vist i Figur 10.



Figur 10

1. Monteringsplate
2. Kjøretøyramme
3. Bolt (5/16 x 3/4 tomme)
4. Låsemutter (5/16 tomme)

C. For Workman 200-spreddersystemet, monter monteringsplaten med to U-boltklemmer (5/16 x 3/4 tomme) to muttere (5/16 tomme) og to låseskiver (5/16 tomme) som vist i Figur 11.



Figur 11

1. Kjøretøyramme
2. Monteringsplate
3. U-boltenhet
4. Låsemutter (5/16 tomme)
5. Mutter (5/16 tomme)

5

Montere indikatorlyset

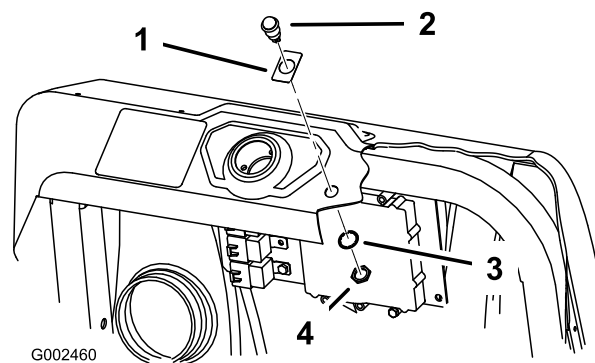
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Merke 94-8582
1	Lysenhet

Prosedyre

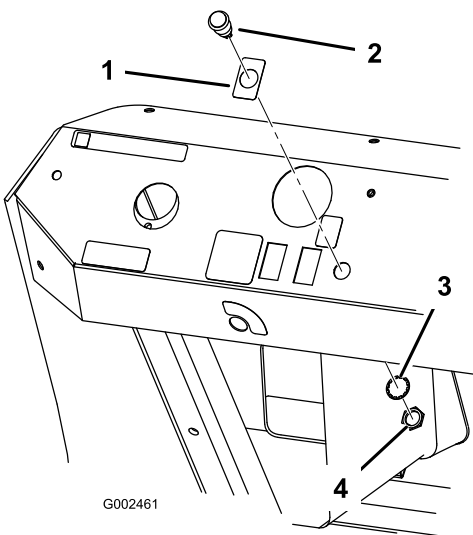
Merk: Et mindre rødt lys er inkludert i settet for bruk med Workman-spreddersystemet. Dette skal monteres på relskapet. Se Montere kontrollene på et Workman-spreddersystem.

1. Monter merke 94-8582 over lyshullet i dashbordet (Figur 12 på Multi Pro 1200 og 1250, og Figur 13 for Multi Pro 5600 og 5700).



Figur 12

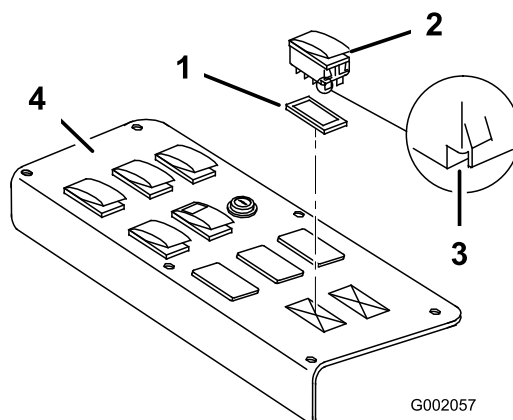
1. Merke 94-8582
2. Lys
3. Skive
4. Mutter



Figur 13

1. Merke 94-8582
2. Lys
3. Skive
4. Mutter

1. Fjern sprederkontrollpanelet for å eksponere undersiden (Figur 14 for 1250 og Figur 15 1200).



Figur 14

1. Plugg
2. Bryter
3. Hakk (på baksiden)
4. Sprederkontrollpanel

2. Fjern mutteren og skiven fra bunnen av lyset.
3. Monter lyset i dashbordet og fest det med skiven og mutteren (Figur 12 eller Figur 13).
4. Koble de to spadekonnektorene på en separat gren av ledningsnettets til polene på lyset.

6

Montere kontrollene

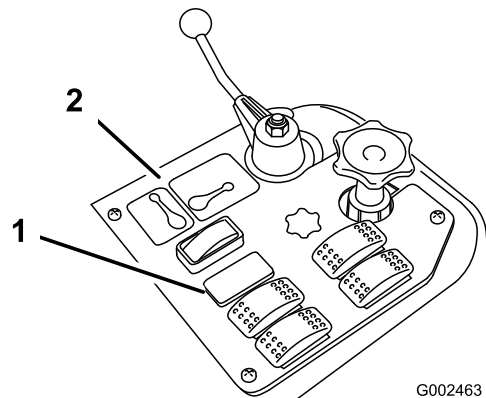
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Vippebryter
6	Kabelfester
1	Indikatorlys (kun Workman 200)
1	Gummitetning (kun Workman 200)

Montere kontrollene på en Multi Pro 1200- eller 1250-gresspreder

Montere bryterne

Merk: Følgende prosedyre antar at bomhevebrytere er montert på maskinen. For maskiner uten bomhevebrytere, eller hvis du ikke allerede har montert bryterne fra det elektriske bomhevesettet, monter de bryterne nå som beskrevet i instruksjonene til det settet. Ikke monter ledningsnettets som følger med det elektriske bomhevesettet.



Figur 15

1. Plassering av sonisk bombryter
2. Sprederkontrollpanel

2. Fjern pluggen i det soniske bomhullet fra sprederkontrollpanelet på kjøretøyet, og monter medfølgende vippebryter i pluggens sted (Figur 14 for 1250 og Figur 15 1200).

Merk: Påse at retningen til bryteren stemmer overens som vist i Figur 14, med hakket pekende mot bakkdelen til kjøretøyet.

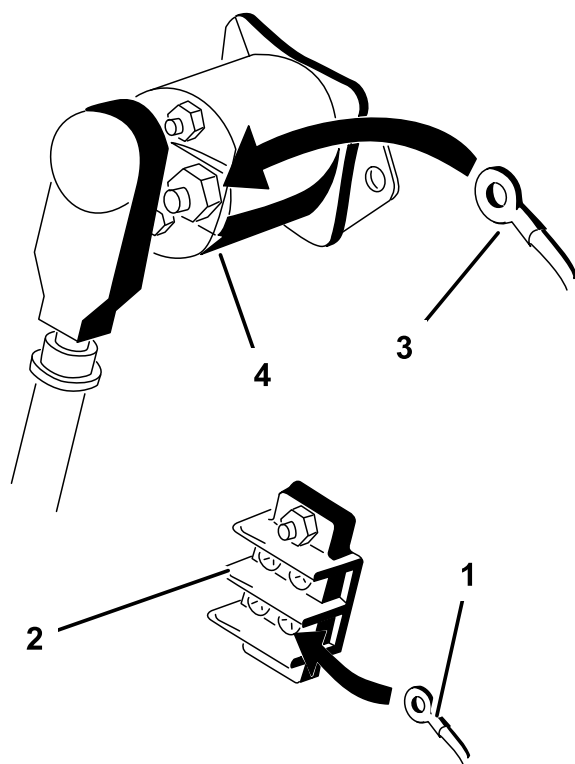
Trekke ledningsnettets for bryterne

1. Før grenen til det soniske bomledningsnettets med de tre store konnektorene inn i kontrollpanelområdet.
2. Hvis bomhevebryterne er montert, fjern eventuelle eksisterende konnektorer som er plugget inn i hevebryterne.
3. Koble konnektoren med grønn og hvit, grønn og svart og svart ledning til bunnen av høyre bomhevebryter.

4. Koble konnektoren med grønn og hvit, grønn og svart og svart ledning til bunnen av venstre bomhevebryter.
5. Koble konnektoren med lilla, gul og svart ledning til bunnen av den soniske bombryteren.
6. Før den frie enden av ledningsnettets ned gjennom gulvet og bakover ved å følge spredersystemets ledningsnett til midtre bom bak på kjøretøyet. Bruk kabelfestene til å feste ledningsnettets til de andre ledningsnettene på avstand til motoren og bevegelige deler.
7. Monter spredekontrollpanelet og fest det med festene som du fjernet tidligere.

Koble ledningsnettets til sikringsblokken

1. Før grenen til det soniske bomledningsnettets med den vesle spadekonnektoren og en ring- eller gaffelterminal inn i seteboksen og til sikringsområdet.
2. Løft setet for tilgang til sikringsområdet. Finn den ekstra solenoiden og den jordede klemmeblokken.
3. Koble den ringmerkede jordingen på den svarte ledningen til den jordede terminalblokken (Figur 16).



G002464

Figur 16

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Svart ledning | 3. Rød ledning |
| 2. Jordet klemmeblokk | 4. Ekstra solenoide |

4. Koble den røde ledningen til belastningssiden til den ekstra solenoiden.

Merk: Hvilken side som er belastningsbærende kan avgjøres ved å teste begge solenoidepoler mens tenningen er slått av. Den varme side vil vise ca. 12 V, mens belastningssiden ikke har spenning. Belastningssiden kan bekreftes ved å slå på tenningen til Kjør- eller På-stilling, og teste belastningssiden igjen. Belastningssiden skal vise ca. 12 V med tenningen på. Vri tenningen til Av og ta ut nøkkelen før du fortsetter med montering eller vedlikehold.

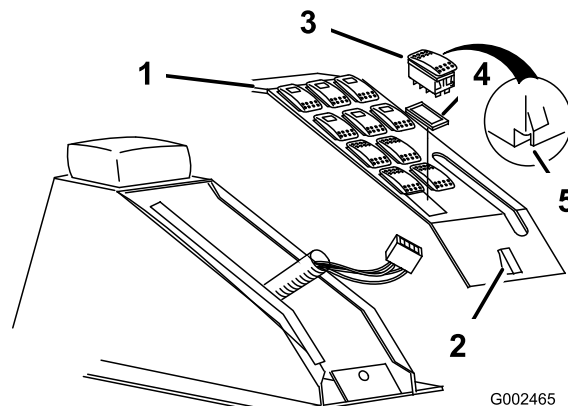
5. Senk setet.

Montere kontrollene på en Multi Pro 5600 eller 5700-D gresspreder

Montere bryterne

Merk: Følgende prosedyre antar at bomhevebrytere er montert på maskinen. For maskiner uten bomhevebrytere, eller hvis du ikke allerede har montert bryterne fra det elektriske bomhevesettet, monter de bryterne nå som beskrevet i instruksjonene til det settet. Ikke monter ledningsnettets som følger med det elektriske bomhevesettet.

1. Fjern sprederkontrollpanelet for å eksponere bunnsiden (Figur 17).



G002465

Figur 17

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Sprederkontrollpanel | 4. Plugg |
| 2. Lås | 5. Hakk |
| 3. Bryter | |

2. Fjern pluggen i det soniske bomhullet fra sprederkontrollpanelet på kjøretøyet og monter medfølgende vippebryter på tilegnet plass (Figur 17).

Merk: Påse at retningen til bryteren stemmer overens som vist i Figur 17. Hakket skal peke mot kjøretøyet front.

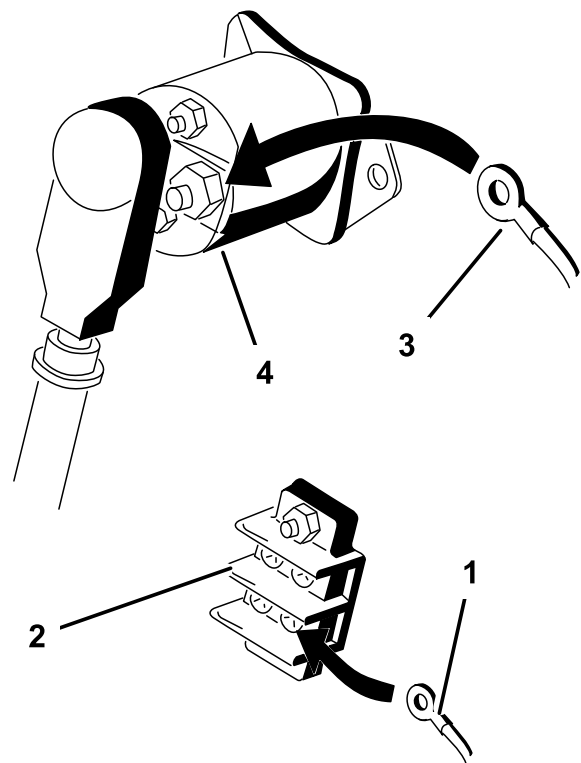
Trekke ledningsnettets for bryterne

1. Før grenen til det soniske bomledningsnettets med de tre store konnektorene inn i kontrollpanelområdet.

2. Hvis bomhevebryterne er montert, fjern eventuelle eksisterende konnektorer som er plugget inn i hevebryterne.
3. Koble konnektoren med grønn og hvit, grønn og svart og svart og svart ledning til bunnen av høyre bomhevebryter.
4. Koble konnektoren med grønn og hvit, grønn og svart og svart og svart ledning til bunnen av venstre bomhevebryter.
5. Koble konnektoren med lilla, gul og svart ledning til bunnen av den soniske bombryteren.
6. Før den frie enden av ledningsnettets ned gjennom gulvet og bakover gjennom ledningssløyfene til midtre bom bak på kjøretøyet. Bruk kabelfestene til å feste ledningsnettets til de andre ledningsnettene på avstand til motoren og bevegelige deler.
7. Monter spredekontrollpanelet og fest det med festene som du fjernet tidligere.

Koble ledningsnettets til sikringsblokken

1. Før grenen til det soniske bomledningsnettets med de tre ringterminalene inn i seteboksen og til sikringsområdet.
2. Løft setet for tilgang til sikringsområdet. Finn ekstra solenoide og jordet klemmeblokk.
3. Koble den ringmerkede jordingen på den svarte ledningen til den jordede terminalblokken (Figur 18).



G002464

Figur 18

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Svart ledning | 3. Rød ledning |
| 2. Jordet klemmeblokk | 4. Ekstra solenoide |

4. Koble den røde ledningen til ringkonnektoren til belastningssiden på den ekstra solenoiden.

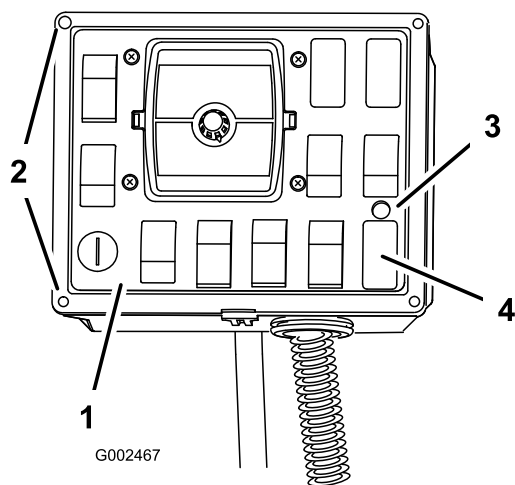
Merk: Hvilken side som er belastningsbærende kan avgjøres ved å teste begge solenoidepoler mens tenningen er slått av. Den varme side vil vise ca. 12 V, mens belastningssiden ikke har spenning. Belastningssiden kan bekreftes ved å slå på tenningen til Kjør- eller På-stilling, og teste belastningssiden igjen. Belastningssiden skal vise ca. 12 V med tenningen på. Vri tenningen til Av og ta ut nøkkelen før du fortsetter med montering eller vedlikehold.

5. Senk setet.

Montere kontrollene på et Workman-spreddersystem

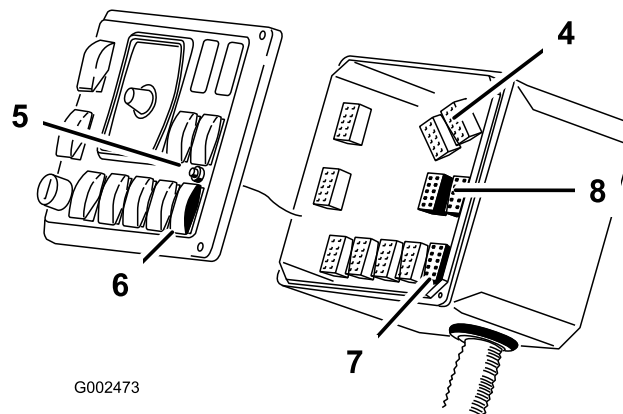
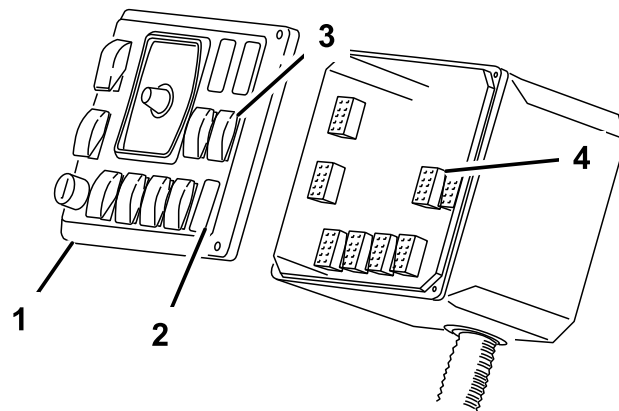
Monter bryterne.

1. Fjern de fire skruene foran på kontrollpaneldekslet for tilgang til de interne komponentene. Behold alle festene.
2. I områder like over den soniske bombryterpluggen, bor et hull med 9,5 mm diameter for indikatorlyset (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Spreaderkontrollpanel | 3. Boret hull, 9,5 mm diameter |
| 2. Skruer | 4. Sonisk bomplugg |



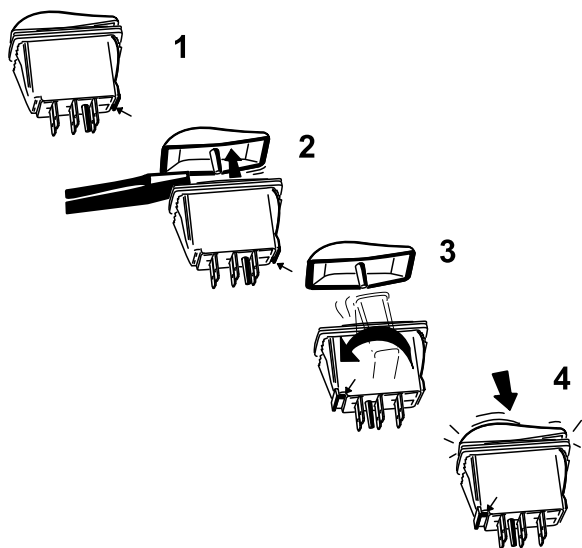
Figur 20

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Spreaderkontrollpanel | 5. Indikatorlys, monter |
| 2. Sonisk bomplugg | 6. Sonisk bombryter |
| 3. Eksisterende bomhevebrytere | 7. Sonisk bomkonnektor, fra sonisk bomledningsnett |
| 4. Eksisterende bomhevekonnektorer | 8. Bomhevekonnektorer, fra sonisk bomledningsnett |

5. Finn og koble fra pluggene for bomhevebryterne (Figur 20).

Viktig: Ikke skjær av eller fjern ubrukte konnektorer. Oppbevar de ubrukte konnektorene i reléskapet for fremtidig bruk hvis det soniske bomsettet skal fjernes.

6. Endre retningen på bomhevebryterne:
 - A. Finn bomhevebryterne i kontrollpanelet. Fjern begge bryterne fra panelet.
 - B. Bruk en flat skrutrekker eller lignende verktøy, og lirk vippebryterdekslene fra bryterne (Figur 21).



Figur 21

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Bryter, med hakk bak | 3. Bryterenhet, rotert 180° |
| 2. Fjern dekslet | 4. Monter deksel, hakk foran |

- C. Hold bryterdekselet i stilling, og vri bryteren 180 grader slik at konnektorchakket er i venstre hjørne foran (Figur 21).
- D. Trykk vippebryterdekslene på bryterne i denne nye retningen til de knepper på plass (Figur 21).
- E. Monter bryterne i opprinnelig posisjon på kontrollpanelet.

Merk: Påse at bryterens hakk peker mot reléskapets øvre venstre side.

Trekke ledningsnett for brytere og indikatorlys

1. Skjær av og fjern eksisterende gummitetning i basen på kontrollpanelet. Kasser gummitetningen.

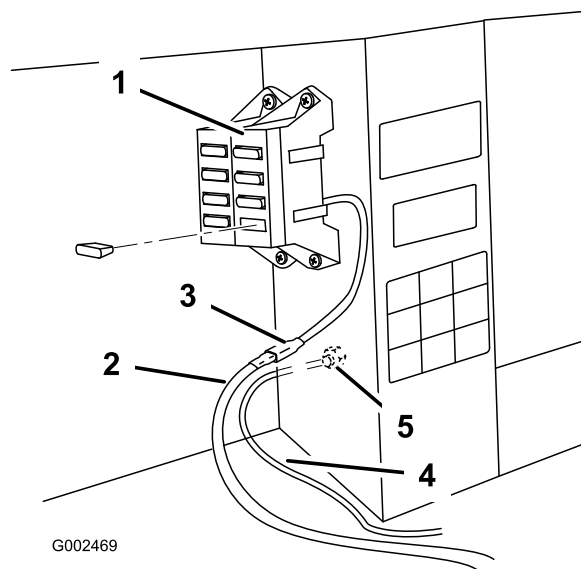
Viktig: Ta forholdsregler for å ikke skjære av eksisterende ledninger og ledningsnett når du skjærer av eksisterende gummitetning.

2. Før den frie enden av ledningsnett opp gjennom åpningen i kontrollpanelet, og hold grenen med ringterminalen utenfor kontrollpanelet.
3. Splitt den nye gummitetningen fra settet og sett den på rundt ledningsnett ved kontrollpanelets base. Monter gummitetningene til basen av kontrollpanelet der den forrige gummitetningen var tidligere.
4. Koble konnektoren med grønn/hvit, grønn/svart og svart ledning til bunnen av høyre bomhevebryter.
5. Koble konnektoren med blå/hvit, blå/svart og svart ledning til bunnen av venstre bomhevebryter.
6. Koble konnektoren med lilla, hvit, gul og svart ledning til bunnen av den soniske bombryteren.
7. Koble lysindikatoren til ledningsnett med to spadekonnektorer.

8. Monter fremre kontrollpaneldeksel til reléskapet med festene som du fjernet tidligere (Figur 19).
9. Før gjenværende ledningsnett bakover langs det eksisterende spredningsnett til bak på maskinen. Bruk kabelfestene til å feste ledningsnettene.

Koble ledningsnett til sikringsblokken

1. Finn grenen av ledningsnett med ringterminalene, og før det under dashbordet til sikringsblokkområdet.
2. Koble ringen til den svarte ledningen på den jordede bolten (Figur 22).



Figur 22

- | | |
|--|------------------|
| 1. Sikringsblokk | 4. Svart ledning |
| 2. Rød ledning, fra ledningsnett | 5. Jordet bolt |
| 3. Korresponderende ledning, fra sikringsblokk | |

3. Fjern den korte skjøteledningen fra den røde ledningen, og koble den svarte konnektoren til overensstemmende konnektor i sikringsblokken.

7

Koble ledningsnett til sensorer og aktuatorer

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Konversjonsledninger (kun eldre bomhevere)
---	--

Prosedyre

1. Påse at ledningsnettet føres til bak på maskinen langs banen til de andre ledningene og slangene.
2. Bruk kabelfestene til å feste ledningsnett til de andre ledningsnettene på avstand til motoren og bevegelige deler.
3. Ta av hettene på det soniske bomledningsnettets venstre og høyre aktuator-konnektor. Ta vare på hettene for senere bruk.
4. Før t-enden til ledningsnett til midtre bomramme, og koble ledningene som følger:

Merk: Eldre aktuatorer kan ha en firkantet konnektorplugg som er ulik den merkede aktuator-konnektoren på det soniske bomledningsnett. I dette tilfellet, bruk konversjonskabler i medfølgende løse deler for å gjøre koblingen som anvist.

- A. Koble konnektoren med rød/hvit og svart/hvit ledning til konnektoren på høyre bomheveaktuator.
 - B. Koble konnektoren med rød og svart ledning til konnektoren på venstre bomheveaktuator.
 - C. Koble konnektoren med hvit, svart/blå og svart ledning til høyre sensorledning.
 - D. Koble konnektoren med hvit, svart/oransje og svart ledning til høyre sensorledning.
5. Bruk hettene som du fjernet tidligere til å dekke og beskytte venstre og høyre aktuator-konnektor på maskinens ledningsnett.
 6. Fest ledningsnett til bomrammen med kabelfester etter behov.

8

Kalibrere de soniske bommene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Parker sprederen på en åpen og jevn plen som er fri for trær, bygninger, kjøretøyet, rusk og jordkabler og rørsystemer.
2. Sett den soniske bombryteren i manuell stilling.
3. Bruk venstre og høyre bombrytere til å bevege bommene slik at de er parallelle med bakken.
4. Sett den soniske bombryteren i av-stilling.
5. Deretter:
 - A. Trykk på og hold nede venstre bombryter i senket posisjon, og høyre bombryter i hevet posisjon.
 - B. Mens du holder bryterne nede, still den soniske bombryteren til automatisk stilling.
6. Slipp bombryterne.
7. Bruk bombryterne til å justere bommene til parallell eller ønsket kjørestilling.

Du har 20 sekunder til å justere bommene. Når de 20 sekundene er utløpt, stopper lyset å blinke og den soniske bomkalibreringen er fullført.

Merk: Kalibreringen vil ikke bli lagret hvis bommene ikke beveges i løpet av perioden på 20 sekunder som er tildelt for kalibrering.

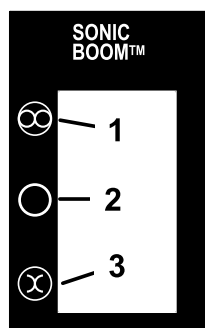
Bruk

Bruke kontrollene

Sonisk bombryter – denne bryteren har tre innstillinger: Automatisk, av og manuell (Figur 23), som følger:

- Automatisk – aktiverer automatisk bevegelse av bommene. I automatisk modus justeres bommene slik at bomendene forblir i samme avstand til bakken.

Du kan overstyre den automatiske styringen av bommene midlertidig med bombryterne for å heve eller senke én eller begge bommene. Hvis du hever bommen, forblir den hevet til du senker den halvveis med bombryteren. Da fortsetter den automatiske styringen av bommen. Hvis du kun justerer én bom, fortsetter den andre å fungere automatisk.



G002753

Figur 23

- | | |
|---------------|------------|
| 1. Automatisk | 3. Manuell |
| 2. Av | |

- Av – slår av den automatiske justeringen av bommene og deaktiverer bombryterne.
- Manuell – slår av den automatiske justeringen av bommene og aktiverer bombryterne.

Sonisk bomlys – viser statusen til det soniske bomsystemet, som følger:

- På – sonisk bomsystem er på og fungerer normalt
- Blinker raskt – kalibreringsmodus
- Blinker langsomt – systemfeil, se avsnittet Feilsøking.

Gummisensordeksel – beskytter sensoren når den ikke er i bruk:

- Fjern og roter dekslet 180 grader. Fest den på sensorens overside når den soniske bommen er i bruk.
- Monter dekslet for å beskytte den ultrasoniske sensoren når den ikke er i bruk. Plasser bommen i transportstilling, og/eller i oppbevaring.

Vedlikehold

Rengjøring

Rengjør sensorene periodevis med en fuktig klut. Når du rengjør sensorene, undersøk skumsensorfilteret. Hvis det er skadet eller svært skittent, bytt det ut.

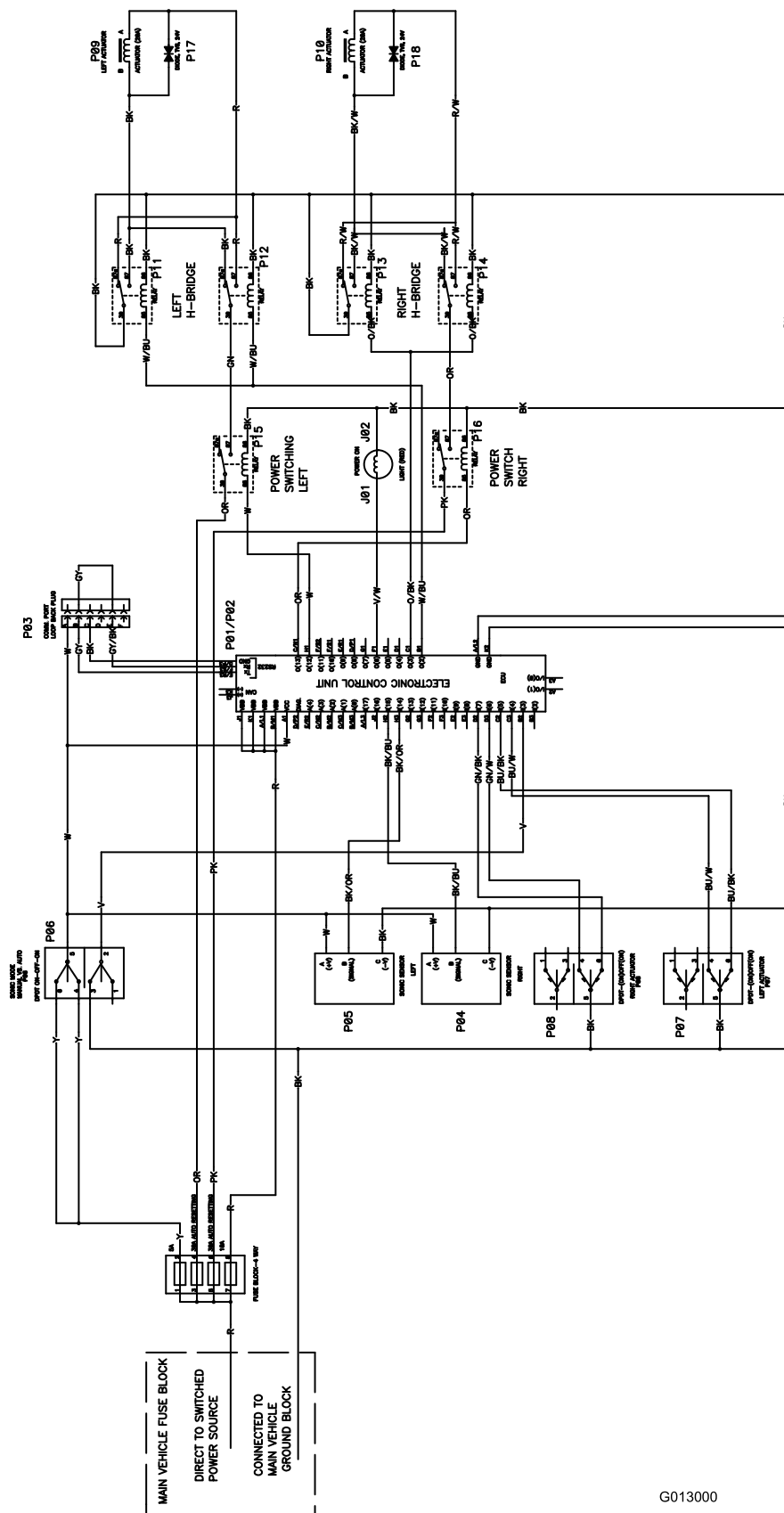
Viktig: Ikke spray vann mot eller på sensorene. Vann som sprayer, selv med husholdningstrykk, kan skade sensoren. Dekk alltid sensorene helt før du vasker spreder.

Fjern deksler for å fjerne ev. innestengt fuktighet. Tørk av dekslenes innsider og tørk før montering over sensorene.

Feilsøking

Problem	Mulig årsak	Løsning
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset er av.	1. En sikring har gått. 2. Lampen er ødelagt. 3. Den elektroniske kontrolleren eller ledningsnettet er skadet.	1. Bytt ut sikringen. 2. Bytt ut lyset. 3. Ta kontakt med et autorisert Toro-forhandler.
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset blinker langsomt.	1. En mindre systemfeil har oppstått. 2. En systemfeil gjentar seg etter oppretting av feilen.	1. Senk påvirket(/-de) bom(mer) med bombryter(ne) for å opprette feilen. 2. Rengjør eller bytt ut sensorfilterne. Hvis feilen gjentar seg, kontakt din godkjente Toro-forhandler.
Én eller begge bommene fungerer ikke, det soniske bomlyset er på.	1. Gummisensordeksler blokkerer eller svinger inn i sensorbanen.	1. Monter dekslet på sensorens overside.

Skjemaer



G013000

Elektrisk (Rev. A)

Notat:

Notat:

Notat:



Count on it.